

OPEL

Instruktionsbok



O P E L

Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	21
Stolar, säkerhetsfunktioner	46
Förvaring	79
Instrument och reglage	94
Belysning	135
Klimatreglering	144
Körning och hantering	158
Bilvård	234
Service och underhåll	282
Tekniska data	287
Kundinformation	296
Alfabetiskt register	302

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension	fram	bak	
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnittet "Service och underhåll", "Tekniska data", fordonets typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din **Zafira Life/Vivaro** är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna ägarhandbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna ägarhandbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i ägarhandboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp bilen.
Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Baklucka



Efter upplåsning trycker du på bakluckans knapp och öppnar bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 22.

Centrallås ⇨ 24.

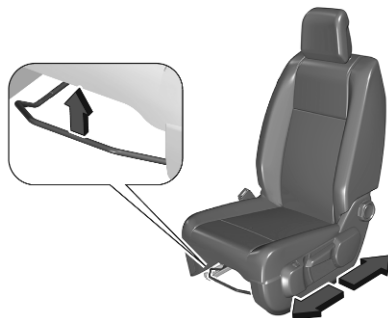
Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 23.

Bagageutrymme ⇨ 32.

Skjutdörr ⇨ 29.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, skjut sätet framåt eller bakåt och släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 47.

Manuell stolsinställning ⇨ 47.

Ryggstödslutning

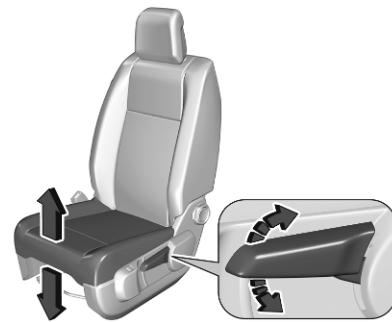


Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇨ 47.

Manuell stolsinställning ⇨ 47.

Sitshöjd



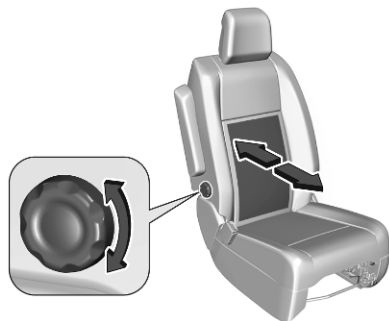
Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 47.

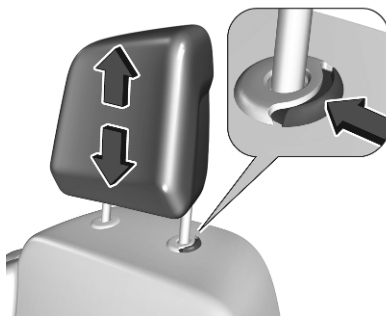
Manuell stolsinställning ⇨ 47.

Svankstöd



Vrid handratten för att justera svankstödet till önskad position.

Ställa in nackskydd



Flytta nackskyddet uppåt eller nedåt. Om nackskyddet är låst, tryck in spärren och flytta nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 46.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

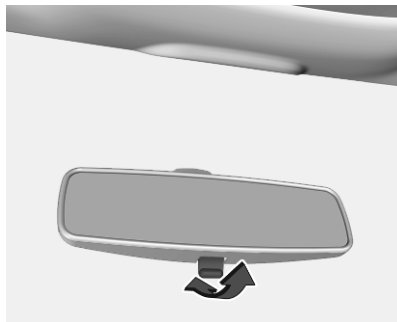
Sätesposition ⇨ 47.

Säkerhetsbälten ⇨ 56.

Airbagsystem ⇨ 59.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

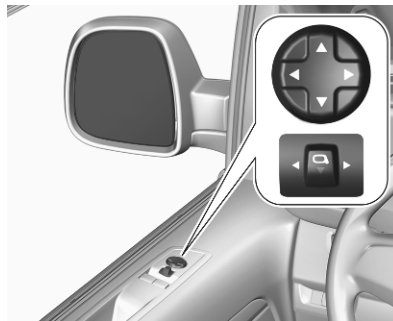


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 39.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 40.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen  åt vänster eller höger.

Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

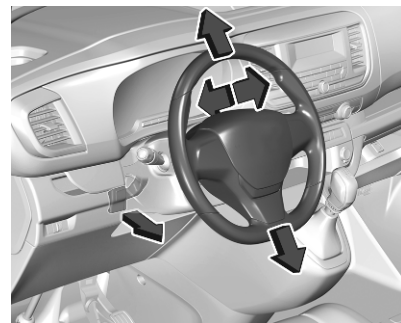
Konvexa speglar ⇨ 38.

Elektrisk inställning ⇨ 38.

Infällning av speglar ⇨ 38.

Elbackspeglar ⇨ 39.

Ställa in ratt

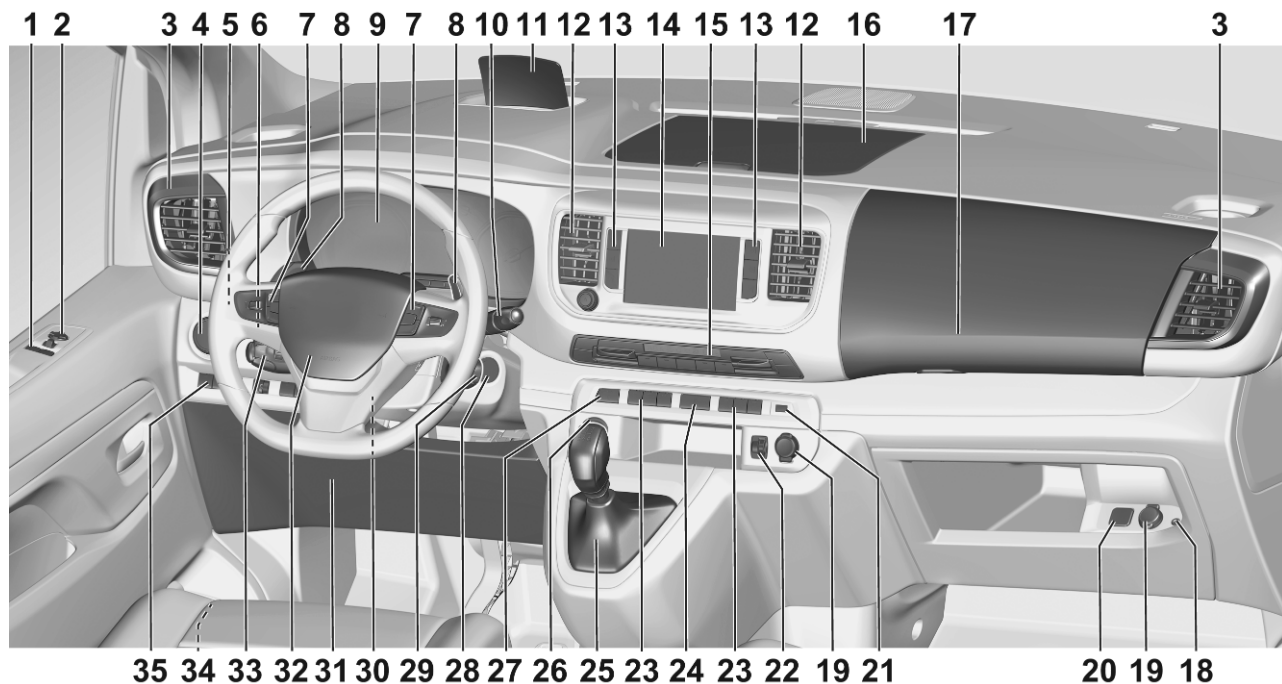


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Sätesposition ⇨ 47.

Tändlåsets lägen ⇨ 159.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	41	15	Klimatiseringsautomatik	146	28	Tändningslås	159
2	Ytterbackspeglar	38	16	Förvaringsutrymme	80	29	Reglage för infotainmentsystem	
3	Sidoluftmunstycken	155	17	Förvaringsutrymme	80	30	Rattinställning	95
4	Elektronisk greppkontroll	184	18	AUX-ingång		31	Säkringshållare	255
5	Blinkers	138	19	Eluttag	99	32	Signalhorn	96
	Ljustuta	137	20	Avstängning av passagerarairbag	64	33	Farthållare	186
	Helljus	136	21	USB-uttag	99		Hastighetsbegränsare	189
	Fördröjd belysning	142	22	Sätesvärme	51		Semiadaptiv farthållare	193
6	Head-up-display-reglage	125	23	Elektronisk stabilitets- kontroll och drivkraftsreg- lering	183	34	Upplåsningshandtag för motorhuv	238
7	Fjärrkontroll på ratten	95		Övervakningssystem för tryckförlust	263	35	Stöldlarm	35
8	Rattpaddlar	95		Stopp/start-system	163		Filbytesvarning	213
9	Instrument	106		Uppvärmd vindruta	43		Varning för döda vinkeln	207
	Förarinformationscentrum ...	118		Elektriska barnspärrar	28		Parkeringshjälp	204
10	Knapp för förarinforma- tionscentral	118		Centrallås	24		Temperaturförinställning	153
	Vindrutetorkare och spolare	97	24	Varningsblinkers	138		Strålkastarinställning	137
	Bakrutetorkare och spolare ...	98	25	Manuell växellåda	176		Helljusassistent	136
11	Head-up-display	125		Automatisk växellåda	173			
12	Luftmunstycken	155	26	Strömbrytare	160			
13	Reglage för infodisplay	123	27	Automatisk låsning	28			
14	Infodisplay	123						

Ytterbelysning



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

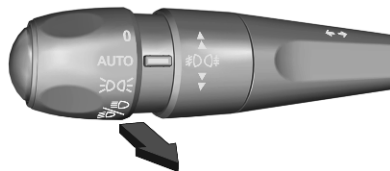
 : sidobelysning
 : strålkastare

Automatisk belysningskontroll
 ⇨ 136.

Dimljus fram ⇨ 139.

Dimbakljus ⇨ 139.

Ljustuta och helljus

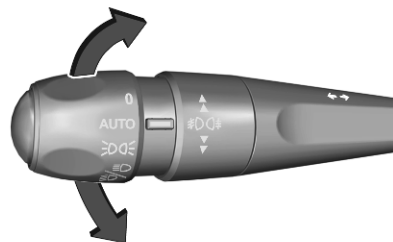


Helljus ⇨ 136.

Helljusassistent ⇨ 136.

Ljustuta ⇨ 137.

Blinkers



uppåt : höger blinker
 neråt : vänster blinker

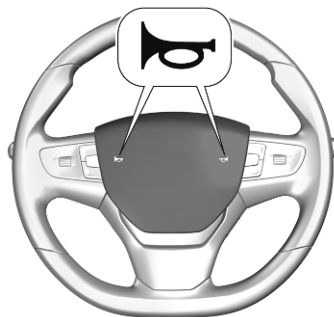
Blinkers ⇨ 138.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 138.

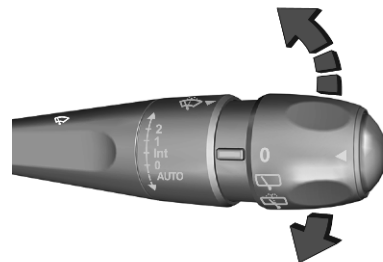
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



- 2** : snabb
- 1** : långsam
- INT** : intervalltorkning
- 0** : av
- AUTO** : torkautomatik med regn-sensor

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 97.

Vindrutespolare



Vindrutespolarsystem ⇨ 97.

Spolarvätska ⇨ 241.

Byte av torkarblad ⇨ 244.

Bakrutetorkare



0 : av

 : Bakrutetorkare

 : Bakrutespolare

Bakrutespolare



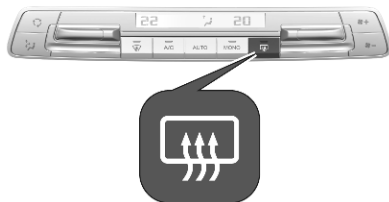
Ställ in på .

Spolarvätska spolats på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare och bakrutespolare
⇨ 98.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning

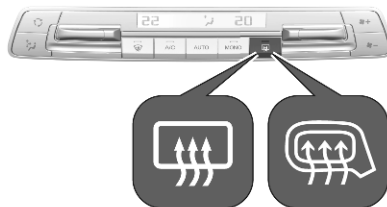


Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmd vindruta ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar



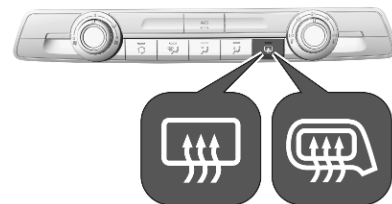
Beroende på version aktiverar du värmen genom att trycka på  eller .

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 39.

Avfuktning och avisning av rutorna

Värme- och ventilationssystem, luftkonditionering



- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

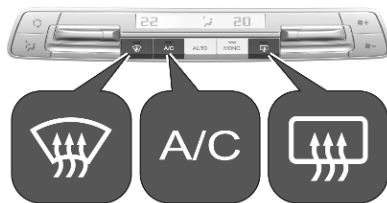
Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs kan det hända att ett Autostop blockeras.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Värme- och ventilationssystem
⇨ 144.

Luftkonditionering ⇨ 146.

Elektronisk klimatiseringsautomatik

- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Luftkonditionering och automatiskt läge aktiveras automatiskt. Lampan i knappen **A/C** tänds och **AUTO** visas i teckenfönstret.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på igen.

Observera!

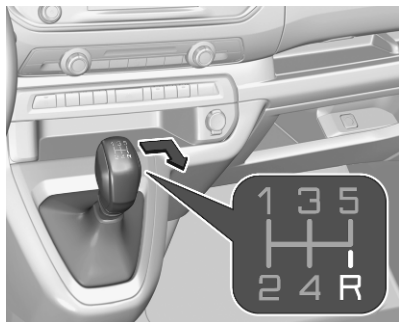
Om trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

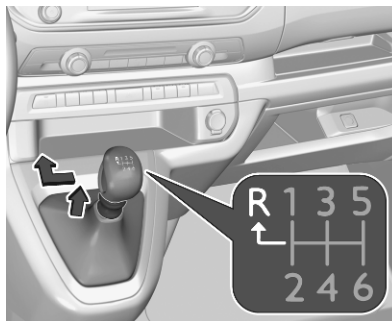
Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇨ 148.

Växellåda

Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 5-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, för sedan växelväljaren åt höger och bakåt.



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Manuell växellåda ➔ 176.

Automatisk växellåda

Typ A



Vrid växelväljaren.

- P** : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge

Typ B



Vrid växelväljaren.

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

A : automatikdrift

M : manuellt läge

Automatisk växellåda ⇨ 173.

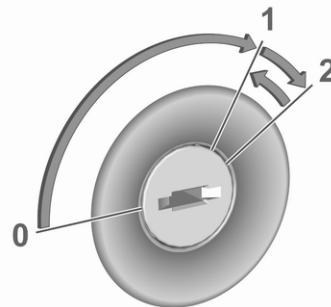
Starta

Kontrollera före körning

- däcktryck ⇨ 262 och däckskick ⇨ 294
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 239
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar ⇨ 38, säten ⇨ 47 och säkerhetsbälten ⇨ 57 är i rätt position
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

Starta motorn

Tändningslås



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte på gaspedalen.

- Dieselmotor: vänta tills kontrolllampan  för förglödning slocknar.
- Vrid nyckeln till läge **2** och släpp den efter att motorn startats.

Starta motorn ⇨ 161.

Startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte på gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.
- Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop indikeras av kontrollampan .

Manuell växellåda: För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. Kontrollampan  släcks.

Automatisk växellåda: släpp bromspedalen för att starta motorn. Kontrollampan  släcks.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** (automatisk växellåda typ A)/**N** (automatisk växellåda typ B). I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står på plan mark eller i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** (automatisk växellåda typ A)/**N** (automatisk växellåda typ B). Vrid dessutom främre delen mot kantstenen.
- Stäng fönstren.

- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet  35.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  237.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  21.

Parkering av bilen under längre tid  235.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	21
Nycklar	21
Radiofjärrkontroll	22
Elektroniskt nyckelsystem	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	28
Barnspärrar	28
Dörrar	29
Skjutdörrar	29
Lastrum	32
Bilsäkerhet	35
Stöldskyddslåsning	35
Stöldlarm	35
Startspärr	37
Ytterbackspeglar	38
Konvex form	38
Elektrisk inställning	38
Infällning av speglar	38
Uppvärmda speglar	39
Innerbackspeglar	39
Manuell avbländning	39
Automatisk avbländning	40
Baksätesspegel	40

Fönster	40
Vindruta	40
Elektriska fönsterhissar	41
Bakre fönster	42
Uppvärmd bakruta	43
Uppvärmd vindruta	43
Solskydd	44
Rullgardiner	44
Tak	45
Glastak	45

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 278.

Centrallås ⇨ 24.

Starta motorn ⇨ 161.

Fjärrkontroll ⇨ 22.

Elektronisk nyckel ⇨ 23.

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 269.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



På vissa versioner kan radiofjärrkontrollen användas för följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- selektiv upplåsning ⇨ 24
- stöldskydd ⇨ 35
- stöldlarm ⇨ 35
- upplåsning av baklucka ⇨ 24
- elmanövrerade skjutdörrar ⇨ 29
- elektriska fönsterhissar ⇨ 41
- infällning av speglar ⇨ 38

- hitta bilen-belysning ⇨ 143
- ytterbelysning ⇨ 143

Fjärrkontrollen har en räckvidd på flera meter men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

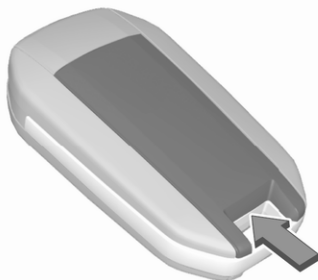
Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Batterispänningen är för låg.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem



På vissa versioner möjliggör det elektroniska nyckelsystemet nyckellös användning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- upplåsning av baklucka
- aktivering av strålkastare

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 22.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

För att spara batterikraft ställs nyckelfria funktioner in på standby efter 21 dagar utan användning. För att återaktivera funktionerna, trycka på en knapp på den elektroniska nyckeln.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort skyddet.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Fel

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

Observera!

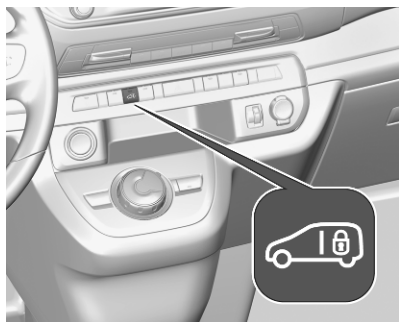
Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ⇨ 128.

Selektiv upplåsning

Med selektiv upplåsning kan du låsa upp antingen framdörrarna och bränsleluckan eller skjutdörrarna och bakdörrarna/bakluckan. Den selektiva upplåsningen måste konfigureras.



Aktivera genom att slå på tändningen och sedan hålla  intryckt i mer än två sekunder. Lysdioden lyser. En ljudsignal hörs och beroende på bilens utrustning kan ett meddelande visas i infodisplayen.

Inaktivera genom att slå på tändningen och sedan hålla  intryckt i mer än två sekunder. Lysdioden släcks.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Upplåsningläget kan ställas in. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar och bagageutrymmet låses upp genom att du trycker på .
- Endast förar- och passagerardörren låses upp genom att du trycker på .

Upplåsning av bagageutrymmet

Tryck på  eller  två gånger för att låsa upp enbart lastrummet, d.v.s. skjutdörrarna och bakdörrarna eller bakluckan.

Låsning

Stäng dörrarna och bakluckan.



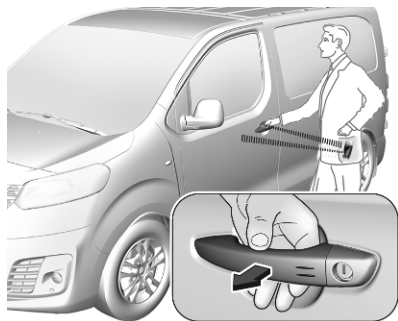
Tryck på .

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

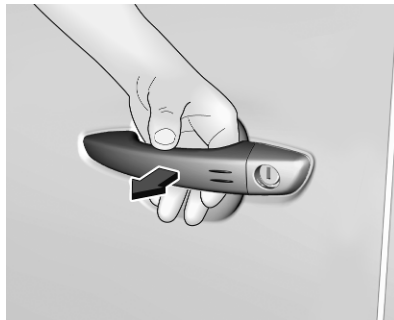
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar  128.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



För en hand bakom handtaget på en av framdörrarna, skjutdörrarna eller dörrarna med gångjärn för att låsa upp bilen, eller tryck på bakluckans knapp.

Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, dörrarna med gångjärn/lastutrymmet och bränsleluckan låses upp om du för en hand bakom ett av de främre dörrhandtagen, handtagen på skjutdörrarna eller handtagen på

dörrarna med gångjärn. Om bilen har en baklucka trycker du på bakluckans knapp.

- Endast framdörrarna och tankluckan låses upp om du för en hand bakom ett av dörrhandtagen.

Personliga inställningar ⇨ 128.

Upplåsning av bagageutrymmet

Endast lastrummet, det vill säga dörrarna med gångjärn eller bakluckan, låses upp om du för en hand bakom handtaget på dörrarna med gångjärn eller trycker på bakluckeknappen.

Låsning



Tryck på ett av dörrhandtagen eller på bakluckans knapp.

Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses.

Om bilen inte är ordentligt stängd, den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersn.

Centrallåsning

Låser eller låser upp alla dörrar och bagageutrymmet inifrån passagerarutrymmet. Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem blir även tankluckan låst eller upplåst.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

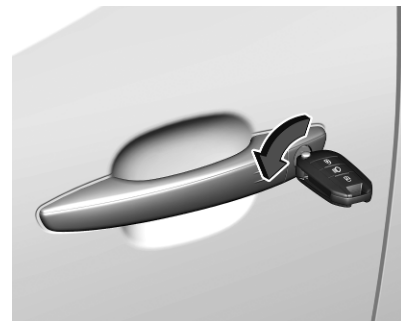
Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens / den elektroniska nyckeln batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning

Elektronisk nyckel: Håll in spärren för att ta ut den nyckeln som finns inuti.

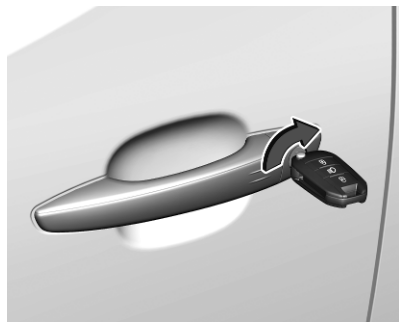


Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning



Lås dörrarna, bakluckan och bränsletanken manuellt genom att sätta i och vrida runt nyckeln i förardörrens låscylinde.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att låsen klickar till, att  i instrumentgruppen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.



Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras när som helst. Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

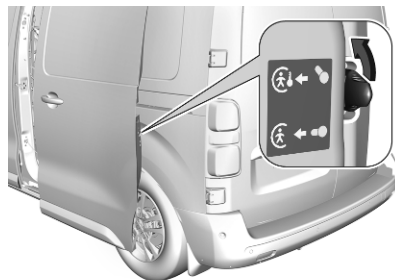
Denna funktion gör så att alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Mekaniska barnspärrar



Aktivera barnspärren genom att vrida den uppåt. Skjutdörren kan inte öppnas inifrån.

Inaktivera barnspärren genom att vrida den nedåt. Skjutdörren kan öppnas inifrån.

Elektriska barnspärrar



Fjärrmanövrerat system som hindrar att skjutdörrarna öppnas med de inre dörrhandtagen.

Tändning

Tryck på . Lampan i knappen tänds och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är tänd så länge barnspärren är aktiverad.

Stänga av

Tryck på  igen. Knappens lampa släcks och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är släckt så länge barnspärren är inaktiverad.

Dörrar

Skjutdörrar

Öppna

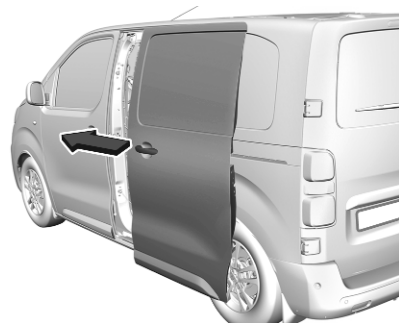


Efter upplåsning drar du i det yttre dörrhandtaget och skjuter dörren mot bilens bakre del förbi motståndspunkten.



För att öppna inifrån tar du tag i handtaget och skjuter dörren bakåt förbi motståndspunkten.

Stänga



För att stänga från utsidan tar du tag i dörrehandtaget och skjuter dörren framåt tills den låses.



För att stänga från insidan tar du tag i dörrehandtaget och skjuter dörren framåt tills den låses.

Se upp

Se till att skjutdörren är helt stängd innan bilen kör iväg.

Se upp

För att undvika skador, öppna inte skjutdörren när tankluckan är öppen.

⚠ Fara

Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Tankning ⇨ 227.

Elmanövrerade skjutdörrar

Varning

Var försiktig när de elmanövrerade skjutdörrarna manövreras. Risk för personskador, särskilt för barn.

Var extra försiktig när bilen är parkerad i en backe: öppna eller stäng dörren helt tills den spärras i sitt låsta läge.

Håll ett öga på skjutdörrarna när de manövreras. Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

De elmanövrerade skjutdörrarna kan manövreras genom att:

- Trycka på  eller  på radiofjärrkontrollen
- Trycka på  eller  på den elektroniska nyckeln
- Trycka på  eller  på instrumentpanelen
- Trycka på  eller  på dörrarna

- Handsfree-manövrering med rörelsesensorer under bakstötångaren
- Dra i respektive dörrhandtag

Manövrering med den elektroniska nyckeln



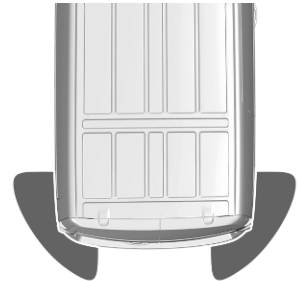
Tryck längre på  eller  för att öppna eller stänga respektive elmanövrerad skjutdörr.

Handsfree-manövrering

Beroende på bilens utrustning kan det finnas en eller två skjutdörrar med handsfree-manövrering.



Öppna eller stäng en skjutdörr genom att röra foten framåt och bakåt under bakstötångaren på respektive sida.



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från rörelsegivarna. Beroende på bilens utrustning måste den elektroniska nyckeln finnas inom respektive område. Håll inte foten stilla eller rör den för sakta nedanför stötfångaren.

Aktivering eller inaktivering av hands-free-manövrering kan ställas in i infodisplayen ⇨ 123.

Lastrum

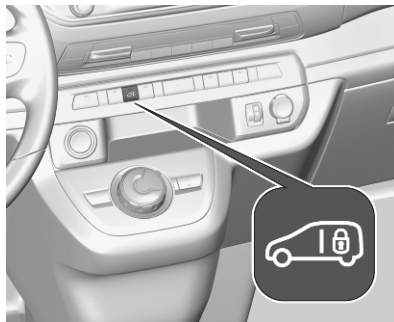
Baklucka

Bakluckans fönster ⇨ 42.

Öppna



Efter upplåsning trycker du på bakluckans knapp och öppnar bakluckan.



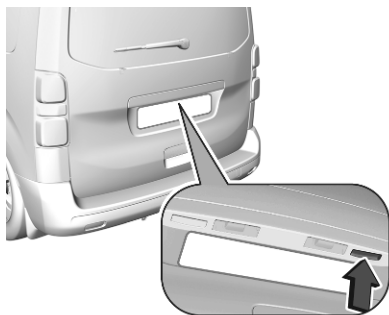
På vissa versioner trycker du på  för att låsa upp bakluckan från insidan.

Stänga



Använd det invändiga handtaget för att stänga bakluckan. Tryck ner bakluckan uppifrån tills den är helt stängd.

Tryck inte på bakluckans knapp vid stängning eftersom bakluckan då låses upp igen.



Med den elektroniska nyckeln utanför bilen och inom ett område på ca en meter från bakluckan trycker du på höger bakluckeknapp för att låsa bilen.

Centrallås ⇨ 24.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller

luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

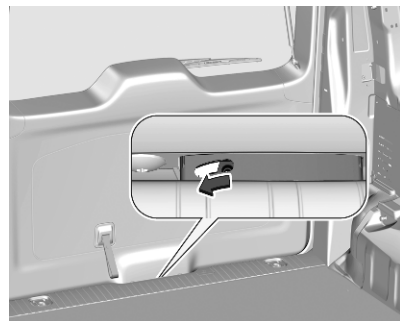
Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen



Ett åtkomsthål mellan dörren och golvet gör det möjligt att frigöra bakluckans spärr med ett lämpligt verktyg. För spaken åt vänster för att låsa upp och öppna bakluckan.

Dörrar med gångjärn

Lås dörrarna med gångjärn med fjärrkontrollen eller genom att vrida om nyckeln i baddörrens låscylinder.

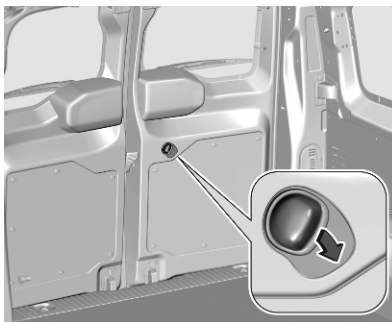
Centrallås ⇨ 24.



Öppna dörrarna med gångjärn genom att dra i det yttre handtaget.



Dra i spaken för att frigöra den högra dörren med gångjärn.

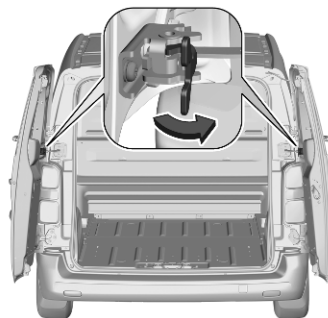


Öppna dörren inifrån genom att dra i det inre handtaget.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna 180°, tryck på spärrhaken och fäll upp dörren till önskat läge. Se till att spärrstagen är i 90° läge innan dörrarna stängs.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna.

Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Centrallås ➞ 24.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.
Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering

Vanlig nyckel: Sätt i nyckeln och vrid den medurs två gånger inom 5 sekunder.

Fjärrkontroll: Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Elektronisk nyckel: Tryck två gånger på ett av dörrhandtagen inom fem sekunder

Stöldlarm

Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Stöldlarmsystemet är utformat för att skydda bilen mot stöld och inbrott.
Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Systemet övervakar dörrar, baklucka, motorhuv och kupé.

På vissa versioner övervakas eventuellt inte det intilliggande lastutrymmet.

Inkoppling

Tändningen måste vara på. Alla dörrar måste vara stängda och den elektroniska nyckeln får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Fjärrkontroll: Övervakning av dörrar, baklucka och motorhuv aktiveras 5 sekunder efter det att bilen har låsts genom att trycka på . Övervakning av kupén aktiveras 45 sekunder efter det att bilen har låsts genom att trycka på .
- Elektroniskt nyckelsystem: Övervakning av dörrar, baklucka och motorhuv aktiveras 5 sekunder efter att bilen har låsts genom att trycka med ett finger vid markeringarna på en av de främre dörrhandtagen. Övervakning av kupén aktiveras 45 sekunder efter att bilen har låsts genom att trycka med ett finger vid markeringarna på en av de främre dörrhandtagen.

Aktiveringen bekräftas genom att statuslampan blinkar och blinkerslamporna tänds under en kort tid.

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd och bilen låses via fjärrkontrollen eller det elektroniska nyckelsystemet förblir bilen olåst. Stöldlarmet kommer dock att aktiveras efter 45 sekunder.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet



Stäng av övervakningen av kupén om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller

rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Slå av tändningen.
2. Tryck på  inom 10 sekunder tills knappens lampas lyser med fast sken.
3. Gå ut ur bilen.
4. Lås omedelbart bilen med fjärrkontrollen, genom att trycka på ett av dörrhandtagen eller genom att trycka på knappen på bakluckan.

Aktiveringen indikeras genom att statuslampan blinkar.

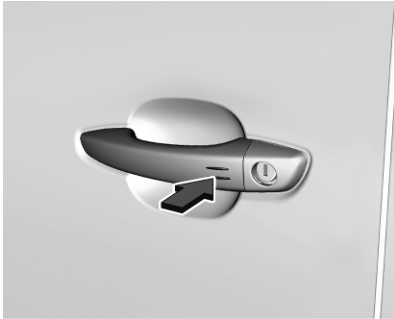
Indikering

Lampan i centrallåsknappen blinkar om stöldlarmet aktiveras.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Om du låser upp bilen genom att trycka på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen inaktiveras stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Observera!

Om bilen låses upp och ingen dörr öppnas, låses bilen automatiskt efter 30 sekunder. I detta fall återaktiveras även stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast inaktiveras genom att du trycker på  eller på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen (om bilen har elektroniskt nyckelsystem). -knappens lampa slocknar och blinkerslamporna blinkar under en kort stund.

Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren indikeras genom att -knappens lampa blinkar snabbt. Om tändningen slås på slutar lampan omedelbart att blinka.

Om du ska ta bort bilbatteriet (till exempel för underhåll) måste du inaktivera larmsignalen på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Vänta 10 minuter innan motorn startas sedan batteriet har anslutits igen.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att sätta i och vrida fjärrkontrollens eller det elektroniska nyckelsystemets integrerade nyckel i förardörrens låscynder.

Fel på fjärrkontrollen

Lås upp bilen genom att sätta i och vrida fjärrkontrollens eller det elektroniska nyckelsystemets integrerade nyckel i förardörrens låscynder.

Öppna förardörren.

Tjuvlarmet tutar.

Slå på tändningen.

Tjuvlarmet slutar låta och statuslampan slocknar.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ⇨ 24.

Slå på stöldlarmet ⇨ 35.

Nödanvändning av den elektroniska nyckeln ⇨ 160.

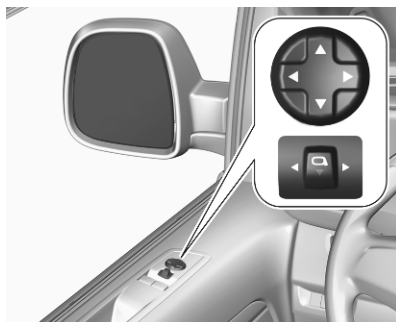
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 207.

Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen  åt vänster eller höger.

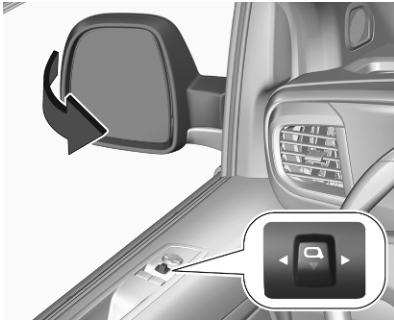
Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Dra spegelknappen  bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Dra spegelknappen bakåt igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du drar spegelknappen bakåt.

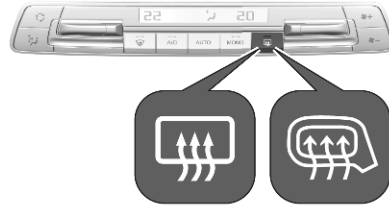
Automatisk infällning

När bilen låses fälls båda speglarna in.

När bilen låses upp återgår speglarna till sitt ursprungsläge.

Funktionen kan inaktiveras under Personliga inställningar ➤ 128.

Uppvärmda speglar



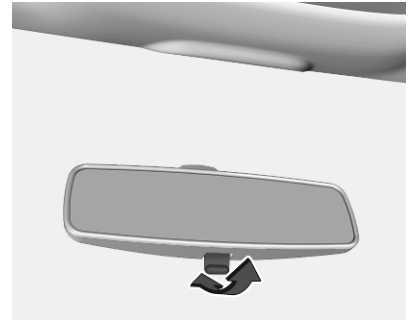
Beroende på version aktiverar du värmen genom att trycka på  eller .

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning ➤ 43.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



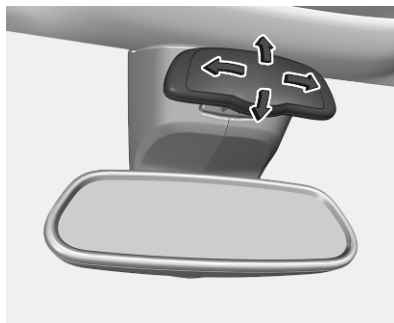
Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Baksätesspegel



En baksätesspegel gör det möjligt att observera baksätet. Spegeln kan justeras.

Fönster

Vindruta

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbakspegelns område på vindrutan. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamerasensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd  för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Denna funktion beror på version. Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstängas från bilens utsida.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

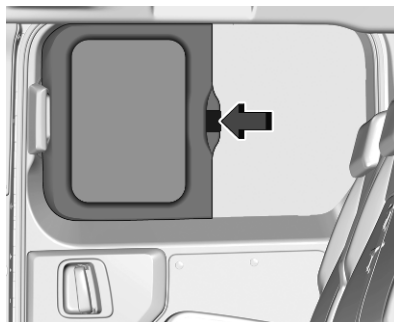
Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden ⇨ 127.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

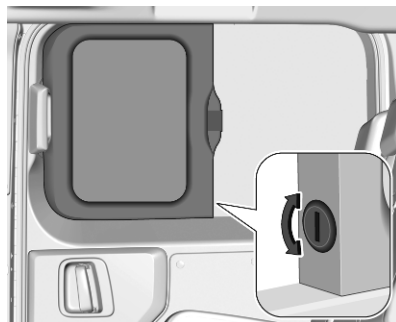
1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Håll strömställaren intryckt tills fönstret är helt öppet.
4. Dra i strömställaren tills fönstret är helt stängt och håll kvar den i ytterligare två sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Bakre fönster



Öppna och stäng bakfönstren genom att dra i spaken och skjuta fönstren bakåt eller framåt.

Mekanisk barnspärr för bakfönster



Aktivera genom att vrida barnspärren uppåt med nyckeln. Skjutfönstret kan inte öppnas inifrån.

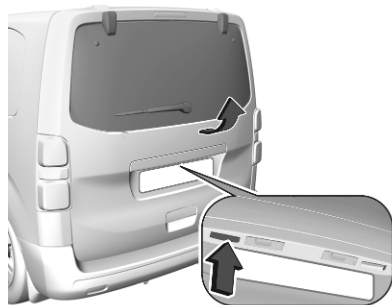
Inaktivera genom att vrida barnspärren nedåt med nyckeln. Skjutfönstret kan öppnas inifrån.

Bakluckans fönster

Bakluckans fönster kan öppnas för att ge åtkomst till bagageutrymmet utan att öppna bakluckan.

Bakluckan och bakluckans fönster kan inte öppnas samtidigt.

Öppna



Efter upplåsning trycker du på knappen och öppnar fönstret tills det är helt öppet.

Stänga



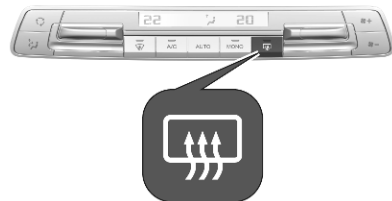
Tryck mitt på fönstret tills det är helt stängt.

Uppvärmd bakruta

Tryck på  för manövrering. På vissa versioner aktiveras den uppvärmda bakrutan tillsammans med de uppvärmda ytterback-speglarna.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.



Uppvärmd vindruta



Denna funktion värmer upp vindrutan längs nederkanten och längs vindrutans båda sidor.

Funktionen gör det möjligt att snabbt ta loss vindrutetorkarbladen om de har frusit fast i vindrutan. Dessutom förhindras ansamling av snö när vindrutetorkarna används.



Du aktiverar uppvärmningen genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn igång och stängs av automatiskt när omgivningstemperaturen blir tillräckligt hög.

Tryck på  en gång till för att stänga av uppvärmningen. Knappens lampa slocknar.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Speglarnas kåpor ska vara stängda under färd.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner

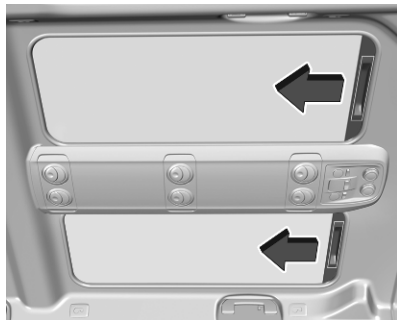


För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörramen.

Tak

Glastak

Solgardiner



Solgardinerna manövreras manuellt.
Skjut respektive solgardin till önskad position.

Stolar, säkerhetsfunktioner

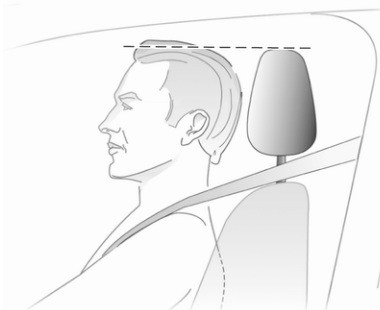
Nackskydd	46
Framstolar	47
Stolsposition	47
Ställa in stol manuellt	47
Ställa in elmanövrerad stol	49
Fälla ner stol	50
Armstöd	51
Värme	51
Massage	52
Baksäten	52
Säkerhetsbälten	56
Trepunktsbälte	57
Airbagsystem	59
Frontairbagsystem	63
Sidoairbagsystem	63
Krockskyddsgardiner	64
Deaktivering av airbag	64
Barnsäkerhet	65
Barnsäkerhetssystem	65
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	69

Nackskydd

Position

⚠ Varning

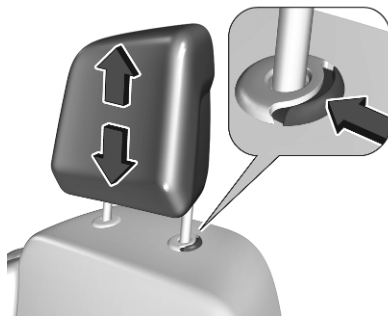
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Höjdinställning



Flytta nackskyddet uppåt eller nedåt. Om nackskyddet är låst, tryck in spärren och flytta nackskyddet.

Demontering

Flytta nackskyddet uppåt och ta bort det. Om nackskyddet är låst, tryck in spärren och flytta nackskyddet.

Montering

Sätt in nackskyddets stänger i öppningarna och tryck ner det.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

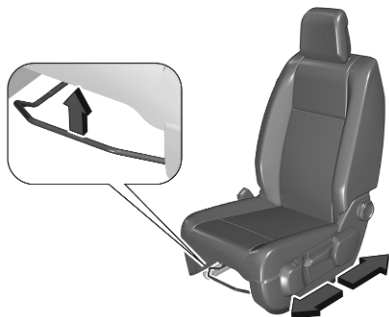
lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↗ 95.
- Ställ in nackskyddet ↗ 46.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

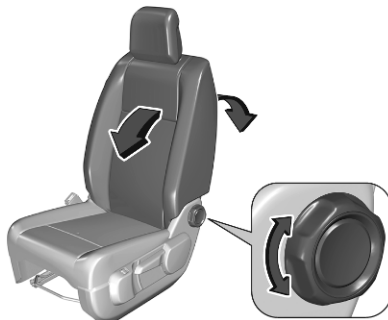
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



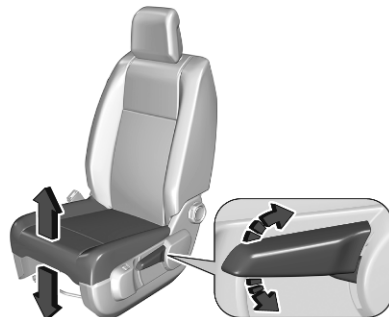
Dra i handtaget, skjut sätet framåt eller bakåt och släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



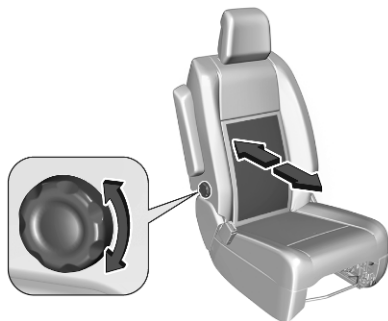
Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Svankstöd



Vrid handratten för att justera svankstödet till önskad position.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

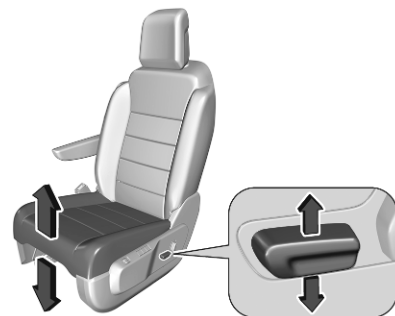
Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstödslutning



Luta strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd



Tryck på  tills önskad position har nåtts.

Fälla ner stol

På vissa versioner kan framsätena fällas ned till bordsläget.

Framsätenas ryggstöd

Fällning

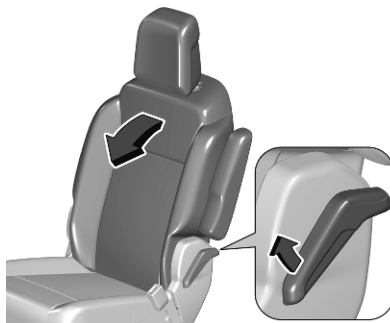
Skjut tillbaka framsätet så långt det går för att det inte ska ta i instrumentpanelen när det fälls.

Tryck ner nackskyddet eller ta bort det innan du fäller ner ryggstödet.

Nackskydd ⇨ 46.

Fäll upp armstödet om sådant finns.

Armstöd ⇨ 51.



Dra i spaken, fäll ryggstödet framåt så långt det går och släpp spaken.

Varning

När det främre passagerarsätet är nedfällt, måste frampassagerarens airbagsystem inaktiveras.

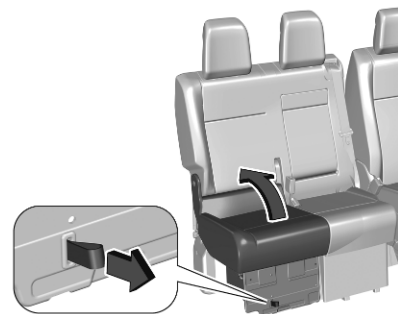
Avstängning av passagerarairbag ⇨ 64.

Uppfällning

Återställ sätet till upprätt läge genom att dra i spaken och fälla upp ryggstödet helt. Släpp sedan spaken.

Bänksäte passagerarsäte fram

Infällbara ytterbackspeglar



För att lyfta sätesdynan drar du i öglan och lyfter upp sätesdynan mot ryggstödet.

Lasthanteringsystem ⇨ 83.

⚠ Varning

Placera aldrig handen under sätet när det fälls. Risk för personskador.

Uppfällning

För att återställa sätesdynan till origi-nalläget sänker du ner sätesdynan tills den snäpper fast.

Armstöd

Armstödet har flera inställningsalternativ.



1. Fäll upp det helt.
2. Fäll ner det helt.
3. Lyft armstödet långsamt och låt det stanna i önskat läge.

Värme

Sätesvärmens tumhjul kan vara placerat vid sätet eller på instrumentpanelen.



Aktivera sätesvärmern genom att vrida på tumhjulet  för respektive framsäte. Det finns tre värmenivåer. Inaktivera sätesvärmern genom att vrida tumhjulet  till 0.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Massage



Aktivera ryggmassagefunktionen genom att trycka på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Massagefunktionen är aktiverad under en timme. Under den tiden utförs massage i sex cykler med pauser mellan dem.

Ställ in massagens intensitet genom att trycka på . Det finns två nivåer av massage.

Om du trycker på en gång till inaktiveras massagefunktionen. Lysdioden släcks.

Massagefunktionen kan aktiveras när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Baksäten

Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av säten. Risk för personskador.

Kontrollera att det inte finns några föremål på förankringspunkterna eller skenorna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Beroende på version kan sätenas spakar vara placerade på olika ställen. Illustrationerna visar exempel.

Ryggstöd

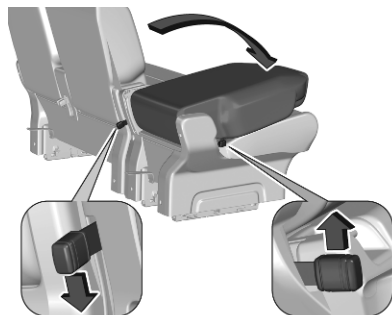
Fälla ned ryggstödet till bordsläget

1. Tryck ner nackskyddet eller ta bort det innan du fäller ner ryggstödet.

Nackskydd ⇨ 46.

2. Fäll upp armstödet om sådant finns.

Armstöd ⇨ 51.



3. Dra i den främre spaken eller tryck på den bakre spaken för att frigöra ryggstödet.
4. Fäll ner ryggstödet helt.

Fälla upp ryggstödet

1. Dra i den främre spaken eller tryck på den bakre spaken.
2. Fäll upp ryggstödet helt tills det låses fast.

Fasta baksäten

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan sätena i andra raden lutas.

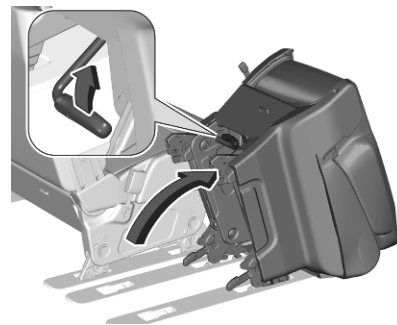


Dra i frigöringsspaken och luta sätet framåt.

Återställ ursprungsläget genom att luta sätet bakåt tills det låses fast.

Lutat läge

1. Fäll ner ryggstödet till bordsläget.

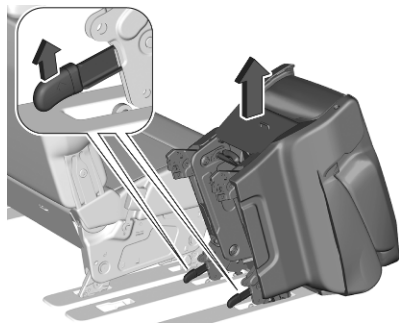


2. Dra i frigöringsspaken och luta sätet framåt.

Demontering

På vissa versioner kan säten tas bort.

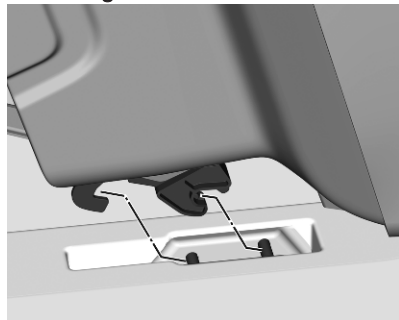
1. Fäll ner ryggstödet till bordsläget.
2. Flytta sätet till det lutade läget.



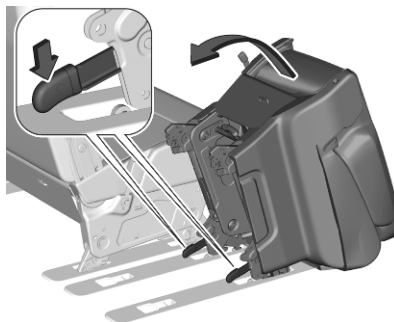
3. Lossa de främre fästena genom att dra i respektive spak.

4. Ta bort sätet.

Montering



1. Haka i de främre fästena i förankringspunkterna.



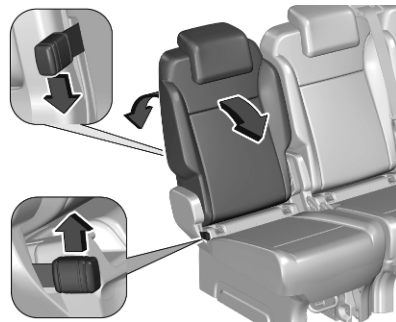
2. Lås de främre fästena genom att trycka på spakarna och luta sätet bakåt tills det låses fast.

3. Fäll upp ryggstödet.

Baksäten på skenor

De separata sätena och bänksätet kan flyttas framåt och bakåt var för sig. Bänksätets ryggstöd är delat.

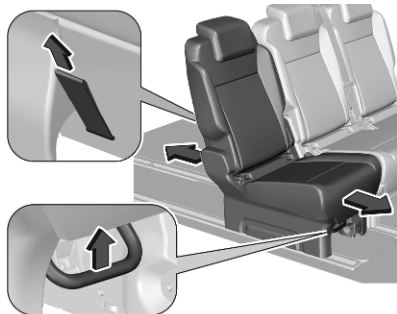
Ryggstödslutning



Dra i den främre spaken eller tryck på den bakre spaken för att frigöra och ställa in ryggstödet.

Släpp spaken när det är i önskat läge.

Längdinställning



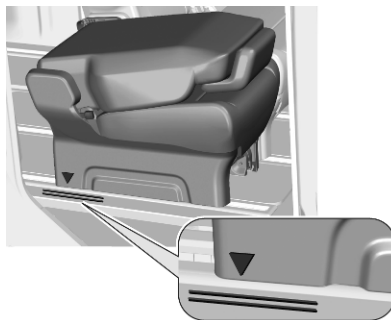
Frigör sätet genom att dra det främre handtaget uppåt eller dra i öglan bak till utan att dra förbi motståndspunkten.

Skjut sätet framåt eller bakåt.

Längdinställning av rad med bänksäte

För att kunna flytta bänksätet eller det separata sätet längs skenans hela längd ska ryggstödet fällas ner till bordsläget.

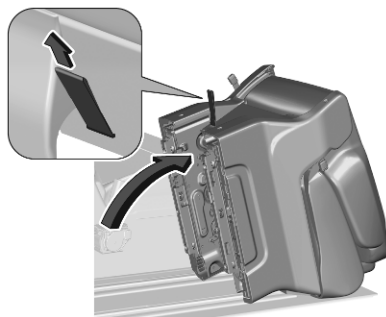
Frigör och flytta sätet genom att dra i öglan bak till utan att dra förbi motståndspunkten.



Pilen måste finnas inom markeringen. Res upp ryggstödet helt.

Demontering

1. Fäll ner ryggstödet till bordsläget.



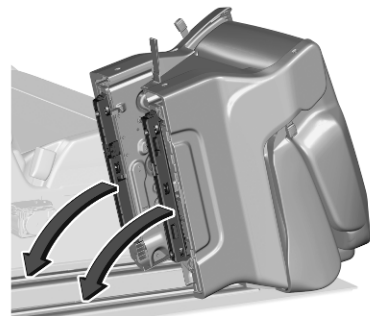
2. Dra i öglan bak till förbi motståndspunkten och luta sätet framåt.
3. Ta bort sätet.

Se upp

Använd inte öglan för att lyfta sätet.

Montering

1. Öglan bak till måste vara i frigöringsläget.



2. Placera sätets framdel på skenorna och luta sedan ner den bakre delen.

Se upp

Använd inte öglan för att lyfta sätet.

3. Skjut sätet tills det hakar fast.
4. Res upp ryggstödet helt.

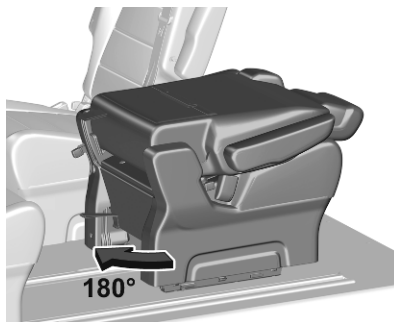
Lounge-läge

De separata sätena på skenor kan vändas framåt eller bakåt.

Se upp

Undvik kontakt mellan två säten. Det kan orsaka avsevärt slitage på de delar som nöter mot varandra.

1. Fäll ner ryggstödet till bordsläget.
2. Dra i öglan baktill förbi motståndspunkten.



3. Lyft sätet något och vrid det 180° tills det hakar fast.
4. Res upp ryggstödet helt.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 65.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa  för respektive säte i instrumentgruppen och i takkonsolen.

Bältespåminnare ⇨ 111.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras säkerhetsbältena för de separata framsätena och säkerhetsbältet på de yttre platserna på det främre bänksätet åt av säkerhetsbältessträckare.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  lyser konstant.

Airbag och bältessträckare ⇨ 112.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

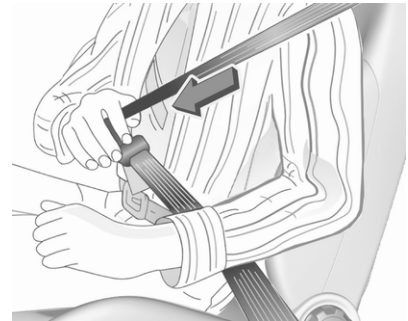
Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

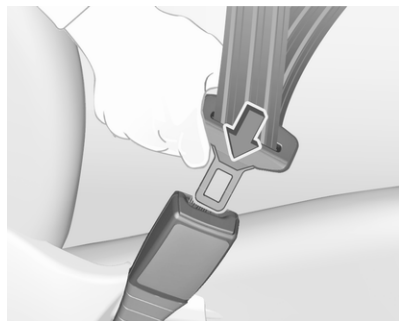
komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



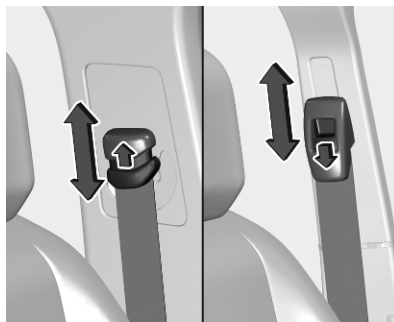
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  111, 118.

Höjdinställning



Tryck på frigöringsknappen och flytta höjdinställningen uppåt eller nedåt tills den hakar fast i önskat läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

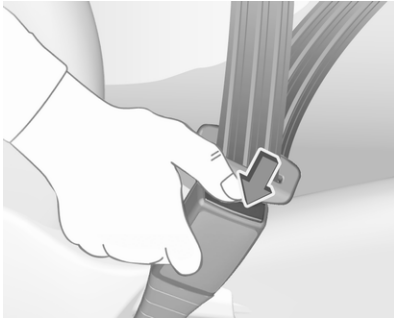
Gör ingen inställning under körning.

Säkerhetsbälten i baksäten och bänksätet



Rullautomaten kan vara placerad på sätets ryggstöd.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar

på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkännings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrollampa  för airbagsystem  112.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-

makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barn-säkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen
⇨ 69.

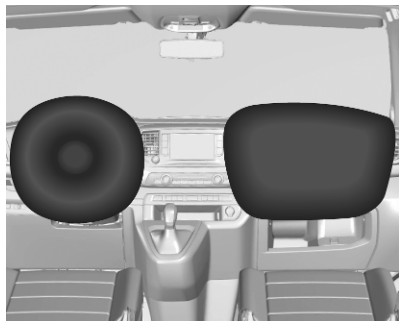
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 64.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 47.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätes ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

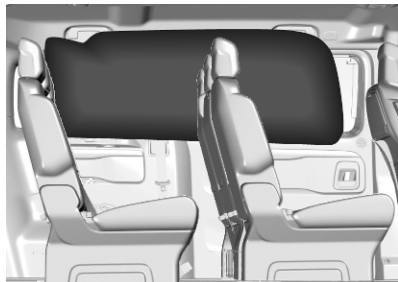
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

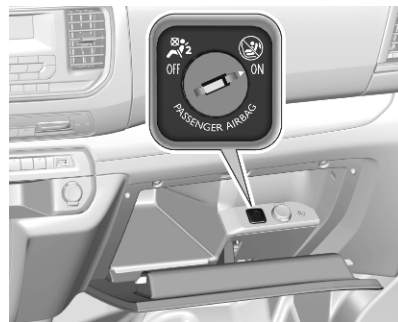
Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 69.

När det främre passagerarsätet är nedfällt, måste frampassagerarens airbagsystem inaktiveras.

Nerfällning av säte ⇨ 50.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Det främre airbagsystemet kan kopplas från med en strömställare på passagerarsidan av instrumentpanelen.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF  : passagerarens krockkudde är inaktiverad och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrollampen OFF  lyser med fast sken i mittkonsolen

ON  : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Inaktivera passagerarsätets airbag i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellerna ⇨ 69.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrollampen  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Om  visas permanent i instrumentgruppen finns det ett fel i airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlösas vid en olycka.

Kontrollampa för airbag och bältessträckare ⇨ 112.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 112.

Barnsäkerhet**Barnsäkerhetssystem****⚠ Fara**

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 69.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 64.

Airbagetikett ⇨ 59.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används ska du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Om en barnstol är monterad är kanske användning av ett eller flera säten i samma rad inte tillåten.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. Beroende på storleken på det barnsäkerhetssystem som används och bilens utrustning går det att fästa upp till sex barnsäkerhetssystem i baksätet. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 69.

ISOFIX-fästen



ISOFIX-barnstolar och bilsäten godkända för ISOFIX är märkta med ISOFIX-symbolen, se figur.

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 69.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

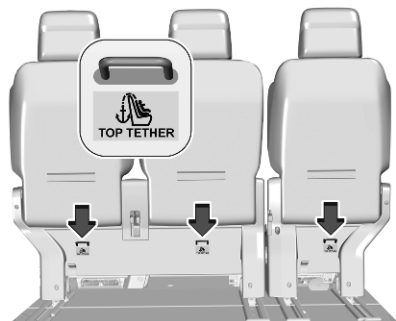
Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size-tabell ⇨ 69.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-monteringsfästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 69.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- **Grupp 0+:**
Römer Baby-Safe Plus monterad i bakåtvänd position med eller utan ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I:**
RÖMER Duo Plus ISOFIX med eller utan ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg
- **Grupp II, Grupp III:**
Römer Kidfix XP med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg
Barnet hålls fast av säkerhetsbältet.

Får endast monteras i de yttre baksätena. Nackskyddet måste tas bort.

- **Grupp II, Grupp III:**

Graco Booster för barn från 15 kg till 36 kg

Barnet hålls fast av säkerhetsbältet.

Får monteras i det främre passagerarsätet eller i baksätena.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ för fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Vivaro, utan tredje sätesrad

På främre passagerarsätet, passagerarairbag inaktiverad med separat säte;
bänksäte (yttre säte) bänksäte (mittre säte)

Viktklass	bänksäte (yttre säte)	bänksäte (mittre säte)
Grupp 0, grupp 0+: upp till 13 kg	U ^{1,2}	X
Grupp I: 9 till 18 kg	U ^{1,2}	X
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{1,2}	X
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{1,2}	X

Viktklass	På sittplatserna i den andra sätesraden ⁶
Grupp 0, grupp 0+: upp till 13 kg	U ³
Grupp I: 9 till 18 kg	U ^{3,4}
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{3,4}
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{3,4}

Zafira Life, Vivaro med tredje sätesrad

Viktklass	På det främre passagerarsätet med separat säte; bänksäte (yttre säte)			bänksäte (mittre säte)
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0, grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}		X
Grupp I: 9 till 18 kg	UF	U ^{1,2}		X
Grupp II: 15 till 25 kg	UF	U ^{1,2}		X
Grupp III: 22 till 36 kg	UF	U ^{1,2}		X

Viktklass	På baksätena (rad 2 och 3)
Grupp 0, grupp 0+: upp till 13 kg	U ^{3,5}
Grupp I: 9 till 18 kg	U ^{3,4,5}
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{3,4,5}
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{3,4,5}

U : universell lämplighet för framåtvända eller bakåtvända barnsäkerhetssystem i kombination med trepunktsbälte

UF : universell lämplighet för framåtvända barnsäkerhetssystem i kombination med trepunktsbälte

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

-
- 2 : ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter
 - 3 : flytta respektive säte framför barnsäkerhetssystemet framåt så långt det behövs och ställ in dess ryggstöd så upprätt som möjligt
 - 4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov
 - 5 : separata säten: med en barnstol monterad på mittensätet får de yttre sätena inte användas
 - 6 : fast bänksäte, fällbart bänksäte håller på att godkännas

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Vivaro

Viktclass	Storleksklass	På det främre passagerar- sätet	På sittplatserna i den andra sätesraden ⁶ med		med separat passage- rarsäte framför		separata säten
			passagerarbänk framför		yttre säten	mittsäte	
			yttre säten	mittsäte			
Grupp 0: upp till 10 kg	F	X	X	X	IL ^{3,4}	X	X
	G	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
Grupp 0+: upp till 13 kg	C	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	D	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	E	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL
Grupp I: 9 till 18 kg	C	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	D	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	A	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL
	B	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL
	B1	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL

Viktklass	Storleksklass	På sittplatserna i den tredje sätesraden	
		Fast säte och bänksäte	Fast bänksäte i ett stycke
Grupp 0: upp till 10 kg	F	X	X
	G	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	C	X	X
	D	X	X
	E	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	C	X	X
	D	X	X
	A	IUF, IL ^{4,5}	X
	B	IUF, IL ^{4,5}	X
	B1	IUF, IL ^{4,5}	X

Zafira Life

Viktclass	Storleksklass	På det främre passagerar- sätet	På sittplatserna i den andra sätesraden med			Separata säten på skenor ⁵
				fasta säten, bänksäte	1/3 - 2/3 bänksäten på skenor	
					yttre säten	
Grupp 0: upp till 10 kg	F	X	X	IL ^{1,2,3}	IL ^{1,2,3}	X
	G	X	IL ^{1,2}	IL ^{1,2,3}	IL ^{1,2,3}	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	C	X	IL ²	IL	IL	IL ³
	D	X	IL ²	IL	IL	IL
	E	X	IL	IL	IL	IL
Grupp I: 9 till 18 kg	C	X	IL ²	IL	IL	IL ³
	D	X	IL ²	IL	IL	IL
	A	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B1	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B2	X	IUF, IL ^{4, 5}	IUF, IL ^{4, 5}	IUF, IL ^{4, 5}	X
	B3	X	IUF, IL ^{4, 5}	X	IUF, IL ^{4, 5}	X

Viktklass	Storleksklass	På sittplatserna i den tredje sätesraden				
		Fast säte och bänksäte, fasta säten	Fast bänksäte i ett stycke	1/3 - 2/3 bänksäten på skenor		Separata säten på skenor ⁵
				Yttre säten	mittsäte	
Grupp 0: upp till 10 kg	F	X	X	IL ^{1,2,3}	IL ^{1,2,3}	X
	G	X	X	IL ^{1,2,3}	IL ^{1,2,3}	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	C	X	X	X	X	IL ³
	D	X	X	IL ³	IL ³	IL ³
	E	X	X	IL ³	IL ³	IL
Grupp I: 9 till 18 kg	C	X	X	X	X	IL ³
	D	X	X	IL ³	IL ³	IL ³
	A	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B1	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B2	IUF, IL ^{4, 5}	X	IUF, IL ^{3,4,5}	IUF, IL ^{3,4,5}	X
	B3	IUF, IL ^{4, 5}	X	IUF, IL ^{3,4,5}	IUF, IL ^{3,4,5}	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal". ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- Ej tillämpligt : ej tillämpligt
- 1 : om en barnstol är monterad är kanske användning av ett eller flera säten i samma rad inte tillåten
- 2 : montering endast möjlig bakom förarsätet
- 3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- 4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov
- 5 : med en barnstol monterad på mittensätet får de yttre sätena inte användas
- 6 : fast bänksäte, fällbart bänksäte håller på att godkännas

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO//F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO//F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO//F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO//R3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO//R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
- G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)
- B2 - ISO//B2 : bältesstol, minskad bredd (440 mm)
- B3 - ISO//B3 : bältesstol, full bredd (520 mm)

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem

i-Size barnsäkerhetssystem

	På det främre passagerar- sätet	På sittplatserna i den andra sätesraden			På sittplatserna i den tredje sätesraden	
		helt bänksäte; säte och bänksäte		separata säten på skenor	helt bänksäte; säte och bänksäte	separata säten på skenor
		passagerarbänk framför	separat säte framför			
Vivaro, utan tredje sätesrad	X	X	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Vivaro, med tredje sätesrad	X	i – UF ¹	i – U ¹	Ej tillämpligt	i – U ^{1, 3}	Ej tillämpligt
Zafira Life	X	i – U ²	i – U ²	X	i – U ^{1, 3, 4}	X

i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem

i – UF : lämplig endast för i-Size "universal" framåtriktade barnsäkerhetssystem

X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

Ej tillämpligt : ej tillämpligt

¹ : med en barnstol monterad på mittensätet får de yttre sätena inte användas

² : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

3

: användning av sätet i andra raden är inte tillåten när en i-Size barnstol är monterad direkt bakom det

4

: flytta respektive säte framför barnsäkerhetssystemet framåt så långt det behövs och ställ in dess ryggstöd så upprätt som möjligt

Förvaring

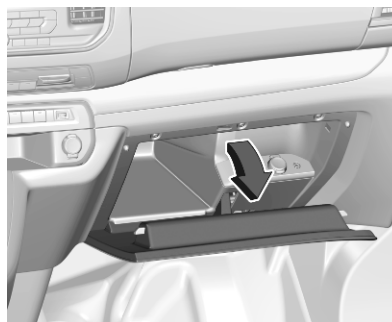
Förvaringsfack	79
Handskfack	79
Mugghållare	79
Förvaring fram	80
Förvaringsutrymme under stol ...	81
Lastrum	82
Insynsskydd lastrum	82
Lastsäkringsöglor	83
Lasthanteringssystem	83
Skyddsnät	85
Ytterligare förvaringsfunktioner	87
Fällbar bricka	87
Bord	88
Lasthållare	91
Lastningsinformation	92

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack



Öppna handskfacket genom att dra i handtaget.

Vissa versioner har ett eluttag, AUX-ingång och strömställaren för inaktivering av framsätesspassagerarens airbag i förvaringsfacket.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

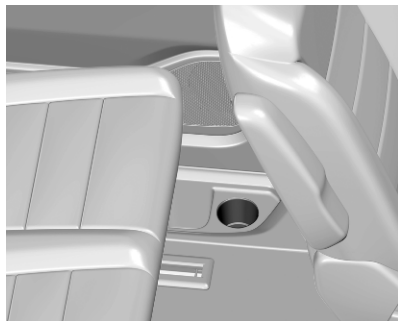
Mugghållare

Främre mugghållare



Mugghållarna är placerade på instrumentpanelens sidor.

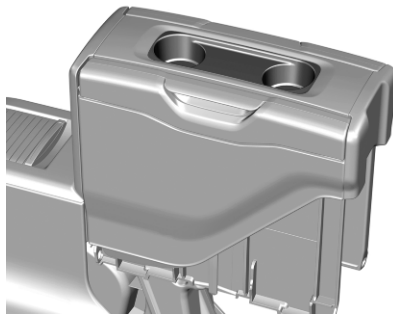
Bakre mugghållare



Det kan finnas en mugghållare för andra sätesraden i förvaringsfacket i fotbrunnen.

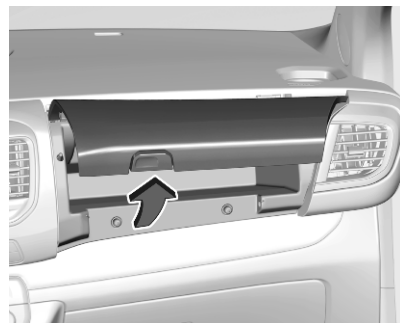


Mugghållare för tredje radens säten kan vara placerade i lastrummets sidor.



Fäll upp multifunktionsbordet.
Multifunktionsbord ⇨ 88.

Förvaring fram



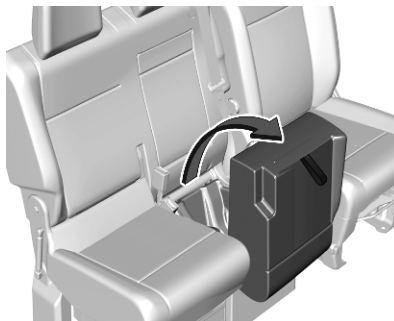
Öppna förvaringsfacket genom att trycka på knappen och öppna luckan. Vissa versioner har ett kylt handskfack i förvaringsfacket.



Öppna förvaringsfacket genom att trycka på knappen och öppna luckan. Uppfällbart avlastningsbord ⇨ 87.

Förvaringsutrymme under stol

Förvaringslåda



Det kan finnas en förvaringslåda under det mittre bänksätet bredvid förarsätet. Lyft upp sätesdynan genom att dra i handtaget.



Det kan finnas en förvaringslåda under det mittre och vänstra bänksätet. Lyft upp sittdynan.

På vissa versioner kan förvaringslådan tas bort bakifrån för att långa föremål ska rymmas.

Lastrum

På vissa versioner kan lastrummets yta ökas genom att fälla upp eller ta bort sätena i andra och tredje raden.

Version med bänksäten i andra och tredje raden

Vid lastning måste följande iakttas:

- Förvara endast föremål på säten i tredje raden som är nedfällda i bordsläget när sätena i andra raden också är nedfällda till bordsläget.



- Bänksätet i andra eller tredje raden i lutat läge: det yttre sätet får inte användas.



- Separata säten i andra eller tredje raden i lutat läge: mitten-sätet får inte användas.



- Säten i andra raden nedfällda till bordsläget: respektive säte i tredje raden får inte användas.



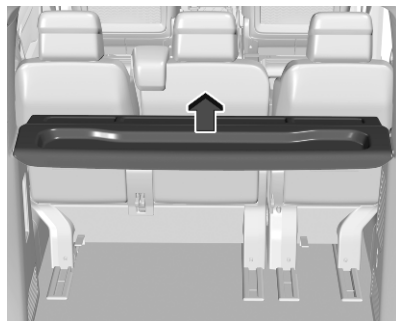
- Säten i andra raden i lutat läge: respektive säte i tredje raden får inte användas.

Fälla ned passagerarsätet ↗ 50.

Fälla ner eller ta bort baksätena ↗ 52.

Insynsskydd lastrum

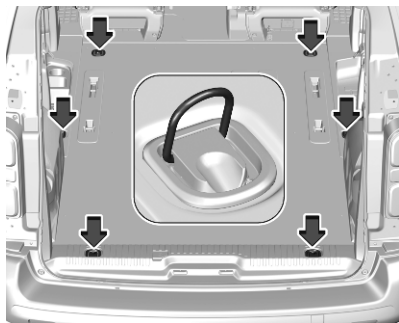
Lägg inga föremål på skyddet.



Lyft upp lastrummets insynsskydd och ta bort det.

Sätt tillbaka lastrummets insynsskydd genom att sätta in det i hållarna på båda sidor.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lastsäkringsöglor kan finnas på bilens golv. Lastsäkringsöglornas antal och placering kan variera beroende på fordonet.

Lasthanteringssystem

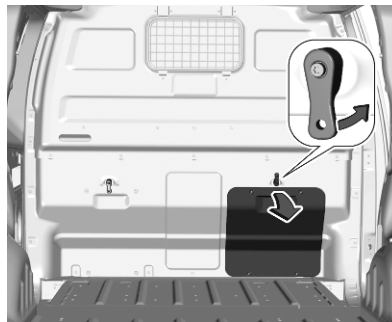
Lucka bakom passagerarsätet

På vissa versioner skyddar en avdelare bakom baksätena föraren och de främre passagerarna mot risken för bagage som åker omkring i bilen.

Det kan finnas en lucka i avdelaren bakom passagerarsätet som kan tas bort för att ge plats åt långa föremål.

Om det yttre passagerarsätet är fällt och luckan är öppen får ingen sitta i mitsätet.

Ta bort luckan

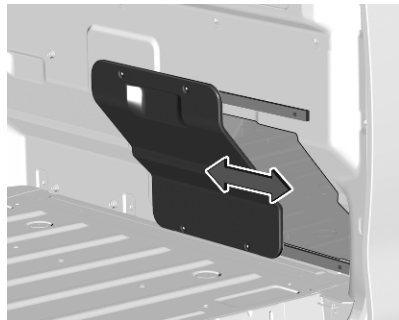


1. Frigör låsanordningen, sänk ner luckan och ta sedan bort den.
2. Förvara luckan bakom förarstolen.



Vrid låsanordningen uppåt. Placera luckans gångjärn i höljet, lyft upp luckan och stäng låsanordningen.

Skjuta luckan

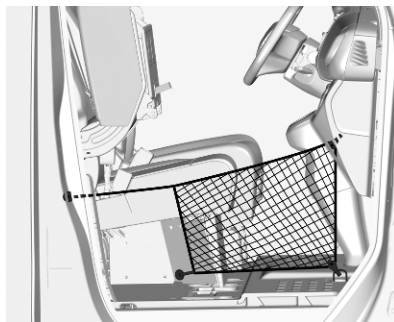


Skjut luckan åt sidan. Den hålls på plats av magneter.

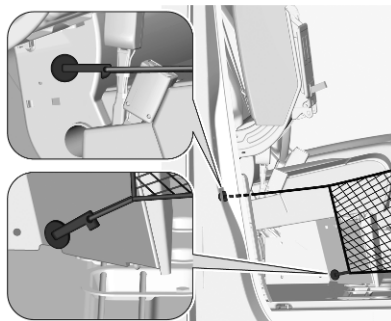
Montering av skyddsnätet

Skyddsnätet måste vara monterat när bänksätet på framsätesspassagerarens sida är fällt och avdelarens lucka är öppen.

1. Lyft sittdynan på bänksätet på framsätesspassagerarens sida.
Nerfällning av säte ⇨ 50.



2. Sätt fast nätet enligt bilden.



3. Montera fästet i öppningen. Lås fästet genom att vrida det medurs ett kvarts varv.



4. Fäst krokarna i lastsäkringsöglorna i handskfacket och på golvet.

Ta bort skyddsnätet efter transporten och fäll ner sätet.

Bänksäte i andra raden i ett nyttfordon

Bänksätet i andra raden kan fällas för att göra lastrummet större.

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av säten. Risk för personskador.

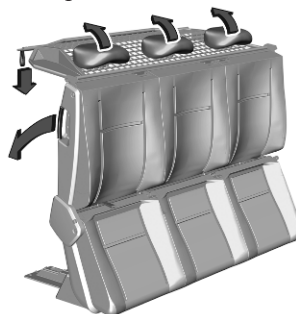
Kontrollera att det inte finns några föremål på förankringspunkterna eller skenorna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Infällbara ytterbackspeglar

1. Luta nackskydden framåt.
Lås upp bänksätet genom att dra öglan uppåt.
2. Lyft bänksätet genom att ta tag i handtaget och fälla bänksätet framåt tills det hakar fast.

Uppfällning

1. Dra i öglan för att låsa upp bänksätet och återställa det till ursprungsläget.
2. Ta i handtaget och fäll bänksätet bakåt tills det hakar fast i ursprungsläget.
Fäll upp nackskydden.

Skyddsnät**Skyddsnät bakom sätena**

På vissa versioner kan skyddsnätet monteras bakom andra sätesraden, tredje sätesraden eller bakom framsätena.

För att öka lastkapaciteten kan sätena bakom skyddsnätet fällas eller tas bort.

Baksäten ⇨ 52.

Ryggstöden på sätena framför skyddsnätet måste vara uppfällda.

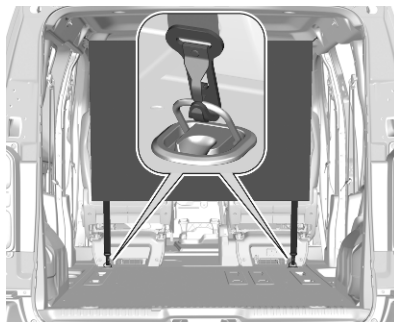
Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering i takramen

1. Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen. Öppna luckorna om sådana finns.
2. Häng upp och haka fast nätpinnen på ena sidan, tryck ihop pinnen och skjut in den på andra sidan så att den sitter fast.

Montering på golvet

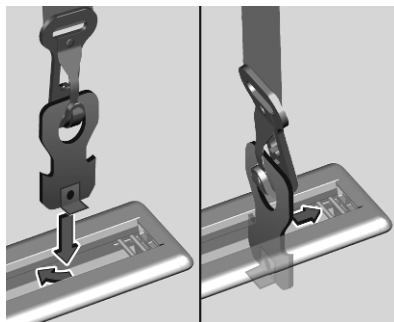
1. a) Montering med lastsäkringsöglor



Fäst krokarna på skyddsnätets band i lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglor ⇨ 83.

- b) Montering med baksäten på skenor

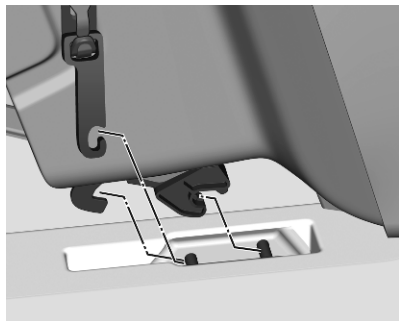


Sätt in fästena i förankringarna på golvet på båda sidor. Lås fästena genom att vrida dem medurs ett kvarts varv. Placera dem så nära skenans ände som möjligt.

- c) Montering med fasta baksäten



Sätt in fästena i förankringarna på golvet på båda sidor.

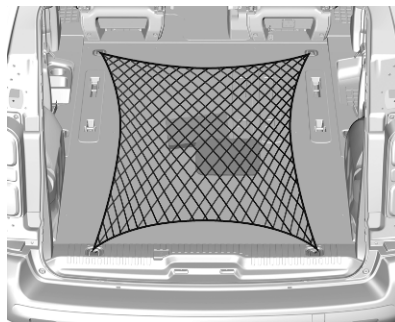


Det går att montera skyddsnätet tillsammans med fällda säten.

Fällda säten ⇨ 52.

2. Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Skyddsnät på golvet



Om nätet är fäst i lastsäkringsöglorna på golvet baktill kan det hålla ner föremål.

Lastsäkringsöglor ⇨ 83.

Ytterligare förvaringsfunktioner

Fällbar bricka



Det kan finnas brickor på framsätens ryggstöd.

Fäll ned brickan. På brickan finns en mugghållare och ett band som kan hålla fast föremål.

Placera inga hårda eller tunga föremål på brickan.

Dokumentfack i det mittre ryggstödet



Ryggstödet i det främre mittre passagerarsätet kan ha ett dokumentfack. Fäll ned brickan. I dokumentfacket finns ett förvaringsfack och en ledad hylla.

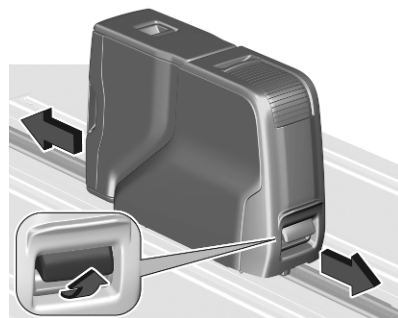
Låt den ledade hyllan återgå till ursprungsläget innan brickan fälls upp.

Bord

Multifunktionsbord



Multifunktionsbordet kan placeras i andra eller tredje raden.

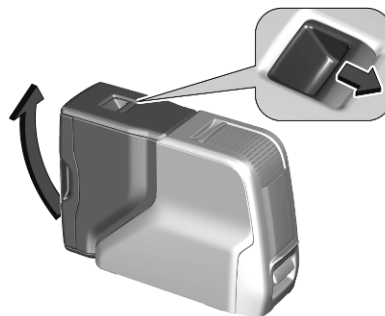


Flytta multifunktionsbordet genom att dra i handtaget framtill utan att dra förbi motståndspunkten. Skjut multifunktionsbordet framåt eller bakåt. Släpp handtaget när bordet är i önskat läge. Kontrollera att multifunktionsbordet sitter ordentligt fast.

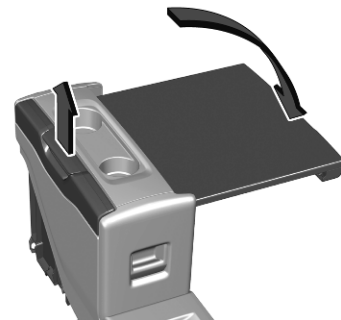
Förvaringsfack i multifunktionsbordet

Öppna förvaringsfacket genom att trycka på locket.

Den maximalt tillåtna belastningen är 3 kg.

Uppfällning

Fäll upp multifunktionsbordet genom att dra i handtaget upptill. Dra den bakre delen till vertikalt läge tills den hakar fast.



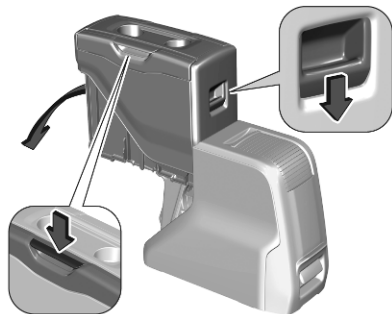
Det finns bord på båda sidorna. Dra upp bordet helt och flytta det sedan till horisontellt läge.

Varje bord kan högst bära 10 kg.

Se upp

Undvik skador på bordsskivorna genom att aldrig fälla upp bordet när det finns mellan separata säten.

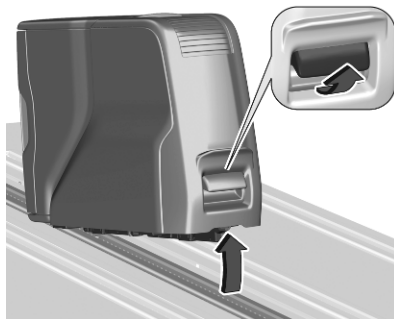
Infällbara ytterbackspeglar



Stuva undan bordet genom att ta i handtaget och flytta det till nedfällt läge.

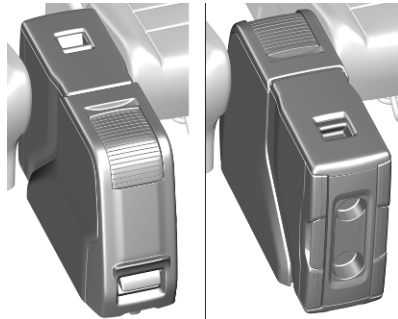
Fäll ner multifunktionsbordet genom att dra i handtaget och flytta den bakre delen nedåt tills den hakar fast.

Demontering

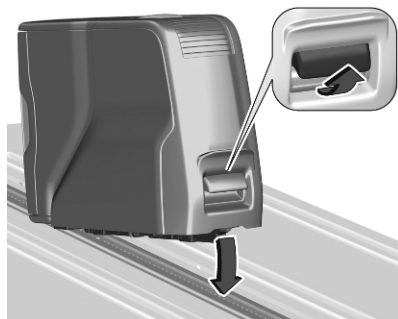


Ta bort multifunktionsbordet genom att dra i handtaget fram till förbi motståndspunkten. Ta bort multifunktionsbordet.

Sätta tillbaka



Multifunktionsbordet kan monteras i två lägen.



Handtaget framtill måste vara i åtdraget läge. Placera multifunktionsbordets bakdel på skenan och tippa ner framdelen. Skjut multifunktionsbordet tills det hakar fast.

⚠ Varning

Använd aldrig multifunktionsbordet i uppfällt läge medan bilen är i rörelse. Eventuella föremål på bordet blir projektiler vid ett plötsligt stopp eller en kollision.

Se till att multifunktionsbordet är korrekt fällt innan det flyttas eller tas bort.

Använd aldrig borden som sittplatser och luta dig inte mot dem.

Kontrollera att det inte finns några hindrande föremål på skenan som förhindrar låsning.

Lasthållare

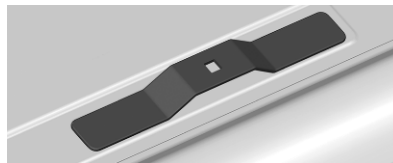
Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Lastningsinformation ➞ 92.

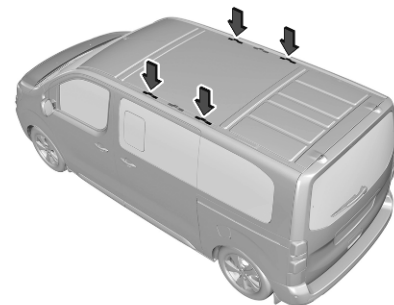
Montering



Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Fästpunkternas antal och placering kan variera beroende på fordonet:

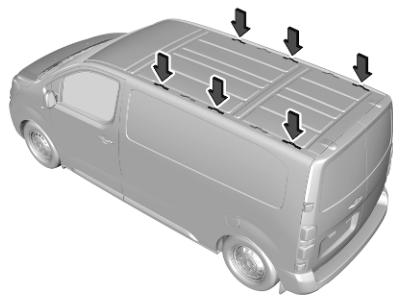
Fordon med glastak



Montera två lasthållare med hjälp av de fästpunkter som är markerade på bilden.

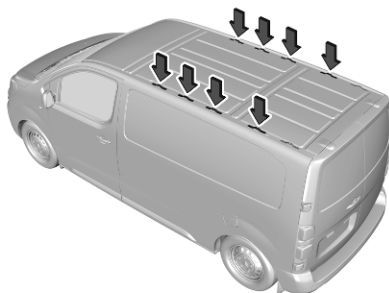
Tillåten taklast L1, L2, L3 max. 100 kg.

Fordon utan glastak



Montera tre lasthållare med hjälp av de fästpunkter som är markerade på bilden.

Tillåten taklast L1, L2, L3 max. 150 kg.



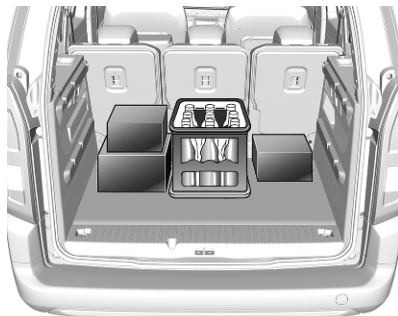
Montera lasthållaren med hjälp av de fästpunkter som är markerade på bilden.

Tillåten taklast L1 max. 140 kg.

Tillåten taklast L2, L3 max. 170 kg.

Bilens mått ⇨ 293

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglor ⇨ 83.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på insynsskyddet eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt) och tjänstevikten enligt EG-norm.

Typskylt ⇨ 287.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din

bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Instrument och reglage

Reglage	95
Rattinställning	95
Rattreglage	95
Tuta	96
Fotgångarvarning	96
Rattståndsreglage	96
Vindrutetorkare och vindrutespolare	97
Bakrutetorkare och bakrutespolare	98
Yttertemperatur	99
Klocka	99
Eluttag	99
Varningslampor, mätare och indikatorer	101
Instrumentgrupp	101
Hastighetsmätare	106
Vägmätare	106
Trippmätare	106
Varvräknare	107
Bränslemätare	107
Högsäpänningsbatteriets mätare	108
Energiindikator	109

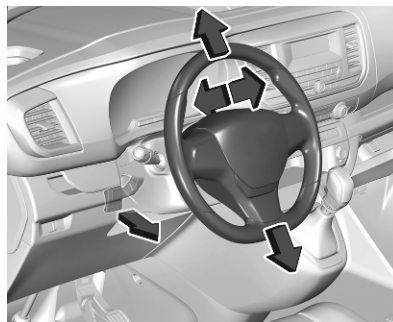
Komfortförbrukningsmätare	109
Temperaturmätare motorkylvätska	109
Nivåövervakning motorolja	110
Servicedisplay	110
Kontrollampor	111
Blinkers	111
Bältespåminnare	111
Airbag och bältessträckare	112
Deaktivering av airbag	112
Laddningssystem	112
Felindikeringslampa	113
Bilen behöver service snart	113
Stoppa motorn	113
Systemkontroll	113
Bromssystem	113
Parkeringsbroms	113
Elektrisk parkeringsbroms	114
Fel på elektrisk parkeringsbroms	114
Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av	114
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	114
Växling	114
Filbytesvarning	115
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	115
Kylvätsketemperatur	115

Förglödning	115
Avgasfilter	115
AdBlue	115
Varningssystem för tryckförlust	116
Motoroljetryck	116
Låg bränslenivå	116
Laddningskabel ansluten	116
Bilen klar	116
Minskad motoreffekt	117
Autostop	117
Ytterbelysning	117
Halvljus	117
Helljus	117
Helljusassistent	117
LED-strålkastare	117
Dimljus fram	117
Dimbakljus	117
Regnsensor	117
Farthållare	117
Semiadaptiv farthållare	117
Fotgångarvarningsfel	117
Varning för döda vinkeln	117
Aktiv nödbromsning	118
Hastighetsbegränsare	118
Dörr öppen	118
Displayer	118
Förarinformationscentral	118
Infodisplay	123
Head-up-display	125

Bilmeddelanden	127
Varningsljud	127
Personliga inställningar	128
Telematiktjänster	132
Opel Connect	132
ERA GLONASS	133

Reglage

Rattinställning

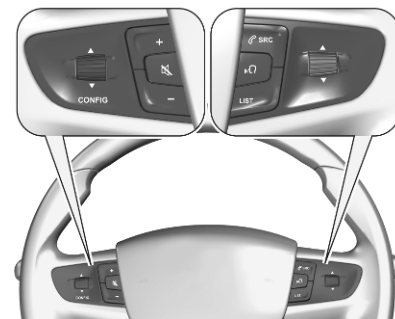


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

Fjärrkontroll på ratten



Menyerna och funktionerna i förarinformationscentralen kan väljas med vredet på vänster rattspak.

Förarinformationscentral ↗ 118.

Infotainmentsystemet kan manövreras med rattreglagen.

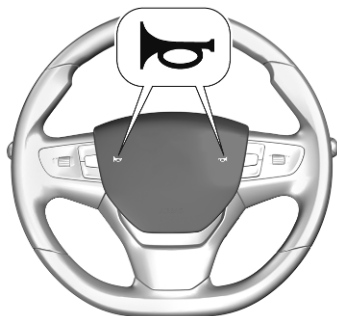
Mer information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Rattpaddlar

Bilar med automatisk växellåda kan växlas med + eller -.

Automatisk växellåda ⇨ 173.

Manuellt läge ⇨ 175.

Tuta

Tryck på .

Fotgångarvarning

Ljudet från fotgångarvarningen genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Det är aktivt vid hastigheter upp till 30 km/h.

Rattstångsreglage

Farthållare, semiadaptiv farthållare och hastighetsbegränsare manövreras via förarassistansreglaget på vänster sida av rattstången.

Farthållare ⇨ 186.

Hastighetsbegränsare ⇨ 189.

Semiadaptiv farthållare ⇨ 193.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



- 2 : snabb
- 1 : långsam
- INT : intervalltorkning
- 0 : av

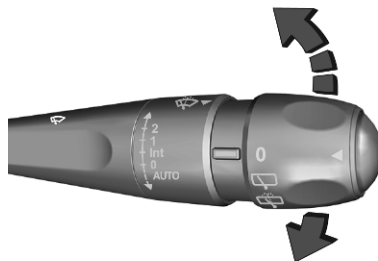
För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **0** och sedan tillbaka till **INT**.

Vindrutetorkare med regnsensor



- 2 : snabb
- 1 : långsam
- INT : intervalltorkning
- 0 : av
- AUTO** : torkautomatik med regnsensor

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automat-

iskt. Stäng av torkarautomatiken genom att trycka ner spaken till **AUTO** igen.

Om tändningen stängs av i mer än en minut inaktiveras torkarautomatiken. För att aktivera torkarautomatiken nästa gång tändningen slås på, tryck ner spaken till läget **AUTO** igen.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd drar du spaken kort mot dig.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Vindrutespolare



Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 241.

Regnsensorns funktion



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Kontrollampa  ↗ 97.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



0 : av

 : intervallfunktion

 : bakrutespolare

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller frånkoppling av den här funktionen kan ändras i menyn Personliga inställningar ↗ 128.

Bakrutespolare



Ställ in på .

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ↗ 241.

Yttertemperatur



Illustrationen visar ett exempel.
Om ytttemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

Varning

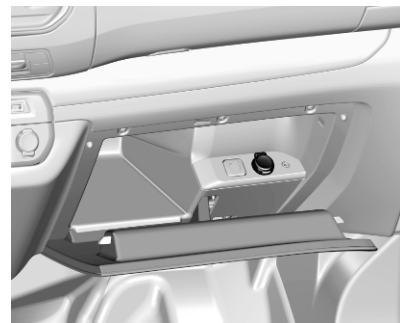
Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka



Illustrationen visar ett exempel.
Tid och datum visas på infodisplayen.
Justering av datum och tid beskrivs i infotainmentsystemets handbok.
Infodisplay ⇨ 123.

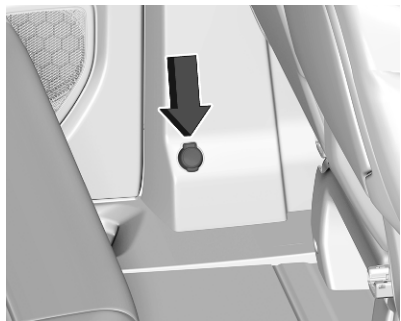
Eluttag



Ett 12 V eluttag finns i handskfacket.



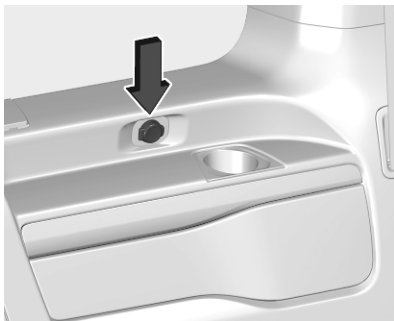
Ett 12 V eluttag finns i mittkonsolen.



Ett 12 V eluttag kan finnas på B-stolpens nedre vänstra sida.



Ett 12 V eluttag kan finnas på den vänstra panelen på tredje raden.



Ytterligare ett 12 V eluttag kan finnas på D-stolpens nedre vänstra sida. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.



Ett 220 V eluttag kan finnas under det främre passagerarsätet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

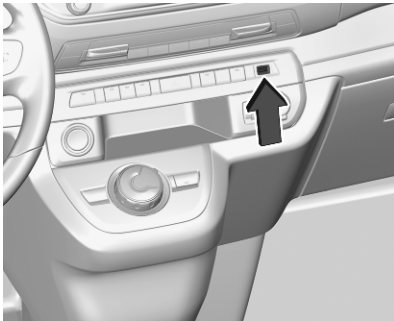
De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ↗ 163.

USB-uttag



En USB-port finns på instrumentpanelen.

En USB-port kan finnas i facket ovanför handskfacket.

Ytterligare en USB-port kan vara placerad i den bakre konsolen.

USB-portarna är förberedda för laddning av externa enheter och möjliggör dataanslutning till infotainment-systemet. Ytterligare information finns i handboken för infotainment-systemet.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

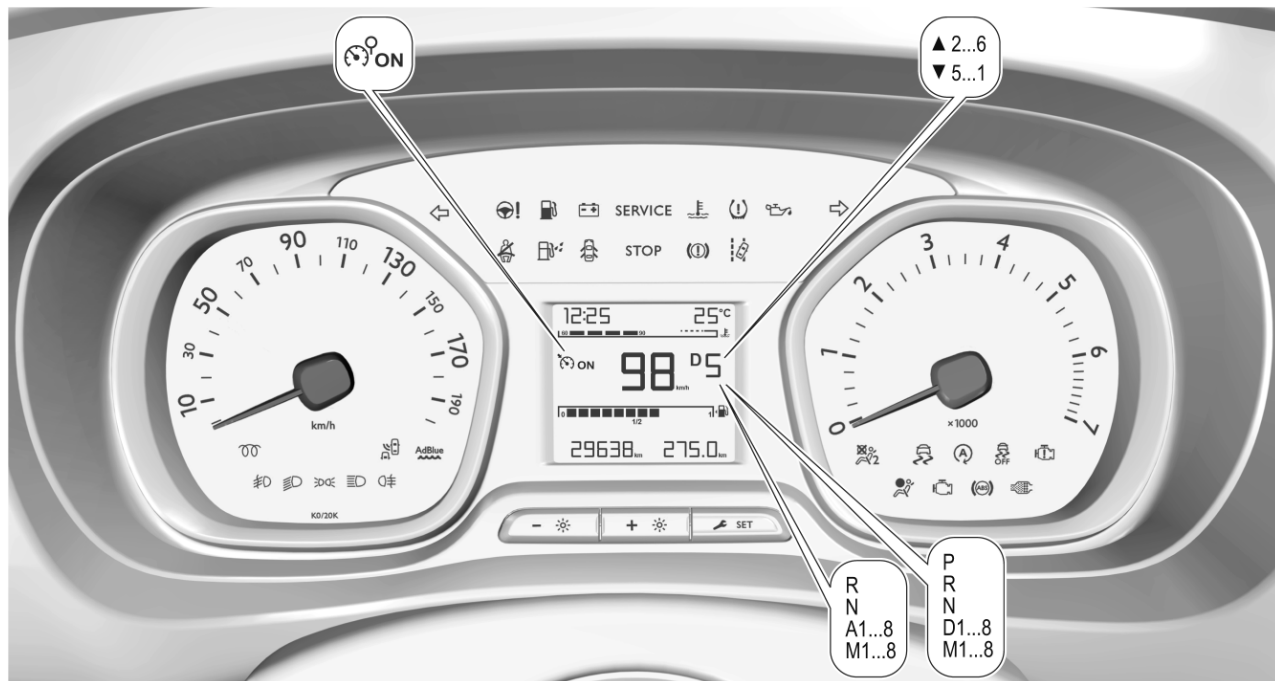
Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

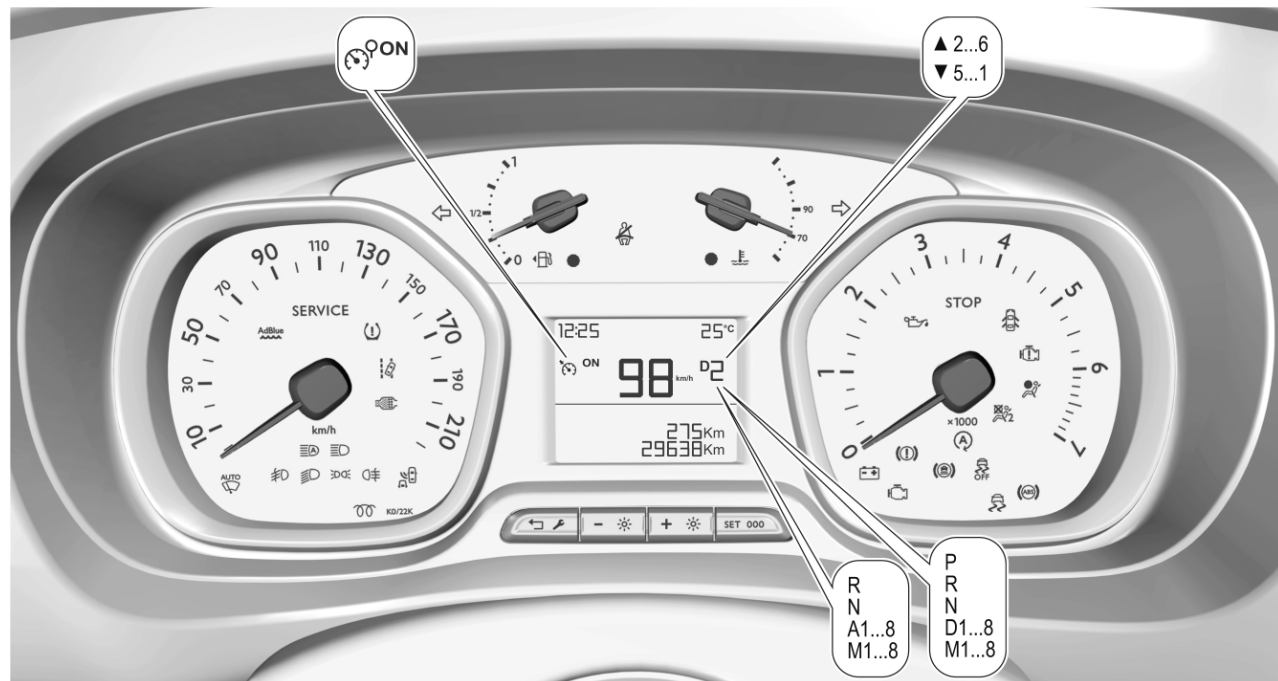
Beroende på version finns tre instrumentgrupper tillgängliga:

- Basnivå
- Mellannivå
- Högnivå

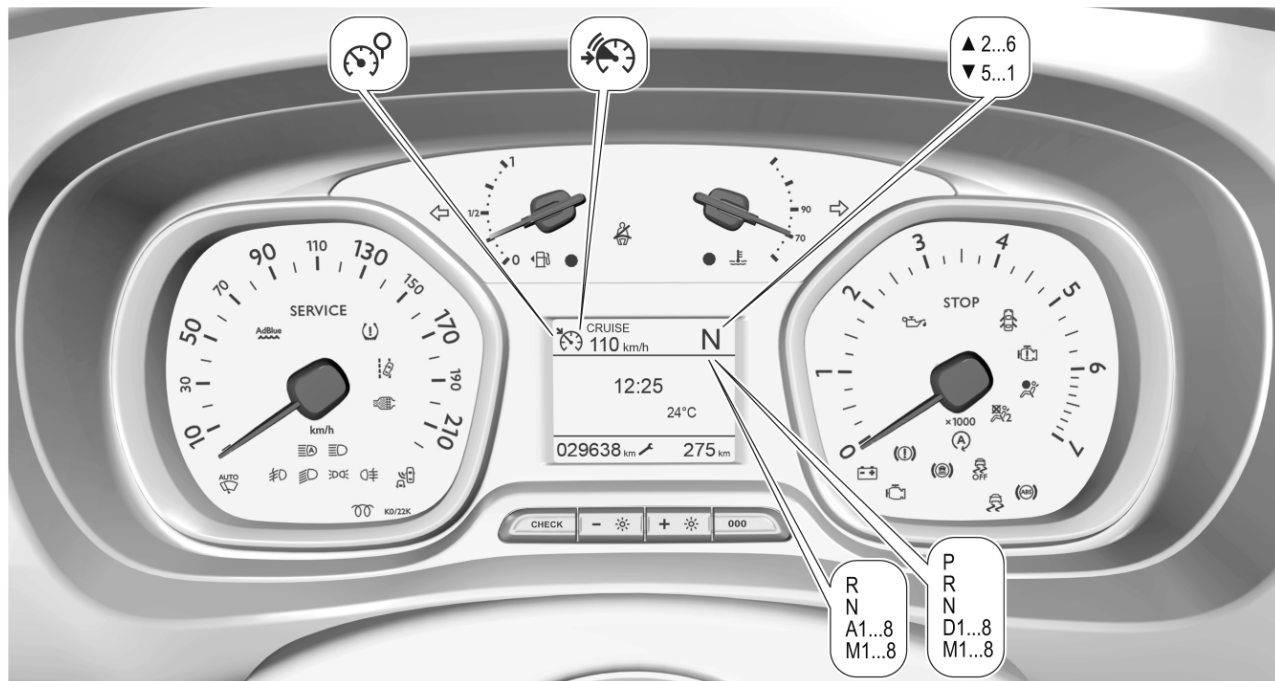
Basnivåinstrumentgrupp



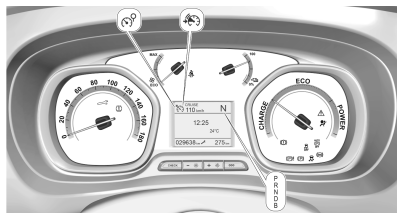
Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp



Instrumentgrupp elbil



Översikt

-  Blinkers ⇨ 111
-  Bältespårminnare ⇨ 111
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 112
-  Avstängning av passagerairbag ⇨ 112
-  Generator ⇨ 112
-  Avgas ⇨ 113
-  Bilen behöver service snart ⇨ 113
- LED-strålkastare ⇨ 117
- STOP** Stoppa motorn ⇨ 113

-  Systemkontroll ⇨ 113
-  Handbroms ⇨ 113
-  Låsingsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 114
-  Växling ⇨ 114
-  Filbytesvarning ⇨ 115
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 115
-  Förglödning ⇨ 115
-  Avgasfilter ⇨ 115
-  AdBlue ⇨ 115
-  Varningssystem för tryckförlust ⇨ 116
-  Motoroljetryck ⇨ 116
-  Låg bränslenivå ⇨ 116
-  Kylvätsketemperatur hög ⇨ 115
-  Autostop ⇨ 117
-  Ytterbelysning ⇨ 117

-  Halvljus ⇨ 117
-  Helljus ⇨ 117
-  Helljusassistent ⇨ 117
-  Dimljus fram ⇨ 117
-  Dimbakljus ⇨ 117
-  Regnsensor ⇨ 117
-  Varning för döda vinkeln ⇨ 117
-  Farthållare ⇨ 117
-  Semiadaptiv farthållare ⇨ 117
-  Hastighetsbegränsare ⇨ 118
-  Aktiv nödbromsning ⇨ 118
-  Öppna dörrar ⇨ 118
-  Bilen behöver service snart ⇨ 113
-  Laddningskabeln är ansluten ⇨ 116
- READY** Bilen klart ⇨ 116



Minskad motoreffekt

↗ 117



Fotgångarvarning,
fel ↗ 117



Batterimätare ↗ 108

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan den senaste nollställningen visas i förarinformationscentralen.

Basnivåinstrumentgrupp



Trippmätaren räknar upp till 9 999,9 km utan automatisk återställning.

Håll in  **SET** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Mellannivåinstrumentgrupp



Trippmätaren räknar upp till 9 999,9 km utan automatisk återställning.

Håll in **SET 000** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Högnivåinstrumentgrupp



Trippmätaren räknar upp till 1 999,9 km och återställs sedan automatiskt.

Håll in **000** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Förrarinformationscentral ➔ 118.

Varvräknare



Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare

Visar bränslenivån i tanken.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

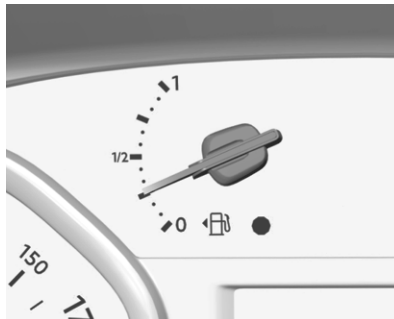
Basnivåinstrumentgrupp



En skala som består av vita segment visar bränslenivån.

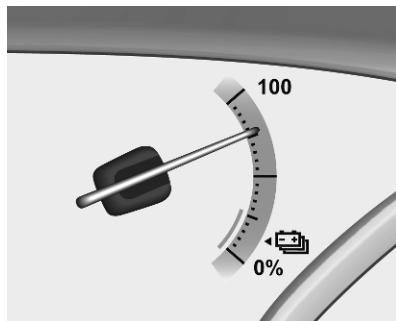
Om kontrollampen  lyser gult ska tanken omedelbart fyllas på.

Mellannivå- och högnivåinstrumentgrupp



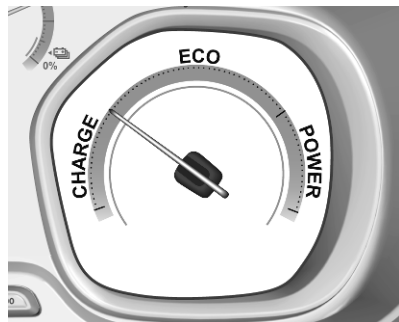
Om kontrollampen  lyser gult ska tanken omedelbart fyllas på.

Högspanningsbatteriets mätare



Högspanningsbatteriets mätare visar laddningsnivån för högspanningsbatteriet.

Energiindikator



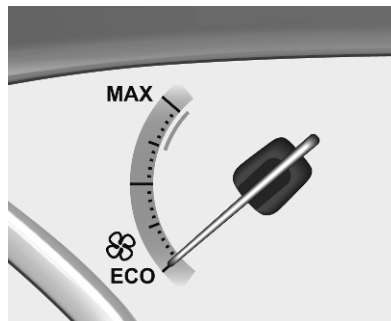
Energiindikatorn visar bilens aktuella energisituation.

Laddning : Högspänningsbatteriet laddas med energi som kommer från att bilen bromsas eller farten minskas

Eco (miljövänligast) : En optimal energi är tillgänglig i alla kör lägen

Ström : Bilen körs med en dynamisk körstil med fokus på prestanda

Komfortförbrukningsmätare



Komfortförbrukningsmätaren informerar om den aktuella elförbrukningen som påverkas av följande värmeförbrukare:

- värme
- luftkonditionering
- uppvärmd vindruta
- uppvärmd bakruta
- uppvärmda säten

Om kör läget **Eco-läge** väljs minskas effekten för värmeförbrukarna. Nålen i komfortförbrukningsmätaren är i **ECO**-zonen.

Temperaturmätare motorkylvätska

Visar kylvätskans temperatur

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Basnivåinstrumentgrupp

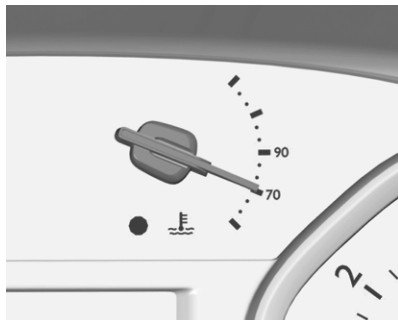


En skala som består av vita segment visar kylvätsketemperaturen.

Om kylvätsketemperaturen blir för hög lyser kontrollampan  rött.

Stäng av motorn omedelbart.

Mellannivå- och högnivåinstrumentgrupp



70 °C : motorn har ännu inte uppnått drifttemperaturen

90 °C : normal drifttemperatur

röd zon : temperaturen är för hög

Kontrollampan  tänds om kylvätsketemperaturen är för hög.

Stäng av motorn omedelbart.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns status visas i förarinformationscentralen i några sekunder efter serviceinformationen när tändningen har slagits på.

Korrekt motoroljenivå bekräftas.

Om motoroljenivån är låg blinkar  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. På vissa versioner blinkar  i förarinformationscentralen. Kontrollera motoroljenivån med mätstickan och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨ 239.

Ett mätfel indikeras av  eller ett meddelande i förarinformationscentralen tillsammans med .

Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätstickan.

Service display

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte erfordras variera avsevärt.

Serviceinformation ⇨ 282.

Om bilen behöver service visas detta i förarinformationscentralen i flera sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km tänds  tillfälligt som en påminnelse. Samtidigt visas återstående avstånd eller tid i flera sekunder. På vissa versioner visas den körda sträckan efter datumet då det var dags för service i förarinformationscentralen.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km blinkar  och tänds sedan permanent. Återstående avstånd eller tid visas i flera sekunder. Samtidigt visas återstående avstånd eller tid i flera sekunder. På vissa versioner visas den körda sträckan efter datumet då det var dags för service i förarinformationscentralen.

Service redan borde ha utförts indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som anger

körsträckan sedan service borde ha genomförts.  blinkar och lyser sedan permanent tills servicen har utförts. Dessutom tänds kontrollampan  eller **SERVICE**.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- slå av tändningen
- håll  **SET**,   eller **CHECK** intryckt
- Slå på tändningen, avståndssindikeringen börjar då räkna ner.
- släpp knappen när displayen visar **=0** och  försvinner då.

Hämta serviceinformation

Du kan när som helst hämta serviceinformationens status genom att trycka på knappen  **SET**,   eller **CHECK**.

Serviceinformationen visas i några sekunder.

Instrumentgrupp ⇨ 101.

Serviceinformation ⇨ 282.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, fel
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blått : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse
- Grå : Systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts

Se alla kontrollampor på olika instrumentgrupper ⇨ 101.

Blinkers

⇨⇨ blinkar grönt.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Lampbyte ⇨ 245.

Blinkers ⇨ 138.

Bältespåminnare

 tänds eller blinkar i instrumentgruppen och i takkonsolen beroende på version.



När tändningen har slagits på lyser  tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Vid körning snabbare än 20 km/h och ett säkerhetsbälte inte är fastsatt, blinkar  för det aktuella sätet och en ljudsignal hörs.

Efter två minuter hörs en ljudsignal och  lyser med fast sken i takkonsolen tills säkerhetsbältet på respektive säte är fastsatt.

Airbag och bältessträckare

 lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i flera sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 56.

Airbagsystem ⇨ 59.

Deaktivering av airbag



 **ON** lyser gult.

Passagerarairbagen fram är aktiverad.

 **OFF** lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 64.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 eller **SERVICE** lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Systemkontroll

 lyser gult.

Tänds tillsammans med **STOP**.

En allvarligt motorfel har upptäckts.

Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Bromssystem

 lyser rött.

Bromsvätskenivån är för låg.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkeringsbroms

 lyser rött.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av  179.

Elektrisk parkeringsbroms

(P) lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt  179.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

(P)! lyser gult.

Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen  179.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av



lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Om ett fel uppstår tänds  tillsammans med andra kontrollampor eller samtidigt som ett meddelande visas i förarinforma-tionscentralen.

Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel.

Automatisk drift  179.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

(ABS) lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om (ABS) inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det ett fel i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande men utan ABS-reglering.

Om (ABS) tänds tillsammans med (!) har ett fel i den elektroniska bromskraftsfördelningen detekterats.

Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Låsningsfritt bromssystem  178.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på växeln när växling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

På vissa bilar med manuell växellåda föreslår systemet växling till neutral-läget när aktivering av stopp-start-systemet rekommenderas.

Filbytesvarning

 blinkar grönt.

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 213.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering ⇨ 183.

Elektronisk greppkontroll ⇨ 184.

Kylvätsketemperatur

 eller ● lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp
Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 240.

Om det finns tillräckligt med kylvätska kontaktar du en verkstad.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Aktiveras endast när ytttemperaturen är låg. Starta motorn när kontrollampen slocknar.

Avgasfilter

 eller  lyser gult, och ett meddelande visas i förarinformationscentralen tillsammans med en ljudsignal.

Avgasfiltret kräver rengöring.

Fortsätt köra tills kontrollampen slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter ⇨ 166.

AdBlue

 blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 100 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 100 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 167.

Varningssystem för tryckförlust

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust
⇨ 263.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång**Se upp**

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg bränslenivå

 eller ● lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇨ 227.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 243.

Laddningskabel ansluten

 lyser rött.

Laddningskabeln är fortfarande ansluten till bilen. Bilen kan inte startas.

Koppla loss laddningskabeln från laddningsuttaket och stäng laddningsluckan.

Bilen klar

READY lyser grönt. Bilen är redo att köras.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Endast minskad motoreffekt är tillgänglig.

Autostop

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system  163.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på  135.

Halvljus

 lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på eller vid användning av ljustutan  136.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad  136.

LED-strålkastare

 tänds och ett varningsmeddelande visas på förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Dimljus fram

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända  139.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på  139.

Regnsensor

 lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkarspaken väljs.

Farthållare

 tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare  186.

Semiadaptiv farthållare

 tänds i förarinformationscentralen när den semiadaptiva farthållaren är aktiv.

Semiadaptiv farthållare  193.

Fotgångarvarningsfel

 lyser gult.

Fotgångarvarningen fungerar inte.

Varning för döda vinkeln

 lyser grönt.

Systemet är aktivt ⇨ 207.

Aktiv nödbromsning

() lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇨ 201 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Kollisionsvarning ⇨ 199.

Främre fotgängarskydd ⇨ 203.

Aktiv nödbromsning ⇨ 201.

Hastighetsbegränsare

() tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid ()-symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 189.

Dörr öppen

() lyser rött.

En dörr, bakluckan eller bakluckans fönster är öppet.

Om bilen har dörrar med gångjärn tänds inte () när de är öppna.

Displayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Förarinformationscentralen visar:

- vägmätare och trippmätare
- digital hastighetsmätare
- tripp- / bränsleinformationsmeny
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden

Välja menyer och funktioner

Det finns flera sätt att växla mellan de olika menyerna och funktionerna:



Tryck in knappen.



Vrid tumhjulet på ratten uppåt eller nedåt.

Basnivåinstrumentgrupp



Tryck på  SET.

Mellannivåinstrumentgrupp



Tryck på SET 000.

Högnivåinstrumentgrupp



Tryck på 000.

Instrumentgrupp elbil



Tryck på **000**.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bläddra i meddelanden med de ovan nämnda reglagen eller knapparna.

Bilmeddelanden ⇨ 127.

Tripp- och bränsleinformationsmeny, basnivådisplay



Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Välj önskad sida:

Trippsidor: Trippmätare

Visar den registrerade körsträckan sedan återställningen.

För att återställa trycker du på  **SET** under några sekunder.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på  **SET** under några sekunder.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på  **SET** under några sekunder.

Informationssidor:

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampen  i bränslemätaren tänds ⇨ 116.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Räknare för stopp- och starttid

En tidräknare räknar samman auto-stop-tiden under en resa.

Den nollställs varje gång tändningen slås på.

Kompass

Visar den geografiska körriktningen.

AdBlue-räckvidd

Tryck på  SET upprepade gånger tills AdBlue-menyn visas.

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Ett meddelande anger om nivån är tillräcklig eller för låg.

AdBlue ⇨ 167.

Tripp- och bränsleinformationsmeny, mellannivådisplay

Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Välj önskad sida:

Trippsidor:**Trippmätare**

Visar den registrerade körsträckan sedan återställningen.

För att återställa trycker du på **SET 000** under några sekunder.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET 000** under några sekunder.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET 000** under några sekunder.

Informationssidor:**Kvarvarande körsträcka**

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampen  i bränslemätaren tänds ⇨ 116.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Räknare för stopp- och starttid

En tidräknare räknar samman auto-stop-tiden under en resa.

Den nollställs varje gång tändningen slås på.

Kompass

Visar den geografiska körriktningen.

AdBlue-räckvidd

Tryck på **SET 000** upprepade gånger tills AdBlue-menyn visas.

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Ett meddelande anger om nivån är tillräcklig eller för låg.

AdBlue ⇨ 167.

AdBlue-räckvidd

Tryck på **CHECK** upprepade gånger tills AdBlue-menyn visas.

AdBlue-räckvidd

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Ett meddelande anger om nivån är tillräcklig eller för låg.

Tripp- och bränsleinformationsmeny, högnivådisplay

Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Välj önskad sida:

Trippsidor:**Trippmätare**

Visar den registrerade körsträckan sedan återställningen.

För att återställa trycker du på **000** under några sekunder.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **000** under några sekunder.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **000** under några sekunder.

Informationssidor:**Kvarvarande körsträcka**

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampen ● i bränslemätaren tänds ⇨ 116.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Räknare för stopp- och starttid

En tidräknare räknar samman auto-stop-tiden under en resa.

Den nollställs varje gång tändningen slås på.

Kompass

Visar den geografiska körriktningen.

AdBlue-räckvidd

Tryck på **000** upprepade gånger tills AdBlue-menyn visas.

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Ett meddelande anger om nivån är tillräcklig eller för låg.

AdBlue ⇨ 167.

Tripp- och räckviddsinformationsmeny, elbilsdisplay

Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Välj önskad sida:

Informationssida:**Genomsnittlig elförbrukning**

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **000** under några sekunder.

Trippsidor:**Genomsnittshastighet**

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **000** under några sekunder.

Genomsnittlig elförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **000** under några sekunder.

Trippmätare

Visar den registrerade körsträckan sedan återställningen.

För att återställa trycker du på **000** under några sekunder.

Trafikmärkesassistans

Visar identifierade vägmärken.

Energiflöde

Visar det aktuella energiflödet inuti elsystemet.

Kompass

Visar den geografiska körriktningen.

Digital hastighetsmätare

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Infodisplay

Infodisplayen sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Infodisplayen kan visa:

- tid ⇨ 99
- utomhustemperatur ⇨ 99
- datum ⇨ 99
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok

- indikering av backkameran
⇨ 211
- indikation för panoramavysystem
⇨ 208
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok
- bil- och systemmeddelanden
⇨ 127
- personliga bilinställningar ⇨ 128

Radio (infotainmentsystem)



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **MENU** för att välja huvudmenysidan.

Tryck på     för att välja en menysida.

Tryck på **OK** för att bekräfta ett val.

Tryck på  för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Multimedia/Multimedia Navi

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- med knappar bredvid displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappar och pekskärm



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Tryck på  för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  eller  på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainmentsystemet för närmare beskrivning.

Flöde

Den här menyn visar det aktuella energiflödet inuti elsystemet.



1. Tryck på .
2. Välj **Flöde**.

Olika färger visar energiflödet.

- Grönt: elmotorn är i drift
- Blå: regenererar energi

Genomsnittsförbrukning

Den här menyn visar den genomsnittliga energiförbrukningen under den aktuella resan.

- Grönt: förbrukad elektrisk energi
- Blått: elektrisk energi som genereras när bilen bromsar och minskar farten och som används för att ladda högspänningsbatteriet

Den aktuella resan indelas i tidssteg. För varje tidssteg visas den genomsnittliga förbrukningen. Tidsstegen kan ändras.



1. Tryck på .
2. Välj **Statistik**.
3. Tryck på + och - om du vill ändra tidsstegen.

Personliga inställningar ⇨ 128.

Head-up-display

Head-up-displayen visar förarinformation om instrumentgruppen på ett projektiionsplan på förarsidan.

Informationen visas som en bild som projiceras från en lins i instrumentpanelen på projektiionsplanet framför föraren. Bilden är fokuserad mot bilens framände.



Head-up-displayen visar:

- bilens hastighet
- hastighetsbegränsningar som detekteras av funktionen för igenkänning av hastighetsskyltar
- hastighetsbegränsarens inställda hastighet
- farthållarens inställda hastighet
- kollisionsvarning
- navigationsinformation.



Tändning

Tryck på ☀ för att slå på head-up-displayen.

Justera positionen för head-up-displayens bild

Tryck på ▲ eller ▼ för att centrera bilden. Den kan bara justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

⚠ Varning

Om HUD-bilden är för stark eller placerad för högt i ditt synfält kan den hindra fri sikt när det är mörkt

ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Justera ljusstyrkan

Head-up-displayens ljusstyrka justeras automatiskt för att kompensera för ytterbelysningen. Ljusstyrkan kan också justeras manuellt vid behov:

Tryck på ☀ för att öka displayens belysning. Tryck på ☾ för att dämpa displayens belysning.

Ljusstyrkan kan ökas tillfälligt beroende på solljusets vinkel och position.

Stänga av

Håll ☾ nedtryckt för att stänga av head-up-displayen.

Språk

Önskat språk kan ställas in under Personliga inställningar ⇨ 128.

Enheter

Enheter kan ändras i menyn Personliga inställningar ⇨ 128.

Skötsel av head-up-displayen

Rengör head-up-displayens skärm med en mjuk trasa som sprejats med fönsterputs. Rengör linsen försiktigt och torka sedan av den.

Systemets begränsningar

Head-up-displayen kanske inte fungerar som den ska om:

- Linsen i instrumentpanelen är täckt av föremål eller är smutsig.
- Displayens ljusstyrka är för stark eller svag.
- Bilden inte är anpassad till rätt höjd.
- Föraren bär polariserade solglasögon.

Kontakta en verkstad om HUD-bilden inte visas korrekt av andra skäl.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden på bilens infodisplay

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Vid start av motorn eller under körning

- Om ett säkerhetsbälte inte har tagits på.
- Om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om avgasfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas.

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Radio (Infotainmentsystem)



Tryck på **MENU** för att öppna menysidan.

Använd pilknapparna för att manövrera på displayen:

Välj **Personliga inställningar** ➔ OK.

Enhetsinställningar

Välj **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Välj **Val av enheter** ➔ OK.

Välj önskade inställningar ➔ OK.

Språkinställningar

Välj **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Välj **Val av språk** ➔ OK.

Välj önskat språk ➔ OK.

Fordonsinställningar

Välj **Ange fordonsparametrar** ➔ OK.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Lampor**

Follow me home-belysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Välkomstbelysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Riktade strålkastare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen.

- **Komfort**

Bakgrundsbelysning: Justerar ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Fordon**

Enbart upplåsning av baklucka: Aktivering/frånkoppling.

Selektiv upplåsning: Förardörr / alla dörrar.

- **Säkerhet**

Trötthetsvarning: Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

- **Körassistans**

Hastighetsrekommendation: Aktiverar eller inaktiverar funktionen.

Multimedia



Tryck på  för att öppna inställningsmenyn.

Enhetsinställningar

Välj **Systeminställningar**.

Ändra enheter för **Körsträcka** och **bränsleförbrukning** och **Temperatur**.

Språkinställningar

Välj **Språk**.

Peka på önskat språk.

Körfunktioner

Tryck på .

Välj **Körfunktioner**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Parkeringsensor:** Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpens givare.
- **Dödvinkelvarnare:** Aktiverar eller inaktiverar dödvinkelvarning.
- **Återställ däcktrycksvarnare:** Initierar systemet som känner av för lågt däcktryck.
- **Diagnos:** Visar varningsmeddelanden i diagnossystemet.

Lagring av förinställda hastigheter

Med den här funktionen kan du definiera och lagra upp till sex hastighetsinställningar för farthållare och hastighetsbegränsare. Några hastigheter är redan standardmässigt lagrade.

- Tryck på .
- Välj **Justera hastigheter**.
- Välj **Farthållare** eller **Hastighetsbegränsare**.
- Välj den hastighetsinställning som ska ändras.

- Skriv det nya hastighetsvärdet via knappsatsen och bekräfta med  / OK.
- Lämna menyn genom att bekräfta med  / OK en gång till.

Bilinställningar

Tryck på .

Välj **Bilinställningar**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Parkerings**

- **Blockering av infällning av sidospeglar:** Aktiverar eller inaktiverar automatisk infällning av ytterbackspeglarna.

- **Bakrutetorkare aktiveras vid backning:** Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Strålkastare**

- **Follow me home-belysning:** Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Instegsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Kurvljus: Aktiverar eller inaktiverar gathörnsbelysning.

- **Komfort**

Komfortbelysning: Justerar ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen.

- **Säkerhet**

Avläsning/rekommendation av hastighet: Aktiverar eller inaktiverar information om hastighetsgränser genom igenkänning av trafikskyltar.

Active safety brake: Aktiverar eller inaktiverar aktiv nödbromsning, varningsavståndet för kollisionsrisk kan väljas.

Sidospeglar vinklade vid backväxel: Justerar ytterbackspeglarna för att förbättra sikten över trottoaren när backväxeln läggs i.

Trötthetsvarnare: Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

Multimedia Navi



Tryck på  för att öppna inställningsmenyn.

Enhetsinställningar

Välj **Systeminställn.** i alternativmenyn.

Ändra enheter för **Körsträcka och bränsleförbrukning** och **Temperatur**.

Bekräfta med  / OK.

Språkinställningar

Välj **Språk**.

Peka på önskat språk.

Bekräfta med  / OK.

Körfunktioner

Tryck på .

Välj **Körfunktioner**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Automatic headlamp dipping:** Aktiverar eller inaktiverar helljusassistenten.
- **Lane departure warning system:** Aktiverar eller inaktiverar filbytesvarning.
- **Stop and start:** Aktiverar eller inaktiverar stopp-start-systemet.
- **Cruise control active:** Aktiverar eller inaktiverar den semiadaptiva farthållaren.
- **Parkeringsensor:** Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpsgivare.
- **Dödavinkelvarnare:** Aktiverar eller inaktiverar dödavinkelvarning.
- **Traction control:** Aktiverar eller inaktiverar drivkraftsregleringen.

- **Återställ däcktrycksvarnare:** Initierar systemet som känner av för lågt däcktryck.
- **Diagnos:** Visar varningsmeddelanden i diagnossystemet.

Lagring av förinställda hastigheter

Med den här funktionen kan du definiera och lagra upp till sex hastighetsinställningar för farthållare och hastighetsbegränsare. Några hastigheter är redan standardmässigt lagrade.

- Tryck på .
- Välj **Justera hastigheter.**
- Välj **Farthållare** eller **Hastighetsbegränsare.**



- Välj den hastighetsinställning som ska ändras.
- Skriv det nya hastighetsvärdet via knappsatsen och bekräfta med  / OK.
- Lämna menyn genom att bekräfta med  / OK en gång till.

Bilinställningar

Tryck på .

Välj **Bilinställningar.**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Parkering**
Bakrutetorkare aktiveras vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.
- **Spärr av backspegelns infällning:** Aktiverar eller inaktiverar automatisk infällning av ytterbackspeglarna.
- **Strålkastare**
Follow me home-belysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Instegsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Kurvljus: Aktiverar eller inaktiverar gathörnsbelysning.

Fordonsåtkomst

Automatisk handsfree-låsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen.

Komfort

Komfortbelysning: Justerar ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen.

Säkerhet

Igenkänning av vägskyltar: Aktiverar eller inaktiverar information om hastighetsgränser genom igenkänning av trafikskyltar.

Active safety brake: Aktiverar eller inaktiverar aktiv nödbromsning, varningsavståndet för kollisionrisk kan väljas.

Sidospeglar vinklade vid backväxel: Justerar ytterbackspeglarna för att förbättra sikten över trottoaren när backväxeln läggs i.

Trötthetsvarnare: Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

Telematiktjänster

Opel Connect

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Observera!

Opel Connect är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

Full funktionalitet hos Opel Connect förutsätter registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Funktionerna nödsamtal och bilhaverisamtal manövreras med knapparna i takkonsolen.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

Observera!

Det kan hända att det inte går att ringa nödsamtal i områden som saknar nätverkstäckning eller om maskinvaran har skadats under en olycka.

I en nödsituation, tryck på den röda **SOS** knappen i mer än 2 sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Bilhaverisamtal

Du kan ringa upp räddningspersonal genom att hålla in  knappen i mer än 2 sekunder.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistanstjänsterna, se service- och garantihäftet.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras i din bil. Detta påverkar vilka data som skickas, till exempel om ett bilhaverisamtal startas. Nödsamtalsfunktionen påverkas inte.

Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på  och **SOS** i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

ERA GLONASS

ERA GLONASS är en manuellt eller automatiskt aktiverad nödtjänst. Nödcentraler ger assistans och information i en nödsituation.

Vid en tillräckligt svår olycka rings ett nödsamtal automatiskt oberoende av aktivering av airbag. Det görs en omedelbar koppling till en representant som kontrollerar om hjälp behövs.

Fara

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs och får aktiveras enligt lagstiftningen. Dessutom är den manuella och automatiska nödsamtalsfunktionen beroende av att det finns tillgång till nödcentraler och av infrastrukturen i landet.

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Kontrollknappar



Knappen SOS

I en nödsituation, tryck på och håll in SOS-knappen i mer än 2 sekunder. Den gröna lysdioden och ett meddelande kommer att bekräfta att samtalet har skickats till nödcentralen.

Den gröna lysdioden tänds när serviceanslutningen etableras. Den släcks när anslutningen är slutförd.

En minsta uppsättning data överförs till nödcentralen, inklusive data som bilens position, bilmodell, VIN-kod (vehicle identification number). Operatören kommer att kontakta dig och vid behov skicka räddningspersonal för relevant hjälp.

Avbryt samtalet genom att trycka på SOS-knappen igen. Den gröna lysdioden slocknar. Ett röstmeddelande bekräftar att det har avbrutits.

Statuslysdiod

Systemet ger feedback via röstmeddelanden och en LED.

- Grön : Systemet aktiveras. En anslutning till en operatör pågår.
- Röd : Systemet startar upp när tändningen har slagits på. Lysdioden slocknar efter 3 sekunder. Om lysdioden fortsätter att lysa rött har ett fel upptäckts i systemet. Ett nödsamtal kanske inte fungerar. Kontakta genast en verkstad.
- Blinkar rött : Det interna reservbatteriet är defekt. Kontakta genast en verkstad.

Uppsök en verkstad för att få hjälp om LED:en inte tänds när tändningen har slagits på.

Belysning

Ytterbelysning	135
Belysningsströmställare	135
Automatisk belysningsreglering	136
Helljus	136
Helljusassistent	136
Ljustuta	137
Räckviddsinställning för strålkastare	137
Strålkastare vid körning i utlandet	138
Varselljus	138
Kurvljus	138
Varningsblinkers	138
Blinkers	138
Dimljus fram	139
Dimbakljus	139
Backljus	139
Immiga lampglas	140
Kupébelysning	140
Belysningsreglering instrumentpanel	140
Läslampor	141
Solskyddslampor	142

Belysningsegenskaper	142
Mittkonsolbelysning	142
Instegsbelysning	142
Urstigningsbelysning	142
Hitta bilen-belysning	143
Ytterbelysning	143
Skydd mot batteriurladdning	143

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-
ljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning
☞☞☞ : strålkastare

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv.

Kontrollampa ☞☞☞ 117.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv- / helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

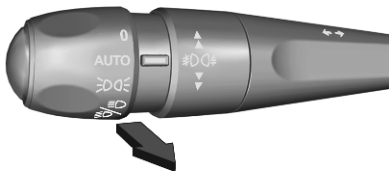
Halvljusautomatik ⇨ 138.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Helljus



Aktivera helljuset genom att dra spaken förbi motståndspunkten.

Helljusassistent

Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil. När helljusassistenten har aktive-

rats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset automatiskt. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Denna funktion aktiverar automatiskt strålkastaren på natten när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt igen när:

- En sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar.
- Du kör i stadsområden.
- Bilens hastighet är lägre än 15 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



På vissa versioner kan helljusassistenten aktiveras genom att trycka en gång på  eller i Personliga inställningar  128.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

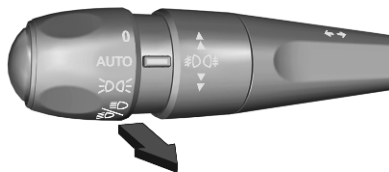
Kontrollampa   117.

Frånkoppling

På vissa versioner kan helljusassistenten inaktiveras genom att trycka en gång på  eller i Personliga inställningar  128.

När helljuset är på kan du inaktivera helljusassistenten genom att dra i indikeringsspaken en gång.

Ljustuta



Dra i spaken för att aktivera ljustutan. Helljuset deaktiveras om du drar i spaken.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade
- 1 : Upp till fem personer eller delvis lastad
- 2 : Alla säten upptagna eller förare och medeltung last
- 3 : Förare och tillåten maxlast

Strålkastare vid körning i utlandet

När du kör i länder där trafiken kör på motsatt sida av vägen måste strålkastarna justeras för att inte blända mötande förare.

Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

Den slås automatiskt på när motorn är igång eller genom att ställa in **0** eller **AUTO**.

Systemet växlar mellan varselljus och halvljus automatiskt beroende på ljusförhållandena.

Kurvljus



Aktiveras vid en hastighet på upp till 40 km/h när bilen svänger av. Beroende på rattvinkel eller aktivering av blinkers tänds det främre dimljuset i färdriktningen.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ➤ 128.

Varningsblinkers



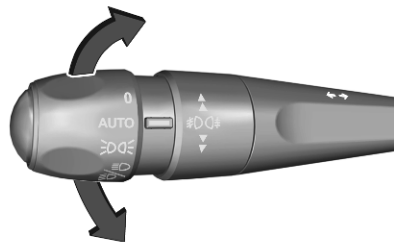
Tryck på  för manövrering.

Bilens varningsblinkers aktiveras automatiskt i följande situationer:

- Bromsning i en nödsituation (beroende på retardationskraften).
- Vid olycka.

De stängs av när bilen accelererar igen eller om du trycker på .

Blinkers



uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när indikeringsspaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när indikeringsspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller indikeringsspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget.

För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringsspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

Dimljus fram



Vrid en gång på reglagehjulet för att aktivera eller inaktivera det främre dimljuset.

Ljusomkopplaren i läget **AUTO**: Om du tänder de främre dimljusen tänds också huvudstrålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Vrid en gång på reglagehjulet för att aktivera eller inaktivera det bakre dimljuset.



Vrid två gånger på reglagehjulet för att aktivera eller inaktivera det bakre dimljuset.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Ljusstyrkan kan ställas in när ytterbelysningen är tänd.

På vissa versioner kan du ställa in ljusstyrkan genom att hålla in $- \text{☀}$ eller $+ \text{☀}$ intryckt tills önskad ljusstyrka nås, eller i personliga inställningar $\Rightarrow$ 128.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Främre och bakre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

☀ : automatisk tändning och släckning

tryck på ☀ : på

tryck på $\bullet$: av



Bilden visar den bakre innerbelysningen.

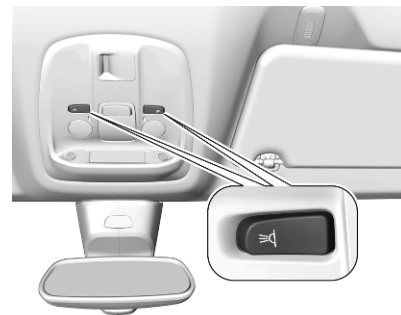
Bagagerumsbelysning

Den nedre lastrumsbelysningen tänds när lastrummet öppnas.



En av lastrumsbelysningarna kan också användas som ficklampa. Dra ut ficklampan från fackets överkant.

Läslampor



Du tänder och släcker dessa genom att trycka på  och  i innerbelysningen.



Bilden visar den bakre innerbelysning.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är avstängda.

Ljusstyrkan kan justeras under Personliga inställningar ⇨ 128.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- Halvljus eller helljus
- bakljus
- innerbelysning

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Start ⇨ 18.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ⇨ 128.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentrum

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

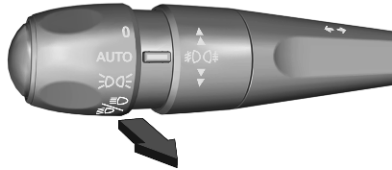
- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Manuell gångvägsbelysning



Tänd den manuella gångvägsbelysningen genom att stänga av tändningen, öppna förardörren och dra i indikeringsspaken.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter några sekunder.

Stäng av den manuella gångvägsbelysningen genom att dra i spaken igen när förardörren är öppen.

Gångvägsbelysningens varaktighet kan ställas in i Personliga inställningar ⇨ 128.

Infodisplay ⇨ 123.

Automatisk gångvägsbelysning

Gångvägsbelysningen aktiveras när tändningen slås av och förardörren öppnas.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ⇨ 128.

Infodisplay ⇨ 123.

Hitta bilen-belysning

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt. Strålkastarna tänds och blinkerslamporna blinkar i 10 sekunder.

Tryck på Ⓜ på fjärrkontrollen.

Bilen måste ha varit låst i mer än 5 sekunder.

Ytterbelysning

Med ytterbelysningsfunktionen kan du slå på positionsljus, halvljus och registreringsskyltsbelysning med hjälp av fjärrkontrollen.

Tryck på Ⓜ på fjärrkontrollen för att slå på ytterbelysningen.

Tryck på Ⓜ en gång till för att stänga av ytterbelysningen.

Skydd mot batteriurladdning

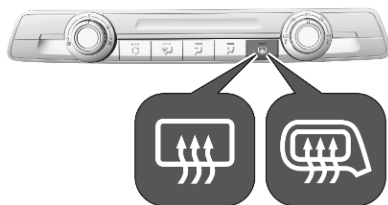
För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	144
Värme- och ventilationssystem	144
Luftkonditionering	146
Elektronisk klimatreglering	148
Parkeringsvärmare	152
Temperaturförinställning	153
Luftmunstycken	155
Inställbara luftmunstycken	155
Fasta luftmunstycken	156
Handskfackkylare	156
Underhåll	157
Luftintag	157
Luftkonditionering, normal drift	157
Service	157

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning , och
- fläkthastighet
- innercirkulation
- uppvärmd bakruta eller uppvärmda ytterbackspeglar

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 39.

Uppvärmda säten ⇨ 51.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida till önskad temperatur.

HI : Varmt

LO : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

: till vindrutan och de främre sidorutorna

: det övre området via inställbara luftmunstycken

: till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet



Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning

moturs : hastighetsminskning

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Avfuktning och avfrostning



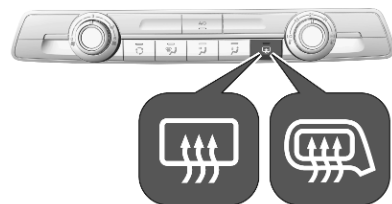
- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Slå på den uppvärmda bakrutan och ytterbackspeglarna  eller de uppvärmda ytterbackspeglarna .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikt dessa mot sidorutorna.

Bakruteuppvärmning  ↗ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ↗ 39.

Uppvärmd vindruta  ↗ 43.

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur 
- luftfördelning ,  och 
- fläkthastighet 
- kylning **A/C**

- innercirkulation 
- uppvärmd bakruta  eller uppvärmda ytterbackspeglar 

Bakruteuppvärmning  ↗ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ↗ 39.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida  till önskad temperatur.

HI : Varmt

LO : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning , ,

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : till fotutrymmet

Alla kombinationer är möjliga.

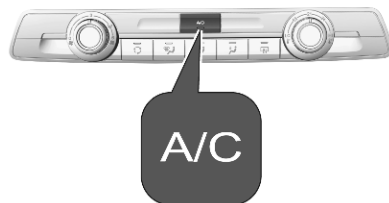
Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning

moturs : hastighetsminskning

Kylning **A/C**



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och fläkten är på. Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) när yttertemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras. Stopp/start-system
▷ 163.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

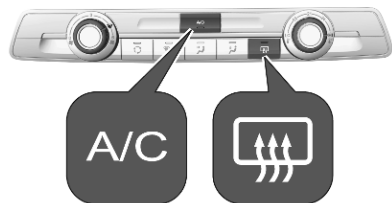
Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning **A/C**.
- Tryck på  för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget  på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutor



- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.
- Slå på den uppvärmda bakrutan eller de uppvärmda ytterbackspeglarna .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs kan det hända att ett Autostop blockeras.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt. Stopp/start-system 163.

Bakruteuppvärmning 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar 39.

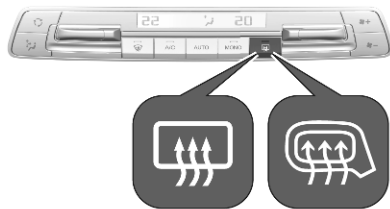
Uppvärmd vindruta 43.

Stopp/start-system 163.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- manuell innercirkulation
- luftfördelning
- vippbrytare för inställning av temperatur på förarsidan och passagerarsidan



- avfuktning och avfrostning
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**

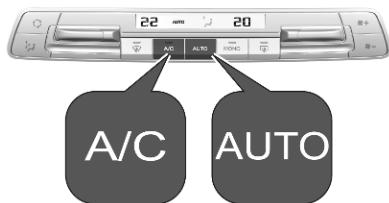
- temperatursynkronisering i dubbla zoner **MONO**
- uppvärmd bakruta  eller uppvärmda ytterbackspeglar 
- fläkthastighet  +  -

Bakruteuppvärmning  ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ⇨ 39.

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage. Den elektroniska klimatiseringsautomaten fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att starta luftkonditioneringen. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridring. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

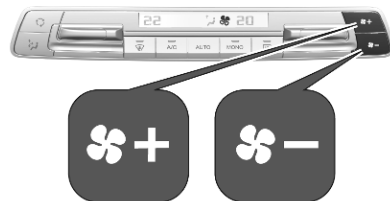
Tryck på **AUTO** upprepade gånger för att välja önskade automatiska inställningar:

- **Soft Auto** för en mjuk och tyst luftfördelning.
- **Auto** för behaglig temperatur och tyst luftfördelning.
- **Auto Fast** för en dynamisk och effektiv luftfördelning.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

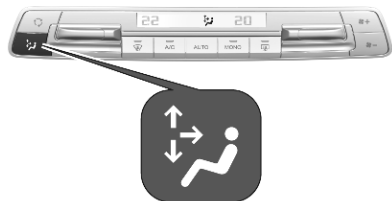
Fläkthastighet + -



Tryck på  + för att öka eller  - för att minska luftflödet.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning



Tryck på upprepade gånger tills önskad riktning för luftfördelningen visas:

- : till vindrutan och de främre sidorutorna
- : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
- : till främre och bakre fotutrymmet
- : till vindrutan och de främre sidorutorna, till huvudområdet och baksätena via inställbara luftmunstycken, till främre och bakre fotutrymmet

Du kan välja kombinationer av olika luftfördelningsalternativ genom att trycka flera gånger på .

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Val av temperatur



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan till önskat värde med det vänstra och högra reglaget för temperaturjustering.

Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen visas i teckenfönstret bredvid reglagen för temperaturjustering.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

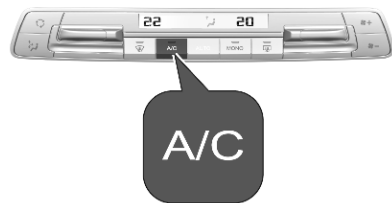
Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system 163.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner MONO

Tryck på **MONO** för att koppla passagerarsidans temperaturinställning till förarsidan eller för att ta bort kopplingen mellan passagerarsidans och förarsidans temperaturinställning. Inställningen för passagerarsidans temperatur är kopplad till förarsidan om lampan i knappen **MONO** är släckt.

Luftkonditionering A/C



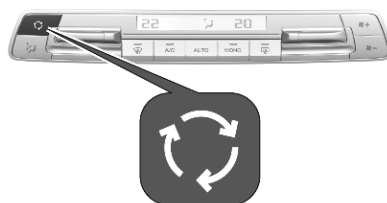
Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Manuell innercirkulation



Tryck på  för att aktivera luftrecirkulationsläget.  visas i teckenfönstret för att indikera att läget är aktivt.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

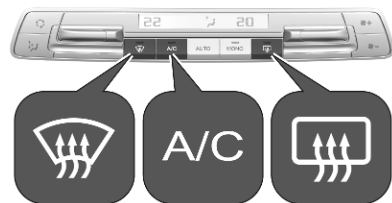
⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Luftkonditionering och automatiskt läge aktiveras automatiskt. Lampan i knappen **A/C** tänds och **AUTO** visas i teckenfönstret.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Bakruteuppvärmning  ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ⇨ 39.

Uppvärmd vindruta  ⇨ 43.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Frånkoppling av elektronisk klimatreglering

Tryck flera gånger på  – tills den elektroniska klimatregleringen är inaktiverad.

Parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren gör det möjligt att värma upp bilen inuti och ventilerar den med omgivningsluft.



Parkeringsvärmarens driftstatus visas genom en indikator med en lysdiod.

- Lampan lyser: En timer har ställts in.
- Lampan blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när uppvärmningen är färdig eller när parkeringsvärmaren stängs av med fjärrkontrollen.

Parkeringsvärmaren kan programmeras via infotainmentsystemet. Dessutom kan parkeringsvärmaren slås på och av med en fjärrkontroll.

Radio (Infotainmentsystem)

Tryck på **MENU** för att öppna meny-sidan.

Tryck på **Värme** eller **Ventilation**.

Tryck på << eller >> för välja önskad timer. Bekräfta med **OK**.

Ställ in önskad tid för timern: Tryck på Δ eller ∇ för att ställa in önskat värde. Bekräfta med **OK**.

För att ställa in timern trycker du på << eller >> för att välja **OK** på displayen. Bekräfta med **OK**.

Multimedia / Multimedia Navi

Tryck på $\square\square\square$.

Tryck på **Luftkonditionering**.

Aktivera **Luftkonditionering** genom att trycka på **ON**.

Tryck på **Inställningar**.

Välj **Uppvärmning** eller **Ventilation**.

Tryck på **Tid 1** eller **Tid 2** för välja önskad timer.

Ange tid för den valda timern.

Tryck på $\square$ för att spara inställningarna och ställa in timern.

Parkeringsvärmare via fjärrkontroll

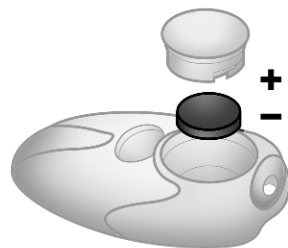
Parkeringsvärmaren kan slås på och av med en fjärrkontroll.



Tryck på $\square$.

Byte av batteri i fjärrkontrollen

Om indikatorlampan på fjärrkontrollen lyser gult är laddningsstatusen för batteriet svag. Om indikatorlampan slocknar är batteriet urladdat och måste bytas ut.



1. Ta bort luckan på fjärrkontrollen genom att skruva loss den med ett mynt och ta ur batteriet.
2. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
3. Skruva fast luckan igen.

Temperaturförinställning

Temperaturförinställning gör det möjligt att värma upp bilen inuti och ventilera den med omgivningsluft.



Temperaturförinställningen kan programmeras via infotainment-systemet.

Denna funktion är också tillgängliga via MyOpel App.

Driftstatus för temperaturförinställningen visas genom en indikator med en lysdiod.

- Lampan lyser: En timer har ställts in.
- Lampan blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när uppvärmningen/ventileringen är färdig eller när temperaturförinställningen stängs av med fjärrkontrollen.

Förutsättningar för användning

Temperaturförinställningen kan aktiveras både när fordonet laddas och när det inte laddas. När fordonet inte laddas aktiveras funktionen endast om högspänningsbatteriets laddningsnivå är över 50 procent.

Temperaturförinställningen aktiveras endast när tändningen är avstängd och bilen är låst.

Programmering via infotainmentsystem

Temperaturförinställningen kan programmeras via infotainment-systemet. Två timer kan anges. En timer anger den tid när bilens kupé ska värmas upp/ventileras till en fabriksinställd temperatur.

Begränsningar:

- Endast en timer kan aktiveras.
- Om det finns två timer angivna och den aktiverade timern avbryts kommer den inaktiva

timern inte att aktiveras automatiskt. Timern måste aktiveras manuellt.

- Om endast en timer är angiven och aktiverad och bilen inte startas, stoppas timern påföljande dag. Timern måste aktiveras igen.

Radio (Infotainmentsystem)

Tryck på **MENU** för att öppna menysidan.

Tryck på **Värme** eller **Ventilation**.

Tryck på << eller >> för välja önskad timer. Bekräfta med **OK**.

Ställ in önskad tid för timern: Tryck på **Δ** eller **▽** för att ställa in önskat värde. Bekräfta med **OK**.

För att ställa in timern trycker du på << eller >> för att välja **OK** på displayen. Bekräfta med **OK**.

Multimedia / Multimedia Navi

Tryck på **☐☐☐**.

Tryck på **Luftkonditionering**.

Aktivera **Luftkonditionering** genom att trycka på **ON**.

Tryck på **Inställningar**.

Välj **Uppvärmning** eller **Ventilation**.

Tryck på **Tid 1** eller **Tid 2** för välja önskad timer.

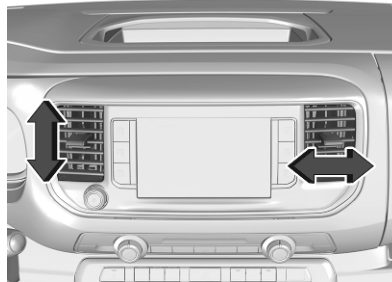
Ange tid för den valda timern.

Tryck på  för att spara inställningarna och ställa in timern.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Luftmunstycken i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

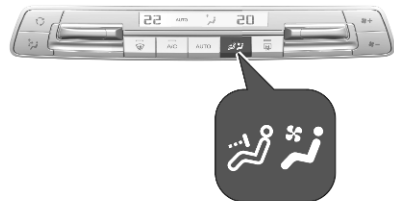
Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

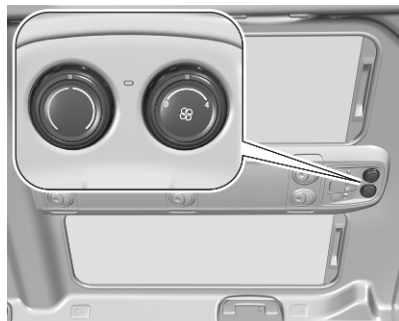
Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Bakre luftmunstycken i taket



För att aktivera fördelningen av klimatiserad/uppvärmd luft via de bakre luftmunstyckena trycker du på .



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

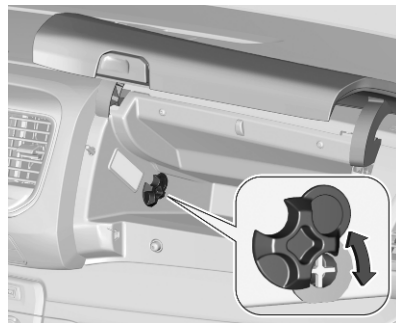
Ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Handskfackkylare

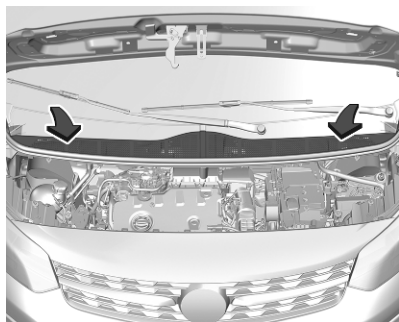
Luftkonditioneringssystemet drar in kyld luft i handskfacket via ett munstycke.



Vrid skjutreglaget uppåt eller nedåt för att aktivera eller inaktivera handskfackskyllningen.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan tas in. Ta bort löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	159
Kontroll av bil	159
Styrning	159
Start och hantering	159
Inkörning av ny bil	159
Tändningslås lägen	159
Strömbrytare	160
Starta motor	161
Rullningsavstängning	163
Stopp-start-system	163
Parkering	165
Motoravgaser	166
Avgasfilter	166
Katalysator	167
AdBlue	167
Elektrisk drivenhet	171
Användning	171
Automatisk växellåda	173
Växellådsdisplay	174
Växelval	174
Manuellt läge	175
Elektroniska körprogram	176
Fel	176

Manuell växellåda	176
Körsystem	177
Körlägen	177
Bromsar	178
Låsningsfritt bromssystem	178
Parkeringsbroms	179
Bromshjälp	182
Backstarthjälp	182
Regenererande bromsning	182
Körkontrollsystem	183
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	183
Elektronisk greppkontroll	184
Förarassistanssystem	186
Farthållare	186
Hastighetsbegränsare	189
Semiadaptiv farthållare	193
Kollisionsvarning	199
Aktiv nödbromsning	201
Främre fotgängarskydd	203
Parkeringshjälp	204
Varning döda vinkeln	207
Panoramavysystem	208
Backkamera	211
Trafikmärkesassistans	212
Filbytesvarning	213
Förarvarning	214

Laddning	215
Allmän information	215
Laddningstyper	216
Laddningskabel	218
Programmerbar laddning	224
Laddningsstatus	225
Bränsle	226
Bränsle till dieselmotorer	226
Tankning	227
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	228
Dragkrok	229
Allmän information	229
Köregenskaper och tips för körning med släp	229
Köra med släp	229
Draganordning	230
Släpstabilitetsassistans	233

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 163.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningen försvinner på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel, kan bilen fortfarande styras även om det krävs större kraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

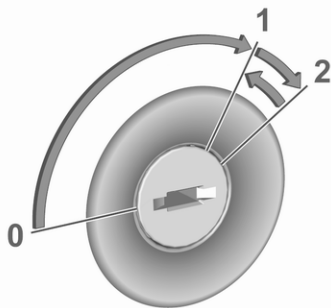
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 166.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1** : Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2** : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Håll **Start/Stop** intryckt i cirka tre sekunder ⇨ 161. Ratten låses så snart bilen står stilla.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.

Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Håll den elektroniska nyckeln med knapparna utåt vid märkningen på rattstängsskyddet enligt bilden.

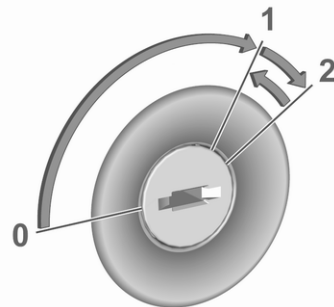
Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 23.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 24.

Starta motor

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge 1 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Dieselmotorer: vänta tills kontrollampen  slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 163.

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 163.

Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.

- Släpp knappen efter att startförlöppet börjat. Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 163.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 163.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i en nödsituation håller du in **Start/Stop** i 5 sekunder.

Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Utan pekskärm

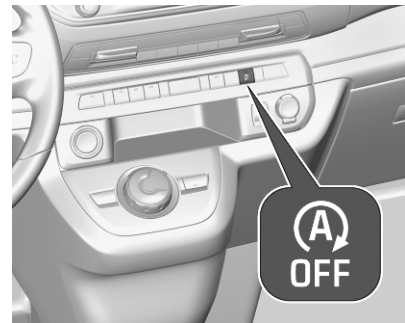
Systemet är redo för att användas när lampan i knappen  är släckt. Om systemet är inaktiverat aktiveras det genom att trycka på . Om stopp-start-systemet tillfälligt inte är tillgängligt när knappen  trycks in blinkar lysdioden i knappen.

Med pekskärm

Systemet kan aktiveras under Personliga inställningar ⇨ 128. Om stopp-start-systemet tillfälligt inte är tillgängligt blinkar kontrollampan  några sekunder.

Frånkoppling

Utan pekskärm



Tryck på  för att inaktivera stopp-start-systemet. Deaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Med pekskärm

Stopp-start-systemet kan inaktiveras under Personliga inställningar ⇨ 128.

Om systemet inaktiveras under ett autopost startar motorn omedelbart.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Ett Autostop kan aktiveras vid ett stopp eller vid en hastighet under 20 km/h.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal eller växelväljaren i **N**, aktiveras autostopp automatiskt.

För bilar med automatisk växellåda av typ B kan ett autostopp också aktiveras vid en hastighet under 20 km/h.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampen (A).

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Skjutdörrarna är stängda
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Omgivningstemperaturen är mellan 0 °C och 35 °C.

- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ⇨ 146.

Omedelbart efter körning med hög hastighet kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 159.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare**Bilar med manuell växellåda**

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Typ A: Motorn startas om ifall

- växelväljaren är i läge **D** oavsett om **M** är aktiverat och bromspedalen släpps upp
- växelväljaren är i läge **N**, bromspedalen släpps upp och växelväljaren flyttas till läge **D** oavsett om **M** är aktiverat

- växelväljaren är i läge **P**, bromspedalen trycks ner och växelväljaren flyttas till läge **R**, **N** eller **D** oavsett om **M** är aktiverat
- backväxeln läggs i

Typ B: Motorn startas om ifall

- växelväljaren är i läge **A** eller **M** och bromspedalen släpps upp
- växelväljaren är i läge **N**, bromspedalen trycks ner och växelväljaren flyttas till **A** eller **M**
- backväxeln läggs i

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- beroende på motor, bilens hastighet överskrider 3 km/h eller 25 km/h (manuell växellåda)
- bilens hastighet överskrider 3 km/h (automatisk växellåda)
- stopp-start-systemet manuellt inaktiverat
- förardörren öppnas

- skjutdörren öppnas
- förarens säkerhetsbälte tas av
- motortemperaturen för låg
- laddningsnivån hos bilens batteri under definierad nivå
- bromsvakuum inte tillräckligt
- bilen körs minst i gånghastighet
- klimatregleringssystemet begär motorstart
- luftkonditioneringen slås på manuellt

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering**⚠ Varning**

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra åt parkeringsbromsen.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** (automatisk växellåda typ A)/**N** (automatisk växellåda typ B). I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** (automatisk växellåda typ A)/**N** (automatisk växellåda typ B). Vrid dessutom främre däck mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  237.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt, ett meddelande visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsatsnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan ⇨ 291 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitroxa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smält kan användas utan kvalitetsförlust.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 22 l per 10 000 km till 15 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformations-

centralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Den första möjliga varningen är **Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras om 2 400 km.**

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den beräknade körsträckan. Dessutom tänds kontrollampen  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

2. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 800 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom tänds kontrollampen  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid körning hörs ljudsignalen och meddelandet visas var 100:e km tills AdBlue-tankens har fyllts på.

3. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 100 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar

kontrollampen  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue så snart som möjligt innan AdBlue-tankens är helt tom. Annars går det inte att starta om motorn.

Vid körning hörs ljudsignalen och meddelandet visas var 10:e km tills AdBlue-tankens har fyllts på.

4. Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tankens är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelande visas:

Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras

Dessutom blinkar kontrollampen  och en ljudsignal hörs.

Fyll på behållaren till en nivå på minst 5 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.

Observera!

Beroende på motor kan olika nivåer gälla.

Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Om ett fel registreras för första gången visas varningen **Avgasreningsfel.**

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

Om det är ett tillfälligt fel försvinner varningen under nästa körning, efter självdiagnos av avgasreningssystemet.

2. Om felet bekräftas av avgasreningssystemet visas följande meddelande:

Avgasreningsfel: Start förhindras om 1 100 km.

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Under körning visas meddelandet var 30:e sekund så länge felet kvarstår.

3. Om den sista varningsnivån nås visas följande varningsmeddelande:

Avgasreningsfel: Start förhindras

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från AdBlue-tankens samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Fyll på AdBlue-tanken till en nivå på minst 5 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 min och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

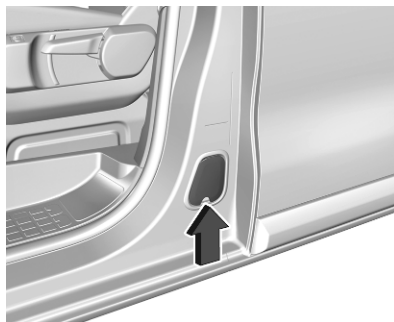
Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.



2. Öppna förardörren för att komma åt AdBlue-luckan.
3. Öppna AdBlue-luckan genom att sätta in ett finger i spåret på luckans nedre del. Dra luckan framåt.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till 5 minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 s.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

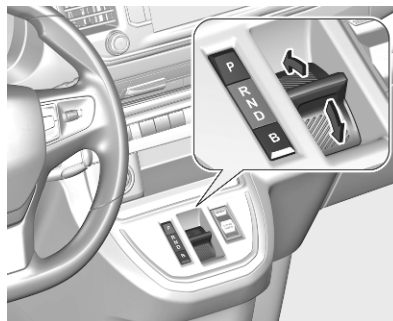
Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Elektrisk drivenhet

Användning

Bilen har en elektrisk drivenhet med en 1 växel. Växelväljaren sitter på mittkonsolen mellan sätena.



- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, ska endast läggas i när bilen står stilla, läggs i automatiskt när förardörren öppnas eller motorn stängs av
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång

- D** : köräge, låg återvinning
- B** : regenererande bromsning, hög återvinning

Växling

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att trycka växelväljaren uppåt eller nedåt. När växlingen har utförts återgår växelväljaren till mittläget. Vald växel visas i instrumentgruppen.

Parkeringsläge P

Den här positionen låser framhjulen. Det är den rekommenderade positionen för att starta drivsystemet eftersom bilen inte rör sig lätt.

⚠ Varning

Det är farligt att gå ut ur fordonet om växelväljaren inte är i läge **P** med parkeringsbromsen ordentligt ansatt. Bilen kan komma i rullning.

Lämna inte bilen när drivsystemet är igång eftersom bilen kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan

skadas. För att försäkra dig om att bilen inte börjar röra sig ska du alltid lägga i parkeringsbromsen och föra växelväljaren till **P**, även på jämnt underlag.

Den elektriska drivenheten växlar automatiskt till **P** om

- bilen stannar
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 2 km/h

Bilen kan inte växla till **P** om den rör sig för fort. Stanna bilen och växla till **P**.

För att växla till **P** trycker du på knappen **P**.

För att växla från **P**:

1. Trampa ner bromspedalen.
2. Lägg i önskad växel.

Backväxel **R**

Använd den här växeln för att backa.

Gör så här för att växla till och från **R**:

1. Stanna bilen helt.
2. För att växla till **R**, trampa ned bromspedalen och flytta växelväljaren framåt.

För att växla från **R**, trampa ned bromspedalen och lägg i önskad växel.

Se upp

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Tomgång **N**

I det här läget över drivsystemet inget vridmoment från hjulen. Använd endast **D** för att starta om drivsystemet när bilen är i rörelse.

Köräge **D**

Det här läget är för normal körning.

Se upp

Om bilen accelererar långsamt eller inte reagerar när du försöker köra fortare måste du avbryta körningen omedelbart. Den elektriska drivenheten kan vara skadad. Uppsök en verkstad så snart som möjligt.

Observera!

Vid halt väglag bör bilen köras i läget **D** för bästa möjliga köregenskaper.

Läge för regenererande bromsning **B**

I det här läget minskas bilens hastighet avsevärt när gaspedalen släpps, utan att bromspedalen används.

Använd **B** vid körning i branta backar, i djup snö eller lera eller vid krypkörning.

⚠ Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för regenererande bromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.

För att aktivera **B**, växla till **D** och tryck på knappen **B**.

För att inaktivera **B**, tryck på knappen **B**.

Om **B** aktiveras och föraren växlar från **D** till **R** eller **N** inaktiveras inte **B**, men bromsfunktionen är inte tillgänglig. Nästa gång föraren växlar till **D** aktiveras **B** automatiskt.

Regenererande bromsning ⇨ 182.

Se upp

Att låta däck spinna eller att hålla bilen stilla i en backe endast med gaspedalen kan skada den elektriska drivenheten. Om du har fastnat, slir inte med däck. När du stannat i en backe, använd bromsarna för att hålla bilen stilla.

Inaktivera automatisk funktion för läget **P** för elbilar

I vissa situationer, som vid mycket kallt väder, när bilen bogseras eller när du använder en automatisk biltvätt, kan det vara nödvändigt att inaktivera den automatiska funktionen för **P**.

Proceduren för inaktivering av den automatiska funktionen för läget **P** inaktiverar också automatisk funktion

för den elektriska parkeringsbromsen. För beskrivning av denna procedur, se beskrivningen av parkeringsbromsen.

Handbroms ⇨ 179

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell växling är möjlig i manuellt läge.

Typ A

Flytta växelväljaren till läge **D**, tryck på **M** bredvid växelväljaren och växla med rattpaddlarna **+** och **-**.

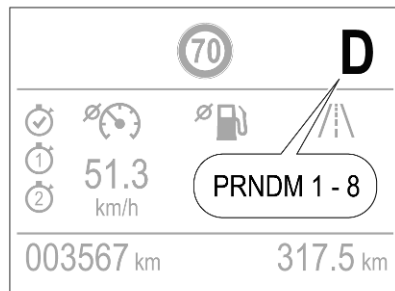
Typ B

Flytta växelväljaren till **M** och växla med rattpaddlarna **+** och **-**.

Manuellt läge ⇨ 175.

Växelval ⇨ 174.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**, **A** eller **AUTO**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

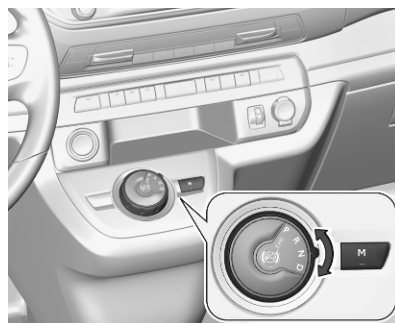
N indikerar neutralläge.

Endast för automatisk växellåda av typ A: **P** anger parkeringsläge.

Växelval ⇄ 174.

Växelval

Typ A



Vrid växelväljaren.

P : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Typ B



Vrid växelväljaren.

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

A : automatikdrift

M : manuellt läge

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **N**. När läge **N** har valts trycker du ner bromspedalen och startar motorn.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla till en lägre växel.

Parkering

Typ A:

Dra åt parkeringsbromsen och välj **P**.

Typ B

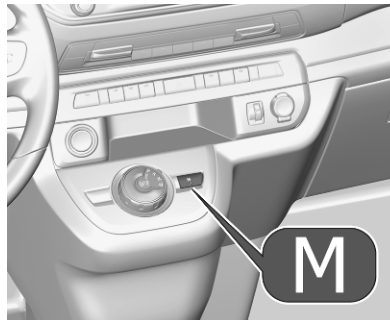
Lägg i parkeringsbromsen och välj **N** eller lämna det valda växelläget.

Manuellt läge

1. Aktivera manuellt läge

a) Automatisk växellåda av typ A:

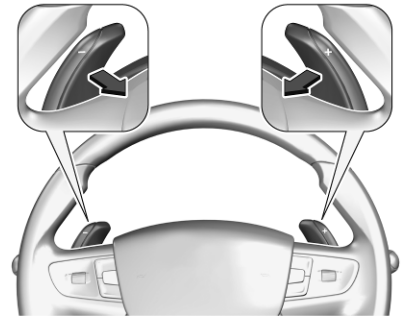
Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.



Tryck in knappen **M**.

b) Automatisk växellåda av typ B:

Flytta växelväljaren till läge **M** om bilen står stilla.



2. Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra i den högra rattpaddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra i den vänstra rattpaddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ eller ▼ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt körläge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

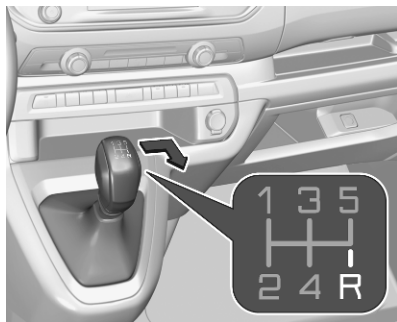
Bilmeddelanden ⇨ 127.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

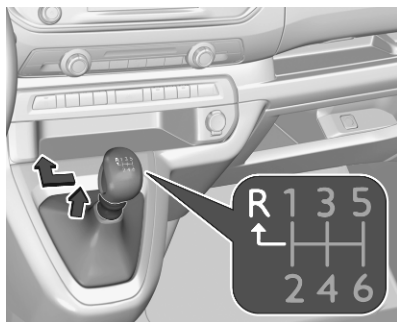
Kör inte fortare än 100 km/h.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 5-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, för sedan växelväljaren åt höger och bakåt.



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ↗ 114.

Stopp/start-system ↗ 163.

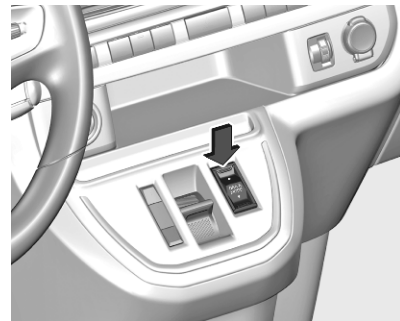
Körsystem

Körlägen

Du kan välja följande körlägen:

- **Normalt körsätt**
- **Strömläge**
- **Eco-läge**

Varje körläge motsvarar en viss fordonsinställning.



Använd vippströmställare för att välja önskat körläge.

Normalt körsätt

Optimerar räckvidd och dynamisk prestanda. Det här läget väljs automatiskt varje gång bilen startas.

Strömläge

Ger samma prestanda som **Normalt körsätt**, men när bilen är tungt lastad.

Eco-läge

Optimerar energiförbrukningen genom att minska effekten för värme- och luftkonditionering samt minska effekten för elmotorn.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färd.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa  114.

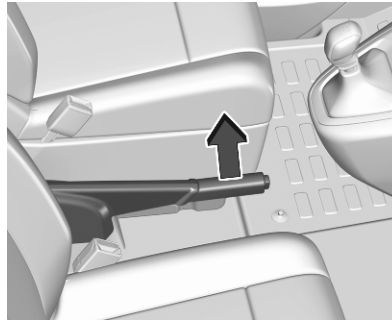
Fel**⚠ Varning**

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms**⚠ Varning**

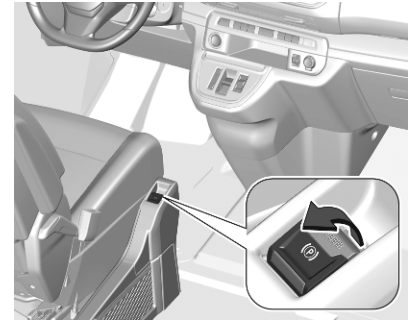
Innan du lämnar bilen, se till att parkeringsbromsen är åtdragen. Kontrollampan (ⓘ) lyser konstant när parkeringsbromsen är åtdragen.

Manuell parkeringsbroms**⚠ Varning**

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Elektrisk parkeringsbroms**Dras åt när bilen står still****⚠ Varning**

Dra i strömbrytaren (ⓘ) i minst 1 sekund tills kontrollampan ⓘ lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen

⇨ 114. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen.

Kontrolllampan (P) ⇨ 114.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska

parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **R**, **D** eller **M** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Elbilar: Om du väljer **R**, **D** eller **B** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren (P) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Om bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda indikatorerna (ABS) och  att tändas i instrumentgruppen. I detta fall kan stabilitet endast erhållas genom att du drar och trycker på strömbrytaren (P) upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren (P).

Automatisk ansättning:

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
- (P) tänds i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.

Automatisk frigöring:

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggkörning.
- (P) släcks i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har frigjorts.

Om bilen är utrustad med en automatisk växellåda och bromsen inte frigörs automatiskt, kontrollera att framdörrarna är ordentligt stängda.

Inaktivering av automatisk funktion för ej eldrivna bilar

I vissa situationer, som vid mycket kallt väder eller när bilen bogseras, är det nödvändigt att inaktivera den automatiska funktionen för den elektriska parkeringsbromsen.

1. Starta motorn.
2. Om parkeringsbromsen är frigjord ansätter du den genom att dra ut strömställaren (P).
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck in strömställaren (P) i minst 10 sekunder och högst 15 sekunder.
5. Släpp strömställaren (P).
6. Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
7. Dra ut strömställaren (P) i 2 sekunder.

Inaktiveringen av den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift bekräftas av att  tänds i instrumentgruppen  114. Den elektriska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.

Inaktivering av automatisk funktion för elbilar

I vissa situationer, som vid mycket kallt väder, när bilen bogseras eller när du använder en automatisk

biltvätt, är det nödvändigt att inaktivera den automatiska funktionen för den elektriska parkeringsbromsen.

Proceduren för inaktivering av den automatiska funktionen för den elektriska parkeringsbromsen inaktiverar också automatisk funktion för parkeringsläget P.

Elektrisk drivenhet  171.

1. När bilen står stilla med motorn igång och **READY** visas i instrumentgruppen, trampa ned bromspedalen och växla till **N**.
2. Inom 5 sekunder, trampa ned bromspedalen igen och håll den nedtryckt.
3. Stäng av motorn.
4. Flytta växelväljaren framåt eller bakåt.
5. Släpp upp bromspedalen.
6. Slå på motorn.
7. Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
8. Tryck in strömställaren (P).
9. Släpp upp bromspedalen.
10. Stäng av fordonet.

Inaktiveringen av den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift bekräftas av att  tänds i instrumentgruppen ⇨ 114. Den elektriska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Fel

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa () och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 127.

Kontrolllampan () blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

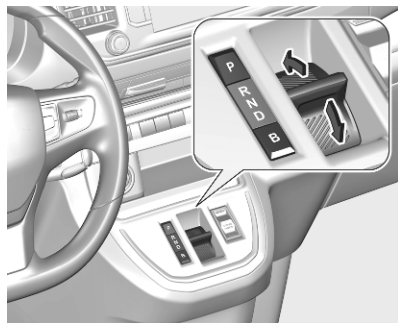
När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare 2 sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Regenererande bromsning

⚠ Varning

När du använder regenererande bromsning tänds inte bromsljusen. För att bakomvarande trafik ska bli varnad trampar du ned bromspedalen.

Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högsäpänningsbatteriet. Regenererande effekt kan begränsas när högsäpänningsbatteriet är fulladdat.



Om växelväljaren är i **B** regenereras energi när gaspedalen släpps upp. Dessutom förstärks fordonets inbromsning.

B kan endast aktiveras om växelväljaren är i **D**.

Elektrisk drivenhet ➤ 171.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulens slirar.

TC är en del av ESC.

Antispinnsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbanor eller väggrepp, genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC och TC är i funktion efter varje motorstart, så snart kontrollampen  släcks.

När ESC och TC aktiveras blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ➤ 115.

Frånpkoppling



Du kan inaktivera ESC och TC genom att trycka på .

Lysdioden i knappen  tänds.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när ESC och TC inaktiveras.

ESC och TC aktiveras om du trycker på knappen  igen eller om bilen körs fortare än 50 km/h.

Lampan i knappen  slocknar när ESC och TC återaktiveras.

ESC och TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk greppkontroll

Se upp

Bilen är konstruerad för körning på vägar i huvudsak men kan också köras i terräng tillfälligt.

Kör dock inte i terräng där bilen kan skadas av hinder, som stenar och i terräng med branta backar och dåligt grepp.

Korsa inte vattendrag eller sjöar.

Se upp

Vid terrängkörning kan plötsliga rörelser och manövrer orsaka kollision eller att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Elektronisk greppkontroll är konstruerad för att optimera drivkraften under förhållanden med dåligt grepp (snö, lera och sand).

Den anpassas efter terrängen genom att verka på framhjulen, vilket sparar vikt jämfört med konventionell fyrhjulsdraft.



Elektronisk greppkontroll låter dig välja mellan fem kör lägen genom att vrida reglaget:

- ESC av 
- standard 
- snö 
- lera 
- sand 

En lysdiod tänds och ett statusmeddelande visas på förarinformationscentralen för att bekräfta valt läge.

ESC av

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet är inaktiverade i detta läge.

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras på nytt från 50 km/h eller varje gång tändningen slås på.

Standard

Detta läge är kalibrerat för låg hjulslirning baserat på de olika typerna av grepp som normalt förekommer vid vardagskörning.

Varje gång som tändningen slås av återställs systemet automatiskt till detta läge.

Snö

Detta läge anpassas efter greppförhållandena för varje hjul vid start.

Vid körning optimerar systemet hjulslirningen för att garantera bästa acceleration baserat på tillgänglig drivkraft. Rekommenderas vid djup snö och branta backar.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/h.

Lera

Detta läge tillåter avsevärd hjulslirning vid start för hjulet med minst grepp, detta tar bort lera och återställer drivkraften.

Samtidigt förses hjulet som har bäst grepp med så mycket vridmoment som möjligt.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 80 km/h.

Sand

Detta läge tillåter en låg nivå av samtidig slirning för de två drivhjulen, vilket tillåter bilen att fortsätta framåt och minska risken för att den gräver ner sig.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 120 km/h.

Se upp

Använd inte andra lägen på sand eftersom bilen kan fastna.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter över 40 km/h. Dessutom måste minst treans växel vara ilagd om bilen har manuell växellåda. Om bilen har automatisk växellåda måste läge **D** / **A** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

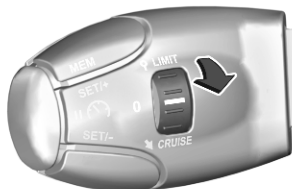
Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrolllampan  ➔ 117.

Aktivering av systemet

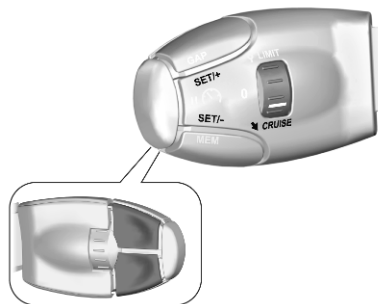


Vrid till **Cruise**. Symbolen  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



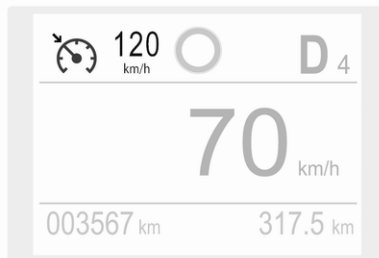
Aktivering av funktionerna

Ställa in hastigheten manuellt



Accelerera till önskad hastighet och tryck på **SET/+** eller **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan släppas upp.

Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att trycka på **SET/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. En kort tryckning ändrar hastigheten i små steg, en lång tryckning ändrar den i stora steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Välja en förinställd hastighet

Förinställda hastighetsvärden kan väljas i en lista på infodisplayen.

Visa de förinställda hastigheterna på infodisplayen genom att trycka på **MEM**.



Välj önskad hastighet genom att peka på motsvarande ikon. Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Lagring av förinställda hastigheter
↗ 128

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar ➔ 128.

Om farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Den information som visas beror på förarinformationscentralens version.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten på displayen och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna



Inaktivera funktionen genom att trycka på knappen. Farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är deaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Farthållaren inaktiveras automatiskt om:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trampas ner.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Växelväljaren är i **N** (automatisk växellåda)/ettans eller tvåans växel (manuell växellåda).

Återuppta sparad hastighet



Återgå till den lagrade hastigheten genom att trycka på knappen vid en hastighet högre än 40 km/h.

Inaktivering av systemet



Stäng av systemet genom att vrida till 0.

Fel

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att farthållaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av systemet



Vrid till **Limit**. Symbolen  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

Aktivering av funktionerna



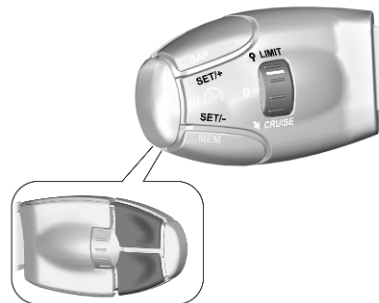
Tryck på knappen för att aktivera systemet med den senast programmerade hastigheten.



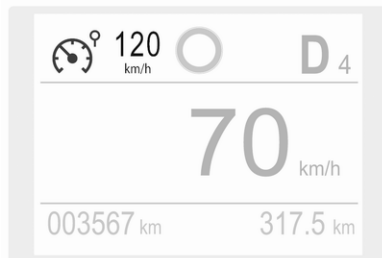
Tryck på knappen en gång till för att pausa aktiveringen av systemet.

Manuell inställning av hastighet

Systemet behöver inte vara aktiverat för att ställa in hastigheten.



Den förinställda hastigheten kan anges genom att trycka på **SET/+** för att öka eller **SET/-** för att minska den önskade maxhastigheten. En kort tryckning ändrar den förinställda hastigheten i små steg, en lång tryckning ändrar den i stora steg. Den inställda hastigheten visas på förarinformationscentralen.



Välja en förinställd hastighet

Förinställda hastighetsvärden kan väljas i en lista på infodisplayen.

Visa de förinställda hastigheterna på infodisplayen genom att trycka på **MEM**.



Välj önskad hastighet genom att peka på motsvarande ikon. Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.

Lagring av förinställda hastigheter
⇨ 128

Anpassning av hastighet via trafikmärkesassistenten

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av trafikmärkesassistenten. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för hastighetsbegränsaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 128.

Om hastighetsbegränsaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Den information som visas beror på förarinformationscentralens version.

Hastighetsskylten visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna



Inaktivera funktionen genom att trycka på knappen. Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsning.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten finns kvar i minnet för att senare kunna återupptas.

Återställa hastighetsgränsen



Återgå till den sparade hastighetsgränsen genom att trycka på knappen.

Inaktivering av systemet



Stäng av systemet genom att vrida till 0.

Fel

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att hastighetsbegränsaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Semiadaptiv farthållare

Den semiadaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att den kan hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon. Den använder en kamera upptill i vindrutan och en radarsensor i framstötfångaren för att upptäcka framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den semiadaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den semiadaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den semiadaptiva farthållaren bromsar inte bilen aktivt, utan använder motorbromsning.

Den semiadaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om fordonet framför

accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den semiadaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.

Om det valda avståndet framåt inte längre kan upprätthållas eftersom bilen rör sig för snabbt eller om bilen framför rör sig för långsamt, hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen.

Den semiadaptiva farthållaren kan spara inställda hastigheter mellan 40 km/h och 150 km/h. Dessutom måste minst treans växel vara ilagd om bilen har manuell växellåda. Om bilen har automatisk växellåda måste läge **D / A** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas.

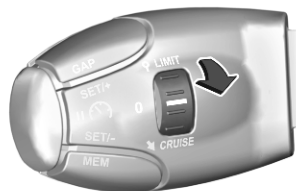
⚠ Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den semiadaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen och gaspedalen har företräde framför alla funktioner hos den semiadaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet

Den semiadaptiva farthållaren kan aktiveras vid hastigheter mellan 40 km/h och 150 km/h.

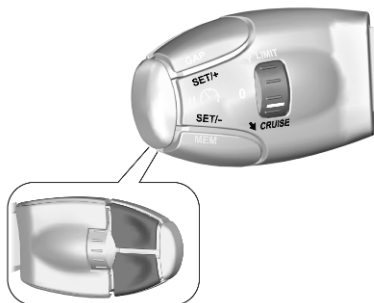
En förutsättning är att den semiadaptiva farthållaren inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar
↗ 128.



Vrid till **Cruise**. Symbolen  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

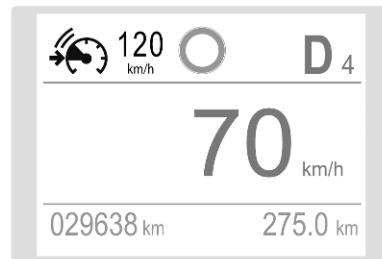
Inkoppling

Ställa in hastigheten manuellt



Accelerera till önskad hastighet och tryck på **SET/+** eller **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan släppas upp.

Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att trycka på **SET/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. En kort tryckning ändrar hastigheten i små steg, en lång tryckning ändrar den i stora steg.

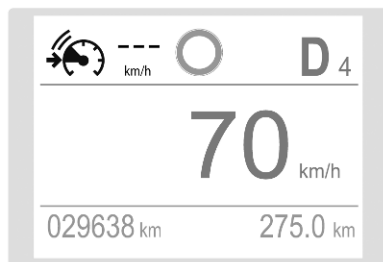


Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Välja en förinställd hastighet

Förinställda hastighetsvärden kan väljas i en lista på infodisplayen.

Visa de förinställda hastigheterna på infodisplayen genom att trycka på **MEM**.





Välj önskad hastighet genom att peka på motsvarande ikon. Denna hastighet är den semiadaptiva farthållarens nya värde.

Lagring av förinställda hastigheter
⇨ 128.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för den semiadaptiva farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar
⇨ 128.

Om den semiadaptiva farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Den information som visas beror på förarinformationscentralens version.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten på displayen och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är den semiadaptiva farthållarens nya värde.

Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

Om den inställda hastigheten överskrids blinkar den angivna hastighetsinställningen i förarinformationscentralen och ett varningsmeddelande visas.

Återuppta sparad hastighet



Återgå till den lagrade hastigheten genom att trycka på knappen vid en hastighet högre än 40 km/h.

Ställa in avstånd framåt

När den semiadaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den semiadaptiva farthållaren är aktiverad (grå) kan du ändra avståndet:

Tryck på **GAP** så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen.

Tryck på **GAP** igen om du vill ändra avståndet framåt: Den nya inställningen visas i förarinformationscentralen.

Det valda avståndet indikeras av hela streck på sidan för den semiadaptiva farthållaren.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför

Om systemet inte upptäcker något fordon i körvägen visas  i förarinformationscentralen. Systemet fungerar som en vanlig farthållare.

Om systemet upptäcker ett fordon i körvägen visas  i förarinformationscentralen.

Om systemet upptäcker ett fordon i körvägen som ligger för nära eller kör för långsamt, justeras hastigheten i förhållande till detta.  visas i förarinformationscentralen.

Om systemet närmar sig gränsen för justering av hastigheten för att behålla avståndet framåt varnas föraren om att systemet strax kommer

att inaktiveras automatiskt.  och  blinkar i förarinformationscentralen.

Om systemet når gränsen för justering av hastigheten för att behålla avståndet framåt och föraren inte reagerar på detta, inaktiveras systemet automatiskt och  visas i förarinformationscentralen.

Om föraren tillfälligt överskrider den inställda hastigheten inaktiveras systemet automatiskt och  visas i förarinformationscentralen.

Inaktivering av funktionerna



Inaktivera funktionen genom att trycka på knappen. Den semiadaptiva farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan semiadaptiv farthållare.

Den semiadaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Den semiadaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt när:

- avståndet mellan bilen och framförvarande fordon är för litet
- bilens hastighet är lägre än 40 km/h
- framförvarande fordonets hastighet är för låg
- drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar
- det valda avståndet framåt har nåtts
- ett annat fordon kör in mellan bilen och fordonet framför
- avstånd framåt kan inte hållas, t.ex. vid en brant utförsbacke

Inaktivering av systemet



Stäng av systemet genom att vrida till 0. Symbolen  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Om du stänger av tändningen raderas den sparade hastigheten.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den semiadaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.

- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappat kontrollen över bilen.
- Använd inte systemet när reservhjulet används.

Systemets begränsningar

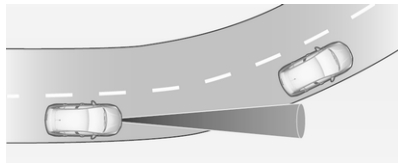
Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Reglerområdet är begränsat till en största avvikelse på 30 km/h mellan den inställda hastigheten och det framförvarande fordonets hastighet.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.

- Den semiadaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den semiadaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller styra undan bilen.
- Den semiadaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.
- Använd inte den semiadaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den semiadaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 %.

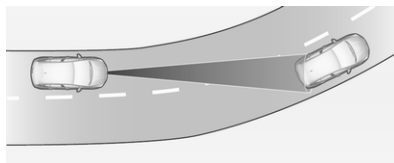
Kurvor



Den semiadaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans

utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampan .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

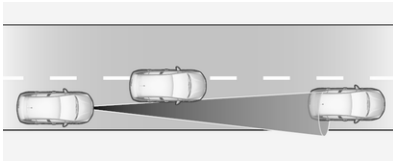


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den semiadaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den semiadaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

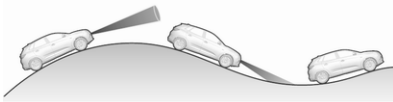
När du kör på eller av en motorväg kan den semiadaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den semiadaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Att tänka vid körning i backar



⚠ Varning

Använd inte den semiadaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Fel

Om det blir fel på den semiadaptiva farthållaren tänds en varningslampa och ett meddelande visas i instrumentgruppen, tillsammans med en varningssignal.

Det kan hända att den semiadaptiva farthållaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Låt en återförsäljare eller auktoriserad verkstad kontrollera systemet.

Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarning använder den framåtriktade kameran i vindrutan och en radarsensor i främre stötfångaren för att detektera fordon rakt framför bilen.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansluter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon finns det kanske inte tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Inkoppling

Kollisionsvarningen detekterar fordon och aktiveras automatiskt vid alla hastigheter mellan 5 och 85 km/h. Systemet upptäcker stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

Varna föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Symbolen  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Symbolen  tänds, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon finns det kanske inte tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållandena.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

Ställa in varningens känslighet

Varningskänsligheten måste ställas in på nära, normal eller avlägsen i menyn Personliga inställningar  128.

Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar  128.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionssvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren av kollisionssvarningssystemet eller det främre fotgängarskyddet.

Kollisionssvarning ⇨ 199

Fotgängarskydd ⇨ 203

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerasensorn, radarsensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontal-kollision.

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Systemet för aktiv nödbromsning är utrustat med en främre kamera och arbetar när en framåtväxel är ilagd och bilen kör snabbare än gånghastighet och upp till 85 km/h. Systemet upptäcker endast stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h. Fotgängare upptäcks endast om hastigheten inte är högre än 60 km/h.

En förutsättning är att aktiv nödbromsning inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ⇨ 128.

Om den inaktiveras tänds (E) i instrumentgruppen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Om systemet har inaktiverats, aktiveras det automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Systemet består av:

- automatisk nödbromsning
- kollisionssvarning
- fotgängarskydd

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelse-systemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning sker blinkar (☺) i instrumentgruppen.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Främre automatisk bromsning kan bara ske om ett fordon eller en fotgängare upptäcks framför bilen.

Kollisionsvarning ⇨ 199

Fotgängarskydd ⇨ 203

Om bilen har en hastighet under 30 km/h kan den automatiska nödbromsningen bromsa bilen tills den står helt stilla. Om hastigheten överstiger 30 km/h minskar den automatiska nödbromsningen hastigheten. Föraren måste dock använda bromsen.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska bromsningen i upp till två sekunder.

- Automatisk växellåda: När bilen stannar helt ska bromspedalen hållas nedtryckt för att hindra att bilen kör iväg igen.
- Manuell växellåda: Om bilen stannar helt kan motorn stanna.

Att funktionen är aktiv indikeras genom en lätt vibration i bromspedalen.

Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens funktion begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- Upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö.
- Vid körning på natten.
- Om vindrutan är skadad eller har klistermärken.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och föraren bör vara beredd att agera och bromsa och/eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takräcket eller lasthållaren
- när bilen bogseras med motorn igång
- när snökedjor är monterade
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats
- om bromslamporna inte fungerar

Fel

Om systemet behöver service tänds (ⓘ) i instrumentgruppen, ett meddelande visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 127.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare vid framåtkörning.

Systemet använder den framåtriktade kameran i vindrutan och en radarsensor i främre stötfångaren för att detektera fotgängare rakt framför bilen.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framväxel är ilagd vid hastigheter mellan 5 och 60 km/h.

Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

⚠ Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen

Det främre fotgängarskyddet aktiveras samtidigt med kollisionsvarningen.

Kollisionsvarning ⇨ 199.

Detektering av fotgängare framför bilen

En fotgängare framför bilen visas med en symbol i instrumentgruppen.

Varning för fotgängare framför bilen

När bilen närmar sig en registrerad fotgängare för snabbt visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen. En varningssignal hörs.

Farthållaren eller den semiadaptiva farthållaren kan kopplas ur när fotgångarvarningen aktiveras.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgångarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsade:

- bilens hastighet är utanför intervallet 5–60 km/h när en framåtväxel är ilagd
- avståndet till en fotgängare framför bilen är större än 40 m

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Parkeringshjälp

Allmän information

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälp.

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Bakre parkeringshjälp

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 50 cm när backen är ilagd.

Systemet använder sig av parkeringssensorer med ultraljud i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

Den bakre parkeringshjälpens aktiveras när backväxeln läggs i och tändningen är påslagen. Detta bekräftas av en ljudsignal.



Infodisplay utan pekskärm

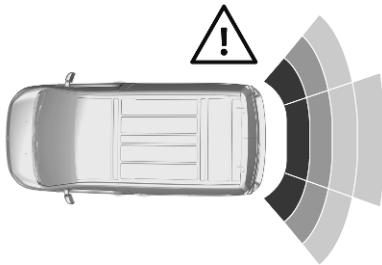
Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp  är släckt.

Infodisplay med pekskärm

Aktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar ⇨ 128.

Indikering

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras på infodisplayen ⇨ 123. När hindret är mycket nära visas farosymbolen .

Frånkoppling

Infodisplay utan pekskärm

Tryck på  för att inaktivera systemet manuellt. Lampan i knappen lyser när systemet är inaktiverat.

Infodisplay med pekskärm

Inaktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar ⇨ 128. Systemets status

Om systemet har inaktiverats, aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälp mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.

Systemet använder sig av parkeringssensorer med ultraljud i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Förutom den bakre parkeringshjälpen aktiveras den främre parkeringshjälp när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet fortfarande är under 10 km/h.

Infodisplay utan pekskärm

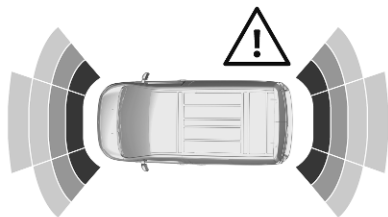
Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp  är släckt.

Infodisplay med pekskärm

Aktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar ⇨ 128.

Indikering

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom och framför bilen genom att avståndslinjerna ändras på infodisplacen ⇨ 123.

Om bilen står stilla i mer än 3 sekunder med en framåtväxel ilagd, om automatväxellådan är i **P** eller om inga fler hinder upptäcks ges inga ljudsignaler.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt när fordonshastigheten överstiger 10 km/h genom att trycka på parkeringshjälpknappen .

Infodisplay utan pekskärm

Tryck på  för att inaktivera systemet. Lampan i knappen lyser när systemet är inaktiverat.

Infodisplay med pekskärm

Inaktivera parkeringshjälpens under Personliga inställningar ⇨ 128.

Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  i instrumentgruppen. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

Inkoppling

Infodisplay utan pekskärm



Tryck på .

Infodisplay med pekskärm

Aktivera funktionen under Personliga inställningar.

Personliga inställningar ➞ 128.

 lyser grönt i instrumentgruppen för att bekräfta funktionen.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspeglen.

Lampan tänds omedelbart när bilen körs om.

Lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- Den egna bilens hastighet är mellan 12 och 140 km/h.
- En bil passeras med en hastighetsskillnad på mindre än 10 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.
- Bilen drar inte en släpvagn.
- Givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö.
- Varningszonerna i ytterbackspeglarna eller detekteringszonerna på den främre- och bakre stötfångaren är inte övertäckta.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål.
- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- När omkörningen sker för fort.

Frånkoppling

Infodisplay utan pekskärm

Tryck på .

Infodisplay med pekskärm

Systemet har inaktiverats i Personliga inställningar  128.

 släcks i instrumentgruppen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet inaktiveras automatiskt när en släpvagn eller cykelhållare är ansluten.

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Fel

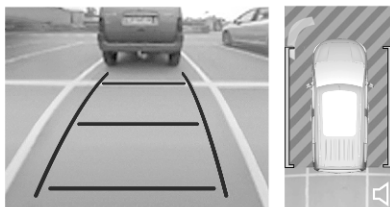
Om ett fel uppstår blinkar  en stund i instrumentgruppen, tillsammans med  och ett displaymeddelande. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder:

- den bakre kameran, som är monterad i bakluckan
- ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren



Skärmen på infodisplayen är uppdelad i två delar. Till höger visas vyn ovanifrån och till vänster visas vyn bakifrån. Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

Ändra volymen på ljudsignalerna genom att trycka på  nere till höger på displayen.

Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- backväxeln läggs i
- bilen körs med en hastighet upp till 10 km/h

Funktionalitet

Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Du kan när som helst ändra vy under en manöver genom att peka i området längst ner till vänster på skärmen:

- **Standardvy**
- **AUTO-läge**
- **Zoomvy**
- **Vy 180**

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

AUTO-läge är aktiverat som standard. I det här läget väljer systemet den bästa vyn (standard eller zoom) enligt informationen från parkerings-sensorerna.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Vy bakåt / Standardvy



Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på cirka 1 och 2 m från kanten på bilens bakre stötfångare.

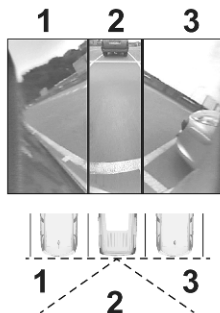
Denna vy är tillgänglig i **AUTO-läge** eller i menyn för val av vy.

Zoomvy bakåt / Zoomvy



Kameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre ovansida, så att föraren lättare kan manövrera runt hinder i närheten av bilen. Denna vy är tillgänglig med **AUTO-läge** eller i menyn för val av vy.

Vy från sidan bakåt / Vy 180



180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Den består av tre områden: vänster (1), mitt (2) och höger (3). Denna vy är endast tillgänglig från menyn för val av vy.

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 10 km/h
- sju sekunder efter att backväxeln läggs ur
- om du trycker på ikonen  i pekskärmens övre vänstra hörn och sedan **X**
- bakluckan öppnas
- om du ansluter en släpvagn eller en cykelhållare.

Allmän information

 Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameralinsen i bakluckan mellan registrerings- och skyttsbelysningens lampor alltid hålls ren. Rengör linsen med vatten och torka med en mjuk trasa.

Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Beroende på version är kameran monterad ovanför registreringsskylten i bakluckan eller på vänster bakdörr.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Bilden från kameran visas i infodisplacen ⇨ 123 eller i innerbackspegeln ⇨ 39.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Tändning

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

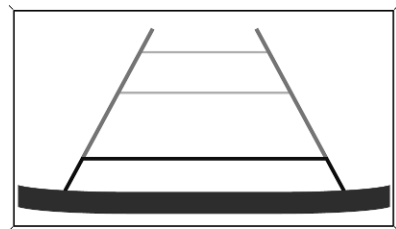
Stänga av

Kameran stängs av när en framåtväxel läggs i.

Riktlinjer

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på cirka 1 och 2 m från kanten på bilens bakre stötfångare.



Riktlinjerna kan inaktiveras under Personliga inställningar ⇨ 128.

Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna
- vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa
- bakluckan öppnas
- bilen bogserar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare o.s.v.
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Trafikmärkesassistans

Trafikmärkesassistansen är en utökning av den funktion för avkänning av hastighetsgränser som är tillgänglig för hastighetsbegränsaren, farthållaren och den semiadaptiva farthållaren.



Systemet detekterar vägmärken och visar dem i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Det faktiska vägmärket gäller alltid, även om ett annat vägmärke visas i förarinformationscentralen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 189.

Farthållare ⇨ 186.

Semiadaptiv farthållare ⇨ 193

Förarinformationscentrum ⇨ 118

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- bilens blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv acceleration

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Inkoppling

Infodisplay utan pekskärm



Tryck på  för att aktivera systemet. Systemet är på när knappens lampas lyser.

Infodisplay med pekskärm

Systemet kan aktiveras under Personliga inställningar  128.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 60 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte lyser kontrollampan  gult och blinkar. Samtidigt hörs en ljudsignal.



Fråkoppling

Infodisplay utan pekskärm

Tryck på  för att inaktivera systemet. Lampan i knappen  släcks.

Infodisplay med pekskärm

Systemet kan inaktiveras under Personliga inställningar  128.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.

Fel

Infodisplay utan pekskärm

Lysdioden i  blinkar.

Infodisplay med pekskärm

Kontrollampan  blinkar och ett felmeddelande visas.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Systemets begränsningar

Systemet kanske inte fungerar korrekt när:

- bilens hastighet är lägre än 60 km/h
- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning i mörker
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameran är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- solen skiner rakt in i kameranlinsen
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- vägkanter
- vägar med dåliga filmarkeringar
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena

Förarvarning

Förarvarningssystemet övervakar körtiden och uppmärksamheten hos föraren. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelser hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte när du känner dig trött.

Aktivering eller inaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar ➤ 128.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Körtidsvarning

Påminnelsesymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs om inte föraren har tagit en paus efter 2 timmars körning med en hastighet över 65 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen återställs om ett av följande villkor uppfylls:

- Bilen har stått stilla i mer än 15 minuter med motorn igång.
- Tändningen har varit avstängd i några minuter.
- Förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren är öppen.

Observera!

Om bilens hastighet sjunker under 65 km/h pausas systemet. Körtiden börjar räknas igen så fort hastigheten är över 65 km/h.

Förartrötthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå. En kamera upptill i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna. Systemet är särskilt lämpat för vägar med höga hastigheter (över 65 km/h).

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden (dålig vägbeläggning eller kraftig vind) kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Föratröthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- Dålig sikt på grund av dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc.
- Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- Vindrutan framför kameran är täckt av smuts, snö, klistermärken etc.

- Inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete.
- Framförvarande bilar som är nära.
- Kurviga eller smala vägar.

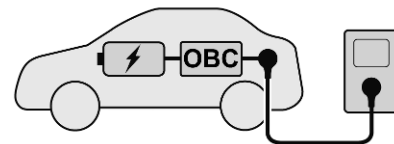
Laddning

Allmän information

⚠ Varning

Personer med pacemaker bör rådfråga en läkare angående möjliga försiktighetsåtgärder.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- extern laddare
- laddningskabel

Laddningskabeln ansluter bilens högspänningsbatteri till en extern laddare som ger elektrisk ström.

Detta kan vara ett eluttag, ett Green'Up-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet får endast laddas med likström (DC). Vid laddning via eluttag, väggbox eller en laddstation med växelström (AC) måste AC omvandlas till DC. Detta görs med hjälp av bilens ombordladdare. Ombordladdaren finns med en effekt på 7 kW (enfas) och 11 kW (trefas).

Om bilen laddas vid en offentlig DC-laddstation krävs ingen DC-omvandling. Högspänningsbatteriet kan laddas direkt med likström från DC-laddstationen.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Observera!

Se till att den laddningskabel som används passar till bilens ombordladdare.

Laddningstyper ⇨ 216.

Laddningskabel ⇨ 218.

Elförbrukning och räckvidd

Den elektriska effektförbrukningen (blandad körning) ligger på mellan 26,1 till 23,2 kWh/100 km för 50 kWh högspänningsbatteriet och inom ett område mellan 27,3 till 24,4 kWh/100 km för 75 kWh högspänningsbatteriet.

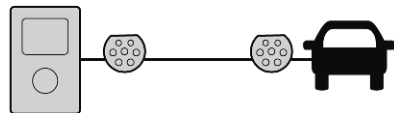
Räckvidden är upp till 231 km för 50 kWh högspänningsbatteriet och upp till 329 km för 75 kWh högspänningsbatteriet.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

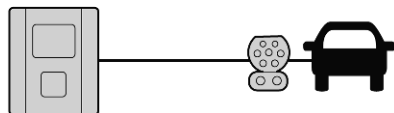
Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Laddningstyper

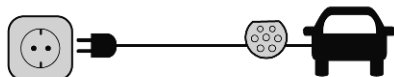
Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri.



- Laddning vid väggboxar/offentliga AC-laddstationer (mode 3-laddning)



- Laddning vid offentliga DC-laddstationer (mode 4-laddning)



- Laddning vid eluttag/Green'Up-uttag (mode 2-laddning)

Laddning vid väggboxar/ offentliga AC-laddstationer



En väggbox är en laddningsenhet för privata hushåll. Den kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel som måste anslutas till bilens laddningsuttag. För väggboxar utan en fast monterad mode 3-laddningskabel krävs en portabel mode 3-laddningskabel. Denna kabel måste anslutas till både väggboxen och bilens laddningsuttag.



Offentliga AC-laddstationer har en laddeffekt som liknar väggboxens. De kan ha en fast monterad mode 3-

laddningskabel som måste anslutas till bilens laddningsuttag. För offentliga AC-laddstationer utan en fast monterad mode 3-laddningskabel krävs en portabel mode 3-laddningskabel. Denna kabel måste anslutas både till den offentliga AC-laddstationen och bilens laddningsuttag.

Laddning vid offentliga DC-laddstationer



Offentliga DC-laddstationer ger den snabbaste laddningen. För att ladda bilens högspänningsbatteri måste DC-laddstationens fast monterade mode 4-laddningskabel anslutas till bilens laddningsuttag.

Laddning vid eluttag/Green'Up-uttag



Bilens högspänningsbatteri kan laddas via vanliga eluttag. Eluttaget måste installeras av en behörig elektriker hos kunden. För denna typ av laddning krävs en basladdningskabel (mode 2). Kabeln måste anslutas både till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

Green'Up-uttaget är ett alternativ till eluttaget. Det måste installeras av en behörig elektriker hos kunden och ger bättre laddeffekt än ett eluttag. För att använda ett Green'Up-uttag krävs en förbättrad laddningskabel (mode 2). Kabeln måste anslutas både till bilens laddningsuttag och till Green'Up-uttaget.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, delare, jordadaptrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte eluttag som är slitna eller skadade eller som inte håller kontakten ordentligt på plats.
- Sänk inte ned laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte eluttag som inte är ordentligt jordade.
- Använd inte ett eluttag på en krets med andra elektriska laster.

⚠ Varning

Läs alla varningar och anvisningar innan du använder den här produkten. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till elektrisk stöt, brand och/eller allvarig personskada.

Lämna aldrig barn utan uppsikt nära fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Om den medföljande kontakten inte passar till eluttaget, modifiera inte kontakten. Ordna så att en behörig elektriker kontrollerar eluttaget.

Sätt inte fingrarna i bilens elkontakt.

⚠ Fara

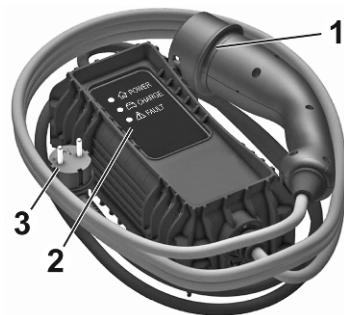
Det finns risk för elstötar som kan orsaka personskador eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av den är skadad.

Laddningskabelns hölje får inte öppnas eller tas bort.

Servas endast av behörig personal. Anslut laddningskabeln till ett jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/ förbättrad laddningskabel (mode 2)



1. Fordonskontakt
2. Statusindikatorer
3. Väggkontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en väggkontakt. Manöverdosan har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen.

Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning) är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2).

Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.
- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsystemet (eluttag, ledningar, anslutningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.
- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3-laddningskabel



1. Fordonskontakt
2. Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väggboxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om mode 3-laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Mode 4-laddningskabel

Observera!

Använd endast DC-laddningskablar som är kortare än 30 meter.

Mode 4-laddningskablar används för DC-laddning. Eftersom mode 4-laddningskablar är fast monterade på DC-laddstationerna har de enbart en fordonskontakt.

Laddning

I det här avsnittet beskrivs de olika stegen för att ladda en elbil. Stegen kan skilja sig åt beroende på respektive laddningstyp.

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakter och eluttag, används olika dekaler. Dessa dekaler är placerade på insidan av luckan på bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



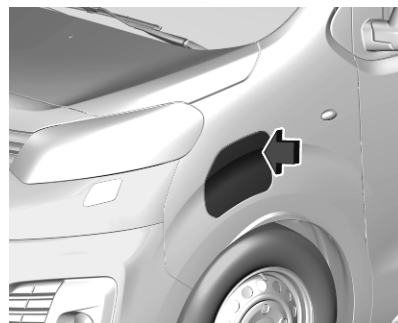
Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning



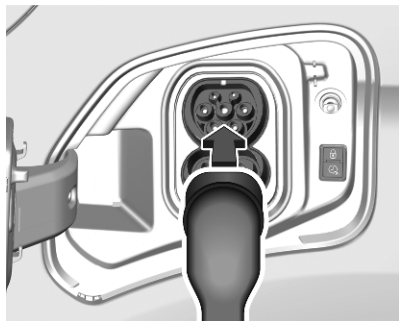
FF kontakt eller uttag används för DC-laddning

Laddning vid väggboxar

1. Växla till **P** och stäng av fordonet.

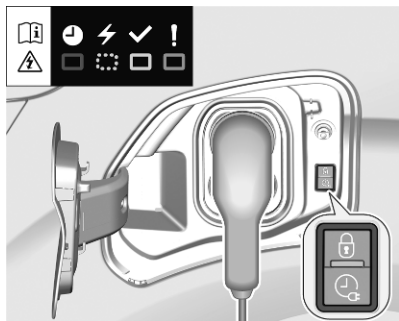


2. Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.
3. Ta ut mode 3-laddningskabeln från bagageutrymmet.
4. Sätt in väggboxkontakten på mode 3-laddningskabeln i motsvarande uttag i väggboxen.

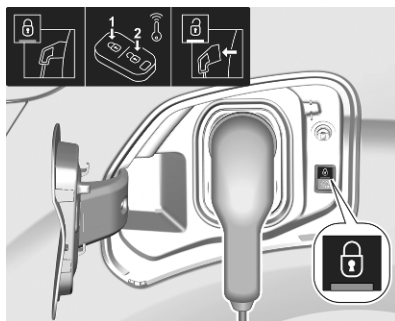


5. Koppla sedan in kontakten på mode 3-laddningskabeln i laddningsuttaget på bilen.

Laddningsstatus ⇨ 225.



Laddningens start indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten blinkar grönt.



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. -indikatorn tänds.

Laddningstyper ⇨ 216.

Laddning vid offentliga AC-laddstationer/offentliga DC-laddstationer

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation/offentlig DC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-

laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

För att avbryta laddningsprocessen, lås upp bilen genom att trycka på på fjärrkontrollen. Om du har aktiverat selektiv upplåsning, tryck två gånger på på fjärrkontrollen. Om bilen redan är upplåst trycker du på indikatorn vid laddningsuttaget och håller den intryckt. På offentliga DC-laddstationer kan det också finnas en funktion för att avbryta laddningsprocessen.

Laddningstyper ⇨ 216.

Laddning vid eluttag/Green'Up -uttag

⚠ Varning

Använd endast eluttag för som är ordentligt jordade och skyddade med en 30 mA differentiell switch.

Använd endast eluttag som är skyddat av en säkerhetsbrytare anpassad till den elektriska kretsens spänning.

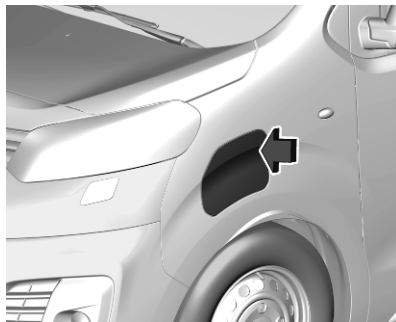
Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibelt med fordonet.

När du använder ett särskilt avsett eluttag låt en behörig elektriker installera det.

Se till att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär upp styrboxens vikt.

En laddningskabel som används för att ladda bilens högspänningsbatteri förvaras under luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet.

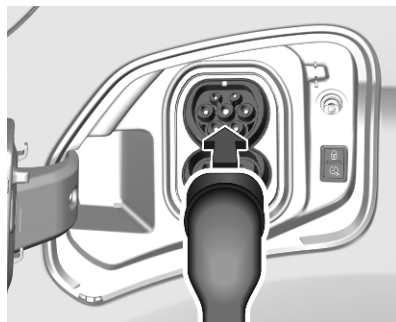
1. Växla till **P** och stäng av fordonet.



2. Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.
3. Ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet. För laddning vid ett eluttag krävs en basladdningskabel (mode 2). För laddning vid ett Green'Up -uttag krävs en förbättrad laddningskabel (mode 2).
4. Koppla in laddningskabeln i eluttaget/Green'Up-uttaget.

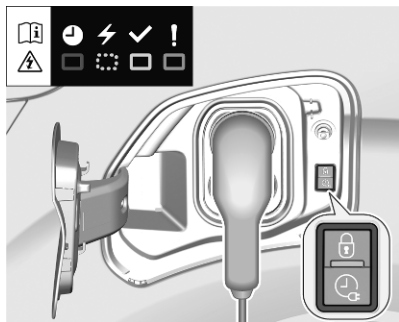
Kontrollera laddningskabeln status.

Laddningskabel ⇨ 218.

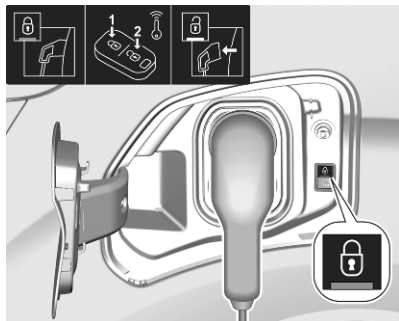


5. Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på bilen.

Laddningsstatus ⇨ 225.



Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och på laddningskabelns manöverdosa blinkar grönt.



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. -indikatorn tänds.

Avbryta laddningsprocessen

Observera!

Vid offentliga laddningsstationer kan avbrytande och återupptagande av laddningsprocessen orsaka extra kostnader.

När laddningsprocessen har startat kan dörrarna endast låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts om du tidigare har aktiverat selektiv upplåsning.

Tryck på på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Om selektiv dörrlåsning är aktiverad, tryck på två gånger för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Centrallås 24

Stoppa laddning

Varning

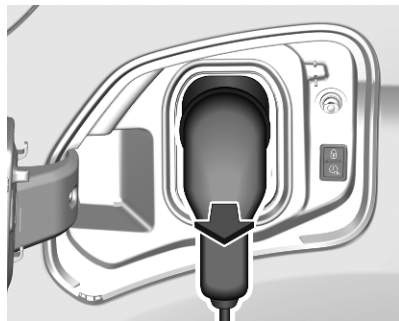
Efter att laddningsprocessen har avslutats:

- Koppla loss laddningskabeln från bilens laddningsuttag.
- Se till att laddningsluckan stängs.
- Koppla alltid loss laddningskabeln från eluttaget.
- Se till att det inte kommer in någon vätska i bilens laddningsuttag, laddningskabelns stickkontakt och eluttaget.

Högspänningsbatteriet är fulladdat om statusindikatorn vid laddningsuttaget lyser grönt med fast sken.

1. Lås upp bilen innan du tar bort kontakten ur laddningsuttaget.

Om fordonet redan är upplåst, lås fordonet och lås upp det igen.



2. Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaget inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.
3. Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt i mitten så att den går i lås.
4. Om du laddar vid en väggbox/offentlig AC-laddstation, koppla loss laddningskabeln från väggboxen/den offentliga AC-laddstationen. Om du laddar vid ett eluttag/Green'Up-uttag, koppla loss laddningskabeln från eluttaget/Green'Up-uttaget.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

Programmerbar laddning

Som standard startar laddningen så snart laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag. Det är också möjligt att schemalägga laddning via infodisplayen.

Denna funktion är också tillgängliga via MyOpel App.

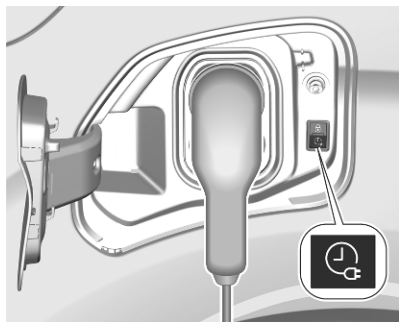
Programmerbar laddning är endast möjligt när bilen laddas vid ett eluttag/Green'Up-uttag eller en väggbox.



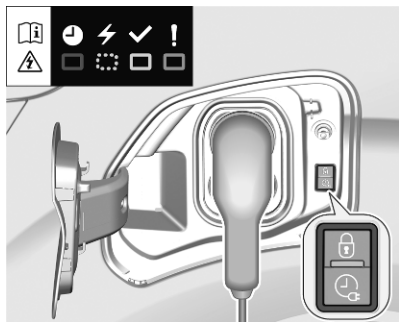
1. Tryck på .
2. Välj **Laddning**.



3. Tryck på .
4. Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta.
5. Tryck på **OK**.
6. Anslut fordonet.



7. Tryck inom 1 minut in  för att aktivera programmerbar laddning.

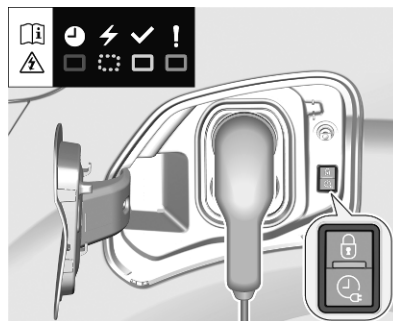


Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.

Laddning ⇨ 220.

Laddningsstatus ⇨ 225.

Laddningsstatus



Om fordonet är inkopplat och tändningen är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Laddning pågår

- Lyser rött: Laddningsfel
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv

Ett laddningsfel har inträffat om fordonet är inkopplat och laddningsstatusindikatorn är släckt.

Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2).

Programmerbar laddning ⇨ 224.

Laddningskabel ⇨ 218.

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



B7

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester)



B10

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester)



XTL

Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



B20



B30

B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselsblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhustemperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

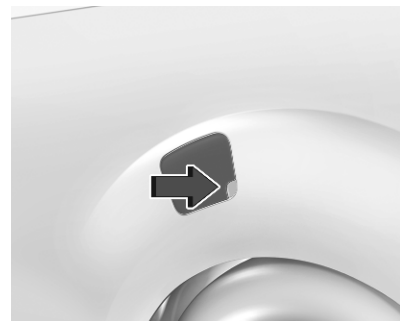
Låt en verkstad omedelbart åtgärda orsaken om bränslelukt kan märkas inuti bilen.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

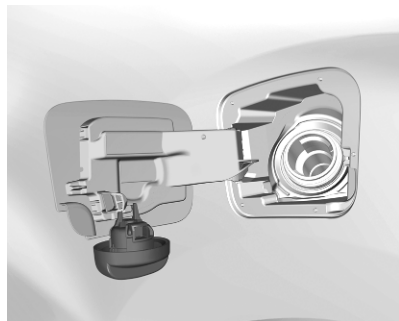
Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.



Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem kan bränsletanken endast öppnas om bilen är upplåst. Beroende på version öppnar du tankluckan genom att trycka på luckan eller dra i dess nedre högra hörn.

På vissa versioner behöver man sätta i nyckeln i låset och låsa upp locket.

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd bara originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) ligger mellan 11 och 5,9 l/100 km.

CO₂-utsläppen ligger på mellan 289 och 156 g/km.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av bränsleförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Om yttertemperaturen överskrider 37 °C ska lasten på släpvagnen minskas för att skydda bilens motor.

Vid höga yttertemperaturer rekommenderas att låta motorn gå i en eller två minuter sedan bilen har stannats för att underlätta kylningen.

Ställ in däcktryck på värdet för full last
↗ 294.

En tillkopplad släpvagn ökar bilens bromssträcka. För att begränsa bromsarnas uppvärmning rekommenderas att använda motorns bromseffekt.

Vid körning i uppförslut ökar kylvätskans temperatur. Minska uppvärmningen genom att köra med lägre hastighet och vara uppmärksam på kylvätsketemperaturen. Om kontrollampan ● i kylvätsketempera-

turmätaren tänds ska bilen stannas och motorn stängas av så snart som möjligt.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttättheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 287.

När last fördelas i en släpvagn ska tunga föremål placeras så nära axeln som möjligt.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

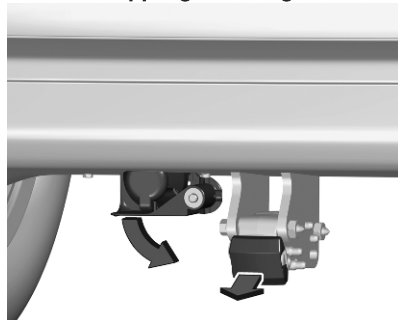
Beroende på version kan bilen vara utrustad med en löstagbar eller en fast kulstång.

Typ A

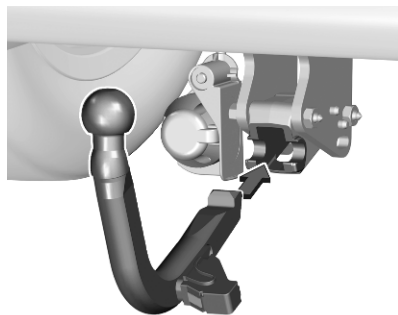
Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

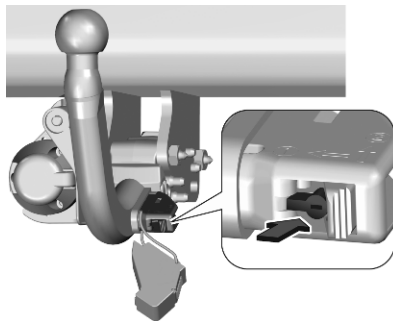
Montera kopplingskulstången



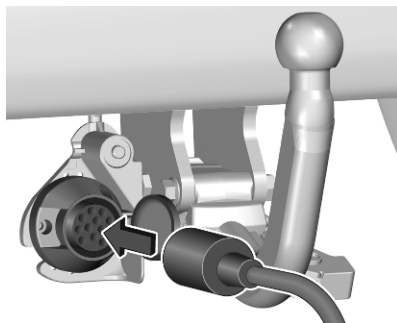
1. Sväng anslutningssockeln nedåt. Ta av locket.



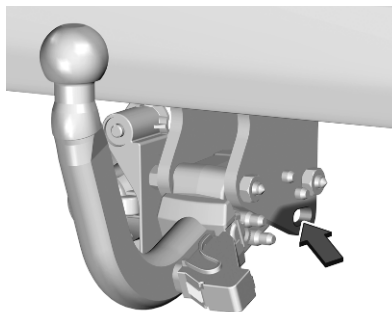
2. Sätt in kulstången i öppningen och tryck hårt tills det tar stopp.



3. Sätt in låspluggen i öppningen och lås den med motsvarande nyckel.
4. Sätt på locket.
5. Koppla på släpvagnen.



6. Anslut släpvnagskontakten till uttaget.



7. Fäst säkerhetsvajern i öglan på hållaren.

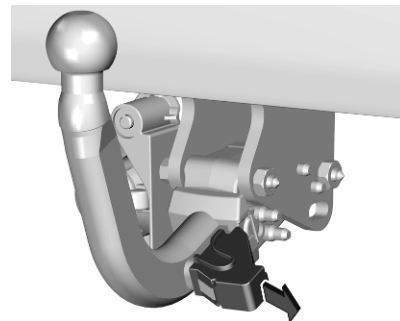
⚠ Varning

Dragning av släpvnag får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

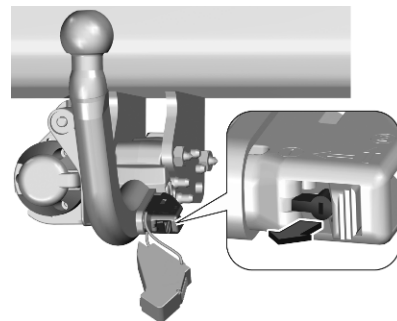
Demontering av kulstången

1. Koppla loss släpvnagskontakten.
2. Lossa säkerhetsvajern.

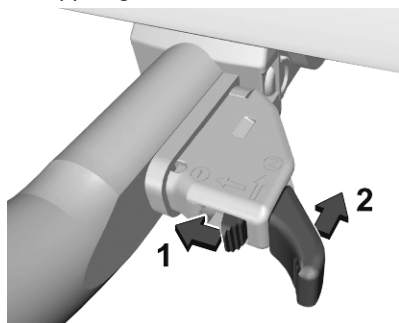
3. Koppla loss släpet.



4. Ta av locket.



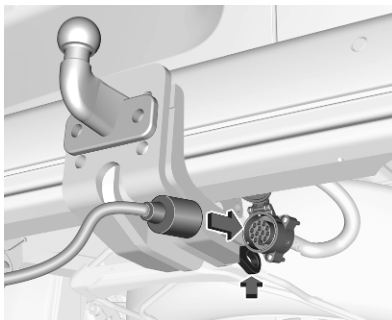
5. Sätt in nyckeln i pluggens lås, lås upp och ta bort den från öppningen.



6. Flytta 1 åt vänster och håll den intryckt, tryck 2 bakåt och ta bort kulstängen.
7. Sväng anslutningssockeln uppåt. Sätt på locket.

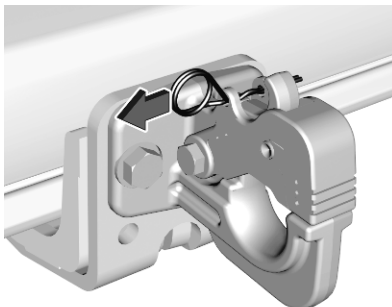
Typ B

1. Sväng anslutningssockeln nedåt.
2. Koppla på släpvagnen.

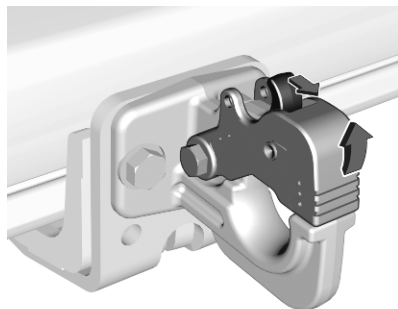


3. Anslut släpvagnskontakten till uttaget och fäst säkerhetsvajern i ögla på hållaren.

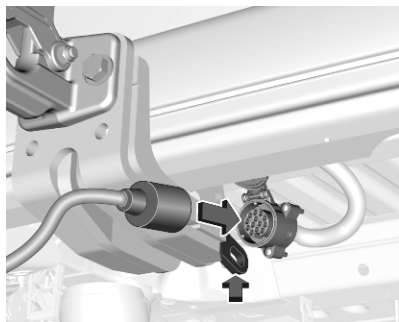
Typ C



1. Ta bort saxsprinten.



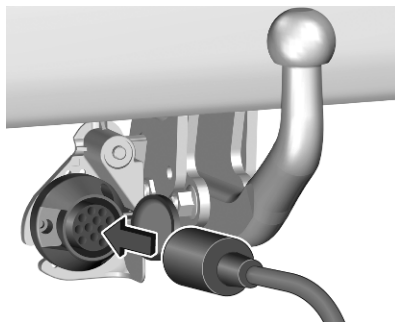
2. Dra i spaken och öppna bogserringen.
3. Sväng anslutningssockeln nedåt.
4. Koppla på släpvagnen, stäng bogserringen och sätt i sprinten.



5. Anslut släpvagnskontakten till uttaget och fäst säkerhetsvajern i öglan på hållaren.

Typ D

1. Sväng anslutningssockeln nedåt.
2. Koppla på släpvagnen.



3. Anslut släpvagnskontakten till uttaget och fäst säkerhetsvajern i öglan på hållaren.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ➤ 183.

Bilvård

Allmän information 235

Tillbehör och bilmodifiering 235

Parkering av bilen 235

Återvinning efter bilens livstid .. 237

Bilkontroller 237

Utföra arbete 237

Motorhuv 238

Motorolja 239

Motorkylvätska 240

Spolarvätska 241

Bromsar 241

Bromsvätska 241

Bilbatteri 241

Lufta bränslesystem, diesel 243

Byta torkarblad 244

Glödlampsbyte 245

Byta glödlampor 245

Halogenstrålkastare 245

Xenonstrålkastare 248

Dimljus fram 249

Främre blinkers 250

Bakljus 251

Sidoblinkers 253

Högt mittmonterat bromsljus ... 253

Registreringsskyltsbelysning ... 254

Kupébelysning 255

Elsystem 255

Säkringar 255

Säkringscentral, motorrum 256

Säkringscentral,
instrumentpanel 257

Bilverktyg 259

Verktyg 259

Fälgar och däck 261

Vinterdäck 261

Däckbeteckningar 261

Däcktryck 262

Varningssystem för
tryckförlust 263

Mönsterdjup 264

Byta däck och fälgdimension ... 264

Hjulsidor 264

Snökedjor 265

Däckreparationssats 265

Byta hjul 269

Reservhjul 270

Start med startkablar 274

Bogsering 276

Bogsera bilen 276

Bogsera en annan bil 277

Vård av utseendet 278

Yttre vård 278

Kupévård 280

Golv mattor 280

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Köldskyddskåpor

För att förhindra ansamling av snö vid kylarfläkten rekommenderas att avtagbara skyddskåpor monteras.

Skyddskåporna måste installeras av en yrkeskunnig person, kontakta därför en verkstad.

Se upp

Skyddskåporna måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- När bilen bogseras.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid (ej eldrivna bilar)

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Parkering av bilen under en längre tid (elbil)

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.

- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Fyra veckor till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) på instrumentgruppen.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Ta bort den svarta minuskabeln (-) från bilens 12 V-batteri och anslut en underhållsladdare till bilbatteriet eller låt 12 V-batteriets kablar vara anslutna och

underhållsladda från plus- (+) och minuspolen (-) i motorrummet.

- Var tredje månad, kontrollera batteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du batteriet till 30 procent.

Börja använda bilen igen (ej eldrivna bilar)

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ↗ 41.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltarna.

Börja använda bilen igen (elbil)

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

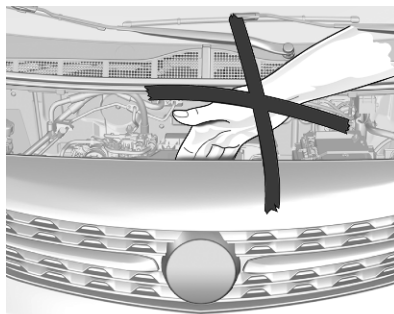
- Anslut polklämman till minus-polen på bilens 12 V-batteri. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ➔ 41.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Fara

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.



⚠ Fara

El- eller hybridversioner:

Försök aldrig utföra underhållsarbete på batteriets högspänningskomponenter på egen hand. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparationer av dessa högspänningskomponenter får endast utföras av utbildade servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg. Högspänning kan orsaka stötar, brännskador och till och

med dödsfall. Högspänningskomponenter i bilen kan endast underhållas av tekniker med särskild utbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högspänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högspänningskablar.

⚠ Varning

El- eller hybridversioner:
Motorrummet får endast kontrolleras när bilen inte är igång.
Kylarfläkten kan börja gå även om bilen är av.

Se upp

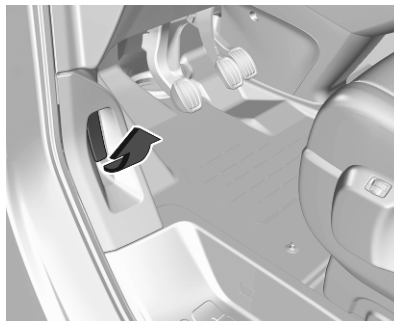
El- eller hybridversioner:
Även en mycket liten mängd förorening av vätskorna kan skada fordonssystemen. Låt inte förore-

ningarna komma i kontakt med vätskorna, tanklocken eller mätstickorna.

Motorhuv

Öppna

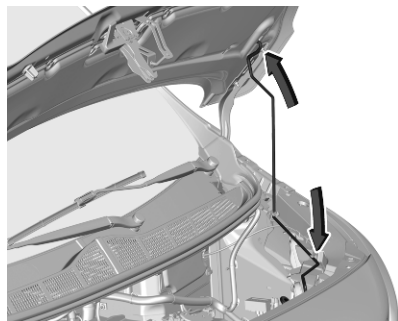
Öppna förardörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm).
Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

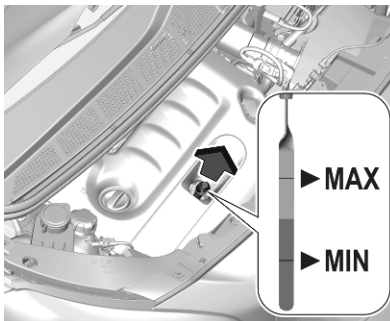
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används.

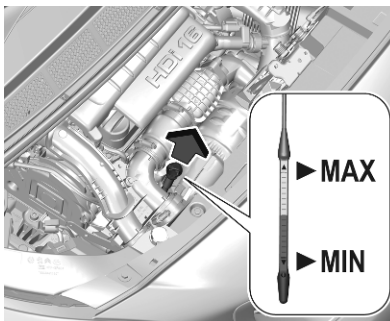
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 285.

Maximal motorolfjeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

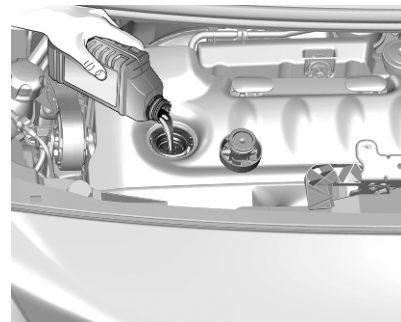
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 293.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

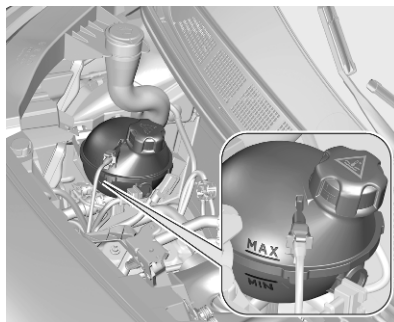
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel
⇨ 285.

Kylvätskenivå**Se upp**

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



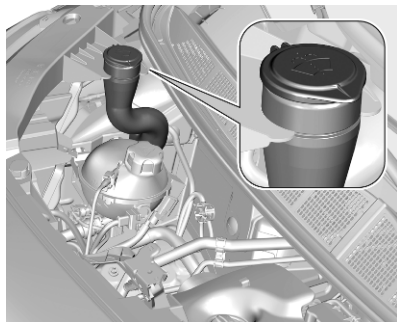
När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 285.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

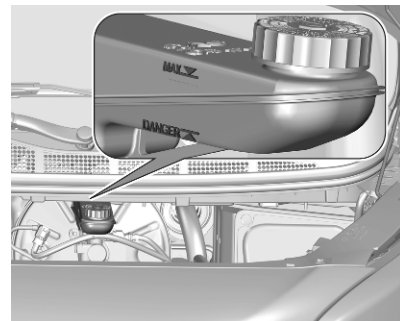
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas mellan markeringarna **DANGER** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **DANGER** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 285.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet
⇨ 143.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 274.

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, till exempel luftkonditionering, uppvärmd bakruta, uppvärmd ratt, etc.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generators uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Värmefunktioner

Observera!

Individuella värmefunktioner som sätesvärme eller rattvärme kan tillfälligt vara otillgängliga vid elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna återupptas efter några minuter.

Strömsparläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. 5 minuter
- i mer än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Luftningsmetoderna är olika beroende på motortyp ⇨ 291. Fyll på minst fem liter dieselbränsle innan luftningen påbörjas.

Motorerna DV5RUCd, DV5RUC

1. Slå på tändningen.
2. Vänta 1 minut och stäng av tändningen.
3. Försök starta motorn.

Om motorn inte startar efter en kort stund, upprepa proceduren.

Motorerna DW10FEU, DW10FD, DW10FDCU, DW10F

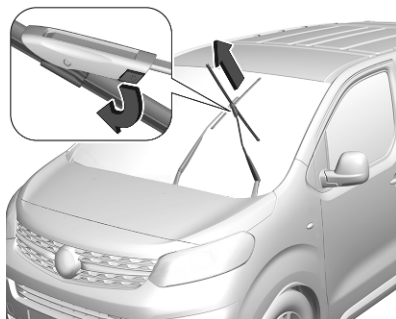
1. Slå på tändningen.
2. Vänta 6 sekunder och stäng av tändningen.
3. Upprepa steg 1 och 2 tio gånger.
4. Försök starta motorn.

Om motorn inte startar efter en kort stund, upprepa proceduren.

Motorn DV6DU

1. Öppna motorhuven.
2. Snäpp vid behov loss motors dekorkåpa för att komma åt luftningspumpen.
3. Pumpa upprepade gånger med luftningspumpen tills ett motstånd kan kännas (det kan kännas motstånd vid första tryckningen).
4. Försök starta motorn. Om motorn inte startar efter en kort stund, vänta ungefär 15 sekunder innan du försöker igen. Om motorn inte startar efter några försök upprepar du steg 3 och försöker åter starta motorn.
5. Placera motors dekorkåpa på plats och snäpp fast den.

6. Stäng motorhuven.

Byta torkarblad**Vindruta**

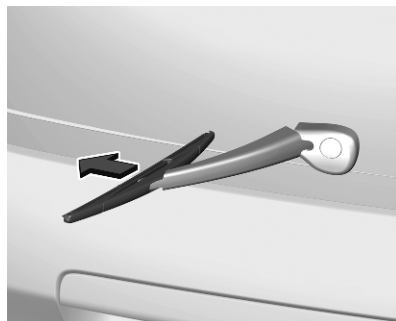
Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen kan du trycka ner vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

Lyft torkararmen tills den stannar i upplyft läge, lossa och ta bort torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta

Lyft torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen. Alla dörrar måste vara stängda.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarlampor inifrån motorrummet.

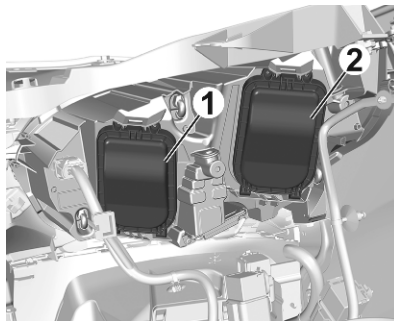
Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Främre blinkers $\rightarrow$ 250.

Illustrationerna visar höger strålkastarenhet.



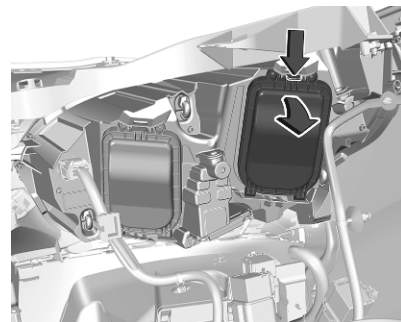
Halvljuslampan sitter i den yttre kammaren (2)

Helljuslampan sitter i den inre kammaren (1)

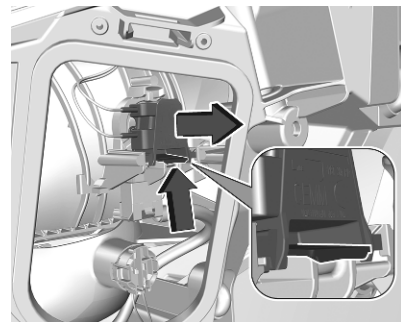
Parkeringsljuslampan sitter i den inre kammaren (1)

Varselljuslampan sitter i den yttre kammaren (2)

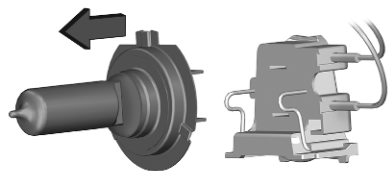
Halvljus



1. Ta bort skyddet.

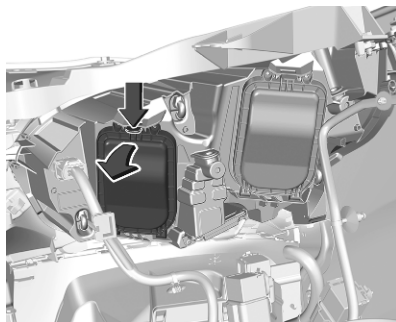


2. Tryck in spärren och ta bort lamp-hållaren från reflektorhuset.

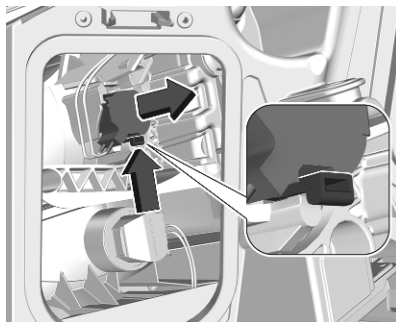


3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Montera skyddet.

Helljus

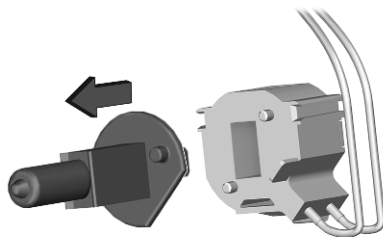


1. Ta bort skyddet.



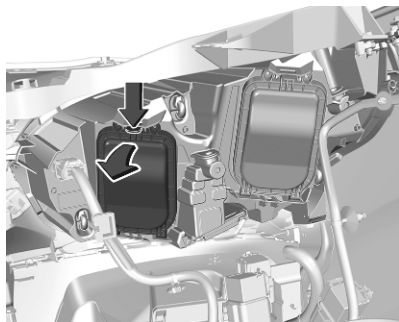
2. Tryck in spärren och ta bort lamp-hållaren från reflektorhuset.

Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.

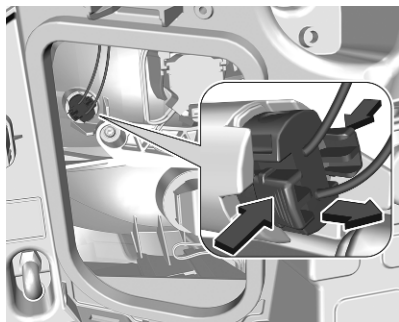


3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Montera skyddet.

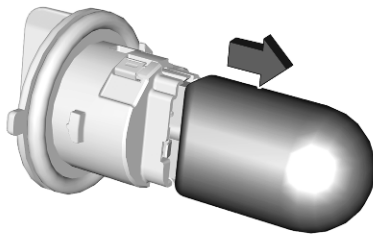
Parkeringsljus



1. Ta bort skyddet.

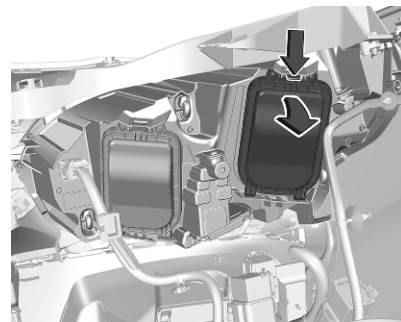


2. Tryck in clipsen på lamphållaren för att lossa och dra ut hållaren från reflektorn.

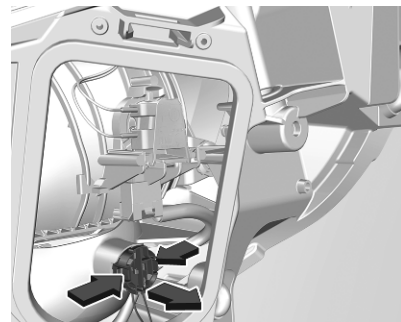


3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt i den nya lampan i lamphållaren.
5. Sätt in lampsockeln i huset.

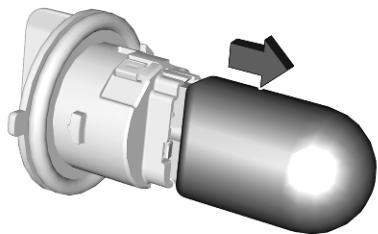
Varselljus



1. Ta bort skyddet.



- Tryck in clipsen på lamphållaren för att lossa och dra ut hållaren från reflektorn.



- Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
- Sätt i den nya lampan i lamphållaren.
- Sätt in lampsockeln i huset.

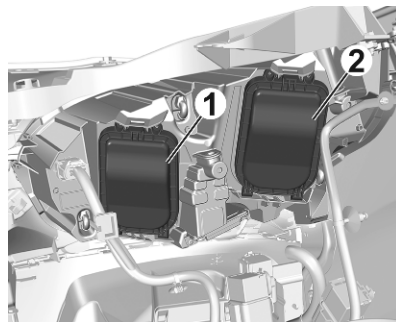
Varselljus med lysdioder

Varselljuset i den nedre delen av stötfångaren har lysdioder. Om en sådan går sönder ska en verkstad byta ut den.

Xenonstrålkastare

Främre blinkers ⇨ 250.

Illustrationerna visar höger strålkastarenhet.



Halvljuslampan sitter i den yttre kammaren (2)

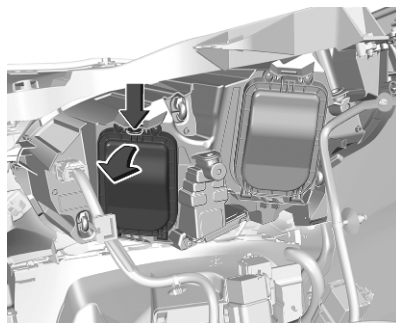
Helljuslampan sitter i den inre kammaren (1)

Halvljus

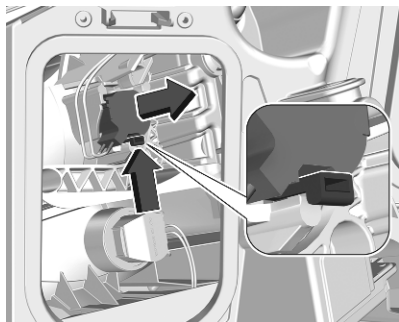


Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

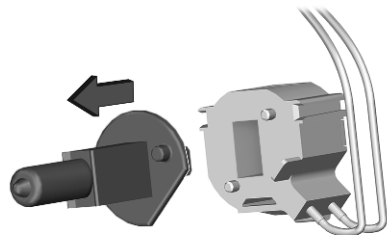
Helljus



- Ta bort skyddet.

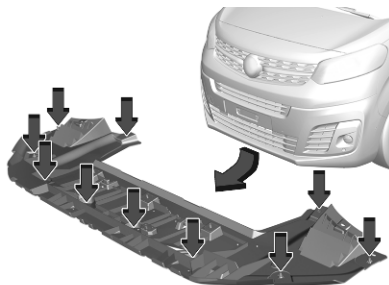


2. Tryck in spärren och ta bort lamp-
hållaren från reflektorhuset.
Ta ut lamphållaren ur reflektor-
huset.

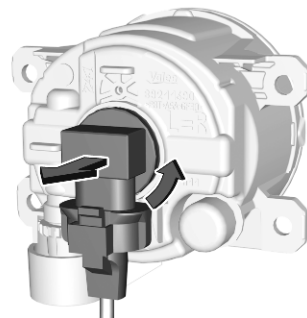


3. Ta ut lampan ur lampsockeln och
byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektor-
huset.
5. Montera skyddet.

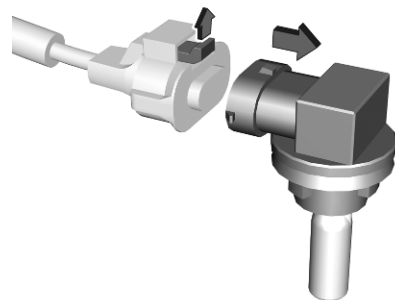
Dimljus fram



1. Skruva loss och ta bort den undre
kåpan.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut
den ur lampenheten.

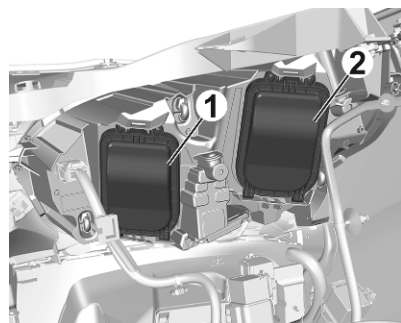


3. Lossa kabelkontakten genom att
dra i låsklacken.

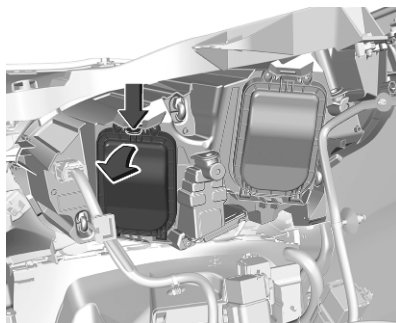
4. Ta bort och byt ut lampenheten och sätt tillbaka kabelkontakten. Observera att glödlampa och hållare är en enhet som måste bytas tillsammans.
5. Sätt in lamphållaren i lamp-enheten, vrid medurs och sätt fast den.
6. Montera lampenheten genom att dra åt de två skruvarna.
7. Sätt tillbaka kåpan och snäpp fast den.

Främre blinkers

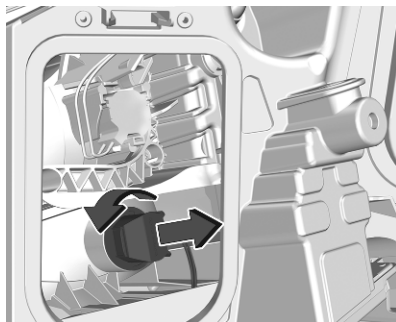
Illustrationerna visar höger strålkas-tarenhet.



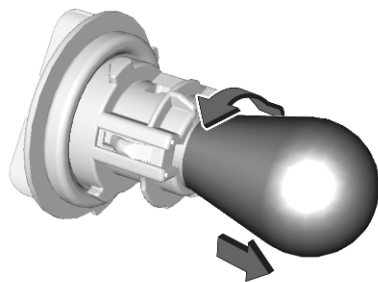
Blinkerslampan sitter i den inre kammaren (1)



1. Ta bort skyddet.



2. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



3. Tryck lampan lätt nedåt, vrid den moturs och ta bort den från lamphållaren.
4. Sätt i den nya lampan i lamphållaren genom att vrida medurs.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Bakljus

Bakljusenhet

Alla karosser utom chassi med hytt



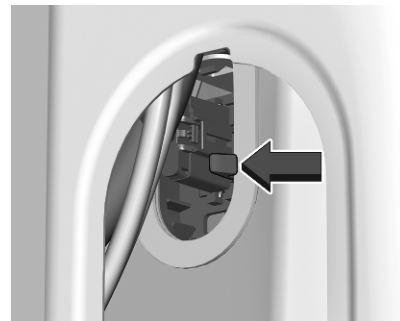
1. Bilar med en kåpa som döljer bakljusenhetens nedre skruv: ta bort kåpan genom att försiktigt lossa dess låsklackar med en skruvmejsel och luta kåpan något utåt.



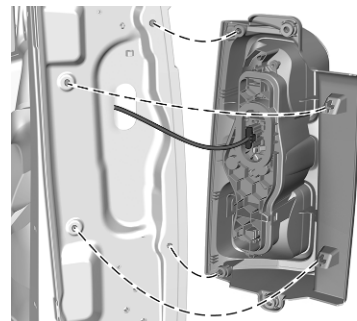
2. Skruva loss och ta bort de två skruvarna.



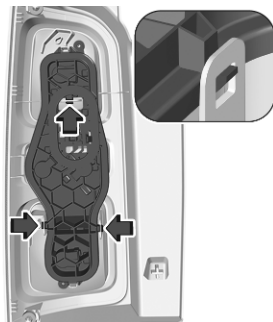
3. Bilar med luftutsläpp eller kåpa bakom bakljuset, i panelen: Ta bort luftutsläppet eller kåpan.



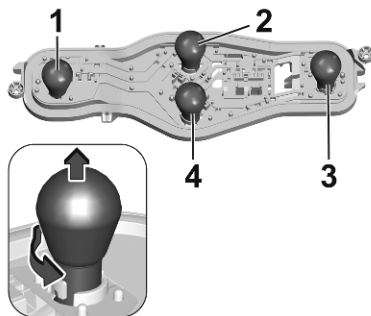
4. Håll i ljusenheten, tryck in låsklacken som håller fast bakljusenheten i karossen.



5. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.
6. Lossa kabeln från hållaren i ljusenheten.



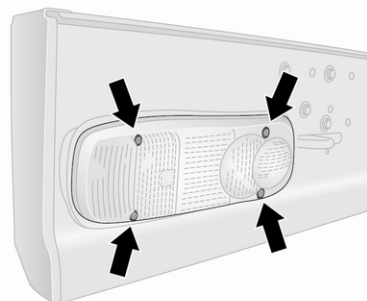
7. Lossa den mittre låsklacken, dra i lamphållaren och lossa de kvarvarande låsklackarna.



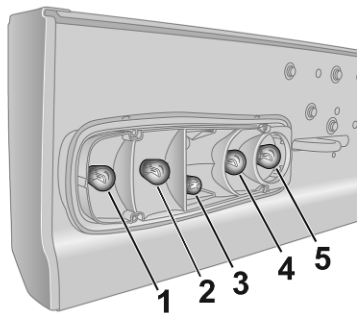
8. Tryck glödlampan något nedåt, vrid den och ta bort den från lamphållaren. Sätt i en ny glödlampa:
Bakljus/parkeringsljus (1)
Backljus (2)
Bromsljus/parkeringsljus (3)
Blinkers/varningsblinkers (4)
9. Fäst lamphållaren på lampenheten.
10. Fäst kabeln på hållaren.
11. Fäst lampenheten i karossen och dra åt båda skruvarna.

12. Clips i kåpan som kan ha täckt bakljusenhetens nedre skruv.
13. Sätt dit kåpan eller luftutsläppet bakom bakljuset om den togs bort tidigare.

Chassi med hytt



1. Ta bort de fyra skruvarna från glaset.
2. Ta bort glaset från öppningen.



3. Tryck in glödlampan något i lamp-hållaren, vrid moturs, ta bort och byt glödlampan.

Blinker (1)

Bromsljus (2)

Bakljus (3)

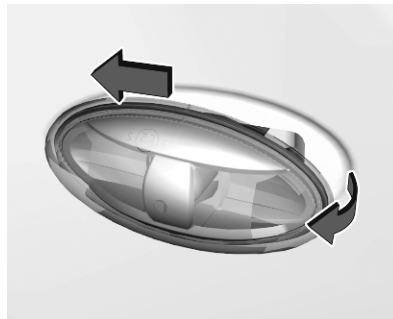
Backljus (4)

Dimbakljus, kan finnas enbart på en sida (5)

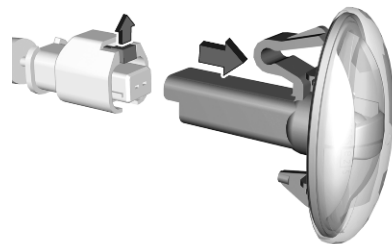
4. Montera glaset i öppningen och sätt tillbaka de fyra skruvarna.

Sidoblinkers

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. Skjut lamphuset framåt och ta bort det baktill. Det kan hjälpa att bända ut lamphuset från karossen med en skruvmejsel. Linda en trasa om skruvmejselns spets för att förhindra lackskador.



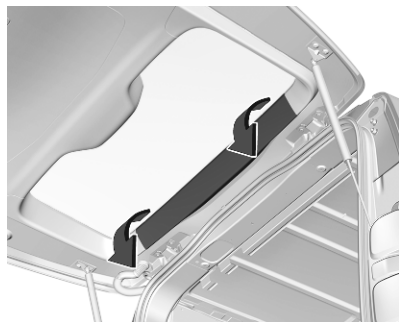
2. Dra låsklacken uppåt och ta bort lamphållaren från stickkontakten.
3. Byt ut hela enheten.
4. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Högt mittmonterat bromsljus

Bilar med dörrar med gångjärn eller baklucka

1. Öppna bakdörrarna.

2. a) bilar med baklucka:



Lossa innerklädseln från clipsen genom att vrida den uppåt och nedåt. Dra försiktigt av klädseln.

b) bilar med dörrar med gångjärn:



Linda en trasa runt spetsen på en platt skruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Ta bort den inre kåpan eller luftutsläppet med skruvmejseln.

3. Tryck försiktigt ut bromsljusenheten genom fördjupningen.
4. Lossa kabeln från hållaren i ljusenheten.



5. Ta bort den trasiga lampans hållare genom att vrida den ett kvarts varv moturs.
6. Byt glödlampan.
7. Montera bromsljusenheten på samma sätt som ovan, fast i omvänd ordning.

Registreringsskyltsbelysning

1. a) bilar med baklucka:



Sätt in t.ex. en smal skruvmejsel i en av fördjupningarna i locket och snäpp loss det genom att trycka utåt. Ta bort skyddet.

b) bilar med dörrar med gångjärn:



Sätt in en skruvmejsel i en av fördjupningarna i locket och bänd ut det. Ta bort skyddet.



2. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

3. Fäst kåpan.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta följande lampor:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

Se upp

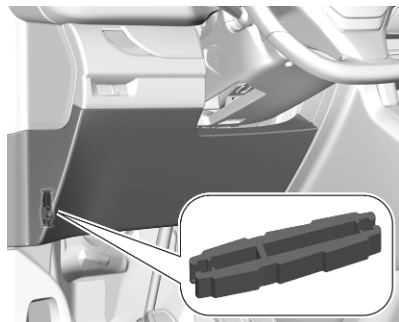
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

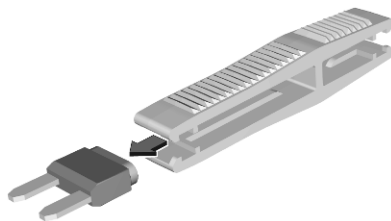
Utdragningsverktyg för säkringar

Det kan finnas en säkringsutdragare bakom locket till kupéns säkringscentral.



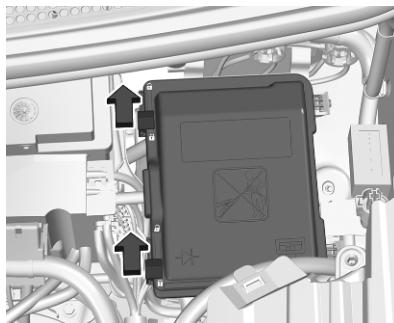
Snäpp loss locket genom att dra överdelen åt vänster och sedan åt höger. Lossa locket helt och vänd på det.

Utdragningsverktyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkring.



Ta säkringen med säkringsutdragaren och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.

Nr Strömkrets

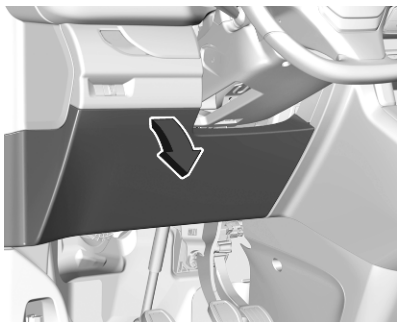
- 12 Uppvärmda spolarmunstycken
- 14 Främre och bakre spolarpump
- 15 Främre radarsystem, elektrisk servostyrning
- 17 Gränssnitt för inbyggda system
- 19 Främre torkarmotor
- 20 Främre och bakre spolarpump
- 21 Strålkastarspolarpump
- 22 Signalthorn
- 23 Höger helljus
- 24 Vänster helljus

När du bytt felaktiga säkringar stänger du locket till säkringscentralen och låser det.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

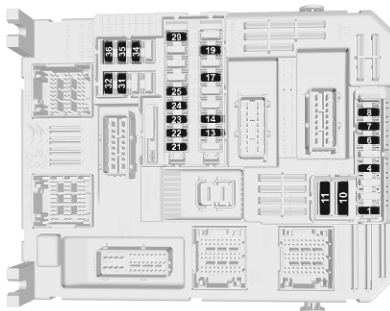
Säkringscentral, instrumentpanel

Säkringsdosan är placerad bakom en lucka på instrumentpanelens vänstra sida.



Ta bort luckan genom att dra högst upp till vänster och sedan på höger sida.

Version 1 (Eco)



Nr Strömkrets

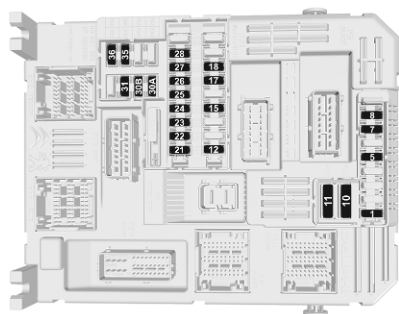
- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Kopplingsströmställare, servostyrning |
| 4 | Signalhorn |
| 5 | Främre och bakre spolar-pump |
| 6 | Främre och bakre spolar-pump |
| 7 | Eluttag bak |
| 8 | Bakrutetorkare |

Nr Strömkrets

- | | |
|-------|--|
| 10/11 | Centrallås |
| 13 | Head-up-display, klimatreg-lage, infotainmentsystemets reglage, växelväljare |
| 14 | Stöldlarm, telematikenhet |
| 17 | Instrumentgrupp |
| 19 | Fjärrkontroll på ratten |
| 21 | Stöldskyddssystem eller elektroniskt nyckelsystem |
| 22 | Främre kamera, regn- och ljussensor |
| 23 | Bältespåminnare |
| 24 | Parkeringshjälp, infotain-mentsystem, backkamera |
| 25 | Airbags |
| 29 | Infotainmentsystem |
| 31 | Infotainmentsystem (+ batteri) |
| 32 | Fronteluttag |

Nr	Strömkrets
34	Innerbackspegel, döda vinkeln-system, dörrspeglarnas reglage
35	Uppvärmade spolarmunstycken, räckviddsinställning för strålkastarna
36	Innerbelysning, ficklampans laddare

Version 2 (Full)

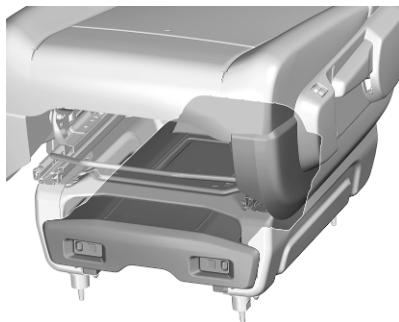


Nr	Strömkrets
1	Stöldskyddssystem eller elektroniskt nyckelsystem
5	Parkeringshjälp, infotainmentsystem, backkamera
7	Bakre klimatreglage, ljudsystemets förstärkare
8	Bakrutetorkare
10/11	Centrallås
12	Stöldlarm
17	Eluttag bak
18	Telematikenhet
21	Innerbelysning, ficklampans laddare
22	Innerbelysning, handskfackets belysning

Nr	Strömkrets
23	Döda vinkeln-system, dörrspeglarnas reglage
24	Fjärrkontroll på ratten
25	Strålkastarinställning
26	Bältespåminnare
27	Främre kamera, regn- och ljussensor
28	Head-up-display, främre klimatreglage, infotainmentsystemets reglage, växelväljare
30A eller 30B	Ljudsystem (+ batteri)
31	Airbag
33	Fronteluttag
35	Instrumentgrupp
36	Infotainmentsystem

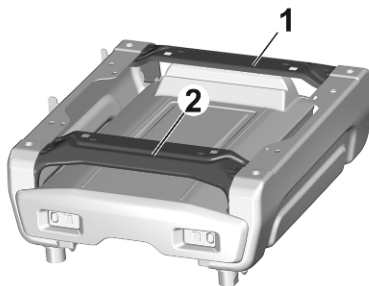
Bilverktyg

Verktyg

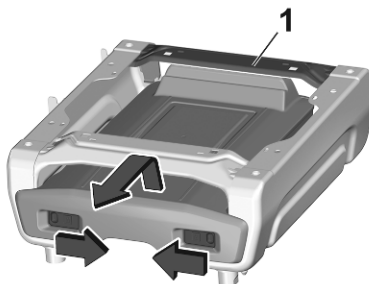


Verktögen finns i lådan under vänster framsäte.

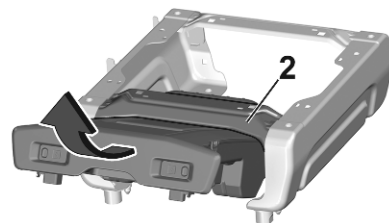
Öppna lådan



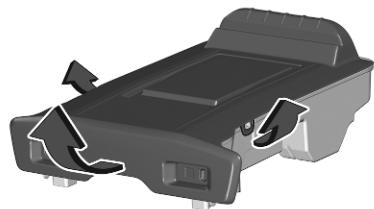
1. Lådan hålls fast av två stänger som hindrar att den glider ut ur huset, om den inte är korrekt fastsatt.



2. Tryck in spärrarna och skjut dem inåt för att lossa lådan. Lossa lådan från stång 1 genom att lyfta den något. Dra ut den.

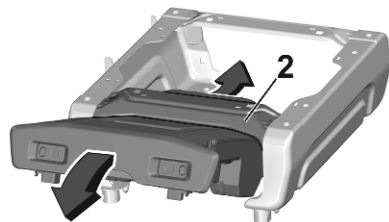


3. Dra lådan förbi stång 2 genom att lyfta den uppåt.

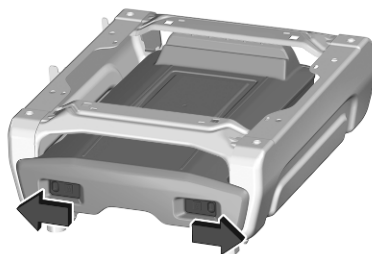


4. Snäpp loss hållarna på lådans lock och öppna den.

Sätta tillbaka lådan

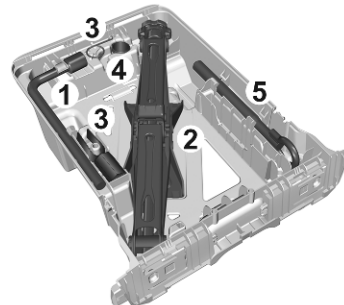


1. Sätt in lådan med främänden lutad uppåt. Tryck lådan inåt och nedåt förbi stång 2.



2. När lådan sitter i huset trycker du ner den och fäster den genom att skjuta spärrarna utåt.

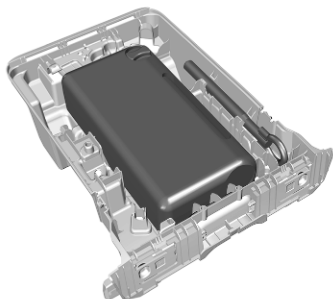
Bilar med reservhjul



Lådan innehåller:

1. En hjulnyckel för borttagning av hjulbultarna och användning av domkraften.
2. En domkraft för att lyfta upp bilen.
3. Borttagningsverktyg för hjulbultarnas kåpor eller navkapslarna. Dessa verktyg är utformade för att ta bort hjulbultarnas kåpor på lättmetallfälgar eller navkapseln på stålfälgar.
4. En nyckeladapter till de låsbara hjulbultarna.
5. En bogseröglä.

Bilar utan reservhjul



I lådan finns en bogserögla och en däckreparationssats.

Däckreparationssats ⇨ 265.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 294.

Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

225 : däckets bredd, mm

55 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

18 : fälgdiameter, tum

98 : kod bärförmåga t.ex. 98 motsvarar 750 kg

V : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Ringtryck ⇨ 294.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 291.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 294.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampan (⚠), ett varningsljud hörs och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

Kontrollampa (⚠) ⇨ 116.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampan och starta om systemet.

Se upp

Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

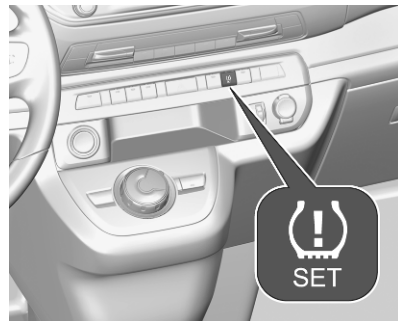
Vid ett systemfel tänds kontrollamporna (⚠) och 🔑 samtidigt eller ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Ställ in korrekt däcktryck och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Systeminitialisering

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ 294.

2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Starta initieringsproceduren:



- a) Bilar utan infotainmentsystem: Tryck på knappen (⚠) i tre sekunder. En ljudsignal bekräftar starten.
 - b) Bilar med infotainmentsystem: Initiera varningssystemet för tryckförlust i Personliga inställningar ⇨ 128.
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckena på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulena bytas mot bakhjulena med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckena byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske varningssystemet för tryckförlust programmeras om och ändringar göras på bilen.

Varningssystem för tryckförlust
 ➔ 263.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av fabriken för respektive bil och därmed uppfyller alla relevanta krav för den aktuella kombinationen av hjul och däck måste användas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av fabriken används får däckena inte ha någon fälgskyddsvulst.

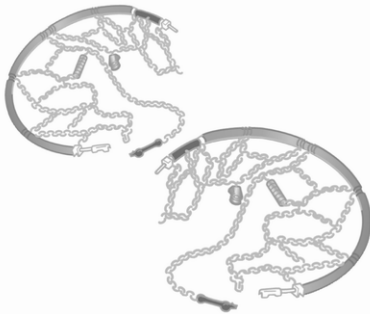
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen. Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Använd endast snökedjor avsedda för den typ av däck som finns på bilen:

- För däck på 16 tum ska du endast använda snökedjor med en länkhöjd på 12 mm.
- För däck på 17 tum ska du endast använda
König K-Summit Van K84
snökedjor.

Observera!

Maximalt tillåten hastighet vid användning av snökedjor regleras av nationella lagar.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Vid montering av snökedjor, följ anvisningarna från snökedjornas tillverkare.

När snökedjorna har monterats, kör en kort sträcka och stanna sedan bilen och kontrollera att snökedjorna är ordentligt åtdragna.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

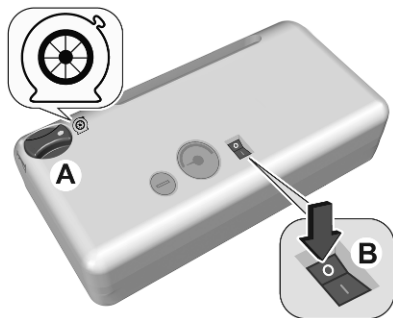
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

I händelse av punktering:

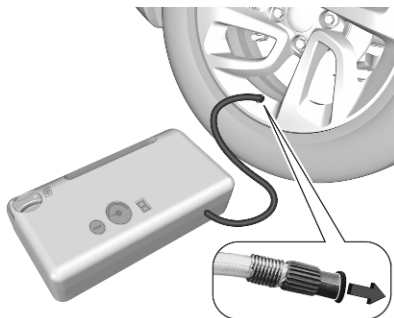
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen finns i verktygslådan under vänster framstol. Verktygslåda ⇨ 259.

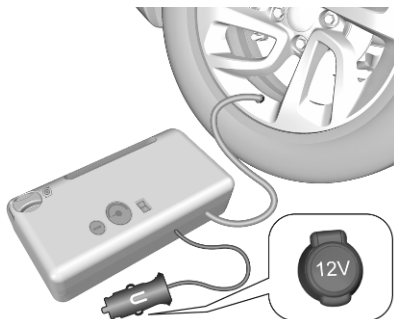
1. Dra bort hastighetsbegränsnings-etiketten från däckreparationssatsen och placera den så att föraren kan se den.
2. Dra ut elkabeln och luftslangen från facken på satsens undersida.



3. Vrid väljaren **A** till läget "tättningsmedel". Kontrollera att strömställaren **B** är i läget **O**.

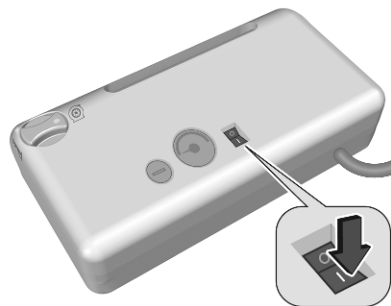


4. Dra ut luftslangen helt och skruva loss locket från slangens ände. Anslut slangen till det defekta däckets ventil.



5. Anslut elkabeln till bilens främre 12 V eluttag ⇨ 99.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



6. Ställ kompressorns vippströmställare på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
7. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelskassetten töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
8. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan fylls däcket med luft.

9. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.

Ringtryck ⇨ 294.

Stäng av kompressorn när korrekt tryck har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv.

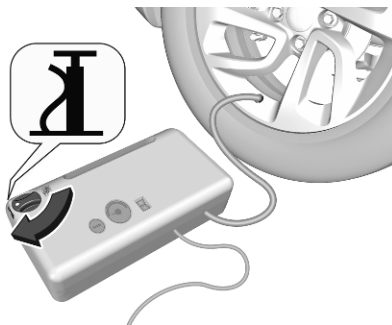
Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däckets för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Sänk för högt däcktryck med knappen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

10. Lossa däckreparationssatsen. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
11. Ta bort tättningsmedel som runnit ut med en trasa.



12. Börja köra omgående så att tättningsmedlet fördelas jämnt i däckets. Efter ca 5 km körning senast efter tio minuter ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Vrid väljaren på satsen till luftpump-symbolen. Anslut kompressorns luftslang till däckets ventil. Fyll däckets enligt beskrivningen ovan. Släpp ut

överflödigt däcktryck med hjälp knappen på satsen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 150 kPa (1,5 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp. ⇨ 294

Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 150 kPa (1,5 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

13. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

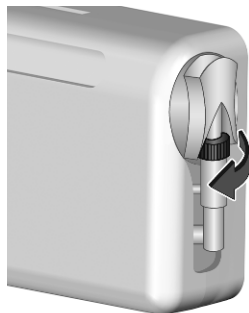
Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

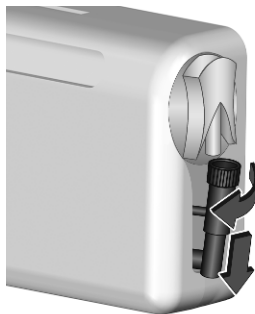
Byt den använda tätningsmedelskassetten. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

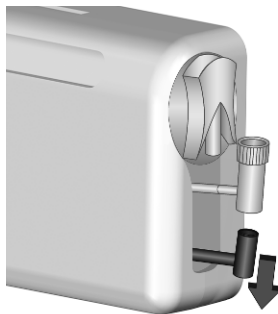
Borttagning av rör och kassett



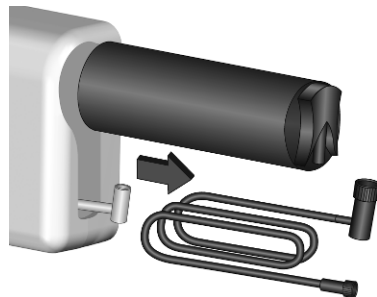
1. Vrid röreheten åt vänster tills den ligger an mot enheten.



2. Ta loss kopplingen från kassetten genom att vrida den ett kvarts varv moturs.



3. Dra ut röreheten något och ta sedan loss kopplingen från luftslangen genom att vrida den ett kvarts varv moturs.



4. Ta bort luftslangen.
Håll satsen lodrätt och skruva loss kassetten underifrån.
5. Vid montering av en ny kassett och ett nytt rör ska dessa åtgärder utföras i omvänd ordning.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halsäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

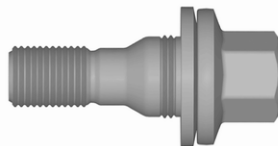
Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

Se upp

Om bilen har aluminiumfälgar, dra åt hjulbultarna manuellt åtminstone de första fem varven.

Det finns två olika typer av hjul med två olika bultar och åtdragningsmoment.



Åtdragningsmomentet för aluminiumfälgar är 125 Nm.



Åtdragningsmomentet för stålfälgar är 125 Nm.

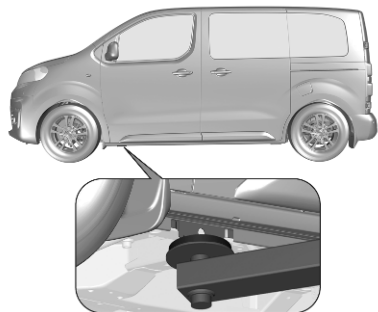
Använd hjulbultar som är anpassade till den aktuella hjultypen.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommaräck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

Verktögen finns i en låda i vänster framsätet ⇨ 259.

Använd endast domkraften på de specifika domkraftsplatserna ⇨ 269.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

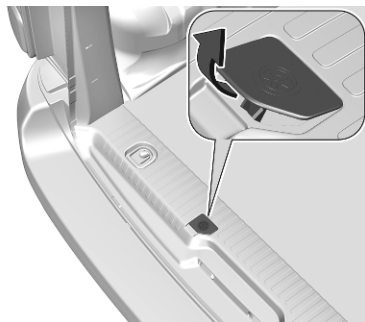
Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Om bilen är utrustad med dragkrok, lyft bilens bakände vid en av de bakre lyftpunkterna för att enklare komma åt reservhjulet.

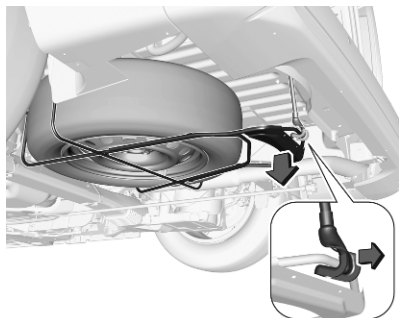
1. Öppna bakluckan eller bakdörrarna (beroende på version).



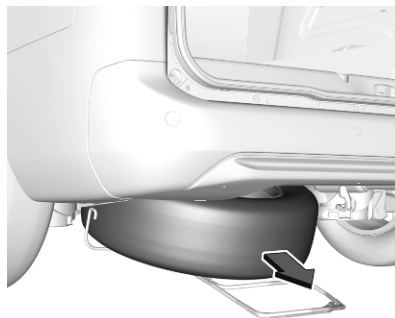
2. Ta bort locket över bärarskruven, som sitter på bakdörrens tröskel.



3. Sätt hjulnyckeln på sexkantskruven. Vrid den moturs tills reservhjulshållaren är så långt ner att haken kan hakas av.



4. Lyft reservhjulshållaren och haka av haken.
Sänk ned reservhjulshållaren.



5. Ta bort reservhjulet.
6. Byt hjul.
7. Vrid den moturs tills reservhjulshållaren är så långt ner att haken kan hakas av.
8. Lyft upp reservhjulshållaren och fäst den i kroken. Kroken måste peka i färdriktningen med den öppna sidan.
9. Stäng reservhjulshållaren genom att vrida sexkantsskruven medurs med hjulnyckeln.
10. Förvara hjulnyckeln i förvaringsutrymmet.
11. Stäng bakluckan eller bakdörarna.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ↗ 270.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.

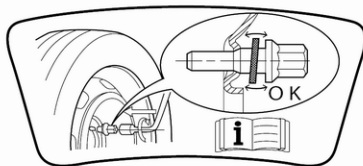
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet kan bultarna för aluminiumfälgar användas.



- Observera att reservhjulet är fastsatt med den koniska kontakten på varje bult om hjulbultarna för aluminiumfälgar används. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

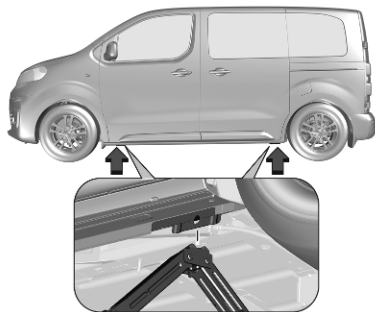
1. Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan med specialverktyget ⇨ 259.

Lättmetallfälgar: Ta bort hjulbultarnas kåpor med specialverktyget ⇨ 259.

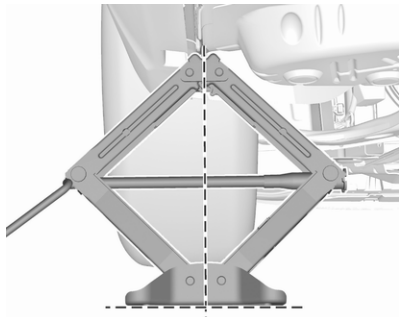


2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

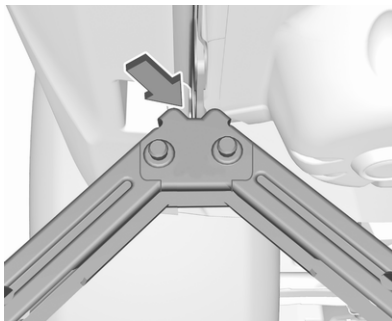
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du adaptern på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptern är placerad i verktygslådan. ⇨ 259



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd genom att vrida handhjulet.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Sätt in domkraften korrekt och skruva runt hjulnyckeln tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulbultarna.

6. Byt hjul.

Reservhjul ⇨ 270.

7. Skruva dit hjulbultarna.

8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.

9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 115 Nm.

Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul med stålfälg. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.

10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulbultarnas kåpor.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 270, bilverktygen ⇨ 259 och adaptern för låsbara hjulbultar.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Se upp

En elbil får aldrig användas för att starta en annan bil med startkablar.

⚠ Varning

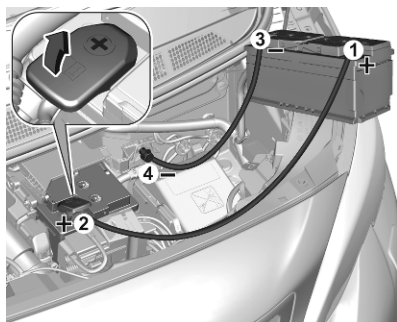
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.

- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

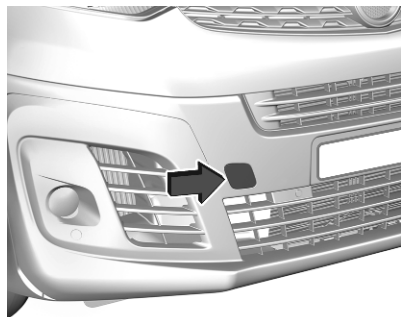
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.

4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström t.ex. belysning, bakruteuppvärmning.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

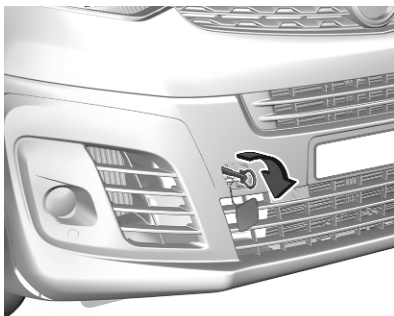
Bogsering

Bogsera bilen



Snäpp loss täckplattan genom att trycka i mitten av den och skjuta den mot det övre vänstra hörnet.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 259.



Skruva in bogseröglan medurs till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan, eller ännu hellre, en bogserstång, i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 201, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

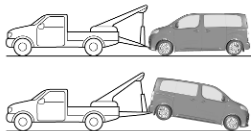
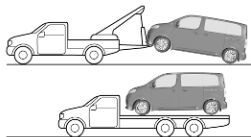
Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.



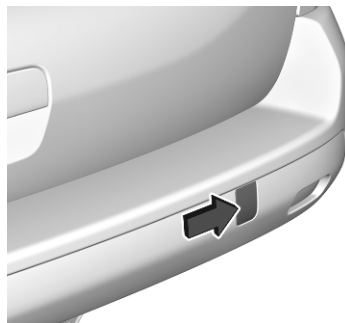
Vid bogsering av elbilar eller bilar med automatisk växellåda, transportera bilen på flak eller bogsera den med framhjulen lyfta.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

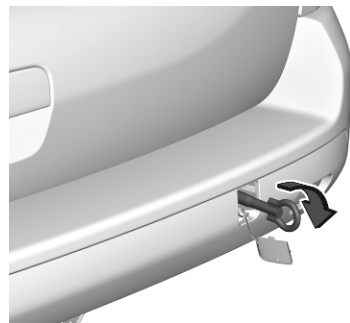
Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Snäpp loss täckplattan på bakstöt-fångaren genom att trycka i dess övre vänstra hörn.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 259.



Skruva in bogseröglan medurs till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan, eller ännu hellre, en bogserstång, i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Använd en mjuk luddfri trasa eller sämskskinn tillsammans med fönsterrenare för att rengöra glaspanelen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

⚠ Varning

Om en golvmatta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra gaspedalen och/eller

bromspedalen, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration och/eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

- Originalgolvmattorna är utformade för bilen. Om golvmattorna behöver bytas ut rekommenderar vi köp av certifierade golvmattor. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.
- Placera inte en golvmatta ovanpå en annan.

Sätta in och ta bort golvmattorna

Golvmattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Sätt in förarsidans golvmatta så här:

1. Flytta förarsätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.



3. Vrid hållarna moturs ett kvarts varv.

Demontering

1. Flytta förarsätet så långt bak som möjligt.
2. Vrid hållarna ett kvarts varv i motsatt riktning mot vid monteringen.
3. Ta bort mattan.

Service och underhåll

Allmän information	282
Serviceinformation	282
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	285
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	285

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 110.

Serviceintervall

Motortyp	DV5RUC	DW10FDU	DV6DU	Elmotor
	DV5RUCd	DW10FDCU DW10FEU	DW10F	
Landgrupp 1	40 000 km/2 år ¹⁾	50 000 km/2 år ¹⁾		40,000 km / 2 år ²⁾
Landgrupp 2	40 000 km /2 år ¹⁾	50 000 km/2 år ¹⁾		40 000 km/2 år ²⁾
Landgrupp 3	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år		40 000 km /1 år
Landgrupp 4	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	40 000 km /1 år
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	40 000 km /1 år

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

2) Det första serviceintervallet är 20 000 km/1 år

Landgrupp 1:

Andorra, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrike, Grekland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien, Tyskland, Österrike.

Landgrupp 2:

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Norra Makedonien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Ungern.

Landgrupp 3:

Albanien, Montenegro, Serbien, Kosovo.

Landgrupp 4:

Israel, Ryssland, Sydafrika, Turkiet.

Landgrupp 5:

Alla andra länder som inte finns i de tidigare landsgrupperna. (Internationellt intervall)

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 289.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 289.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 289.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast Lobrid frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -37 °C. Den koncentrationen ska behållas hela året.

Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage

kan framkalla funktionsstörningar.
Inget ansvar tas för problem som
uppstår på grund av användning av
extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är
godkänd för bilen för att förhindra
skador på torkarblad, lack, plast och
gummidetaljer. Uppsök en verkstad
för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt,
vilket försämrar bromseffekten.
Bromsvätskan ska därför bytas vid de
angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska
avgasernas kväveoxider ➔ 167.

Tekniska data

Bilidentifikation	287
Chassinummer	287
Typskylt	287
Motoridentifiering	288
Bildata	289
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	289
Motordata	291
Bilens mått	293
Volymmer	293
Däcktryck	294

Bilidentifikation

Chassinummer

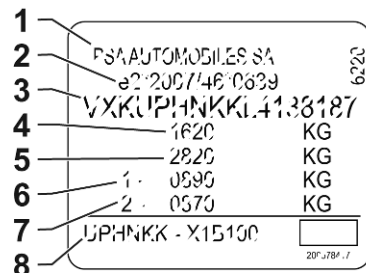


Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** : tillverkare
- 2** : tillstandsnummer
- 3** : chassinummer
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 291.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Nödvändig motoroljekvalitet

Landsgrupper ⇨ 282

Länder som ingår i landsgrupp 1 och 2

	DV5RUCd DV5RUC	Alla andra motorer
Opel Original motorolja	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Länder som ingår i landsgrupp 3 till 5

	Alla motorer
Opel Original motorolja	B71 2302

Motoroljas viskositetsklasser

Landsgrupper ⇨ 282

Länder som ingår i landsgrupp 1 och 2

	B71 2010	B71 2312
Motoroljeviskositetsklass	SAE 0W-20	SAE 0W-30

290 Tekniska data

Länder som ingår i landsgrupp 3 till 5

B71 2302

Motoroljeviskositetsklass

SAE 0W-30

Motordata

Motortyp	D15DT/F15DT	D15DTH/F15DTH	D20DTL	F20DT
Marknadsbeteckning	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Teknikkod	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FEU	DW10FDDU
Slagvolym [cm ³]	1499	1499	1997	1997
Motoreffekt [kW]	75	88	90	103
vid varv/min	3500	3500	3750	3750
Vridmoment [Nm]	270	300	340	370
vid varv/min	1600	1750	2000	2000
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Motortyp	A20DTH/D20DTH	D20DTR/F20DTR	Z16DT/B16DT	Elmotor
Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 Turbo	1.5 Turbo	–
Teknikkod	DW10FDU	DW10FDCU	DV6DU	ZAE
Slagvolym [cm ³]	1997	1997	1560	–
Motoreffekt [kW]	110	130	70	100
vid varv/min	4400	3750	1) ¹⁾	–

292 Tekniska data

Motortyp	A20DTH/D20DTH	D20DTR/F20DTR	Z16DT/B16DT	Elmotor
Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 Turbo	1.5 Turbo	–
Teknikkod	DW10FDU	DW10FDCU	DV6DU	ZAE
Vridmoment [Nm]	370	400	_1)	260
vid varv/min	2000	2000	_1)	–
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	–

1) Ej tillgängligt vid tryckläggningen

Bilens mått

Storlek	L1	L2	L3
Längd [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1920	1920	1920
Bredd med ytterbackspeglar [mm]	2204	2204	2204
Höjd utan takskena [mm]	1892 - 1950 ²⁾	1881 - 1949 ²⁾	1890 - 1940 ²⁾
Axelavstånd [mm]	2925	3275	3275
Vändradie [m]	11,8	12,9	12,9

2) med ökad nyttolast

Volymer

Motorolja

Motor	DV5RUCd DV5RUC	DV6DU	DW10FEU DW10FD DW10FDCU DW10FDDU
Inklusive filter [l]	5,75	3,75	6,0
mellan MIN och MAX [l]	1	1,5	1,2

Bränsletankar

Diesel, påfyllningsvolym [l]	69
------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	19 / 20
------------------------------	---------

Högspänningsbatteri

Batterikapacitet [kWh]	50 / 75
------------------------	---------

Däcktryck

Beträffande däcktryck för en viss bil, se däcktrycksinformationsetiketten på B-stolpen.

Däcktrycksinformationsetiketten anger originaldäcktyp och motsvarande däcktryck.

Standard nyttolast

Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
	fram	bak	fram	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/65 R16	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)	300/3,0 (44)	350/3,5 (51)
215/60 R17	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)	320/3,2 (46)	350/3,5 (51)
225/55 R17	300/3,0 (44)	250/2,5 (36)	300/3,0 (44)	280/2,8 (41)

Ökad nyttolast

Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
	fram	bak	fram	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/65 R16	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)
215/60 R17	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)

Kundinformation

Kundinformation	296
Deklaration om överensstämmelse	296
REACH	297
Registrerade varumärken	298
Bildatainspelning och sekretess	298
Händelsedatainspelare	298
Radio Frequency Identification (RFID)	301

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainmentsystem Multimedia Navi Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2400,0–2483,5	2,2
---------------	-----

2400,0–2483,5	15
---------------	----

Infotainmentsystem Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftfrekvens: 2400–2480 MHz

Maximal uteffekt: 4 dBm

Infotainmentsystem Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2402,0–2480,0	17
---------------	----

2412,0 - 2472,0	4,15
-----------------	------

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

880 -915 33

1710-1785 24

1850 -1910 24

1920-1980 24

2500-2570 23

Antennmodul

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Fjärrkontrollssändare

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Driftfrekvens: 119-128,6

Maximal uteffekt:
16 dBμA/m vid 10 m

Elektronisk nyckelsändare

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Radarenhet

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzané, France

Driftfrekvens: 24,15-24,25 GHz

Maximal uteffekt: 20 dBm

Startspärr

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 5 dBμA/m vid 10 m

ICASA typgodkännandennummer

Förteckning över alla typgodkännandennummer från Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com/reach för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionernas egenskaper i motsvarande instruktionsbok eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

I regel är dessa data flyktiga och lagras inte längre än en driftcykel, och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (inklusive bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på bilens tekniska utrustningsnivå lagras följande data:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbilars högspänningsbatterier.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. reparationer och service) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelnings-

tjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Detsamma gäller garantiarbete och kvalitetssäkring-såtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera garanti-krav från kunder.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. Mer information finns i bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens online-tjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	115, 167
Airbagetikett.....	59
Airbag och bältessträckare	112
Airbagsystem	59
Aktiv nödbromsning.....	118, 201
Allmän information.....	215, 229
Använda denna handbok	3
Användning.....	171
Armstöd.....	51
Automatisk avbländning	40
Automatisk belysningsreglering .	136
Automatisk låsning	28
Automatiskt kollisionlarm (ACN)	132
Automatisk växellåda	173
Autostop.....	117, 163
Avgasfilter.....	115, 166

B

Backkamera	211
Backljus	139
Backstarthjälp	182
Bagagerumsbelysning.....	140
bagageutrymme.....	140
Bakdörrar.....	29
Bakljus	251
Baklucka.....	32
Bakluckans fönster.....	42
Bakre fönster	42

Bakrutetorkare och bakrutespolare	98
Baksäten	52
Baksätesspegel.....	40
Barnspärr.....	42
Barnspärrar	28
Barnsäkerhetssystem.....	65
Belysningsreglering instrumentpanel	140
Belysningsströmställare	135
Bilbatteri	241
Bildata.....	289
Bildatainspelning och sekretess.	298
Bilen behöver service snart	113
Bilen klar.....	116
Bilens mått	293
Bilmeddelanden	127
Biltvättsläge.....	171
Bilverktyg.....	259
Bilvård.....	278
Blinkers	111, 138
BlueInjection.....	167
Bogsera bilen	276
Bogsera en annan bil	277
Bogsering.....	229, 276
Bogseringsstång.....	229
Bord.....	88
Bromsar	178, 241
Bromshjälp	182
Broms- och kopplingsvätska.....	285

Bromssystem	113
Bromsvätska	241
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	228
Bränslemätare	107
Bränsle till dieselmotorer	226
Byta däck och fälgdimension	264
Byta glödlampor	245
Byta hjul	269
Byta torkarblad	244
Bältespåminnare	111

C

Centrallås	24
Chassinummer	287

D

Deaktivering av airbag	64, 112
DEF	167
Deklaration om överensstämmelse.....	296
Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av.....	114
Dimbakljus	117, 139, 251
Dimljus fram	117, 139, 249
Domkraft.....	259
Draganordning	230
Däckbeteckningar	261
Däckreparationssats	265
Däcktryck	262, 294

Dörrar.....	29, 32
Dörrar med gångjärn.....	32
Dörr öppen	118

E

Elektriska fönsterhissar	41
Elektrisk drivenhet.....	171
Elektrisk inställning	38
Elektrisk parkeringsbroms.....	114
Elektriskt system.....	255
Elektroniska körprogram	176
Elektronisk greppkontroll.....	184
Elektronisk klimatreglering	148
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	115, 183
Elektroniskt nyckelsystem.....	23
Elmanövrerade skjutdörrar.....	29
Eluttag	99
Energiindikator.....	109
ERA GLONASS.....	133

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	117, 186
Fasta luftmunstycken	156
Fel	176
Felindikeringslampa	113
Fel på elektrisk parkeringsbroms	114
Ficklampa.....	140
Filbytesvarning.....	115, 213
Fordonsspecifika data	3

Fotgångarvarning.....	96
Fotgångarvarningsfel.....	117
Framsäten.....	47
Frontairbagsystem	63
Främre blinkers	250
Främre fotgångarskydd.....	203
Fälgar och däck	261
Fälla ned framsätet.....	50
Fälla ner stol	50
Fällbar bricka	87
Fönster.....	40
Förarassistanssystem.....	186
Förarinformationscentral.....	118
Förarvarning.....	214
Förglödning	115
Förvaring.....	79
Förvaring fram.....	80
Förvaringsfack.....	79
Förvaringsutrymme under stol	81

G

Glastak	45
Golv mattor.....	280

H

Halogenstrålkastare	245
Halvljus.....	117
Halvljus eller helljus.....	135
Handbroms.....	179
Handskfack	79
Handskfackkylare	156

Hastighetsbegränsare.....	118, 189
Hastighetsmätare	106
Head-up-display.....	125
Helljus	117, 136
Helljusassistent.....	117, 136
Hitta bilen-belysning.....	143
Hjulsidor	264
Händelsedatainspelare.....	298
Högspänningsbatteriets mätare ..	108
Högt mittmonterat bromsljus	253

I

Immiga lampglas	140
Infodisplay.....	123
Infällning av speglar	38
Inkörning av ny bil	159
Inledning	3
Innerbackspegel.....	39
Backkamerans display.....	211
Innerbelysning.....	140
Instegsbelysning	142
Instrumentgrupp	101
Inställbara luftmunstycken	155
Insynsskydd lastrum	82

K

Kameravisning.....	211
Katalysator	167
Klimatiseringsautomatik.....	144
Klimatreglering	15
Klocka.....	99

Klädsel.....	280
Kollisionsvarning.....	199
Komfortförbrukningsmätare.....	109
Kontrollampor.....	106, 111
Kontroll av bil	159
Kontroll av bilen.....	237
Konvex form	38
Krockskyddsgardiner	64
Kupébelysning	140, 255
Kupévård	280
Kurvljus.....	138
Kylvätska och frostskyddsmedel ..	285
Kylvätsketemperatur	115
Köra med släp	229
Köranvisningar.....	159
Köregenskaper och tips för körning med släp	229
Körkontrollsystem.....	183
Körlägen.....	177

L

Laddning.....	220
Laddningskabel.....	218
Laddningskabel ansluten.....	116
Laddningsstatus.....	225
Laddningssystem	112
Laddningstyper.....	216
Lasthanteringssystem	83
Lasthållare.....	91
Lastning.....	50

Lastningsinformation	92
Lastrum	32, 82
Lastsäkringsöglor	83
LED-strålkastare.....	117
Ljusfunktioner.....	142
Ljustuta	137
Lufta bränslesystem, diesel	243
Luftintag	157
Luftkonditionering	146
Luftkonditionering, normal drift ..	157
Luftmunstycken.....	155
Låg bränslenivå	116
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	178
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	114
Läslampor	141

M

Manuell avbländning	39
Manuellt läge	175
Manuell växellåda	176
Massage.....	52
Mekanisk barnspärr.....	42
Minskad motoreffekt.....	117
Mittkonsolbelysning	142
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	69
Motoravgaser	166
Motordata	291

Motorhuv	238
Motoridentifiering	288
Motorkylvätska	240
Motorolja	239, 285, 289
Motoroljetryck	116
Motorstopp	276
Mugghållare	79
Multimedia	128
Multimedia Navi	128
Mätare	106
Mönsterdjup	264

N

Nackskydd	46
Nivåövervakning motorolja	110
Nycklar	21
Nycklar, lås	21
Nödsamtal	132

O

Olja, motor	285, 289
Opel Connect	132

P

Panoramatak	45
Panoramavsystem	208
Parkera	20
Parkering	165
Parkering av bilen	235
Parkeringsbroms	113, 179
Parkeringshjälp	204

Parkeringsvärmare	152
Partikelfilter	166
Personliga inställningar	128
Programmerbar laddning	224
Punktering	270

R

Radiofjärrkontroll	22
Radio Frequency Identification (RFID)	301
Radio (infotainmentsystem)	128
Ratt	96
Rattinställning	95
Rattreglage	95
Rattstånsreglage	96
REACH	297
Regenererande bromsning	182
Registrerade varumärken	298
Registreringsskyltsbelysning	254
Reglage	95
Regnsensor	117
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	285, 289
Reservhjul	270
Rullgardiner	44
Rullningsavstängning	163
Räckviddsinställning för strålkastare	137

S

Selektiv katalytisk reduktion	167
Semiadaptiv farthållare	117, 193
Service	157, 282
Servicedisplay	110
Serviceinformation	282
Serviceäge	123
Sidoairbagsystem	63
Sidoblinkers	253
Sidoljus	135
Skjutdörrar	29
Skydd mot batteriurladdning	143
Skyddsnät	85
Släpabilitetsassistans	233
Släpvagnskoppling	229
Snökedjor	265
Solskydd	44
Solskyddslampor	142
SOS	132
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	241
Starta	18, 159
Starta motor	161
Start med startkablar	274
Startspärr	37
Stolsposition	47
Stoppa motorn	113
Stopp-start-system	163
Strålkastare vid körning i utlandet	138

Strömbrytare.....	160
Styrning.....	159
Ställa in elmanövrerad stol	49
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	7
Ställa in stol manuellt.....	47
Stöldlarm	35
Stöldskyddslåsning	35
Symboler	4
System för hastighetsgränsav- känning.....	186, 189, 193
System för upptäckt av föremål. .	204
Systemkontroll.....	113
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	56
Säkringar	255
Säkring av bilen.....	35
Säkringscentral, instrumentpanel	257
Säkringscentral, motorrum	256
Sätesvärme.....	51

T

Tak.....	45
Taklast.....	92
Tankning	227
Temperaturförinställning.....	153

Temperaturmätare motorkylvätska	109
Tillbehör och bilmodifiering	235
Trafikmärkesassistans.....	212
Trepunktsbälte	57
Trippmätare	106
Tuta	13, 96
Typskylt	287
Tändningslås lägen	159

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	204
Uppvärmade speglar	39
Uppvärmad bakruta	43
Uppvärmad vindruta.....	43
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	167
Urstigningsbelysning	142
USB-uttag.....	99
Utföra arbete	237

V

Varning döda vinkeln.....	207
Varning för döda vinkeln.....	117
Varningsblinkers	138
Varningslampor.....	106
Varningsljud	127
Varningssystem för tryckförlust.	116, 263
Varselljus	138

Varvräknare	107
Ventilation.....	152
Verktyg	259
Vindruta.....	40
Vindrutetorkare och vindrutespolare	97
Vinterdäck	261
Volymer	293
Vägassistans.....	132
Vägmätare	106
Värme	51
Värme- och ventilationssystem ..	144
Växellåda	17
Växellådsdisplay	174
Växelval	174
Växelväljare.....	174
Växling.....	114

X

Xenonstrålkastare	248
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspeglar.....	38
Ytterbelysning	12, 117, 135, 143
Yttertemperatur	99
Yttre vård	278

Å

Återvinning efter bilens livstid	237
---------------------------------------	-----

Ö	
Översikt instrumentpanel	10



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: juni 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OVICOLSE2106-sv

