
Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	26
Stolar, säkerhetsfunktioner	43
Förvaring	66
Instrument och reglage	76
Belysning	106
Infotainmentsystem	114
Klimatreglering	117
Körning och hantering	126
Bilvård	153
Service och underhåll	192
Tekniska data	196
Kundinformation	214
Alfabetiskt register	216

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tomvikt basmodell

- Vikttillägg

- Tunga tillbehör

= Last

Bilspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilens handskfack.

Använda denna instruktionsbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen.
Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- Gula pilar på bilderna fungerar som hänvisning eller visar en åtgärd som ska utföras.
- Svarta pilar på bilderna visar resultatet eller en andra åtgärd som ska utföras.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningsskiktningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, varning, se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

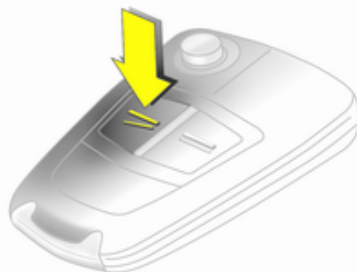
Adam Opel GmbH

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Upplåsning av bilen

Fjärrkontroll



Tryck in knappen  för att låsa upp och öppna dörren. Tryck in knappen under listen för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 27, centrallås
⇨ 31, bagagerum ⇨ 34.

Elektronisk nyckel

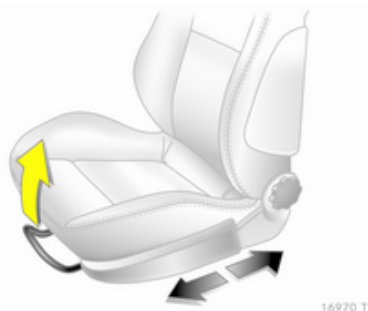


När man har med sig den elektroniska nyckeln räcker det med att man drar i dörrhandtaget för att låsa upp bilen och öppna dörren. Tryck in knappen under listen för att öppna bakluckan.

Open&Start-system ⇨ 28.

Sätesinställning

Sätesposition



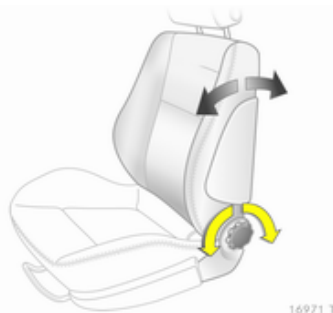
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Inställning av säten ⇨ 45, sätesposition ⇨ 45.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

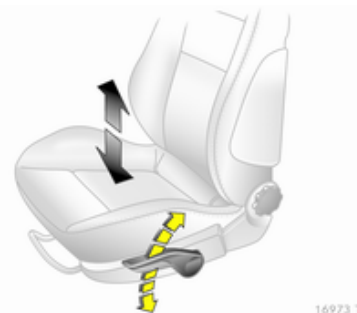
Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesinställning ⇨ 45, sätesposition ⇨ 45, fälla ner framsätets ryggstöd ⇨ 47.

Sitshöjd



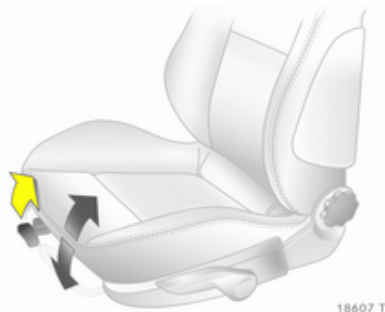
Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Inställning av säten ⇨ 45, sätesposition ⇨ 45.

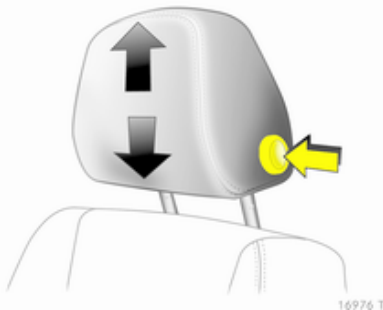
Sätets lutning



Dra i spaken, ställ in lutningen genom att flytta kroppstyngden. Släpp spaken och se till så att sätet är ordentligt spärrat.

Inställning av säten ⇨ 45, sätesposition ⇨ 45.

Inställning av nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 43.

Säkerhetsbälte



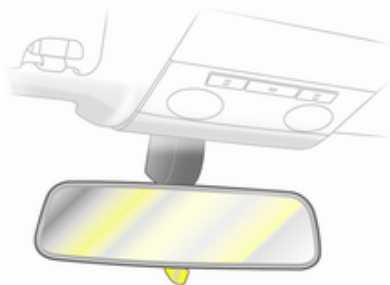
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten ⇨ 53, airbag-system ⇨ 57, sätesposition ⇨ 45.

Inställning av backspeglar

Inställning av innerbackspegeln

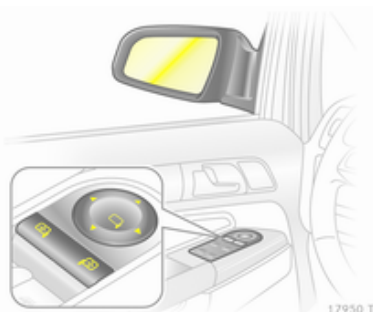


16977 T

Vrid spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 38, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 39.

Inställning av ytterbackspeglarna

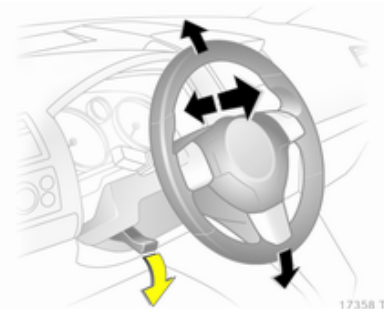


17950 T

Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Elektrisk inställning ⇨ 37, konvexa ytterbackspeglar ⇨ 37, infällning av ytterbackspeglar ⇨ 37, uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 38.

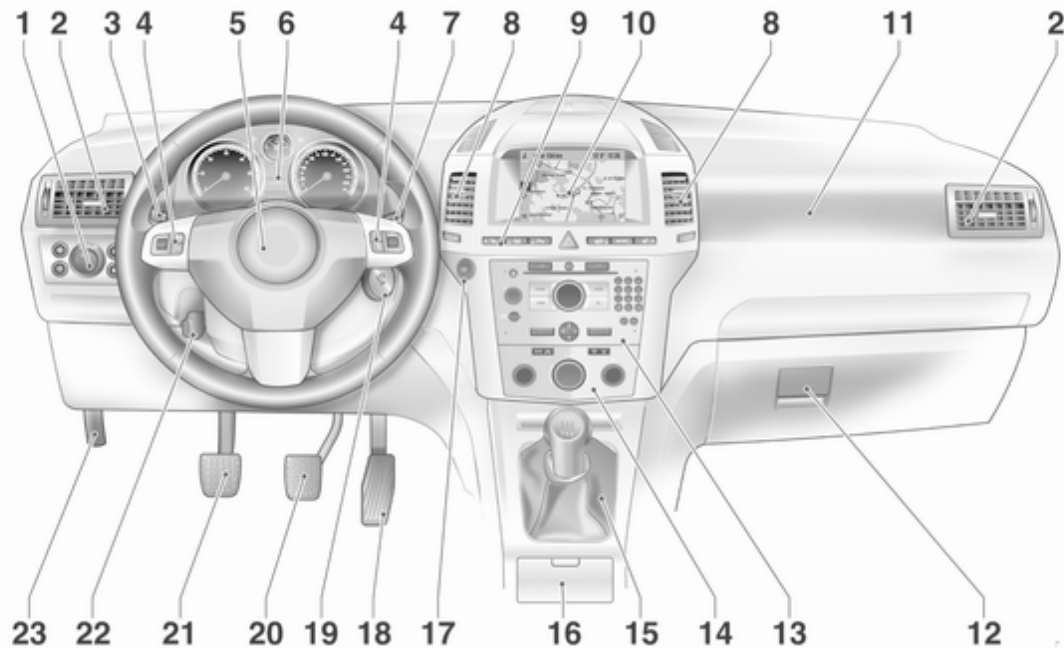
Rattinställning



17358 T

Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 57, tändningslägen ⇨ 127



Översikt över instrumentpanelen

1	Belysningsströmställare	106	9	Sätesvärme, vänster	48	19	Tändlås med rattlås	127
	Instrumentbelysning	111		Övervakningssystem för tryckförlust	176		Sensorpanel för nödmanövrering av Open&Start-systemet	28
	Dimbakljus	110		Kontrollsystem för ringtryck ..	176	20	Bromspedal	139
	Dimljus fram	109		Ultraljudsparkeringshjälp	88	21	Kopplingspedal	126
	Strålkastarinställning	107		Varningsblinkers	109	22	Rattinställning	76
2	Sidoluftmunstycken	123		Centrallås	31	23	Upplåsningshandtag för motorhuv	154
3	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus	109		SPORT-läge	88			
	Fördröjd belysning	112		Sätesvärme, höger	48			
	Parkeringsljus	110		Bränslevalsknapp	83			
	Farthållare	92	10	Info-Display	92			
4	Fjärrkontroll på ratten	76		Färddator	101			
5	Signalhorn	77		Elektronisk klimatiseringsautomatik	120			
	Förarairbag	57	11	Passagerarairbag	57			
6	Instrument	82	12	Handskfack	66			
7	Vindrutetorkare, vindrutespolare, strålkastarspolare	77	13	Infotainmentsystem	114			
8	Mittre luftmunstycken	123	14	Klimatiseringsautomatik	117			
			15	Växelspak, manuell växellåda	135			
				Automatiserad manuell växellåda	135			
				Automatisk växellåda	130			
			16	Askkoppp	81			
			17	Start/Stop-knapp	28			
			18	Gaspedal	126			

Ytterbelysning



16986 T

Vrid belysningsströmställaren till

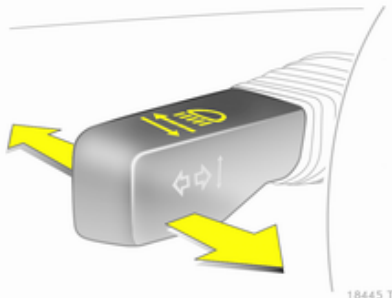
- 0** = Av
- D** = Sidoljus
- H** = Halvljus eller helljus
- AUTO** = Automatisk inkoppling av halvljus

Tryck på belysningsströmställaren

- D** = Dimljus fram
- Q** = Dimbakljus

Belysning ⇨ 106, inkopplingskontroll strålkastare ⇨ 99.

Ljustuta, helljus och halvljus

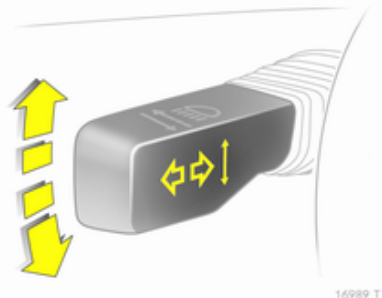


18445 T

- Ljustuta = Dra i spaken
- Helljus = Tryck på spaken
- Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Helljus ⇨ 107, ljustuta ⇨ 107.

Blinkers



16989 T

- Åt höger = Spaken uppåt
- Åt vänster = Spaken neråt

Blinkers ⇨ 109.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 109.

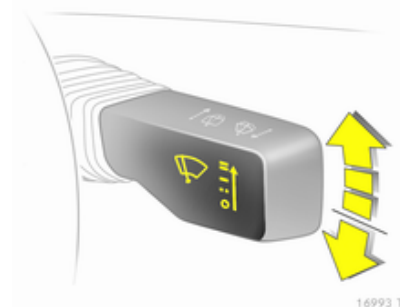
Signalhorn



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

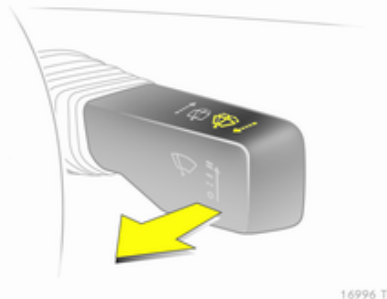


- == = Snabb
- = Långsam
- = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
- = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkarna är avstängda trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 77, byte av torkarblad ⇨ 158.

Vindrute- och strålkastarspolare

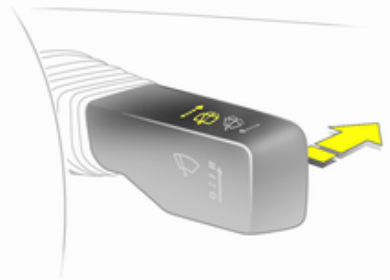


16996 T

Dra i spaken.

Vindrute- och strålkastarspolare
↔ 77, spolärvätska ↔ 157.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



16997 T

Torkare på = Tryck på spaken
Torkare av = Tryck på spaken igen
Spolning = Tryck på spaken och
håll den intryckt

Bakrutetorkare och bakrutespolare
↔ 78, byte av torkarblad ↔ 158,
spolärvätska ↔ 157.

Luftkonditionering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



16998 T

Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ↔ 41.

Avfuktning och avisning av rutorna



Luftfördelning till .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån eller på **A**.

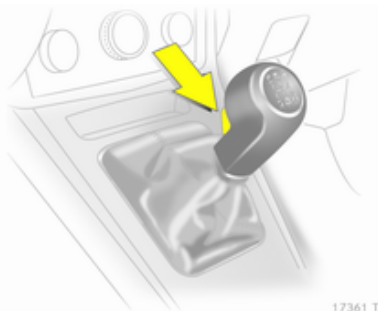
Slå på kylningen .

Tryck in knappen .

Klimatiseringsautomatik ⇨ 117.

Växellåda

Manuell växellåda

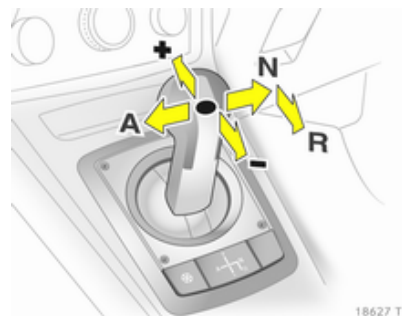


Backen: Tryck in frigöringsknappen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 135.

Automatiserad manuell växellåda



N = Friläge

● = Köräge

+ = Högre växel

- = Lägre växel

A = Växling mellan automatläge och manuellt läge

R = Backväxel (växelväljarspärre)

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 135.

Automatisk växellåda



- P** = Parkeringsläge
R = Backväxel
N = Friläge
D = Körsläge

Växelväljaren kan endast flyttas från **P** eller **N** när tändningen är på och fotbromsen nertrampad (växelväljarspär). För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen på växelväljaren.

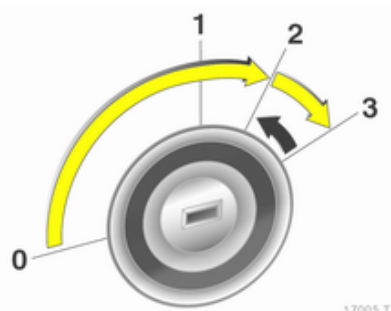
Den automatiska växellådan finns i två utföranden ⇨ 130.

Starta

Kontrollera före körning

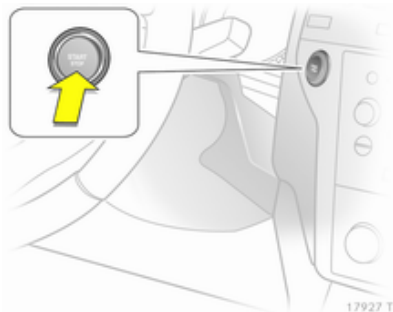
- Ringtryck och däckskick ⇨ 175, ⇨ 209.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 155.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Rätt position för säten, säkerhetsbälten och speglar ⇨ 45, ⇨ 54, ⇨ 37.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn med tändlåset



- Vrid nyckeln till läge 1
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- Trampa ner kopplingen och bromsen, automatisk växellåda i läge **P** eller **N**
- Använd inte gaspedalen
- För dieselmotorer, vrid tändningsnyckeln till läget 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  slocknar
- Vrid nyckeln till 3 och släpp nyckeln när motorn går igång.

Starta motorn med Start/Stop-knapp



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

- Trampa ner kopplingen och bromsen, automatisk växellåda i läge **P** eller **N**
- Använd inte gaspedalen
- Dieselmotor, tryck kort in knappen för att starta förglödningen, vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset, vänta tills kontrollampan  slocknar
- Tryck in knappen i 1 sekund och släpp den när motorn går igång.

Open&Start-system ⇨ 28.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att minska manöverkraften.
- Stäng av motorn Vrid tändnyckeln till 0 och ta ut den eller tryck på Start/Stop-knappen när bilen står stilla och öppna förardörren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läge **P**. Om växelväljaren inte är i läget **P** eller om parkeringsbromsen inte är åtdragen blinkar "P" under några sekunder på växellådsdisplayen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren

ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen eller med sensorn i ett av de främre dörrhandtagen.

För aktivering av stöldskyddet och stöldlarmet, tryck två gånger på knappen  eller berör sensorn i ett av de främre dörrhandtagen två gånger.

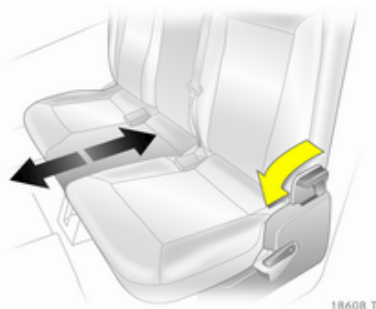
- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- I bilar med automatiserad manuell växellåda blinkar kontrollampan  i några sekunder efter fränkopp-ling av tändningen, om parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 99.
- Stäng fönstren.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 154.
- Efter körning med höga motorvarv-
tal eller hög motorbelastning låter
du motorn gå en kort stund med låg

belastning eller ca 30 sekunder på
tomgång innan den stängs av för att
undvika skador på turbo-
aggregatet.

Nycklar, låsning ⇨ 26, parkering av
bilen under längre tid ⇨ 153.

Viktiga funktioner

Säten i rad två



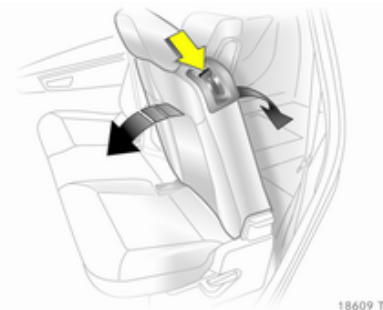
⚠ Varning

Vid inställning av sätesraden eller inställning av ryggstöden ska man hålla händerna borta från gångjärnsområdet.

Flytta sätena

Tryck frigöringsspaken framåt och flytta sätesraden. Släpp spaken och se till så att sätena spärras ordentligt.

Inställning av de yttre sätenas ryggstöd

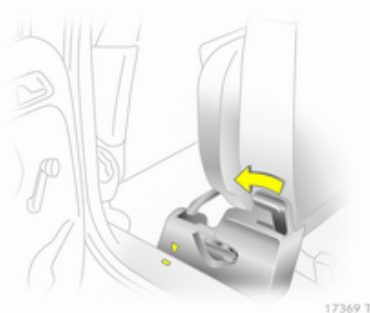


Tryck frigöringsspaken neråt, ställ in lutningen, släpp handtaget och låt ryggstödet spärras i rätt läge.

⚠ Varning

Persontransport är endast tillåten med ryggstöden spärrade i upprätt läge.

Säten i den tredje sätesraden



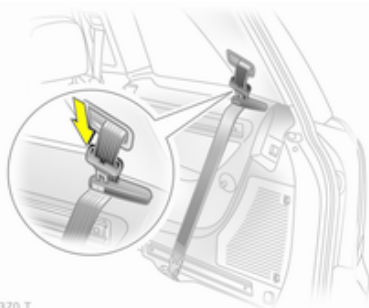
⚠ Varning

Vid uppfällning eller nerfällning av sätena ska man hålla händerna borta från gångjärnsområdet.

Fälla upp sätena

Ta bort golvskyddet ⇨ 69 och bagagerummets insynsskydd ⇨ 68.

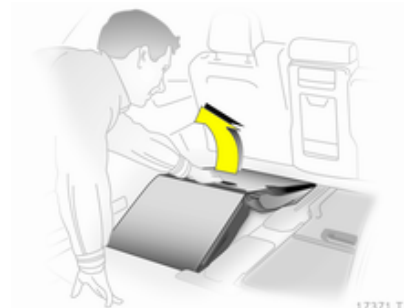
Tryck spaken framåt och flytta den andra sätesraden framåt till markeringen.



För säkerhetsbältena genom bälteshållarna och sätt in låstungorna i hållarna.

⚠ Varning

Vid utförande med sidoskenor i bagagerummet måste beskrivningarna följas ⇨ 70.



Ta i handtaget och dra upp sätet från bagagerummet.



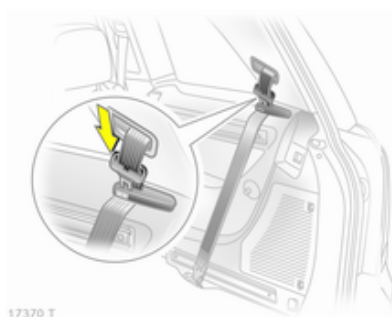
Sväng sätet bakåt och fäll upp det tills det spärras i rätt läge. Stötta ryggstödet upp till med ena handen.

Fälla upp bälteslåsen ⇨ 54, bagagerummets insynsskydd ⇨ 68.

⚠ Varning

Vid användning får bältet inte föras genom bälteshållaren.

Flytta den andra sätesraden till önskat läge och låt den spärras i detta läge.



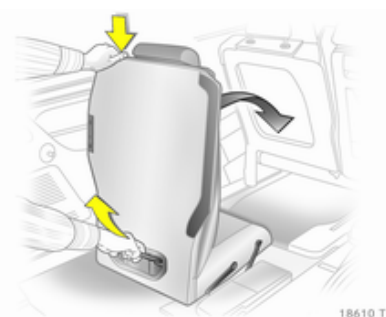
Fälla in sätena

Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇨ 68.

Tryck spaken framåt och flytta den andra sätesraden framåt till markeringen.

Lossa låsfjädrarna genom att trycka på dem. Tryck ner nackskydden på den tredje sätesraden så långt som möjligt.

För säkerhetsbältena genom bälteshållarna och sätt in låstungorna i hållarna.

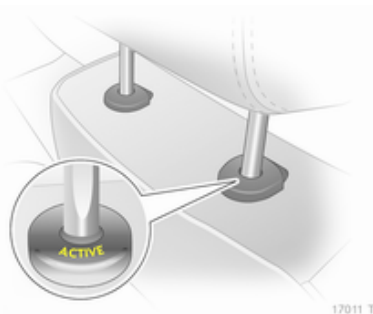


Från bagagerummet, tryck på knappen upptill på ryggstödet och luta ryggstödet framåt. Dra sätet bakåt och uppåt i handtaget och sväng det sedan framåt tills det är nersänkt i bilens golv. Håll hela tiden sätet i handtaget.

Dra in bälteslåset ⇨ 54 och sätt tillbaka golvskyddet ⇨ 69 och bagagerummets insynsskydd ⇨ 68.

Flytta den andra sätesraden till önskat läge och låt den spärras i detta läge.

Aktiva nackskydd i framsätena



Vid en påkörning bakifrån skjuts de aktiva nackskydden något framåt. Huvudet får därigenom bättre stöd av nackskyddet och risken för skador på halskotorna (whiplashskada) minskas.

Aktiva nackskydd känns igen på märkningen **ACTIVE**.

Nackskydd ⇨ 43.

Färddator



20027

Funktioner:

- Räckvidd
- Momentan förbrukning
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet
- Verklig förbrukning
- Genomsnittsförbrukning
- Stoppur
- Ringtryck

Färddator ⇨ 101, ⇨ 103.

Check-Control



20019

Check-Control övervakar:

- Vätskenivåer
- Ringtryck
- Fjärrkontrollens batteri
- Stöldlarm
- Viktiga lampor i ytterbelysningen, inklusive kablar och säkringar.

Displaymeddelanden ⇨ 99.

Ljudsystem för baksätena



Twin Audio ger passagerarna i den andra sätesraden möjlighet att lyssna både på infotainmentsystemets ljudkälla och andra ljudkällor.

Ljudsystem för baksätena ⇨ 115.

SPORT-läge

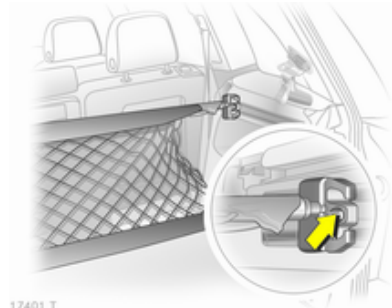


Tryck på knappen **SPORT** för att aktivera.

SPORT-läget används för att göra dämpningen och styrningen mer direkt. Motorn svarar snabbare på gaspedalens rörelser. Med automatiserad manuell växellåda och automatisk växellåda ändras växlingen.

SPORT-läge ⇨ 142.

FlexOrganizer



På sidoväggarna finns det fästlister där olika komponenter kan fästas för att dela upp bagagerummet eller säkra lasten.

Systemet består av

- Adaptrar.
- Ett variabelt delningsnät.
- Nätfickor för sidoväggarna.
- Krokar i bagagerummet.

FlexOrganizer ⇨ 70.

Övervakningssystem för tryckförlust

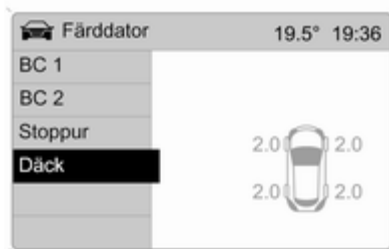


17018 T

Om ett däck förlorar tryck blir det mindre. Det roterar då ned annan hastighet än de övriga däcken. Om systemet registrerar en hastighetskillnad lyser kontrollampa (!) rött.

Övervakningssystem för tryckförlust ⇨ 176.

Övervakningssystem för däcktryck



20031

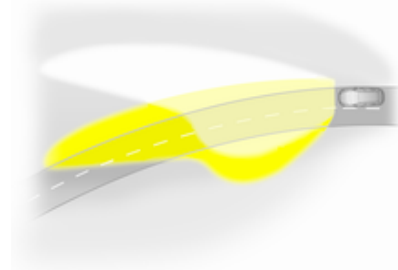
En trycksensor för övervakning av ringtrycket är monterad i alla fyra hjulen.

Under körningen visas de aktuella ringtrycken på menyn **Färddator**.

Avvikande ringtryck visas som ett meddelande i Info-Display.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 176.

Adaptive Forward Lighting



18494 T

Detta system förbättrar belysningen av kurvor och ökar ljusets räckvidd.

Ljusstrålen svänger beroende på rattläget och bilens hastighet.

Vid högre hastigheter och konstant körning rakt fram ställs ljusstrålen automatiskt in något högre och därmed ökar strålkastarens räckvidd.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 108.

Naturgasdrift



Denna särskilt utvecklade motor är konstruerad för användning av naturgas och bensen.

Tryck på knappen  för att välja mellan bensen- och naturgasdrift.

Det aktuella driftläget visas av lysdiodens status.

Naturgasdrift = Lysdioden är släckt.
Bensindrif = Lysdioden lyser.

Naturgas ⇨ 83, ⇨ 146.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som utförs automatiskt under körningen. Filtret rengörs genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Under denna tid kan bränsleförbrukningen öka. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filtret måste rengöras och de senaste körförhållandena inte tillät automatisk rengöring blinkar kontrollampen .

Fortsätt på följande sätt ⇨ 128.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	26
Dörrar	34
Bilsäkerhet	34
Ytterbackspeglar	37
Innerbackspeglar	38
Fönster	39
Tak	42

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

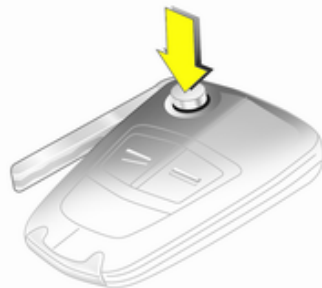
Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Vid byte av elektroniska nycklar till Open&Start-systemet ska alla nycklar som ska programmeras lämnas till återförsäljaren.

Lås ⇨ 188, Open&Start-system, elektronisk nyckel ⇨ 28.

Nycklar med fällbart nyckelax



17027 T

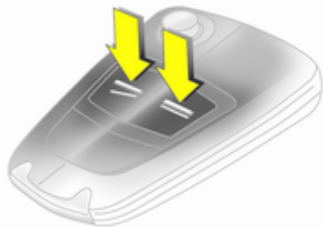
Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



17029 T

Används vid manövrering av:

- Centrallås.
- Stöldskydd.
- Stöldlarm.
- Elektriska fönsterhissar.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter. Räckvidden kan ändras på grund av yttre omständigheter. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver synkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

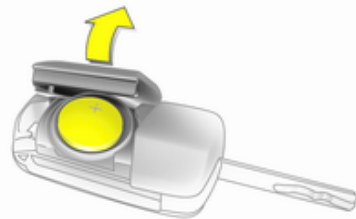
Uppläsning ⇨ 31.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.

Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



17031 T

Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nyckel med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Memorerade inställningar

Varje gång bilen låses sparas de senaste inställningarna automatiskt särskilt för den nyckel som används:

- Elektronisk klimatiseringsautomatik.
- Info-Display.
- Infotainmentsystem.
- Instrumentpanelbelysning.

Nästa gång nyckeln används för upplåsning används de sparade inställningarna automatiskt.

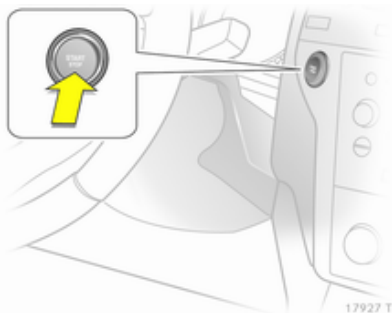
Open&Start-system



Systemet möjliggör användning av följande funktioner utan mekanisk nyckel:

- Centrallås.
- Stöldskydd.
- Stöldlarm.
- Elektriska fönsterhissar.
- Tändningen och startmotorn.

Föraren måste bara ha med sig den elektroniska nyckeln.



Tryck på **Start/Stop**-knappen. Tändningen slås på. Startspärren och rattlåset avaktiveras.

För att starta motorn, tryck in och håll knappen **Start/Stop** intryckt samtidigt som du trampar ned både broms- och kopplingspedalen.

Automatisk växellåda: motorn kan endast startas med växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Tryck en gång till på **Start/Stop**-knappen för att stänga av motorn och tändningen. Bilen måste då stå still. Samtidigt aktiveras startspärren.

Om tändningen är avstängd och bilen står still aktiveras rattlåset automatiskt när förardörren öppnas eller stängs.

Kontrollampa  → 91.

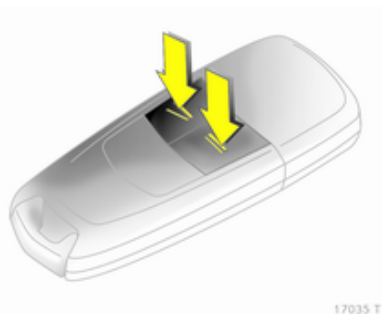
Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i bagagerummet eller framför Info-Display.

Sensorfälten i dörrhandtagen måste hållas rena för att fungera riktigt.

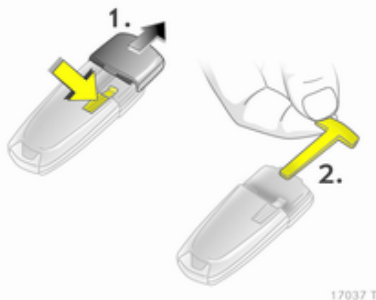
När batteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Fjärrkontroll

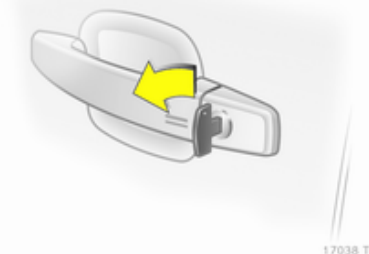


Den elektroniska nyckeln har även en fjärrkontroll.

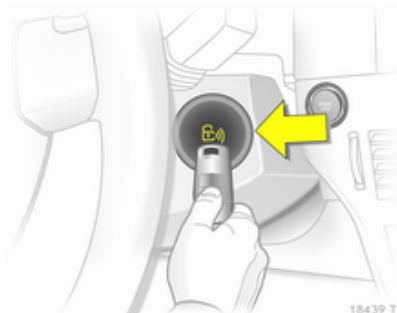
Nödmanövrering



Om det inte heller går att låsa upp bilen med fjärrkontrollen kan förardörren låsas och låsas upp med den nödnyckel som finns i den elektroniska nyckeln. Tryck på låset och dra loss skyddskåpan genom att trycka lätt på den. Tryck nödnyckeln utåt förbi spärren och ta ut den.



Med nödnyckeln går det endast att låsa och låsa upp förardörren. För att låsa upp hela bilen ➞ 31. På bilar med stöldlarm kan larmet utlösas vid upplåsningen. Avaktivera larmet genom att slå på tändningen.



Håll den elektroniska nyckeln på det markerade stället och tryck på **Start/Stop**-knappen.

För att stänga av motorn, tryck på **Start/Stop**-knappen i minst 2 sekunder.

Lås förardörren med nödnyckeln. För att låsa hela bilen ⇨ 31.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Byte av den elektroniska nyckels batteri



Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. När ett batteribyte är nödvändigt visas detta genom **InSP3** på servicedisplayen eller av ett Check-Control-meddelande på Info-Display ⇨ 99.

Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



För att byta batteriet, tryck på låset och dra loss skyddskåpan genom att trycka lätt på den. Tryck loss skyddskåpan utåt på den andra sidan.

Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Se till att skyddskåpan spärras.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen synkroniseras automatiskt vid varje start.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen ⇨ 27,
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

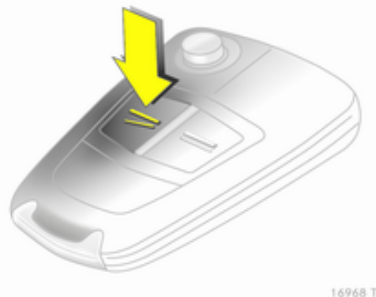
Dra i det inre dörrhandtaget för att låsa upp hela bilen och öppna dörren.

Observera!

Vid en olycka med en viss intensitet låses bilen upp automatiskt.

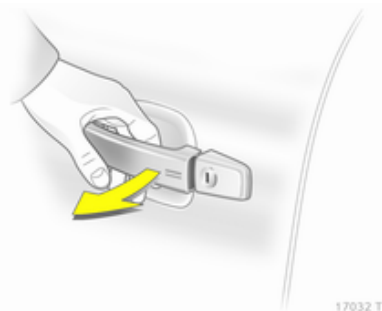
Upplåsning

Fjärrkontroll



Tryck in knappen .

Elektronisk nyckel

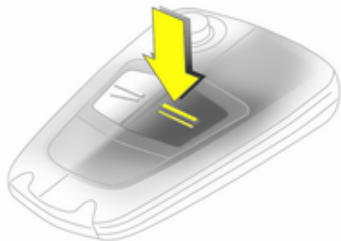


Dra i ett dörrhandtag eller tryck på knappen under bakluckans list.

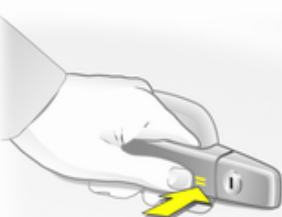
Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen, inom ett område på cirka en meter.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock. Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Fjärrkontroll

17042 T

Tryck in knappen .**Elektronisk nyckel**

17034 T

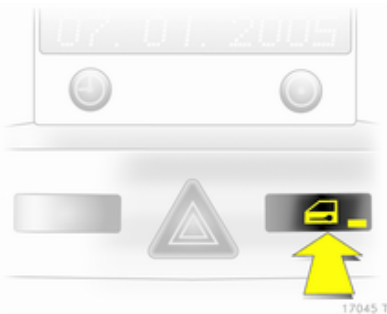
Vidrör sensorfältet i en av framdörrarnas dörrhandtag.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen, inom ett område på cirka en meter. Den andra elektroniska nyckeln får inte finnas i bilen.

Det går inte att låsa upp igen förrän efter 2 sekunder. Inom denna tid kan låsningen kontrolleras.

Observera!

Bilen låses inte automatiskt.

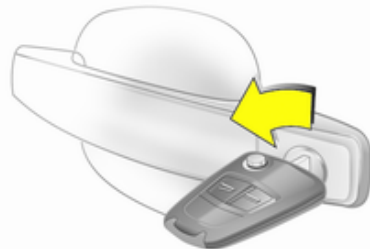
Centrallåsningsknapp

17045 T

Tryck på knappen : dörrarna låses eller låses upp.

Lysdioden i knappen  lyser i ca 2 minuter efter låsning med fjärrkontrollen.

Om dörrarna låses från insidan lyser lysdioden kontinuerligt under körningen.

Fel i fjärrkontroll eller elektronisk nyckel**Upplåsning**

17047 T

Vrid nyckeln eller nödnyckeln  28 så långt det går i förardörrens lås. Hela bilen låses upp när förardörren öppnas.

Låsning

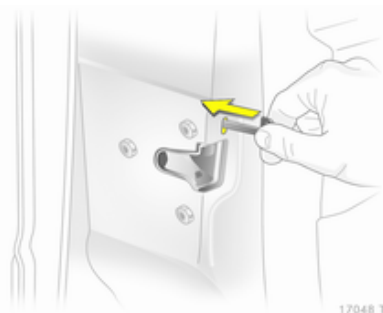
Stäng förardörren, öppna passagerardörren, tryck på central-låsingsknappen . Bilen är låst. Stäng passagerardörren.

Störning i centrallåset

Upplåsning

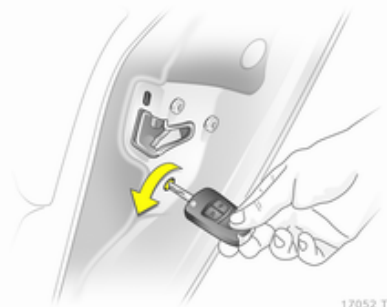
Vrid nyckeln eller nödnyckeln  28 så långt det går i förardörrens lås. De andra dörrarna kan öppnas med hjälp av innerhandtaget (inte möjligt om stöldskyddet är aktivt). Bagagerummet och bränsleluckan förblir låsta. Slå på tändningen för att avaktivera stöldarmet  35.

Låsning



Sätt in nyckeln eller nödnyckeln  28 i öppningen ovanför låset på dörrens insida och aktivera låsningen genom att trycka tills ett klickljud hörs. Stäng dörren. Detta måste upprepas för varje dörr. Förardörren kan även låsas utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Barnspärr



Varning

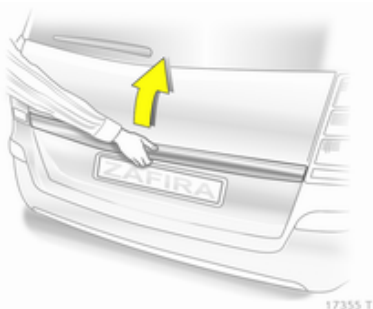
Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Dörrar

Bagagerum

Öppna



Tryck in knappen under listen.

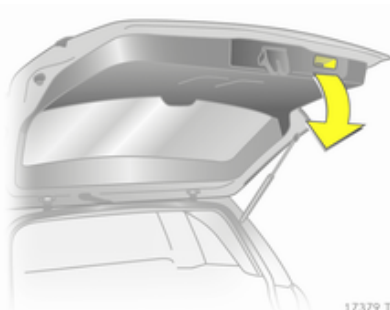
⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser kan tränga in i bilen.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på knappen under listen vid stängningen för att undvika att bakluckan låses upp igen.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

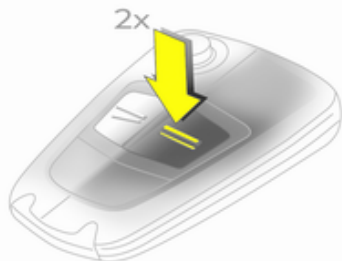
Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

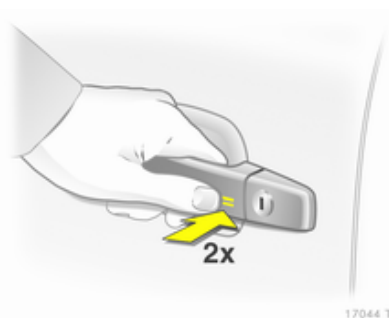
Inkoppling med fjärrkontrollen



17043 T

Tryck två gånger på = inom 15 sekunder.

Aktivering med den elektroniska nyckeln



17044 T

Vidrör sensorfältet i främre dörrhandtag två gånger inom 15 sekunder.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen, inom ett område på cirka en meter.

Stöldlarm

Stöldlarmet innefattar det mekaniska stöldskyddet och fungerar tillsammans med detta.

Det övervakar:

- Dörrar, bagagerum, motorhuv.
- Bilens interiör.
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft.
- Tändsystemet.

Inkoppling

Systemet aktiveras genom att man trycker på = på fjärrkontrollen eller rör vid sensorfältet i det främre dörrhandtaget en gång till efter låsningen.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av bilens interiör och lutning om djur lämnas kvar i bilen. Ultraljudssignaler med hög volym och rörelser kan utlösa larmet. Stäng också av övervakningen när bilen transporteras med färja eller tåg.

1. Stäng bagagerum, motorhuv och fönster.
2. Tryck in knappen ①. Lysdioden i knappen  blinkar i högst 10 sekunder.
3. Stäng dörrarna.

4. Slå på stöldlarmet. Lysdioden lyser. Efter cirka 10 sekunder är systemet aktiverat. Lysdioden blinkar tills systemet stängs av.

Lysdiod (LED)



Under de första 10 sekunderna efter inkoppling av stöldlarmet:

- Lysdioden = Test, fördröjd inkoppling.
 Lysdioden = Dörr, bagagerum eller motorhuv öppen, eller systemfel.
 blinkar snabbt

Efter ca 10 sekunder efter inkoppling av stöldlarmet:

- Lysdioden blinkar långsamt = Systemet är inkopplat.
 Lysdioden lyser i ca 1 sekund. = Urkopplingsfunktion.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses genereras en akustisk signal (tutan) och en visuell signal (varningsblinkers). Antalet och varaktigheten stipuleras av lagstiftningen.

Avbryt larmsignalen genom att trycka på en knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Startspärr

Systemet kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används. Om transpondern i nyckeln har identifierats som godkänd går det att starta motorn.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut från tändlåset eller när motorn har stängts av genom att man trycker på **Start/Stop**-knappen.

Kontrollampa   87.

Observera!

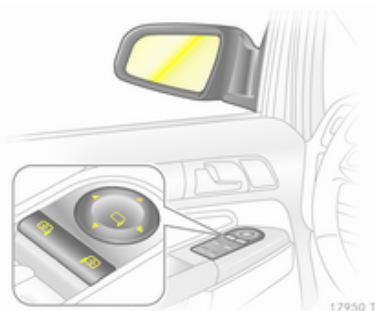
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  31,  35.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Tack vare det konvexa spegelglaset minskas den döda vinkeln. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj aktuell ytterbackspegel och vrid reglaget för att styra inställningen.

Infällning

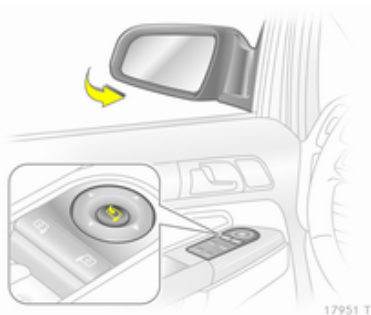


För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Manuell infällning

Ytterbackspeglarna fälls in genom ett lätt tryck på husets ytterkant.

Elektrisk infällning



Tryck på knappen  så fälls båda ytterbackspeglarna in.

Tryck en gång till på knappen , båda sidospeglarna fälls ut till utgångsläget.

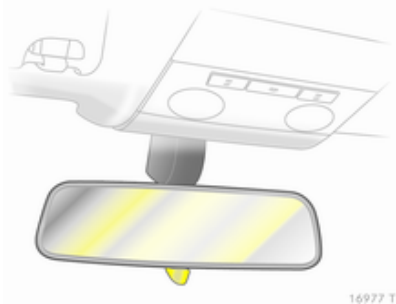
Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på knappen .

Uppvärmbara ytterbackspeglar



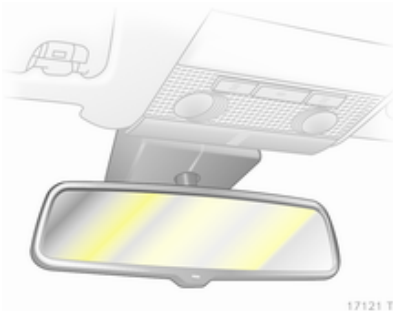
Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar Manuellt bländskydd



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatiskt avbländande innerbackspegel



Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Manuell fönstermanövrering

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om det finns barn i baksätet kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Elektriska fönsterhissar fungerar

- Inkopplad tändning,
- inom 5 minuter efter frångkoppling av tändningen,
- inom 5 minuter från omkoppling av tändningsnyckeln till läge 1.

Funktionsberedskapen upphör efter frångkoppling av tändningen när förardörren öppnas.



Använd reglaget för att öppna eller stänga fönstret.

Vid automatisk funktion, dra upp eller tryck ner strömställaren igen för att stoppa fönstrets rörelse.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Barnsäkring för bakdörrutorna

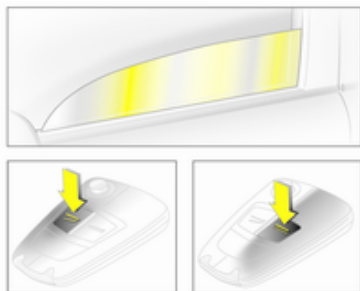


Strömställaren  kan användas för att aktivera eller deaktivera strömställarna i bakdörrarna.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.

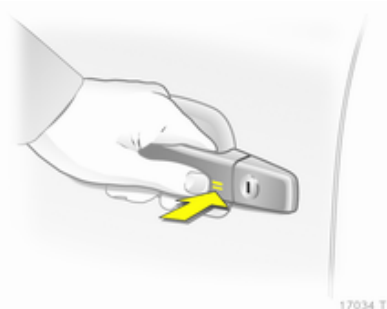
Fjärrkontroll



17046 T

Tryck på  eller  tills alla rutor har öppnats eller stängts.

Elektronisk nyckel



För att stänga, vidrör sensorfältet i dörrhandtaget tills alla rutor är helt stängda.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen, inom ett område på cirka en meter.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Störning

Om automatisk öppning eller stängning av fönstren inte är möjlig, aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och håll knappen uppdragen under minst 5 sekunder.
4. Öppna fönstret helt och håll knappen intryckt under minst 1 sekund.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Bakruteuppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

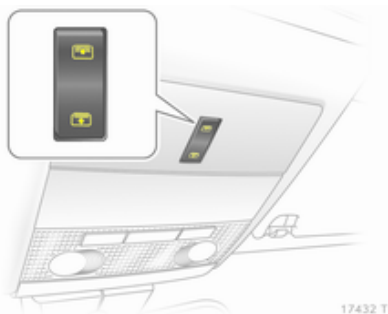
Tak

Taklucka

Det är förbjudet att fästa etiketter på den mittre delen av glastaket. Bilen får inte täckas med en presenning.

Solskydd

Solskyddet manövreras elektriskt.



Tryck på knappen  för att öppna och knappen  för att stänga skyddet. Tryck in knappen och håll den intryckt för att stänga helt.

Stolar, säkerhetsfunktioner

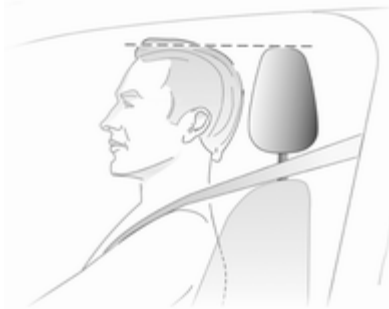
Nackskydd	43
Framstolar	45
Baksäten	48
Säkerhetsbälten	53
Airbagsystem	57
Barnsäkerhet	61

Nackskydd

Position

Varning

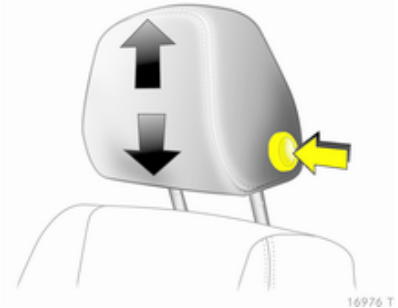
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödet's övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

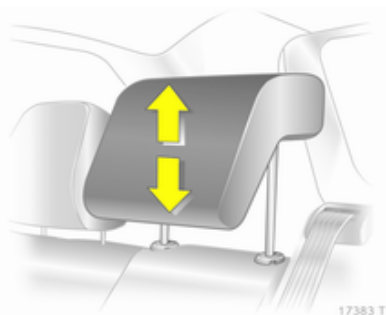
Inställning

Nackskydd med frigöringsknapp



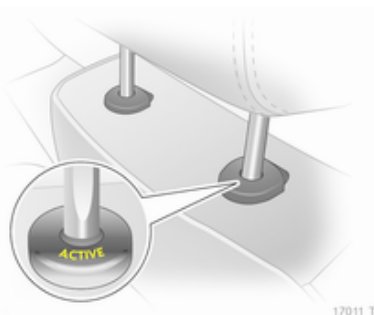
Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackskydd utan frigöringsknapp



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Aktiva nackskydd



Vid en påkörning bakifrån skjuts de aktiva nackskydden något framåt. Huvudet får bättre stöd av nackskyddet och risken för skador på halskotorna (whiplashskada) minskar.

Aktiva nackskydd känns igen på texten **ACTIVE** på nackskyddens styrhylsor.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering



Tryck in båda spärrfjädrarna och dra ut nackskyddet.

Framstolar

Sätesposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 76.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 43.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 54.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Sätesinställning

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

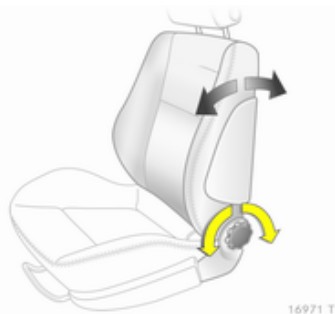
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

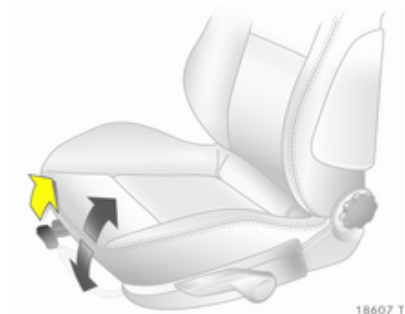


Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

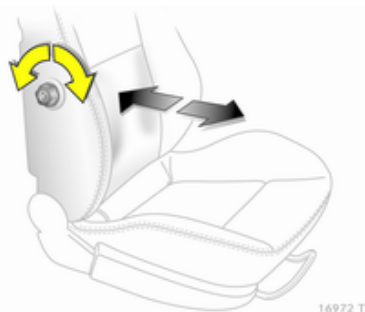
Neråt = Lägre

Sätets lutning



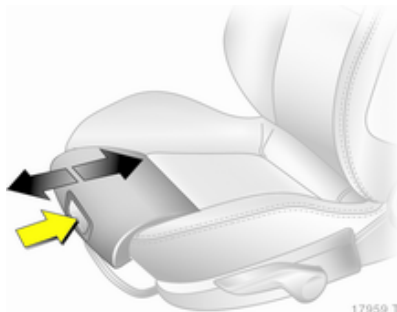
Dra i spaken, ställ in lutningen genom att flytta kroppstyngden. Släpp spaken och se till så att sätet är ordentligt spärrat.

Svankstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Inställbart lårstöd



Tryck på knappen och flytta lårstödet.

Nerfällning av säte



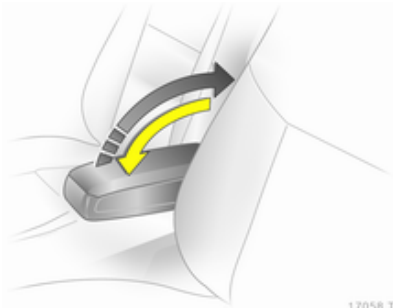
Tryck nackskyddet neråt.

Skjut sätet bakåt.

Fäll ryggstödet framåt genom att lyfta upp frigöringsspaken och låta ryggstödet spärras.

För att fälla upp sätet, lyft upp frigöringsspaken och låt ryggstödet spärras i rätt läge.

Armstöd



Tryck det uppfällda armstödet bakåt mot motståndet och fäll ner det.

Lyft armstödet för att ställa in det i olika lägen.

Värme



Ställ in önskad värmeeffekt genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte när tändningen är på. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

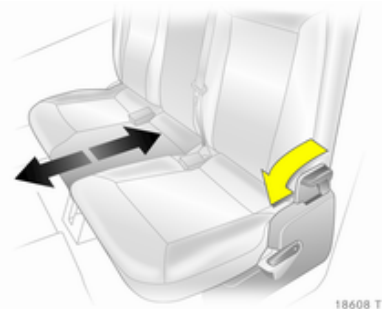
Baksäten

Säten i rad två

Varning

Vid inställning av sätesraden eller inställning av ryggstöden ska man hålla händerna borta från gångjärnsområdet.

Flytta sätesraden

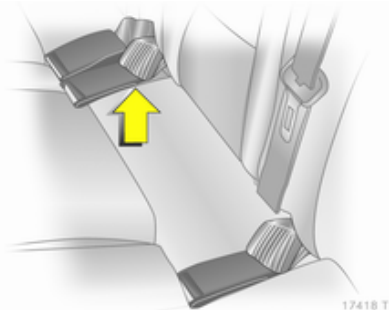


Tryck frigöringsspaken framåt och flytta sätesraden framåt. Släpp spaken och se till så att sätena spärras ordentligt.

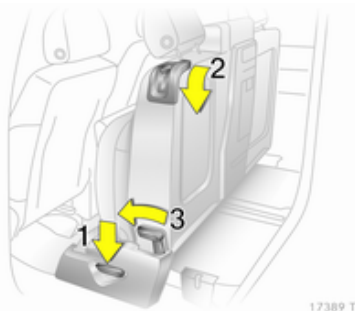
Fälla sätesraden och skjuta den framåt

Demontera vid behov bagagerummets insynsskydd ⇨ 68.

Tryck nackskydden neråt ⇨ 43.



Lägg bälteslåsen i bältesfickorna på sittytan.



Tryck frigöringsspaken 1 neråt och sväng upp sittytan tills den spärras i rätt läge.

Tryck frigöringsspaken 2 på båda sidorna neråt, placera ryggstöden lodrätt och se till att de spärras i rätt läge.

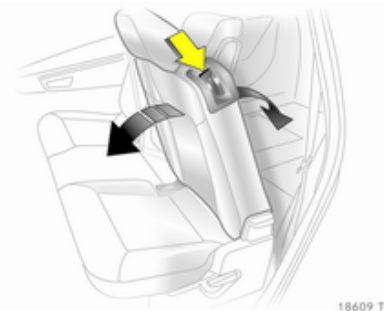
Dra i handtaget på baksidan av det mittre ryggstödet, placera ryggstödet lodrätt och se till att det spärras i rätt läge.

Tryck på frigöringsspaken 3, skjut hela sätet till det främsta läget och se till att det spärras i detta läge.

För uppfällning, tryck på frigöringsspaken 3 och skjut hela sätet till önskat läge. Ställ in ryggstöden och

sväng sittytorna neråt med frigöringsspaken 1. Alla positioner måste spärras i rätt läge.

Inställning av de yttre sätenas ryggstöd



Tryck frigöringsspaken neråt, ställ in en av de båda lutningarna, släpp spaken och se till att ryggstödet spärras.

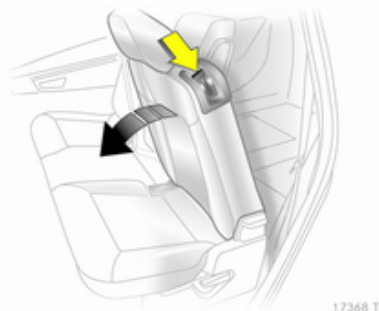
Varning

Persontransport är endast tillåten med ryggstöden lutade bakåt.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Fälla ner de yttre ryggstöden



Demontera vid behov bagagerummets insynsskydd ⇨ 68.

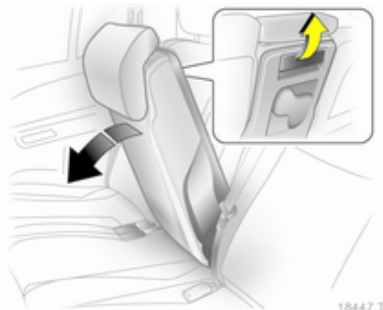
Tryck nackskydden neråt ⇨ 43.

Lägg bälteslåsen i bältesfickorna på sittytan.

Tryck frigöringsspaken neråt, placera ryggstöden lodrätt eller lutade framåt eller fäll ner dem platt på sittytan och se till att de spärras.

För att fälla upp ryggstöden, tryck frigöringsspaken neråt och låt ryggstödet spärras i önskat läge.

Fälla ner det mittre ryggstödet

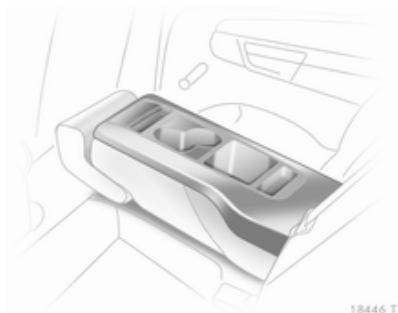


Tryck ner nackskydden helt ⇨ 43.

Lägg bälteslåsen i bältesfickorna på sittytan.

Dra i handtaget på baksidan, placera ryggstödet lodrätt eller fäll ner det platt på sittytan och se till att det spärras.

För uppfällning, dra i handtaget, fäll upp och se till att det spärras i önskat läge.



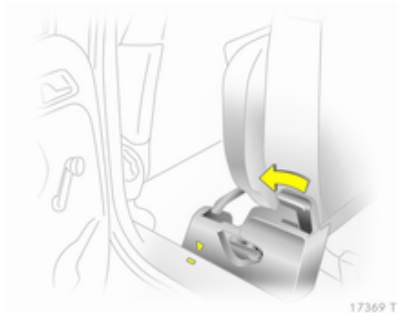
Det framfällda mittre ryggstödet kan användas som armstöd. Dessutom finns det dryckeshållare och förvaringsfack i ryggstödet.

Säten i rad tre

⚠ Varning

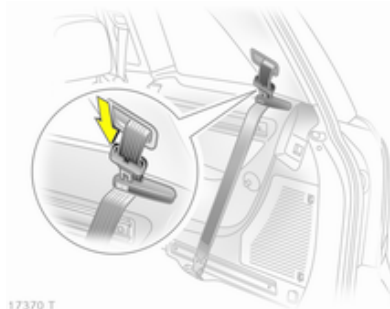
Vid uppfällning eller nerfällning av sätena ska man hålla händerna borta från gångjärnsområdet.

Fälla upp sätena



Ta bort golvskyddet och bagagerummets insynsskydd ⇨ 69.

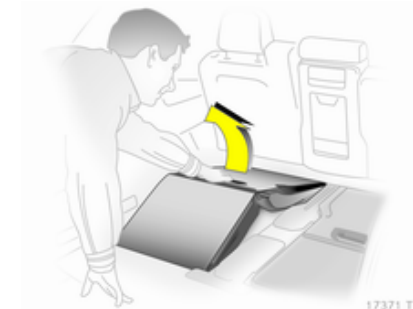
Tryck spaken framåt och flytta den andra sätesraden framåt till markeringen.



För säkerhetsbältena genom bälteshållarna och sätt in låstungorna i hållarna.

⚠ Varning

Före uppfällning måste alla komponenter vara borttagna från sidoskenorna och säkerhetsbältena måste vara fästa i bältesöglorna på bilens golv utan vridning.



Ta i handtaget och dra upp sätet från bagagerummet.



Skjut sätet bakåt och fäll upp det tills det spärras i rätt läge. Stötta ryggstödet uppåt med ena handen.

Flytta den andra sätesraden till önskat läge och låt den spärras i detta läge.

Säkerhetsbälten ⇨ 54.

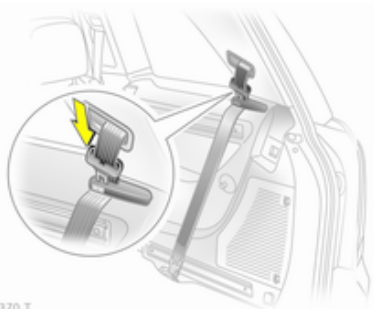
Sätt bagagerummets insynsskydd på plats genom att montera det bakom den tredje sätesraden ⇨ 68.

Fälla in sätena

Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇨ 68.

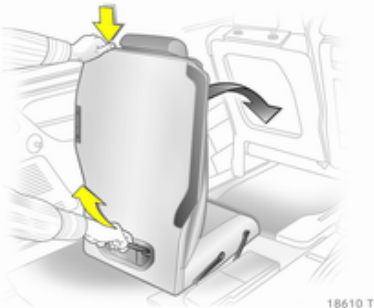
Tryck spaken framåt och flytta den andra sätesraden framåt till markeringen.

Lossa låsfjädrarna genom att trycka på dem. Tryck ner nackskydden på den tredje sätesraden så långt som möjligt.



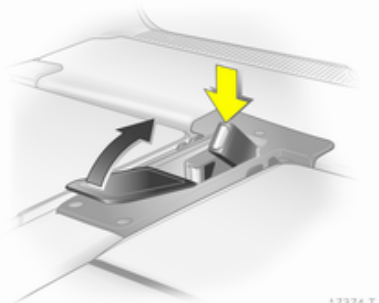
17370 T

För säkerhetsbältena genom bälteshållarna och sätt in låstungorna i hållarna.



18610 T

Från bagagerummet, tryck på knappen uppåt på ryggstödet och luta ryggstödet framåt. Dra sätet bakåt och uppåt i handtaget och sväng det sedan framåt tills det är nersänkt i bilens golv. Håll hela tiden sätet i handtaget.



17374 T

Tryck in bälteslåsen i facket i golvet och stäng locket.

Montera golvskyddet och bagagerummets insynsskydd ⇨ 69, ⇨ 68.

Flytta den andra sätesraden till önskat läge och låt den spärras i detta läge.

Säkerhetsbälten



Vid kraftig acceleration eller kraftig inbromsning av bilen blockeras bältena för passagerarnas säkerhet.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är endast avsedda för en person. De är inte anpassade för personer under 12 år eller personer med en kroppslängd under 150 cm. Barnsäkerhetssystem
⇨ 61.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

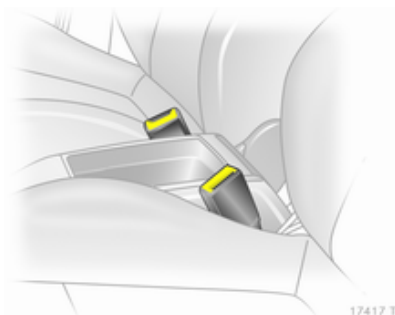
Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Kontrollampa för säkerhetsbälte ⚠
⇨ 86.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frigivning av bältet under en kollision.

Bältessträckare



Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktigt handhavande (t.ex. demontering eller montering av bälten) kan utlösa bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampen ⚠ ⇨ 86 tänds.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

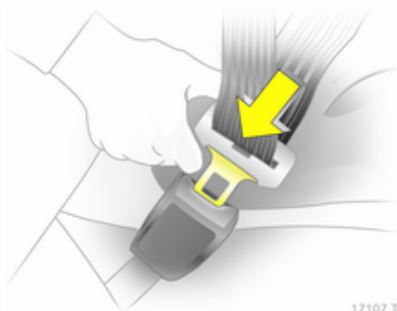
Trepunktsbälte

Påtagning



17106 T

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset. Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



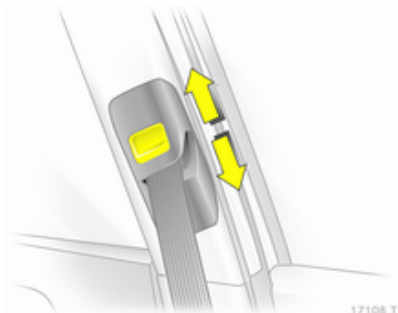
17107 T

Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



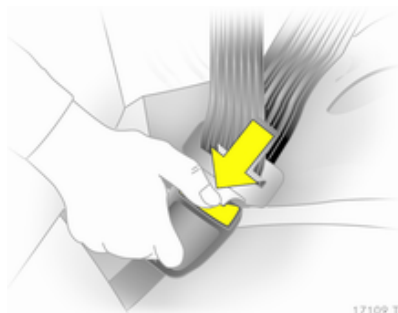
17108 T

1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.

Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Avtagning

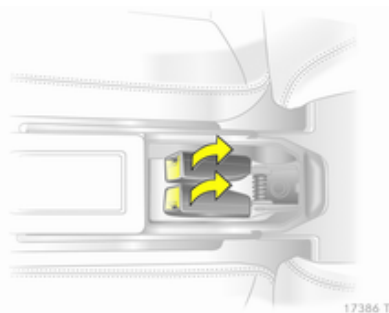


För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Bilbälten i den andra sätesraden

Den mittere sittplatsens bilbälte kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är låst i den bakre positionen.

Bilbälten i den tredje sätesraden



Fäll upp locken i golvet mellan sätena och sväng upp bälteslåsen.

Ta ut låstungan och bältet ur hållaren.

Varning

Vid fastspänningen får bältet inte föras genom bälteshållaren.

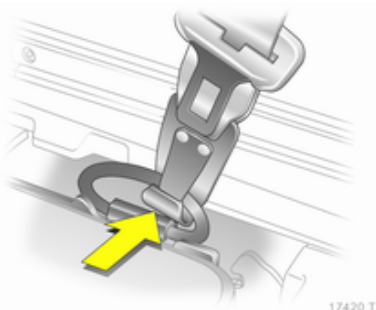


För säkerhetsbältena genom bälteshållarna och sätt in låstungorna i hållarna när säkerhetsbältet inte används.

Löstagbara säkerhetsbälten i den tredje sätesraden

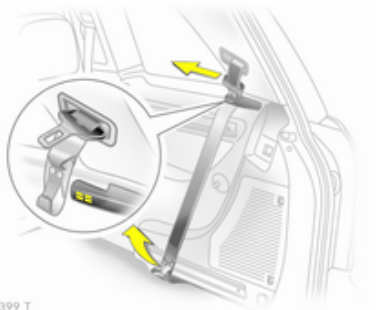
Löstagbara säkerhetsbälten känns igen på ett identifieringsmärke på bältet.

Vid användning av sidoskenorna kan säkerhetsbältena lossas från bältesöglorna på bilens golv.



17420 T

Tryck på fjäderfliken och lossa kroken från bältesöglan på bilens golv.



17399 T

Rulla upp bältet och fäst kroken på bälteshållarens magnet.

Vid fastsättning av säkerhetsbältet ska kroken dras loss från magneten. Tryck på fjäderfliken på kroken och fäst den i bältesöglan i bilens golv. Bältet får inte vara vridet. Kroken måste ha hakat fast säkert i bältesöglan med fjäderfliken stängd.

Observera!

Kroken får endast fästas i öglorna på bilens golv.

Öglorna och säkerhetsbältena får inte användas för att säkra lasten.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet**⚠ Varning**

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av flera olika system.

Vid utlösning fylls airbagen inom millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇒ 86.

Frontairbagsystem



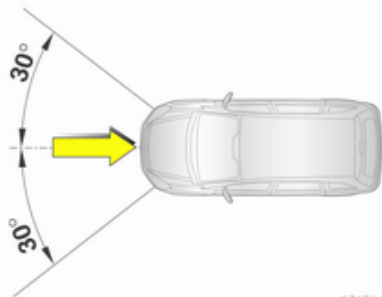
12111 T

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



17118 T

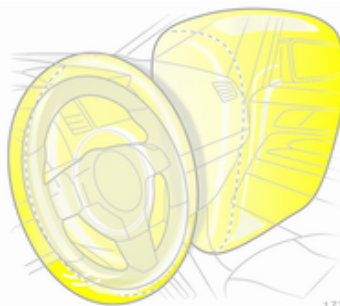
Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen som syns när höger framdörr är öppen.



17421 T

Frontairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.

Passageraravkänning ⇨ 60. Barnsäkerhetssystem med transpondrar ⇨ 65.



17375 T

Framåtrörelsen för passagerarna i framsätena dämpas och risken för skador på överkropp och huvud minskas betydligt.

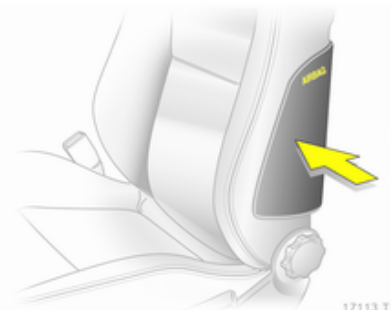
⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ⇨ 45.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

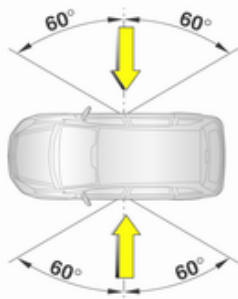
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



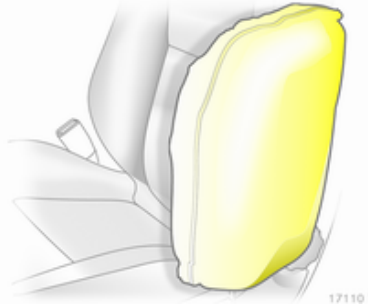
17113 T

Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätessryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Sidoairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.

Passageraravkänning ⇨ 60. Barnsäkerhetssystem med transpondrar ⇨ 65.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på överkroppen och bäckenet avsevärt.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

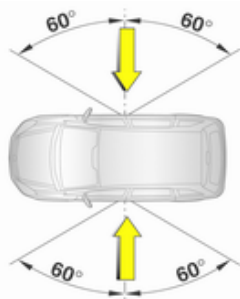
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

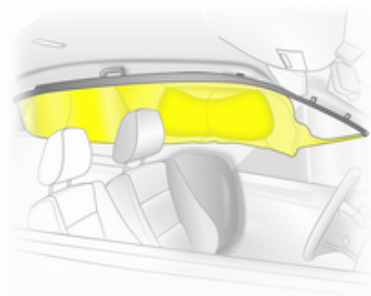


Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.



17422 T

Krockskyddsgardinerna utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



17423 T

Vid en sidokollision minskas risken för skador på huvudet avsevärt.

Krockskyddsgardinerna skyddar inte personer i sätena på den tredje sätetraden.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Passageraravkänning



17116 T

Identifieras med etiketten nertill på det främre passagerarsätet och med kontrollampen  som lyser under ca 4 sekunder när tändningen har slagits på.

Systemet med passageraravkänning kopplar från front- och sidoairbag för framsätesspassageraren när det främre passagerarsätet är obelastat eller ett Opel barnsäkerhetssystem med transpondrar är monterat på det främre passagerarsätet. Krockskyddsgardinerna förblir aktiva.

⚠ Fara

På det främre passagerarsätet får endast Opel barnsäkerhetssystem med transpondrar monteras. Användning av system utan transpondrar innebär livsfara!

Kontrollampa ⇨ 86.

Observera!

Personer som väger mindre än 35 kg får endast färdas i baksätena.

Placera inga tyngre föremål på det främre passagerarsätet. I så fall avaktiveras inte airbagsystemen för passagerarsätet.

Använd inte skyddsklädsel eller sittdynor på det främre passagerarsätet.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem. Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets ryggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Barn under 12 år som är kortare än 150 cm får bara färdas i ett säkerhetssystem som är lämpligt för barnet. Lämpliga säkerhetssystem

uppfyller kraven ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom korrekt bältesanläggning sällan är möjlig för barn som är kortare än 150 cm rekommenderar vi starkt att ett lämpligt barnsäkerhetssystem används, även om det för barnets ålder inte är ett lagkrav.

Håll aldrig ett barn i knät när du åker i bilen. Barnet blir för tungt att hålla kvar vid en kollision.

För transport av barn, använd lämpliga barnsäkerhetssystem med hänsyn till kroppsvikten.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att monteringsplatsen för bilbarnstolen i bilen är korrekt.

Tillåt barn att gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser ¹⁾	På det främre passagerarsätet	På de yttre sittplatserna i den andra sättesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sättesraden	På sittplatserna i den tredje sättesraden
Grupp 0: upp till 10 kg eller ca 10 månader	B ¹ , +	U, +	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ca 2 år				
Grupp I: 9 till 18 kg eller ca 8 månader till 4 år	B ² , +	U, +, ++	U	UF
Grupp II: 15 till 25 kg eller ca 3 till 7 år	X	U	U	UF
Grupp III: 22 till 36 kg eller ca 6 till 12 år				

- B¹ = Får endast användas tillsammans med passageraravkänning och Opel barnsäkerhetssystem med transpondrar. Vid fastsättning av barnsäkerhetssystemet med trepunktsbälte ska säteshöjdinställningen ställas i det översta läget. Skjut passagerarsätet så långt bakåt som möjligt och ställ den övre infästningspunkten för passagerarsätet i det nedre läget.
- B² = Får endast användas tillsammans med passageraravkänning och Opel barnsäkerhetssystem med transpondrar. Vid fastsättning av barnsäkerhetssystemet med trepunktsbälte ska säteshöjdinställningen ställas i det översta läget. Passagerarsätet ska skjutas så långt bakåt att bilens säkerhetsbälte löper framåt från den övre infästningspunkten.
- U = Universellt användbart med trepunktsbälte.
- UF = Kan användas universellt för framåtriktade bilbarnstolar i kombination med ett trepunktsbälte.
- + = Bilsäte med ISOFIX-fäste finns. Vid fastsättning med ISOFIX får endast för bilen godkända ISOFIX barnsäkerhetssystem användas.

¹⁾ Vi rekommenderar att respektive system används tills barnet når den övre viktgränsen.

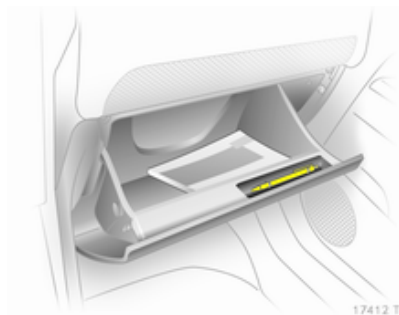
- ++ = Bilsäte med ISOFIX-fäste finns. Vid fastsättning med ISOFIX och Top-Tether får endast universellt godkända ISOFIX barnsäkerhetssystem användas.
- X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Förvaring

Förvaringsfack	66
Lastrum	68
Lasthållare	73
Lastningsinformation	74

Förvaringsfack

Handskfack



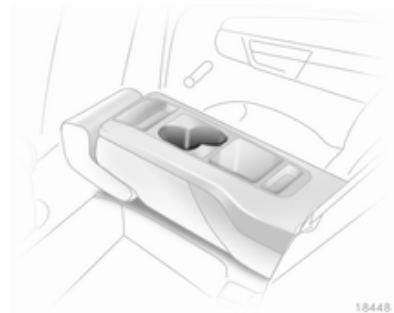
Handskfacket har en pennhållare.
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Dryckeshållare



17415 T

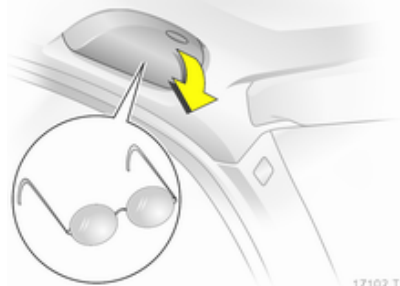
Dryckeshållarna är placerade i mittenkonsolen, i dörrarna och i den bakre sidopanelen.



18448 T

Fler dryckeshållare finns i det nerfällda mittre ryggstödet.

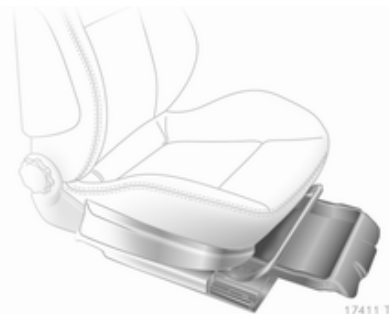
Solglasögonfack



Fäll ner och öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme under stol



Lyft facket i greppet och dra ut det. Största belastning: 1,5 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

Takpanel



Tryck på de markerade ställena för att öppna.

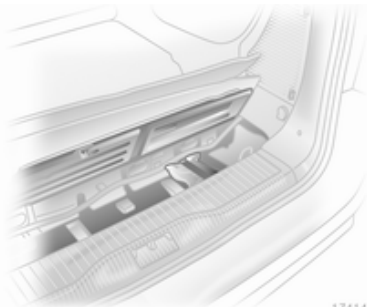
Den maximalt tillåtna belastningen för de båda främre facken uppgår till vardera 1 kg och för de tre bakre facken till vardera 2 kg.

Förvaringsfacken måste vara stängda under körning.

Lastrum

Bagagerum

Förvaringsfack i bagagerummet



17414 T

Lift mattan för att öppna luckan. Res upp ringen, vrid den och lift uppåt. Förvaringsfacket innehåller verktygs-satsen ⇨ 173 och draganordningens kulstång.

Bakom luckan till vänster i bagagerummets sidopanel finns säkringshållaren ⇨ 170.

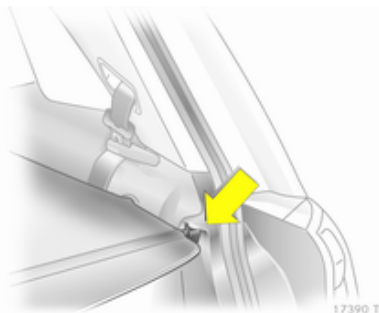
På höger sida bakom luckan finns däckreparationssatsen ⇨ 178.

Bagagerummets insynsskydd

Lägg inga tunga eller vassa föremål på bagagerummets insynsskydd.

Innan bagagerummets insynsskydd dras för måste de bakre säkerhetsbältena dras genom bälteshållarna på sidan.

Öppna



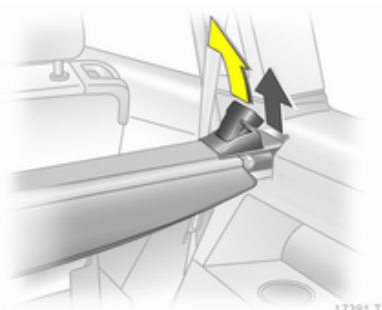
17390 T

Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Stänga

Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Demontering



17391 T

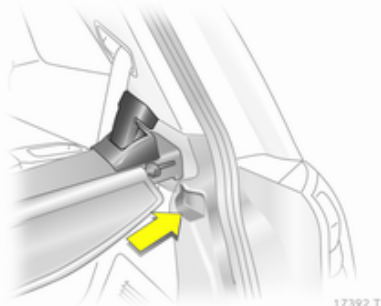
Öppna insynsskyddet.

Dra frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

Montering

Sätt in bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigörings-spaken uppåt och håll den så, sätt in bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det spärras.

Placering bakom den tredje sätesraden

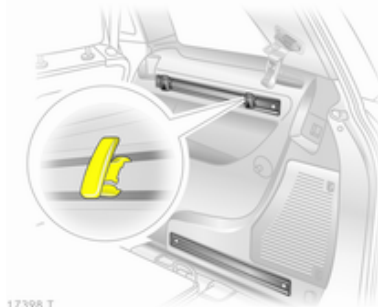


Sätt in bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigörings-spaken uppåt och håll den så, sätt in bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det spärras.

Förvaringsskydd bakre golv

Använd förvaringsskyddet för det bakre golvet när den tredje sätesraden är nerfälld.

Lastskenor och krokar

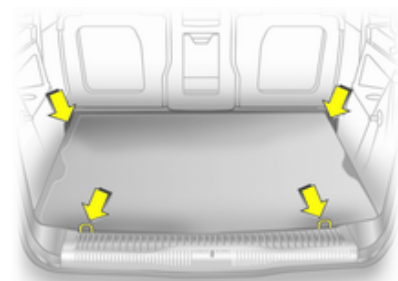


Montera krokarna i önskat läge i skenorna: sätt in kroken i det övre spåret på skenan och tryck in den i det undre spåret.

När skenor används (med undantag av delningsnätet framför bakluckan) måste den tredje sätesraden

vara nerfälld ⇨ 51 och säkerhetsbältena lossade från bilgolvet. Fäst lossade bälteskrokar på bälteshållarnas magneter ⇨ 54.

Lastsäkringsöglor



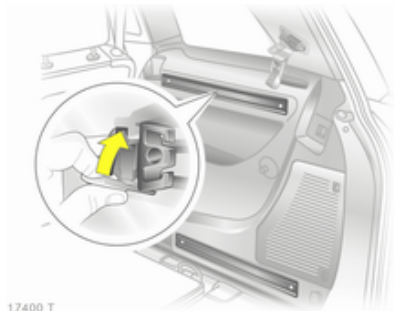
Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband, bagagenät eller skyddsnät.

Öglorna för fastsättning av de löstagbara säkerhetsbältena får inte användas som lastsäkringsöglor.

Använd inte den tredje sätesradens säkerhetsbälten för att säkra lasten.

Lasthanteringssystem

FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela in bagagerummet eller säkra last.



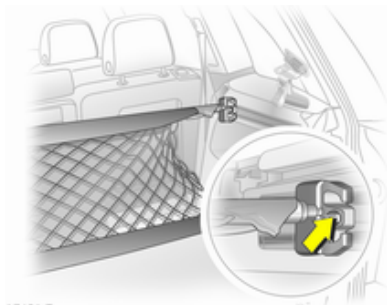
17400 T

Systemet består av

- Adaptrar.
- Ett variabelt delningsnät.
- Nätfickor.
- Krokar.

Komponenterna monteras i två skenor i sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar. Delningsnätet kan också monteras direkt framför bakluckan.

Variabelt delningsnät



17401 T

Sätt in en adapter i varje skena: fäll upp greppplattan, sätt in adaptern i skenans övre och nedre spår, för den till önskad position. Sväng greppplattan uppåt för att spärra adaptern. Innan adaptern sätts in måste nätets stänger förlängas: dra ut alla ändstyckena och spärra dem genom att vrida dem medurs.

Tryck ihop stängerna något vid monteringen och sätt in dem i motsvarande öppningar i adapterna. Den längre stängerna måste sättas in i den övre adaptern.

Vid borttagning, tryck ihop nätstängerna och ta ut dem från adapterna. Vik upp adapters greppplatta, lossa från det undre och sedan från det övre spåret.

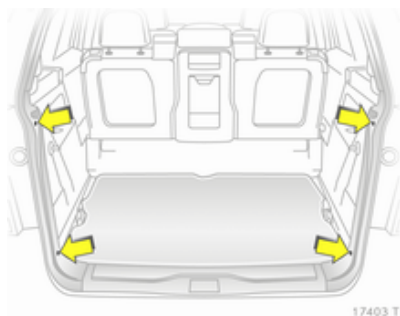
Krokar och nätficka



17402 T

Nätfickan kan hängas på bagagekroken.

Delningsnät framför bakluckan



Delningsnätet kan monteras direkt framför bakluckan. Därmed undviks att lasten faller ut när bakluckan öppnas.

Före monteringen måste de fyra nätstängernas ändstycken skjutas in. Vrid varje ändstycke åt motsvarande öppning. Den längre stängens måste sättas in upptill.

Tryck ihop nätstängerna något vid montering och sätt in dem i motsvarande öppningar. Den längre stängens måste sättas in upptill.

Tryck ihop och dra ut nätstängens vid demontering.

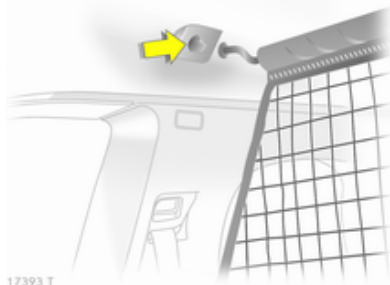
För att underlätta lastningen när den tredje sätesraden är uppfälld, sätt in den nedre stängens först, placera lasten i bagagerummet och sätt sedan in den övre stängens.

Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom den andra sätesraden eller bakom framsätena.

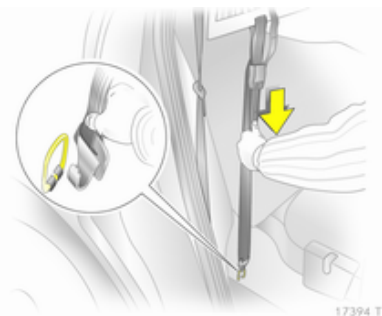
Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering

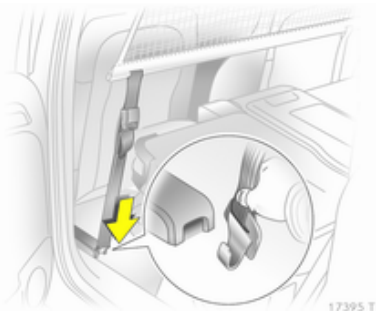


I takramen finns det två monteringsöppningar: häng in nätstängens på ena sidan och spärra den, tryck ihop stängens, häng in den på andra sidan och spärra den.

Bakom den andra sätesraden



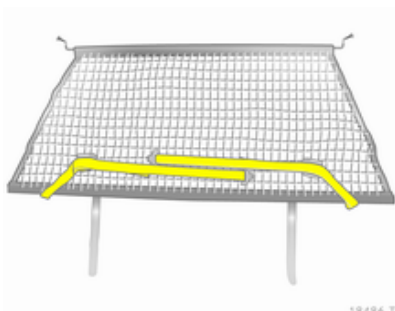
Fäst krokarna till nätspännbandet i lastsäkringsöglorna i golvet och spänn dem.

Bakom framsätena

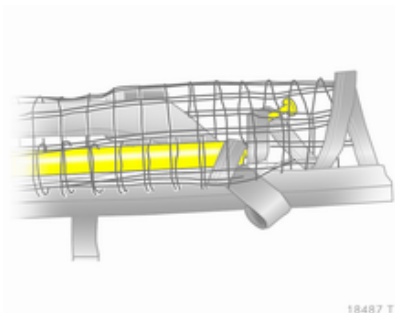
Fäst och spänn nätspännbandens krokar i spåren.

Demontering

Fäll upp nätspännbandets längdinställning och lossa bandet. Ta ur den övre stången på den ena sidan, tryck ihop den, ta ur den på den andra sidan och ta bort den från öppningarna.

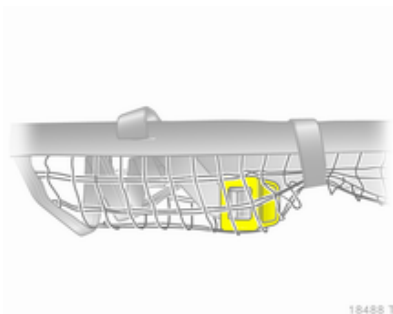
Förvaring

Placera spännbanden på nätet på det sätt som bilden visar.

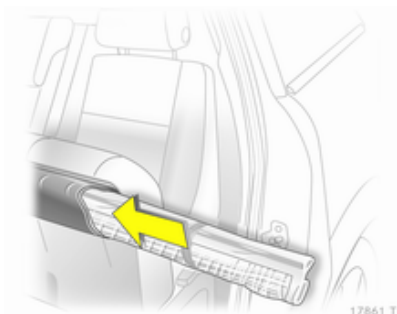


Rulla den övre nätstången neråt till lite mer än mitten.

Lägg den övre nätstången över spännbanden bredvid den nedre nätstången. Den övre nätstångens krokar ska peka bort från den nedre nätstången.



Placera kardborrbandet bredvid längdinställningarna och fäst det. Längdinställningarna och nätstångerna måste ligga plant intill varandra.



Fäll upp sittdynan i den andra sätesraden ➔ 48. Skjut in säkerhetsnätet i hållarna, fäll ner sittdynan och spärra.

Fällbar bricka

Placerat i ryggstöden på framsätena. Fäll upp genom att dra uppåt tills det hakar fast.

Fäll ner genom att trycka neråt mot motståndet.

Placera inte några tunga föremål på den.

Varningstriangel

Placera varningstriangeln i utrymmet i bakluckan och fäst den med hållarna till höger och till vänster.

Förbandskudde



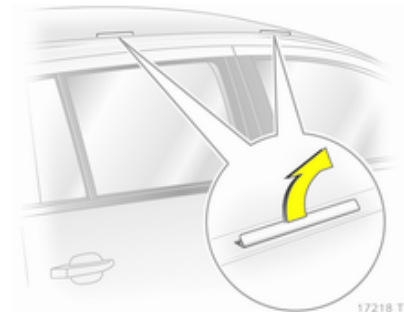
Placera förbandskudden i utrymmet i bakluckan och fäst den med bandet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

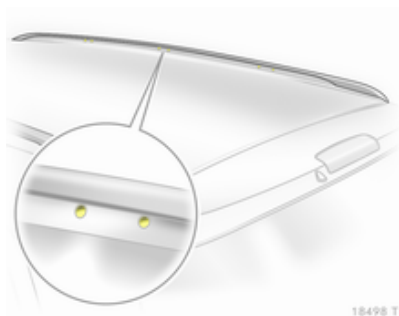
Utförande utan takreling



Fäll upp locken för monteringsöppningarna.

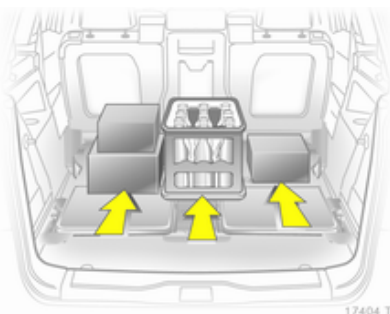
Fäst taklasthållaren på de punkter som är avsedda för detta.

Utförande med takreling



Sätt in monteringsbultar i de angivna hålen för fastsättning av taklasthållaren.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 69.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagagerummet får ryggstöden i den andra sätesraden inte vara lutade framåt.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbroms och växel eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 197) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

Tjänstevikten enligt EG-norm inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

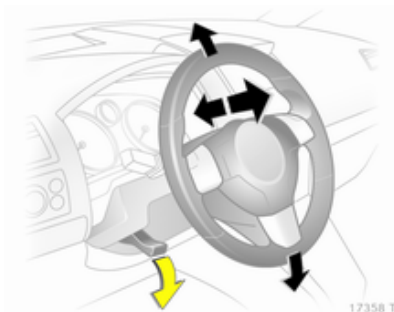
- Körning med taklast ökar bilens vindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Den tillåtna taklasten uppgår till 75 kg och för bilar med takreling till 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	76
Varningslampor, mätare och indikatorer	82
Informationsdisplayer	92
Bilmeddelanden	99
Färddator	101

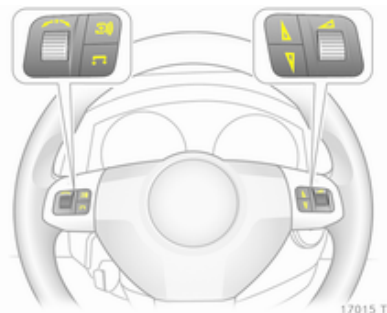
Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

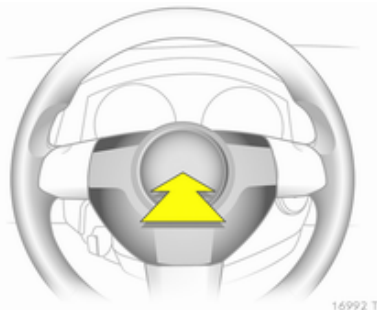
Rattreglage



Funktionerna i infotainmentsystemet och Info-Display kan styras med reglagen på ratten.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

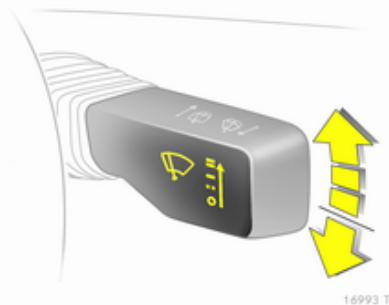
Signalhorn



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



Spaken går alltid tillbaka till ursprungsläget.

- = Snabb
- = Långsam
- = Intervalltorkning
- = Av

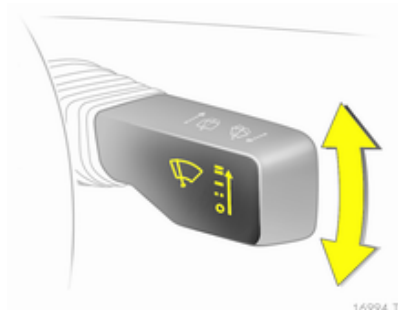
För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd, tryck spaken neråt.

Torkarstegen går igenom om spaken trycks förbi motståndet och hålls där. Vid ○ hörs en ljudsignal.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

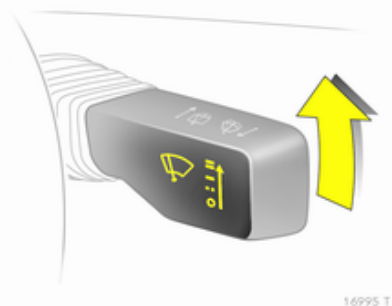
Inställbart torkningsintervall



För att ställa in torkningsintervallet på ett värde mellan 2 och 15 sekunder: Slå på tändningen, flytta spaken neråt från läge ○, vänta i önskad tid och lyft spaken till --.

När tändningen har slagits på och spaken är i läge -- är torkningsintervallet inställt på 6 sekunder.

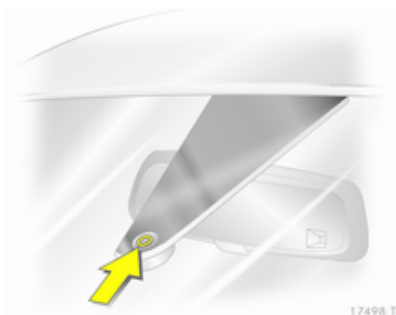
Torkautomatik med regnsensor



16995 T

-- = Torkautomatik med regnsensor

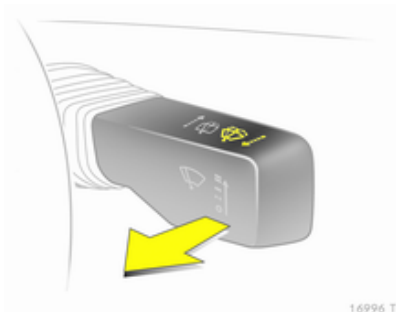
Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarnas intervall automatiskt.



17498 T

Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare

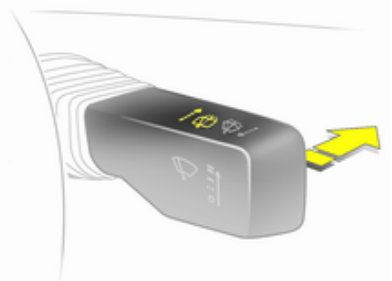


16996 T

Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan och torkaren slår några slag.

När ljuset är på sprutas spolarvätska även på strålkastarna. Sedan är strålkastarspolarna ur funktion under 2 minuter.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



16997 T

Tryck spaken framåt. Bakrutetorkaren torkar i intervalläge. Stäng av genom att trycka spaken framåt igen.

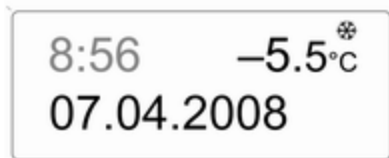
Om spaken hålls tryckt framåt sprutas dessutom spolarvätska på rutan.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Yttertemperatur



20001

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

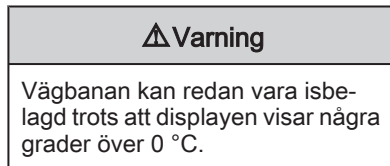
Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C, visas symbolen ❄ i Triple-Info-Display respektive

Board-Info-Display som varning för is på vägbanan. ❄ fortsätter att lysa tills temperaturen överstiger 5 °C.



20002

I bilar med Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display visas ett varningsmeddelande i displayen som en varning för is på vägbanan. Under -5 °C visas inget meddelande.



Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 92,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 95.

Inställning av datum och tid på Triple-Info-Display



20003

Infotainmentsystemet måste vara avstängt. Aktivera inställningsläget genom att hålla knappen intryckt i cirka 2 sekunder. Det blinkande värdet justeras med knappen . Knappen används för att gå till nästa läge och för att lämna inställningsläget.

Automatisk tidssynkronisering

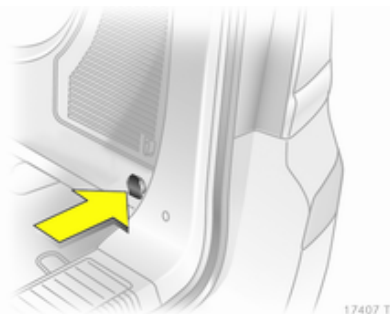
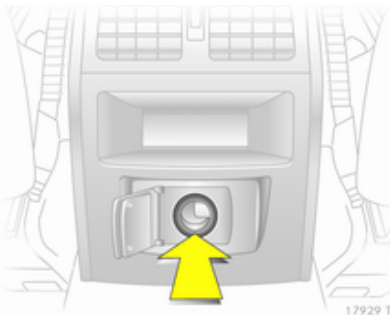
RDS-signalen från de flesta VHF-stationer ställer in tiden automatiskt. Detta visas med  på displayen.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Öppna inställningsläget och gå till inställning av årtal. Håll knappen  intryckt i cirka 3 sekunder tills  blinkar i displayen och "RDS TIME" visas. Funktionen aktiveras (RDS TIME 1) eller avaktiveras (RDS TIME 0) med knappen . Lämna inställningsläget med knappen .

Eluttag

Eluttag är placerade i mittkonsolen och i bagagerummet.

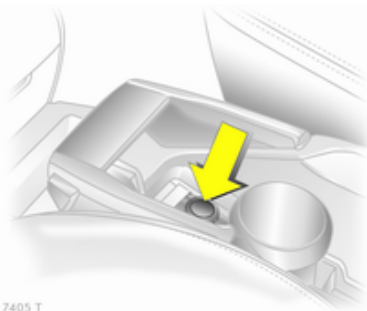


Skada inte eluttagen genom användning av olämpliga kontakter. Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas batteriet ur. Den högsta effektförbrukningen

får inte överstiga 120 watt. Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

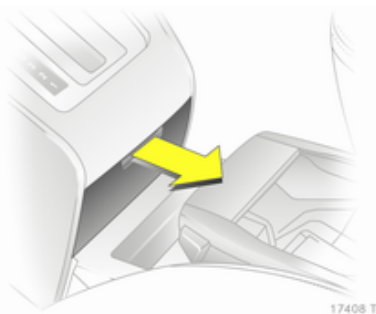
Tryck in cigarettändaren. Den stängs av automatiskt när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar

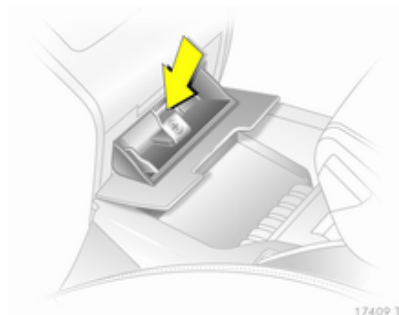
Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Askkopp fram

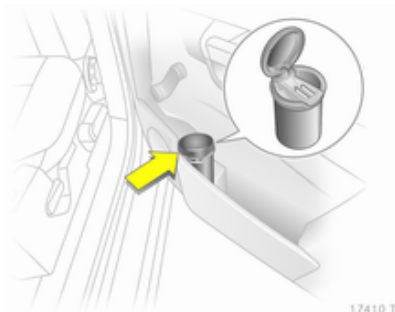


Öppna askkoppen i urtaget.



Tryck på fjädern, öppna askkoppen helt och ta ut den för tömning.

Flyttbar askkopp



Den bärbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan.

Färddator

Den övre raden visar antalet kilometer sedan den senaste nollställningen.

Nollställ genom att trycka på nollställningsknappen ca en sekund när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



Visar motorns varvtal

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gastrycket i tanken beroende på driftläge. Kontrollampen  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar. Vid naturgasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrif  83.

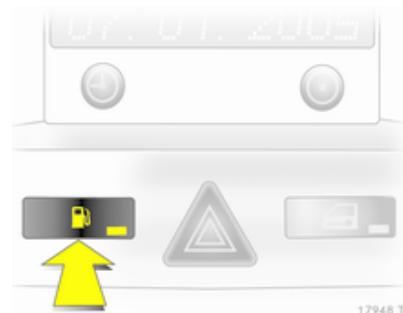


Under naturgasdrift visas meddelandet **LoFuEL** om nivån i bensintanken är låg. Bekräfta meddelandet genom att trycka på nollställningsknappen  82.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen  för att välja mellan bensin- och naturgasdrift. Det går inte att byta driftläge vid hög belastning (t.ex. kraftig acceleration, körning med fullt gaspådrag). Lysdiödens status visar det aktuella driftläget.

Naturgasdrift = Lysdioden är släckt.
Bensindrif = Lysdioden lyser.

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrif tills tändningen slås av.

Om naturgastanken inte fylls på måste bensindrift väljas manuellt vid nästa start av motorn. Detta krävs för att undvika skador på katalysatorn (överhettning genom oregelbunden bränsleförsörjning).

Om valknappen trycks in flera gånger under kort tid aktiveras en omkopplingsspärr. Motorn stannar då kvar i det aktuella driftläget. Denna spärr är aktiv tills tändningen slås av.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du ska därför anpassa körsättet (t.ex. vid omkörning) och belastningen av bilen (t.ex. släpvagnslast) på lämpligt sätt.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrolllampan  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekväliteten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindrift.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Servicedisplay



När det är dags för servicearbeten visas meddelandet **InSP**. Mer information ⇨ 192.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Röd = Fara, viktig påminnelse
- Gul = Varning, hänvisning, störning
- Grön = Inkopplingsbekräftelse
- Blå = Inkopplingsbekräftelse



Blinkerssignal

↔ lyser eller blinkar grönt.

Lyser

Kontrolllampan lyser en kort stund när parkeringsljusen är på. Parkeringsljus ↗ 110.

Blinkar

Kontrolllampan blinkar när blinkers eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller tillhörande säkring är sönder, en blinkerslampa på släpet är sönder.

Glödlampsbyte ↗ 159. Säkringar ↗ 166.

Blinkers ↗ 109.

Bältespåminnare

🚗 lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

När körningen har påbörjats tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 54.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte lyser, inte slocknar efter 4 sekunder eller lyser under körning finns det en störning i bältessträckaren, airbagsystemen eller passageraravkänningen. Systemen utlöses då eventuellt inte vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Airbagsystem, bältessträckare ↗ 57, ↗ 53.

Passageraravkänning

🚗 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Om bilen är utrustad med passageraravkänning lyser 🚗 under ca 4 sekunder när tändningen har slagits på.

Om ett barnsäkerhetssystem med transponddar registreras fortsätter 🚗 att lysa. Endast då får bilbarnstolar med transponddar användas på det främre passagerarsätet eftersom de främre passagerarairbagsystemen är avaktiverade ↗ 60.

⚠ Fara

Om kontrolllampan inte lyser under körning när ett barnsäkerhetssystem är monterat är front- och sidoairbagarna för framsätesspassageraren inte avaktiverade.

Blinkar

Störning i systemet eller barnsäkerhetssystemet med transponddar är defekt eller inte rätt monterat ↗ 60.

Fara

Om kontrollampen blinkar under körningen finns det en störning. Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Barnsäkerhetssystem med transpondrar ⇨ 65.

Laddningssystem

 lyser rött.

Kontrollampen lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Vid dieselmotor kan bromservons effekt upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Kontrollampen lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser eller blinkar gult.

Om lampan lyser när motorn är igång

Fel i motor- eller växellådselektroniken ⇨ 133, ⇨ 138. Elektroniken växlar till nödkörningsprogrammet. Bränsleförbrukningen kan ökas och bilens körbarhet kan försämrats.

Om störningen inte avhjälpas genom en ny start, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser tillsammans med InSP4 i servicedisplayen

Uppsök en verkstad för tömning av dieselbränslefiltret ⇨ 100.

Blinkar vid påslagen tändning

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas ⇨ 37.

Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampen fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Lyser när parkeringsbromsen är frigjord, om nivån på broms- och kopplingsvätskan är för låg ↗ 157.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen ↗ 140.

Blinkar

I bilar med automatiserad manuell växellåda blinkar den under några sekunder när tändningen har slagits av om parkeringsbromsen inte är åtdragen.

I bilar med automatiserad manuell växellåda blinkar den om ingen växel är ilagd när förardörren öppnas och parkeringsbromsen inte är åtdragen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser rött.

Lyser i några sekunder efter att tändningen slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ↗ 139.

SPORT-läge

⚙ lyser gult.

Symbolen lyser när SPORT-läget är inkopplat ↗ 132, ↗ 142.

Vinterprogram

❄ lyser gult.

Symbolen lyser när vinterprogrammet är inkopplat ↗ 132, ↗ 137.

Ultraljudsparkeringshjälp

P^u lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö.
eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ↗ 144.

Elektroniskt stabilitetsprogram

☞ blinkar eller lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen slås på.

Blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något ☞ 141.

Lampan tänds under körning

Systemet är fränkopplat eller också finns det en störning. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbansens beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

ESP®Plus ☞ 141.

Kylvätsketemperatur

☞ lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ☞ 156.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning och dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Glödfövärmningen är inkopplad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Blinkar

Om dieselpartikelfiltret måste rengöras och de senaste körförhållandena inte tillät automatisk rengöring blinkar kontrollampan ☞. Försätt

köra och låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Kontrollampan ☞ släcks när självrengöringen har slutförts.

Dieselpartikelfilter ☞ 128.

Varningssystem för tryckförlust och övervakningssystem för däcktryck

☞ lyser eller blinkar rött eller gult.

Kontrollampan lyser rött

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket. Den högsta tillåtna hastigheten är 80 km/h för däck med nödkörningsegenskaper ☞ 174.

Kontrollampan lyser gult

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Blinkar tre gånger för att visa att systemet startas.

Övervakningssystem för tryckförlust
 ⇨ 176, kontrollsystem för ringtryck
 ⇨ 176.

Interaktivt körsystem, aktiv fjädringsreglering, sportläge

IDS+ lyser gult.

Lyser ca 10 sekunder när förardörren har öppnats. Om den lyser under körning finns det en störning i systemet. Av säkerhetsskäl görs en omkoppling till den hårdare chassiavstämningen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

IDS^{Plus} ⇨ 142, aktiv fjädringskontroll
 ⇨ 142, sportläge ⇨ 142.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp
 ⇨ 155.

Låg motoroljenivå

 lyser gult.

Motoroljenivån kontrolleras automatiskt.

Om lampan lyser när motorn är igång

Låg motoroljenivå. Kontrollera motoroljenivån och fyll på om det behövs
 ⇨ 155.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Låg bränslenivå i bränsletanken.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 129.

Luftning av dieselbränslesystem
⇨ 158.

Vid naturgasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrif ⇨ 83.

Open&Start-system

 lyser eller blinkar gult.

Blinkar

Den elektroniska nyckeln befinner sig utanför mottagningsområdet. Motorn kan inte startas. Håll **Start/Stop**-knappen intryckt en stund till för att slå av tändningen.

eller

Störning i den elektroniska nyckeln. Endast nödmanövrering är möjlig.

Lyser

Störning i systemet. Prova med reservnyckeln, fjärrkontrollen eller med nödmanövrering. Håll **Start/Stop**-knappen intryckt en stund till för att slå av tändningen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

eller

Rattlåset är fortfarande spärrat. Rör ratten något och tryck på **Start/Stop**-knappen.

Open&Start-system ⇨ 28.

Trampa ner fotbromsen

 lyser gult.

Motorer med automatiserad manuell växellåda kan endast startas när fotbromsen trampas ner. Om fotbromsen inte trampas ner lyser kontrollampen ⇨ 136.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när ytterbelysningen är på
⇨ 106.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ⇨ 107.

Kurvbelysning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Om kurvlysets svängaordning inte fungerar slås halvljuset av och dimljuset slås på.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampen  blinkar i ca 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att strålkastaren är omställd ⇨ 107.

Adaptive Forward Lighting (AFL)
⇨ 108.

Dimljus

☞ lyser grönt.

Lyser när det främre dimljuset är på
☞ 109.

Dimljus bak

☞ lyser gult.

Lyser när det bakre dimljuset är på
☞ 110.

Farthållare

☞ lyser grönt.

Lyser när systemet är på ☞ 143.

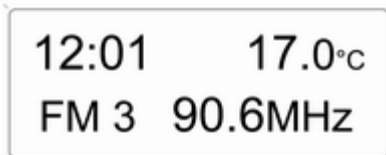
Dörr öppen

☞ lyser rött.

Lyser när en dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Triple-Info-Display

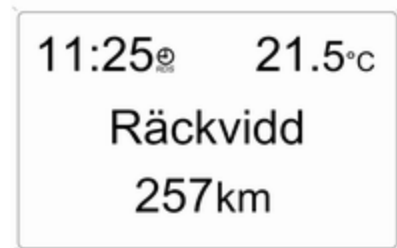


20004

Visning av tid, yttertemperatur och datum resp. infotainmentsystem, när det är på.

Det går att visa tid, datum och yttertemperatur när tändningen är av. Tryck snabbt på en av de båda knapparna under displayen.

Board-Info-Display



20005

Visning av tid, yttertemperatur och datum resp. infotainmentsysteminformation.

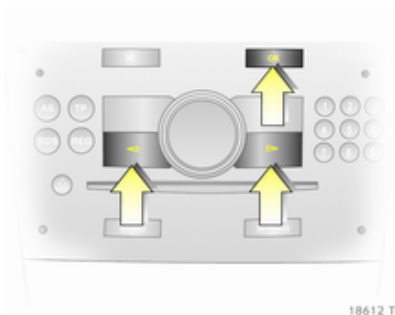
Val av funktioner

Med hjälp av Board-Info-Display sköts funktioner och inställning av infotainmentsystemet.

Detta sker med infotainmentsystemets menyer och knappar.

Menyerna lämnas automatiskt om de inte använts under ca 5 sekunder.

Val med infotainmentsystemets knappar



Använd OK-knappen i menyn **Inställningar** för att aktivera önskad funktion. Använd pilknapparna för att ändra inställningarna.

Använd OK-knappen i menyn **BC** för att aktivera önskad funktion. Använd OK-knappen för att aktivera stoppuret eller starta om mätningar och beräkningar.

Val med det vänstra inställningshjulet på ratten



Tryck på inställningshjulet för att öppna menyn **BC**. Tryck för att aktivera stoppuret eller starta om mätningar och beräkningar i menyn **BC**.

Vrid på inställningshjulet för att öppna den önskade funktionen.

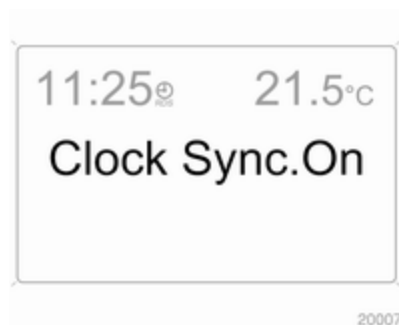
Systeminställningar



Tryck på knappen **Settings** på infotainmentsystemet. Då öppnas menyalternativet **Audio**.

Med den vänstra pilknappen öppnas **System** och valet görs med OK-knappen.

Automatisk tidssynkronisering

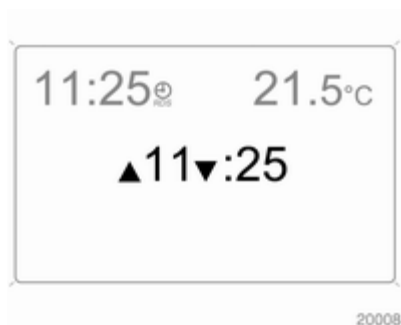


RDS-signalen från de flesta VHF-stationerna ställer in tiden automatiskt. Detta visas med  på displayen.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Avaktivera (**Clock Sync.Off**) eller aktivera (**Clock Sync.On**) den automatiska tidssynkroniseringen med hjälp av pilknapparna.

Inställning av tid och datum

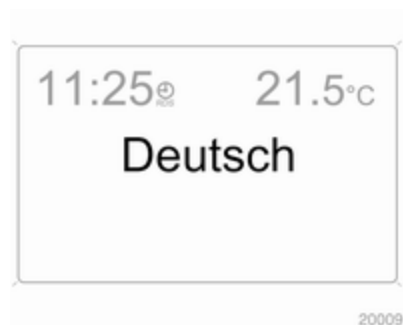


Det värde som ska ställas in markeras med pilar. Utför den önskade inställningen med pilknapparna.

Tändlogik

Se anvisningar för infotainment-systemet.

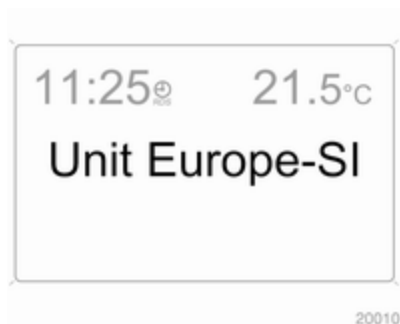
Inställning av språk



Displayspråk kan väljas för vissa funktioner.

Välj önskat språk med pilknapparna.

Inställning av måttenhet



Välj önskade måttenheter med pilknapparna.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display



Visning av tid, yttertemperatur och datum resp. infotainmentsystem (när det är på) samt elektronisk klimatiseringsautomatik.

Color-Info-Display visar informationen i färg.

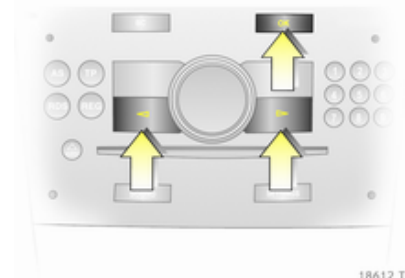
Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Val av funktioner

Displayen ger åtkomst till funktioner och inställningar i infotainment-systemet och i den elektroniska klimatiseringsautomatiken.

Valen görs med menyer och knappar, infotainmentsystemets multifunktionsknapp eller med det vänstra inställningshjulet på ratten.

Val med infotainmentsystemets knappar



Välj menyalternativ via menyerna och använd infotainmentsystemets knappar. OK-knappen används för att välja det markerade alternativet eller för att bekräfta ett kommando.

För att lämna en meny, tryck på höger eller vänster pilknapp tills **Tillbaka** eller **Main** visas och välj detta alternativ.

Val med multifunktionsknappen



17013 T

Vrid på multifunktionsknappen för att markera menyalternativ eller kommandon och välj funktionsområden.

Tryck på multifunktionsknappen för att välja ett markerat alternativ eller bekräfta ett kommando.

För att lämna en meny, vrid multifunktionsknappen till **Tillbaka** eller **Main** och välj detta alternativ.

Val med det vänstra inställningshjulet på ratten



17014 T

Vrid hjulet för att välja en menypunkt.

Tryck på inställningshjulet för att välja ett markerat alternativ eller bekräfta ett kommando.

Funktionsområden



För varje funktionsområde finns det en huvudsida. Den väljs i displaysens överkant (inte med infotainmentsystemet CD 30 eller Mobile Phone Portal):

- Audio.
- Navigation.
- Telefon.
- Färddator.

Systeminställningar

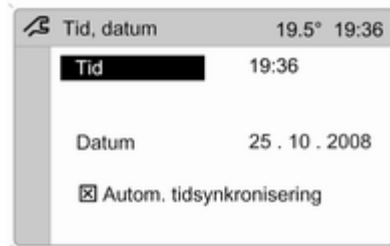


20013

Tryck på knappen **Main** på infotainmentsystemet.

Tryck på knappen **Settings** på infotainmentsystemet. Ingen meny kan väljas på infotainmentsystem CD 30.

Inställning av tid och datum



20014

Välj menyalternativet **Tid, datum** från menyn **Inställningar**.

Välj önskade menyalternativ och gör inställningarna.

Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalen från de flesta VHF-stationerna ställer in tiden automatiskt.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

På infotainmentsystem med navigation ställs dessutom tid och datum in när en GPS-satellitsignal tas emot.

Funktionen aktiveras genom tryckningar på fältet framför **Autom. tidsynkronisering** på menyn **Tid, datum**.

Inställning av språk



20015

Displayspråk kan väljas för vissa funktioner.

Välj menyalternativet **Språk** från menyn **Inställningar**.

Välj önskat språk.



20016

Valet bekräftas med tecknet ► framför menyalternativet.

På system med talsvar ställs efter ändring av språkställning på displayen frågan om även talspråket ska ändras – se användarhandledningen för infotainmentsystemet.

Inställning av måttenhet



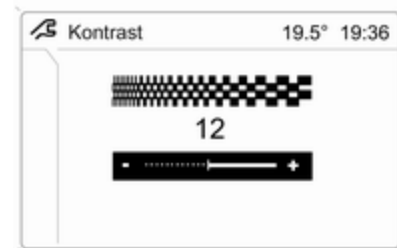
20017

Välj menyalternativet **Enheter** från menyn **Inställningar**.

Välj önskad enhet.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Inställning av kontrast (Graphic-Info-Display)



20018

Välj menyalternativet **Kontrast** från menyn **Inställningar**.

Bekräfta den önskade inställningen.

Inställning av displayläge

Displayens ljusstyrka beror på bilens belysning. Fler inställningar kan göras på följande sätt:

Välj menyalternativet **Dag / Natt** från menyn **Inställningar**.

Automatisk Färgerna anpassas till ytterbelysningen.

Alltid dag design Svart eller färgad text mot ljus bakgrund.

Alltid natt design Vit eller färgad text mot mörk bakgrund.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Tändlogik

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Bilmeddelanden

Meddelanden ges via instrumentpaneldisplayen eller som varningar och ljudsignaler. Check-Control-meddelanden visas på Info-Display. Vissa visas i förkortad form. Bekräfta varningsmeddelanden med multifunktionsknappen ⇨ 92, ⇨ 95.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

- Om den elektroniska nyckeln inte är tillgänglig eller inte registreras av systemet.
- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en hastighet som är programmerad i fabriken överskrids.

- Om förardörren öppnas på en bil med automatiserad manuell växellåda när en växel är ilagd, motorn är igång och fotbromsen inte är nertrampad.

Om bilen är parkerad och förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.
- Vid Open&Start-system och automatisk växellåda, om växelväljaren inte är i läge **P**.
- Vid automatiserad manuell växellåda, om parkeringsbromsen inte är åtdragen och ingen växel är ilagd när motorn stängs av.

Batterispänning

Låg batterispänning i fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln. På bilarna utan Check-Control visas meddelandet **InSP3** på instrumentpanelens display. Byt batteriet ⇨ 27, ⇨ 28.

Bromsljusströmställare

Bromsljuset tänds inte vid bromsning. Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Motorns kylvätskenivå



20019

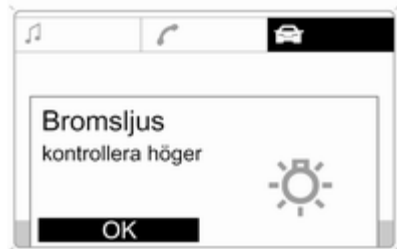
Låg vätskenivå i motorns kylsystem. Kontrollera kylvätskan omedelbart ➔ 156.

Dränering av dieselbränslefilter

Vid vatten i dieselbränslefiltret visas meddelandet **InSP4** på instrumentpanelen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Belysning

Viktiga lampor i ytterbelysningen, inklusive kablar och säkringar, övervakas. Vid körning med släp övervakas även släpets belysning. Släp med lysdiodsbelysning måste ha en adapter som möjliggör en lampövervakning som för konventionella glödlampor.



20020

Den belysning som är sönder visas på Info-Display, eller meddelandet **InSP2** visas på displayen på instrumentpanelen.

Stöldlarm

Systemstörning i stöldlarmet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Däcktryck



20021

I bilar med kontrollsystem för ringtryck kommer det upp ett meddelande med uppgift om vilket däck som ska kontrolleras om ringtrycket är för lågt.

Sänk hastigheten och kontrollera ringtrycket vid nästa tillfälle. Kontrollsystem för ringtryck ↗ 176. Kontrollera ringtryck ↗ 175, ↗ 209.



20022

Vid betydande ringtrycksförlust visas ett meddelande om detta där det aktuella däckets anges.

Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar. Stanna och kontrollera däckens. Montera reservhjulet ↗ 181. Om däck med nödkörningsegenskaper är monterade är den högsta tillåtna hastigheten 80 km/h. Mer information ↗ 174. Kontrollsystem för ringtryck ↗ 176.

Spolarvätskenivå

Låg spolarvätskenivå. Fyll på spolarvätska ↗ 157.

Färddator

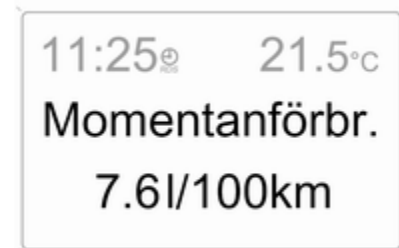
Färddator i Board-Info-Display

För visning av färddatorns kördata trycker du på knappen **BC** på infotainmentsystemet eller på det vänstra inställningshjulet på ratten.

Vissa meddelanden visas på displayen i förkortad form.

Efter val av en audiofunktion visas i fortsättningen den undre raden av den valda färddatorfunktionen.

Momentan förbrukning



20023

Visning av momentan förbrukning. Vid låga hastigheter visas förbrukningen per timme.

Genomsnittsförbrukning

Visar den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Verklig förbrukning

Visar förbrukat bränsle. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

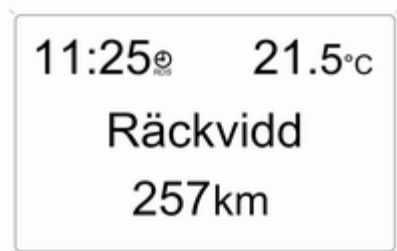
Visar medelhastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning medräknas inte.

Vägsträcka

Visar körsträckan. Mätningen kan startas om när som helst.

Räckvidd



20005

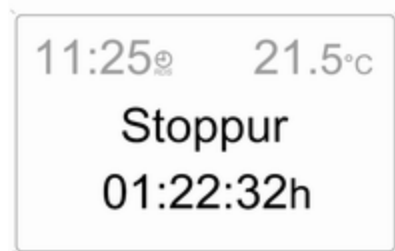
Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas meddelandet **Räckvidd** i displayen.

När bränsletanken nästan är tom visas meddelandet **Tanka snarast!** i displayen.

Stoppur



20024

Välj funktion. Tryck på **OK**-knappen eller på det vänstra inställningshjulet på ratten för att starta eller stoppa stoppuren.

Starta om färddatorn

Mätningen resp. beräkningen av följande färddatorinformation kan startas om:

- Genomsnittsförbrukning.
- Verklig förbrukning.
- Genomsnittshastighet.

- Vägsträcka.
- Stoppur.

Välj önskad färddatorinformation

⇒ 92. För att starta om, tryck på **OK**-knappen eller på det vänstra inställningshjulet på ratten i cirka 2 sekunder.

Färddator i Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display

Färddatorns huvudsida informerar om räckvidd, momentan förbrukning och genomsnittlig förbrukning för **BC 1**.

För visning av färddatorns övriga kördataba, tryck på knappen **BC** på infotainmentsystemet, välj meny Färddator på displayen eller tryck på det vänstra inställningshjulet på ratten.

Välj **BC 1** eller **BC 2** i menyn Färddator.

Räckvidd



20025

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.



20026

När bränslenivån i tanken är låg visas meddelandet **Räckvidd** i displayen.

När bränsletanken nästan är tom visas meddelandet **Tanka snarast!** i displayen.

Navigationssystemet hjälper dig att hitta närmaste bensinstation. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning. Vid låga hastigheter visas förbrukningen per timme.



20027

Vägsträcka

Visar körsträckan. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Visar medelhastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning medräknas inte.

Verklig förbrukning

Visar förbrukat bränsle. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittsförbrukning

Visar den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Starta om färrdatorn

Mätningen resp. beräkningen av följande färrdatorinformation kan startas om:

- Vägsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Verklig förbrukning.
- Genomsnittsförbrukning.

Välj **BC 1** eller **BC 2** från meny **Färrdator**.



20028

De båda färrdatorerna kan nollställas separat, vilket gör det möjligt att jämföra data för olika tidsperioder.

Välj önskad färrdatorinformation och bekräfta.



20029

För att nollställa all information i en färrdator: välj menyalternativet **Alla värden**.

Stoppur



Välj menyalternativet **Stoppur** från menyn **Färddator**.

Välj menyalternativet **Start** för att starta. Välj menyalternativet **Stopp** för att stoppa.

Välj menyalternativet **Reset** för att nollställa.

I menyn **Optioner** kan stoppurets visning väljas:

Körtid utan stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts.
Stopptider mäts inte.

Körtid med stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts.
Stopptider med tändningen på räknas med.

Restid

Tiden mäts mellan manuell inkoppling genom **Start** och fränkoppling genom **Reset**.

Ringtryck



20031

Välj menyalternativet **Däck** från menyn **Färddator**.

För varje däck visas aktuellt ringtryck.

Mer information ⇨ 176.

Belysning

Ytterbelysning	106
Kupébelysning	111
Belysningssegenskaper	112

Ytterbelysning Belysningsströmställare



17122 T

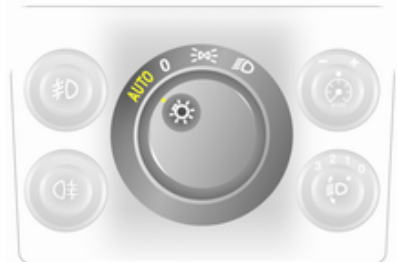
Vrid belysningsströmställaren till:

- 0** = Av
-  = Sidoljus
-  = Halvljus eller helljus

Kontrollampa  91.

Om tändningen är avslagen med strålkastarna tända fortsätter endast sidoljusen att lysa.

Automatisk belysningsreglering



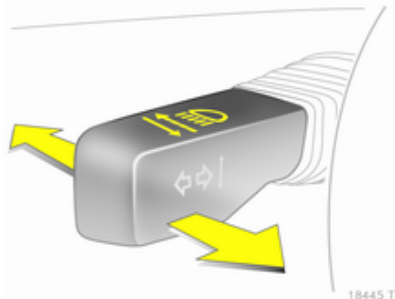
17123 T

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: När motorn är igång är strålkastarna tända när ljusförhållandena är dåliga.

Av säkerhetsskäl ska belysningsströmställaren alltid vara i läget **AUTO**.

Flytta belysningsströmställaren till  om sikten är dålig på grund av dimma eller dis.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas ljusräckvidd till bilens belastning för att förhindra bländning: Tryck på knappen för att frigöra och vrid till önskat läge.

Bilar utan automatisk nivåreglering

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade

- 2 = Alla säten belastade och bagagerumslast
- 3 = Förarsätet belastat och bagagerumslast

Bilar med automatisk nivåreglering

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade
- 1 = Alla säten belastade och bagagerumslast
- 2 = Förarsätet belastat och bagagerumslast

Automatisk strålkastarinställning

Strålkastarnas ljusräckvidd ställs in automatiskt i enlighet med bilens last.

Strålkastare vid körning i utlandet

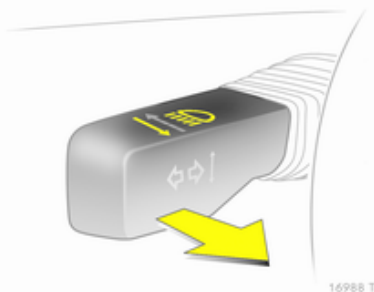
Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Bilar med Adaptive Forward Lighting



Anpassning av strålkastarens ljuskägla:

1. Dra i spaken och håll kvar den.
2. Slå på tändningen.
3. Efter ca 3 sekunder hörs en ljudsignal.

Kontrollampa   91.

Varselljus

Sidoljuset tänds med tändningen påslagen och belysningsströmställaren inställd på **O** eller **AUTO**. När motorn är igång tänds strålkastarna.

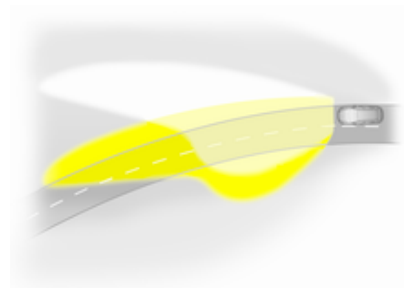
På bilar utan automatisk inkoppling av halvljus måste  vara inkopplad när det är mörkt för belysning av instrumentpanelen.

Halvljusautomatiken slås av tillsammans med tändningen.

Adaptive forward lighting

Adaptive Forward Lighting med bixenon-strålkastare förbättrar belysningen i kurvor och ökar strålkastarnas räckvidd.

Svängbara strålkastare



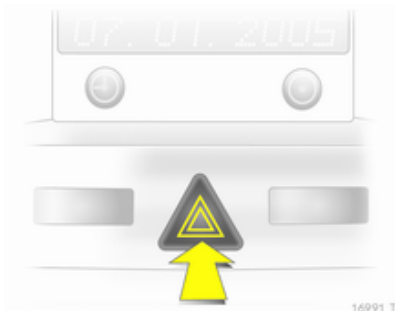
Ljusstrålen svänger beroende på rattläget och hastigheten.

Motorvägsljus

Vid högre hastigheter och konstant körning rakt fram ställs ljusstrålen automatiskt in något högre och därmed ökar strålkastarens räckvidd.

Kontrollampa   91.

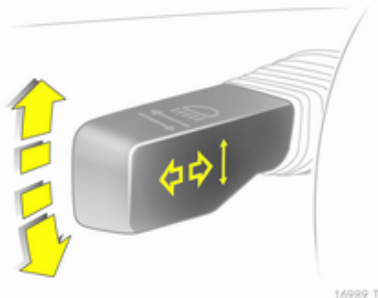
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers slås på automatiskt när airbag utlöses.

Blinkers och filbytessignal



Spaken = höger blinkerssignal

Spaken uppåt = höger blinkerssignal
Spaken neråt = vänster blinkerssignal

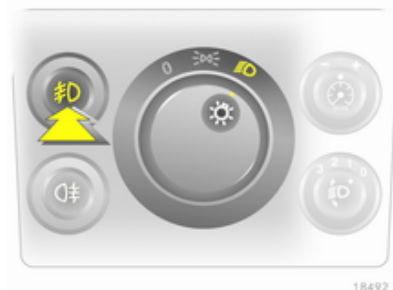
Spaken går alltid tillbaka till ursprungsläget.

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkerssignalen manuellt genom att trycka kort på spaken.

Dimljus fram



Dimljuset fram går endast att tända när tändningen och strålkastarna eller sidoljusen är påslagna.

Aktivering med knappen .

Dimbakljus

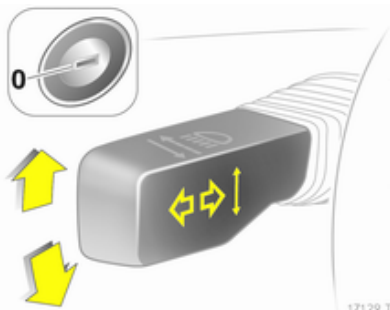


Dimbakljusen går endast att tända när tändningen och strålkastarna eller sidoljusen (med dimljus fram) är påslagna.

Aktivering med knappen **D**.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



Vid parkering går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Sätt belysningsströmställaren på **0** eller **AUTO**.
2. Tändning fränkopplad.
3. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Koppla från genom att slå på tändningen eller genom en lätt tryckning på blinkersspaken i andra riktningen.

Backljus

Backljust lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Reglage för instrumentpanelbelysning



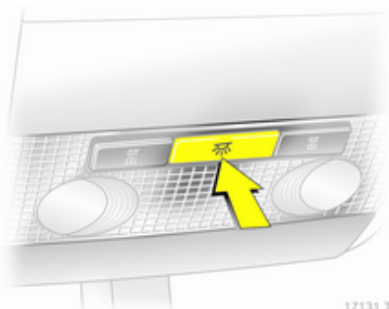
17130 T

Ljusstyrkan kan ställas in när ytterbelysningen är tänd: Tryck på knappen ☀️ för att frigöra, vrid den sedan och håll kvar den tills önskad ljusstyrka har uppnåtts.

Innerbelysning

Den främre och mitre innerbelysningen tänds och släcks med fördröjning vid in- och urstigning.

Främre innerbelysning



17131 T

Aktivering med knappen ☀️.

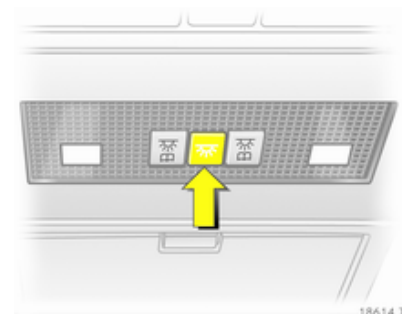
Mitre och bakre innerbelysning

Det finns två utföranden.



17133 T

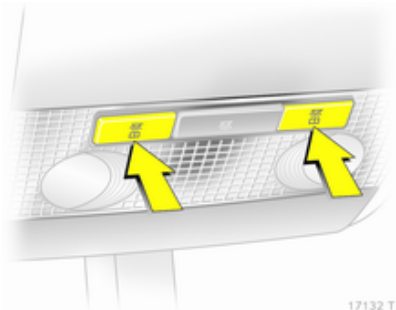
Aktivering med strömställare (I = på, 0 = av, mittenläge = automatisk).



18614 T

Avaktivering med knappen ☀️.

Läslampor



Aktivering med knapparna  eller med strömställaren (I = på, 0 = av, mittenläge = automatisk).

Solskyddsbelysning

Belysningen tänds när täcklocken öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

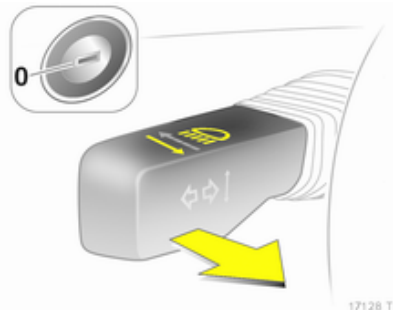
Spotligt innerbackspegelhus. Dagsljusberoende, automatiskt reglerad mittkonsolbelysning.

Instegsbelysning

När bilen har låsts upp tänds instrumentpanelbelysningen och registreringsskyltsbelysningen i några sekunder.

Start  16.

Urstigningsbelysning



Strålkastarna och backljuset lyser under ca 30 sekunder efter inkoppling och stängning av förardörren.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra att batteriet laddas ur släcks all innerbelysning automatiskt efter 10 minuter när tändningen är frånkopplad.

Infotainmentsystem

Inledning	114
Radio	114
Ljudspelare	115
Baksätessinfotainment	115
Telefon	115

Inledning

Funktion

Användning, se användarhandledning för infotainmentsystemet.

Radio

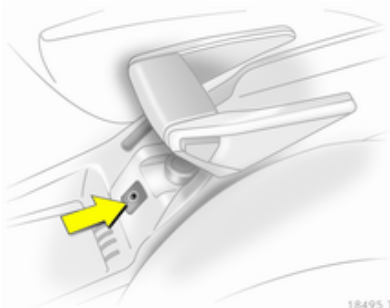
Radiomottagning

Vid radiomottagning kan det uppstå fräsande störningar, brus, distorsion eller bortfall av mottagningen på grund av

- Avståndsvariationer till sändaren.
- Flervägs-mottagning p.g.a. reflexer från olika hinder.
- "Sändarskugga".

Ljudspelare

Extraenheter



Via AUX-ingången går det att ansluta en extern ljudkälla, t.ex. en bärbar CD-spelare med 3,5 mm teleplugg. Se alltid till att AUX-ingången är ren och torr.

Baksätesinfotainment

Ljudanläggning i baksätet



Med Twin Audio går det att välja mellan den ljudkälla som spelas på infotainmentsystemet eller en extern ljudkälla. Endast en ljudkälla som inte är aktiv på infotainmentsystemet kan styras.

Det finns två hörlursuttag. Ljudvolymen kan ställas in individuellt.

Telefon

Mobiltelefoner och CB-radioutrustning

Monterings- och användningsföreskrifter

De bilspecifika monteringsanvisningar och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. I annat fall kan bilens typgodkännande upphöra att gälla (EU-direktiv 95/54/EG).

Rekommendationer för störningsfri drift:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 watt.
- Montering av telefonen på lämplig plats, se relevant anmärkning ⇨ 57.

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp. apparathållare och möjligheten att använda apparater med sändareffekter som överstiger 10 watt.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 watt vid GSM 900 och annars 1 watt.

Av säkerhetsskäl ska telefonen inte användas under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

Varning

Radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller de ovan nämnda standarderna är endast tillåtna med en antenn som är monterad på bilens utsida.

Se upp

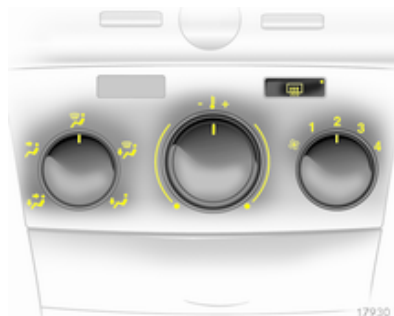
Användning av mobiltelefoner och radioutrustning i bilens kupé utan ytterantenn kan leda till att bilens elektronik drabbas av funktionsstörningar om de ovannämnda föreskrifterna inte följs.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	117
Luftmunstycken	123
Underhåll	124

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Luftfördelning
- Temperatur
- Fläkthastighet

Bakruteuppvärmning ➔ 41.

Luftfördelning

- = Till huvud- och fotutrymme.
- = Till huvudutrymme.

- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- = Till fotutrymmet.

Det går att använda mellanlägen.

Temperatur

- Rött område = Varmt
- Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

-  = Kylning
 = Innercirkulation

Kylning

Styrs med knappen  och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kylv och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Innercirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Luftfördelning till . Innercirkulationen är avaktiverad.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

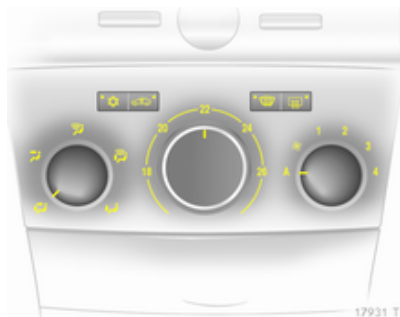
- Koppla till kylningen .
- Innercirkulation  tillkopplad.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Koppla till kylningen .
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Automatisk klimatreglering



Reglage för:

- Luftfördelning
- Temperatur
- Fläkthastighet

-  = Kylning
-  = Innercirkulation
-  = Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  41.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I det automatiska läget reglerar fläkthastigheten automatiskt luftflödet.

Automatikdrift

Grundinställning för högsta komfort:

- Ställ in fläkthereglaget på **A**.
- Ställ in luftfördelningsreglaget på önskad inställning.
- Ställ in temperaturen på önskad nivå.
- Koppla till kylningen .
- Öppna alla munstyckena.

Luftfördelning

-  = Till huvud- och fotutrymme.
-  = Till huvudutrymme.
-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  = Till fotutrymmet.

Det går att använda mellanlägen.

Val av temperatur

Ställ in temperaturreglaget på det önskade läget. Det går att använda mellanlägen.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.

I ändlägena sker ingen temperaturreglering. Luftkonditioneringen arbetar med maximal kyl- resp. värmeeffekt.

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Fläkthastighet

I det automatiska läget **A** reglerar fläkthastigheten automatiskt luftflödet. Om det behövs kan luftflödet justeras manuellt.

Kylning

Styrs med knappen  och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Innercirkulation

Innercirkulationsläget aktiveras med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutor kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen .
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på önskat temperaturvärde.
- Ställ in fläkthastighetsreglaget på **A**.
- Öppna alla munstycken.

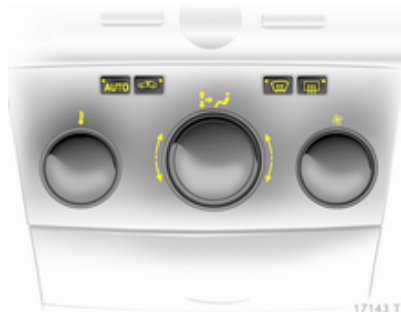
Den automatiska klimatregleringen kylar automatiskt till det angivna värdet med maximal kyleffekt.

Med temperaturreglaget på den lägsta inställningen ger systemet kontinuerligt maximal kyleffekt. Systemet är automatiskt inställt på innercirkulation när luftkonditioneringen är på.

Avfuktning och avisning av rutor

- Koppla till kylningen .
- Tryck på knappen  i läget **A** kopplar fläkten automatiskt till högsta varvtal och luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning och menyval
- Fläkthastighet

AUTO = Automatikdrift

 = Innercirkulation

 = Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  ⇨ 41.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



20032

Information visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna visas kort i Info-Display, över den meny som visas.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Sensorn i instrumentpanelen får inte täckas över, i så fall fungerar systemet inte riktigt.

Automatikdrift

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck in knappen **AUTO**.
- Öppna alla luftmunstycken.
- **Luftkonditionering** på.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.

Om den minsta temperaturen ställs in visas **Lo** i displayen och den elektroniska klimatiseringsautomatiken ger maximal kyleffekt.

Om den högsta temperaturen ställs in visas **Hi** i displayen och den elektroniska klimatiseringsautomatiken ger maximal värmeeffekt.

Fläkt hastighet

Den valda fläkt hastigheten indikeras med **A** och en siffra i displayen.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på knappen **DEF**. **DEF** visas på displayen.

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

Återställning till automatikdrift: tryck på knappen **DEF** eller knappen **AUTO**.

Koppla in bakruteuppvärmningen **FR**.

Manuella inställningar i menyn Klimat

Klimatiseringsautomatikens inställningar kan ändras med mittreglaget eller med knapparna och de menyer som visas på displayen.

För att visa menyn, tryck in mittreglaget. Menyn **Klimat** visas i displayen.

Markera enskilda menyalternativ genom att vrida på mittreglaget och välj genom att trycka in reglaget.

För att lämna en meny, vrid mittreglaget till **Tillbaka** eller **Main** och välj detta alternativ.

Luftfördelning

Vrid mittreglaget. Menyn

Luftfördelning aktiveras och visar möjliga luftfördelningsinställningar:

Uppåt = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

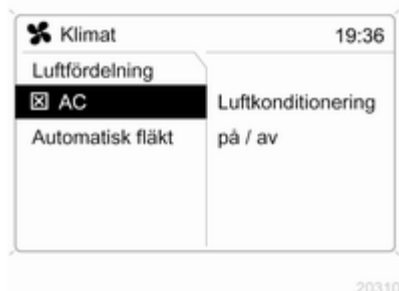
Mitten = Till kupén.

Neråt = Till fotutrymmet.

Menyn **Luftfördelning** kan även öppnas via menyn **Klimat**.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning



På menyn **Klimat**, välj menyalternativet **AC** och slå på eller av kylningen.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas kan man slå av kylningen och därmed spara bränsle, **Eco** visas i displayen.

Fläktens reglerförhållande vid automatikdrift

Fläktens funktion vid automatikdrift kan anpassas.

På menyn **Automatisk fläkt**, välj menyalternativet **Klimat** och markera den önskade fläktregleringen.

Manuell innercirkulation

Det manuella innercirkulationsläget aktiveras med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutor kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Klimatisering vid avstängd motor

När tändningen är av kan den kvarvarande värmen eller kylan i systemet användas för klimatisering av kupén.

Tryck på knappen **AUTO** vid frånkopplad tändning. **Restklimatisering på** visas kort på displayen.

Restklimatisering fungerar endast under en begränsad tid. För att avbryta, tryck på knappen **AUTO**.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Kylvätskevärmare

Bilar med dieselmotorer har en bränsle driven extra kylvätskevärmare som värmer upp kylvätskan när motorn är igång.

Luftmunstycken

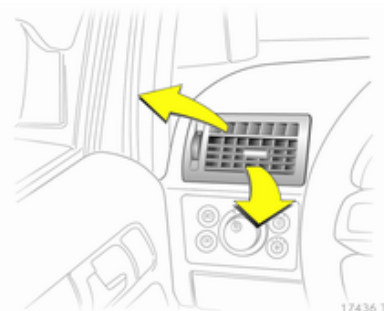
Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

Luftmunstycken med inställningshjul



Vrid inställningshjulet för att öppna eller stänga munstycket.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Luftmunstycken utan inställningshjul



Öppna lamellerna och ställ in riktningen för luftflödet.

Rikta lamellerna neråt för att stänga munstycket.

Varning

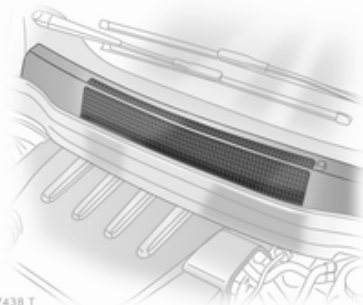
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintagen framför vindrutan måste vara fria från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Kupéfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	126
Start och hantering	126
Motoravgaser	128
Automatisk växellåda	130
Manuell växellåda	135
Manuell automatiserad växellåda	135
Bromsar	139
Körkontrollsystem	141
Farthållare	143
Hindervarningssystem	144
Bränsle	145
Bogsering	148

Körningstips

Kontroll över bilen

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar då inte (t.ex. bromsservo, styrservo). Du utsätter dig själv och andra för fara.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

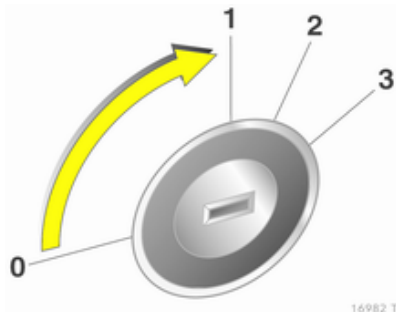
Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Dieselpartikelfilter ⇨ 128.

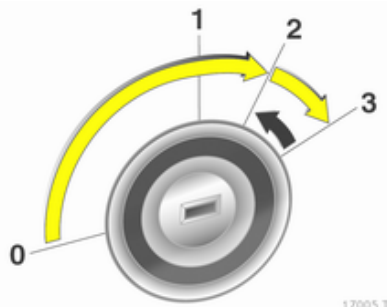
Tändlåsets lägen



- 0 = Tändning fränkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning fränkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

Starta motor

Starta motorn med tändlåset



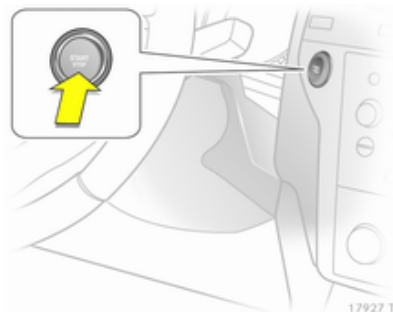
Trampa ner kopplingen och bromsen, automatisk växellåda i läge **P** eller **N**.
Använd inte gaspedalen.

Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läget 2 för förglödning och vänta tills kontrollampan  slocknar.

Vrid kort nyckeln till läge 3 och släpp den när motorn går igång.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till 0.

Starta motorn med Start/Stop-knappen



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen. Trampa ner kopplingen och bromsen, automatisk växellåda i läge **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotorer: tryck kort in knappen för att starta förglödningen, vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset, vänta tills kontrollampan  slocknar och tryck sedan in knappen i 1 sekund och släpp den när motorn går igång.

För att upprepa startproceduren eller stänga av motorn, tryck på knappen en gång till.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25°C för dieselmotorer och -30°C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer på under -30°C kräver den automatiska växellådan och den automatiserade manuella växellådan en uppvärmningsfas på cirka 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P** respektive **N**.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
 - Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa samtidigt ner fotbromsen för att minska manöverkraften.
 - Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
 - När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldskyddet och stöldlarmet.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

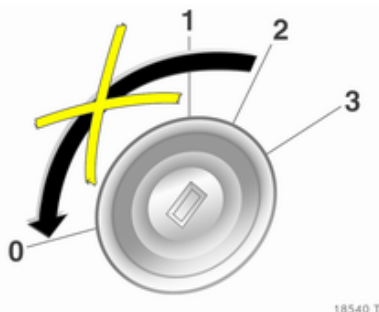
Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som utförs automatiskt under körningen. Filtret rengörs genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Under denna tid kan

bränsleförbrukningen öka. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filtret måste rengöras och de senaste körförhållandena inte tillät automatisk rengöring blinkar kontrolllampan . Fortsätt köra och låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av diesel-partikelfiltret startas.



Vi rekommenderar att du inte avbryter körningen eller slår av tändningen under rengöringen.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts mer än en gång finns det en stor risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.



Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 145, ⇨ 198 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

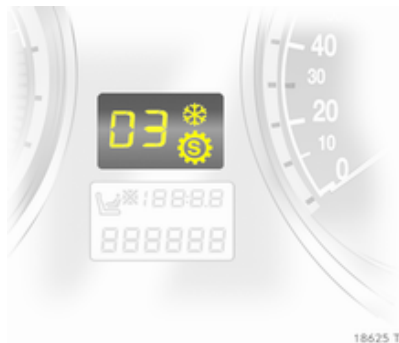
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Den automatiska växellådan möjliggör automatisk växling (automatläge) och vid utförande med ActiveSelect även manuell växling (manuellt läge).

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

På bilar med Open&Start-system blinkar P i växellådsdisplayen när tändningen är avstängd om **P** inte är i eller om parkeringsbromsen inte är åtdragen.

När Sport-läget är aktiverat lyser .

När vinterprogrammet är aktiverat lyser .

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, framhjulen låsta, skall endast läggas i när bilen står still och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backväxel, läggs endast i när bilen står still
- N** = tomgång
- D** = automatiskt läge med alla växlar



Växelväljaren kan endast flyttas från **P** eller **N** när tändningen är på och fotbromsen nertrampad (växelväljarspär).

I växelväljarläge **N** aktiveras växelväljarspärren med tidsfördröjning, men endast när bilen står still.



I lägena **P** eller **N** lyser kontrollampen (☹) i växelväljarskalan rött om växelväljaren är spärrad. Om växelväljaren inte är i läge **P** när tändningen är av blinkar kontrollampen (☹) och **P** i växelväljarskalan.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du in frigöringsknappen på växelväljaren.

När läget **N** är valt, trampa på bromspedalen eller sätt an parkeringsbromsen innan du startar.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Växlar 3, 2, 1

3, 2, 1 = Växellådan växlar inte högre än det valda steget.

För att lägga i **3** eller **1**, tryck på knappen på växelväljaren.

Välj bara **3**, **2** och **1** när du vill undvika automatisk uppväxling eller utnyttja motorbromsen.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Växla fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorens varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt handbromsen och lägg i **P**. Tändnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren står i läge **P**.

Manuellt läge

Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel när en förbestämd hastighet överskrids.

Vid höga motorvarvtal sker ingen automatisk uppväxling till ett högre motorvarvtal.

Av säkerhetsskäl är kickdown också tillgänglig i manuellt läge.

Elektroniskt styrda körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd.
- När Sport-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). Sport-läge ⇨ 142.

Vinterprogram ❄



Koppla in vinterprogrammet vid startsvårigheter på hal vägbana.

Inkoppling vid utförande utan manuellt läge

Tryck på knappen ❄ i läge **P**, **R**, **N**, **D** eller **3**. Bilen börjar köra på treans växel.

Inkoppling vid utförande med manuellt läge

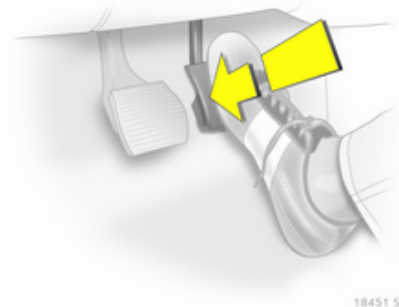
Tryck på knappen ❄ i automatiskt läge. Bilen börjar köra på tvåans eller treans växel beroende på vägförhållandena.

Frånkoppling

Vinterprogrammet stängs av vid:

- Förnyat tryck på knappen ❄.
- Manuellt val av **2** eller **1**.
- Växling till manuellt läge.
- Frånkoppling av tändningen.
- För hög växellådstemperatur.

Kickdown



Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal.

Fel

Vid en störning lyser ⚠. Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Utförande utan manuellt läge

Tvåan är inte tillgänglig. Växla manuellt:

- 1 = Ettans växel
- 2 = Treans växel
- 3, D = Fyrans växel

Utförande med manuellt läge

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läge **P** eller **N**.

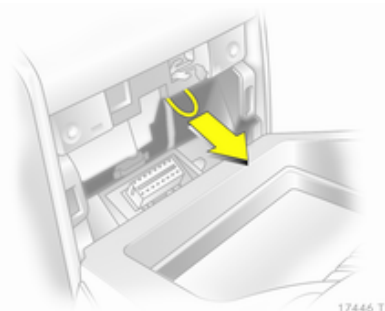
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 185.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, frigör väljarspaken:

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Ta ut askoppinsatsen ⇨ 81. Lossa skruven på metallkåpan och ta bort båda delarna. Bilens verktyg ⇨ 173.
3. Haka loss askoppinsatsen eller kåpan: ta tag i öppningen i ovankanten, haka loss askoppinsatsen eller kåpan och ta bort dem.



4. Dra i öglan och flytta växelväljaren från läge **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
5. Sätt in och snäpp fast askoppshållaren eller kåpan i överkanten.
6. Fäst metallkåpan med skruven. Sätt in askoppinsatsen ⇨ 81.

Manuell växellåda



För att lägga i backen när bilen står stilla, tryck in knappen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ur kopplingen och lägg i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan Easytronic möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



Visning av läge och aktuell växel.

Displayen blinkar under några sekunder om motorn är i gång och fotbromsen inte trampas ner vid val av **A**, **M** eller **R**.

När vinterprogrammet är aktiverat lyser .

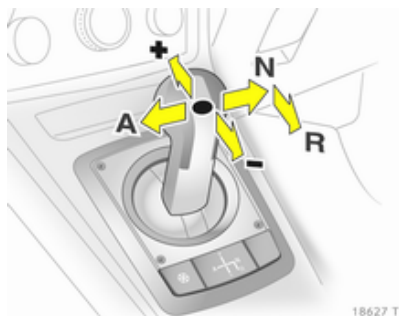
Starta motorn

Trampa ner bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  på instrumentpanelen samtidigt som "N" blinkar i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

Vid fel på alla bromsljus är det inte heller möjligt att starta.

När bromspedalen trampas ner läggs växellådan automatiskt i **N** vid start. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N = Friläge.

A = Växling mellan automatläge och manuellt läge. Växellådsdisplayen visar **A** eller **M**.

R = Backväxel. Läggs endast i när bilen står stilla.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Start

Trampa på bromspedalen och flytta växelväljaren till **A**, **+** eller **-**. Växellådan är i automatiskt läge och ettan är ilagd. Vid val av **R** är backen ilagd.

När du släpper bromsen kör bilen iväg långsamt.

För att köra iväg utan att trampa på bromspedalen, ge gas direkt en växel har lagts i.

Om varken gaspedalen eller bromspedalen trampas ner läggs ingen växel i och **A** eller **R** blinkar en kort stund på displayen.

Stanna bilen

När bilen stannar läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur i **A**. I **R** ligger backen i.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Växla fram och tillbaka mellan **R** och **A**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senaste ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Växellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer **+** eller **-** i automatiskt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.
- Om Sport-läge är inkopplat förkortas växlingstiderna och växlingen sker vid högre varvtal (om inte fart-hållaren är på). Sport-läge ⇨ 142.

Vinterprogram ❄



Koppla in vinterprogrammet vid startsvårigheter på hal vägbanor.

Inkoppling

Tryck på ❄-knappen. Växellådan växlar till automatiskt läge. Bilen börjar köra på tvåan. Sport-läget kopplas ur.

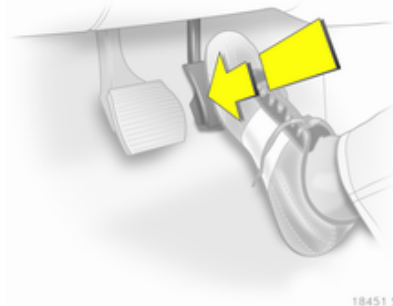
Frånkoppling

Vinterprogrammet stängs av vid:

- Förnyat tryck på knappen ❄.
- Frånkoppling av tändningen.

- Byte till det manuella läget (vid byte tillbaka till det automatiska läget är vinterprogrammet aktivt igen).
- Vid för hög kopplingstemperatur.

Kickdown



Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal.

Fel

För att skydda den automatiserade manuella växellådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

☞ lyser vid en störning. Det är möjligt att köra vidare. Det går inte att växla i manuellt läge.

Visas dessutom **F** i växellådsdisplayen är fortsatt körning inte längre möjlig.

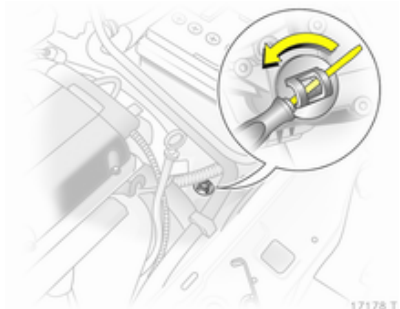
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ☞ 185.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.



Om du måste köra undan från trafikflödet, frikoppla på följande sätt:

1. Dra åt parkeringsbromsen och koppla från tändningen.
2. Öppna motorhuven ☞ 154.
3. Rengör växellådan vid locket så att ingen smuts kan komma in i öppningen när locket tas bort.
4. Lossa locket genom att vrida det och dra ut det uppåt.
5. Vrid den ställskruv som är placerad under locket medurs med en spårskruvmejsel tills ett tydligt motstånd märks. Kopplingen är nu lossad.

6. Montera det rengjorda locket igen. Locket måste ligga på huset helt och hållet.

Se upp

Vrid inte över motståndet, växel-lådan kan skadas!

Se upp

Bogsering av bilen och start av motorn är inte tillåten när kopp-lingen frigjorts på detta sätt. Bilen kan dock flyttas en kort sträcka.

Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 88.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 88.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

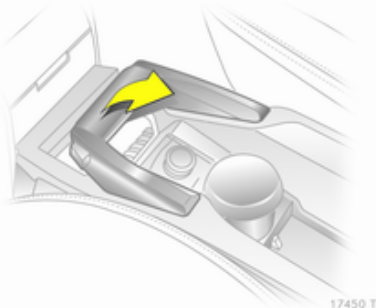
Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en uppförs- eller nerförlutning.

För att lossa handbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (I) ➔ 88.

Bromsassistent

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet hjälper till vid start i lutningar genom att hålla bilen stilla. När parkeringsbromsen lossas och fotbromspedalen släpps lossas bromsarna efter en fördröjning på 2 sekunder.

Körkontrollsystem

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjuln slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus är funktionsberett så snart kontrollampan  slocknar.

När ESP®Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  89.

Frånkoppling



Det går att avaktivera ESP®Plus när Sport-läget är inkopplat för sportig körning.

Varning

Avaktivera inte ESP®Plus om ett däck med nödkörningsegenskaper har förlorat trycket.

Om du trycker på knappen **SPORT** aktiveras ESP®Plus igen. Dessutom visas **ESPon** i servicedisplayen. När tändningen slås på igen är ESP®Plus aktiverat.

Sport-läge  142.

Interaktivt dynamiskt körsystem

Det interaktiva dynamiska körsystemet (IDS^{Plus}) kombinerar det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP^{Plus}) med det låsningsfria bromssystemet (ABS) och aktiv fjädringskontroll (CDC) för att förbättra köregenskaperna och bilens säkerhet.

SPORT-läge

Dämpning och styrning blir mer direkta och förmedlar en ännu bättre kontakt med vägbanan. Motorn reagerar snabbare på förändringar i gaspedalens läge.

Vid automatisk växling förkortas också växlingstiderna.

Kontrollampa IDS^{Plus} ⇨ 90.

Inkoppling



Tryck in knappen **SPORT**.

Kontrollampa ⚙ ⇨ 88.

Inkoppling av vinterprogrammet är inte möjligt.

Frånkoppling

Tryck snabbt på knappen **SPORT**. När tändningen eller vinterprogrammet slås på avaktiveras Sport-läget.

Aktiv fjädringskontroll

Aktiv fjädringskontroll (CDC) anpassar dämpningen för varje stötdämpare till aktuell körsituation och väglag.

Vid aktivering av Sport-läget anpassas dämpningen till ett mera sportigt körsätt.

Kontrollampa IDS+ ⇨ 90.

Automatisk nivåreglering



Bilens bakre nivå anpassas automatiskt under körning beroende på belastningen. Fjädringssträckan och markfrigången ökas och köreegenskaperna blir bättre.

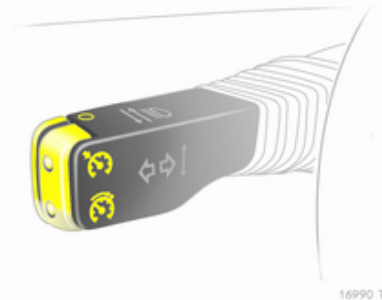
Den automatiska nivåregleringen aktiveras efter att bilen har kört en viss sträcka, beroende på bilens last och vägbanans beskaffenhet.

Vid funktionsstörning ska du inte utnyttja bilens hela lastförmåga. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Farthållare

Farthållaren kan spara hastigheter från ca 30 till 200 km/h och hålla dem konstant. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid en automatisk växellåda och en automatiserad manuell växellåda ska farthållaren endast användas i det automatiska läget.

Kontrollampa   92.

Inkoppling

Tryck lätt på knappen : Den aktuella hastigheten sparas och hålls.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

För att återställa den sparade hastigheten vid över 30 km/h trycker du på knappen .

Öka hastigheten

Vid inkopplad farthållare, håll knappen  intryckt eller tryck flera gånger kort på denna: Kontinuerlig eller stegvis hastighetsökning i små steg.

När knappen  släpps, lagras och hålls den aktuella hastigheten.

Sänka hastigheten

Vid inkopplad farthållare, håll knappen  intryckt eller tryck flera gånger kort på denna: Kontinuerlig eller stegvis hastighetsminskning i små steg.

När knappen  släpps, lagras och hålls den aktuella hastigheten.

Frånkoppling

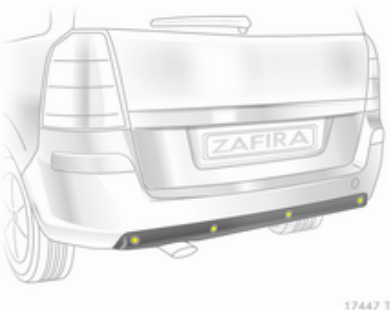
Tryck lätt på knappen : Farthållaren kopplas ur.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h
- Om bromspedalen används.
- Om kopplingspedalen används.
- Växelväljaren i läge N.

Hindervarningssystem

Parkeringshjälp



Parkeringshjälp underlättar parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilen och ett hinder framför och bakom bilen. Det är dock alltid föraren som bär det fulla ansvaret för parkeringen.

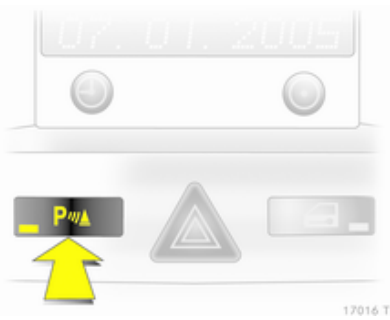
Systemet består av fyra ultraljudsparkeringssensorer i kofångaren fram och bak.

Kontrollampa  88.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Inkoppling



Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt.

Systemet kan även kopplas in manuellt vid låga hastigheter genom att trycka på knappen **P** .

När bilen närmar sig ett hinder hörs en intervallton. Intervallet minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Frånkoppling

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P** .

Systemet kopplas från automatiskt när en viss hastighet överskrids.

Draganordning

Om bilen är utrustad med en fabriksmonterad draganordning upptäcker systemet automatiskt detta.

Vid körning med släp avaktiveras de bakre parkeringssensorerna.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle enligt DIN EN 228.

Likvärdiga standardiserade bränslen med en etanolandel på max 10 volymprocent får användas. Använd i detta fall endast bränsle som uppfyller DIN 51625.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal $\geq$ 198. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt DIN EN 590. Bränslet måste ha låg svavelhalt (max 50 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen med en

biodieselandel (= FAME enligt EN14214) på max 7 volymprocent (som DN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

Marint dieselbränsle, brännolja, dieselbränslen som helt eller delvis är tillverkade av växter t.ex. rapsolja eller biodiesel, Aquazol och liknande diesel-vattenemulsioner får inte användas. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslets viskositet och filtrerbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

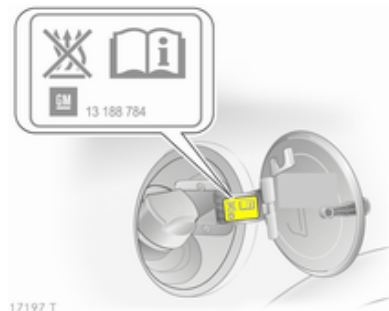
Bränsle för naturgasdrift

Använd naturgas med en metanhalt på ca 78-99 %. L-gas (low) har en metanhalt på ca 78-87 % och H-gas (high) ca 87-99 %. Det går att använda biogas med samma metanhalt om den har beretts kemiskt och har svavlats av.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Tankning



⚠ Fara

Stäng av motorn och extravärmare med brännkammare (framgår av etikett på tankluckan). Stäng av mobiltelefoner. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

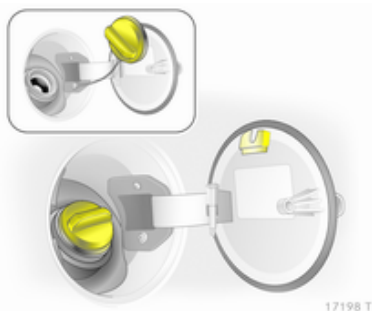
Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

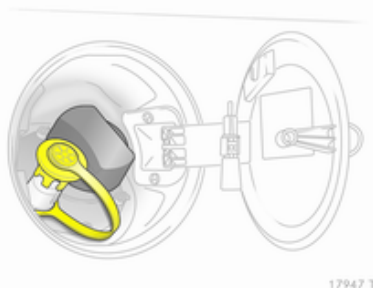


Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Tankning av naturgas



Vid tankning med naturgas ska påfyllningsrörets skyddslock tas bort.

⚠ Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste ske helt tätt, dvs. påfyllningsröret måste luftas. Sätt på skyddslocket.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel
– or – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

Franska GNV = Gaz Naturel (pour)
Véhicules – eller –
CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

För mätning av bränsleförbrukningen gäller normen 80/1268/EEG, senast ändrad genom 2004/3/EG.

Normen tar hänsyn till faktiska trafikförhållanden: Stadstrafik beräknas till cirka $\frac{1}{3}$ och landsvägskörning till cirka $\frac{2}{3}$. Hänsyn tas därvid också till kallstarter och accelerationsfaser.

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av förbrukning tar hänsyn till bilens fastställda tomvikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp
⇒ 202.

Naturgas

Uppgifterna om bränsleförbrukningen har fastställts med referensbränslet G20 (metanhalt 99–100 molprocent) under föreskrivna körförhållanden. Vid användning av naturgas med en lägre metanhalt kan bränsleförbrukningen avvika från de angivna värdena.

Bogsering

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Monteringsmått för fabriksmonterad draganordning ⇒ 213.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med mindre körstabilitet samt för släpvagnar med en tillåten totalvikt på över 1 300 kg får en

hastighet på 80 km/h inte överskridas. Användning av en krängningshämmare rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 209.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 197.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

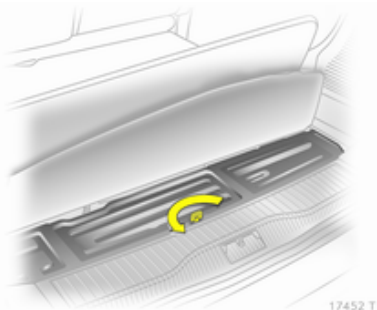
Med släpvnag tillkopplad och dragbilen fullastad kan det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 90 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 75 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrider gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

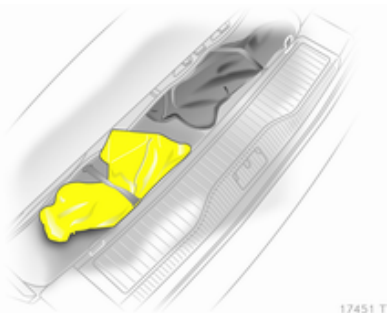
Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av kulstangen



Lift mattan för att öppna luckan. Res upp ringen, vrid den och lift uppåt.

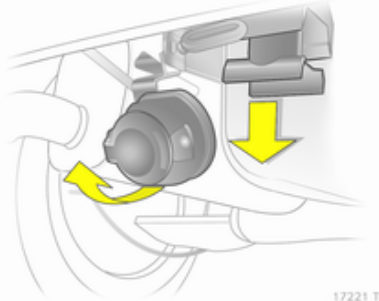


Påsen med kulstangen är fäst med ett gummiband.

Se till att kulstängens ratt är riktad uppåt när du lägger in den.

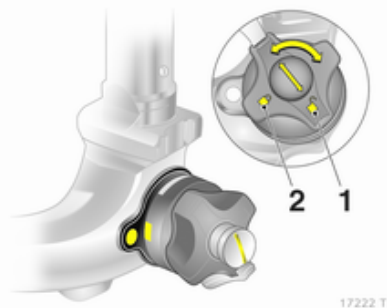
Montering av kulstangen

Dra ut skyddet i stötfångaren snett bakåt från undersidan vid urtagen.



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstangen.

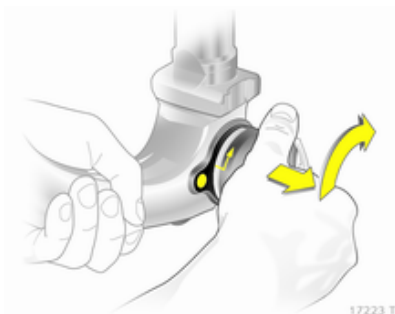
Kontrollera kulstängens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den vita markeringen på kulstängens.
- Avståndet mellan ratten och kulstängens måste uppgå till ca 6 millimeter.
- Nyckeln i låset måste vara i läget (1).

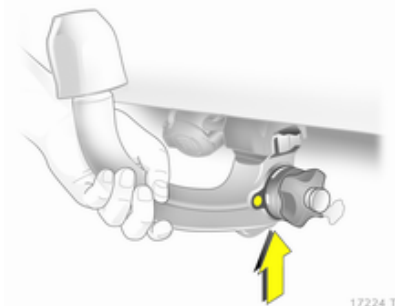
I annat fall måste kulstängens spännas före insättningen.

- För upplåsning av kulstängens måste nyckeln vara i läget (1).



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången

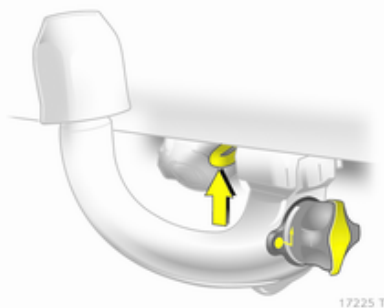


För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.



Lås kulstången genom att vrida nyckeln till läget ② (2). Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

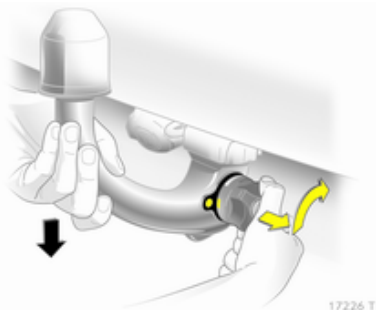
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den vita markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Öppna skyddsfliken och vrid nyckeln till läget  (1) för att låsa upp kulstången.

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

För in kåpan i stötfångaren. Sätt i kåpans styrningar i stötfångaren, först fram och sedan bak och sätt fast kåpan. Tryck samman kåpan så att den böjs något.

Stabilitetsassistent släpvagn

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör.

TSA är en funktion i det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®^{Plus})
 ⇨ 141.

Bilvård

Allmän information	153
Bilkontroller	154
Glödlampsbyte	159
Elsystem	166
Bilverktyg	173
Fälgar och däck	173
Start med startkablar	185
Bogsering	186
Vård av utseendet	188

Allmän information

Tillbehör och modifieringar av bilen

Vi rekommenderar användning av originalreservdelar och original tillbehör samt av reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Långtidsparkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen ska stå parkerad i flera månader ska följande utföras:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.

- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera frostskyddet i kylvätskan.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stödlarmet.

Ta bilen i drift igen

Innan bilen åter tas i drift ska följande åtgärder vidtas:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

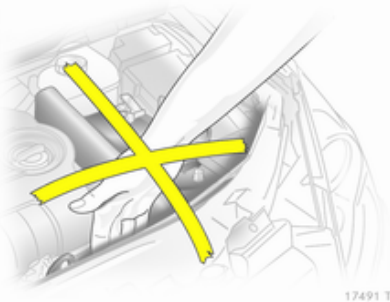
Återvinning av bilen efter dess livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Naturgasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



17491 T

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

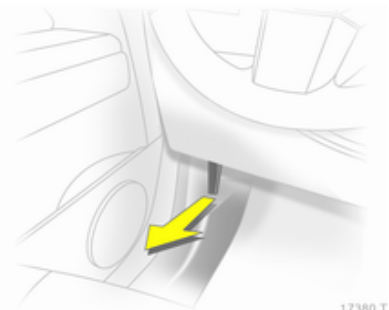
⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätstickan gula.

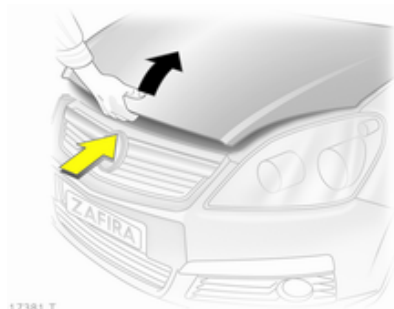
Motorhuv

Öppna



17380 T

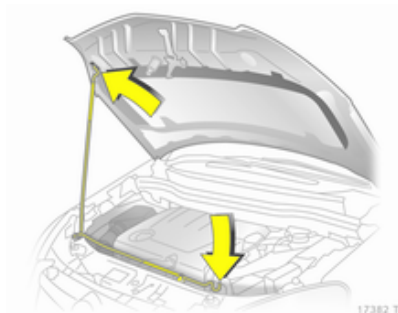
Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



17381 T

Tryck upp låshandtaget och öppna motorhuven.

Luftintag ⇨ 124.



17382 T

Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

Sänk ner motorhuven och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

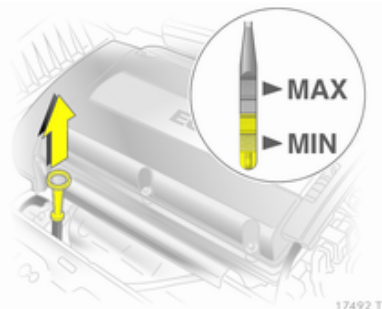
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 193.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

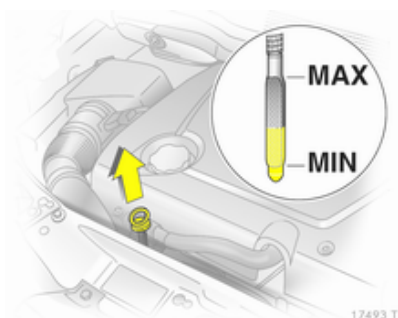
Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.

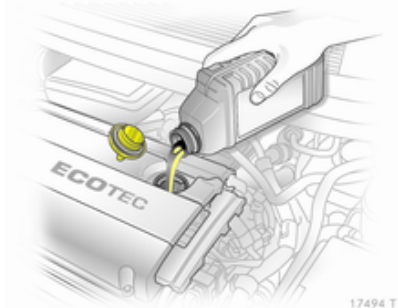


17492 T

Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar att du använder samma motorolja som redan finns i motorn.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 208.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

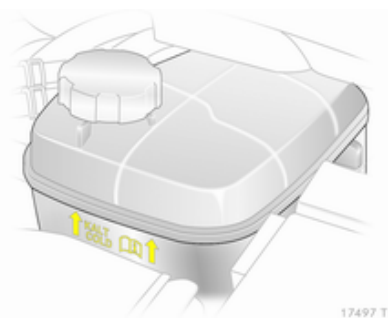
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



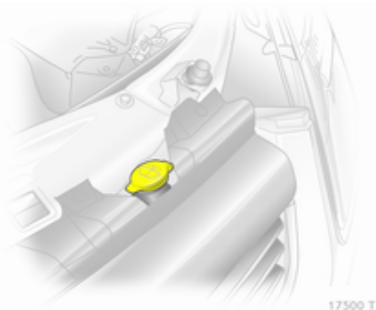
När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **KALT/COLD**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om det inte finns något frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frotskyddet. Låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel. Se spolarvätskebehållaren för rätt blandningsförhållande.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frotskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

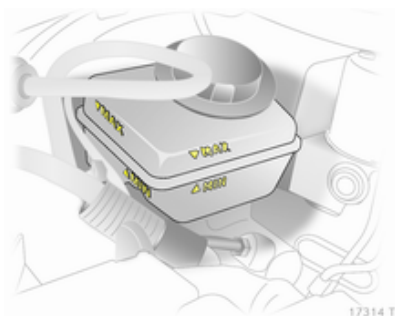
Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar

i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast högprestandabromsvätska som är godkänd för bilen, bromsen och kopplingen ⇨ 157.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

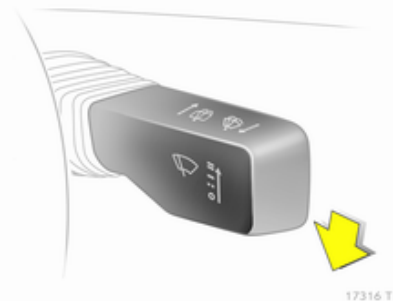
Batteriurladdningsskydd ⇨ 113.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Serviceläge för vindrutetorkarna



Slå av tändningen men dra inte ut tändnyckeln resp. öppna inte förardörren.

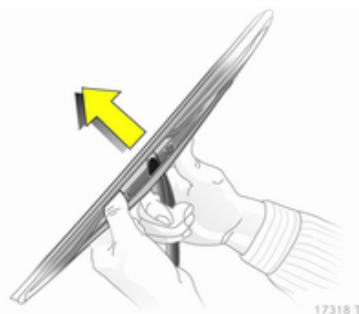
Tryck torkarspaken neråt inom 4 sekunder och släpp den så snart torkarna står rakt upp.

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft torkararmen, tryck på båda reglarna på torkararmen, lossa torkarbladet och dra av det.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

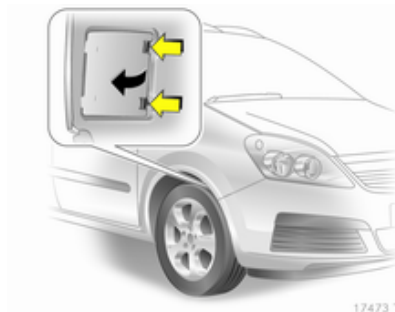
Glödlampsbyte

Byte av glödlampa

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

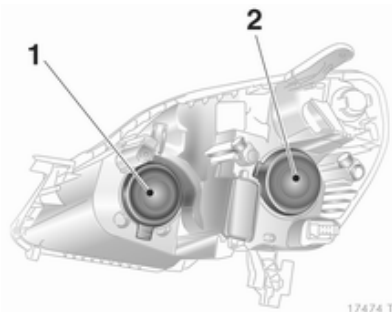
Använd endast samma glödlampstyp för byte.



Lampbyte för de främre yttre lamporna sker genom öppningar i de främre hjulhusen: Ställ in hjulen så att du kommer åt öppningarna, lossa spärren och ta loss luckan.

Dra av luftslangen från luftfiltret på höger sida vid byte av lampa från motorrummet. Dra av kontakten från säkringshållaren på vänster sida.

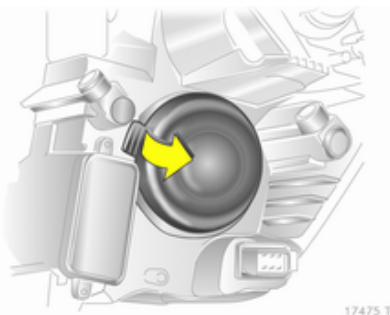
Halogenstrålkastare



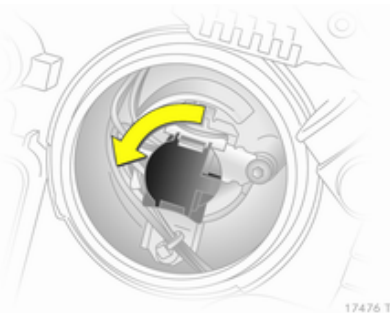
Strålkastare har skilda system för hel-
ljus **1** (inre lampor) och halvljus **2**
(yttre lampor).

Halvljus

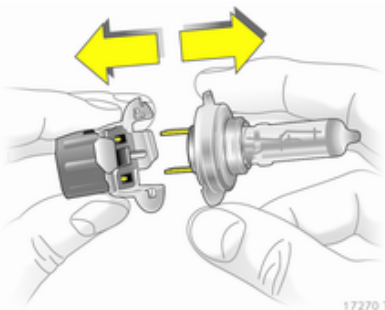
1. Utför byte av lampor genom öppningen i hjulhuset.



2. Dra av täckkåpan 2.



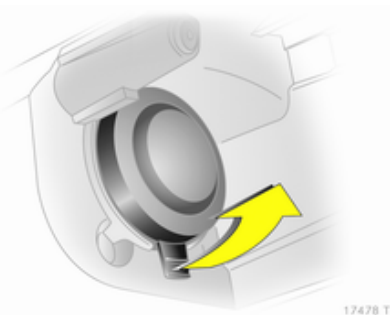
3. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



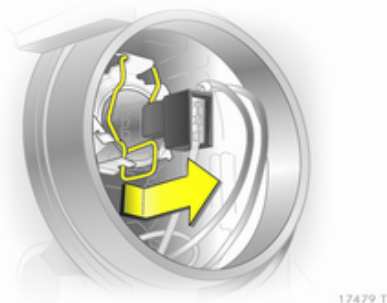
4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Vrid lamphållaren åt höger till anslag.
7. Sätt tillbaka täckkåpan.
8. Sätt tillbaka luckan i öppningen i hjulhuset.

Helljus

1. Utför lampbytet från motorrummet.



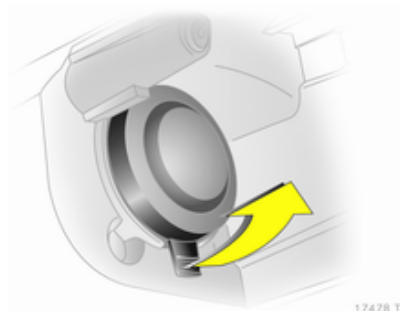
2. Dra av täckkåpan 1.
3. Dra av kontakten från glödlampan.



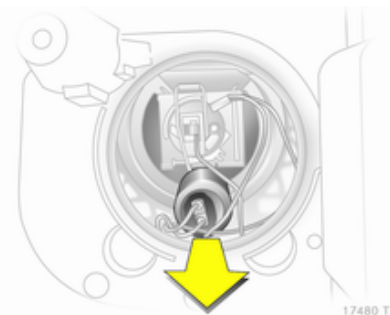
4. Haka loss klämfjädern ur låsfliken framåt och sväng den neråt.
5. Ta ut glödlampan ur reflektorn.
6. Vid montering av den nya glödlampan ska klackarna placeras i urtagen och klämfjädern ska fästas.
7. Fäst kontakten på glödlampan.
8. Sätt tillbaka täckkåpan.

Sidoljus

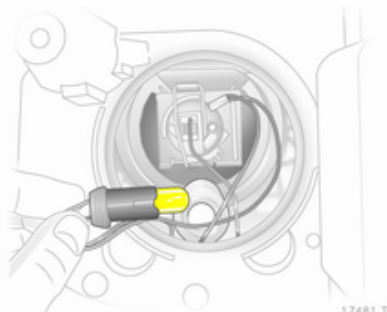
1. Utför lampbytet från motorrummet.



2. Dra av täckkåpan 1.



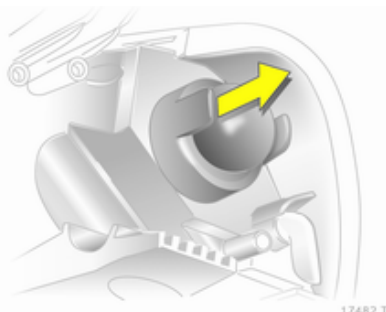
3. Ta ut lamphållaren för sidoljuslampan ur reflektorn.



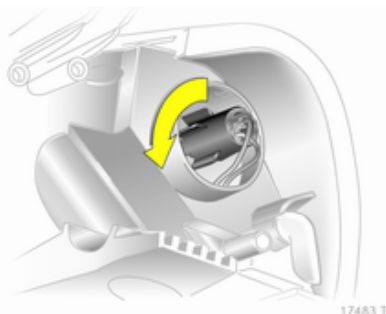
4. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn. Sätt på strålkastartäckkåpan.

Främre blinkers

1. Utför byte av lampor genom öppningen i hjulhuset.



2. Dra av täckkåpan.



3. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.

4. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.
7. Sätt tillbaka luckan i öppningen i hjulhuset.

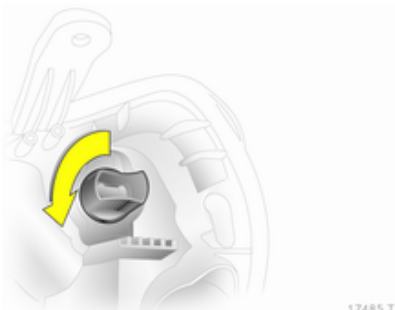
Xenonstrålkastare

⚠ Fara

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra byte av alla lampor utom blinkerslamporna.

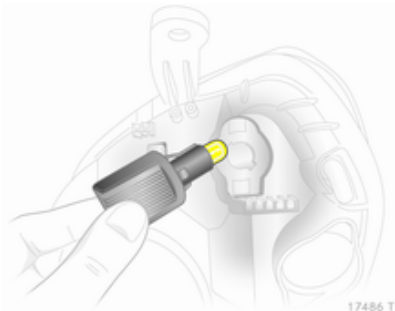
Främre blinkers

1. Utför lampbytet från motorrummet.



17485 T

2. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.



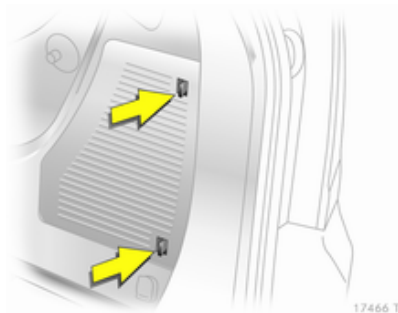
17486 T

3. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.

Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

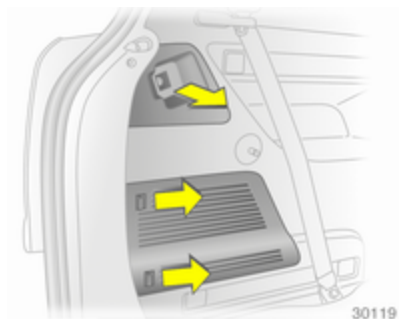
Bakljus



17466 T

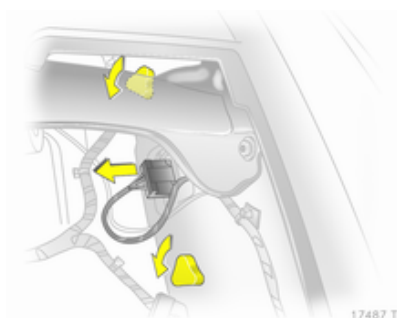
För byte av lampor ska sidoskyddet på höger sida öppnas: Tryck spärrtungorna framåt och ta bort skyddet.

Ta ut insatsen med däckreparations-satsen.



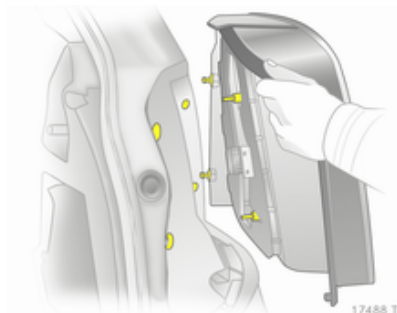
30119

För glödlampsbyte på vänster sida ska fästet för bagagerummets insynsskydd dras av och sidoluckan öppnas: Tryck spärrtungorna framåt och ta av skyddet.



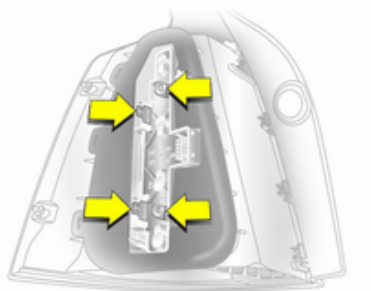
17487 T

1. Tryck ihop kontakten och dra loss den från lamphållaren.
2. Skruva loss två plastskruvar inifrån för hand.



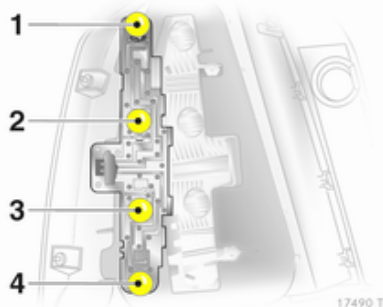
17488 T

3. Dra av lamphuset.



18618 T

4. Lossa spärrtungorna och ta ut lamphållaren.



17490 T

5. Tryck in glödlampen något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

Backljus/bromsljus (1)

Blinkersljus (2)

Dimbackljus, eventuellt bara på en sida (3)

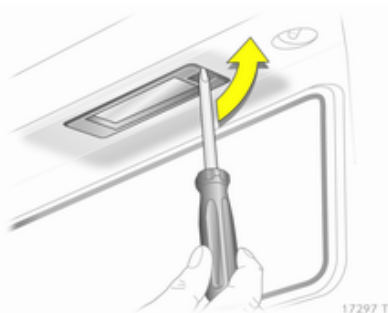
Backljus (4)

6. Fäst lamphållaren i lamphuset. Anslut kontakten. Sätt in lamphuset i karossen och dra åt fästmuttrarna. Sätt in insatsen med däckreparationssatsen på höger sida. Fäst sidoluckan. Sätt fast fästet för bagagerummets insynsskydd på vänster sida.
7. Kontrollera att bakljusen fungerar riktigt efter bytet av lamporna: Slå på tändningen, trampa på bromspedalen, slå på sidoljuset.

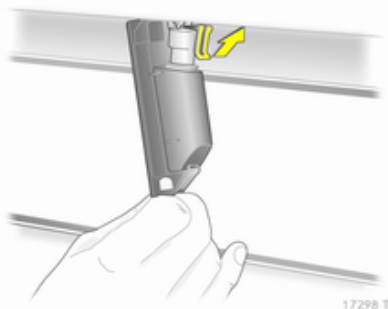
Sidoblinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt in skruvmejseln i lamphuset, tryck åt sidan och lossa fjädern.



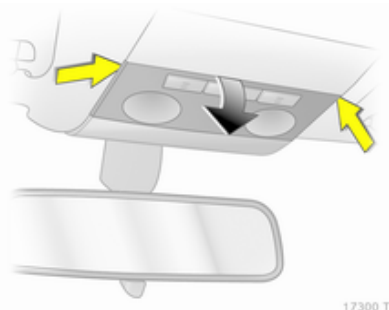
2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.
3. Lyft fliken och dra loss kontakten från lamphållaren.



4. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.
5. Ta ut glödlampen från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
7. Anslut kontakten till lamphållaren.
8. Sätt in lamphuset och låt det spärras.

Innerbelysning

Innerbelysning och läslampor fram

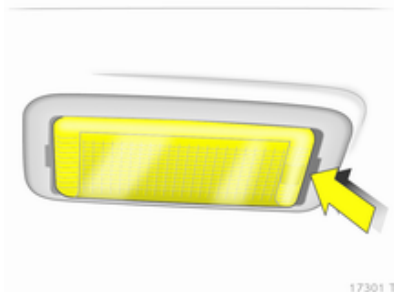


1. Lossa lampglaset, sväng det något neråt och dra loss det snett bakåt.
2. Ta ut glödlampen och sätt in den nya lampen.
3. Sätt tillbaka lampglaset.

Innerbelysning och läslampor bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning, fotrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Instrumentpanelbelysning

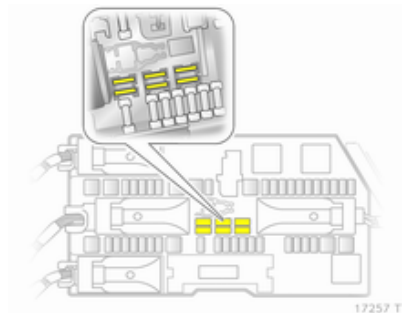
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

I bilen finns två säkringshållare:
I bagagerummet till vänster bakom en lucka och till vänster fram i motorrummet.



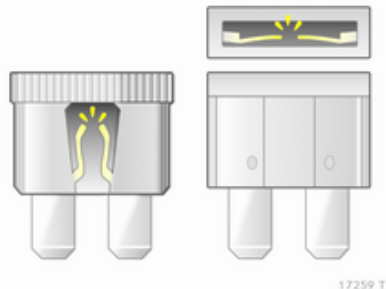
Förvara reservsäkringarna i säkringshållare B i bagagerummet. Öppning av luckan ⇨ 170.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

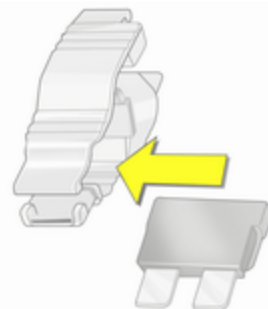
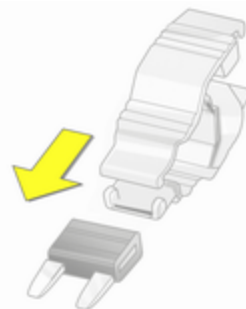
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

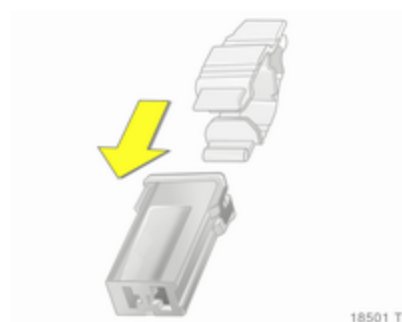
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



Utdragningsverktyg för säkringar

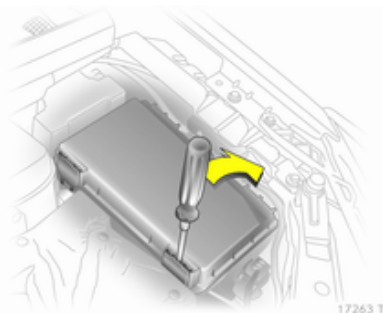
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i bagagerummet.





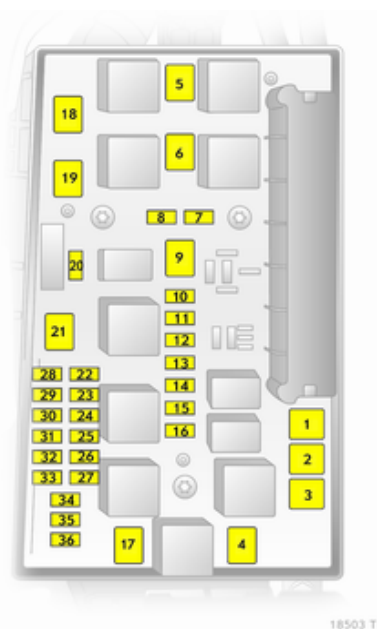
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringshållare i motorrummet



Sätt in skruvmejseln till anslag i öppningen och vrid åt sidan. Fäll upp locket och ta av det.

Beroende på utrustningsvariant finns det två olika säkringsbeläggningar i säkringshållaren ⇨ 170.



Säkringsbeläggning version A

Nr Strömkrets

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Ventilationsfläkt, elektronisk klimatiseringsautomatik
- 4 Ventilationsfläkt, värme och luftkonditionering
- 5 Kylarfläkt
- 6 Kylarfläkt
- 7 Centrallås
- 8 Vindrutespolare, bakrutespolare
- 9 Bakruteuppvärmning, uppvärmbara ytterbackspeglar
- 10 Diagnosanslutning
- 11 Instrument
- 12 Mobiltelefon, infotainmentsystem, display
- 13 Kupébelysning

Nr Strömkrets

- 14 Vindrutetorkare
- 15 Vindrutetorkare
- 16 Signalhorn, ABS, bromsljusströmställare, luftkonditionering
- 17 Dieselbränslefilter eller luftkonditionering
- 18 Startmotor
- 19 –
- 20 Signalhorn
- 21 Motorelektronik
- 22 Motorelektronik
- 23 Strålkastarinställning
- 24 Bränslepump
- 25 –
- 26 Motorelektronik
- 27 Värme, luftkonditionering, friskluftsensor
- 28 –

Nr Strömkrets

- 29 Servostyrning
- 30 Motorelektronik
- 31 Bakrutetorkare
- 32 Bromsljusströmställare
- 33 Ljusräckviddsreglering, belysningsströmställare, kopplingsströmställare, instrument, förardörrmodul
- 34 Styrdon rattörersmodul
- 35 Infotainmentsystem
- 36 Cigarettändare, främre eluttag

Säkringsbeläggning version B

Nr Strömkrets

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Ventilationsfläkt, elektronisk klimatiseringsautomatik

Nr Strömkrets

- 4 Ventilationsfläkt, värme och luftkonditionering
- 5 Kylarfläkt
- 6 Kylarfläkt
- 7 Vindrutespolare
- 8 Signalthorn
- 9 Strålkastarspolare
- 10 Nödupplåsning av centrallåset
- 11 –
- 12 –
- 13 Dimljus
- 14 Vindrutetorkare
- 15 Vindrutetorkare
- 16 Styrdonselektronik, Open&Start-system, ABS, bromsljusströmställare
- 17 Dieselbränslefilteruppvärmning
- 18 Startmotor

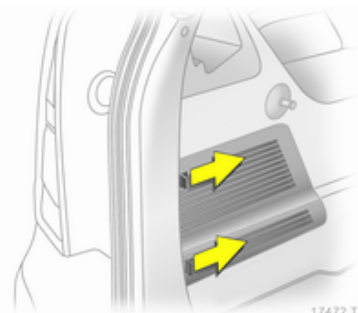
Nr Strömkrets

- 19 Växellådselektronik
- 20 Luftkonditionering
- 21 Motorelektronik
- 22 Motorelektronik
- 23 Adaptive Forward Lighting, ljusräckviddsreglering
- 24 Bränslepump
- 25 Växellådselektronik
- 26 Motorelektronik
- 27 Servostyrning
- 28 Växellådselektronik
- 29 Växellådselektronik
- 30 Motorelektronik
- 31 Adaptive Forward Lighting, ljusräckviddsreglering
- 32 Bromssystem, luftkonditionering, kopplingsströmställare

Nr Strömkrets

- 33 Adaptive Forward Lighting, ljusräckviddsreglering, belysningsströmställare
- 34 Styrdon ratttrörsmodul
- 35 Infotainmentsystem
- 36 Mobiltelefon, infotainmentsystem, display

Säkringshållare i bagagerummet



17472 T

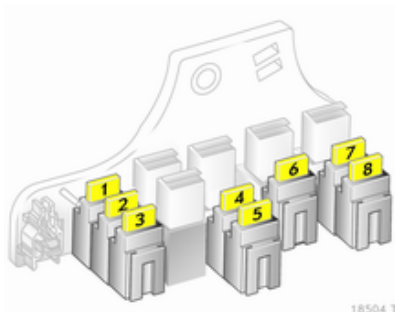
Säkringshållaren är placerad bakom en lucka. Tryck spärrtungorna framåt och ta av luckan.

Placera inga föremål bakom luckan.

Beroende på utrustningsvariant finns det två olika säkringshållare.

Säkringshållare version A

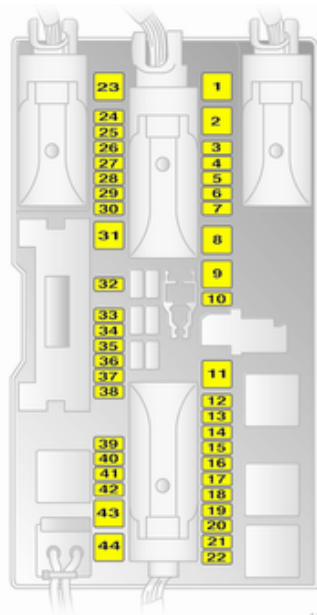
Tryck av motsvarande skyddslucka för att byta säkring.



Nr Strömkrets

- 1 Dimljus
- 2 Eluttag bak
- 3 Eluttag bagagerum
- 4 Backljus
- 5 Fönsterhissar bak
- 6 Luftkonditionering
- 7 Fönsterhissar fram
- 8 Uppvärmbara ytterbackspeglar

Säkringshållare version B



Nr Strömkrets

- 1 Fönsterhissar fram
- 2 –
- 3 Instrument
- 4 Värme, luftkonditionering, elektronisk klimatiseringsautomatik
- 5 Airbags
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Bakruteuppvärmning
- 12 Bakrutetorkare
- 13 Parkeringshjälp
- 14 Värme, luftkonditionering
- 15 –

Nr Strömkrets

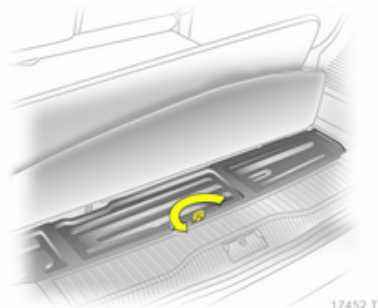
- 16 Passageraravkänning, Open&Start-system
- 17 Regnsensor, friskluftsensor, kontrollsystem för ringtryck, innerbackspegel
- 18 Instrument, reglage
- 19 –
- 20 CDC
- 21 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 22 –
- 23 Fönsterhissar bak
- 24 Diagnosanslutning
- 25 –
- 26 Elektriskt fällbara ytterbackspeglar
- 27 Ultraljudssensor, stöldlarm
- 28 –
- 29 Cigarettändare, främre eluttag

Nr Strömkrets

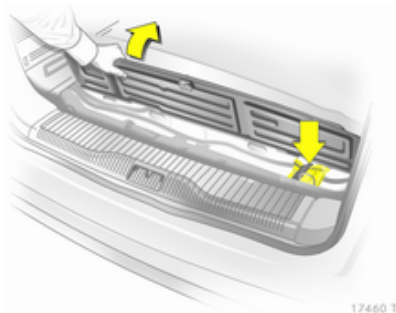
- 30 Eluttag bak
- 31 –
- 32 –
- 33 Open&Start-system
- 34 –
- 35 Eluttag bak
- 36 Kontaktdon för draganordning
- 37 –
- 38 Centrallås, klämma 30
- 39 Sätessvärme, vänster
- 40 Sätessvärme, höger
- 41 –
- 42 –
- 43 –
- 44 –

Bilverktyg

Verktyg



Lyft mattan för att öppna luckan. Res upp ringen, vrid den och lyft uppåt.



Domkraften och bilverktygen är fästa med ett gummiband i en ficka i förvaringsfacket i bagagerummets golv.

För att stänga locket, sätt in den främre kantens klackar i urtagen och lås på plats.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Däck i storleken 225/45 R 17 är endast tillåtna i kombination med det elektroniska stabilitetsprogrammet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Däck i storleken 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R 16 och 225/45 R 17 kan inte användas som vinterdäck.

Endast däck i storleken 205/50 R 17 får användas som vinterdäck.

Däck i storleken 225/40 R 18¹⁾, 225/40 ZR 18 och 235/35 R 19 är inte tillåtna som vinterdäck.

På Zafira OPC är vinterdäck tillåtna endast på särskilda, av Opel godkända lättmetallfälgar.

Vinterdäck med nödkörningsegenskaper är endast tillåtna på lättmetallfälgar som är godkända av tillverkaren.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däck med nödkörningsegenskaper

Däck med nödkörningsegenskaper har en självbärande, förstärkt sidovägg. Denna förstärkning garanterar att däckets även i trycklöst tillstånd förblir körbart i begränsad omfattning.

Däck med nödkörningsegenskaper är bara tillåtna på bilar med elektroniskt stabilitetsprogram och kontrollsystem för ringtryck resp. övervakningssystem för tryckförlust.

Se upp

Kontrollera ringtrycket regelbundet även om du använder däck med nödkörningsegenskaper.

Beroende på däcktillverkare kan däck med nödkörningsegenskaper identifieras på en märkning på däcksidan. T.ex.

ROF = RunonFlat för Goodyear eller

SSR = Self Supporting Runflat Tyre för Continental.

Däck med nödkörningsegenskaper är endast tillåtna i kombination med lättmetallfälgar som är godkända av tillverkaren.

Användning av däckreparationssatser är inte tillåten.

ECO-ringtrycket får inte användas.

Kombinera inte däck med nödkörningsegenskaper med vanliga däck.

Observera att det inte finns något reservhjul eller någon däckreparationssats vid byte till konventionella däck.

Körning med skadade däck

Tryckförlusten i ett däck visas via övervakningssystemet för tryckförlust eller kontrollsystemet för ringtryck.

Det är möjligt att fortsätta att köra med ett trycklöst däck

- med en hastighet på högst 80 km/h
- upp till en körsträcka på 80 km

Varning

Bilens styrförmåga och köregenskaper ändras. Bromssträckan blir längre.

Anpassa körsättet och hastigheten till de ändrade villkoren.

¹⁾ Zafira OPC: Tillåtna som vinterdäck utan snökedjor.

Däckbeteckningar

T.ex. 195/65 R 15 91 H

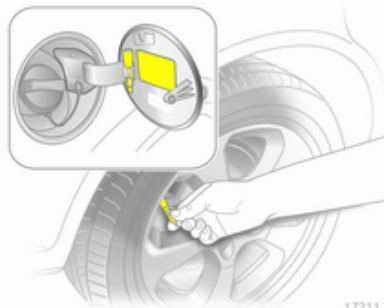
- 195** = Däckets bredd i mm
- 65** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 15** = Fälgdiameter i tum
- 91** = Kod bärförmåga t.ex.: 91 motsvarar 618 kg
- H** = Hastighetskod

Hastighetskod:

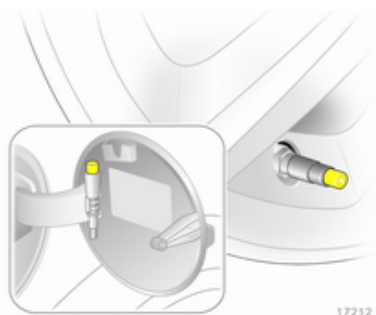
- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med övervakning av ringtrycket.



Lossa ventilkåpsnyckeln från tankluckan och skruva av ventilkåpan med den.



På bilar med kontrollsystem för ringtryck ska adaptorn skruvas på ventilen.

Ringtryck $\rightarrow$ 209 och på etiketten på insidan av tankluckan.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning. Det är inte tillåtet för däck med nödkörningsegenskaper.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Övervakningssystem för däcktryck

Kontrollsystemet för ringtryck övervakar ständigt alla fyra däckens tryck när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket. I annat fall övervakas ringtrycket av övervakningssystemet för tryckförlust ⇨ 176.

De aktuella ringtrycken visas på Info-Display ⇨ 105.

Displaymeddelanden, ringtryck ⇨ 100.

Kontrollampa (L) ⇨ 89.

Vid användning av en komplett hjulsats utan sensorer, t.ex. fyra vinterdäck, visas inga felmeddelanden. Kontrollsystemet för ringtryck fungerar då inte. Det går att komplettera med sensorer.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Reparationssatser godkända av tillverkaren kan användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Start av systemet



Efter ett hjulbyte måste systemet initialiseras: Fyll däcken med föreskrivet tryck, slå på tändningen, tryck på knappen **DDS** och håll den intryckt under ca 4 sekunder, kontrollampan (L) blinkar tre gånger.

Varningssystem för tryckförlust

Övervakningssystemet för tryckförlust övervakar ständigt alla fyra däckens varvtal.

Vid tryckförlust i ett däck lyser kontrollampan (L) rött. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrollampa (L) ⇨ 89.

Start av systemet



Efter korrigering av ringtrycket eller ett hjulbyte måste systemet initialiseras: Slå på tändningen, tryck in

knappen **DDS** och håll den intryckt under ca 4 sekunder, kontrollampan (⚠) blinkar tre gånger.

Profildjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulena bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Alternativa däck

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

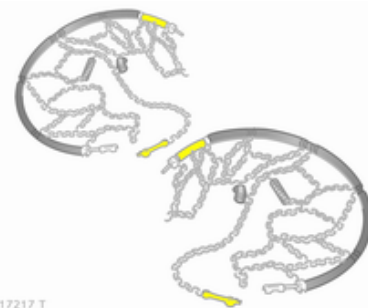
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

Vid montering av snökedjor ska hjulsidorna tas bort.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck i storleken 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R16, 205/50 R 17 och 225/45 R17.

Snökedjor är inte tillåtna på däck i storleken 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 och 235/35 R 19.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakt hjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

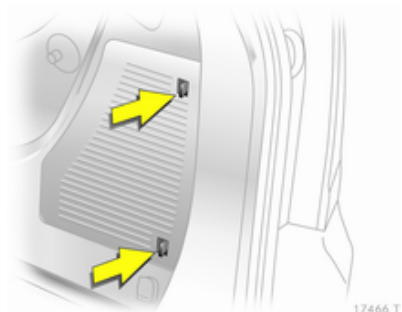
Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**



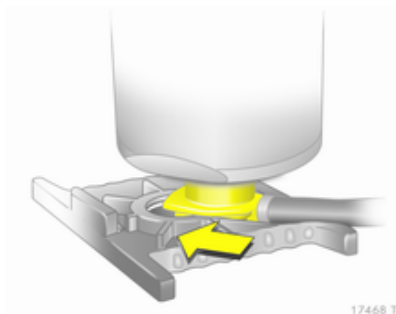
Däckreparationssatsen finns i förvaringsfacket i bagagerummet.

Tryck spärtungorna framåt och ta bort luckan.

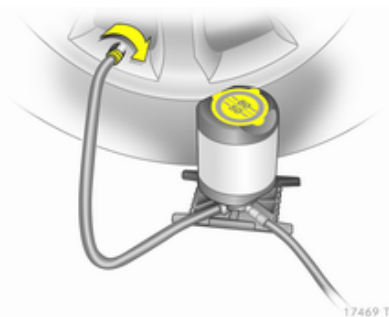
1. Ta ut tätningsmedelsflaskan och hållaren med luftslang ur insatsen.



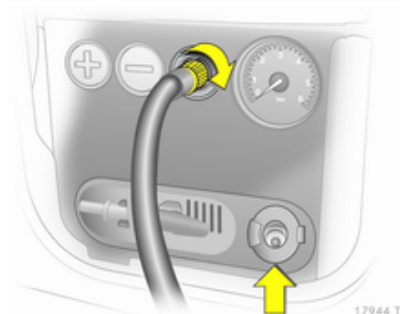
2. Veckla ut luftslangen från hållaren och skruva fast den på tätningsmedelsflaskans anslutning.



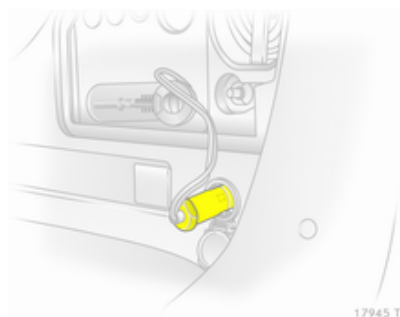
3. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren. Kontrollera att flaskan inte kan ramla omkull.



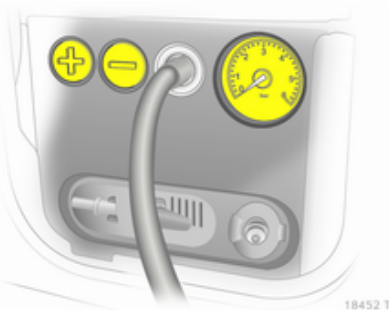
4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
5. Skruva fast däckpåfyllningsslangen på däckets ventil.



6. Skruva fast luftslangen på anslutningen på kompressorn.
7. Fäll upp locket över den elektriska anslutningen från vänster och dra ut kontakten.



8. Öppna eluttaget bak och sätt in däckreparationssatsens kontakt. För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



9. Slå på kompressorn genom att trycka på knappen **+**. Däcket fylls med tätningsmedel.
10. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

11. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

12. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\rightarrow$ 209. Stäng av kompressorn genom att trycka på knappen **+** igen när trycket har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut för högt däcktryck med knappen **-**.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

13. Dra ut kontakten ur eluttaget, placera den i kontaktfacket och demontera däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däck-

påfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

14. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

15. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.

16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.

Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

17. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

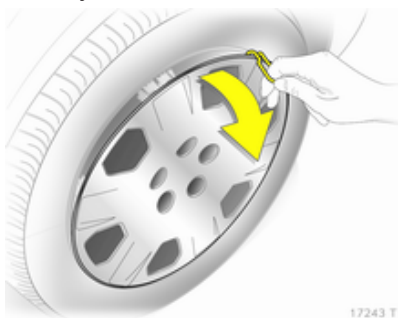
Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 178.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**
- Ta ut reservhjulet ⇨ 183.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för hjulbyte.
- Vid mjukt underlag placerar du ett solitt underlägg (max 1 cm/0,4 tum tjockt) under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplift.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.



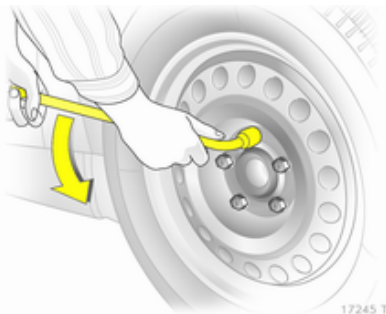
17243 T

1. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ⇨ 173.

Vid hjulsidor med synliga hjulbultar: Låt hjulsidan sitta kvar på hjulet. Låsbrickorna på hjulbultarna får inte avlägsnas.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultarnas kåpor med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och

lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



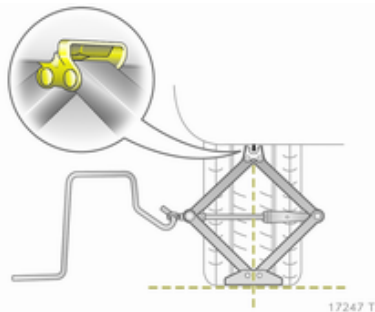
17245 T

2. Sätt på hjulbultnyckeln helt och lossa hjulbulten ett halvt varv.



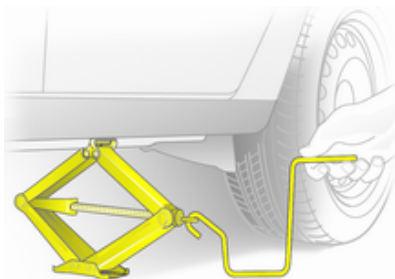
17465 T

3. Se till att domkraften är placerad i enlighet med lyftpunkterna.



17247 T

4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



17248 T

Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulbultarna.
 6. Byt hjul.
 7. Skruva in hjulbultarna.
 8. Sänk ner bilen.
 9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
 10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
- Sätt på hjulbultskåporna.

11. Lägg in det utbyttta hjulet ⇨ 178 och bilverktygen ⇨ 173.

12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

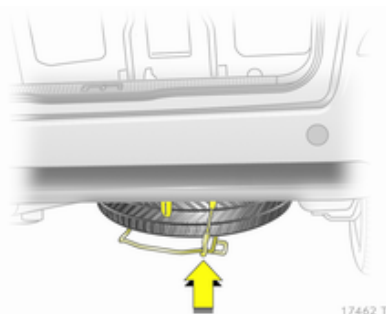
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna försämrats. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



17461 T

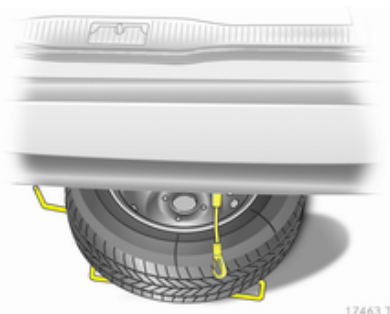
Reservhjulet är placerat bak under bilens golv.

1. Öppna förvaringsfacket i bagagerummet ⇨ 173.
2. Skruva loss sexkantsskruven i förvaringsfackets golv till anslag med hjulbultnyckeln.
3. Lyft upp reservhjulshållaren.
4. Lossa kroken och sänk ner reservhjulshållaren.



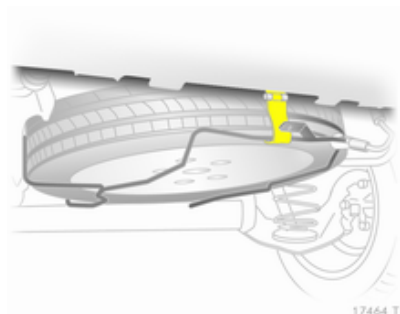
17462 T

5. Lossa säkerhetswiren.
6. Sänk ner hållaren helt och ta ut reservhjulet.
7. Byt hjul.
8. Lägg det utbytta hjulet med ytter-sidan uppåt i reservhjulshållaren. Reservhjulshållaren rymmer endast hjul upp till 16 tum.



17463 T

9. Lyft upp reservhjulshållaren och fäst säkerhetswiren.
10. Lyft upp reservhjulshållaren och fäst den i kroken. Kroken måste peka i färdriktningen med den öppna sidan.



17464 T

11. Vrid sexkantsskruven i förvarings-fackets golv åt höger med hjul-bultnyckeln.
12. Stäng och lås locket till förvarings-facket.

Kompakthjul

Vid användning av kompakthjulet kan köregenskaperna ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Kompakthjul får inte användas på bakaxeln vid bogsering av en annan bil. Montera därför kompakthjulet på framaxeln och ett fullstort däck på bakaxeln.

Snökedjor ⇨ 177.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

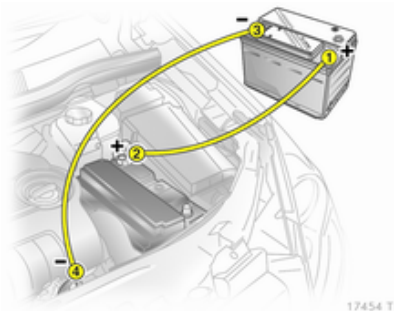
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge P.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.

4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Utförande med täcklist: Lossa listen nertill, skjut den åt sidan och ta bort den.

Utförande med skyddslucka: Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 173.



17456 T

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Open&Start-system ⇨ 28.

Växellådan i friläge.

Slå på varningsblinkersn på båda bilarna.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda får bara bogseras framåt, inte fortare än 80 km/h och inte längre än 100 km.

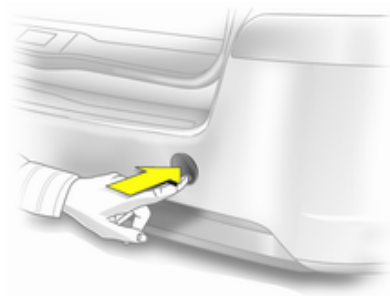
I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 135.

Skruva ut bogseröglan efter bogseringen och tryck tillbaka täcklocket.

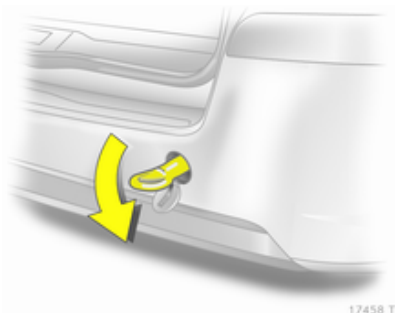
Bogsering av en annan bil



17457 T

Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 173.



Skruva ut bogseröglan efter bogsering och tryck tillbaka täcklocket.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Vård av bilen exteriör

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkarna och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd aldrig vax eller poleringsmedel på den mittre delen av glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Motorrum

Vårda ytor i motorrummet som är lackerade i bilens färg på samma vis som alla andra lackerade ytor.

Det är lämpligt att motorrummet före och efter vintern tvättas och konserveras med vax. Före motortvätt ska ljusanläggning och bromsvätskebehållare täckas med plastskydd.

Vid motortvätt med ångstrålaggregat får ångstrålen inte riktas mot komponenter i ABS-systemet, luftkonditioneringen eller remdrivningen.

Låt en verkstad behandla alla delar i motorrummet grundligt med skyddsvax efter motortvätten.

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Naturgassystem

Rikta inte ång- eller högtrycksstrålen mot naturgassystemets komponenter. Skydda naturgastankarna och tryckventilerna på bilens underrede och på torpedväggen i motorrummet.

Behandla inte dessa komponenter med kemiska rengöringsmedel eller konserveringsmedel.

Låt en verkstad som är auktoriserad för underhåll av naturgasbilar utföra rengöringen av naturgassystemets komponenter.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng kardborrlåsen eftersom öppnade kardborrlås i kläderna kan skada sätesklädseln.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	192
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	193

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först.

Den europeiska serviceplanen gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Grönland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge,

Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Fasta serviceintervall

När det är dags för servicearbeten visas **InSP** under cirka 10 sekunder på servicedisplayen när tändningen slagits på. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 500 km (det som inträffar först).

Flexibla serviceintervall

Serviceintervallet är baserat på flera parametrar beroende på användning och det beräknas med hjälp av dessa parametrar.

Om den återstående körsträckan är mindre än 1 500 km visas **InSP** med en återstående körsträcka på 1 000 km när tändningen slås på och av. Om mindre än 1 000 km återstår visas **InSP** under flera sekunder. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 500 km (det som inträffar först).

Visning av den återstående körsträckan:

1. Slå av tändningen.
2. Tryck snabbt på nollställningsknappen för trippmätaren. Kilometerställningen visas.

3. Tryck en gång till på nollställningsknappen under ca 2 sekunder. **InSP** och den återstående körsträckan visas.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som har blivit testade och godkända. Skador som uppstår på grund av användning av drivmedel som inte är godkända omfattas inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan

viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Den nya motoroljekvaliteten Dexos 2™ kombinerar goda prestanda för både bensin och diesel. Om det inte går att få tag i den måste motorolja av andra listade kvaliteter användas.

Motoroljekvalitet för europeiska serviceplaner

Dexos 2™ = Alla bensin- och dieselmotorer

Alternativa kvaliteter om Dexos 2™ inte är tillgänglig:

GM-LL-A-025 = Bensinmotorer
GM-LL-B-025 = Dieselmotorer

Motoroljekvalitet för internationella serviceplaner

Dexos 2™ = Alla bensin- och dieselmotorer

Alternativa kvaliteter om Dexos 2™ inte är tillgänglig:

GM-LL-A-025 = Bensinmotorer
GM-LL-B-025 = Dieselmotorer

Alternativa kvaliteter om GM-LL-A-025 eller GM-LL-B-025 inte är tillgängliga:

ACEA-A3/B3 eller A3/B4	= Bensinmotorer
ACEA-A3/B4	= Dieselmotorer utan dieselpartikelfilter (DPF)
ACEA-C3	= Dieselmotorer med DPF

Fylla på motorolja

Motorolja från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Om motorolja av rätt kvalitet inte finns tillgänglig kan högst 1 liter ACEA C3 användas (endast en gång mellan varje oljebyte). En av de viskositetsklasser som anges nedan ska användas.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Använd bara motorolja med viskositetsklasserna SAE 5W-30 eller 5W-40, 0W-30 eller 0W-40.

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Viskositetsklassen för oljor med flera användningsområden består av två tal. Det första talet, följt av bokstaven W, anger viskositeten vid låg temperatur och det andra talet anger viskositeten vid hög temperatur.

Välj rätt viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen. Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

- ner till -25 °C:
SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
- under -25 °C:
SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel.

Systemet är fabriksfyllt med kylvätska framtagna för enastående korrosionsskydd och frysskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen bör bibehållas året runt. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast högpresterande bromsvätska som är godkänd för bilen. Rådgör med din verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

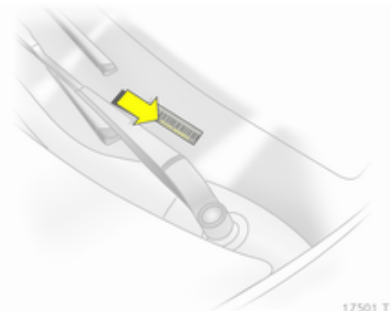
Bilidentifikation	196
Bildata	198

Bilidentifikation

Chassinummer

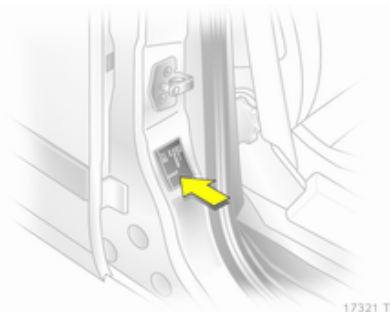


Bilens chassinumret finns instansat på typskylten och på golvplåten, under en flik i golv mattan.



Bilens chassinummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den högra framdörren.



Uppgifter på typskylten:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Bilens identifieringsnummer
- 4 = Tillåten totalvikt
- 5 = Tillåten total tågvikt
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Bildata

Motordata

Marknadsbeteckning	1.6 Z 16 XER, A 16 XER	1.6 Z 16 XE1	1.6 CNG Z 16 XNT, A 16 XNT	1.6 CNG Z 16 YNG
Motortyp				
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	85	77	110	69
vid varv/min	6000	6000	5000	6200
Vridmoment [Nm]	155	150	210	133
vid varv/min	4000	3900	2300 - 5000	4200
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Naturgas/bensin	Naturgas/bensin
Oktantal RON				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	–	–
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2
Motortyp	Z 18 XER, A 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1796	1998	1998	2198
Motoreffekt [kW]	103	147	177	110
vid varv/min	6300	5400	5600	5600
Vridmoment [Nm]	175	262	320	215
vid varv/min	3800	4200	2400-5000	4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON				
rekommenderat	95	95	98	95
möjligt	98	98	95	98
möjligt	91	91	91 ¹⁾	–
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Möjligt endast om hög motorlast eller full last samt körning utför med släpvagnslast eller tung last undviks.

200 Tekniska data

Marknadsbeteckning	1.7	1.7	1.7	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Motortyp	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Cylinderantal	4	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Motoreffekt [kW]	81	92	81	74	88	110
vid varv/min	3800	4000	3800	3500	3500	4000
Vridmoment [Nm]	260	280	260	260	280	320
vid varv/min	2300	2300	2300	1700-2500	2000-2750	2000-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestanda

Motor	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
Maxhastighet ²⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	185	177	200	165
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–

Motor	Z18XER A18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	197	225	231	200
Automatiserad manuell växellåda	197	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	190

²⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	179	189	180	174	186	202 / 204 ³⁾
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	182	198

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Däckets bredd upp till 195 mm med manuell växellåda/automatiserad manuell växellåda/automatisk växellåda.

Motor	Z 16 XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
	A16XER		A18XER			
stadskörning [l/100 km]	9,2/–/–	9,3/–/–	9,8/9,6/–	–	–	11,3/–/11,6
landsvägskörning [l/100 km]	5,7/–/–	5,8/–/–	5,9/5,7/–	–	–	6,4/–/6,7
blandad körning [l/100 km]	7,0/–/–	7,1/–/–	7,3/7,1/–	–	–	8,2/–/8,5
CO ₂ [g/km]	167/–/–	169/–/–	174/169/–	–	–	197/–/204

³⁾ Version med reducerade avgasemissioner.

Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
stadskörning [l/100 km]	7,0/-/-	7,0/-/-	6,4/-/-	7,5/-/-	7,5/-/9,5 ⁵⁾	7,6 (7,5) ⁴⁾ /-/9,7 ⁵⁾
landsvägskörning [l/100 km]	4,8/-/-	4,8/-/-	4,5/-/-	5,0/-/-	5,0/-/5,4 ⁵⁾	5,1 (5,0) ⁴⁾ /-/5,6 ⁵⁾
blandad körning [l/100 km]	5,6/-/-	5,6/-/-	5,2/-/-	5,9/-/-	5,9/-/6,9 ⁵⁾	6,0 (5,9) ⁴⁾ /-/7,1 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	149/-/-	149/-/-	138/-/-	156/-/-	156/-/183 ⁵⁾	160 (156) ⁴⁾ /-/188 ⁵⁾

Däckets bredd upp till 225 mm med manuell växellåda/automatiserad manuell växellåda/automatisk växellåda.

Motor	Z 16 XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
	A16XER		A18XER			
stadskörning [l/100 km]	9,3/-/-	9,4/-/-	9,9/9,7/-	13,3/-/-	13,4/-/-	11,3/-/11,6
landsvägskörning [l/100 km]	5,8/-/-	5,9/-/-	6,0/5,8/-	7,3/-/-	7,4/-/-	6,4/-/6,7
blandad körning [l/100 km]	7,1/-/-	7,2/-/-	7,4/7,2/-	9,5/-/-	9,6/-/-	8,2/-/8,5
CO ₂ [g/km]	169/-/-	172/-/-	177/172/-	228/-/-	230/-/-	197/-/204

⁵⁾ Landspecifik viktreducerad version.

⁴⁾ Version med reducerade avgasemissioner.

Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
stadskörning [l/100 km]	7,1/-/-	7,1/-/-	6,5/-/-	7,6/-/-	7,6/-/9,6 ⁵⁾	7,7 (7,6) ⁴⁾ /-/9,8 ⁵⁾
landsvägskörning [l/100 km]	4,9/-/-	4,9/-/-	4,6/-/-	5,1/-/-	5,1/-/5,5 ⁵⁾	5,2 (5,1) ⁴⁾ /-/5,7 ⁵⁾
blandad körning [l/100 km]	5,7/-/-	5,7/-/-	5,3/-/-	6,0/-/-	6,0/-/7,0 ⁵⁾	6,1 (6,0) ⁴⁾ /-/7,2 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	152/-/-	152/-/-	139/-/-	159/-/-	159/-/186 ⁵⁾	165 (159) ⁴⁾ /-/191 ⁵⁾

Däckets bredd upp till 225 mm med manuell växellåda.

Motor	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
stadskörning [m ³ /100 km]/[kg/100 km]	10,8/7,1	10,1/6,6
landsvägskörning [m ³ /100 km]/[kg/100 km]	6,0/3,9	6,4/4,2
blandad körning [m ³ /100 km]/[kg/100 km]	7,8/5,1	7,7/5,0
CO ₂ [g/km]	139	138

⁵⁾ Landspecifik viktreducerad version.

⁴⁾ Version med reducerade avgasemissioner.

Bilens vikt

Tomvikt basmodell

Zafira	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	Z16XER, A16XER, Z16XE1	1505/1520	–/–	–/–
	Z16XNT, A16XNT	–/1735	–/–	–/–
	Z16YNG	1665/1680	–/–	–/–
	Z18XER, A18XER	1503/1518	1503/1518	–/–
	Z20LER	–/1610	–/–	–/–
	Z20LEH	–/1665	–/–	–/–
	Z22YH	1570/1585	–/–	1595/1610
	A17DTJ, A17DTR	1600/1615	–/–	–/–
	Z17DTJ	1600/1615	–/–	–/–
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	–/–	–/–
	Z 19 DT ⁶⁾	–/–	–/–	1613/–
	Z19DTH	1613/1628	–/–	–/–
	Z19DTH ⁶⁾	–/–	–/–	1613/–

⁶⁾ Landspecifik viktreducerad version

Vikttillägg

Motor	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG	Z18XER A18XER	Z20LER	Z20LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Motor	Z22YH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Tunga tillbehör

Tillbehör	Glastak	Draganordning	Strålkastarspolare	Adaptive Forward Lighting
Vikt [kg]	35	17	3	4

6) Landspecifik viktreducerad version

Bilens mått

	Zafira	Zafira OPC
Längd [mm]	4467	4503
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1801	1801
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2025	2025
Höjd (utan antenn) [mm]	1635	1635
Höjd med panoramatak (utan antenn) [mm]	1670	1670
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1088	1088
Bagagerummets bredd [mm]	1071	1071
Bagagerumsöppningens höjd [mm]	895	895
Axelavstånd [mm]	2703	2703
Vändradie [m]	11,50	11,85

Volym

Motorolja

Motor	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG	Z20LER	Z20LEH	A 17 DTJ	Z17DTJ	Z 19 DTL
	Z16XER	A16XNT			Z22YH	A 17 DTR		Z19DT
	A16XER							
	Z18XER							Z19DTH
	A18XER							
inklusive filter [l]	4,5	4,5	3,5	4,25	5,0	5,4	5,4	4,3
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	56
Naturgas, nominell volym [kg] eller [l]	21 eller 122
Bensin, nominell volym [l]	14

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z 16 XER	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A16XER	205/55 R 16,						
Z 16 XE1	225/45 R 17						
Z18XER	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A18XER	205/55 R 16,						
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	-	-	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z16XNT	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	-	-	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
A16XNT	225/45 R 17 ⁷⁾						
Z16YNG							
	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)

⁷⁾ Endast för Z16XNT, A16XNT.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z22YH	205/55 R 16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
Z20LER	205/55 R 16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z20LEH	205/50 R 17 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R 17 ^{8) 9)} ,						
	225/40 ZR 18,						
	235/35 ZR 19						
	225/40 R 18 ¹⁰⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁸⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.

⁹⁾ För att garantera en korrekt hastighetsvisning måste hastighetsmätaren programmeras om.

¹⁰⁾ Endast för Ryssland.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
A17DTJ, A17DTR	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	205/55 R 16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

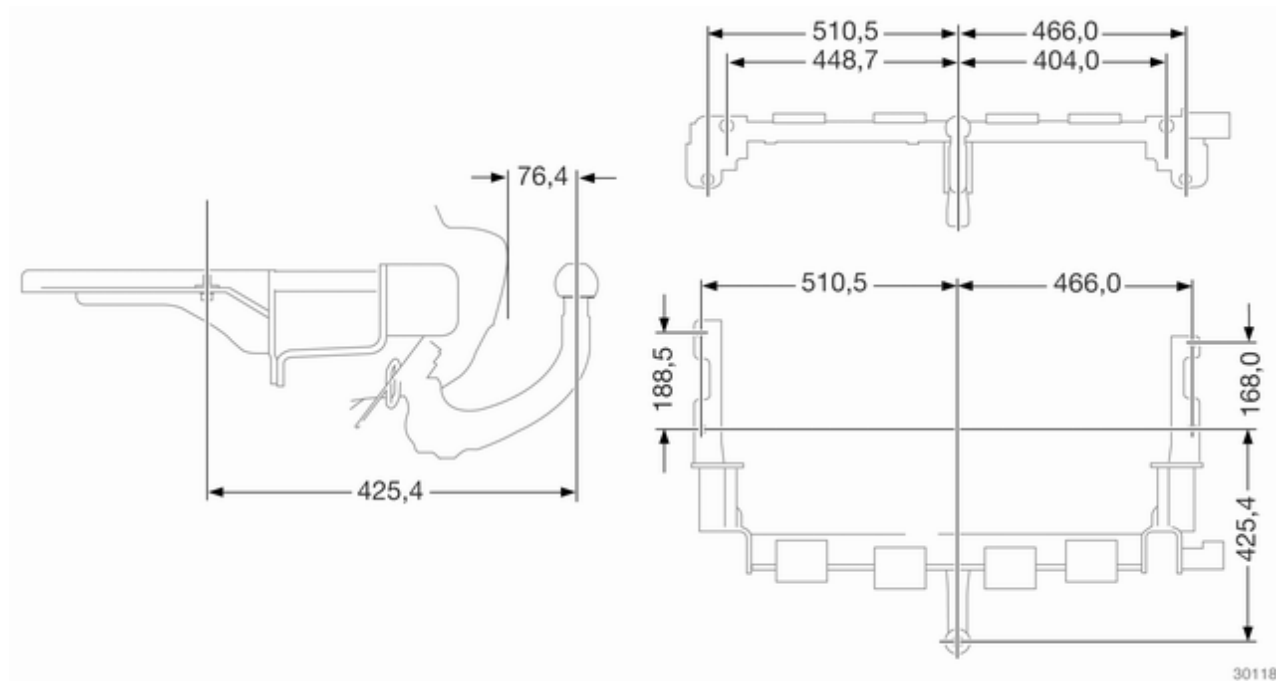
Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z19DTL	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z19DT	205/55 R 16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
Z19DTH	225/45 R 17						
	205/55 R 16 ¹¹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17 ⁹⁾						
	225/40 R 18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Z19DTH med automatisk växellåda och glastak.

⁹⁾ För att garantera en korrekt hastighetsvisning måste hastighetsmätaren programmeras om.

¹²⁾ Inte för Z19DTL.

Monteringsmått för draganordningen



Kundinformation

Registrering och sekretess när
det gäller bilens data 214

Registrering och sekretess när det gäller bilens data

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar diverse bildata. En del data kan sparas under normal drift för att underlätta reparation av upptäckta fel-funktioner, andra data sparas endast vid en krock av system som normalt kallas datainspelare (EDR).

Dessa system kan spela in data om bilens tillstånd och hur den kördes (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning, användning av säkerhetsbältet). För att läsa av denna specialdatautrustning krävs åtkomst till bilen. Detta sker när bilen får service på en verkstad. En del data matas elektroniskt till GM:s globala diagnosystem. Tillverkaren kommer inte åt information om en krock och kan inte dela med sig av den till andra

- utan medgivande från bilens ägare eller, om bilen är leasad, med medgivande från leasingtagaren.
- om det inte rör sig om en officiell begäran från polisen eller en liknande statlig myndighet.
- om det inte rör sig om tillverkarens försvar i en juridisk process.
- om det inte krävs enligt lagstiftningen.

Dessutom får tillverkaren använd insamlade eller mottagna data

- för sina forskningsbehov.
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov där tillräcklig sekretess upprätthålls och ett behov kan visas.
- för att dela med sig av sammanfattade data som inte är knutna till en specifik bil till andra organisationer för forskningsändamål.

Alfabetiskt register

A

Adaptive Forward Lighting ...	24, 108
Airbag och bältessträckare	86
Airbagsystem	57
Aktiva nackskydd i framsätena ...	22
Aktiv fjädringskontroll	142
Allmän information	148
Alternativa däck	177
Använda denna instruktionsbok ...	3
Armstöd	48
Askkoppar	81
Automatiserad manuell växellåda	135
Automatisk belysningsreglering .	106
Automatisk klimatreglering	119
Automatisk nivåreglering	142
Automatiskt avbländande innerbackspegel	39
Automatisk växellåda	130

B

Backljus	110
Backstarthjälp	140
Bagagerum	34, 68
Bagagerummets insynsskydd	68
Bakljus	163
Bakrutetorkare/bakrutespolare ...	78
Bakruteuppvärmning	41
Barnspärr	33

Barnsäkerhetssystem	61
Batteri	158
Batterispänning	99
Belysning	100
Belysningsströmställare	106
Bilbarnstol med transpondrar	65
Bilen behöver service snart	87
Bilens mått	207
Bilens vikt	205
Bilmeddelanden	99
Bilspecifika data	3
Blinkers och filbytessignal	109
Blinkerssignal	86
Board-Info-Display	92
Bogsera bilen	186
Bogsering av en annan bil	187
Bromsar	139, 157
Bromsassistent	140
Bromsljusströmställare	100
Broms- och kopplingssystem	88
Broms- och kopplingsvätska	193
Bromsvätska	157
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	148, 202
Bränsle för naturgasdrift	146
Bränslemätare	83
Bränsle till bensinmotorer	145
Bränsle till dieselmotorer	145
Bränslevalsreglage	83

Byta hjul	181
Byta torkarblad	158
Byte av glödlampa	159
Bältespåminnare	86

C

Car Pass	26
Centrallås	31
Chassinummer	196
Check-Control	22
Cigarettändare	80

D

Dieselpartikelfilter	25, 128
Dimbakljus	110
Dimljus	92, 163
Dimljus bak	92
Dimljus fram	109
Draganordning	149
Dryckeshållare	66
Dränering av dieselbränslefilter ..	100
Däck	173
Däckbeteckningar	175
Däck med nödkörningsegen- skaper	174
Däckreparationssats	178
Däcktryck	100, 175, 209
Dörr öppen	92

E

Easytronic.....	135
Elektriska fönsterhissar	39
Elektrisk inställning	37
Elektroniska körprogram	137
Elektronisk klimatreglering	120
Elektroniskt stabilitetsprogram ..	89, 141
Elektroniskt styrda körprogram ..	132
Eluttag	80
Extraenheter	115

F

Fara, varning, se upp	4
Farthållare	92, 143
Fasta luftmunstycken	124
Fel	133, 138
Felindikeringslampa	87
FlexOrganizer	23
Frontairbagsystem	57
Funktion	114
Fälgar och däck	173
Fällbar bricka	73
Färddator	22, 82
Färddator i Board-Info-Display ..	101
Färddator i Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display.....	103
Förbandskudde	73

Förglödning och dieselpartikel-

filter	89
Förvaringsskydd bakre golv	69
Förvaringsutrymme under stol	67

G

Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	95
---	----

H

Halogenstrålkastare	160
Handbroms.....	140
Handskfack	66
Hastighetsmätare	82
Helljus	91, 107
Hjulsidor	177
Händelsedatainspelare.....	214

I

Immiga lampglas	110
Infällning	37
Inkörning av ny bil	126
Inledning	3
Innerbelysning	111, 165
Instegsbelysning	112
Instrumentgrupp	82
Instrumentpanelbelysning	166
Inställbara luftmunstycken	123
Inställning av backspeglar	9
Inställning av nackskydd	8

Interaktivt dynamiskt körsystem	142
Interaktivt körsystem, aktiv fjädringsreglering, sportläge	90
Isofix bilbarnstolar	65

K

Katalysator	129
Klocka	79
Kontrollampor	84
Kontroll över bilen	126
Konvex form	37
Krockskyddsgardiner	59
Kupéfilter	124
Kupévård	190
Kurvbelysning	91
Kylvätska och frostskyddsmedel	193
Kylvätsketemperatur	89
Köra med släp	149
Köregenskaper och tips för körning med släp	148

L

Laddningssystem	87
Lasthanteringsystem	70
Lasthållare	73
Lastningsinformation	74
Lastskenor och krokar	69
Lastsäkringsöglor	69
Ljudanläggning i baksätet	115
Ljudsystem för baksätena	23

Ljustuta	107
Lufta bränslesystem, diesel	158
Luftintag	124
Luftkonditionering	14, 118
Låg bränslenivå	90
Låg motoroljenivå	90
Långtidsparkering av bilen	153
Låsningsfritt bromssystem	139
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	88
Läslampor	112

M

Manuell fönstermanövrering	39
Manuellt bländskydd	38
Manuellt läge	132, 137
Manuell växellåda	135
Memorerade inställningar	28
Mittkonsolbelysning	112
Mobiltelefoner och CB-radioutrustning	115
Monteringsmått för draganordningen	213
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	63
Motoravgaser	128
Motordata	198
Motorhuv	154
Motorkylvätska	156
Motorns kylvätskenivå	100

Motorolja	155, 193
Motoroljetryck	90

N

Nackskydd	43
Naturgasdrift	25
Nerfällning av säte	47
Normal funktion luftkonditionering	125
Nycklar	26

O

Open&Start-system	28
Open&Start-system	91

P

Parkera	17
Parkering	128
Parkeringsbroms	140
Parkeringshjälp	144
Parkeringsljus	110
Parkeringsvärmare	123
Passageraravkänning	60, 86
Prestanda	201
Profildjup	177

Q

Quickheat	123
-----------	-----

R

Radiofjärrkontroll	27
Radiomottagning	114
Rattinställning	9, 76
Rattreglage	76
Registreringsskyltsbelysning	165
Reglage för instrumentpanelbelysning	111
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	193
Reservhjul	183
Ringtryck	105
Rullningsavstängning	128
Räckviddsinställning strålkastare	107

S

Service	125, 192
Servicedisplay	84
Serviceinformation	192
Sidoairbagsystem	58
Sidoblinkers	164
Sidoljus	106
Signalhorn	13, 77
Skydd mot batteriurladdning	113
Skyddsnät	71
Snökedjor	177
Solglasögonfack	67
Solskydd	41

Solskyddsbelysning	112
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	157
Spolarvätskenivå	101
SPORT-läge	23, 88, 142
Stabilitetsassistent släpvagn	152
Starta	16
Starta motor	127
Starta motorn	136
Start med startkablar	185
Startspärr	37
Stoppur	105
Strålkastare vid körning i utlandet	107
Strömavbrott	134, 138
Stöldlarm	35, 100
Stöldskyddslåsning	34
Symboler	4
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	53
Säkringar	166
Säkringshållare i bagagerummet	170
Säkringshållare i motorrummet ..	168
Säten i den tredje sätesraden	20
Säten i rad tre	51
Säten i rad två	19, 48
Sätesinställning	7, 45
Sätesposition	45

T

Taklucka	42
Takpanel	67
Tankning	146
Tillbehör och modifieringar av bilen	153
Top-Tether barnsäkerhetssystem ..	65
Trampa ner fotbromsen	91
Trepunktsbälte	54
Triple-Info-Display	92
Typskylt	197
Tändlåsets lägen	127

U

Ultraljudsparkeringshjälp	88
Upplåsning av bilen	6
Uppvärmbara ytterbackspeglar ...	38
Urstigningsbelysning	112
Utföra arbete	154

V

Varningsblinkers	109
Varningsljud	99
Varningssystem för tryckförlust .	176
Varningssystem för tryckförlust och övervakningssystem för däcktryck	89
Varningstriangel	73
Varselljus	108
Varvräknare	82

Ventilation.....	117
Verktyg	173
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	77
Vinterdäck	173
Vinterprogram	88
Volymmer	208
Vård av bilen exteriör	188
Vägmätare	82
Värme	48
Värme- och ventilationssystem ..	117
Växellåda	15
Växellådsdisplay	130, 135
Växelväljare	131, 136

X

Xenonstrålkastare	162
-------------------------	-----

Y

Ytterbelysning	12, 91
Yttertemperatur	79

Å

Återvinning av bilen efter dess livstid	154
--	-----

Ö

Översikt över instrumentpanelen .	11
Övervakningssystem för däcktryck	24, 176
Övervakningssystem för tryckförlust.....	24