

OPEL ZAFIRA TOURER

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	35
Förvaring	65
Instrument och reglage	95
Belysning	138
Klimatreglering	150
Körning och hantering	159
Bilvård	223
Service och underhåll	268
Tekniska data	271
Kundinformation	290
Alfabetiskt register	298

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt anger var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekkappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 40.

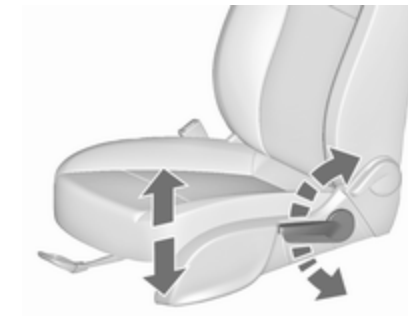
Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 40.

Sitshöjd



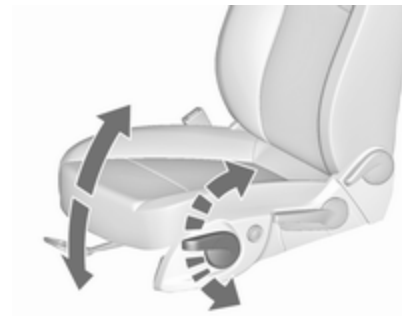
Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 40.

Sätets lutning



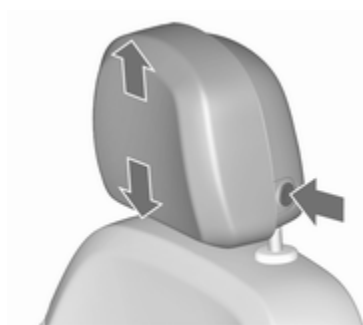
Pumpa med spaken

Uppåt : framändan högre

Neråt : framändan lägre

Stolsposition ⇨ 37, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 40.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 35.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 37, säkerhetsbälten ⇨ 49, airbagsystem ⇨ 53.

Ställa in spegel

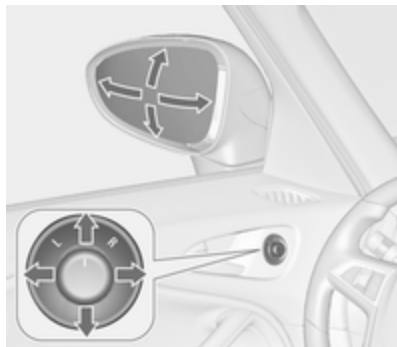
Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel med manuell avbländning ⇨ 29, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28,
elektrisk inställning ⇨ 28, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 29.

Ställa in ratt

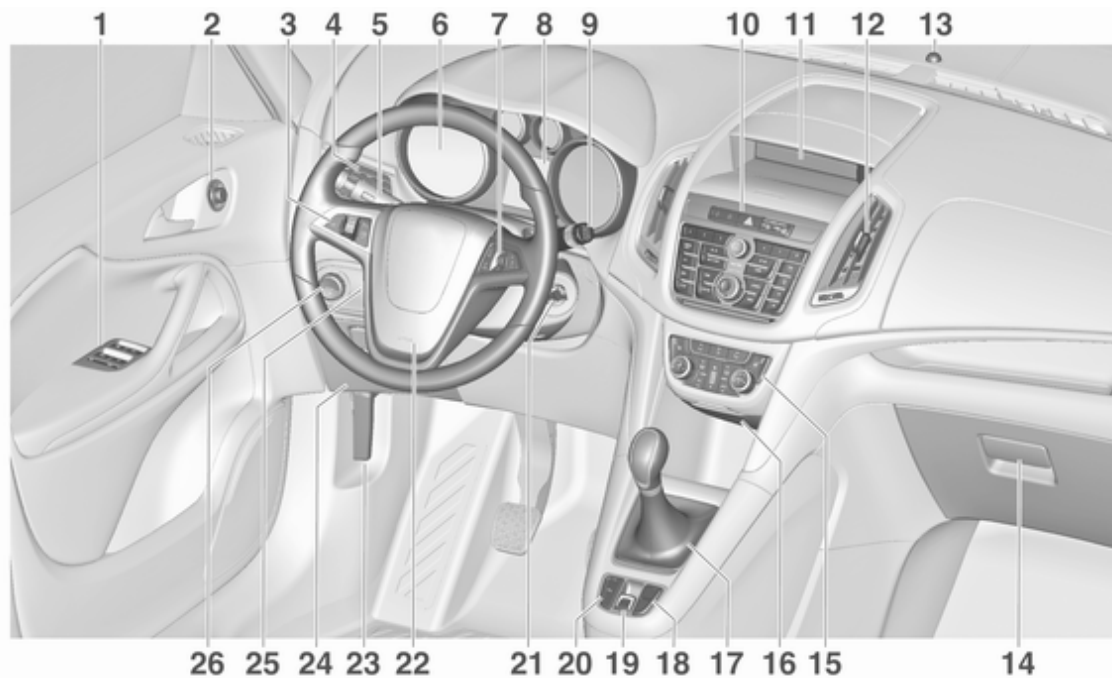


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står
still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 53, tändningslägen
⇨ 161.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	30	10	Centrallås	21	18	Dragkraftskontroll	176
2	Ytterbackspeglar	28		Varningsblinkers	145		Elektronisk stabilitetsreg-	
3	Farthållare	179		SPORT-läge	178		lering	177
	Hastighetsbegränsare	181		Reseläge	178		Filbytesvarning	208
	Adaptiv farthållare	182		Bränslevalsknapp	104	19	Elektrisk parkeringsbroms ...	174
	Kollisionsvarning	189		Kontrollampa för		20	Parkeringshjälpsystem	195
4	Sidoluftmunstycken	156		deaktivering av airbag	110		Eco-knapp för stopp-start-	
5	Blinkers och filbytessignal,			Kontrollampa för fram-			system	162
	ljusstuta, halvljus och			sätespassagerarens		21	Tändlås med rattlås	161
	helljus, helljusassistent	145		säkerhetsbälte	109	22	Signalhorn	97
	Fördröjd belysning	148	11	Info-Display	120		Förarairbag	56
	Parkeringsljus	146	12	Mittre luftmunstycken	156	23	Upplåsningshandtag för	
	Knappar för förarinforma-		13	Statuslysdiod stödlarm	26		motorhuv	225
	tionscentral	116	14	Handskfack	66	24	Säkringshållare	243
6	Instrument	103	15	Klimatiseringsautomatik	150		Förvaringsutrymme	67
7	Fjärrkontroll på ratten	96	16	AUX-ingång, USB-ingång,		25	Rattinställning	96
8	Förarinformationscentrum ...	116		SD-kortplats	10	26	Belysningsströmställare	138
9	Vindrutetorkare, vindru-			Eluttag	101		Strålkastarinställning	141
	tespolarsystem, strål-		17	Växelspak, manuell			Dimljus fram	145
	kastarspolare,			växellåda	173		Dimbakljus	146
	bakrutetorkare, bakrutes-			Automatisk växellåda	170		Instrumentbelysning	147
	polarsystem	97						

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** : Lamporna är släckta
- ↗↘** : Sidobelysning
- ≡D** : Halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

- AUTO** : Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt
- ↻** : Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering
- ↗↘** : Sidobelysning
- ≡D** : Halvljus

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

- ↻D** : Dimljus fram
- ↻D** : Dimbakljus

Belysning ↗ 138.

Ljustuta, helljus och halvljus



- Ljustuta** : Dra i spaken
- Helljus** : Tryck på spaken
- Halvljus** : Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
 ↗ 139, Helljus ↗ 140, Helljusassistent ↗ 140, Ljustuta ↗ 140, Kurvbelysning ↗ 142.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 145,
parkeringsljus ⇨ 146.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 145.

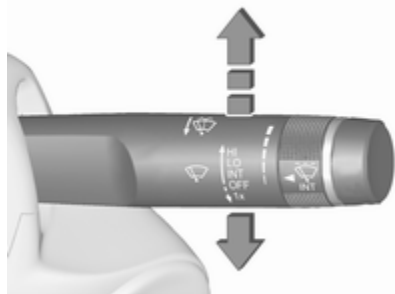
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



- HI** : Snabb
LO : Långsam
INT : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
OFF : Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 97, byte av torkarblad ⇨ 231.

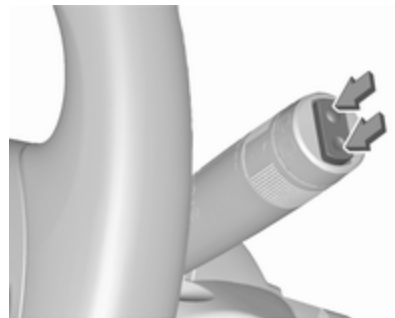
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 97, spolarvätska ⇨ 229.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre läge : kontinuerlig funktion
 undre läge : intervallfunktion
 mitre läget : av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
↪ 99.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på
[Car icon with wavy line].

Bakruteuppvärmning ↪ 32.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck på [Defrost icon].

Ställ in temperaturreglaget på högsta
nivån.

Bakruteuppvärmning [Car icon with wavy line] på.

Klimatregleringssystem ↪ 150.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 173.

Automatisk växellåda



P : Parkeringsläge

R : Backväxel

N : Tomgång

D : Köräge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ : Högre växel

- : Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

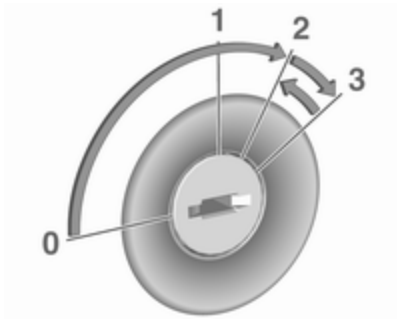
Automatisk växellåda ⇨ 170.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 247, ⇨ 287.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 226.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 37, ⇨ 50.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.
- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 161.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- För växelväljaren till **N**.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 162.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställare  i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampen  lyser ⇨ 111.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas

i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ 26.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 225.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 224.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	20
Radiofjärrkontroll	20
Centrallås	21
Programmerade inställningar	23
Automatisk låsning	23
Barnspärrar	24
Dörrar	24
Lastrum	24
Bilsäkerhet	25
Stöldskyddslåsning	25
Stöldlarm	26
Startspärr	27
Ytterbackspeglar	28
Konvex form	28
Elektrisk inställning	28
Infällning av speglar	28
Uppvärmda speglar	29
Innerbackspeglar	29
Manuell avbländning	29
Automatisk avbländning	29

Fönster	30
Vindruta	30
Manuella fönster	30
Elektriska fönsterhissar	30
Uppvärmd bakruta	32
Solskydd	32
Rullgardiner	32
Tak	33
Glastak	33

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 264.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 256.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm
- elektriska fönsterhissar

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 21.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 128.

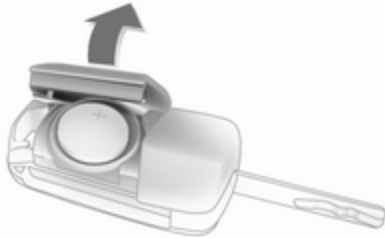
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck på .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.
- Tryck på  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 128.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan



Tryck på  när tändningen är av. Bakluckan frigörs för upplåsning och öppnas genom att du trycker på pekknappen under handtaget.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fel i radiofjärrkontrollen

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på  för att låsa upp alla dörrar, bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan. När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet  26.

Låsning

Tryck ner låsknappen på insidan av alla dörrarna utom på förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås

- Sport-läge
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1  161.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade.

Personliga inställningar  128.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet över skrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tändningsnyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Du kan ändra inställningarna på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 128.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ↗ 23.

Barnspärrar



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakkörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ↗ 21.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på pekknappen under bakluckans list när du stänger bakluckan eftersom den då låses upp igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 15 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet).

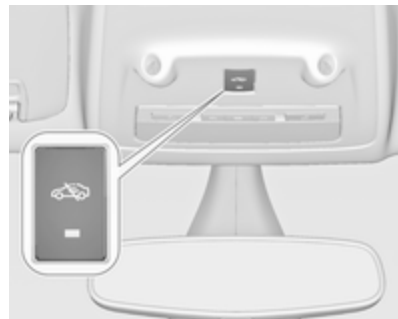


- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv och fönstren.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen tänds under maximalt tio minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröjning

Lysdioden blinkar snabbt : Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersen blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång bilen låses upp med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmedde-

lande eller en varningskod i förarinformationscentrets display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden  122.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrolllampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrolllampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  21,  26.

Kontrollampa   114.

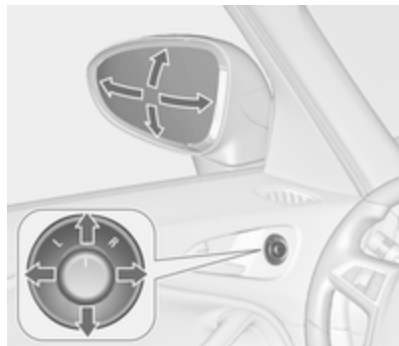
Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ↻ 201.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till **0**, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



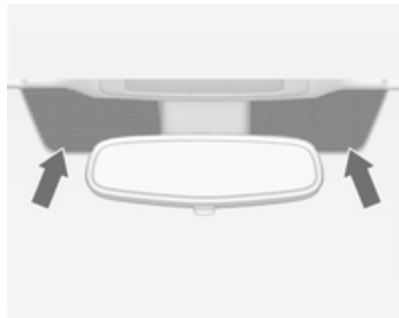
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk dataregistrering och avgiftsbetalning måste fästas i dessa områden. Annars kan det uppstå dataregistreringsfel.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

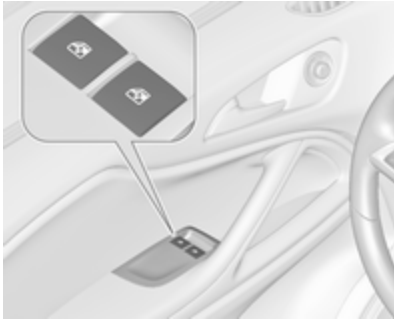
⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ⇨ 161.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

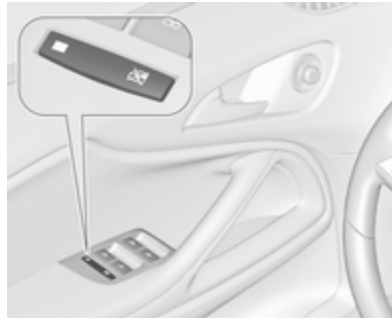
Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

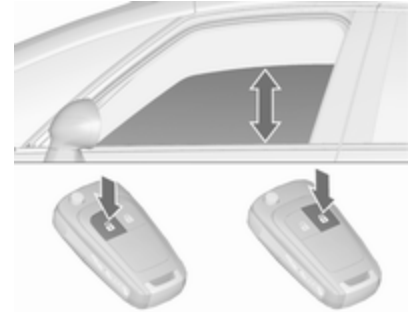
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på  för att deaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display.

Bilmeddelanden ➞ 122.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikelfiltret.

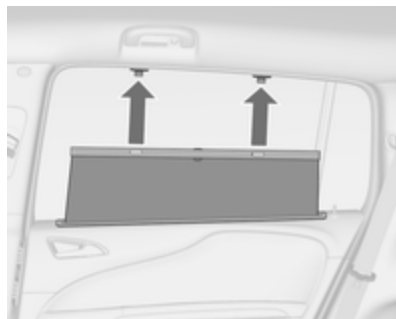
Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner

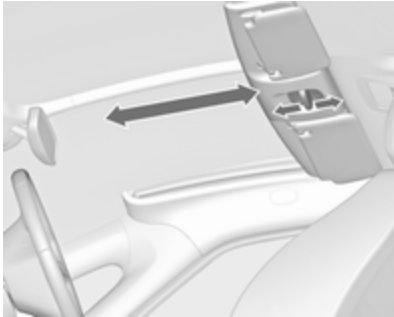


För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörramen.

Tak

Glastak

Panoramatak

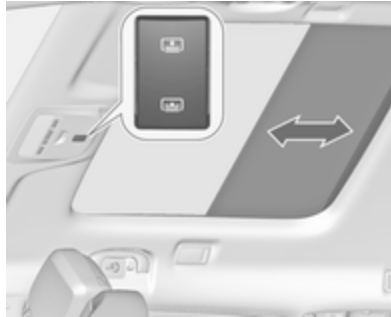


Dra i skjutreglaget för att öppna panoramatakets skydd.

Skjut tillbaka skjutreglaget för att täcka panoramataket.

Solskydd

Solskyddet ovanför baksätena är el-manövrerat.



 : Öppna

 : Stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: solskyddet öppnas eller stängs så länge strömställaren hålls intryckt.

Tryck på  eller  hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: solskyddet öppnas eller stängs automatiskt. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion

Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Funktionsstandby

När tändningslåset är i läge 1 går solskyddet att använda  161.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Initiera systemet på följande sätt:

1. Vrid nyckeln i tändningen till läge 1.
2. Tryck försiktigt på  (öppna) till det första spärrläget två gånger, solskyddet öppnas något.
3. Tryck genast försiktigt på  (stäng) till det första spärrläget två gånger, solskyddet stängs något.

Efter steg 3 befinner sig solskyddet i sitt initieringsläge utan säkerhetsfunktionen.

4. Tryck försiktigt på  (öppna) till det första spärrläget tills solskyddet har öppnats helt.
5. Tryck försiktigt på  (stäng) till det första spärrläget tills solskyddet har stängts helt.

Efter denna procedur är solskyddet initierat med aktiverad säkerhetsfunktion.

När  eller  trycks hårdare till det andra spärrläget under initieringen avbryts proceduren.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	35
Aktiva nackskydd	36
Framstolar	37
Stolsposition	37
Ställa in stol manuellt	38
Ställa in elmanövrerad stol	40
Armstöd	41
Värme	42
Baksäten	43
Säten i den andra sätesraden ...	43
Säten i den tredje sätesraden ...	47
Säkerhetsbälten	49
Trepunktsbälte	50
Airbagsystem	53
Frontairbagsystem	56
Sidoairbagsystem	56
Krockskyddsgardiner	57
Deaktivering av airbag	57
Barnsäkerhet	59
Barnsäkerhetssystem	59
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	61

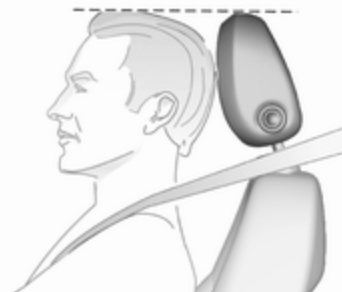
ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	64
Top-tether, fästöglor	64

Nackskydd

Position

⚠ Varning

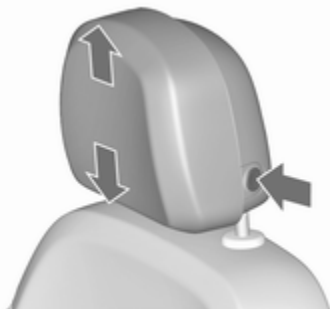
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25 °.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↗ 96.
- Ställ in nackskyddet ↗ 35.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ↗ 50.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



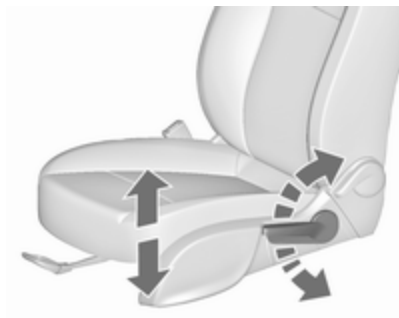
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

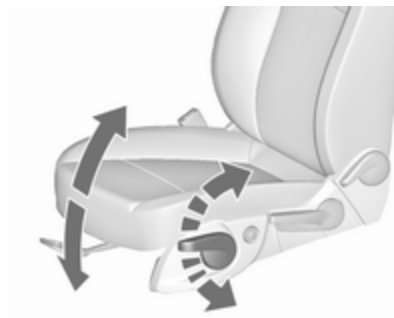
Fällbart ryggstöd på passagerarstolen ↗ 78.

Sitshöjd

Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning

Pumpa med spaken

Uppåt : framändan högre

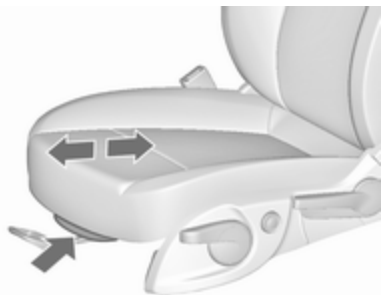
Neråt : framändan lägre

Svankstöd

Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd

Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol**⚠ Varning**

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning

Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd

Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning

Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstödslutning



Vrid strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd

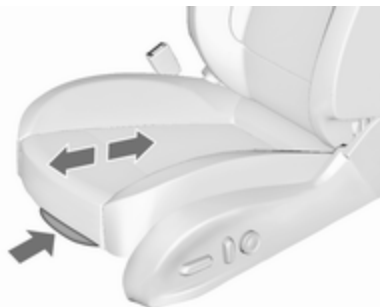


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Armstöd

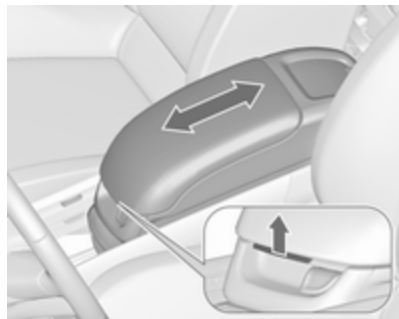
Standardarmstöd



Armstödet kan skjutas framåt. Det finns en förvaringslåda under armstödet.

Förvaring i armstöd ⇨ 68.

FlexConsole-armstöd



Armstödet i mittkonsolen kan flyttas. Skjut armstödet genom att dra i handtaget.

Det finns två förvaringsutrymmen, en förvaringslåda och en flyttbar mugghållare, i armstödsconsolen.

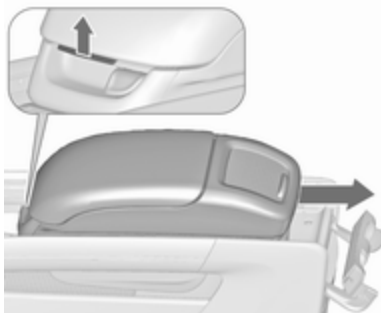
Förvaring i armstöd ⇄ 68.

Ta bort armstödet

FlexConsole-armstödet kan tas bort.



Tryck spärrarna inåt och fäll ned låsmekanismen vid armstöds bakre ände.



Dra i handtaget framtill på armstödet och skjut armstödet bakåt ut från konsolen.

Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 162.

Baksäten

Säten i den andra sätesraden

Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sätesradens dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Standardsäten

Sätesposition

Alla säten i den andra raden kan flyttas framåt och bakåt var för sig.



Dra i handtaget, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.

Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ryggstöd

Alla stolars ryggstödslutning kan var för sig ändras i tre lägen.



Dra i öglan, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden
⇨ 78.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan yttersätena i andra raden flyttas.

Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.



Fälla tillbaka enkelt insteg

Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.

⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Lounge-säten

Dessa kan användas på två sätt:

Normala säten, alla tre sätena kan användas och ställas in var för sig.

Lounge-säten, endast de yttre sätena kan användas men kan ställas i det bekvämaste läget.

Sätesposition



I normalt läge kan de tre sätena i andra raden var för sig flyttas i längsled.

Dra i handtaget under sätet, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.



I lounge-läge kan dessutom de yttre sätena flyttas i sidled när mittensätets ryggstöd har fällits till ett armstöd.

Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ändra från normalt sätesläge till lounge-läge

- Tryck ned mittensätets nackskydd genom att trycka in spärren ⇨ 35.



- Fäll ned det mittre ryggstödet genom att dra i öglan.



- Tryck på knapparna till vänster och höger om det mittre nackskyddet och fäll in ryggstödet

yttre delar till ett armstöd. Spärra ryggstödsdelarna i armstödsläget.

- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena bakåt. I det bakre läget kan sätena flyttas i sidled. Låt sätet gå i ingrepp. Detta är det bekvämaste sätesläget för yttersätena.

Se upp

Med stolarna i lounge-läge:

- Använd inte funktionen för enkelt insteg ⇨ 43.
- Fäll inte ned de yttre sätenas ryggstöd.
- Fäll inte upp det mittre ryggstödet.
- Fäll inte upp eller ned sätena i den tredje stolsraden ⇨ 47.

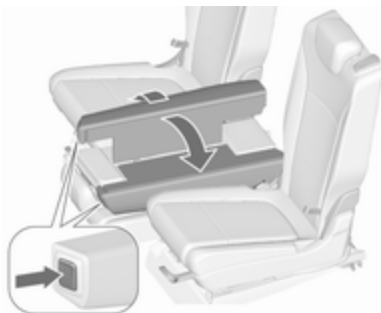
Det skadar stolarna.

⚠ Varning

Sätena får endast flyttas till lounge-läge om sätena i den tredje stolsraden är tomma.

Ändra från lounge-säteläge till normalt läge

- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena till det främre läget.



- Tryck på knapparna till vänster och höger om det mittre nackskyddet och fäll ned båda armstödsdelarna i mittenryggstödet.
- Fäll upp det mittre ryggstödet. Ställ in dess position genom att dra i bandet.

Se upp

Innan du fäller upp det mittre ryggstödet ska du se till att armstödsdelarna är nedfällda.

Se till att alla spärrar har låsts.

Ryggstöd

Ryggstödslutningen kan var för sig ändras i tre lägen.



Dra i öglan, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden
 ⇨ 78.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan yttersätena i andra raden flyttas.

Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.

**Se upp**

Med stolarna i lounge-läge:

- Använd inte funktionen för enkelt insteg.
- Dra inte i bandet för inställning av ryggstödslutningen.

Det skadar stolarna.

Fälla tillbaka enkelt insteg

Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.

⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Säten i den tredje sättesraden**⚠ Varning**

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sättesradens dynor eller ryggstöd. Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat. Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

**Se upp**

Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

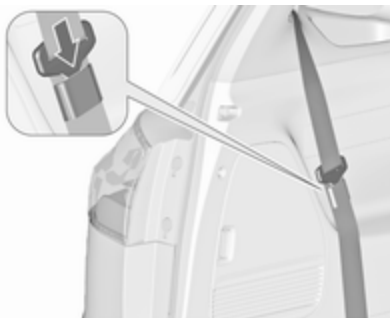
Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.

Sätena i den tredje raden kan fällas ned i bilens golv om de inte behövs eller om lastrummets storlek behöver utökas.

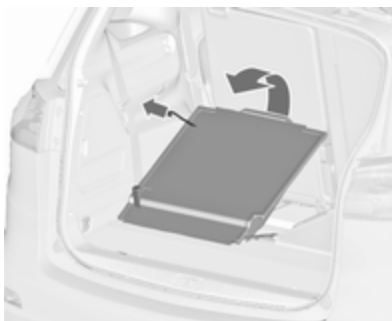
Sätena i den tredje raden kan endast användas om den andra sätesraden inte är i lounge-läge.

Fälla upp sätena

- Vik ihop interiörskyddsmattan ⇨ 83 och ta bort lastrummets insynsskydd ⇨ 81.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra upp sätet med den övre öglan och fäll ut sätet tills det snäpper fast i upprätt läge.

Fälla ned sätena i bilens golv

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ⇨ 35.
- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra i den nedre öglan och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan ⇨ 83 och montera lastrummets insynsskydd ⇨ 81.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 59.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är nedsmutsat.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena är det kontrollampan  i varvräknaren ⇨ 109, för baksätena symbolerna  eller  i förarinformationscentralen ⇨ 116.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 110 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  109,
 116

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Mittre säkerhetsbälte på andra sätesraden

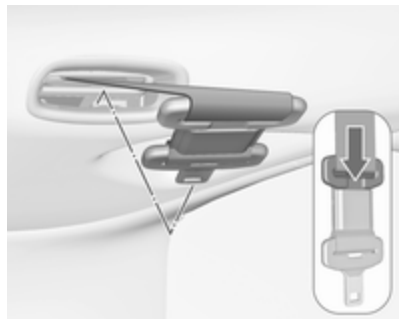
Det mittre sätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.

Dra ut låstungorna med bältet från bälteshållaren i taket.



Ta bort låstungen från hållaren och lås fast den i vänster spänne (1) vid mittensätet. Styr den övre låstungen med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och lås fast den i höger spänne (2) vid mittensätet.

För att lossa säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger bälteslås (2) och tar av den övre låstungen. Tryck sedan på knappen på vänster bälteslås (1) och lossa den undre låstungen. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.



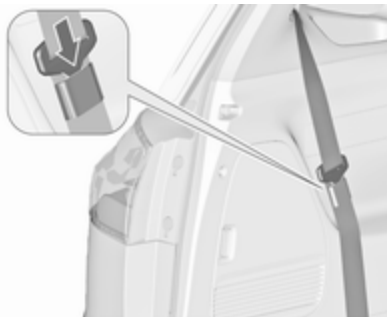
Tryck in den övre låstungen i hållaren. Vik upp de sammanlåsta låstungorna mot säkerhetsbältet.



Sätt in dem i bälteshållaren i taket, den undre låstungen ska peka framåt.

Bilbälten i den tredje sätesraden

Sätena i den tredje sätesraden är utrustade med trepunktsbälten.



När säkerhetsbältena inte används eller när sätena fälls ned ska säkerhetsbältenas låstungor sättas in i fickorna som finns på bältena.

Om mittensätet i den andra sätesraden är upptaget och säkerhetsbältet är fastsatt får endast personer som är högst 150 cm långa använda det vänstra sätet i den tredje sätesraden.

Det finns en varningsetikett på mittbältets baksida, som syns när bältet dras ut, som informerar passageraren på det vänstra sätet i den tredje sätesraden.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrolllampa  för airbagsystem
⇨ 110.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezasto-

sowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено нанзад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarsäten om en främre krockkudde är aktiv.

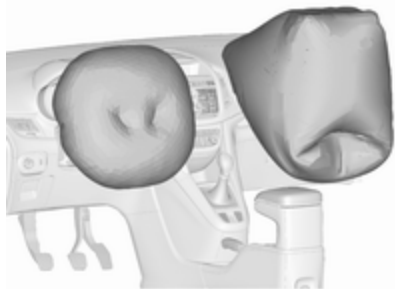
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 57.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 37.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätess ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

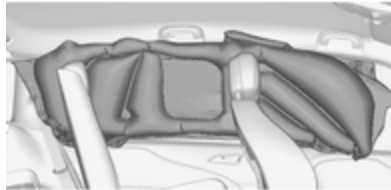
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Krockskyddsgardinerna skyddar inte passagerare på den tredje sätetraden.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

- OFF : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen OFF i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 61. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet
- ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrollampen ON tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 110.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 57.

Airbagetikett ⇨ 53.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag			
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U	X	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U	X	U
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	X	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X	U

¹ : Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

U : Universellt användbart med trepunktsbälte.

X : Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ca 3 till 7 år			X	IL	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ca 6 till 12 år			X	IL	X	X

- IL : Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

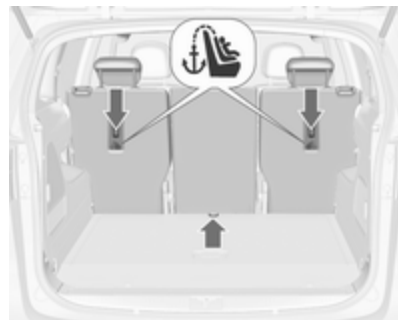
Innan en barnstol sätts fast ska nackskyddet ställas i läge ➤ 35.



När barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen används på andra sätesraden rekommenderas att det motsvarande yttre sätet placeras i det tredje hacket bakifrån när det gäller standardsätena. Lounge-säten, om sådana finns, måste placeras i normalt läge ➤ 43.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre fästöglor.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrlängor.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack 65

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	65
Handskfack	66
Mugghållare	66
Förvaring fram	67
Förvaringsutrymme i dörrarna ...	67
Takkonsol	67
Förvaringsutrymme under stol ...	68
Förvaringsutrymme i armstöd	68
Förvaringsutrymme i mittkonsol	69
Cykelhållare	70

Lastrum 78

Förvaringsutrymme bak	80
Insynsskydd lastrum	81
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	83
Lastskenor och krokar	87
Lastsäkringsöglor	88
Lasthanteringssystem	88
Skyddsnät	90
Fällbar bricka	91
Varningstriangel	92
Första hjälpen-sats	92

Lasthållare 93

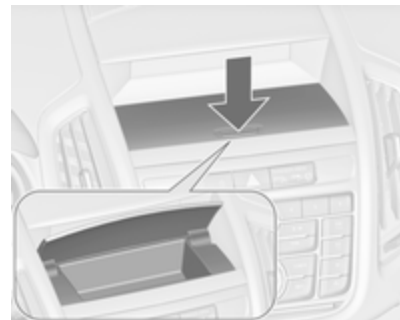
Lastningsinformation 93

Förvaringsfack

⚠ Varning

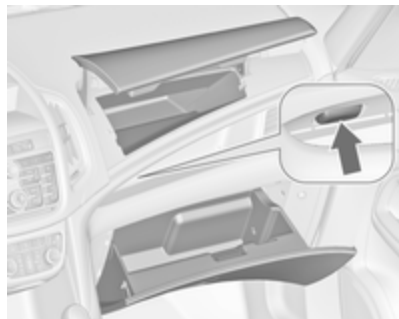
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Det finns ett förvaringsutrymme i instrumentpanelen framför info-displayen. Öppna locket genom att trycka.

Handskfack



Det finns två handskfack på passagerarsidan fram.

Öppna det övre handskfacket genom att trycka på knappen på vänster sida av det öppna förvaringsutrymmet.

Öppna det nedre handskfacket genom att dra i handtaget.

Handskfacket har en adapter för låsning av hjulmuttrarna.

Båda handskfacken ska vara stängda under körning.

Mugghållare

Främre mugghållare



Mugghållare finns i mittkonsolen mellan framsätena.

Skjutbar mugghållare i FlexConsole-armstödet

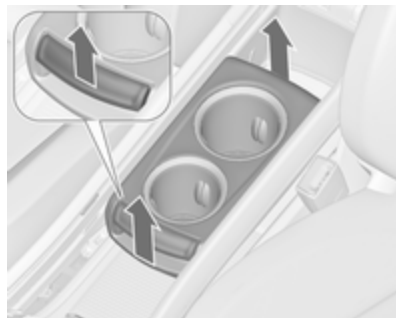
Mugghållaren kan flyttas i styrskenor i FlexConsole-armstödet eller tas bort helt.



Skjut handtaget framför mugghållaren för att flytta den.

Armstöd ➞ 41.

Ta bort mugghållaren



Dra i handtaget framför mugghållaren och ta bort den lodrätt från konsolen. Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Observera!

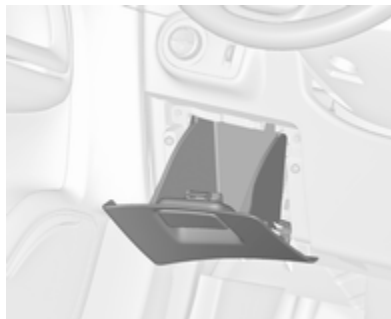
Montera mugghållaren i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte mugghållaren i på korrekt sätt.

Bakre mugghållare

Extra mugghållare finns mellan sätena i tredje sätesraden.

Flaskhållare

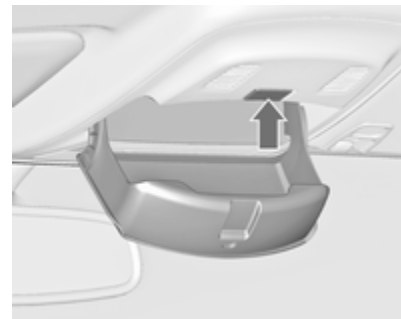
Dörrfickorna i fram- och bakdörrarna är utformade för att rymma flaskor.

Förvaring fram

Ett förvaringsfack finns bredvid rat-ten.

Förvaringsutrymme i dörrarna

På framdörrsskärmseln finns små fickor för t.ex. mobiltelefoner.

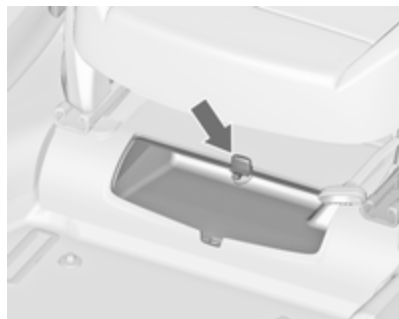
Takkonsol

Öppna förvaringslådan genom att trycka på knappen.

Lådan får belastas med högst 0,2 kg.

Förvaringsutrymme under stol

Förvaringslåda



Det finns en förvaringslåda under passagerarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen. Största belastning: 1,5 kg.

Låda under sätet



Tryck in knappen i fördjupningen och dra ut lådan. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

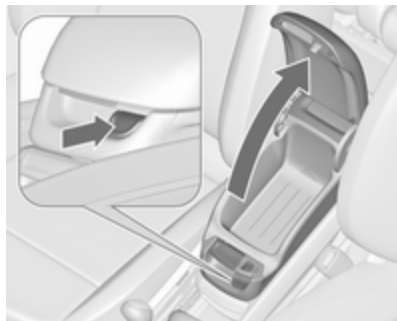
Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring i standardarmstöd



I armstödsconsolen finns ett förvaringsutrymme. Öppna genom att skjuta armstödet framåt.

Förvaring i FlexConsole-armstöd



Öppna förvaringsutrymmet i armstödet genom att trycka på knappen. Bakom armstödet finns ytterligare ett förvaringsutrymme. Öppna genom att skjuta locket.

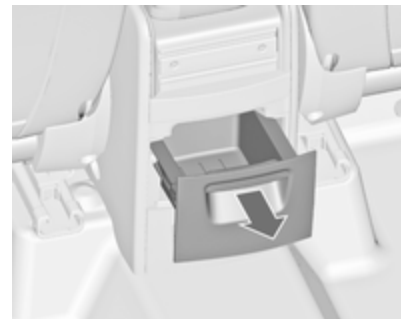
Förvaringsutrymme i mittkonsol

Mittkonsol



Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål. Öppna genom att skjuta locket bakåt.

Bakre konsol



På baksidan av FlexConsolen finns en förvaringslåda. Öppna genom att dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra glödande föremål.

Cykelhållare

Cykelhållare för fyra cyklar



Cykelhållaren (Flex-Fix-system) som rymmer två cyklar är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 80 kg med påsatt adapter och 60 kg utan adapter. Varje cykel på den utdragbara cykelhållaren får väga högst 30 kg. Detta innebär att

eldrivna cyklar kan transporteras på cykelhållaren. Varje cykel på adaptorn får väga högst 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frīgångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

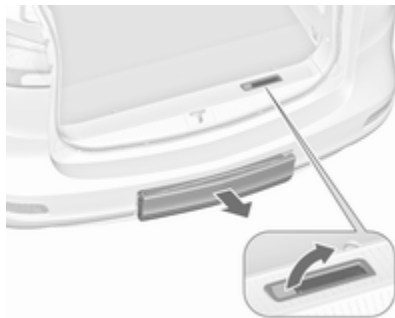
Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Cykelhållaren frigörs och skjuts ut från den bakre stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

Varning

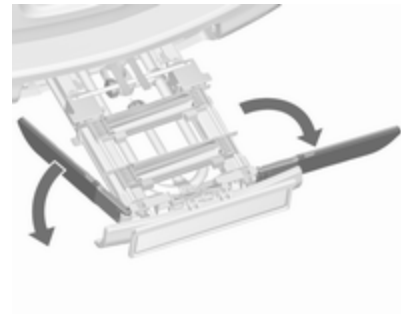
Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registreringsskyltshållaren



Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna



Fäll ut bägge baklyktorna.

Låsa cykelhållaren



Sväng ut bägge låsarmarna åt sidan så långt det går.

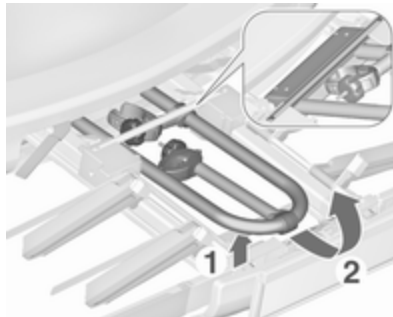
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Fäll ut hjulhållarna



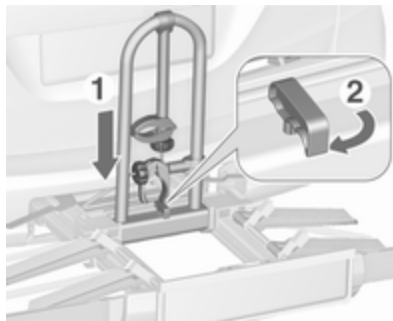
Fäll ut bägge hjulhållarna.

Hopsättning av cykelhållaren



Lyft hållaren baktill (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).



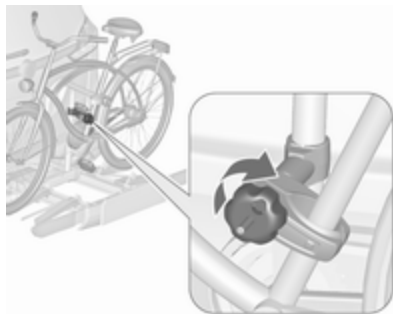
Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.

Uppsättning av första cykeln



1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på det främre hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



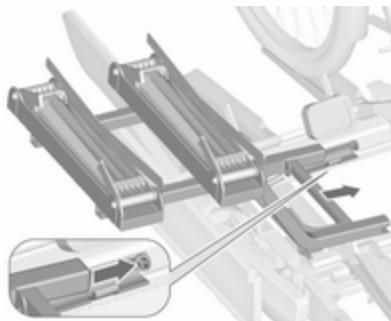
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

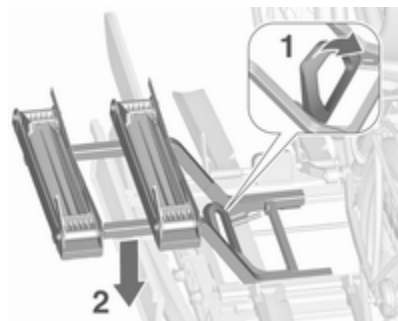
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Montering av adaptern

Vill man transportera fler än två cyklar måste adaptern monteras innan den andra cykeln sätts på plats.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptern (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

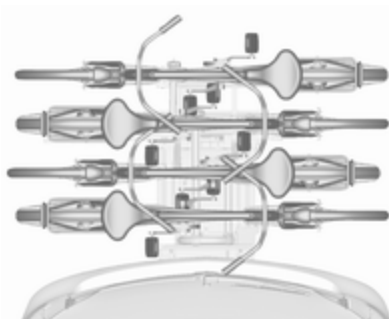


4. För remmen som sitter på adaptorn under spaken för att fälla tillbaka cykelhållaren. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Ytterligare några steg måste vidtas:

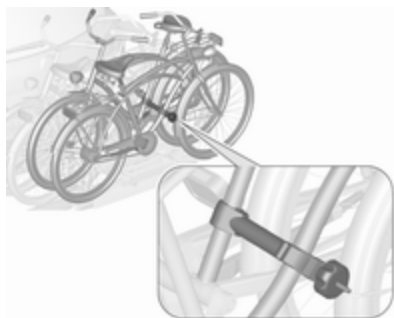
1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



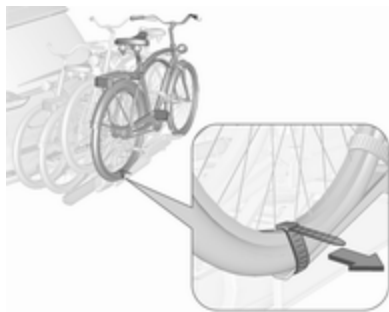
3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.

Använd det längre extra monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den fjärde cykeln. Fästet måste fixeras mellan ramarna för tredje och fjärde cykeln.



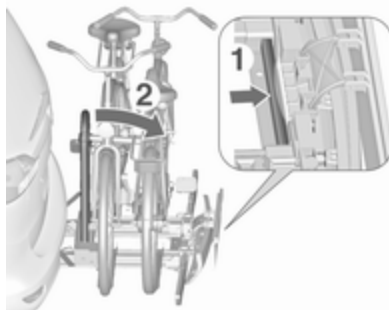
6. Säkra också båda cykelhjulen på den fjärde cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

- Utan påsatt adapter:



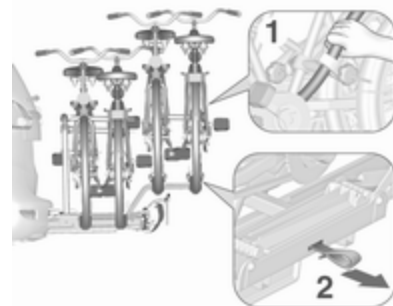
Tryck spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakersta cykelns ram (1) med en hand och dra i ögla (2) för att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med bägge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

Lossa hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

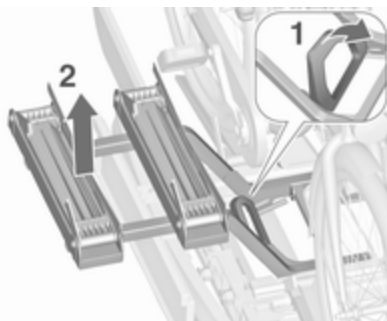
Demontering av adaptern

Lossa adaptern innan den sista kvarvarande cykeln på cykelhållaren tas bort.

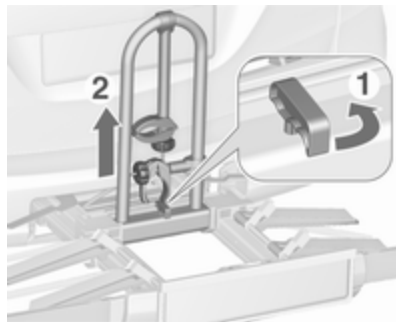
1. Fäll in hjulhållarna.



2. Lossa remmen.

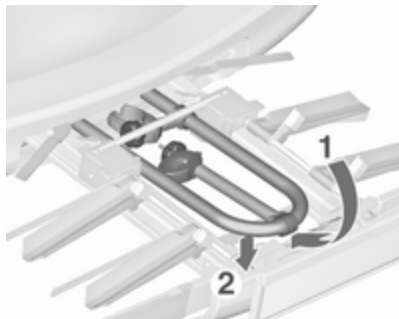


3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

Isärtagning av cykelhållaren

Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

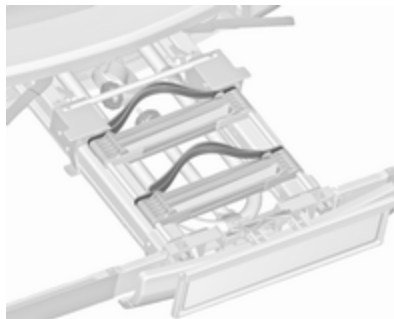
För handtaget (1) framåt så att det lossar och lyft hållaren (2).



Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).
Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

Infällning av hjulhållarna

Fäll in bägge hjulhållarna.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går.

Infällning av baklyktorna

Sväng in bägge baklyktorna.

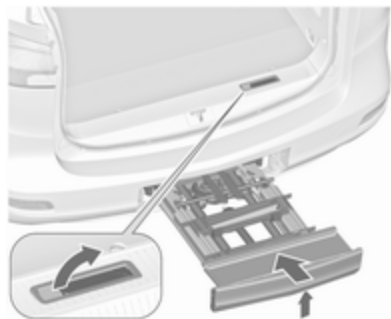
Infällning av registreringsskyltshållaren

Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvats undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft cykelhållaren något och tryck in den i stötfångaren tills den låser fast.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Sätena i tredje sätesraden kan var för sig fällas ned i bilens golv. Ryggstöden i den andra sätesraden kan var för sig fällas framåt. Dessutom kan passagerarsätets ryggstöd fällas ner.

Ett helt slätt lastutrymme skapas om alla baksäten och ryggstöd samt passagerarsätets ryggstöd fälls ned. Beror på lastbehovet kan enstaka säten eller ryggstöd fällas.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ↗ 83.

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Se upp

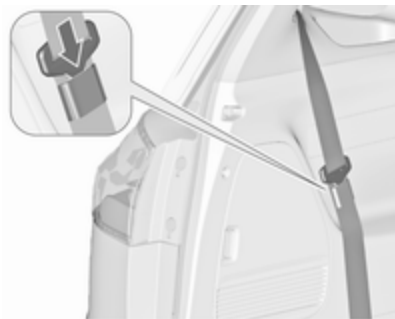
Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.



Fälla ned sätena i tredje sätesraden

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ↗ 35.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



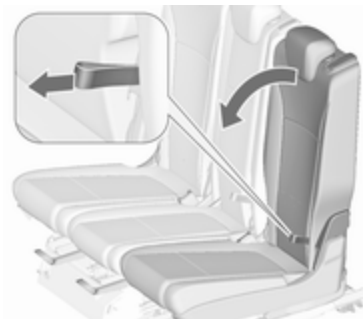
- Dra i den nedre öglan och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan ⇨ 83 och montera lastrummets insynsskydd ⇨ 81 vid behov.

Fälla upp sätena

Dra upp sätet med den övre öglan och fäll ut sätet tills det snäpper fast i upprätt läge.

Fälla ryggstöden i andra sätesraden

- Ta om nödvändigt bort lastrummets insynsskydd ⇨ 81.
- Tryck ned nackskydden genom att trycka in spärren ⇨ 35.
- Flytta främre passagerarsätet till ett läge där det inte är i vägen för de nedfällda ryggstödens nackskydd.



- Dra i öglan och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Se upp

- Fäll inte de yttre ryggstöden när stolarna är i lounge-läge ⇨ 43.
- Dra inte i frigöringsspaken för funktionen för enkelt insteg medan ryggstödet är nedfällt.

Sätena kan skadas.

- Du kan även dra i öglan och ställa ryggstödet i lodrätt läge som lastläge.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Fälla upp ryggstöden



Höj upp ryggstödet till vertikalt läge. Ställ in lutningen genom att dra i öglan.

Se till att alla spärrar har låsts.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Fälla främre passagerarsätets ryggstöd

Om bilen är utrustad med en utlösningmekanism på det främre passagerarsätet kan ryggstödet fällas ned till horisontellt läge, t.ex. vid transport av mycket långa föremål.



- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ⇨ 35.
- Flytta främre passagerarsätet till ett läge där nackskyddet inte kommer åt instrumentpanelen.
- Dra i spaken och fäll ned ryggstödet på sätet, släpp spaken. Ryggstödet kan spärras i två lägen före det vågräta läget. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Fälla upp ryggstöden

- Dra i spaken och fäll upp ryggstödet till önskat läge och släpp sedan spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
- Ställ in sätet och nackskyddet.

Förvaringsutrymme bak

På båda sidor av lastrummet finns förvaringshyllor.



Öppna genom att lossa luckan i sidoklädselpanelen och ta bort den.

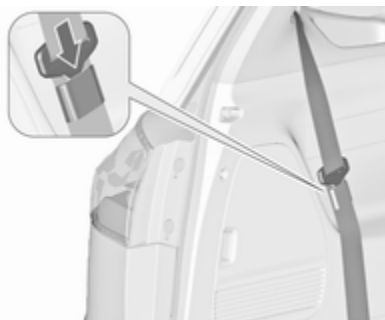
Förvaring i golv



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet.

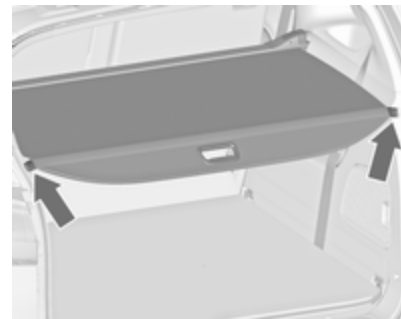
Insynsskydd lastrum

Lägg inga tunga eller vassa föremål på bagagerummets insynsskydd.



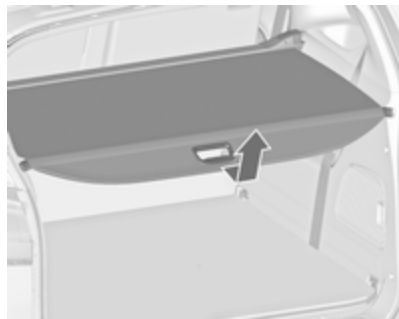
Innan du använder lastrummets insynsskydd sätter du in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.

Stänga



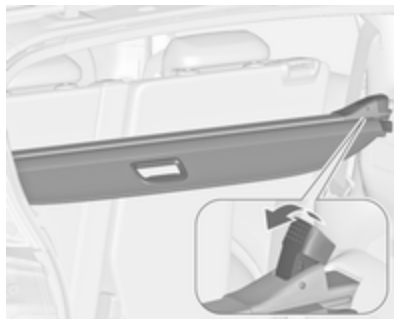
Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Öppna



Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Håll i handtaget och styr insynsskyddet tills det är helt upprullat.

Demontering



Öppna insynsskyddet.

Dra frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

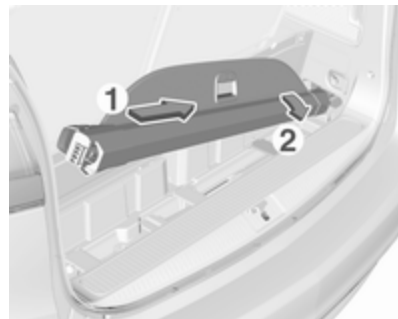
Förvaring i bagagerummet

Om insynsskyddet inte används kan det förvaras i förvaringsutrymmet i bilens golv.

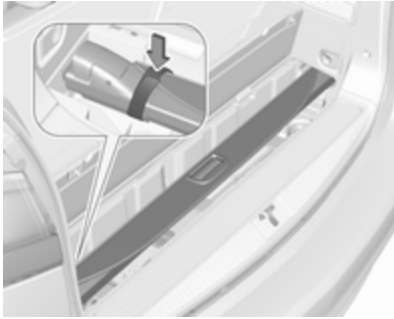
Öppna locket till förvaringsutrymmet framför bakluckan.

Ta bort insynsskyddet och vrid det så att frigöringsspaken är riktad åt vänster.

Placera kåpan så att den övre sidan är vänd framåt och delen med handtaget pekar uppåt.



Sätt i insynsskyddet i öppningen på höger sida av förvaringsutrymmet (1) och vrid det tills handtaget vilar platt mot kåpan (2).



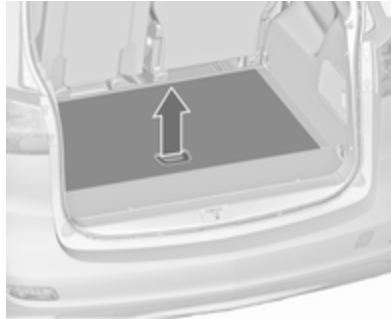
Sätt fast insynsskyddet med kardborrebandet i förvaringsutrymmet.

Montering

Sätt in insynsskyddet i fästet på vänster sida, dra frigöringsspaken uppåt och håll den så, sätt in bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det spärras.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet och ställa det upprätt bakom baksätena.

Interiörskyddsmatta

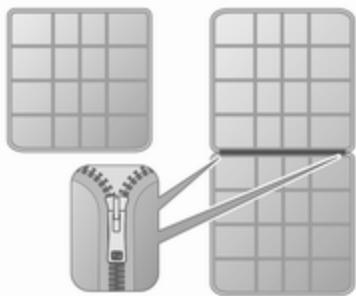
Interiörskyddsmattan har en täckande och skyddande funktion för lastutrymmet och ska användas när alla eller enstaka stolar/ryggstöd är nedfällda.

Genom att vika ihop och vika ut mattan kan den användas på många olika sätt.

Interiörskyddsmattan finns i två versioner:

- **Standardskyddsmattan** täcker området mellan bakluckan och andra sätesraden när ett eller båda sätena i den tredje raden är nedfällda.
- **Flexskyddsmattan** är dubbelt så stor som standardmattan, hop-satt med en dragkedja. Den täcker hela lastrummet när ett eller flera säten i andra och tredje raden är nedfällda.

Skyddsmattan kan vikas på längden i fyra delar (standard) eller åtta delar (flexmattan), har en dragkedja på mitten och kan vikas på tvären i fyra delar.



Nedan beskrivs några exempel på hur mattorna kan användas.

Innan du viker ut eller viker ihop mattan måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och från lastsäkringsöglorna. Lastsäkringsöglorna måste vara i förvaringsläget.

Täcka lastrummet mellan bakluckan och andra sätesraden

möjligt med både **standardskyddsmattan** och **flexskyddsmattan** som viks vid dragkedjan till halva storleken (läggs dubbel).



Mattan är placerad fyrdubbelt hopvikt bakom de uppfällda sätena i tredje raden.

- Fäll ned sätena i tredje raden.



- Vik ut den hopvikta mattans delar så att den första delen är upprest mot andra radens ryggstöd.
- När den andra radens ryggstöd fälls ned viks mattan automatiskt ut och täcker utrymmet mellan sätesraderna.
- Om du vill kunna fälla upp ett säte i tredje raden viker du mattan på mitten på längden.



- Dra ut mattan något för att skydda lastrummets tröskel vid lastning av tunga föremål. Vik upp den överliggande delen av mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka lastrummet fram till framsätenas ryggstöd

Endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbelvikt).

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt tidigare beskrivning.



- Fäll ned ryggstöden i andra sättesraden.
- Vik ut de övre delarna av den dubbelvikta mattan så att lastrummet blir helt täckt. Den första delen av mattan är nu uppvikt vid framsätenas ryggstöd.



- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka en del av lastrummet

Endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbelvikt).

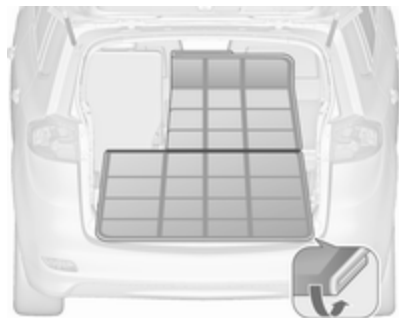
t.ex. om vänster yttre ryggstöd inte är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned de ryggstöd som ska täckas.



- Öppna dragkedjan bakom det uppfällda ryggstödet.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp den del som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in den mot mitten.



- Vik ut den övre delen av den dubbla mattan över de nedfällda ryggstöden.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Gör på samma sätt om ett yttre ryggstöd och det mittre ryggstödet inte är nedfällda.

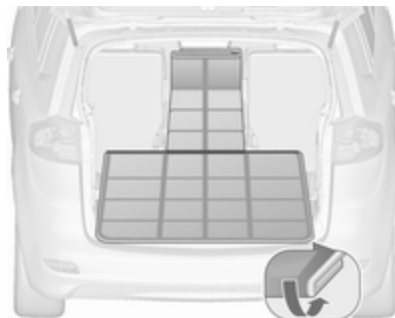
t.ex. om endast det mittre ryggstödet är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned det mittre ryggstödet som ska täckas.



- Öppna dragkedjan från båda sidor bakom vänster och höger ryggstöd.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp båda delarna som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in dem mot mitten.



- Vik sedan ut den övre delen av den dubbla mattan över det mittre ryggstödet.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

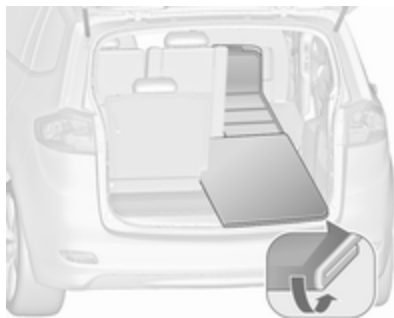
På följande bilder visas några ytterligare exempel.



Exempel för långa, smala föremål,
t.ex. skidor.



Exempel för skydd av sidan.



Exempel för täckning av nedfällt rygg-
stöd i andra raden och ett nedfällt säte
i tredje raden.

Lastskenor och krokar



Montera krokarna i önskat läge i skenorna: sätt in kroken i det övre spåret på skenan och tryck in den i det undre spåret.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

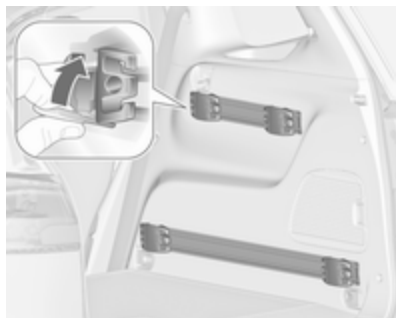
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av:

- Adaptrar.
- Nätfickor.
- Krokar.
- Ett variabelt delningsnät.

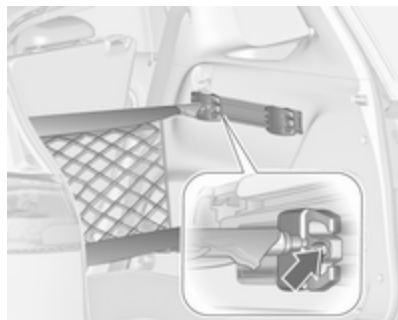
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp greppplattan, sätt in adaptern i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng greppplattan uppåt för att spärra adaptern. Du tar bort adaptern genom att vrida greppplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

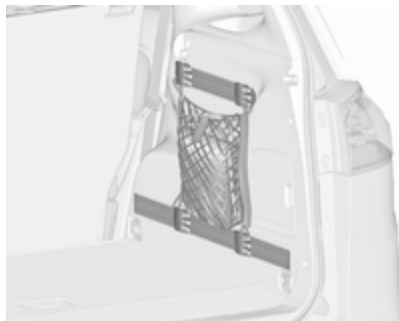


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stånghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stängen något och placera den i rätt adapterfästen.

Ta bort nätet genom att trycka samman stängen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adaptrarna.

Montering av krokarna i skenorna



Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Delningsnät framför bakluckan



Montera direkt framför bakluckan.

Före monteringen trycker du in nätstängens fyra ändstycken genom att vrida dem moturs.

Montera nätet genom att trycka samman nätstängerna och sätta in dem i öppningarna i bakluckans ram. Den längre stängens måste sättas in upptill.

Tryck ihop och dra ut nätstängens vid demontering.

Skyddsnet

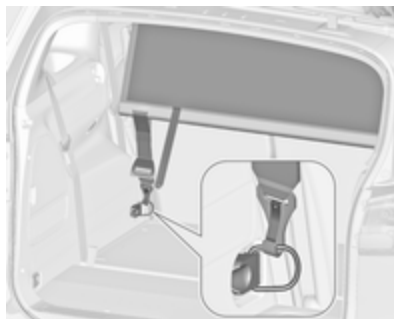
Skydds nätet kan monteras bakom sätena i den andra raden eller bakom framsätena.

Personer får inte färdas bakom skydds nätet.

Montering bakom sätena i den andra raden



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför sätena i den andra sätesraden. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.

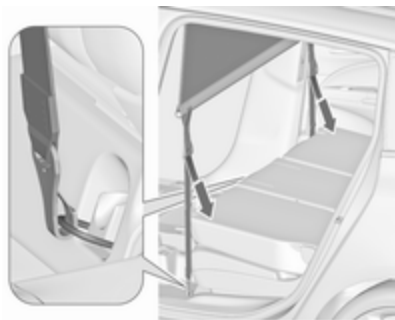


- Sätt fast krokarna på skyddsnetets band i de främre lastsäkringsöglorna på båda sidor i lastrummet.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Montering bakom framsätena

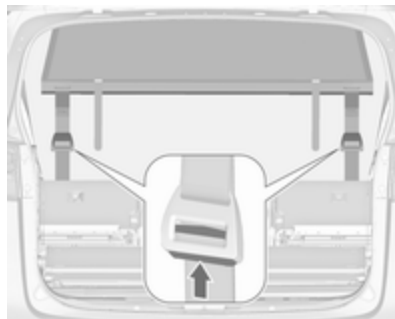


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnätets band i lastsäkringsöglorna på båda sidor i golvet framför sättena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

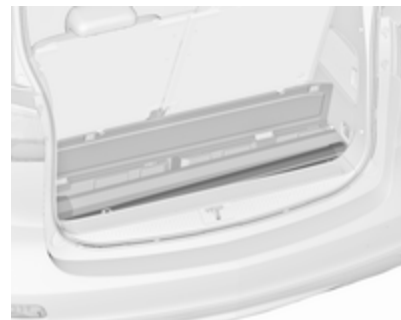
Borttagning



Tryck på knappen på spännanordningen för att lossa bandet på båda sidor. Lossa krokarna från öglorna. Haka loss skyddsnätets stänger från fästena i takramen. Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Förvaring

Öppna locket till förvaringsutrymmet i lastrumsgolvet framför bakluckan.



Lägg skyddsnätet i förvaringsutrymmet och stäng locket.

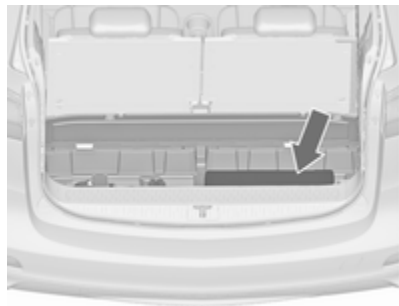
Fällbar bricka

Placerat i ryggstoden på framsätena. Fäll upp den genom att dra uppåt tills den hakar fast.

Fäll ner genom att trycka neråt mot motståndet.

Placera inga tunga föremål på det uppfällbara avlastningsbordet.

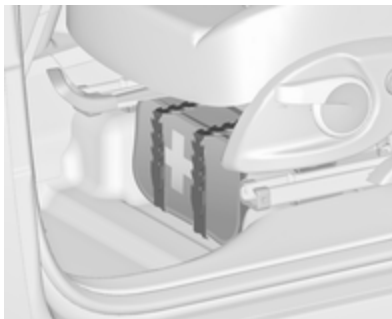
Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i förvaringsutrymmet i lastrummets golv framför bakluckan.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen och reflexvästen under förarsätet.



Sätt fast med hjälp av banden.



I en annan version är första hjälpen-satsen placerad i en förvaringslåda under förarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

Bilar med takreling



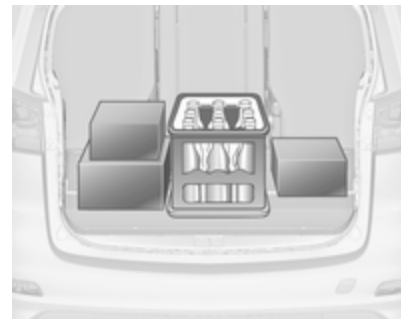
Fäst lasthållaren vid hålen som markeras av pilarna på bilden.

Bilar utan takreling



Vid fastsättning av lasthållare öppnar du luckorna i banden på taket. Följ anvisningarna och sätt in fästena i hållarna som visas på bilden.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ➔ 88.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 271) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt

(7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg för bilar utan takreling och 100 kg för bilar med takreling. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	96
Rattinställning	96
Rattreglage	96
Rattvärme	96
Tuta	97
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	97
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	99
Yttertemperatur	99
Klocka	100
Eluttag	101
Cigarettändare	102
Askfat	102
Varningslampor, mätare och indikatorer	103
Instrumentgrupp	103
Hastighetsmätare	103
Vägmätare	103
Trippmätare	103
Varvräknare	103
Bränslemätare	104
Bränslevalsreglage	104

Temperaturmätare motorkylvätska	105
Servicedisplay	105
Kontrollampor	106
Blinkers	109
Bältespåminnare	109
Airbag och bältessträckare	110
Deaktivering av airbag	110
Laddningssystem	110
Felindikeringslampa	110
Bilen behöver service snart	111
Broms- och kopplingssystem	111
Trampa på pedalen	111
Elektrisk parkeringsbroms	111
Fel på elektrisk parkeringsbroms	111
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	112
Uppväxling	112
Servostyrning	112
Filbytesvarning	112
Parkeringshjälp med ultraljud	112
Elektronisk stabilitetsreglering av	113
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	113
Drivkraftsreglering av	113
Förglödning	113
Dieselpartikelfilter	113
AdBlue	113

Övervakningssystem för däcktryck	113
Motoroljetryck	114
Låg bränslenivå	114
Startspärr	114
Minskad motoreffekt	114
Ytterbelysning	114
Helljus	114
Helljusassistent	115
Kurvbelysning	115
Dimljus	115
Dimbakljus	115
Låg spolärvätskenivå	115
Farthållare	115
Adaptiv farthållare	115
Fordon detekterat framför	115
Dörr öppen	115
Informationsdisplayer	116
Föarinformationscentral	116
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	120
Bilmeddelanden	122
Varningsljud	125
Batterispänning	125
Färddator	126
Personliga inställningar	128
OnStar	133

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, vissa förarassistanssystem och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ➔ 179.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 162.

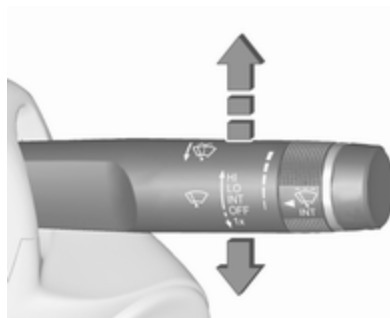
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



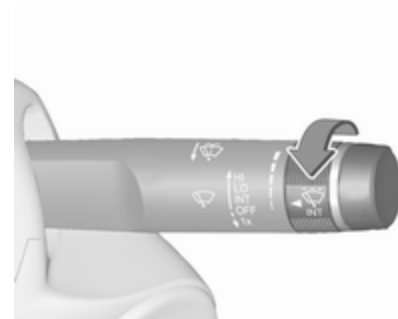
- HI** : Snabb
- LO** : Långsam
- INT** : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

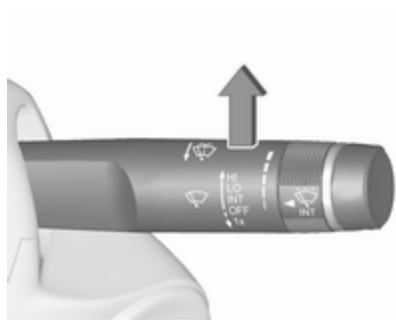


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
- långt intervall : vrid inställningsratten neråt

Torkautomatik med regnsensor



INT : Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrute-torkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

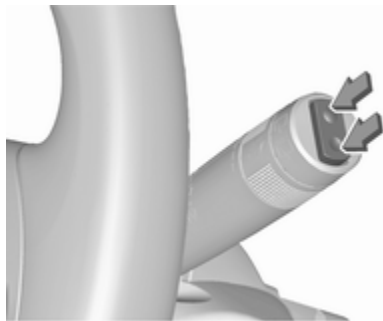
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget	: kontinuerlig funktion
nedre läget	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 128.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är för låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen med högnivåkombidisplay.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

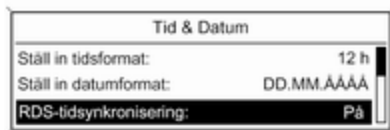
Tid och datum visas i Info-Display.

Tids- och datuminställningar

CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryck på **CONFIG**. Meny **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



20136

Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 h** och **24 h**.

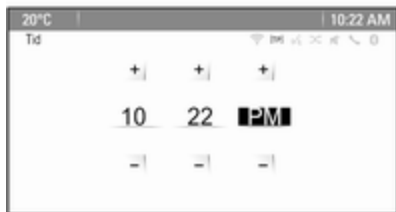
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ⇨ 128.

Tids- och datuminställningar

Navi 950/Navi 650/CD 600

Visa respektive undermeny genom att trycka på **CONFIG** och välja menyalternativet **Tid och datum**.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Ställ in tid

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in tid**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Ställ in datum

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in datum**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Tidsformat

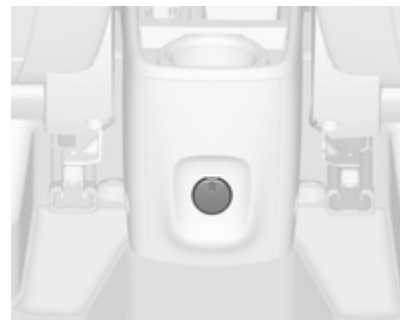
Välj **Ställ in tidsformat** för att välja önskat tidsformat. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ➔ 128.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen. Fäll locket neråt.



Ytterligare 12 V-eluttag är placerade i den bakre konsolen



och på den vänstra sidoväggen i lastrummet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispanning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 162.

Cigarettändare



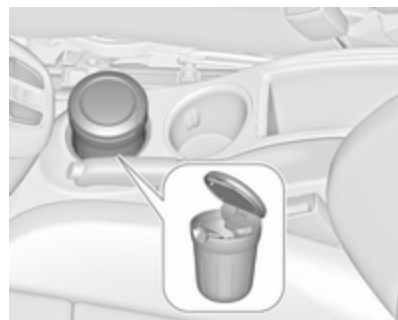
Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen. Fäll locket neråt.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt i några sekunder ➤ 116.

Vissa versioner har en återställningsratt mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen. Tryck in ratten i några sekunder med tändningen på för att återställa.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare

Visning av bränslenivån resp. gastrycket i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ⇨ 104.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage**Naturgasdrift**

Tryck på  för att växla mellan bensin- och naturgasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av : naturgasdrift
-  tänds : bensindrift
-  blinkar : det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för naturgasdrift ⇨ 210.

Motorgasdrift

Tryck på **LPG** för att växla mellan bensin- och motorgasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

- av : bensindrift
- blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
- tänds : gasdrift
- blinkar : tanken med motorgas
- 5 gånger är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett
- och slocknar meddelande visas
- slocknar dessutom i förarinformationscentralen.

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av. Bränsle för gasdrift ⇨ 211.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

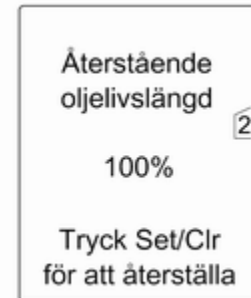
- det vänstra området : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- det mittre området : normal drifttemperatur
- det högra området : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

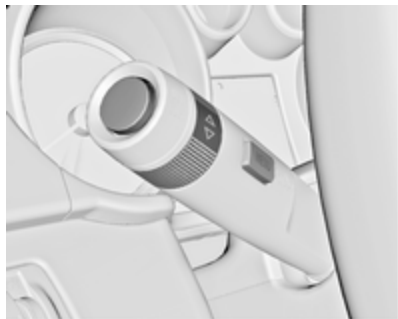


I högnivåkombidisplayen visas den återstående oljelivslängden i **Inställningar**.

På mellannivådisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrollampen , då tändningen är påslagen men motorn inte igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 116.

Serviceinformation ⇨ 268.

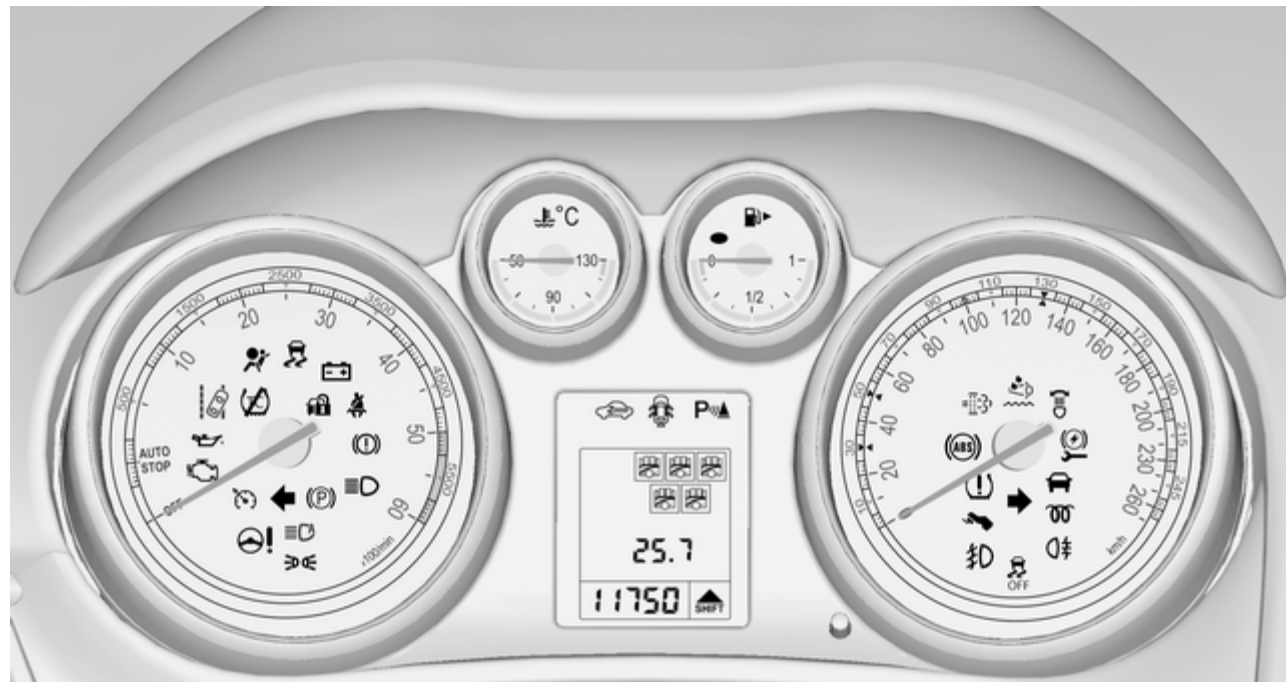
Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

- Rött : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, fel
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blått : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrollampor i mittkonsolen



Översikt

-  Blinkers ⇨ 109
-  Bältespåminnare ⇨ 109
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 110
-  Avstängning av passagerairbag ⇨ 110
-  Laddningssystem ⇨ 110
-  Felindikeringslampa ⇨ 110

-  Bilen behöver service snart ⇨ 111
-  Bromssystem och kopplings-system ⇨ 111
-  Tryck ned pedalen ⇨ 111
-  Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 111
-  Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 111
-  Låsingsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 112
-  Uppväxling ⇨ 112
-  Servostyrning ⇨ 112
-  Filbytesvarning ⇨ 112
-  Parkeringshjälp med ultraljud ⇨ 112
-  Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 113
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 113
-  Drivkraftsreglering av ⇨ 113

-  Förglödning ⇨ 113
-  Dieselpartikelfilter ⇨ 113
-  AdBlue ⇨ 113
-  Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 113
-  Motoroljetryck ⇨ 114
-  Låg bränslenivå ⇨ 114
-  Startspärr ⇨ 114
-  Minskad motoreffekt ⇨ 114
-  Ytterbelysning ⇨ 114
-  Helljus ⇨ 114
-  Helljusassistent ⇨ 115
-  Kurvbelysning ⇨ 115
-  Dimljus ⇨ 115
-  Dimbaktljus ⇨ 115
-  Låg spolarvätskenivå ⇨ 115
-  Farthållare ⇨ 115 / Adaptiv farthållare ⇨ 115

 Fordon detekterat framför
⇨ 115

 Dörr öppen ⇨ 115

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 232, säkringar ⇨ 240.

Blinkers ⇨ 145.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

 för förarsätet eller främre passagerarsätet lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 50.

Status för baksätenas säkerhetsbälten



 eller  i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder tills säkerhetsbältet har fästs.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänts fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 50.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem  49,  53.

Deaktivering av airbag

ON  lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

OFF  lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad  57.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 229.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 174.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 174.

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system ⇨ 162.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en normal start av motorn ⇨ 16, ⇨ 161.

I en del versioner visas meddelandet "Trampa på pedalen" i förarinformationscentralen ⇨ 122.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 174.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 174.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning
Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

(ABS) lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 173.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt som en kontrollampa eller visas som en symbol i förarinformationscentralen med högnivåkombidisplay.

I vissa versioner visas växlingsindikering som en helsida i förarinformationscentralen.

EcoFlex körassistent ⇨ 126.

Servostyrning

⊗! lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 162.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 195.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 177, Drivkraftsreglering ⇨ 176.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 165, stoppstart-system ⇨ 162.

AdBlue

 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 166.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattläset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
⇨ 226.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 166.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 231.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

⇨⇦ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 138.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är tätt, när ljustutan används ⇨ 140 eller när helljuset är tätt med helljusassistent eller intelligent ljusräckvidd ⇨ 142.

Helljusassistent

☰ lyser grönt.

Helljusassistenten eller Intelligent ljusräckvidd är aktiverad ⇨ 140, ⇨ 142.

Kurvbelysning

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan ☞ blinkar i ungefär fyra sekunder när tändningen har slagits på för att påminna om att systemet är aktiverat ⇨ 141.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 139.

Dimljus

☼ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 145.

Dimbakljus

☼ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 146.

Låg spolarvätskenivå

☼ lyser gult.

Spolarvätskenivån är låg.

Spolarvätska ⇨ 229.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiv.

Farthållare ⇨ 179.

Adaptiv farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiv.

Adaptiv farthållare ⇨ 182.

Fordon detekterat framför

☞ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ⇨ 182, Kollisionsvarning ⇨ 189.

Dörr öppen

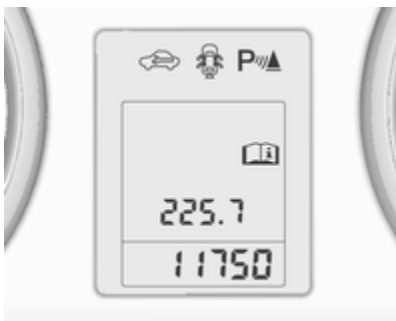
☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen är placerad i instrumentgruppen mellan hastighetsmätaren och varvräknaren. Den finns som mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.



Mellannivådisplayen visar:

- vägmätare
- trippmätare
- några kontrolllampor
- bilinformation

- information om resa/bränsle
- bilmeddelanden, visas som kodnummer ⇨ 122.



I högnivådisplayen kan menysidor väljas genom att man trycker in knappen **MENU** på blinkersspaken. Meny-symboler visas på den översta raden på displayen:

- **Inställningar**
- **Färdator**
- **ECO ECO-information meny**

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Personliga inställningar ⇨ 128. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på **SET/CLR** för att välja en funktion eller bekräfta ett meddelande.

Inställningar

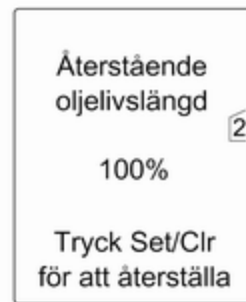
Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna: Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

Följande undermenyer kan ingå, beroende på version:

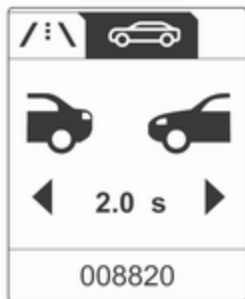
- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras.
- **Däcktryck:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning  248.
- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det faktiska däcktrycket  248.



- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas  105.



- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud.
- **Trafikmärkesassistans:** Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägvägnittet ⇨ 205.



- **Avstånd:** Visar avståndet till ett framförvarande fordon som rör på sig ⇨ 193.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj **/:** på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna: Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.



- trippmätare 1
- trippmätare 2
- digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast på bilar med högnivåkombidisplay.

Nollställ trippmätaren genom att trycka på **SET/CLR** på blinkerspaken under några sekunder eller genom att trycka på återställningsratten mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen med tändningen på.

I bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

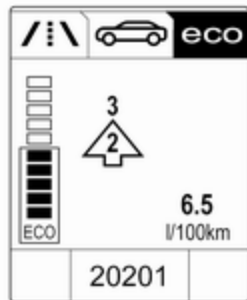
Menyn trippmätare/bränslemängd, färddator ⇨ 126.

ECO-information meny

Tryck på **MENU** för att välja **ECO** i den översta raden på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna: Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:



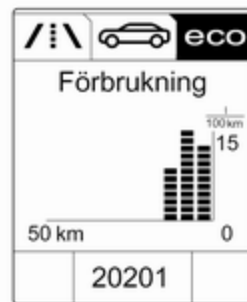
- **Växlingsindikering:** Aktuell växel visas inuti en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Visning av Eco-index: Den aktuella bränsleförbrukningen visas genom segment. För att köra ekonomiskt ska du anpassa din körstil så att segmenten inom Eco-området är fyllda. Ju fler segment som är fyllda, desto högre är bränsleförbrukningen. Samtidigt visas den aktuella förbrukningen.



- **Storförbrukare:** Lista över de största aktiverade förbrukarna i fallande ordning. Bränslebesparingspotentialen visas. När en förbrukare stängs av försvinner den från listan och förbrukningen uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

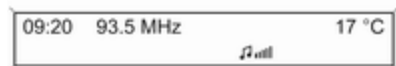


- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda segment visar förbrukningen i steg om 5 km och vilken effekt topografin och körbeteendet har på bränsleförbrukningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrument-panelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ↗ 100
- utomhustemperatur ↗ 99
- datum ↗ 100
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ↗ 128

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ↗ 100
- utomhustemperatur ↗ 99
- datum ↗ 100
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- backkamera
- systeminställningar

- bilmeddelanden ⇨ 122
- personliga bilinställningar ⇨ 128

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- för att markera menyalternativ
- för att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- för att välja eller aktivera det markerade alternativet
- för att bekräfta ett inställt värde
- för att koppla till/från en systemfunktion

BACK

Tryck på **BACK** för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

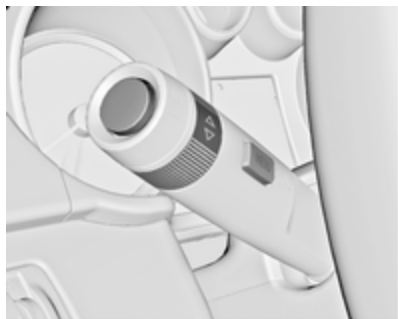
Radera hela värdet genom att trycka in och hålla **BACK** intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 128.

Memorerade inställningar ⇨ 23.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på **SET/CLR, MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- | | |
|---|---|
| 2 | Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för att starta om |
| 4 | Luftkonditioneringen av |
| 5 | Ratten är låst |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|--|
| 6 | Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen |
| 7 | Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den |
| 9 | Vrid ratten och starta om motorn |
| 12 | Bilen överlastad |
| 13 | Kompressorn överhettad |
| 15 | Fel högt mittmonterat bromsljus |
| 16 | Fel bromsljus |
| 17 | Fel nivåreglering strålkastare |
| 18 | Fel vänster halvljus |
| 19 | Fel dimbakljus |
| 20 | Fel höger halvljus |
| 21 | Fel vänster sidoljus |
| 22 | Fel höger sidoljus |
| 23 | Fel backljus |
| 24 | Fel registreringsskyltsbelysning |

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblink
32	Kontrollera höger släpblink
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem för döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Skruva åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefilteret
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ⇒ 165

Nr	Bilmeddelande
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng förarens dörr-fönster
60	Öppna och stäng höger dörr-fönster fram
61	Öppna och sedan vänster fönster bak
62	Öppna och sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service
69	Upphängningssystemet behöver service

Nr	Bilmeddelande
70	Nivåregleringssystemet behöver service
71	Bakaxeln behöver service
74	AFL behöver service
75	Luftkonditioneringen behöver service
76	Underhåll varningssystem för döda vinkeln
77	Varning för filbyte behöver service
79	Fyll på motorolja
81	Växellådan behöver service
82	Byt motorolja snart
83	Den adaptiva farthållaren behöver service
84	Motoreffekten är reducerad
89	Motorelektronik, växellådselektronik, startspärr, dieselbränslefilter

Nr Bilmeddelande

- 94 Lägg i parkeringsläget innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuv öppen
- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 145 Kontrollera spolarvätskenivå
- 174 Låg bilbatterispänning
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplayen



Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- servicemeddelanden
- vätskenivåer
- stöldlarm
- bromsar
- förarassistanssystem
- körkontrollsystem
- hastighetsbegränsare
- farthållare

- adaptiv farthållare
- kollisionssvarning
- panikbromshjälpsystem
- parkeringshjälpssystem
- belysning, glödlampsbyte
- kurvbelysning
- torkar-/spolarsystem
- dörrar, fönster
- varning för döda vinkeln
- trafikmärkesassistans
- filbytesvarning
- fjärrkontroll
- säkerhetsbälten
- airbagsystem
- motor och växellåda
- däcktryck
- dieselpartikelfilter ⇨ 165
- bilbatteristatus
- selektiv katalytisk reduktion, urealösning Diesel Exhaust Fluid (DEF), AdBlue ⇨ 166

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.

- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om backen är i och cykelhållaren är utfälld.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.
- Om AdBlue behöver fyllas på.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken ↻ 116.



Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj /: \ på högnivåkombidisplayen.



Färddator på högnivåkombidisplayen
Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:

1	1781.2 km
	6.5 L / 100km
	99.6 km/h
20201	

- trippmätare 1

- genomsnittsförbrukning 1
- genomsnittshastighet 1

2	563.2 km
	7.8 L / 100km
	103.5 km/h
N	002915

- trippmätare 2
- genomsnittsförbrukning 2
- genomsnittshastighet 2



- digital hastighetsvisning
- räckvidd
- momentan förbrukning
- guidning

Färddator 1 och 2

De två färdatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas oberoende av varandra genom att trycka på **SET/CLR**, så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 2 000 km och börjar sedan om från 0.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande i bilar med högnivå-kombidisplay.

När tanken behöver fyllas på snarast visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampan  i bränslemätaren  114.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trafikmärkesassistans

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ➤ 205.

Guidning

Utöver navigeringsinformationen på Colour-Info-Display visas guidning på förarinformationscentralen.

Annan indikering i bilar med naturgasmotor:

Räckvidd

Räckvidden indikeras för bensinläge och för naturgasläge.

Båda lägena kan användas tillsammans.

Genomsnittsförbrukning

Genomsnittlig förbrukning indikeras alltid i det valda läget.

Bränslevalsreglage ➤ 104.

Momentan förbrukning

Momentan förbrukning indikeras alltid i det valda läget.

Bränslevalsreglage ➤ 104.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ➤ 23.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display

CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryck på **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➤ 178.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoefekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Ändrar instrumentbelysningens färg.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➤ 100.

Radioinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Telefoninställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Fordonsinställningar



- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen varje gång tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.



20340

- **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Kollisionsförberedande system:

Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

- **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

- **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördrojd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördrojd dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar**

Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar i Colour-Info-Display

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **CONFIG** på infotainment-systempanelen för att gå in på konfigurationsinställningsmenyn.

Vrid på multifunktionsknappen för att bläddra uppåt eller nedåt i listan.

Tryck på multifunktionsknappen (Navi 950/Navi 650: tryck på yttre ringen) för att välja en menypost.



- Sportprofil
- Språk (Languages)
- Tid och datum
- Radioinställningar
- Telefoninställningar
- Navigationsinställningar

- Skärminställningar
- Fordonsinställningar

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sportprofil

- **Motorsport prestanda:** Gaspedalens och växlingsegen-skaperna blir känsligare.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysning:** Ändrar instrumentbelysningens färg.
- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoef-fekten reduceras.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Radioinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Telefoninställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Navigationsinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Skärminställningar

- **Startsida meny:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

- **Bakre kamera tillval:**

Tryck för att justera backkame-ralternativen ⇨ 203.

- **Skärm Av:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

- **Kartinställningar:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Modifierar fläktregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimkning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Komfort**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid

backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Kollision-/detekteringssystem**

Parkeringsassists: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Automatisk kollision

förberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkel varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarningssystemet.

- **Belysning**

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Dörrlås**

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid låsning.

Fjärrupplåsning feedback: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast

förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:** Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Observera!

Beroende på utrustningen kan OnStar-knapparna även vara integrerade i backspeglarna.

Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara ett samtal eller avsluta ett samtal till en OnStar-representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

OnStar-knapp

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en OnStar-representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsreperentant.

Statuslampa

Grön: Systemet är berett.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är av.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

OnStar nödsituationsservice

OnStar nödtjänster tillhandahåller en tjänst med specialutbildade nödsituationsrepresentanter för kontakt, assistans och information under ett nödfall.

Tryck på  och prata med rådgivaren vid en nödsituation inklusive ett bilhaveri, ett punkterat däck eller tom bränsletank. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal.

Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

OnStar Wi-Fi-hotspot

Bilens Wi-Fi-hotspot tillhandahåller anslutningsbarhet till Internet genom 4G/LTE-mobiltekniken.

Observera!

Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till OnStar Wi-Fi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord väljer du  och pratar med en OnStar-rådgivare eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en OnStar-rådgivare för att slå av funktionaliteten för Wi-Fi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smartphone-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner via en smartphone.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp dörrarna.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

Ladda ner appen från respektive app store för att använda dessa funktioner.

Fjärrservice

Använd valfri telefon för att ringa till en OnStar-representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om

så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp dörrarna.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om en bil stjäls kan OnStar-tjänsten Assistans vid fordonstöld av bilen lämna stöd när det gäller att lokalisera och hitta bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Rapportera vid behov stölden till myndigheterna och begär OnStar Assistans vid fordonstöld av bilen. Använd valfri telefon för att ringa till en OnStar-representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Fjärrtändlås

OnStar kan blockera tändningscykeln och förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Tryck på  för att kontakta en OnStar-representant och be honom/henne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt när som helst om bilen visar ett servicemeddelande. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Månadsvis fordonsdiagnostik

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, airbags, de låsningsfria bromsarna och andra viktiga

system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en OnStar-representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

OnStar-representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och ladda ner målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar**OnStar-PIN-kod**

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en OnStar-representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en OnStar-representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en OnStar-representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	138
Belysningsströmställare	138
Automatisk belysningsreglering	139
Helljus	140
Helljusassistent	140
Ljustuta	140
Räckviddsinställning för strålkastare	141
Strålkastare vid körning i utlandet	141
Varselljus	141
Kurvbelysning	142
Varningsblinkers	145
Blinkers	145
Dimljus fram	145
Dimbakljus	146
Parkeringsljus	146
Backljus	146
Immiga lampglas	146
Kupébelysning	147
Belysningsreglering instrumentpanel	147
Läslampor	148
Solskyddslampor	148

Belysningsegenskaper	148
Mittkonsolbelysning	148
Instegsbelysning	148
Urstigningsbelysning	148
Skydd mot batteriurladdning	149

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- 0** : Lamporna är släckta
- ↔** : Sidobelysning
- 1D** : Halvljus eller helljus

Kontrollampa ↔ 114.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena
- ⏻ : Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
- ⏻⏻ : Sidobelysning
- ⏻⏻⏻ : Halvljus eller helljus

I förarinformationscentralen med högnivåkombidisplay visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv. När strålkastarna är på lyser ⏻⏻. Kontrollampa ⏻⏻ ⏻ 114.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik ⏻ 141.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Adaptive Forward Lighting ⏻ 142.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

Version med halogenstrålkastare

Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- en sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   114.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Helljusassistent med kurvbelysning  142.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade
- 1 : Alla säten belastade
- 2 : Alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Dynamisk automatisk strålkastar-nivåinställning  142.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).

3. Slå på tändningen.

4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampan  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  115.

Varje gång tändningen slås på blinkar  under ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

Använd samma metod som beskrivits ovan för att deaktivera funktionen. Kontrollampan  blinkar inte när funktionen deaktiveras.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halv/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet. Automatisk belysningsreglering  139.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge **ℰD**:

- dynamisk kurvbelysning
- kurvbelysning
- backfunktion
- dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt Rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa 115.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor som tänds på vänster eller höger sida och belyser vägen i den nya färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa 115.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

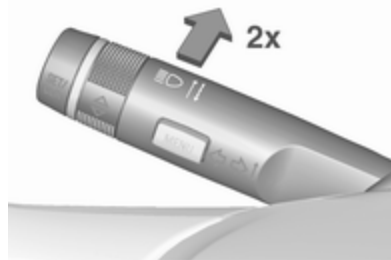
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan $\equiv \text{D}$ lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan $\equiv \text{D}$ lyser när helljus är på.

Kontrollampa $\equiv \text{D}$ $\rightarrow$ 114.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten aktiveras alltid när tändningen slås på.

Intelligent belysningsräckvidd med automatisk helljusaktivering

Intelligent belysningsräckvidd utnyttjar egenskaperna hos Bi-xenonstrålkastarna för att förlänga halvljusets räckvidd upp till 400 meter och aktiverar dessutom automatiskt helljus utan att blända eller störa mötande eller framförvarande trafik.

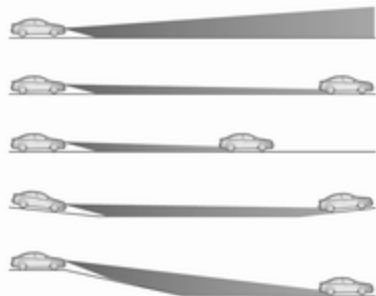
Helljuset inaktiveras och halvljusets räckvidd minskas till att inte blända när följande restriktioner registreras av frontkameran i vindrutan:

- Ett framförvarande fordon upptäcks.
- Ett mötande fordon upptäcks.
- Vid körning i stadsmiljöer.
- Det är dimmigt eller snöar.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

När systemet är aktivt övervakar frontkameran området framför bilen och säkerställer optimal ljusfördelning för bästa sikt under nästan alla förhållanden.

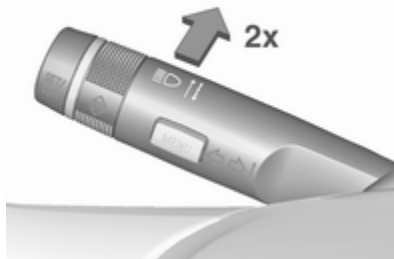
Den intelligenta belysningsräckvidden med automatisk helljusaktivering minskar därigenom skillnaden mellan konventionellt hel- och halvljus utan drastiska förändringar i belysningens räckvidd, fördelning eller intensitet.



En speciell topografisk utvärderingsfunktion detekterar framförvarande fordon i backar eller sluttningar

genom att känna av de bakljus som rör sig framför bilen. Systemet anpassar belysningens räckvidd för att säkerställa optimal belysning på vägen utan att blanda.

Inkoppling



Den intelligenta belysningsräckvidden och automatisk helljusaktivering kopplas in samtidigt genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. De kan kopplas in när tändningen är påslagen.

Automatisk helljusaktivering är i funktion om du kör snabbare än 40 km/h och inaktiveras under 20 km/h. Intelligent belysningsräckvidd fungerar i hastigheter på över 55 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när funktionen är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset slås på automatiskt.

Fråkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentret.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvnagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

Ljusomkopplaren i läget **AUTO**: Om du tänder de främre dimljusen tänds också huvudstrålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på **D** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **➤**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

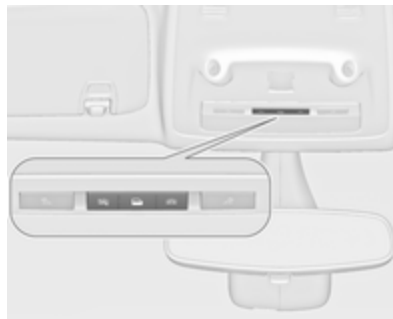
Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

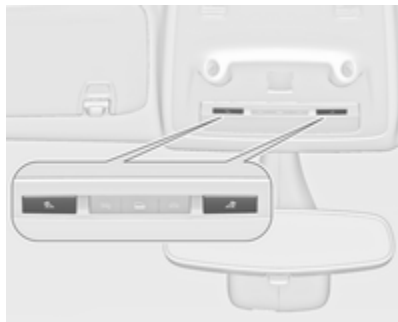
-  : automatisk tändning
och släckning
- tryck på  : på
- tryck på  : av

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Manövreras genom att man trycker på  och  i innerbelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Strålkastarna, bakljusen, registreringsskyltsbelysningen, instrumentpanelbelysningen, kupébelysningen och lysrören i dörrar och FlexConsole tänds under en kort stund genom upplåsning av bilen med radiofjärrkontrollen. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1
⇨ 161.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 128.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)
- lysrör i dörrar
- registreringsskyltsbelysning (pölbelysning)

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering eller deaktivering av och varaktighet för denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar
⇨ 128.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	150
Värme- och ventilationssystem	150
Luftkonditionering	151
Elektronisk klimatreglering	152
Parkeringsvärmare	156
Luftmunstycken	156
Inställbara luftmunstycken	156
Fasta luftmunstycken	157
Underhåll	157
Luftintag	157
Pollenfilter	157
Luftkonditionering, normal drift	158
Service	158

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning ➔ 32.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- : det övre området via inställbara luftmunstycken
- : Till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglering för:

- : kylning
- : innercirkulation

Uppvärmade säten 42, Rattvärme 96.

Kylning

Tryck på för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylvor och avfuktas (torkar) när yttre temperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system 162.

Innercirkulation

Tryck på för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Innercirkulation på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 162.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatregleringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- temperatur på förarsidan
- luftfördelning
- fläkthastighet
- temperatur på passagerarsidan fram



: kylning

AUTO

: automatikdrift

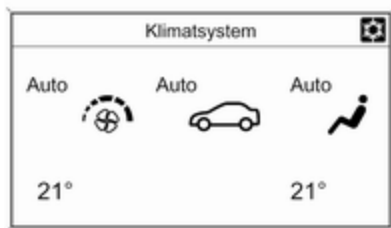


: manuell innercirkulation



: avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 32, uppvärmda säten  ⇨ 42, rattvärme  ⇨ 96.



Klimatregleringsinställningarna visas på Graphic-Info-Displayen eller Colour-Info-Displayen, beroende på version. Ändringar av inställningarna visas kort på båda displayer, som pop-up-meddelanden.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på menyn **Inställningar** på Infodisplayen.

Personliga inställningar  128.

Alla luftmunstycken aktiveras automatisk i automatiskt läge. Luftmunstyckena skall därför alltid vara öppna.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på valfritt värde mellan 16 °C och 28 °C.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatsystemet med maximal värme.

Observera!

Om slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system 162.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmningen kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar 128.

Observera!

Om trycks in när motorn är igång blockerar ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system 162.

Manuella inställningar

Klimatsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning inaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Knappens lampas lyser för att indikera aktivering.

 : till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna)

 : det övre området via inställbara luftmunstycken

 : Till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning

Tryck på  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och yttertemperaturen är över 0 °C. Stopp-start-system  162.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningsfunktionen efter motorstart kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  128.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampas lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan isna igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan isnar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .



Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på menyn **Inställningar** på bilens Infodisplay. Personliga inställningar ➔ 128.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



För att öppna munstycket vrids du på inställningsratten . Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.



För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten **O**.



Luftmunstycken för baksätespassagerarna finns på vänster och höger sida bakom framsätena.

⚠ Varning

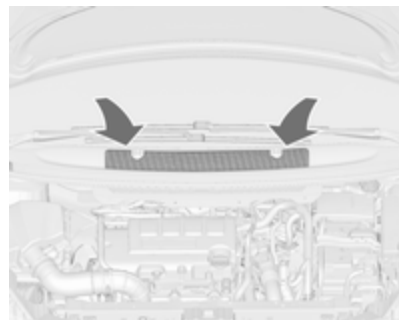
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	160
Kontroll av bil	160
Styrning	160
Start och hantering	160
Inkörning av ny bil	160
Tändningslås lägen	161
Kvarhållen ström	161
Starta motor	161
Rullningsavstängning	162
Stopp-start-system	162
Parkering	164
Motoravgaser	165
Dieselpartikelfilter	165
Katalysator	166
AdBlue	166
Automatisk växellåda	170
Växellådsdisplay	170
Växelväljare	170
Manuellt läge	171
Elektroniska körprogram	171
Fel	172
Strömavbrott	172
Manuell växellåda	173

Bromsar	173
Låsningssfritt bromssystem	173
Parkeringsbroms	174
Bromshjälp	176
Backstarthjälp	176
Körkontrollsystem	176
Drivkraftsreglering	176
Elektronisk stabilitetsreglering	177
Interaktivt körsystem	178
Förarassistanssystem	179
Farthållare	179
Hastighetsbegränsare	181
Adaptiv farthållare	182
Kollisionsvarning	189
Avståndsbekräftelse framåt	193
Aktiv nödbromsning	193
Parkeringshjälp	195
Varning döda vinkeln	201
Backkamera	203
Trafikmärkesassistans	205
Felbytesvarning	208
Bränsle	209
Bränsle till bensinmotorer	209
Bränsle till dieselmotorer	209
Bränsle för naturgasdrift	210
Bränsle för drift med flytande gas	211

Tankning	212
Bränsleförbrukning -	
CO ₂ -utsläpp	217
Dragkrok	218
Allmän information	218
Köregenskaper och tips för körning med släp	219
Köra med släp	219
Draganordning	220
Släpstabilitetsassistans	222

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men servostyrningseffekten minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 162.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivåkombidisplay visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ☹ ⇨ 112.

Se upp

Bilar utrustade med servostyrning:
Om ratten vrids till ändläget och hålls i det läget i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningsfunktionen upphöra att fungera.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

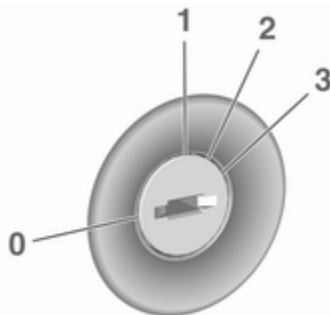
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Funktionen Autostop kan vara blockerad för att bilbatteriet ska kunna laddas.

Dieselpartikelfilter ⇨ 165.

Tändningslås lägen



- 0 : tändning frångkopplad
 1 : rattlås frigjort, tändning frångkopplad
 2 : tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
 3 : start av motorn

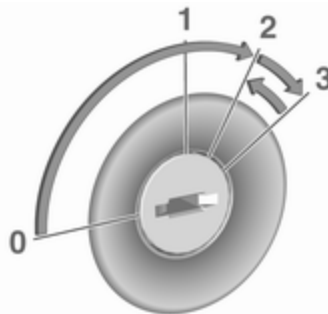
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan fungera tills förardörren öppnas eller högst under tio minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag

Infotainmentsystemet får ström under 30 minuter eller tills tändningsnyckeln tas ut ur tändningslåset, oavsett om en dörr är öppen eller ej.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn efter en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nedtrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nedtrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



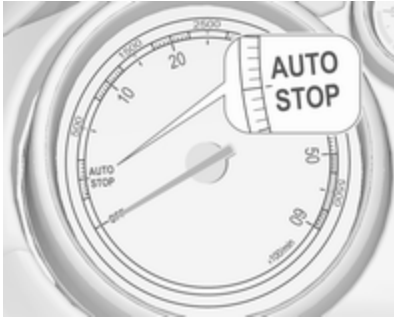
Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **eco**. Knappens lampa slocknar för att indikera inaktivering.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-
ren.

Under ett Autostop fungerar värmen
och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan min-
skas under ett Autostop.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att
vart och ett av nedanstående förhål-
landen uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte
avaktiverats manuellt.
- Motorhuvn är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller för-
arens säkerhetsbälte är fast-
spänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning
och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är
inte för hög.
- Motors avgastemperatur är inte
för hög, t.ex. efter körning med
hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är
över -5°C .
- Klimatregleringssystemet tillåter
ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengö-
ringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghas-
tighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att
blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets in-
ställningar kan blockera ett Autostop.
Se avsnittet om klimatreglering för
mer information ⇨ 152.

Omedelbart efter körning på motor-
väg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 160.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har
stopp/start-systemet försetts med
flera skyddsfunktioner för att undvika
batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elekt-
risk funktioner som extravärmare
och uppvärmning av bakruta av eller
kopplas om till ett batterisparläge.
Fläkthastigheten för klimatkontroll-
systemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att
starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen
går till tomgångsläget i varvräkna-
ren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa   111.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.

- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten av motorn.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner

bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställare  i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan  lyser  111.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Vanligen tar det mellan sju och tolv minuter. Under denna tid

är Autostop inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan vara förhöjd. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcketkörning, kan systemet inte rensas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** **Fortsätt att köra** eller varnings-kod 55 i förarinformationscentralen.

☞ tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

☞ blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds är rengöring inte möjligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan ☞ släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ☞ 209, ☞ 276 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda or-

saken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet.

Denna vätska kallas AdBlue ®¹⁾. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

¹⁾ Registrerat varumärke som tillhör Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-fövärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-fövärmaren fungerar automatiskt.

Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca. 0,7 liter per 1000 km och beror på körsättet.



Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas nivåvarningen **AdBlue område: 2400 km** i förarinformationscentralen.

Minst 5 liter AdBlue måste fyllas på så snart som möjligt.

Det går att köra utan några begränsningar.

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentralen beroende på den aktuella AdBlue-nivån. Senare visas begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen visas meddelandet om att

start av motorn hindras. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.



Vid en AdBlue-sträcka på 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande i förarinformationscentralen:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km**

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt och ett varningsljud hörs fyra gånger var tredje minut.



Innan förhindrandet av motorns återstart aktiveras visas följande varningsmeddelanden omväxlande i förarinformationscentralen:

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om**

Dessutom blinkar kontrollampen  kontinuerligt och ett varningsljud hörs fyra gånger var tredje minut.

När start av motorn har förhindrats visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

För att motorn ska kunna startas måste tanken fyllas med AdBlue först.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden som liknar de avståndsvarningar som beskrivits ovan att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas om visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Sök upp din verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Minst 5 liter AdBlue måste tillsättas vid påfyllning. Annars kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11°C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue finns bakom tankluckan.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Dra i tankluckan vid urtaget och öppna ➤ 212.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom.
8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren och slangen enligt gällande miljökrav.

Byte av AdBlue

Om mindre än fem liter AdBlue har fyllts på under de senaste två åren ska den återstående vätskan bytas eftersom AdBlue har en begränsad livslängd. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

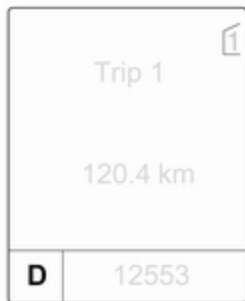
Se upp

Om detta inte följs kan följden bli skador på det selektiva katalysatorsystemet.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



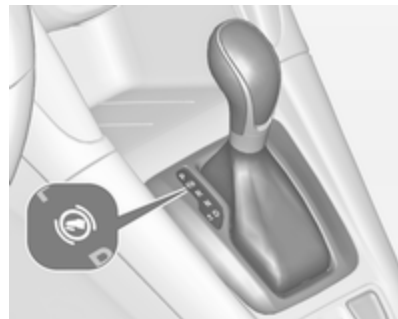
Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampan (☹).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrolllamporna (☹) och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

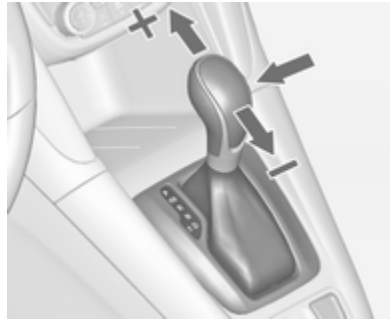
Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ : växla upp

- : växling till lägre växel

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Ett meddelande kan då visas på informationsdisplayen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till fri-läge om du stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 178.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start i snöigt eller isigt väglag eller på andra hala ytor väljer den elektriska växellådsstyrningen automatiskt en högre växel.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 122.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

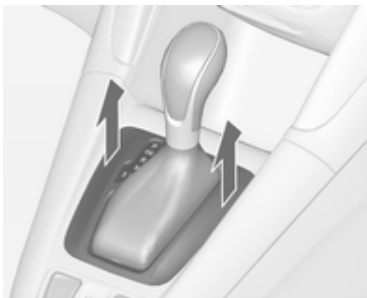
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

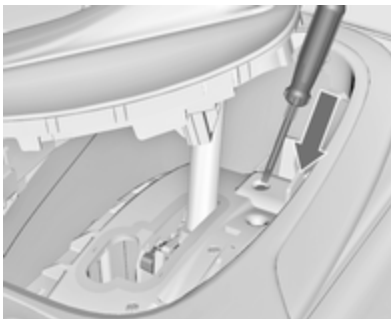
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 261.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Så här lägger du i backväxeln: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (C) ➔ 111.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 112.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

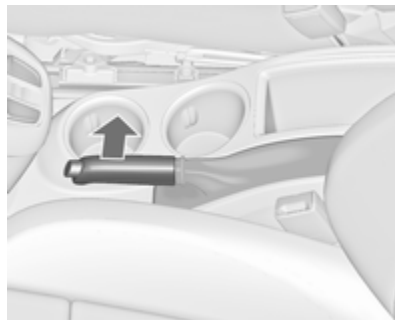
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (D) ⇨ 111.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömställare (P) i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För

maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampen (D) lyser ⇨ 111.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa (D) ⇨ 111.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromspealen nedtrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

IVäggkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den

elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i D och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (D) och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 122.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren (P) utdragen i mer än fem

sekunder. Om kontrollampan (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Frigör den elektriska parkeringsbromsen: Håll in strömställaren (P) i mer än två sekunder. Om kontrollampan (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker an-sätta den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps åter-tas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen fungerar inte under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av väg bana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampan  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  113.

Frånkoppling

TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på .

Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampa  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  113.

Frånkoppling

För högprestandakörning kan ESC inaktiveras: håll knappen  intryckt under cirka fem sekunder.

Kontrollampa  lyser.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på **SPORT** (lampan tänds).
- Läget TOUR: tryck på **TOUR** (lampan tänds).
- Normalläge: varken **SPORT** eller **TOUR** trycks ner (ingen lampa tänds).

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll
- Gaspedalsstyrning

- Styrningskontroll
- Automatisk växellåda

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveffekten reduceras.

- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet SPORT ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR



Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveffekten är i standardläget.

- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Normalt körsätt

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller Normal upptäcker och analyserar körägeskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet Normal är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet Sport

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när **SPORT** trycks in. Du kan ändra dessa inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 128.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän fotbromsen har trampats ned en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrolllampa 115.

Tändning

Tryck på . Kontrolllampa i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrolllampa i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan släppas upp.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på . Kontrolllampa i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet är över cirka 200 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

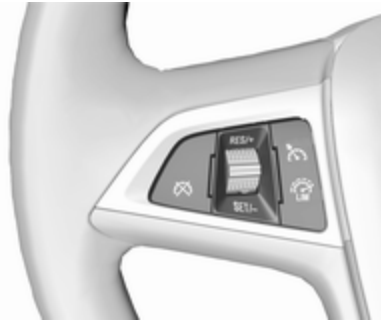
Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsläp.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Inkoppling



Tryck på . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampen  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på . Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda

hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och hålla hastigheter över cirka 50 km/h och bromsar in automatiskt för långsammare fordon framför ned till en lägsta hastighet om 30 km/h.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän bromspedalen har tryckts ned en gång sedan tändningen slogs på. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa   115,   115.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på . Kontrollampa  lyser vitt.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

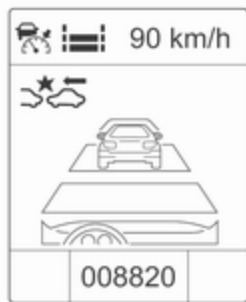
Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 50 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**: Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  lyser grönt.



Symbolen för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas på den övre raden i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren förblir aktiverad vid växling.



Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

⚠ Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+**: hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg eller också aktiverar du **RES/+** upprepade gånger: hastigheten ökar i små steg.

När den adaptiva farthållaren är aktiv och om bilen körs mycket snabbare än den önskade hastigheten t ex när gaspedalen har trampats ner kan den aktuella hastigheten sparas och bibehållas genom att man vrider tumhjulet till **SET/-**.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **SET/-**: hastigheten minskar kontinuerligt i

stora steg eller också aktiverar du **SET/-** upprepade gånger: hastigheten minskar i små steg.

När den adaptiva farthållaren är aktiv och om bilen körs mycket långsammare än den önskade hastigheten, t ex på grund av ett långsammare fordon framför så kan den aktuella hastigheten sparas och bibehållas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

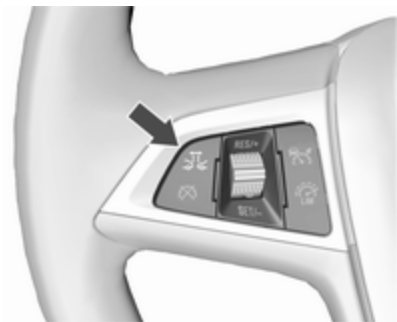
Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt vrider du tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 50 km/h för att återuppta den inställda hastigheten.

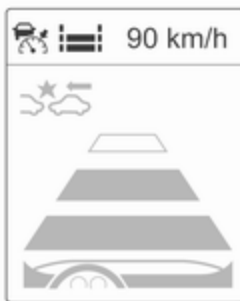
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



När du trycker på  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen.

Exempel: Om inställning 3 (avläsen) valts varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampan för "fordon framför"  visas i hastighetsmätaren när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen.

Om den här symbolen inte visas, eller bara visas en kort stund, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på framförvarande fordon.

Frånkoppling

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- trycks ned
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till N.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- bilens hastighet sjunker under 45 km/h eller ökar till mer än 190 km/h
- drivkraftsregleringen arbetar i mer än 20 sekunder
- elektronisk stabilitetsreglering arbetar
- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. i detta fall

finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.

- panikbromshjälpen ansätter bromsarna
- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm
- ett fel upptäcks i radarn, motorn eller bromssystemet.

När den adaptiva farthållaren automatiskt inaktiveras lyser kontrollampan  vitt och en varningsymbol visas i förarinformationscentralen.



Den sparade hastigheten upprätthålls.

⚠ Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren ta över full kontroll över bromsar och motor.

Stänga av

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på . Kontrollampan  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.

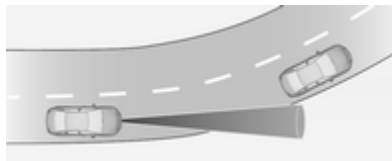
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulets drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta minskar eller skymmer sikten helt. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte hårda inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.

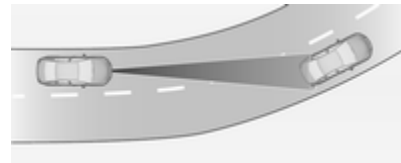
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren bromsar inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur.

Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen 🚗.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägutypen och befintliga hastighetsbegränsningar.



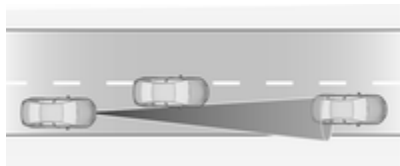
Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket

långsammare fordon eller efter ett fil-byte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

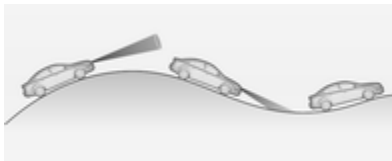
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Systemets funktion i backar och när bilen drar en släpvagn beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. Vid nedförsbackar, särskilt om bilen drar en släpvagn, måste du kanske bromsa för att bibehålla eller minska hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Vi rekommenderar inte att den adaptiva farthållaren används i branta backar, särskilt inte om bilen drar en släpvagn.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, under märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Efter en frontalkrock ska systemet därför inte användas. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en olycka ska du låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar ➤ 128.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det finns ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Bilmeddelanden ➤ 122.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



En bil framför indikeras av en kontrollampa 🚗.



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar ➤ 128 och att den inte är inaktiverad via knappen ⚙️ (beroende på system, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

- **Kollisionsvarning med radarsystem**

på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 182.

- **Kollisionsvarning med främre kamerasytem**

på bilar med konventionell eller ingen farthållare ⇨ 179.

Kollisionsvarning med radarsystem

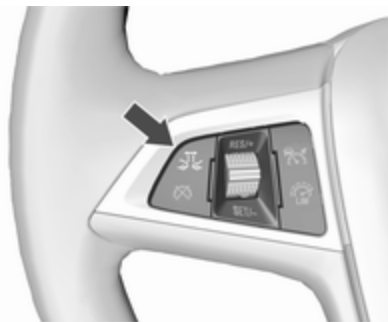
Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på högst 150 meter.

Inkoppling

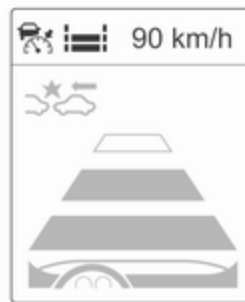
Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 128.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck en gång till på  om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Varna föraren



En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon 🚗 tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp på förarinformationscentralen. Samtidigt hörs en varningssignal.

Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar ➔ 128.

Kollisionsvarning med främre kamerasytem

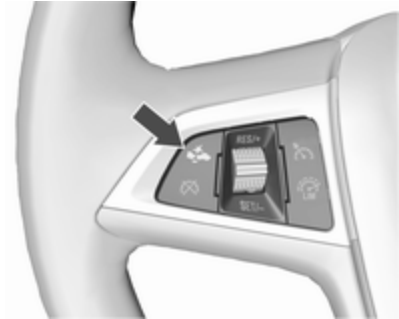
Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på ungefär 60 meter.

Inkoppling

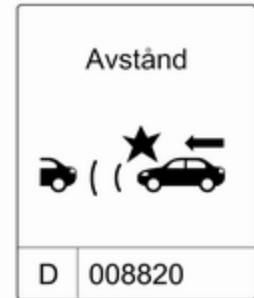
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte har inaktiverats med knappen ⚙️, se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på ⚙️ så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck en gång till på ⚙️ om du vill ändra varningens känslighet.



Varna föraren

En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon 🚗 tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.



När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollision varningssymbolen upp på förarinformationscentralen.

Samtidigt hörs en varningssignal. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på 🚫 upprepade gånger tills följande meddelande visas i förarinformationscentralen.

**Allmän information för båda varianterna av kollision varning****⚠ Varning**

Kollision varning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon

ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metalliska föremål.

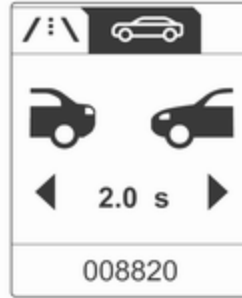
I följande fall kan kollision varningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen ⇨ 116. Tryck på **MENU** på blinkersspaken för att välja **Inställningar**  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen ⇨ 189.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Aktiv nödbromsning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 128.

Systemet består av:

- **bromsförberedelsesystem**
- **automatisk nödbromsning**
- **bromshjälp med framförhållning.**

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödande. Föraren ska fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen ansätter funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därigenom resulterar en lätt nedtryckning av bromspedalen i en omedelbar kraftig bromsning. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och kraftigare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa kraftig bromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Aktiv nödbromsning har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

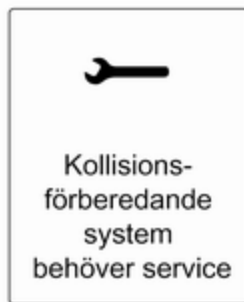
I vissa sällsynta fall kan den aktiva nödbromsningen ge en kort automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar, ⇨ 128.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

Parkeringshjälp

Främre och bakre parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens. Signalen för främre hinder hörs i de främre högtalarna och signalen för bakre hinder hörs i de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpknappen och användningslogik



Parkeringshjälp fram/bak är utrustad med . Om bilen dessutom är utrustad med avancerad parkeringshjälp kan du styra båda systemen genom att trycka på  (se separat beskrivning nedan).

Med en kort tryckning på  inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälp.

En lång tryckning på  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälp.

Knapparna fungerar på följande sätt:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälp med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Den främre parkeringshjälp aktiv-
eras också automatiskt vid hastig-
heter upp till 11 km/h.

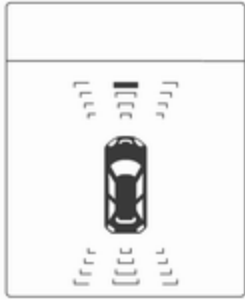
En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Om hastigheten överstiger 11 km/h inaktiveras den främre parkeringshjälp. Parkeringshjälp fram aktiv-
eras alltid när bilens hastighet sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventu-
ella farliga hinder bakom och framför
bilen med akustiska signaler. Var-
ningssignalerna hörs på den sida av
bilen som är närmast hindret. Inter-
vallet mellan signalerna minskar när
bilen närmar sig hindret. Om av-
ståndet är mindre än ca. 30 cm hörs
en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren kan också visas
i förarinformationscentralen  116.



Avståndet till ett främre och bakre hinder indikeras genom att avståndslinjerna runt bilen ändras.

Hinder bakom bilen indikeras både akustiskt och visuellt på samma gång.

Hinder framför bilen indikeras först visuellt. På avstånd under 80 cm hörs även en akustisk signal.

Avståndsindikeringen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling

Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Parkeringshjälpen kan inaktiveras manuellt genom att du trycker kort på **SET/CLR**.

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen när systemet inaktiveras manuellt.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om **SET/CLR** trycks in eller om backväxeln läggs i.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. is-täckta sensorer, tänds kontrollampen **P** eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

Kontrollampa **P** ⇨ 112.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.



Det avancerade parkeringshjälpsystemet hjälper föraren att manövrera in i en parkeringsficka med anvisningar i förarinformationscentralen och via akustiska signaler. Föraren måste reglera acceleration, bromsning, styrning och växling.

Systemet använder parkeringshjälpsens sensorer i parkeringshjälpen fram/bak i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av den främre och bakre stötfångaren.

Parkeringshjälpknappen och användningslogik

Avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak hanteras båda med  (se beskrivningen ovan).

Med en kort tryckning på  inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälpen.

En lång tryckning på  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knapparna fungerar på följande sätt:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framt-växel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.

- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling



När du letar efter en parkeringsficka måste du aktivera systemet genom att trycka på  i ungefär en sekund.

Systemet kan endast aktiveras och söka efter en parkeringsficka vid hastigheter upp till 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 meter.

Funktionalitet



När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpsystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen inom tio meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.



Du accepterar systemets förslag på parkeringsplats genom att stanna bilen inom tio meter efter det att meddelandet "Stopp" visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna på displayen visar följande:

- Ett meddelande vid hastigheter över 30 km/h.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Rattens läge under parkeringen.
- För en del av instruktionerna visas en förloppsindikator.



En lyckad parkeringsmanöver visas av ändläggssymbolen.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan slår du på blinkers på förarsidan under hela sökningen.

Så snart blinkersen stängs av börjar systemet söka på passagerarsidan igen.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånskoppling

Systemet inaktiveras:

- av ett kort tryck på  om avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiverade
- av ett långt tryck på  om endast avancerad parkeringshjälp är aktiverad
- efter en framgångsrikt utförd parkeringsmanöver
- om du kör över 30 km/h
- om tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationscentralen.

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:

- Det finns ett fel i systemet.
- Föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern.
- Systemet inte fungerar.

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. Tryck på  i ungefär en sekund för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpen prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål

och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpssystemet kan aktiveras och deaktiveras genom att inställningarna i Info-Display ändras. Om en dragkrok är monterad måste den väljas på menyn.

Personliga inställningar ↗ 128.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpssystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrider deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck snabbt på  för att deaktivera parkeringshjälpen.

Observera!

Efter tillverkningen måste den avancerade parkeringshjälpen kalibreras. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 35 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt

i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

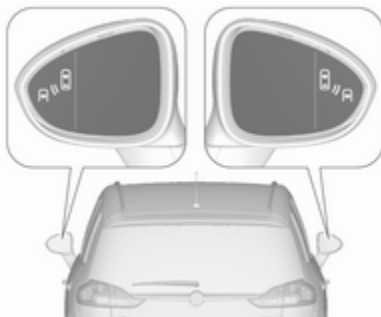
- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklistar eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar bilen eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om det passerande fordonet är minst 10 km/h snabbare än det passerade fordonet tänds inte varningssymbolen  på den aktuella ytterbackspegeln.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar  128.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär tre meter på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär tre meter bakåt. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och två meter över marken.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar ➔ 264.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad i händelse av ett permanent fel.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

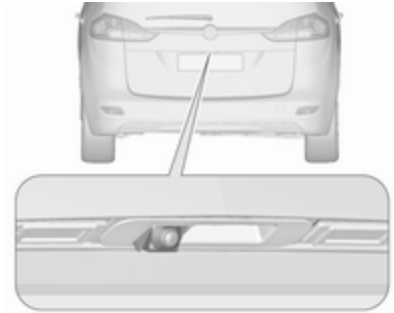
Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

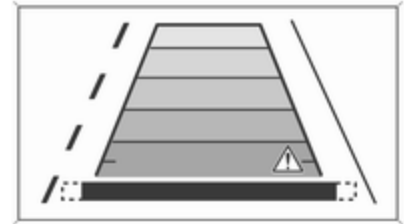
Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

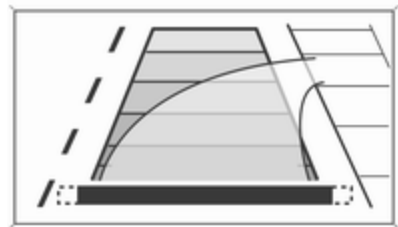


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med en meters mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



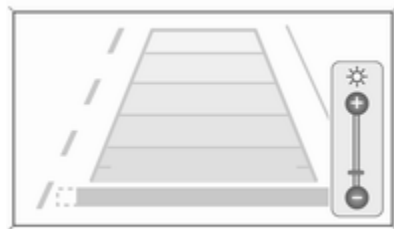
Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Du kan deaktivera funktionen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 128.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar Δ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälps bakre sensorer.

Visningsinställningar



Navi 650/Navi 950: Ljusstyrkan ställs in med upp-/nedknapparna på multifunktionsknappen.

CD 600: Ljusstyrkan kan ställas in genom att man först trycker på och sedan vrider multifunktionsknappen.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär tio sekunder.

Aktivering eller deaktivering av backkameran kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 128.

Störning

Felmeddelanden visas med en Δ i den övre raden på Info-Display.

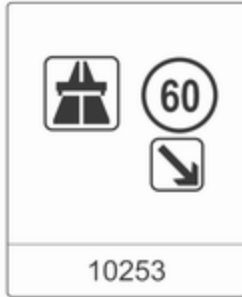
Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Det omgivande området är mörkt.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameralinsen.
- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa
- Bakluckan inte är riktigt stängd
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

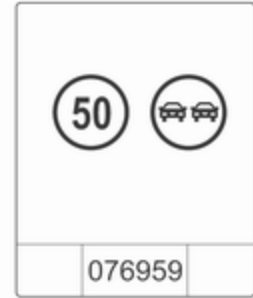
början och slutet på:

- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

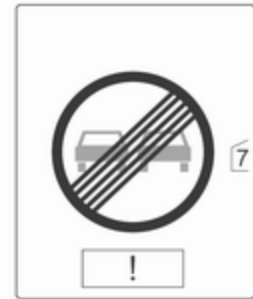
Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- begränsningar för körning med släp
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningspilar

Hastighetsbegränsningsskyltar visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller då skylten upphör att gälla efter en viss tid.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att en skylt som inte systemet känner igen har detekterats.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h, beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om fordonshastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas, t.ex. när du kör in i en stad. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

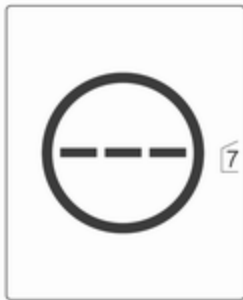
Displayvisning



Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i förarinformationscentralen och de väljs med en inställningsratt på blinkersspaken ↻ 116.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Trafikmärkesidentifiering** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Efter att trafikskyltsidan rensats av systemet visas följande symbol:



Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du trycker och håller ned **SET/CLR** på blinkersspaken.

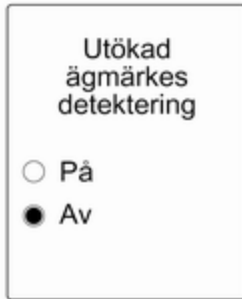


Popupfunktion

Hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud visas som popups skyltar på alla sidor i förarinformationscentralen.



Popupfunktionen kan inaktiveras på trafikskyltssidan genom att du trycker på **SET/CLR** på blinkersspaken.



När inställningssidan visas väljer du **Av** för att avaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**. När tändningen slås till, inaktiveras popupfunktionen.

Popups skyltar visas i cirka åtta sekunder i förarinformationscentralen.

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Den del av vindrutan, där kameran är placerad, inte är ren.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I detta fall visas meddelandet **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** i förarinformationscentralen.

- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- Blinkers är inte på.
- Bromspedalen är inte nertrampad.
- Ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration.
- Ingen aktiv styrning.

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Du inaktiverar systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. De motorspecifika kraven finns i motordataöversikten ⇨ 276.

Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för naturgasdrift

Använd naturgas med en metanhalt på ca 78–99 %. L-gas (låg) har en metanhalt på ca 78–87 % och H-gas (hög) ca 87–99 %. Det går att använda biogas med samma metanhalt om den har beretts kemiskt och har avsvavlats.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Bränslevalsknapp

Tryck på  för att växla mellan bensin- och naturgasdrift. Det går inte att byta driftläge vid hög belastning (t.ex. kraftig acceleration, körning med fullt gaspådrag). Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av : naturgasdrift
- tänds : bensindrift
- blinkar : det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Om naturgastanken inte fylls på måste bensindrift väljas manuellt nästa gång motorn startas. Detta krävs för att undvika skador på katalysatorn (överhettning genom oregelbunden bränsleförsörjning).

Om valknappen trycks in flera gånger under kort tid aktiveras en omkopplingsspärr. Motorn stannar då kvar i det aktuella driftläget. Denna spärr är aktiv tills tändningen slås av.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du bör därför anpassa körsättet (t.ex. vid omkörning) och hög belastning av bilen (t.ex. släpvagnslast) på lämpligt sätt.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekvälitenheten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindrift.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet är mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Motorgas lagras i vätskeform vid ett tryck på cirka 5 till 10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för motorgassystemet kan endast garanteras vid användning av motorgas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Statuslampan visar det aktuella driftläget.

- av : bensindrift
- blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.

- tänds : gasdrift
- blinkar : tanken med motorgas 5 gånger är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett slocknar meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen *Insignia* tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränsle kvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

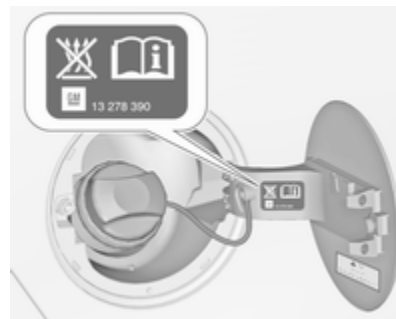
Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

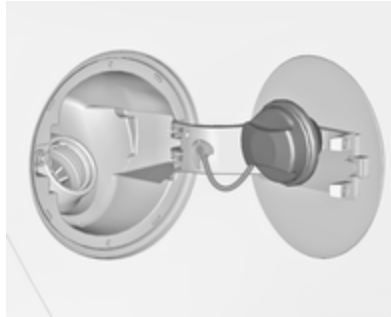
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

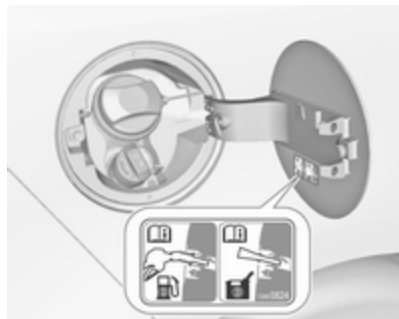
Stäng luckan och se till att den spärras.

Bilar med feltankningsskydd**⚠ Varning**

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Bilar med system för selektiv katalytisk reduktion är utrustade med ett feltankningsskydd.



Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för dieselbränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

Vrid tanklocket sakta moturs.

Locket kan hållas kvar i fästet på tankluckan.

Placera munstycket i rak linje mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



Tratten är placerad i det högra förvaringsutrymmet i lastrummet.

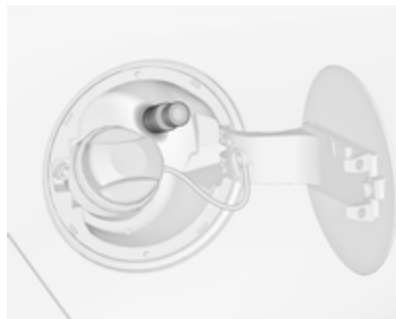
Placera tratten i rak linje mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Använd tratten för att fylla på dieselbränsle via påfyllningsröret.

Efter påfyllningen sätter du tratten i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

System för selektiv katalytisk reduktion ↗ 166.

Tankning av naturgas



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

⚠ Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste slutföras helt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem. Påfyllningsmängder ⇨ 285.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel – eller – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

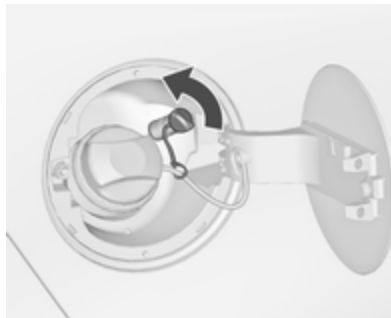
Franska GNV = Gaz Naturel (pour)
Véhicules – eller –
CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

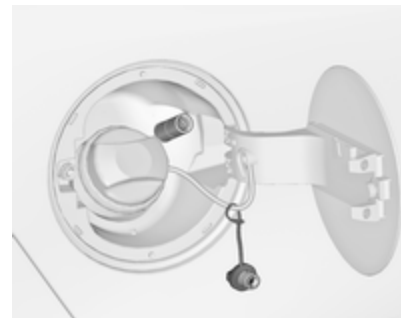
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

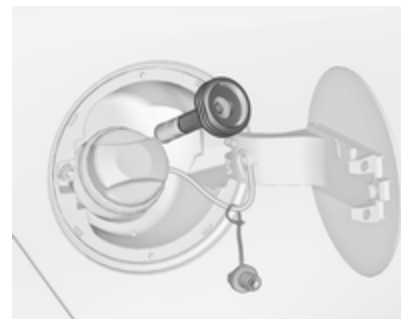
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfatning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv med eller moturs. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på påfyllningssystemet för att avsluta påfyllningen. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

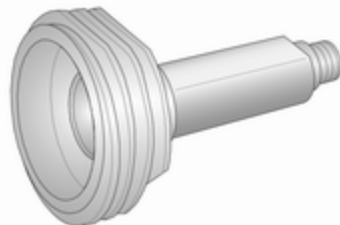
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

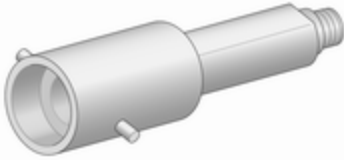
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

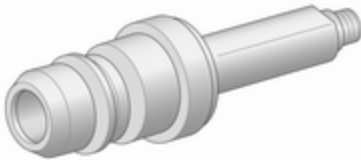
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike,

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bensin- och dieselmotorer

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Zafira ligger mellan 9,0 och 4,1 l/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 177 till 109 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Naturgasmotorer

Gasförbrukningen (blandad körning) för Opel Zafira är 4,7 kg/100 km.

CO₂-utsläppet (kombinerat) är 129 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Naturgas

Uppgifterna om bränsleförbrukningen har fastställts med referensbränslet G20 (metanhalt 99–100 molprocent) under föreskrivna körförhållanden. Vid användning av naturgas med en

lägre metanhalt kan bränsleförbrukningen avvika från de angivna värdena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Bilar med naturgasmotor kräver en speciell draganordning.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. 4 x 5 watt glödlampor detekteras trasiga lampor bara om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 287.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meters höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 271.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstängens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Observera!

Motorerna B16DTH, B16DTJ, B20DTH och B20DTJ: Beroende på utrustningen kan det maximalt tillåtna kultrycket vara 75 kg eller 60 kg.

Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

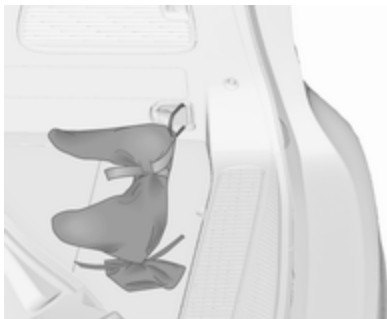
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 60 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av kulstången



Fodralet med kulstången förvaras i lastrummet.

Dra remmen genom höger bakre fästögla, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montering av kulstången



Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

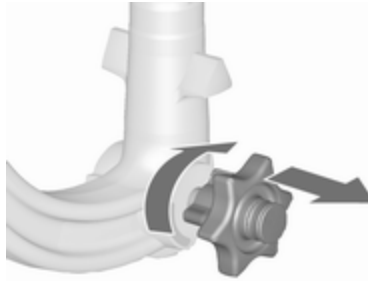
Kontrollera kulstångens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

I annat fall måste kulstången spännas före insättningen.

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

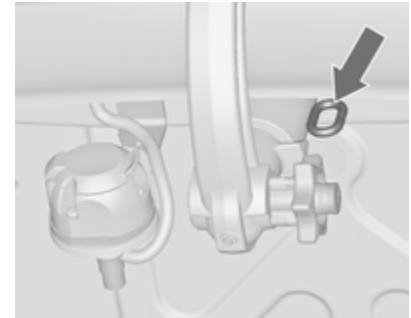
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

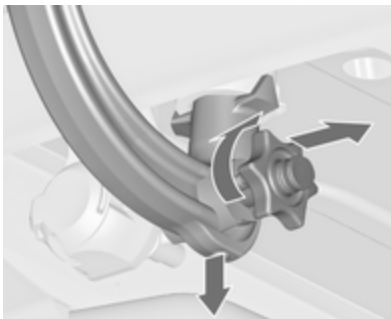
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➔ 177.

Bilvård

Allmän information	224
Tillbehör och bilmodifiering	224
Parkering av bilen	224
Återvinning efter bilens livstid ..	225
Bilkontroller	225
Utföra arbete	225
Motorhuv	225
Motorolja	226
Motorkylvätska	227
Servostyrningsvätska	228
Spolarvätska	229
Bromsar	229
Bromsvätska	229
Bilbatteri	229
Lufta bränslesystem, diesel	231
Byta torkarblad	231
Glödlampsbyte	232
Byta glödlampor	232
Halogenstrålkastare	232
Kurvbelysning	234
Dimljus	235
Bakljus	236
Sidoblinkers	238
Registreringsskyltsbelysning ...	239

Kupébelysning	239
Instrumentpanelbelysning	240
Elsystem	240
Säkringar	240
Säkringscentral, motorrum	241
Säkringscentral, instrumentpanel	243
Säkringscentral, lastrum	244
Bilverktyg	246
Verktyg	246
Fälgar och däck	246
Vinterdäck	246
Däckbeteckningar	246
Däcktryck	247
Övervakningssystem för däcktryck	248
Mönsterdjup	251
Byta däck och fälgdimension ...	252
Hjulsidor	252
Snökedjor	252
Däckreparationssats	253
Byta hjul	256
Reservhjul	258
Start med startkablar	261
Bogsering	262
Bogsera bilen	262
Bogsera en annan bil	263

Vård av utseendet	264
Yttre vård	264
Kupévård	266

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuven.

Motorhuven hålls automatiskt öppen med en lyftanordning.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare.

För ner motorhuven och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

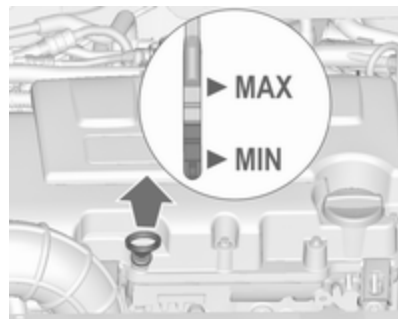
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ↗ 269.

Maximal motorölförbrukning är 0,6 liter per 1 000 km.

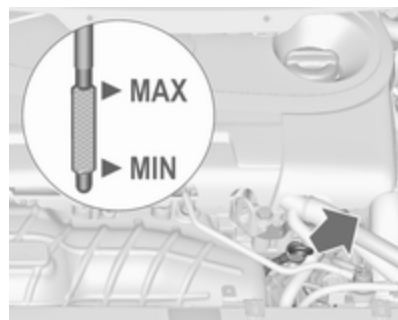
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

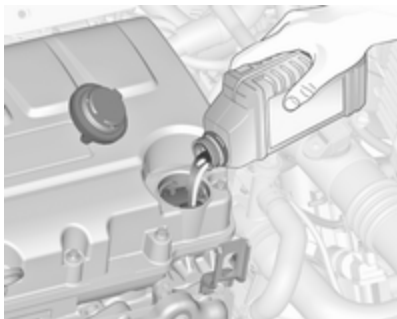
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

På vissa motorer behövs en tratt för att fylla på motorolja.



Tratten är placerad i det högra förvaringsutrymmet i lastrummet.

Använd tratten för att fylla på motorolja i påfyllningsöppningen.

Efter påfyllningen sätter du tratten i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 285.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

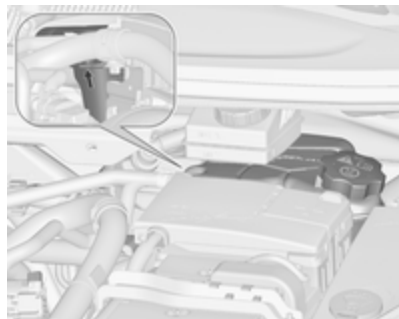
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är låg.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en 1:1-blandning av godkänd koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon ky-

lärvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt.

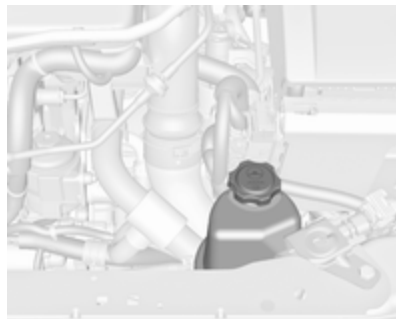
Motor B16DTH: Efter att motorn startats, ställ in värmen på högsta temperaturen och fläkthastigheten på minst första steget i cirka fem minuter. Det säkerställer att luften i kylsystemet släpps ut.

Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om onormala ljud hörs under styrning eller om servostyrningen reagerar på ett onormalt sätt bör du uppsöka en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

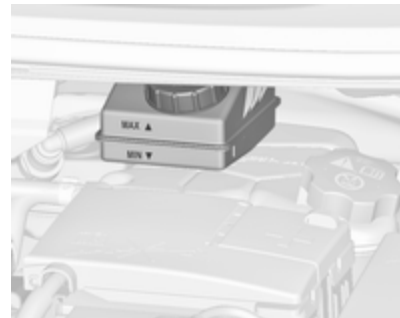
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ↗ 269.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körförhållandena medger tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri
⇨ 149.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 162.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 261.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

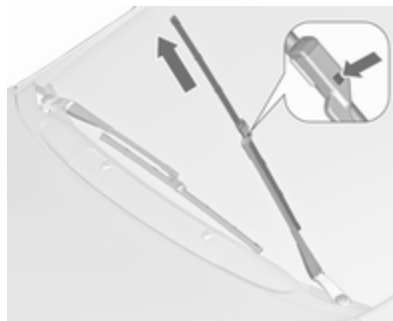
- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkkarmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

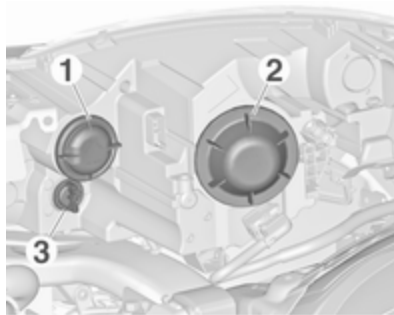
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare



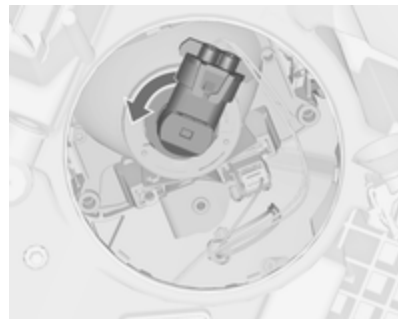
Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

Framre blinkers (2).

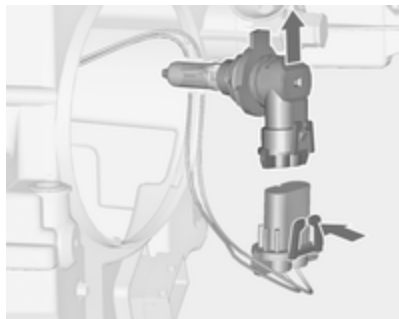
Sidoljus/varselljus (3).

Halvljus/helljus (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.

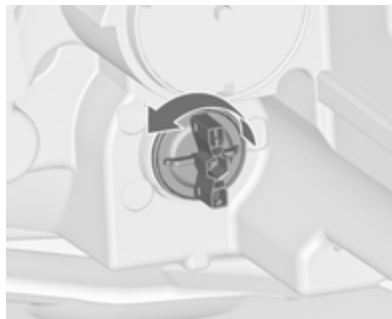


2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

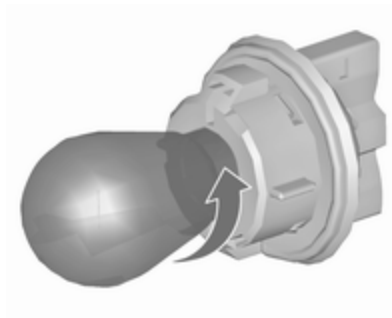


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinkers (2)



1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Sidoljus/varselljus (3)



1. Vrid lamphållaren (3) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.

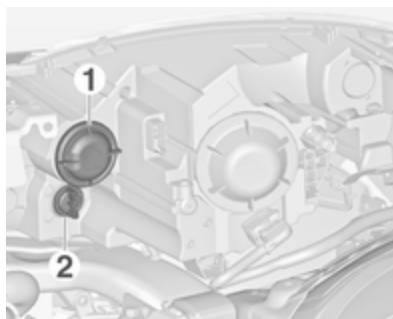
Kurvbelysning

⚠ Fara

Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

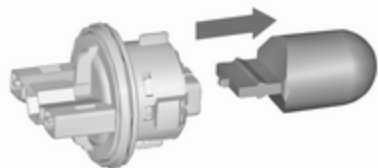
Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lamporna för främre blinkers och gathörnsbelysning kan bytas.



Gathörnsbelysning (1).

Främre blinkers (2).



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

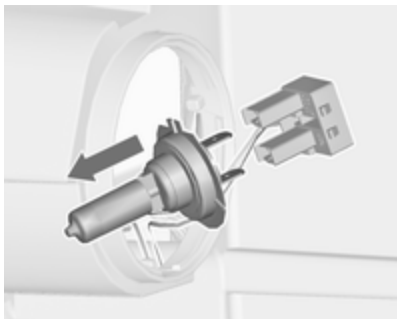
Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas.

Gathörnsbelysning (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

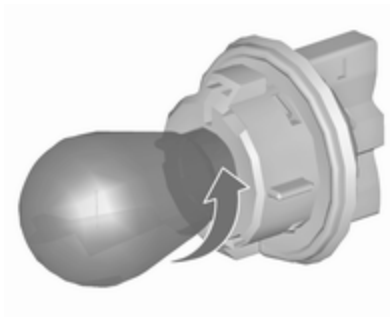


3. Lossa lampan från kabelkontakten genom att dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medurs.

Främre blinkers (2)



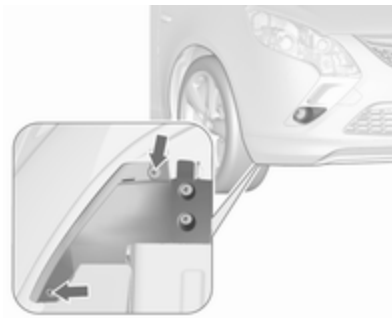
1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



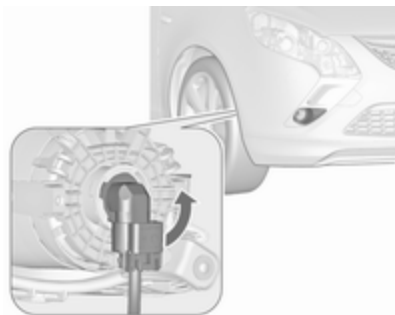
2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.

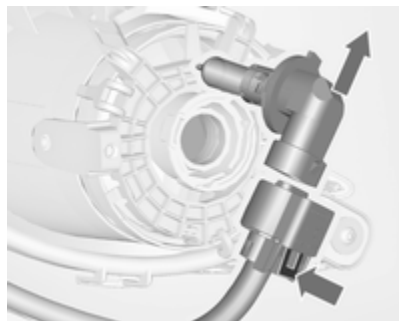


1. Ta bort kåpans yttre skruvar, markerade med pilar.



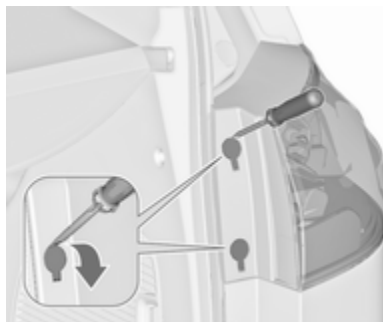
2. Fäll undan kåpan.

Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och anslut den till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast.
6. Montera kåpan med skruvarna.

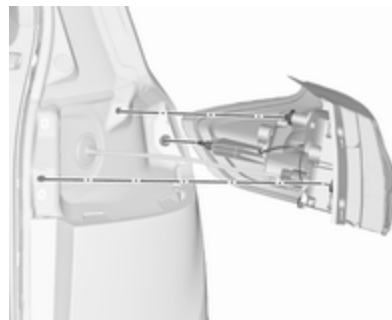
Bakljus



1. Fäll ut skruvkåpan.

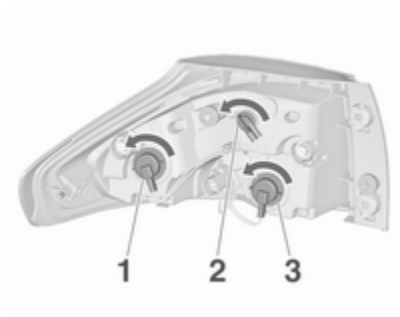


2. Ta bort skruvarna som markeras med pilar.

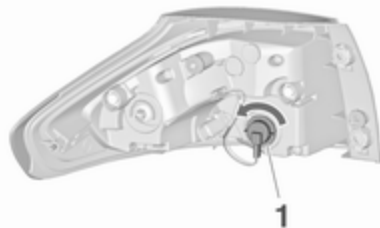


3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den.

4. Lossa kabelkontakten från lampenheten.



5. Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.
Blinkerslampan (1)
Bakljus (2)
Bromsljus (3)



Bakljus med lysdioder (LED) för bak- och bromsljus

Endast blinkerslampan (1) kan bytas.

Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.

6. Anslut kabelkontakten till lampenheten.
7. Montera lampenheten på hållarpinnarna och fäst lampenheten med skruvarna.
8. Tryck fast skruvkåpan.

Backljus (4) i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan.



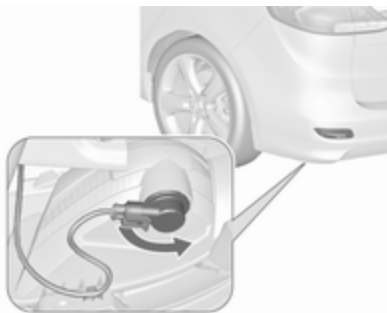
2. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Sätt tillbaka kåpan.

Dimbakljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.

3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast.

Lampkontroll

Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



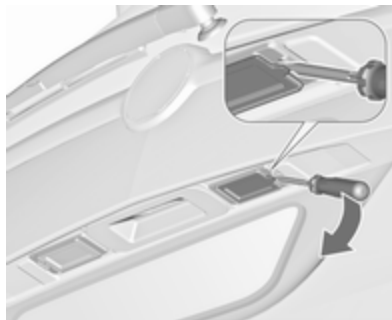
2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



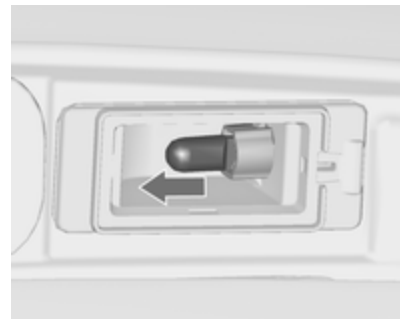
3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den. Ta bort panelen.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Byt ut lampan och sätt in den i lamphållaren.
4. Tryck in kåpan i huset.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

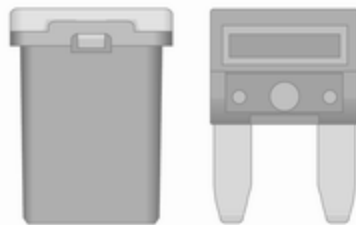
Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



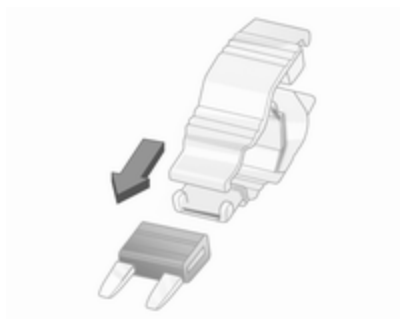
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

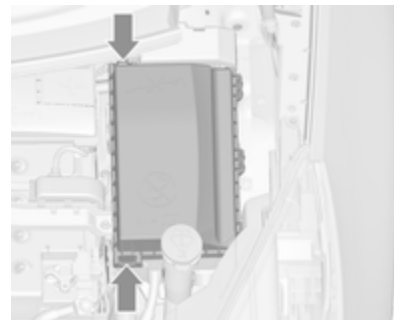
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



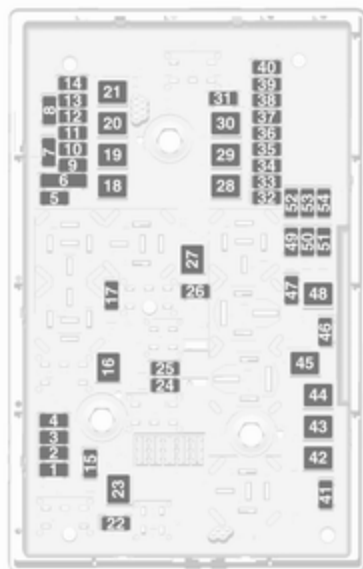
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning/Tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning/Tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärmes/Stöldlarm
- 7 Fläktstyrning/Motorstyrenhet/Växellådens styrenhet
- 8 Lambdasond/Motorkylning
- 9 Bakrutesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptiva strålkastare/Automatisk ljusreglering
- 13 ABS
- 14 Bakrutetorkare
- 15 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 Elcentral, bagagerum
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus fram
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 Stopp/start-system
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 Adaptiv farthållare
- 32 Airbag

Nr Strömkrets

- 33 Adaptiva strålkastare/Automatisk ljusreglering
- 34 Avgasåterföring
- 35 Ytterbackspegel/Regnsensor
- 36 Luftkonditionering
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Central styrenhet
- 40 Vindrutetorkare/Bakrutespolar-system
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 Vindrutetorkare
- 45 Kylarfläkt
- 46 –
- 47 Signalthorn
- 48 Kylarfläkt

Nr Strömkrets

- 49 Bränslepump
- 50 Ljushöjdsreglering/Adaptiva strålkastare
- 51 Luftlucka
- 52 Parkeringsvärmare/Dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet/Motorstyrenhet
- 54 Vakuumpump/Instrumentpanelkluster/Värmeventilation/Luftkonditionering

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

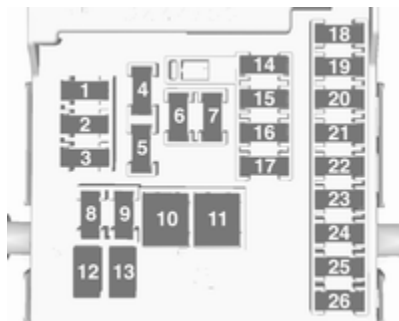


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Reglage för farthållare/Hastighetsbegränsare/Adaptiv farthållare/Rattreglage
- 2 Ytterbelysning/Karossens styrenhet
- 3 Ytterbelysning/Karossens styrenhet
- 4 Infotainmentsystem
- 5 Infotainmentsystem/Instrument
- 6 Eluttag/Cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Vänster halvljus/Karossens styrenhet
- 9 Höger halvljus/Karossens styrenhet/Airbagmodul
- 10 Dörrlås/Karossens styrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt

Nr Strömkrets

- 15 Airbag
- 16 Eluttag
- 17 Luftkonditionering
- 18 Logistik
- 19 Karosstyrenhet
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Instrumentpanelkluster/Stöldlarm
- 22 Tändningsgivare
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 –

Säkringscentral, lastrum

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.

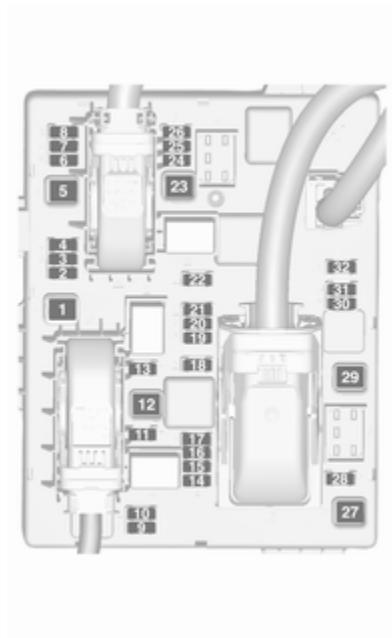


Ta bort skyddet.



Om bilen har däckreparationssats, ta bort hela lådan.

Säkringar

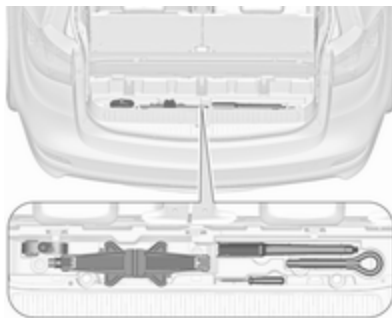


Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 Släputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 System för selektiv katalytisk reduktion
- 5 –
- 6 –
- 7 Elmanövrerad stol
- 8 –
- 9 System för selektiv katalytisk reduktion
- 10 Kväveoxidgivare
- 11 Släpmodul/släpkontakt
- 12 Släpmodul
- 13 Släputtag
- 14 –
- 15 –
- 16 Innerbackspegel/ backkamera

Nr Strömkrets

- 17 Eluttag
- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 Solskydd
- 21 Uppvärmda framsäten
- 22 –
- 23 –
- 24 System för selektiv katalytisk reduktion
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Aktivt dämpningssystem/Filbytesvarning

Bilverktyg**Verktyg**

Vissa verktyg, bogseröglan och domkraften (endast i bilar med reservhjul) finns i det bakre förvaringsutrymmet i lastrummets golv.

Öppna luckan precis innanför bakluckan.

Fälgar och däck**Däckkondition, fälgkondition**

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad upp-skas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

- R** : stomtyp: Radial
RF : typ: RunFlat
16 : fälgdiameter, tum
95 : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 280.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 287.

På däcktrycksetiketten på den vänstra eller högra dörramen fram anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 276.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 287.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tänd-

ningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer lämplig inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ➔ 116.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

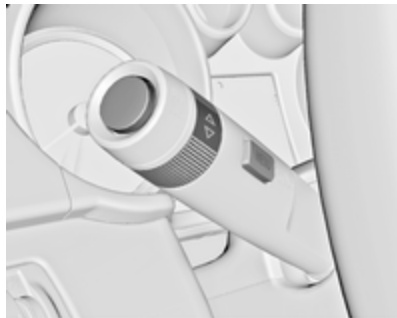
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

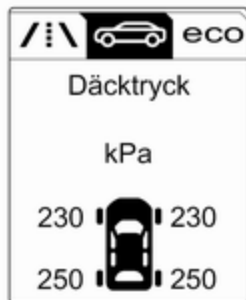
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.



För lågt däcktryck indikeras av kontrolllampan  113.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna 287.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däckets pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att  tänds.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden 122.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan  lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampan  lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast: byt ventilkäglan och tätningsringen. Om givaren snäpps fast: byt hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket efter bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 287 och välj lämplig inställning på menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen ⇨ 116. Denna inställning är referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts. Matchningsprocessen för däcktryckssensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan (⚠) och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att

matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.
I bilar med manuell växellåda: välj neutral.
4. Tryck på **MENU** eller blinkerspaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.

9. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjulläge.
10. Fortsätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Fortsätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Fortsätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakdäck och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.
14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycksetiketten.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket
↪ 116.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 215/60 R16 och 225/50 R17.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen är placerad på vänster sida i lastrummet bakom en lucka.

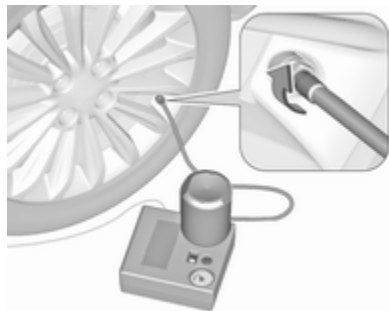
1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningemedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar när tätningemedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningemedel pumpas in i däckets. Sedan ska däckets fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck $\diamond$ 287. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

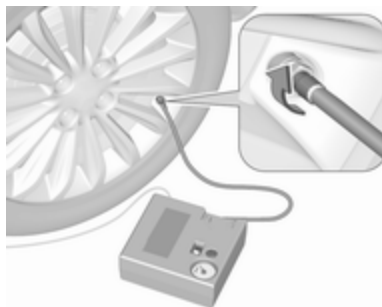
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningssmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningssmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningssmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningssmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningssmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däck-

trycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningssmedelsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningssmedelsflaskan.

Byt den använda tätningssmedelsflaskan. Avfallshantering ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningssmedlet kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som medleveras kan användas för att pumpa upp andra föremål t.ex. fotbollar, luftmadrasser, uppblåsbara jollar, etc. De sitter på undersidan av kompressorn. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 253.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 258.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och somardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.

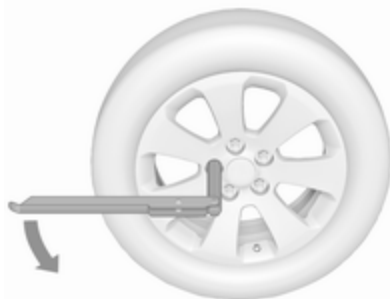
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

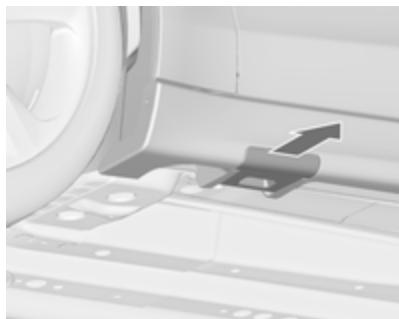
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan. Bilverktyg ⇨ 246.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

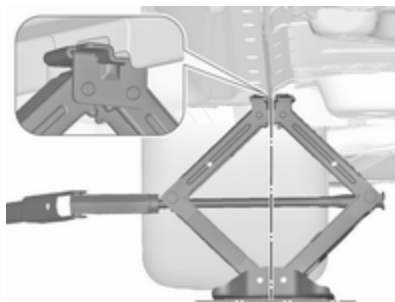
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.



3. På vissa versioner kan bilens domkraftfäste vara dolt av en kåpa. Dra ut kåpan åt sidan.



4. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



5. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.

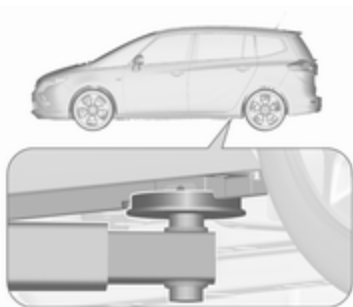


Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

6. Skruva ut hjulmuttrarna.
7. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 258.
8. Skruva på hjulmuttrarna.
9. Sänk ner bilen.
10. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
11. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.
12. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.
13. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 258, bilverktygen ⇨ 246 och adaptorn för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 66.
14. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 253.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

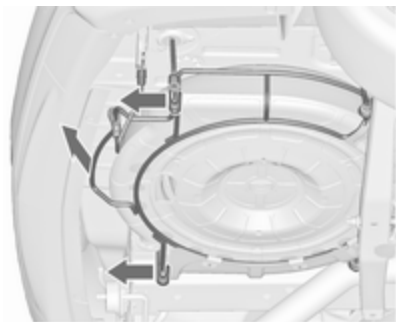
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

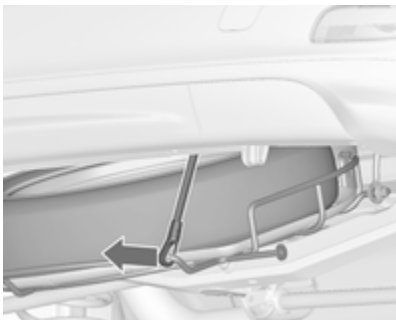
1. Öppna förvaringsfacket i bagagerummet ⇨ 246.
2. Ta bort bäge locken ovanför sexkantbultarna.



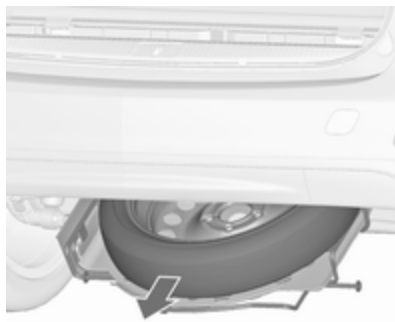
3. Sätt på hjulnyckeln på en bult och vrid den moturs tills ett motstånd kan kännas.
4. Gör på samma sätt med den andra bulten.



5. Lyft reservhjulshållaren och haka av bägge hakarna.
6. Sänk ned reservhjulshållaren.



7. Lossa säkerhetswiren.



8. Sänk ner hållaren helt och ta ut reservhjulet.
9. Byt hjul.
Det trasiga hjulet måste sättas fast i lastrummet, se nedan.
10. Lyft upp den tomma reservhjulshållaren och fäst säkerhetsväjerna.
11. Lyft reservhjulshållaren högre och haka fast i bägge hakarna. Hakarnas öppningar måste peka i körriktningen.
12. Stäng den tomma reservhjulshållaren genom att vrida båda sexkantsskruvarna medurs med hjulnyckeln.

13. Sätt tillbaka locken över bultarna.
14. Förvara hjulnyckeln och domkraften i förvaringsutrymmet framför bakluckan.
15. Stäng luckan till förvaringsutrymmet.

När reservhjulet ska placeras i reservhjulshållaren, observera att hjulet ska placeras med ventilen ovanför urtaget i hjulhållaren.

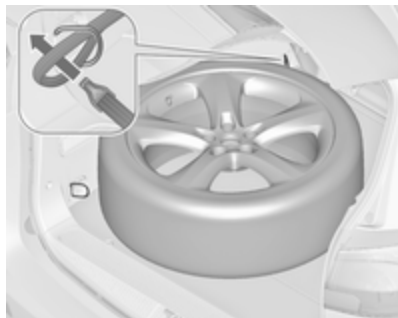
Förvara ett trasigt hjul i lastrummet

Reservhjulshållaren är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.

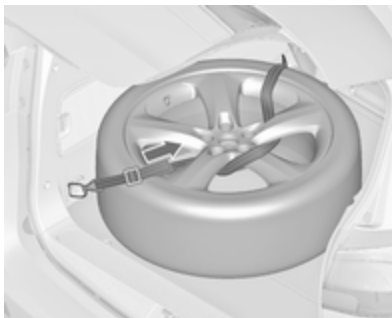
Ett skadat hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i lastrummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 246.

Sätena i tredje sätesraden måste fällas ned ⇨ 78.

1. Placera hjulet nära lastrummets vänstra sidovägg.



2. För den ände av remmen som har en ögla genom den främre vänstra lastsäkringsöglan.
3. För den ände av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i lastsäkringsöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre vänstra lastsäkringsöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med spännet.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med remmen.

Kompakthjul

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Se till att det skadade däckets gummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däckets bak.

Snökedjor ⇨ 252.

Reservhjul med riktningsdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

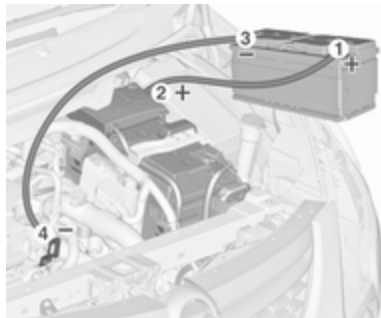
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isoletrade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge **P**.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpans kortände. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln i sidled. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 246.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpans nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 246.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddssluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och

bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolade av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålsggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstervätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålåggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år. Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	268
Serviceinformation	268
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	269
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	269

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 105.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechten-

stein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 105.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 105.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en

förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ➤ 105.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer bland annat att motorn hålls ren, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i för tid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ➤ 273.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ➤ 273.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Väl lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 273.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 166.

Tekniska data

Bilidentifikation	271
Chassinummer	271
Typskylt	271
Motoridentifiering	272
Bildata	273
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	273
Motordata	276
Prestanda	280
Bilens vikt	282
Bilens mått	284
Volymer	285
Däcktryck	287

Bilidentifikation

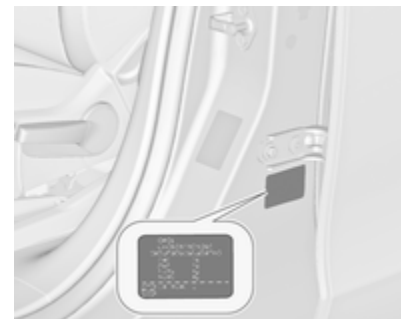
Chassinummer



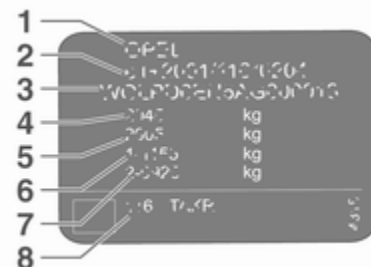
Bilens chassinummer kan finnas instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golv mattan.

Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** : tillverkare
- 2** : tillstandsnummer
- 3** : chassinummer
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 276.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 268

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Om olja med dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du fylla på med max 1 liter motorolja med kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 268

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 268

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (om det finns)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 268

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 268

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 268

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN resursbesparing	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 268

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Motortyp	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT
Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG
Teknikkod	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1364	1598
Motoreffekt [kW]	88	103	103	110
vid varv/min	4200-6000	4900-6000	4900	5000
Vridmoment [Nm]	200	200	200	210
vid varv/min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Gasol/bensin	Naturgas/bensin
Oktantal RON ²⁾				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	Gasol (LPG)	Naturgas (CNG)

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Motortyp	B16SHT	B16SHL	A18XEL	A18XER
Marknadsbeteckning	1.6	1.6	1.8	1.8
Teknikkod	B16SHT	B16SHT	A18XER	A18XER
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1796	1796
Motoreffekt [kW]	147	125	85	103
vid varv/min	5500	4750-6000	5600	6300
Vridmoment [Nm]	280	260	175	175
vid varv/min	1650-5000	1650-4500	3800	3800
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾				
rekommenderat	98	98	95	95
möjligt	95	95	98	98
möjligt	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Motortyp	B16DTH	B16DTJ	A20DTL	A20DT
Marknadsbeteckning	1.6 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Teknikkod	B16DTH	B16DTH	A20DTL	A20DT
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1956	1956
Motoreffekt [kW]	100	88	81	96
vid varv/min	3500-4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	320	320	260	300
vid varv/min	2000	2000	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Motortyp	A20DTH	A20DTH	B20DTJ	B20DTH	A20DTR
Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 BiTurbo
Teknikkod	A20DTH	A20DTH	B20DTH	B20DTH	A20DTR
Slagvolym [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	121	96	96	125	143
vid varv/min	4000	4000	3750	3750	4000

Motortyp	A20DTH	A20DTH	B20DTJ	B20DTH	A20DTR
Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 BiTurbo
Teknikkod	A20DTH	A20DTH	B20DTH	B20DTH	A20DTR
Vridmoment [Nm]	350	300	300	400	400
vid varv/min	1750-2500	1750-2500	1500-2750	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestanda

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHT	B16SHL
Maxhastighet ³⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	190	200	195	200	–	–
med stopp-start-system	192	202	–	–	220	–
Automatisk växellåda	–	197	–	–	–	208

3) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A18XEL	A18XER	B16DTH	B16DTJ	A20DTL	A20DT
Maxhastighet ³⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	185	195	–	–	183	191
med stopp-start-system	–	–	193	186	–	193
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	–

3) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	B20DTJ	B20DTH	A20DTR
Maxhastighet ³⁾ [km/h]					
Manuell växellåda	208	–	–	–	–
med stopp-start-system	209	–	–	208	218
Automatisk växellåda	205	192	190	205	–

3) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
5-sitsig/7-sitsig [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16SHT	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	A18XEL	1571/1598	–
	A18XER	1571/1598	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 93.

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
5-sitsig/7-sitsig [kg]	B16DTH	1701/1728	–
	B16DTJ	1701/1728	–
	A20DTL	1701/1728	–
	A20DT	1701/1728	–
	A20DTH 121 kW	1733/1760	1733/1760
	A20DTH 96 kW	–	1733/1760
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815
	A20DTR	1733/1760	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 93.

Bilens mått

	Zafira Tourer
Längd [mm]	4656
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1884
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2100
Höjd (utan antenn) [mm]	1685
Lastrummets längd med nedfälld tredje sätesrad [mm]	1094
Lastrummets längd med nedfälld andra och tredje sätesrad [mm]	1842
Bagagerummets bredd [mm]	1057
Lastrummets höjd vid bakluckan [mm]	840
Axelavstånd [mm]	2760
Vändradie [m]	11,9

Volymer

Motorolja

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHT, B16SHL	A18XEL, A18XER
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,5	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTH, B16DTJ	A20DT, A20DTL	A20DTH	B20DTH, B20DTJ	A20DTR
inklusive filter [l]	5,0	4,5	4,5	5,25	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	58
Naturgas, påfyllningsmängd [kg] eller [l]	25 kg ⁴⁾ eller 144 l
Bensin, påfyllningsvolym [l]	14
Flytande gas, påfyllningsvolym [l]	60

4) Vid 20 MPa/200 bar/2 900 psi och 15 °C.

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]

7,5

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B14NET LPG	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B16SHT, B16SHL	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
A18XEL, A18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B16DTH, B16DTJ	215/60 R16,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41) ⁵⁾	280/2,8 (41) ⁵⁾	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
A20DTL	215/60 R16,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
A20DT	215/60 R16,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH, B20DTJ	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	235/40 R19,						
A20DTR, A20DTH	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	235/40 R19,						
	225/45 R18						
Alla	Kompakthjul 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

5) I kombination med ultralågfriktionsdäck 300 kPa.

Kundinformation

Kundinformation	290
Deklaration om överensstämmelse	290
Reparation av kollisionsskada .	293
Information om programvara ...	293
Bildatainspelning och sekretess	297
Händelsedatainspelare	297
Radio Frequency Identification (RFID)	297

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Nationella överensstämmelseförklaringar för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GW-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM49237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
48429 Rüsselsheim
T 06 07 42 17 20, F 06 07 42 17 28 00
www.opel.de

Verantwortlich:
Michael Müller (Technische Leitung)
Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilms

Aufschrift:
Typen- / Größe (Nennlasten)

Seit der Grundschulprüfung
Ausgangspunkt für die
Ausgangspunkt für die
Ausgangspunkt für die

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13348505, 13504504

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	: Lyftning
GM 14337	: Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	: Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft
GMW15005	: Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	: Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparation av kollisionsskada**Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with

new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användam, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till pro-

gramvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda.

Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som ur-

sprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesupp-

gifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa for-
donsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	115, 182
AdBlue.....	113, 166, 269
Airbagetikett.....	53
Airbag och bältessträckare	110
Airbagsystem	53
Aktiva nackskydd.....	36
Aktiv nödbromsning.....	193
Allmän information	218
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	41
Askfat	102
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	139
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	170
Autostop.....	162
Avståndsindikering framåt.....	193

B

Backkamera	203
Backljus	146
Backstarthjälp	176
Bakljus	236
Bakrutetorkare/bakrutespolare ...	99
Baksäten.....	43
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	59
Batterispänning	125

Belysningsreglering instrumentpanel	147
Belysningsströmställare	138
Bilbatteri	229
Bildata.....	273
Bildatainspelning och sekretess.	297
Bilen behöver service snart	111
Bilens mått	284
Bilens vikt	282
Bilmeddelanden	122
Bilverktyg.....	246
Bilvård.....	264
Blinkers	109, 145
BlueInjection.....	166
Bogsera bilen	262
Bogsera en annan bil	263
Bogsering.....	218, 262
Bromsar	173, 229
Bromshjälp	176
Broms- och kopplingssystem	111
Broms- och kopplingsvätska.....	269
Bromsvätska	229
Bränsle.....	209
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	217
Bränsle för drift med flytande gas	211
Bränsle för naturgasdrift	210
Bränslemätare	104
Bränsle till bensinmotorer	209
Bränsle till dieselmotorer	209

Bränslevalsreglage	104
Byta däck och fälgdimension	252
Byta glödlampor	232
Byta hjul	256
Byta torkarblad	231
Bältespåminnare	109

C

Car Pass	20
Centrallås	21
Chassinummer	271
Cigarettändare	102
Cykelhållare.....	70
Cykelställ.....	70

D

Deaktivering av airbag	57, 110
DEF.....	166
Deklaration om överensstämmelse.....	290
Dieselpartikelfilter.....	113, 165
Dimbakljus	115, 146
Dimljus	115, 235
Dimljus fram	145
Draganordning	220
Dragkrok.....	218
Drivkraftsreglering	176
Drivkraftsreglering av.....	113
Däckbeteckningar	246
Däckreparationssats	253
Däcktryck	247, 287

Dörrar.....	24
Dörr öppen	115

E

Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	28
Elektrisk parkeringsbroms. .	111, 174
Elektriskt system.....	240
Elektroniska körprogram	171
Elektronisk klimatreglering	152
Elektronisk stabilitetsreglering....	177
Elektronisk stabilitetsreglering av	113
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	113
Eluttag	101

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	115, 179
Fasta luftmunstycken	157
Fel	172
Felindikeringslampa	110
Fel på elektrisk parkeringsbroms	111
Filbytesvarning.....	112, 208
Flex-Fix-system.....	70
Fordon detekterat framför.....	115
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	246
Framsäten.....	37
Frontairbagsystem	56
Fälgar och däck	246

Fällbar bricka	91
Färd dator	126
Fönster.....	30
Förarassistanssystem.....	179
Föarinformationscentral.....	116
Förglödning	113
Första hjälpen-sats	92
Förvaring.....	66
Förvaring fram.....	67
Förvaringsfack.....	65, 66
Förvaringsutrymme.....	65
Förvaringsutrymme bak.....	80
Förvaringsutrymme i armstöd	68
Förvaringsutrymme i dörrarna.....	67
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	65
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	69
Förvaringsutrymme under stol	68

G

Glastak	33
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	120

H

Halogenstrålkastare	232
Halvljus eller helljus.....	138
Handbroms.....	173, 174
Handskfack	66
Hastighetsbegränsare.....	181
Hastighetsmätare	103

Haveri.....	262
Helljus	114, 140
Helljusassistent.....	115, 140
Hjulsidor	252
Händelsedatainspelare.....	297
Högnivåkombidisplay.....	116

I

Immiga lampglas	146
Indikatorer.....	103
Information om programvara.....	293
Informationsdisplayer.....	116
Infällning av speglar	28
Inkörning av ny bil	160
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	147
Instegsbelysning	148
Instrumentgrupp	103
Instrumentpanelbelysning	240
Inställbara luftmunstycken	156
Insynsskydd lastrum	81
Interaktivt körsystem.....	178
ISOFIX barnsäkerhetssystem	64

K

Katalysator	166
Klimatreglering	15
Klimatregleringssystem.....	150
Klocka.....	100
Klädsel.....	266

Kod.....	122
Kollisionsvarning.....	189
Kontrolllampor.....	106
Kontroll av bil	160
Kontroll av bilen.....	225
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	57
Kupébelysning	147, 239
Kupévård	266
Kurvbelysning	115, 142, 234
Kvarhållen ström.....	161
Kylvätska och frostskyddsmedel	269
Köra med släp	219
Köranvisningar.....	160
Köregenskaper och tips för körning med släp	219
Körkontrollsystem.....	176

L

Laddningssystem	110
Lasthanteringssystem	88
Lasthållare	93
Lastningsinformation	93
Lastrum	24, 78
Lastskenor och krokar	87
Lastsäkringsöglor	88
Ljusfunktioner.....	148
Ljustuta	140
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	83

Lufta bränslesystem, diesel	231
Luftintag	157
Luftkonditionering	151
Luftkonditionering, normal drift ..	158
Luftmunstycken.....	156
Låg bränslenivå	114
Låg spolarvätskenivå	115
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	173
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	112
Läslampor	148

M

Manuella fönster	30
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	171
Manuell växellåda	173
Mellannivådisplay.....	116
Minskad motoreffekt.....	114
Mittkonsolbelysning	148
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	61
Motoravgaser	165
Motordata	276
Motorhuv	225
Motoridentifiering.....	272
Motorkylvätska	227
Motorolja	226, 269, 273
Motoroljetryck	114

Mugghållare	66
Mätare.....	103
Mönsterdjup	251

N

Nackskydd	35
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor.....	226, 269, 273
OnStar.....	133

P

Parkera	17
Parkering	164
Parkering av bilen.....	224
Parkeringsbroms	174
Parkeringshjälp	195
Parkeringshjälp med ultraljud	112
Parkeringsljus	146
Parkeringsvärmare.....	156
Partikelfilter.....	165
Personliga inställningar	128
Pollenfilter	157
Prestanda	280
Programmerade inställningar.....	23
Punktering.....	256

Q

Quickheat.....	156
----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID).....	297
Rattinställning	96
Rattreglage	96
Rattvärme	96
Registreringsskyltsbelysning	239
Reglage.....	96
Rekomenderade vätskor och smörjmedel	269, 273
Reparation av kollisionsskada.....	293
Reservhjul	258
Rullgardiner	32
Rullningsavstängning	162
Räckviddsinställning för strålkastare	141

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	166
Service	158, 268
Servicedisplay	105
Serviceinformation	268
Servostyrning.....	112
Servostyrningsvätska.....	228
Sidoairbagsystem	56
Sidoblinkers	238
Sidoljus.....	138
Skydd mot batteriurladdning	149
Skyddsnet	90

Släpstabilitetsassistent	222
Släpvagnskoppling.....	218
Snökedjor	252
Solskydd	32
Solskyddslampor	148
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	229
Starta	16, 160
Starta motor	161
Start med startkablar	261
Startspärr	27, 114
Stolsposition	37
Stopp-start-system.....	162
Strålkastare vid körning i utlandet	141
Strömavbrott	172
Styrning.....	160
Ställa in elmanövrerad stol	40
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	6
Ställa in stol manuellt.....	38
Stöldlarm	26
Stöldskyddslåsning	25
Svängbara strålkastare.....	142
Symboler	4
System för upptäckt av föremål. .	195
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	49

Säkringar	240
Säkring av bilen.....	25
Säkringscentral, instrumentpanel	243
Säkringscentral, lastrum	244
Säkringscentral, motorrum	241
Säten i den andra sätesraden	43
Säten i den tredje sätesraden	47
Sätesvärme.....	42

T

Tak.....	33
Takkonsol	67
Taklast.....	93
Tankning	212
Temperaturmätare motorkylvätska	105
Tillbehör och bilmodifiering	224
Top-tether, fästöglor	64
Trafikmärkesassistans.....	205
Trampa på pedalen.....	111
Trepunktsbälte	50
Trippmätare	103
Tuta	13, 97
Typskylt	271
Tändningslås lägen	161

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	195
Uppvärmda speglar	29

Uppvärmd bakruta	32
Uppväxling.....	112
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	166
Urstigningsbelysning	148
Utföra arbete	225

V

Varning döda vinkeln.....	201
Varningsblinkers	145
Varningsljud	125
Varningsljus.....	103
Varningstriangel	92
Varselljus	141
Varvräknare	103
Ventilation.....	150
Verktyg	246
Vindruta.....	30
Vindrutetorkare/vindrutespolare .	97
Vinterdäck	246
Volymer	285
Vägmätare	103
Värme	42
Värme- och ventilationssystem ..	150
Växellåda	16
Växellådsdisplay	170
Växelväljare	170

Y

Ytterbackspeglar.....	28
Ytterbelysning	12, 114, 138

Yttertemperatur	99
Yttre vård	264

Å

Återvinning efter bilens livstid	225
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	113, 248

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2722/10-sv

01/2016

