

OPEL Zafira Tourer

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	36
Förvaring	63
Instrument och reglage	93
Belysning	131
Klimatreglering	143
Körning och hantering	152
Bilvård	215
Service och underhåll	260
Tekniska data	263
Kundinformation	282
Alfabetiskt register	286

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen.
Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt anger var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

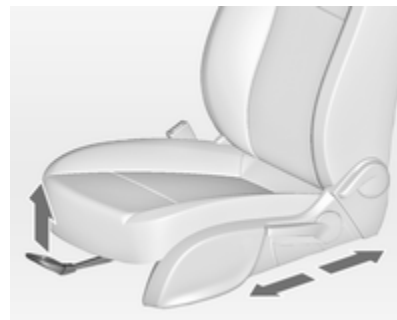


Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 21, centrallås
⇨ 22, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Sätesposition



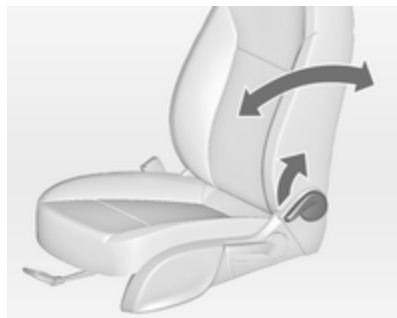
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇨ 38, ställa in stol
⇨ 38.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

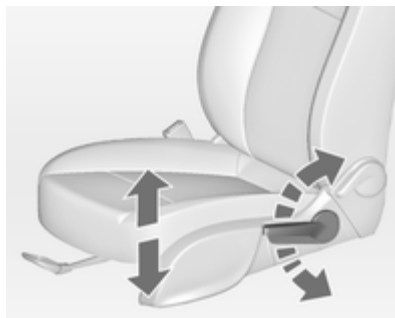
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart

Stolsposition ⇨ 38, ställa in stol
⇨ 38.

Sitshöjd



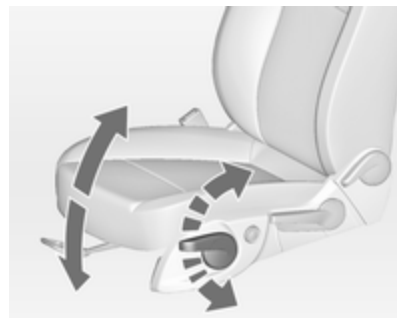
Pumpa med spaken

Uppåt = sätet hamnar
högre

Neråt = sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 38, ställa in stol
⇨ 38.

Sätets lutning



Pumpa med spaken

Uppåt = framändan högre
Neråt = framändan lägre

Stolsposition ⇨ 38, ställa in stol
⇨ 38.

Elektrisk sätesinställning



Använd strömställaren 1:

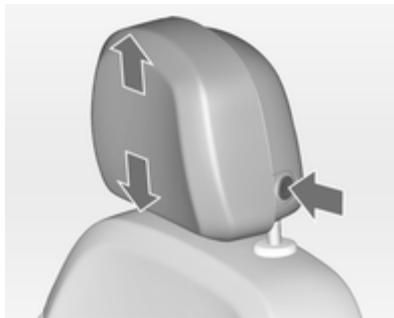
framåt/bakåt = längdinställning
uppåt/nedåt = höjdinställning
uppåt/nedåt på = lutningsinställning
framsidan

Använd strömställaren 2:

framåt/bakåt = ryggstödsinställning
högst upp

Elektrisk sätesinställning ⇨ 41.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 36.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 38, säkerhetsbälten ⇨ 50, airbagsystem ⇨ 54.

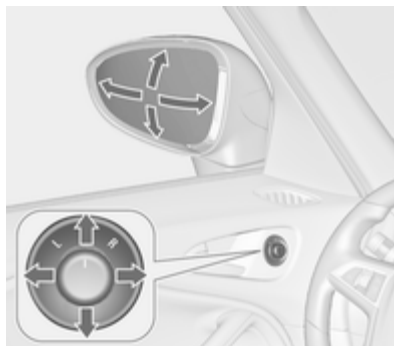
Ställa in spegel

Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen. Innerbackspegel ⇨ 30, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 30.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den. Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 29, elektrisk inställning ⇨ 29, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 29, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 30.

Ställa in ratt

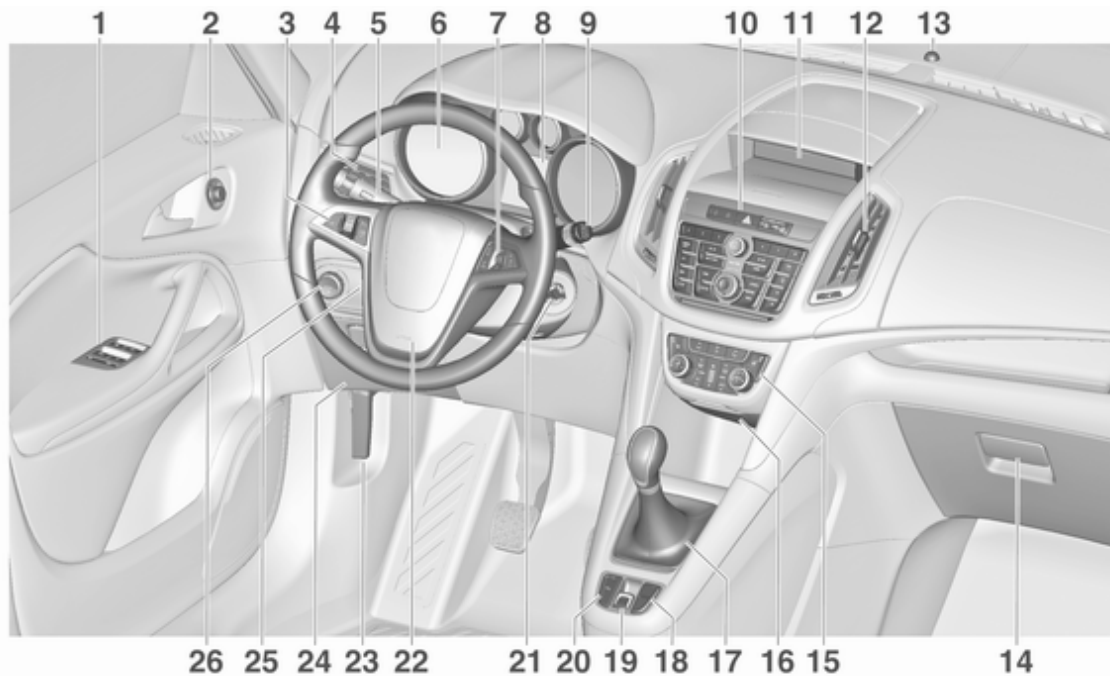


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 54, tändningslägen ⇨ 153.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	31	10	Centrallås	22	18	Dragkraftskontroll	168
2	Ytterbackspegel	29		Varningsblinkers	138		Elektronisk stabilitetsreglering	169
3	Farthållare	172		SPORT-läge	170		Filbytesvarning	200
	Hastighetsbegränsare	173		Reseläge	170	19	Elektrisk parkeringsbroms ...	166
	Adaptiv farthållare	174		Bränslevalsknapp	102	20	Parkeringshjälpssystem	188
	Kollisionsvarning	181		Kontrollampa för deaktivering av airbag	107		Eco-knapp för stopp-start-system	154
4	Sidoluftmunstycken	149		Kontrollampa för fram-sätespassagerarens säkerhetsbälte	106	21	Tändlås med rattlås	153
5	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus, helljusassistent	138	11	Info-Display	117	22	Signalhorn	94
	Fördröjd belysning	141		Mittre luftmunstycken	149		Förarairbag	54
	Parkeringsljus	139	12	Statuslysdiod stöldlarm	26	23	Upplåsningshandtag för motorhuv	217
	Knappar för förarinformationscentral	113	13	Handskfack	63	24	Säkringshållare	235
6	Instrument	100	14	Klimatiseringsautomatik	143		Förvaringsutrymme	65
7	Fjärrkontroll på ratten	93	15	AUX-ingång, USB-ingång, SD-kortplats	10	25	Rattinställning	93
8	Förarinformationscentrum ...	113		Eluttag	99	26	Belysningsströmställare	131
9	Vindrutetorkare, vindrutespolarsystem, strålkastarspolare, bakrutetorkare, bakrutespolarsystem	95	17	Växelspak, manuell växellåda	165		Strålkastarinställning	133
				Automatisk växellåda	162		Dimljus fram	138
							Dimbakljus	139
							Instrumentbelysning	140

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

0 = Lamporna är släckta

D = Sidobelysning

D = Halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO = Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt

⏻ = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering

D = Sidobelysning

D = Halvljus

Dimljus

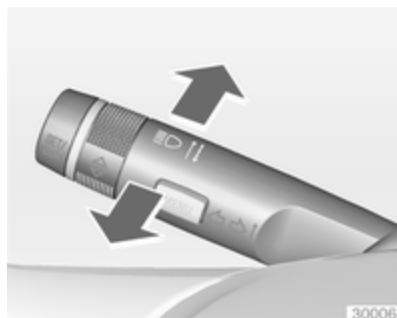
Tryck på belysningsströmställaren:

D = Dimljus fram

D = Dimbakljus

Belysning ↗ 131.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken
 Helljus = Tryck på spaken
 Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
 ⇨ 132, Helljus ⇨ 132, Helljusassis-
 tent ⇨ 132, Ljustuta ⇨ 133, Kurvbe-
 lysning ⇨ 134.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinkerssig-
 nal
 Spaken neråt = vänster blinkers-
 signal

Blinkers och filbytessignal ⇨ 138,
 parkeringsljus ⇨ 139.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
 Varningsblinkers ⇨ 138.

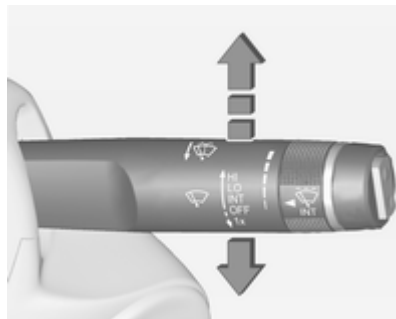
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI = Snabb

LO = Långsam

INT = Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor

OFF = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 95, byte av torkarblad ⇨ 222.

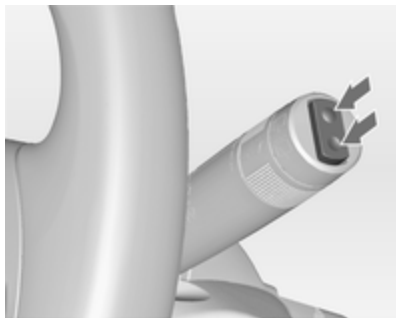
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 95, spolarvätska ⇨ 220.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läge	= kontinuerlig funktion
undre läge	= intervallfunktion
mittre läget	= av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
↪ 96.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ↪ 33.

Avfuktning och avisning av rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem ⇨ 143.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Trampa med stillastående bil ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder, tryck sedan på växelväljarens frigöringsknapp och lägg i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 165.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Körsläge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = Högre växel

- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

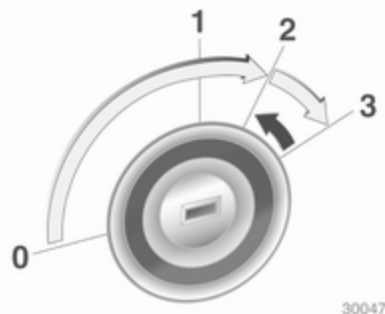
Automatisk växellåda ⇨ 162.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 239, ⇨ 278.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 217.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 29, ⇨ 38, ⇨ 51.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1
 - vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
 - trampa ner kopplingen och bromsen
 - automatisk växellåda i **P** eller **N**
 - trampa inte på gaspedalen
 - dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks
 - vrid nyckeln till läge 3 och släpp den
- Starta motorn ⇨ 153.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelväljaren till **N**
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 154.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs- lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställare (Ⓢ) i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (Ⓢ) lyser ⇨ 108.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförs- eller nedförs- lutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i

läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförs- eller nedförs- lutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförs- eller uppförs- lutning ska backväxeln läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid rat- ten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växel- låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen med knappen (Ⓢ) på fjärr- kontrollen.
Aktivera stöldlarmet ⇨ 26.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 216.
- Efter körning med höga motorvarv- tal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg

belastning eller ca 30 sekunder på
tomgång innan den stängs av för att
undvika skador på
turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20, parkering av bilen
under längre tid ⇨ 215.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Dörrar	25
Bilsäkerhet	26
Ytterbackspeglar	29
Innerbackspeglar	30
Fönster	31
Tak	34

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 256.

Kodnumret för nyckeladaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på ett kort. Det måste anges vid beställning av en reservdelsnyckeladapter.

Hjulbyte ⇨ 247.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm
- Elektriska fönsterhissar

Radiofjärrkontrollen har en räckvidd på ungefär 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Upprepad användning utanför räckvidden, vilket kräver synkronisering av fjärrkontrollen
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- Störning från externa radiosändare med högre effekt

Uppläsning ⇨ 22.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

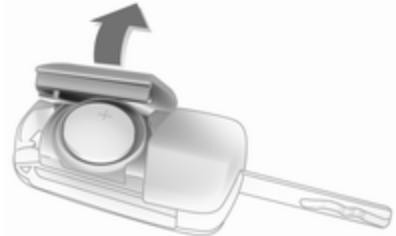
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås
- Sport-läge
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ↻ 153.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade.

Personliga inställningar ↻ 126.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger

eller

- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ⇨ 22.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan



Tryck på knappen  när tändningen är av. Bakluckan frigörs för upplåsning och öppnas genom att du trycker på pekknappen under handtaget.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel i radiofjärrkontrollen

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp alla dörrar, bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan. När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet  26.

Låsning

Tryck ner låsknappen på insidan av alla dörrarna utom på förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tänd-

ningsnyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Du kan ändra inställningarna på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  126.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  22.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

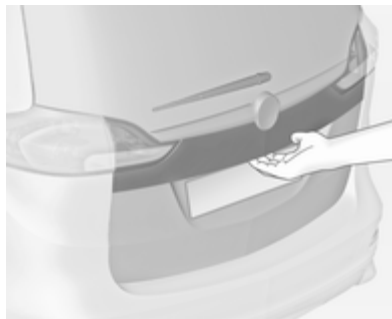
Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 22.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på pekknappen under bakluckans list när du stänger bakluckan eftersom den då låses upp igen.

Centrallås ⇨ 22.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 15 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet

Inkoppling

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet)

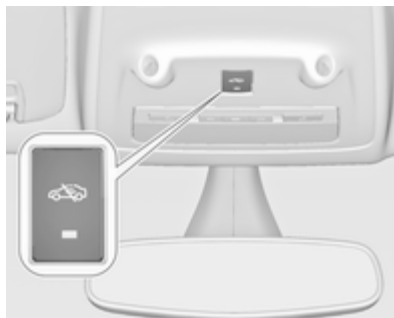


- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven och fönstren.
2. Tryck på knappen . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt 10 minuter.

3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser = Test, larmfördröjning.

Lysdioden blinkar snabbt = Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel.

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden blinkar långsamt = Systemet är aktiverat.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkers blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger när bilen låses upp nästa gång med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 119.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 22, ⇨ 26.

Kontrollampa  ⇨ 111.

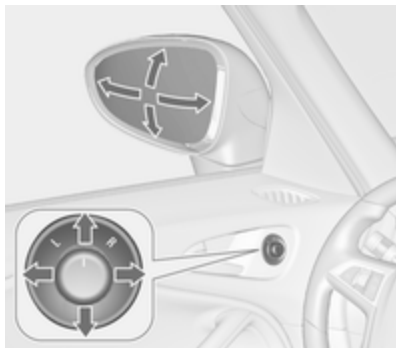
Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 194.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

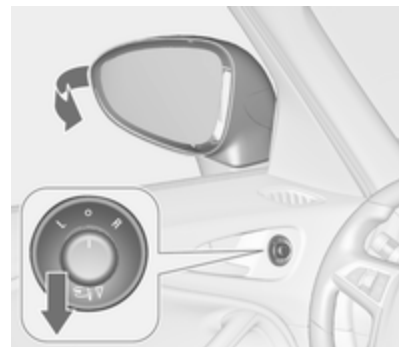
I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till **0**, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspegel Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



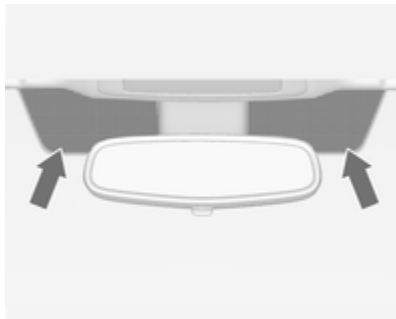
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ↗ 153.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs

automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

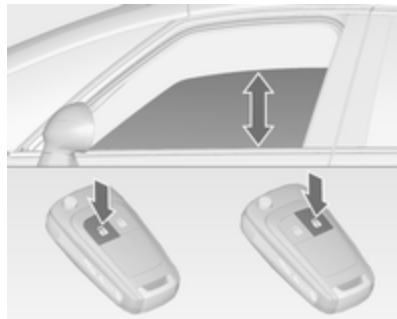
Barnsäkring för bakdörrrutorna



Tryck på strömställaren  för att deaktivera dörrens elektriska fönster. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på knappen  och håll den instryckt för att öppna fönstret.

Tryck på knappen  och håll den instryckt för att stänga fönstret.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display.

Bilmeddelanden ➔ 119.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

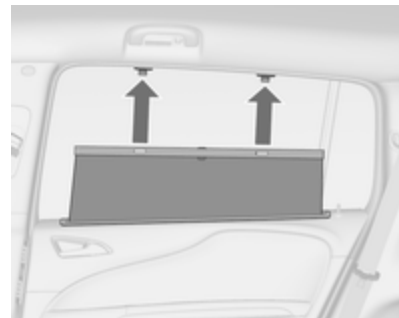
Solskydd

Solskyddet kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskyddet vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner

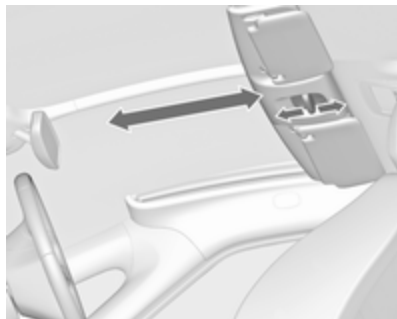


För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörramen.

Tak

Glastak

Panoramatak



Dra i skjutreglaget för att öppna panoramataket skydd.

Skjut tillbaka skjutreglaget för att täcka panoramataket.

Solskydd

Solskyddet ovanför baksätena är elmanövrerat.



Knapp

= Öppna

= Stänga

Tryck försiktigt knapp eller till det första spärrläget: solskyddet öppnas eller stängs så länge strömställaren hålls intryckt.

Tryck knapp eller hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: solskyddet öppnas eller stängs automatiskt. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion

Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Funktionsstandby

När tändningslåset är i läge **1** går solskyddet att använda 153.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Initiera systemet på följande sätt:

1. Vrid nyckeln i tändningen till läge **1**.
2. Tryck försiktigt knappen (öppna) till det första spärrläget två gånger, solskyddet öppnas något.
3. Tryck omedelbart knappen (stäng) till det första spärrläget två gånger, solskyddet stängs något. Efter steg 3 befinner sig solskyddet i sitt initieringsläge utan säkerhetsfunktionen.

4. Tryck försiktigt knappen  (öppna) till det första spärrläget tills solskyddet har öppnats helt.
5. Tryck försiktigt knappen  (stäng) till det första spärrläget tills solskyddet har stängts helt.

Efter denna procedur är solskyddet initierat med aktiverad säkerhetsfunktion.

När  eller  trycks hårdare till det andra spärrläget under initieringen avbryts proceduren.

Stolar, säkerhetsfunktioner

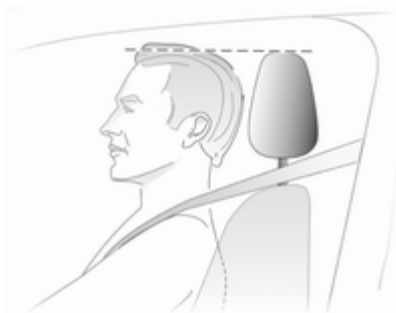
Nackskydd	36
Framstolar	38
Baksäten	44
Säkerhetsbälten	50
Airbagsystem	54
Barnsäkerhet	58

Nackskydd

Position

⚠ Varning

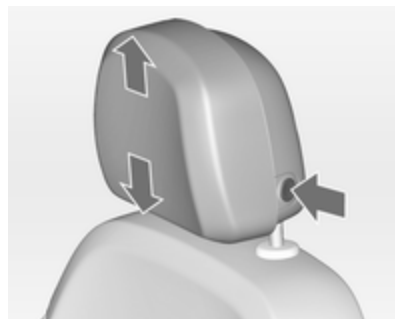
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Demontering

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 93.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 36.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 51.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

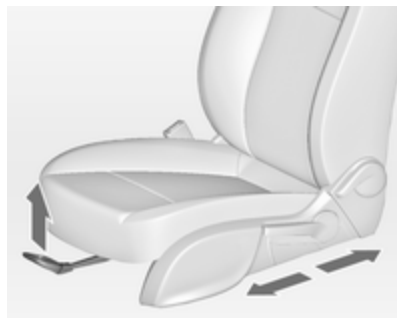
⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

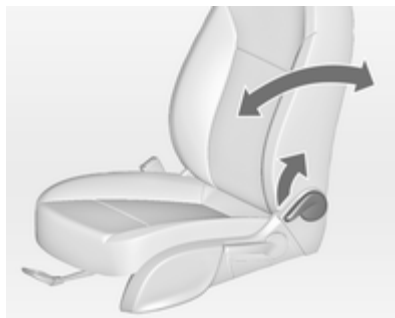
Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Sättesposition



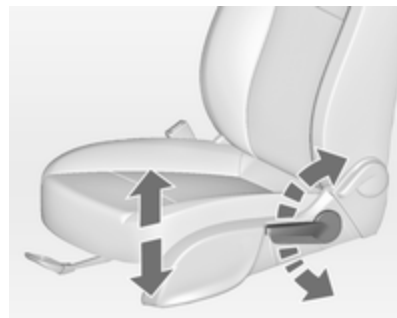
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
Fällbart ryggstöd på passagerarstolen ⇨ 76.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

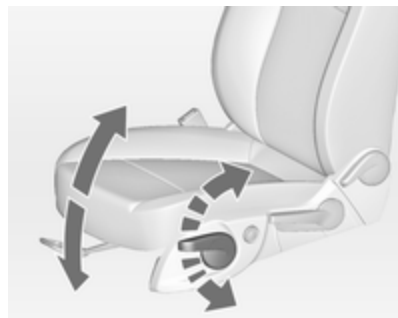
Uppåt

= sätet hamnar
högre

Neråt

= sätet hamnar lägre

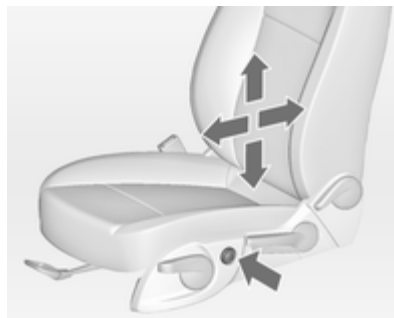
Sätets lutning



Pumpa med spaken

Uppåt = framändan högre
Neråt = framändan lägre

Svankstöd

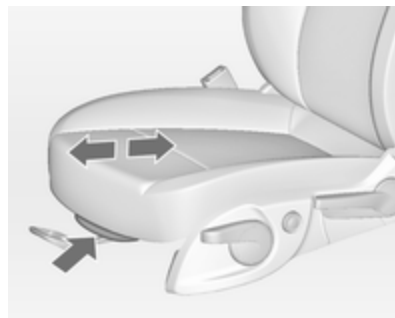


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Sätets längsgående läge



Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning



Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt

Ryggstöd



Vrid strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd

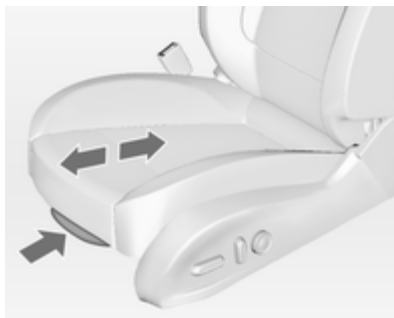


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Armstöd

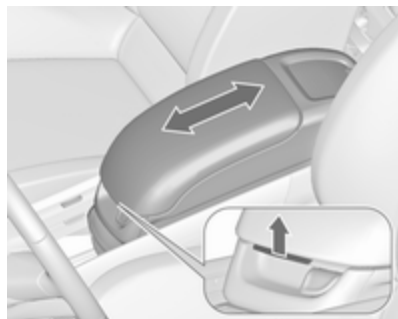
Standardarmstöd



Armstödet kan skjutas framåt. Det finns en förvaringslåda under armstödet.

Förvaring i armstöd ⇨ 66.

FlexConsole-armstöd



Armstödet i mittkonsolen kan flyttas. Skjut armstödet genom att dra i handtaget.

Det finns två förvaringsutrymmen, en förvaringslåda och en flyttbar mugghållare, i armstödsconsolen.

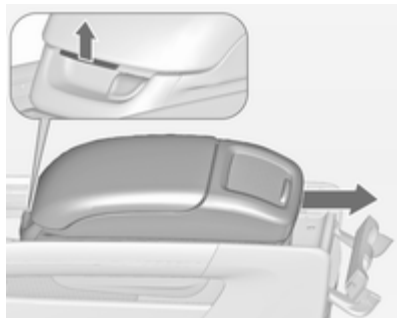
Förvaring i armstöd ➔ 66.

Ta bort armstödet

FlexConsole-armstödet kan tas bort.



Tryck spärrarna inåt och fäll ned låsmekanismen vid armstöds bakre ände.



Dra i handtaget framtill på armstödet och skjut armstödet bakåt ut från konsolen.

Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ➞ 154.

Baksäten

Säten i den andra sätesraden

Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sätesradens dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Standardsäten

Sätesposition

Alla säten i den andra raden kan flyttas framåt och bakåt var för sig.



Dra i handtaget, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.

Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ryggstöd

Alla stolars ryggstödslutning kan var för sig ändras i tre lägen.



Dra i bandet, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden
↻ 76.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan yttresätena i andra raden flyttas.

Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.



Fälla tillbaka enkelt insteg

Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.
Se till att sätet spärras i rätt läge.

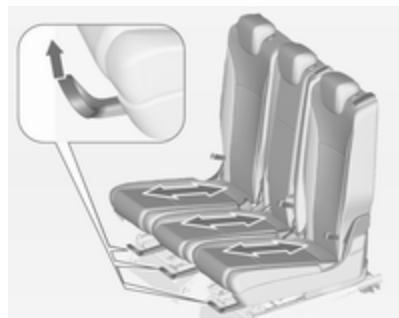
Lounge-säten

Dessa kan användas på två sätt:

Normala säten, alla tre sätena kan användas och ställas in var för sig.

Lounge-säten, endast de yttre sätena kan användas men kan ställas i det bekvämaste läget.

Sättesposition



I normalt läge kan de tre sätena i andra raden var för sig flyttas i längsled.

Dra i handtaget under sätet, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.



I lounge-läge kan dessutom de yttre sätena flyttas i sidled när mittensätets ryggstöd har fällts till ett armstöd.

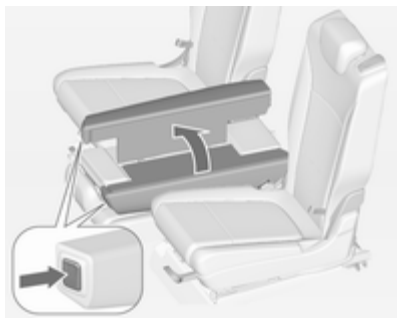
Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ändra från normalt sätesläge till lounge-läge

- Tryck ned mittensätets nackskydd genom att trycka in spärren ⇨ 36.



- Fäll ned det mittre ryggstödet genom att dra i bandet.



- Tryck på knapparna till vänster och höger om det mittre nackskyddet och fäll in ryggstödet yttre delar till ett armstöd. Spärra ryggstödsdelarna i armstödsläget.

- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena bakåt. I det bakre läget kan sätena flyttas i sidled. Låt sätet gå i ingrepp.

Detta är det bekvämaste sätesläget för yttersätena.

Se upp

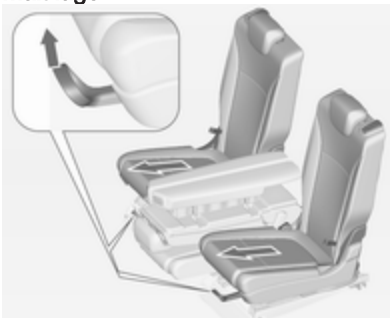
Med stolarna i lounge-läge:

- Använd inte funktionen för enkelt insteg ⇨ 44.
- Fäll inte ned de yttre sätenas ryggstöd.
- Fäll inte upp det mittre ryggstödet.
- Fäll inte upp eller ned sätena i den tredje stolsraden ⇨ 48.

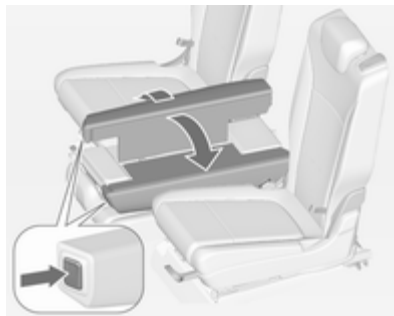
Det skadar stolarna.

⚠ Varning

Sätena får endast flyttas till lounge-läge om sätena i den tredje stolsraden är tomma.

Ändra från lounge-säteläge till normalt läge

- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena till det främre läget.



- Tryck på knapparna till vänster och höger om det mittre nackskyddet och fäll ned båda armstödsdelarna i mittenryggstödet.
- Fäll upp det mittre ryggstödet. Ställ in dess position genom att dra i bandet.

Se upp

Innan du fäller upp det mittre ryggstödet ska du se till att armstödsdelarna är nedfällda.

Se till att alla spärrar har låsts.

Ryggstöd

Ryggstödslutningen kan var för sig ändras i tre lägen.



Dra i bandet, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden
⇨ 76.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan yttersätena i andra raden flyttas.

Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.

**Se upp**

Med stolarna i lounge-läge:

- Använd inte funktionen för enkelt insteg.
- Dra inte i bandet för inställning av ryggstödslutningen.

Det skadar stolarna.

Fälla tillbaka enkelt insteg

Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.

Se till att sätet spärras i rätt läge.

Säten i den tredje sätesraden**⚠ Varning**

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sätesradens dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

**Se upp**

Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.

Sätena i den tredje raden kan fällas ned i bilens golv om de inte behövs eller om lastrummets storlek behöver utökas.

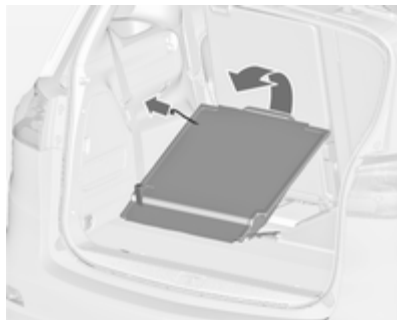
Sätena i den tredje raden kan endast användas om den andra sätesraden inte är i lounge-läge.

Fälla upp sätena

- Vik ihop interiörskyddsmattan ⇨ 81 och ta bort lastrummets insynsskydd ⇨ 79.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra upp sätet med det övre bandet, fäll ut sätet och låt det spärras i upprätt läge.

Fälla ned sätena i bilens golv

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ⇨ 36.
- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra i det nedre bandet och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan ⇨ 81 och montera lastrummets insynsskydd ⇨ 79.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 58.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är nedsmutsat.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena är det kontrollampan  i varvräknaren ⇨ 106, för baksätena symbolerna  eller  i förarinformationscentralen ⇨ 113.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 107 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare   106 och  113

Höjdställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Mittre säkerhetsbälte på andra sätesraden

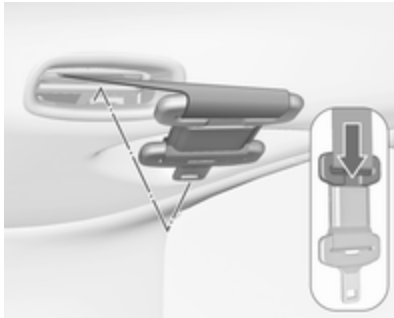
Det mitre säte är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.

Dra ut låstungorna med bältet från bälteshållaren i taket.



Ta bort låstungen från hållaren och lås fast den i vänster spänne (1) vid mittensätet. Styr den övre låstungen med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och lås fast den i höger spänne (2) vid mittensätet.

För att ta av säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger bälteslås (2) och lossar den övre låstungen. Tryck sedan på knappen på vänster bälteslås (1) och lossa den undre låstungen. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.



Tryck in den övre låstungan i hållaren. Vik upp de sammanlåsta låstungorna mot säkerhetsbältet.



Sätt in dem i bälteshållaren i taket, den undre låstungan ska peka framåt.

Bilbälten i den tredje sätesraden

Sätena i den tredje sätesraden är utrustade med trepunktsbälten.



När säkerhetsbältena inte används eller när sätena fälls ned ska säkerhetsbältenas låstungor sättas in i fickorna som finns på bältena.

Om mittensätet i den andra sätesraden är upptaget och säkerhetsbältet är fastsatt får endast personer som är högst 150 cm långa använda det vänstra sätet i den tredje sätesraden.

Det finns en varningsetikett på mittbältets baksida, som syns när bältet dras ut, som informerar passageraren på det vänstra sätet i den tredje sätesraden.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
➔ 107.

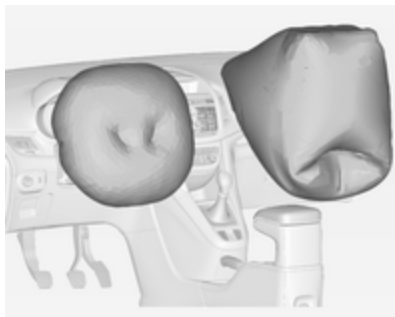
Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen (syns när den främre passagerardörren är öppen) eller på framsätesspassagerarens solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 38.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätes ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

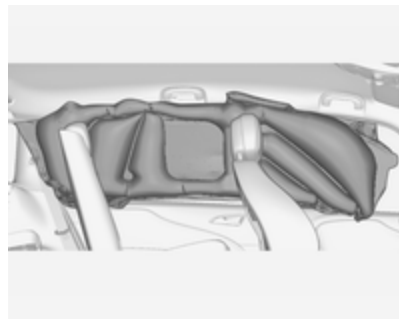
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Krockskyddsgardinerna skyddar inte passagerare på den tredje sätesraden.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF  = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan OFF  i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 59. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

ON  = passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrolllampan ON  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 107.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 56.

Airbagetikett ⇨ 54.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mitterre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag			
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U	X	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U	X	U
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	X	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X	U

¹ = Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktclass	Storlekssklass	Fäste	På det främre passagerar- sätet	På de yttre sittplatserna i den andra sättesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sättesraden	På sittplatserna i den tredje sättesraden
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X	X
	B1	ISO/ F2X	X	IL, IUUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ca 3 till 7 år			X	IL	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ca 6 till 12 år			X	IL	X	X

-
- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktclass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktclass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktclassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

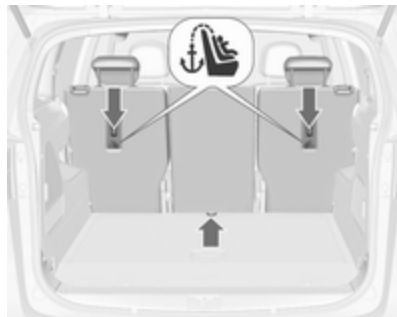
Innan en barnstol sätts fast ska nackskyddet ställas i läge ➤ 36.



När barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen används på andra sättesraden rekommenderas att det motsvarande yttre sätet placeras i det tredje hacket bakifrån när det gäller standardsätena. Lounge-säten, om sådana finns, måste placeras i normalt läge ➤ 44.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre fästöglor.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästögeln. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrtänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

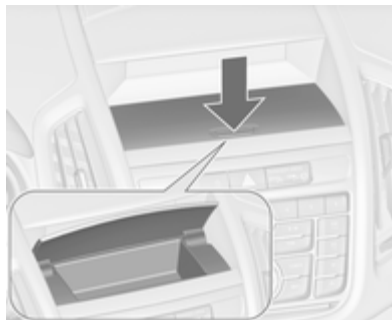
Förvaringsfack	63
Lastrum	76
Lasthållare	91
Lastningsinformation	91

Förvaringsfack

⚠ Varning

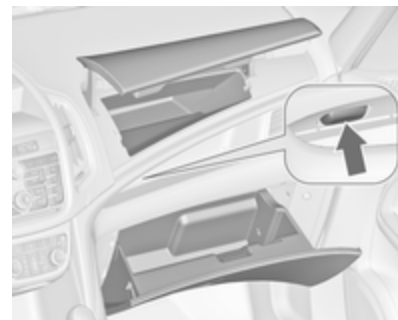
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Det finns ett förvaringsutrymme i instrumentpanelen framför info-displayen. Öppna locket genom att trycka.

Handskfack



Det finns två handskfack på passagerarsidan fram.

Öppna det övre handskfacket genom att trycka på knappen på vänster sida av det öppna förvaringsutrymmet.

Öppna det nedre handskfacket genom att dra i handtaget.

Handskfacket har en adapter för låsning av hjulmuttrarna.

Båda handskfacken ska vara stängda under körning.

Mugghållare

Främre mugghållare



Mugghållare finns i mittkonsolen mellan framsätena.

Skjutbar mugghållare i FlexConsole-armstödet

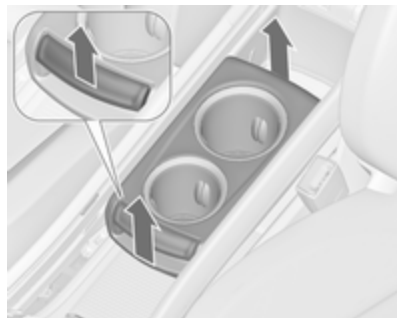
Mugghållaren kan flyttas i styrskenor i FlexConsole-armstödet eller tas bort helt.



Skjut handtaget framför mugghållaren för att flytta den.

Armstöd ⇨ 42.

Ta bort mugghållaren



Dra i handtaget framför mugghållaren och ta bort den lodrätt från konsolen.

Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Observera!

Montera mugghållaren i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte mugghållaren i på korrekt sätt.

Bakre mugghållare

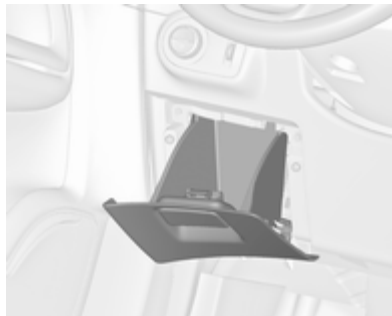


Extra mugghållare finns mellan sättena i tredje sätesraden.

Flaskhållare

Dörrfickorna i fram- och bakdörrarna är utformade för att rymma flaskor.

Förvaring fram

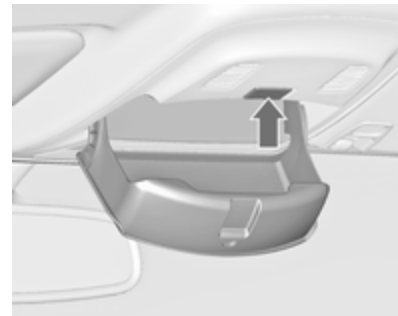


Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

Förvaringsutrymme i dörrarna

På framdörrsklädseln finns små fickor för t.ex. mobiltelefoner.

Takkonsol

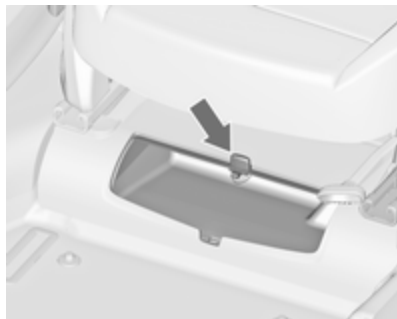


Öppna förvaringslådan genom att trycka på knappen.

Lådan får belastas med högst 0,2 kg.

Förvaringsutrymme under stol

Förvaringslåda



Det finns en förvaringslåda under passagerarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen. Största belastning: 1,5 kg.

Låda under sätet



Tryck in knappen i fördjupningen och dra ut lådan. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring i standardarmstöd



I armstödsconsolen finns ett förvaringsutrymme. Öppna genom att skjuta armstödet framåt.

Förvaring i FlexConsole-armstöd



Öppna förvaringsutrymmet i armstödet genom att trycka på knappen.

Bakom armstödet finns ytterligare ett förvaringsutrymme. Öppna genom att skjuta locket.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

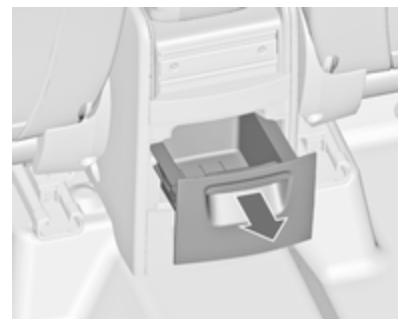
Mittkonsol



Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

Öppna genom att skjuta locket bakåt.

Bakre konsol



På baksidan av FlexConsolen finns en förvaringslåda. Öppna genom att dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra glödande föremål.

Cykelhållare

Cykelhållare för fyra cyklar



Cykelhållaren (Flex-Fix-system) som rymmer två cyklar är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 80 kg med påsatt adapter och 60 kg utan adapter. Varje cykel på den utdragbara cykelhållaren får väga högst 30 kg. Detta innebär att

eldrivna cyklar kan transporteras på cykelhållaren. Varje cykel på adaptorn får väga högst 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frigångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

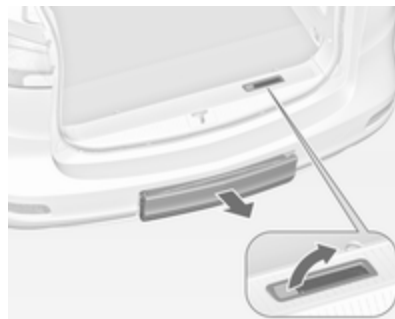
Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

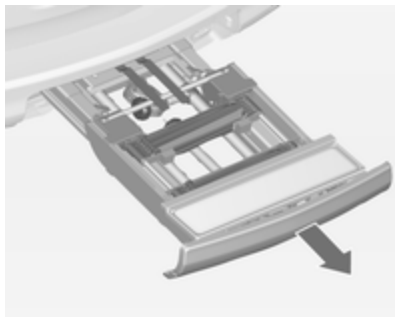
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Cykelhållaren frigörs och skjuts ut från den bakre stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

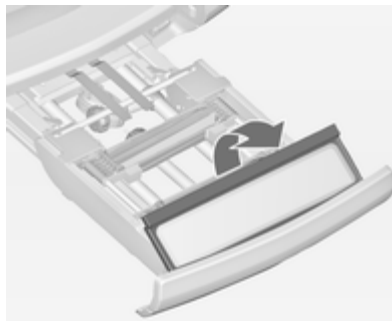
Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa

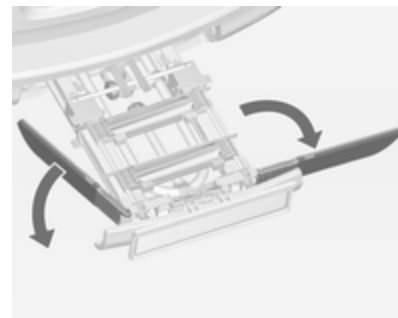
föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registreringsskyltshållaren



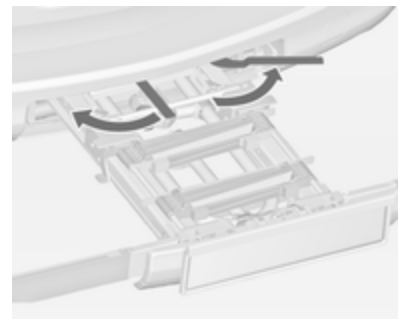
Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna



Fäll ut bägge baklyktorna.

Låsa cykelhållaren



Sväng ut bägge låsarmarna åt sidan så långt det går.

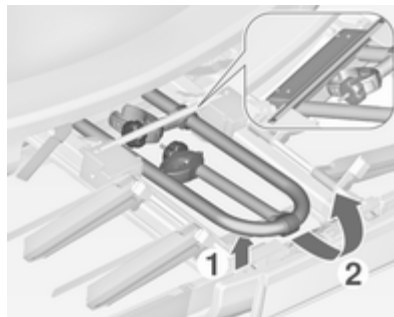
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Fäll ut hjulhållarna



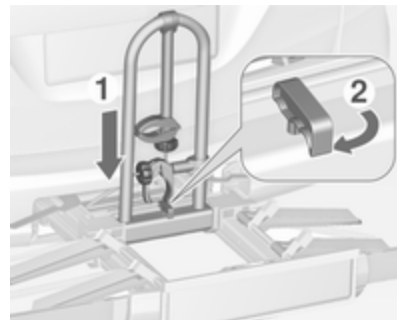
Fäll ut bägge hjulhållarna.

Hopsättning av cykelhållaren



Lyft hållaren baktill (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).

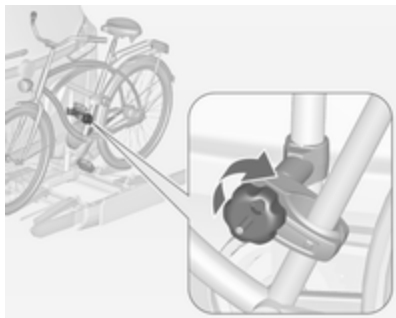


Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.

Uppsättning av första cykeln



1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på det främre hjulstödet.
Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



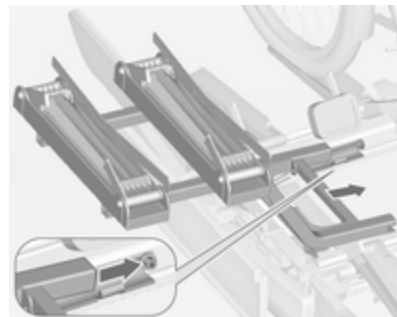
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

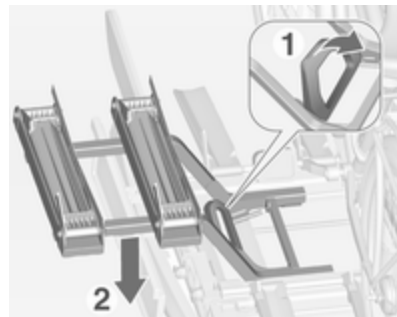
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Montering av adaptern

Vill man transportera fler än två cyklar måste adaptern monteras innan den andra cykeln sätts på plats.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptern (2) sänks bak till.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

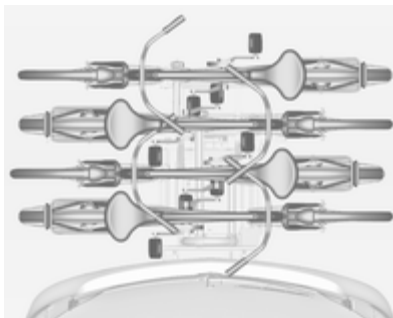


4. För remmen som sitter på adaptern under spaken för att fälla tillbaka cykelhållaren. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Ytterligare några steg måste vidtas:

1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.

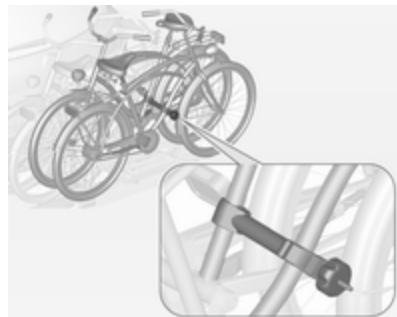


3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Mon-

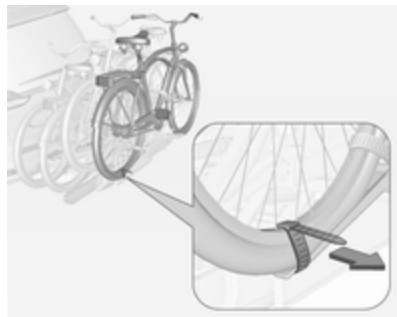
teringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.

Använd det längre extra monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den fjärde cykeln. Fästet måste fixeras mellan ramarna för tredje och fjärde cykeln.



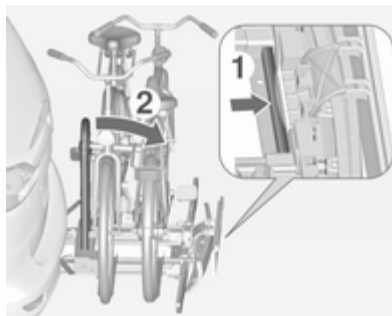
6. Säkra också båda cykelhjulen på den fjärde cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakre cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

■ Utan påsatt adapter:



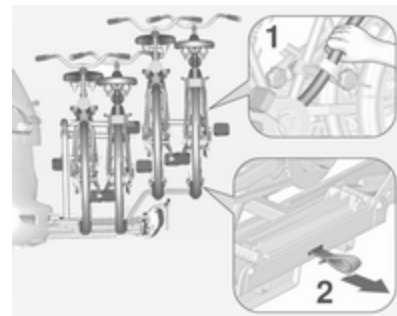
Tryck spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

■ Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakre cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakre cykeln med bågge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

Lossa hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

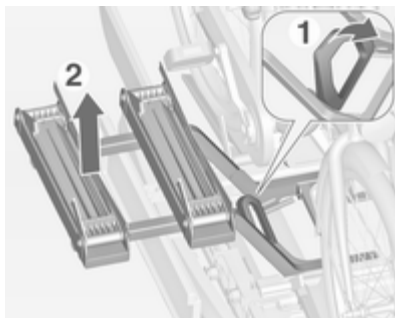
Demontering av adaptern

Lossa adaptern innan den sista kvarvarande cykeln på cykelhållaren tas bort.

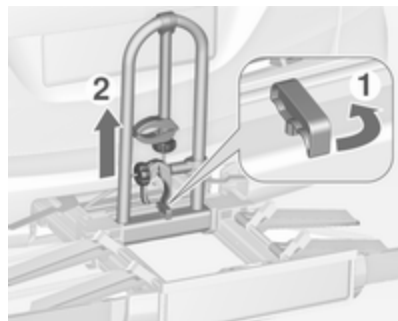
1. Fäll in hjulhållarna.



2. Lossa remmen.

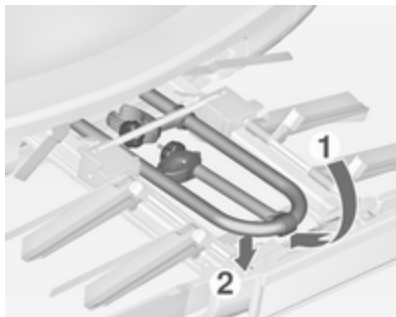


3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

Isärtagning av cykelhållaren

Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

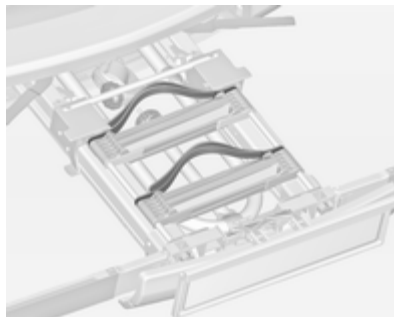
För handtaget (1) framåt så att det lossar och lyft hållaren (2).



Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).
Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

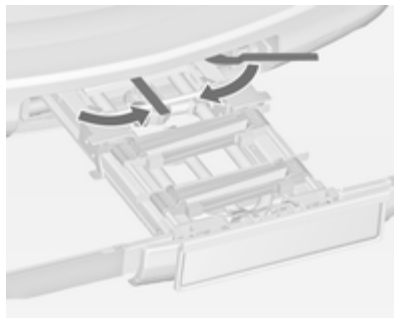
Infällning av hjulhållarna

Fäll in bägge hjulhållarna.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går.

Infällning av baklyktorna

Sväng in bägge baklyktorna.

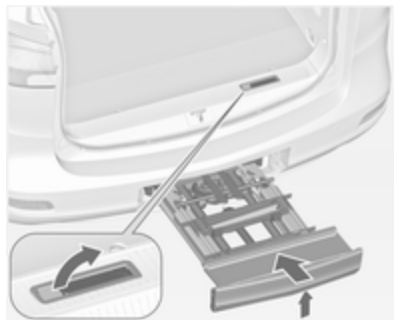
Infällning av registreringsskyltshållaren

Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvats undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft cykelhållaren något och tryck in den i stötfångaren tills den låser fast.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Sätena i tredje sätesraden kan var för sig fällas ned i bilens golv. Ryggstöden i den andra sätesraden kan var för sig fällas framåt. Dessutom kan passagerarsätets ryggstöd fällas.

Ett helt slätt lastutrymme skapas om alla baksäten och ryggstöd samt passagerarsätets ryggstöd fälls ned. Beröende på lastbehovet kan enstaka säten eller ryggstöd fällas.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇨ 81.

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Se upp

Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.



Fälla ned sätena i tredje sätesraden

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ⇨ 36.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra i det nedre bandet och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan ⇨ 81 och montera lastrummets insynsskydd ⇨ 79 vid behov.

Fälla upp sätena

Dra upp sätet med det övre bandet, fäll ut sätet och låt det spärras i upprätt läge.

Fälla ryggstöden i andra sätesraden

- Ta om nödvändigt bort lastrummets insynsskydd ⇨ 79.
- Tryck ned nackskydden genom att trycka in spärren ⇨ 36.
- Flytta främre passagerarsätet till ett läge där det inte är i vägen för de nedfällda ryggstödens nackskydd.



- Dra i bandet och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Se upp

- Fäll inte de yttre ryggstöden när stolarna är i lounge-läge ⇨ 44.
- Dra inte i frigöringsspaken för funktionen för enkelt insteg medan ryggstödet är nedfällt.

Sätena kan skadas.

- Du kan även dra i bandet och ställa ryggstödet i lodrätt läge som lastläge.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Fälla upp ryggstöden



Fäll upp ryggstödet till lodrätt läge. Ställ in lutningen genom att dra i bandet.

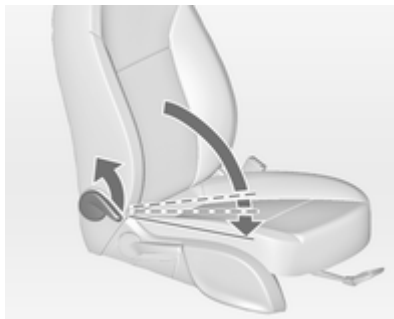
Se till att alla spärrar har låsts.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Fälla framre passagerarsätets ryggstöd

Om bilens framre passagerarsäte är utrustat med en lösgöringsmekanism kan dess ryggstöd fällas ned till vågrätt läge, t.ex. för mycket långa föremål.



- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ⇨ 36.
- Flytta framre passagerarsätet till ett läge där nackskyddet inte kommer åt instrumentpanelen.
- Dra i spaken och fäll ned ryggstödet på sätet, släpp spaken. Ryggstödet kan spärras i två lägen före det vågräta läget. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Fälla upp ryggstöden

- Dra i spaken och fäll upp ryggstödet till önskat läge och släpp sedan spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
- Ställ in sätet och nackskyddet.

Förvaringsutrymme bak

På båda sidor av lastrummet finns förvaringshyllor.



Öppna genom att lossa luckan i sidoklädselpanelen och ta bort den.

Förvaring i golv



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet.

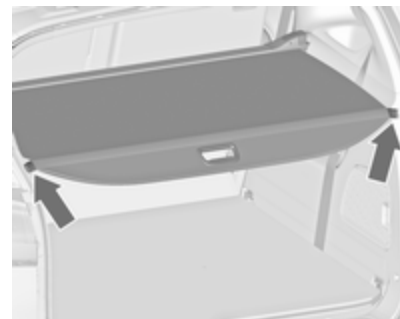
Insynsskydd lastrum

Lägg inga tunga eller vassa föremål på bagagerummets insynsskydd.



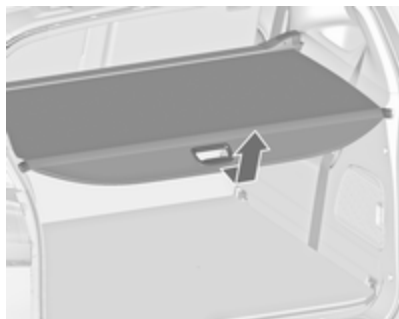
Innan du använder lastrummets insynsskydd sätter du in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.

Stänga



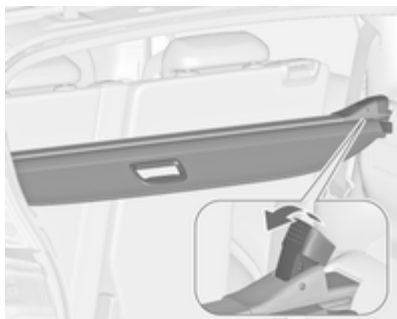
Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Öppna



Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Håll i skyddet och styr det tills det är helt upprullat.

Demontering



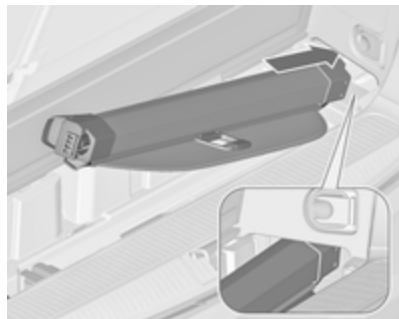
Öppna insynsskyddet.

Dra frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

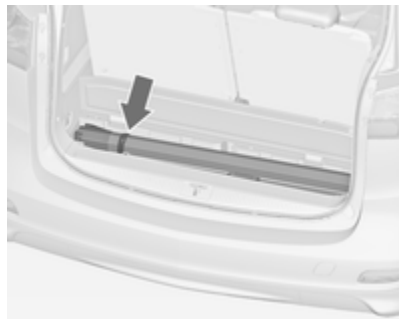
Förvaring i bagagerummet

Om insynsskyddet inte används kan det förvaras i förvaringsutrymmet i bilens golv.

Öppna locket till förvaringsutrymmet framför bakluckan.



Sätt in skyddet med översidan nedåt och med frigöringsspaken åt vänster i fästet på höger sida av förvaringsutrymmet.



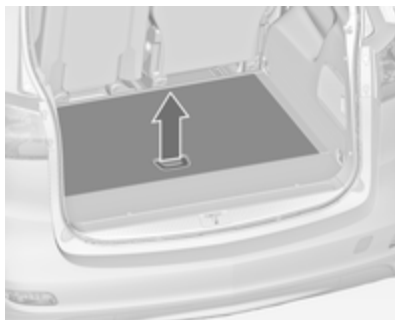
Sätt fast insynsskyddet med kardborrebandet i förvaringsutrymmet.

Montering

Sätt in bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigörings-spaken uppåt och håll den så, sätt in bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det spärras.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet och ställa det upprätt bakom baksätena.

Interiörskyddsmatta

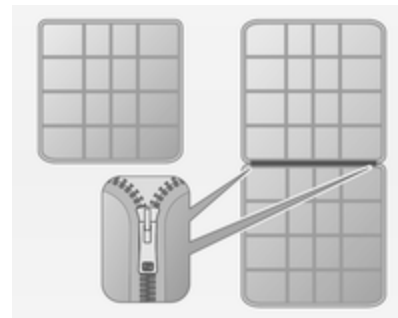
Interiörskyddsmattan har en täckande och skyddande funktion för lastutrymmet, och ska användas när alla eller enstaka stolar/ryggstöd är nedfällda.

Genom att vika ihop och vika ut mattan kan den användas på många olika sätt.

Interiörskyddsmattan finns i två versioner:

- **Standardskyddsmattan** täcker området mellan bakluckan och andra sätesraden när ett eller båda sätena i den tredje raden är nedfällda.
- **Flexskyddsmattan** är dubbelt så stor som standardmattan, hopsatt med en dragkedja. Den täcker hela lastrummet när ett eller flera säten i andra och tredje raden är nedfällda.

Skyddsmattan kan vikas på längden i fyra delar (standard) respektive åtta delar (flexmattan), har en dragkedja på mitten och kan vikas på tvären i fyra delar.



Nedan beskrivs några exempel på hur mattorna kan användas.

Innan du viker ut eller viker ihop mattan måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och från lastsäkringsöglorna. Lastsäkringsöglorna måste vara i förvaringsläget.

Täcka lastrummet mellan bakluckan och andra sätesraden möjligt med både **standardskyddsmattan** och **flexskyddsmattan** som viks vid dragkedjan till halva storleken (läggs dubbel).



Mattan är placerad fyrdubbelt hopvikt bakom de uppfällda sätena i tredje raden.

- Fäll ned sätena i tredje raden.



- Vik ut den hopvikta mattans delar så att den första delen är upprest mot andra radens ryggstöd.
- När den andra radens ryggstöd fälls ned viks mattan automatiskt ut och täcker utrymmet mellan sätesraderna.
- Om du vill fälla upp ett säte i tredje raden viker du mattan på mitten på längden.



- Dra ut mattan något för att skydda lastrummets tröskel vid lastning av tunga föremål. Vik upp den överliggande delen av mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka lastrummet fram till framsätenas ryggstöd

endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbeltvikt).

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt tidigare beskrivning.



- Fäll ned ryggstöden i andra sätesraden.
- Vik ut de övre delarna av den dubbelvikta mattan så att lastrummet blir helt täckt. Den första delen av mattan är nu uppvikt vid framsätets ryggstöd.



- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka en del av lastrummet

endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbelvikt).

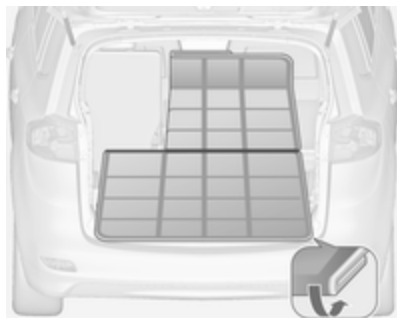
t.ex. om vänster yttre ryggstöd inte är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned de ryggstöd som ska täckas.



- Öppna dragkedjan bakom det uppfällda ryggstödet.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp den del som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in den mot mitten.



- Vik ut den övre delen av den dubbla mattan över de nedfällda ryggstöden.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Gör på samma sätt om ett yttre och det mittre ryggstödet inte är nedfällt.

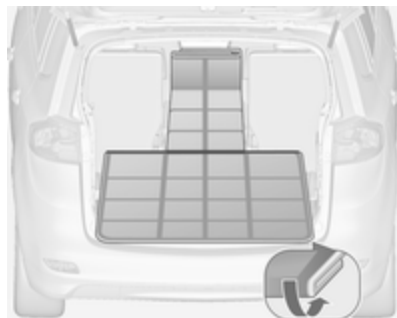
t.ex. om endast det mittre ryggstödet är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned det mittre ryggstödet som ska täckas.



- Öppna dragkedjan från båda sidor bakom vänster och höger ryggstöd.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp båda delarna som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in dem mot mitten.



- Vik ut den lilla övre delen av den dubbla mattan över det nedfällda mittryggstödet.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

På följande bilder visas några ytterligare exempel.



Exempel för långa, smala föremål,
t.ex. skidor.



Exempel för skydd av sidan.



Exempel för täckning av nedfällt rygg-
stöd i andra raden och ett nedfällt säte
i tredje raden.

Lastskenor och krokar



Montera krokarna i önskat läge i skenorna: sätt in kroken i det övre spåret på skenan och tryck in den i det undre spåret.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagerät.

Lasthanteringssystem

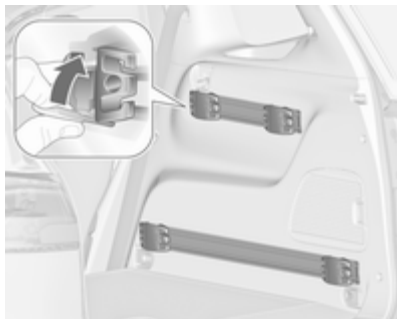
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av:

- adaptrar,
- nätfickor,
- krokar,
- variabelt avdelningsnät.

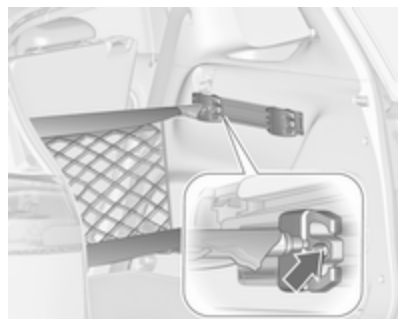
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp greppplattan, sätt in adaptren i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng greppplattan uppåt för att spärra adaptern. Du tar bort adaptern genom att vrida greppplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

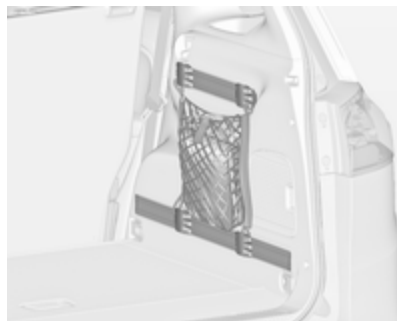


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stånghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stangen något och placera den i rätt adapterfästen.

Ta bort nätet genom att trycka samman stangen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adapterna.

Montering av krokarna i skenorna



Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Delningsnät framför bakluckan



Montera direkt framför bakluckan.

Före monteringen trycker du in nätstängens fyra ändstycken genom att vrida dem moturs.

Montera nätet genom att trycka samman nätstängerna och sätta in dem i öppningarna i bakluckans ram. Den längre stängen måste sättas in upptill.

Tryck ihop och dra ut nätstäng vid demontering.

Skyddsnät

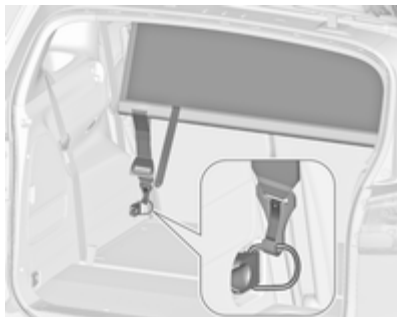
Skyddsnätet kan monteras bakom sätena i den andra raden eller bakom framsätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering bakom sätena i den andra raden



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför sätena i den andra sätesraden. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnätets band i de främre lastsäkringsöglorna på båda sidor i lastrummet.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Montering bakom framsätena

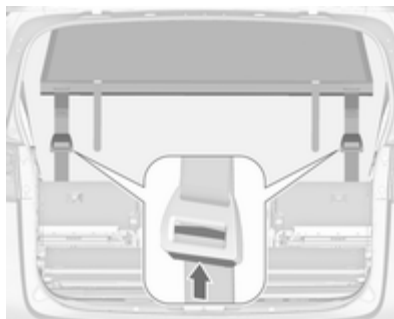


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnätets band i lastsäkringsöglorna på båda sidor i golvet framför sätena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

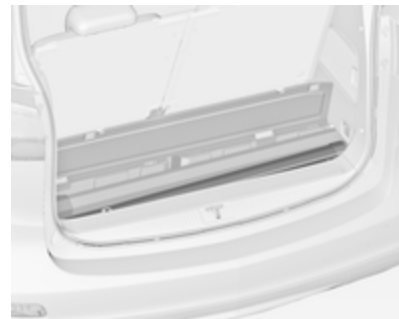
Borttagning



Tryck på knappen på spännanordningen för att lossa bandet på båda sidor. Lossa krokarna från öglorna. Haka loss skyddsnätets stänger från fästena i takramen. Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Förvaring

Öppna locket till förvaringsutrymmet i lastrumsgolvet framför bakluckan.



Lägg skyddsnätet i förvaringsutrymmet och stäng locket.

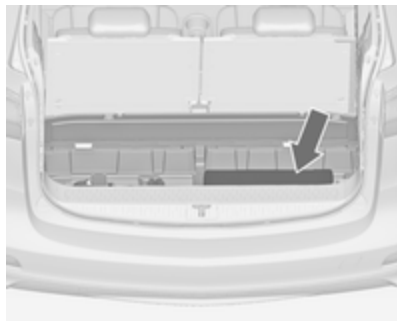
Fällbar bricka

Placerat i ryggstöden på framsätena. Fäll upp den genom att dra uppåt tills den hakar fast.

Fäll ner genom att trycka neråt mot motståndet.

Placera inga tunga föremål på det uppfällbara avlastningsbordet.

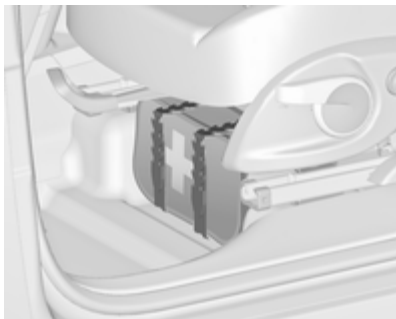
Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i förvaringsutrymmet i lastrummets golv framför bakluckan.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen och reflexvästen under förarsätet.



Sätt fast med hjälp av banden.



I en annan version är första hjälpen-satsen placerad i en förvaringslåda under förarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montera lasthållare

Bilar med takreling



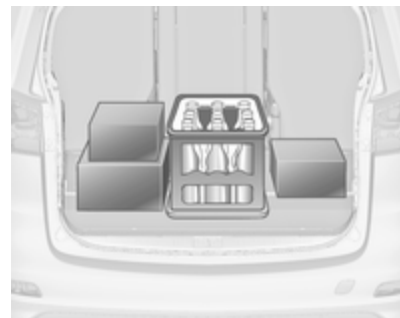
Fäst lasthållaren vid hålen som markeras av pilarna på bilden.

Bilar utan takreling



Vid fastsättning av lasthållare öppnar du luckorna i banden på taket. Följ anvisningarna och sätt in fästena i hållarna som visas på bilden.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 86.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 263) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt

(7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg för bilar utan takreling och 100 kg för bilar med takreling. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	93
Varningslampor, mätare och indikatorer	100
Informationsdisplayer	113
Bilmeddelanden	119
Färrdator	123
Personliga inställningar	126

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, vissa förarassistanssystem och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 172.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 154.

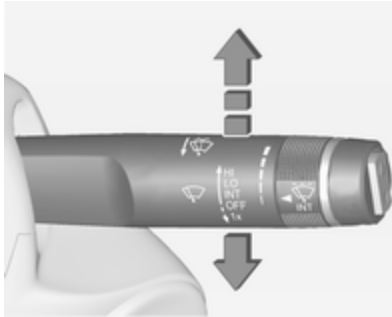
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



HI = Snabb

LO = Långsam

INT = Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor

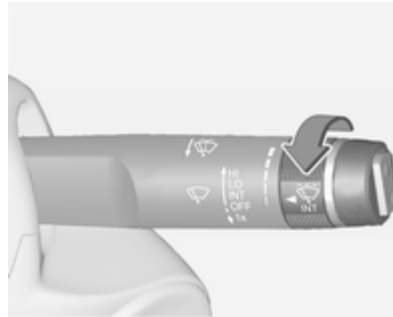
OFF = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



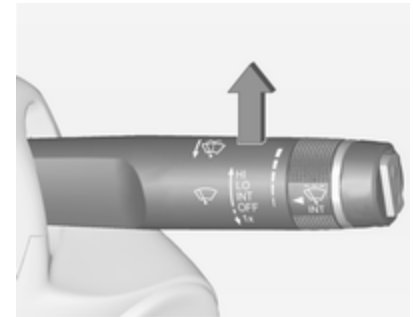
Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

kort intervall = vrid inställningsratten uppåt

långt intervall = vrid inställningsratten neråt

Torkautomatik med regnsensor



INT = Torkautomatik med regnsensor

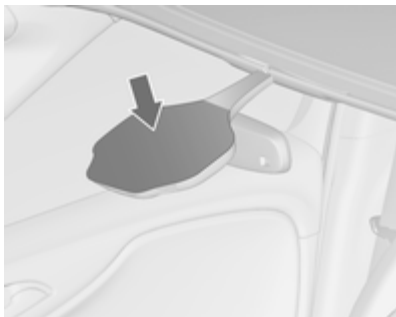
Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet = vrid inställningsratten neråt
 hög känslighet = vrid inställningsratten uppåt

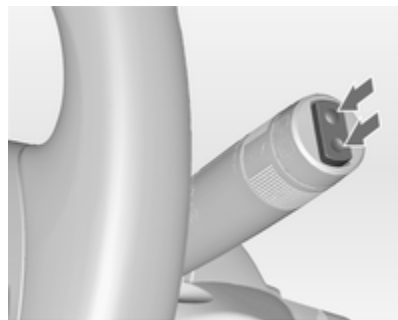


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrute- och strålkastarspolare

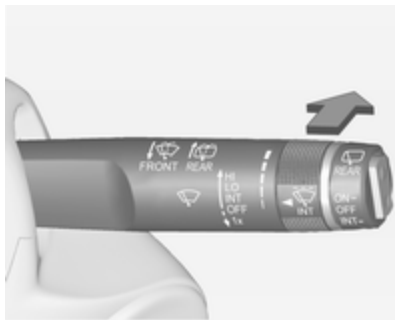
Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget = kontinuerlig funktion
nedre läget = intervallfunktion
mittre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolras på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display.

Personliga inställningar ↻ 126.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är för låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen med högnivåkombidisply.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

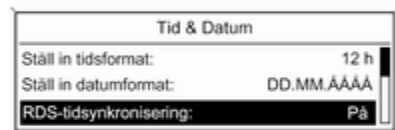
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Tids- och datuminställningar
CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryck på **CONFIG**-knappen. Menyn **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



20136

Valbara inställningsalternativ:

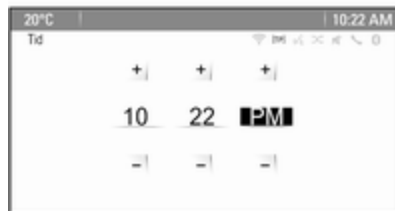
- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 h** och **24 h**.

- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidsynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ➤ 126.

Tids- och datuminställningar Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **Config**-knappen och välj sedan **Tid och datum**-menyposten för att visa respektive undermeny.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Ställ in tid

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in tid**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Ställ in datum

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in datum**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Tidsformat

För att välja önskat tidsformat, välj **Ställ in tidsformat**. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ➞ 126.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen. Fäll locket neråt.



Ytterligare 12 V-eluttag är placerade i den bakre konsolen



och på den vänstra sidoväggen i lastrummet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ↗ 154.

Cigarettändare



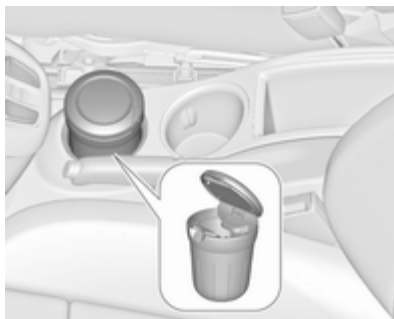
Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen. Fäll locket neråt.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken intryckt i några sekunder ⇨ 113.

Vissa versioner har en återställningsknapp mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen. För att återställa trycker du in knappen i några sekunder när tändningen är på.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 2 000 km och börjar sedan om från 0.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gastrycket i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrif när gastankarna är tomma ➔ 102.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage

Naturgasdrift



Tryck på knappen  för att växla mellan bensin- och naturgasdrift. Lysdiode  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Naturgasdrift.
-  tänds = Bensindrif.
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrif tills tändningen slås av.

Bränsle för naturgasdrift ➔ 202.

Gasoldrift



Tryck på knappen **LPG** för att växla mellan bensin- och gasoldrift. Lysdiode  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Bensindrif
-  tänds = Gasdrift
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrif tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ➔ 203.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylväsketemperaturen

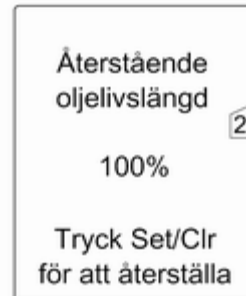
det vänstra området	= motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
det mittre området	= normal drifttemperatur
det högra området	= temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

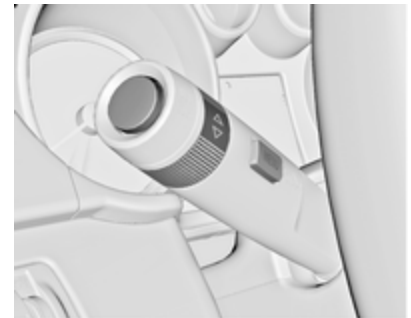


I högnivåkombidisplayen visas den återstående oljelivslängden i **Inställningar**.

På mellannivådisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrollampen , då tändningen är påslagen men motorn inte igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 113.

Serviceinformation ⇨ 260.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött = Fara, viktig påminnelse

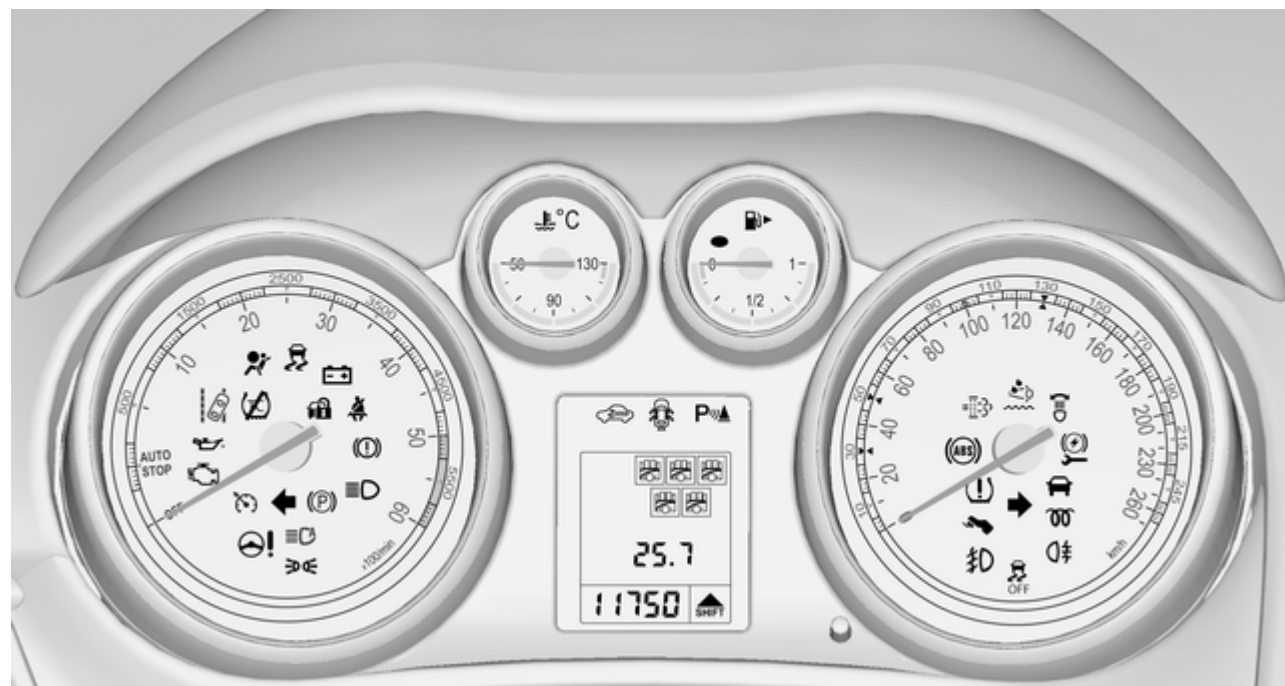
Gul = Varning, hänvisning, fel

Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blått = Inkopplingsbekräftelse

Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 223, säkringar ↗ 231.

Blinkers ↗ 138.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet eller främre passagerarsätet lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 51.

Status för baksätets säkerhetsbälten



🚗 eller 🚗 i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder tills säkerhetsbältet har fästs.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänts fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 51.

Airbag och bältessträckare

☛ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen ☛ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 50, ⇨ 54.

Deaktivering av airbag

ON ☛ lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

OFF ☛ lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 56.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

☛ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

☛ lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 119.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 220.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 166.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 166.

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system ⇨ 154.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en normal start av motorn ⇨ 17, ⇨ 153.

I en del versioner indikeras meddelandet "Trampa på pedalen" på förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 119.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 166.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontakter en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 166.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 165.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt som en kontrollampa eller visas som en symbol i förarinformationscentralen med högnivåkombidisplay.

I vissa versioner visas växlingsindikering som en helsida i förarinformationscentralen.

EcoFlex körassistent ⇨ 123.

Servostyrning

 lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 154.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 188.

Elektronisk stabilitetsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 169, Drivkraftsreglering ⇨ 168.

Drivkraftsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 157, stopp-start-system ⇨ 154.

AdBlue

☞ blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 159.

Övervakningssystem för däcktryck

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

🛢 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
↪ 217.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ↪ 158.

Lufta dieselbränslesystemet ↪ 222.

Startspärr

🛑 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

👁 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

➤⇐ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 131.

Helljus

☰ lyser blått.

Tänds när helljuset är tätt, när ljusstutan används ⇨ 132 eller när helljuset är tätt med helljusassistent eller intelligent ljusräckvidd ⇨ 134.

Helljusassistent

☰ lyser grönt.

Helljusassistenten eller Intelligent ljusräckvidd är aktiverad ⇨ 132, ⇨ 134.

Kurvbelysning

☯ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan ☯ blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att systemet är aktiverat ⇨ 134.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 132.

Dimljus

☼ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 138.

Dimbakljus

☼ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 139.

Låg spolarvätskenivå

☼ lyser gult.

Spolarvätskenivån är låg.

Spolarvätska ⇨ 220.

Farthållare

☯ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiv.

Farthållare ⇨ 172.

Adaptiv farthållare

☯ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiv.

Adaptiv farthållare ⇨ 174.

Fordon detekterat framför

☼ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ⇨ 174, Kollisionsvarning ⇨ 181.

Dörr öppen

☼ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentret (DIC) är placerat mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.



Mellannivådisplayen visar:

- Vågmätare
- Trippmätare
- Några kontrollampor
- Bilinformation

- Information om resa/bränsle
- Bilmeddelanden, visas som kodnummer ⇨ 119.



I högnivådisplayen kan menysidor väljas genom att man trycker in knappen **MENU**. Menysymboler visas på den översta raden på displayen:

- **Inställningar**
- **Färddator**
- **ECO ECO-information meny**

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Personliga inställningar ↗ 126. Memorerade inställningar ↗ 22.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna: Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

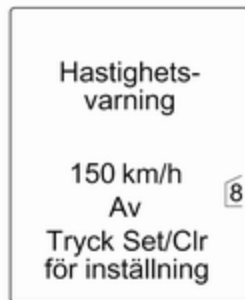
Följ instruktionerna på undermenyerna.

Följande undermenyer kan finnas, beroende på version:

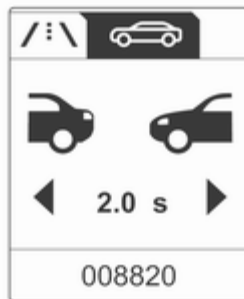
- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras
- **Däcktryck:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ↗ 239
- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det faktiska däcktrycket ↗ 239



- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas ⇨ 103.



- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud
- **Trafikmärkesassistans:** visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet ⇨ 198



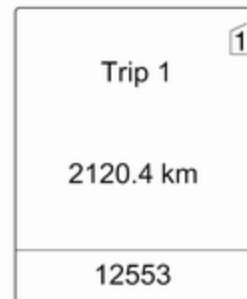
- **Avstånd:** visar avståndet till ett framförvarande fordon som rör på sig ⇨ 185

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj $\swarrow \searrow$ på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna: Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast på bilar med högnivåkombidisplay.

Återställ trippmätaren genom att trycka in **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken under några sekunder, eller genom att trycka på återställningsknappen mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen när tändningen är på.

I bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

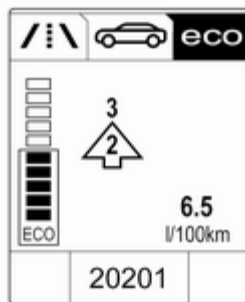
Menyn trippmätare/bränslemängd, färddator ➔ 123.

ECO-information meny

Tryck på knappen **MENU** för att välja **ECO** i den översta raden på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna: Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:



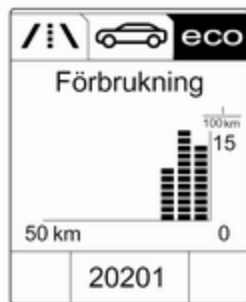
- **Växlingsindikering:** Aktuell växel visas inuti en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Visning av Eco-index: Den aktuella bränsleförbrukningen visas genom segment. För att köra ekonomiskt ska du anpassa din körstil så att segmenten inom Eco-området är fyllda. Ju fler segment som är fyllda, desto högre är bränsleförbrukningen. Samtidigt visas den aktuella förbrukningen.



- **Storförbrukare:** Lista över de största aktiverade förbrukarna i fallande ordning. Bränslebesparingspotentialen visas. När en förbrukare stängs av försvinner den från listan och förbrukningen uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från kunden.

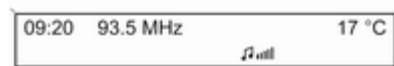


- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda segment visar förbrukningen i steg om 5 km och vilken effekt topografin och körbeteendet har på bränsleförbrukningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 97
- utomhustemperatur ⇨ 97
- datum ⇨ 97
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 126

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ↻ 97
- utomhustemperatur ↻ 97
- datum ↻ 97
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- backkamera
- systeminställningar

- bilmeddelanden ↻ 119
- personliga bilinställningar ↻ 126

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

BACK-knappen

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

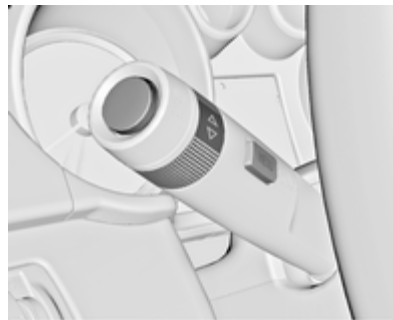
Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 126.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

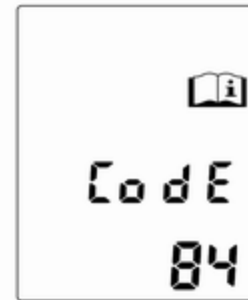
Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentret (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr	Bilmeddelande
2	Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart
4	Luftkonditioneringen av
5	Ratten är låst

Nr	Bilmeddelande
6	Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen
7	Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den
9	Vrid ratten, starta motorn igen
12	Bilen överlastad
13	Kompressorn överhettad
15	Fel högt mittmonterat bromsljus
16	Fel bromsljus
17	Fel nivåreglering strålkastare
18	Fel vänster halvljus
19	Fel dimbakljus
20	Fel höger halvljus
21	Fel vänster sidoljus
22	Fel höger sidoljus
23	Fel backljus
24	Fel registreringsskyltsbelysning

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblinker
32	Kontrollera höger släpblinker
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Dra åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefiltret

Nr	Bilmeddelande
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ↗ 157
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng sedan förarfönstret
60	Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
61	Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
62	Öppna och stäng sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service

Nr Bilmeddelande

- 69 Upphängningssystemet behöver service
- 70 Nivåregleringssystemet behöver service
- 71 Bakaxeln behöver service
- 74 AFL behöver service
- 75 Luftkonditioneringen behöver service
- 76 Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
- 77 Varning för filbyte behöver service
- 79 Fyll på motorolja
- 81 Växellådan behöver service
- 82 Byt motorolja snart
- 83 Den adaptiva farthållaren behöver service
- 84 Motoreffekten är reducerad

Nr Bilmeddelande

- 89 Motorelektronik, växellådelektronik, startspärr, dieselbränslefilter
- 94 Lägg i parkeringsläge innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuv öppen
- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 145 Kontrollera spolarvätskenivå
- 174 Låg bilbatterispanning
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplayen

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Servicemeddelanden
- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Förarassistanssystem
- Körkontrollsystem
- Hastighetsbegränsare

- Farthållare
- Adaptiv farthållare
- Kollisionsvarning
- Panikbromshjälpsystem
- Parkeringshjälpssystem
- Belysning, glödlampsbyte
- Adaptive Forward Lighting
- Torkar/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Varning för döda vinkeln
- Trafikmärkesassistans
- Filbytesvarning
- Fjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Däcktryck
- Dieselpartikelfilter ⇨ 157
- Bilbatteristatus
- Selektiv katalytisk reduktion, urea-lösning (Diesel Exhaust Fluid) (DEF), AdBlue ⇨ 159

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.

- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentret (DIC).
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.
- Om AdBlue behöver fyllas på.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken ↻ 113.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj ↻/↻ på högnivåkombidisplayen.



Färddator på högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:

			
		2781.2 km	
		 6.5 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$	
		99.6 km/h	
20201			

- Trippmätare 1
- Genomsnittsförbrukning 1
- Genomsnittshastighet 1

			
		563.2 km	
		7.8 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$	
		103.5 km/h	
N		002915	

- Trippmätare 2
- Genomsnittsförbrukning 2
- Genomsnittshastighet 2

/ \		75 km/h	
>>	343	km	
9.8	L	100km	
N	002915		

- Digital hastighetsvisning
- Räckvidd
- Momentan förbrukning
- Guidning

Färddator 1 och 2

De två färdatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas separat med **SET/CLR**-knappen så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 2 000 km och börjar sedan om från 0.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande i bilar med högnivå-kombidisplay.

När tanken behöver fyllas på snarast visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampan  i bränslemätaren ⇨ 111.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trafikmärkesassistans

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ⇨ 198.

Guidning

Utöver navigeringsinformationen på Colour-Info-Display visas guidning på förarinformationscentralen.

Annan indikering i bilar med naturgasmotor:

Räckvidd

Räckvidden indikeras för bensinläge och för naturgasläge.

Båda lägena kan indikeras sammanlagda.

Genomsnittsförbrukning

Genomsnittlig förbrukning indikeras alltid i det valda läget.

Bränslevalsreglage ⇨ 102.

Momentan förbrukning

Momentan förbrukning indikeras alltid i det valda läget.

Bränslevalsreglage ⇨ 102.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 22.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryck på **CONFIG**-knappen. Meny **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ⇨ 170.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Ändrar instrumentbelysningens färg.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ↗ 97.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen varje gång tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.



20340

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignaler.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud.

Kollisionsförberedande system: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsskara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ Belysning

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Dörrlås

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlås-

ningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar

Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar i Colour-Info-Display

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **CONFIG**-knappen på infotainmentsystempanelen för att gå in på konfigurationsinställningsmenyn.

Vrid på multifunktionsknappen för att bläddra uppåt eller nedåt i listan.

Tryck på multifunktionsknappen (Navi 950/Navi 650: tryck på yttre ringen) för att välja en menypost.



- Sportprofil
- Språk (Languages)
- Tid och datum
- Radioinställningar
- Telefoninställningar
- Navigationsinställningar
- Skärminställningar
- Fordonsinställningar

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sportprofil

■ Motorsport prestanda:

Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.

■ Byt färg huvudinstrumentbelysn.:

Ändrar instrumentbelysningens färg.

■ Sportläge fjädring:

Stötdämparna blir hårdare.

■ Sportläge styrning:

Styrervoeffekten reduceras.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Navigationsinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Skärminställningar

■ Startside meny:

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ Bakre kamera tillval:

Tryck för att justera backkameraalternativen ↗ 195.

■ Skärm Av:

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ Kartinställningar:

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar fläktregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen

slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

■ Komfort

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Kollision-/detekteringssystem

Parkeringsassists: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna.

Automatisk kollision förberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollision fara. Följande kan väljas: systemet tar över

bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkel varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarningssystemet.

■ Belysning

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Dörrlås

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid låsning.

Fjärrupplåsning feedback: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med

fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Belysning

Ytterbelysning	131
Kupébelysning	140
Belysningssegenskaper	141

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

0 = Lamporna är släckta

↔ = Sidobelysning

≡D = Halvljus eller helljus

Kontrollampa **↔** **↔** 112.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

⏻ = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

↔ = Sidobelysning

≡D = Halvljus eller helljus

I förarinformationscentralen med högnivåkombidisplay visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv. När strålkastarna är på lyser . Kontrollampa   112.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik  134.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

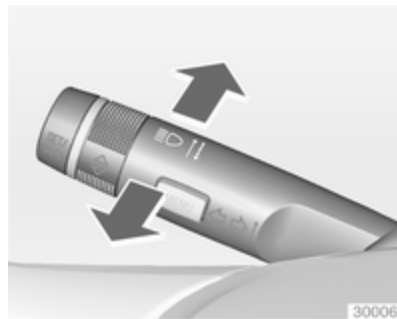
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Adaptive Forward Lighting  134.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

Version med halogenstrålkastare

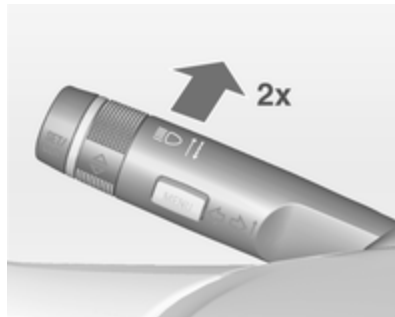
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- en sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan $\equiv \text{D}$ lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan $\equiv \text{D}$ lyser när helljus är på.

Kontrollampa $\equiv \text{D}$ $\rightarrow$ 112.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Helljusassistent med kurvbelysning
 $\rightarrow$ 134.

Ljusstuta

Dra i spaken för att aktivera ljusstutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten D till önskad position.

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade
- 2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇨ 134.

Strålkastare vid körning i utlandet

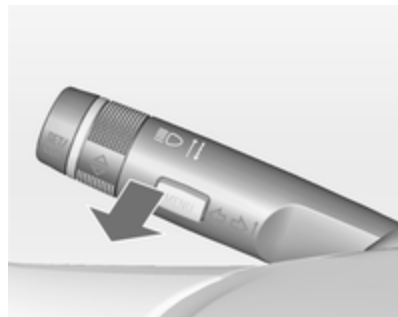
Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).
3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen ¶ blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa ¶ ⇨ 112.

Varje gång tändningen slås på blinkar ¶ i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan. ¶ blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halv/helljus beroende på ljusförhåll-

landena och informationen från regnsensorsystemet. Automatisk belysningsreglering ⇨ 132.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge ¶D:

- Dynamisk kurvbelysning
- Gathörnsbelysning
- Backfunktion
- Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa ☞ 112.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor som tänds på vänster eller höger sida och belyser vägen i den nya färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa ☞ 112.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

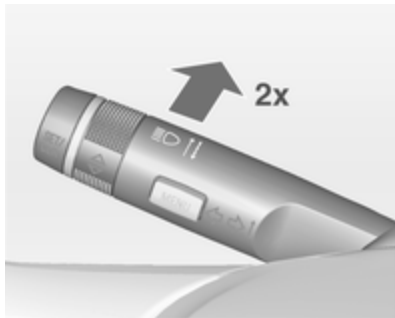
Halvljuset aktiveras när:

- kameran i vindrutan upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h

- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampa  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampa  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   112.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten aktiveras alltid när tändningen slås på.

Intelligent belysningsräckvidd med automatisk helljusaktivering

Intelligent belysningsräckvidd utnyttjar egenskaperna hos Bi-xenonstrålkastarna för att förlänga halvljusets räckvidd upp till 400 meter och aktiverar dessutom automatiskt helljus utan att blända eller störa mötande eller framförvarande trafik.

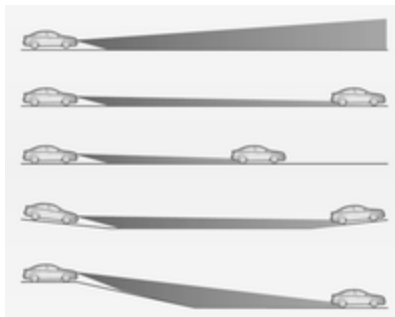
Helljuset inaktiveras och halvljusets räckvidd minskas till att inte blända när följande restriktioner registreras av frontkameran i vindrutan:

- ett framförvarande fordon upptäcks,
- ett mötande fordon upptäcks,
- vid körning i stadsmiljöer,
- det är dimmigt eller snöar.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

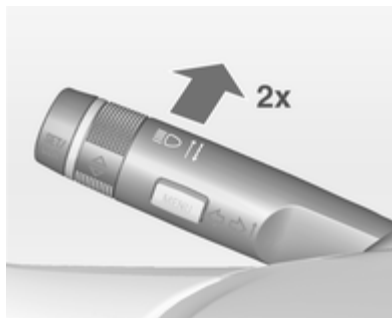
När systemet är aktivt övervakar frontkameran området framför bilen och säkerställer optimal ljusfördelning för bästa sikt under nästan alla förhållanden.

Den intelligenta belysningsräckvidden med automatisk helljusaktivering minskar därigenom skillnaden mellan konventionellt hel- och halvljus utan drastiska förändringar i belysningens räckvidd, fördelning eller intensitet.



En speciell topografisk utvärderingsfunktion detekterar framförvarande fordon i backar eller sluttningar genom att känna av de bakljus som rör sig framför bilen. Systemet anpassar belysningens räckvidd för att säkerställa optimal belysning på vägen utan att bländas.

Inkoppling



Den intelligenta belysningsräckvidden och automatisk helljusaktivering kopplas in samtidigt genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. De kan kopplas in när tändningen är påslagen.

Automatisk helljusaktivering är i funktion om du kör snabbare än 40 km/h och inaktiveras under 20 km/h. Intelligent belysningsräckvidd fungerar i hastigheter på över 55 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när funktionen är aktiverad, den blå lampen  lyser när helljuset slås på automatiskt.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmäts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentret.

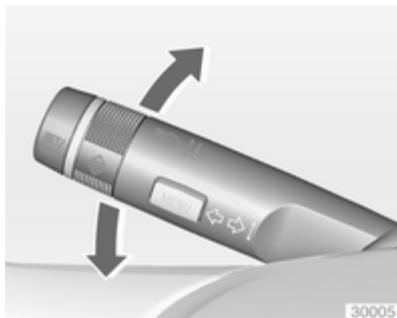
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen .

Ljusomkopplaren i läget **AUTO**: Om du tänder de främre dimljusen tänds också huvudstrålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen **D**.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **D**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

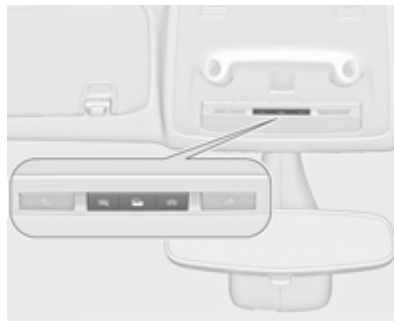
Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

 = automatisk tändning och släckning.

tryck på  = på.

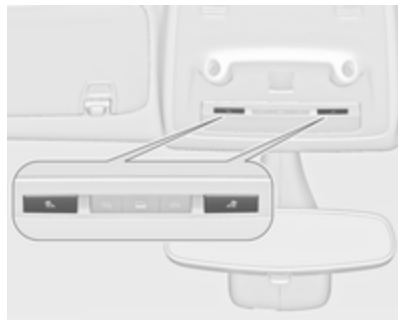
tryck på  = av.

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna  och  i kupébelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Strålkastarna, bakljusen, registreringsskyltsbelysningen, instrumentpanelbelysningen, kupébelysningen och lysrören i dörrar och FlexConsole tänds under en kort stund genom upplåsning av bilen med radiofjärrkontrollen. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1  153.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  126.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  22.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- Alla strömställare
- Förarinformationscentrum
- Dörfickornas belysning

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Innerbelysning
- Instrumentpanelbelysning (endast vid mörker)
- Belysning i dörrar och FlexConsole
- Registreringsskyltsbelysning (pölbelysning)

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering eller deaktivering av och varaktighet för denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	143
Luftmunstycken	149
Underhåll	151

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning
- Fläkthastighet
- Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning 33.

Temperatur

Rött område = Varmt
Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

= kylning

= innercirkulation

Uppvärmda säten 43, Rattvärme 94.

Kylning

Tryck på knappen för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylvir och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Innercirkulation

Tryck på knappen för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

I varma och mycket fuktiga förhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan när kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Innercirkulation på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills knappen  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen  trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 154.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatregleringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.

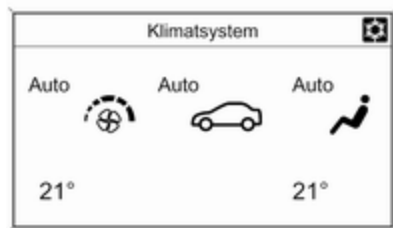


Reglage för:

- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning
- Fläkthastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram

-  = kylning
- AUTO** = automatikdrift
-  = manuell innercirkulation
-  = avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 33, uppvärmda säten  ⇨ 43, rattvärme  ⇨ 94.



Klimatregleringsinställningarna visas på Graphic-Info-Displayen eller Colour-Info-Displayen, beroende på version. Ändringar av inställningarna visas kort på båda displayer, som pop-up-meddelanden.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridreglage. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på inställningsmenyn.

Personliga inställningar ⇨ 126.

Alla luftmunstycken aktiveras automatiskt i automatiskt läge. Luftmunstyckena skall därför alltid vara öppna.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på valfritt värde mellan 16 °C och 28 °C.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatläget trycker du på knappen **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmningen kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

Observera!

Om knappen trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om knappen trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills knappen trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 154.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

 = Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna).

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning:

Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning

Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: När avisningssystemet är aktiverat och yttertemperaturen är över 0 °C krävs en omstart.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningsfunktionen efter motorstart kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  126.

Innercirkulation

Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .



Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



För att öppna munstycket vrider du på inställningsratten I. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.



För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten **0**.



Luftmunstycken för baksätespassagerarna finns på vänster och höger sida bakom framsätena.

Varning

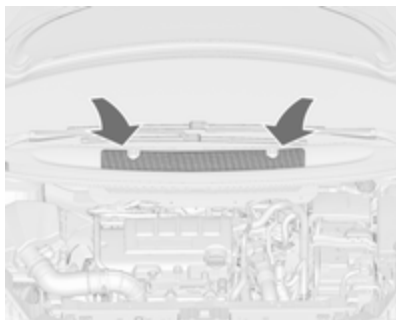
Fäst inga föremål på luftmunstyckernas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	152
Start och hantering	153
Motoravgaser	157
Automatisk växellåda	162
Manuell växellåda	165
Bromsar	165
Körkontrollsystem	168
Förarassistanssystem	172
Bränsle	202
Dragkrok	211

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men servostyrningseffekten minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 154.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivåkombidisplay visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 109.

Se upp

Bilar utrustade med servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls i det läget i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningsfunktionen upphöra att fungera.

Start och hantering

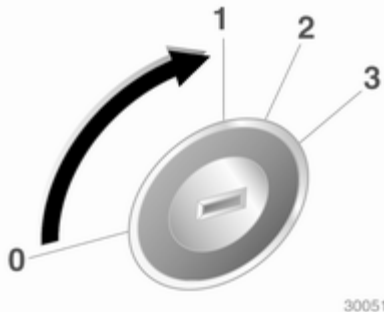
Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Funktionen Autostop kan vara blockerad för att bilbatteriet ska kunna laddas. Dieselpartikelfilter ➔ 157.

Tändningslås lägen



- 0 = Tändning fränkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning fränkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

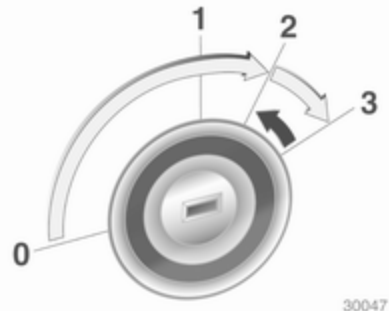
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- Elektriska fönsterhissar
- Eluttag

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer på under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningsfas på cirka 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



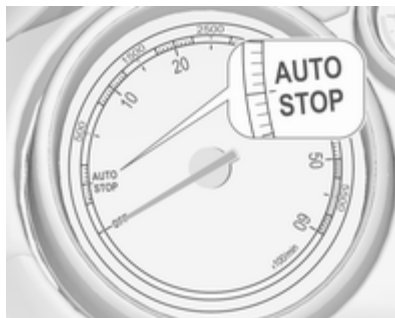
Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Inaktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelspaken till neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motoravgastemperaturen är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorbelastning
- Den omgivande temperaturen är över -5°C
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om **klimatreglering** för mer information ⇨ 145.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 153.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare och uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampa  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentret.

Kontrollampa  ⇨ 108.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen körs minst i gånghastighet

- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten av motorn.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen

samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställare (P) i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (P) lyser ➤ 108.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.
- Stäng fönstren.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växel-låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Vanligen tar det mellan

7 och 12 minuter. Under denna tid är Autostop inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan vara förhöjd. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampen . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** Fortsätt att köra eller varnings-kod 55 i förarinformationscentret.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampen  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  202,  268 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet.

Den DEF-vätska som används kallas AdBlue®¹⁾. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca. 0,7 liter per 1000 km och beror på körsättet.



Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas nivåvarningen **AdBlue område: 2400 km** i förarinformationscentret (DIC).

Minst 5 liter AdBlue måste fyllas på snart.

Det går att köra utan några begränsningar.

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentret beroende på den aktuella AdBlue-nivån. Senare visas begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen

¹⁾ Registrerat varumärke som tillhör Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

visas meddelandet om att start av motorn hindras. Begränsningarna måste respekteras enligt lag.



Vid en AdBlue-sträcka på 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande i DIC:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km**

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt och ett varningsljud hörs fyra gånger var tredje minut.



Innan förhindrandet av motorstarten aktiveras visas varningsmeddelandena

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om**

omväxlande i förarinformationscentret.

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt och ett varningsljud hörs fyra gånger var tredje minut.

När start av motorn har förhindrats visas meddelandet

Fyll på AdBlue för att starta fordonet visas.

För att motorn ska kunna startas måste tanken fyllas med AdBlue först.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Minst 5 liter AdBlue måste tillsättas vid påfyllning. Annars kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue finns bakom tankluckan.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Dra i tankluckan vid urtaget och öppna ➔ 205.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom.

8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren och slangen enligt gällande miljökrav.

Byte av AdBlue

Om mindre än 5 liter AdBlue har fyllts på under de senaste 2 åren ska den återstående vätskan bytas eftersom AdBlue har en begränsad livslängd.

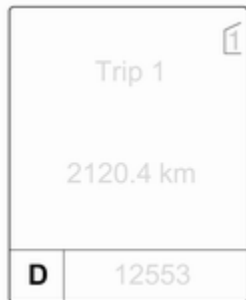
Se upp

Om detta inte följs kan följden bli skador på det selektiva katalysatorsystemet.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



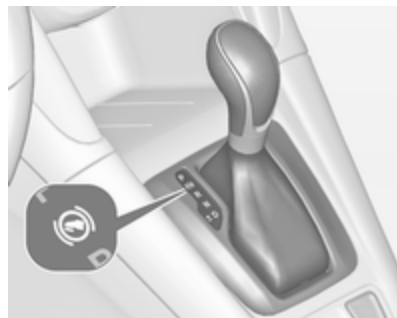
Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** = tomgång
- D** = automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampen (P).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrollamporna (P) och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

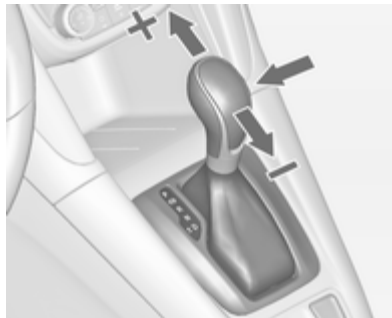
Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

— = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i Driver-Info-Display.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till friläge om du stannar med en framtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 170.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start i snöigt eller isigt väglag eller på andra hala ytor väljer den elektriska växellådsstyrningen automatiskt en högre växel.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 119.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

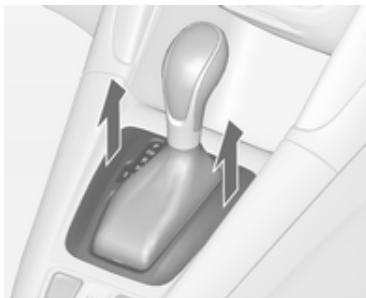
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

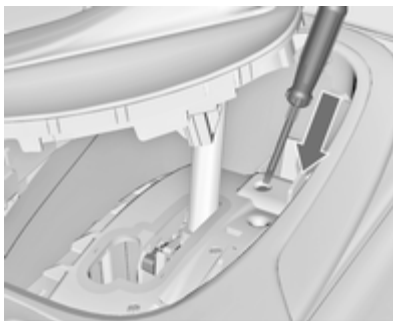
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 253.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ⇨ 108.

Låsingsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ➔ 109.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

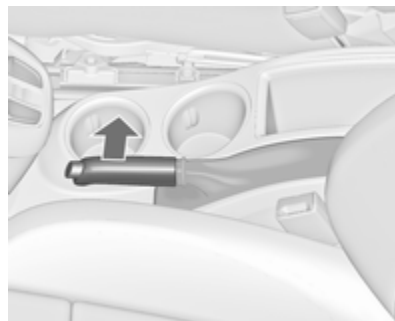
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ↗ 108.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömställare (P) i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För

maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (P) lyser ↗ 108.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa (P) ↗ 108.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromspealen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

När kopplingspedalen trampas ned (manuell växellåda) eller Drive-läget läggs i (automatisk växellåda) och gaspedalen sedan trampas ned, los-

sas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggkörning kan reducera livstiden för sliddelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen (DIC). Bilmeddelanden ↗ 119.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren (P) utdragen i mer än

5 sekunder. Om kontrollampan (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömstäl-laren (P) intryckt i mer än 2 sekunder. Om kontrollampan (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad. Kontrollampan (P) blinkar: den elekt-riska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker an-sätta den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning be-hövs. När bromspedalen släpps åter-tas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar ac-celerera.

Backstarthjälpen fungerar inte under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en kom-ponent i den elektroniska stabilitets-kontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar kör-stabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna re-duceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet av-sevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kon-trollampan (P) slocknar.

När TC är aktiv blinkar (P).

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  110.

Frånpkoppling

TC kan slås av om det krävs att drivhjulerna spinner: tryck kort på knappen .

Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulerna slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampa  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  110.

Frånpkoppling

För högprestandakörning kan ESC deaktiveras: håll knappen  intryckt under ungefär 5 sekunder.

Kontrollampa  lyser.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget **SPORT**: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget **TOUR**: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Normalt läge: ingen av knapparna **SPORT** och **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten **SPORT** och **TOUR** genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringsreglering.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Automatisk växellåda.

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveoeffekten reduceras.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet **SPORT** ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR



Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveoeffekten är i standardläget.
- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Normalt körsätt

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller Normal upptäcker och analyserar körägeskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda kör-

sättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet Normal är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet Sport

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när knappen **SPORT** trycks in. Du kan ändra dessa inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän fotbromsen har trampats ned en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa 112.

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampa i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrollampa i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast inställda hastigheten sparas i minnet och kan användas igen.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trycks ned i några sekunder,
- växelväljaren i **N**,
- mycket lågt motorvarvtal,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Inkoppling



Tryck in knappen . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

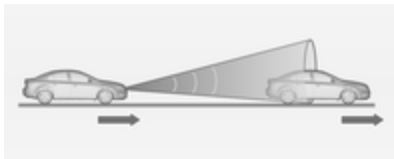
Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda

hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och hålla hastigheter över cirka 50 km/h och bromsar in automatiskt för långsammare fordon framför ned till en lägsta hastighet om 30 km/h.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän bromspedalen har tryckts ned en gång sedan tändningen slogs på. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrädligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa 112, 112.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbytare har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampa lyser vitt.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

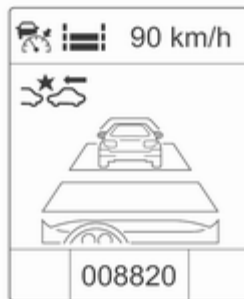
Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 50 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**: Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa lyser grönt.



Symbolen för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas på den övre raden i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren förblir aktiverad vid växling.



Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

⚠ Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+**: hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg eller också aktiverar du **RES/+** upprepade gånger: hastigheten ökar i små steg.

När den adaptiva farthållaren är aktiv och om bilen körs mycket snabbare än den önskade hastigheten t ex när gaspedalen har trampats ner kan den aktuella hastigheten sparas och bibehållas genom att man vrider tumhjulet till **SET/-**.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **SET/-**: hastigheten minskar kontinuerligt i

stora steg eller också aktiverar du **SET/-** upprepade gånger: hastigheten minskar i små steg.

När den adaptiva farthållaren är aktiv och om bilen körs mycket långsammare än den önskade hastigheten, t ex på grund av ett långsammare fordon framför så kan den aktuella hastigheten sparas och bibehållas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

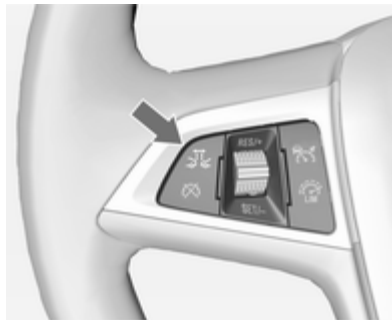
Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt vrider du tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 50 km/h för att återuppta den inställda hastigheten.

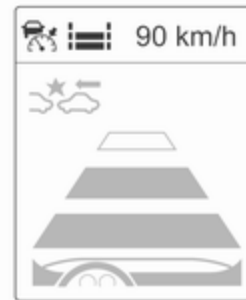
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



När du trycker på knappen  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen.

Exempel: Om inställning 3 (avlägsen) valts varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampen för "fordon framför" 🚗 visas i hastighetsmätaren när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen.

Om den här symbolen inte visas, eller bara visas en kort stund, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på framförvarande fordon.

Fråkoppling

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- knappen  trycks in
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- bilens hastighet sjunker under 45 km/h eller ökar till mer än 190 km/h
- drivkraftsregleringen arbetar i mer än 20 sekunder
- elektronisk stabilitetsreglering arbetar

- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad
- panikbromshjälpen ansätter bromsarna
- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm
- ett fel upptäcks i radarn, motorn eller bromssystemet.

När den adaptiva farthållaren automatiskt inaktiveras lyser kontrollampen  vitt och en varningssymbol visas i förarinformationscentralen.



Den sparade hastigheten upprätthålls.

⚠ Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren ta över full kontroll över bromsar och motor.

Stänga av

Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampen  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

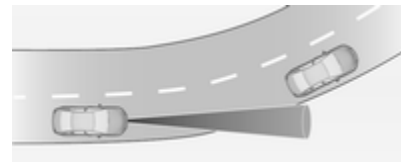
Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappat kontrollen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta minskar eller skymmer sikten helt. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

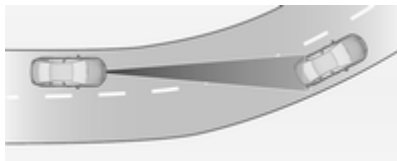
- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte hårda inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren bromsar inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur.

Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen 🚗.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

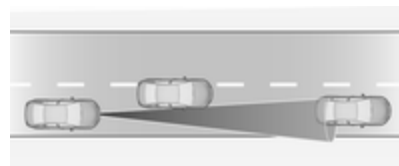


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Systemets funktion i backar och när bilen drar en släpvagn beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning.

Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. Vid nedförsbackar, särskilt om bilen drar en släpvagn, måste du kanske bromsa för att bibehålla eller minska hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Vi rekommenderar inte att den adaptiva farthållaren används i branta backar, särskilt inte om bilen drar en släpvagn.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, under märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Efter en frontalkrock ska systemet därför inte användas. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en olycka ska du låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar ⇨ 126.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det finns ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Bilmeddelanden ⇨ 119.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



En bil framför indikeras av en kontrollampa .



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar ⇨ 126 och att den inte är inaktiverad med knappen  (beroende på system, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

■ Kollisionsvarning med radarsystem

på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 174.

■ Kollisionsvarning med främre kamerasystem

på bilar med konventionell eller ingen farthållare ⇨ 172.

Kollisionsvarning med radarsystem

Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på högst 150 meter.

Inkoppling

Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 126.

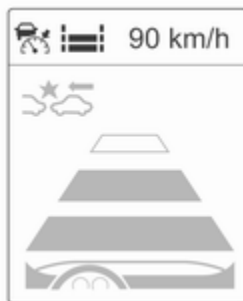
Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på knappen ; den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen

om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Varna föraren



En grön kontrollampa för fordon framför 🚗 tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionssvarningssymbolen upp på förarinformationscentralen. Samtidigt hörs en varningssignal.

Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar ➞ 126.

Kollisionsvarning med främre kamerasystem

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på ungefär 60 meter.

Inkoppling

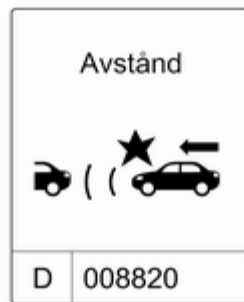
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen 🚫, se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.

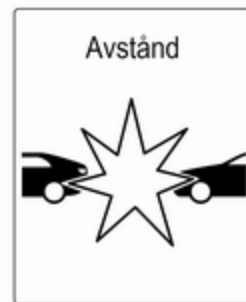


Tryck på knappen ; den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet.



Varna föraren

En grön kontrollampa för fordon framför  tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.



När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp på förarinformationscentralen.

Samtidigt hörs en varningssignal. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  upprepade gånger tills följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Allmän information för båda varianterna av kollisionssvarning

Varning

Kollisionssvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metalliska föremål.

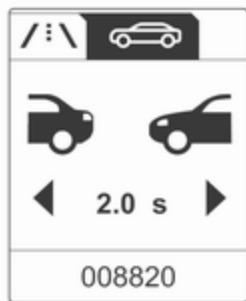
I följande fall kan kollisionssvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensor är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig. Det är aktivt vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen  113. Tryck på knappen **MENU** på blinkersspaken för att välja **Inställningar**  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen ⇨ 181.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Aktiv nödbromsning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 126.

Systemet består av:

- **Bromsförberedelsesystem**
- **Automatisk nödbromsning**
- **Bromshjälp med framförhållning**

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödande. Föraren ska fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen ansätter funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därigenom resulterar en lätt nedtryckning av bromspedalen i en omedelbar kraftig bromsning. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och kraftigare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa kraftig bromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Aktiv nödbromsning har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

I vissa sällsynta fall kan den aktiva nödbromsningen ge en kort automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar, ⇨ 126.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Kollisions-
förberedande
system
behöver service

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 119.

Parkeringshjälp

Främre och bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.



Systemet har fyra ultraljudsparkerings-sensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens. Signalen för främre hinder hörs i de främre högtalarna och signalen för bakre hinder hörs i de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpknapp och användningslogik



Parkeringshjälpen fram/bak är utrustad med knappen . Om bilen dessutom är utrustad med avancerad parkeringshjälp styrs båda systemen med knappen (se separat beskrivning nedan).

Med en kort tryckning på knappen inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälpen.

En lång tryckning på knappen (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knappen Logik manövrerar systemen på följande sätt när den trycks in:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Den främre parkeringshjälpen aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.

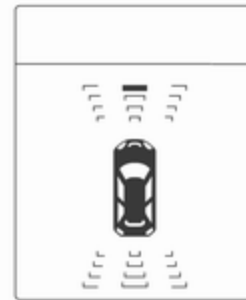
En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp  indikerar att systemet är driftklart.

Om hastigheten överstiger 11 km/h inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Parkeringshjälp fram aktiveras alltid när fordonets hastighet sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom och framför bilen med akustiska signaler. Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren kan också visas i förarinformationscentralen  113.



Avståndet till ett främre och bakre hinder indikeras genom att avståndslinjerna runt bilen ändras.

Hinder bakom bilen indikeras både akustiskt och visuellt på samma gång.

Hinder framför bilen indikeras först visuellt. På avstånd under 80 cm hörs även en akustisk signal.

Avståndsindikeringen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling

Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Du kan inaktivera den manuellt genom att trycka snabbt på parkeringshjälpknappen .

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen när systemet inaktiveras manuellt.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om parkeringshjälpknappen trycks in eller om backväxeln läggs i.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. is-täckta sensorer, tänds kontrollampen eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden 119.

Kontrollampa 109.

Avancerad parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.



Det avancerade parkeringshjälpsystemet hjälper föraren att manövrera in i en parkeringsficka med anvisningar i förarinformationscentralen och akustiska signaler. Föraren måste reglera acceleration, bromsning, styrning och växling.

Systemet använder parkeringshjälpens sensorer i parkeringshjälpen fram/bak i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av den främre och bakre stötfångaren.

Knappen och dess användning

Avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak hanteras båda med knappen  (se beskrivningen ovan).

Med en kort tryckning på knappen  inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälp.

En lång tryckning på knappen  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälp.

Knappen Logik manövrerar systemen på följande sätt när den trycks in:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälp med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.

- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling

När du letar efter en parkeringsficka måste du aktivera systemet genom att trycka på knappen  i ungefär en sekund.

Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 meter.

Funktionalitet

När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpsystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.



Du accepterar systemets förslag på parkeringsplats genom att stanna bilen inom 10 meter efter det att meddelandet "Stopp" visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna på displayen visar följande:

- ett tips vid hastigheter över 30 km/h,
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks,
- färdriktningen under parkeringsmanövern,
- rattens läge under parkeringen,
- för en del av instruktionerna visas en förloppsstapel.



En lyckad parkeringsmanöver visas av ändlägessymbolen.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan slår du på blinkers på förarsidan under hela sökningen.

Så snart blinkersen stängs av börjar systemet söka på passagerarsidan igen.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras:

- av ett kort tryck på knappen  om avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiverade
- av ett långt tryck på knappen  om endast avancerad parkeringshjälp är aktiverad

- om parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör över 30 km/h
- om tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkerings avbruten** i förarinformationscentralen.

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:

- det finns ett fel i systemet
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern
- systemet inte fungerar

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. Tryck på knappen  i ungefär en sekund för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål

och korrekt avståndssindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Du kan aktivera och inaktivera parkeringshjälpen genom att ändra inställningarna på informationsdisplayen.

Personliga inställningar ➔ 126.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck snabbt på knappen  för att deaktivera parkeringshjälpen.

Observera!

Efter användning måste den avancerade parkeringshjälpen kalibreras. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 35 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt

i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

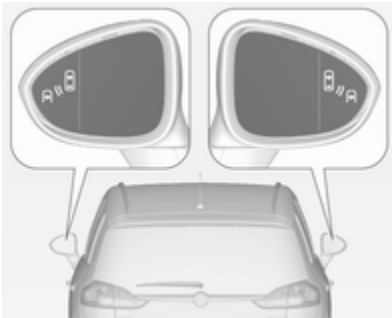
- Fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig.
- Fotgängare, cyklister eller djur.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om det passerande fordonet är minst 10 km/h snabbare än det passerade fordonet tänds inte varningssymbol  på den aktuella ytterbackspegeln.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett

fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar  126.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär 3 meter på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär 3 meter bakåt. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trot-

toarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar  256.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Uppsök en verkstad i händelse av ett permanent fel.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

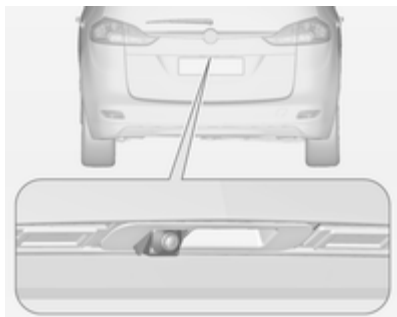
⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

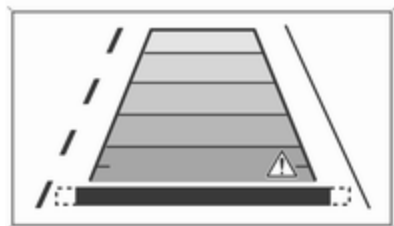
Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet

Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

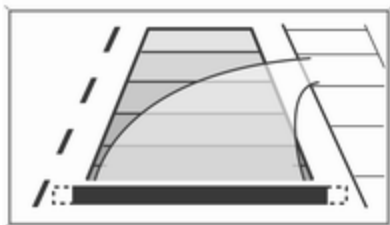


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



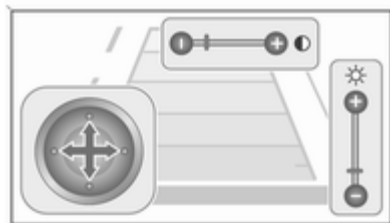
Bilens beräknade bana visas enligt styrvinkeln.

Du kan deaktivera funktionen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar $\triangle$ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälps bakre sensorer.

Visningsinställningar



Ljusstyrkan ställs in med upp-/nedknapparna på multifunktionsknappen.

Kontrasten ställs in med vänster-/högerknapparna på multifunktionsknappen.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering av backkameran kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 126.

Störning

Felmeddelanden visas med en $\triangle$ i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- det omgivande området är mörkt,
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv,
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa,
- bakluckan inte är riktigt stängd,
- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentret.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

början och slutet på:

- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- begränsningar för körning med släp
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningspilar

Hastighetsbegränsningsskyltar visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller då skylten upphör att gälla efter en viss tid.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att ytterligare en trafikskylt har upptäckts som systemet inte känner igen.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h, beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas, t.ex. när man kommer in i en stad. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

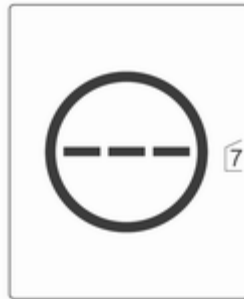
Displayvisning



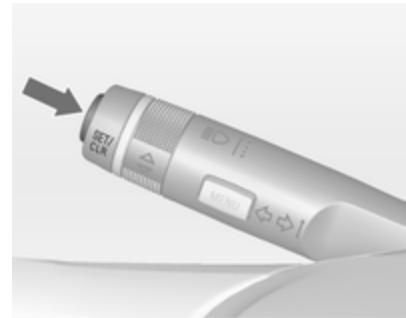
Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i förarinformationscentralen och de väljs med en inställningsratt på blinkersspaken ⇨ 113.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Efter att trafikskyltsidan rensats av systemet visas följande symbol:

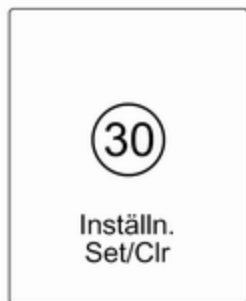


Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du trycker in knappen **SET/CLR** på blinkersspaken en längre stund.

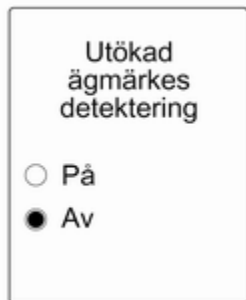


Popupfunktion

Hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud visas som popups skyltar på alla sidor i förarinformationscentralen.



Popupfunktionen kan deaktiveras på trafikskyltssidan genom att du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.



När inställningssidan visas väljer du **Av** för att avaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**. När tändningen slås till, inaktiveras popupfunktionen.

Popups skyltar visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentret.

Störning

Trafikskyltssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja
- det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade
- trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen **L**. Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kon-

trolllampan **L** i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan **L** till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånskoppling

Du inaktiverar systemet genom att trycka på knappen **L**. Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 268. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villalolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för naturgasdrift

Använd naturgas med en metanhalt på ca 78-99 %. L-gas (low) har en metanhalt på ca 78-87 % och H-gas (high) ca 87-99 %. Det går att använda biogas med samma metanhalt om den har beretts kemiskt och har svavlat av.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Bränslevalsknapp



Tryck på knappen  för att välja mellan bensin- och naturgasdrift. Det går inte att byta driftläge vid hög belastning (t.ex. kraftig acceleration, körning med fullt gaspådrag). Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Naturgasdrift.
- tänds = Bensindrift.
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Om naturgastanken inte fylls på måste bensindrift väljas manuellt vid nästa start av motorn. Detta krävs för att undvika skador på katalysatorn (överhettning genom oregelbunden bränsleförsörjning).

Om valknappen trycks in flera gånger under kort tid aktiveras en omkopplingspär. Motorn stannar då kvar i det aktuella driftläget. Denna spär är aktiv tills tändningen slås av.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du ska därför anpassa körsättet (t.ex. vid omkörning) och belastningen av bilen (t.ex. släpvagnslast) på lämpligt sätt.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekvaliteten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindrift.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på knappen **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Bensindrif
- tänds = Gasdrift
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrif tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

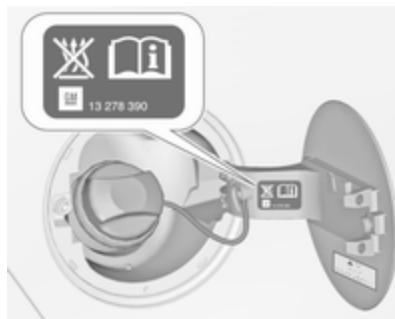
Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskamer. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!
Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

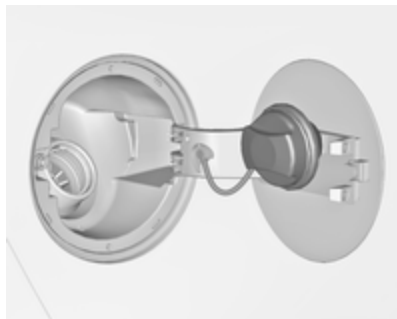
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

För att öppna vrider du locket sakta moturs.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

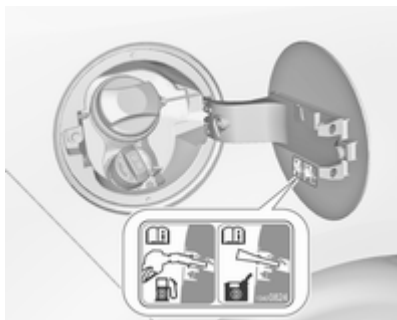
Bilar med feltankningsskydd

⚠ Varning

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Bilar med system för selektiv katalytisk reduktion är utrustade med ett feltankningsskydd.



Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för dieselbränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

Vrid tanklocket sakta moturs.

Locket kan hållas kvar i fästet på tankluckan.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Vid påfyllning i nödsituationer med en dunk måste en tratt användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



Tratten är placerad i det högra förvaringsutrymmet i lastrummet.

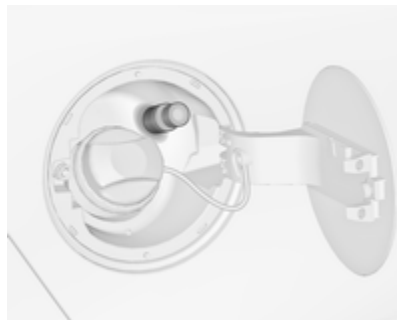
Placera tratten rakt mot påfyllningsröret och tryck in den lagom hårt.

Använd tratten för att fylla på dieselbränsle via påfyllningsröret.

Efter påfyllningen sätter du tratten i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

System för selektiv katalytisk reduktion ⇨ 159.

Tankning av naturgas



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

⚠ Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste slutföras helt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem. Påfyllningsmängder ⇨ 277.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel – eller – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

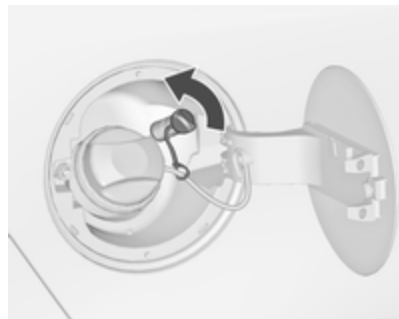
Franska GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules – eller – CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfättning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

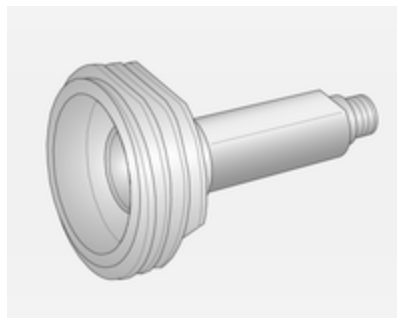
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

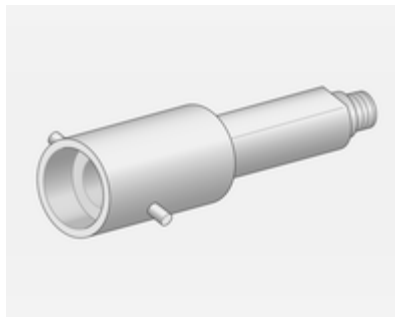
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

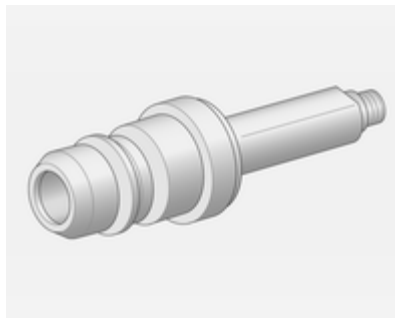
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



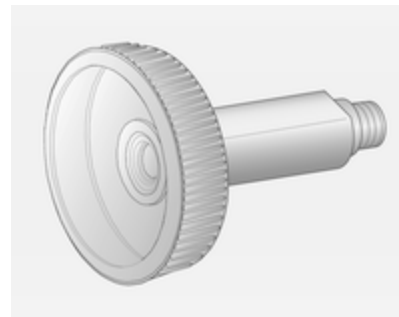
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bensin- och dieselmotorer

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Zafira ligger mellan 8,6 och 4,1 l/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 169 till 109 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Naturgasmotorer

Gasförbrukningen (blandad körning) för Opel Zafira är 5,6 kg/100 km.

CO₂-utsläppet (kombinerat) är 129 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körkort skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Naturgas

Uppgifterna om bränsleförbrukningen har fastställts med referensbränslet G20 (metanhalt 99–100 molprocent) under föreskrivna körförhållanden. Vid användning av naturgas med en

lägre metanhalt kan bränsleförbrukningen avvika från de angivna värdena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Bilar med naturgasmotor kräver en speciell draganordning.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. 4 x 5 watt glödlampor detekteras trasiga lampor bara om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 278.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningens förmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 263.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg)²⁾ är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

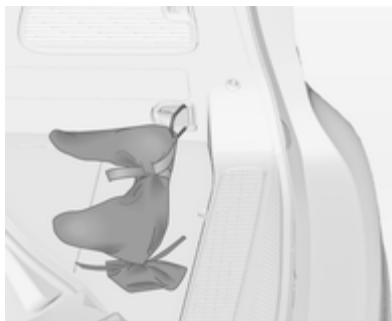
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 60 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

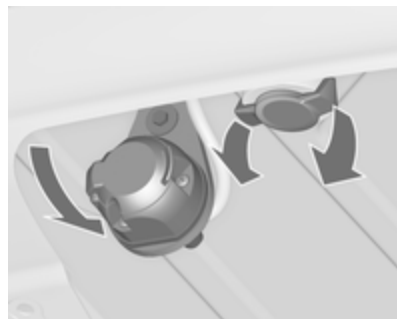
Förvaring av kulstången



Fodralet med kulstången förvaras i lastrummet.

Dra remmen genom höger bakre fästögla, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montering av kulstången



Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

²⁾ Motorerna B16DTH och B16DTL: Beroende på utrustning är det maximalt tillåtna kultrycket 75 kg eller 60 kg.

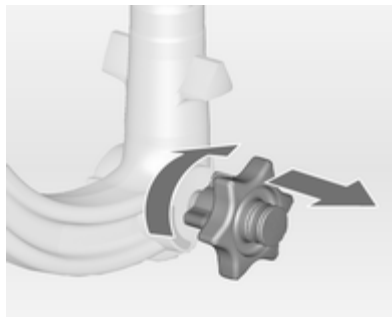
Kontrollera kulstångens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

I annat fall måste kulstången spännas före insättningen.

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

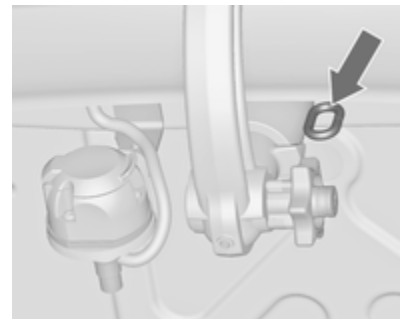
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

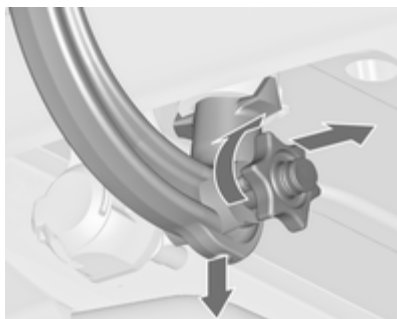
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➔ 169.

Bilvård

Allmän information	215
Bilkontroller	216
Glödlampsbyte	223
Elsystem	231
Bilverktyg	238
Fälgar och däck	238
Start med startkablar	253
Bogsering	254
Vård av utseendet	256

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskyddet skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

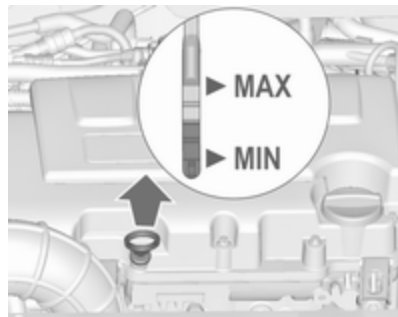
Utföra arbete



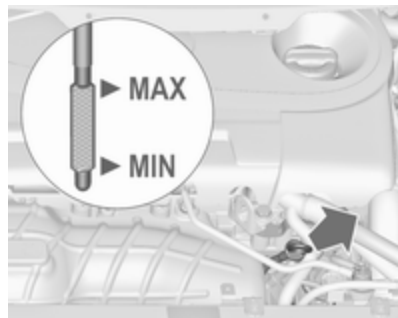
Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

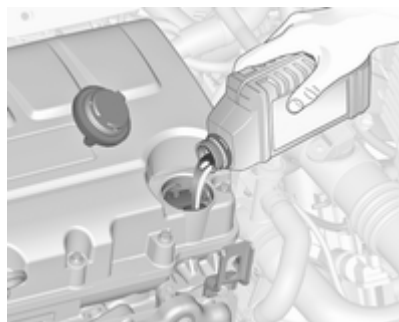
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

På vissa motorer behövs en tratt för att fylla på motorolja.



Tratten är placerad i det högra förvaringsutrymmet i lastrummet.

Använd tratten för att fylla på motorolja i påfyllningsöppningen.

Efter påfyllningen sätter du tratten i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 277.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

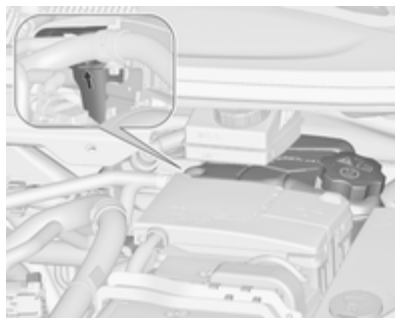
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt.

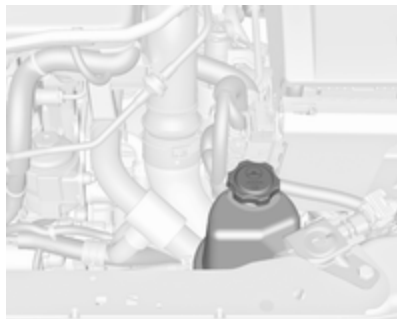
Motor B16DTH: Efter att motorn startats, ställ in värmen på högsta temperaturen och fläkthastigheten på minst första steget i cirka 5 minuter. Det säkerställer att luften i kylsystemet släpps ut.

Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om onormala ljud hörs under styrning eller om servostyrningen reagerar på ett onormalt sätt bör du uppsöka en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

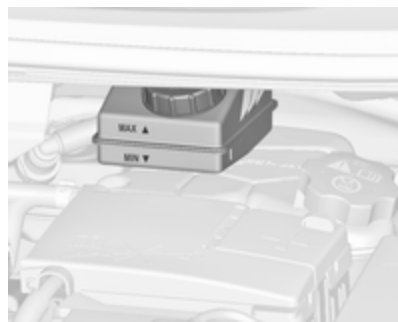
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 261.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körförhållandena medger tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 142.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 154.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 253.

Varningsetikett



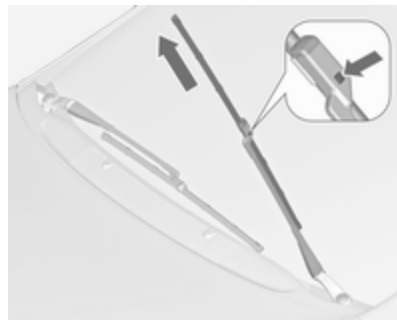
Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

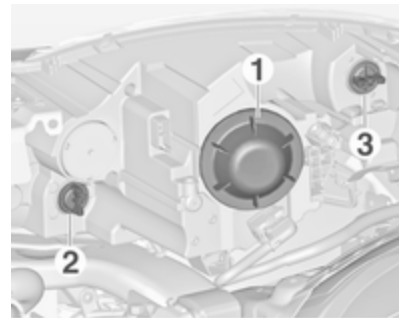
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare



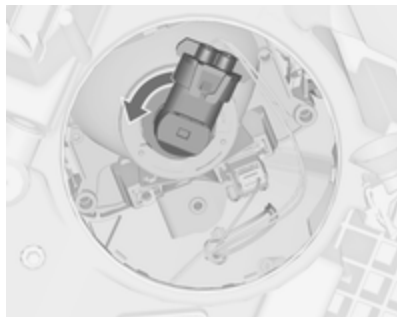
Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

Främre blinkers (2).

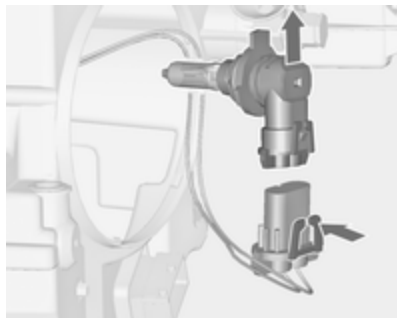
Sidoljus/varselljus (3).

Halvljus/helljus (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

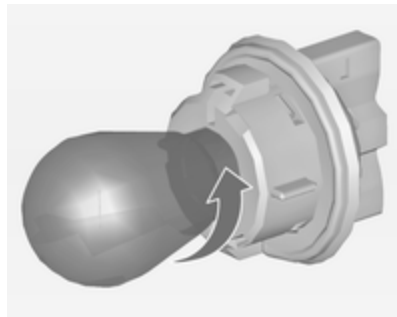


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinkers (2)



1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.

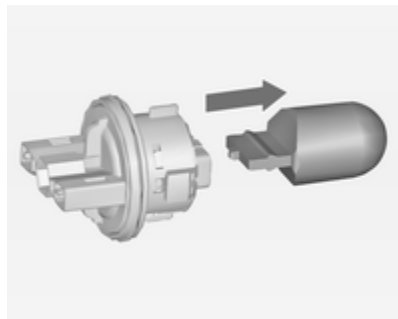


2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Sätt in en ny lamp i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Sidoljus/varselljus (3)



1. Vrid lamphållaren (3) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

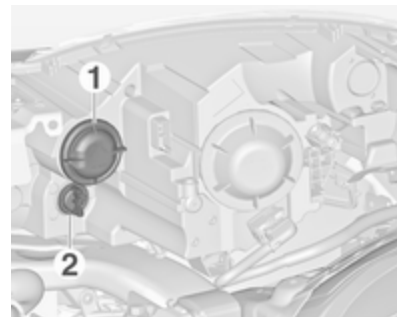
Kurvbelysning

⚠ Fara

Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lamporna för främre blinkers och gathörnsbelysning kan bytas.



Gathörnsbelysning (1).

Främre blinkers (2).

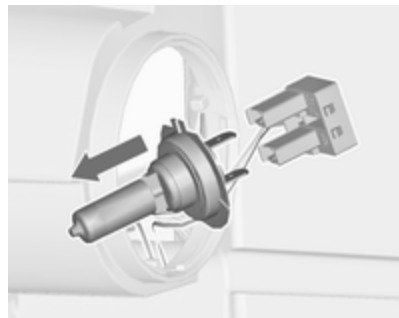
Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas.

Gathörnsbelysning (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

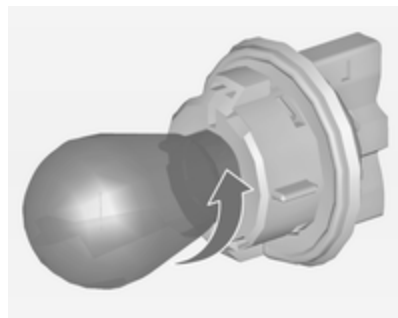


3. Lossa lampan från kabelkontakten genom att dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medurs.

Främre blinkers (2)



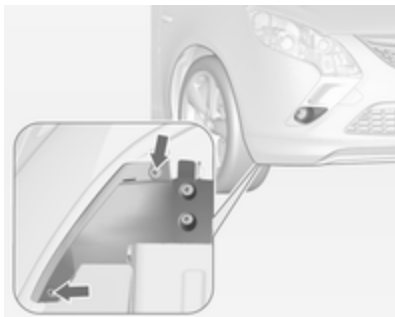
1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



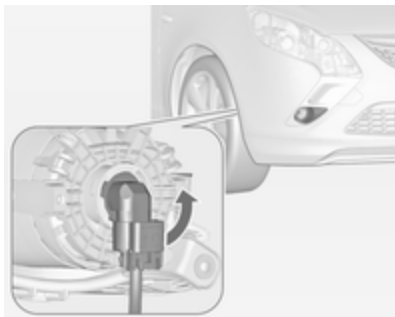
2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Sätt in en ny lamp i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Dimljus

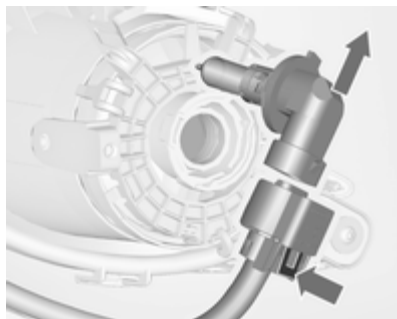
Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Ta bort kåpans yttre skruvar, markerade med pilar.

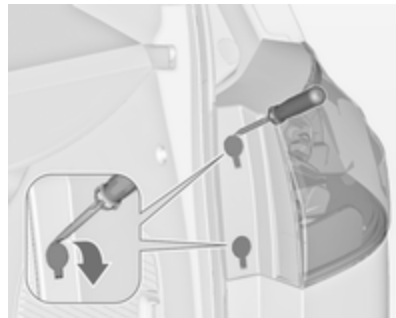


2. Fäll undan kåpan.
Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast.
6. Montera kåpan med skruvarna.

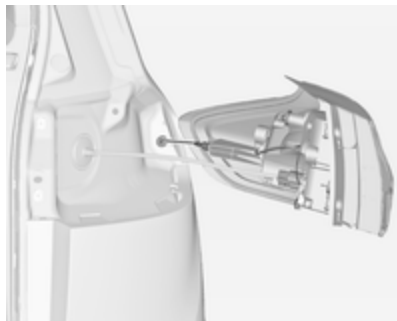
Bakljus



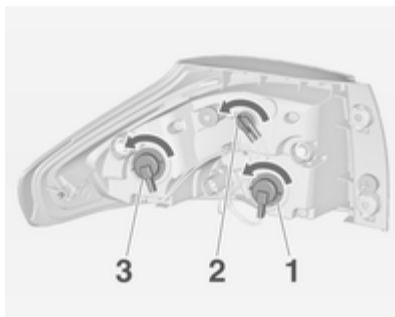
1. Fäll ut skruvkåpan.



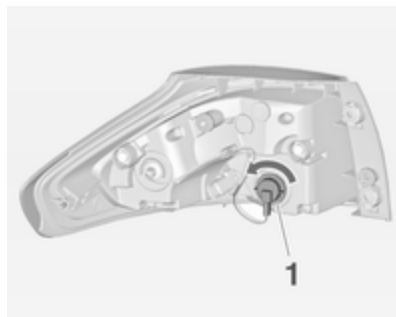
2. Ta bort skruvarna som markeras med pilar.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den.
4. Lossa kabelkontakten från lampenheten.



5. Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.
Blinkerslampa (1)
Bakljus (2)
Bromsljus (3)



Bakljus med lysdioder (LED) för bak- och bromsljus

Endast blinkerslampan (1) kan bytas.

Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.

6. Anslut kabelkontakten till lampenheten.
7. Montera lampenheten på hållarpinnarna och fäst lampenheten med skruvarna.
8. Tryck fast skruvkåpan.

Backljus (4) i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan.



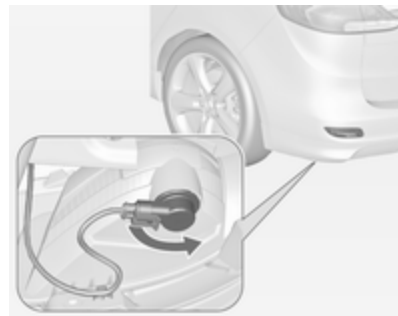
2. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



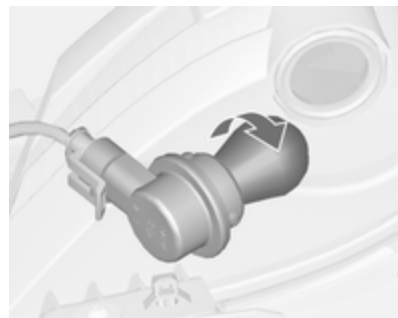
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Sätt tillbaka kåpan.

Dimbakljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.

3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast.

Lampkontroll

Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

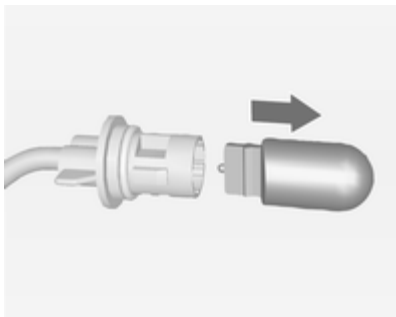
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



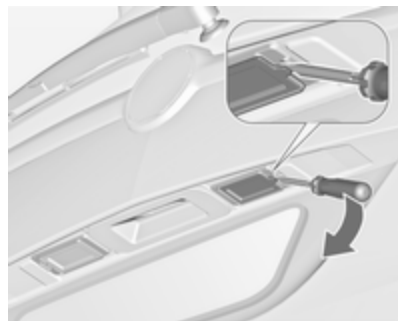
2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



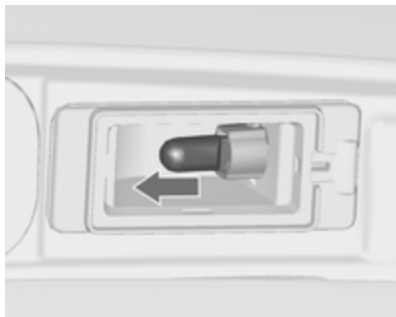
3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den. Ta bort panelen.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Byt ut lampan och sätt in den i lamphållaren.
4. Tryck in kåpan i huset.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



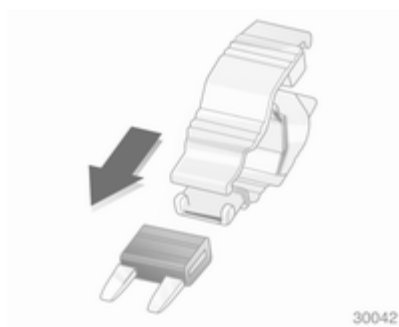
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

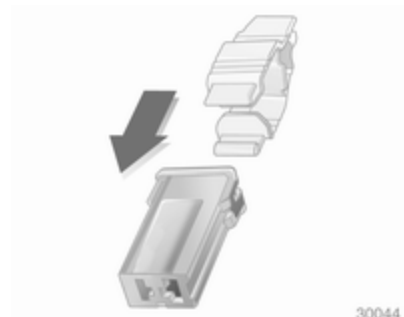
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



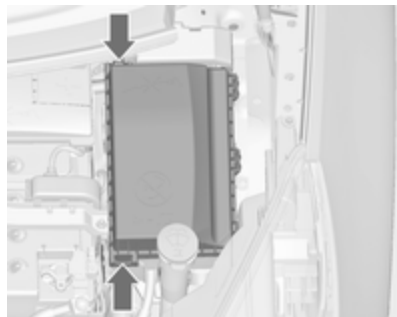
30042



30044

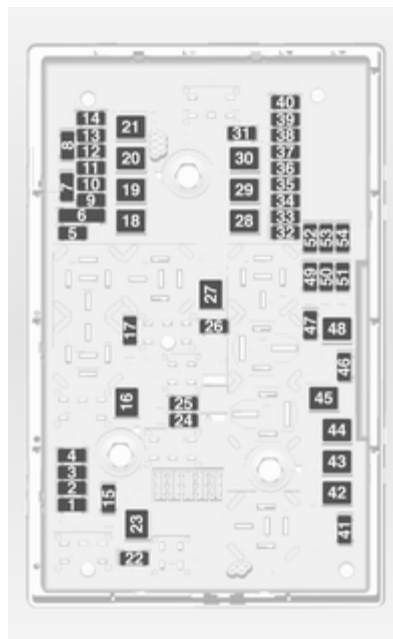
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärm, stöldlarm
- 7 Fläktstyrning, motorstyrenhet, växellådans styrenhet
- 8 Lambdasond, motorkylning
- 9 Bakrutesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptiva strålkastare, automatisk ljusreglering
- 13 ABS
- 14 Bakrutetorkare

Nr Strömkrets

- 15 Motorstyrenhet
- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 Elcentral, bagagerum
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus fram
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 Stopp/start-system
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 Adaptiv farthållare

Nr Strömkrets

- 32 Airbag
- 33 Adaptiva strålkastare, automatisk ljusreglering
- 34 Avgasåterföring
- 35 Yttre backspegel, regnsensor
- 36 Luftkonditionering
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Central styrenhet
- 40 Vindrutetorkare, bakrutespolar-system
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 Vindrutetorkare
- 45 Kylarfläkt
- 46 –

Nr Strömkrets

- 47 Signalhorn
- 48 Kylarfläkt
- 49 Bränslepump
- 50 Ljushöjdsreglering, adaptiva strålkastare
- 51 Luftlucka
- 52 Parkeringsvärmare, dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet, motorstyrenhet
- 54 Vakuumpump, instrumentpanel-kuster, värmeventilation, luftkonditionering

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

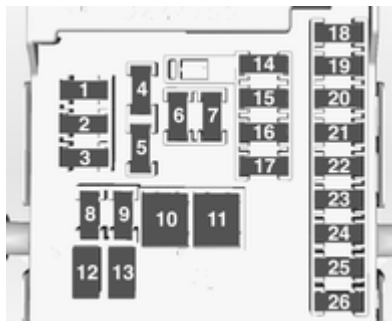


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Reglage för farthållare, hastighetsbegränsare, adaptiv farthållare, rattreglage
- 2 Ytterbelysning, karossens styr-enhet
- 3 Ytterbelysning, karossens styr-enhet
- 4 Infotainmentsystem
- 5 Infotainmentsystem, instrument
- 6 Eluttag, cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Vänster halvljus, karossens styr-enhet
- 9 Höger halvljus, karossens styr-enhet, airbagmodul
- 10 Dörrlås, karossens styrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –

Nr Strömkrets

- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 Eluttag
- 17 Luftkonditionering
- 18 Logistik
- 19 Karosstyrenhet
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Instrumentpanelkluster, stöld-larm
- 22 Tändningsgivare
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 –

Säkringscentral, lastrum

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.

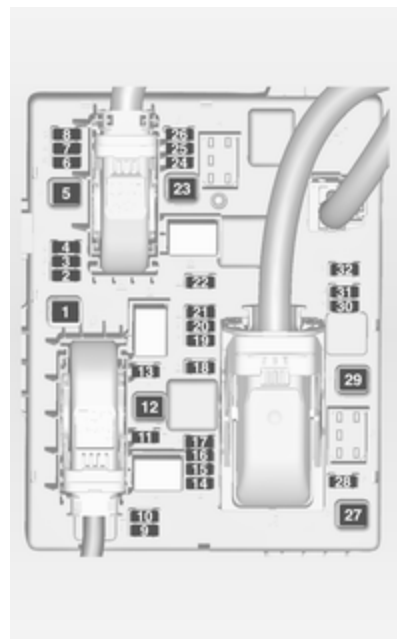


Ta bort skyddet.



Om bilen har däckreparationssats, ta bort hela lådan.

Säkringar



Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 Släputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 System för selektiv katalytisk reduktion
- 5 –
- 6 –
- 7 Elmanövrerad stol
- 8 –
- 9 System för selektiv katalytisk reduktion
- 10 Kväveoxidgivare
- 11 Släpmodul, släpkontakt
- 12 Släpmodul
- 13 Släputtag
- 14 –
- 15 –

Nr Strömkrets

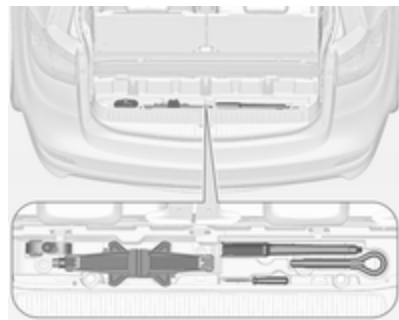
- 16 Invändig spegel, backkamera
- 17 Eluttag
- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 Solskydd
- 21 Uppvärmda framsäten
- 22 –
- 23 –
- 24 System för selektiv katalytisk reduktion
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

Nr Strömkrets

- 31 –
- 32 Aktivt dämpningssystem, filbytervarning

Bilverktyg

Verktyg



Vissa verktyg, bogseröglan och domkraften (endast i bilar med reservhjul) finns i det bakre förvaringsutrymmet i lastrummets golv.

Öppna luckan precis innanför bakluckan.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. 215/60 R 16 95 H

215 = Däckets bredd i mm

60 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

16 = Fälgdiameter i tum

95 = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 278.

På däcktrycksetiketten på den vänstra eller högra dörramen fram anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 268.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 278.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckerna, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer lämplig inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ⇨ 113.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

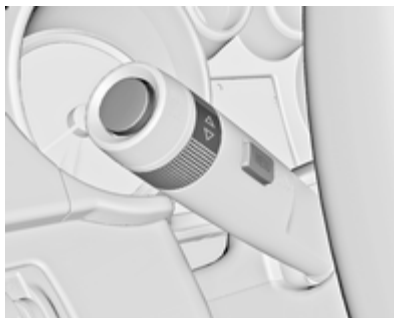
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

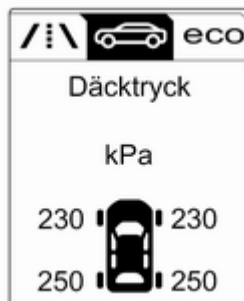
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella däcktrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och att det aktuella däckets blinkar i DIC.



För lågt däcktryck indikeras av kontrolllampan  111.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna .

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När du har fyllt på luft i däck kan du behöva köra innan däcktrycksvärdena uppdateras i DIC. Innan det sker kan (L) tändas.

Om (L) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket. Bilmeddelanden ⇨ 119.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen (L) lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen (L) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

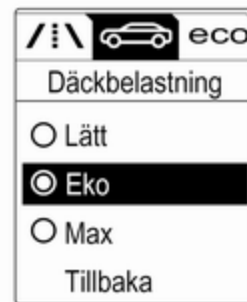
Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast byter du ventilkäglan och tätningssringen. Om givaren snäpps fast på däck byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 278 och välj relevant inställning i menyn

Däckbelastning i DIC, **Inställningar** ⇨ 113.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer
- **Max** för full last

TPMS-givarmatchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny däck-/hjulposition efter att däcken har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts

ut och om en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. TPMS-givarmatchningsprocessen bör också utföras sedan ett reservdäck har bytts ut mot ett vanligt däck med TPMS-givare.

Felindikeringslampan och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot däckens position med hjälp av ett TPMS-omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framdäck, höger framdäck, vänster bakdäck och höger bakdäck. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra däck/hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

TPMS-givarmatchningsprocessen består av:

1. Dra åt parkeringsbromsen. På bilar med automatisk växellåda placeras växelväljaren i läget **P**.
2. Slå på tändningen.
3. Använd **MENU**-knappen eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
4. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
5. Tryck på knappen **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande visas där du får bekräfta att processen ska startas.
6. Bekräfta valet genom att trycka på knappen **SET/CLR** igen. Signalthornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
7. Börja med vänster framdäck.
8. Placera omlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan två gånger på knappen för att aktivera TPMS-

givaren. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med det här däck- och hjulläget.

9. Fortsätt till höger framdäck och upprepa processen i steg 8.
10. Fortsätt till höger bakdäck och upprepa processen i steg 8.
11. Fortsätt till vänster bakdäck och upprepa processen i steg 8. Signalthornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakdäck och att TPMS-matchningsprocessen inte längre är aktiv.
12. Stäng av tändningen.
13. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycketiketten.
14. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det vala trycket
↩ 113.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det däcktrycksvärde som visas i DIC visar det faktiska däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däck på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angett med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däck inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Om du använder låsbara hjulmuttrar kan det hända att hjulsidorna inte kan fästas på stålfälgarna.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 215/60 R 16 och 225/50 R17.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

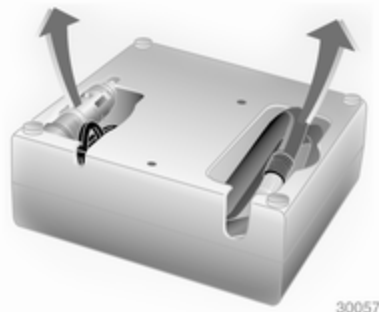
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen är placerad på vänster sida i lastrummet bakom en lucka.

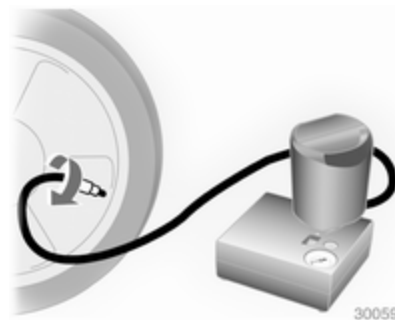
1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

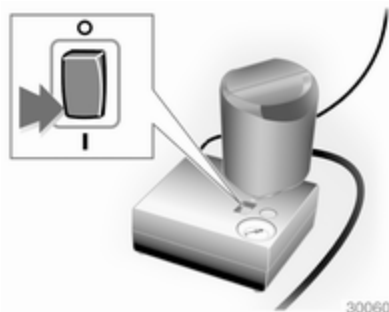


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däck på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



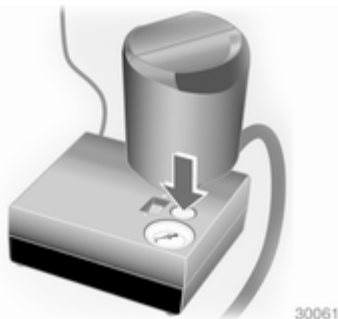
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaket eller cigarettändaruttaket.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ⇨ 278. När korrekt lufttryck

har uppnåtts stänger du av kompressorn.

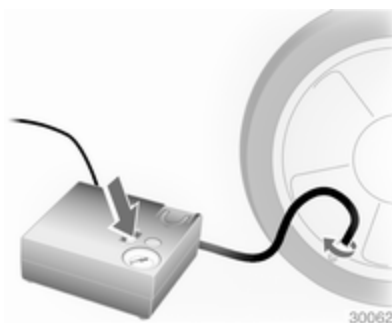


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckat är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 244.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 250.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

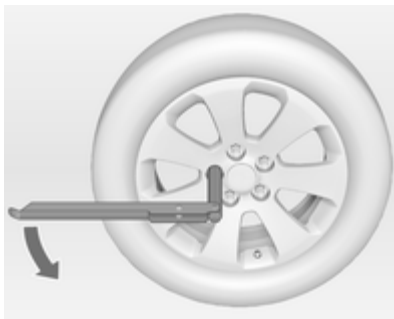
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

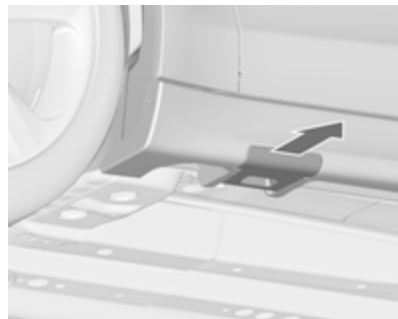
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan. Bilverktyg ⇨ 238.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.

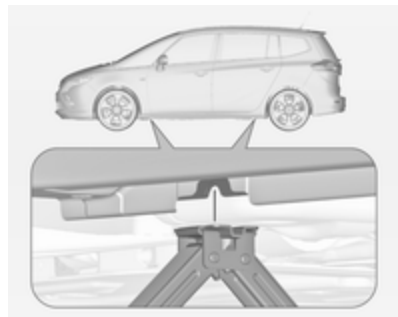


2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

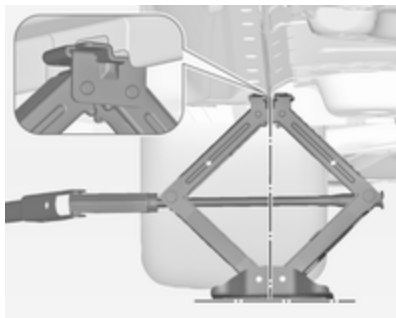
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först nyckeladaptorn på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Nyckeladaptorn är placerad i handskfacket.



3. På vissa versioner kan bilens domkraftfäste vara dolt av en kåpa. Dra ut kåpan åt sidan.



4. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under lyftpunkt.



5. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

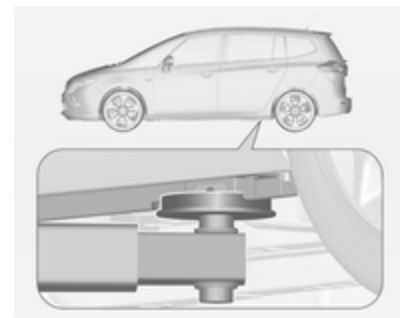
6. Skruva ut hjulmuttrarna.
7. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 250.
8. Skruva på hjulmuttrarna.
9. Sänk ner bilen.
10. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
11. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

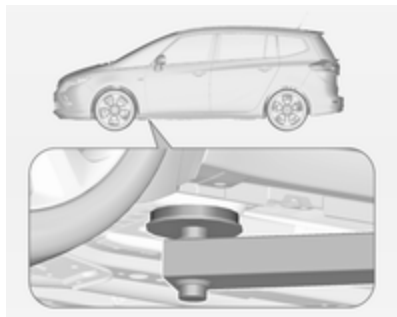
12. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.
13. Lägg in det utbytt hjulet ⇨ 250, bilverktygen ⇨ 238 och nyckeldaptern ⇨ 63.
14. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgränser.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

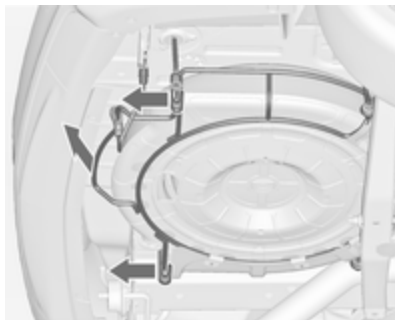
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

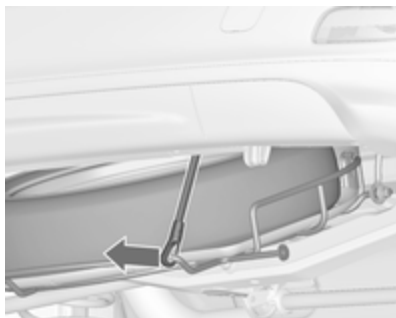
1. Öppna förvaringsfacket i bagagerummet ↪ 238.
2. Ta bort bägge locken ovanför sexkantbultarna.



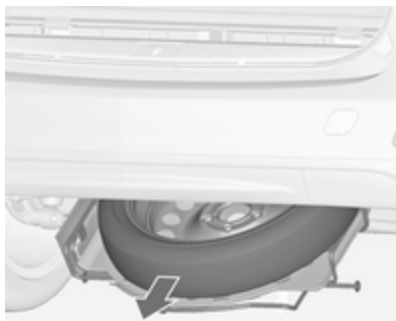
3. Sätt på hjulnyckeln på en bult och vrid den moturs tills ett motstånd kan kännas.
4. Gör på samma sätt med den andra bulten.



5. Lyft reservhjulshållaren och haka av bägge hakarna.
6. Sänk ned reservhjulshållaren.



7. Lossa säkerhetswiren.



8. Sänk ner hållaren helt och ta ut reservhjulet.

9. Byt hjul.

Det trasiga hjulet måste sättas fast i lastrummet, se nedan.

10. Lyft upp den tomma reservhjulshållaren och fäst säkerhetsväjern.

11. Lyft reservhjulshållaren högre och haka fast i bägge hakarna. Hakarnas öppningar måste peka i körriktningen.

12. Stäng den tomma reservhjulshållaren genom att vrida båda sexkantsbultarna medurs i tur och ordning med hjulnyckeln.

13. Sätt tillbaka locken över bultarna.

14. Förvara hjulnyckeln och domkraften i förvaringsutrymmet framför bakluckan.

15. Stäng luckan till förvaringsutrymmet.

När reservhjulet ska placeras i reservhjulshållaren, observera att hjulet ska placeras med ventilen ovanför urtaget i hjulhållaren.

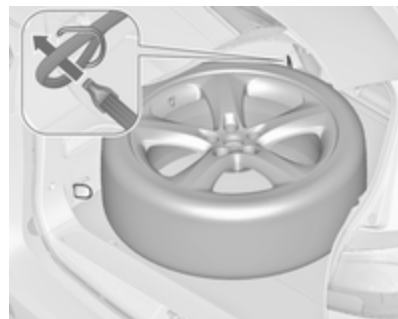
Förvara ett trasigt hjul i lastrummet

Reservhjulshållaren är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.

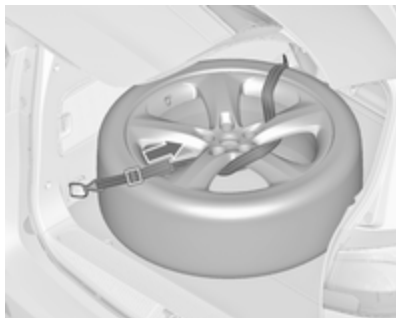
Ett skadat hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i lastrummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 238.

Sätena i tredje sätesraden måste fällas ned ⇨ 76.

1. Placera hjulet nära lastrummets vänstra sidovägg.



2. För den ände av remmen som har en ögla genom den främre vänstra lastsäkringsöglan.
3. För den ände av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i lastsäkringsöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre vänstra lastsäkringsöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med spännet.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med en rem.

Kompakthjul

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däckets bak.

Snökedjor ⇨ 244.

Reservhjul med riktningsdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

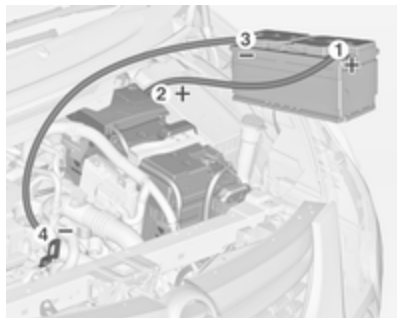
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge **P**.
- Öppna skyddskåporna till plus-polen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpans kortände. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln i sidled. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 238.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpans nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 238.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogserögla.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och

bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasysor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	260
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	261

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 103.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Grönland, Ungern, Island, Ir-

land, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 103.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 103.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 103.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer bland annat att motorn hålls ren, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i för-

tid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 265.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 265.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 265.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 159.

Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Bilens identifieringsnummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 268.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbesparing	✓	–	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG
Motortyp	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1364	1598
Motoreffekt [kW]	88	103	103	110
vid varv/min	4200-6000	4900-6000	4900	5000
Vridmoment [Nm]	200	200	200	210
vid varv/min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Gasol/bensin	Naturgas/bensin
Oktantal RON				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91
Gas	–	–	LPG	CNG
Oljeförbrukning [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Högsta värde.

Marknadsbeteckning	1.6	1.6	1.8	1.8
Motortyp	A16SHT	A16XHT	A18XEL	A18XER
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1796	1796
Motoreffekt [kW]	147	125	85	103
vid varv/min	5500	6000	5600	6300
Vridmoment [Nm]	280	260	175	175
vid varv/min	1650-3500	1650-3200	3800	3800
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON				
rekommenderat	98	98	95	95
möjligt	95	95	98	98
möjligt	91	91	91	91
Gas	–	–	–	–
Oljeförbrukning [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Högsta värde.

Marknadsbeteckning Motortyp	1.6 Turbo B16DTH	1.6 Turbo B16DTJ	2.0 Turbo A20DTL	2.0 Turbo A20DT
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1956	1956
Motoreffekt [kW]	100	88	81	96
vid varv/min	3500-4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	320	320	260	300
vid varv/min	2000	2000	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Högsta värde.

Marknadsbeteckning Motortyp	2.0 Turbo A20DTH	2.0 BiTurbo A20DTR	2.0 Turbo A20DTH
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	96	143	121
vid varv/min	4000	4000	4000

Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 BiTurbo	2.0 Turbo
Motortyp	A20DTH	A20DTR	A20DTH
Vridmoment [Nm]	300	400	350
vid varv/min	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6

2) Högsta värde.

Prestanda

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG
Maxhastighet ³⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	190	200	195	200
med stopp-start-system	192	202	–	–
Automatisk växellåda	–	197	–	–

³⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A16SHT	A16XHT	A18XEL	A18XER
Maxhastighet ³⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	–	–	185	195
med stopp-start-system	225	–	–	–
Automatisk växellåda	–	208	–	–

³⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	B16DTH	B16DTJ	A20DTL	A20DT	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	A20DTR
Maxhastighet ³⁾ [km/h]							
Manuell växellåda	–	–	183	191	208	–	–
med stopp-start-system	193	186	–	193	209	–	218
Automatisk växellåda	–	–	–	–	205	192	–

³⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
5-sitsig/7-sitsig [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	A16SHT	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	A16XHT	1664/1691	1664/1691
	A18XEL	1571/1598	–
	A18XER	1571/1598	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ↪ 91.

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
5-sitsig/7-sitsig [kg]	B16DTH	1701/1728	–
	B16DTJ	1701/1728	–
	A20DTL	1701/1728	–
	A20DT	1701/1728	–
	A20DTH 121 kW	1733/1760	1733/1760
	A20DTH 96 kW	–	1733/1760
	A20DTR	1733/1760	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 91.

Bilens mått

	Zafira Tourer
Längd [mm]	4656
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1884
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2100
Höjd (utan antenn) [mm]	1685

	Zafira Tourer
Lastrummets längd med nedfälld tredje sätesrad [mm]	1094
Lastrummets längd med nedfälld andra och tredje sätesrad [mm]	1842
Bagagerummets bredd [mm]	1057
Lastrummets höjd vid bakluckan [mm]	840
Axelavstånd [mm]	2760
Vändradie [m]	11,9

Volym

Motorolja

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	A16XNT CNG	A16SHT, A16XHT	A18XEL, A18XER
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,5	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTH	B16DTJ	A20DTL	A20DT	A20DTH	A20DTR
inklusive filter [l]	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	58
Naturgas, påfyllningsmängd [kg] eller [l]	25 kg ⁴⁾ eller 144 l
Bensin, påfyllningsvolym	14
Flytande gas, påfyllningsvolym [l]	60

4) Vid 20 MPa/200 bar/2 900 psi och 15 °C.

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]

7,5

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B14NET LPG	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16SHT, A16XHT	225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A18XEL, A18XER	215/60 R16, 225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B16DTH, B16DTJ	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTL	215/60 R16, 240/2,4 (35) 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20DT	215/60 R16, 240/2,4 (35) 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A20DTH	225/50 R17, 260/2,6 (38) 235/45 R18, 235/40 R19, 225/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	225/50 R17, 260/2,6 (38) 235/45 R18, 235/40 R19, 225/45 R18		240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	282
Bildatainspelning och sekretess	284

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG.

Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Nationella överensstämmelseförklaringar för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

◎ CCA009LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Domkraft

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13348505, 13504504

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	= Lyftning
GM 14337	= Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	= Fordonsintegritet – lyftning och stöttning med domkraft
GMW15005	= Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	= Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	112, 174
AdBlue.....	110, 159, 261
Airbag och bältessträckare	107
Airbagsystem	54
Aktiva nackskydd.....	37
Aktiv nödbromsning.....	186
Allmän information	211
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	42
Askfat	100
Automatisk avbländning	30
Automatisk belysningsreglering .	132
Automatisk låsning	24
Automatisk växellåda	162
Avståndsindikering framåt.....	185

B

Backkamera	195
Backljus	139
Backstarthjälp	168
Bakljus	227
Bakrutetorkare/bakrutespolare	96
Baksäten.....	44
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	58
Batterispänning	123
Belysningsreglering instrumentpanel	140

Belysningsströmställare	131
Bilbatteri	221
Bildata.....	265
Bildatainspelning och sekretess.	284
Bilen behöver service snart	108
Bilens mått	275
Bilens vikt	274
Bilmeddelanden	119
Bilverktyg.....	238
Bilvård.....	256
Blinkers	106, 138
BlueInjection.....	159
Bogsera bilen	254
Bogsera en annan bil	255
Bogsering.....	211, 254
Bromsar	165, 220
Bromshjälp	168
Broms- och kopplingssystem	108
Broms- och kopplingsvätska.....	261
Bromsvätska	220
Bränsle.....	202
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	210
Bränsle för drift med flytande gas	203
Bränsle för naturgasdrift	202
Bränslemätare	101
Bränsle till bensinmotorer	202
Bränsle till dieselmotorer	202
Bränslevalsreglage	102

Byta däck och fälgdimension	243
Byta glödlampor	223
Byta hjul	247
Byta torkarblad	222
Bältespåminnare	106

C

Car Pass	20
Centrallås	22
Chassinummer	263
Cigarettändare	100
Cykelhållare.....	68
Cykelställ.....	68

D

Deaktivering av airbag	107
Deaktivering av airbags	56
DEF	159
Deklaration om överensstämmelse.....	282
Dieselpartikelfilter.....	110, 157
Dimbakljus	112, 139
Dimljus	112, 226
Dimljus fram	138
Draganordning	212
Dragkrok.....	211
Drivkraftsreglering	168
Drivkraftsreglering av.....	110
Däckbeteckningar	238
Däckreparationssats	244

Däcktryck	239, 278
Dörrar.....	25
Dörr öppen	113

E

Elektriska fönsterhissar	31
Elektrisk inställning	29
Elektrisk parkeringsbroms..	108, 166
Elektriskt system.....	231
Elektroniska körprogram	163
Elektronisk klimatreglering	145
Elektronisk stabilitetsreglering....	169
Elektronisk stabilitetsreglering av	110
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	110
Eluttag	99

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	112, 172
Fasta luftmunstycken	150
Fel	164
Felindikeringslampa	107
Fel på elektrisk parkeringsbroms	108
Filbytesvarning.....	109, 200
Flex-Fix-system.....	68
Fordon detekterat framför.....	112
Fordonsdomkraft.....	238
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	38

Frontairbagsystem	54
Fälgar och däck	238
Fällbar bricka	89
Färddator	123
Fönster.....	31
Förarassistanssystem.....	172
Förarinformationscentral.....	113
Förglödning	110
Första hjälpen-sats	90
Förvaring.....	63
Förvaring fram.....	65
Förvaringsfack.....	63
Förvaringsutrymme.....	63
Förvaringsutrymme bak.....	78
Förvaringsutrymme i armstöd	66
Förvaringsutrymme i dörrarna.....	65
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	63
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	67
Förvaringsutrymme under stol	66

G

Glastak	34
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	117

H

Halogenstrålkastare	223
Halvljus eller helljus.....	131
Handbroms.....	165, 166

Handskfack	63
Hastighetsbegränsare	173
Hastighetsmätare	100
Haveri	254
Helljus	112, 132
Helljusassistent	112, 132
Hjulsidor	243
Händelsedatainspelare	284

I

Immiga lampglas	139
Indikatorer	100
Informationsdisplayer	113
Infällning av speglar	29
Inkörning av ny bil	153
Inledning	3
Innerbackspegel	30
Innerbelysning	140
Instegsbelysning	141
Instrumentgrupp	100
Instrumentpanelbelysning	231
Inställbara luftmunstycken	149
Insynsskydd lastrum	79
Interaktivt körsystem	170
ISOFIX barnsäkerhetssystem	62

K

Katalysator	158
Klimatreglering	15
Klimatregleringssystem	143

Klocka	97
Klädsel	258
Kod	119
Kollisionsvarning	181
Kontrollampor	104
Kontroll av bil	152
Kontroll av bilen	216
Konvex form	29
Krockskyddsgardiner	56
Kupébelysning	140, 231
Kupévård	258
Kurvbelysning	112, 134, 225
Kvarhållen ström	153
Kylvätska och frostskyddsmedel	261
Köra med släp	211
Köranvisningar	152
Köregenskaper och tips för körning med släp	211
Körkontrollsystem	168

L

Laddningssystem	107
Lasthanteringssystem	86
Lasthållare	91
Lastningsinformation	91
Lastrum	25, 76
Lastskenor och krokare	85
Lastsäkringsöglor	86
Ljuskontrollfunktioner	141
Ljustuta	133

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	81
Lufta bränslesystem, diesel	222
Luftintag	151
Luftkonditionering	144
Luftkonditionering, normal drift ..	151
Luftmunstycken	149
Låg bränslenivå	111
Låg spolarvätskenivå	112
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	165
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	109
Läslampor	141

M

Manuella fönster	31
Manuell avbländning	30
Manuellt läge	163
Manuell växellåda	165
Minskad motoreffekt	111
Mittkonsolbelysning	141
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	59
Motoravgaser	157
Motordata	268
Motorhuv	217
Motoridentifiering	264
Motorkylvätska	219
Motorolja	217, 261, 265

Motoroljetryck	111
Mugghållare	64
Mätare	100
Mönsterdjup	243

N

Nackskydd	36
Nycklar	20
Nycklar, lås	20

O

Olja, motor	217, 261, 265
-------------------	---------------

P

Parkera	18
Parkering	156
Parkering av bilen	215
Parkeringsbroms	166
Parkeringshjälp	188
Parkeringshjälp med ultraljud	109
Parkeringsljus	139
Parkeringsvärmare	149
Partikelfilter	157
Personliga inställningar	126
Pollenfilter	151
Prestanda	272
Programmerade inställningar	22
Punktering	247

Q

Quickheat	149
-----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	21
Radio Frequency Identification (RFID)	285
Rattinställning	93
Rattreglage	93
Rattvärme	94
Registreringsskyltsbelysning	230
Reglage	93
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	261, 265
Reservhjul	250
Rullgardiner	33
Rullningsavstängning	154
Räckviddsinställning för strålkastare	133

S

Selektiv katalytisk reduktion	159
Service	151, 260
Servicedisplay	103
Serviceinformation	260
Servostyrning	109
Servostyrningsvätska	219
Sidoairbagsystem	55
Sidoblinkers	230
Sidoljus	131

Skydd mot batteriurladdning	142
Skyddsnät	88
Släpstabilitetsassistans	214
Släpvnagskoppling	211
Snökedjor	244
Solskydd	33
Solskyddslampor	141
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	220
Starta	17, 153
Starta motor	153
Start med startkablar	253
Startspärr	28, 111
Stolsposition	38
Stopp-start-system	154
Strålkastare vid körning i utlandet	134
Strömavbrott	164
Styrning	152
Ställa in elmanövrerad stol	41
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	6, 38
Stöldlarm	26
Stöldskyddslåsning	26
Svängbara strålkastare	134
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	188

Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	50
Säkringar	231
Säkring av bilen.....	26
Säkringscentral, instrumentpanel	235
Säkringscentral, lastrum	236
Säkringscentral, motorrum	233
Säten i den andra sätesraden	44
Säten i den tredje sätesraden	48

T

Tak.....	34
Takkonsol	65
Taklast.....	91
Tankning	205
Temperaturmätare motorkylvätska	103
Tillbehör och bilmodifiering	215
Top-tether, fästöglor	62
Trafikmärkesassistans.....	198
Trampa på pedalen.....	108
Trepunktsbälte	51
Trippmätare	101
Tuta	14, 94
Typskylt	263
Tändningslås lägen	153

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	188
Uppvärmda speglar	30
Uppvärmd bakruta	33
Uppväxling.....	109
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	159
Urstigningsbelysning	141
Utföra arbete	216

V

Varning döda vinkeln.....	194
Varningsblinkers	138
Varningsljud	122
Varningsljus.....	100
Varningstriangel	90
Varselljus	134
Varvräknare	101
Ventilation.....	143
Verktyg	238
Vindruta.....	31
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	95
Vinterdäck	238
Volymmer	277
Vägmätare	101
Värme	43
Värme- och ventilationssystem ..	143
Växellåda	16

Växellådsdisplay	162
Växelväljare	162

Y

Ytterbackspeglar.....	29
Ytterbelysning	12, 112, 131
Yttertemperatur	97
Yttre vård	256

Å

Återvinning efter bilens livstid	216
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	111, 239

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2722/7-sv

08/2014

