

Opel Zafira Tourer

Instruktionsbok



Wir lieben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	60
Instrument och reglage	91
Belysning	127
Klimatreglering	139
Körning och hantering	147
Bilvård	202
Service och underhåll	242
Tekniska data	245
Kundinformation	261
Alfabetiskt register	264

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt anger var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriksens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

△Fara

Text markerad med **△Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

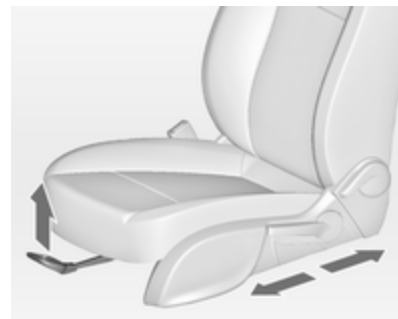


Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Ställa in stol

Sätesposition



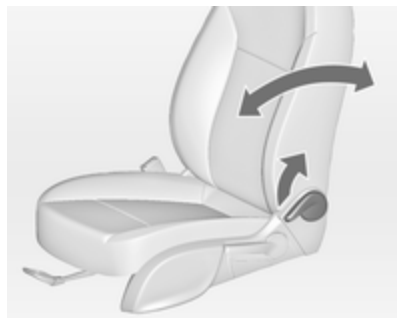
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇨ 36, ställa in stol ⇨ 36.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

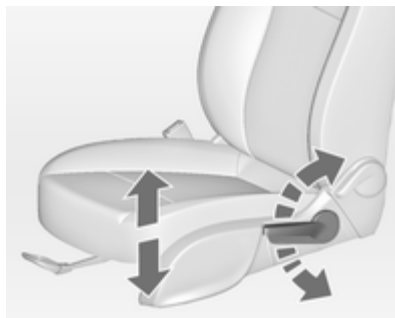
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart

Stolsposition ⇨ 36, ställa in stol
⇨ 36.

Sitshöjd



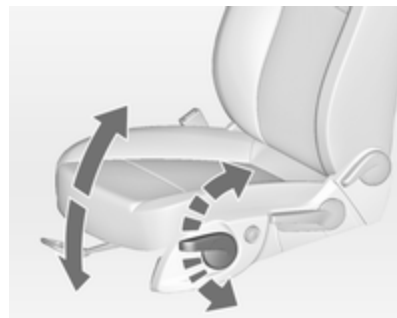
Pumpa med spaken

Uppåt = sätet hamnar högre

Neråt = sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 36, ställa in stol
⇨ 36.

Sätets lutning



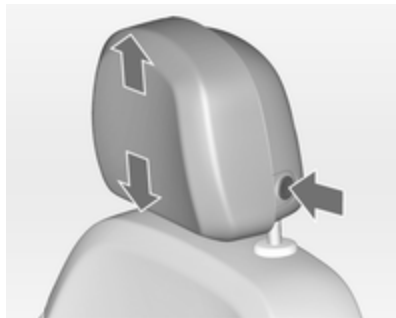
Pumpa med spaken

Uppåt = framändan högre

Neråt = framändan lägre

Stolsposition ⇨ 36, ställa in stol
⇨ 36.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 36, säkerhetsbälten ⇨ 46, airbagsystem ⇨ 50.

Ställa in spegel

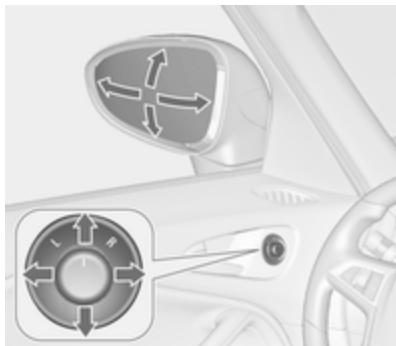
Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 29, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28,
elektrisk inställning ⇨ 28, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 29.

Ställa in ratt

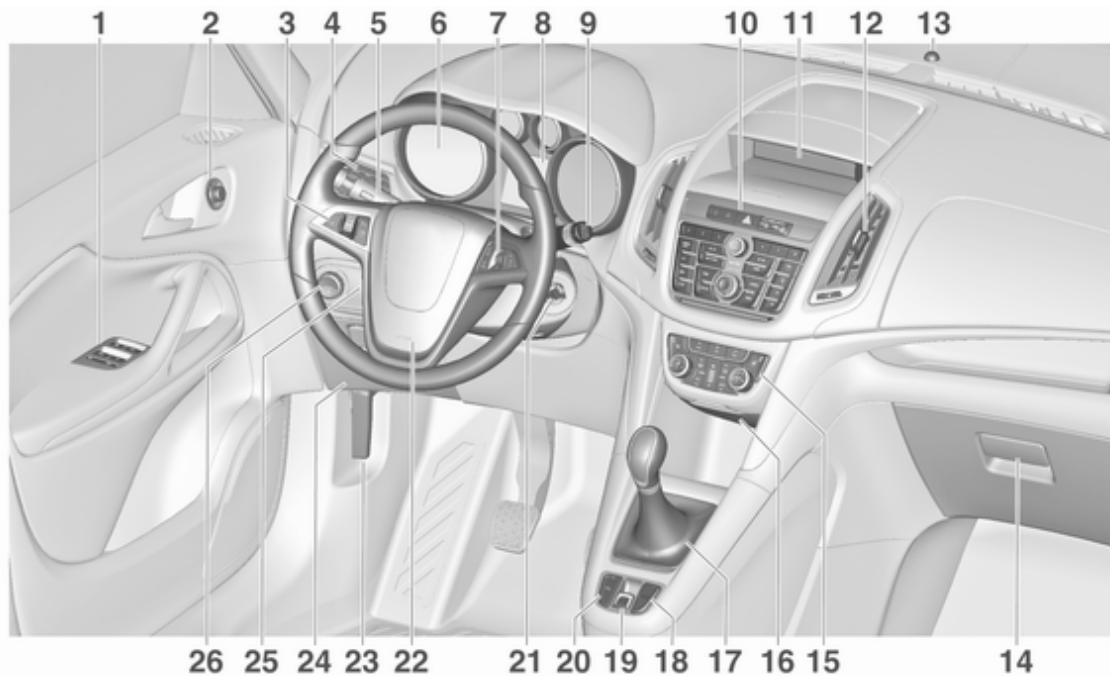


Lossa spaken, ställ in ratten, spär
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står
still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 50, tändningslägen
⇨ 148.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	30	SPORT-läge	161	18	Dragkraftskontroll	160	
2	Ytterbackspeglar	28	Reseläge	161		Elektronisk		
3	Farthållare	163	Bränslevalsknapp	99		stabilitetskontroll	160	
	Hastighetsbegränsare	164	Kontrollampa för			Filbytesvarning	190	
	Adaptiv farthållare	166	deaktivering av airbag	104	19	Elektrisk parkeringsbroms ...	158	
	Kollisionsvarning	173	Kontrollampa för fram-		20	Parkeringshjälp	178	
4	Sidoluftmunstycken	145	sätespassagerarens			Avancerad parkeringshjälp .	180	
5	Blinkers och filbytessignal,		säkerhetsbälte	103		Stopp-/startknapp	149	
	ljusstuta, halvljus och helljus	134	11	Info-Display	112	21	Tändlås med rattlås	148
	Fördröjd belysning	137	12	Mittre luftmunstycken	145	22	Signalhorn	92
	Parkeringsljus	135	13	Statuslysdiod stöldlarm	25		Förarairbag	51
	Förarinformationscentral	110	14	Handskfack	60	23	Upplåsningshandtag för	
6	Instrument	98	15	Klimatregleringssystem	139		motorhuv	204
7	Fjärrkontroll på ratten	91	16	AUX-ingång, USB-ingång,		24	Förvaringsfack,	
				SD-kortplats	10		säkringshållare	221
8	Förarinformationscentral	110		Eluttag	96	25	Rattinställning	91
9	Vindrutetorkare,		17	Växelspak, manuell		26	Belysningsströmställare	127
	vindrutespolare,			växellåda	156		Strålkastarinställning	129
	strålkastarspolare,			Automatisk växellåda	153		Dimljus fram	134
	bakrutetorkare	93					Dimbakljus	134
10	Centrallås	21					Instrumentbelysning	135
	Varningsblinkers	133						

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Lamporna är släckta
- D** = Sidobelysning
- D** = Halvljus eller helljus



Automatisk inkoppling av halvljus

- AUTO** = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt
- D** = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering
- D** = Sidobelysning
- D** = Halvljus eller helljus

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

- D** = Dimljus fram
- D** = Dimbakljus

Belysning ⇨ 127.

Ljustuta, helljus och halvljus



- Ljustuta** = Dra i spaken
- Helljus** = Tryck på spaken
- Halvljus** = Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
 ⇨ 128, Helljus ⇨ 128, Helljusassistent ⇨ 128, Ljustuta ⇨ 129, Kurvbelysning ⇨ 130.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 134,
parkeringsljus ⇨ 135.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 133.

Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



2 = Snabb

1 = Långsam

 = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor

O = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 93, byte av torkarblad ⇨ 209.

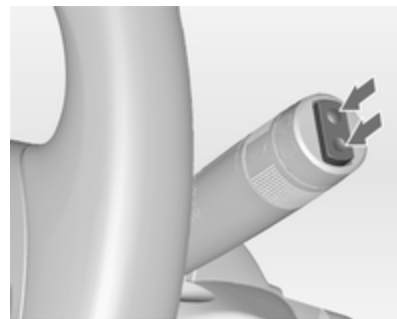
Vindrutespolare, strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 93, spolarvätska ⇨ 206.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

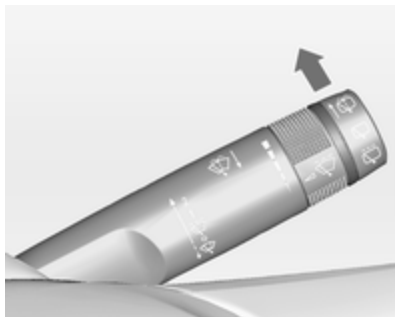
övre läget = kontinuerlig funktion

nedre läget = intervallfunktion

mittre läget = av

Bakrutetorkare/bakrutespolare

⇨ 94.



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspegelarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning  32.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Koppla till kylningen .

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem  139.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Trampa med stillastående bil ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder, tryck sedan på växelväljarens frigöringsknapp och lägg i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ➞ 156.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Körsläge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = Högre växel

- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

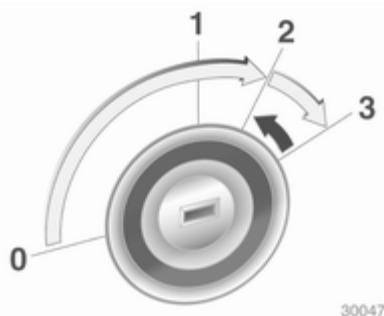
Automatisk växellåda ➞ 153.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 224, ⇨ 257.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 204.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 36, ⇨ 47.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge **1**
 - vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
 - trampa ner kopplingen och bromsen
 - automatisk växellåda i **P** eller **N**
 - trampa inte på gaspedalen
 - dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks
 - vrid nyckeln till läge **3** och släpp den
- Starta motorn ⇨ 148.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelväljaren till **N**
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 149.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms drar du i strömställaren (Ⓢ).

- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **0** och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i en nerförsbacke ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen

slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen (🔒) på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 25.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.

- Stäng rutor och taklucka.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 203.

- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 202.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	24
Bilsäkerhet	25
Ytterbackspeglar	28
Innerbackspeglar	29
Fönster	30
Tak	32

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 238.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm
- Elektriska fönsterhissar

Radiofjärrkontrollen har en räckvidd på ungefär 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Upprepad användning utanför räckvidden, vilket kräver synkronisering av fjärrkontrollen

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- Störning från externa radiosändare med högre effekt

Uppläsning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 121.

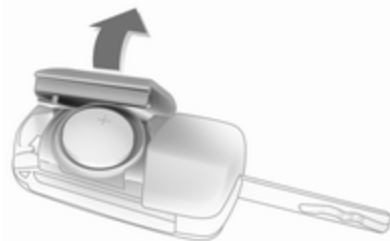
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås
- Sport-läge
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➔ 148.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade. Personliga inställningar ➔ 121.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.
eller
- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 121.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Programmerade inställningar ➔ 21.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan



Tryck på knappen  när tändningen är av. Bakluckan frigörs för upplåsning och öppnas genom att du trycker på pekknappen under handtaget.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel i radiofjärrkontrollen

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp alla dörrar, bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan. När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet  25.

Låsning

Tryck ner låsknappen på insidan av alla dörrarna utom på förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tänd-

nyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar  121.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  21.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

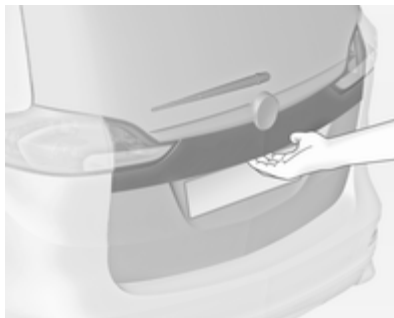
Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 21.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på pekknappen under bakluckans list när du stänger bakluckan eftersom den då låses upp igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 15 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet

Inkoppling

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet)

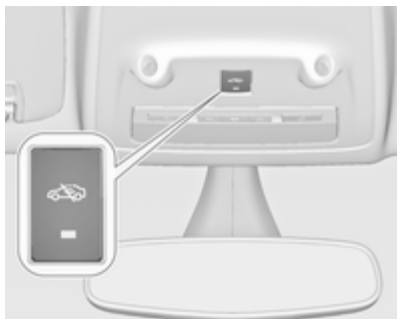


- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på knappen . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt 10 minuter.

3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden = Test, larmfördröj-
lyser ning.
Lysdioden = Dörrar, baklucka eller
blinkar motorhuv inte helt
snabbt stängda eller system-
fel.

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden = Systemet är aktive-
blinkar rat.
långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånskoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkers blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger när bilen låses upp nästa gång med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 115.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 21, ⇨ 25.

Kontrollampa  ⇨ 108.

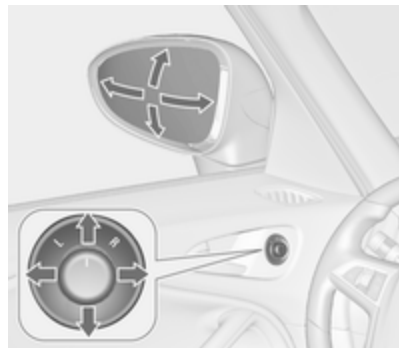
Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 183.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

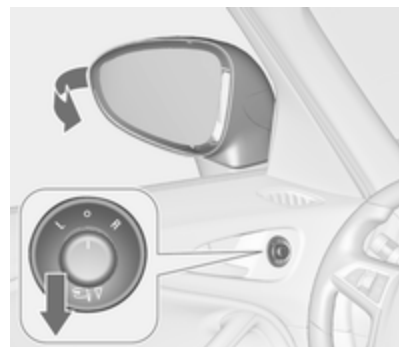
I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till **0**, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



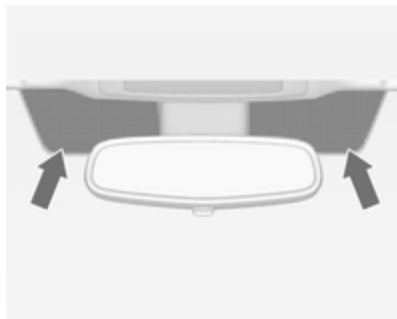
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena på vindrutan bakom innerbackspegeln är inte täckta av beläggningen. Enheter för elektronisk dataregistrering och av-

giftsbetalning måste fästas i dessa områden. Annars kan det uppstå dataregistreringsfel.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ➔ 148.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

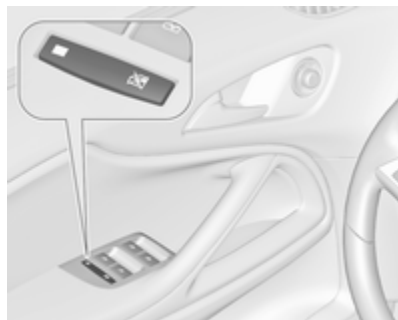
Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

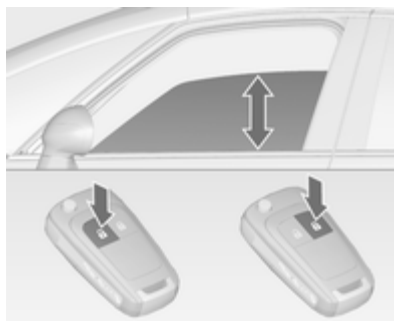
Barnsäkring för bakdörrrutorna



Tryck på strömställaren  för att deaktivera dörrens elektriska fönster. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på knappen  och håll den instryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den instryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersens att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display.

Bilmeddelanden ⇨ 115.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikelfiltret.

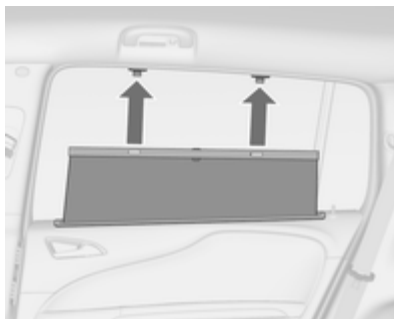
Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner

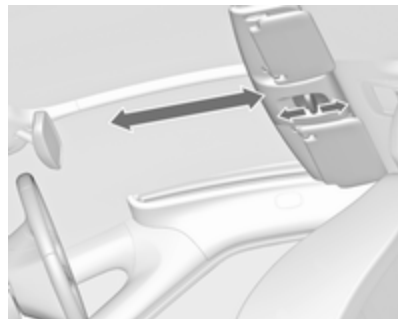


För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörramen.

Tak

Glastak

Panoramatak



Dra i skjutreglaget för att öppna panoramatakets skydd.

Skjut tillbaka skjutreglaget för att täcka panoramataket.

Solskydd

Solskyddet ovanför baksätena är el-manövrerat.



Knapp

☒ = Öppna

☑ = Stänga

Tryck försiktigt knapp ☒ eller ☑ till det första spärrläget: solskyddet öppnas eller stängs så länge strömställaren hålls intryckt.

Tryck knapp ☒ eller ☑ hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: solskyddet öppnas eller stängs automatiskt. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion

Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Funktionsstandby

När tändningslåset är i läge 1 går solskyddet att använda ⇨ 148.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

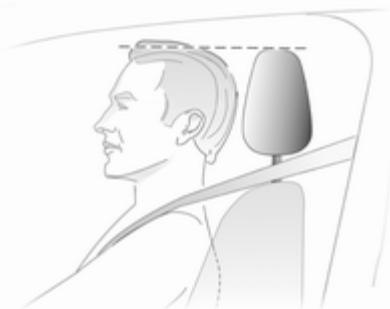
Nackskydd	34
Framstolar	36
Baksäten	40
Säkerhetsbälten	46
Airbagsystem	50
Barnsäkerhet	54

Nackskydd

Position

⚠ Varning

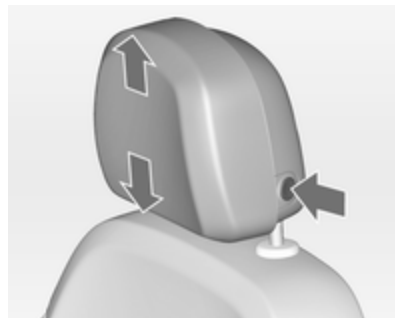
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 91.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 34.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 47.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

- Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

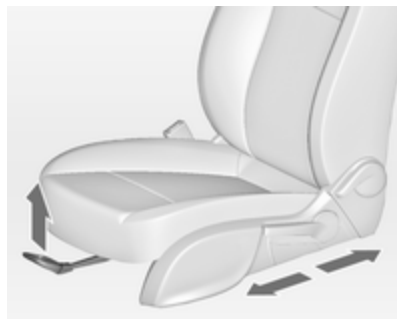
⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

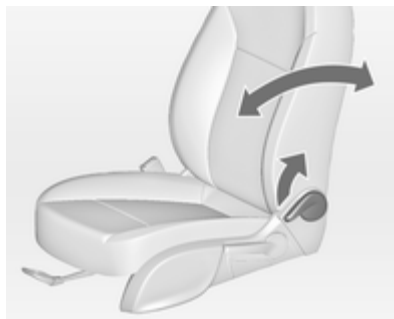
Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Sättesposition



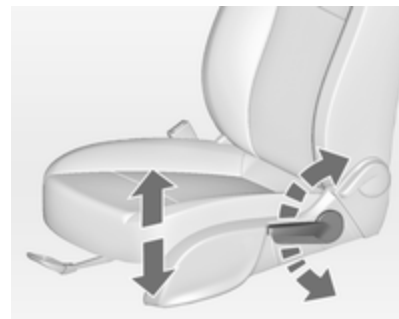
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
Fällbart ryggstöd på passagerarstolen ⇨ 74.

Sitshöjd

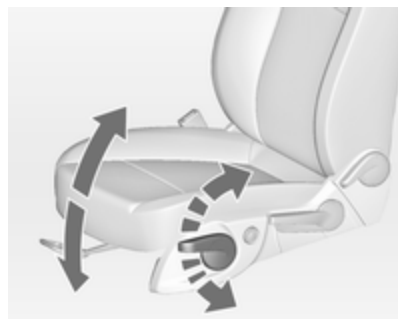


Pumpa med spaken

Uppåt = sätet hamnar högre

Neråt = sätet hamnar lägre

Sätets lutning

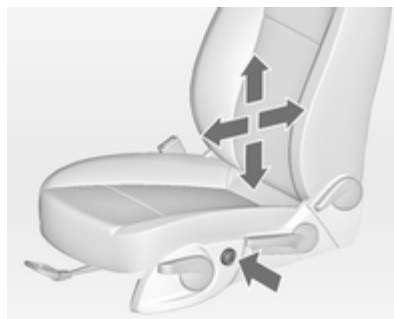


Pumpa med spaken

Uppåt = framändan högre

Neråt = framändan lägre

Svankstöd

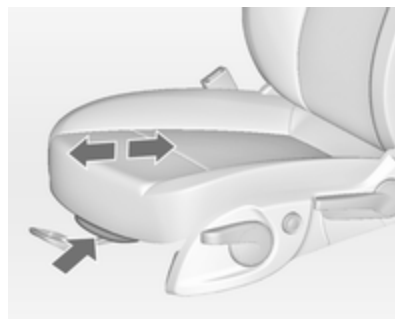


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

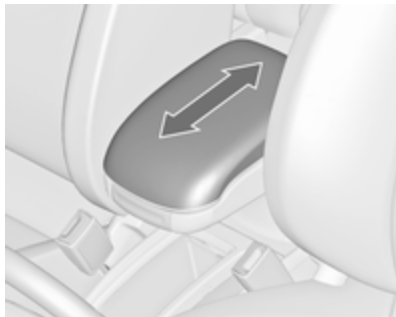
Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Armstöd

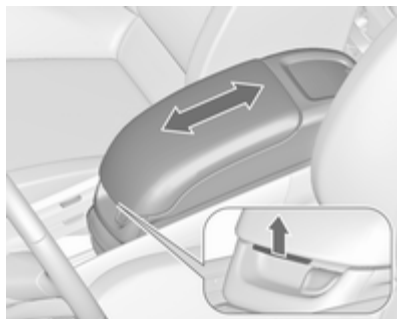
Standardarmstöd



Armstödet kan skjutas framåt. Det finns en förvaringslåda under armstödet.

Förvaring i armstöd ⇨ 64.

FlexConsole-armstöd



Armstödet i mittkonsolen kan flyttas. Skjut armstödet genom att dra i handtaget.

Det finns två förvaringsutrymmen, en förvaringslåda och en flyttbar mugghållare, i armstödsconsolen.

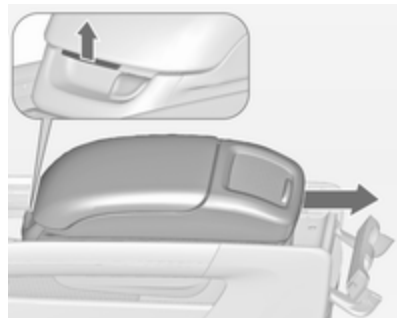
Förvaring i armstöd ⇨ 64.

Ta bort armstödet

FlexConsole-armstödet kan tas bort.



Tryck spärren inåt och fäll ned låsmekanismen vid armstöds bakre ände.



Dra i handtaget framtill på armstödet och skjut armstödet bakåt ut från konsolen.

Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 149.

Baksäten

Säten i den andra sätesraden

Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sätesradens dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Standardsäten

Sätesposition

Alla säten i den andra raden kan flyttas framåt och bakåt var för sig.



- Dra i handtaget, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.

Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ryggstöd

Alla stolars ryggstödslutning kan var för sig ändras i tre lägen.



- Dra i bandet, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden
⇨ 74.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan yttersätena i andra raden flyttas.

- Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.



Fälla tillbaka enkelt insteg

- Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.

Se till att sätet spärras i rätt läge.

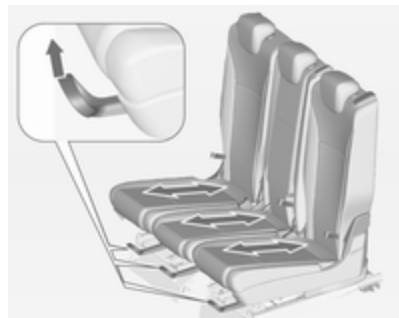
Lounge-säten

Dessa kan användas på två sätt:

Normala säten, alla tre sätena kan användas och ställas in var för sig.

Lounge-säten, endast de yttre sätena kan användas men kan ställas i det bekvämaste läget.

Sätesposition



I normalt läge kan de tre sätena i andra raden var för sig flyttas i längsled.

- Dra i handtaget under sätet, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.



I lounge-läge kan dessutom de yttre sätena flyttas i sidled när mittensätets ryggstöd har fällts till ett armstöd.

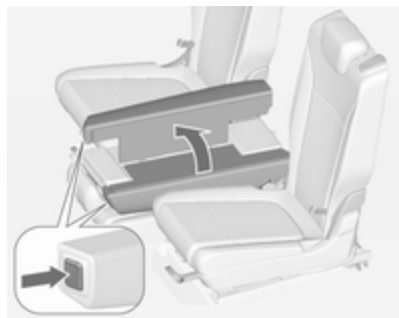
Sätena kan spärras i mellanlägen.

Ändra från normalt sätesläge till lounge-läge

- Tryck ned mittensätets nackskydd genom att trycka in spärren ➞ 34.



- Fäll ned det mittre ryggstödet genom att dra i bandet.



- Tryck på knapparna till vänster och höger nära det mittre nackskyddet och fäll in ryggstöds yttre delar till ett armstöd. Låt ryggstödsdelarna spärras i armstödsläge.
- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena bakåt. I det bakre läget kan sätena flyttas i sidled. Låt sätet gå i ingrepp. Detta är det bekvämaste sätesläget för yttersätena.

Se upp

Med stolarna i lounge-läge:

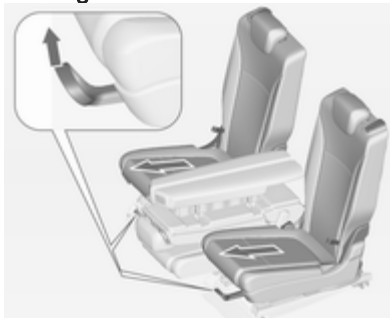
- Använd inte funktionen för enkelt insteg ⇨ 40.
- Fäll inte ned de yttre sätenas ryggstöd.
- Fäll inte upp det mittre ryggstödet.
- Fäll inte upp eller ned sätena i den tredje stolsraden ⇨ 44.

Det skadar stolarna.

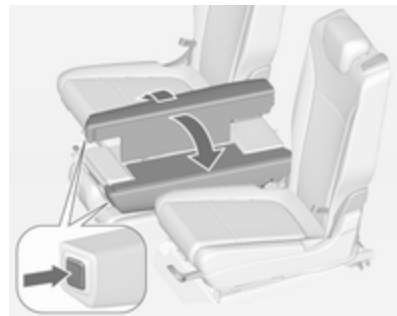
⚠ Varning

Flytta endast sätena till lounge-läge om sätena i den tredje stolsraden är tomma.

Ändra från lounge-säteläge till normalt läge



- Dra i handtaget under respektive yttersäte och skjut sätena till det främre läget.



- Tryck på knapparna till vänster och höger nära det mittre nackskyddet och fäll tillbaka båda armstödsdelarna till mittenryggstödet.
- Fäll upp det mittre ryggstödet. Ställ in dess position genom att dra i bandet.

Se upp

Innan du fäller upp det mittre ryggstödet ska du se till att armstödsdelarna är nedfälllda.

Se till att alla spärrar har gått i ingrepp.

Ryggstöd

Ryggstödslutningen kan var för sig ändras i tre lägen.



- Dra i bandet, ändra lutningen, släpp bandet och se till så att ryggstödet spärras.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Lastrum, fälla ned ryggstöden

⇨ 74.

Funktion för enkelt insteg

För att det ska vara enkelt att stiga in till sätena i tredje raden kan yttersätena i andra raden flyttas.

- Dra i lösgöringsspaken, fäll ryggstödet och flytta sätet framåt.



Se upp

Med stolarna i lounge-läge:

- Använd inte funktionen för enkelt insteg.
- Dra inte i bandet för inställning av ryggstödslutningen.

Det skadar stolarna.

Fälla tillbaka enkelt insteg

- Flytta först sätet till önskad position och fäll sedan upp ryggstödet.

Se till att sätet spärras i rätt läge.

Säten i den tredje sätesraden

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av den andra och tredje sätesradens dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.



Se upp

Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.

Sätena i den tredje raden kan fällas ned i bilens golv om de inte behövs eller om lastrummet ska användas.

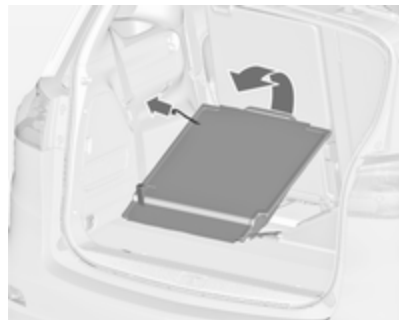
Sätena i den tredje raden kan endast användas om den andra sätesraden inte är i lounge-läge.

Fälla upp sätena

- Vik ihop interiörskyddsmattan ↻ 78 och ta bort lastrummets insynsskydd ↻ 77.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra upp sätet med det övre bandet, fäll ut sätet och låt det spärras i upprätt läge.

Fälla ned sätena i bilens golv

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ↻ 34.
- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra i det nedre bandet och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan ⇨ 78 och montera lastrummets insynsskydd ⇨ 77.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. De är inte anpassade för personer som är kortare än 150 cm. Barnsäkerhetssystem ⇨ 54.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena är det en kontrollampa  i varvräknaren
⇒ 103, för baksätena symbolerna  eller  i förarinformationscentralen
⇒ 110.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇒ 104 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare   103 och  110

Höjdställning

1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering

30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Mittre säkerhetsbälte på andra sätesraden

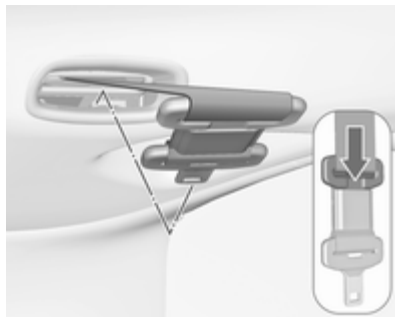
Det mittre sätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.

Dra ut låstungorna med bältet från bälteshållaren i taket.



Ta bort låstungen från hållaren och lås fast den i vänster spänne (1) vid mittensätet. Styr den övre låstungen med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och lås fast den i höger spänne (2) vid mittensätet.

För att ta av säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger bälteslås (2) och lossar den övre låstungen. Tryck sedan på knappen på vänster bälteslås (1) och lossa den undre låstungen. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.



Tryck in den övre låstungen i hållaren. Vik upp de sammanlåsta låstungorna mot säkerhetsbältet.



Sätt in dem i bälteshållaren i taket, den undre låstungen ska peka framåt.

Bilbälten i den tredje sätesraden

Sätena i den tredje sätesraden är utrustade med trepunktsbälten.



När säkerhetsbältena inte används eller när sätena fälls ned ska säkerhetsbältenas låstungor sättas in i fickorna som finns på bältena.

Om mittensätet i den andra sätesraden är upptaget och säkerhetsbältet är fastsatt får endast personer som är högst 150 cm långa använda det vänstra sätet i den tredje sätesraden.



Det finns en varningsetikett på mittbältets baksida, som syns när bältet dras ut, som informerar passageraren på det vänstra sätet i den tredje sätesraden.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  104.

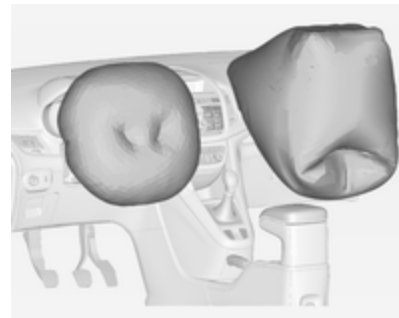
Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Det finns även en varningsetikett på framsätesspassagerarens solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

** Varning**

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet  36.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

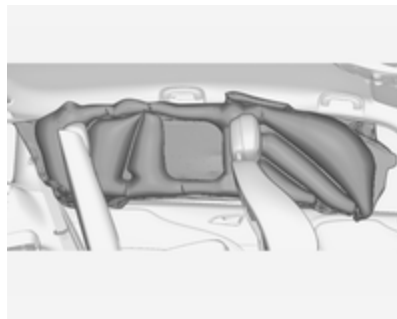
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Krockskyddsgardinerna skyddar inte passagerare på den tredje sätetraden.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

- OFF  = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan OFF  i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 56. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.
- ON  = passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



När kontrollampen OFF  inte lyser kommer airbagsystemet för det främre passagerarsätet att utlösas vid en kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 104.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Barn under 12 år som är kortare än 150 cm får bara färdas i ett säkerhetssystem som är lämpligt för barnet. Lämpliga säkerhetssystem uppfyller kraven ECE 44-03 eller

ECE 44-04. Eftersom korrekt bältesanläggning sällan är möjlig för barn som är kortare än 150 cm rekommenderar vi starkt att ett lämpligt barnsäkerhetssystem används, även om det för barnets ålder inte är ett lagkrav.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sättesraden
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag			
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	X	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	X	U
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	X	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X	U

¹ = Endast om det främre passagerarsätets airbagsystem är deaktiverat. Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

² = Barnstol finns med ISOFIX- och Top-Tether-fästen ⇨ 59.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktclass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittere sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X	X

- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

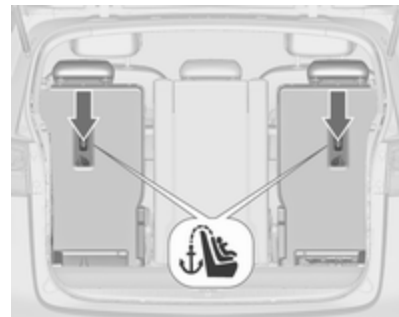
Innan en barnstol sätts fast ska nackskyddet ställas i läge ➤ 34.



När barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen används på andra sättesraden rekommenderas att det motsvarande yttre sätet placeras i det tredje hacket bakifrån när det gäller standardsätena. Lounge-säten, om sådana finns, måste placeras i normalt läge ➤ 40.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrcylindrar.

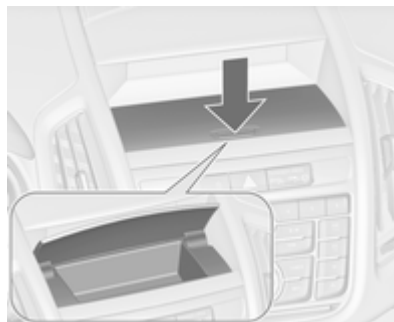
Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	60
Lastrum	74
Lasthållare	88
Lastningsinformation	89

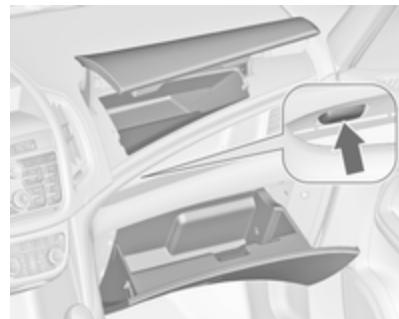
Förvaringsfack

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Det finns ett förvaringsutrymme i instrumentpanelen framför info-displayen. Öppna locket genom att trycka.

Handskfack



Det finns två handskfack på passagerarsidan.

Öppna det övre handskfacket genom att trycka på knappen på vänster sida av det öppna förvaringsutrymmet.

Öppna det nedre handskfacket genom att dra i handtaget.

Handskfacken ska vara stängda under körning.

Mugghållare

Främre mugghållare



Mugghållare finns i mittkonsolen mellan framsätena.

Skjutbar mugghållare i FlexConsole-armstödet

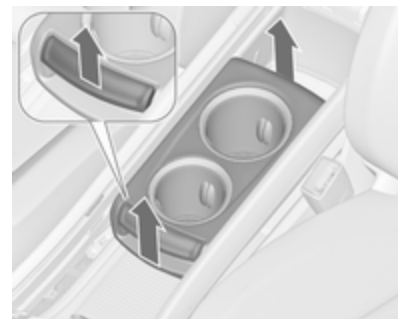
Mugghållaren kan flyttas i styrskenor i FlexConsole-armstödet eller tas bort helt.



Skjut handtaget framför mugghållaren för att flytta den.

Armstöd ⇨ 39.

Ta bort mugghållaren



Dra i handtaget framför mugghållaren och ta bort den lodrätt från konsolen.

Sätt tillbaka det i omvänd ordning.

Observera!

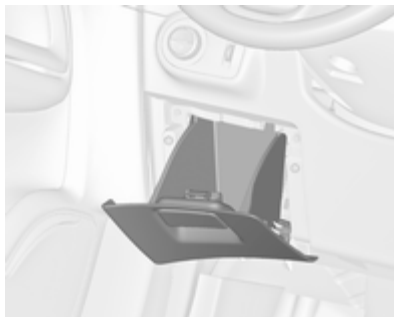
Montera mugghållaren i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte mugghållaren i på korrekt sätt.

Bakre mugghållare

Extra mugghållare finns mellan sätten i tredje sätesraden.

Flaskhållare

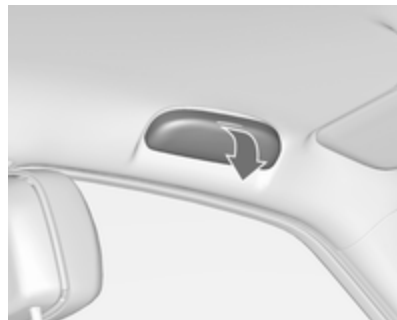
Dörrfickorna i fram- och bakdörrarna är utformade för att rymma flaskor.

Förvaring fram

Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

Förvaringsutrymme i dörrarna

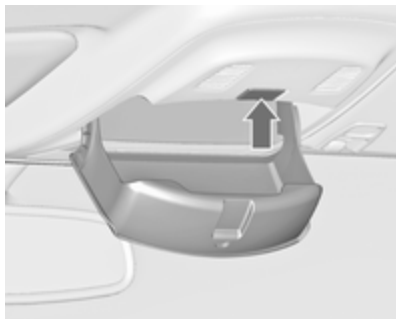
På framdörrsklädseln finns små fickor för t.ex. mobiltelefoner.

Solglasögonfack

Fäll ner och öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Takkonsol

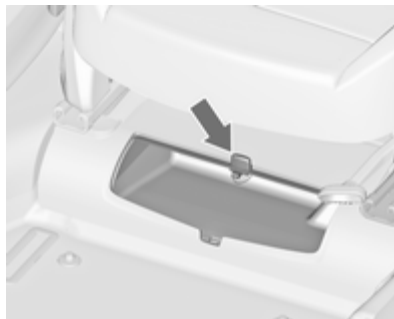


Öppna förvaringslådan genom att trycka på knappen.

Lådan får belastas med högst 0,2 kg.

Förvaringsutrymme under stol

Förvaringslåda



Det finns en förvaringslåda under passagerarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen. Största belastning: 1,5 kg.

Låda under sätet



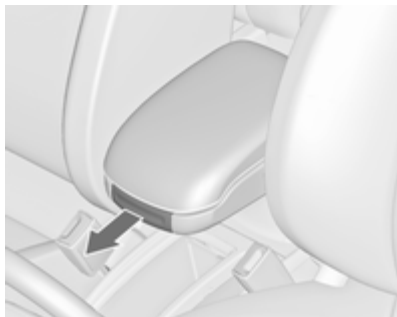
Tryck in knappen i fördjupningen och dra ut lådan. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring i standardarmstöd

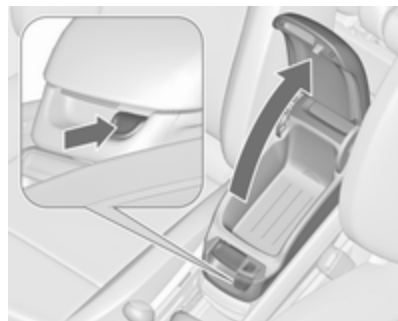


I armstödsconsolen finns ett förvaringsutrymme. Öppna genom att skjuta armstödet framåt.



Det finns en förvaringslåda under armstödet. Öppna genom att dra ut lådan.

Förvaring i FlexConsole-armstöd



Öppna förvaringsutrymmet i armstödet genom att trycka på knappen.

Bakom armstödet finns ytterligare ett förvaringsutrymme. Öppna genom att skjuta locket.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

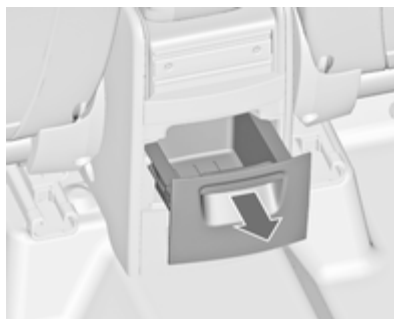
Mittkonsol



Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

Öppna genom att skjuta locket bakåt.

Bakre konsol



På baksidan av FlexConsolen finns en förvaringslåda. Öppna genom att dra ut lådan.

Se upp

Använd den inte som askfat.

Cykelhållare

Cykelhållare för fyra cyklar



Cykelhållaren (Flex-Fix-system) som rymmer två cyklar är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Transport av andra föremål är inte tillåten.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 80 kg med påsatt adapter och 60 kg utan adapter. Varje cykel på den utdragbara cykelhållaren får väga högst 30 kg. Detta innebär att

eldrivna cyklar kan transporteras på cykelhållaren. Varje cykel på adaptorn får väga högst 20 kg.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frigångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

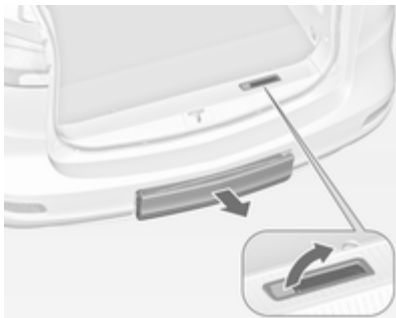
Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Utfällning

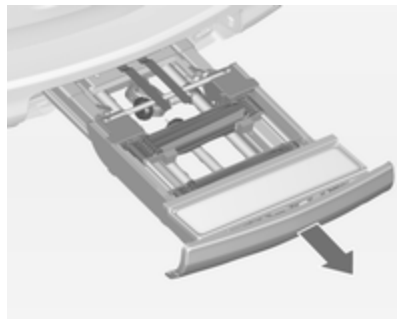
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



Dra frigöringsspaken uppåt. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.

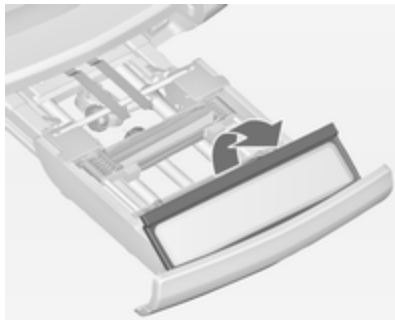


Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills du hör att det griper in.

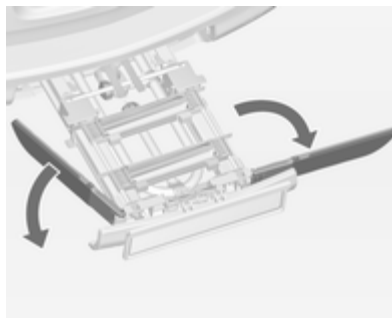
Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringsspaken igen.

⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registreringsskylthållaren

Lyft registreringsskylthållaren och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna

Fäll ut bägge baklyktorna.

Lås det inbyggda transportsystemet

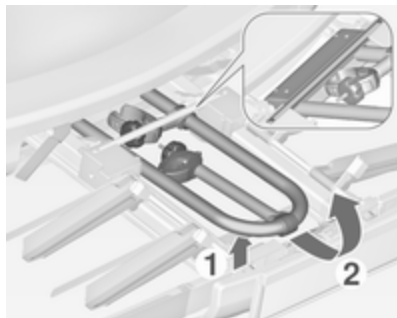
Sväng ut bägge låsarmarna åt sidorna så långt det går.

I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Fäll ut hjulhållarna

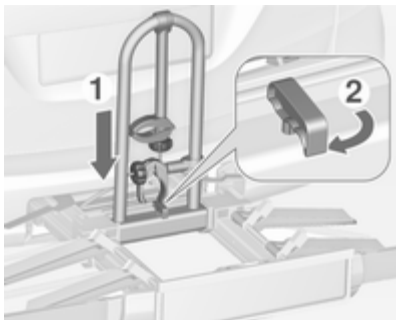
Fäll ut bägge hjulhållarna.

Hopsättning av cykelhållaren



Lyft hållaren bakåt (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).



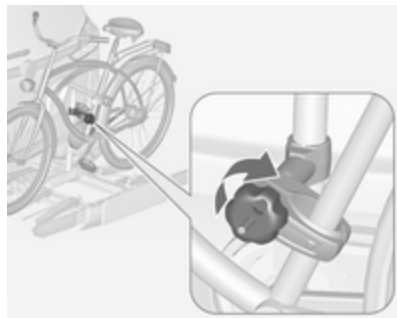
Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.

Uppsättning av första cykeln



1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på det främre hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



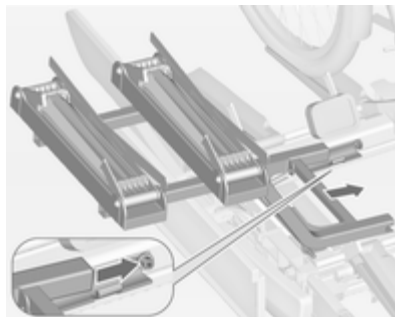
2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



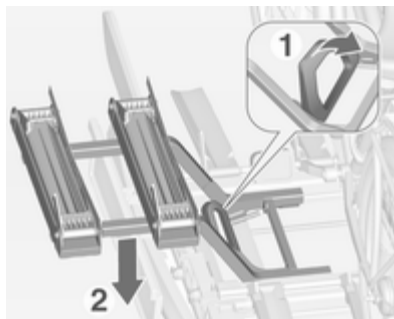
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Montering av adaptern

Vill man transportera fler än två cyklar måste adaptern monteras innan den andra cykeln sätts på plats.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptren (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

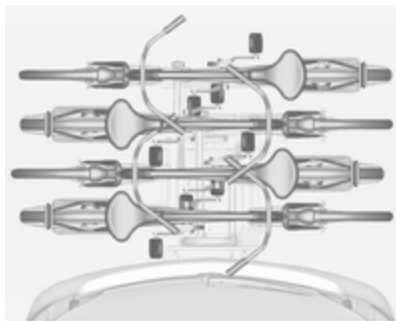


4. För remmen som sitter på adaptern under spaken så att cykelhållaren kan fällas tillbaka. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Ytterligare några steg måste vidtas:

1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Mon-

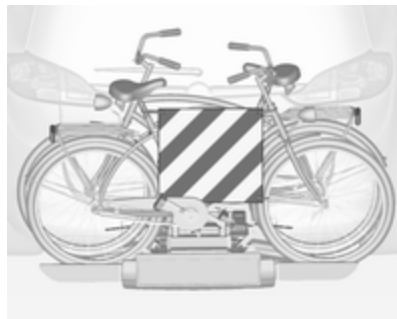
teringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.

Använd det längre extra monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den fjärde cykeln. Fästet måste fixeras mellan ramarna för tredje och fjärde cykeln.

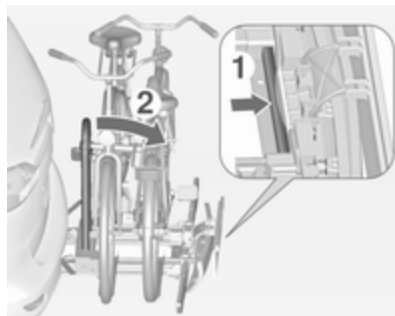


Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

■ Utan påsatt adapter:



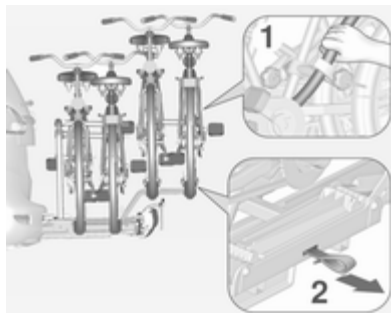
Tryck spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

■ Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakersta cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med bägge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

Lossa spännbanden på båda cykelhjulena.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

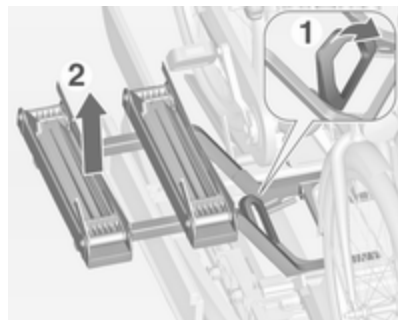
Demontering av adaptern

Ta bort adaptern innan den sista kvarvarande cykeln på cykelhållaren tas bort.

1. Fäll in hjulhållarna.

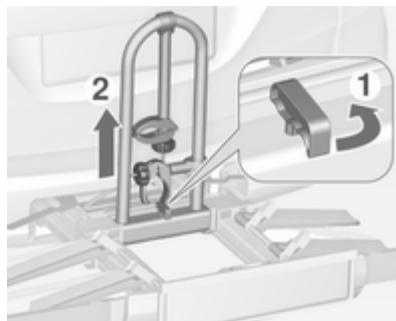


2. Lossa remmen.



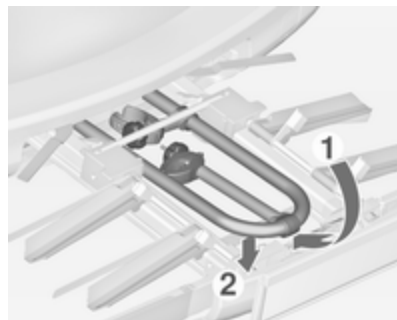
3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

Isärtagning av cykelhållaren



Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

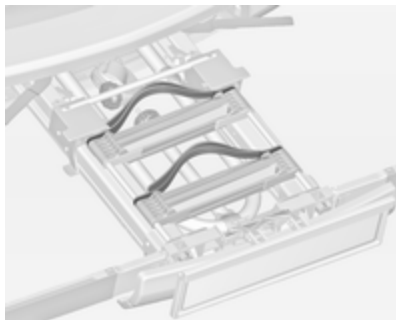
För handtaget (1) framåt så att det lossar och lyft hållaren (2).



Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).
Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

Infällning av hjulhållarna

Fäll in bägge hjulhållarna.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går.

Infällning av baklyktorna

Sväng in bägge baklyktorna.

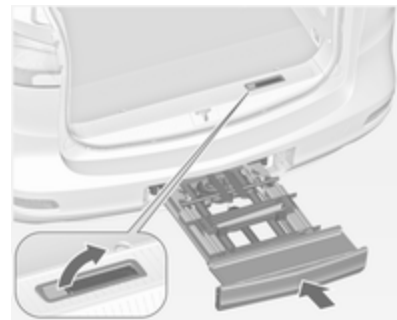
Infällning av registreringsskyltshållaren

Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den framåt.

Skjut in det inbyggda transportsystemet

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvats undan rätt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Dra frigöringsspaken uppåt och för in cykelhållaren i stötfångaren tills den låser fast.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Sätena i tredje sätesraden kan var för sig fällas ned i bilens golv. Ryggstöden i den andra sätesraden kan var för sig fällas framåt. Dessutom kan passagerarsätets ryggstöd fällas.

Ett helt slätt lastutrymme skapas om alla baksäten och ryggstöd samt passagerarsätets ryggstöd fälls ned. Beröende på lastbehovet kan enstaka säten eller ryggstöd fällas.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ↗ 78.

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av dynor eller ryggstöd.

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Se upp

Innan några säten fälls upp eller ned måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och lastsäkringsöglorna.

Lastsäkringsöglorna måste vara i infällt läge.



Fälla ned sätena i tredje sätesraden

- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ↗ 34.



- Sätt in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.



- Dra i det nedre bandet och sväng samtidigt ryggstödet framåt tills sätet är nedfällt i bilens golv.
- Lägg dit interiörskyddsmattan
⇨ 78 och montera lastrummets insynsskydd ⇨ 77 vid behov.

Fälla upp sätena

- Dra upp sätet med det övre bandet, fäll ut sätet och låt det spärras i upprätt läge.

Fälla ryggstöden i andra sätesraden

- Ta om nödvändigt bort lastrummets insynsskydd ⇨ 77.
- Tryck ned nackskydden genom att trycka in spärren ⇨ 34.
- Flytta framre passagerarsätet till ett läge där det inte är i vägen för de nedfällda ryggstödens nackskydd.



- Dra i bandet och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Se upp

- Fäll inte de yttre ryggstöden när stolarna är i lounge-läge ⇨ 40.
- Dra inte i frigöringsspaken för funktionen för enkelt insteg medan ryggstödet är nedfällt. Sätena kan skadas.

- Du kan även dra i bandet och ställa ryggstödet i lodrätt läge som last-läge.

⚠ Varning

Ställ endast ryggstödet i lodrätt läge för ökad bagagevolym och inte som sittställning.

Fälla upp ryggstöden



- Fäll upp ryggstödet till lodrätt läge. Ställ in lutningen genom att dra i bandet.

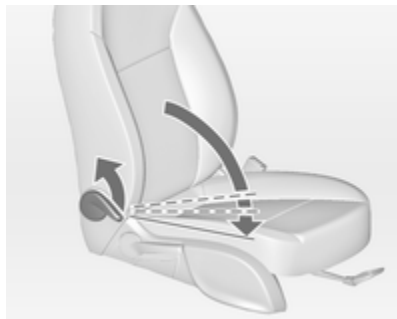
Se till att alla spärrar har gått i ingrepp.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Fälla främre passagerarsätets ryggstöd

Om bilens främre passagerarsäte är utrustat med en lösgöringsmekanism kan dess ryggstöd fällas ned till vågrätt läge, t.ex. för mycket långa föremål.



- Tryck ned nackskyddet genom att trycka in spärren ⇨ 34.
- Flytta främre passagerarsätet till ett läge där nackskyddet inte kommer åt instrumentpanelen.
- Dra i spaken och fäll ned ryggstödet på sätet, släpp spaken. Ryggstödet kan spärras i två lägen före det vågräta läget. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Fälla upp ryggstöden

- Dra i spaken och fäll upp ryggstödet till önskat läge och släpp sedan spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
- Ställ in sätet och nackskyddet.

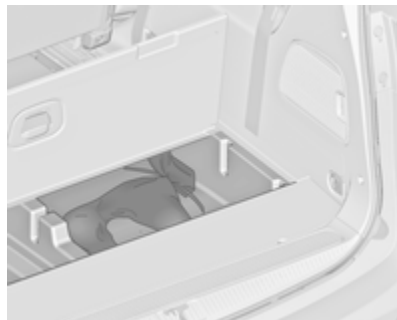
Förvaringsutrymme bak

På båda sidor av lastrummet finns förvaringshyllor.



Öppna genom att lossa luckan i sidoklädselpanelen och ta bort den.

Förvaring i golv



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet.

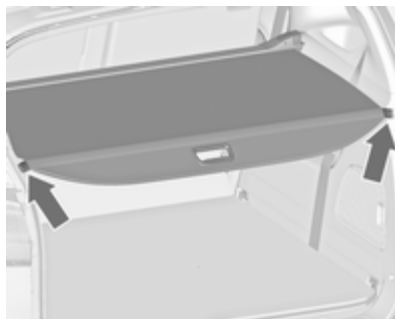
Insynsskydd lastrum

Lägg inga tunga eller vassa föremål på bagagerummets insynsskydd.



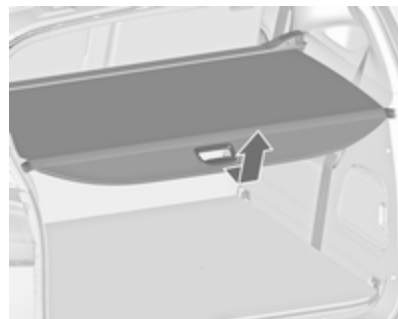
Innan du använder lastrummets insynsskydd sätter du in båda säkerhetsbältenas låstungor i de fickor som finns på bältena.

Stänga



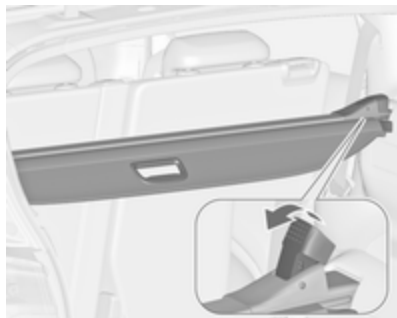
Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Öppna



Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Håll i skyddet och styr det tills det är helt upprullat.

Demontering



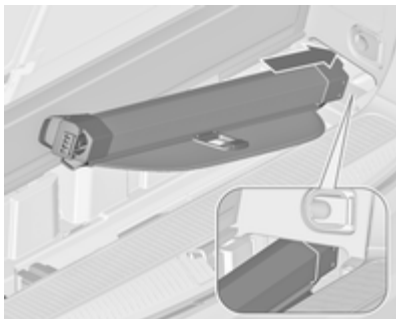
Öppna insynsskyddet.

Dra frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

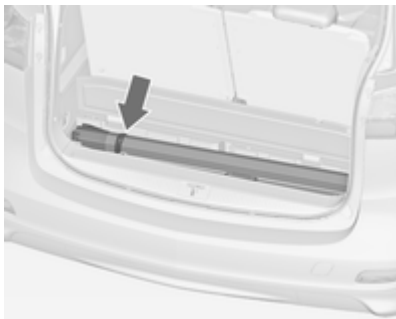
Förvaring i bagagerummet

Om insynsskyddet inte används kan det förvaras i förvaringsutrymmet i bilens golv.

Öppna locket till förvaringsutrymmet framför bakluckan.



Sätt in skyddet med översidan nedåt och med frigöringsspaken åt vänster i fästet på höger sida av förvaringsutrymmet.



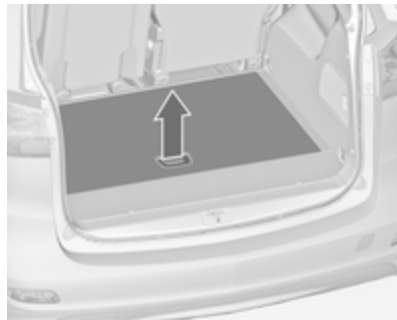
Sätt fast insynsskyddet med kardborrebandet i förvaringsutrymmet.

Montering

Sätt in bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigöringsspaken uppåt och håll den så, sätt in bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det spärras.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd



På versioner utan tredje sätesrad finns förvaringslådor under golvskyddet. Öppna genom att lyfta upp skyddet och ställa det upprätt bakom baksätena.

Interiörskyddsmatta

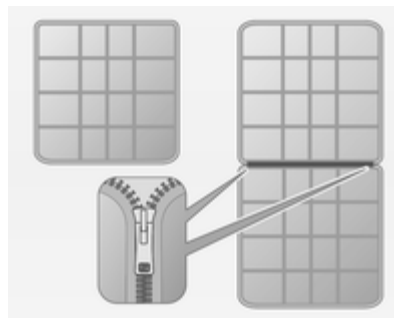
Interiörskyddsmattan har en täckande och skyddande funktion för lastutrymmet, och ska användas när alla eller enstaka stolar/ryggstöd är nedfällda.

Genom att vika ihop och vika ut mattan kan den användas på många olika sätt.

Interiörskyddsmattan finns i två versioner:

- **Standardskyddsmattan** täcker området mellan bakluckan och andra sätesraden när ett eller båda sätena i den tredje raden är nedfällda.
- **Flexskyddsmattan** är dubbelt så stor som standardmattan, hopsatt med en dragkedja. Den täcker hela lastrummet när ett eller flera säten i andra och tredje raden är nedfällda.

Skyddsmattan kan vikas på längden i fyra delar (standard) respektive åtta delar (flexmattan), har en dragkedja på mitten och kan vikas på tvären i fyra delar.



Nedan beskrivs några exempel på hur mattorna kan användas.

Innan du viker ut eller viker ihop mattan måste alla komponenter avlägsnas från sidoskenorna och från lastsäkringsöglorna. Lastsäkringsöglorna måste vara i förvaringsläget.

Täcka lastrummet mellan bakluckan och andra sätesraden

möjligt med både **standardskyddsmattan** och **flexskyddsmattan** som viks vid dragkedjan till halva storleken (läggs dubbel).



Mattan är placerad fyrdubbelt hopvikt bakom de uppfällda sätena i tredje raden.

- Fäll ned sätena i tredje raden.



- Vik ut den hopvikta mattans delar så att den första delen är upprest mot andra radens ryggstöd.
- När den andra radens ryggstöd fälls ned viks mattan automatiskt ut och täcker utrymmet mellan sätesraderna.
- Om du vill fälla upp ett säte i tredje raden viker du mattan på mitten på längden.



- Dra ut mattan något för att skydda lastrummets tröskel vid lastning av tunga föremål. Vik upp den överliggande delen av mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka lastrummet fram till framsätenas ryggstöd

endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbelvikt).

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt tidigare beskrivning.



- Fäll ned ryggstöden i andra sätesraden.
- Vik ut de övre delarna av den dubbelvikta mattan så att lastrummet blir helt täckt. Den första delen av mattan är nu uppvikt vid framsätenas ryggstöd.



- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Täcka en del av lastrummet

endast möjligt med **flexskyddsmattan** ihopvikt vid dragkedjan till halva storleken (dubbelvikt).

t.ex. om vänster yttre ryggstöd inte är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned de ryggstöd som ska täckas.



- Öppna dragkedjan bakom det uppfällda ryggstödet.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp den del som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in den mot mitten.



- Vik ut den övre delen av den dubbla mattan över de nedfällda ryggstöden.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

Gör på samma sätt om ett yttre och det mittre ryggstödet inte är nedfälllda.

t.ex. om endast det mittre ryggstödet är nedfällt

Mattan viks ut fram till sätena i andra raden enligt beskrivning i första avsnittet.

- Fäll ned det mittre ryggstödet som ska täckas.



- Öppna dragkedjan från båda sidor bakom vänster och höger ryggstöd.
- Dra ut mattan tills den första delen ligger plant på lastrummets golv.
- Vik upp båda delarna som öppnats vid dragkedjan i längsled och vik in dem mot mitten.

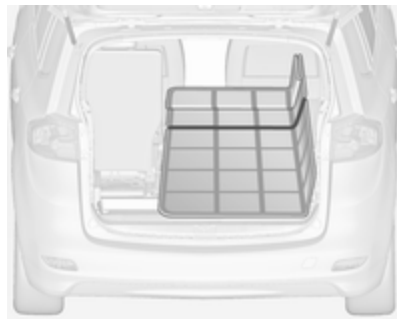


- Vik ut den lilla övre delen av den dubbla mattan över det nedfällda mittryggstödet.
- Vik in den överliggande bakre delen under mattan innan du stänger bakluckan.

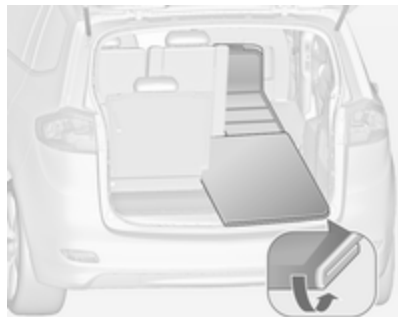
På följande bilder visas några ytterligare exempel.



Exempel för långa, smala föremål, t.ex. skidor.



Exempel för skydd av sidan.



Exempel för täckning av nedfällt ryggstöd i andra raden och ett nedfällt säte i tredje raden.

Lastskenor och krokar



Montera krokarna i önskat läge i skenorna: sätt in kroken i det övre spåret på skenan och tryck in den i det undre spåret.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

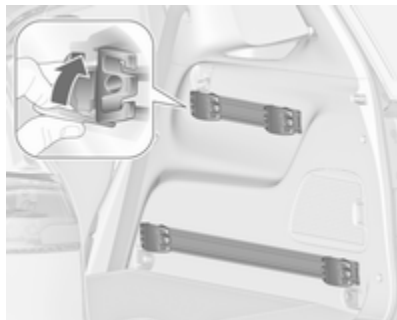
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av:

- adaptrar,
- nätfickor,
- krokar,
- variabelt avdelningsnät.

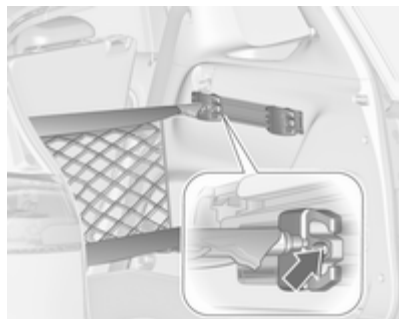
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp greppplattan, sätt in adaptorn i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng greppplattan uppåt för att spärra adaptorn. Du tar bort adaptorn genom att vrida greppplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

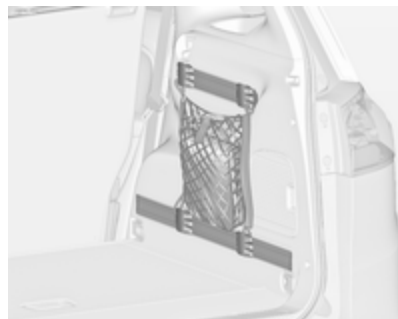


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stänghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stängen något och placera den i rätt adapterfästen.

Ta bort nätet genom att trycka samman stängen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



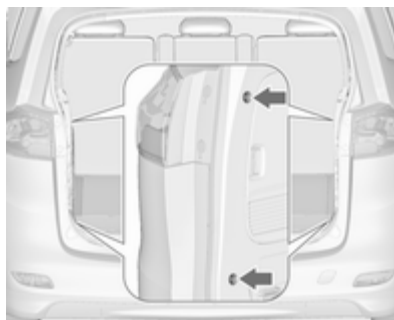
Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adaptrarna.

Montering av krokarna i skenorna



Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Delningsnät framför bakluckan



Montera direkt framför bakluckan.

Före monteringen trycker du in nätstängens fyra ändstycken genom att vrida dem moturs.

Montera nätet genom att trycka samman nätstängerna och sätta in dem i öppningarna i bakluckans ram. Den längre stängan måste sättas in upptill.

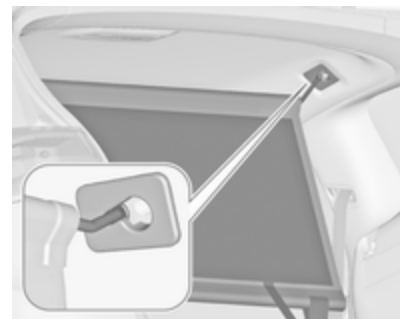
Tryck ihop och dra ut nätstängens vid demontering.

Skyddsnät

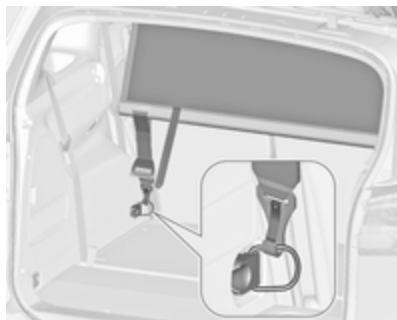
Skyddsnätet kan monteras bakom sätena i den andra raden eller bakom framsätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering bakom sätena i den andra raden



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför sätena i den andra sätesraden. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängens och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnätets band i de främre lastsäkringsöglorna på båda sidor i lastrummet.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Montering bakom framsätena

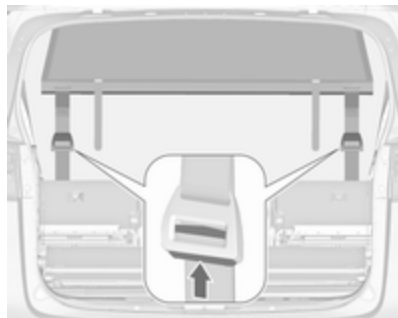


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnätets band i lastsäkringsöglorna på båda sidor i golvet framför sätena
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Borttagning



Tryck på knappen på spännanordningen för att lossa bandet på båda sidor. Lossa krokarna från öglorna. Haka loss skyddsnätets stänger från fästena i takramen. Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Förvaring

Öppna locket till förvaringsutrymmet i lastrumsgolvet framför bakluckan.



Lägg skyddsnätet i förvaringsutrymmet och stäng locket.

Fällbar bricka

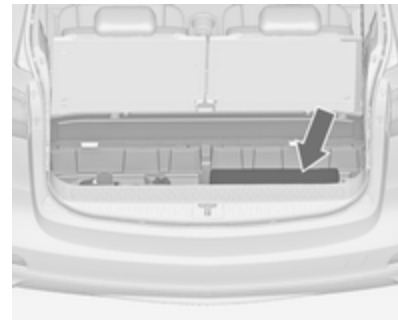
Placerat i ryggstöden på framsätena.

Fäll upp den genom att dra uppåt tills den hakar fast.

Fäll ner genom att trycka neråt mot motståndet.

Placera inga tunga föremål på det uppfällbara avlastningsbordet.

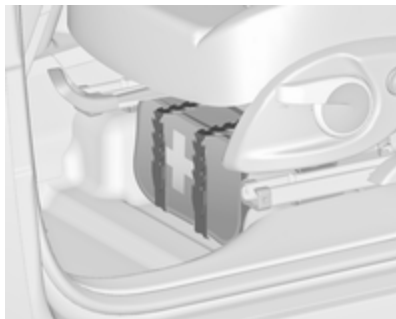
Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i förvaringsutrymmet i lastrummets golv framför bakluckan.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen och reflexvästen under förarsätet.



I en annan version är första hjälpen-satsen placerad i en förvaringslåda under förarsätet. Öppna eller stäng lådan genom att skjuta rullen.

Sätt fast med hjälp av banden.



Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

Bilar med takreling



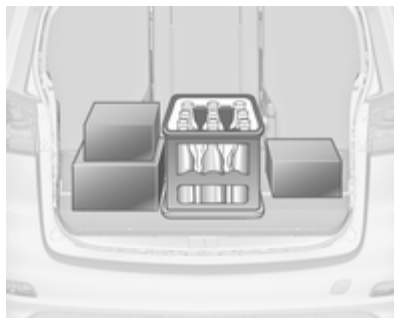
Fäst lasthållaren genom att sätta in fästskruvarna i de hål som visas på bilden.

Bilar utan takreling



Vid fastsättning av lasthållare öppnar du luckorna i banden på taket. Följ anvisningarna och sätt in fästena i hållarna som visas på bilden.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 83.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbroms och växel eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 245) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt

(7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens vindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Den tillåtna taklasten är 75 kg för bilar utan takreling och 100 kg för bilar med takreling. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	91
Varningslampor, mätare och indikatorer	98
Informationsdisplayer	110
Bilmeddelanden	115
Färrdator	119
Personliga inställningar	121

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, vissa förarassistanssystem och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 163.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 149.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



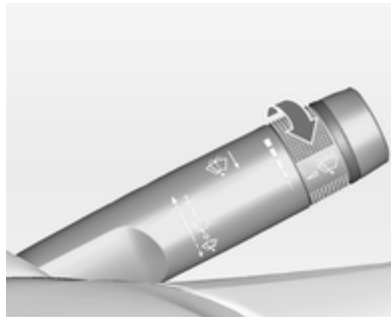
- 2** = Snabb
1 = Långsam
 = Intervalltorkning
O = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutor.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

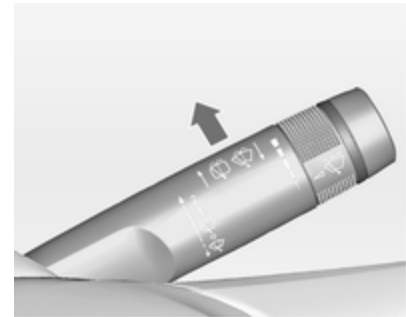


Torkarspaken i läget .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| kort intervall | = vrid inställningsratten uppåt |
| långt intervall | = vrid inställningsratten neråt |

Torkautomatik med regnsensor



 = Torkautomatik med regnsensor

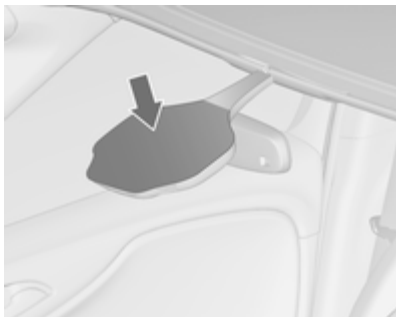
Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

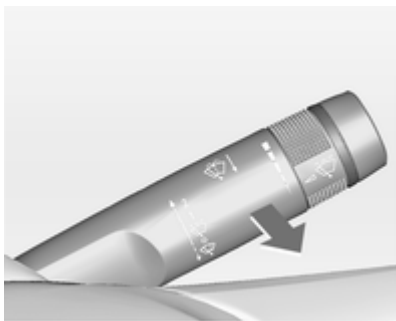
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- | | |
|------------|----------------------|
| låg | = vrid inställnings- |
| känslighet | ratten neråt |
| hög | = vrid inställnings- |
| känslighet | ratten uppåt |

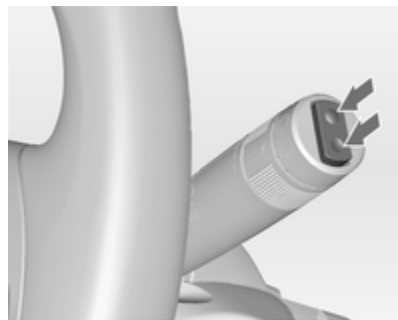


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrute- och strålkastarspolare

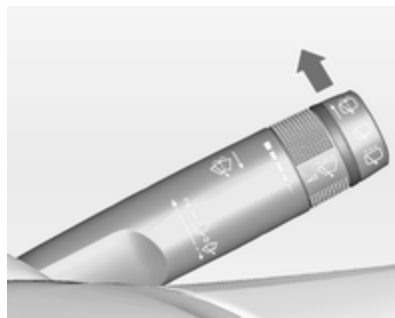
Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget = kontinuerlig funktion
nedre läget = intervallfunktion
mittre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ↻ 121.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay eller högnivåkombi-display.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

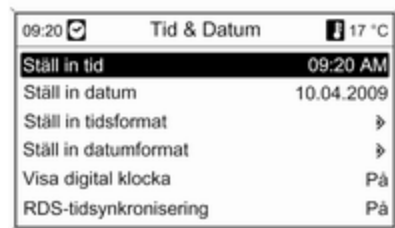
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Inställning av datum och tid

Tryck på **CONFIG**-knappen. Meny **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 timmar** och **24 timmar**.

- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **Visa digital klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ➤ 121.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen. Fäll locket neråt.



Ytterligare 12 V-eluttag är placerade i den bakre konsolen



och på den vänstra sidoväggen i lastrummet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ➔ 149.

Cigarettändare



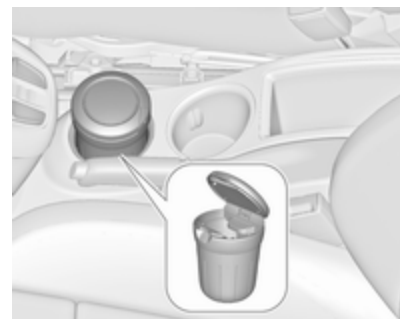
Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen. Fäll locket neråt.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

Nollställ genom att trycka på nollställningsknappen ca en sekund när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gastrycket i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Under naturgasdrift växlar systemet automatiskt till bensindrift och tvärtom ⇨ 99.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen  för att välja mellan bensen- och naturgasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Naturgasdrift.
-  tänds = Bensindrift.
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för naturgasdrift ⇨ 194.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

- | | | |
|-------------------|---|---|
| det | = | motorns drifttemperatur har ännu inte uppnått |
| vänstra området | = | normal drifttemperatur |
| det mitre området | = | temperaturen för hög |
| det högra området | = | |

Se upp

Om motors kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsketemperaturen.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motorolja och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

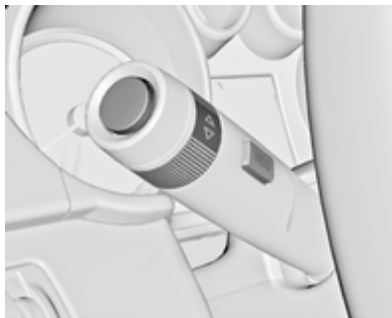


I högnivå- eller högnivåkombidisplayen visas oljans återstående livslängd i **Inställningar**.

På mellannivådisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrolllampan , då tändningen är påslagen men motorn inte igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 110.

Serviceinformation ⇨ 242.

Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött område	= Fara, viktig påminnelse
Gul	= Varning, hänvisning, störning
Grön	= Inkopplingsbekräftelse
Blått område	= Inkopplingsbekräftelse
Vit	= Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 210, säkringar ↗ 217.

Blinkers ↗ 134.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet eller främre passagerarsätet lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 47.

Status för baksätenas säkerhetsbälten



🚗 eller 🚗 i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

När tändningen har varit på i minst 35 sekunder tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänts fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 47.

Airbag och bältessträckare

✱ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan ✱ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 46, ⇨ 50.

Deaktivering av airbag

ON ✱ lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

OFF ✱ lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 53.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

🔌 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 115.

Broms- och kopplingssystem

Broms- och kopplingsvätskenivå

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 207.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 158.

Tryck ned pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Kopplingspedalen behöver trampas ner för att starta motorn. Stopp/startsystem ⇨ 149.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 158.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ned för att starta motorn ⇨ 148.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad ⇨ 158.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda ⇨ 158.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stoppa bilen, dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem ⇨ 157.

Uppväxling

 lyser grönt eller visas som en symbol i förarinformationscentralen med högnivådisplay eller högnivåkombi-display. En siffra kan visas nära , den visar vilken växel som bör väljas.

Uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

Servostyrning

 lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 149.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Lyser gult

Ingen filmarkering upptäcks.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet
eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö
eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp  178.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering  160, Drivkraftsreglering  160.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter  152, stopp-start-system  149.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
⇨ 204.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 153.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 209.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

➤⇨ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 127.

Helljus

☞ lyser blått.

Tänds när helljuset är på och vid användning av ljustuta ⇨ 128.

Helljusassistent

☞ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 128.

Kurvbelysning

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan ☞ blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att systemet är aktiverat ⇨ 130.

Automatisk belysningsreglering
⇨ 128.

Varselljus

☞D lyser grönt.

Varselljuset är på.

Dimljus

☞D lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 134.

Dimbakljus

☞ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 134.

Låg spolärvätskenivå

☞ lyser gult.

Spolärvätskenivån är låg.

Spolärvätska ⇨ 206.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

En viss hastighet sparas.

Farthållare ⇨ 163.

Adaptiv farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

En viss hastighet och ett visst avstånd till fordonet framför lagras.

Adaptiv farthållare ⇨ 166.

Fordon detekterat framför

☞ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ⇨ 166, Kollisionsvarning ⇨ 173.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Förarinformationscentralen (DIC) är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay, högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.



I högnivådisplayen kan följande huvudmenyer väljas med knappen

Menu:

- **Inställningar**
- **Färddator**



I högnivåkombidisplayen kan menyerna väljas med knappen **Menu**, och visas med symboler på displayens övre rad:

- = **Inställningar**
- = **Färddator**

En del av de funktioner som visas skiljer sig åt mellan körning och stillastående, och en del funktioner är bara aktiva när bilen körs.

Personliga inställningar ⇨ 121. Programmerade inställningar ⇨ 21.

Välja menyer och funktioner

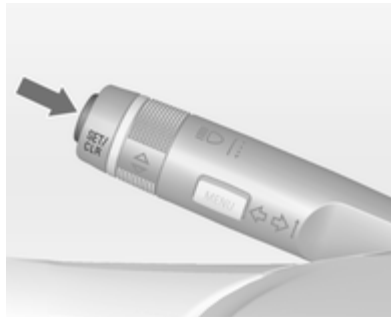
Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

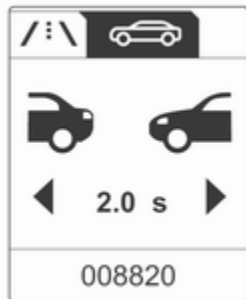
Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



Följ instruktionerna på undermenyerna.

Möjliga undermenyer för följande funktioner:

- **Enhet:** De enheter som visas kan ändras
- **Däcktryck:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning
- **Återstående oljelivslängd:** ⇨ 100
- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud
- **Avståndsindikering framåt:** ⇨ 176
- **Adaptiv farthållare:** ⇨ 166
- **Trafikmärkesassistans:** ⇨ 187.



Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj **/:** på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

För bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

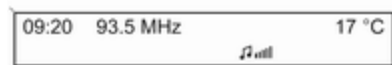
Menyn färddator ⇨ 119.

Trafikskyltsassistent ⇨ 187.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ↻ 95
- utomhustemperatur ↻ 95
- datum ↻ 95
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ↻ 121

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

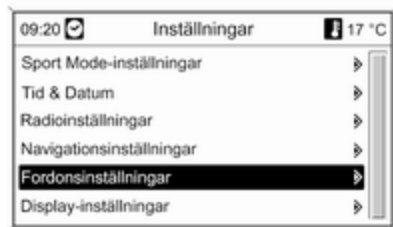
- tid ↻ 95
- utomhustemperatur ↻ 95
- datum ↻ 95
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- backkamera
- systeminställningar

- bilmeddelanden ⇨ 115
- personliga bilinställningar ⇨ 121

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

BACK-knappen

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

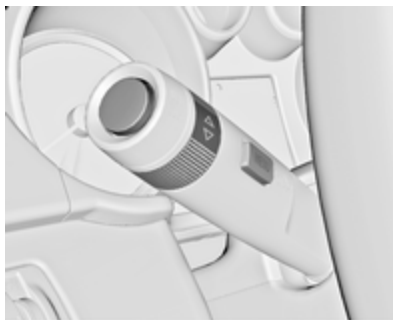
Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 121.

Programmerade inställningar ⇨ 21.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentret (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- | Nr | Bilmeddelande |
|----|--|
| 2 | Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart |
| 3 | Låg kylvätskenivå i motorn |
| 4 | Luftkonditioneringen av |
| 5 | Ratten är låst |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|--|
| 6 | Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen |
| 7 | Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den |
| 9 | Vrid ratten, starta motorn igen |
| 12 | Bilen överlastad |
| 13 | Kompressorn överhettad |
| 15 | Fel högt mittmonterat bromsljus |
| 16 | Fel bromsljus |
| 17 | Fel nivåreglering strålkastare |
| 18 | Fel vänster halvljus |
| 19 | Fel dimbakljus |
| 20 | Fel höger halvljus |
| 21 | Fel vänster sidoljus |
| 22 | Fel höger sidoljus |
| 23 | Fel backljus |
| 24 | Fel registreringsskyltsbelysning |

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblinker
32	Kontrollera höger släpblinker
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
50	Aktiverat skyddssystem fotgängare, återställ motorhuv
53	Dra åt tanklocket

Nr	Bilmeddelande
54	Vatten i dieselbränslefiltret
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ↻ 152
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng sedan förarfönstret
60	Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
61	Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
62	Öppna och stäng sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service

Nr	Bilmeddelande
68	Servostyrningen behöver service
69	Upphängningssystemet behöver service
70	Nivåregleringssystemet behöver service
71	Bakaxeln behöver service
74	AFL behöver service
75	Luftkonditioneringen behöver service
76	Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
77	Varning för filbyte behöver service
78	Fotgängarskyddssystemet behöver service
79	Fyll på motorolja
81	Växellådan behöver service
82	Byt motorolja snart

Nr Bilmeddelande

- 83 Den adaptiva farthållaren behöver service
- 84 Motoreffekten är reducerad
- 94 Lägg i parkeringsläge innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen
- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 145 Kontrollera spolarvätskenivån
- 174 Batterispänning låg
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplay eller högnivåkombidisplay

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Drivsystem
- Körkontrollsystem
- Farthållare

- Adaptiv farthållare
- Kollisionsvarning
- Panikbromshjälpsystem
- Parkeringshjälpssystem
- Belysning, glödlampsbyte
- Kurvbelysning
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Varning för döda vinkeln
- Trafikmärkesassistans
- Filbytesvarning
- Fjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck
- Dieselpartikelfilter ➔ 152
- Batteri

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.

- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentret.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om varningssystemet för döda vinkeln känner av ett fordon.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispanning

Om batterispanningen är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda batteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om batteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj $\swarrow/\searrow$ på högnivåkombidisplayen.



Färddator På högnivådisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Räckvidd
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning

Färddator På högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Genomsnittsförbrukning
- Genomsnittshastighet



- Trippmätare 2
- Genomsnittsförbrukning
- Genomsnittshastighet

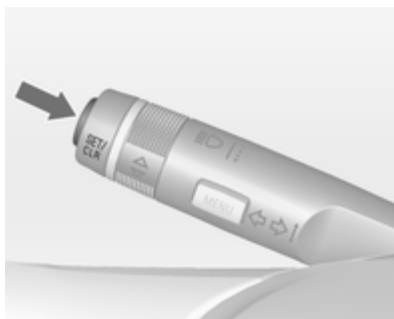


- Digital hastighetsvisning
- Räckvidd
- Momentan förbrukning

Färddator 1 och 2

De båda färddatorerna kan nollställas separat i respektive läge, vilket gör det möjligt att visa olika trippavstånd.

För att återställa trycker du på återställningsknappen eller också trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning. Du kan välja mellan två trippmätare som registrerar separat.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

När tanken snarast behöver fyllas på visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen ● i bränslemätaren ⇨ 108.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trafikskyltsassistent

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ⇨ 187.

Olika indikering i bilar med naturgas:

Räckvidd

Räckvidden indikeras för bensinläge och för naturgasläge.

Båda lägena kan indikeras sammanlagda.

Genomsnittsförbrukning

Genomsnittlig förbrukning indikeras alltid i det valda läget.

Naturgasläge = kg/100 km

Bensinläge = l/100 km

Bränslevalsreglage ⇨ 99.

Momentan förbrukning

Momentan förbrukning indikeras alltid i det valda läget.

Naturgasläge = kg/100 km

Bensinläge = l/100 km

Bränslevalsreglage ⇨ 99.

Personliga inställningar

Bilens beteende kan ställas in personligt genom att du ändrar inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Programmerade inställningar ⇨ 21.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display



Tryck på **CONFIG**-knappen. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➤ 161.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➤ 95.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen varje gång tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakra: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



20340

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud.

Främre kollisionssvarning: Ändrar inställningarna för kollisionssvarningssystemet.

Kollisionförberedande system: Ändrar inställningarna för panikbromshjälpssystemet.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ Belysning

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Dörrlås

Lås upp dörrar vid parkering: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar

Återställ fabriksinställningar: Återställ alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar i Colour-Info-Display



Tryck på **CONFIG**-knappen. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport-inställningar**
- **Språk**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Fordonsinställningar**
- **Display-inställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➔ 161.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➔ 95.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Navigationsinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Autom. fläkthastighet: Modifierar fläktrörelserna. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakra: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignal: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Autom. bakruteuppvärmning vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakruteuppvärmningen när backen läggs i.

■ **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktivera eller deaktivera ultraljudsparkeringshjälpen.

■ **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ **Dörrlås**

Lås upp dörrar vid parkering: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra låsning (dörrar öppna): Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

■ **Fjärrlåsning / Fjärrupplåsning / Fjärrstart**

Ljuskvittens vid fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ **Återgå till fabriksinställningar**

Återgå till fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Display-inställningar

Displayinställningar som kan väljas:

- **Dagläge:** Optimering för dagsljusförhållanden.
- **Nattläge:** Optimering för mörker.
- **Autoläge:** Displayen ändrar inställt läge när bilens ljus tänds och släcks.

■ **Backkamera:** Ändrar inställningarna för backkameran.

■ **Fotoram:** Se infotainmentsystemets beskrivning i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Belysning

Ytterbelysning	127
Kupébelysning	135
Belysningssegenskaper	137

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

0 = Lamporna är släckta

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

Kontrollampa   108.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

 = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

I förarinformationscentralen med högnivå- eller högnivåkombidisplays visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv. När strålkastarna är inkopplade lyser . Kontrollampa  108.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halv- och helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

När varselljuset är aktiverat tänds eller släcks bakljusen, beroende på vilka nationella bestämmelser som gäller.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

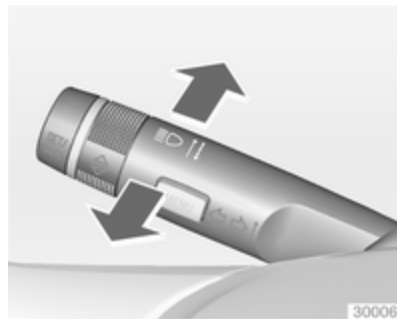
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Adaptive Forward Lighting  130.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halv- eller helljus.

Helljusassistent

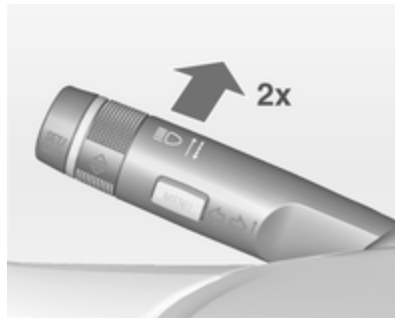
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- kameran i vindrutan upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen $\equiv \text{D}$ lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampen $\equiv \text{D}$ lyser när helljus är på.

Kontrollampa $\equiv \text{D}$ $\rightarrow$ 108.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljusstutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten D till önskad position.

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade
- 2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇨ 130.

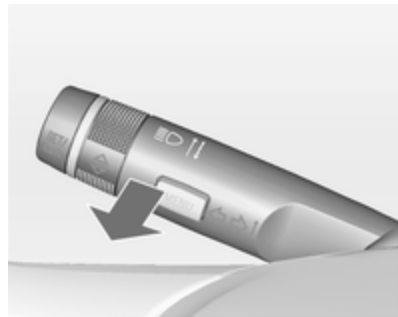
Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare
Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).
3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen ¶ blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa ¶ ⇨ 109.

Varje gång tändningen slås på blinkar ¶ i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan. ¶ blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge ¶D:

- Dynamisk kurvbelysning
- Gathörnsbelysning
- Backfunktion
- Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning (1)



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa  109.

Gathörnsbelysning (2)

Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor som tänds på vänster eller höger sida och belyser vägen i den nya färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa  109.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

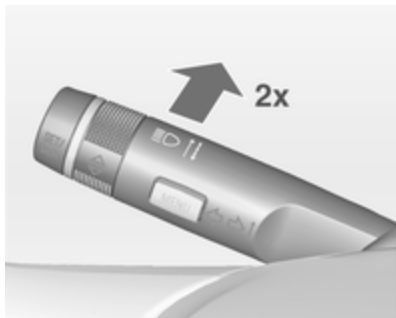
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- kameran i vindrutan upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   108.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

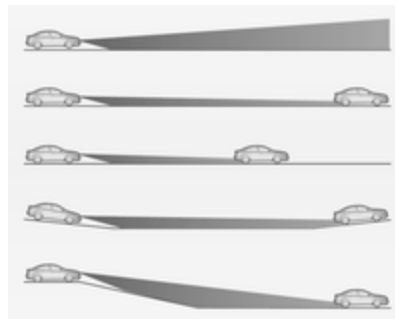
Intelligent belysningsräckvidd med automatisk helljusaktivering

Intelligent belysningsräckvidd utnyttjar egenskaperna hos Bi-xenonstrålkastarna för att förlänga halvljusets räckvidd upp till 400 meter och aktiverar dessutom automatiskt helljus utan att blända eller störa mötande eller framförvarande trafik. Så snart som ett framförvarande eller mötande fordon upptäcks av kameran i vindrutan eller när du kör in i tätbebyggda områden, eller om det är dimma eller snöar, inaktiveras helljuset och halvljusets räckvidd minskas för att inte blända.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

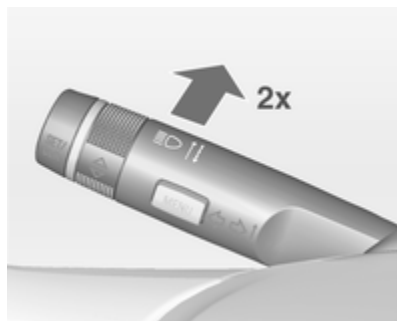
När systemet är aktivt övervakar alltid den främre kameran området framför bilen och reglerar hela tiden en optimal belysning för att föraren ska få maximal sikt under nästan alla förhållanden.

Därigenom minskar den intelligenta belysningsräckvidden med automatisk helljusaktivering skillnaden mellan konventionellt hel- och halvljus utan drastiska förändringar i belysningens räckvidd, fördelning eller intensitet.



En speciell topografisk utvärderingsfunktion detekterar framförvarande fordon i backar eller sluttningar genom att känna av de bakljus som rör sig framför bilen. Systemet anpassar belysningens räckvidd för att säkerställa optimal belysning på vägen utan att blända.

Inkoppling



Intelligent belysningsräckvidd aktiveras genom att trycka på indikeringssspaken två gånger vid en hastighet över 55 km/h. Automatiskt helljus är aktivt vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när funktionen är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringssspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Aktivering och inaktivering av funktionen kan ställas in i menyn

Inställningar i Info-Display, personliga inställningar  121.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmäts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentret.

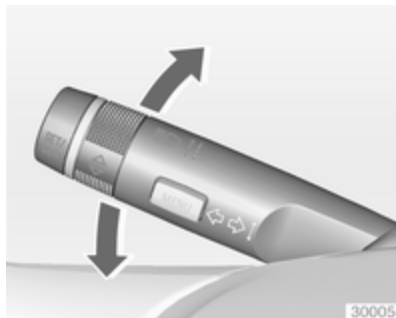
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersn automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen $\star$ D.

Ljusomkopplaren i läget **AUTO**: Om du tänder de främre dimljusen tänds också huvudstrålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen $\star$ D.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget $\star$ D: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

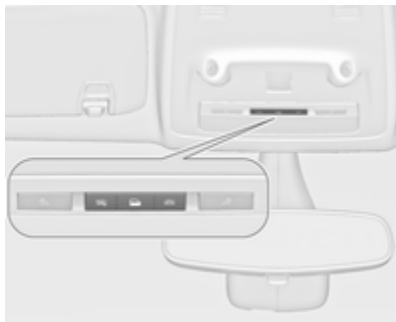
Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

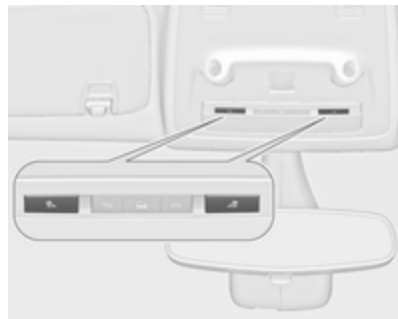
-  = automatisk tändning och släckning.
- tryck på  = på.
- tryck på  = av.

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna  och  i kupébelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Strålkastarna, bakljusen, backljusen, registreringsskyltsbelysningen, instrumentpanelbelysningen, kupébelysningen, belysningen i dörrar och FlexConsole samt pölbelysningen tänds under en kort stund vid upplåsning av bilen med fjärrkontrollen. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1
⇨ 148.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 121.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- Alla strömställare
- Förarinformationscentralen
- Dörrfickornas belysning
- Belysning i dörrar och FlexConsole

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Innerbelysning
- Instrumentpanelbelysning (endast vid mörker)
- Belysning i dörrar och FlexConsole
- Pölbelysning

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Strålkastarna, bakljusen, backljuset och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, deaktivering och tiden för denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 121.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➤ 21.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av batteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	139
Luftmunstycken	145
Underhåll	146

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
 - Luftfördelning
 - Fläkthastighet
 - Avfuktning och avfrostning
- Bakruteuppvärmning ↗ 32.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

= Kylning

= Inncirkulation

Kylning

Styrs med knappen och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop.

Inncirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen .
- Inncirkulation på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Slå på kylning .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.



Reglage för:

- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning
- Fläkthastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram



= kylning

AUTO

= automatikdrift



= manuell innercirkulation

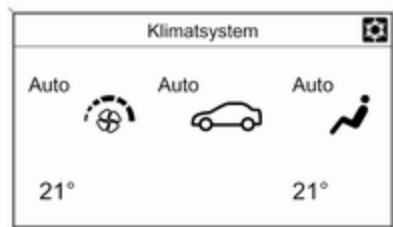


= avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 32, uppvärmda säten  ⇨ 40, rattvärme  ⇨ 92.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Det elektroniska klimatregleringssystemet fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Tryck på för att slå på kylning.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred till 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på menyn **Inställningar**.

Personliga inställningar ⇨ 121.

Alla luftmunstycken aktiveras automatisk i automatiskt läge. Luftmunstyckena skall därför alltid vara öppna.

Val av temperatur -16---22---28-

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.



Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatregleringssystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatregleringssystemet med maximal värme.

Observera!

Om temperaturen minskar 2 °C eller mer när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 149.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck in knappen .
- Tryck på kylningsknappen .
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Återställning till automatikdrift: tryck på knappen  eller knappen **AUTO**.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkt hastighet

Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på ,  eller  för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorerna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning

Aktivera eller deaktivera med knappen .

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Innercirkulation

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .



Om du trycker på knappen  en gång startas manuell innercirkulation.

Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➞ 121.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



För att öppna munstycket vrider du på inställningsratten I. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.



För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten O.



Luftmunstycken för baksätespassagerarna finns på vänster och höger sida bakom framsätena.

Varning

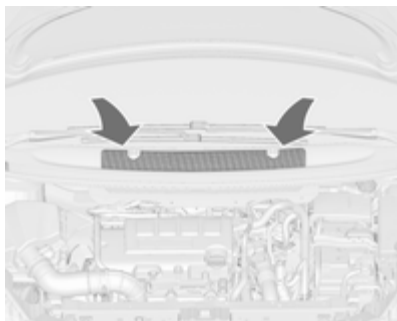
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	147
Start och hantering	148
Motoravgaser	152
Automatisk växellåda	153
Manuell växellåda	156
Bromsar	157
Körkontrollsystem	160
Förarassistanssystem	163
Bränsle	193
Bogsering	198

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men servostyrningseffekten minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 149.

Förhöjd tomgång

Om batteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns effekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivå- eller högnivå-kombidisplay visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevågen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

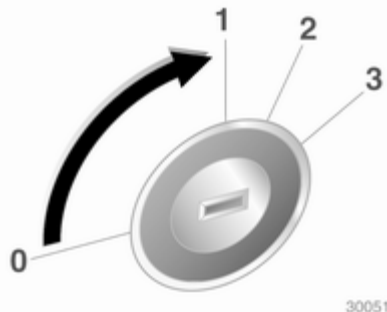
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Funktionen Autostop kan vara blockerad för att batteriet ska kunna ladda.

Dieselpartikelfilter ➔ 152.

Tändningslås lägen



- 0 = Tändning fränkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning fränkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

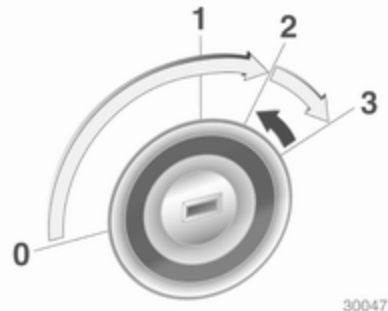
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- Elektriska fönsterhissar
- Eluttag

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25°C för dieselmotorer och -30°C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer på under -30°C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningsfas på cirka 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



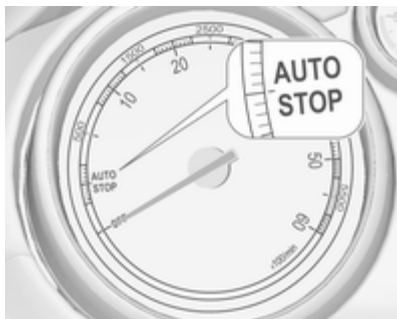
Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras genom att lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls. I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuvnen är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motorsnitsavgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Klimatregleringssystemet blockerar inte ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt

- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop

Omgivningstemperatur nära frys-punkten kan blockera ett Autostop. Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras. Inkörning av ny bil ⇨ 148.

Batteriurladdningsskydd

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Klimatregleringssystemets fläkthastighet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren. Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentret.

Kontrollampa  ⇨ 105.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Batteriet håller på att laddas ur

- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att minska manöverkraften.

- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
 - När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Vanligen tar det mellan

7 och 12 minuter. Under denna tid är Autostop inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan vara förhöjd. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** **Fortsätt att köra** eller varnings-kod 55 i förarinformationscentret.

☞ tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

☞ blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvantiteter än de som nämns på sidorna  193,  250 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

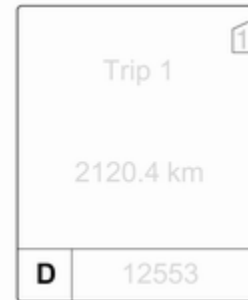
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjlig.

Växellådsdisplay



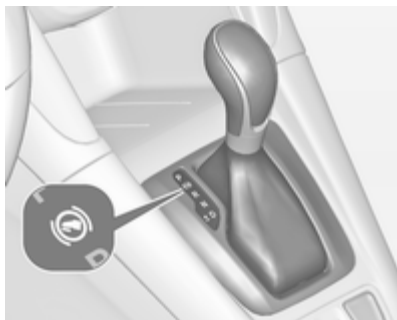
Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** = tomgång
- D** = automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampen (P).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrollamporna (P) och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

– = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i Driver-Info-Display.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När Sport-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). Sport-läge ⇨ 161.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 115.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

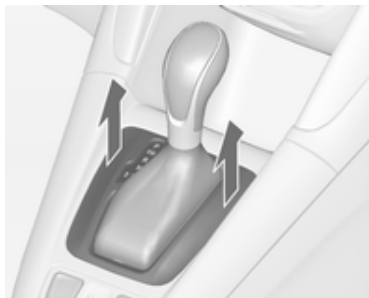
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

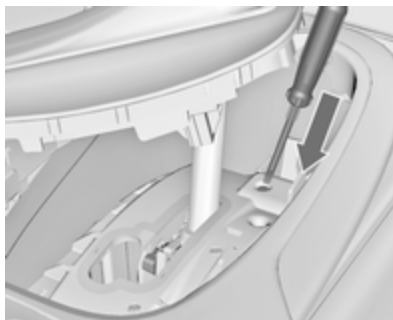
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 235.

Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  105.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  106.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

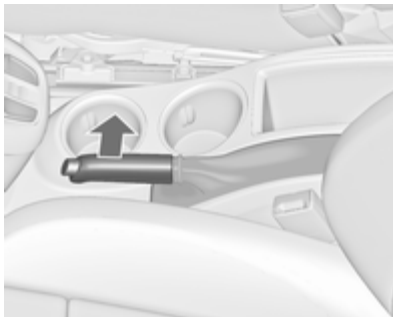
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa  105.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställaren  så dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt med den kraft som krävs. För maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren  två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ilagd när kontrollampa  tänds
⇨ 105.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur batteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa  105.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren .

Ivägkörningsfunktion

Vid nertrampning av kopplingspedalen (manuell växellåda) eller iläggning av drivväxeln (automatisk växellåda) med påföljande trampning på gaspedalen lossar den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren  hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren  lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Fel i den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentret. Bilmeddelanden  115.

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen: tryck och håll strömställaren  intryckt mer än 5 sekunder. Om kontrollampan  lyser är den elektriska parkeringsbromsen åtdragen.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck och håll strömställaren  intryckt mer än 2 sekunder. Om kontrollampan  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Om den blinkar

kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker dra åt den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen fungerar inte under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 107.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på knappen .

Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampa  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 107.

Fråkoppling



För högprestandakörning kan ESC deaktiveras: håll knappen  intryckt under ungefär 7 sekunder.

Kontrollampan  lyser.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget TOUR: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Normalt läge: ingen av knapparna **SPORT** och **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringsreglering.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Automatisk växellåda.

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrervoeeffekten reduceras.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet SPORT ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR



Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrervoeeffekten är i standardläget.
- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Normalt körsätt

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller Normal upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda kör-

sättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet **Normal** är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet **Sport** vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet Sport

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när knappen **SPORT** trycks in. Dessa inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 121.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

När förarassistanssystem används, följ alltid trafiksituationen med största noggrannhet.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 30 och 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa  ➔ 109.

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/+**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrolllampan 

i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan släppas upp.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast inställda hastigheten sparas i minnet och kan användas igen.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trycks ned i några sekunder,
- växelväljaren i **N**,
- motorvarvtalet är mycket lågt,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Inkoppling



Tryck in knappen . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånpkoppling

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

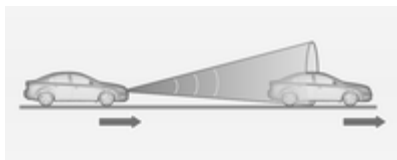
Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda

hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och hålla hastigheter över ca. 50 km/h och bromsar in för långsammare fordon framför till en lägsta hastighet om 40 km/h.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän bromspedalen har tryckts ned en gång sedan tändningen slogs på. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa  109,  109.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampen lyser vitt.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

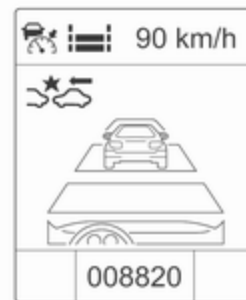
Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 50 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampen lyser grönt.



Symbolen för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas på den övre raden i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren förblir aktiverad vid växling.



Du visar den adaptiva farthållarens sida i förarinformationscentralen genom att trycka på knappen **MENU** på blinkersspaken och vrida på inställningsratten för att välja den adaptiva farthållarens sida.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot RES/+: hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot RES/+: hastigheten ökar i små steg.

Om bilen färdas med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket snabbare än den önskade hastigheten, till exempel sedan gaspedalen tryckts ned, kan den aktuella hastigheten ställas in genom att vrida tumhjulet till SET/-.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot SET/-: hastigheten minskar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot SET/-: hastigheten minskar i små steg.

Om bilen färdas med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket långsammare än den önskade hastigheten, till exempel på grund av ett långsammare fordon framför, kan den aktuella hastigheten ställas in genom att vrida tumhjulet till SET/+.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt vrider du tumhjulet till RES/+ vid en hastighet över 50 km/h för att uppnå den inställda hastigheten.

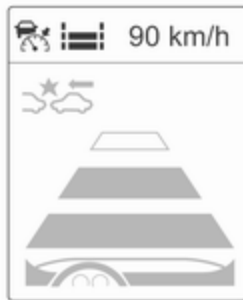
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



När du trycker på knappen  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Detektering av fordonet framför



Den gröna indikeringslampan för fordon framför  tänds i hastighetsmätaren när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen.

Frånkoppling

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- knappen  trycks in
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- bilens hastighet sjunker under 45 km/h eller ökar till mer än 190 km/h
- drivkraftsregleringen arbetar i mer än 20 sekunder
- elektronisk stabilitetsreglering arbetar
- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad
- panikbromshjälpen ansätter bromsarna

- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm
- ett fel känns av i radarn, motorn eller bromssystemet.

När den adaptiva farthållaren automatiskt inaktiveras lyser kontrollampan  vitt och en varnings-symbol visas i förarinformations-centralen.



Den sparade hastigheten upprätthålls.

Varning

När den adaptiva farthållaren är inaktiverad måste föraren ta över kontrollen över bromsar och motor.

Frånkoppling

Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampan  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen.

- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte kraftiga inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren bromsar inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur.

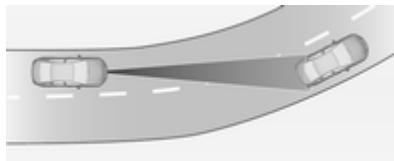
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan

bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

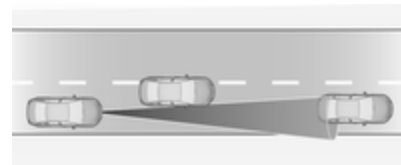


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

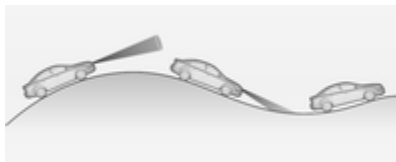
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromsen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Systemets funktion i backar och när bilen drar en släpvagn beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. Vid nedförsbackar, särskilt om bilen drar en släpvagn, måste du kanske bromsa för att bibehålla eller minska hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Vi rekommenderar inte att den adaptiva farthållaren används i branta backar, särskilt inte om bilen drar en släpvagn.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, bakom märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten har noggrant inriktats i tillverkarens fabrik. Efter en frontalkrock ska inte systemet användas längre. Även om framstöt-fångaren ser ut att vara intakt kan sensorn bakom denna vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en olycka ska du alltid låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det är ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Bilmeddelanden ⇨ 115.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner. Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Den gröna symbolen för fordon framför 🚗 tänds i hastighetsmätaren när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. En nödvändig förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar ⇨ 121 och att den inte är inaktiverad med knappen ⚙️.

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

- **Kollisionsvarning med radarsystem**

på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 166.

- **Kollisionsvarning med främre kamerasystem**

på bilar utan eller med traditionell farthållare ⇨ 163.

Kollisionsvarning med radarsystem

Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av högst 150 m.

Inkoppling

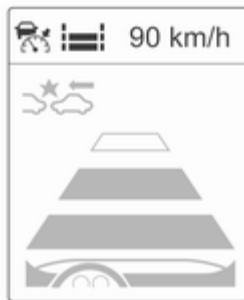
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om den inte inaktiverats i menyn för personliga inställningar ⇨ 121.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



När du trycker på knappen  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Varna föraren



Om du närmar dig ett annat fordon för snabbt visas kollisionssvarningssidan i förarinformationscentralen. Samtidigt hörs en varningssignal. Tryck på bromsen om situationen så kräver.

Kollisionsvarning med främre kamerasystem

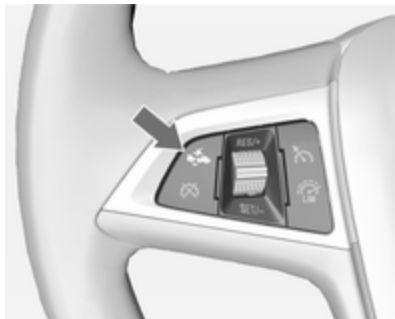
Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 m.

Inkoppling

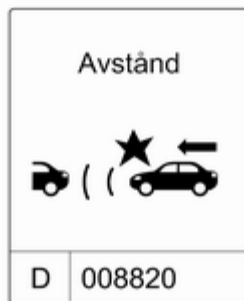
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om den inte inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

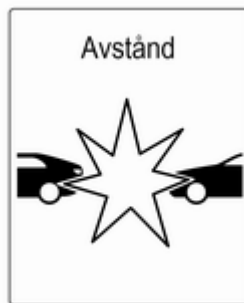
Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



När du trycker på knappen  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet.



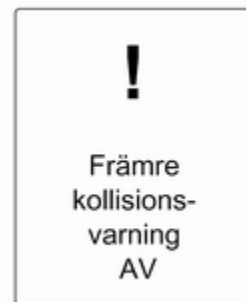
Varna föraren



Om du närmar dig ett annat fordon för snabbt visas kollisionsvarningssidan i förarinformationscentralen. Samtidigt hörs en varningssignal. Tryck på bromsen om situationen så kräver.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  när följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Allmän information för båda varianterna av kollisionsvarning

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metalliska föremål.

I följande fall kanske kollisionsvarning inte kan detektera ett fordon i färdriktningen eller sensorns prestanda är begränsade:

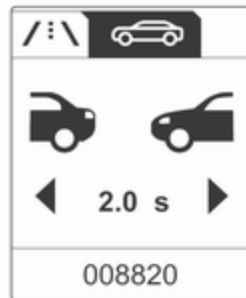
- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig i samma körfält. Det är aktivt vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen ➔ 110. Tryck på knappen **MENU** på blinkersspaken för att välja

Inställningar  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Panikbromshjälp

Panikbromshjälp kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller

styrning. Innan panikbromshjälpen aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen, ➤ 173.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Panikbromshjälpen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om den aktiverats i menyn för personliga inställningar ➤ 121.

Systemet består av:

- **Bromsförberedelsesystem**
- **Automatisk nödbromsning**
- **Bromshjälp med framförhållning**

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödjande. Föraren ska fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen ansätter funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därigenom resulterar en lätt nedtryckning av bromspedalen i en omedelbar kraftig bromsning. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och kraftigare innan kollisionen.

Varning

Panikbromshjälpen är inte avsedd att på egen hand utlösa kraftig bromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Panikbromshjälpen har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

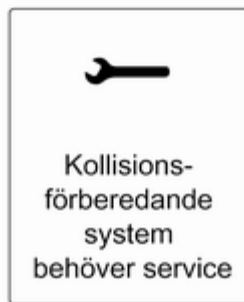
I vissa sällsynta fall kan panikbromshjälpssystemet ge en kort automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Fråkoppling

Aktivering eller inaktivering av panikbromshjälp kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ➞ 121.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➞ 115.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i kofångaren fram och bak.

Kontrollampa **P** ➞ 106.

Knapp

Parkeringshjälpn aktiveras och inaktiveras genom att trycka på parkeringshjälpknappen . Om bilen är utrustad med parkeringshjälp och avancerad parkeringshjälp  180 används samma knapp för att manövrera båda systemen.

Aktivera eller inaktivera parkeringshjälpn genom att trycka kort en gång på knappen . Aktivera eller inaktivera avancerad parkeringshjälp genom att hålla knappen  intryckt i ungefär en sekund.

Om ett system är aktivt kan du växla mellan systemen genom att trycka på knappen på motsvarande sätt, kortare eller längre tid.

Inkoppling



När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

Den främre parkeringshjälpn kan även aktiveras vid låg hastighet genom att trycka kort på parkeringshjälpknappen .

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Ett hinder indikeras med ett surrande ljud. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

Frånkoppling

Inaktivera systemet genom att trycka kort på parkeringshjälpknappen .

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

Systemet inaktiveras automatiskt när en viss hastighet överskrids.

Störning

Vid ett fel i systemet lyser  eller ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom lyser  eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. snötäckta sensorer.

Bilmeddelanden  115.

Avancerad parkeringshjälp



Det avancerade parkeringshjälpssystemet hjälper föraren att manövrera in i en parkeringsficka med anvisningar i förarinformationscentralen och akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret för att godkänna en parkeringsficka som föreslås av systemet och parkeringsmanövern.

Systemet använder parkeringshjälpens sensorer i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av den främre och bakre stötfångaren.

Knapp

Avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp  178 manövreras med samma knapp. Aktivera eller inaktivera parkeringshjälp genom att trycka kort en gång på knappen. Aktivera eller inaktivera avancerad parkeringshjälp genom att hålla knappen  intryckt i ungefär en sekund.

Om ett system är aktivt kan du växla mellan systemen genom att trycka på knappen på motsvarande sätt, kortare eller längre tid.

Inkoppling



När du letar efter en parkeringsficka måste systemet aktiveras genom att trycka på knappen  i ungefär en sekund.

Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 m.

Observera!

Innan du använder den avancerade parkeringshjälpens för första gången måste fordonet ha körts minst 40 km för att systemet automatiskt ska kalibreras.

Funktionalitet



När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpsystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.



Du accepterar systemets förslag på parkeringsplats genom att stanna bilen inom 10 meter efter det att stoppmeddelandet visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna visar:

- ett tips vid hastigheter över 30 km/h,
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks,
- färdriktningen under parkeringsmanövern,
- rattens läge under parkeringen,
- för en del av instruktionerna visas en förloppsstapel.

En lyckad parkeringsmanöver visas av ändlägesymbolen.



Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan ställer du blinkersspaken i läget åt förarsidan.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indiker-

ing av meddelanden med högre prioritet, t.ex. bilmeddelanden, 115 visas. När meddelandet har godkänts med ett tryck på knappen **SET/CLR** visas parkeringshjälpmeddelandet igen och parkeringen kan återupptas.

Frånkoppling

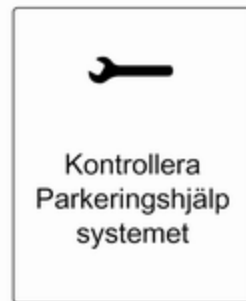
Systemet deaktiveras om:

- du håller knappen  intryckt i ungefär en sekund
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör över 30 km/h
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationscentralen.

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:



- det finns ett fel i systemet
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern
- systemet inte fungerar



Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort deaktiveras systemet. Tryck på knappen  i ungefär en sekund för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Se upp

Sensors prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Varning för döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven

"död vinkel". Systemet varnar visuellt i respektive ytterbackspegel om föremål som kanske inte är synliga i inner- eller ytterbackspeglarna detekteras.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

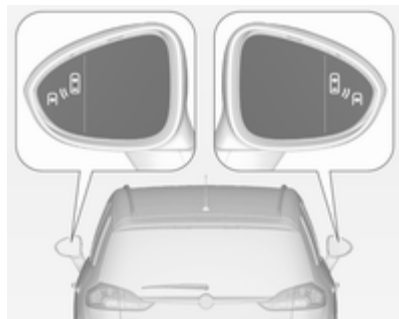
Systemet detekterar inte:

- Fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig.
- Fotgängare, cyklister eller djur.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar

blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult och en varningston hörs för att du inte ska byta fil.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolen  med normal styrka på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ⇨ 121.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret.

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär 3,0 m på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär 3,0 m bakåt. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 m och 2,0 m över marken

Detekteringszonerna ändras inte om bilen drar en släpvagn.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar ⇨ 238.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

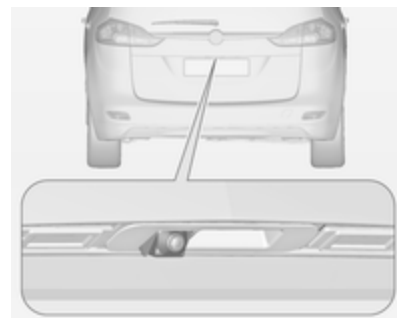
Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

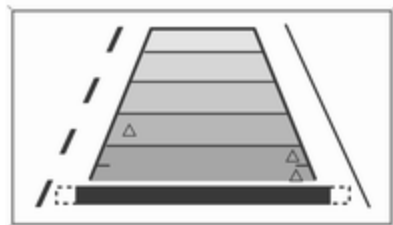
Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.



Tack vare kamerans höga placering kan man se bakstötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

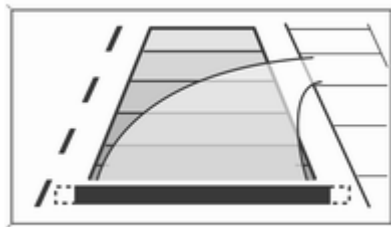
Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Vägledande linjer är vågräta linjer med 1 m avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.

Välj mellan **Statiskt**, **Dynamiskt** vägledande linjer eller **Av** i menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ⇨ 121.

Statiska linjer visas rakt bakom bilen.

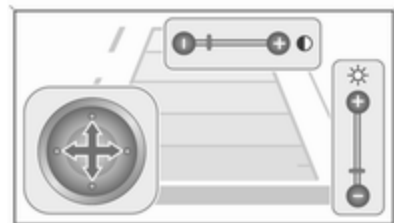


Dynamiska linjer visas i bilens riktning enligt styrningsvinkeln.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar △ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Visningsinställningar



Ljusstyrkan ställs in med upp-/nedknapparna på multifunktionsknappen.

Kontrasten ställs in med vänster-/högerknapparna på multifunktionsknappen.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte är ilagd under ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller inaktivering av backkameran kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ↗ 121.

Störning

Felmeddelanden visas med en ⚠ i den övre raden på Info-Display.

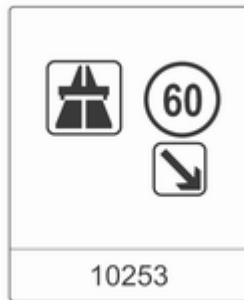
Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk,
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv,
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa,
- bakluckan inte är riktigt stängd,
- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentret.



Trafikskyltar som kan upptäckas är

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

- motorväg börjar
- motorväg slutar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningspilar

Hastighetsbegränsningsskyltar visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller då skylten upphör att gälla efter en viss tid.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tilläggsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt vid en hastighet över 14 km/h och upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning



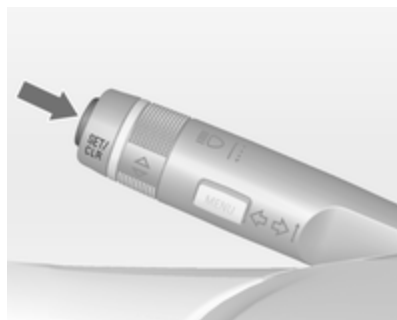
Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar i Färddator** och väljs med inställningsratten på blinkersspaken ↻ 110.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Om systemet deaktiveras rensas innehållet på trafikskyltssidan vilket indikeras med följande symbol:

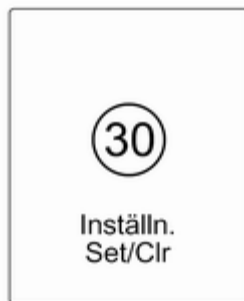


Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du håller knappen **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt en längre tid.

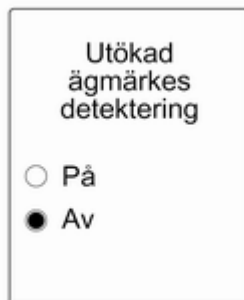


Popupfunktion

Hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud visas som popupskyltar på alla menyer.



Popupfunktionen kan inaktiveras på sidan för trafiksignaler genom att man trycker på **SET/CLR**-knappen på blinkersarmen.



När inställningssidan visas, välj **Av** för att inaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**. När tändningen slås till, inaktiveras popupfunktionen.

Popupskyltar visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentret.

Trafikmärkesidentifiering tillsammans med navigeringssystem

Om bilen är utrustad med ett navigeringssystem kan följande funktioner finnas tillgängliga:

- igenkänning av stadsgränser
- konstant indikering av faktiska hastighetsgränser
- omedelbar indikering av hastighetsgränser när man lämnat huvudrutten

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade
- trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 60 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrolllampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Systemet deaktiveras genom att du trycker på knappen . Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor
- inga filmarkeringar kan upptäckas

Om filbytesvarningssystemet identifierar ett av dessa förhållanden lyser kontrolllampan  gult.

Dessutom visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i förarinformationscentret.

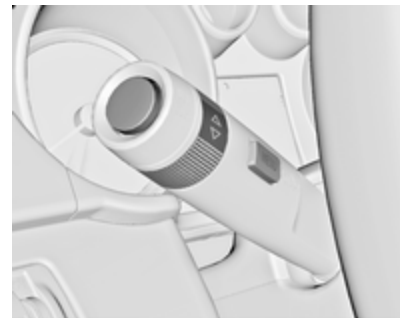
Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

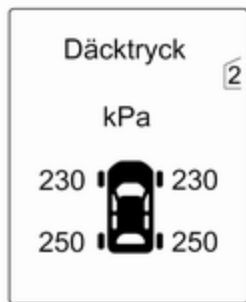
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och små tryckskillnader indikeras med ett varningsmeddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentret.

Dessutom indikeras stora tryckskillnader mellan däck på samma axel med ett varningsmeddelande i förarinformationscentret.

Stora tryckskillnader indikeras dessutom av kontrollampen (L).

Kontrollampa (L) ⇨ 107.

Bilmeddelanden ⇨ 115.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Om en hel hjuluppsättning utan sensorer monteras (t.ex. fyra vinterdäck) visas ett meddelande i förarinformationscentret. Kontrollsystemet för ringtryck fungerar då inte. Det går att komplettera med sensorer.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen (L) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Reparationsatser godkända av tillverkaren kan användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Ringtrycksövervakningssystemets ventilkärnor och tätningssatser måste bytas varje gång däcken byts.

Adaptiv tröskelfunktion

Ringtrycksövervakningssystemet upptäcker automatiskt om bilen körs med ett ringtryck som är lämpligt för en last på upp till 3 personer eller för en full last.

Om ringtrycket skall sänkas skall tändningen slås av före sänkningen.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande ominlärningsprocess tar upp till 10 minuters körtid med en hastighet på lägst 20 km/h. I detta fall kan -- visas eller tryckvärden kan växlas i förarinformationscentret.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentret.

Temperaturkompensation

Kalla däck sänker ringtrycket och varma däck höjer ringtrycket. Ringtrycksövervakningssystemet beaktar denna effekt för varningsmeddelandena.

Det ringtrycksvärde som visas i förarinformationscentret visar det faktiska ringtrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle enligt EN 228.

Likvärdiga bränslen med ett etanol-innehåll på maximalt 10 volymprocent kan användas. Använd i detta fall endast bränsle som uppfyller E DIN 51626-1.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ≥ 250 . Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdigt kan leda till avsättningar eller motorskador och utebliven garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marindiesel, villalolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för naturgasdrift

Använd naturgas med en metanhalt på ca 78-99 %. L-gas (low) har en metanhalt på ca 78-87 % och H-gas (high) ca 87-99 %. Det går att använda biogas med samma metanhalt om den har beretts kemiskt och har svavlats av.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Bränslevalsknapp



Tryck på knappen  för att välja mellan bensin- och naturgasdrift. Det går inte att byta driftläge vid hög belastning (t.ex. kraftig acceleration, körning med fullt gaspådrag). Lysdiodes status visar det aktuella driftläget.

-  av = Naturgasdrift.
-  tänds = Bensindrift.
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart naturgastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Om naturgastanken inte fylls på måste bensindrift väljas manuellt vid nästa start av motorn. Detta krävs för att undvika skador på katalysatorn (överhettning genom oregelbunden bränsleförsörjning).

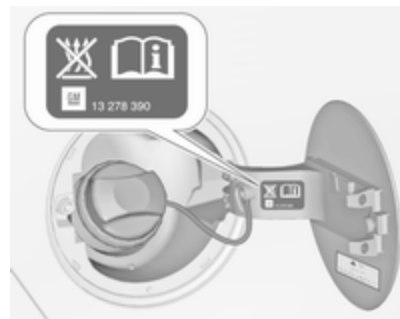
Om valknappen trycks in flera gånger under kort tid aktiveras en omkopplingsspärr. Motorn stannar då kvar i det aktuella driftläget. Denna spärr är aktiv tills tändningen slås av.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du ska därför anpassa körsättet (t.ex. vid omkörning) och belastningen av bilen (t.ex. släpvnagslast) på lämpligt sätt.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekvaliteten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindrift.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

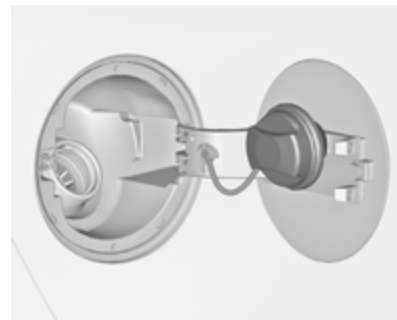
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

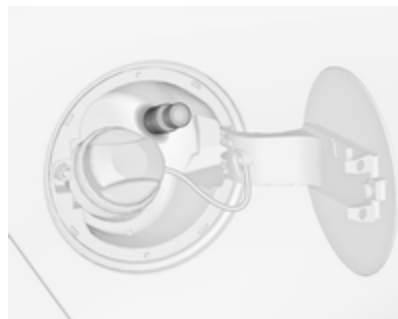
Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tankning av naturgas



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste ske helt tätt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

Franska GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules – eller – CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bensin

Bränsleförbrukningen ligger inom området

- stadskörning: 6,2 till 9,7 l/100 km,
- landsvägskörning: 4,5 till 5,8 l/100 km,
- blandad körning: 5,2 till 7,2 l/100 km.

CO₂-utsläppet ligger inom området

- 137 till 169 g/km.

Naturgas

Gasförbrukningen är

- stadskörning: 6,1 l/100 km,
- landsvägskörning: 3,9 l/100 km,
- blandad körning: 4,7 l/100 km.

CO₂-utsläppet ligger inom området

- 106 till 167 g/km.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Bedömningen av bränsleförbrukningen regleras av direktiv R (EG) nr 715/2007 (i den senaste versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av förbrukning tar hänsyn till bilens fastställda tomvikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Naturgas

Uppgifterna om bränsleförbrukningen har fastställts med referensbränslet G20 (metanhalt 99–100 molprocent) under föreskrivna körförhållanden. Vid användning av naturgas med en

lägre metanhalt kan bränsleförbrukningen avvika från de angivna värdena.

Bogsering

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Bilar med naturgasmotor kräver en speciell draganordning.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. 4x5 watt detekteras trasiga lampor bara om en eller ingen 5 W-lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för bogsering. Förvara alltid kulstängen i bilen.

Monteringsmått för fabriksmonterad draganordning ⇨ 260.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 257.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 245.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

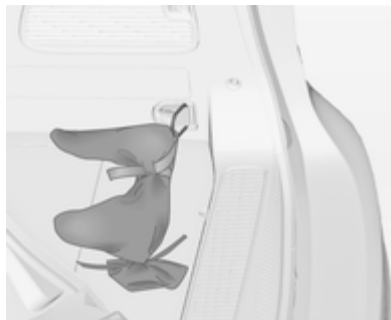
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 60 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av kulstången



Påsen med kulstången förvaras på golvet i det bakre förvaringsutrymmet.

Dra remmen genom fästöglan, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montering av kulstången

Tryck hållarna inåt och ta bort kåpan.



Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

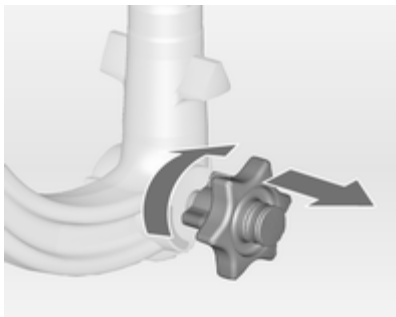
Kontrollera kulstångens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

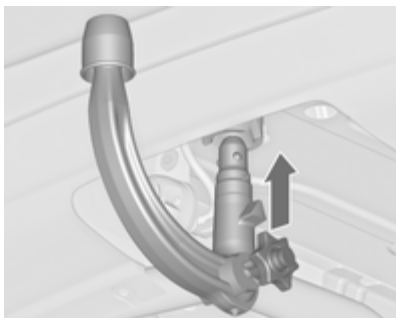
I annat fall måste kulstången spännas före insättningen.

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

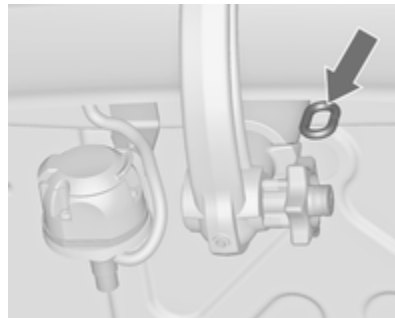
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

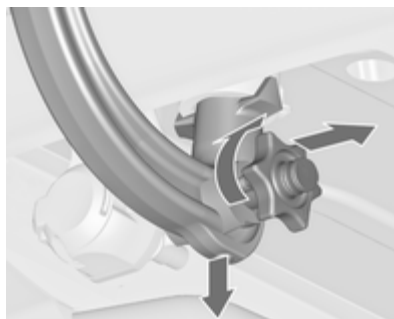
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➔ 160.

Bilvård

Allmän information	202
Bilkontroller	203
Glödlampsbyte	210
Elsystem	217
Bilverktyg	224
Fälgar och däck	224
Start med startkablar	235
Bogsering	236
Vård av utseendet	238

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolavväskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Naturgasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

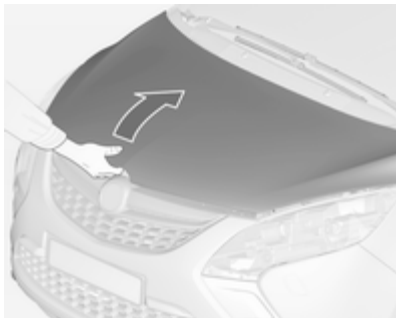
Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck säkerhetsspärren åt höger och öppna motorhuv.

Motorhuv hålls automatiskt öppen med en lyftanordning.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

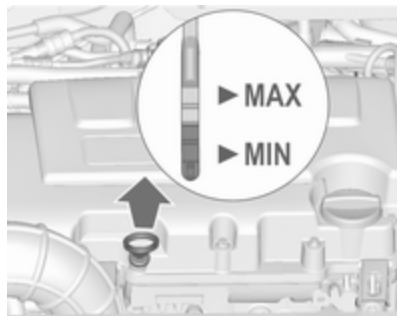
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ↻ 243.

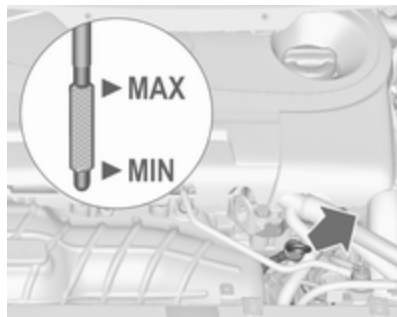
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

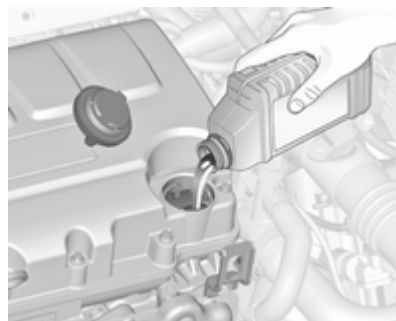
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

På vissa motorer behövs en ränna för att fylla på motorolja.



Det finns en ränna i det högra förvaringsutrymmet i lastrummet.

Använd rännan för att fylla på motorolja i påfyllningsöppningen.

Efter påfyllning placerar du rännan i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 256.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37°C.

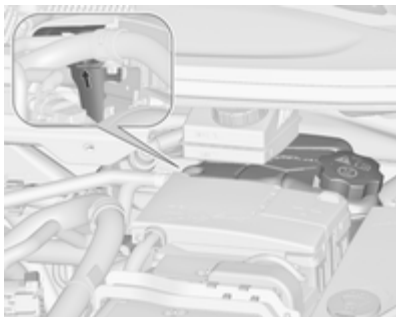
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kon-

trollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel. Se spolarvätskebehållaren för rätt blandningsförhållande.

Se upp

Endast spolärvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

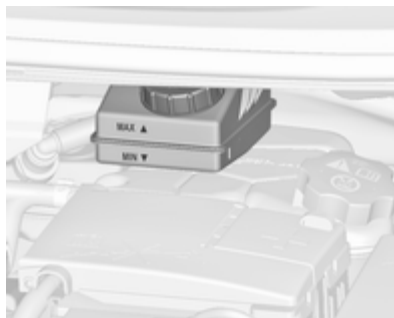
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iakttag noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil. Broms- och kopplingsvätska ⇨ 243.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av. Batteriurladdningsskydd ⇨ 138.

Byte av batteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet.

För bilar med stop-start-system, se till att AGM (Absorptive Glass Mat)-batteriet byts mot ett AGM-batteri igen.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-batteri än Opel-originalbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Stopp/start-system → 149.

Ladda batteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar → 235.

Varningsetikett



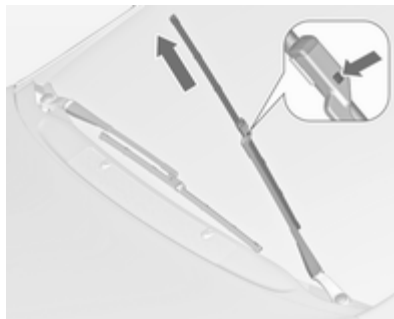
Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn.
- Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära batteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Starta motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

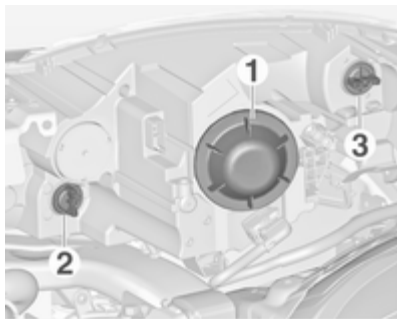
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare



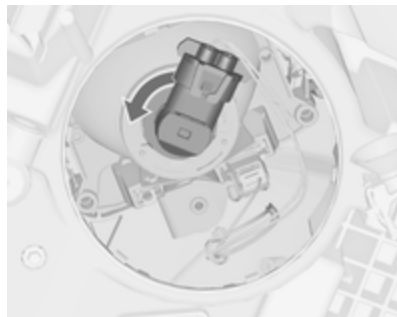
Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

Främre blinkers (2).

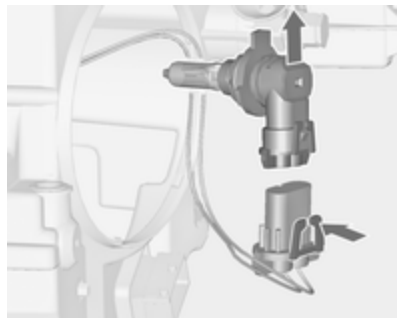
Sidoljus/varselljus (3).

Halvljus/helljus (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

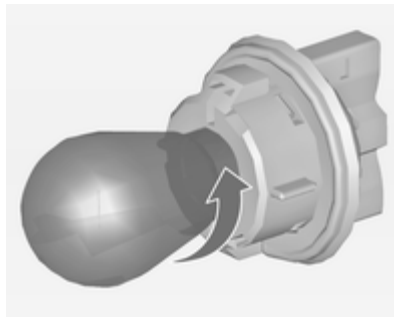


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinkers (2)



1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.

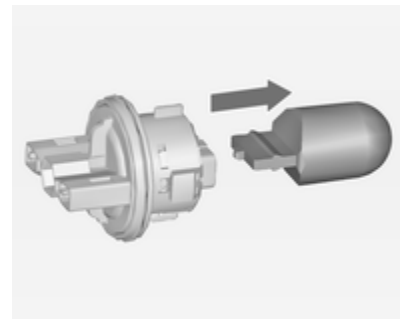


2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Sidoljus/varselljus (3)



1. Vrid lamphållaren (3) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

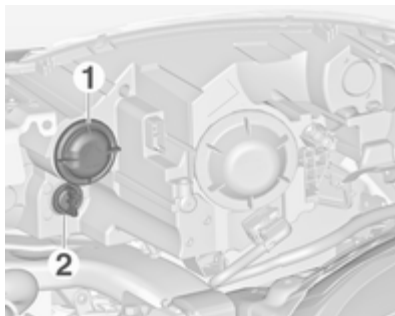
Kurvbelysning

Fara

Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lamporna för främre blinkers och gathörnsbelysning kan bytas.



Gathörnsbelysning (1).

Främre blinkers (2).

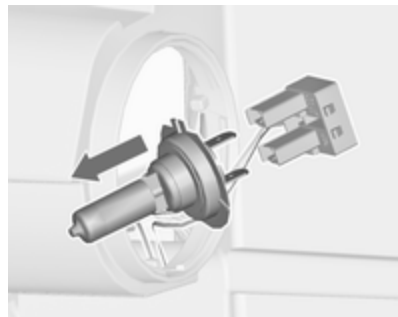
Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas.

Gathörnsbelysning (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

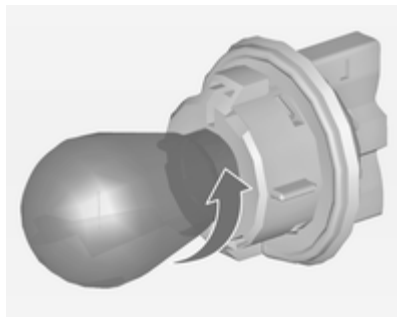


3. Lossa lampan från kabelkontakten genom att dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den med solen.

Främre blinkers (2)



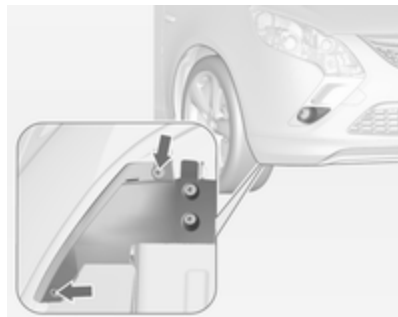
1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



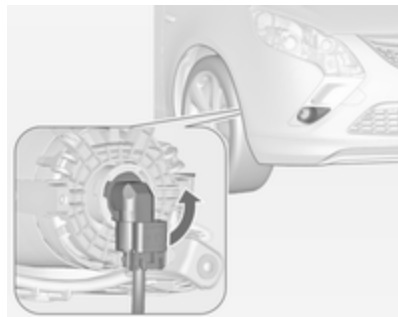
2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.

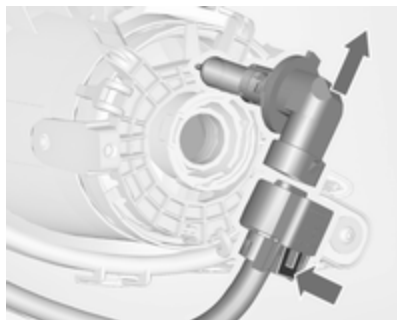


1. Ta bort kåpans yttre skruvar, markerade med pilar.



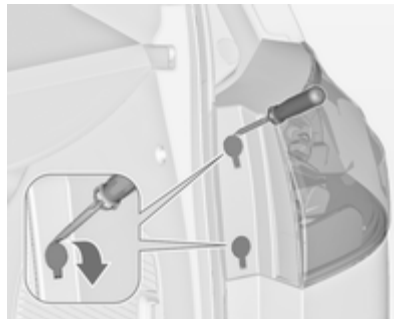
2. Fäll undan kåpan.

Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast.
6. Montera kåpan med skruvarna.

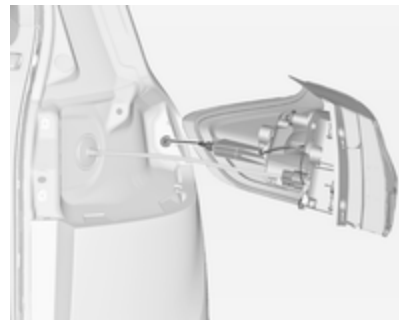
Bakljus



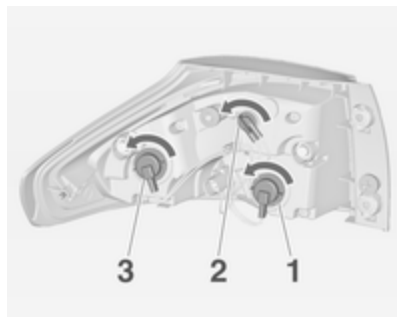
1. Fäll ut skruvkåpan.



2. Ta bort skruvarna som markeras med pilar.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den.
4. Lossa kabelkontakten från lampenheten.

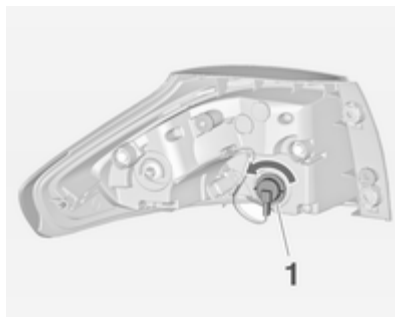


5. Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.

Blinkerslampan (1)

Bakljus (2)

Bromsljus (3)



Bakljus med lysdioder (LED) för bak- och bromsljus

Endast blinkerslampan (1) kan bytas.

Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren och byt ut lampan.

6. Anslut kabelkontakten till lampenheten.
7. Montera lampenheten på hållarpinnarna och fäst lampenheten med skruvarna.
8. Tryck fast skruvkåpan.

Bakljus (4) i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan.



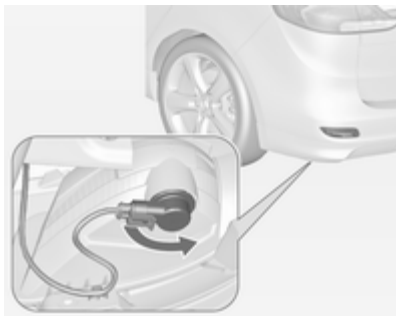
2. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



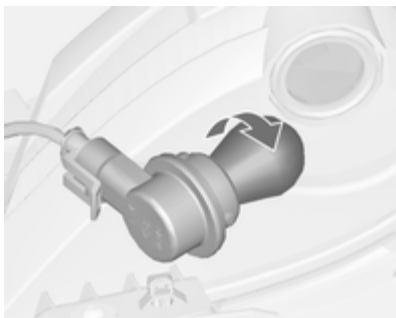
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Sätt tillbaka kåpan.

Dimbakljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.

3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast.

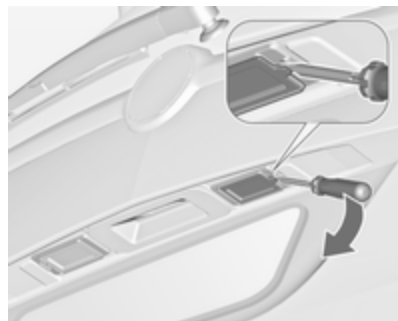
Lampkontroll

Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

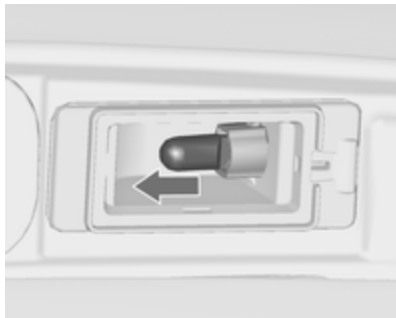
Sidoblinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den. Ta bort panelen.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Byt ut lampan och sätt in den i lamphållaren.
4. Tryck in kåpan i huset.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

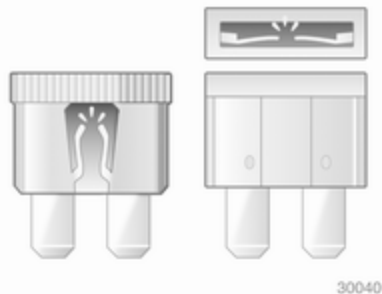
- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



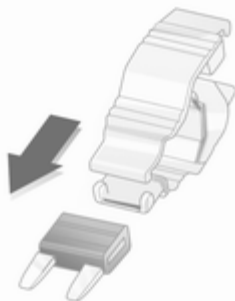
30040



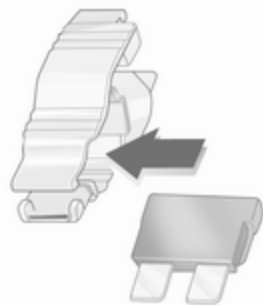
30041

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



30042



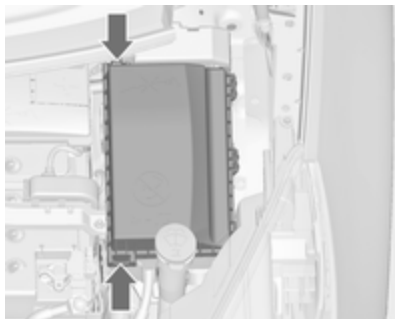
30042



30044

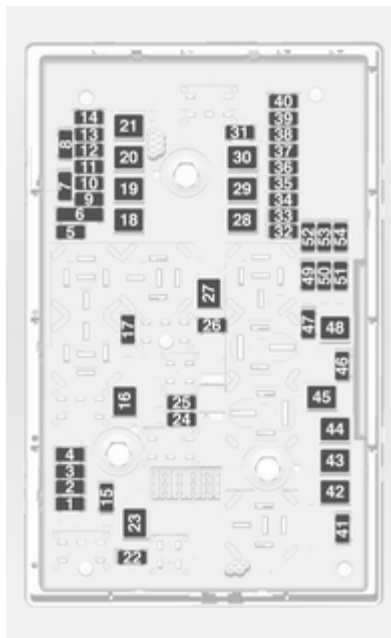
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärm
- 7 Fläktreglage
- 8 Lambdasond, motor
- 9 Bakrutesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptive Forward Lighting-enhet
- 13 –
- 14 Bakrutetorkare
- 15 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 ABS
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 Stopp/start-system
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 Stopp-start-system, adaptiv farthållare, parkeringsvärmare

Nr Strömkrets

- 32 Airbag
- 33 Kurvbelysning
- 34 Kylvätskepump
- 35 Elektriska fönsterhissar
- 36 Luftkonditioneringskompressor
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Styrenhet bränslesystem
- 40 Vindrutetorkare, bakrutespolarsystem
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 Torkarsystem
- 45 Kylarfläkt
- 46 –
- 47 Signalhorn

Nr Strömkrets

- 48 Kylarfläkt
- 49 Bränslepump
- 50 Strålkastarnivåreglering
- 51 Luftlucka
- 52 Parkeringsvärmare, dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet, motorstyr-enhet
- 54 Kabelövervakning

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

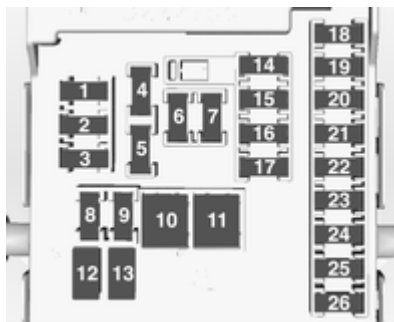


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Reglage för farthållare, hastighetsbegränsare, adaptiv farthållare, rattreglage
- 2 Karosstyrenhet
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Radio
- 5 Infotainmentsystem, instrument
- 6 Cigarrettändare
- 7 Eluttag
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Airbagmodul
- 10 Karosstyrenhet
- 11 Ventilationsfläkt luftkonditionering
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbagenhet

Nr Strömkrets

- 16 Eluttag lastutrymme
- 17 Luftkonditionering
- 18 Stopp/start-system
- 19 Bromsljus, bakljus, kupébelysning
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Instrumentgrupp
- 22 Tändningslås
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 –

Säkringscentral, lastrum

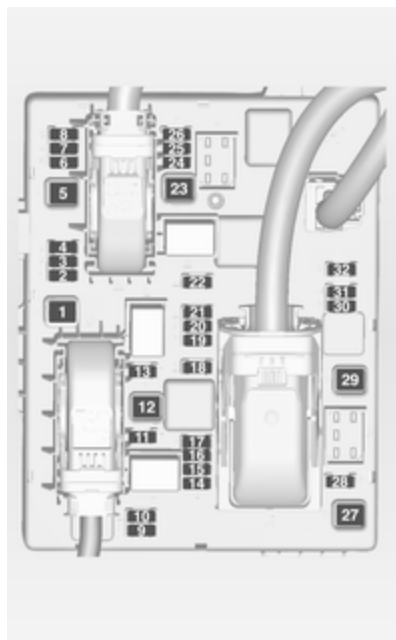
Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.



Om bilen har däckreparationssats, ta bort hela lådan.

Säkringar

Nr Strömkrets

- 1 Släpmodul
- 2 Släputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Framsäte
- 8 Stöldlarm
- 9 –
- 10 –
- 11 Släpmodul, släpkontakt
- 12 –
- 13 Släputtag
- 14 –
- 15 Fällbara ytterspeglar, regnsensor, helljusassistent
- 16 Innerbackspegel

Nr Strömkrets

- 17 Eluttag
- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 Taklucka/solskydd
- 21 Sättesvärme
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 Adaptiv farthållare, varning för döda vinkeln
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

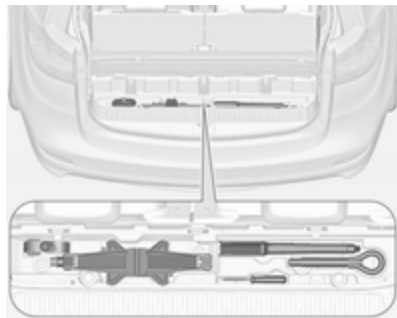
Nr Strömkrets

- 31 Förstärkare, bashögtalare
- 32 Aktivt dämpningssystem, filbytervarning

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med däckreparationssats



Verktygen och domkraften finns i förvaringsutrymmet i lastrummets golv framför bakluckan.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Däck av storleken 215/60 R 16 och 225/50 R 17 kan användas som vinterdäck.

Däck av storleken 225/45 R 18, 235/45 R 18 och 235/40 R 19 får inte användas som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. 215/60 R 16 95 H

- 215** = Däckets bredd i mm
- 60** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 16** = Fälgdiameter i tum
- 95** = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- H** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte

reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem. Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 257 och på dekalen på vänster framdörrsram.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas på en bil med ringtrycksövervakningssystem slår du av tändningen.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkända för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

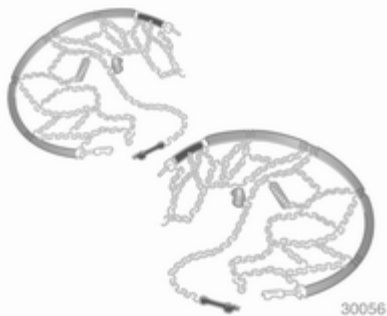
Om hjulsidor och däck som inte godkända av tillverkaren används får däckens inte ha någon fälgskyddsvulst

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 215/60 R 16 och 225/50 R17.

Snökedjor är inte tillåtna på däck i storleken 225/45 R 18, 235/45 R 18 och 235/40 R 19.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

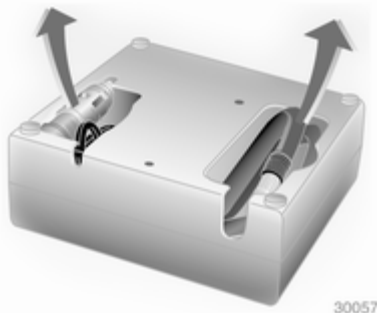
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**



Däckreparationssatsen är placerad på vänster sida i lastrummet bakom en lucka.

1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.

2. Ta ut kompressorn.



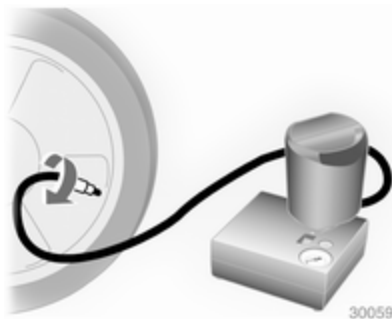
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.

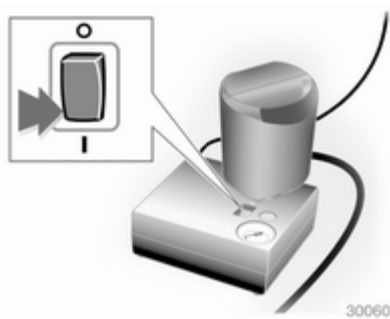
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däck et på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ↗ 257. När korrekt lufttryck

har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däck för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

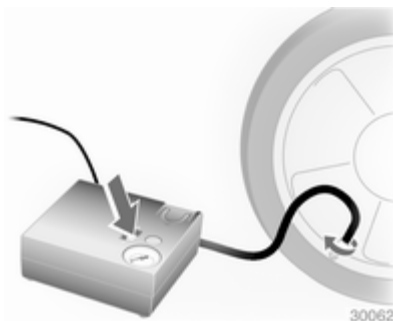
Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.

17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjäl.

18. Lägga in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 226.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**
- Ta ut reservhjulet ⇨ 232.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.

- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.



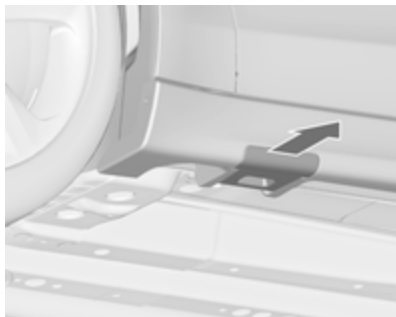
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ⇨ 224.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk

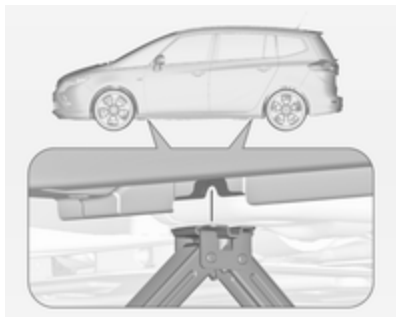
trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



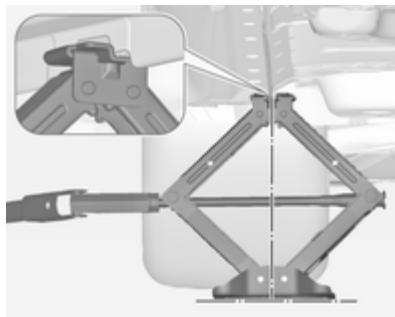
2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.



3. På vissa versioner kan bilens domkraftfäste vara dolt av en kåpa. Dra ut kåpan åt sidan.



4. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



5. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



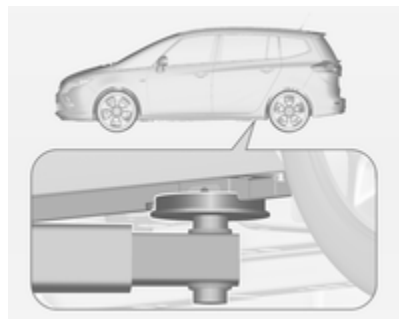
Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

6. Skruva ut hjulmuttrarna.
 7. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 232
 8. Skruva på hjulmuttrarna.
 9. Sänk ner bilen.
 10. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
 11. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
- Sätt på hjulmutterkåporna.

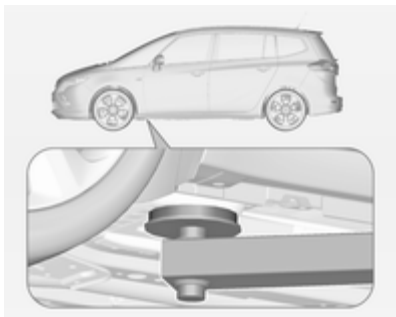
12. Sätt tillbaka kåpan över domkraft-fästet.
13. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 232 och bilverktygen ⇨ 224.
14. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns uttag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck

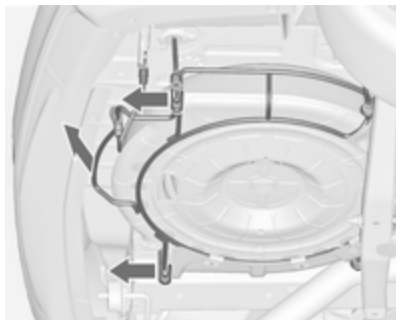
kan köregenskaperna försämrats. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet är placerat bak under bilens golv.

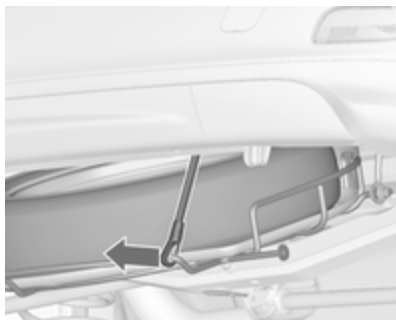
1. Öppna förvaringsfacket i bagagerummet ⇨ 224.
2. Ta bort bägge locken ovanför sexkantbultarna.



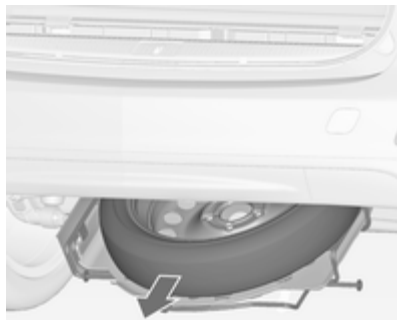
3. Sätt på hjulnyckeln på en bult och vrid den moturs tills ett motstånd kan kännas.
4. Gör på samma sätt med den andra bulten.



5. Lyft reservhjulshållaren och haka av bägge hakarna.
6. Sänk ned reservhjulshållaren.



7. Lossa säkerhetswiren.



8. Sänk ner hållaren helt och ta ut reservhjulet.
9. Byt hjul.

Det trasiga hjulet måste sättas fast i lastrummet, se nedan.

10. Lyft upp den tomma reservhjulshållaren och fäst säkerhetsvaren.
11. Lyft reservhjulshållaren högre och haka fast i bägge hakarna. Hakarnas öppningar måste peka i körriktningen.

12. Stäng den tomma reservhjulshållaren genom att vrida båda sexkantsbultarna medurs i tur och ordning med hjulnyckeln.
13. Sätt tillbaka locken över bultarna.
14. Förvara hjulnyckeln och domkraften i förvaringsutrymmet framför bakluckan.
15. Stäng luckan till förvaringsutrymmet.

När reservhjulet åter ska placeras i reservhjulshållaren, observera att hjulet ska placeras med ventilen ovanför urtaget i hjulhållaren.

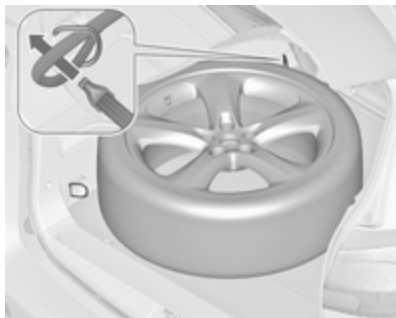
Förvara ett trasigt hjul i lastrummet

Reservhjulshållaren är inte utformad för andra däckstorlekar än reservhjulet.

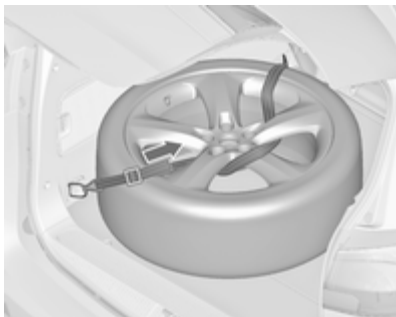
Ett skadat hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i lastrummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 224.

Sätena i tredje sätesraden måste fällas ned ⇨ 74.

1. Placera hjulet nära lastrummets vänstra sidovägg.



2. För den ände av remmen som har en ögla genom den främre vänstra lastsäkringsöglan.
3. För den ände av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i lastsäkringsöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre vänstra lastsäkringsöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med spännet.

Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Om ett skadat hjul placeras i lastutrymmet måste det alltid sättas fast med remmen.

Kompakthjul

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakhjulet fram och det fullstora däckets bak.

Snökedjor ⇨ 226.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

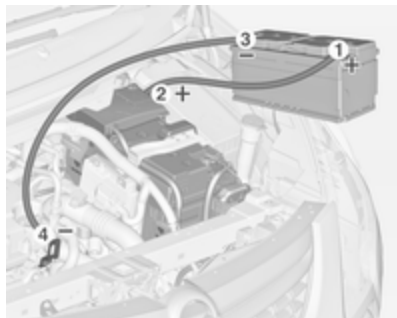
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge P.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.

4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpans kortände. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln i sidled. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 224.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Slå på varningsblinkersn på båda bilarna.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpens nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 224.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmekablarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden. Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Naturgassystem

Rikta inte ång- eller högtrycksstrålen mot naturgassystemets komponenter. Skydda naturgastankarna och tryckventilerna på bilens underrede och på torpedväggen i motorrummet.

Behandla inte dessa komponenter med kemiska rengöringsmedel eller konserveringsmedel.

Låt en verkstad som är auktoriserad för underhåll av naturgasbilar utföra rengöringen av naturgassystemets komponenter.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Inbyggt transportsystem

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen med jämna mellanrum, särskilt under vintern.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	242
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	243

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 100.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Israel, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien,

Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 100.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 100.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlopande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 100.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer bland annat att motorn hålls ren, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i för-

tid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 247.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftsförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 247.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 247.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37°C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast högprestandabromsvätska som är godkänd för bilen, kontakta en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation 245

Bildata 247

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan



och i golvet på framsätesspassagerarens sida bakom en lucka.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillståndsnummer
- 3 = Bilens identifieringsnummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Typskylt för Ryssland:



- 1 = Tillståndsnr
- 2 = Tillverkare
- 3 = Modellnamn
- 4 = Bilens identifieringsnummer
- 5 = Ekologiklass
- 6 = Motortyp
- 7 = Tillåten totalvikt i kg
- 8 = Tillåten total tågvikt i kg
- 9 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 10 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 11 = Färgtyp
- 12 = Färgnummer
- 13 = Klädselkod

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
Dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljans viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel
(förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan**Erforderlig motoroljekvalitet**

Alla länder utanför Europa
förutom Israel

Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
Dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbespar- ing	✓	–	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

**Alla länder utanför Europa (förutom Israel),
inkl. Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet**

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.8	1.8
Motortyp	A14NEL	A14NET	A14NET	A16XNT	A18XEL	A18XER
Cylinderantal	4	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1796	1796
Motoreffekt [kW]	88	103	103	110	85	103
vid varv/min	4200-6000	4900-6000	4900-6000	5000	5600	6300
Vridmoment [Nm]	200	200	200	210	175	175
vid varv/min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300-5000	3800	3800

¹⁾ Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.8	1.8
Motortyp	A14NEL	A14NET	A14NET	A16XNT	A18XEL	A18XER
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Gasol/bensin	Naturgas/bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON						
rekommenderat	95	95	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91	91	91
Gas	–	–	LPG	CNG	–	–
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motortyp	A20DTL	A20DT	Z20DTJ	A20DTH
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	81	96	96	121
vid varv/min	4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	260	300	300	350
vid varv/min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500

Marknadsbeteckning	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motortyp	A20DTL	A20DT	Z20DTJ	A20DTH
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestanda

Motor	A14NEL	A14NET	A14NET LPG	A16XNT CNG	A18XEL	A18XER
Maxhastighet ²⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	190	200	195	204	185	195
med stopp-start-system	192	202	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	197	–	–	–	–

²⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A20DTL	A20DT	A 20 DTJ	A20DTH
Maxhastighet ²⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	183	191	195	–
med stopp-start-system	–	193	–	208
Automatisk växellåda	–	–	192	205

²⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14NEL	1613/1628	–
	A14NET	1613/1628	1613/1628
	A14NET LPG	1664/1679	–
	A16XNT CNG	–/1733	–
	A18XEL	1571/1586	–
	A18XER	1571/1586	–
	A20DTL	–/1733	–
	A20DT	–/1733	–
	A 20 DTJ	–/1733	–/1733
	A20DTH	–/1733	–/1733

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
maximal utrustning [kg]	A14NEL	1816	–
	A14NET	1816	1843
	A14NET LPG	1843	–
	A16XNT CNG	1843	–
	A18XEL	1733	–
	A18XER	1733	–
	A20DTL	1931	–
	A20DT	1901	–
	A 20 DTJ	1901	1901
	A20DTH	1931	1953

Bilens mått

	Zafira Tourer
Längd [mm]	4656
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1884
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2100

	Zafira Tourer
Höjd (utan antenn) [mm]	1685
Lastrummets längd med nedfälld tredje sätesrad [mm]	1094
Lastrummets längd med nedfälld andra och tredje sätesrad [mm]	1832
Bagagerummets bredd [mm]	1057
Lastrummets höjd vid bakluckan [mm]	840
Axelavstånd [mm]	2760
Vändradie [m]	11,4

Volymmer

Motorolja

Motor	A14NEL	A14NET, A14NET LPG	A16XNT CNG	A18XEL, A18XER
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,5	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTL	A20DT	A 20 DTJ	A20DTH
inklusive filter [l]	4,5	4,5	4,5	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	58
Naturgas, nominell mängd [kg] eller [l]	23 kg eller 133 l
Bensin, nominell volym	14
Gasol (LPG), nominell mängd	–

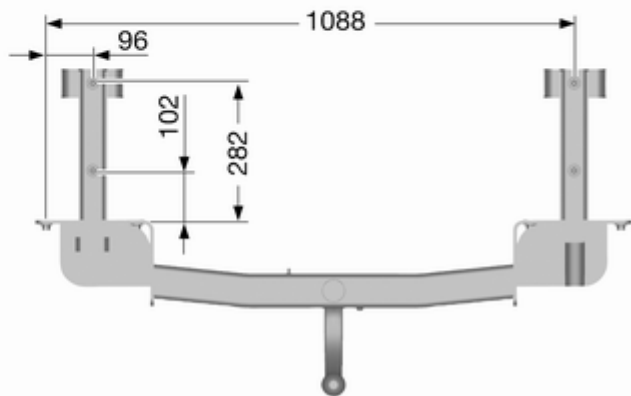
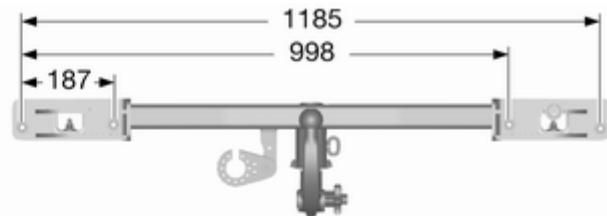
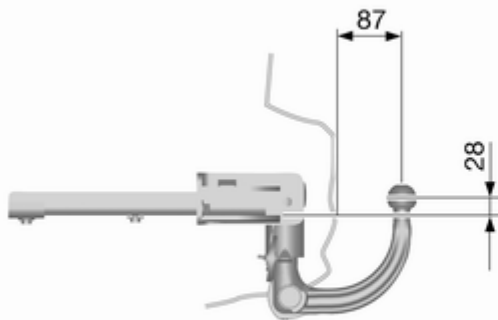
Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL,	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
A14NET,	225/50 R17,						
LPG	235/45 R18,						
	235/40 R19						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XNT CNG	225/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A18XEL, A18XER	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
A20DTL, A20DT, A 20 DTJ	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19, 225/45 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Monteringsmått draganordning



Kundinformation

Bildatainspelning och sekretess 261

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar flera bildata. En del data kan sparas under den reguljära driften för att underlätta reparation av upptäckta funktionsfel, andra data sparas endast vid en krock eller vid en händelse som nästan kunde ha blivit en krock av moduler i din bils system som har en registreringsfunktion för händelsedata, till exempel airbagstyrdonet.

Systemen kan registrera diagnosdata om bilens tillstånd (t.ex. oljenivå eller bilens körsträcka) och information om hur bilen har använts (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning och användning av säkerhetsbälten).

För att läsa av dessa data krävs specialutrustning och åtkomst till bilen. En del diagnosdata matas in elektroniskt i Opels globala system när bilen får service på en verkstad för att do-

kumentera bilens servicehistorik. Detta gör det möjligt för verkstaden att erbjuda dig effektivt underhåll och dito reparationer som är skraddarsytt/skraddarsydda för din bil varje gång du tar den till verkstaden.

Tillverkaren kommer inte åt information om förarens uppträdande vid en krock och kan inte dela med sig av den till andra förutom:

- med medgivande från bilens ägare eller, om bilen är leasad, från leasingtagaren.
- om det inte rör sig om en officiell begäran från polisen eller en liknande statlig myndighet.
- om det inte rör sig om tillverkarens försvar i en juridisk process.
- om det inte krävs enligt lagstiftningen.

Dessutom får tillverkaren använda insamlade eller mottagna diagnosdata:

- för sina forskningsbehov.
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov där tillräcklig sekretess upprätthålls och ett behov kan visas.

- för att dela med sig av sammanfattade data som inte är knutna till en specifik bil till andra organisationer för forskningsändamål.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	109, 166
Airbag och bältessträckare	104
Airbagsystem	50
Aktiva nackskydd.....	35
Allmän information	198
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	39
Askfat	97
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	128
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	153
Avancerad parkeringshjälp.....	180
Avståndindikering framåt.....	176

B

Backkamera	185
Backljus	135
Backstarthjälp	159
Bakljus	214
Bakrutespolare/bakrutespolare	94
Barnspärrar	23
Barnsäkerhetssystem	54
Batteri	207
Batterispänning	118
Belysningsreglering instrumentpanel	135
Belysningsströmställare	127

Bildata.....	247
Bildatainspelning och sekretess.	261
Bilen behöver service snart	105
Bilens mått	255
Bilens vikt	254
Bilmeddelanden	115
Bilverktyg.....	224
Bilvård.....	238
Blinkers	103, 134
Bogsera bilen	236
Bogsera en annan bil	237
Bogsering.....	198, 236
Bromsar	157, 207
Bromshjälp	159
Broms- och kopplingssystem	105
Broms- och kopplingsvätska.....	243
Bromsvätska	207
Bränsle.....	193
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	196
Bränsle för naturgasdrift	194
Bränslemätare	99
Bränsle till bensinmotorer	193
Bränsle till dieselmotorer	193
Bränslevalsreglage	99
Byta däck och fälgdimension	226
Byta glödlampor	210
Byta hjul	230

Byta torkarblad	209
Bältespåminnare	103

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Chassinummer	245
Cigarettändare	97
Cykelhållare	65
Cykelställ	65

D

Deaktivering av airbag	104
Deaktivering av airbags	53
Dieselpartikelfilter	107, 152
Dimbakljus	109, 134
Dimljus	109, 213
Dimljus fram	134
Draganordning	199
Drivkraftsreglering	160
Drivkraftsreglering av	107
Däckbeteckningar	224
Däckreparationssats	226
Däcktryck	224, 257
Dörrar	24
Dörr öppen	109

E

Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	28

Elektrisk parkeringsbroms	105
Elektriskt system	217
Elektroniska körprogram	155
Elektronisk klimatreglering	141
Elektronisk stabilitetsreglering	160
Elektronisk stabilitetsreglering av	107
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	107
Eluttag	96

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	109, 163
Fasta luftmunstycken	146
Fel	155
Felindikeringslampa	104
Fel på elektrisk parkeringsbroms	105
Filbytesvarning	106, 190
Flex-Fix-system	65
Fordon detekterat framför	109
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag	224
Frontairbagsystem	51
Fälgar och däck	224
Fällbar bricka	87
Färd dator	119
Fönster	30
Förarassistanssystem	163
Förarinformationscentral	110

Förglödning	107
Första hjälpen-sats	87
Förvaring fram	62
Förvaringsutrymme bak	76
Förvaringsutrymme i armstöd	64
Förvaringsutrymme i dörrarna	62
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	60
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	65
Förvaringsutrymme under stol	63

G

Glastak	32
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	112

H

Halogenstrålkastare	210
Halvljus eller helljus	127
Handbroms	158
Handskfack	60
Hastighetsbegränsare	164
Hastighetsmätare	98
Haveri	236
Helljus	108, 128
Helljusassistent	108, 128
Hjulsidor	226
Händelsedatainspelare	261

I

Immiga lampglas	135
Indikatorer.....	98
Informationsdisplayer.....	110
Infällning	28
Inkörning av ny bil	148
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	135
Instegsbelysning	137
Instrumentgrupp	98
Instrumentpanelbelysning	217
Inställbara luftmunstycken	145
Insynsskydd lastrum	77
Interaktivt körsystem.....	161
ISOFIX barnsäkerhetssystem	59

K

Katalysator	153
Klimatreglering	15
Klimatregleringssystem.....	139
Klocka.....	95
Kod.....	115
Kollisionsvarning.....	173
Kontrollampor.....	100
Kontroll av bil	147
Kontroll av bilen.....	203
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	52

Kupébelysning	136, 217
Kupévård	240
Kurvbelysning	109, 130, 212
Kvarhållen ström.....	148
Kylvätska och frostskyddsmedel	243
Köra med släp	198
Köregenskaper och tips för körning med släp	198

L

Laddningssystem	104
Lasthanteringssystem	83
Lasthållare	88
Lastningsinformation	89
Lastrum	24, 74
Lastskenor och krokar	83
Lastsäkringsöglor	83
Ljuskfunktioner.....	137
Ljustuta	129
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	78
Lufta bränslesystem, diesel	209
Luftintag	146
Luftkonditionering	140
Luftkonditionering, normal drift ..	146
Luftmunstycken.....	145
Låg bränslenivå	108
Låg spolärvätskenivå	109
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	157

Låsningsfritt bromssystem (ABS)	106
Läslampor	136

M

Manuella fönster	30
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	155
Manuell växellåda	156
Minskad motoreffekt.....	108
Mittkonsolbelysning	137
Monteringsmått draganordning ..	260
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	56
Motoravgaser	152
Motordata	250
Motorhuv	204
Motorkylvätska	206
Motorolja	204, 243, 247
Motoroljetryck	108
Mugghållare	61
Mätare.....	98
Mönsterdjup	225

N

Nackskydd	34
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor..... 243, 247

P

Panikbromshjälp..... 176

Parkera 18

Parkeringshjälp 151

Parkeringshjälp 202

Parkeringsbroms 158

Parkeringshjälp 178

Parkeringshjälp med ultraljud 106

Parkeringsljus 135

Parkeringsvärmare..... 144

Partikelfilter..... 152

Personliga inställningar 121

Pollenfilter 146

Prestanda 252

Programmerade inställningar..... 21

Punktering..... 230

Q

Quickheat..... 144

R

Radiofjärrkontroll 19

Radio Frequency Identification

(RFID)..... 262

Rattinställning 91

Rattreglage 91

Rattvärme 92

Registreringsskyltsbelysning 216

Reglage..... 91

Rekommenderade vätskor och

smörjmedel 243, 247

Reservhjul 232

Rullgardiner 32

Rullningsavstängning 149

Räckviddsinställning för

strålkastare 129

S

Service 146, 242

Servicedisplay 100

Serviceinformation 242

Servostyrning..... 106

Sidoairbagsystem 52

Sidoblinkers 216

Sidoljus..... 127

Skydd mot batteriurladdning 138

Skyddsnät 85

Släpabilitetsassistans 201

Släpvnagskoppling..... 198

Snökedjor 226

Solglasögonfack 62

Solskydd 32

Solskyddslampor 136

Spolar- och torkarsystem 14

Spolarvätska 206

Starta 17

Starta motor 148

Start med startkablar 235

Startspärr 27, 108

Stolsposition 36

Stopp-start-system..... 149

Strålkastare vid körning

i utlandet 130

Strömavbrott 155

Ställa in nackskydd 8

Ställa in ratt 9

Ställa in spegel 8

Ställa in stol 6, 36

Stöldlarm 25

Stöldskyddslåsning 25

Svängbara strålkastare..... 130

Symboler 4

Säkerhetsbälte 8

Säkerhetsbälten 46

Säkringar 217

Säkring av bilen..... 25

Säkringscentral,

instrumentpanel 221

Säkringscentral, lastrum 222

Säkringscentral, motorrum 219

Säten i den andra sätesraden 40

Säten i den tredje sätesraden 44

T

Takkonsol 63

Tankning 194

Temperaturmätare	
motorkylvätska	99
Tillbehör och bilmodifiering	202
Top-tether, fästöglor	59
Trafikmärkesassistans	187
Trepunktsbälte	47
Trippmätare	98
Tuta	13, 92
Typskylt	245
Tändningslås lägen	148

U

Uppvärmd bakruta	32
Uppvärmning	29
Uppväxling	106
Urstigningsbelysning	137
Utföra arbete	203

V

Varning för döda vinkeln	183
Varningsblinkers	133
Varningsljud	118
Varningsljus	98
Varningstriangel	87
Varselljus	109
Varvräknare	98
Ventilation	139
Verktyg	224
Vindruta	30
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	93

Vinterdäck	224
Volymer	256
Vägmätare	98
Värme	40
Värme- och ventilationssystem ..	139
Växellåda	16
Växellådsdisplay	153
Växelväljare	154

Y

Ytterbackspeglar	28
Ytterbelysning	12, 108, 127
Yttertemperatur	95
Yttre vård	238

Å

Återvinning efter bilens livstid	203
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck	107, 191

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: september 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2722-sv

september 2011

