

VIVARO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	44
Förvaring	70
Instrument och reglage	81
Belysning	105
Klimatreglering	112
Körning och hantering	125
Bilvård	159
Service och underhåll	198
Tekniska data	202
Kundinformation	216
Alfabetiskt register	220

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna ägarhandbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna ägarhandbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i ägarhandboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med fjärrkontrollen



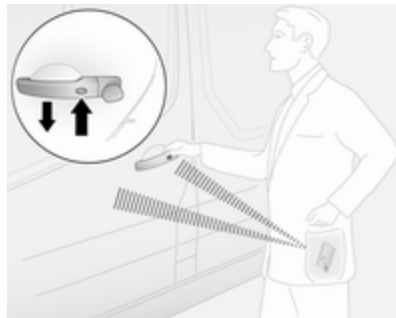
Tryck på  för att låsa upp förardörren. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Tryck på : endast lastrummet låses upp.

Radiofjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 24, lastutrymme ⇨ 33, upplåsning med manuell nyckel ⇨ 24.

Upplåsning med elektronisk nyckel



Tryck på knappen på ett utvändigt dörrhandtag när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll för att upptäckas av systemet (ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet) och dra i handtaget för att öppna.

- eller -

Tryck på knappen  på den elektroniska nyckeln för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Ställa in stol

Längdinställning

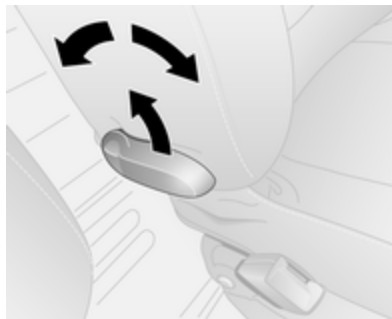


Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 45, ställa in stol ⇨ 46.

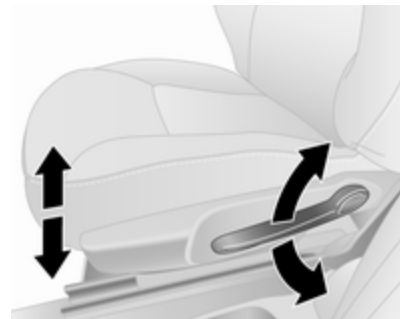
Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Stolsposition ⇨ 45, ställa in stol ⇨ 46.

Sitshöjd

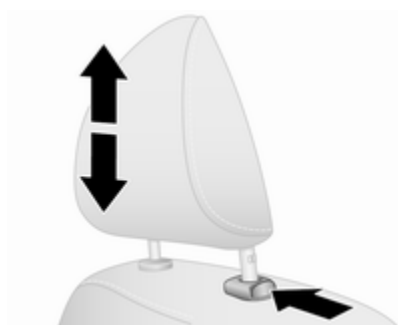


Pumpa med spaken:

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 45, ställa in stol ⇨ 46.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 44.

Säkerhetsbälte



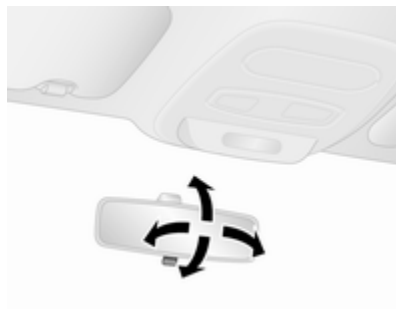
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 45, säkerhetsbälten ⇨ 53, airbagsystem ⇨ 57.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

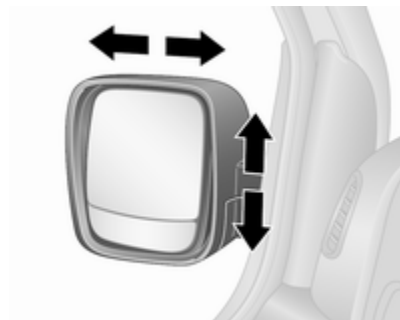


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel, vidvinkelspegel ⇨ 39, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 40.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Ytterbackspeglar ⇨ 38.

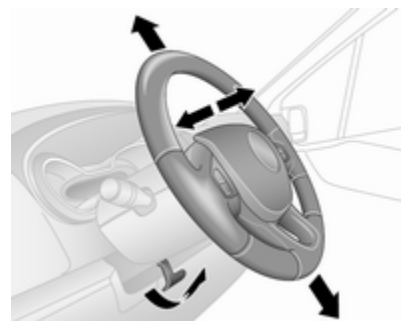
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 38,
elektrisk inställning ⇨ 38, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 39, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 39.

Ställa in ratt

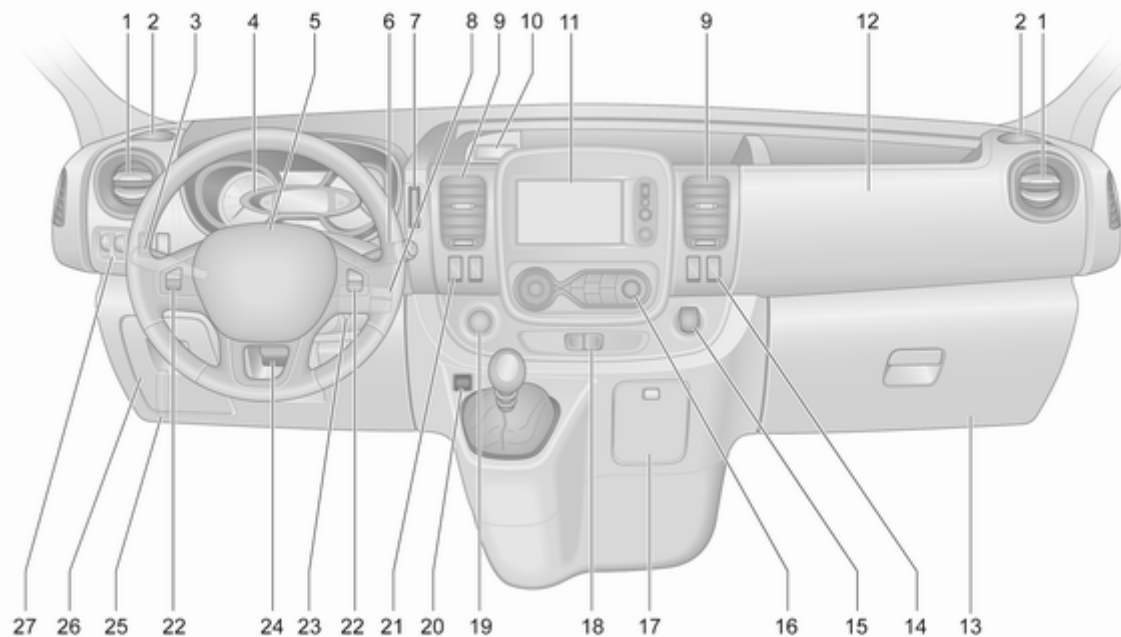


Frigör spaken, ställ in rattan, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Rattan får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 57, tändningslägen ⇨ 127.

Översikt instrumentpanel



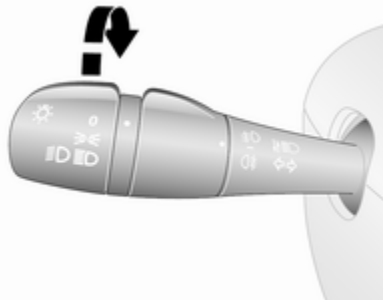
1	Sidoluftmunstycken	123
2	Askkopp	87
	Mugghållare	72
3	Belysningsströmställare	105
	Dimbakljus	108
	Dimljus fram	108
	Fördröjd belysning	111
	Blinkers	108
	Sidoljus	105
	Ljustuta, halvljus och helljus	106
4	Instrument	87
	Förarinformationscentrum	99
	Färddator	102
5	Signalhorn	82
	Förarairbag	60
6	Vindrutetorkare, vidrutespolare	83
	Bakrutetorkare, bakrutespolare	84
	Färddator	102

7	Kortläsare till det elektroniska nyckelsystemet	22
8	Rattstånsreglage	82
9	Mittre luftmunstycken	123
10	Eluttag	85
	Cigarettändare	87
	Myntfack, USB-uttag	70
11	Infodisplay	99
12	Passagerarplatsens främre airbag	60
13	Handskfack	71
14	Uppvärmbara ytterbackspeglar	39
	Bakruteuppvärmning	42
	Tomgångs varvtalsreglering	130
15	Eluttag	85
	Cigarettändare	87
16	Klimatiseringsautomatik	112
	Elektronisk klimatiserings- automatik	114

17	Askkopp	87
	Mugghållare	72
18	Varningsblinkers	107
	Centrallås	24
19	Strömbrytare till det elektroniska nyckelsystemet	127
20	Ekonomiknapp för bräns- leekonomiläge	125
21	Stopp/start-system	131
	Farthållare och hastig- hetsbegränsare	147
22	Fjärrkontroll på ratten	82
	Farthållare	147
23	Tändlås med rattlås	127
24	Rattinställning	82
25	Upplåsningshandtag för motorhuv	161
26	Säkringshållare	177
27	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	151
	Elektroniskt stabilitets- program (ESP®Plus)	145

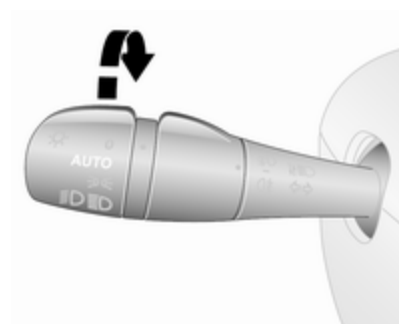
Drivkraftsreglering (TC)	144
Strålkastarinställning	106
Reglage för instrumentpanelbelysning	109
Parkeringsvärmare	117
Hastighetsbegränsare	150

Ytterbelysning



Vrid den yttre belysningsströmställaren till:

- 0** : av
-  : sidobelysning
-  : halvljus eller helljus

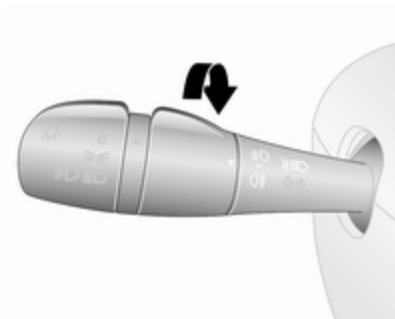


Bilar med automatisk belysningsreglering:

AUTO : automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

Belysning ⇨ 105, automatisk belysningsreglering ⇨ 106, varningsdon för strålkastare ⇨ 101, kurvbelysning ⇨ 107.

Dimljus fram och bak



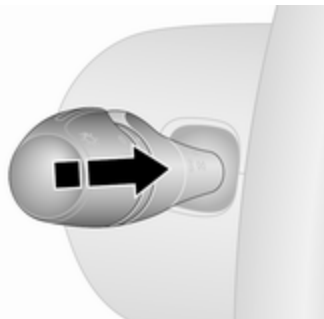
Vrid den inre belysningsströmställaren till

☞ : dimljus fram

☞ : dimbakljus

Dimljus fram ☞ 108, dimbakljus ☞ 108.

Ljustuta, helljus och halvljus



ljusstuta : dra i spaken

helljus : tryck på spaken

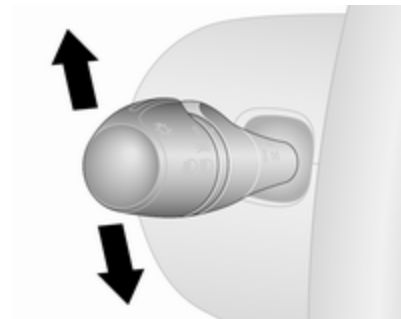
halvljus : tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering

☞ 106 halvljus ☞ 106, ljusstuta

☞ 106.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinkerssignal

spaken neråt : vänster blinkerssignal

Blinkers ☞ 108.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 107.

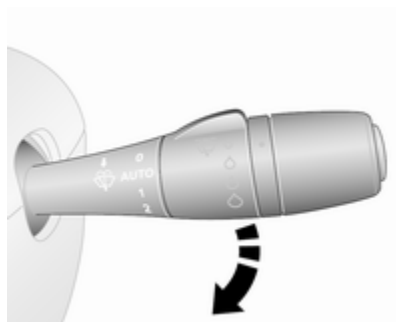
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

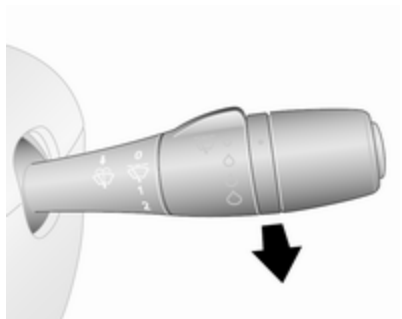
Vindrutetorkare



- 0** : Av
- AUTO** eller  : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- 1** : långsam
- 2** : snabb

Vindrutetorkare ⇨ 83, byte av torkarblad ⇨ 169.

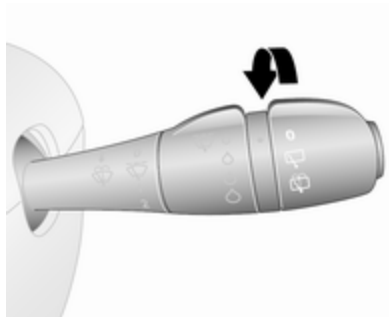
Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare ⇨ 83, spolärvätska
⇨ 165.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Vrid spaken:

- O** : Av
-  : torkare
-  : spolare

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 84, spolärvätska ⇨ 165.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 42.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 39.

Avfuktning och avisning av rutor

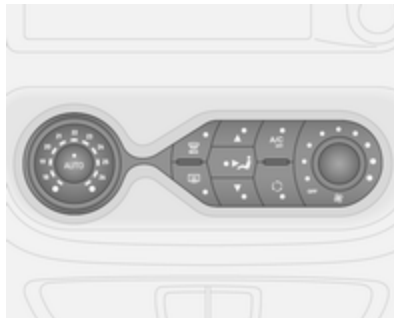
Klimatiseringsautomatik



- Luftfördelning till .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla till kylningen **A/C**.
- Bakruteuppvärmning på.

Klimatregleringssystem ⇨ 112.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



- Tryck på . Lysdioden tänds i knappen när systemet aktiveras.
- Temperatur, luftfördelning och kylning regleras automatiskt och fläkten körs med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen ⇨ 42.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 114.

Växellåda

Manuell växellåda



Backen: Dra i kragen på växelspaken tre sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står stilla och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

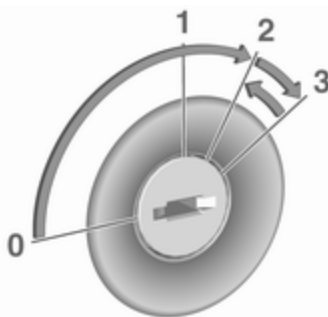
Manuell växellåda ⇨ 142.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 181, ⇨ 215.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 162.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 38, ⇨ 45, ⇨ 54.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn med en nyckel



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.
- Trampa ner kopplings- och bromspedalen.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Dieselmotorer: vrid nyckeln till läget **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 129.

Starta motorn med strömbrytaren



Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

- Vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.
- Trampa ner kopplings- och bromspedalen.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck på **START/STOP** och släpp den.
- Motorn startar efter en kort fördröjning.

Strömbrytare ⇨ 127.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas av att  i instrumentgruppen lyser ⇨ 98.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Parkera

 Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen ⇨ 24.
Aktivera stöldlarm ⇨ 35 och stöldskyddslarmet ⇨ 36.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 161.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under en längre tid ⇨ 160.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	20
Radiofjärrkontroll	20
Elektroniskt nyckelsystem	22
Dörrlås	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	29
Barnspärrar	30
Dörrar	30
Skjutdörr	30
Bakdörrar	31
Lastrum	33
Bilsäkerhet	35
Stöldskyddslåsning	35
Stöldlarm	36
Startspärr	37
Ytterbackspeglar	38
Konvex form	38
Manuell inställning	38
Elektrisk inställning	38
Infällning av speglar	39
Uppvärmda speglar	39

Innerbackspeglar	39
Manuell avbländning	39
Automatisk avbländning	40
Fönster	40
Vindruta	40
Elektriska fönsterhissar	41
Bakre fönster	42
Uppvärmd bakruta	42
Solskydd	42

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet på nyckeln eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Om den elektroniska nyckeln behöver bytas ut måste du ta fordonet till en verkstad.

Lås ⇨ 195, Radiofjärrkontroll ⇨ 20, Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22, Centrallås ⇨ 24, Starta motorn ⇨ 129.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås ⇨ 24
- lastrum ⇨ 33
- stöldskydd ⇨ 35
- stöldlarm ⇨ 36

Fjärrkontrollen har en räckvidd på ca fem meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning. Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med två knappar eller tre knappar eller en elektronisk nyckel med samma funktioner som på fjärrkontrollen.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid. Strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Användning av den manuella nyckeln ⇨ 24.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.

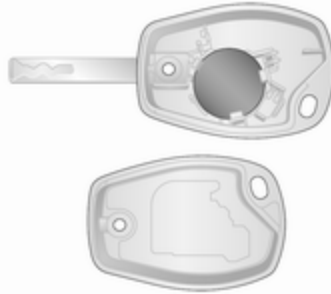


Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Fjärrkontroll med 2 knappar och 3 knappar



Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.



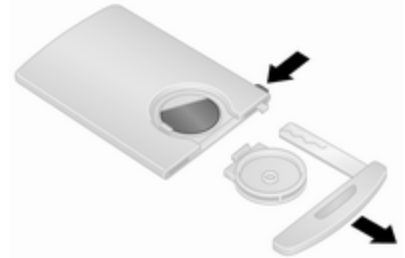
Byt batteri (batterityp CR 2016). Observera batteriets monteringsläge. Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att de går i ingrepp korrekt. Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Elektronisk nyckel

Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 100.

Observera!

I ett nödläge kan bilen ändå låsas/låsas upp med den manuella nödnyckeln i den elektroniska nyckels hus ⇨ 22.



Tryck på frigöringsknappen på den elektroniska nyckels sida och dra ut den manuella nödnyckeln från ovasidan. Lossa batterilocket som är placerat på den elektroniska nyckels baksida, tryck sedan på batteriets ena sida för att lossa och ta bort batteriet.

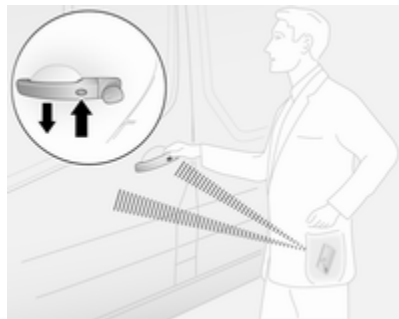
Byt batteri (batterityp CR 2016). Observera batteriets monteringsläge. Fäst batterilocket och sätt in den manuella nödnyckeln.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Tryck på valfri knapp på den elektroniska nyckeln fyra gånger inom upptäcktszonen (ungefär en meter)

från framdörrarna eller lastrummet. Den elektroniska nyckeln synkroniseras när tändningen slås på.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör handsfree-styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- lastrum ⇨ 33
- tändning på och starta motorn ⇨ 127
- stöldskydd ⇨ 35
- stöldlarm ⇨ 36

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Observera!

Ta alltid med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i kortläsaren indikeras detta av ett varningsljud ⇨ 101 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 100 när förardörren öppnas.

Dessutom ingår fjärrkontrollens ⇨ 20 funktioner och en ingångsbelysningsfunktion ⇨ 111 i den elektroniska nyckeln.

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet. Räckvidden för den elektroniska nyckelns knappar kan begränsas av extern påverkan. Varningsblinkers tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i lastrummet under körningen eftersom detta är utanför upptäcktsområdet (indikeras av ett varnings-

ljud vid låg hastighet ⇨ 101 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 100).

Observera!

Om den elektroniska nyckeln finns i den främre kupén och ett meddelande (eventuellt med en varningssignal) visas i förarinformationscentralen om att nyckeln är utanför räckvidden rekommenderar vi att den elektroniska nyckeln sätts i kortläsaren.

Observera!

Om den elektroniska nyckeln inte detekteras i kupén sedan en dörr har öppnats och stängts med motorn igång visas ett meddelande i förarinformationscentralen (tillsammans med en ljudsignal när en viss hastighet överskrids), som anger att den är utanför räckvidden.

Detta hjälper dig att undvika t.ex. att du kör vidare sedan du släppt av en passagerare som har den elektroniska nyckeln.

Meddelandet försvinner när den elektroniska nyckeln detekteras igen.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har manövrerats eller när centrallåsbrytaren  24 trycks in. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Strömbrytare  127.

Byte av den elektroniska nyckelns batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen  100.

För byte av batteri, se Radiofjärrkontroll  20.

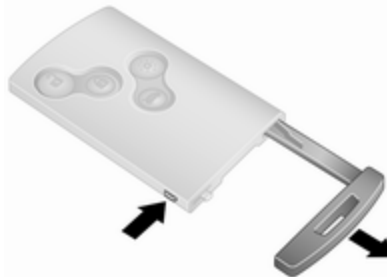
Fel

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- fel på elektronisk nyckel
- den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet
- för låg batterispänning

- överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- störning från externa radiosändare med högre effekt

Manuell nödnyckel



Tryck på frigöringsknappen på den elektroniska nyckelns sida och dra ut den manuella nödnyckeln från ovasidan.

Lås eller lås upp dörrarna manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Sätt in den manuella nödnyckeln i den elektroniska nyckelns hus igen efter användningen.

Dörrlås

Stölskyddslås



För att förhindra att dörrarna öppnas från utsidan kan du öppna förardörren och aktivera stölskyddslåset.

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge. Dörrarna/bakluckan kan inte öppnas utifrån.

Stöldskyddslåset förblir aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen. Dörrarna/bakluckan kan endast öppnas från insidan eller med den manuella nyckeln.

Observera!

Beroende på version kan bakluckan förbli olåst när stöldskyddslåset aktiveras.

För att deaktivera vrider du kontakten till det upplåsta läget.

Manuellt lås bakdörr

Lås den vänstra bakdörren från lastrummets insida genom att vrida låsströmställaren medurs. Vrid brytaren moturs för att låsa upp låset.

Bakdörrar ⇨ 31.

Centrallås

Låser upp och låser framdörrarna, sidoskjutdörrarna och lastrummet.

Med fjärrkontrollen med 3 knappar kan framdörrarna och lastrummet/sidoskjutdörrarna (i förekommande fall) låsas upp och låsas separat.

Av säkerhetsskäl går det inte att låsa bilen om nyckeln är i tändningslåset.

Observera!

Om ingen dörr öppnas inom ungefär två minuter efter att bilen har låsts upp låses bilen automatiskt igen.

Stäng dörrar och lastrum. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Se "Manuell nyckelhantering" nedan för mer information.

Fjärrkontrollmanövrering

Manövrering av centrallåset med fjärrkontrollen bekräftas via bilens varningsblinkers. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att fordonet är upplåst och två gånger för att visa att fordonet är låst.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 2 knappar

Beroende på modell och konfiguration:

- Tryck på och håll in  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

- eller -

- Tryck en gång på  för att låsa upp förardörren och tryck två gånger på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på modell och konfiguration:

- Tryck på och håll in  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.
- eller -
- Tryck en gång på  för att låsa upp förardörren och tryck två

gånger på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

- eller -

- Tryck på  en gång för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Låsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.

Låsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.

Observera!

Om det finns larmövervakning i kupén  36 stängs den av genom att man håller in knappen  (vilket bekräftas med en ljudsignal).

Om detta gjordes utan avsikt, lås upp dörrarna igen och tryck på  för att låsa bilen.

Låsning och upplåsning av lastrummet med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på modell och konfiguration trycker du på  en eller två gånger för att låsa upp lastrummet (och skjutdörrarna).

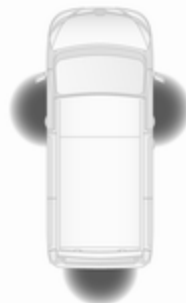
Tryck på  för att låsa lastrummet (och, beroende på version, skjutdörrarna).

Låsning och upplåsning av lastrummet med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck på  för att låsa eller låsa upp lastrummet (och, beroende på version, skjutdörrarna).

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.

Observera!

Det finns ingen knapp för handsfree-funktionen i det yttre dörrhandtaget på sidoskjutdörren.

Det får inte finnas någon elektronisk nyckel kvar inne i bilen och inte någon extra elektronisk nyckel i upptäcktszonerna. I annat fall fungerar inte låssystemets handsfree-funktion.

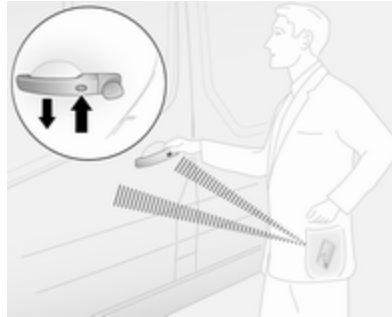
Manövrering av centrallåset med den elektroniska nyckeln bekräftas via bilens varningsblinkers. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att fordonet är upplåst och två gånger för att visa att fordonet är låst.

Om en dörr är öppen eller inte helt stängd vid låsning låses centrallåset och låses omedelbart upp igen utan att varningsblinkers blinkar.

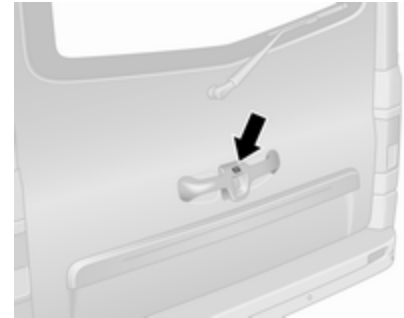
⚠ Fara

Lämna aldrig kvar en elektronisk nyckel inne i bilen när barn eller djur lämnas kvar i bilen för att undvika oavsiktlig användning av fönster, dörrar eller motorn. Risk för livshotande personskador.

Upplåsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion



Lås upp genom att trycka på knappen på något av de främre dörrhandtagen och öppna genom att dra i handtaget.



För bakhjulen/bakluckan trycker du på knappen på det yttre handtaget för att låsa upp och öppnar genom att dra i handtaget.

Bilen låses inte upp förrän minst tre sekunder har gått sedan låsningen med handsfree-funktionen.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Upplåsning med den elektroniska nyckelns knappar

Tryck på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Låsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion

Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen. Alla dörrar och lastrummet låses.

Bilen låses inte förrän minst tre sekunder har gått sedan upplåsningen med handsfree-funktionen.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Låsning med den elektroniska nyckeln

Tryck på  för att låsa alla dörrar och lastrummet.

Låsning och upplåsning av lastrummet med den elektroniska nyckeln - handsfree-funktion

Tryck på knappen på det utvändiga dörrhandtaget för att låsa eller låsa upp bakhjulet/bakluckan (och

sidoskjutdörrarna) när den elektroniska nyckeln är inom upptäcktszonen (ungefär en meter).

Bakhjulet/bakluckan (och sidoskjutdörrarna) låses inte förrän minst tre sekunder har gått sedan knappen trycktes in senast.

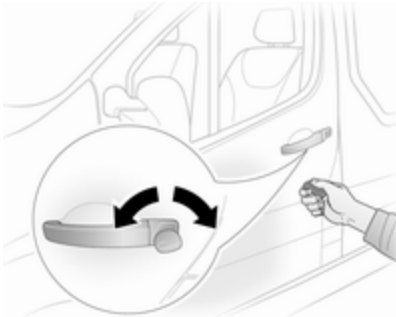
Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Låsning och upplåsning av lastrummet med den elektroniska nyckelns knappar

Tryck på  för att låsa/låsa upp bakdörrarna/bakluckan (och sidoskjutdörrarna).

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Användning av den manuella nyckeln



Lås eller lås upp dörrarna manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Observera!

Om batteriet i den elektroniska nyckeln behöver bytas ut kan bilen ändå låsas/låsas upp med den manuella nödnyckeln i den elektroniska nyckelns hus ⇨ 22.

Centrallåsare

Låser eller låser upp dörrarna och lastrummet från passagerarutrymmet.



Tryck på  för att låsa fordonet. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. När en dörr stängs låses den automatiskt.

Tryck på  igen för att låsa upp bilen.

Om bilen körs med ett öppet lastrum går det fortfarande att låsa framdörrarna (och sidoskjutdörrarna). Vrid på tändningen och håll  intryckt i cirka fem sekunder. Vid stängning av bakdörrarna/bakluckan låses de automatiskt.

Automatisk låsning ⇨ 29.

Handsfree-funktionen avaktiveras automatisk när  trycks in. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan konfigureras för att automatiskt låsa dörrarna och lastrummet så snart bilen körs.

Inkoppling

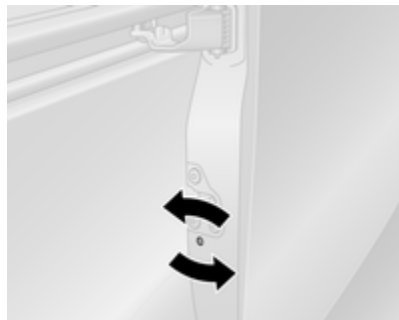
Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsaren i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Frånkoppling

Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsaren i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar avaktiveringen.

Centrallåsare ⇨ 24.

Barnspärrar



Barnsäkerhetslåset till sidoskjutdörren är placerat på den kant som är riktad bakåt.

För att förhindra att skjutdörren öppnas från insidan kan du öppna dörren och aktivera barnspärren.

Varning

Använd barnspärrarna så snart det sitter barn i baksätena, för att förhindra oavsiktlig öppning inifrån.

Använd ett lämpligt verktyg för att vrida barnspärromkopplaren i skjutdörren till spärrat läge. Det går då inte att öppna dörren från insidan.

Barnspärren förblir aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen. Dörren kan endast öppnas utifrån.

För att deaktivera vrider du barnspärrkontakten till det upplåsta läget.

Dörrar

Skjutdörr



Öppna inte sidoskjutdörren om inte bilen står stilla med parkeringsbromsen åtdragen.

Lås upp och öppna från insidan genom att dra handtaget bakåt.

Dörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörrlåsknappen.

Centrallås ⇨ 24.

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av sidoskjutdörren. Risk för personskador.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Vid parkering i en backe kan öppna skjutdörrar flytta sig oavsiktligt på grund av sin egen vikt.

Lås skjutdörrarna innan du startar.

Bakdörrar

Det går endast att öppna bakdörrarna när bilen är upplåst. Centrallås, manuell användning av nycklar ⇨ 24.

Dra i ytterhandtaget för att öppna den vänstra bakdörren.

Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du drar i innerhandtaget.

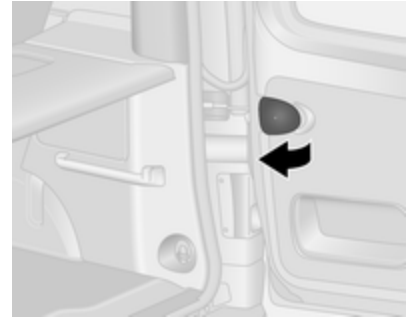


Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.

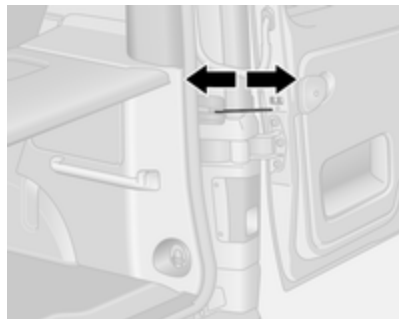


Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna till 180° eller mer drar du i dörrarnas öppningshandtag och svänger upp dörren till önskat läge.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna.

Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.



När du stänger dörrarna ska du fästa spärrbyglarna i dörrarnas hållare.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Dörrlås ⇨ 23, centrallås ⇨ 24.

Körning med ett öppet lastrum

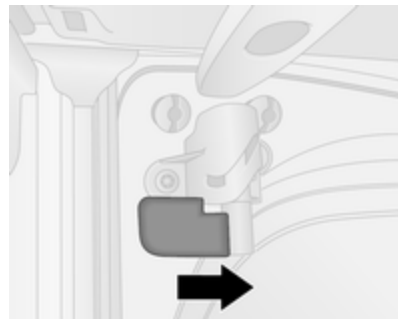


I exceptionella fall kan du öppna den vänstra och sedan den högra bakdörren, och sedan stänga den vänstra bakdörren för att köra med den högra bakdörren öppen, t.ex. om långa föremål måste transporteras.

Observera!

Använd inte den vänstra bakdörren för att hålla föremål på plats.

Sätt om möjligt fast föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 76.



Lås det invändiga låset i sitt hus genom att vrida handtaget medurs till det låsta läget. Dörren är låst och går inte att öppna från utsidan.

Observera!

Registreringsskylten är endast synlig och korrekt belyst om bakdörrarna är stängda.

Lås upp låset genom att vrida handtaget moturs så att det går att öppna dörren.

Se upp

Se alltid till att lasten i bilen är säkert stuvad vid körning med ett öppet lastrum.

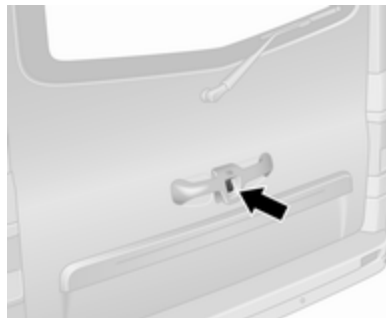
För ytterligare information, se "Lastningsinformation" ⇨ 79.

Följ alltid lokala eller nationella bestämmelser.

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Vid körning med öppet bagageutrymme kan avgaser tränga in i bilens kupé. Öppna fönstren.

Lastrum**Baklucka****Öppna**

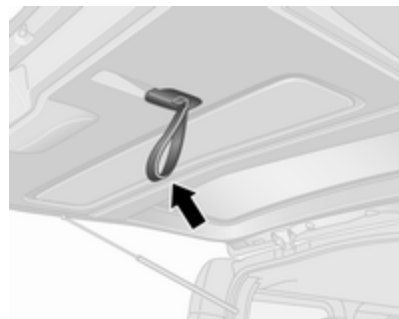
Efter upplåsningen trycker du på baklucksknappen och öppnar bakluckan helt.

Bakluckan kan dessutom öppnas inifrån bilen genom att du manövrerar det invändiga frigöringsreglaget för bakluckan.

Observera!

I mycket kallt klimat kan öppningshjälpn från bakluckans hydrauldämpare minskas.

Centrallås ⇨ 24.

Stänga

Sänk bakluckan med bandet på insidan.

Se upp

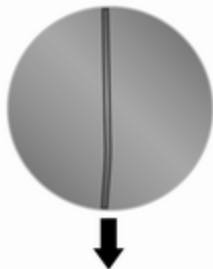
Undvik skador på bandet genom att sätta in fingrarna i bandets ögla innan du drar.

Släpp bandet när bakluckan har sänkts och stäng den helt genom att trycka.

Centrallås ⇨ 24.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen

Bänd av kåpan på bakluckans insida beroende på modell.



Ta tag i metallbandet och dra det neråt för att låsa upp. Tryck på bakluckan för att öppna.

Allmänna tips för användning av bakluckan**⚠ Fara**

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen.

Se till att det finns tillräckligt med utrymme både över (minst 2,15 meter) och bakom vid öppning av bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktiviera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Systemet spärrar alla dörrar och lastrummet.

Alla dörrar och lastrummet måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Observera!

Stöldskyddslåsningen kan inte aktiveras när varselljusen eller sidobelysningen är påslagna.

Aktivering och avaktivering kan inte utföras med centrallåsbrytaren.

Centrallås ➞ 24.

Användning av fjärrkontrollen med 2 knappar och 3 knappar

Operationen bekräftas genom att varningsblinkers blinkar fem gånger.

Inkoppling



Tryck  två gånger.

- eller -

Vrid den manuella nyckeln i dörrens lås bakåt två gånger.

Frånkoppling

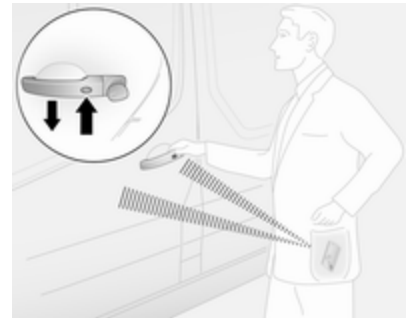
Lås upp dörrarna genom att trycka på  på fjärrkontrollen eller genom att vrida den manuella nyckeln i förardörrens lås framåt två gånger.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Användningen bekräftas med bilens varningsblinkers.

Inkoppling

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.



Tryck två gånger på knappen på något av de yttre dörrhandtagen.

- eller -



Tryck  två gånger.

Frånkoppling

Lås upp dörrarna genom att trycka på knappen på ett utvändigt dörrhandtag eller tryck på .

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har manövrerats (eller när centrallåsbrytaren  trycks in). Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Centrallås ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Stöldlarm

Stöldlarmet manövreras tillsammans med centrallåset ⇨ 24.

Det övervakar:

- dörrar, bakdörrar/baklucka, motorhuv
- bilens interiör
- lastrum
- tändsystem
- avbrott i larmsirenens strömförsörjning

Inkoppling

Alla dörrar och motorhuv måste stängas.

Varselljusen blinkar för att bekräfta aktiveringen. Om varselljusen inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuv inte riktigt stängd.

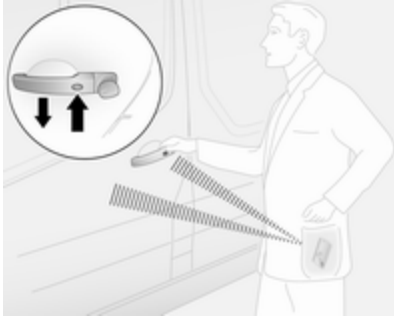
Fjärrkontroll med 2 knappar och 3 knappar



Tryck på  för att aktivera stöldlarmet.

Elektronisk nyckel

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

- eller -



Tryck på  för att aktivera stöldlarmet.

Elektroniskt nyckelsystem  22.

Frånkoppling

Om du låser upp bilen (med  eller knappen på ett utvändigt dörrhandtag) eller slår på tändningen deaktiveras stöldlarmet. Varselljusen blinkar för att bekräfta deaktivering.

Systemet deaktiveras inte när förardörren låses upp med nyckeln eller med centrallåsbrytaren i kupén.

Observera!

Om larmet har utlöstes går det inte att avbryta larmsignalen genom att låsa upp bilen med nyckeln. Stoppa larmet genom att slå på tändningen. Varselljusen blinkar inte vid avaktivering om larmet har utlöstes.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet

Inaktivera övervakningen av kupén, t.ex. om djur lämnas kvar i bilen, eller om parkeringsvärmaren har ställts in för tidsinställd start eller start med fjärrkontroll  117.

Tryck på  på fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln. En ljudsignal hörs som bekräftelse.

Statusen kvarstår tills dörrarna låses upp.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Om bilens batteri kopplas från eller om strömmatningen plötsligt avbryts, utlöses larmsignalen. Avaktivera stöldlarmet först om batteriet måste kopplas från.

För att stänga av larmsignalen (om den har utlöstes) och deaktivera stöldlarmet, återanslut bilens batteri och lås upp bilen eller slå på tändningen.

Startspärr

Startspärren är integrerad i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningsbrytaren samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om det inte går att starta motorn slår du av tändningen och tar ut nyckeln, väntar ungefär två sekunder och upprepar sedan startförsöket. Om startförsöket inte lyckas försöker du starta motorn med reservnyckeln och uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

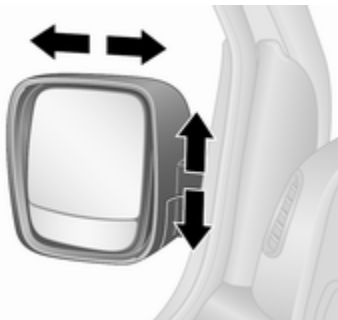
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 24, ⇨ 36.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

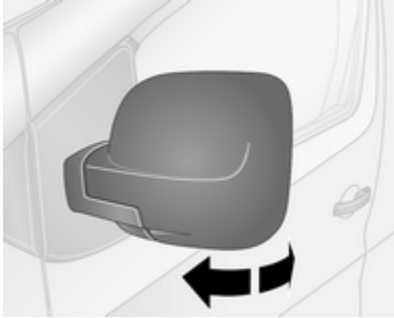
Elektrisk inställning



Välj den berörda ytterbackspegeln genom att växla reglaget till vänster eller höger och vrid sedan reglaget för att justera spegeln.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Beroende på versionen kan ytterbackspeglarna fällas automatiskt till parkeringsläge vid låsning av fordonet. Mer information finns i infotainmentsystemets handbok.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång. Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

Klimatregleringssystem ⇨ 112.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Vidvinkelspegel



Beroende på bil är en stor konvex spegel placerad i framsätesspassagerarens solskydd och den hjälper till att förbättra sikten och minska antalet blinda fläckar.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från väg tullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

För stegvis funktion: Tryck eller dra kort i strömställaren.

För automatisk öppning eller stängning: Tryck eller dra längre i strömställaren. Fönstren öppnas och stängs automatiskt med säkerhets-

funktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Skyddsfunktion

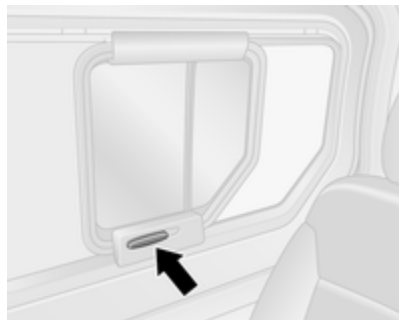
Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

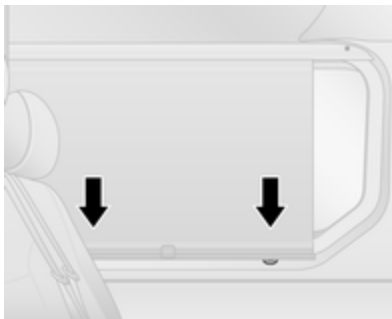
Bakre fönster

Skjutbara sidofönster



Öppna eller stäng genom att först frigöra fönstret genom att trycka ned handtagets främre del till vertikalläge och sedan skjuta fönstret.

Solskydd



Beroende på fordonet finns det ett inbyggt solskydd i fönsterkåpan.

Stäng genom att dra handtaget nedåt och koppla in låsen i botten.

Öppna genom att dra solskyddet något mot dig och för det uppåt för att koppla ur låsen.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatregleringssystem ⇨ 112.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Solskydden har speglar och en biljett-hållare på baksidan.

Spegellocken ska vara stängda under körning.

Vidvinkelspegel ⇨ 39.

Stolar, säkerhetsfunktioner

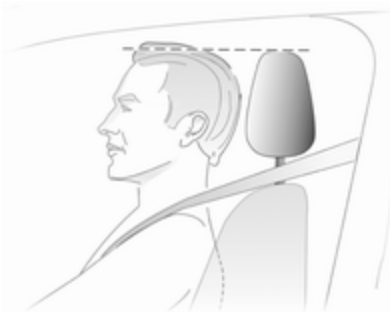
Nackskydd	44
Framstolar	45
Stolsposition	45
Ställa in stol	46
Fälla ner stol	48
Armstöd	48
Värme	48
Baksäten	49
Säkerhetsbälten	53
Trepunktsbälte	54
Airbagsystem	57
Frontairbagsystem	60
Sidoairbagsystem	60
Krockskyddsgardiner	61
Deaktivering av airbag	61
Barnsäkerhet	63
Barnsäkerhetssystem	63
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	65

Nackskydd

Position

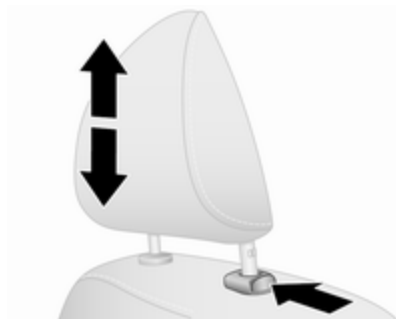
⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



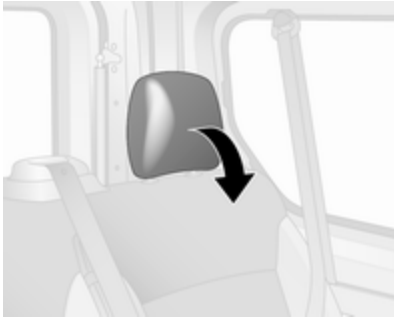
Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning



Höj nackskyddet genom att dra det uppåt tills det hakar i.

Sänk genom att trycka in frigöringsknappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.



Baksätets nackskydd kan också fällas framåt.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇨ 63.

Luta först ryggstödet framåt, dra sedan upp nackskyddet till det översta läget. Tryck på frigöringsknappen och dra nackskyddet uppåt för att ta bort det.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet.

Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Montering

Luta först ryggstödet framåt och sätt sedan in nackskyddets stänger i sina hål.

Sänk ned nackskyddet så långt det går och dra sedan upp det (tryck på frigöringsknappen först om det behövs) tills det sitter säkert i önskat läge.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några lösa föremål under stolarna.

Förvaringsutrymme under stol, förvaringslåda ⇨ 73.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödetets lutning så att det är

möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 82.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 44.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 54.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 46.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

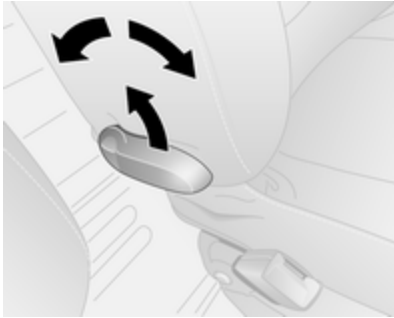
Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp sedan handtaget.

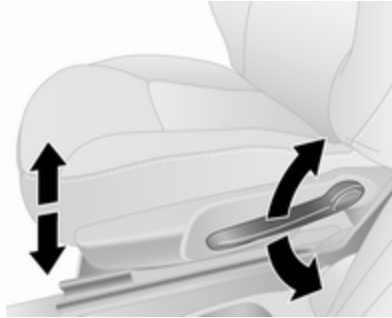
Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



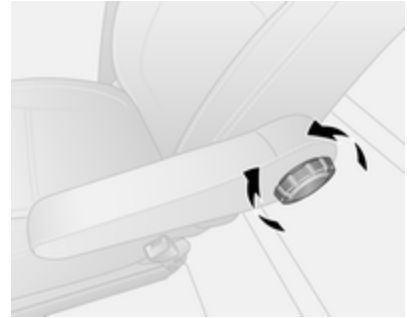
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken:
uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

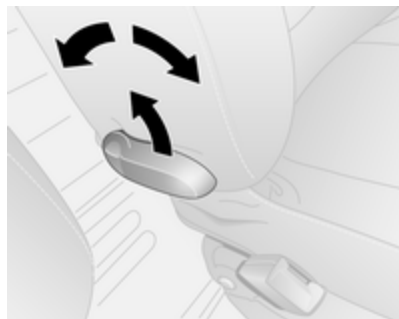
Svankstöd



Ställ in svankstödet med inställningsratten så att det passar de personliga önskemålen.
Vrid inställningsratten för att öka eller minska stödet.

Fälla ner stol

Fälla ner främre passagerarstol i mitten



Dra i frigöringsspaken, fäll ryggstödet helt framåt och släpp sedan spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Observera!

När sätet befinner sig i sitt högsta läge, måste nackskydden skjutas ned innan ryggstödet fälls.

Kontrollera att inget förhindrar fällning av sätet, t.ex. solskydd ⇨ 42, mughållare ⇨ 72.

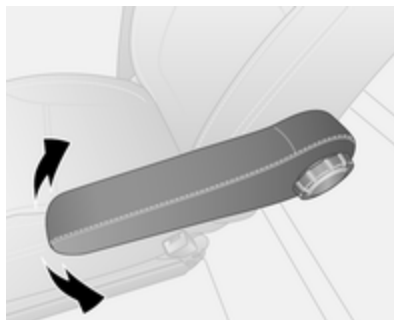
För att fälla upp, dra i frigörings-spaken, lyft upp ryggstödet och släpp sedan spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

⚠ Varning

När det främre passagerarsätet är nedfällt, måste frampassagerarens airbagsystem inaktiveras.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 61.

Armstöd



Höj eller sänk armstödet efter behov.

Värme



Tryck på  för motsvarande säte när motorn är igång, lampan i strömställaren tänds. Tryck på änden av vippomkopplaren för att stänga av stolsvärmen.

Sättesvärmen regleras med en termostad och slås av automatiskt när sätets temperatur är tillräcklig.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Baksäten

Beroende på fordonet kan baksäten i andra raden och tredje raden vara monterade.

Tillgänglighet till baksätet



För att underlätta åtkomsten till sätena i tredje raden (om sådana finns) öppnar du skjutdörren, trycker ned frigöringsspaken på det fällbara sätet i andra raden och fäller ryggstödet framåt. Lossa vid behov säkerhetsbältena från bälteslåsen.

⚠ Varning

Se till att ryggstödet återgår till sitt rätta läge och att säkerhetsbältets spännen fästs ordentligt.

Sätta fast och lossa säkerhetsbälten
⇨ 54.

Skjutdörr ⇨ 30.

Sätetsdyna



Beroende på version går det att justera sätets dyna till en av fem positioner genom att dra i det

band som är placerat framtill på sätet och försiktigt föra sätets dyna framåt eller bakåt.

Förvaringsutrymme under stol
⇨ 73.

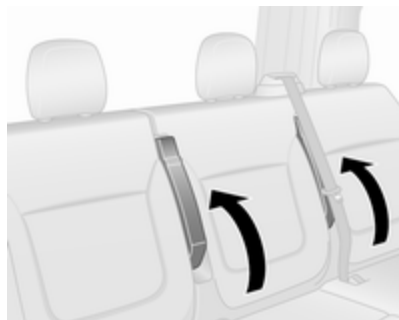
Fälla och ta bort baksäten

⚠ Varning

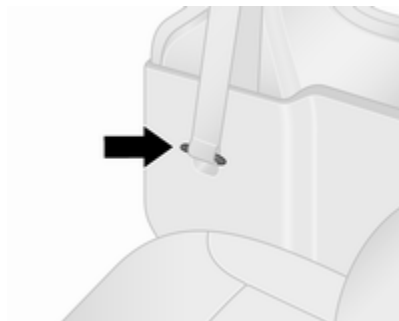
Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid fällning eller borttagning av baksäten.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

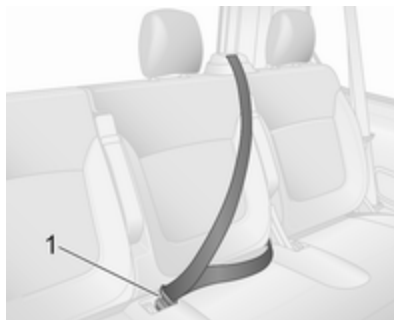
Kontrollera att baksätena och deras ryggstöd är ordentligt fastsatta innan någon sätter sig i baksätena.



Innan baksätena fälls eller tas ur måste du se till att armstöden har fällts undan till det upprättstående läget.



Innan baksätena fälls eller tas ur lossar du först de yttre säkerhetsbältena från sina spännen och placerar låsplattorna i sina hus.



För det bakre midsätet sätter du in låsplattan i spännet 1.

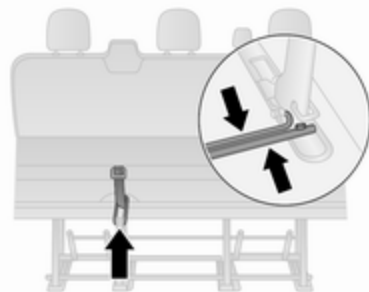
Fällbara baksäten

På vissa varianter kan lastrummet utökas genom att fälla ned baksätena i tredje raden (om sådana finns).

⚠ Varning

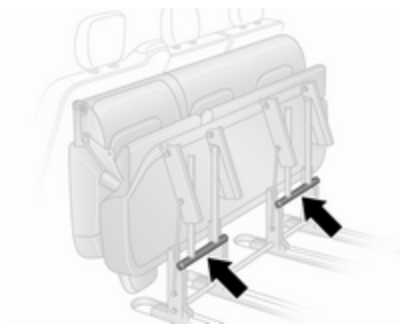
Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.

Demontera nackskydden vid behov
⇨ 44.



Dra i bandet och fäll ned ryggstödet på sätet.

Håll låsstängerna och för ihop dem samtidigt.



Lyft och fäll sätet framåt tills det går i ingrepp i framåtfällt läge.

Tryck upptill på sätet och lås fast det på plats genom att trycka ned låsspakarna (markerade med pilar). Se till att sätet är ordentligt spärrat.

Se upp

Av säkerhetsskäl får ingen last placeras på de fällda baksätena.

När sätet återförs till det ursprungliga läget ska du dra i låsstängerna, försiktigt sänka ned sätet och se till att låsspakarna är korrekt placerade och spärrade.

Observera!

Kontrollera att fästpunkterna är rena innan du monterar sätet. Det får inte finnas smuts eller andra föremål som kan hindra att sätet låses fast ordentligt.

Fäll upp ryggstödet och sätt tillbaka nackskydden vid behov.

Ta bort baksäten

På vissa varianter kan lastrummet utökas genom att ta bort baksätena i andra och tredje raden (om sådana finns).

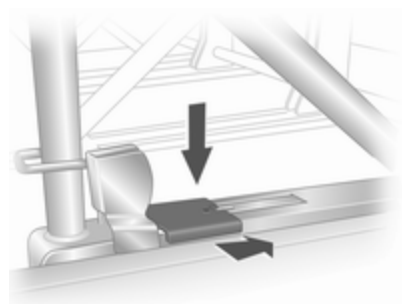
⚠ Varning

Ta aldrig bort baksätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

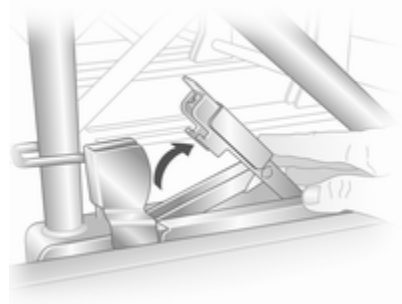
⚠ Varning

Borttagbara säten är tunga! Försök inte att ta bort dem utan hjälp.

Demontera nackskydden vid behov
⇨ 44.



Lossa sätena genom att pressa ner och föra spärrhakarna som är placerad på sätesfästena på höger sida framåt.

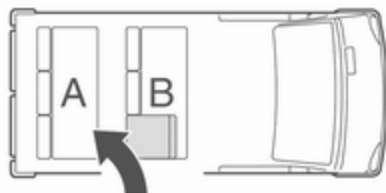


Lyft spärrhakarna, och flytta sedan sätet bakåt för att frigöra från de bakre förankringspunkterna på golvet.

Lyft upp sätet, flytta det sedan bakåt igen för att frigöra det från de främre förankringspunkterna på golvet. Sätet kan sedan lyftas ut.

Sätena får endast tas ut genom skjutdörren (inte genom bakdörrarna/bakluckan). Sätena i andra raden måste tas bort från bilen före sätena i tredje raden.

Montera baksäten



Vid återmonteringen av sätena måste du alltid se till att raden med det fällbara sätet **B** placeras korrekt framför den fasta sätesraden **A**.

Sätena får endast sättas in genom skjutdörren (inte genom bakdörrarna/bakluckan). Sätena i tredje raden måste sättas in i bilen före sätena i andra raden.

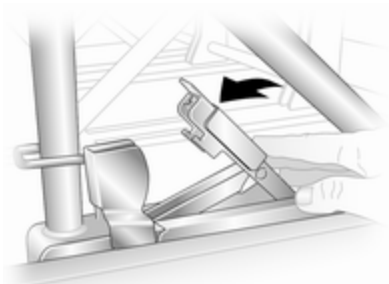
Se upp

Sätena i andra och tredje stolsraden kan inte bytas ut mot varandra och måste sättas tillbaka på sina ursprungliga platser.

Observera!

Kontrollera att fästpunkterna är rena innan du monterar sätet. Det får inte finnas smuts eller andra föremål som kan hindra att sätet låses fast ordentligt.

Placera sätet över de främre fästpunkterna och tryck sedan sätet tills det är över de bakre fästpunkterna.



Sänk låsspärrarna och tryck dem tills de är säkert låsta på plats. Kontrollera att de visuella markeringarna på låsspärrarna är rätt inriktade.

⚠ Varning

När sätena monteras, se till att de är korrekt placerade vid fästpunkterna och att låshakarna har fullt ingrepp.

Vänd dig till en verkstad om sätena inte kan låsas fast ordentligt på plats.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena spärras under kraftig acceleration eller inbromsning av bilen och håller de åkande i sittläge. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är endast avsedda för en person. Barnsäkerhetssystem ⇨ 63.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Beroende på version kan båda framsätena vara utrustade med bältespåminnare, i form av kontrollampan  i takkonsolen ⇨ 94.

Bälteskraftbegränsare

I framstolarna reduceras påfrestningen på kroppen genom att bältet släpps efter gradvis under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personskador.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampan  ⇨ 94 lyser kontinuerligt.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Säkerhetsbälten i framsätet

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset.

Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



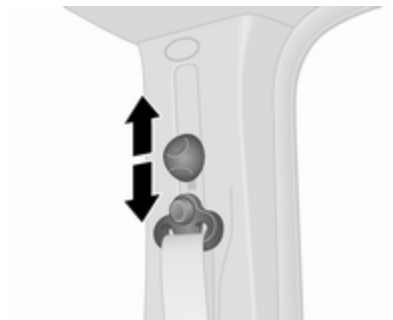
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  94.

Höjdställning



Skjut justeraren uppåt eller neråt till önskat läge:

- Dra ut bältet något.
- Lutningsinställning nedåt för att koppla ur skjuthöjdsinställningen nedåt eller skjuta höjdställningen uppåt utan lutningsinställningen.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

⚠ Varning

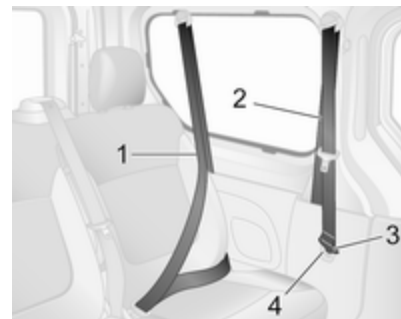
Justera inte under körning.

Lossa



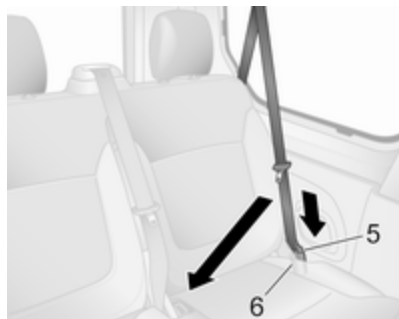
För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Säkerhetsbälten i baksätet



Använd alltid de främsta säkerhetsbältena **2** bakom sätena i andra raden för sätena i den andra sätesraden. När bältena i den andra sätesraden **2** inte används ska låsplattan **3** placeras i sitt hus **4** för att undvika skador på bilen.

För sätena i tredje raden (se illustrationen) ska alltid de bakersta säkerhetsbältena **1** användas (placerade bakom sätena i tredje raden).



Innan det bakre yttre säkerhetsbältet sätts fast ska du först se till att den nedre låstungen **5** är helt fastsatt i sitt spänne **6**.

Dra sedan bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och sätt in den övre låstungen i motsvarande spänne.

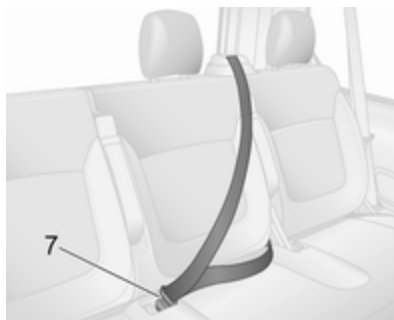
Se "Säkerhetsbälten i framsätet" ovan beträffande att fästa och lossa dem.

⚠ Varning

Säkerhetsbältet fungerar inte korrekt vid en olycka om inte både den övre och den nedre låstungen har satts in korrekt.

Lossa alltid den övre låstungen från sitt spänne före den nedre låstungen när bältet tas av.

Ta bort låstungorna från spännena innan du tar ut sätena från bilen eller för att göra det lättare att komma åt baksätena.

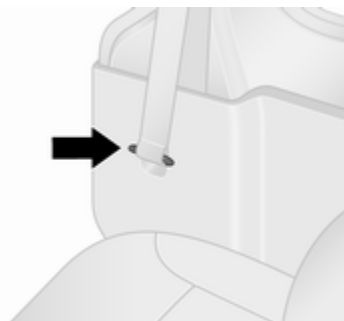


För det bakre mitsätet ska bältet dras ut från rullen, dras över kroppen utan att vridas och låstungen sätts fast i spännet **7**.

⚠ Varning

Kontrollera att baksätena och deras ryggstöd är ordentligt fastsatta innan någon sätter sig i baksätena.

Baksäten ⇨ 49.



Undvik skador på bilen genom att alltid förvara de yttre bakre säkerhetsbältenas låsplattor i sina hus, om sådana finns.

För det bakre midsätet sätter du in låsplattan i motsvarande spänne om sätet inte är upptaget.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system beroende på utrustningens omfattning.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  94.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellerna Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 65.

Airbagetiketten är placerad på framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 61.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

Den uppblåsta airbagen dämpar stöten och minskar därigenom risken för personskador på överkroppen och huvudet för de åkande i framsätet avsevärt.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 45.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

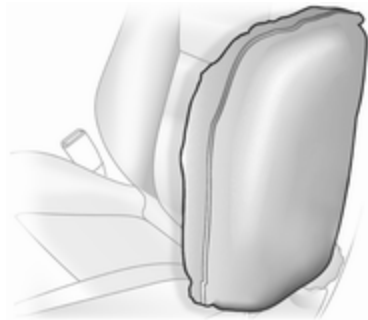
Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Den uppblåsta airbagen dämpar stöten och minskar därigenom risken för personskador på överkroppen och bäckenet avsevärt vid en sidokollision.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner



Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med ordet **AIRBAG** på innertaket.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Airbagsystemet på passagerarsidan fram måste deaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på det främre passagerarsätet i enlighet med instruktionerna i tabellerna. Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 65.

Bältessträckarna och alla andra airbagsystem förblir aktiva.

Beroende på fordonet, finns det en varning på airbagdekalen på den främre passagerarens solskydd. Se "Airbagsystem" mer information ⇨ 57.



Airbagsystemet fram kan kopplas från med en strömställare som är placerad på sidan av instrumentpanelen. Öppna passagerardörren fram för att komma åt strömställaren.

Tryck in strömställaren och vrid den för att välja läge:

⚠️AV : passagerarplatsens airbagsystem deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen ⚠️OFF lyser kontinuerligt på takkonsolen ⇨ 91, ⇨ 94 och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99.

⊗PÅ : den främre passagerarplatsens airbagsystem är aktivt.

⚠️ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 65.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.

Om kontrollampen ⊗ON lyser när tändningen har slagits på och kontrollampen ⚠️OFF inte lyser kommer den främre passagerarplatsens airbagsystem att blåsas upp vid en kollision.

Om båda kontrollamporna ⊗ON och ⚠️OFF lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta omedelbart en verkstad.

Om kontrollampen ⚡⇨ 95 tänds tillsammans med ⚡⇨ 94, indikerar detta ett fel i systemet. Omkopplarens läge kan ha ändrats oavsiktligt med tändningen påslagen. Stäng av tändningen och sätt på den igen och återställ omkopplarens läge. Om ⚡ och ⚡ fortfarande är tända, kontakta då en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 94.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellen ⇨ 65.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 61.

Airbagetikett ⇨ 57.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

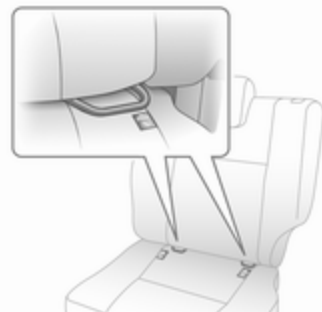
- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte ⇨ 54. Beroende på modellvariant och storleken hos det barnsäkerhetssystem som används kan det eventuellt fästas i vissa säten i andra eller tredje sätesraden ⇨ 65.

SOFIX-fästen

ISOFIX monteringskonsoler är märkta med logotypen eller symbolen ISOFIX sätets dyna.



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

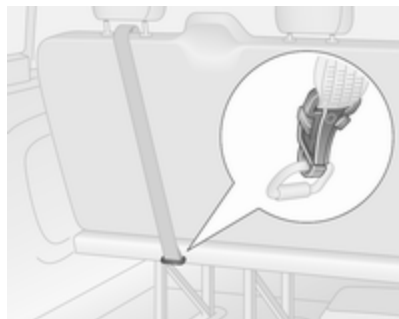
Vid fastsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Ett Top-Tether-band måste användas förutom ISOFIX-fästena.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt +, IL och IUF.

Top-tether-fästöglor

Top-Tether-fästöglorna sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-bandet i Top-Tether-fästöglorna. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrtänger.

Lägen för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 65.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Barnspärrar ⇨ 30, centrallås ⇨ 24.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framstolar - skåpbil

Vikt- och åldersklasser	Ett främre passagerarsäte ¹		Dubbelt främre passagerarsäte		
	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U	X	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg					
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U	X	X	U
Grupp II: 15 kg till 25 kg					
Grupp III: 22 till 36 kg	X	U	X	X	U

¹ : Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskyddet ⇨ 44. Skjut sätet så långt bakåt som möjligt. Ställ in sitshöjden på det högsta läget. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 46.

Framstolar - Kombi, dubbelhytt

Vikt- och åldersklasser	Ett främre passagerarsäte ¹		Dubbelt främre passagerarsäte		
	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U	X	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg					
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ²	X	X	U ²
Grupp II: 15 kg till 25 kg	X	X	X	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg					

¹ : Skjut sätet så långt bakåt som möjligt och ställ in sitshöjden på högsta läget om det går att justera sätet. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 46.

² : Bakåtriktade barnsäkerhetssystem endast för denna vikt och åldersklass.

Bakstolar - Kombi, dubbelhytt

Vikt- och åldersklasser	säten i rad 2 ¹	säten i rad 3
Grupp 0: upp till 10 kg Grupp 0+: upp till 13 kg	U	U
Grupp I: 9 till 18 kg	U ²	U ²
Grupp II: 15 kg till 25 kg Grupp III: 22 till 36 kg	U ²	U ²

¹ : Skjut det inställbara framsätet framåt för att montera ett barnsäkerhetssystem på dessa säten om det behövs. Det kanske inte finns tillräckligt med utrymme för att montera vissa barnsäkerhetssystem på bilar som är utrustade med fasta framstolar.

² : Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskydden ⇨ 44 innan du monterar barnsäkerhetssystemet. Sätet framför denna monteringsplats får inte vara tillbakaskjutet till mer än hälften på skenorna. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 46.

U : Lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

X : Stolspositionen inte lämplig för barn i denna vikt- och åldersklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storlek klass	Fäste	Framsäten	säten i rad 2 ¹		säten i rad 3	
				Mitten	Yttre		
				bilar med enkelt passagerarsäte		bilar med dubbelt passagerarsäte	
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

- ¹ : Skjut det inställbara framsätet framåt för att montera ett barnsäkerhetssystem på dessa säten om det behövs. Det kanske inte finns tillräckligt med utrymme för att montera ett barnsäkerhetssystem på bilar som är utrustade med fasta framstolar.
- ² : Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskydden ⇨ 44 innan du monterar barnsäkerhetssystemet. Sätet framför denna monteringsplats får inte vara tillbakaskjutet till mer än hälften på skenorna. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 46.

IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktclass.

X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktclass.

IL : Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktclassen upp till 13 kg.

Förvaring

Förvaringsfack	70
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	70
Handskfack	71
Mugghållare	72
Förvaring fram	72
Förvaringsutrymme i dörrarna ...	73
Förvaringsutrymme under stol ...	73
Förvaringsutrymme i tak	75
Lastrum	75
Insynsskydd lastrum	76
Lastsäkringsöglor	76
Skyddsnät	77
Lastrumsgaller	78
Varningstriangel	78
Första hjälpen-sats	78
Lasthållare	79
Lastningsinformation	79

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen

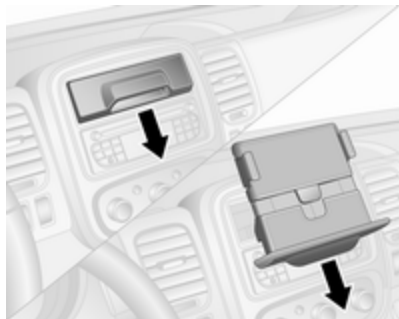
Det finns förvaringsfack, fickor och lådor på instrumentpanelen.



En mynthållare kan finnas på instrumentpanelen.



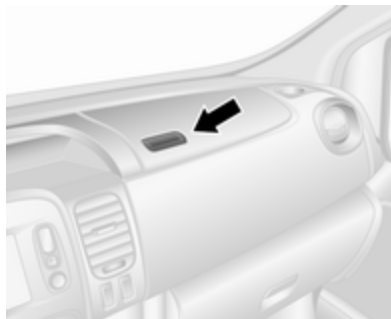
En telefonhållare kan finnas på instrumentpanelen.



En hållare för surfplattor kan finnas på instrumentpanelen.

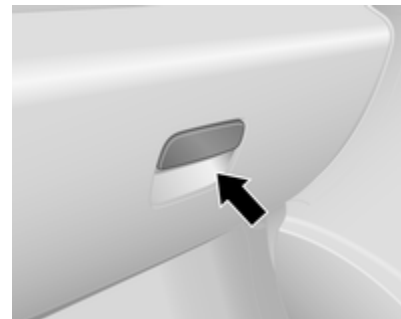
Om du ska använda hållaren för surfplatta drar du handtaget helt emot dig. Vrid hållaren och tryck in den helt. Förläng hållaren vid behov genom att sänka dess nedre del.

Sätt tillbaka hållaren genom att dra den helt emot dig, lyfta upp den tills den är horisontell och trycka in den helt.



Beroende på version kan facket ovanpå instrumentpanelen ha ett lock.

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna.

Beroende på aktuell version, kan handskfacket ha en lampa som tänds när handskfacket öppnas, och det kan även låsas.

Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare



Det finns mugghållare i båda ändarna av instrumentpanelen, centralt i instrumentbrädans nedre del, och beroende på version, även i dörrfickorna och i baksätet.

Det finns extra mugghållare på baksidan av det nedfällida baksätet ⇨ 72, ⇨ 49.

Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen. Ta bort det flyttbara askfatet för att använda mugghållarna.

Askkopp ⇨ 87.

Förvaring fram

Det finns klädkrokar på kupéns mellanvägg och på kurvhandtagen på innertaket.

Fälla det mitre ryggstödet

Det främre mitsätets ryggstöd har, när det är fällt helt framåt, ett förvaringsfack, mugghållare och ett dokumentfack.

Nerfällning av säte ⇨ 48.

Varning

När det främre mitre passagerarsätet är nedfällt måste frampassagerarens airbagsystem deaktiveras.

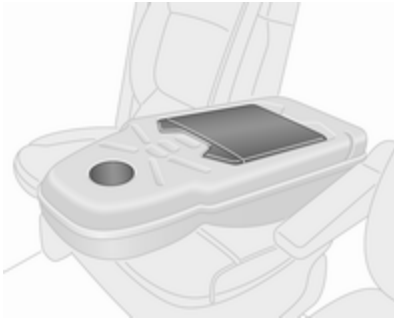
Avstängning av passagerairbag ⇨ 61.

Stäng instrumentpanelens mugghållare innan du fäller ned ryggstödet.



Tryck på knappen (försedd med pil) på baksidan av ryggstödet för att öppna dokumentfacket och komma åt förvaringsutrymmena.

För att sätta dit dokumentfacket, för in ändstycket(-ena) i något av spåren vid mugghållaren.



Dokumentfacket måste alltid föras tillbaka till det ursprungliga läget innan ryggstödet lyfts upp.



Säkra, vid behov, föremål med bandet.

När förvaringsfacket är stängt, är det möjligt att dra en laddningssladd från en enhet i förvaringsfacket via hacket, för att t.ex. ansluta enheter till ett eluttag.

Eluttag ⇨ 85.

Förvaringsutrymme i dörrarna

Fram- och bakdörrsfickorna har flaskhållare och, beroende på version, en hållare för muggar och askfat.

Förvaringsutrymme under stol

På vissa varianter finns det en förvaringslåda under framstolen. Dra i förvaringslådan för att ta bort den.

Soffor kan också ha ett förvaringsfack vid den nedre, främre delen av sätet.

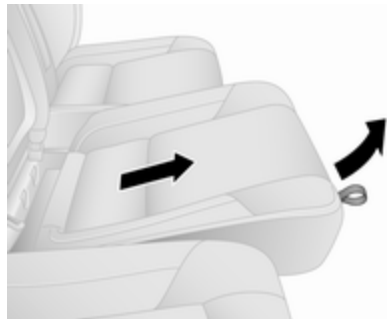


Dra passagerarsätets dyna framåt med banden för att komma åt förvaringen under sätets dyna.

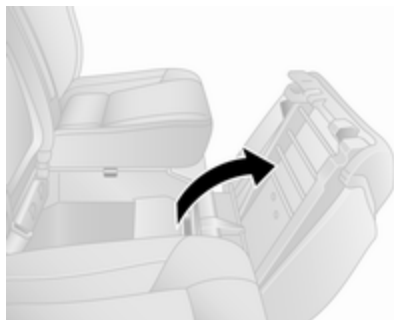
Dubbelhytt - Förvaringsutrymme under stol

Beroende på version har sofforna borttagbara förvaringslådor under en del av sätesdynorna.

Öppna



Lossa först sätesdynan genom att ta tag i det band som är placerat på dynans framkant och dra dynan uppåt, för sedan sätets dyna försiktigt framåt för att komma åt varje förvaringslåda.



Dra sedan upp den bakre delen av sätets dyna för att fälla upp den.

Demontering

Förvaringslådan kan dessutom tas bort när sätets dyna fälls upp. Dra uppåt för att lossa fästringen från lådans insida, för sedan ut lådan från dess plats under sätet.

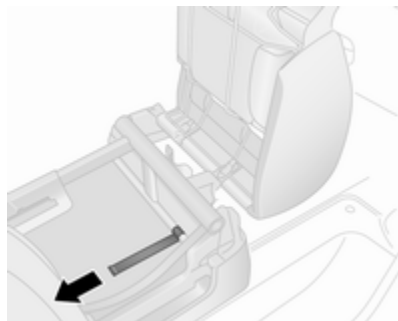
Sätt tillbaka förvaringslådan när den inte används.

Stänga

För att stänga, fäll ned sätets dyna, skjut den något bakåt och tryck sedan den främre delen av dynan neråt så att den går i ingrepp.

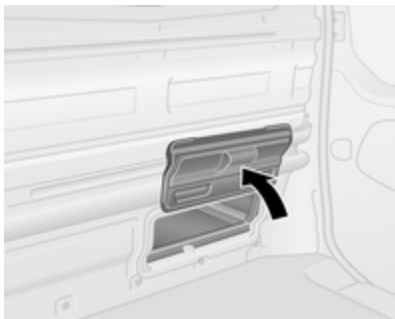
I nedfällt läge kan du, genom att dra i bandet, ställa in sätets dyna efter egna behov.

Ställa in stol ⇨ 46, baksäten ⇨ 49.

Genomgående last

För att förvara långa föremål under baksätena (endast på framsätesspassagerarens sida), kan de nedre klädselklaffarna frigöras.

Dra först i bandet på passagerarsätets dyna för att lyfta upp sätet, luta sedan den främre klaffen inåt genom att dra i fliken bakom sätet (se illustrationen).



Fäll upp den bakre klaffen för hand; den hålls på plats av magneter.

⚠ Varning

Passagerare får inte sitta i sätet när föremål transporteras under det med de nedre klädselklaffarna öppna.

Förvaringsutrymme i tak



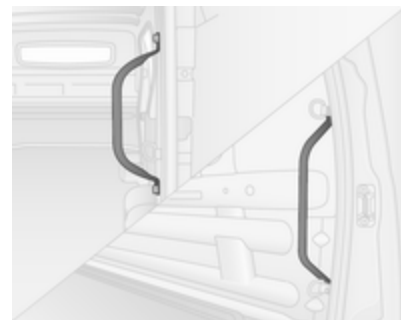
Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 35 kg.

Lastrum

Fäst inte artiklar på eller häng dem på de övre eller nedre stagen på endera sidan av lastrummet.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



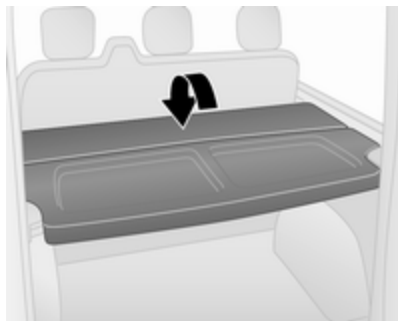
Använd handtagen, placerade bredvid bak- och skjutdörrarna, som hjälp när du stiger in i eller ut ur lastrummet.

Insynsskydd lastrum

Bakre hatthylla

Lägg inga överdrivet tunga eller vassa föremål på den bakre hatthyllan.

Den största tillåtna lasten är 50 kg.



Den bakre hatthyllan kan fästas i två lägen, d.v.s. det övre eller det nedre läget.

Den bakre hatthyllan kan också fällas upp, vilket ger större flexibilitet i lastrummet.

Demontering

Lossa pakethyllan från dess hållare på båda sidorna.

Med baksätena $\rightarrow$ 49 i nedfällt läge, ta bort hatthyllan och förvara den horisontellt framför de fällda baksätena.

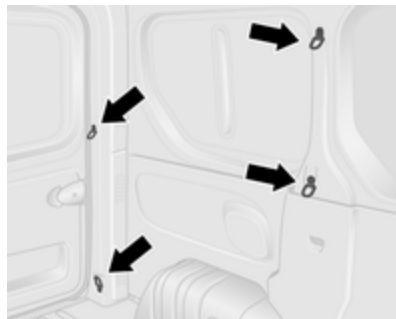
Montering

Sätt tillbaka hatthyllan genom att fästa den i hållarna på båda sidor.

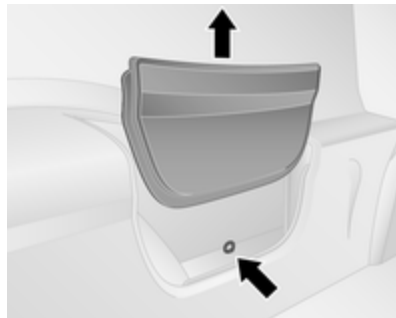
Lastsäkringsöglor



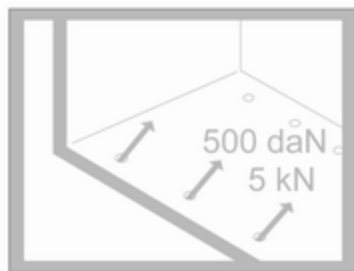
Lastsäkringsöglor är monterade i bagagerummet så att lasten kan säkras så att den inte glider med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnät.



Lastsäkringsöglor kan placeras på fordonets golv och/eller i sidoväggen. Lastsäkringsöglornas antal och placering kan variera beroende på fordonet.



Beroende på fordon kan lastsäkringsöglor finnas bakom en dekorpanel i sidoväggen. Du kommer åt lastsäkringsöglan genom att dra upp och ta bort dekorpanelen, och förvara den i en av de bakre förvaringsfickorna.



Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 500 daN/5 kN/5000 N.

Beroende på land kan den högsta tillåtna kraften anges på en dekal.

Observera!

Uppgifterna på etiketten har alltid företräde före uppgifterna i denna instruktionsbok.

Lastningsinformation ⇨ 79.

Skyddsnät

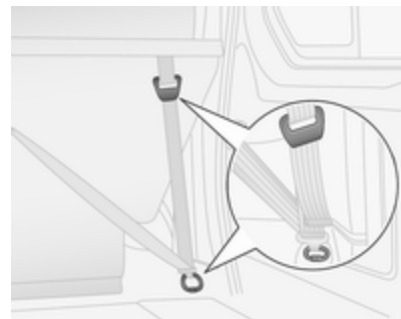
Skyddsnätet kan monteras bakom framsätena eller baksätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering



Lossa locken i innetaket (med en vanlig skruvmejsel) för att komma åt fästena, sätt sedan in lastrumsnätets stänger i vänster och höger fäste och säkra.

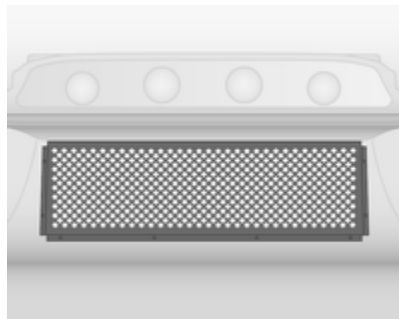


Fäst banden i lastsäkringsöglorna eller lastsäkringsringarna bakom sätena, spänn sedan banden.

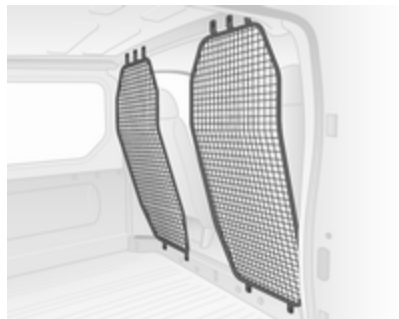
Demontering

Släpp efter på spänningen från banden och lossa banden från lastsäkringsöglorna eller lastsäkringsringarna. Ta bort nätstängerna från deras fästplatser och stäng locken.

Lastrumsgaller



Fordon med ett fönster i skiljeväggen mot hytten kan ha ett metallgaller på sidan mot lastrummet.



Beroende på fordonet kan fordon utan skiljevägg mot hytten ha skyddsgaller bakom framsätena.



Kombifordon kan ha ett skyddsgaller bakom sätena i andra raden.

Observera!

Gallret eller nätet ger skydd mot föremål i lastrummet som kastas omkring vid hård inbromsning, snabb riktningsändring eller en olycka.

Lastningsinformation ⇨ 79.

Varningstriangel

Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under sätena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 73.

Första hjälpen-sats

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under sätena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 73.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Observera!

Om däck av dimension 215/60 R17 C har monterats, kontakta en verkstad innan takräcket monteras.

Se "Lastningsinformation" nedan för ytterligare information.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 76.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Lägg inga föremål på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 202) och tjänstevikten enligt EG-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.
EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).
Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.
- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar

bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre.
Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband.
Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena.
Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 200 kg för H1 Takvarianter och 150 kg för H2 Takvarianter (gäller inte ombyggnader till chassi med hytt). Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

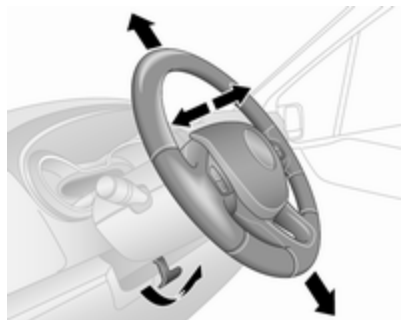
Reglage	82
Rattinställning	82
Rattreglage	82
Tuta	82
Rattståndsreglage	82
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	83
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	84
Yttertemperatur	84
Klocka	85
Eluttag	85
Cigarettändare	87
Askfat	87
Varningslampor, mätare och indikatorer	87
Instrumentgrupp	87
Hastighetsmätare	87
Vägmätare	88
Trippmätare	88
Varvräknare	88
Bränslemätare	89
Bränsleekonomimätare	90
Servicedisplay	90

Kontrollampor	91
Blinkers	93
Bältespåminnare	94
Airbag och bältessträckare	94
Deaktivering av airbag	94
Laddningssystem	95
Felindikeringslampa	95
Bilen behöver service snart	95
Stoppa motorn	95
Bromssystem	95
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	96
Uppväxling	96
Elektroniskt stabilitetsprogram . .	96
Elektroniskt stabilitetsprogram av	96
Kylvätsketemperatur	96
Förglödning	97
AdBlue	97
Övervakningssystem för däcktryck	97
Motoroljetryck	97
Ekonomiläge	98
Låg bränslenivå	98
Stopp/start-system	98
Ytterbelysning	98
Helljus	98
Dimljus	98
Dimbakljus	98
Farthållare	99

Varvräknare	99
Dörr öppen	99
Informationsdisplayer	99
Förarinformationscentral	99
Infodisplay	99
Bilmeddelanden	100
Varningsljud	101
Motoroljenivå	101
Färddator	102
Färdskrivare	104

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren kan regleras via reglagen på ratten.

Farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 147.

Tuta



Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

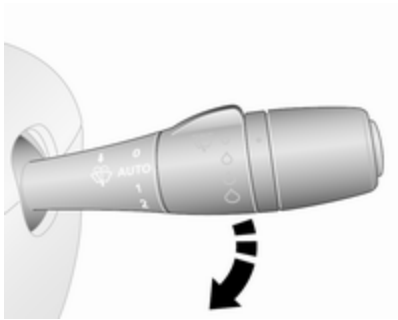
Rattstånsreglage

Infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan styras från rattstången.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare

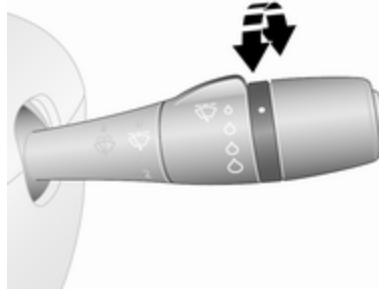


- 0 : Av
- AUTO eller : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- 1 : långsam
- 2 : snabb

Slå inte på torkarna om det är is på rutor.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **AUTO** eller .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkningsintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
- långt intervall : vrid inställningsratten neråt

Torkautomatik med regnsensor

Torkarspaken i läget **AUTO** eller .

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om tändningen har slagits av måste du välja automatisk torkning på nytt.

Inställbar känslighet för regnsensor

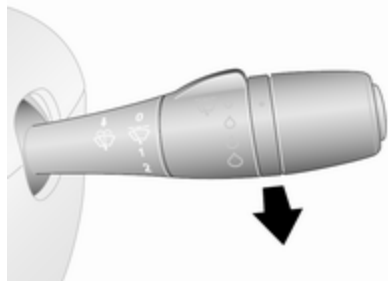
Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten uppåt
- hög känslighet : vrid inställningsratten neråt



Regnsensorn är placerad på vindrutan. Håll området vid sensorn fritt från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

- kort dragning : torkaren sveper en gång
- lång dragning : torkaren sveper några gånger

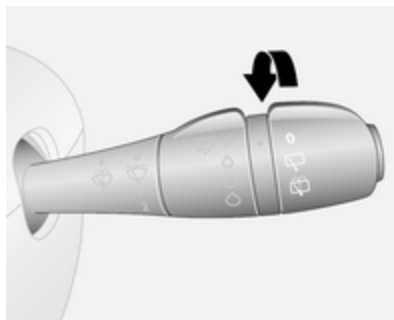
Underhållsläge

Beroende på version kan vindrutetorkarens spak vara utrustad med ett underhållsläge som gör det enklare att byta torkarblad.

Innan du byter torkarbladen slår du på tändningen och för ned torkarspaken så långt det går. Vindrutetorkaren stannar i ett läge borta från motorhuv.

Byte av torkarblad ⇨ 169.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Vrid spaken:

- : av
- : torkarfunktion
- : spolarvätska sprutas på bakrutan

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C blinkar °C i förarinformationscentralen som en varning för isiga vägförhållanden. Den fortsätter att blinka tills temperaturen stiger över 3 °C.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

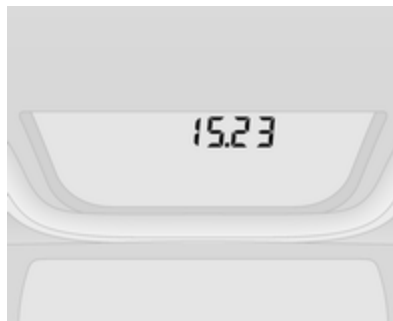
Klocka

Beroende på bil kan den aktuella tiden visas på den mittre informationsdisplayen och/eller i förarinformationscentralen.

Info-display:

Timmar och minuter ställas in genom att man trycker på de aktuella knapparna vid displayen eller med infotainmentsystemets reglage.

Mer information finns i infotainmentsystemets handbok.

Förarinformationscentrum:

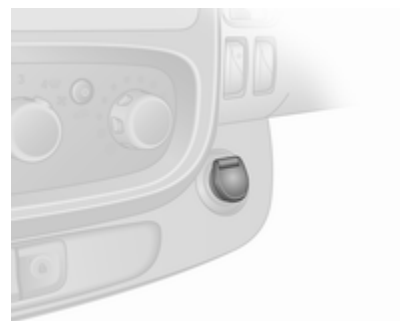
Visa klockans inställningsfunktion genom att trycka flera gånger på knappen i änden av torkarspaken.

Tryck på knappen och håll den intryckt i ungefär fem sekunder:

- timmar blinkar
- tryck flera gånger för att ändra timmar

- vänta ungefär fem sekunder för att ställa in timmar
- minuter blinkar
- tryck flera gånger för att ändra minuter
- vänta ungefär fem sekunder för att ställa in minuter

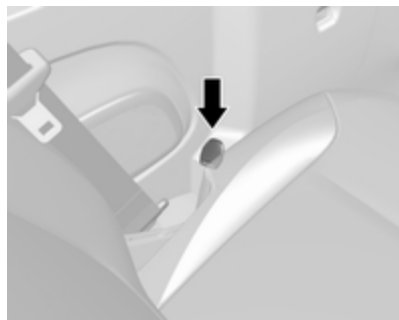
Förarinformationscentral ➞ 99.

Eluttag

Ett 12 V-eluttag är placerat på instrumentpanelen. Fäll locket uppåt.



Beroende på fordon kan det finnas ett extra eluttag baktill i fordonet.



Ytterligare ett eluttag kan finnas längs bänksätets yttre kant.

Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

⚠ Fara

För att undvika brandrisk om flera eluttag används samtidigt får de anslutna tillbehörens effektförbrukning inte överstiga 180 watt.

Med tändningen avslagen kan eluttaget vara avstängt.

Dessutom kan eluttaget deaktiveras vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla kraven avseende elektromagnetisk kompatibilitet i DIN VDE 40 839.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom att använda olämpliga kontakter.

USB-uttag



I infotainmentenheten (eller på instrumentpanelen) finns det ett USB-uttag Ψ för anslutning av externa ljudkällor och för laddning av enheter.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

AUX-uttag, SD-kortplats – se infotainmentsystemets handbok.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad på instrumentpanelen.

Tryck in cigarettändaren. Den koppas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Det kan finnas askfat i mugghållarna i båda ändarna av instrumentpanelen, centralt i instrumentbrädans nedre del, och beroende på version, i dörrfickorna eller i baksätet.

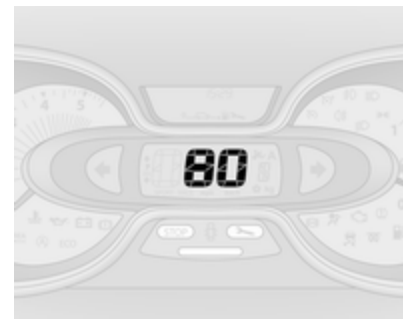
Mugghållare ➞ 72.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Hastighetsbegränsare

Den maximala hastigheten kan begränsas med en hastighetsbegränsare. Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

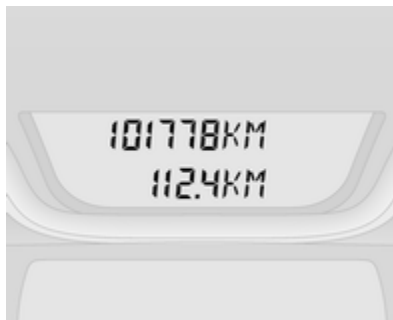
En varningssummer hörs i tio sekunder var 40:e sekund om bilen kortvarigt överskrider den inställda gränsen.

Observera!

Under vissa förhållanden (t.ex. branta lutningar), kan fordonets hastighet överstiga den inställda gränsen.

Hastighetsbegränsare ↗ 150, farthållare med begränsning ↗ 147.

Vägmätare



Visar den registrerade sträckan.

Trippmätare

Trippmätaren visas under vägmätaren i förarinformationscentralen och visar den körsträcka som tillryggalagts sedan den senaste återställningen.

För att återställa när trippmätaren visas trycker du på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt några sekunder med tändningen på. Displayen blinkar och värdet återställs till noll.

Förarinformationscentral ↗ 99.

Varvräknare



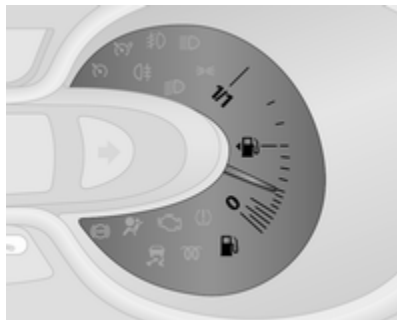
Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det gula varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Kontrolllampan  lyser dessutom i instrumentgruppen ⇨ 91 när bränslenivån är låg (räckvidd ca 50 km): tanka omedelbart ⇨ 155.

Låt aldrig tanken bli tom.

Urluftning av dieselbränslesystemet ⇨ 168.

Observera!

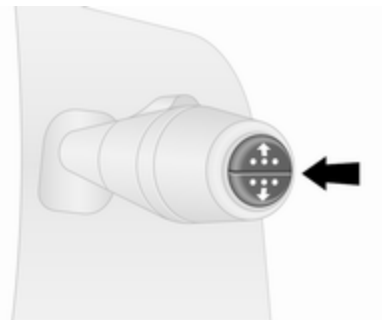
För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik småtankningar (t.ex. mindre än fem liter) för att säkerställa exakta avläsningar.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

AdBlue-nivåindikator



Återstående AdBlue i procent för tillfället kan visas på förarinformationscentralen ⇨ 99.



Tryck på knappen i änden av torkar-spaken flera gånger tills "Återstående AdBlue i procent" visas.

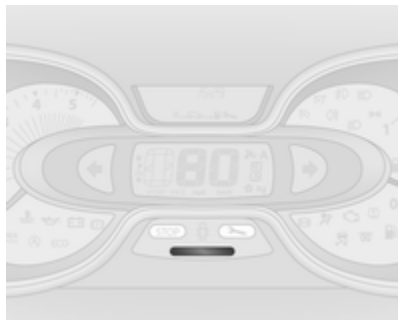
Nivåvarningar

Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas en nivåvarning på förarinformationscentralen ⇨ 99. Dessutom tänds kontrolllampan  ⇨ 97 med fast sken tillsammans med en varningssignal.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

AdBlue ⇨ 136.

Bränsleekonomimätare



Beroende på version ger bränsleekonomimätaren (eller "körsättsindikatorn") en ögonblicklig beräkning av bränsleeffektiviteten baserat på det aktuella körsättet.

Mätaren använder färger för att visa den aktuella bränsleeffektiviteten:

- Grön : bästa tänkbara bränsleekonomi uppnås
- Gul : för aggressivt körsätt
- Orange : minst effektiv bränsleekonomi

Bränsleekonomimätaren är aktiverad som standard.

Beroende på version kan bränsleekonomimätaren (eller "körsättsindikatorn") deaktiveras via infotainment-systemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Servicedisplay

När tändningen slås på kan den återstående körsträckan tills det är dags för nästa service visas kortvarigt i förarinformationscentrumet.

Beroende på körförhållandena kan det intervall som en service visas med variera avsevärt.

Visningen av körsträcka till nästa service kan dessutom visas genom att man trycker på knappen längst ut på torkarspaken i ungefär fem sekunder.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 1 500 km eller en månad visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

När sträckan når 0 km eller servicedatumet är inne tänds kontrollampen  i instrumentgruppen respektive

förarinformationscentralen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställning av servicedisplay

Efter service måste servicedisplayen återställas:

Välj skärmen med "körsträcka till service" i förarinformationscentralen genom att upprepade gånger trycka på knappen i änden av torkarspaken och sedan hålla knappen intryckt i ungefär tio sekunder tills "körsträcka till service" visas kontinuerligt, d.v.s. skärmen inte längre blinkar.

På vissa fordon måste knappen kanske hållas intryckt två gånger. Gör i så fall enligt följande:

När du valt skärmen för "körsträcka till service" håller du knappen intryckt i ungefär tio sekunder tills "körsträcka till service" blinkar på skärmen. Återställ sedan serviceintervallet genom att hålla knappen intryckt igen i ungefär tio sekunder.

Om kontrolllampan  i instrumentgruppen inte släcks kör du minst 15 km och slår sedan av tändningen i minst en minut innan du upprepar förfarandet.

Färddator ⇨ 102.

Förarinformationscentral ⇨ 99.

Serviceinformation ⇨ 198.

Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustning kan placeringen av kontrolllamporna variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött : Fara, viktig påminnelse

Gul : Varning, hänvisning, fel

Grön : Inkopplingsbekräftelse

Blått : Inkopplingsbekräftelse

Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrollampor i takkonsolen



Översikt

-  Blinkers ⇨ 93
-  Bältespåminnare ⇨ 94
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 94
-  På Aktivering av airbag ⇨ 94
-  AV Avstängning av passagerairbag ⇨ 94
-  Generator ⇨ 95
-  Avgas ⇨ 95

-  Bilen behöver service snart ⇨ 95
- STOP** Stoppa motorn ⇨ 95
-  Bromssystem ⇨ 95
-  Låsingsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 96
-  Uppväxling, nedväxling ⇨ 96
-  Elektroniskt stabilitetsprogram ⇨ 96
-  Elektroniskt stabilitetsprogram av ⇨ 96
-  Kylväsketemperatur ⇨ 96
-  Förglödning ⇨ 97
-  AdBlue ⇨ 97
-  Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 97
-  Motoroljetryck ⇨ 97
- ECO** Ekonomiläge ⇨ 98
-  Låg bränslenivå ⇨ 98

-  Autostop (Stopp-start-system) ⇨ 98
-  Autostop inaktiverat (Stopp-start-system) ⇨ 98
-  Ytterbelysning ⇨ 98
-  Ytterbelysning ⇨ 98
-  Helljus ⇨ 98
-  Dimljus ⇨ 98
-  Dimbajljus ⇨ 98
-  Farthållare ⇨ 99
-  Hastighetsbegränsare farthållare ⇨ 99
- T** Färdskrivare ⇨ 99
-  Öppna dörrar ⇨ 99

Blinkers

⇨ blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkerslampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på.

Lampbyte ⇨ 169.

Säkringar ⇨ 175.

Blinkers ⇨ 108.

Bältespåminnare

 lyser eller blinkar rött.

Om säkerhetsbältet inte är fastspänt blinkar kontrollampen  när bilens hastighet överskrider ungefär 16 km/h. Ett varningsljud hörs också i upp till två minuter.

Om säkerhetsbältet spänns fast släcks indikeringslampan.

Observera!

Tunga föremål på framstolarna kan få kontrollampen  att lysa. Ta bort föremålet från stolen eller spänn fast säkerhetsbältet.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Trepunktsbälten ⇨ 54.

Airbag och bältessträckare

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i bältessträckarna eller airbagsystemet. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 53, ⇨ 57.

Deaktivering av airbag

 ON lyser gult.

Passagerarairbagen fram är aktiverad.

 OFF lyser gult.

Passagerarairbagen fram är deaktiverad ⇨ 61.

Om båda kontrollamporna  ON och  OFF lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta omedelbart en verkstad.

Om den lyser i kombination med  eller  ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Airbagsystem ⇨ 57, bältessträckare ⇨ 53, deaktivering av airbags ⇨ 61.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om kontrolllampan  lyser när motorn är igång (tillsammans med kontrolllampan  och ett varningsljud): Stanna och stäng av motorn.

Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservons effekt kan upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 99. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor (t.ex. ,  och ) samtidigt som ett varningsljud hörs och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99: stäng omedelbart av motorn och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem

 lyser rött.

Lyser när tändningen slås på om parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 143 och slocknar när parkeringsbromsen lossas.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg ⇨ 165.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om  tänds tillsammans med kontrolllampan  och ett varningsljud, finns det ett fel på bromssystemet. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 99. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem ⇨ 142.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser kortvarigt när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när  slocknar.

Om kontrolllampan  inte släcks efter några sekunder eller om den lyser under körning finns det ett fel i ABS-

systemet. Kontrolllampan  i instrumentgruppen kan dessutom lysa tillsammans med ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 99. Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-reglering.

Om kontrolllamporna , ,  och  tänds, finns det ett fel på bromssystemet. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 143.

Uppväxling

 eller  lyser.

När denna lyser rekommenderas uppväxling för att spara bränsle.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Om lampan tänds under körning

Systemet är inte tillgängligt. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 99.

ESP®^{Plus} ⇨ 145, drivkraftsreglering ⇨ 144.

Elektroniskt stabilitetsprogram av

 lyser grönt.

Om ESP®^{Plus} har inaktiverats med  på instrumentpanelen, tänds kontrolllampan  och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99.

ESP®^{Plus} ⇨ 145, drivkraftsreglering ⇨ 144.

Kylvätsketemperatur

 lyser blått eller rött.

Lyser rött kortvarigt när tändningen slås på och blir sedan blå.

Lyser rött när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp
Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån ⇨ 163.

Om det finns tillräckligt med kylvätska kontakter du en verkstad.

Kontrolllampan måste bli blå innan du fortsätter att köra.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiverad. Aktiveras endast när yttertemperaturen är låg.

AdBlue

 lyser gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt, för att förhindra att motorn inte startar.

Tänds tillsammans med kontrollampan  för att indikera ett systemfel eller en varning om att motorn inte kan startas efter en viss körsträcka. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Återstående AdBlue i procent kan kontrolleras genom att knappen i torkarspakens ände trycks in flera gånger. Färddator ⇨ 102.

AdBlue ⇨ 136.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrollampan  lyser tillsammans med  ⇨ 95 och ett motsvarande meddelande visas i förarinforma-

tionscentralen när en punktering eller ett däck med väldigt lågt lufttryck upptäcks.

Blinkar

Störning i systemet. Efter en fördröjning lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampan  lyser tillsammans med  ⇨ 95 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen när ett däck utan en tryckgivare är monterat (t.ex. reservhjul).

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 183.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om kontrolllampan  lyser när motorn är igång (tillsammans med kontrolllampan STOP och ett varningsljud): Stanna och stäng av motorn.

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Lägg i neutraläge (eller ställ växelväljaren i läge N).
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp  162.

Ekonomiläge

ECO lyser grönt när ECO-läget är valt för att reducera bränsleförbrukningen.

ECO-läge, köra ekonomiskt  125.

Låg bränslenivå

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Tänds när bränslenivån i tanken är låg (räckvidd ca 50 km); tanka omgående  155.

Katalysator  135.

Lufta dieselbränslesystemet  168.

Stopp/start-system

 lyser när motorn är i Autostop-läge.

 tänds när ett Autostop blockeras på grund av att vissa villkor inte är uppfyllda.

Stopp/start-system  131.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när strålkastarna är på.

 lyser grönt.

Lyser när sidobelysningen är på.

Belysning  105.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljustutan  106.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på  108.

Dimbakljus

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på ➔ 108.

Farthållare

☺, ☹ lyser grönt eller gult.

☺ lyser grönt när en viss hastighet sparas.

☹ lyser grönt när systemet är på.

Hastighetsbegränsare

☹ lyser gult.

☹ lyser gult när systemet är på.

Farthållare och hastighetsbegränsare ➔ 147.

Varvräknare

T tänds när ett fel har uppstått
➔ 104.

Dörr öppen

☹ lyser rött.

Lyser om en dörr inte är helt stängd.

Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen
➔ 99.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:

- utomhustemperatur ➔ 84
- klocka ➔ 85
- vägmätare ➔ 88
- trippmätare ➔ 88
- servicedisplay ➔ 90
- bilmeddelanden ➔ 100
- färddator ➔ 102

Infodisplay



Den mittle displayen i infotainment-systemet visar tiden (och/eller yttertemperatur, beroende på version) och information från infotainment-systemet.

Tryck på ☺ för att slå på infotainment-systemet. Alternativt slås systemet på automatiskt när tändningen slås på.

Beroende på systemet kan infotainmentsystemet manövreras med knappar och vred på infotainmentsystemets panel, rattstångsreglagen, röstigenkänningsystemet (om sådant finns) eller via pekskärmen.

Pekskärmsmanövrering

Gör önskade val bland de tillgängliga menyerna och alternativen genom att peka på pekskärmen.

Mer information finns i infotainment-systemets handbok.

Bilmeddelanden

Meddelanden visas i förarinformationscentralen och samtidigt kan kontrollampan  eller STOP i instrumentgruppen lysa.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelanden när det gäller t.ex. motorns startvillkor, stoppstart-systemet, åtdragen parkeringsbroms, centrallås, rattlås etc. ger korrekt status för vissa bilfunktioner och användningsinstruktioner.

Felmeddelanden

Felmeddelanden när det gäller t.ex. bränslefilter, airbags, avgaser etc. visas tillsammans med kontrollampan . Kör försiktigt och uppsök en verkstad så fort som möjligt för att få hjälp.

Tryck på knappen längst ut på torkarspaken för att ta bort felmeddelandena, t.ex. **"KONTROLLERA INSPRUTNING"** från displayen. Efter några sekunder kan meddelandet

släckas automatiskt, medan  fortsätter att lysa. Felet har då lagrats i bilens interna system.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden när det gäller t.ex. motor-, batteri- eller bromssystemfel visas tillsammans med kontrollampan STOP och det kan samtidigt höras ett varningsljud. Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Varningsmeddelanden, e.g. **"BATTERILADDNINGSFEL"** försvinner automatisk från displayen när orsaken till felet har åtgärdats.

Bränsleekonomimeddelanden

Bränsleekonomimeddelanden ger tips om hur man kan förbättra bränsleekonomin. Resor kan sparas i systemets minne och gör det möjligt att jämföra prestanda.

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Bränsleekonomiklassning ⇨ 102.

Varningsljud

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Ett motsvarande meddelande kan dessutom visas i förarinformationscentralen när ett varningsljud hörs.

Vid start av motorn eller under körning:

- Om säkerhetsbältet inte har spänts fast ⇨ 53.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål ⇨ 151.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns ⇨ 147, ⇨ 150.
- Om en dörr eller motorhuven inte är riktigt stängd när bilen över-skrider en viss hastighet.
- Under aktivering och avaktivering av larmövervakning av bilens lutning ⇨ 36.
- Om det finns ett fel i bromssystemet ⇨ 95.
- Om bilbatteriet inte laddas ⇨ 95.

- Om smörjningen av motorn avbryts ⇨ 97.
- Om AdBlue behöver fyllas på eller om det finns ett fel ⇨ 136.
- Om den elektroniska nyckeln är utanför upptäcktsområdet.
Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22, strömbrytare ⇨ 127.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas:

- Om nyckeln har lämnats i tändningslåset.
- Om den elektroniska nyckeln har lämnats i kortläsaren.
Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22, strömbrytare ⇨ 127.
- Om bilen är i ett Autostop.
Stopp/start-system ⇨ 131.
- Om ytterbelysningen är tänd ⇨ 105.

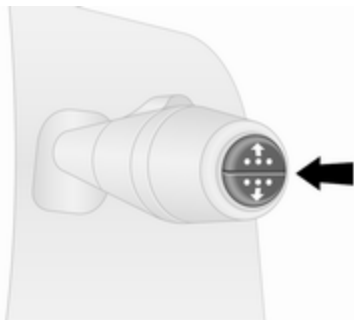
Motoroljenivå

Om den lägsta tillåtna motoroljenivån nås visas ett meddelande på förarinformationscentralen ⇨ 99 i 30 sekunder när motorn har startats.

Kontrollera oljenivån ⇨ 162.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funktioner väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- räckvidd
- körsträcka
- genomsnittshastighet

- återstående AdBlue i procent
↗ 136
- körsträcka till service ↗ 90
- klocka ↗ 85, utomhustemperatur
↗ 84
- sparad hastighet för farthållare och hastighetsbegränsare
↗ 147
- bränsleekonomiklassning (ecoScoring)
- fel- och informationsmeddelanden
- vägmätare ↗ 88, trippmätare
↗ 88

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst genom att man trycker på knappen och håller den intryckt.

Genomsnittsförbrukning

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 30 km/h har uppnåtts.

Räckvidd

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om kontrollampen  i instrumentgruppen lyser ↗ 98.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt.

Följande färddatorinformation kan återställas:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- körsträcka
- genomsnittshastighet

Färddatorn återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Bränsleekonomiklassning (ecoScoring)

I förekommande fall visas en klassning på 0 till 100 i Info-Display för att hjälpa till att utvärdera bränsleeffektiviteten baserat på din körstil.

Högre klassningar visar på bättre bränsleekonomi.

Tips för att förbättra bränsleekonomin lämnas även i Info-Display. Resor kan sparas i systemets minne så att du kan jämföra prestanda. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Registrering av resor

När motorn stängs av, kan information om den senaste resan visas på infodisplayen.

Följande information visas:

- bränsleförbrukning i genomsnitt
- total bränsleförbrukning
- trippmätare
- separat bränsle i km

Måttenhet

För att ändra måttenhet under resans gång:

Bilar med startknapp:

Med tändningen av: håll knappen på torkarspakens ände intryckt och tryck samtidigt på strömbrytaren ⇨ 127; Mittdisplayen blinkar i ungefär tio sekunder tills den nya enheten visas. Släpp knappen på torkarspakens ände när displayen slutar blinka.

Bilar utan startknapp:

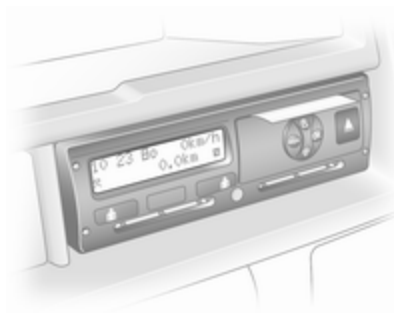
Med tändningen av: håll knappen på torkarspakens ände intryckt och slå samtidigt på tändningen. Mittdisplayen blinkar i ungefär tio sekunder tills den nya enheten visas. Släpp knappen på torkarspakens ände när displayen slutar blinka.

När motorn är avstängd, återgår färddatorn automatiskt till den ursprungliga måttenheten.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Färdskrivare



Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

Beroende på utrustning kan färdskrivaren vara monterad på en konsol placerad ovanför infotainment-systemet i instrumentpanelen.

Observera!

När en färdskrivare monteras, visas den totala körsträckan kanske bara på färdskrivaren och inte på vägmätaren på instrumentpanelen.

Vägmätare ⇨ 88.

Kontrolllampan T ⇨ 99 tänds i instrumentgruppen om ett fel skulle uppstå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

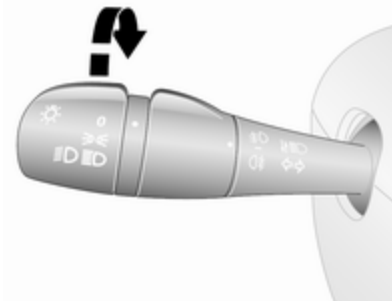
Belysning

Ytterbelysning	105
Belysningsströmställare	105
Automatisk belysningsreglering	106
Helljus	106
Ljustuta	106
Räckviddsinställning för strålkastare	106
Strålkastare vid körning i utlandet	107
Varselljus	107
Kurvbelysning	107
Varningsblinkers	107
Blinkers	108
Dimljus fram	108
Dimbakljus	108
Backljus	108
Immiga lampglas	108
Kupébelysning	109
Belysningsreglering instrumentpanel	109
Lastrumsbelysning	110
Läslampor	110
Handskfacksbelysning	110

Belysningsegenskaper	111
Instegsbelysning	111
Urstigningsbelysning	111
Skydd mot batteriurladdning	111

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid den yttre strömbrytaren:

- 0** : av
- : sidobelysning
- : halvljus eller helljus

Kontrollampa helljus 98.

Kontrollampa halvljus 98.

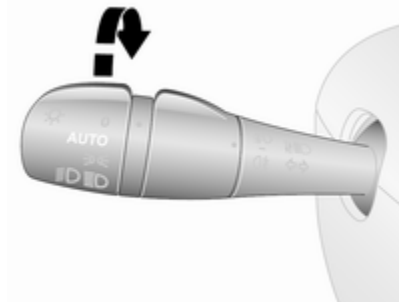
Observera!

Om strålkastarna har tänts manuellt hörs en varningssignal när motorn stängs av och förardörren öppnas, som en påminnelse att strålkastarna fortfarande är på.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



AUTO : automatisk belysningsreglering

När den automatiska belysningsregleringen aktiveras och motorn är igång växlar systemet mellan varselljus och strålkastare, beroende på de utvändiga ljusförhållandena.

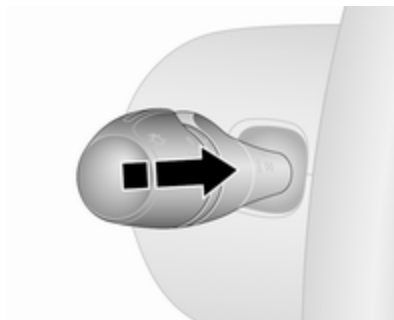
Av säkerhetsskäl är det lämpligt att ha funktionen automatisk belysningsreglering aktiverad.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Varselljus ⇨ 107.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla tillbaka till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Anpassa strålkastarnas räckvidd till den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid tumhjulet ⇨ till önskat läge:

0 : Ingen last

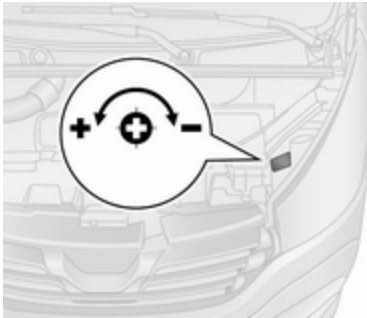
4 : Lastad upp till den tillåtna maxivikten

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Inställning



Öppna motorhuvan ⇨ 161 och lokalisera märkningen (enligt illustrationen) bredvid respektive strålkastare. För respektive strålkastare:

Använd en skruvmejsel, och vrid skruven ett $\frac{1}{4}$ varv mot **—** symbolen för att sänka strålkastarna eller mot **+** symbolen för att höja strålkastarna. Kontrollera att strålkastarna återgår till sitt utgångsläge vid behov.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus. De kan tändas automatiskt när motorn är igång.

Vid behov kan varselljuset deaktiveras via infotainmentsystemet. Mer information finns i infotainmentsystemets handbok.

Automatisk belysningskontroll ⇨ 106.

Kurvbelysning

Gathörnsbelysning

Med halvljuset påslaget, och beroende på styrvinkeln, fordonets hastighet och den valda växeln vid kurvkörning, tänds även de främre dimljusen, för att belysa vägens sidor på respektive sida.

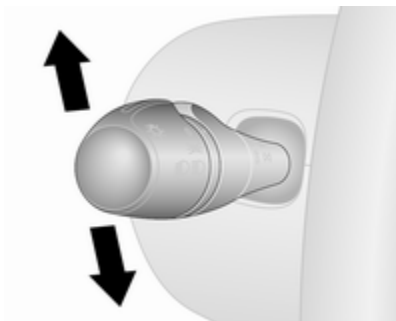
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid en hård inbromsning kan bilens varningsblinkers tändas automatiskt. Stäng av genom att trycka på .

Blinkers



- Spaken uppåt : höger blinkerssignal
 Spaken neråt : vänster blinkerssignal

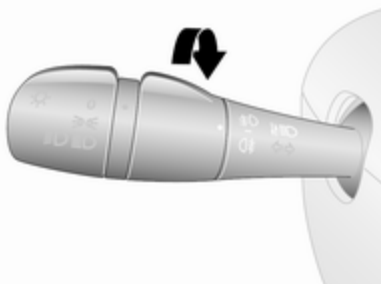
Blinkers är funktionsdugliga när motorn är på och under ett autostop.

När ratten vrids tillbaka återgår spaken automatiskt till sitt ursprungliga läge och blinkerssignalen deaktiveras. Detta händer inte vid mindre ratt rörelser som vid filbyte.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, flyttar du spaken delvis till det första stoppet och släpper den sedan.

Om spaken förs förbi det första stoppet är blinkerssignalen på konstant. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Vrid den inre strömbrytaren till läget D . Kontrolllampan D tänds i instrumentgruppen.

Dimljusen fram fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna lyser.

Dimbakljus

Vrid den inre strömbrytaren till läget Q . Kontrolllampan Q tänds i instrumentgruppen.

Det bakre dimljuset tänds tillsammans med dimljusen fram och de fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna är tända.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- info-display
- upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

När du går in i och lämnar bilen, tänds den främre och bakre instegsbelysningen automatisk beroende på omkopplarens läge, tillsammans med belysningen av fottrösklarna, och släcks sedan efter en fördröjning.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

- tryck på  : av
mittre läget : automatisk tändning
och släckning
tryck på  : på

Med vippströmställaren i mittläget fungerar belysningen som en innerbelysning och tänds när framdörrarna öppnas.

När framdörrarna stängs släcks innerbelysningen efter en tidsfördröjning.

Kupébelysning bak

Den övre lastrumsbelysningen kan ställas in för att tändas när sido- och bakdörrarna öppnas eller för att lysa konstant.



Tryck på vippströmställaren:

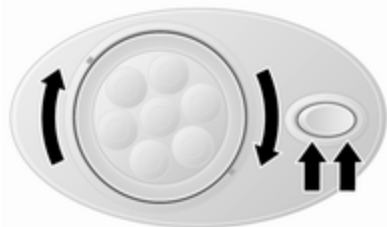
tryck på **O** : av
mittre läget : automatisk tändning
och släckning

tryck på  : på

Med vippströmställaren i mittläget fungerar belysningen som en innerbelysning och tänds när sido- eller bakdörrarna öppnas.

När dörrarna stängs släcks innerbelysningen efter en tidsfördröjning.

LED spotlights



Beroende på fordonet, kan det finnas justerbara LED-spotlights, även med vippomkopplare.

Belysning soffa

Beroende på bil tänds soffans belysning när skjutdörren öppnas.

Lastrumsbelysning

Den nedre lastrumsbelysningen tänds när lastrummet öppnas.

Läslampor

Främre läslampa



Tryck på vippströmställaren:

tryck på **O** : av
tryck på  : på

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds när handskfacket öppnas.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Bilens belysnings tänds en kort stund för att underlätta lokaliseringen av bilen när det är mörkt.

Fjärrkontrollmanövrering

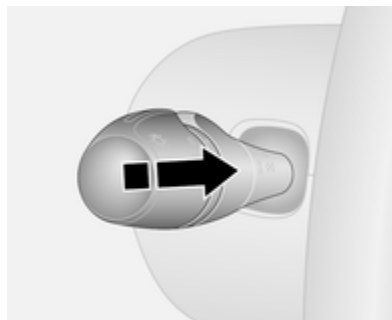
Belysningen tänds när bilen låses upp med fjärrkontrollen.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Tryck på . Tryck igen för att släcka.

Urstigningsbelysning



I förekommande fall tänds strålkastarna under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Stäng av belysning (läge **O**).
2. Slå av tändningen.
3. Ta ut tändningsnyckeln.
4. Öppna förardörren.
5. Dra blinkersspaken mot ratten.

Ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen  99.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger under högst två minuter.

Belysningen släcks omedelbart genom att tändningen slås på eller genom att du vrider på belysningsströmställaren.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av kan det hända att en del av kupébelysningen släcks automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem 112

Värme- och ventilationssystem	112
Luftkonditionering	113
Elektronisk klimatreglering	114
Värmesystem bak	116
Luftkonditionering bak	116
Parkeringsvärmare	117

Luftmunstycken 123

Inställbara luftmunstycken	123
Fasta luftmunstycken	123
Handskfackkylare	123

Underhåll 124

Luftintag	124
Pollenfilter	124
Luftkonditionering, normal drift	124
Service	124

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

Bakruteuppvärmning ➔ 42.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- : Till huvudutrymme.
- : Till huvud- och fotutrymme.
- : Till fotutrymmet.
- : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 42.

Luftkonditionering

Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

A/C : Kylning

 : Inncirkulation

Uppvärmda säten ⇨ 48.

Kylning (A/C)



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Aktiverad kylning kan förhindra Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Observera!

Luftkonditioneringens prestanda reduceras när ECO-läget har aktiverats ⇨ 125.

Inncirkulation



Tryck på  för att aktivera inncirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

Tryck på  igen för att inaktivera inncirkulationsläget.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkaren och undvik att använda luftfördelningsinställningarna  och .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen **A/C**.
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.

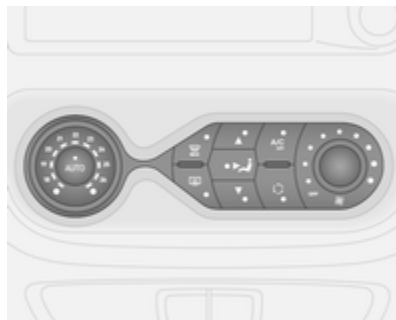
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Slå på kylning **A/C**.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 42.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- luftfördelning
- temperatur
- fläkthastighet

AUTO : automatikdrift
 : avfuktning och avfrostning

 : uppvärmd bakruta

A/C OFF : Stäng av luftkonditioneringen

 : manuell innercirkulation

Uppvärmd bakruta  ⇨ 42,
 uppvärmda säten ⇨ 48.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:

- Slå på fläkten.
- Tryck på **AUTO**; fläkthastighet, luftfördelning, kylning och återcirkulation regleras automatiskt.
- Ställ in önskad temperatur.
- Öppna alla luftmunstycken.

Stäng av fläkten för att stänga av den elektroniska klimatregleringen.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på ; Lysdioden tänds i knappen när systemet aktiveras.
- Temperatur, luftfördelning och kylning regleras automatiskt och fläkten körs med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen  ⇨ 42.

Återställning till automatikdrift: tryck på  eller **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Manuella inställningar

Manuell ändring av någon av följande inställningar deaktiverar automatikdriften:

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet manuellt genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Luftfördelning

Tryck på lämplig knapp för önskad justering. Lysdioden tänds i knappen vid aktivering av systemet.

- ▲ : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- ↺ : till huvudutrymme
- ▼ : Till fotutrymmet.

Kombinationer av inställningar kan göras genom att man trycker på två knappar tills båda lysdioderna tänds.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Kylning A/C

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Observera!

Luftkonditioneringens prestanda reduceras när ECO-läget har aktiverats ➔ 125.

Om det inte behövs någon kylning eller torkning, tryck på **A/C OFF** för att stänga av kylsystemet, och därmed spara bränsle. Lysdioden tänds i knappen.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Innercirkulation

Aktivera eller deaktivera det manuella återcirkulationsläget med . Lysdioden tänds i knappen när detta läge är aktiverat.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Värmesystem bak



Värmebläkten i passagerarutrymmet bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.



Luftflödets hastighet bestäms av bläkten. Lufttemperaturen regleras med hjälp av temperaturregleringen på instrumentpanelen.

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

Fläktströmställare luftkonditionering bak



Luftkonditioneringsfläkten bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.

Slå på fläkten när luftkonditioneringen är på för att sprida kyld och avfuktad (torkad) luft.

Luftflödets hastighet bestäms av fläkten.

Parkeringsvärmare

Kylvätskevärmare

Den motoroberoende, bränsle drivna kylvätskevärmaren ger snabb uppvärmning av motorns kylvätska så att bilens kupé kan värmas utan att motorn är igång.

Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Innan systemet startas eller programmeras för att starta, ställ in bilens klimatregleringssystem på värmning, ställ in luftfördelningen på  och slå på fläkten.

Stäng av den när den inte behövs. Värmen stoppar automatiskt efter att den programmerade tiden löpt ut. Den slutar även att fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Körtiden borde därför vara minst lika länge som uppvärmningsti-

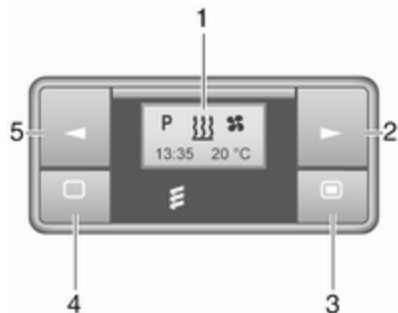
den. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

För att säkerställa effektiv funktion, aktivera parkeringsvärmaren en kort stund en gång i månaden.

Styrenheter

Timern eller fjärrkontrollen slår på och av systemet och används för att programmera specifika avresetider.

Timer (typ A)



- 1 Display** : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, , och
- 2 ►** : Justerar upp värdena
- 3 ■** : Långt tryck: slår på värmaren, kort tryck: slår på displayen eller bekräftar valet
- 4 ◀** : Justerar ner värdena
- 5 □** : Långt tryck: slår av värmaren, kort tryck: slår på displayen eller stänger meny

Fjärrfunktioner (typ A)



- 1 Display** : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, , , och
- 2 ■** : Långt tryck: slår på värmaren, kort tryck: slår på displayen eller bekräftar valet
- 3 ►** : Justerar upp värdena
- 4 □** : Långt tryck: slår av värmaren, kort tryck: slår på displayen eller stänger meny
- 5 ◀** : Justerar ner värdena

Om inga knappar trycks in inom tio sekunder stängs displayen av automatiskt.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ A)

- INIT** : automatisk detektering –
vänta tills automatisk detektering har slutförts
- NO SIGNAL** : ingen signal –
kontrollera värmarens säkring
- : dålig signal –
gå närmare
- : låg batterinivå –
byt batteriet
- : värmarfel –
uppsök verkstad
- Add, AddE** : systemet i inlärningsläge

Inlärnin av fjärrkontroll (typ A)

Om bilens batteri återansluts, tänds lysdioden i instrumentpanelknappen och systemet konfigurerar fjärrkontrollmenyn automatiskt. Välj **Add** eller **AddE** och bekräfta om LED:en blinkar.

Ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Tryck på knappen tills lysdioden blinkar, slå på fjärrkontrollen, välj **Add** och bekräfta.

AddE lär endast in den aktuella fjärrkontrollen och blockerar alla enheter som konfigurerats tidigare. **Add** lär in upp till fyra fjärrkontroller, men endast en fjärrkontroll åt gången kan manövrera systemet.

Fjärrfunktioner (typ B)



1 Display : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, ∇ , $\square$, $\equiv$, och $\times$

2 ► : Justerar upp värdena

3 AV : Slå av värmaren eller tryck på $\equiv$ och **AV** samtidigt för att bekräfta valet

4 $\equiv$: Slå på värmaren eller tryck på $\equiv$ och **AV** samtidigt för att bekräfta valet

5 ◀ : Justerar ner värdena

Om inga knappar trycks in inom 30 sekunder slås displayen av automatiskt.

⚠ Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är 1000 meter. Räckvidden kan reduceras på grund av miljöförhållanden och när batteriet blir svagare.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ B)

∇ : dålig signal –
justera positionen

FAIL : fel under signalöverföring –
flytta dig närmare eller
kontrollera värmarens
säkring

$\square$: låg batterinivå – byt batteriet

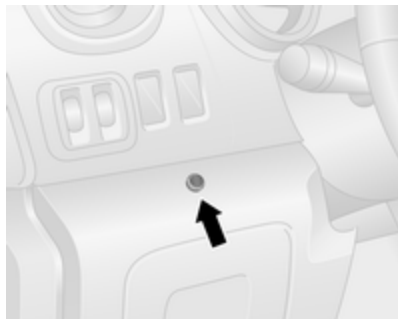
Inläring av fjärrkontroll (typ B)

Upp till fyra ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Vid ytterligare inlärningsprocesser tas varje gång den äldsta sändaren bort.

Ta bort värmarens säkring i fem sekunder och sätt sedan tillbaka säkringen. Inom två till sex sekunder, tryck på **AV** i en sekund. Inläringen är klar.

Om fjärrkontrollen inte har använts på lång tid trycker du på knappen **AV** sex gånger med uppehåll på två sekunder och håll den sedan intryckt i ytterligare två sekunder, vänta sedan två minuter.

Manuell reglering



Beroende på version kan parkeringsvärmaren också slås på med den senaste användningstiden eller den förvalda användningstiden 30 minuter, eller stängas av omedelbart med hjälp av knappen på instrumentpanelens nedre del, bredvid ratten.

Lysdioden i knappen bekräftar manövreringen.

Batteribyte

Byt batteriet när fjärrkontrollens räckvidd minskar eller när batteriladdningssymbolen blinkar.

Öppna locket, byt batteriet (typ A: CR 2430, typ B: 2CR 11108 eller likvärdigt) och se till att det nya batteriet är korrekt installerat med plussidan (+) mot pluspolerna. Sätt dit locket ordentligt.

Kassera gamla batterier enligt gällande miljöföreskrifter.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Användning (typ A)

Värme

Välj **III** i menyfältet och bekräfta genom att trycka på **■**. Den förinställda värmningstiden, t ex **L 30** blinkar på displayen. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

Ställ in värmningstiden med **◀** eller **▶** och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan tio och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Stäng av genom att välja **III** i menyfältet igen och trycka på **□**.

Ventilation

Välj **✱** i menyfältet och bekräfta genom att trycka på **■**.

Ställ in ventilationstiden med **◀** eller **▶** och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan tio och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Stäng av genom att välja **✱** i menyfältet igen och trycka på **□**.

Programmering P

Upp till tre förinställda avresetider kan programmeras, antingen under en dag eller under en vecka.

- Välj **P** i menyfältet och bekräfta genom att trycka på **■**.
- Välj önskat minnesplatsnummer för förinställningen, **P1**, **P2** eller **P3** och bekräfta.

- Välj  och bekräfta.
- Välj veckodag eller grupp av veckodagar och bekräfta.
- Välj timmar och bekräfta.
- Välj minuter och bekräfta.
- Välj  eller  och bekräfta.
- Välj ECO eller HIGH och bekräfta.
- Välj tid och bekräfta.
- Avsluta med .

Upprepa proceduren för att vid behov programmera de övriga minnesplatssnumrens förinställningar.

Du aktiverar önskat minnesplatsnummer genom att välja **P1**, **P2** eller **P3**, väljer sedan On och bekräftar.

När ett program är aktiverat visas **P** och  tillsammans.

Du avaktiverar en minnesplats genom att välja **P1**, **P2** eller **P3**, väljer sedan Off och bekräftar.

Värmen stängs av automatiskt fem minuter efter den programmerade avresetiden.

Observera!

Fjärrkontrollsystemet är försett med en temperaturgivare som beräknar drifttiden i förhållande till omgivningstemperaturen och önskad värmenivå ECO eller HIGH. Systemet startar automatiskt mellan fem och 60 minuter innan den programmerade avresetiden.

Ställ in tid och veckodag

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Ändra timme med  eller  och bekräfta.
- Ändra minut med  eller  och bekräfta.
- Avsluta med .
- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Välj **Mo** på menyfältet och bekräfta.

- Ändra veckodag med  eller  och bekräfta.
- Avsluta med .

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på ECO eller HIGH.

- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Välj ECO eller HIGH och bekräfta.
- Avsluta med .

Användning (typ B)

Värme eller ventilation

Välj driftsläget  eller , vid behov.

- Tryck på  tre gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  eller  blinkar.
- Justera med hjälp av  eller  för att välja  eller .
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Slå på genom att trycka på **W** i en sekund. Den förinställda värmningstiden, t.ex. **30**, visas. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

Värmningstiden kan ställas in i steg om tio minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

- Tryck på **▶** fyra gånger.
- Tryck samtidigt på **W** och **AV**, **W** eller **✖** blinkar.
- Välj önskad värmningstid med hjälp av **◀** eller **▶**.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på **W** och **AV**.

Tryck på **AV** för att stänga av.

Programmering

Systemet beräknar värmarens drifttid beroende på temperaturen inuti fordonet.

- Tryck **◀** två gånger.
- Tryck samtidigt på **W** och **AV**,  blinkar.

- Välj avresetiden med hjälp av **◀** eller **▶**.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på **W** och **AV**.

Slå på genom att trycka på **W** i en sekund, **HTM** visas.

Värmningen avslutas automatiskt efter den programmerade avresetiden, eller kan stängas av manuellt.

- Tryck **◀** två gånger.
- Tryck på **AV** i en sekund, **HTM** släcks.

Ställ in tid

Om bilens batteri kopplas från eller om dess spänning blir för låg, behöver tiden ställas in på nytt.

- Tryck en gång på **▶**.
- Tryck samtidigt på **W** och **AV**,  blinkar.
- Ställ in tiden med hjälp av **◀** eller **▶**.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på **W** och **AV**.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på mellan C1 och C5.

- Tryck på **◀** tre gånger.
- Tryck samtidigt på **W** och **AV**, **W** blinkar.
- Ställ in värmenivån med hjälp av **◀** eller **▶**.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på **W** och **AV**.

Visa temperaturen i kupén genom att trycka två gånger på **▶**.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet för att inte förångaren ska bli isbelagd p.g.a. otillräcklig luftgenomströmning.

Varning

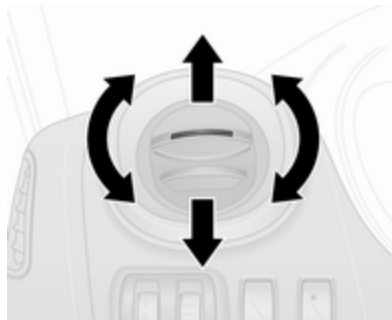
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Mittre luftmunstycken



För att öppna eller stänga de mittre luftmunstyckena och rikta luftflödet lutar du lamellerna uppåt eller neråt och vrider inställningsratten åt vänster eller åt höger.

Sidoluftmunstycken



Luta lamellerna uppåt eller neråt för att öppna eller stänga sidoluftmunstyckena.

Rikta luftflödet genom att vrida munstyckena.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

Bakre luftmunstycken

Beroende på fordonet, finns det ytterligare, inställbara luftmunstycken i det bakre passagerarutrymmet.

Fasta luftmunstycken

Ytterligare luftmunstycken är placerade under vindrutan och dörrarnas fönster, i fotutrymmena och, beroende på bil, i den bakre delen av kupén.

Handskfackkylare

Luftkonditioneringen kan också hålla innehållet i handskfacket kylt.

Underhåll

Luftintag

Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan tas in. Ta bort löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Pollenfiltret rensar ut damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintaget.

Observera!

Endast bilar med luftkonditionering är utrustade med ett pollenfilter.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Köldmedlet R-134a innehåller fluoriderade växthusgaser med en global uppvärmningspotential på 1430.

Det främre luftkonditioneringssystemet är fyllt med 0,58 kg och har en CO₂-ekvivalent på 0,83 ton, de främre och bakre luftkonditioneringssystemen är fyllda med 0,88 kg och har en CO₂-ekvivalent på 1,26 ton.

Beroende på fordon visas information om luftkonditioneringens köldmedel på en etikett i motorrummet.

Körning och hantering

Körningstips	125
Köra ekonomiskt	125
Kontroll av bil	126
Styrning	126
Start och hantering	127
Inkörning av ny bil	127
Tändningslås lägen	127
Strömbrytare	127
Starta motor	129
Tomgångsvarvtalsreglering	130
Stänga av motorn	130
Rullningsavstängning	131
Stopp-start-system	131
Parkering	134
Motoravgaser	135
Dieselpartikelfilter	135
Katalysator	135
AdBlue	136
Manuell växellåda	142
Bromsar	142
Låsningfritt bromssystem	143
Parkeringsbroms	143

Bromshjälp	144
Backstarthjälp	144
Körkontrollsystem	144
Drivkraftsreglering	144
Elektroniskt stabilitetsprogram	145
Förarassistanssystem	147
Förarstödsystem	147
Farthållare	147
Hastighetsbegränsare	150
Parkeringshjälp	151
Backkamera	152
Bränsle	155
Bränsle till dieselmotorer	155
Tankning	155
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	156
Dragkrok	157
Allmän information	157
Köregenskaper och tips för körning med släp	157
Köra med släp	157
Släpstabilitetsassistans	158

Körningstips

Köra ekonomiskt

ECO-läge

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Det påverkar motoreffekten och momentet, accelerationen, växellägesindikeringen, värmen, luftkonditioneringen och elförbrukarna.

Inkoppling



Tryck på **ECO**. Kontrolllampan **ECO** lyser i instrumentgruppen när det är aktiverat.

Observera!

Användning av ECO-läge kan påverka klimatregleringssystemets prestanda ➔ 112.



Under körningen går det att deaktivera ECO-läget temporärt, t.ex. för att öka motorns prestanda, genom att man trampar ner gaspedalen bestämt.

ECO-läget aktiveras igen när trycket på gaspedalen minskar.

Frånkoppling

Tryck på **ECO** igen. Kontrollampan **ECO** släcks i instrumentgruppen.

Kontroll av bil**Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)**

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men styrningens servoverkan kan minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ➔ 131.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedal-rörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Körning i nedförsbacke

Lägg i en växel vid körning i utförsbacke för att säkerställa att bromstrycket är tillräckligt.

Styrning

Om servostyrningen försvinner på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel, kan bilen fortfarande styras även om det krävs större kraft.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

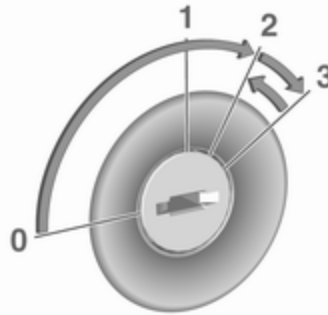
Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Dieselpartikelfilter ⇨ 135.

Tändningsläs lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : tändning fränkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1 : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.
- 2 : Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.
- 3 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

Om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i lastrummet under körningen eftersom detta är utanför upptäcktsområdet (indikeras av ett varningsljud vid låg hastighet ⇨ 101 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 100).

Observera!

Om den elektroniska nyckeln finns i den främre kupén och ett meddelande (eventuellt med en varningssignal) visas i förarinformationscentralen om att nyckeln är utanför räckvidden rekommenderar vi att den elektroniska nyckeln sätts i kortläsaren.

En del funktioner, t.ex. infotainment-systemet, är tillgängliga för användning så snart du går in i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **START/STOP** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen för att möjliggöra användning av ytterligare elektriska funktioner.

Dessa funktioner stängs av automatiskt efter en fördröjning.

Motorstart

Manövrera kopplings- och bromspedalen och tryck på **START/STOP**. Släpp knappen när startproceduren inleds.

Om en växel är ilagd går det inte att starta motorn utan att man trampar på kopplingspedalen och trycker på knappen **START/STOP**.

I en del fall kan det vara nödvändigt att flytta ratten något samtidigt som du trycker på **START/STOP** för att låsa upp rattlåset. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Vid väldigt låga utomhustemperaturer (t.ex. under -10 °C) ska du hålla kopplingspedalen nertrampad samtidigt som du trycker på **START/STOP** tills motorn startar.

Om något av startvillkoren inte uppfylls visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Motorstopp

Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

Tryck på knappen **START/STOP** för att stänga av motorn när bilen står still. Rattlåset är låst när förardörren öppnas och bilen är låst.

Om den elektroniska nyckeln inte detekteras, visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 99. Tryck i så fall på **START/STOP** i två sekunder för att stänga av motorn.

Centrallås ⇨ 24.

Kvarhållen ström

Tryck på knappen **START/STOP** under mer än två sekunder. Motorn stoppas samtidigt som några funktioner, t.ex. infotainmentsystemet, är tillgängliga för användning under ungefär 10 minuter.

Dessa funktioner slutar fungera när förardörren öppnas och bilen låses.

Observera!

Ta alltid med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i kortläsaren indikeras detta av ett varningsljud ⇨ 101 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 100 när förardörren öppnas.

Fara

Lämna aldrig kvar en elektronisk nyckel inne i bilen när barn eller djur lämnas kvar i bilen för att undvika oavsiktlig användning av fönster, dörrar eller motorn. Risk för livshotande personskador.

Fel

Om det inte går att starta bilen kan orsaken vara något av följande:

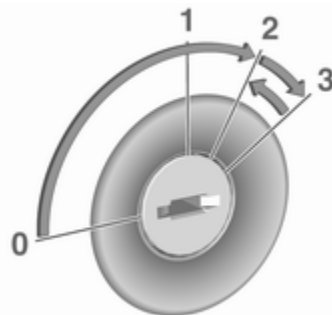
- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- För låg batterispänning.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Batteribyte ⇨ 20.

Centrallås ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Accelerera inte.

Dieselmotorer: vrid nyckeln till läget **2** för förglödning tills kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar ⇨ 97.

Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du

upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till 0.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen. Stopp/start-system ⇨ 131.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Tomgångsvarvtalsreglering



För att öka tomgångsvarvtalet trycker du på strömställaren. Efter några sekunder aktiveras funktionen.

Funktionen kopplas från om:

- Kopplingspedalen trampas ner.
- Gaspedalen trampas ner.
- Bilens hastighet är högre än 0 km/h.
- Kontrollampan ,  eller STOP tänds i instrumentgruppen.

För att öka eller minska det snabba tomgångsvarvtalet, kontakta en verkstad.

Observera!

När funktionen hög tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Stänga av motorn

Bränsleavstängningssystem

Om bilen får slut på bränsle stängs bränslesystemet av och måste återställas efter tankning. Det kan även visas ett varningsmeddelande om detta i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Fara

Om du känner bränslelukt i bilen, eller om du lägger märke till ett bränsleläckage, ska du omedelbart låta en verkstad åtgärda orsaken till detta. För att undvika risk för brand ska bränsleavstängningssystemet inte återställas.

Återställning med fjärrkontrollnyckeln/den manuella nyckeln

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Vrid tändningsnyckeln till läget **2** ⇨ 127.
2. Vänta några minuter så att bränslesystemet kan återställas.
3. Vrid nyckeln till läget **3** för att starta motorn.

Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Återställning med elektroniskt nyckelsystem

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Sätt in den elektroniska nyckeln i kortläsaren ⇨ 127.
2. Tryck på **START/STOP** utan att trycka ner någon pedal.
3. Vänta några minuter så att bränslesystemet kan återställas.

Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Strömbrytare ⇨ 127.

Tankning ⇨ 155.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas om automatiskt när kopplingspedalen trampas ner.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Om villkoren nedan inte är uppfyllda, förhindras Autostop och kontrollampen  i instrumentgruppen ⇨ 98 tänds.

Frånkoppling



Deaktivera stopp-start-systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen tänds för att indikera deaktivering och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Om stopp-start-systemet deaktiverats manuellt kan du återaktivera det genom att trycka på  en gång till. Lysdioden i knappen släcks och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet återaktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Observera!

När funktionen snabb tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt och kan inte återaktiveras genom att trycka på . Lampan i knappen tänds för att indikera inaktivering och ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Tomgångsvarvtsreglering ⇨ 130.

Beroende på version kan stopp-start-systemet deaktiveras automatiskt om förardörren öppnas och förarens

säkerhetsbälte tas av. Motorn stängs då av. Starta motorn igen genom att trycka på **START/STOP**.

Strömbrytare ⇨ 127.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- trampa ned kopplingspedalen
- flytta växelväljaren till friläget
- släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen förblir på om de nödvändiga förutsättningarna är uppfyllda.



Ett Autostop visas av att  i instrumentgruppen lyser ⇨ 98.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt. Bromshjälp är dock inte tillgänglig ⇨ 144.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett Autostop.

Om du lämnar fordonet medan motorn är i Autostop hörs en varningssignal och meddelandet **"STÄNG AV TÄNDNINGEN"** visas som påminnelse om att motorn är i viloläge och inte har stängts av.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp-start-systemet kontrollerar om vart och ett av följande villkor är uppfyllt, annars blockeras Autostop och kontrollampan  tänds i instrumentgruppen:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd

- Fördörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Yttertemperaturen är inte för låg eller för hög (t.ex. under 0 °C eller över 30 °C)
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad
- Klimatkontrollsystemet blockerar inte ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv ⇨ 135
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 143, Drivkraftsreglering (TC) ⇨ 144 och Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®Plus) ⇨ 145 körkontrollsystem har inte kopplats in aktivt
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostopet

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan också blockera ett Autostop. Se kapitlet "**Klimatreglering**" för ytterligare information ⇨ 114.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 127.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Observera!

Om en växel har valts, måste kopplingspedalen tryckas ned helt och hållet för att starta om motorn.

Om motorn inte startar första gången trycker du ned kopplingspedalen helt en gång till.

Du kan även starta motorn i ett Autostop genom att trycka på knappen .

Kontrolllampan  ⇨ 98 släcks i instrumentgruppen när motorn startar igen.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Bilbatteriet håller på att laddas ur
- Yttertemperaturen är för låg eller för hög (t.ex. under 0 °C eller över 30 °C)
- Avisningsfunktionen aktiveras ⇨ 114
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bromspedalen används upprepade gånger
- Bilen börjar röra sig

En automatisk motorstart är eventuellt inte möjlig om en dörr eller motorhuv är öppen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten av motorn.

Om infotainmentsystemet är igång kan ljudet tillfälligt sänkas eller tystas under omstarten.

Fel

Om det uppstår ett fel i stopp-start-systemet tänds lampan i knappen  och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Varningsljud ⇨ 101.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

- Stäng av motorn.

- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills ratthålet spärras.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen ⇨ 24. Aktivera stöldlarmet ⇨ 36.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 161.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Parkering av bilen ⇨ 160.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande.

Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Denna process utförs automatiskt under inställda körförhållanden. Autostop finns inte tillgängligt

och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillåtit automatisk rengöring, indikeras det av att kontrolllamporna  95 och  95 tänds i instrumentgruppen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan  155,  205 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrolllampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Felindikeringslampa ➔ 95.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

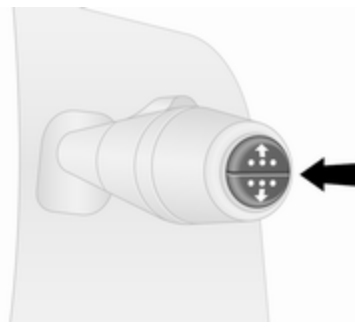
Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

AdBlue-nivåindikator



Återstående AdBlue i procent för tillfället kan visas på förarinformationscentralen ➔ 99.



Tryck på knappen i änden av torkar-spaken flera gånger tills "Återstående AdBlue i procent" visas.

Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca 3,0 liter per 1 000 km och beror på körsättet.



Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas en nivåvarning på förarinformationscentralen 99. Dessutom tänds kontrollampan 3 med fast sken tillsammans med en varnings-signal.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "Påfyllning av AdBlue" nedan.

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentralen beroende på den aktuella AdBlue-nivån.

Motorstart förhindras

Efterföljande begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas på förarinformationscentralen.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Innan en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande med 0 km på förarinformationscentralen, vilket innebär att motorstart förhindras efter avstängning av tändningen.

När en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som påminner föraren om att AdBlue-nivån är otillräcklig.

För att motorn ska kunna startas på nytt bör tanken fyllas helt eller med minst tio liter AdBlue, beroende på AdBlue-förbrukningen.

Varningssteg: nivåvarningar, motorstart förhindras

1. 3 tänds när tändningen har slagits på med varningsmeddelandet **LEVEL ADBLUE LOW (ADBLUE-NIVÅ LÅG)**:

Det går att köra utan några begränsningar.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

2. 3 tänds under körning med varningsmeddelandet **TOP UP ADBLUE (FYLL PÅ ADBLUE)**: Motoreffekten kan begränsas.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

3. 3 tänds under körning med varningsmeddelandet **XXX KM STOP ADD ADBLUE (XXX KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Fyll tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

4. 3 tänds under körning med varningsmeddelandet **0 KM STOP ADD ADBLUE (0 KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.

För att motorn ska kunna startas på nytt ska tanken fyllas helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

När kontrolllampan  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  101.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden som liknar de avståndsvarningar som beskrivits ovan att visas i förarinformationscentralen.

Kontrolllampan  tänds med fast sken tillsammans med  och ett varningsljud.

Meddelanden om att låta kontrollera avgassystemet och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas i förarinformationscentralen.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Vid en AdBlue-räckvidd på 1 100 km, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som anger återstående körsträcka för fordonet innan återstart av motorn förhindras. Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Varningssteg: varning om höga utsläpp

1.  och  tänds med varningsmeddelandet **CHECK ANTI-POLLUTION (KONTROLLERA AVGASRENING)**:

Fel i systemet som kan resultera i sänkt motoreffekt.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

2.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION xxx KM FAIL (AVGASRENING FEL OM xxx KM)**:

Anger att inom mindre än 1 100 km förhindras omstart av motorn sedan tändningen stängts av.

Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

3.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION 0 KM FAILURE (AVGASRENING FEL OM 0 KM)**:

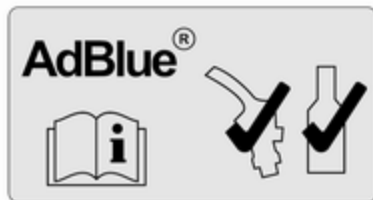
Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När kontrolllamporna  och  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  101.

Påfyllning av AdBlue



Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om AdBlue måste fyllas på vid mycket låga kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

Om motorstart är förhindrad på grund av låg AdBlue-nivå rekommenderar vi att tanken fylls helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen).

Undvik mindre påfyllningar (t.ex. mindre än tio liter), annars kan systemet eventuellt inte upptäcka en påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue sitter bakom bränslepåfyllningsluckan, som sitter på vänster sida av fordonet.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och vänster dörr är öppen.

⚠ Fara

Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ⇨ 214.

Påfyllningsstation

⚠ Fara

Vid påfyllning av AdBlue måste bensinstationens drifts- och säkerhetsföreskrifter följas.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.

- Öppna den vänstra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



- Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret moturs.

Se upp

Skyddslocket för AdBlue är det nedre blå locket (markerat med en pil på bilden) och bränslepåfyllningslocket är det övre svarta locket ➔ 155.

Om du har fyllt på fel ska du inte slå på tändningen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

- Skjut in pumpmunstycket helt och hållet i påfyllningshalsen och sätt på den.
- När påfyllningen är klar, montera skyddslocket och vrid medurs tills den griper in.
- Stäng bränslepåfyllningsluckan och vänster dörr.

AdBlue-behållare

Observera!

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Observera!

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

- Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.

- Öppna den vänstra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



- Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret moturs.

Se upp

Skyddslocket för AdBlue är det nedre blå locket (markerat med en pil på bilden) och bränslepåfyllningslocket är det övre svarta locket ➔ 155.

Om du har fyllt på fel ska du inte slå på tändningen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

4. Öppna AdBlue-behållaren.
5. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
6. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
7. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.

9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

10. Stäng bränslepåfyllningsluckan och vänster dörr.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Observera!

Låt fordonet gå på tomgång i minst tio sekunder så att systemet hinner upptäcka påfyllningen av AdBlue.

Om denna procedur inte utförs blir följden att systemet inte upptäcker påfyllningen av AdBlue förrän efter ungefär 20 minuters körning.

Om påfyllningen av AdBlue upptäcks försvinner nivåvarningarna för AdBlue.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks efter en stund när motorn är igång ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. AdBlue-tanken har ett speciellt tanklock.

Fel

Om systemet upptäcker ett funktionsfel, tänds kontrollampan  tillsammans med  och en varningssignal aktiveras. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ➔ 99.

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln mot det motstånd som finns.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

Uppväxling ⇨ 96.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Om kontrolllampan (ⓘ) i instrumentgruppen lyser under körning och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99 finns det ett fel i bromssystemet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Kontrolllampa ⓘ ⇨ 95.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten, genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 96.

Fel

Om kontrollampa (ABS) inte slocknar några sekunder när tändningen har slagits på eller om den lyser under körning finns det ett fel i ABS-

systemet. Kontrollampa (ABS) ⇨ 95 i instrumentgruppen kan dessutom lysa tillsammans med ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen. Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-reglering.

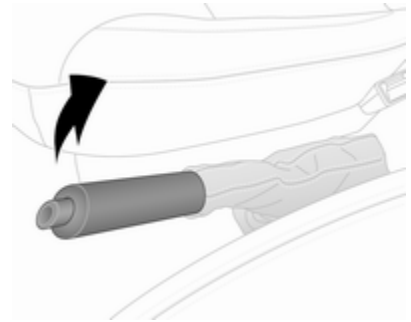
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Om kontrollamporna (ABS), (ESP), (DSC) ⇨ 95 och STOP ⇨ 95 tänds, finns det ett fel på bromssystemet. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 99. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (D) ⇨ 95.

Parkering ⇨ 134.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Bromshjälp är inte tillgänglig under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När bromspedalen släpps efter stopp i en lutning (med växelväljaren i en framåtväxel eller backväxel), förblir bromsarna ansatta i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Se upp

Backstarthjälpen kan inte helt förhindra rörelser hos fordonet i alla situationer (extremt branta lutningar, etc.).

Tryck, vid behov, på fotbromsen för att förhindra att fordonet rullar framåt eller bakåt.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop. Stopp/start-system ⇨ 131.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®^{Plus}) som förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorns effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 99.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ↗ 96.

Släpstabilitetsassistans (TSA)
↗ 158.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan drivkraftsregleringen (TC) deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö.

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrollampa  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ↗ 99.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till TC-funktion. Kontrollampa  släcks i instrumentgruppen.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Kontrollampa  släcks.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampa  ↗ 96 tillsammans med  ↗ 95 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ↗ 99.

TC är inte i funktion. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden ↗ 100.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP[®]Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrolllampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen  99.

När ESP®Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrolllampa   96.

Släpstabilitetsassistans (TSA)
 158.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan ESP®Plus deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrolllampan  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  99.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till ESP®Plus-funktion. Kontrolllampan  släcks i instrumentgruppen.

ESP®Plus aktiveras på nytt genom intryckning av . Kontrolllampan  släcks.

ESP®Plus aktiveras dessutom nästa gång tändningen slås på.

Momentreglering av motordragkraft

Systemet för momentreglering av motordragkraft är en inbyggd funktion i ESP®Plus. Vid nedväxling då det är halt ökas motorvarvtalet och vridmomentet för att hindra att drivhjulens låses vid en snabb hastighetsminskning.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampan  ⇨ 96 tillsammans med  ⇨ 95 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelandet visas i förarinformationscentralen ⇨ 99.

Det elektroniskt stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) är inte i funktion. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter från 30 km/h och uppåt. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrolllamporna  och  ⇨ 99.

Inkoppling



Tryck på ; kontrollampan  i instrumentgruppen tänds grönt.

Farthållaren är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.



Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten är nu sparad och hålls, och du kan släppa gaspedalen.



Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt tillsammans med  och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. Den sparade hastigheten blinkar i instrumentgruppen. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **+**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **-** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Frånkoppling



Tryck på **O**; farthållaren deaktiveras och den gröna kontrollampan  i instrumentgruppen släcks.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet sjunker under 30 km/h
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trampas ner
- växelväljaren i läge **N**
- motorns varvtal är mycket lågt eller mycket högt

Hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återaktivering

Tryck på **R** vid en hastighet över 30 km/h.

Om den sparade hastigheten är mycket högre än den aktuella hastigheten accelererar bilen kraftfullt tills den sparade hastigheten uppnås.

Intryckning av **+** aktiverar åter farthållaren, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

Radera sparad hastighet

Tryck på ; De gröna kontrollamporna  och  i instrumentgruppen släcks.

Hastighetsbegränsare farthållare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd maximal hastighet över 30 km/h.

Inkoppling



Tryck på ; kontrollampan  i instrumentgruppen tänds gul.

Farthållarens hastighetsbegränsningsfunktion är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten registreras.

Bilen kan köras normalt med det går inte att överskrida den programmerade hastighetsgränsen utom i ett nödfall.

Om det inte går att hålla gränshastigheten, t.ex. vid körning i en brant utförsbacke, blinkar gränshastigheten i förarinformationscentralen  99, tillsammans med ett varningsljud.

Öka gränshastigheten

Gränshastigheten kan ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

Sänka gränshastigheten

Gränshastigheten kan minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **-** upprepade gånger.

Överskrida gränshastigheten

I nödfall går det att överskrida maxhastigheten genom att trampa ner gaspedalen hårt, förbi motståndspunkten. Gränshastigheten blinkar i förarinformationscentralen ⇨ 99 under denna period, tillsammans med ett varningsljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Observera!

I fordon med en hastighetsbegränsare, är det inte möjligt att överskrida den inställda maxhastigheten genom att trycka gaspedalen i botten. Hastighetsbegränsare ⇨ 150.

Frånkoppling

Tryck på **O**; Hastighetsbegränsaren deaktiveras och bilen kan köras normalt.

Gränshastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

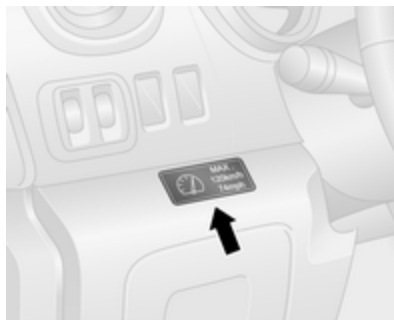
Återaktivering

Tryck på **R**; Hastighetsbegränsaren återaktiveras.

Intryckning av **+** aktiverar åter hastighetsbegränsningsfunktionen, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

Radera gränshastigheten

Tryck på **↺**; Den gula kontrollampan **↺** släcks i instrumentgruppen.

Hastighetsbegränsare

Beroende på lokala eller nationella bestämmelser kan bilen vara utrustad med en fast hastighetsbegränsare som inte går att deaktivera.

I förekommande fall är en varningsetikett som anger den högsta hastigheten (90 till 130 km/h) placerad på instrumentpanelen.

Avvikelser från hastighetsbegränsningen kan av fysiska skäl förekomma kortvarigt vid körning i nedförsbacke.

En varningssummer hörs i tio sekunder var 40:e sekund om bilen kortvarigt överskrider den inställda gränsen.

Bilar som dessutom är utrustade med hastighetsbegränsare farthållare: Det går inte att överskrida den högsta hastigheten genom att trampa ner gaspedalen bestämt förbi motståndspunkten.

Hastighetsbegränsare farthållare ⇨ 147.

Parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Parkeringshjälpn underlättar backning vid parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilens bakre del och ett hinder.



Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Inkoppling

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med en kort ljudsignal.

Ett hinder indikeras av sumrar och, beroende på bil, indikeras dessutom på Info-Display. Intervallet mellan summarna blir kortare när bilen kommer närmare hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

Observera!

I versioner med Info-Display-indikering kan summarnas volym justeras via infotainmentsystemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Frånkoppling



Det går att deaktivera systemet permanent eller temporärt.

Observera!

I versioner med Info-Display-indikering kan funktionen deaktiveras via infotainmentsystemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Temporär deaktivering

Deaktivera systemet temporärt genom att trycka på **P** med en triangel på instrumentpanelen med tändningen på. Lysdioden lyser i knappen när den är deaktiverad.

När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på **P**▲ en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Permanent deaktivering

Deaktivera systemet permanent genom att hålla **P**▲ på instrumentpanelen intryckt i ungefär tre sekunder med tändningen på. Lampan i knappen lyser hela tiden när den är permanent deaktiverad.

Systemet deaktiveras och fungerar inte. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras igen genom att du håller **P**▲ intryckt i ungefär tre sekunder.

Fel

Om systemet upptäcker ett driftsfel hörs ett ihållande ljudlarm i ungefär fem sekunder när backväxeln väljs, ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 99 och 🔌 tänds i instrumentgruppen ⇨ 95. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Se upp

När du backar måste området vara fritt från hinder som kan slå emot bilens undersida.

Slag mot bakaxeln, som eventuellt inte är synliga, kan leda till ovanliga ändringar av bilens köregenskaper. Kontakta en verkstad vid sådana stötar.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystemet detekterar inte föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa en bild av området bakom bilen i displayen i antingen innerbackspegeln eller i infotainment-systemets display.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.



Kameran är monterad över bakdörrarna/bakluckan.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Observera!

För optimal sikt får backkameran inte vara igensatt av smuts, snö eller is.

Inkoppling

Display innerbackspegel

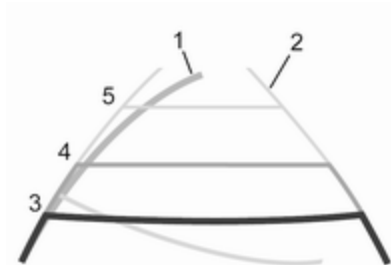


Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Infotainmentsystemets display



I bilar med navigeringssystem kan bilden från backkameran visas i infotainmentsystemets display (beroende på version).

Visning av kursen (1)

Beroende på version visas bilens kurs (1) i blått på Info-Display. Den visar bilens kurs i enlighet med styrvinkeln.

Visning av fast kurs (2)

Den fasta kursvisningen (2) visar bilens kurs om hjulen hålls raka.

Riktlinjerna (3, 4, 5) används tillsammans med den fasta kursvisningen (2) och visar avståndet bakom bilen.

Riktlinjernas intervall ser ut på följande sätt:

3 (Rött) : 30 cm

4 (Gul) : 70 cm

5 (Grön) : 150 cm

Inställningar

Inställningar, t.ex. ljusstyrka, kontrast och färger kan ändras via infotainmentsystemet. Funktionen kan även stängas av permanent. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Frånkoppling

Kameran deaktiveras efter en fördröjning om backen inte läggs i på ungefär fem sekunder.

Fel

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa

- bakhjulen/bakluckan stängs inte riktigt
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer

Använd bara diesel som uppfyller kraven i EN 590. Bränslet måste ha lågt svavelinnehåll (högst 10 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen med en biodieselandel (= FAME enligt EN14214) på max 7 volymprocent (som DIN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslenas viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Dieselfilter ⇨ 167, luftning av dieselsystem ⇨ 168.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Observera!

För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik smätankningar (t.ex. mindre än fem liter) för att säkerställa exakta avläsningar.

Tankluckan är placerad på bilens vänstra sida.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och vänster dörr är öppen.

Observera!

Öppna inte den vänstra skjutdörren under tankning.

Dra ut luckan för att öppna den.



Se upp

I fordon med AdBlue är skyddslacket för AdBlue det nedre blå lacket ⇨ 136 och bränslepåfyllningslacket det övre svarta lacket (markerat med en pil på bilden).

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Vrid tanklocket moturs för att öppna det.

Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När bränslepåfyllningen har stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

När påfyllningen är klar sätter du tillbaka tanklocket och vrider det så långt som möjligt.

Stäng tankluckan.

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Vivaro ligger mellan 7,4 och 5,7 liter/100 km.

Beroende på land visas bränsleförbrukningen i km/l. I detta fall är bränsleförbrukningen (blandad körning) för modellen Opel Vivaro inom ett intervall från ungefär 13,5 till 17,5 km/l.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 195 och 149 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläppsvärden fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007

(senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil.

Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och CO₂ än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med släpvagnar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmer används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvagnar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshämmer.

En maximal hastighet på 80 km/h får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktryck på värdet för full last
⇨ 215.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motor-effekten och backtagningsförmågan

på grund av den minskande lufttätheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 202.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvnagslaster på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvagnen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

TSA är en funktion i det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP[®]Plus)
⇨ 145.

Bilvård

Allmän information	160
Tillbehör och bilmodifiering	160
Parkering av bilen	160
Återvinning efter bilens livstid ..	161
Bilkontroller	161
Utföra arbete	161
Motorhuv	161
Motorolja	162
Motors luftfilter	163
Motorkylvätska	163
Servostyrningsvätska	164
Spolarvätska	165
Bromsar	165
Bromsvätska	165
Bilbatteri	166
Dieselfilter	167
Lufta bränslesystem, diesel	168
Byta torkarblad	169
Glödlampsbyte	169
Byta glödlampor	169
Strålkastare	169
Dimljus	170
Främre blinkers	171
Bakljus	171
Sidoblinkers	172

Högt mittmonterat bromsljus ...	172
Backljus	173
Registreringsskyltsbelysning ...	173
Dimbakljus	174
Kupébelysning	174
Instrumentpanelbelysning	175
Elsystem	175
Säkringar	175
Säkringscentral, instrumentpanel	177
Bilverktyg	180
Verktyg	180
Fälgar och däck	181
Däck	181
Vinterdäck	181
Däckbeteckningar	181
Däcktryck	181
Övervakningssystem för däcktryck	183
Mönsterdjup	185
Byta däck och fälgdimension ...	185
Hjulsidor	185
Snökedjor	185
Däckreparationssats	186
Byta hjul	188
Reservhjul	190
Start med startkablar	191

Bogsering	193
Bogsera bilen	193
Bogsera en annan bil	194
Vård av utseendet	195
Yttre vård	195
Kupévård	197

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka bilens bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att den inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen. Vaxa bilens lackerade delar. Yttre värd ♡ 195.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- I och med att hållbarheten för AdBlue är begränsad till två år måste vätskan bytas om den är för gammal. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av. Bilen får inte vara i Autostop  131.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

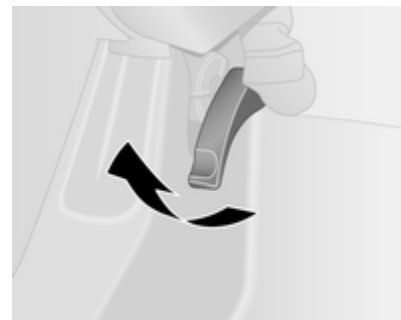
⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

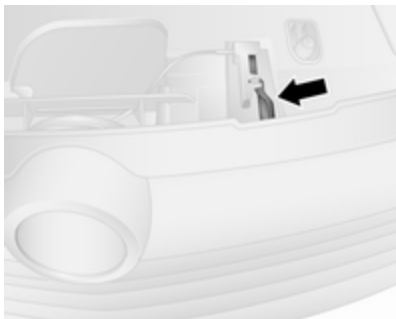
För att de ska vara lättare att upptäcka är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, bromsvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätstickan gula.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren, placerad strax till höger om mitten, till vänster och öppna motorhuven.

Motorhuven hålls automatiskt öppen med en lyftanordning.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Se upp

Kontrollera att vindrutetorkaren är avstängd innan du öppnar motorhuven ⇨ 83.

Stänga

För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (ca 30 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

⚠ Varning

Efter även en mindre frontalkollision måste motorhuvens säkerhetsspärr kontrolleras av en verkstad.

Motorolja

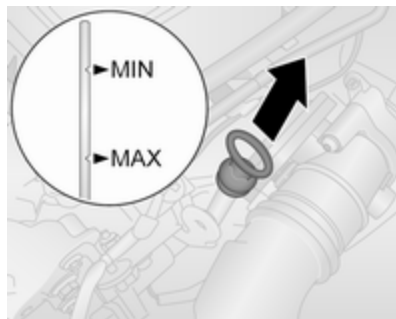
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 200.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst tio minuter.

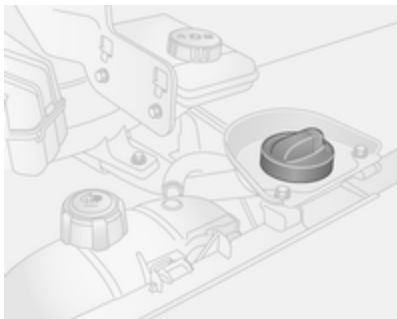
Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den max.-markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

För att förhindra spill vid påfyllning av motoroljan, rekommenderas en trätt för att fylla på motorn. Se till att tratten är korrekt placerad i påfyllningsröret.

Efter påfyllning, placera tratten in en plastpåse och förvara den säkert.

En stabilisering av bilens oljeförbrukning inträder inte förrän den har körts några tusen kilometer. Först då går det att fastställa den faktiska förbrukningen.

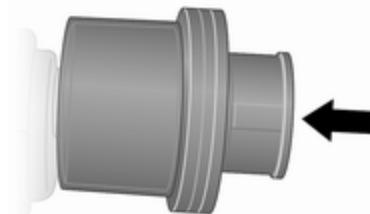
Om förbrukningen överstiger 0,6 liter per 1 000 km efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 214.

Sätt på och skruva fast locket.

Motors luftfilter

Luftflödesindikator



På vissa modeller finns det en indikator i motorns induktionssystem som indikerar om luftintaget i motorn hindras.

Klar : Inget hinder
Röd varningslampa : Hinder

Om den röda varningslampan lyser när motorn är igång måste du kontakta en verkstad.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C.

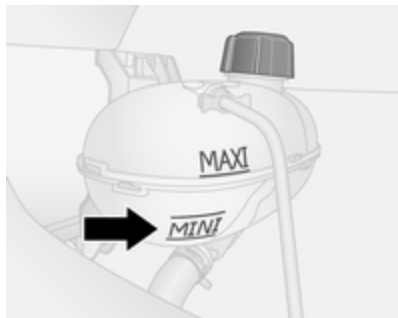
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MINI**. Fyll på om nivån är låg.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om du inte har tillgång till frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera

frostskyddets koncentration och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om kylvätsketemperaturen är för hög lyser kontrollampan  96 i instrumentgruppen rött tillsammans med **STOP**  95. Uppsök en verkstad för att få hjälp om kylvätskenivån är tillräcklig.

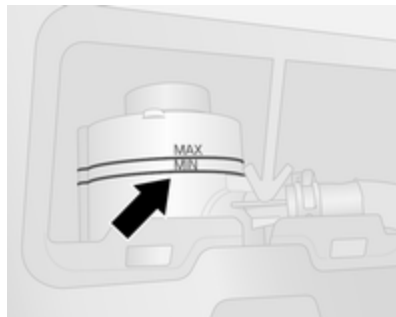
Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.

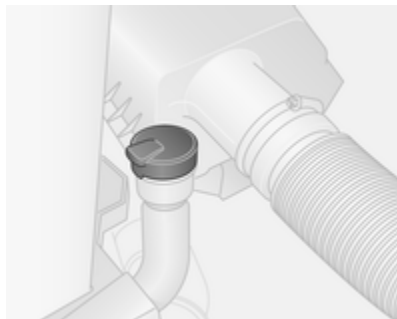
Servostyrningsvätskebehållaren är placerad under det främre vänstra hjulhuset, bakom en klädselpanel.

Normalt behöver vätskenivån inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Spolarvätska ⇨ 200.

Bromsar

Om en sådan finns visar en synlig slitagevarnare att bromsbelägget har minsta tillåtna tjocklek. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbelägg så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



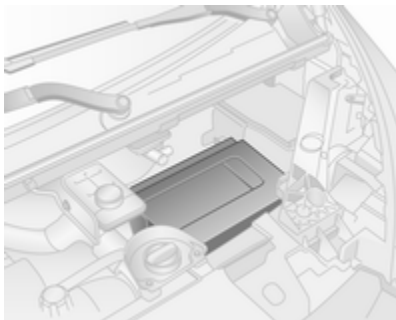
Bromsvätskan måste finnas sig mellan markeringarna **MINI** och **MAXI**.

laktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd högprestandabromsvätska.

Bromsvätska ⇨ 200.

Bilbatteri



Fordonets batteri är placerat under ett lock i motorrummet.

Bilens batteri är underhållsfritt förutsett att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning på enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.

Kontrolllampan  tänds om det är något fel på laddningssystemet. Stanna, stäng av motorn och uppsök en verkstad för hjälp.

Laddningssystem ⇨ 95.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte används på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur.

Fara

Kontrollera att tändningen är helt avstängd (bilen får inte vara i Auto-stop) innan du ansluter eller kopplar från bilens batteri.
Stopp/start-system ⇨ 131.

Byte av bilbatteriet

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Sök hjälp hos en verkstad för att få bilbatteriet utbytt.

Stopp/start-system ⇨ 131.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Start med startkablar ⇨ 191.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Extra batteri

Beroende på bilens extra utrustning kan vissa modeller ha ett extra batteri som är placerat under det främre passagerarsätet.

Observera!

Extrabatteriet ansluts automatiskt till fordonets huvudbatteri endast när motorn är igång. Det behöver inte kopplas från manuellt innan fordonets huvudbatteri kopplas från eller innan fordonet startas med startkablar.

Start med startkablar ⇨ 191.

Dieselfilter

Dieselfiltret är åtkomligt från bilens undersida.



Töm ut kvarvarande vatten från filtret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa den räfflade skruven på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut dieselbränsle utan vatten. Dra åt skruven igen.

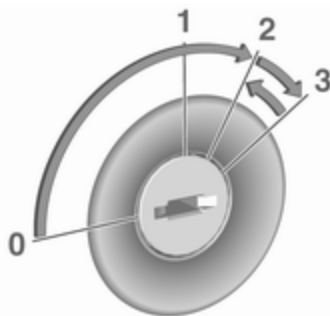
Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

Lufta bränslesystem, diesel

Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Tanka och fortsätt sedan enligt följande:

Med tändningsnyckel



- Slå på tändningen (nyckeln till läget **2**) i fem sekunder åt gången.
- Stäng av tändningen (nyckeln till läget **1**) i tre sekunder åt gången.

- Upprepa detta flera gånger.
- Starta motorn (nyckeln till läget **3**) och slå sedan av den (nyckeln till läget **0**).

Tändningslås lägen ⇨ 127.

Med strömbrytare



- Sätt in den elektroniska nyckeln i kortläsaren.
- Tryck på **START/STOP** utan att trycka på någon av pedalerna.
- Vänta några minuter innan motorn startas.

Strömbrytare ⇨ 127.

Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

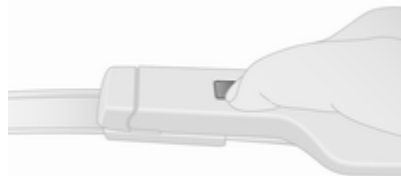
Starta motorn ⇨ 129.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad

Innan du byter torkarblad flyttar du torkarspaken till underhållsläget (om sådant finns).

Vindrutetorkare/spolare ⇨ 83.

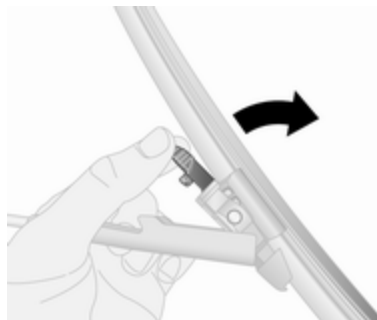


Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det.

Sätt fast det nya torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft torkararmen, tryck ihop fästklackarna för att koppla loss torkarbladet och ta bort det genom att lyfta.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Se till att det nya torkarbladet sitter ordentligt fast.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

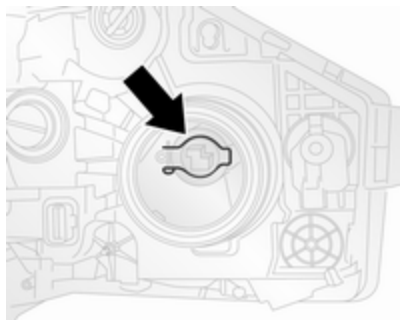
Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Strålkastare

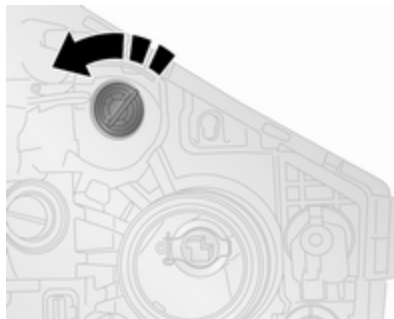
Halvljus och helljus

Byt strålkastarlampor inifrån motorrummet.



1. Demontera skyddskåpan genom att vrida den moturs.
2. Ta loss kontakten.
3. Lossa fästklämman (se bilden) och ta bort glödlampan.
4. Byt glödlampan och montera fästklämman samtidigt som du ser till att glödlampan sitter korrekt.
5. Sätt tillbaka kontakten och skyddskåpan.

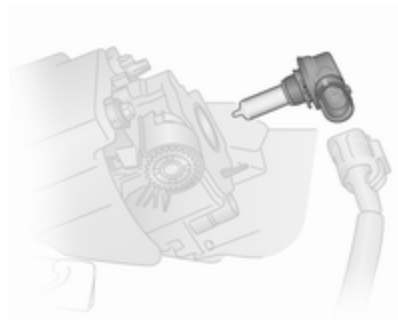
Sidoljus/varselljus



1. Demontera skyddskåpan genom att vrida den moturs.
2. Lossa fästklämmorna och ta bort lamphållaren från reflektorhuset.
3. Byt glödlampan.
4. Montera lamphållaren i reflektorhuset och haka i fästklämmorna.
5. Sätt tillbaka täckkåpan.

Dimljus

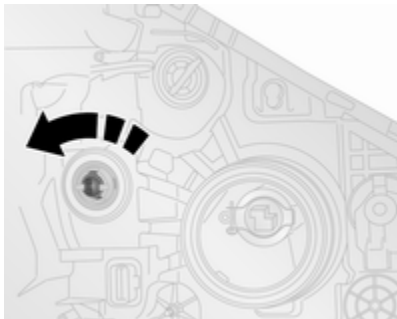
Du kommer åt glödlampan till dimljus fram underifrån bilen.



1. Lossa fästklämman på bilens vänstra sida och öppna åtkomstskyddet.
Ta bort de två skruvarna och fästklämmorna på bilens högra sida för att ta bort åtkomstskyddet.
2. Ta loss kontakten.
3. Vrid lamphållaren motsols och ta bort glödlampan.
4. Byt glödlampan och montera lamphållaren.
5. Sätt tillbaka kontakten.
6. Stäng åtkomstskyddet på bilens vänstra sida.

Montera åtkomstskyddet på bilens högra sida och sätt tillbaka de två skruvarna.

Främre blinkers



1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att rotera den moturs.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Bakljus

Bakbroms, blinkers och bakljus

Öppna bakdörrarna/bakluckan för att komma åt bakljusen.



1. Ta bort de tre skruvarna (med det medföljande verktyget).
2. Dra försiktigt loss lampenheten från fäststiften på utsidan och ta bort den.
3. Ta loss kontakten från lampenheten.



4. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den från lampen.
5. Byt glödlampan.
6. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampen, vrid den sedan moturs för att fästa den.
7. Sätt tillbaka kontaktstycket på lampenheten och kontrollera att det sitter korrekt.
8. Sätt tillbaka lampenheten i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt på hållarstiften.
9. Byt de tre skruvarna.

Sidoblinkers



1. Frigör lampenheten från skärmen genom att trycka in clipsen med ett lämpligt verktyg och lyfta ut lampenheten från öppningen.
2. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att rotera den moturs och byt glödlampan.
3. Sätt in lamphållaren i lampenheten och sätt in lampenheten i öppningen.

Högt mittmonterat bromsljus

Bakdörrar

1. Öppna bakdörrarna.



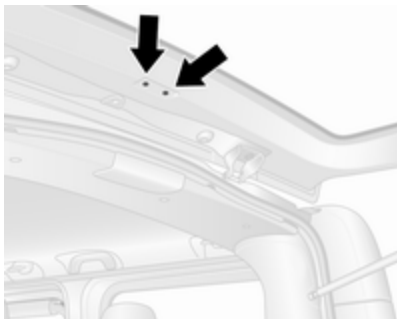
2. Demontera de två bultarna från bakdörrarnas insida.



3. Ta bort lamphållaren utifrån genom att lossa klämmorna med en plattskruvmejsel.
4. Byt glödlampan.
5. Montera lamphållaren och sätt tillbaka de två bultarna.

Baklucka

1. Öppna bakluckan.



2. Ta bort de två skruvarna från bakluckan.



3. Ta bort lamphållaren utifrån genom att lossa klämmorna med en plattskruvmejsel.

4. Byt glödlampan.
5. Montera lamphållaren och sätt tillbaka de två bultarna.

Backljus



1. Ta bort de två skruvarna (använd det medföljande verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Vrid lamphuset moturs för att lossa det från lampenheten.
4. Byt den nedre glödlampan.

5. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.
6. Sätt tillbaka kontakten på lampenheten.
7. Montera lampenheten med de två skruvarna.

Registreringsskyltsbelysning

H1 takhöjd



1. Bänd ut lampan med hjälp av en plattskruvmejsel.
2. Ta loss kontakten.

3. Lossa clipsen genom att bända bort glaset.
4. Byt glödlampan.
5. Montera glaset och sätt tillbaka kontaktstycket.
6. Byt lampan i huset.

H2 takhöjd



1. Lossa glaset genom att ta bort de två skruvarna (med det medföljande verktyget).
2. Byt glödlampan.
3. Montera glaset i huset och sätt tillbaka de två skruvarna.

Dimbaktljus



1. Ta bort de två skruvarna (använd det medföljande verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Vrid lamphuset moturs för att lossa det från lampenheten.
4. Byt den övre glödlampan.
5. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.

6. Sätt tillbaka kontakten på lampenheten.
7. Montera lampenheten med de två skruvarna.

Kupébelysning

Innerbelysning fram och bak



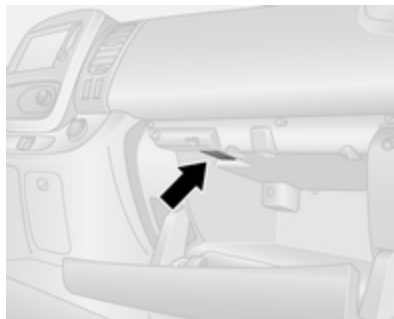
1. Frigör linsenheten från clipsen och hållaren med en plan skruvmejsel.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lampglasenheten.

Bagagerumsbelysning



1. Frigör linsenheten från clipsen med en plan skruvmejsel.
2. Demontera den bakre kåpan från lampenheten.
3. Byt glödlampan.
4. Montera den bakre kåpan på lampenheten.

Handskfacksbelysning



1. Ta bort lampglasenheten med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lampglasenheten.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

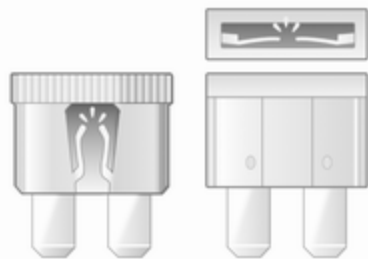
- på vänster sida av instrumentpanelen, bakom en panel
- i motorrummet placerad bredvid batteriet

Observera!

Säkringscentralen i motorrummet bör endast öppnas av verkstäder.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

Det finns olika typer av säkringar i bilen.



Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Det finns plats i säkringshållaren för lagring av reservsäkringar.

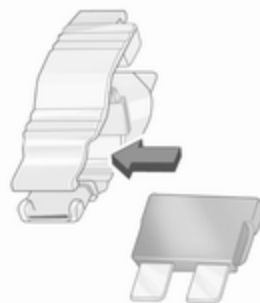
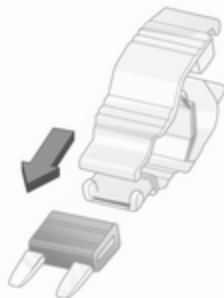
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller inte alla beskrivningar av säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil. Se etiketten på säkringshållaren i förekommande fall.

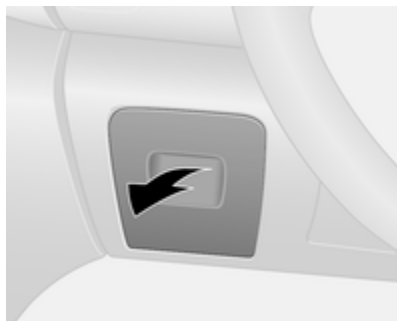
Utdragningsverktyg för säkringar



Det kan finnas en säkringsutdragare på locket till säkringscentral, instrumentpanel.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, instrumentpanel

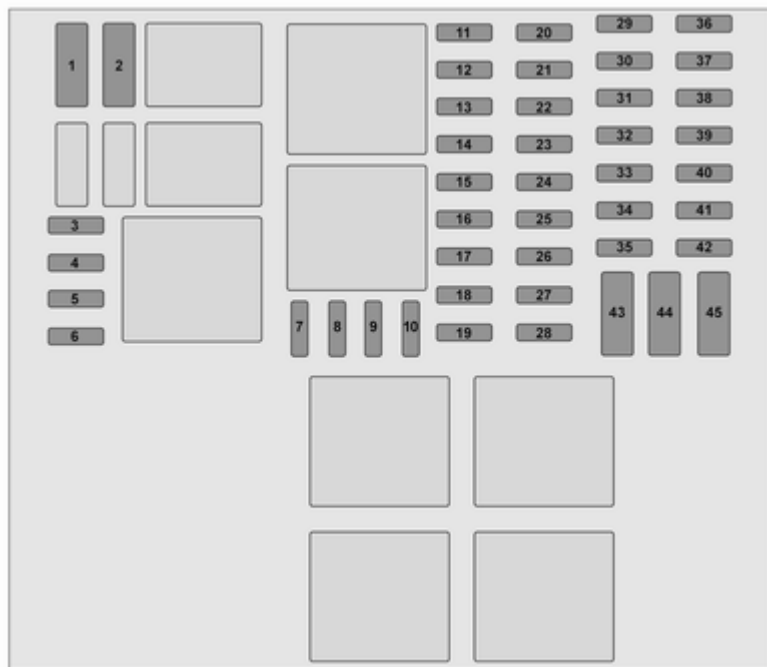


Säkringshållaren är placerad på instrumentpanelens vänstra sida bakom en klädselpanel.

Dra loss den övre delen av klädselpanelen och ta bort den för att komma åt säkringshållaren.

Placera inga föremål bakom denna panel.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.



Nr Strömkrets

- 1 Reservbatteri (med elektroniskt nyckelsystem)
- 2 Anpassningar
- 3 Anpassningar
- 4 Bilbatteri (med elektroniskt nyckelsystem)
- 5 Extra uppvärmning och ventilation / luftkonditioneringssystem
- 6 Kompletterande värme- och ventilationssystem
- 7 Elmanövrerade ytterbackspeglar / extra anpassningar
- 8 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 9 Radio / multimedia / elmanövrerade ytterbackspeglar / diagnosuttag
- 10 Multimedia / dragkrok
- 11 Innerbelysning / skydd mot batteriurladdning
- 12 Höger helljus / vänster halvljus / sidoljus / höger varselljus

Nr Strömkrets

- 13 Varningsblinkers / blinkers och filbytessignal
- 14 Centrallås
- 15 Vänster helljus / höger halvljus / bakljus / vänster varselljus
- 16 Dimljus fram / dimbakljus / registreringsskyltsbelysning
- 17 Larm / tuta / belysning / torkare
- 18 Instrumentgrupp
- 19 Värme- och ventilationssystem
- 20 Bakrutetorkare / pump vindrutespolare / tuta
- 21 Batteri allmänt
- 22 Backljus
- 23 Bromsokopplare
- 24 Bränsleinsprutning / startmotor
- 25 Airbag / rattlås
- 26 Elektrisk fönsterhiss passagerarsida

Nr Strömkrets

- 27 Servostyrning
- 28 Bromsljus
- 29 Reservbatteri (med elektroniskt nyckelsystem)
- 30 Servicedisplay
- 31 Cigarettändare / eluttag
- 32 Värme- och ventilationssystem
- 33 Bromsljus / ABS / startspärr
- 34 Innerbelysning / luftkonditionering
- 35 Start med elektroniskt nyckelsystem
- 36 Bakrutetorkare
- 37 Varningssignaler
- 38 Eluttag bagagerum
- 39 Elektrisk fönsterhiss förarsida
- 40 Eluttag bak
- 41 Start / karosstyrenhet

Nr Strömkrets

- 42 Uppvärmda säten
- 43 Färdskrivare
- 44 Vindrutetorkare
- 45 Värme / luftkonditionering

Byt klädselpanelen efter byte av defekta säkringar.

Bilverktyg

Verktyg



Domkraften, hjulskruvnyckeln, hjulbultshylsan, torxnyckeln, adaptrarna, hjulsidskroken, bogseröglan finns i en enhet som är placerad under förarsätet.



Skjut sätet framåt och fäll ryggstödet framåt ⇨ 46 för att komma åt verktygslådan. Verktygslådan kan fästas på plats med en vingmutter. Lossa genom att vrida vingmuttern moturs.

Byta hjul ⇨ 188, reservhjul ⇨ 190.

Bilar med däckreparationssats: Hjulsidskroken och torxnyckeln förvaras tillsammans med lådan med däckreparationssatsen under förarsätet.

Däckreparationssats ⇨ 186.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

I enlighet med nationella bestämmelser måste det finnas ett meddelande om den maximalt tillåtna gränsen för däcken i förarens synfält.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/65 R 16 C 88 Q**

195 : Däckets bredd i mm

65 : Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R : Stomtyp: Radial

RF : Konstruktion: RunFlat

16 : Fälgdiameter i tum

C : Last eller kommersiell användning

88 : Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg

Q : Hastighetskod

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



På däcktrycketiketten på den förardörren anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Däcktryck ⇨ 215.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 205.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 215.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däcket. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däcket.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket.

Däcktrycksvärdena på däckinformationsetiketten och i däcktryckstabellen gäller för kalla däck, dvs. 20 °C. En temperaturökning med 10 °C motsvarar en tryckökning med nästan 10 kPa (0,1 bar). Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Körning med släpvagn

Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

Körning med släpvagn ⇨ 157.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet använder radio- och givarteknik för att kontrollera däcktrycknivåerna.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Givarna i övervakningssystemet för däcktryck övervakar lufttrycket i däcken och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

Däcktrycksdiagram ⇨ 215.

Lågt däcktryck



Ett lågt däcktryck visas genom att kontrolllampan (U) ⇨ 97 lyser och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Om (U) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 215.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen lite för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i systemet. Under denna tid kan det hända att (U) tänds.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket i alla fyra däcken.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera enbart hjul med tryckgivare. I annat fall blinkar (U) i flera sekunder och lyser sedan kontinuerligt tillsammans med kontrolllampan (U) ⇨ 95 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar däcktrycksövervakningssystemet.

Kontrolllampan (U) och motsvarande meddelande visas vid varje tändningscykel tills däcken har korrekt däcktryck.

Förrarinformationscentral ⇨ 99.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Punktering

En punktering eller ett däck med väldigt lågt tryck indikeras med kontrolllampan (U) tillsammans med STOP ⇨ 95 och ett motsvarande meddelande visas i förrarinformationscentralen. Stanna bilen och stäng av motorn.

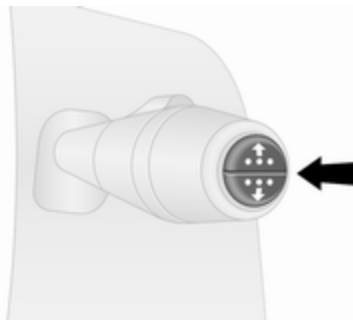
Ringtryck ⇨ 215.

Däckreparationssats ⇨ 186.

Reservhjul ⇨ 190.

Hjulbyte ⇨ 188.

Ominlärningsfunktion



När en punktering har reparerats och däcken har pumpats till korrekt däcktryck måste däcktrycksövervakningssystemet göra en ny beräkning.

Ringtryck ⇨ 215.

Däckreparationssats ⇨ 186.

Välj däcktrycksmenyn i förrarinformationscentralen genom att trycka på knappen längst ut på torkarspaken när bilen körs. Tryck på knappen och håll den intryckt ungefär fem sekunder för att initiera den nya beräkningen. Ett motsvarande meddelande visas i förrarinformationscentralen.

Flera minuters körning med en hastighet över 40 km/h kan krävas för att genomföra inläringen. Systemet kan endast ge begränsad information under denna tid.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen, förblir kontrolllampan (U) tänd och det visas ett varningsmeddelande i förrarinformationscentralen.

Förrarinformationscentral ⇨ 99.

Bilmeddelanden ⇨ 100.

Allmän information

Vid användning av snökedjor eller konventionella flytande reparations-satser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända däckreparationssatser kan användas.

Däckreparationssats ⇨ 186, Snökedjor ⇨ 185.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas av en verkstad.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas ut när mönsterdjupet har minskat till två till tre mm (fyra mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckena på samma axel inte skiljer sig mer än två mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckena byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av fabriken för respektive bil och därmed uppfyller alla relevanta krav för den aktuella kombinationen av hjul och däck måste användas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av fabriken används får däckena inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

Kontakta en verkstad för att få hjälp för däckstorleken 215/60 R17.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda vägytan och kan gå sönder.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompaktbulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än fyra mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

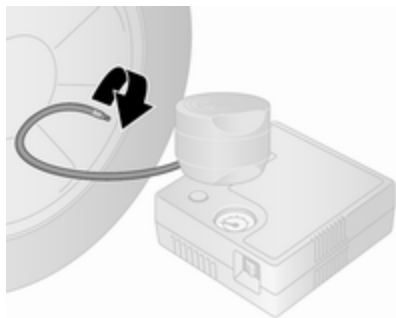
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

Däckreparationssatsen är placerad under förarsätet. Bilverktyg ⇨ 180.

1. Ta ut kompressorn och tätning-medelsflaskan från däckreparationssatslådan.
2. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från facken på kompressorns undersida.



3. Skruva fast luftslangen på anslutningen på tätning-medelsflaskan.
4. Montera tätning-medelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätning-medelsflaskan är upprätt.
5. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



6. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
7. Strömställaren på kompressorn måste vara i läget **O**.
8. Anslut den elektriska anslutningskabeln till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



9. Ställ vippströmbrytaren på kompressorn på **I**. Däcket fylls med tätningsmedel.
10. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar (600 kPa/87 psi). Sedan börjar trycket sjunka.
11. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

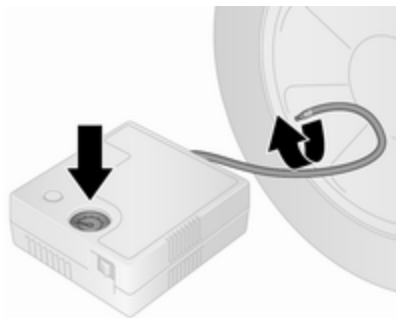


12. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 15 minuter. Ringtryck $\geq$ 215. Stäng av kompressorn när korrekt tryck har uppnåtts.
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 15 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär två meter). Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 15 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen bredvid tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 15 minuter.

13. Lossa däckreparationssatsen.
14. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
15. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.
16. Förvara tätningsmedelsflaskan i plastpåsen. Lägg tillbaka däckreparationssatsen i lådan och lägg lådan under förarsätet.



17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däckets. Efter ca tio km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket med hjälp av kompressorn. Skruva på luftslangen från kompressorn direkt på däckets ventil när du gör detta.

18. Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 2,2 bar (220 kPa/31 psi). Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 2,2 bar (220 kPa/31 psi) får bilen inte längre köras. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

19. Lossa däckreparationssatsen och lägg tillbaka den i lådan och lägg lådan under förarsätet.

⚠ Varning

Låt inte tätningsmedel komma i kontakt med huden, ögonen eller kläderna. Vid förtäring måste medicinsk expertis uppsökas omedelbart.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Observera informationen om förvaring och utgångsdatum på tätningsmedelsflaskan. Dess tätningsförmåga garanteras inte efter detta datum.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshantering av tätningsmedelsflaskan ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 186.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

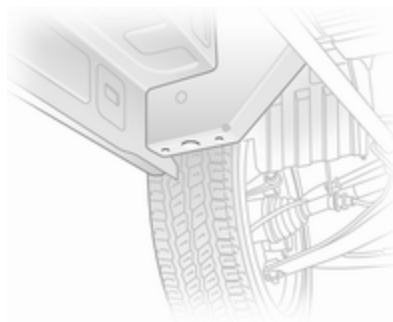
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 190.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
- Rengör hjulbultar/muttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

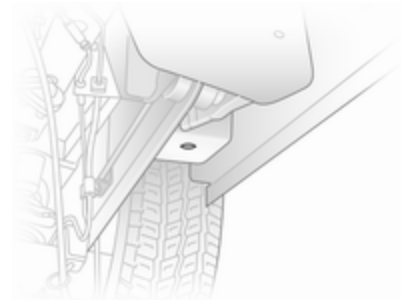
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Ta bort hjulsidan (med den medföljande kroken). Bilverktyg ⇨ 180.



2. Lossa alla hjulbultar ett halvt varv med hjulskruvnyckeln. Se till att skruvnyckeln sitter ordentligt. Skruvnyckeln ska vridas moturs för att lossa bultarna. Rikta om skruvnyckeln vid behov.



3. Placera domkraftens lyfttapp under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet. Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyftålet på ett sätt som hindrar den från att glida.
4. Montera skruvnyckeln på domkraften och hissa upp bilen genom att vrida skruvnyckeln tills hjulet löper fritt från marken.
5. Skruva av hjulbultarna helt genom att skruva dem moturs och torka dem rena med en trasa.

Placera hjulbultarna så att gängorna inte smutsas ner.

6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 190.
 7. Skruva in hjulbultarna.
 8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
 9. Dra åt varje hjulbult korsvis med skruvnyckeln. Se till att skruvnyckeln sitter ordentligt. Skruvnyckeln ska vridas medurs för att dra åt bultarna. Rikta om skruvnyckeln vid behov.
- Åtdragningsmomentet är 160 Nm.
10. Sätt tillbaka hjulsidan och se till att ventilhålet i hjulsidan riktas in mot däckets ventil före monteringen.

Observera!

Placera, i tillämpliga fall, stödskyddsbultar närmast däckventilen (annars är det kanske inte möjligt att sätta tillbaka hjulsidan).

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 190 och bilverktygen ⇨ 180.
12. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen.

Kontrollera däcktrycket i det monterade däck ⇨ 215.

Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 186.

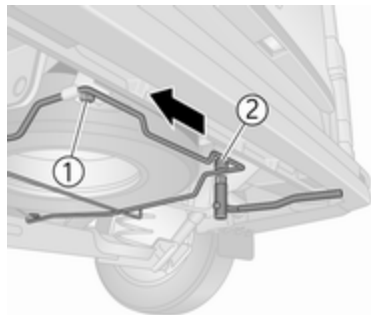
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.

Hjulbyte ⇨ 188.



Reservhjulet är placerat under det bakre underredet och kan säkras med en säkerhetsskruv som bara kan tas bort med den medlevererade hjulbultshylsan. Bilverktyg ⇨ 180.

⚠ Varning

På grund av däckens vikt måste du vara försiktig när du lossar reservhjulshållaren. Ta inte ut skruven helt 1.

Stötta reservhjulet med ett lämpligt föremål för att förhindra att hjulet faller ner plötsligt när du lossar hållarens skruvar - risk för personskador!

För att lossa reservhjulshållaren tar du bort skruven 2 och lossar sedan skruven 1, men ta inte bort den helt. Flytta sedan reservhjulshållaren uppåt och nedåt och åt sidorna, tills den går fri från skruven 1, och sänker sedan hållarenheten.

Vid monteringen av hjulet måste du se till att reservhjulshållaren placeras korrekt innan du drar åt skruvarna.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett sommardäck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett sommardäck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

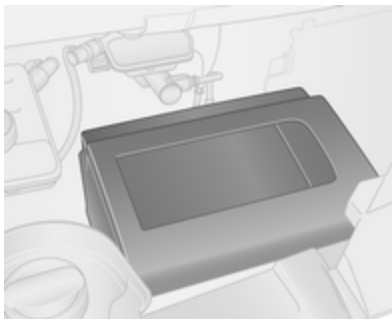
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på diesel-motorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.
 - Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.
- Trumman är placerad i lastrummet.

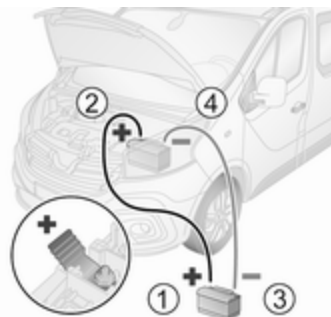


Ta bort skyddet för att komma åt batteriet.

Observera!

Extrabatteriet (om sådant finns) ansluts automatiskt till fordonets huvudbatteri endast när motorn är igång. Det behöver inte kopplas bort manuellt innan bilen startas med startkablar.

Bilbatteri ⇨ 166.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol (1).
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol (2).
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol (3).
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen (4), t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

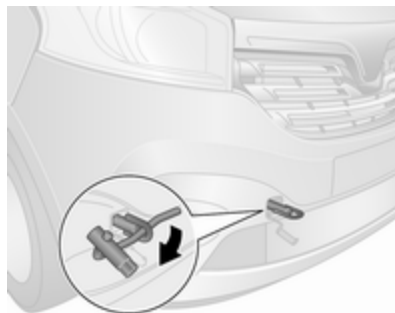
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 180.



Lossa locket med ett lämpligt verktyg.

Skruva in bogseröglan medurs i det främre fästet och dra åt helt med hjulbultsnnyckeln.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Se upp

Bogsera inte fordonet baklänges. Den främre bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Se upp

Aktivera barnlåsen i båda bakhjulen om baksätena används. Barnlås ⇨ 30.

Sätt på tändningen för att medge funktion hos bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare, och vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.

Observera!

Beroende på version måste kanske motorn slås på för att bromsljusen ska fungera.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

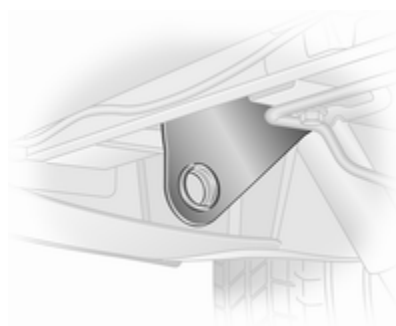
Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Slå på varningsblinkers ⇨ 107.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 113 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Skruva ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket efter bogseringen.

Bogsera en annan bil

Den fasta bogseröglan är placerad under bakstötfångaren, på fordonets vänstra sida.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre än bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Den bakre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Dragkrok ⇨ 157.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Bilens lackering exponeras för miljöpåverkan och därför ska du tvätta bilen regelbundet.

Om du använder en automatisk biltvätt rekommenderar vi att du väljer en tvätt med textilborstar och ett program utan tillsatt vax. Begränsningar för belagda eller mattlackade karossdelar eller dekortejp, se "Poler-ing och vaxning".

Använd aldrig en ångtvätt eller högtryckstvätt till motorrummet.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Vindrutetorkarna och bakrutetorkarna måste vara avstängda och ytterspeglarna måste vara infällda. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten. Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärbortagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller polering-smedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegel-huskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengörings-medel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värme-elementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör all läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	198
Serviceinformation	198
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	200
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	200

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Det detaljerade och aktuella service-schemat för bilen finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 90.

Motoridentifikation ⇨ 202.

Europeiska serviceintervaller

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller i följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Kroatien, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lett-

land, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 90.

Internationella serviceintervall

Israel:

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Albanien, Bosnien-Hercegovina, Kosovo, Makedonien, Montenegro, Serbien:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Rumänien, Bulgarien, Moldavien, Cypern:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Australien, Nya Zeeland:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Turkiet:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Marocko:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Sydafrika:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Ryssland, Ukraina, Vitryssland, Kazakstan:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Algeriet, Tunisien:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga länder, bl.a.:

Malta, Singapore.

Internationellt+:

Bilen måste underhållas var 8 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga + länder, bl.a.:

Återstår att definiera.

Internationellt++:

Bilen måste underhållas var 5 000 km eller efter sex månader, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga ++ länder, bl.a.:

Hong Kong.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

Servicedisplay ⇨ 90.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Servicedisplay

Serviceintervallet bygger på flera parametrar beroende på användning.

Servicedisplayen, som är placerad i förarinformationscentralen, indikerar när det är dags för nästa service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay ⇨ 90.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 203.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 203.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljans viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 203.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fabriksfyllt med kylvätska framtagen för enastående korrosionsskydd och frysskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen bör bibehållas året runt. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta

mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 136.

Tekniska data

Bilidentifikation	202
Chassinummer	202
Typskylt	202
Motoridentifiering	203
Bildata	203
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	203
Motordata	205
Bilens vikt	207
Bilens mått	209
Volymmer	214
Däcktryck	215

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

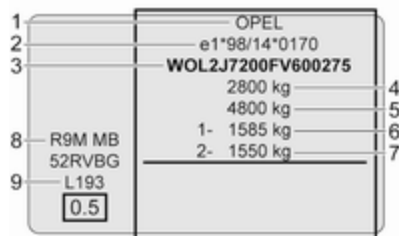


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på höger dörrsteg.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten:

- 1 : Tillverkare
- 2 : Tillstandsnummer
- 3 : Bilens identifieringsnummer
- 4 : Tillåten totalvikt i kg
- 5 : Tillåten total tågvikt i kg
- 6 : Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : Motorkodning
- 9 : Bilspecifika resp. landsspecifika data

Observera!

Typskylten på din bil kan avvika från illustrationen nedan.

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 205.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Det går även att fastställa vilken typ av motor som är monterad i din bil med hjälp av chassinumret (VIN). För mer information, kontakta en verkstad.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet: Europa

dexos 2



För länder med internationellt serviceintervall ⇨ 198, kan du använda oljevolymerna enligt nedan:

Motoroljekvalitet: Internationellt

dexos 2



GM-LL-A/B-025



ACEA-C3



dieselmotorer med dieselpartikel-filter

ACEA-A3/B4



dieselmotorer utan dieselpartikel-filter

Motoroljans viskositetsklasser

Omgivningstemperatur

ner till -25 °C SAE 5W-30 eller
SAE 5W-40

under -25 °C SAE 0W-30 eller
SAE 0W-40

Motordata

Marknadsbeteckning	1.6 BITurbo 120 ¹⁾	1.6 CDTI 90, 1.6 CDTI 90 ecoFLEX ²⁾	1.6 CDTI 115 ²⁾	1.6 BITurbo 120 ecoFLEX ²⁾	1.6 BITurbo 140, 1.6 BITurbo 140 ecoFLEX ²⁾
Motortyp	R9M 450 (MC)	R9M 408 (ME)	R9M 408 (MD)	R9M 450 (MB)	R9M 450 (MA)
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	88	66	85	88	103
vid varv/min	3500	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	320	260	300	285	340
vid varv/min	1500	1500	1750	1500	1750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

1) Euro 4.

2) Euro 5.

	1.6 CDTI 95, 1.6 CDTI 95 ecoFLEX ³⁾	1.6 CDTI 120 ³⁾	1.6 BITurbo 125 ecoFLEX ³⁾	1.6 BITurbo 145 ecoFLEX ³⁾
Marknadsbeteckning				
Motortyp	R9M 413 (MJ)	R9M 413 (MK)	R9M 452 (MH)	R9M 452 (MG)
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	70	89	92	107
vid varv/min	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	260	300	320	340
vid varv/min	1500	1750	1500	1750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

³⁾ Euro 6 med AdBlue.

AdBlue ⇨ 136.

Bilens vikt

Tomvikt basmodell

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 79.

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Skåpbil	R9M	L1	H1	1000	2700	1661
				1200	2900	1661
			H2	1200	2900	1760-1771
		L2	H1	1200	2900	1691-1695
			H2	1200	2900	1775

4) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåliga vägar – se typskylten på den högra dörrstolpen.

5) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90 % av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Combi	R9M	L1	H1	1000	2700	1901
				1200	2900	1901
		L2	H1	1200	2900	1901

4) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåliga vägar – se typskylten på den högra dörrstolpen.

5) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90 % av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Chassi med hytt	R9M	L2	H1	1200	2900	1550

4) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåliga vägar – se typskylten på den högra dörrstolpen.

5) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90 % av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

210 Tekniska data

Konstruktion Hjulbas	Skåpbil		Combi		Dubbelhytt		Chassi med hytt
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]							
H1	1971	1967	1971	1971	1971	1967	1971
H2	2498	2498	–	–	–	–	–
Axelavstånd [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498
Spårvidd [mm]							
Fram	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
Bak	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628

Lastutrymmets mått

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil			
	L1 H1	H2	L2 H1	H2
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1320	1829	1320	1829
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1391	1391	1391	1391
Maximal höjd lastområde [mm]	1387	1897	1387	1897
Maximal bredd lastområde [mm]	1662	1662	1662	1662
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268	1268	1268

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil			
	L1	L2	H1	H2
Maximal längd lastgolv [mm]	2537	2537	2937	2937
Maximal längd lastgolv - upp till det främre passagerarsätet [mm] ⁷⁾	2950	2950	3350	3350
Maximal längd lastgolv - till den främre passagerarens fotutrymme [mm] ⁷⁾	3815	3815	4150	4150
Lasthöjd utan last [mm]	552	552	552	552
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1229	1229	1229	1229
Sidoskjutdörrens öppningsbredd - vid 100 mm från golvet [mm]	1030	1030	1030	1030
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1284	1284	1284	1284

7) Med funktionen genomgående last.

Hjulbas Takhöjd	Combi	
	L1 H1	L2 H1
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1295	1295
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1391	1391
Maximal höjd lastområde [mm]	1369	1369
Maximal bredd lastområde [mm]	1662	1662
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268
Maximal längd lastgolv – med baklucka [mm]	734/1648 ⁸⁾	1134/2048 ⁸⁾
Maximal längd lastgolv – med bakdörrar [mm]	765/1679 ⁸⁾	1165/2079 ⁸⁾
Lasthöjd utan last [mm]	552	552
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1229	1229
Sidoskjutdörrrens öppningsbredd - vid 100 mm från golvet [mm]	1030	1030
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1284	1284

⁸⁾ Beroende på antalet säten.

Hjulbas Takhöjd	Dubbelhytt	
	L1 H1	L2 H1
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1320	1320
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1391	1391
Maximal höjd lastområde [mm]	1387	1387
Maximal bredd lastområde [mm]	1662	1662
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268
Maximal längd lastgolv [mm]	2000	2400
Maximal lastgolvslängd - bakom baksäten [mm]	1370	1770
Lasthöjd utan last [mm]	552	552
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1229	1229
Sidoskjutdörrens öppningsbredd - vid 100 mm från golvet [mm]	1030	1030
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1284	1284

Volymer**Motorolja**

Motor	R9M 408	R9M 450, R9M 413, R9M 452
Motorolja inklusive filter [l] (ca)	6,0	7,4
mellan MIN och MAX [l] (ungefär)	2,1	3,5

Bränsletankar

Bränsletank, nominell volym [l]	80
---------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, nominell volym [l]	22,5
----------------------------	------

Däcktryck

Däck

Däcktryck med full last⁹⁾¹⁰⁾

	Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
205/65 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C 106/104T, 215/65 R16 C 107/105T	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
195/75 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/60 R17 C 109/107T	350/3,5 (51) ¹¹⁾	390/3,9 (57) ¹²⁾

9) Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

10) Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

11) Kombi: 320/3,2 (46) för körning under 160 km/h utanför motorväg.

12) Kombi: 350/3,5 (51) för körning under 160 km/h utanför motorväg.

På däcktrycksetiketten på den förardörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Informationsetikett för däckstryck ⇨ 181.

Däckbeteckningar ⇨ 181.

Kundinformation

Kundinformation	216
Deklaration om överensstämmelse	216
Reparation av kollisionsskada .	218
Registrerade varumärken	218
Bildatainspelning och sekretess	218
Händelsedatainspelare	218
Radio Frequency Identification (RFID)	219

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringsarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Landsspecifika intyg om överensstämmelse för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

KCC-CR09PRL2009TR

Taiwan

CCAB09LP4500T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada
 Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Reparation av kollisionsskada

Lacktjocklek

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Aupee! GmbH

AUPEO® är ett registrerat varumärke som tillhör Aupee! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordotsreaktioner i vissa körsituationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesupp-

gifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	97, 102, 136, 200
AdBlue-tank.....	214
AGM-batteri.....	166
AGM-batteri (absorberande glasmatta).....	166
Airbagetikett.....	57, 61
Airbag och bältessträckare	94
Airbagsystem	57
Allmän information	157
Använda denna handbok	3
Armstöd	48
Askfat	87
Automatisk avbländning	40
Automatisk belysningsreglering .	106
Automatisk bränsleavstängning.	130
Automatisk låsning	29
Autostop.....	129, 131
Avfuktning och avfrostning.....	15
Avgaser.....	135, 193

B

Backkamera	152
Backljus	108, 173
Backstarthjälp	144
Bagagegolvsnat.....	76
Bakdörrar.....	23, 31
Bakljus	171
Baklucka.....	33
Bakre fönster	42

Bakre hatthylla.....	76
Bakrutetorkare/bakrutespolare	84
Bakruteuppvärmning.....	15
Baksäten	49
Demontering.....	49
Infällbara ytterbackspeglar.....	49
Inställning av sittdynan.....	49
Montering.....	49
säten i rad 2.....	49
säten i rad 3.....	49
Tillgänglighet till baksätet.....	49
Barnspärrar	30
Barnsäkerhetssystem	63
Batteri.....	166
Batteri, start med startkablar.....	191
Belysning.....	105
Belysning av fottrösklar.....	109
Belysningsreglering instrumentpanel	109
Belysningsströmställare	105
Bilbatteri	166, 191
Bildata.....	203
Bildatainspelning och sekretess.	218
Bilen behöver service snart	95
Bilens mått	209
Bilens vikt	207
Bilmeddelanden	100
Bilverktyg.....	180, 193
Bilvård.....	195
Blinkers	93, 108

BlueInjection.....	136
Bogsera bilen	193
Bogsera en annan bil	194
Bogsering.....	157, 193
Bogseringsstäng.....	157
Bogserögla.....	180, 193
Bromsar	142, 165
Bromshjälp	144
Broms- och kopplingsvätska.....	200
Bromssystem	95
Bromsvätska	165
Bränsleavstängningssystem.....	130
Bränsleekonomiklassning... 100, 102	
Bränsleekonomimätare.....	90
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	156
Bränslemätare	89
Bränsletankar	214
Bränsle till dieselmotorer	155
Byta däck.....	188
Byta däck och fälgdimension	185
Byta glödlampor	169
Byta hjul	188
Byta torkarblad	169
Bälten.....	53
Bältespåminnare	94

C

Car Pass	20
Centrallås	24

Chassinummer	202
Cigarettändare	87

D

Deaktivering av airbag	61, 94
DEF	136
Dekal för vägtullar.....	40
Deklaration om överensstämmelse.....	216
Dieselfilter	167
Dieselpartikelfilter	135
Dimbakljus	98, 105, 108, 174
Dimljus	98, 108, 170
Dimljus fram.....	105, 108
Dokumentficka.....	72
Domkraft.....	180
DPF (dieselpartikelfilter).....	135
Drivkraftsreglering	144
Dryckeshållare.....	72
Dubbelhytt.....	73
Däck	181
Däckbeteckningar	181
Däck med föreskriven rotationsriktning.....	181, 190
Däck- och fälgdimension, byta... 185	
Däckreparationssats	186
Däcktryck	181, 215
Dörrar.....	30
Dörrlås.....	23
Dörr öppen	99

E

ECO-läge.....	125
ecoScoring.....	102
Ekonomiläge.....	98
Elektriska fönsterhissar	41
Elektriska tillbehör.....	85
Elektrisk inställning	38
Elektriskt system.....	175
Elektronisk dataregistrering.....	40
Elektronisk klimatreglering	114
Elektroniskt nyckelsystem.....	22
Elektroniskt stabilitetsprogram	96, 145, 158
Elektroniskt stabilitetsprogram av	96
Eluttag	85
Etiketter på vindruta.....	40

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	99, 147
Fasta luftmunstycken	123
Felindikeringslampa	95
Felmeddelanden.....	100
Fickor i framdörr.....	73
Fjärrkontroll.....	20
Flaskhållare.....	73
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	45
Frontairbagsystem	60
Frostskydd.....	163

Främre blinkers	171
Främre innerbelysning.....	109
Främre läslampa.....	110
Fälglar och däck	181
Fälla det mitre ryggstödet.....	72
Fälla ner främre passagerarstol i mitten.....	48
Fälla ner stol	48
Färddator	102
Färdskrivare.....	104
Fönster.....	40, 41
Förarinformationscentral.....	99
Förarstödsystem.....	147
Förglödning	97, 129
Första hjälpen-sats	78
Förstärkt dragkraftsfunktion	144, 145
Förvaring.....	70
Förvaring fram.....	72
Förvaringsfack.....	70
Förvaringslåda.....	73
Förvaringsutrymme.....	72
Förvaringsutrymme i dörrarna.....	73
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	70
Förvaringsutrymme i tak	75
Förvaringsutrymme under stol	73

G

Gathörnsbelysning.....	107
Genomgående last.....	73
Grundläggande information inför körning.....	6

H

Halvljusautomatik.....	106
Halvljus eller helljus.....	105, 106
Handbroms.....	142
Handbroms - se parkeringsbroms.....	143
Handskfack	71
Handskfackkylare	123
Handskfacksbelysning.....	110
Handtag.....	75
Hastighetsbegränsare.....	87, 150
Hastighetsmätare	87
Helljus	98, 106
Hjulsidor	185
Hjulsidskrok.....	180
Hjulskruvnyckel.....	180
Händelsedatainspelare.....	218
Högt mittmonterat bromsljus	172

I

Immiga lampglas	108
Infodisplay.....	99
Informationsdisplayer.....	99
Infotainmentsystem.....	99
Infällning av speglar	39

Inkörning av ny bil	127
Inledning	3
Innerbackspegel.....	39
Innerbelysning.....	109
Innercirkulation.....	113, 193
Instegsbelysning	111
Instrumentgrupp	87
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	175
Instrumentpanelficka.....	70
Inställbara luftmunstycken	123
Insynsskydd lastrum	76
ISOFIX.....	63

K

Katalysator	135
Klimatiseringsautomatik.....	112
Klimatreglering	15
Klocka	85
Klädhängare.....	72
Klädsel.....	197
Kompakthjul.....	190
Kontrollampor.....	87, 91
Kontroll av bil	126
Kontroll av bilen.....	161
Konvex form	38
Krockskyddsgardiner	61
Kupébelysning	109, 174
Kupébelysning bak.....	109
Kupévård	197

Kurvbelysning	107
Kylning (A/C).....	113
Kylvätska.....	163
Kylvätska och frostskyddsmedel	200
Kylvätsketemperatur	96
Kylvätskevärmare.....	117
Köra ekonomiskt.....	125
Köra med släp	157
Köranvisningar.....	125, 126
Köregenskaper och tips för körning med släp	157
Körkontrollsystem.....	144
Körsättsindikator.....	90

L

Laddningssystem	95
Lampglas, immiga.....	108
Lasthållare	79
Lastningsinformation	79
Lastrum	33, 75
Lastrumsbelysning.....	110
Lastrumsgaller.....	78
Lastsäkringsöglor	76
LED spotlights.....	109
Ljusfunktioner.....	111
Ljustuta	106
Lufta bränslesystem, diesel	168
Luftflödesindikator.....	163
Luftintag	124
Luftkonditionering	113

Luftkonditionering bak	116
Luftkonditionering, normal drift ..	124
Luftmunstycken.....	123
Låg bränslenivå	98
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	143
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	96
Läslampor	110

M

Manuell avbländning	39
Manuell inställning	38
Manuellt lås bakdörr.....	23
Manuell växellåda	142
Meddelanden.....	100
Momentreglering av motordragkraft.....	145
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	65
Motoravgaser	135
Motordata	205
Motorhuv	161
Motoridentifiering.....	203
Motoridentifikation.....	202
Motorkylvätska	163
Motorolja	162, 200, 203, 214
Motoroljas viskositetsklasser.....	200
Motoroljenivå	101
Motoroljetillsatser.....	200
Motoroljetryck	97

Motors luftfilter.....	163
Motorstopp.....	193
Mugghållare	72
Mynthållare.....	70
Mätare.....	87
Mönsterdjup	185

N

Nackskydd	44
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19
Nödupplåsning av bakluckan.....	33

O

Olja.....	162
Olja, motor.....	162, 200, 203
Oljetryck.....	97
Om bilen inte ska användas under en längre tid.....	160, 166

P

Parkera	18
Parkering	134
Parkering av bilen.....	160
Parkeringsbroms	143
Parkeringshjälp	151
Parkeringsvärmare.....	117
Partikelfilter.....	135
Pedaler.....	126
Pekskärm.....	99

Pollenfilter	124
Punktering.....	188

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID).....	219
Rattinställning	82
Rattreglage	82
Rattståsreglage.....	82
Registrerade varumärken.....	218
Registrering av resor.....	102
Registreringsskyltsbelysning	173
Reglage.....	82
Reglage i ratten.....	82
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	200, 203
Rengöra bilen.....	195
Reparation av kollisionsskada.....	218
Reservhjul	190
Reservhjulsverktyg.....	180
Rullningsavstängning	131
Räckviddsinställning för strålkastare	106

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	136
Service	124, 198
Servicedisplay	90
Serviceinformation	198
Servostyrningsvätska.....	164

Sidoairbagsystem	60
Sidoblinkers	172
Sidoljus.....	105
Skjutdörr	30
Skydd mot batteriurladdning	111
Skyddsgaller.....	78
Skyddsnet	77
Släpstabilitetsassistans	158
Släpvnagskoppling.....	157
Släpvnagskörning.....	157
Snökedjor	185
Soffa.....	73
Solskydd	42
Speglar.....	38, 39
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	165
Spännband.....	76
Starta	17, 127
Starta motor	129
Starta motorn.....	17
Start med startkablar	191
Startspärr	37
Stolsposition	45
Stopp/start-system.....	17, 98
Stoppa motorn.....	95
Stopp-start-system.....	131
Strålkastare	169
Strålkastare vid körning i utlandet	107
Sträcka till service.....	90

Strömbrytare.....	17, 127
Styrning.....	126
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 46
Stänga av motorn	130
Stöldlarm	36
Stöldskyddsbultar.....	188
Stöldskyddslås.....	23
Stöldskyddslåsning	35
Symboler	4
System för upptäckt av föremål. .	151
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	53
Säkringar	175
Säkring av bilen.....	35
Säkringscentral, instrumentpanel	177
Säkringshållare.....	177
Säten.....	73
Sätesvärme.....	48

T

Tablethållare.....	70
Taklast.....	79
Tankning	155
Tekniska data.....	205
Telefonhållare.....	70
Telefonreglage.....	82

Tillbehör och bilmodifiering	160
Tomgångsvarvtalsreglering.....	130
Top-Tether.....	63
Torxnyckel.....	180
Trepunktsbälte	54
Trippmätare	88
Tuta	14, 82
Tvätta bilen.....	195
Typskylt	202
Tändningslås lägen	127

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	151
Uppvärmbara ytterbackspeglar....	15
Uppvärmda speglar	39
Uppvärmd bakruta	42
Uppvärmning turbomotor.....	129
Uppväxling.....	96
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	136
Urstigningsbelysning	111
USB-uttag.....	85
Utföra arbete	161

V

Varning.....	101
Varningsblinkers	107
Varningslampor.....	87
Varningsljud	101
Varningsmeddelanden.....	100

Varningstriangel	78
Varselljus	107
Varvräknare	88, 99
Ventilation.....	112
Verktyg	180
Vidvinkelspegel.....	39
Vindruta.....	40
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	83
Vinterdäck	181
Volymer	214
Vägmätare	88
Välkomstbelysning.....	111
Värme	48
Värme- och ventilationssystem ..	112
Värmereflekerande vindruta.....	40
Värmesystem bak	116
Växellåda	16

Y

Ytterbackspeglar.....	38
Ytterbelysning	12, 98, 105
Yttertemperatur	84
Yttre vård	195

Å

Återvinning efter bilens livstid	161
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	97, 183

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: februari 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OVIBOLSE1702-sv

