

OPEL VIVARO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	41
Förvaring	65
Instrument och reglage	73
Belysning	94
Klimatreglering	101
Körning och hantering	112
Bilvård	142
Service och underhåll	179
Tekniska data	183
Kundinformation	197
Alfabetiskt register	200

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tomvikt basmodell			
	- Vikttillägg			
	- Tunga tillbehör			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i avsnitten "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna ägarhandbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna ägarhandbok.

Om du i ägarhandboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med stora bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ➡. ➡ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med fjärrkontrollen



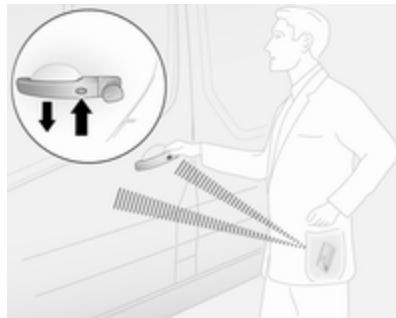
Tryck på  för att låsa upp förardörren. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Tryck på ; endast lastrummet och sidoskjutdörrarna låses upp.

Radiofjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 23, lastutrymme ⇨ 31, upplåsning med manuell nyckel ⇨ 23.

Upplåsning med elektronisk nyckel



Tryck på knappen på ett utvändigt dörrhandtag när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll för att upptäckas av systemet (ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet) och dra i handtaget för att öppna.

- eller -

Tryck på knappen  på den elektroniska nyckeln för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Ställa in stol

Sättesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

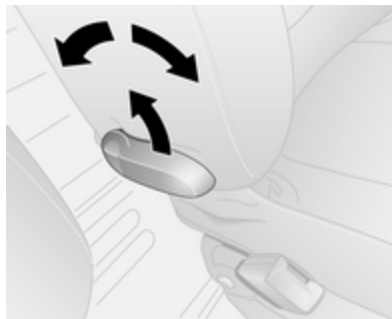
Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

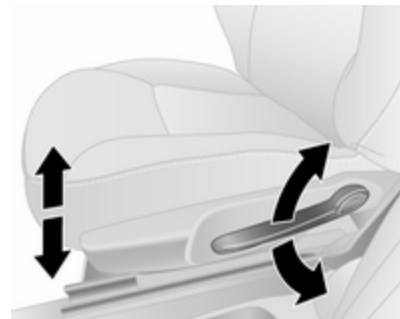
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Sitshöjd

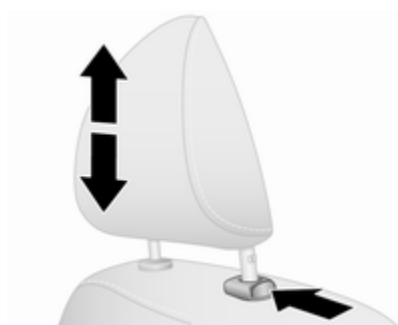


Pumpa med spaken:

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 41.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 42, säkerhetsbälten ⇨ 48, airbagsystem ⇨ 52.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

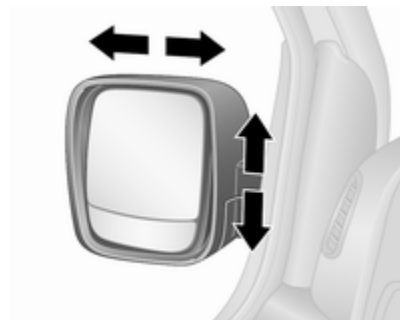


Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel, vidvinkelspegel ⇨ 37, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 38.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Ytterbackspeglar ⇨ 36.

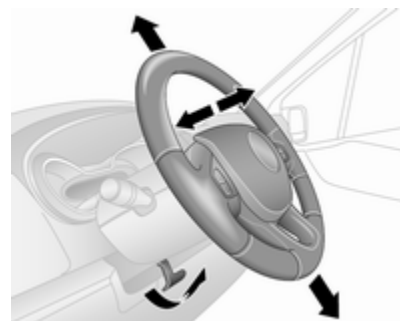
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 36,
elektrisk inställning ⇨ 36, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 36, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 37.

Ställa in ratt

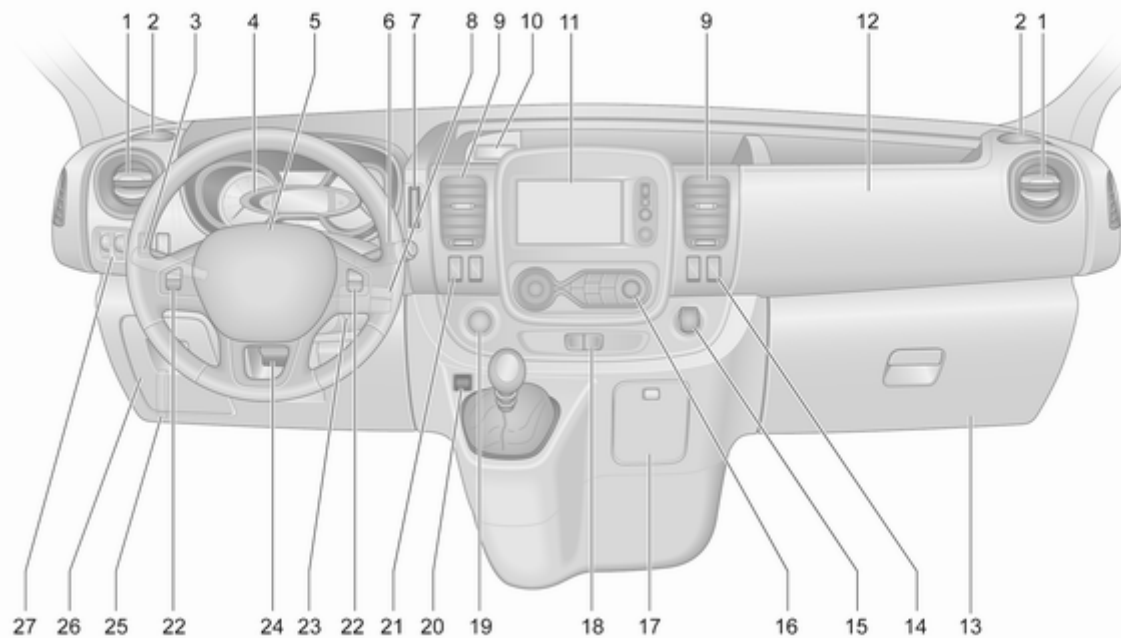


Frigör spaken, ställ in rattan, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Rattan får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 52, tändningslägen ⇨ 114.

Översikt instrumentpanel



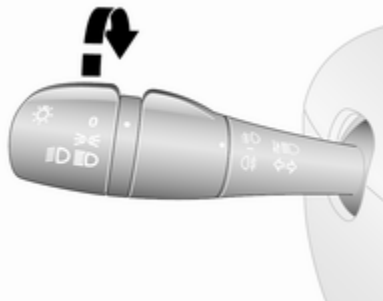
1	Sidoluftmunstycken	110
2	Askkopp	78
	Mugghållare	66
3	Belysningsströmställare	94
	Dimbakljus	97
	Dimljus fram	97
	Fördröjd belysning	99
	Blinkers	97
	Sidoljus	94
	Ljustuta, halvljus och helljus	95
4	Instrument	78
	Förarinformationscentrum (DIC)	89
5	Signalhorn	74
	Förarairbag	55
6	Vindrutetorkare, vidrutespolare	75
	Bakrutetorkare, bakrutespolare	76
	Färddator	91

7	Kortläsare till det elektroniska nyckelsystemet	21
8	Rattstångsreglage	74
9	Mittre luftmunstycken	110
10	Eluttag	77
	Cigarettändare	77
	Myntfack, USB-uttag	65
11	Förarinformationscentrum (DIC)	89
	Färddator	91
12	Passagerarplatsens främre airbag	55
13	Handskfack	65
14	Uppvärmbara ytterbackspegel	37
	Bakruteuppvärmning	40
	Tomgångs varvtalsreglering	117
15	Eluttag	77
	Cigarettändare	77

16	Klimatiseringsautomatik	101
	Elektronisk klimatiserings- automatik	103
17	Askkopp	78
	Mugghållare	66
18	Varningsblinkers	96
	Centrallås	23
19	Strömbrytare till det elektroniska nyckelsystemet	114
20	Ekonomiknapp för bräns- leekonomiläge	112
21	Stopp/start-system	118
	Farthållare och hastig- hetsbegränsare	131
22	Fjärrkontroll på ratten	74
	Farthållare	131
23	Tändlås med rattlås	114
24	Rattinställning	74
25	Upplåsningshandtag för motorhuv	144
26	Säkringshållare	158

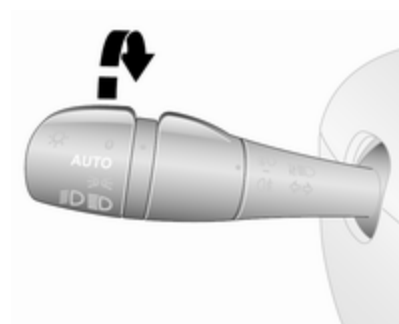
27	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	134
	Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP® Plus)	129
	Drivkraftsreglering (TC)	128
	Strålkastarinställning	95
	Reglage för instrumentpanelbelysning	98
	Parkeringsvärmare	106
	Hastighetsbegränsare	134

Ytterbelysning



Vrid den yttre strömbrytaren:

- 0** : av
-  : sidobelysning
-  : halvljus eller helljus

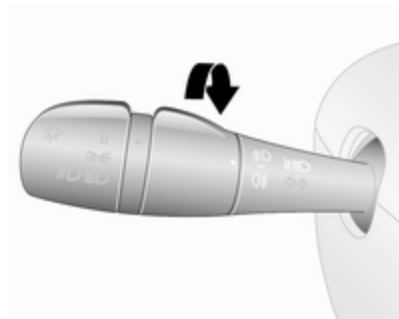


Bilar med automatisk belysningsreglering:

AUTO : automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

Belysning ⇨ 94, automatisk belysningsreglering ⇨ 95, varningsdon för strålkastare ⇨ 90, kurvbelysning ⇨ 96.

Dimljus fram och bak



Vrid den inre strömbrytaren

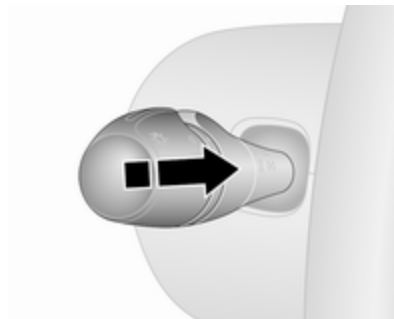
☞ : dimljus fram

☞ : dimbaktljus

Dimljus fram ⇨ 97, dimbaktljus

⇨ 97.

Ljustuta, helljus och halvljus



ljusstuta : dra i spaken

helljus : tryck på spaken

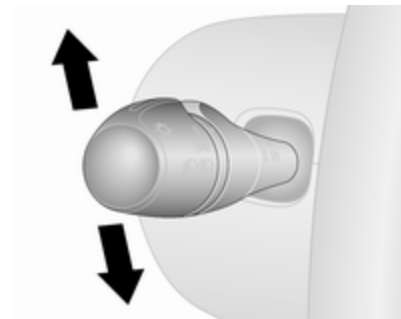
halvljus : tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering

⇨ 95 halvljus ⇨ 95, ljusstuta

⇨ 95.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinkerssignal

spaken neråt : vänster blinkerssignal

Blinkers ⇨ 97.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 96.

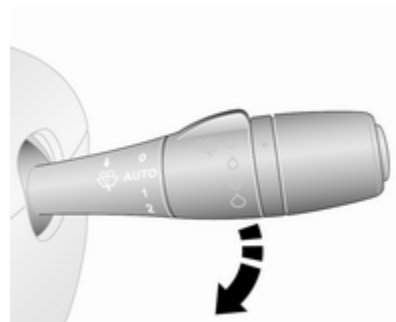
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

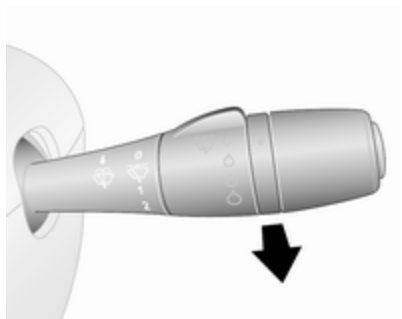
Vindrutetorkare



- 0** : av
- AUTO** eller  : intervalltorkning
eller automatisk
torkning med regn-
sensor
- 1** : långsam
- 2** : snabb

Vindrutetorkare ⇨ 75, byte av tor-
karblad ⇨ 151.

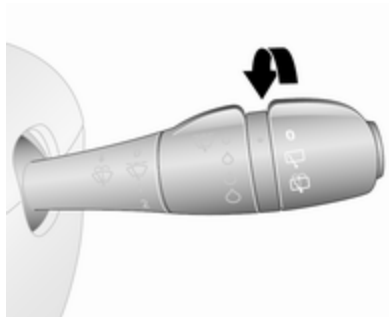
Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare ⇨ 75, spolärvätska
⇨ 147.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Vrid spaken:

- : av
- ☐ : torkare
- ☐ : spolare

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 76, spolärvätska ⇨ 147.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 40.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 37.

Avfuktning och avisning av rutor

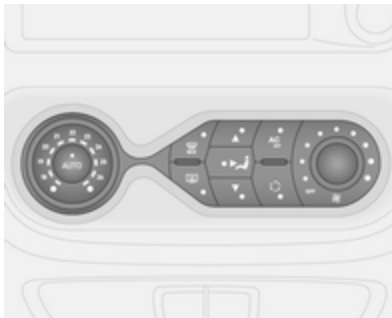
Klimatiseringsautomatik



- Luftfördelning till .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla till kylningen **AC**.
- Bakruteuppvärmning på.

Klimatregleringssystem ⇨ 101.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



- Tryck på . Lysdioden tänds i knappen när systemet aktiveras.
- Temperatur, luftfördelning och kylning regleras automatiskt och fläkten körs med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen ⇨ 40.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 103.

Växellåda

Manuell växellåda



Backen: Dra i kragen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

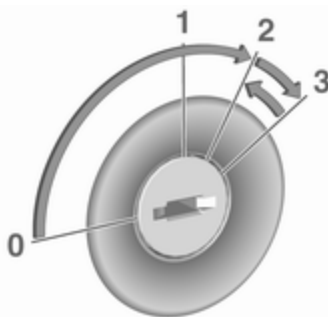
Manuell växellåda ⇨ 125.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 162, ⇨ 196.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 145.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 36, ⇨ 42, ⇨ 49.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn med en nyckel



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.
- Trampa ner kopplings- och bromspedalen.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Dieselmotorer: vrid nyckeln till läget **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 116.

Starta motorn med strömbrytaren



Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

- Vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.
- Trampa ner kopplings- och bromspedalen.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck på **START/STOP** och släpp den.
- Motorn startar efter en kort fördröjning.

Strömbrytare ⇨ 114.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas av att  lyser i instrumentgruppen ⇨ 88.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner broms bromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Vrid tändningsnyckeln till läget 0 och ta ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen ⇨ 23. Aktivera stöldlarmet ⇨ 34.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 144.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under en längre tid ⇨ 143.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	19
Radiofjärrkontroll	20
Elektroniskt nyckelsystem	21
Dörrlås	23
Centrallås	23
Automatisk låsning	28
Barnspärrar	28
Dörrar	29
Skjutdörr	29
Bakdörrar	29
Lastrum	31
Bilsäkerhet	32
Stöldskyddslåsning	32
Stöldlarm	34
Startspärr	35
Ytterbackspeglar	36
Konvex form	36
Manuell inställning	36
Elektrisk inställning	36
Infällning av speglar	36
Uppvärmda speglar	37

Innerbackspeglar	37
Manuell avbländning	37
Automatisk avbländning	38
Fönster	38
Vindruta	38
Elektriska fönsterhissar	38
Bakre fönster	39
Uppvärm� bakruta	40
Solskydd	40

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet på nyckeln eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 175, radiofjärrkontroll ⇨ 20, elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21, centrallås ⇨ 23, starta motorn ⇨ 116.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås ⇨ 23
- stöldskydd ⇨ 32
- stöldlarm ⇨ 34
- lastrum ⇨ 31

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med 2 knappar eller med 3 knappar eller en elektronisk nyckel som inkluderar radiofjärrkontrollens funktioner.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- räckvidden har överskridits
- för låg batterispänning
- upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen
- överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- störning från externa radiosändare med högre effekt

Användning av den manuella nyckeln ⇨ 23.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.

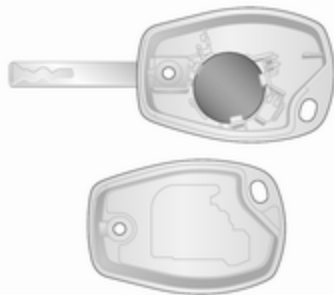


Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Fjärrkontroll med 2 knappar och 3 knappar



Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.



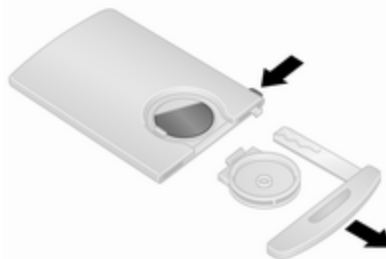
Byt batteri (batterityp CR 1616). Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att de går i ingrepp korrekt.

Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Elektronisk nyckel

Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 90.



Tryck på frigöringsknappen på den elektroniska nyckels sida och dra ut den manuella nödnyckeln från ovasidan. Lossa batterilocket som är placerat på den elektroniska nyckels baksida, tryck sedan på batteriets ena sida för att lossa och ta bort batteriet.

Byt batteri (batterityp CR 1616). Observera batteriets monteringsläge.

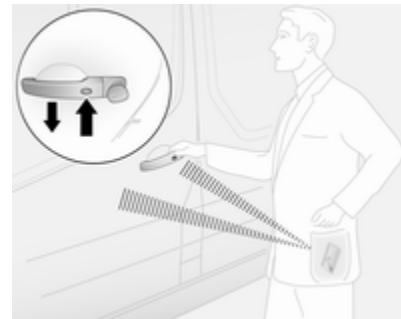
Fäst batterilocket och sätt in den manuella nödnyckeln.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Tryck på valfri knapp på den elektroniska nyckeln fyra gånger inom upptäcktszonen (ungefär en meter) från

framdörrarna eller lastrummet. Den elektroniska nyckeln synkroniseras när tändningen slås på.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör handsfree-styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 23
- lastrum ⇨ 31
- tändning på och starta motorn ⇨ 114.

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Observera!

Ta alltid med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i kortläsaren indikeras detta av ett varningsljud ⇨ 90 och ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 90 när förardörren öppnas.

Dessutom ingår radiofjärrkontrollens ⇨ 20 funktioner och en ingångsbelysningsfunktion ⇨ 99 i den elektroniska nyckeln.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i lastrummet under körningen eftersom detta är utanför upptäcktsområdet (indikeras av ett varningsljud vid låg hastighet ⇨ 90 och ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 90).

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckels knappar har manövrerats

eller när centrallåsbytaren Ⓢ ⇨ 23 trycks in. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Strömbrytare ⇨ 114.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i DIC ⇨ 90.

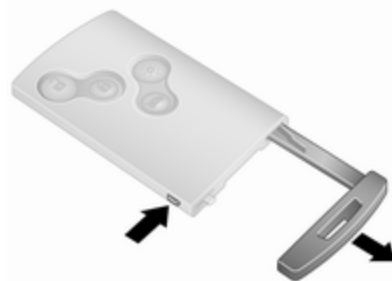
Byte av batteri, se Radiofjärrkontroll ⇨ 20.

Fel

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- fel på elektronisk nyckel
- den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet
- för låg batterispänning

- överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- störning från externa radiosändare med högre effekt

Manuell nödnyckel

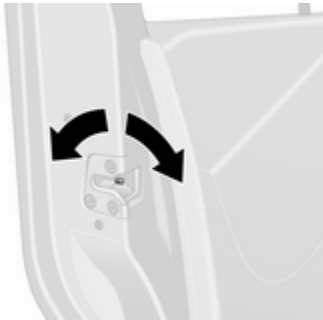
Tryck på frigöringsknappen på den elektroniska nyckels sida och dra ut den manuella nödnyckeln från ovasidan.

Lås eller lås upp dörrarna manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Sätt in den manuella nödnyckeln i den elektroniska nyckelns hus igen efter användningen.

Dörrlås

Stöldskyddslås



För att förhindra att främrdörren öppnas från utsidan kan du öppna dörren och aktivera stöldskyddslåset.

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge. Dörren kan inte öppnas utifrån.

Stöldskyddslåset förblir aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen. Dörren kan endast öppnas från insidan eller med den manuella nyckeln.

För att deaktivera vrider du kontakten till det upplåsta läget.

Centrallås

Låser upp och låser främrdörrarna, sidoskjutdörrarna och lastrummet.

Med fjärrkontrollen med 3 knappar kan främrdörrarna och lastrummet/sidoskjutdörrarna (i förekommande fall) låsas upp och låsas separat.

Av säkerhetsskäl går det inte att låsa bilen om nyckeln är i tändningslåset.

Observera!

Om ingen dörr öppnas inom ungefär 2 minuter efter att bilen har låsts upp låses bilen automatiskt igen.

Stäng dörrar och lastrum. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Fjärrkontrollmanövrering

Manövrering av centrallåset med fjärrkontrollen bekräftas via bilens varningsblinkers.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på konfiguration:

- Tryck på och håll in  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.
- eller -
- Tryck en gång på  för att låsa upp förardörren och tryck två gånger på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på konfiguration:

- Tryck på och håll in  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.
- eller -
- Tryck en gång på  för att låsa upp förardörren och tryck två gånger på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Låsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.

Låsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.

Observera!

Om det finns larmövervakning i kupén  34 stängs den av genom att man håller in knappen  (vilket bekräftas med en ljudsignal).

Om detta gjordes utan avsikt, lås upp dörrarna igen och tryck på  för att låsa bilen.

Låsning och upplåsning av lastrummet med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på konfiguration trycker du på  en eller två gånger för att låsa upp lastrummet (och skjutdörrarna).

Tryck på  för att låsa lastrummet (och skjutdörrarna).

Låsning och upplåsning av lastrummet med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck på  för att låsa eller låsa upp lastrummet (och skjutdörrarna).

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.

Observera!

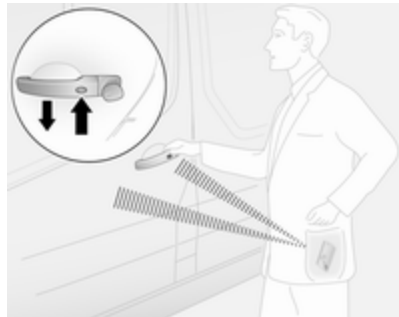
Det finns ingen knapp för handsfree-funktionen i det yttre dörrhandtaget på sidoskjutdörren.

Det får inte finnas någon elektronisk nyckel kvar inne i bilen och inte någon extra elektronisk nyckel i upptäcktszonerna. I annat fall fungerar inte låssystemets handsfree-funktion.

Manövrering av centrallåset med den elektroniska nyckeln bekräftas via bilens varningsblinkers.

Fara

Lämna aldrig kvar en elektronisk nyckel inne i bilen när barn eller djur lämnas kvar i bilen för att undvika oavsiktlig användning av fönster, dörrar eller motorn. Risk för livshotande personskador.

Upplåsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion

Tryck på knappen på något av de yttre dörrhandtagen och dra i handtaget för att öppna.

Bilen låses inte upp förrän minst 3 sekunder har gått sedan låsningen med handsfree-funktionen.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Upplåsning med den elektroniska nyckelns knappar

Tryck på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Låsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion

Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen. Alla dörrar och lastrummet låses.

Bilen låses inte förrän minst 3 sekunder har gått sedan upplåsningen med handsfree-funktionen.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Låsning med den elektroniska nyckeln

Tryck på  för att låsa alla dörrar och lastrummet.

Låsning och upplåsning av lastrummet med den elektroniska nyckeln - handsfree-funktion

Tryck på knappen på det utvändiga dörrhandtaget för att låsa eller låsa upp bakdörrarna/bakluckan (och sidoskjutdörrarna) när den elektroniska nyckeln är inom upptäcktszonen (ungefär en meter).

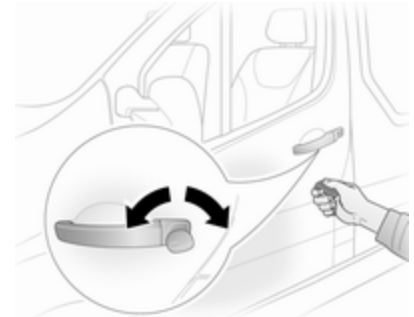
Bakdörrarna/bakluckan (och sidoskjutdörrarna) låses inte förrän minst 3 sekunder har gått sedan knappen trycktes in senast.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Låsning och upplåsning av lastrummet med den elektroniska nyckelns knappar

Tryck på  för att låsa/låsa upp bakdörrarna/bakluckan (och sidoskjutdörrarna).

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Användning av den manuella nyckeln

Lås eller lås upp dörrarna manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Centrallåsbrytare

Låser eller låser upp dörrarna och lastrummet från passagerarutrymmet.



Tryck på  för att låsa fordonet. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. När en dörr stängs låses den automatiskt.

Tryck på  igen för att låsa upp bilen.

Om bilen körs med ett öppet lastrum går det fortfarande att låsa framdörrarna (och sidoskjutdörrarna). Tryck på  och håll den intryckt i cirka 5 sekunder med tändningen på. Vid stängning av bakdörrarna/bakluckan låses de automatiskt.

Automatisk låsning ⇨ 28.

Handsfree-funktionen avaktiveras automatisk när  trycks in. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Automatlås

Vissa modeller har bagagerumslås som är isolerade för extra säkerhet.

Vid dörrlås med smällfunktion kan dörrarna låsas och låsas upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln men lastrummet måste öppnas manuellt genom att nyckeln vrids i låset.

Bakdörrar ⇨ 29.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan konfigureras för att automatiskt låsa dörrarna och lastrummet så snart bilen körs.

Inkoppling

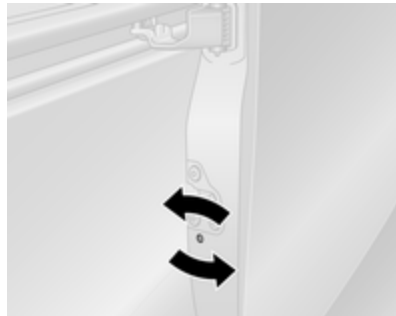
Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsbyggnaden i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Frånkoppling

Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsbyggnaden i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar avaktiveringen.

Centrallåsbyggnad ⇨ 23.

Barnspärrar



Barnsäkerhetslåset till sidoskjutdörrarna är placerat på den kant som är riktad bakåt.

För att förhindra att skjutdörren öppnas från insidan kan du öppna dörren och aktivera barnspärren.

⚠ Varning

Använd barnspärrarna så snart det sitter barn i baksätena, för att förhindra oavsiktlig öppning inifrån.

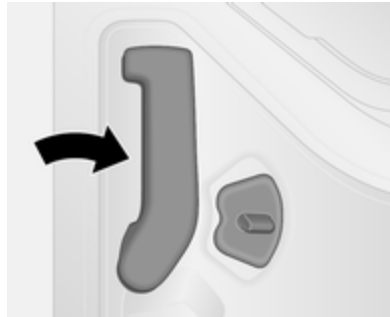
Använd ett lämpligt verktyg för att vrida barnspärromkopplaren i skjutdörren till spärrat läge. Det går då inte att öppna dörren från insidan.

Barnspärren förblir aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen. Dörren kan endast öppnas utifrån.

För att deaktivera vrider du barnspärromkopplaren till ospärrat läge.

Dörrar

Skjutdörr



Öppna inte sidoskjutdörren om inte bilen står stilla med parkeringsbromsen åtdragen.

Dra innerhandtaget bakåt för att låsa upp och öppna.

Dörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörrlåsknappen.

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av sidoskjutdörren. Risk för personskada.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Vid parkering i en backe kan öppna skjutdörrar flytta sig oavsiktligt på grund av sin egen vikt.

Lås skjutdörrarna innan du startar.

Bakdörrar

Dra i ytterhandtaget för att öppna den vänstra bakdörren. Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du drar i innerhandtaget.



Höger bakdörr frigörs med spaken.

Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

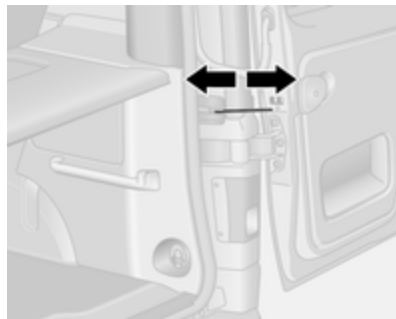
Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna till 180° eller mer drar du i dörrarnas öppningshandtag och svänger upp dörren till önskat läge.

Varning

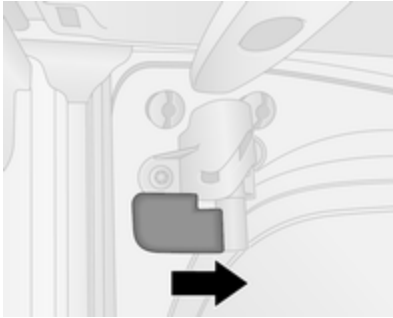
Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna. Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.



När du stänger dörrarna ska du fästa spärrbyglarna i dörramens hållare.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Stöldskyddslås



För att förhindra att vänster dörr öppnas utifrån aktiverar du stöldskyddslåset från bilens insida.

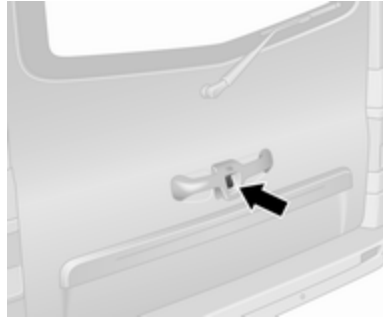
Vrid handtaget medurs till låst läge. Dörren är låst och går inte att öppna från utsidan.

Lås upp låset genom att vrida handtaget moturs så att det går att öppna dörren.

Lastrum

Baklucka

Öppna



Efter upplåsningen trycker du på baklucksknappen och öppnar bakluckan helt.

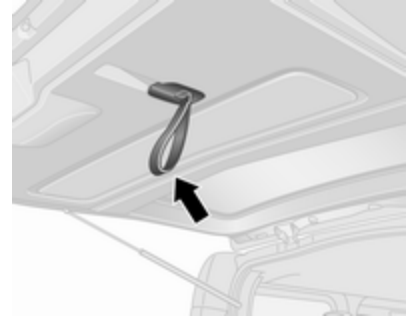
Bakluckan kan dessutom öppnas inifrån bilen genom att du manövrerar det invändiga frigöringsreglaget för bakluckan.

Observera!

I mycket kallt klimat kan öppningshjälpens från bakluckans hydrauldämpare minskas.

Centrallås ⇨ 23.

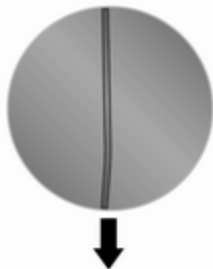
Stänga



Stäng bakluckan med bandet på insidan. Se till att bakluckan är helt stängd.

Centrallås ⇨ 23.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen



Ta, vid behov, först bort kåpan på insidan av bakluckan, dra sedan metallsnöret nedåt för att frigöra spärren. Tryck på bakluckan för att öppna.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller

luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen.

Se till att det finns tillräckligt med utrymme både över (minst 2,15 meter) och bakom vid öppning av bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Systemet spärar alla dörrar och lastrummet.

Alla dörrar och lastrummet måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Observera!

Stöldskyddslåsningen kan inte aktiveras när varselljusen eller sidobelysningen är påslagna.

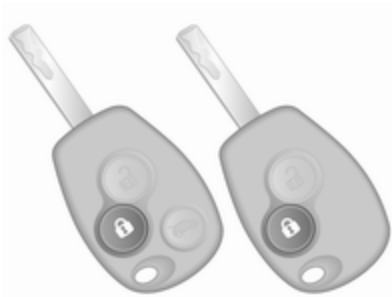
Aktivering och avaktivering kan inte utföras med centrallåsbrytaren.

Centrallås ⇄ 23.

Användning av fjärrkontrollen med 2 knappar och 3 knappar

Operationen bekräftas genom att varningsblinkers blinkar fem gånger.

Inkoppling



Tryck  två gånger.

- eller -

Vrid den manuella nyckeln i dörrens lås bakåt två gånger.

Fråkoppling

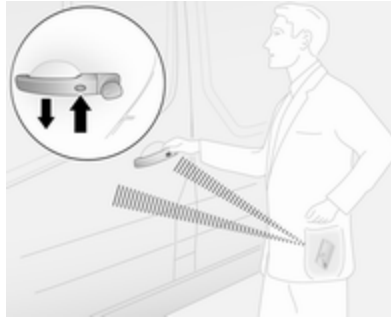
Lås upp dörrarna genom att trycka på  på fjärrkontrollen eller genom att vrida den manuella nyckeln i förardörrens lås framåt två gånger.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Användningen bekräftas med bilens varningsblinkers.

Inkoppling

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från främrdörrarna eller lastrummet.



Tryck två gånger på knappen på något av de yttre dörrhandtagen.

- eller -



Tryck  två gånger.

Fråkoppling

Lås upp dörrarna genom att trycka på knappen på ett utvändigt dörrhandtag eller tryck på .

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har manövrerats (eller när centrallåsbytaren  trycks in). Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Centrallås ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Stöldlarm

Stöldlarmet manövreras tillsammans med centrallåset ➔ 23.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- bilens interiör
- lastrum
- tändsystem
- avbrott i larmsirenens strömförsörjning

Inkoppling

Alla dörrar och motorhuven måste stängas.

Varselljusen blinkar för att bekräfta aktivering. Om varselljusen inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuven inte riktigt stängd.

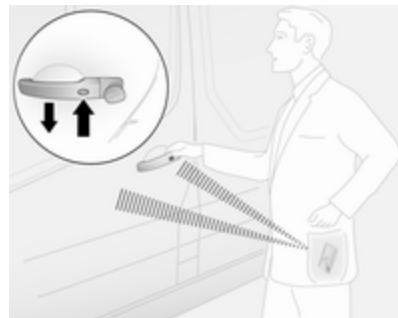
Fjärrkontroll med 2 knappar och 3 knappar



Tryck på  för att aktivera stöldlarmet.

Elektronisk nyckel

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

- eller -



Tryck på  för att aktivera stöldlarmet.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Frånkoppling

Om du låser upp bilen (med  eller knappen på ett utvändigt dörrhandtag) eller slår på tändningen deaktiveras stöldlarmet. Varselljusen blinkar för att bekräfta deaktiveringen.

Systemet deaktiveras inte när förardörren låses upp med nyckeln eller med centrallåsbytaren i kupén.

Observera!

Om larmet har utlösts går det inte att avbryta larmsignalen genom att låsa upp bilen med nyckeln. Stoppa larmet genom att slå på tändningen. Varselljusen blinkar inte vid avaktivering om larmet har utlösts.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet

Inaktivera övervakningen av kupén, t.ex. om djur lämnas kvar i bilen, eller om parkeringsvärmaren har ställts in för tidsinställd start eller start med fjärrkontroll ⇨ 106.

Tryck på  på fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln. En ljudsignal hörs som bekräftelse.

Statusen kvarstår tills dörrarna låses upp.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Om bilens batteri kopplas från eller om strömmatningen plötsligt avbryts, utlöses larmsignalen. Avaktivera stöldlarmet först om batteriet måste kopplas från.

För att stänga av larmsignalen (om den har utlösts) och deaktivera stöldlarmet, återanslut bilens batteri och lås upp bilen eller slå på tändningen.

Startspärr

Startspärren är integrerad i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningsbrytaren samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om det inte går att starta motorn slår du av tändningen och tar ut nyckeln, väntar ungefär 2 sekunder och upprepar sedan försöket. Om startförsöket inte lyckas försöker du starta motorn med reservnyckeln och uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

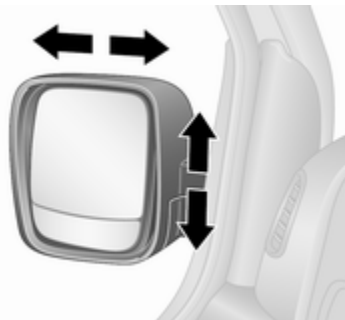
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 23, ⇨ 34.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning

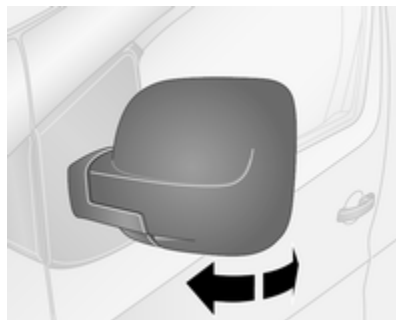


Välj den berörda ytterbackspegeln genom att växla reglaget till vänster eller höger och vrid sedan reglaget för att justera spegeln.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Beroende på versionen kan ytterbackspeglarna fällas automatiskt till parkeringsläge vid låsning av fordonet. För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång. Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

Klimatregleringssystem ⇨ 101.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Vidvinkelspegel



Beroende på bil är en stor konvex spegel placerad i framsätesspassagerarens solskydd och den hjälper till att förbättra sikten och minska antalet blinda fläckar.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

För stegvis funktion: Tryck eller dra kort i strömställaren.

För automatisk öppning eller stängning: Tryck eller dra längre i strömställaren. Fönstren öppnas och stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Skyddsfunktion

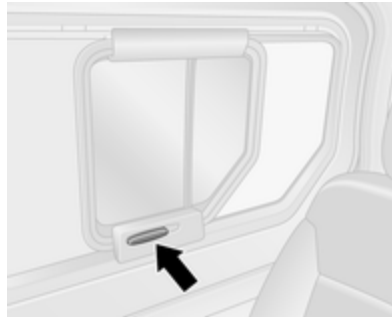
Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

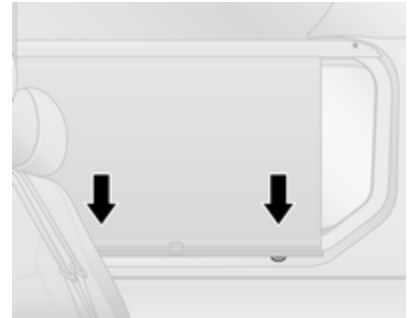
Bakre fönster

Skjutbara sidofönster



Lyft handtaget och skjutfönstret för att öppna eller stänga.

Solskydd



Beroende på fordonet finns det ett inbyggt solskydd i fönsterkåpan.

Stäng genom att dra handtaget nedåt och koppla in låsen i botten.

Öppna genom att dra solskyddet något mot dig och för det uppåt för att koppla ur låsen.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatregleringssystem ⇨ 101.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Solskydden har speglar och en biljett-hållare på baksidan.

Spiegellocken ska vara stängda under körning.

Vidvinkelspegel ⇨ 37.

Stolar, säkerhetsfunktioner

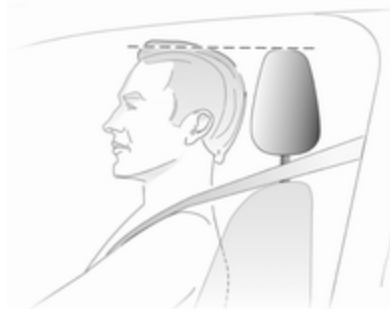
Nackskydd	41
Framstolar	42
Stolsposition	42
Ställa in stol	43
Fälla ner stol	44
Armstöd	45
Värme	45
Baksäten	45
Säkerhetsbälten	48
Trepunktsbälte	49
Airbagsystem	52
Frontairbagsystem	55
Sidoairbagsystem	55
Krockskyddsgardiner	56
Deaktivering av airbag	56
Barnsäkerhet	57
Barnsäkerhetssystem	57
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	59
Isofix bilbarnstolar	64
Top-tether, fästöglor	64

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇄ 57.

Luta först ryggstödet framåt, dra sedan upp nackskyddet till det översta läget. Tryck på frigöringsknappen och dra nackskyddet uppåt för att ta bort det.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet. Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Framstolar

Stolsposition

Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 74.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 41.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 49.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 43.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några lösa föremål under stolarna.

Förvaringsutrymme under stol, förvaringslåda ⇨ 67.

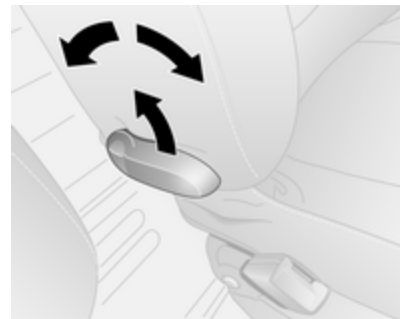
Sättesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp sedan handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

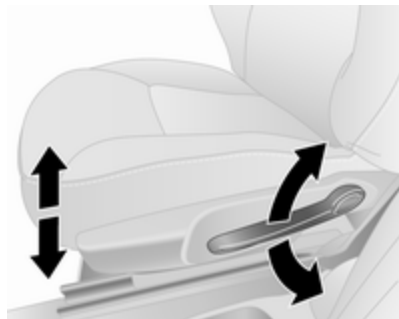
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

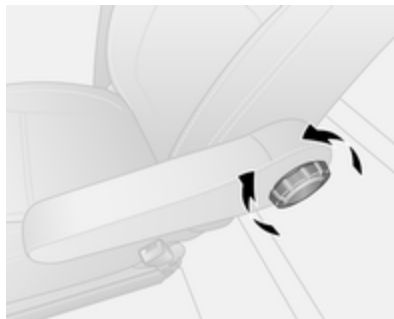


Pumpa med spaken:

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Svankstöd

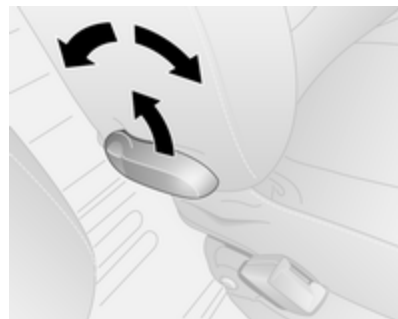


Ställ in svankstödet med inställningsratten så att det passar de personliga önskemålen.

Vrid inställningsratten för att öka eller minska stödet.

Fälla ner stol

Fälla ner främre passagerarstol i mitten



Dra i frigöringsspaken, fäll ryggstödet helt framåt och släpp sedan spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Observera!

När sätet befinner sig i sitt högsta läge, måste nackskydden skjutas ned innan ryggstödet fälls.

Kontrollera att inget förhindrar fällning av sätet, t.ex. solskydd ⇨ 40, mugghållare ⇨ 66.

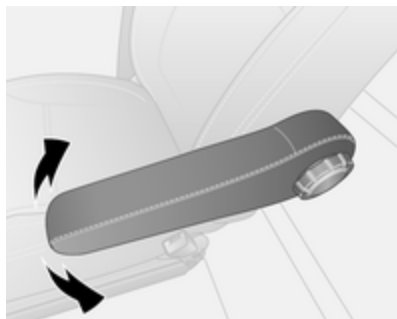
För att fälla upp, dra i frigörings-spaken, lyft upp ryggstödet och släpp sedan spaken. Låt ryggstödet gå i in-grepp hörbart.

⚠ Varning

När det främre passagerarsätet är nedfällt, måste frampassagera-rens airbagsystem inaktiveras.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 56.

Armstöd



Höj eller sänk armstödet efter behov.

Värme



Tryck på för respektive säte. LED:en i strömställaren tänds. Tryck på änden av vippomkopplaren för att stänga av stolsvärmen.

Sätetsvärmen regleras med en termo-stat och slås av automatiskt när sä-tets temperatur är tillräcklig.

Förlängd användning av den högsta inställningen för personer med kän-slig hud är inte lämplig.

Stolsvärmen kan användas när motorn är på.

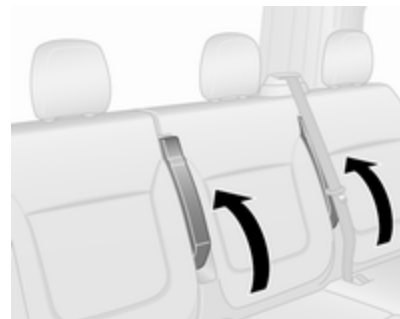
Baksäten

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av baksäten eller rygg-stöd.

Ställ aldrig in sätena under kör-nig. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.



Vid fällning eller uttagning av bak-sätet måste du se till att armstöden fälls undan till det översta läget.

Tillgänglighet till baksätet



För att komma åt baksätena, dra i frigöringsspaken och fäll sätenas ryggstöd framtåt. Lossa vid behov säkerhetsbältena från spännena.

⚠ Varning

Se till att ryggstödet kommer tillbaka till korrekt läge och att bälteslåsen låses ordentligt.

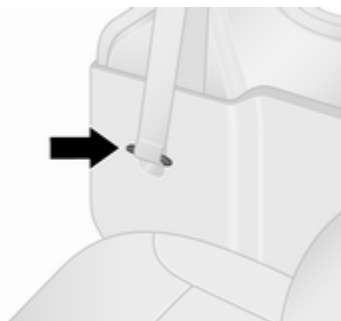
Montera säkerhetsbälten ⇨ 49.

Fällbara säten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att baksätena fälls upp.

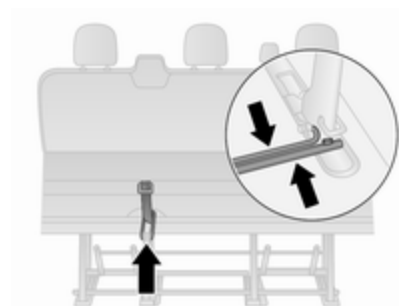
⚠ Varning

Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.



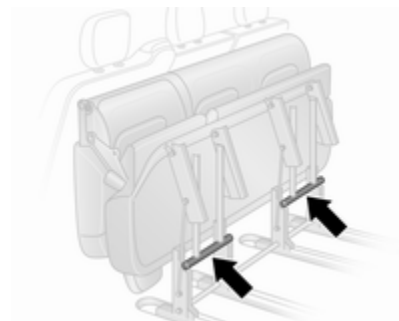
Lossa säkerhetsbältena från spännena och lägg dem i höljen.

Demontera nackskydden vid behov ⇨ 41.



Dra i bandet och fäll ned ryggstödet på sätet.

Håll låsstängerna och för ihop dem samtidigt.



Lyft och fäll sätet framåt tills det går i ingrepp i framåtfällt läge.

Lås sätet i läget genom att trycka på de bakre stödbenen och se till att de är i ingrepp.

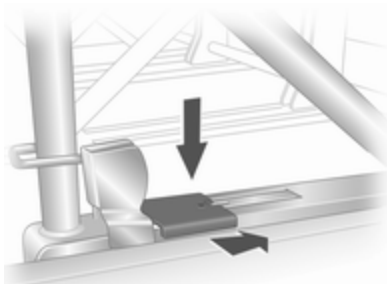
Se upp

Av säkerhetsskäl får ingen last placeras på de fällda baksätena.

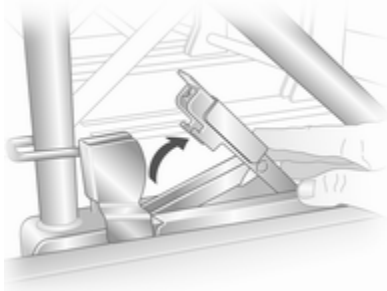
När sätet återförs till det ursprungliga läget ska du dra i låsstängerna, försiktigt sänka ned sätet och se till att de bakre stödbenen är korrekt placerade och spärrade. Fäll upp ryggstödet och sätt tillbaka nackskydden vid behov.

Uttagbara baksäten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena tas ut.



Lossa sätena genom att pressa ner och föra spärrhakarna som är placerad på sätesfästena på höger sida framåt.



Lyft spärrhakarna, och flytta sedan sätet bakåt för att frigöra från de bakre förankringspunkterna på golvet.

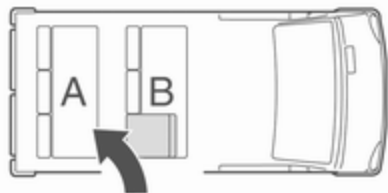
Lyft upp sätet, flytta det sedan bakåt igen för att frigöra det från de främre förankringspunkterna på golvet. Sätet kan sedan lyftas ut.

Sätena får endast tas ut genom skjutdörren.

⚠ Varning

Uttagbara säten är tunga! Försök inte ta ut dem utan hjälp.

Vid montering av sätena måste du se till att de är placerade korrekt på fästpunkterna och att låshakarna har gått i ingrepp fullständigt.



Vid återmonteringen av sätena måste du alltid se till att raden med åtkomst genom det fällbara sätet **B** placeras korrekt framför den fasta sätesraden **A**.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena spärras under kraftig acceleration eller inbromsning av bilen och håller de åkande i sittläge. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är endast avsedda för en person. Barnsäkerhetssystem  57.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras.

Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Förarsätet är utrustat med en bältespåminnare som indikeras av kontrolllampan  i takkonsolen  84.

Bälteskraftbegränsare

I framstolarna reduceras påfrestningen på kroppen genom att bältet släpps efter gradvis under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsättesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personskador.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampen  84 lyser kontinuerligt.

Låt en verkstad byta utlöst bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

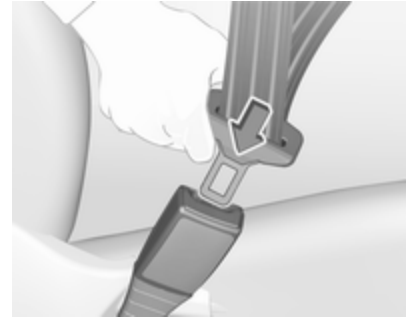
Påtagning



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset.

Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Bältespåminnare  84.

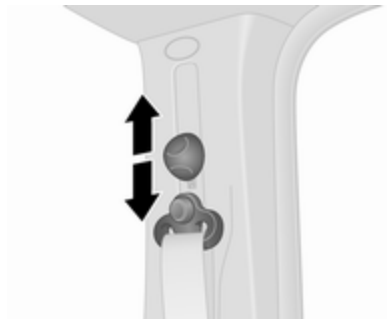


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



Skjut justeraren uppåt eller neråt till önskat läge:

- Dra ut bältet något.
- Lutningsinställning nedåt för att koppla ur skjuthöjdsinställningen nedåt eller skjuta höjdinställningen uppåt utan lutningsinställningen.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Varning

Justera inte under körning.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Bälte med två låstungor



Innan du fäster bältet ska du sätta in den nedre låstungan i vänster spänne. Styr den övre låstungan med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och lås fast den i höger spänne.

För att ta av säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger spänne och lossar den övre låstungan. Tryck sedan på knappen på vänster spänne och lossa den undre låstungan. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

⚠ Varning

Säkerhetsbältet skyddar inte på avsett sätt vid en olycka om den nedre låstungan inte sitter korrekt.

Se till att höger spänne alltid lossas före vänster spänne när du lossar säkerhetsbältet.

Ta bort låstungorna från spännena innan du tar ut sätena från bilen eller för att göra det lättare att komma åt baksätena.

Baksäten ↗ 45.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system beroende på utrustningens omfattning.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇨ 84.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezasto-

sowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; accidentul poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪ-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jhaires lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellerna Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 59.

Airbagetiketten är placerad på fram-sättespassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 56.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

Den uppblåsta airbagen dämpar stöten och minskar därigenom risken för personskador på överkroppen och huvudet för de åkande i framsätet avsevärt.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 42.

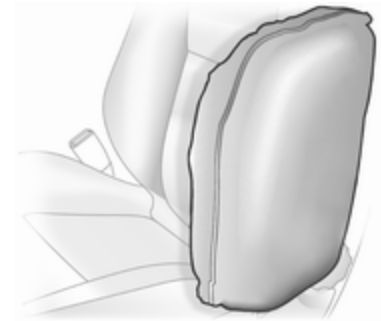
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsättesryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Den uppblåsta airbagen dämpar stöten och minskar därigenom risken för personskador på överkroppen och bäcken avsevärt vid en sidokollision.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner



Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med ordet **AIRBAG** på inner-taket.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Deaktivering av airbag

Airbagsystemet på passagerarsidan fram måste deaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på det främre passagerarsätet i enlighet med instruktionerna i tabellerna Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 59.

Bältessträckarna och alla andra airbagsystem förblir aktiva.

Beroende på fordonet, finns det en varning på airbagdekalen på den främre passagerarens solskydd. Se "Airbagsystem" mer information ⇨ 52.



Airbagsystemet fram kan kopplas från med en strömställare som är placerad på sidan av instrumentpanelen. Öppna passagerardörren fram för att komma åt strömställaren.

Tryck in strömställaren och vrid den för att välja läge:

 OFF : passagerarplatsens airbag-system deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  OFF lyser kontinuerligt på takkonsolen ⇨ 81, ⇨ 84 och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

 ON : den främre passagerarplatsens airbagsystem är aktivt.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Om kontrollampen  ON lyser när tändningen har slagits på och kontrollampen  OFF inte lyser kommer den främre passagerarplatsens airbagsystem att blåsas upp vid en kollision.

Om båda kontrollamporna  ON och  OFF lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta omedelbart en verkstad.

Om kontrollampen  ⇨ 85 tänds tillsammans med  ⇨ 84, indikerar detta ett fel i systemet. Omkopplarens läge kan ha ändrats oavsiktligt med tändningen påslagen. Stäng av tändningen och sätt på den igen och återställ omkopplarens läge. Om  och  fortfarande är tända, kontakta då en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 84.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellen ⇨ 59.

Avstängning av passagerarairbag
⇒ 56.

Airbagetikett ⇒ 52.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framstolar - skåpbil

Vikt- och åldersklasser	Ett främre passagerarsäte ¹		Dubbelt främre passagerarsäte		
	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U	X	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år					
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U	X	X	U
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	U	X	X	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år					

¹ : Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskyddet ⇨ 41. Skjut sätet så långt bakåt som möjligt. Ställ in sitshöjden på det högsta läget. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 43.

Framstolar - Kombi, dubbelhytt

Vikt- och åldersklasser	Ett främre passagerarsäte ¹		Dubbelt främre passagerarsäte		
	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U	X	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år					
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ²	X	X	U ²
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	X	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år					

¹ : Skjut sätet så långt bakåt som möjligt och ställ in sitshöjden på högsta läget om det går att justera sätet. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ↗ 43.

² : Bakåtriktade barnsäkerhetssystem endast för denna vikt och åldersklass.

Bakstolar - Kombi, dubbelhytt

Vikt- och åldersklasser	säten i rad 2 ¹	säten i rad 3
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år		
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U ²	U ²
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	U ²	U ²
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år		

- ¹ : Skjut det inställbara framsätet framåt för att montera ett barnsäkerhetssystem på dessa säten om det behövs. Det kanske inte finns tillräckligt med utrymme för att montera vissa barnsäkerhetssystem på bilar som är utrustade med fasta framstolar.
- ² : Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskyddet ⇨ 41 innan du monterar barnsäkerhetssystemet. Sätet framför denna monteringsplats får inte vara tillbakaskjutet till mer än hälften på skenorna. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 43.
- U : Lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.
- X : Stolspositionen inte lämplig för barn i denna vikt- och åldersklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storlek klass	Fäste	Framsäten	säten i rad 2 ¹			säten i rad 3
				Mitten	Yttre		
					bilar med enkelt passagerarsäte	bilar med dubbelt passagerarsäte	
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ca 3 till 7 år			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ca 6 till 12 år			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

- ¹ : Skjut det inställbara framsätet framåt för att montera ett barnsäkerhetssystem på dessa säten om det behövs. Det kanske inte finns tillräckligt med utrymme för att montera ett barnsäkerhetssystem på bilar som är utrustade med fasta framstolar.
- ² : Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskydden ⇨ 41 innan du monterar barnsäkerhetssystemet. Sätet framför denna monteringsplats får inte vara tillbakaskjutet till mer än hälften på skenorna. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 43.

IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

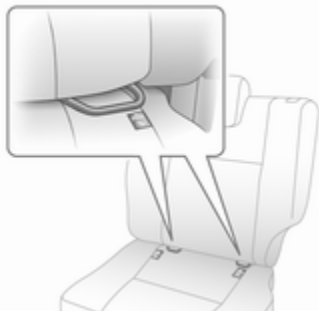
IL : Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Isofix bilbarnstolar

ISOFIX monteringskonsoler är märkta med logotypen eller symbolen ISOFIX sätets dyna.



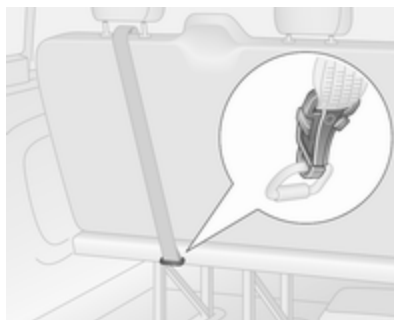
Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

Vid fästsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt **+**, IL och IUF.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglorna sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	65
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	65
Handskfack	65
Mugghållare	66
Förvaring fram	66
Förvaringsutrymme under stol ...	67
Förvaringsutrymme i tak	68
Lastrum	68
Insynsskydd lastrum	68
Lastsäkringsöglor	69
Skyddsnät	69
Varningstriangel	70
Första hjälpen-sats	70
Lasthållare	71
Lastningsinformation	71

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

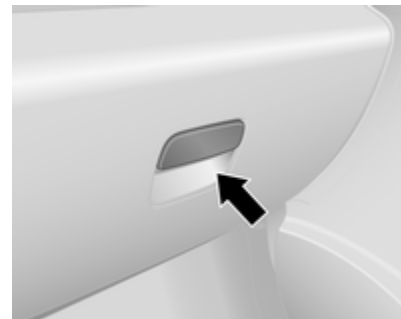
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen

Det finns förvaringsfack, fickor och lådor på instrumentpanelen.

En hållare för mynt, telefon och läsplatta kan placeras på instrumentpanelen.

Facket som är placerat ovanpå instrumentpanelen är försett med ett lock.

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna.

Beroende på aktuell version, kan handskfacket ha en lampa som tänds när handskfacket öppnas, och det kan även låsas.

Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade på instrumentpanelens båda ändar, centralt på den nedre instrumentpanelen och vid baksätet.

Det finns extra mugghållare på baksidan av det nedfällda baksätet ⇨ 66, ⇨ 45.

Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ⇨ 78. Ta bort det flyttbara askfatet för att använda mugghållarna.

Förvaring fram

Det finns klädkrokar på kupéns mellanvägg och på kurvhandtagen på innertaket.

Fickorna i framsidorna har flaskhållare.

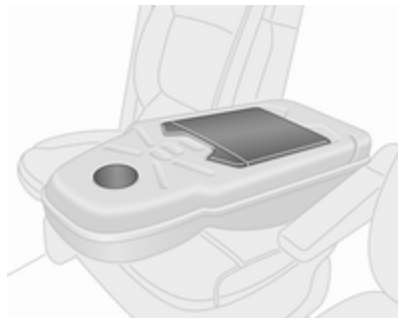
Fälla det mittre ryggstödet

Mittsätets ryggstöd har, när det är fällt helt framåt, ett förvaringsfack, mugghållare och ett dokumentfack.

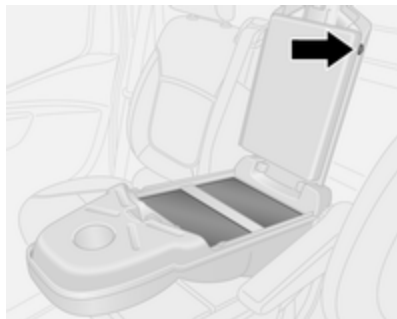


Tryck på knappen (försedd med pil) på baksidan av ryggstödet för att öppna dokumentfacket och komma åt förvaringsutrymmena.

För att sätta dit dokumentfacket, för in ändstycket(-ena) i något av spåren vid mugghållaren.



Dokumentfacket måste alltid föras tillbaka till det ursprungliga läget innan ryggstödet lyfts upp.



Säkra, vid behov, föremål med bandet.

När förvaringsfacket är stängt, är det möjligt att dra en laddningssladd från en enhet i förvaringsfacket via hacket, för att t.ex. ansluta enheter till ett eluttag.

Förvaringsutrymme under stol

På vissa varianter finns det en förvaringslåda under framstolen. Dra i förvaringslådan för att ta bort den.

Soffor kan också ha ett förvaringsfack vid den nedre, främre delen av sätet.



Dra passagerarsätets dyna framåt med öglorna för att komma åt förvaringen under sätets dyna.

Dubbelhytt

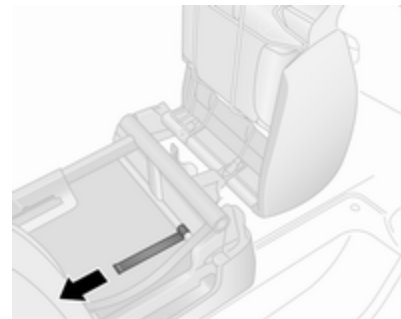
Ögla sitter fram på sätet. Dra i ögla för att frigöra sätets dyna, och lyft sedan dynan uppåt.

För att sätta tillbaka; fäll ned sätets dyna, skjut det något bakåt och tryck sedan den främre delen av dynan nedåt för att koppla in det.

I nedfällt läge kan du, genom att dra i ögla, ställa in sätets dyna efter egna behov.

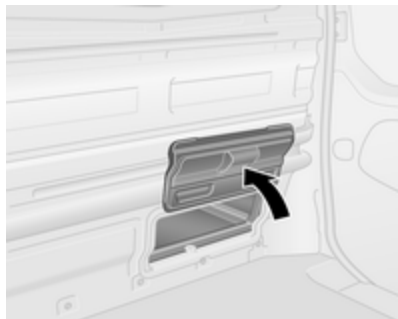
Inställning av säten ⇨ 43.

Genomgående last



För att förvara långa föremål under baksätena (endast på framsätesspassagerarens sida), kan de nedre klädselklaffarna frigöras.

Dra först i ögla på passagerarsätets dyna för att lyfta upp sätet, luta sedan den främre klaffen inåt genom att dra i klacken bakom sätet (se illustrationen).



Fäll upp den bakre klaffen för hand; den hålls på plats av magneter.

⚠ Varning

Passagerare får inte sitta i sätet när föremål transporteras under det med de nedre klädselklaffarna öppna.

Förvaringsutrymme i tak



Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 35 kg.

Lastrum

Insynsskydd lastrum

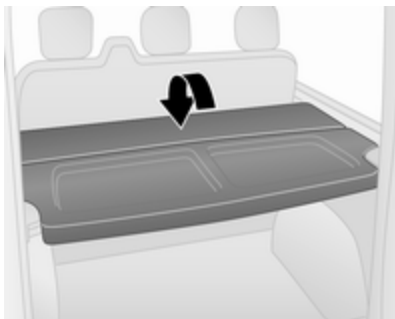
Bakre hatthylla

Lägg inga överdrivet tunga eller vassa föremål på den bakre hatthyllan.

Den största tillåtna lasten är 50 kg.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



Den bakre hatthyllan kan fästas i 2 lägen, dvs. det övre eller det nedre läget.

Den bakre hatthyllan kan också fällas upp, vilket ger större flexibilitet i lastrummet.

Demontering

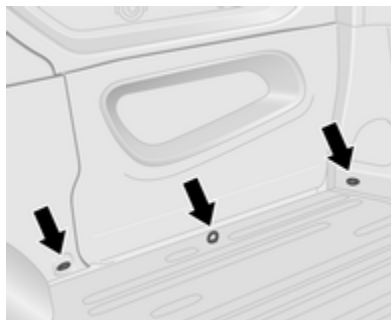
Lossa pakethyllan från dess hållare på båda sidorna.

Med baksätena $\rightarrow$ 45 i nedfällt läge, ta bort hatthyllan och förvara den horisontellt framför de fällda baksätena.

Montering

Sätt tillbaka hatthyllan genom att fästa den i hållarna på båda sidor.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglor är monterade i bagagerummet så att lasten kan säkras så att den inte glider med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnät.



Lastsäkringsöglor kan placeras på fordonets golv och/eller i sidoväggen. Lastsäkringsöglornas antal och placering kan variera beroende på fordonet.

Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 6250 N vid 30°.

Skyddsnät

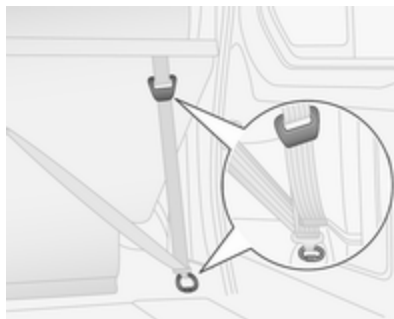
Skyddsnätet kan monteras bakom framsätena eller baksätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering



Lossa locken i innetaket (med en vanlig skruvmejsel) för att komma åt fästena, sätt sedan in lastrumsnätets stänger i vänster och höger fäste och säkra.



Fäst banden i lastsäkringsöglorna eller lastsäkringsringarna bakom sättena, spänn sedan banden.

Demontering

Släpp efter på spänningen från banden och lossa banden från lastsäkringsöglorna eller lastsäkringsringarna. Ta bort nätstängerna från deras fästplatser och stäng locken.

Varningstriangel

Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under sättena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 67.

Första hjälpen-sats

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under sättena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 67.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Observera!

Om däck av dimension 215/60 R17 C har monterats, kontakta en verkstad innan takracket monteras.

Se "Lastningsinformation" nedan för ytterligare information.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 69.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Lägg inga föremål på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 183) och tjänstevikten enligt EG-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.
EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).
Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.
- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar

bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 200 kg för H1 Takvarianter och 150 kg för H2 Takvarianter (gäller inte ombyggnader till chassi med hytt). Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage 74

Rattinställning 74

Rattreglage 74

Tuta 74

Rattståndsreglage 74

Vindrutetorkare/

vindrutespolare 75

Bakrutetorkare/

bakrutespolare 76

Yttertemperatur 76

Klocka 76

Eluttag 77

Cigarettändare 77

Askfat 78

Varningslampor, mätare och indikatorer 78

Instrumentgrupp 78

Hastighetsmätare 78

Vägmätare 79

Trippmätare 79

Varvräknare 79

Bränslemätare 80

Bränsleekonomimätare 80

Servicedisplay 80

Kontrollampor 81

Blinkers 83

Bältespåminnare 84

Airbag och bältessträckare 84

Deaktivering av airbag 84

Laddningssystem 84

Felindikeringslampa 85

Bilen behöver service snart 85

Stoppa motorn 85

Bromssystem 85

Låsningsfritt bromssystem

(ABS) 86

Uppväxling 86

Elektroniskt stabilitetsprogram . . 86

Elektroniskt stabilitetsprogram

av 86

Kylvätsketemperatur 86

Förlödning 87

AdBlue 87

Övervakningssystem för

däcktryck 87

Motoroljetryck 87

Ekonomiläge 88

Låg bränslenivå 88

Autostop 88

Ytterbelysning 88

Helljus 88

Dimljus 88

Dimbakljus 88

Farthållare 88

Varvräknare 88

Dörr öppen 88

Informationsdisplayer 89

Förarinformationscentral 89

Bilmeddelanden 90

Varningsljud 90

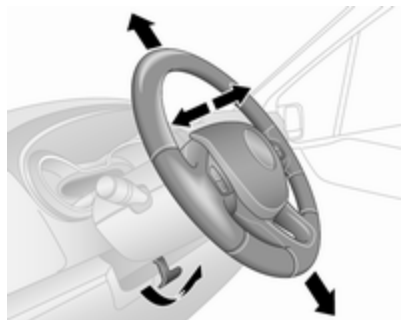
Motoroljenivå 91

Färd dator 91

Färdskrivare 93

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren kan regleras via reglagen på ratten.

Farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 131.

Tuta



Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

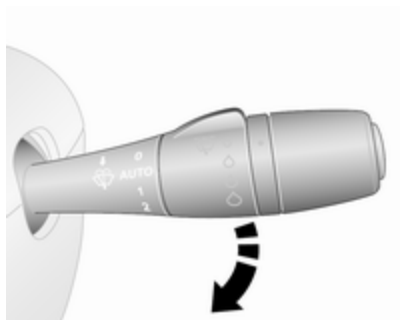
Rattstångsreglage

Infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan styras från rattstången.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare

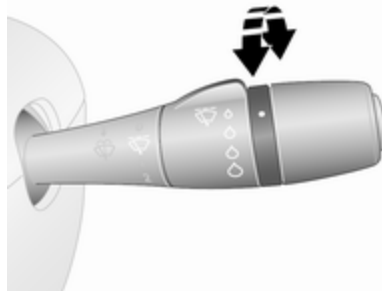


- 0 : av
AUTO eller : intervalltorkning
 eller automatisk
 torkning med regn-
 sensor
 1 : långsam
 2 : snabb

Slå inte på torkarna om det är is på rutor.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **AUTO** eller .
 Vrid inställningsratten för att ställa in
 önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställnings-
 ratten uppåt
 långt intervall : vrid inställnings-
 ratten neråt

Torkautomatik med regnsensor

Torkarspaken i läget **AUTO** eller .

Regnsensorn känner av vatten-
 mängden på rutan och styr vindrute-
 torkarens intervall automatiskt.

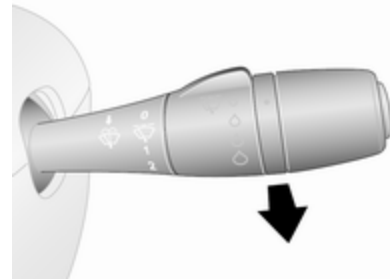
Om tändningen har slagits av måste
 du välja automatisk torkning på nytt.

Inställbar känslighet för regnsensorn
 Vrid på inställningsratten för att ställa
 in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställnings-
 ratten uppåt
 hög känslighet : vrid inställnings-
 ratten neråt

Regnsensorn är placerad på vindru-
 tan. Håll sensorn fri från damm, smuts
 och is.

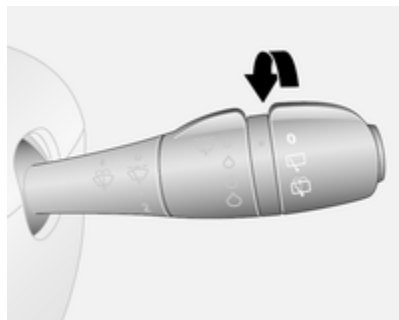
Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas
 på vindrutan.

- snabb dragning : torkarna gör ett svep
lång dragning : torkaren sveper några gånger

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Vrid spaken:

- O** : av
- : torkarfunktion
- : spolärvätska sprutas på bakrutan

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C blinkar °C i förarinformationscentralen (DIC) som en varning för isiga vägförhållanden. Den fortsätter att blinka tills temperaturen stiger över 3 °C.

Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Beroende på bil kan den aktuella tiden visas på den mittre informationsdisplayen och/eller i förarinformationscentralen (DIC).

Info-display:



Timmar och minuter ställas in genom att man trycker på de aktuella knapparna vid displayen eller med infotainmentsystemets reglage.

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

DIC:

Visa klockans inställningsfunktion genom att trycka flera gånger på knappen i änden av torkarspaken.

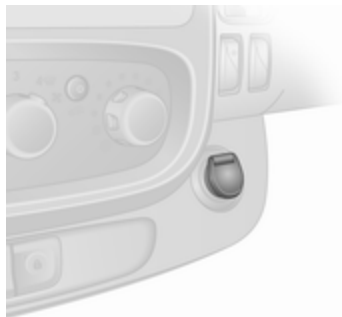
Tryck på knappen och håll den intryckt under ungefär 5 sekunder:

- timmar blinkar
- tryck flera gånger för att ändra timmar
- vänta ungefär 5 sekunder för att ställa in timmar
- minuter blinkar

- tryck flera gånger för att ändra minuter
- vänta ungefär 5 sekunder för att ställa in minuter

Förarinformationscentrum (DIC)

⇒ 89.

Eluttag

Eluttag för 12 V är placerade på instrumentpanelen och baktill i bilen. Fäll locket uppåt.

Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur. Den högsta effektförbruk-

ningen får inte överstiga 120 watt. Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla kraven avseende elektromagnetisk kompatibilitet i DIN VDE 40 839.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom användning av olämpliga kontakter.

Cigarettändare

Cigarettändaren är placerad på instrumentpanelen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Askfat kan placeras i mugghållarna på instrumentpanelens båda ändar, centralt på den nedre instrumentpanelen och vid baksätet.

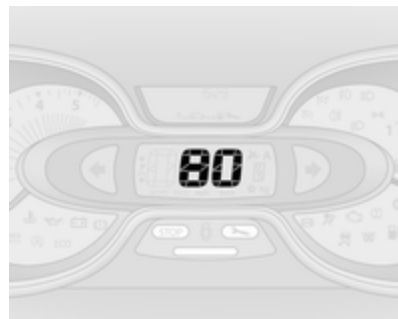
Mugghållare ➔ 66.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Hastighetsbegränsare

Den maximala hastigheten kan begränsas med en hastighetsbegränsare. Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

En varningssummer hörs under 10 sekunder var 40:e sekund om bilen överskrider den inställda gränsen kortvarigt.

Observera!

Under vissa förhållanden (t.ex. branta lutningar), kan fordonets hastighet överstiga den inställda gränsen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 134, farthållare med begränsning ⇨ 131.

Vägmätare



Visar den registrerade sträckan.

Trippmätare

Trippmätaren visas under vägmätaren i förarinformationscentralen (DIC) och visar den körsträcka som tillryggalagts sedan den senaste återställningen.

För att återställa när trippmätaren visas trycker du på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt några sekunder med tändningen på. Displayen blinkar och värdet återställs till noll.

Förarinformationscentrum (DIC)
⇨ 89.

Varvräknare



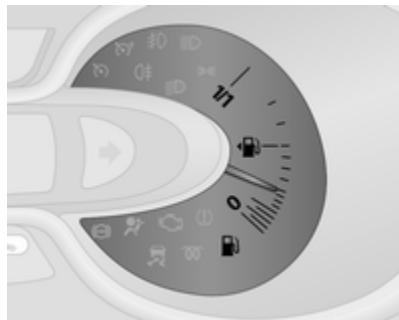
Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det gula varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser dessutom i instrumentgruppen ⇨ 81 när bränslenivån är låg (räckvidd ca 50 km): tanka omedelbart ⇨ 138.

Låt aldrig tanken bli tom.

Urluftning av dieselbränslesystemet
⇨ 150.

Observera!

För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik småtankningar (t.ex. mindre än 5 liter) för att få exakta mätningar.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränsleekonomimätare



Bränsleekonomimätaren ger en ögonblicklig beräkning av bränsleeffektiviteten med den aktuella körstilen.

Mätaren använder färger för att visa den aktuella bränsleeffektiviteten:

- Grön : bästa tänkbara bränsleekonomi uppnås
- Gul : för aggressivt körsätt
- Orange : minst effektiv bränsleekonomi

Bränsleekonomimätaren är aktiverad som standard. Den kan deaktiveras via infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Servicedisplay

När tändningen slås på kan den återstående körsträckan tills det är dags för nästa service visas kortvarigt i förarinformationscentralen. Beror på körförhållandena kan det intervall som en service visas med variera avsevärt.

Visningen av körsträcka till nästa service kan dessutom visas genom att man trycker på knappen längst ut på torkarspaken under ungefär 5 sekunder.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 1 500 km eller 1 månad visas ett meddelande på DIC.

När sträckan når 0 km eller service-datumet är inne tänds kontrolllampan  i instrumentgruppen respektive DIC och ett motsvarande meddelande visas på DIC.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställning av servicedisplay

Efter service måste servicedisplayen återställas:

Välj körsträcka före servicedisplayen i DIC, tryck sedan på knappen längst ut på torkarspaken och håll den intryckt under ungefär 10 sekunder.

Färddator ⇨ 91.

Förrarinformationscentrum (DIC)
⇨ 89.

Serviceinformation ⇨ 179.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustning kan placeringen av kontrolllamporna variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, fel
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blått : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i takkonsolen



Översikt

- Blinkers ⇨ 83
- Bältespåminnare ⇨ 84
- Airbag och bältessträckare ⇨ 84
- ON Aktivering av airbag ⇨ 84
- OFF Avstängning av passagerairbag ⇨ 84
- Generator ⇨ 84
- Avgas ⇨ 85

- Bilen behöver service snart ⇨ 85
- STOP Stoppa motorn ⇨ 85
- (1) Bromssystem ⇨ 85
- (ABS) Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 86
- Uppväxling, nedväxling ⇨ 86
- Elektroniskt stabilitetsprogram ⇨ 86
- Elektroniskt stabilitetsprogram av ⇨ 86
- Kylvätsketemperatur ⇨ 86
- Förglödning ⇨ 87
- AdBlue ⇨ 87
- (1) Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 87
- Motoroljetryck ⇨ 87
- ECO Ekonomiläge ⇨ 88
- Låg bränslenivå ⇨ 88
- (A) Autostop ⇨ 88

- Autostopp förhindrad ⇨ 88
- Ytterbelysning ⇨ 88
- Ytterbelysning ⇨ 88
- HELLJUS ⇨ 88
- DIMLJUS ⇨ 88
- Dimbäckljus ⇨ 88
- Farthållare ⇨ 88
- Hastighetsbegränsare farthållare ⇨ 88
- T Färdskrivare ⇨ 88
- Öppna dörrar ⇨ 88

Blinkers

⇨ blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på.

Lampbyte ⇨ 151.

Säkringar ⇨ 156.

Blinkers ⇨ 97.

Bältespåminnare

🚗 lyser eller blinkar rött.

Om skerhetsbältet inte är spänt blinkar kontrollampan 🚗 när bilens hastighet överskrider ungefär 16 km/h. En varningssljöd hörs också under upp till 2 minuter.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Observera!

Tunga föremål på framstolarna kan få kontrollampan 🚗 att lysa. Ta bort föremålet från stolen eller spänn fast säkerhetsbältet.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i bältessträckarna eller airbagsystemet. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 48, ⇨ 52.

Deaktivering av airbag

🚗ON lyser gult.

Passagerarairbagen fram är aktiverad.

🚗OFF lyser gult.

Passagerarairbagen fram är deaktiverad ⇨ 56.

Om båda kontrollamporna 🚗ON och 🚗OFF lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta omedelbart en verkstad.

Om den lyser i kombination med 🚗 eller 🚗 ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Airbagsystem ⇨ 52, bältessträckare ⇨ 48, deaktivering av airbags ⇨ 56.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om kontrollampen  lyser när motorn är igång (tillsammans med kontrollampen STOP och ett varningsljud): Stanna och stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservons effekt kan upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen (DIC)  89. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor (e.g., ,  och ), samtidigt som ett varningsljud hörs och ett motsvarande meddelande visas i

förarinformationscentralen (DIC)  89: stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem

 lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg  148.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen slås på om parkeringsbromsen är åtdragen  127 och slocknar när parkeringsbromsen lossas.

Om  tänds tillsammans med kontrollampen STOP och ett varningsljud, finns det ett fel på bromssystemet. Ett motsvarande meddelande visas också i förarinformationscentralen (DIC)  89. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem ⇨ 126.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser kortvarigt när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när  slocknar.

Om kontrolllampan  inte slocknar efter några sekunder eller om den lyser under körning finns det ett fel i ABS-systemet. Kontrolllampan  i instrumentgruppen kan dessutom lysa tillsammans med ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89. Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-reglering.

Om kontrolllamporna , ,  och  tänds, finns det ett fel på bromssystemet. Ett motsvarande meddelande visas på DIC. Kontakta en verkstad för omgående assistans.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)
⇨ 126.

Uppväxling

 eller  lyser.

När denna lyser rekommenderas uppväxling för att spara bränsle.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motor-effekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Om lampan tänds under körning

Systemet är inte tillgängligt. Ett motsvarande meddelande visas också i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

ESP®Plus ⇨ 129, drivkraftsreglering
⇨ 128.

Elektroniskt stabilitetsprogram av

 lyser gult.

Om ESP®Plus har inaktiverats med  på instrumentpanelen, tänds kontrolllampan  och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

ESP®Plus ⇨ 129, drivkraftsreglering
⇨ 128.

Kylvätsketemperatur

 lyser blått eller rött.

Lyser rött kortvarigt när tändningen slås på och blir sedan blå.

Lyser rött när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån ⇨ 146.

Om det finns tillräckligt med kylvätska kontaktar du en verkstad.

Kontrolllampan måste bli blå innan du fortsätter att köra.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiverad. Aktiveras endast när yttertemperaturen är låg.

AdBlue

 lyser gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt, för att förhindra att motorn inte startar.

Tänds tillsammans med kontrollampan  för att indikera ett systemfel eller en varning om att motorn inte kan startas efter en viss körsträcka. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC)
↪ 89.

Återstående AdBlue i procent kan kontrolleras genom att knappen trycks i flera gånger i slutet av torcarslaget. Färddator ↪ 91.

AdBlue ↪ 121.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter en fördröjning lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck (TPMS)
↪ 163.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om kontrollampan  lyser när motorn är igång (tillsammans med kontrollampan STOP och ett varningsljud): Stanna och stäng av motorn.

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Lägg i neutralläge (eller ställ växelväljaren i läge **N**).
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp
⇨ 145.

Ekonomiläge

ECO lyser grönt när ECO-läget är valt för att reducera bränsleförbrukningen.

ECO-läge, köra ekonomiskt ⇨ 112.

Låg bränslenivå

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Tänds när bränslenivån i tanken är låg (räckvidd ca 50 km); tanka omgående ⇨ 138.

Katalysator ⇨ 121.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 150.

Autostop

 lyser när motorn är i Autostop-läge.

 lyser när Autostop blockeras på grund av att vissa villkor inte är uppfyllda.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när strålkastarna är på.

 lyser grönt.

Lyser när sidobelysningen är på.

Belysning ⇨ 94.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ⇨ 95.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på
⇨ 97.

Dimbakljus

 lyser grönt.

Lyser när dimbakljuset är på ⇨ 97.

Farthållare

 lyser grönt eller gult.

 lyser grönt när en viss hastighet sparas.

 lyser grönt när systemet är på.

Hastighetsbegränsare

 lyser gult.

 lyser gult när systemet är på.

Farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 131.

Varvräknare

T tänds när ett fel har uppstått
⇨ 93.

Dörr öppen

 lyser rött.

Lyser om en dörr inte är helt stängd.
Ett motsvarande meddelande visas också i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:

- utomhustemperatur ⇨ 76
- klocka ⇨ 76
- vägmätare ⇨ 79
- trippmätare ⇨ 79
- servicedisplay ⇨ 80
- bilmeddelanden ⇨ 90
- färddator ⇨ 91

Info-display



Den mittle displayen i infotainment-systemet visar tiden och infotainmentsystemets information.

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Bilmeddelanden

Meddelanden visas i förarinformationscentralen (DIC) och samtidigt kan kontrollampen  eller STOP i instrumentgruppen lysa.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelanden när det gäller t.ex. motorns startvillkor, stoppstart-systemet, åtdragen parkeringsbroms, centrallås, rattlås etc. ger korrekt status för vissa bilfunktioner och användningsinstruktioner.

Felmeddelanden

Felmeddelanden när det gäller t.ex. bränslefilter, airbags, avgaser etc. visas tillsammans med kontrollampen . Kör försiktigt och uppsök en verkstad så fort som möjligt för att få hjälp.

Tryck på knappen längst ut på torkarspaken för att ta bort felmeddelandena, t.ex. **"KONTROLLERA INSPRUTNING"** från displayen. Efter några sekunder kan meddelandet

släckas automatiskt, medan  fortsätter att lysa. Felet sparas då i bilens datorsystem.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden när det gäller t.ex. motor-, batteri- eller bromssystemfel visas tillsammans med kontrollampen STOP och det kan samtidigt höras ett varningsljud. Stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningsmeddelanden, e.g. **"BATTERILADDNINGSFEL"** försvinner automatisk från displayen när orsaken till felet har åtgärdats.

Bränsleekonomimeddelanden

Bränsleekonomimeddelanden ger tips om hur man kan förbättra bränsleekonomin. Resor kan sparas i systemets minne och gör det möjligt att jämföra prestanda.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Bränsleekonomiklassning ⇨ 91.

Varningsljud

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Ett motsvarande meddelande kan dessutom visas i förarinformationscentralen (DIC) när ett varningsljud hörs.

Vid start av motorn eller under körning:

- Om säkerhetsbältet inte har spänts fast ⇨ 48.
- Under användning av blinkers och filbytessignalen ⇨ 97.
- När vissa kontrollampor lyser.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål ⇨ 134.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns ⇨ 131, ⇨ 134.
- Om en dörr eller motorhuven inte är riktigt stängd när bilen överskrider en viss hastighet.
- Om det finns ett fel i bromssystemet ⇨ 85.
- Om bilbatteriet inte laddas ⇨ 84.

- Om smörjningen av motorn avbryts ⇨ 87.
- Om AdBlue behöver fyllas på eller om det finns ett fel ⇨ 121.
- Om den elektroniska nyckeln är utanför upptäcktsområdet.
Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21, strömbrytare ⇨ 114.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas:

- Om nyckeln har lämnats i tändningslåset.
- Om den elektroniska nyckeln har lämnats i kortläsaren.
Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21, strömbrytare ⇨ 114.
- Om bilen är i ett Autostop.
Stopp/start-system ⇨ 118.
- Om ytterbelysningen är tänd.

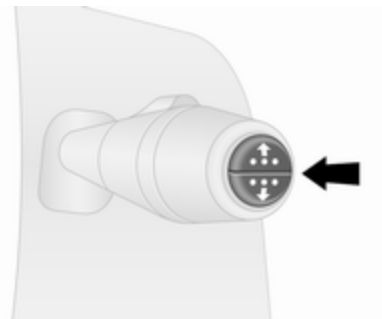
Motoroljenivå

Om den minimala motoroljenivån nås, visas ett meddelande på förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89 under 30 sekunder när motorn har startats.

Kontrollera oljenivån ⇨ 145.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funktioner väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

- vägmätare ⇨ 79
- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- räckvidd
- trippmätare

- genomsnittshastighet
- körsträcka till service ⇨ 80
- klocka ⇨ 76, utomhustemperatur ⇨ 76
- sparad hastighet för farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 131
- bränsleekonomiklassning
- ringtryck ⇨ 163
- återstående Adblue i procent ⇨ 121
- fel- och informationsmeddelanden

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst genom att man trycker på knappen och håller den intryckt.

Genomsnittsförbrukning

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 30 km/h har uppnåtts.

Räckvidd

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om kontrollampen  i instrumentgruppen lyser ⇨ 88.

Trippmätare

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Trippmätare ⇨ 79.

Genomsnittshastighet

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på knappen längst ut på torkar-spaken och håller den intryckt.

Följande färddatorinformation återställs:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- trippmätare
- genomsnittshastighet

Färddatorn återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Bränsleekonomiklassning (ecoScoring)

I förekommande fall visas en klassning på 0 till 100 i Info-Display för att hjälpa till att utvärdera bränsleeffektiviteten baserat på din körstil.

Högre klassningar visar på bättre bränsleekonomi.

Tips för att förbättra bränsleekonomin lämnas även i Info-Display. Resor kan sparas i systemets minne så att du kan jämföra prestanda. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Registrering av resor

När motorn stängs av, visas information om den senaste resan i Info-displayen.

Följande information visas:

- bränsleförbrukning i genomsnitt
- total bränsleförbrukning
- trippmätare
- sparat bränsle i km

Måttenhet

För att ändra måttenhet under resans gång:

Med tändningen avstängd, tryck samtidigt på strömbrytaren ⇨ 114 och håll knappen på änden av torkarspaken intryckt; Förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89 blinkar under ca 10 sekunder tills den nya enheten visas. Släpp knappen på änden av torkarspaken.

När motorn är avstängd, återgår färddatortern automatiskt till den ursprungliga måttenheten.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatortern.

Färdskrivare



Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

Observera!

När en färdskrivare monteras, visas den totala körsträckan kanske bara på färdskrivaren och inte på vägmätaren på instrumentpanelen.

Vägmätare ⇨ 79.

Kontrolllampan T ⇨ 88 tänds i instrumentgruppen om ett fel skulle uppstå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

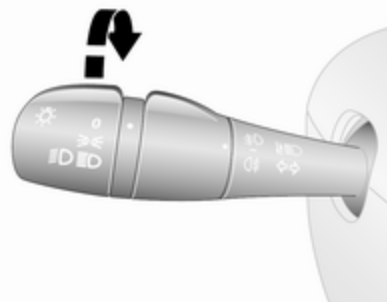
Belysning

Ytterbelysning	94
Belysningsströmställare	94
Automatisk belysningsreglering	95
Helljus	95
Ljustuta	95
Räckviddsinställning för strålkastare	95
Strålkastare vid körning i utlandet	96
Varselljus	96
Kurvbelysning	96
Varningsblinkers	96
Blinkers	97
Dimljus fram	97
Dimbakljus	97
Backljus	97
Immiga lampglas	97
Kupébelysning	98
Belysningsreglering instrumentpanel	98
Lastrumsbelysning	99
Handskfacksbelysning	99

Belysningsegenskaper	99
Instegsbelysning	99
Urstigningsbelysning	99

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



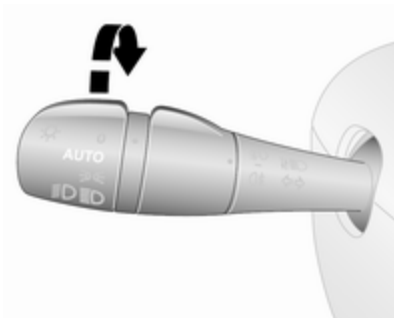
Vrid den yttre strömbrytaren:

- 0** : av
-  : sidobelysning
-  : halvljus eller helljus

Kontrollampa helljus  88.

Kontrollampa halvljus  88.

Automatisk belysningsreglering



AUTO : automatisk belysningsreglering

När den automatiska belysningsregleringen aktiveras och motorn är igång växlar systemet mellan varsel-ljus och strålkastare, beroende på de utvändiga ljusförhållandena.

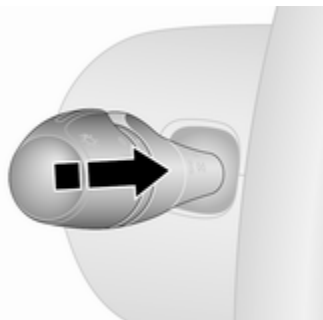
Av säkerhetsskäl är det lämpligt att ha funktionen automatisk belysningsreglering aktiverad.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Varselljus ⇨ 96.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla tillbaka till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Anpassa strålkastarnas räckvidd till den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid tumhjulet ⇨ till önskat läge:

0 : Ingen last

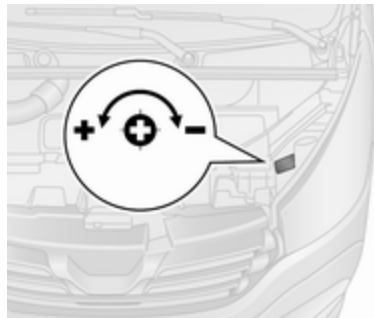
4 : Lastad upp till den tillåtna maxivikten

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Inställning



Öppna motorhuvén ⇨ 144 och lokalisera märkningen (enligt illustrationen) bredvid respektive strålkastare.

För respektive strålkastare:

Använd en skruvmejsel, och vrid skruven ett $\frac{1}{4}$ varv mot **—** symbolen för att sänka strålkastarna eller mot **+** symbolen för att höja strålkastarna.

Kontrollera att strålkastarna återgår till sitt utgångsläge vid behov.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus. Den slås på automatiskt när tändningen slås på.

Vid behov kan varselljuset deaktiveras via infotainmentsystemet. För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Automatisk belysningskontroll ⇨ 95.

Kurvbelysning

Gathörnsbelysning

Med halvljuset påslaget, och beroende på styrvinkeln, fordonets hastighet och den valda växeln vid kurvkörning, tänds även de främre dimljusen, för att belysa vägens sidor på respektive sida.

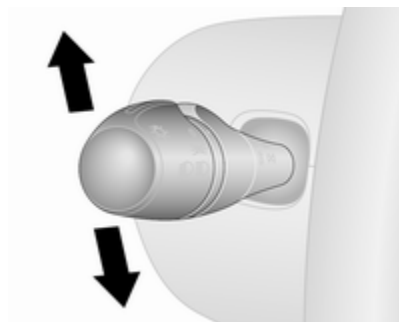
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Vid en hård inbromsning kan bilens varningsblinkers tändas automatiskt. Släck dem genom att trycka på knappen .

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinkerssignal

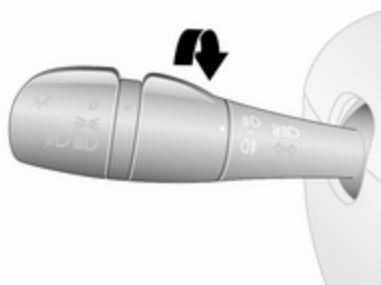
Spaken neråt : vänster blinkerssignal

När ratten vrids tillbaka återgår spaken automatiskt till sitt ursprungliga läge och blinkerssignalen deaktiveras. Detta händer inte vid mindre ratt Rörelser som vid filbyte.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, flyttar du spaken delvis till det första stoppet och släpper den sedan.

Om spaken förs förbi det första stoppet är blinkerssignalen på konstant. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Vrid den inre strömställaren till läget D .

Dimljusen fram fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna lyser.

Dimbakljus

Vrid den inre strömställaren till läget D .

Det bakre dimljuset tänds tillsammans med dimljusen fram och de fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna är tända.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- info-display
- upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

När du går in i och lämnar bilen, tänds den främre och bakre instegsbelysningen automatisk beroende på omkopplarens läge, tillsammans med belysningen av fottrösklarna, och släcks sedan efter en fördröjning.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

tryck på **O** : av
mittre läget : automatisk tändning
och släckning
tryck på  : på

Med vippströmställaren i mittläget fungerar belysningen som en innerbelysning och tänds när framdörrarna öppnas.

När framdörrarna stängs släcks innerbelysningen efter en tidsfördröjning.

Kupébelysning bak

Den övre lastrumsbelysningen kan ställas in för att tändas när sido- och bakhörrarna öppnas eller för att lysa konstant.

Beroende på fordonet, kan det finnas justerbara LED-spotlights, även med vippomkopplare.



Tryck på vippströmställaren:

tryck på **O** : av
mittre läget : automatisk tändning
och släckning
tryck på  : på

Med vippströmställaren i mittläget fungerar belysningen som en innerbelysning och tänds när sido- eller bakdörrarna öppnas.

När dörrarna stängs släcks innerbelysningen efter en tidsfördröjning.

Lastrumsbelysning

Den nedre lastrumsbelysningen tänds när lastrummet öppnas.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds när handskfacket öppnas.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Bilens belysning tänds en kort stund för att underlätta lokaliseringen av bilen när det är mörkt.

Fjärrkontrollmanövrering

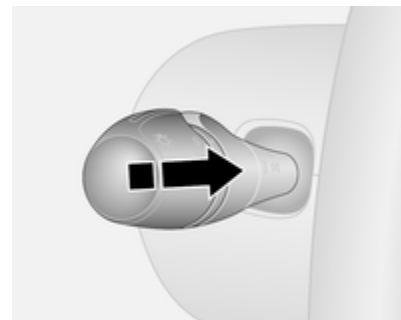
Belysningen tänds när bilen låses upp med fjärrkontrollen.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Tryck på . Tryck igen för att släcka.

Urstigningsbelysning



I förekommande fall tänds strålkastarna under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra blinkersspaken mot ratten.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger under en maximal period på 2 minuter.

Belysningen släcks omedelbart genom att tändningen slås på eller genom att du vrider på belysningsströmställaren.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	101
Värme- och ventilationssystem	101
Luftkonditionering	102
Elektronisk klimatreglering	103
Värmesystem bak	105
Luftkonditionering bak	105
Parkeringsvärmare	106
Luftmunstycken	110
Inställbara luftmunstycken	110
Fasta luftmunstycken	110
Handskfackkylare	110
Underhåll	111
Luftintag	111
Pollenfilter	111
Luftkonditionering, normal drift	111
Service	111

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

Bakruteuppvärmning ➔ 40.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- : Till huvudutrymme.
- : Till huvud- och fotutrymme.
- : Till fotutrymmet.
- : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 40.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

AC : Kylning

 : Innercirkulation

Uppvärmda säten ⇨ 45.

Kylning (AC)

Tryck på **AC** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregeringens fläkt är på.

Tryck på **AC** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Aktiverad kylning kan förhindra Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Observera!

Luftkonditioneringens prestanda reduceras när ECO-läget har aktiverats ⇨ 112.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft rikts mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkaren och undvik att använda luftfördelningsinställningarna  och .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen **AC**.
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

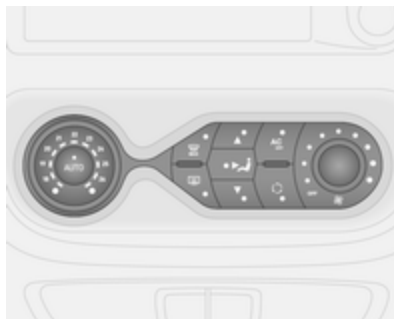
Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Slå på kylning **AC**.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning  40.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- luftfördelning
- temperatur
- fläkthastighet

- AUTO** : Automatikdrift
 : Avfuktning och avfrostning
 : Uppvärmd bakruta
AC OFF : Stäng av luftkonditioneringen
 : Manuell innercirkulation

Uppvärmd bakruta   40, uppvärmda säten  45.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:

- Slå på fläkten.
- Tryck på **AUTO**; fläkthastighet, luftfördelning, kylning och återcirkulation regleras automatiskt.
- Ställ in önskad temperatur.
- Öppna alla luftmunstycken.

Stäng av fläkten för att stänga av den elektroniska klimatregleringen.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Åvfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på ; Lysdioden tänds i knappen när systemet aktiveras.
- Temperatur, luftfördelning och kylning regleras automatiskt och fläkten körs med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen  ⇨ 40.

Återställning till automatikdrift: tryck på  eller **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Manuella inställningar

Manuell ändring av någon av följande inställningar deaktiverar automatikdriften:

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet manuellt genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Luftfördelning

Tryck på lämplig knapp för önskad justering. Lysdioden tänds i knappen vid aktivering av systemet.

▲ : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

↺ : Till huvudutrymme.

▼ : Till fotutrymmet.

Kombinationer av inställningar kan göras genom att man trycker på två knappar tills båda lysdioderna tänds.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Kylning AC

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Observera!

Luftkonditioneringens prestanda reduceras när ECO-läget har aktiverats ⇨ 112.

Om det inte behövs någon kylning eller torkning, tryck på **AC OFF** för att stänga av kylsystemet, och därmed spara bränsle. Lysdioden tänds i knappen.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Innercirkulation

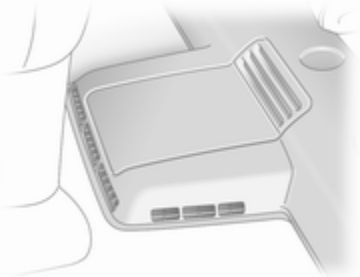
Aktivera eller deaktivera det manuella återcirkulationsläget med . Lysdioden tänds i knappen när detta läge är aktiverat.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Värmesystem bak



Värmebläcken i passagerarutrymmet bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.



Luftflödets hastighet bestäms av bläcken. Lufttemperaturen regleras med hjälp av temperaturregleringen på instrumentpanelen.

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

Fläktströmställare luftkonditionering bak



Luftkonditioneringsfläkten bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.

Slå på fläkten när luftkonditioneringen är på för att sprida kyld och avfuktad (torkad) luft.

Luftflödets hastighet bestäms av fläkten.

Parkeringsvärmare

Kylvätskevärmare

Eberspächers motoroberoende, bränsledrivna kylvätskevärmare ger snabb uppvärmning av motorkylvätskan så att bilens kupé kan värmas utan att motorn är igång.

Se upp

Vidrör inte avgasröret. Det kan vara varmt även när motorn har stängts av på grund av kylvätskevärmarens funktion.

Innan systemet startas eller programmeras för att starta, ställ in bilens klimatregleringssystem på värmning och luftfördelningen på .

Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Stäng av den när den inte behövs. Värmen stoppar automatiskt efter att den programmerade tiden löpt ut. Den slutar även att fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Körtiden borde därför vara minst lika länge som uppvärmningstiden. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

För att säkerställa effektiv funktion, aktivera parkeringsvärmaren en kort stund en gång i månaden.

Styrenheter

Timern eller fjärrkontrollen slår på och av systemet och används för att programmera specifika avresetider.

Timer



- 1 : Slår på/av enheten och ändrar informationen som visas
- 2 Bakåtknapp : Väljer funktioner på menyfältet och justerar värden
- 3 Menyfält : Visar de valbara funktionerna , , **P**, och

- 4 Nästaknapp : Väljer funktioner på menyfältet och justerar värden
- 5 OK knapp : Bekräftar val

Fjärrkontroll



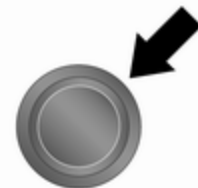
Knapparna fungerar på samma sätt som på timern som beskrivits tidigare. För att aktivera fjärrkontrollen, tryck på och släpp upp den när menyfältet visas på displayen. Signalindikatorn och **SEND** visas helt kort på displayen följt av temperaturen.

Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

För att stänga av, tryck in och håll kvar för att förhindra oavsiktlig knapptryckning.

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är 600 meter. Räckvidden kan reduceras på grund av miljöförhållanden och när batteriet blir svagare.



Förutom med fjärrkontrollen kan värmen även slås på i 30 minuter, eller av, med knappen.

Batteribyte

Byt batteriet när fjärrkontrollens räckvidd minskar eller när batteriladdningssymbolen blinkar.

Öppna locket med ett mynt och byt batteriet (CR 2430 eller motsvarande), och se till att det nya batteriet sätts dit korrekt med plussidan (+) vänd mot plusstiften. Sätt dit locket ordentligt.

Kassera gamla batterier enligt gällande miljöföreskrifter.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Felmeddelanden på fjärrkontrollen

- cobA** : Dålig signal - justera positionen
conP : Ingen signal - gå närmare

- bALo** : Låg batterinivå - byt batteriet
Err : Systemfel - kontakta verkstad
Add, AddE : Systemet i inlärningsläge

Inläring av fjärrkontroll

Om bilens batteri återansluts, tänds lysdioden i instrumentpanelknappen och systemet konfigurerar fjärrkontrollmenyn automatiskt. Om lysdioden blinkar, tryck på **OK** på fjärrkontrollen, välj **Add** eller **AddE** och bekräfta.

Ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Tryck på knappen tills lysdioden blinkar, slå på fjärrkontrollen, välj **Add** och bekräfta.

AddE lär endast in den aktuella fjärrkontrollen och blockerar alla enheter som konfigurerats tidigare. **Add** lär in upp till 4 fjärrkontroller, men endast en fjärrkontroll åt gången kan manövrera systemet.

Manövrering**Värme**

Välj på menyfältet och bekräfta. Den förinställda värmningstiden, t ex **L 30** blinkar på displayen. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

För att tillfälligt ändra värmningstiden, justera med eller och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

För att stänga av, välj på menyfältet igen och bekräfta.

Ventilation

Välj på menyfältet och bekräfta.

Ventilationstiden kan accepteras eller justeras. Tiden som visas accepteras utan bekräftelse.

För att stänga av, välj på menyfältet igen och bekräfta.

Programmering P

Upp till 3 förinställda avresetider kan programmeras, antingen under en dag eller under en vecka.

- Välj **P** på menyfältet och bekräfta.
- Välj önskat minnesplatsnummer för förinställningen, **1**, **2** eller **3** och bekräfta.
- Välj dag och bekräfta.
- Välj timmar och bekräfta.
- Välj minuter och bekräfta.
- Välj  eller  och bekräfta.
- Justera vid behov driftstiden innan avresa och bekräfta.

Nästa minnesplatsnummer för förinställning som ska aktiveras är understruket och veckodagen visas. Upprepa proceduren för att programmera de övriga minnesplatsnumrens förinställningar.

Om  trycks in under proceduren avbryts den utan att programändringar sparas.

För att ta bort en förinställd avresetid, följ stegen för programmering tills värmesymbolen  blinkar. Tryck på  eller  tills **OFF** visas på displayen och bekräfta.

Värmen stängs av automatiskt 5 minuter efter den programmerade avresetiden.

Observera!

Fjärrkontrollsystemet är försett med en temperaturgivare som beräknar driftstiden i förhållande till omgivningstemperaturen och önskad värmenivå ECO eller HIGH. Systemet startar automatiskt mellan 5 och 60 minuter innan den programmerade avresetiden.

Ställ in veckodag, klockslag och värmningstid

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Välj  och bekräfta.
- Välj veckodag och bekräfta.
- Ändra timmar och bekräfta.
- Ändra minuter och bekräfta.
- Ändra den förinställda värmningstiden och bekräfta.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på ECO eller HIGH.

Välj  och bekräfta. ECO eller HIGH blinkar på displayen. Ställ in med  eller  och bekräfta.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet för att inte förångaren ska bli isbelagd p.g.a. otillräcklig luftgenomströmning.

⚠ Varning

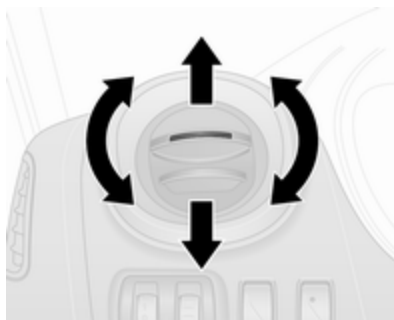
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Mittre luftmunstycken



För att öppna eller stänga de mittre luftmunstyckena och rikta luftflödet lutar du lamellerna uppåt eller neråt och vrider inställningsratten åt vänster eller åt höger.

Sidoluftmunstycken



Luta lamellerna uppåt eller neråt för att öppna eller stänga sidoluftmunstyckena.

Rikta luftflödet genom att vrida munstyckena.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

Bakre luftmunstycken

Beroende på fordonet, finns det ytterligare, inställbara luftmunstycken i det bakre passagerarutrymmet.

Fasta luftmunstycken

Ytterligare luftmunstycken är placerade under vindrutan och dörarnas fönster, i fotutrymmena och, beroende på bil, i den bakre delen av kupén.

Handskfackkylare

Luftkonditioneringen kan också hålla innehållet i handskfacket kylt.

Underhåll

Luftintag

Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan tas in. Ta bort löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Pollenfiltret rensar ut damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintaget.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	112
Köra ekonomiskt	112
Kontroll av bil	113
Styrning	113
Start och hantering	114
Inkörning av ny bil	114
Tändningslås lägen	114
Strömbrytare	114
Starta motor	116
Tomgångsvarvtalsreglering	117
Stänga av motorn	117
Rullningsavstängning	118
Stopp-start-system	118
Parkering	120
Motoravgaser	120
Dieselpartikelfilter	120
Katalysator	121
AdBlue	121
Manuell växellåda	125
Bromsar	126
Låsningsfritt bromssystem	126
Parkeringsbroms	127

Bromshjälp	127
Backstarthjälp	127
Körkontrollsystem	128
Drivkraftsreglering	128
Elektroniskt stabilitetsprogram	129
Förarassistanssystem	131
Förarstödsystem	131
Farthållare	131
Hastighetsbegränsare	134
Parkeringshjälp	134
Backkamera	136
Bränsle	138
Bränsle till dieselmotorer	138
Tankning	138
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	139
Släpvnagskrok	140
Allmän information	140
Köregenskaper och tips för körning med släp	140
Köra med släp	140
Släpstabilitetsassistans	141

Körningstips

Köra ekonomiskt

ECO-läge

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Det påverkar motoreffekten och momentet, accelerationen, växellägesindikeringen, värmen, luftkonditioneringen och elförbrukarna.

Inkoppling



Tryck på **ECO**. Kontrolllampan **ECO** lyser i instrumentgruppen när det är aktiverat.



Under körningen går det att deaktivera ECO-läget temporärt, t.ex. för att öka motorns prestanda, genom att man trampar ner gaspedalen bestämt.

ECO-läget aktiveras igen när trycket på gaspedalen minskar.

Frånkoppling

Tryck på **ECO** igen. Kontrollampan **ECO** släcks i instrumentgruppen.

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar under ett Autostop, men servostyrningseffekten kan minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningen försvinner på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel, kan bilen fortfarande styras även om det krävs större kraft.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

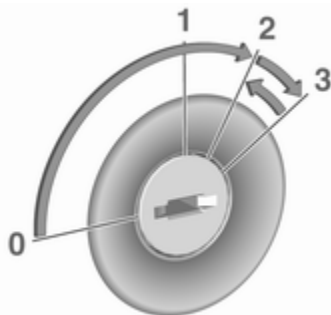
Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Funktionen Autostop kan vara blockerad för att bilbatteriet ska kunna laddas.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Dieselpartikelfilter ⇨ 120.

Tändningslås lägen



- 0 : Tändning frånkopplad
- 1 : Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- 2 : Tändning på
Dieselmotorer: förvärmning
- 3 : Start av motorn

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

Om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i lastrummet under körningen eftersom detta är utanför upptäcktsområdet (indikeras av ett varningsljud vid låg hastighet ⇨ 90 och ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 90).

En del funktioner, t.ex. infotainment-systemet, är tillgängliga för användning så snart du går in i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **START/STOP** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen för att möjliggöra användning av ytterligare elektriska funktioner.

Motorstart

Manövrera kopplings- och bromspedalen och tryck på **START/STOP**. Släpp knappen när startproceduren inleds.

Om en växel är ilagd går det inte att starta motorn utan att man trampar på kopplingspedalen och trycker på knappen **START/STOP**.

I en del fall kan det vara nödvändigt att flytta ratten något samtidigt som du trycker på **START/STOP** för att låsa upp rattlåset. Ett motsvarande meddelande visas i DIC ⇨ 89.

Vid väldigt låga utomhustemperaturer (t.ex. under -10 °C) ska du hålla kopplingspedalen nertrampad samtidigt som du trycker på **START/STOP** tills motorn startar.

Om något av startvillkoren inte uppfylls visas ett motsvarande meddelande i DIC ⇨ 89.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Motorstopp

Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

Tryck på knappen **START/STOP** för att stänga av motorn när bilen står still. Rattlåset är låst när förardörren öppnas och bilen är låst.

Om den elektroniska nyckeln inte detekteras, visas ett motsvarande meddelande i DIC ⇨ 89. Om detta inträffar, tryck på **START/STOP** under 2 sekunder för att stoppa motorn.

Centrallås ⇨ 23.

Kvarhållen ström

Tryck på knappen **START/STOP** under mer än två sekunder. Motorn stoppas samtidigt som några funktioner, t.ex. infotainmentsystemet, är tillgängliga för användning under ungefär 10 minuter.

Dessa funktioner slutar fungera när förardörren öppnas och bilen låses.

Observera!

Ta alltid med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i kortläsaren indikeras detta av ett varningsljud ⇨ 90 och ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 90 när förardörren öppnas.

Fara

Lämna aldrig kvar en elektronisk nyckel inne i bilen när barn eller djur lämnas kvar i bilen för att undvika oavsiktlig användning av fönster, dörrar eller motorn. Risk för livshotande personskador.

Fel

Om det inte går att starta bilen kan orsaken vara något av följande:

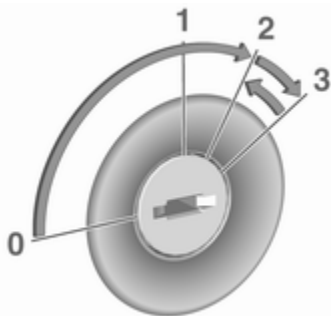
- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- För låg batterispänning.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Batteribyte ⇨ 20.

Centrallås ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Accelerera inte.

Dieselmotorer: vrid nyckeln till läget **2** för förglödning tills kontrollampen  i instrumentgruppen slocknar ⇨ 87.

Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upp-

repar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upp-repar startförsöket.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen. Stopp/start-system ⇨ 118.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Tomgångsvarvtalsreglering



För att öka tomgångsvarvtalet trycker du på strömställaren. Efter några sekunder aktiveras funktionen.

Funktionen kopplas från om:

- Kopplingspedalen trampas ner.
- Gaspedalen trampas ner.
- Bilens hastighet är högre än 0 km/h.
- Kontrollampan ,  eller  tänds i instrumentgruppen.

För att öka eller minska det snabba tomgångsvarvtalet, kontakta en verkstad.

Observera!

När funktionen hög tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt.

Stopp/start-system  118.

Stänga av motorn

Bränsleavstängningssystem

Om bilen får slut på bränsle stängs bränslesystemet av och måste återställas efter tankning. Det kan även visas ett motsvarande varningsmeddelande i förarinformationscentralen (DIC)  89.

Fara

Om du känner bränslelukt i bilen, eller om du lägger märke till ett bränsleläckage, ska du omedelbart låta en verkstad åtgärda orsaken till detta. För att undvika risk för brand ska bränsleavstängningssystemet inte återställas.

Återställning med fjärrkontrollnyckeln/den manuella nyckeln

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Vrid tändningsnyckeln till läget **2**  114.
2. Vänta några minuter så att bränslesystemet kan återställas.
3. Vrid nyckeln till läget **3** för att starta motorn.

Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Återställning med elektroniskt nyckelsystem

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Sätt in den elektroniska nyckeln i kortläsaren  114.
2. Tryck på **START/STOP** utan att trycka ner någon pedal.
3. Vänta några minuter så att bränslesystemet kan återställas.

Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Strömbrytare ⇨ 114.

Tankning ⇨ 138.

Rullningsavstängning

Vid rullning, d.v.s. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen automatiskt av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas om automatiskt när kopplingspedalen trampas ner.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Om villkoren nedan inte är uppfyllda, förhindras en Autostop och kontrollampen  tänds i instrumentgruppen ⇨ 88.

Frånkoppling



Deaktivera stopp-start-systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen lyser för att indikera deakti-

vering och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

Vid manuell deaktivering går det att aktivera stopp-start-systemet igen genom att trycka på  igen.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Observera!

När funktionen snabb tomgång har aktiverad, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt och kan inte inaktiveras genom intryckning av . LED:en i knappen tänds för att indikeras inaktivering och ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

Tomgångsvarvtalsreglering ⇨ 117.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- trampa ned kopplingspedalen
- flytta växelväljaren till friläget
- släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas av att **A** lyser i instrumentgruppen ⇨ 88.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt. Bromshjälpen är dock inte tillgänglig ⇨ 127.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett Autostop.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Yttertemperaturen är inte för låg eller för hög (t.ex. under 0 °C eller över 35 °C)
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad ⇨ 103
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv ⇨ 120
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 126, Drivkraftsreglering (TC) ⇨ 128 och Elektroniskt stabili-

tetsprogram (ESP®^{Plus}) ⇨ 129 körkontrollsystem har inte kopplats in aktivt

- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se kapitlet "**Klimatreglering**" för ytterligare information ⇨ 103

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Observera!

Om en växel har valts, måste kopplingspedalen tryckas ned helt och hållet för att starta om motorn.

Kontrolllampan **A** ⇨ 88 släcks i instrumentgruppen när motorn startar igen.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Bilbatteriet håller på att laddas ur
- Motortemperaturen är för låg
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig
- Avisningsfunktionen aktiveras
⇨ 103

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten av motorn.

Fel

Om ett fel inträffar i stopp-start-systemet, tänds LED:en i , och ett motsvarande meddelande visas i DIC
⇨ 89. Kontakta verkstaden för assistans.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Varningsljud ⇨ 90.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Lås bilen ⇨ 23.
- Aktivera stöldlarm ⇨ 32 och stöldskyddslarmet ⇨ 34.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande.

Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Denna process utförs automatiskt under inställda körförhållanden. Autostop finns inte tillgängligt

och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillåtit automatisk rengöring, indikeras det av att kontrolllamporna  ⤵ 85 och  ⤵ 85 tänds i instrumentgruppen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan ⤵ 138, ⤵ 186 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrolllampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Felindikeringslampa ⤵ 85.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet.

Den DEF-vätska som används kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

Observera!

AdBlue® är ett registrerat varumärke av Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

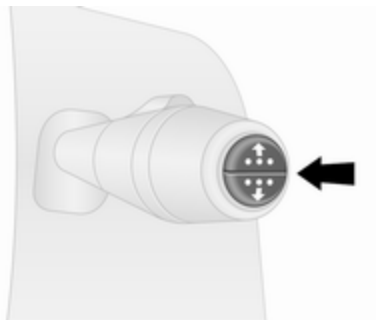
Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Återstående Adblue i procent

Återstående Adblue i procent för tillfället kan visas på förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.



Tryck på knappen på änden av torkar-spaken flera gånger tills 'Återstående AdBlue i procent' visas.

Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca. 2 liter per 1 000 km och beror på kör-sättet.



Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas en nivåvarning i förarinformationscentret (DIC) ⇨ 89. Dessutom tänds kontrollampan  med fast sken tillsammans med en varnings-signal.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "**Påfyllning av AdBlue**" nedan.

Det går att köra utan några begränsningar.

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentret beroende på den aktuella AdBlue-nivån.

Motorstart förhindras

Efterföljande begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas på DIC.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Innan en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande med 0 km på DIC, vilket innebär att motorstart förhindras efter avstängning av tändningen.

När en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande i DIC som påminner föraren om att AdBlue-nivån är otillräcklig.

För att motorn ska kunna återstartas, måste tanken innehålla minst 10 liter AdBlue.

Varning om höga utsläpp

Om avgasemissionen överstiger en viss nivå, visas varningar som påminner om de avståndsvarningar som beskrivs ovan på DIC. Kontrolllampan  tänds med fast sken tillsammans med  och en varningssignal.

Begäran om kontroll av avgassystemet och slutligen visas meddelandet om att en återstart av motorn förhindras på DIC.

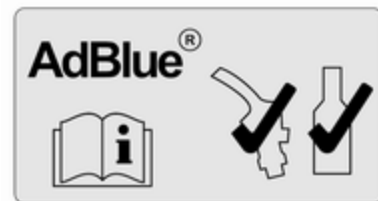
Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Vid en AdBlue-räckvidd på 1 100 km, visas ett varningsmeddelande på DIC som anger återstående körsträcka för fordonet innan återstart av motorn förhindras. Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue



Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om AdBlue måste fyllas på vid mycket låga kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

Om motorstart har förbjudits på grund av låg Adblue-nivå, rekommenderas en påfyllning av minst 10 liter AdBlue vid påfyllning. Undvik mindre påfyllningar (t.ex. mindre än 5 liter), annars kan systemet inte upptäcka en påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue sitter bakom bränslepåfyllningsluckan, som sitter på vänster sida av fordonet.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och vänster dörr är öppen.

⚠ Fara

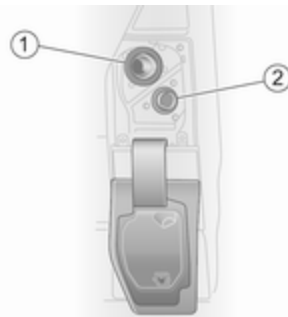
Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ⇨ 195.

Påfyllningsstation**⚠ Fara**

Vid påfyllning av AdBlue måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Dra i bränslepåfyllningsluckan för att öppna.



3. Skruva av skyddslocket (2) moturs från påfyllningsröret.
4. Skjut in pumpmunstycket helt och hållet i påfyllningshalsen och sätt på den.
5. När påfyllningen är klar, montera skyddslocket och vrid medurs tills den griper in.
6. Stäng bränslepåfyllningsluckan och vänster dörr.

AdBlue-behållare

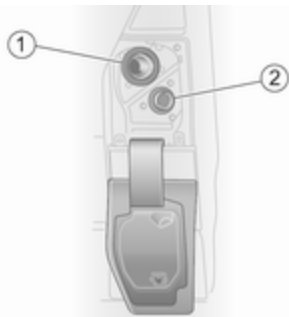
Observera!

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Observera!

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Dra i bränslepåfyllningsluckan för att öppna.



3. Skruva av skyddslocket (2) moturs från påfyllningsröret.
4. Öppna AdBlue-behållaren.
5. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
6. Lyft behållaren tills den är tom.
7. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
8. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.
9. Stäng bränslepåfyllningsluckan och vänster dörr.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren och slangen enligt gällande miljökrav.

Fel

Om systemet upptäcker ett funktionsfel, tänds kontrollampan  tillsammans med  och en varningssignal aktiveras. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Ett motsvarande meddelande visas i DIC  89.

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln mot det motstånd som finns.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Om kontrollampan (I) i instrumentgruppen lyser under körning och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89 finns det ett fel i bromssystemet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa (I) ⇨ 85.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten, genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 86.

Fel

Om kontrollampan (ABS) inte slocknar några sekunder efter avstängning av tändningen, eller om den lyser under

körning finns det ett fel i ABS-systemet. Kontrolllampan  85 i instrumentgruppen kan dessutom lysa tillsammans med ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-reglering.

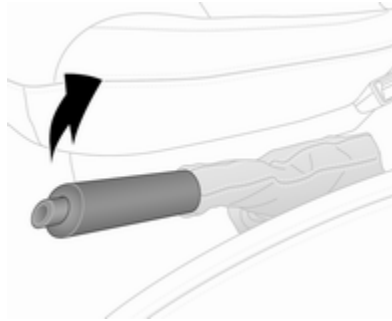
Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Om kontrolllamporna (, , ) 85 och STOP 85 tänds, finns det ett fel på bromssystemet. Ett motsvarande meddelande visas också i DIC 89. Åtgärda orsaken till felet på en verkstad.

Bilmeddelanden 90.

Parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa  85.

Parkering 120.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Bromshjälp är inte tillgänglig under ett Autostop.

Stopp/start-system 118.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När bromspedalen släpps efter stopp i en lutning (med växelväljaren i en framåtväxel eller backväxel), förblir bromsarna ansatta under ytterligare 2 sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Se upp

Backstarthjälpen kan inte helt förhindra rörelser hos fordonet i alla situationer (extremt branta lutningar, etc.).

Tryck, vid behov, på fotbromsen för att förhindra att fordonet rullar framåt eller bakåt.

Backstarthjälpen fungerar inte under ett Autostop. Stopp/start-system
⇨ 118.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) som förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorns effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas också i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.

När TC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 86.

Släpstabilitetsassistans (TSA)
⇨ 141.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan drivkraftsregleringen (TC) deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö.

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrolllampan  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i DIC $\diamond$ 89.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till TC-funktion. Kontrollampan  släcks i instrumentgruppen.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Kontrollampan  släcks.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampan  $\diamond$ 86 tillsammans med  $\diamond$ 85 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelandet visas i DIC $\diamond$ 89.

TC är inte i funktion. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.
Bilmeddelanden $\diamond$ 90.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjuln slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas också i förarinformationscentralen (DIC) $\diamond$ 89.

När ESP®Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrolllampa  $\diamond$ 86.

Släpstabilitetsassistans (TSA) $\diamond$ 141.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan ESP®Plus deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrolllampan  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i DIC  89.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till ESP®Plus-funktion. Kontrolllampan  släcks i instrumentgruppen.

ESP®Plus aktiveras på nytt genom intryckning av . Kontrolllampan  släcks.

ESP®Plus aktiveras dessutom nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrolllampan   86 tillsammans med  85 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i DIC  89.

Det elektroniskt stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) är inte i funktion. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden  90.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter från 30 km/h och uppåt. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförs lut.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång.

Använd inte farthållaren om det inte är tillräddigt med en jämn hastighet.

Kontrolllamporna  och  88.

Inkoppling



Tryck på ; kontrollampan  i instrumentgruppen tänds grönt.

Farthållaren är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet (DIC).



Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten är nu sparad och hålls, och du kan släppa gaspedalen.



Kontrolllampan  lyser grönt i instrumentgruppen tillsammans med  och ett motsvarande meddelande visas i DIC.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. Den sparade hastigheten blinkar i instrumentgruppen. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **+**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **-** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Frånkoppling



Tryck på **O**; farthållaren deaktiveras och den gröna kontrolllampan  i instrumentgruppen släcks.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet sjunker under 30 km/h
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trampas ner
- växelväljaren i läge **N**
- motorns varvtal är mycket lågt eller mycket högt

Maxhastigheten sparas och motsvarande meddelande visas i DIC.

Återaktivering

Tryck på **R** vid en hastighet över 30 km/h.

Om den sparade hastigheten är mycket högre än den aktuella hastigheten accelererar bilen kraftfullt tills den sparade hastigheten uppnås.

Intryckning av **+** aktiverar åter farthållaren, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

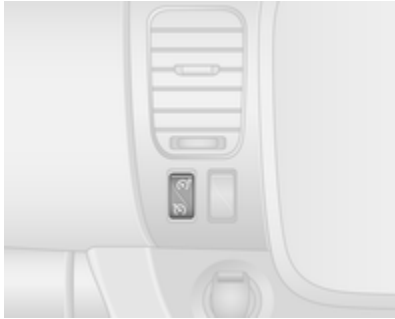
Radera sparad hastighet

Tryck på ; De gröna kontrollamporna  och  i instrumentgruppen släcks.

Hastighetsbegränsare farthållare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd maximal hastighet över 30 km/h.

Inkoppling



Tryck på ; kontrollampan i instrumentgruppen tänds gul.

Farthållarens hastighetsbegränsare är nu i beredskapsläge och motsvarande meddelande visas i DIC.

Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten registreras.

Bilen kan köras normalt med det går inte att överskrida den programmerade hastighetsgränsen utom i ett nödfall.

Om det inte går att hålla gränshastigheten, t.ex. vid körning i en brant utförsläge, blinkar gränshastigheten i DIC 89, tillsammans med ett varningsljud.

Öka gränshastigheten

Gränshastigheten kan ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

Sänka gränshastigheten

Gränshastigheten kan minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **-** upprepade gånger.

Överskrida gränshastigheten

I nödfall går det att överskrida maxhastigheten genom att trampa ner gaspedalen hårt, förbi motståndspunkten. Gränshastigheten blinkar i DIC 89 under denna period, tillsammans med ett varningsljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Observera!

I fordon med en hastighetsbegränsare, är det inte möjligt att överskrida den inställda maxhastigheten genom att trycka gaspedalen i boten. Hastighetsbegränsare 134.

Frånkoppling

Tryck på **O**; Hastighetsbegränsaren deaktiveras och bilen kan köras normalt.

Gränshastigheten sparas och motsvarande meddelande visas i DIC.

Återaktivering

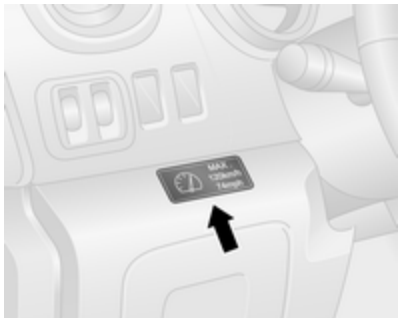
Tryck på **R**; Hastighetsbegränsaren återaktiveras.

Intryckning av **+** aktiverar återhastighetsbegränsningsfunktionen, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

Radera gränshastigheten

Tryck på ; Den gula kontrollampan släcks i instrumentgruppen.

Hastighetsbegränsare



Beroende på lokala eller nationella bestämmelser kan bilen vara utrustad med en fast hastighetsbegränsare som inte går att deaktivera.

I förekommande fall är en varningsetikett som anger den högsta hastigheten (90 till 130 km/h) placerad på instrumentpanelen.

Avvikelser från hastighetsbegränsningen kan av fysiska skäl förekomma kortvarigt vid körning i nedförsbacke.

En varningssummer hörs under 10 sekunder var 40:e sekund om bilen överskrider den inställda gränsen kortvarigt.

Bilar som dessutom är utrustade med hastighetsbegränsare farthållare: Det går inte att överskrida den högsta hastigheten genom att trampa ner gaspedalen bestämt förbi motståndspunkten.

Hastighetsbegränsare farthållare
 ⇨ 131.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen underlättar backning vid parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilens bakre del och ett hinder. Det är emellertid föraren som har det fulla ansvaret vid parkering.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Inkoppling

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med en kort ljudsignal.

Ett hinder indikeras av sumrar och, beroende på bil, indikeras dessutom på Info-Display. Intervallet mellan sumrarna blir kortare när bilen kommer närmare hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

Observera!

I versioner med Info-Display-indikering kan summerns volym justeras via infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Frånkoppling

Deaktivera systemet genom att trycka på **P** på instrumentpanelen med tändningen på. Lysdioden lyser i knappen när den är deaktiverad. När backen är vald hörs ingen ljudsignal.

Observera!

I versioner med Info-Display-indikering kan funktionen deaktiveras via infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på **P** en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om systemet upptäcker ett handhavandefel vid val av backen hörs ett ihållande ljudlarm under ungefär 5 sekunder, ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) och lyser i instrumentgruppen. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Se upp

När du backar måste området vara fritt från hinder som kan slå emot bilens undersida.

Slag mot bakaxeln, som eventuellt inte är synliga, kan leda till ovanliga ändringar av bilens köregenskaper. Kontakta en verkstad vid sådana stötar.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Allmän information om parkeringshjälpssystem**⚠ Varning**

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystemet hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa en bild av området bakom bilen i innerbackspegeln eller i Info-Display.



⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

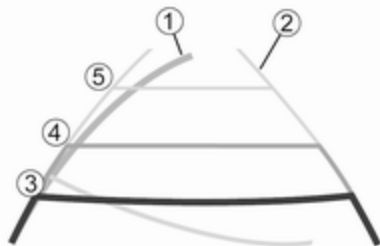
Funktionalitet



Kameran är monterad över baktörrarna/bakluckan.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Visning av kursen (1)



Beroende på version visas bilens kurs (1) i blått på Info-Display. Den visar bilens kurs i enlighet med styrvinkeln.

Visning av fast kurs (2)

Den fasta kursvisningen (2) visar bilens kurs om hjulen hålls raka.

Riktlinjerna (3, 4, 5) används tillsammans med den fasta kursvisningen (2) och visar avståndet bakom bilen.

Riktlinjernas intervall ser ut på följande sätt:

3 (Rött) : 30 cm

4 (Gul) : 70 cm

5 (Grön) : 150 cm

Inställningar

Inställningar, t.ex. ljusstyrka, kontrast och färger kan ändras via infotainmentsystemet. Funktionen kan även stängas av permanent. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Frånskoppling

Kameran deaktiveras efter en fördröjning om backen inte läggs i under ca 5 sekunder.

Fel

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv

- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa
- bakdörrarna/bakluckan stängs inte riktigt
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer

Använd bara diesel som uppfyller kraven i EN 590. Bränslet måste ha lågt svavelinnehåll (högst 10 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen med en biodieselandel (= FAME enligt EN14214) på max 7 volymprocent (som DIN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslenas viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Dieselfilter ⇨ 150, luftning av dieselsystem ⇨ 150.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

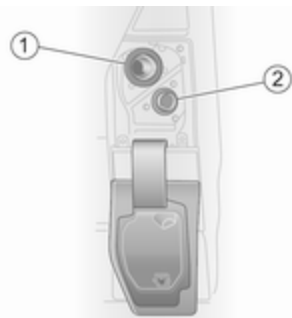
Observera!

För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik småtankningar (t.ex. mindre än 5 liter) för att få exakta mätningar.

Tankluckan är placerad på bilens vänstra sida.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och vänster dörr är öppen.

Dra ut luckan för att öppna den.



Vrid tanklocket (1) moturs, för att öppna det.

Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

När påfyllningen är klar sätter du tillbaka tanklocket och vrider det så långt som möjligt.

Stäng tankluckan.

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Vivaro ligger mellan 7,4 och 5,7 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 195 och 149 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläppsvärden fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil.

Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och CO₂ än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Släpvcagnskrok

Allmän information

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med släpvcagnar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvcagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvcagnar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshämmare.

En maximal hastighet på 80 km/h får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktryck på värdet för full last
⇒ 196.

Köra med släp

Släpvcagnslast

De tillåtna släpvcagnsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvcagnslasten är skillnaden mellan släpvcagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvcagnsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvcagnsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan

på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvcikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvcikten inte minskas.

Den tillåtna totalvcikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvcikten anges på typskylten ⇒ 183.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvcagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvcagnslaster på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvagnen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

TSA är en funktion i det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP[®]Plus)
⇒ 129.

Bilvård

Allmän information	143
Tillbehör och bilmodifiering	143
Parkering av bilen	143
Återvinning efter bilens livstid ..	143
Bilkontroller	144
Utföra arbete	144
Motorhuv	144
Motorolja	145
Motors luftfilter	146
Motorkylvätska	146
Servostyrningsvätska	147
Spolarvätska	147
Bromsar	148
Bromsvätska	148
Bilbatteri	148
Dieselfilter	150
Lufta bränslesystem, diesel	150
Byta torkarblad	151
Glödlampsbyte	151
Byta glödlampor	151
Strålkastare	151
Dimljus	152
Främre blinkers	153
Bakljus	153
Sidoblinkers	154

Högt mittmonterat bromsljus ...	154
Backljus	154
Registreringsskyltsbelysning ...	155
Dimbakljus	155
Kupébelysning	155
Instrumentpanelbelysning	156
Elsystem	156
Säkringar	156
Säkringscentral, instrumentpanel	158
Bilverktyg	161
Verktyg	161
Fälgar och däck	162
Däck	162
Vinterdäck	162
Däckbeteckningar	162
Däcktryck	162
Övervakningssystem för däcktryck	163
Mönsterdjup	165
Byta däck och fälgdimension ...	166
Hjulsidor	166
Snökedjor	166
Däckreparationssats	167
Byta hjul	169
Reservhjul	171
Start med startkablar	172

Bogsering	174
Bogsera bilen	174
Bogsera en annan bil	175
Vård av utseendet	175
Yttre vård	175
Kupévård	177

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

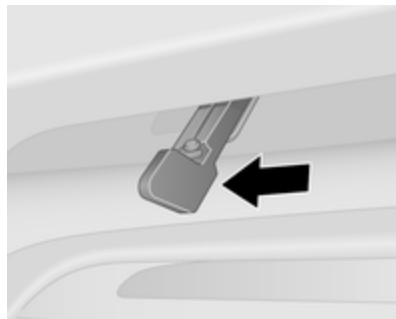
För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätsticken gula.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren (placerad strax till höger om spärren) åt sidan till vänster bilsida och öppna motorhuv.

Motorhuv hålls automatiskt öppen med en lyftanordning.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Stänga

För ner motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (ca 30 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuvén i låset för att undvika bucklor.

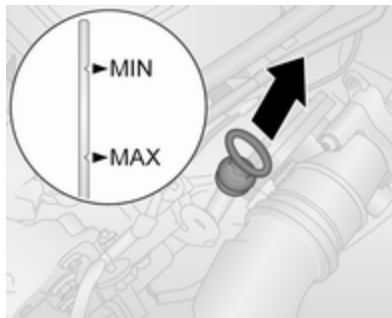
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 181.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 10 minuter.

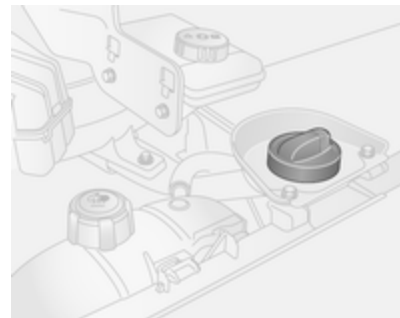
Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den max.-markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

För att förhindra spill vid påfyllning av motoroljan, rekommenderas en trätt för att fylla på motorn. Se till att tratten är korrekt placerad i påfyllningsröret.

Efter påfyllning, placera tratten in i en plastpåse och förvara den säkert.

En stabilisering av bilens oljeförbrukning inträder inte förrän den har körts några tusen kilometer. Först då går det att fastställa den faktiska förbrukningen.

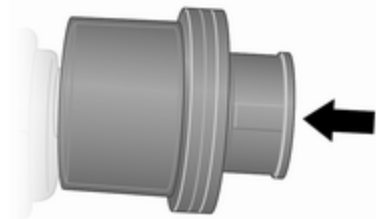
Om förbrukningen överstiger 0,5 liter per 1000 km efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 195.

Sätt på och skruva fast locket.

Motors luftfilter

Luftflödesindikator



På vissa modeller finns det en indikator i motorns induktionssystem som indikerar om luftintaget i motorn hindras.

Klar : Inget hinder

Röd varningslampa : Hinder

Om den röda varningslampan lyser när motorn är igång måste du kontakta en verkstad.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

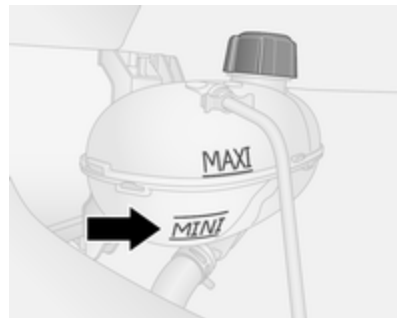
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MINI**. Fyll på om nivån är låg.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om du inte har tillgång till frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera

frostskyddets koncentration och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om kylvätsketemperaturen är för hög lyser kontrollampan  86 i instrumentgruppen rött tillsammans med STOP 85. Uppsök en verkstad för att få hjälp om kylvätskenivån är tillräcklig.

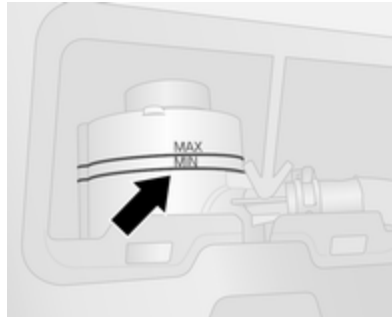
Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.

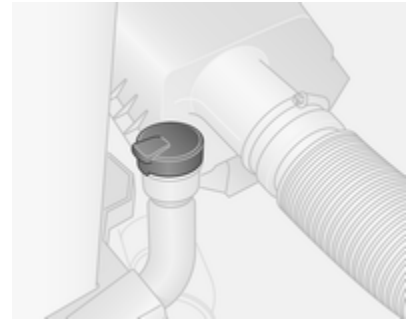
Servostyrningsvätskebehållaren är placerad under det främre vänstra hjulhuset, bakom en klädselpanel.

Normalt behöver vätskenivån inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Bromsar

Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas mellan markeringarna **MINI** och **MAXI**.

lakta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd högprestandabromsvätska.

Bromsvätska ⇨ 181.

Bilbatteri

Bilen är utrustad med ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri (absorberande glasmatta) som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt förutsett att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning på enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Byte av bilbatteriet

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (absorberande glasmatta) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Start med startkablar ⇨ 172.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Dieselfilter

Dieselfiltret är åtkomligt från bilens undersida.



Töm ut kvarvarande vatten från filtret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa den räfflade skruven på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut dieselbränsle utan vatten. Dra åt skruven igen.

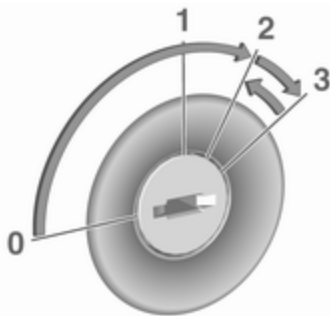
Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

Lufta bränslesystemet, diesel

Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Tanka och fortsätt sedan enligt följande:

Med tändningsnyckel



- Slå på tändningen (nyckeln till läget **2**) under 5 sekunder åt gången.
- Slå av tändningen (nyckeln till läget **1**) under 3 sekunder åt gången.
- Upprepa detta flera gånger.
- Starta motorn (nyckeln till läget **3**) och slå sedan av den (nyckeln till läget **0**).

Tändningslås lägen ⇨ 114.

Med strömbrytare



- Sätt in den elektroniska nyckeln i kortläsaren.
- Tryck på **START/STOP** utan att trycka på någon av pedalerna.
- Vänta några minuter innan motorn startas.

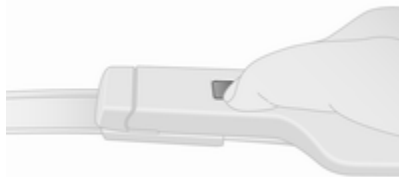
Strömbrytare ⇨ 114.

Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Starta motorn ⇨ 116.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad

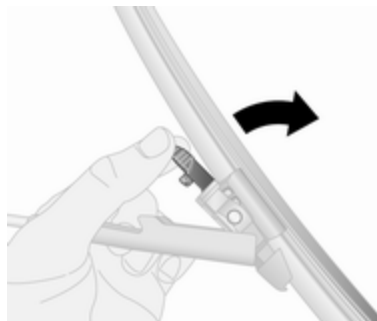


Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det.

Sätt fast det nya torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Vänster torkararm, tryck ihop fästklackarna för att koppla ur och ta bort torkarbladet.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

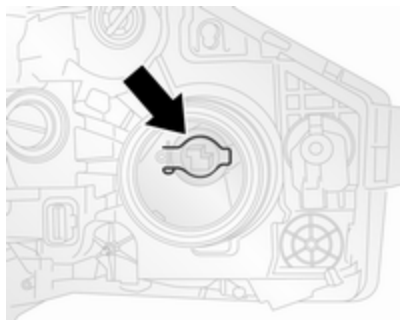
Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Strålkastare

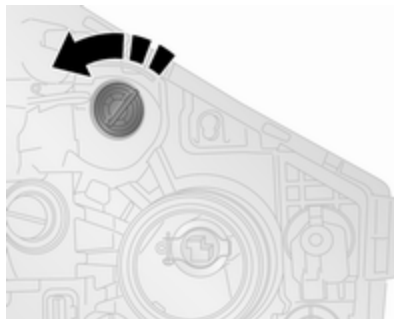
Halvljus och helljus

Byt strålkastarlampor inifrån motorrummet.



1. Demontera skyddskåpan genom att vrida den moturs.
2. Ta bort kabelsatskontakten.
3. Lossa fästklämman och ta bort glödlampan.
4. Byt glödlampan och montera fästklämman samtidigt som du ser till att glödlampan sitter korrekt.
5. Montera kabelsatskontakten och skyddskåpan.

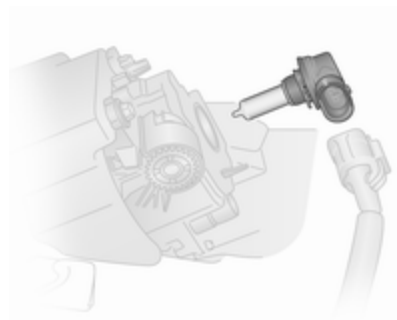
Sidoljus



1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att vrida den moturs.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

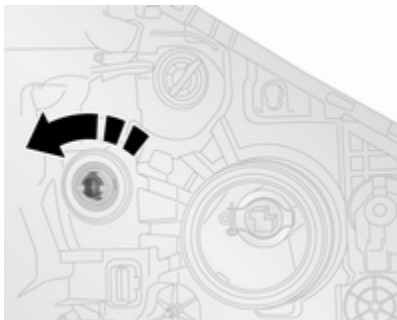
Dimljus

Du kommer åt glödlampan till dimljus fram underifrån bilen.



1. Lossa fästklämman på bilens vänstra sida och öppna åtkomstskyddet.
Ta bort skruvarna och fästklämmorna på bilens högra sida för att ta bort åtkomstskyddet.
2. Ta bort kabelsatskontakten.
3. Vrid lamphållaren motsols och ta bort glödlampan.
4. Byt glödlampan och montera lamphållaren.
5. Montera kabelsatskontakten och åtkomstskåpan.

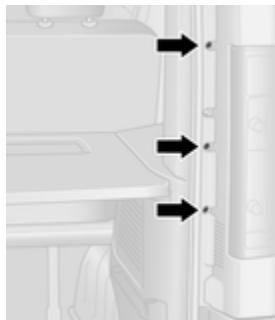
Främre blinkers



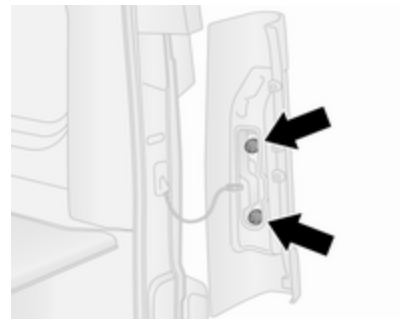
1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att rotera den moturs.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Bakljus

Bakbroms, blinkers och bakljus



1. Ta bort de 3 skruvarna (med det medlevererade verktyget).
2. Dra försiktigt loss lampenheten från fäststiften på utsidan och ta bort den.



3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den från lampenheten.
4. Byt glödlampan.
5. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.
6. Kontrollera att kabelsatskontakten är korrekt placerad.
7. Sätt tillbaka lampenheten i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt.
8. Montera lampenheten på fäststiften och sätt tillbaka de 3 skruvarna.

Sidoblinkers



1. Frigör lampenheten från skärmen genom att trycka in clipsen med ett lämpligt verktyg och lyfta ut lampenheten från öppningen.
2. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att rotera den moturs och byt glödlampan.
3. Sätt in lamphållaren i lampenheten och sätt in lampenheten i öppningen.

Högt mittmonterat bromsljus

1. Öppna bakhöjningsluckan/bakluckan.



2. Demontera de 2 bultarna från bakhöjningsluckans/bakluckans insida.



3. Ta bort lamphållaren utifrån genom att lossa klämmorna med en plattskruvmejsel.

4. Byt glödlampan.
5. Montera lamphållaren och sätt tillbaka de 2 bultarna.

Backljus



1. Ta bort de 2 skruvarna (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Vrid lamphuset moturs för att lossa det från lampenheten.
3. Byt den nedre glödlampan.

- Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.
- Montera lampenheten med de 2 skruvarna.

Registreringsskyltsbelysning



- Bänd ut lampan med hjälp av en plattskruvmejsel.
- Bänd loss glaset.
- Byt glödlampan.
- Montera glaset och sätt tillbaka lamphuset.

Dimbakljus



- Ta bort de 2 skruvarna (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
- Vrid lamphuset moturs för att lossa det från lampenheten.
- Byt den övre glödlampan.
- Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.
- Montera lampenheten med de 2 skruvarna.

Kupébelysning

Innerbelysning fram och bak



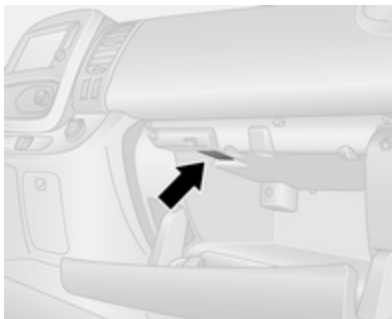
- Frigör linsenheten från clipsen och hållaren med en plan skruvmejsel.
- Byt glödlampan.
- Montera lampglasenheten.

Bagagerumsbelysning



1. Frigör linsenheten från clipsen med en plan skruvmejsel.
2. Demontera den bakre kåpan från lampenheten.
3. Byt glödlamp.
4. Montera den bakre kåpan på lampenheten.

Handskfacksbelysning



1. Ta bort lampglasenheten med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlamp.
3. Montera lampglasenheten.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

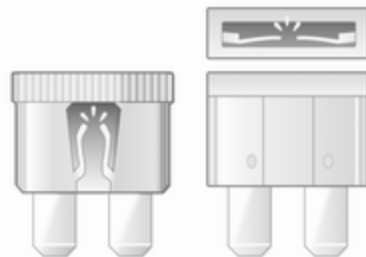
Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

Det finns olika typer av säkringar i bilen.





Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Det finns plats i säkringshållaren för lagring av reservsäkringar.

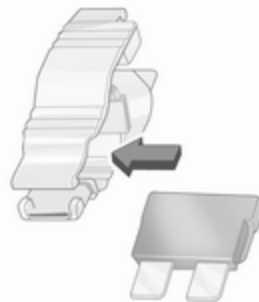
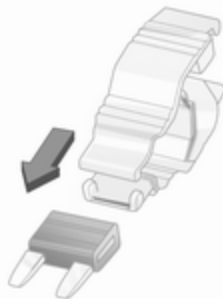
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller inte alla beskrivningar av säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil. Se etiketten på säkringshållaren i förekommande fall.

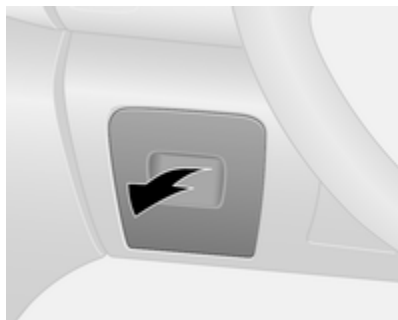
Utdragningsverktyg för säkringar



Det kan finnas en säkringsutdragare på locket till säkringscentral, instrumentpanel.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, instrumentpanel

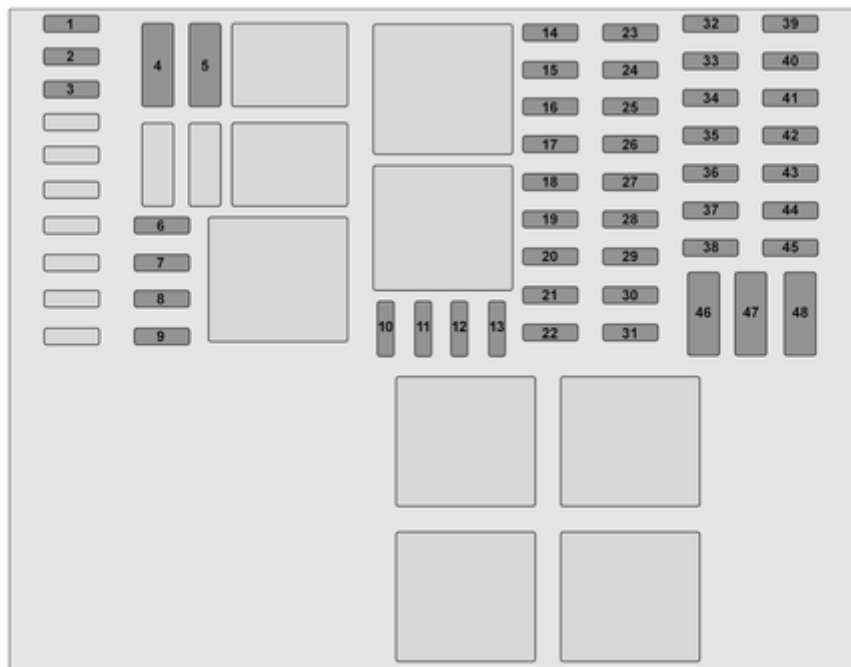


Säkringshållaren är placerad på instrumentpanelens vänstra sida bakom en klädselpanel.

Dra loss den övre delen av klädselpanelen och ta bort den för att komma åt säkringshållaren.

Placera inga föremål bakom denna panel.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.



Nr. Strömkrets

- 1 Adblue-insprutning batteri
- 2 Bilbatteri (med elektroniskt nyckelsystem)
- 3 APC batteribackup (med elektroniskt nyckelsystem)
- 4 Värme- och ventilationssystem
- 5 Anpassningar
- 6 Anpassningar
- 7 Värme- och ventilationssystem
- 8 Extra uppvärmning och ventilation / luftkonditioneringssystem
- 9 Kompletterande värme- och ventilationssystem
- 10 Elmanövrerade ytterbackspeglar / extra anpassningar
- 11 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 12 Radio / multimedia / elmanövrerade ytterbackspeglar / diagnosuttag
- 13 Multimedia / dragkrok

Nr. Strömkrets

- 14 Innerbelysning / skydd mot batteriurladdning
- 15 Bränsleinsprutningssystem / däcktrycksövervakningssystem / elektroniskt nyckelsystem
- 16 Varningsblinkers / blinkers och filbytessignal
- 17 Centrallås
- 18 Vänster helljus / höger halvljus / bakljus / vänster varselljus
- 19 Dimljus fram / dimbakljus / registreringsskyltsbelysning
- 20 Larm / tuta / belysning / torkare
- 21 Instrumentgrupp
- 22 Belysningsströmställare
- 23 Bakrutetorkare / pump vindru-tespolare / tuta
- 24 APC allmänt batteri
- 25 Backljus

Nr. Strömkrets

- 26 Bromsokopplare
- 27 Bränsleinsprutning / startmotor
- 28 Airbag / rattlås
- 29 Elektrisk fönsterhiss passage-rarsida
- 30 Servostyrning
- 31 Bromsljus
- 32 APC batteribackup (med elektroniskt nyckelsystem)
- 33 Servicedisplay
- 34 Cigarettändare / eluttag
- 35 Höger helljus / vänster halvljus / sidoljus / höger varselljus
- 36 Bromsljus / ABS / startspärr
- 37 Innerbelysning / luftkonditionering
- 38 Start med elektroniskt nyckelsystem
- 39 Bakrutetorkare

Nr. Strömkrets

- 40 Varningssignaler
- 41 Eluttag bagagerum
- 42 Elektrisk fönsterhiss förarsida
- 43 Eluttag bak
- 44 Start / karosstyrenhet
- 45 Uppvärmade säten
- 46 Värme / luftkonditionering
- 47 Vindrutetorkare
- 48 Färdskrivare

Byt klädselpanelen efter byte av defekta säkringar.

Bilverktyg**Verktyg**

Domkraften, hjulskruvnyckeln, hjulbultshylsan, torxnyckeln, adaptrarna, hjulsidskroken, bogseröglan finns i en enhet som är placerad under förarsätet.

Skjut sätet framåt och fäll ryggstödet framåt ⇨ 43 för att komma åt verktygslådan. Verktygslådan kan fästas på plats med en vingmutter.

Byta hjul ⇨ 169, reservhjul ⇨ 171.

Bilar med däckreparationssats: Hjulsidskroken och torxnyckeln förvaras tillsammans med lådan med däckreparationssatsen under förarsätet.

Däckreparationssats ⇨ 167.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad upp-sökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

I enlighet med nationella bestämmelser måste det finnas ett meddelande om den maximalt tillåtna gränsen för däcken i förarens synfält.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/65 R 16 C 88 Q**

195 : Däckets bredd i mm

65 : Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R : Stomtyp: Radial

RF : Konstruktion: RunFlat

16 : Fälgdiameter i tum

C : Last eller kommersiell användning

88 : Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg

Q : Hastighetskod

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



På däcktrycketiketten på den förardörren anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Däcktryck ⇨ 196.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 186.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 196.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) använder radio- och givar-teknik för att kontrollera däcktrycknivåerna.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

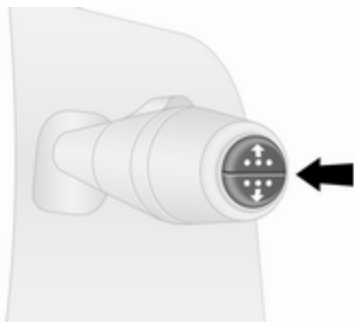
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

TPMS-givarna övervakar lufttrycket i däcken och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

Däcktrycksdiagram ⇨ 196.

Däcktryck på displayen

Aktuellt däcktryck kan visas på förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 89.



Tryck på knappen längst ut på torkarspaken flera gånger tills däcktrycksmenyn visas när bilen står stilla.

Lågt däcktryck



Ett lågt däcktryck visas genom att kontrolllampan (L) ⇨ 87 lyser och motsvarande meddelande visas i DIC.

Om (L) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 196.

När du har fyllt på luft i däck kan du behöva köra en bit innan däcktrycksvärdena uppdateras i DIC. Innan det sker kan (L) tändas.

Om (L) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera enbart hjul med tryckgivare. I annat fall visas inte däcktrycket och (L) blinkar under flera sekunder och lyser sedan ihållande tillsammans med kontrolllampan (L) ⇨ 85 och ett motsvarande meddelande visas i DIC.

Ett reservhjul eller ett nödhjul är inte utrustat med tryckgivare. TPMS fungerar inte på dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar TPMS.

Kontrolllampan (L) och ett motsvarande meddelande visas vid varje tändningscykel tills däcken har korrekt däcktryck.

Förarinformationscentrum (DIC) ⇨ 89.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Punktering

En punktering eller ett däck med väldigt lågt tryck indikeras med kontrolllampan (L) tillsammans med STOP ⇨ 85 och ett motsvarande meddelande visas i DIC. Stoppa bilen och stänga av motorn.

Däcktryck ⇨ 196, däckreparations-sats ⇨ 167, reservhjul ⇨ 171, byte av hjul ⇨ 169.

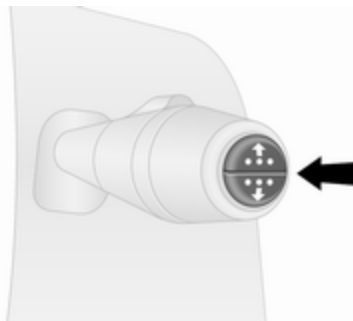
Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Däcktrycksvärdena på däckinformationsetiketten och i däcktryckstabellen gäller för kalla däck, dvs. 20 °C. En temperaturökning med 10 °C motsvarar en tryckökning med nästan 10 kPa (0,1 bar). Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i DIC visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Ominlärningsfunktion



Efter byte av hjulen måste TPMS omberäknas.

Välj däcktrycksmenyn i DIC genom att trycka på knappen längst ut på torkarspaken när bilen står stilla. Tryck på knappen och håll den intryckt ungefär 5 sekunder för att initiera omberäkningen. Ett motsvarande meddelande visas i DIC.

Flera minuters körning med en hastighet över 40 km/h kan krävas för att genomföra inläringen. Systemet kan endast ge begränsad information under denna tid.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen, förblir kontrolllampan (⚠) tänd och det visas ett varningsmeddelande i DIC.

Förarinformationscentrum (DIC)
⇨ 89.

Bilmeddelanden ⇨ 90.

Allmän information

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända däckreparationssatser kan användas.

Däckreparationssats ⇨ 167.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste TPMS-givarna demonteras och underhållas av en verkstad.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckens på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckens byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av fabriken för respektive bil och därmed uppfyller alla relevanta krav för den aktuella kombinationen av hjul och däck måste användas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av fabriken används får däckens inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

Kontakta en verkstad för att få hjälp för däckstorleken 215/60 R17.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda väg-ytan och kan gå sönder.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakt hjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

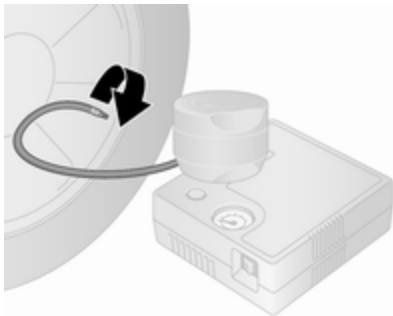
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

Däckreparationssatsen är placerad under förarsätet. Bilverktyg ⇨ 161.

1. Ta ut kompressorn och tätningsmedelsflaskan från däckreparationssatslådan.
2. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från facken på kompressorns undersida.

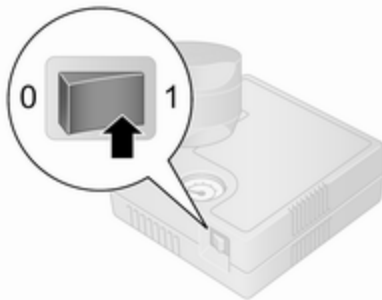


3. Skruva fast luftslangen på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
4. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däcket så att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
5. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



6. Skruva på påfyllningsslangen på däckventilen.
7. Strömställaren på kompressorn måste vara i läget **O**.
8. Anslut den elektriska anslutningskabeln till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



9. Sätt vippströmställaren på kompressorn i läget **I**. Däcket fylls med tätningsmedel.
10. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar (600 kPa/ 87 psi). Sedan börjar trycket sjunka.
11. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.



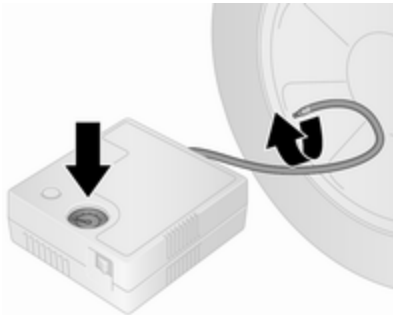
12. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 15 minuter. Ringtryck $\Rightarrow$ 196. När korrekt lufttryck har uppnåtts slår du av kompressorn.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 15 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär 2 meter). Anslut reparationsatsen igen och fortsätt fyllningen 15 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen bredvid tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 15 minuter.

13. Lossa däckreparationssatsen.
14. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
15. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.
16. Förvara tätningsmedelsflaskan i plastpåsen. Lägg tillbaka däckreparationssatsen i lådan och lägg lådan under förarsätet.



17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket med hjälp av kompressorn. Skruva på luftslangen från kompressorn direkt på däckets ventil när du gör detta.

18. Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 2,2 bar (220 kPa/31 psi). Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 2,2 bar (220 kPa/31 psi) får bilen inte längre köras. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

19. Lossa däckreparationssatsen och lägg tillbaka den i lådan och lägg lådan under förarsätet.

⚠ Varning

Låt inte tätningsmedel komma i kontakt med huden, ögonen eller kläderna. Vid förtäring måste medicinsk expertis uppsökas omedelbart.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Observera informationen om förvaring och utgångsdatum på tätningsmedelsflaskan. Dess tätningsförmåga garanteras inte efter detta datum.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshantering av tätningsmedelsflaskan ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 167.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

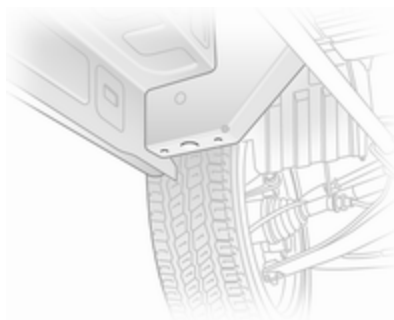
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 171.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
- Rengör hjulbultar/muttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

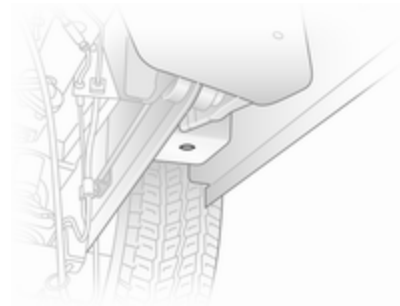
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Ta bort hjulsidan (med den medföljande kroken). Bilverktyg ⇨ 161.



2. Lossa alla hjulbultar ett halvt varv med hjulskruvnyckeln. Se till att skruvnyckeln sitter ordentligt. Skruvnyckeln ska vridas moturs för att lossa bultarna. Rikta om skruvnyckeln vid behov.



3. Placera domkraftens lyftapp under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet. Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyft hålet på ett sätt som hindrar den från att glida.
4. Montera skruvnyckeln på domkraften och hissa upp bilen genom att vrida skruvnyckeln tills hjulet löper fritt från marken.
5. Skruva av hjulbultarna helt genom att skruva dem moturs och torka dem rena med en trasa.

Placera hjulbultarna så att gängorna inte smutsas ner.

6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 171.
 7. Skruva in hjulbultarna.
 8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
 9. Dra åt varje hjulbult korsvis med skruvnyckeln. Se till att skruvnyckeln sitter ordentligt. Skruvnyckeln ska vridas medurs för att dra åt bultarna. Rikta om skruvnyckeln vid behov.
- Åtdragningsmomentet är 160 Nm.
10. Sätt tillbaka hjulsidan och se till att ventilhålet i hjulsidan riktas in mot däckets ventil före monteringen.

Observera!

Placera, i tillämpliga fall, stödskyddsbultar närmast däckventilen (annars är det kanske inte möjligt att sätta tillbaka hjulsidan).

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 171 och bilverktygen ⇨ 161.
12. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen.

Kontrollera däcktrycket i det monterade däck ⇨ 196.

Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 167.

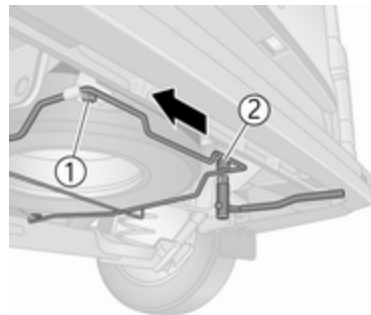
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.

Hjulbyte ⇨ 169.



Reservhjulet är placerat under det bakre underredet och kan säkras med en säkerhetsskruv som bara kan tas bort med den medlevererade hjulbultshylsan. Bilverktyg ⇨ 161.

⚠ Varning

På grund av däckens vikt måste du vara försiktig när du lossar reservhjulshållaren. Ta inte ut skruven helt 1.

Stötta reservhjulet med ett lämpligt föremål för att förhindra att hjulet faller ner plötsligt när du lossar hållarens skruvar - risk för personskador!

För att lossa reservhjulshållaren lossar du skruven 1 och ser till att den inte tas bort helt. Ta bort skruven 2 helt, dra sedan hållaren åt vänster tills den går fri från skruven 1 och sänk ner hållarenheten.

Vid monteringen av hjulet måste du se till att reservhjulshållaren placeras korrekt innan du drar åt skruvarna.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett sommardäck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett sommardäck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personsador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

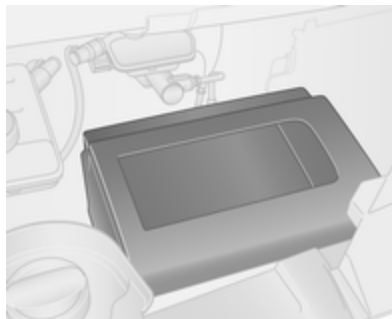
Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

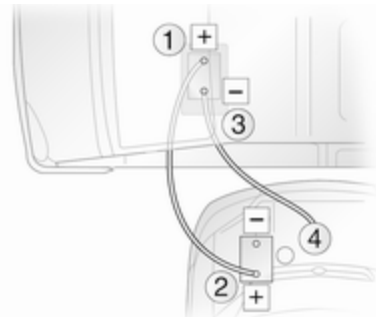
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Fropa av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.

Trumman är placerad i lastrummet.



Ta bort skyddet för att komma åt batteriet.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol (1).
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol (2).
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol (3).
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen (4), t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

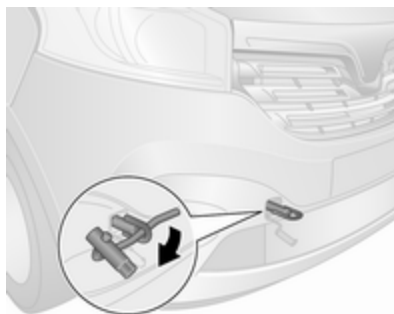
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med avslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 161.



Lossa locket med ett lämpligt verktyg.

Skruva in bogseröglan medurs i det främre fästet och dra åt helt med hjulbultsnnyckeln.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Se upp

Bogsera inte fordonet baklänges. Den främre bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Se upp

Aktivera barnlåsen i båda bakdörarna om baksätena används. Barnlås ⇨ 28.

Sätt på tändningen för att medge funktion hos bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare, och vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

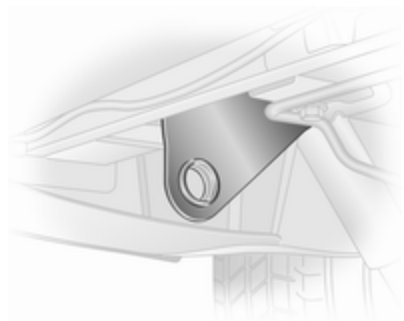
Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 102 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Skruva ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket efter bogseringen.

Bogsera en annan bil



Den fasta bogseröglan är placerad under den bakre kofångaren.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre än bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Den bakre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Dragkrok ⇨ 140.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karossdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Vindrutetorkarna och bakrute-torkarna måste vara avstängda och ytterspeglarna måste vara infällda. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolav av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålapparat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskraper eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegelhuskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör all läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	179
Serviceinformation	179
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	181
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	181

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Det detaljerade och aktuella service-schemat för bilen finns på verkstaden.

Servicedisplay ➔ 80.

Motoridentifikation ➔ 183.

Europeiska serviceintervaller

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter 2 år beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller i följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Kroatien, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lett-

land, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Internationella serviceintervall

Israel:

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Rumänien, Bulgarien:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Australien:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Turkiet:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Marocko:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Ryssland, Ukraina, Vitryssland, Kazakstan:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Sydafrika:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Algeriet, Tunisien:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga länder, bl.a.:

Albanien, Bosnien och Hercegovina, Cypern, Kosovo, Makedonien, Malta, Montenegro, Nya Zeeland, Serbien, Singapore.

Internationellt+:

Bilen måste underhållas var 8 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga + länder, bl.a.: Moldavien.

Internationellt++:

Bilen måste underhållas var 5.000 km eller efter 6 månader beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga ++ länder, bl.a.: Hong Kong.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Servicedisplay

Serviceintervallet bygger på flera parametrar beroende på användning. Servicedisplayen, som är placerad i förarinformationscentralen (DIC), indikerar när det är dags för nästa service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay ⇨ 80.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan

viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 184.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 184.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 184.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fabriksfyllt med kylvätska framtagna för enastående korrosionsskydd och frysskydd ner till cirka

-28 °C. Den koncentrationen bör bibehållas året runt. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ➔ 121.

Tekniska data

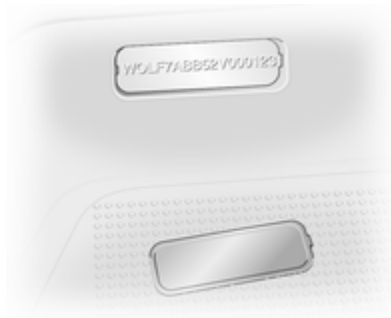
Bilidentifikation	183
Chassinummer	183
Typskylt	183
Motoridentifiering	184
Bildata	184
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	184
Motordata	186
Bilens vikt	187
Bilens mått	190
Volymmer	195
Däcktryck	196

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

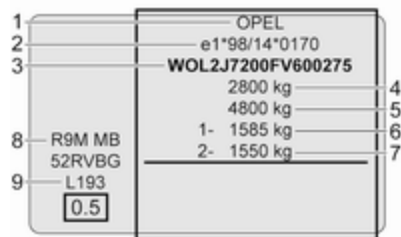


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på höger dörrsteg.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten:

- 1 : Tillverkare
- 2 : Tillstandsnummer
- 3 : Bilens identifieringsnummer
- 4 : Tillåten totalvikt i kg
- 5 : Tillåten total kombinationsvikt i kg
- 6 : Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : Motorkodning
- 9 : Bilspecifika resp. landsspecifika data

Observera!

VIN-skylden på din bil kan avvika från illustrationen nedan.

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ☞ 186.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Det går även att fastställa vilken typ av motor som är monterad i din bil med hjälp av chassinumret (VIN). För mer information, kontakta en verkstad.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet: Europa

dexos 2 ✓

För länder med internationellt serviceintervall ☞ 179, kan du använda oljevolymerna enligt nedan:

Motoroljekvalitet: Internationellt

dexos 2 ✓

GM-LL-A/B-025 ✓

ACEA-C3 ✓

dieselmotorer med dieselpartikelfilter

ACEA-A3/B4 ✓

dieselmotorer utan dieselpartikelfilter

Motoroljans viskositetsklasser

Omgivningstemperatur

ner till -25 °C SAE 5W-30 eller
SAE 5W-40

under -25 °C SAE 0W-30 eller
SAE 0W-40

Motordata

Marknadsbeteckning	1.6 CDTi 90	1.6 CDTi 115	1.6 CDTi BiTurbo 120	1.6 CDTi BiTurbo 140
Motortyp	R9M 408	R9M 408	R9M 450	R9M 450
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW] (PS)	66 (90)	85 (115)	88 (120)	103 (140)
vid varv/min	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	260	300	320	340
vid varv/min	1500	1750	1500	1750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Bilens vikt

Tomvikt basmodell

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 71.

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt	Tjänstevikt ¹⁾²⁾
Skåpbil	R9M	L1	H1	1000	2700	1661
				1200	2900	1661
			H2	1200	2900	1760-1771
		L2	H1	1200	2900	1691-1695
				1200	2900	1775
			H2	1200	2900	1775

1) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

2) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90 % av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

188 Tekniska data

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt	Tjänstevikt ¹⁾²⁾
Combi	R9M	L1	H1	1000	2700	1901
				1200	2900	1901
		L2	H1	1200	2900	1901

1) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

2) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90 % av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt	Tjänstevikt ¹⁾²⁾
Chassi med hytt	R9M	L2	H1	1200	2900	1550

1) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

2) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90 % av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

Modell	Motor	Hjulbas	Utrustningsnivå	Ytterligare minimivikter (ca) ³⁾		
				Framaxel	Bakaxel	Totalt
Dubbelhytt	R9M	L1	Bas	24	61	85
			Mid	27	69	96
			Övre	32	78	110
		L2	Bas	31	54	85
			Mid	35	61	96
			Övre	41	69	110

3) Den slutliga vikten kan variera med fordonets specifikation, t.ex. tillval, borttagna tillval och tillbehör. Se typskylten på dörrstolpen till höger.

Bilens mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi		Dubbelhytt		Chassi med hytt
Hjulbas	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Längd [mm]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5399
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2185
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]							
H1	1971	1971	1971	1971	1971	1971	2700
H2	2465	2465	–	–	–	–	–
Axelavstånd [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498
Spårvidd [mm]							
Fram	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
Bak	1628 ⁴⁾	1628 ⁴⁾	1628	1628	1628	1628	1628

4) 1630 med takhöjd H2.

Lastutrymmets mått

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil			
	L1		L2	
	H1	H2	H1	H2
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1320	1820	1320	1820
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1391	1391	1391	1391
Maximal höjd lastområde [mm]	1387	1898	1387	1898
Maximal bredd lastområde [mm]	1662	1662	1662	1662
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268	1268	1268
Maximal längd lastgolv [mm]	2537	2537	2937	2937
Maximal längd lastgolv - upp till det främre passagerarsätet [mm] ⁵⁾	2950	2950	3350	3350
Maximal längd lastgolv - upp till den främre passagerarens fotutrymme [mm] ⁵⁾	3815	3815	4150	4150
Lasthöjd utan last [mm]	552	527	552	525
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1229	1229	1229	1229

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil			
	L1		L2	
	H1	H2	H1	H2
Sidoskjutdörrens öppningsbredd - vid 100 mm från golvet [mm]	1030	1030	1030	1030
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1284	1284	1284	1284

5) Med funktionen genomgående last.

Hjulbas Takhöjd	Combi	
	L1	L2
	H1	H1
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1295	1295
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1391	1391
Maximal höjd lastområde [mm]	1369	1369
Maximal bredd lastområde [mm]	1662	1662
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268
Maximal längd lastgolv [mm]	736/1650 ⁶⁾	1136/2050 ⁶⁾
Lasthöjd utan last [mm]	552	552
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1229	1229

	Combi	
Hjulbas	L1	L2
Takhöjd	H1	H1
Sidoskjutdörrens öppningsbredd - vid 100 mm från golvet [mm]	1030	1030
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1284	1284

6) Beroende på antalet säten.

	Dubbelhytt	
Hjulbas	L1	L2
Takhöjd	H1	H1
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1320	1320
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1391	1391
Maximal höjd lastområde [mm]	1387	1387
Maximal bredd lastområde [mm]	1662	1662
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268
Maximal längd lastgolv [mm]	2023	2423
Maximal lastgolvs längd - bakom baksäten [mm]	1340	1740
Lasthöjd utan last [mm]	552	552
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1229	1229

	Dubbelhytt	
	L1	L2
Hjulbas	H1	H1
Sidoskjutdörrens öppningsbredd - vid 100 mm från golvet [mm]	1030	1030
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1284	1284

Volymer

Motorolja

Motor	R9M
Motorolja inklusive filter [l] (ca)	6,0 - 7,4
mellan MIN och MAX [l] (ungefär)	2,1 - 3,5

Bränsletankar

Bränsletank, nominell volym [l]	80
---------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, nominell volym [l]	22,5
----------------------------	------

Däcktryck

Däck	Ringtryck med full last ⁷⁾	
	Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/60 R17 C	350/3,5 (51) ⁸⁾	390/3,9 (57) ⁹⁾

7) Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

8) Kombi: 320/3,2 (46) för körning under 160 km/h utanför motorväg.

9) Kombi: 350/3,5 (51) för körning under 160 km/h utanför motorväg.

På däcktrycksetiketten på den förardörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Informationsetikett för däckstryck ⇨ 162.

Kundinformation

Kundinformation	197
Deklaration om överensstämmelse	197
Bildatainspelning och sekretess	199
Händelsedatainspelare	199
Radio Frequency Identification (RFID)	199

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Landsspecifika intyg om överensstämmelse för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesupp-

gifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa for-
donsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	87, 91, 121, 181
AdBlue-tank.....	195
AGM-batteri.....	148
AGM-batteri (absorberande glasmatta).....	148
Airbagetikett.....	52, 56
Airbag och bältessträckare	84
Airbagsystem	52
Allmän information	140
Använda denna handbok	3
Armstöd	45
Askfat	78
Automatisk avbländning	38
Automatisk belysningsreglering ...	95
Automatisk bränsleavstängning.	117
Automatisk låsning	28
Autostop.....	88, 116
Avfuktning och avfrostning.....	15
Avgaser.....	120, 174

B

Backkamera	136
Backljus	97, 154
Backstarthjälp	127
Bagagegolvsnät.....	69
Bakdörrar	29
Bakljus	153
Baklucka.....	31
Bakre fönster	39

Bakre hatthylla.....	68
Bakrutetorkare/bakrutespolare	76
Bakruteuppvärmning.....	15
Baksäten.....	45
Barnspärrar	28
Barnsäkerhetssystem.....	57
Batteri.....	148
Batteri, start med startkablar.....	172
Belysning.....	94
Belysning av fottrösklar.....	98
Belysningsreglering instrumentpanel	98
Belysningsströmställare	94
Bilbatteri	148, 172
Bildata.....	184
Bildatainspelning och sekretess.	199
Bilen behöver service snart	85
Bilens mått	190
Bilens vikt	187
Bilmeddelanden	90
Bilverktyg.....	161, 174
Bilvård.....	175
Blinkers	83, 97
BlueInjection.....	121
Bogsera bilen	174
Bogsera en annan bil	175
Bogsering.....	140, 174
Bogseringsstång.....	140
Bogserögla.....	161, 174
Bromsar	126, 148

Bromshjälp	127
Broms- och kopplingsvätska.....	181
Bromssystem	85
Bromsvätska	148
Bränsleavstängningssystem.....	117
Bränsleekonomiklassning.....	90, 91
Bränsleekonomimätare.....	80
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	139
Bränslemätare	80
Bränsletankar.....	195
Bränsle till dieselmotorer	138
Byta däck.....	169
Byta däck och fälgdimension	166
Byta glödlampor	151
Byta hjul	169
Byta torkarblad	151
Bälten.....	48
Bältespåminnare	84

C

Car Pass	19
Centrallås	23
Chassinummer	183
Cigarettändare	77

D

Deaktivering av airbag	56, 84
DEF.....	121
Dekal för vägtullar.....	38

Deklaration om överensstämmelse.....	197
Dieselfilter	150
Dieselpartikelfilter	120
Dimbakljus	88, 94, 97, 155
Dimljus	88, 97, 152
Dimljus fram.....	94, 97
Dokumentficka.....	66
Domkraft.....	161
DPF (dieselpartikelfilter).....	120
Drivkraftsreglering	128
Dubbelhytt.....	67
Däck	162
Däckbeteckningar	162
Däck med föreskriven rotationsriktning.....	162, 171
Däck- och fälgdimension, byta...	166
Däckreparationssats	167
Däcktryck	162, 196
Dörrar.....	29
Dörrlås.....	23
Dörr öppen	88

E

ECO-läge.....	112
ecoScoring.....	91
Ekonomiläge.....	88
Elektriska fönsterhissar	38
Elektriska tillbehör.....	77
Elektrisk inställning	36

Elektriskt system.....	156
Elektronisk dataregistrering.....	38
Elektronisk klimatreglering	103
Elektroniskt nyckelsystem.....	21
Elektroniskt stabilitetsprogram	86, 129, 141
Elektroniskt stabilitetsprogram av ..	86
Eluttag	77
Etiketter på vindruta.....	38

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	88, 131
Fasta luftmunstycken	110
Felindikeringslampa	85
Felmeddelanden.....	90
Fickor i framdörr.....	66
Fjärrkontroll.....	20
Flaskhållare.....	66
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	42
Frontairbagsystem	55
Frostskydd.....	146
Främre blinkers	153
Främre innerbelysning.....	98
Fälgar och däck	162
Fälla det mittre ryggstödet.....	66
Fälla ner främre passagerarstol i mitten.....	44
Fälla ner stol	44

Färddator	91
Färdskrivare.....	93
Fönster.....	38
Förrarinformationscentral.....	89
Förrarstödsystem.....	131
Förglödning	87, 116
Första hjälpen-sats	70
Förstärkt dragkraftsfunktion	128, 129
Förvaring.....	65
Förvaring fram.....	66
Förvaringsfack.....	65
Förvaringslåda.....	67
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	65
Förvaringsutrymme i tak	68
Förvaringsutrymme under stol	67

G

Gathörnsbelysning.....	96
Genomgående last.....	67
Grundläggande information inför körning.....	6

H

Halvljusautomatik.....	95
Halvljus eller helljus.....	94, 95
Handbroms.....	126
Handbroms - se parkeringsbroms.....	127
Handskfack	65
Handskfackkylare	110

Handskfacksbelysning.....	99
Hastighetsbegränsare.....	78, 134
Hastighetsmätare	78
Helljus	88, 95
Hjulsidor	166
Hjulsidskrok.....	161
Hjulskruvnyckel.....	161
Händelsedatainspelare.....	199
Högt mittmonterat bromsljus	154

I

Immiga lampglas	97
Info-display.....	89
Informationsdisplayer.....	89
Infällning av speglar	36
Inkörning av ny bil	114
Inledning	3
Innerbackspegel.....	37
Innerbelysning.....	98
Innercirkulation.....	102, 174
Instegsbelysning	99
Instrumentgrupp	78
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	156
Instrumentpanelficka.....	65
Inställbara luftmunstycken	110
Insynsskydd lastrum	68
Isofix bilbarnstolar	64

K

Katalysator	121
Klimatiseringsautomatik.....	101
Klimatreglering	15
Klocka	76
Klädhängare.....	66
Klädsel.....	177
Kompakthjul.....	171
Kontrollampor.....	78, 81
Kontroll av bil	113
Kontroll av bilen.....	144
Konvex form	36
Krockskyddsgardiner	56
Kupébelysning	98, 155
Kupébelysning bak.....	98
Kupévård	177
Kurbelysning	96
Kylning (AC).....	102
Kylvätska.....	146
Kylvätska och frostskyddsmedel	181
Kylvätsketemperatur	86
Kylvätskevärmare.....	106
Köra ekonomiskt.....	112
Köra med släp	140
Köranvisningar.....	112
Köregenskaper och tips för körning med släp	140
Körkontrollsystem.....	128

L		
Laddningssystem	84	
Lampglas, immiga.....	97	
Lasthållare	71	
Lastningsinformation	71	
Lastrum	31	
Lastrumsbelysning.....	99	
Lastsäkringsöglor	69	
LED spotlights.....	98	
Ljusfunktioner.....	99	
Ljustuta	95	
Lufta bränslesystem, diesel	150	
Luftflödesindikator.....	146	
Luftintag	111	
Luftkonditionering	102	
Luftkonditionering bak	105	
Luftkonditionering, normal drift ..	111	
Luftmunstycken.....	110	
Låg bränslenivå	88	
Låsa upp bilen	6	
Låsningssvårt bromssystem	126	
Låsningssvårt bromssystem (ABS) ..	86	
M		
Manuell avbländning	37	
Manuell inställning	36	
Manuell växellåda	125	
Meddelanden.....	90	
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	59	
Motoravgaser	120	
Motordata	186	
Motorhuv	144	
Motoridentifiering.....	184	
Motoridentifikation.....	183	
Motorfylvätska	146	
Motorolja	145, 181, 184, 195	
Motoroljans viskositetsklasser.....	181	
Motoroljenivå	91	
Motoroljetillsatser.....	181	
Motoroljetryck	87	
Motors luftfilter.....	146	
Motorstopp.....	174	
Mugghållare	66	
Mynthållare.....	65	
Mätare	78	
Mönsterdjup	165	
N		
Nackskydd	41	
Nycklar	19	
Nycklar, lås.....	19	
O		
Oktantal.....	186	
Olja.....	145	
Olja, motor.....	145, 181, 184	
Oljetryck.....	87	
P		
Parkera	18	
Parkering	120	
Parkering av bilen.....	143	
Parkeringsbroms	127	
Parkeringshjälp	134	
Parkeringsvärmare.....	106	
Partikelfilter.....	120	
Pollenfilter	111	
Punktering.....	169	
R		
Radiofjärrkontroll	20	
Radio Frequency Identification (RFID).....	199	
Rattinställning	74	
Rattreglage	74	
Rattstängsreglage.....	74	
Registrering av resor.....	91	
Registreringsskyltsbelysning	155	
Reglage.....	74	
Reglage i ratten.....	74	
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	181, 184	
Rengöra bilen.....	175	
Reservhjul	171	
Reservhjulsverktyg.....	161	
Rullningsavstängning	118	
Räckviddsinställning för strålkastare	95	

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	121
Service	111, 179
Servicedisplay	80
Serviceinformation	179
Servostyrningsvätska.....	147
Sidoairbagsystem	55
Sidoblinkers	154
Sidoljus.....	94
Skjutdörr	29
Skyddsnät	69
Släpabilitetsassistans	141
Släpvgagnskoppling.....	140
Släpvgagnskörning.....	140
Snökedjor	166
Soffa.....	67
Solskydd	40
Speglar.....	36, 37
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	147
Starta	17, 114
Starta motor	116
Starta motorn.....	17
Start med startkablar	172
Startspärr	35
Stolsposition	42
Stopp/start-system.....	17
Stoppa motorn.....	85
Stopp-start-system.....	118
Strålkastare	151

Strålkastare vid körning i utlandet	96
Sträcka till service.....	80
Strömbrytare.....	17, 114
Styrning.....	113
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 43
Stänga av motorn	117
Stöldlarm	34
Stöldskyddsbultar.....	169
Stöldskyddslås.....	23
Stöldskyddslåsning	32
Symboler	4
System för upptäckt av föremål .	134
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	48
Säkringar	156
Säkring av bilen.....	32
Säkringscentral, instrumentpanel	158
Säkringshållare.....	158
Säten.....	67
Sätesvärme.....	45

T

Tabletthållare.....	65
Taklast.....	71
Tankning	138
Tekniska data.....	186

Telefonhållare.....	65
Telefonreglage.....	74
Tillbehör och bilmodifiering	143
Tomgångsvarvtalsreglering.....	117
Top-tether, fästöglor	64
Torxnyckel.....	161
Trepunktsbälte	49
Trippmätare	79
Tuta	14, 74
Tvätta bilen.....	175
Typskylt	183
Tändningslås lägen	114

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	134
Uppvärmbara ytterbackspeglar....	15
Uppvärmade speglar	37
Uppvärmad bakruta	40
Uppvärmning turbomotor.....	116
Uppväxling.....	86
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	121
Urstigningsbelysning	99
Utföra arbete	144

V

Varning.....	90
Varningsblinkers	96
Varningslampor.....	78
Varningsljud	90

Varningsmeddelanden.....	90
Varningstriangel	70
Varselljus	96
Varvräknare	79, 88
Ventilation.....	101
Verktyg	161
Vidvinkelspegel.....	37
Vindruta.....	38
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	75
Vinterdäck	162
Volymer	195
Vägmätare	79
Välkomstbelysning.....	99
Värme	45
Värme- och ventilationssystem ..	101
Värmereflekterande vindruta.....	38
Värmesystem bak	105
Växellåda	16

Y

Ytterbackspeglar.....	36
Ytterbelysning	12, 88, 94
Yttertemperatur	76
Yttre vård	175

Å

Återvinning efter bilens livstid	143
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	87, 163

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: april 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2769/2-sv

04/2015

