

OPEL Vivaro

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	40
Förvaring	64
Instrument och reglage	71
Belysning	89
Klimatreglering	95
Körning och hantering	106
Bilvård	129
Service och underhåll	163
Tekniska data	166
Kundinformation	176
Alfabetiskt register	178

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tomvikt basmodell

- Vikttillägg

- Tunga tillbehör

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i avsnitten "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna ägarhandbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna ägarhandbok.

Om du i ägarhandboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriksens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗. ↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

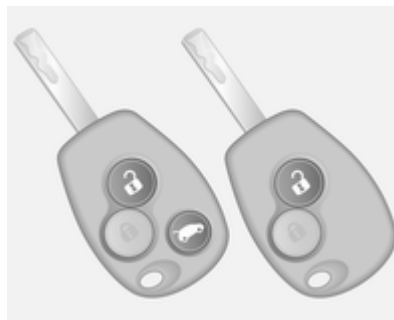
Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med fjärrkontrollen



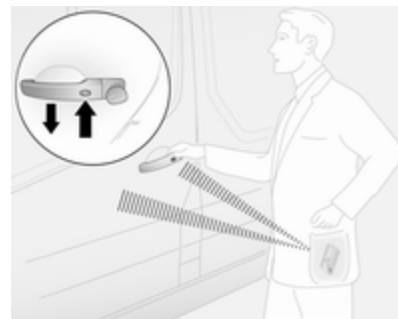
Tryck på knappen  för att låsa upp förardörren. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Tryck på knappen ; endast lastrummet och sidoskjutdörrarna låses upp.

Radiofjärrkontroll ⇨ 19, centrallås ⇨ 23, lastutrymme ⇨ 31, upplåsning med manuell nyckel ⇨ 23.

Upplåsning med elektronisk nyckel



Tryck på knappen på ett utvändigt dörrhandtag när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll för att upptäckas av systemet (ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet) och dra i handtaget för att öppna.

- eller -

Tryck på knappen  på den elektroniska nyckeln för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Ställa in stol

Sätesposition



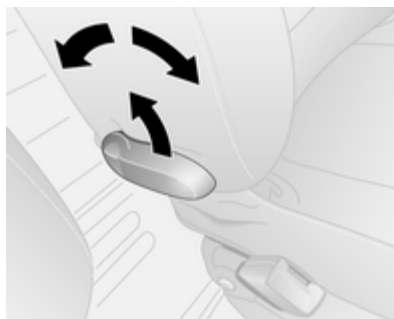
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇨ 41, sätesinställning ⇨ 42.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇨ 41, sätesinställning ⇨ 42.

Sitshöjd

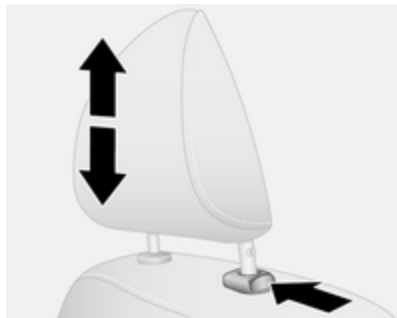


Pumpa med spaken:

uppåt = sätet hamnar högre
neråt = sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 41, sätesinställning ⇨ 42.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 40.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 41, säkerhetsbälten ⇨ 47, airbagsystem ⇨ 50.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

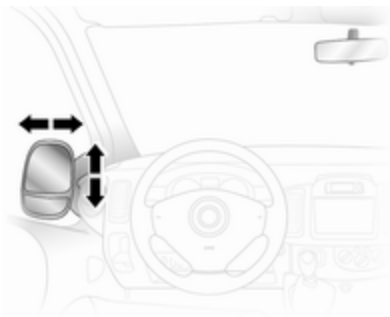


Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 36, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 37.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Ytterbackspeglar ⇨ 35.

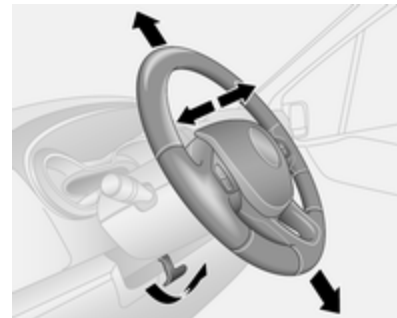
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 35,
elektrisk inställning ⇨ 35, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 36, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 36.

Ställa in ratt

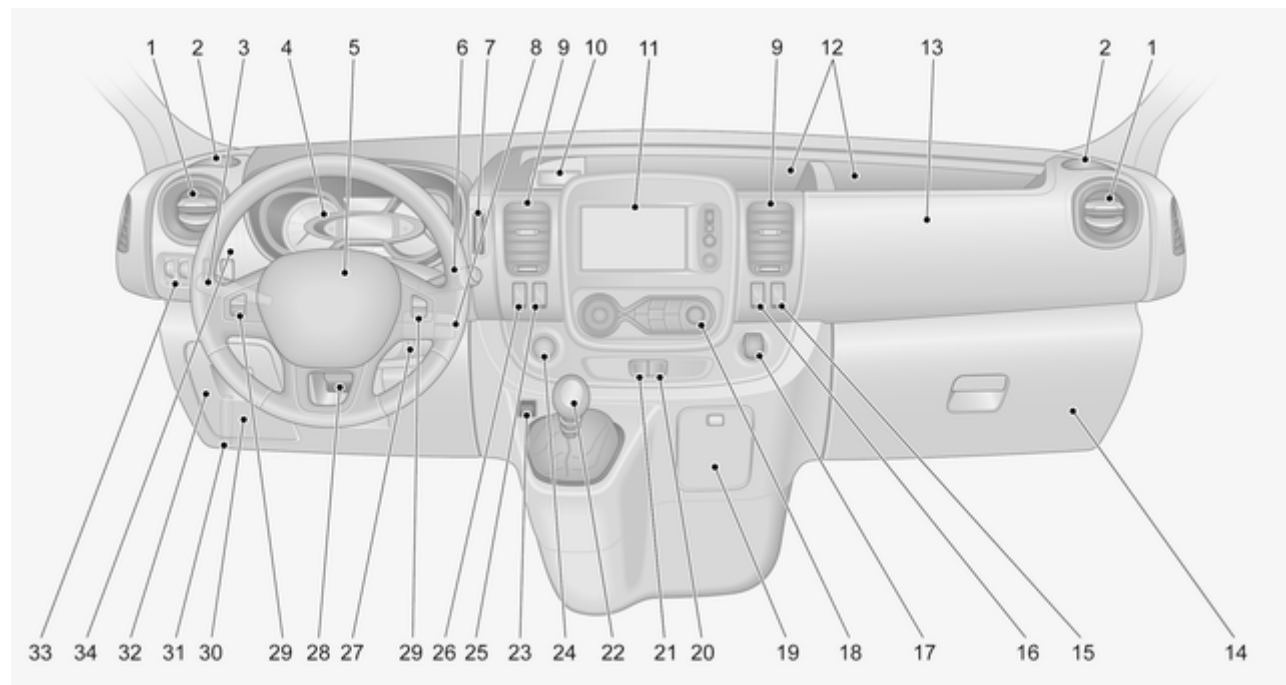


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 50, tändningslägen ⇨ 107.

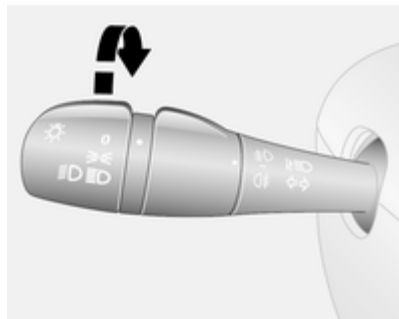
Översikt instrumentpanel



1	Sidoluftmunstycken	103	7	Kortläsare till det elektroniska nyckelsystemet	21	18	Klimatiseringsautomatik	95
2	Askkopp	75	8	Rattstångsreglage	72		Elektronisk klimatiseringsautomatik	97
	Mugghållare	65	9	Mittre luftmunstycken	103	19	Askkopp	75
3	Belysningsströmställare	89	10	Eluttag	75		Mugghållare	65
	Dimbakljus	92		Cigarettändare	75	20	Centrallås	23
	Dimljus fram	91		Myntfack, USB-uttag	64	21	Varningsblinkers	91
	Fördröjd belysning	94	11	Förarinformationscentrum	84	22	Växelspak, manuell växellåda	114
	Blinkers	91		Färddator	86	23	Ekonomiknapp för bränsleekonomiläge	106
	Sidoljus	89	12	Förvaringsfack	64	24	Strömbrytare till det elektroniska nyckelsystemet	108
	Ljustuta, halvljus och helljus	90	13	Passagerarplatsens främre airbag	53	25	Stopp/start-system	111
4	Instrument	76	14	Handskfack	64	26	Farthållare och hastighetsbegränsare	118
	Förarinformationscentrum	84	15	Tomgångs varvtalsreglering	110	27	Tändlås med rattlås	107
5	Signalhorn	72	16	Uppvärmbara ytterbackspeglar	36	28	Rattinställning	71
	Förarairbag	53		Bakruteuppvärmning	38	29	Fjärrkontroll på ratten	71
6	Vindrutetorkare, vidrutespolare	72	17	Eluttag	75		Farthållare	118
	Bakrutetorkare, bakrutespolare	73		Cigarettändare	75	30	Förvaringsutrymme	64
	Färddator	86						

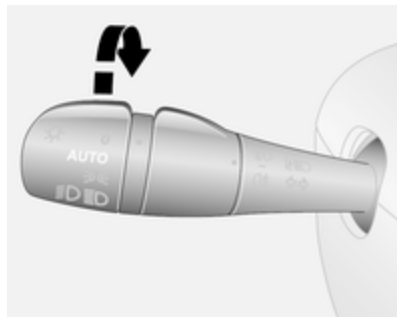
31	Upplåsningshandtag för motorhuv	130
32	Säkringshållare	143
33	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	122
	Elektroniskt stabilitetsprogram	117
	Dragkraftskontroll	116
	Strålkastarinställning	90
	Reglage för instrumentpanelbelysning	92
34	Parkeringsvärmare	100

Ytterbelysning



Vrid den yttre strömbrytaren:

- 0** = Av
- = Sidobelysning
- = Halvljus eller helljus

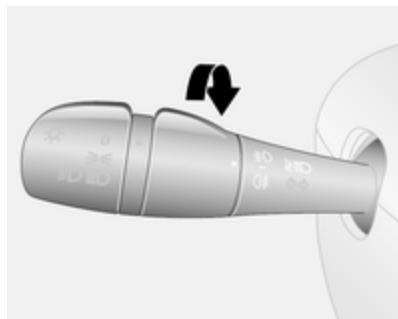


Bilar med automatisk belysningsreglering:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

Belysning ⇨ 89, automatisk belysningsreglering ⇨ 89, strålkastarvarningsenhet ⇨ 85.

Dimljus fram och bak



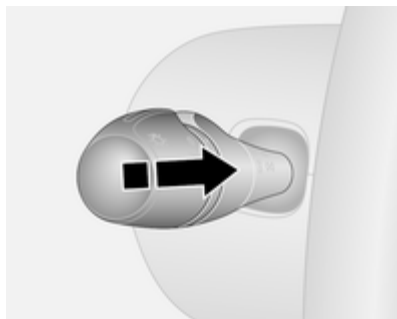
Vrid den inre strömbrytaren

☼D = Dimljus fram

☼☼ = Dimbakljus

Dimljus fram ⇨ 91, dimbakljus
⇨ 92.

Ljustuta, helljus och halvljus



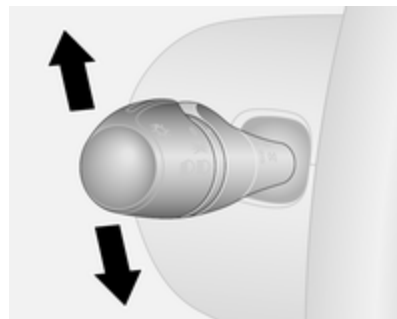
Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

Halvljus = Tryck på eller dra i
spaken

Automatisk belysningsreglering
⇨ 89 halvljus ⇨ 90, ljustuta
⇨ 90.

Blinkers



Spaken = höger blinkerssignal
uppåt

Spaken = vänster blinkerssignal
neråt

Blinkers ⇨ 91.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 91.

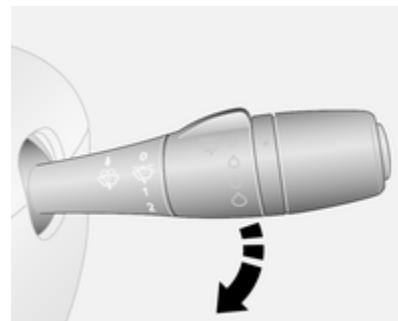
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

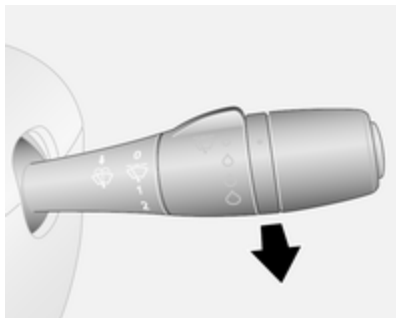
Vindrutetorkare



- 0** = av
-  = intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- 1** = långsam
- 2** = snabb

Vindrutetorkare ⇨ 72, byte av torkarblad ⇨ 136.

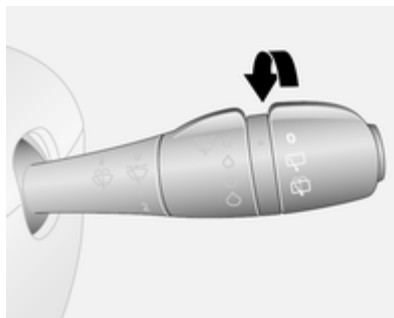
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 72, spolärvätska ⇨ 134.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Vrid spaken:

- O** = av
-  = torkare
-  = spolare

Bakrutetorkare/bakrutespolare ⇨ 73, spolärvätska ⇨ 134.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 36,
uppvärmd backspegel ⇨ 38.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Luftfördelning till .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla till kylningen **AC**.
- Bakruteuppvärmning  på.

Klimatreglering ⇨ 95, Elektronisk klimatreglering ⇨ 97.

Växellåda

Manuell växellåda



Backen: Dra i kragen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

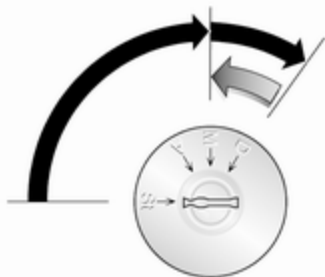
Manuell växellåda ⇨ 114.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 147, ⇨ 175.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 131.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 35, ⇨ 41, ⇨ 48.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn med en nyckel



- Vrid nyckeln till läget **A**
- Vrid ratten något för att låsa upp rattlåset
- Trampa ner kopplings- och broms-pedalen
- Trampa inte på gaspedalen
- Dieselmotorer: Vrid nyckeln till läget **M** för förglödning och vänta tills kontrollampan  slocknar i förarinformationscentrumet.
- Vrid nyckeln kortvarigt till läget **D** och släpp den

Starta motorn ⇨ 109.

Starta motorn med strömbrytaren



Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- Trampa ner kopplings- och broms-pedalen
- Trampa inte på gaspedalen
- Tryck på knappen **Start/Stop** och släpp den
- Motorn startar efter en kort fördröjning

Strömbrytare ⇨ 108.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Flytta växelväljaren till friläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas av att **A** lyser i instrumentgruppen ⇨ 84.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 111.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i ett nedförs- eller uppförs-lut. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **St** och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- När bilen står på plan mark eller i uppförs-lutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförs-lutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen står i en nerförs-lutning lägger du i backen innan du slår av tändningen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen **Ⓛ** på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 33.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.

- Stäng fönstren.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 130.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under en längre tid ⇨ 129.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	29
Bilsäkerhet	32
Ytterbackspeglar	35
Innerbackspeglar	36
Fönster	37

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet på nyckeln eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

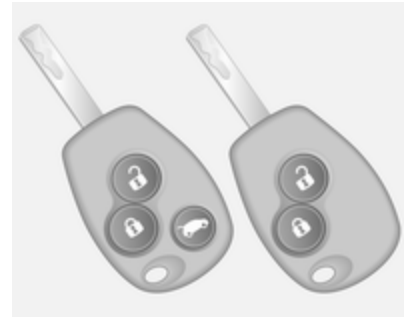
Lås ⇨ 160, radiofjärrkontroll ⇨ 19, elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21, centrallås ⇨ 23, starta motorn ⇨ 109.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås ⇨ 23
- Stöldskydd ⇨ 32
- Stöldlarm ⇨ 33
- Lastrum ⇨ 31

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med 2 knappar eller med 3 knappar eller en elektronisk nyckel som inkluderar radiofjärrkontrollens funktioner.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen
- Överbastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- Störning från externa radiosändare med högre effekt

Användning av den manuella nyckeln ⇨ 23.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.

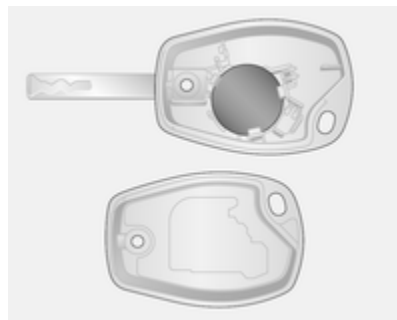


Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Fjärrkontroll med 2 knappar och 3 knappar



Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.



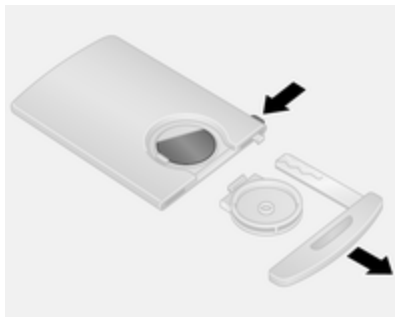
Byt batteri (batterityp CR 2016). Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att de går i ingrepp korrekt.

Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Elektronisk nyckel

Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 85.



Tryck på frigöringsknappen på den elektroniska nyckels sida och dra ut den manuella nödnyckeln från ovasidan. Lossa batterilocket som är placerat på den elektroniska nyckels baksida, tryck sedan på batteriets ena sida för att lossa och ta bort batteriet.

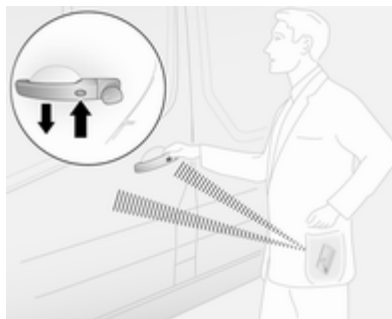
Byt batteri (batterityp CR 2016). Observera batteriets monteringsläge.

Fäst batterilocket och sätt in den manuella nödnyckeln.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Tryck på valfri knapp på den elektroniska nyckeln fyra gånger inom upptäcktszonen (ungefär en meter) från framdörrarna eller lastrummet. Den elektroniska nyckeln synkroniseras när tändningen slås på.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör handsfree-styrning av följande funktioner:

- Centrallås ⇨ 23
- Lastrum ⇨ 31
- Tändning på och starta motorn ⇨ 108

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Observera!

Ta alltid med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i kortläsaren indikeras detta av ett varningsljud ⇨ 85 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 85 när förardörren öppnas.

Dessutom ingår radiofjärrkontrollens ⇨ 19 funktioner och en ingångsbelysningsfunktion ⇨ 93 i den elektroniska nyckeln.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i lastrummet under körningen eftersom detta är utanför upptäcktsområdet (indikeras av ett varningsljud vid låg hastighet ⇨ 85 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 85).

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har manövrerats eller när centrallåsbrytaren  ⇨ 23 trycks in. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen. Strömbrytare ⇨ 108.

Byte av den elektroniska nyckelns batteri

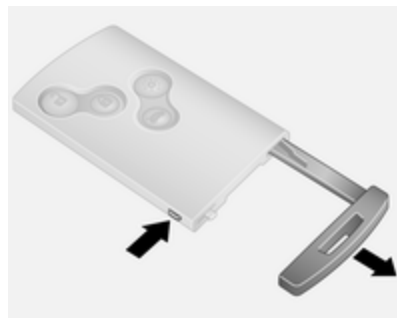
Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 85.

Byte av batteri, se Radiofjärrkontroll ⇨ 19.

Fel

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- För låg batterispänning.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell nödnyckel

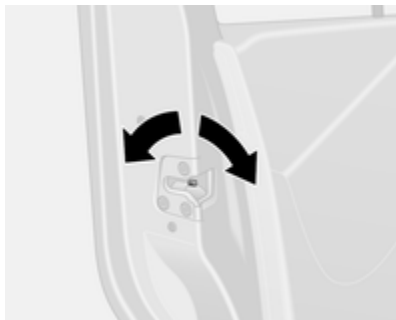
Tryck på frigöringsknappen på den elektroniska nyckelns sida och dra ut den manuella nödnyckeln från ovasidan.

Lås eller lås upp dörrarna manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Sätt in den manuella nödnyckeln i den elektroniska nyckelns hus igen efter användningen.

Dörrlås

Stöldskyddslås



För att förhindra att framdörren öppnas från utsidan kan du öppna dörren och aktivera stöldskyddslåset.

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge. Dörren kan inte öppnas utifrån.

Stöldskyddslåset förblir aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen. Dörren kan endast öppnas från insidan eller med den manuella nyckeln.

För att deaktivera vrider du kontakten till det upplåsta läget.

Centrallås

Låser upp och låser framdörrarna, sidoskjutdörrarna och lastrummet.

Med fjärrkontrollen med 3 knappar kan framdörrarna och lastrummet/sidoskjutdörrarna (i förekommande fall) låsas upp och låsas separat.

Av säkerhetsskäl går det inte att låsa bilen om nyckeln är i tändningslåset.

Observera!

Om ingen dörr öppnas inom ungefär 2 minuter efter att bilen har låsts upp låses bilen automatiskt igen.

Stäng dörrar och lastrum. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Fjärrkontrollmanövrering

Manövrering av centrallåset med fjärrkontrollen bekräftas via bilens varningsblinkers.

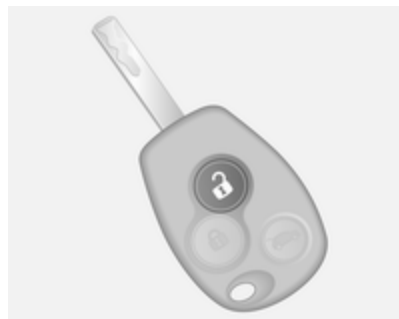
Upplåsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på konfiguration:

- Tryck en gång på knappen  för att låsa upp förardörren och tryck två gånger på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.
- eller -
- Tryck på knappen  en gång för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på konfiguration:

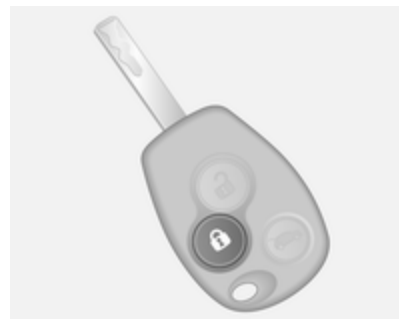
- Tryck en gång på knappen  för att låsa upp förardörren och tryck två gånger på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.
- eller -
- Tryck på knappen  en gång för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Låsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Tryck in knappen : Alla dörrar och lastrummet låses.

Låsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck in knappen : Alla dörrar och lastrummet låses.

Observera!

Om det finns larmövervakning i kupén  33 stängs den av genom att man håller in knappen  (vilket bekräftas med en ljudsignal).

Om detta gjordes utan avsikt, lås upp dörrarna igen och tryck på knappen  för att låsa bilen.

Låsning och upplåsning av lastrummet med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på konfiguration trycker du på knappen  en eller två gånger för att låsa upp lastrummet (och skjutdörrarna).

Tryck på knappen  för att låsa lastrummet (och sidoskjutdörrarna).

Låsning och upplåsning av lastrummet med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck på knappen  för att låsa eller låsa upp lastrummet (och sidoskjutdörrarna).

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.

Observera!

Det finns ingen knapp för handsfree-funktionen i det yttre dörrhandtaget på sidoskjutdörren.

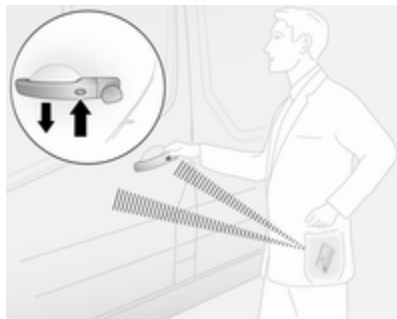
Det får inte finnas någon elektronisk nyckel kvar inne i bilen och inte någon extra elektronisk nyckel i upptäcktszonerna. I annat fall fungerar inte låssystemets handsfree-funktion.

Manövrering av centrallåset med den elektroniska nyckeln bekräftas via bilens varningsblinkers.

Fara

Lämna aldrig kvar en elektronisk nyckel inne i bilen när barn eller djur lämnas kvar i bilen för att undvika oavsiktlig användning av fönster, dörrar eller motorn. Risk för livshotande personsador.

Upplåsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion



Tryck på knappen på något av de yttre dörrhandtagen och dra i handtaget för att öppna.

Bilen låses inte upp förrän minst 3 sekunder har gått sedan låsningen med handsfree-funktionen.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Upplåsning med den elektroniska nyckelns knappar



Tryck på knappen  på den elektroniska nyckeln för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Låsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion

Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen. Alla dörrar och lastrummet låses.

Bilen låses inte förrän minst 3 sekunder har gått sedan upplåsningen med handsfree-funktionen.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Låsning med den elektroniska nyckeln



Tryck på knappen  på den elektroniska nyckeln för att låsa alla dörrar och lastrummet.

Låsning och upplåsning av lastrummet med den elektroniska nyckeln - handsfree-funktion

Tryck på knappen på det utvändiga dörrhandtaget för att låsa eller låsa upp bakdörrarna/bakluckan (och sidoskjutdörrarna) när den elektroniska nyckeln är inom upptäcktszonen (ungefär en meter).

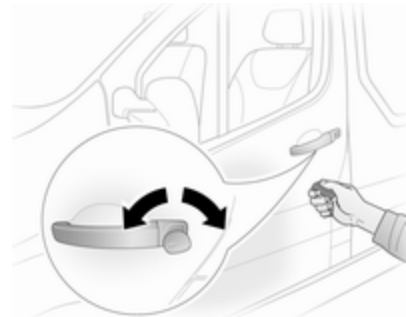
Bakdörrarna/bakluckan (och sidoskjutdörrarna) låses inte förrän minst 3 sekunder har gått sedan knappen trycktes in senast.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckels knappar har använts. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Låsning och upplåsning av lastrummet med den elektroniska nyckels knappar

Tryck på knappen  för att låsa/låsa upp bakdörrarna/bakluckan (och sidoskjutdörrarna).

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Användning av den manuella nyckeln

Lås eller lås upp dörrarna manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Centrallåsbrytare

Låser eller låser upp dörrarna och lastrummet från passagerarutrymmet.



Tryck på strömbrytaren  för att låsa bilen. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. När en dörr stängs låses den automatiskt.

Tryck på  igen för att låsa upp bilen. Om bilen körs med ett öppet lastrum går det fortfarande att låsa framdörrarna (och sidoskjutdörrarna). Tryck på strömbrytaren  och håll den intryckt i cirka 5 sekunder med tändningen på. Vid stängning av bakdörrarna/bakluckan låses de automatiskt.

Automatisk låsning ⇨ 28.

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när man trycker in centrallåsbyggnaden . Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Automatlås

Vissa modeller har bagagerumslås som är isolerade för extra säkerhet.

Vid dörrlås med smällfunktion kan dörrarna låsas och låsas upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln men lastrummet måste öppnas manuellt genom att nyckeln vrids i låset.

Bakdörrar ⇨ 29.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan konfigureras för att automatiskt låsa dörrarna och lastrummet så snart bilen körs.

Inkoppling

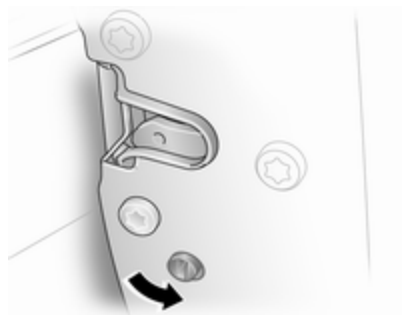
Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsbyggnaden i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Frånkoppling

Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsbyggnaden i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar avaktiveringen.

Centrallåsbyggnad ⇨ 23.

Barnspärrar



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Barnsäkerhetslåset till sidoskjutdörren är placerat på den kant som är riktad bakåt.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel för att vrida barnspärren i bakdörren till spärrat läge. Det går då inte att öppna dörren från insidan. För att deaktivera vrider du barnspärren till ospärrat läge.

Dörrar

Skjutdörr



Öppna inte sidoskjutdörren om inte bilen står stilla med parkeringsbromsen åtdragen.

Dra innerhandtaget bakåt för att låsa upp och öppna.

Dörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörrlåsknappen.

⚠ Varning

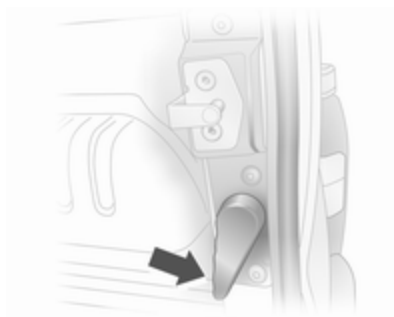
Var försiktig vid användning av sidoskjutdörren. Risk för personskada.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Vid parkering i en backe kan öppna skjutdörrar flytta sig oavsiktligt på grund av sin egen vikt. Lås skjutdörrarna innan du startar.

Bakdörrar

Dra i ytterhandtaget för att öppna den vänstra bakdörren. Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du drar i innerhandtaget.



Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna till 180° eller mer drar du i dörrarnas öppningshandtag och svänger upp dörren till önskat läge.

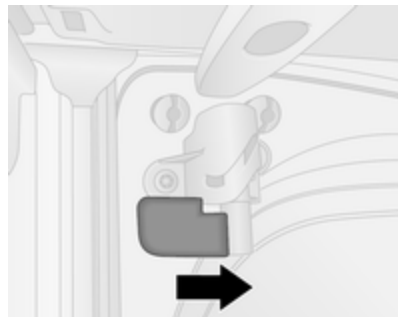
⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna. Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

När du stänger dörrarna ska du fästa spärrbyglarna i dörramens hållare.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Stölskyddslås



För att förhindra att vänster dörr öppnas utifrån aktiverar du stölskyddslåset från bilens insida.

Vrid handtaget medurs till låst läge. Dörren är låst och går inte att öppna från utsidan.

Lås upp låset genom att vrida handtaget moturs så att det går att öppna dörren.

Lastrum

Baklucka

Öppna



Efter upplåsningen trycker du på baklucksknappen och öppnar bakluckan helt.

Bakluckan kan dessutom öppnas inifrån bilen genom att du manövrerar det invändiga frigöringsreglaget för bakluckan.

Observera!

I mycket kallt klimat kan öppningshjälpn från bakluckans hydrauldämpare minskas.

Centrallås ⇨ 23.

Stänga

Stäng bakluckan med bandet på insidan. Se till att bakluckan är helt stängd.

Centrallås ⇨ 23.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Se till att det finns tillräckligt med utrymme både över (minst 2,15 m) och bakom vid öppning av bakluckan.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Systemet spärrar alla dörrar och lastrummet.

Alla dörrar och lastrummet måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Observera!

Stöldskyddslåsningen kan inte aktiveras när varselljusen eller sidobelysningen är påslagna.

Aktivering och avaktivering kan inte utföras med centrallåsbytaren.

Centrallås ⇨ 23.

Användning av fjärrkontrollen med 2 knappar och 3 knappar

Användningen bekräftas med bilens varningsblinkers.

Inkoppling



Tryck på knappen  två gånger.

- eller -

Vrid den manuella nyckeln i dörrens lås bakåt två gånger.

Frånkoppling

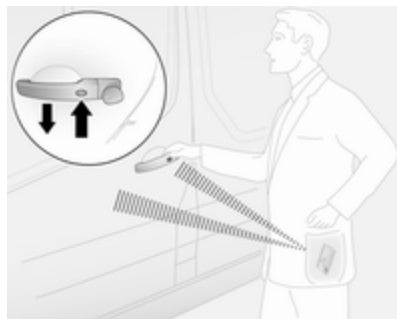
Lås upp dörrarna genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen eller genom att vrida den manuella nyckeln i förardörrens lås framåt två gånger.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Användningen bekräftas med bilens varningsblinkers.

Inkoppling

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.



Tryck två gånger på knappen på något av de yttre dörrhandtagen.

- eller -



Tryck på den elektroniska nyckelns knapp  två gånger.

Frånkoppling

Lås upp dörrarna genom att trycka på knappen på ett utvändigt dörrhandtag eller tryck på den elektroniska nyckelns knapp .

Handsfree-funktionen deaktiveras automatiskt när den elektroniska nyckelns knappar har manövrerats (eller när centrallåsbrytaren  trycks in). Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Centrallås .

Elektroniskt nyckelsystem .

Stöldlarm

Stöldlarmet manövreras tillsammans med centrallåset .

Det övervakar:

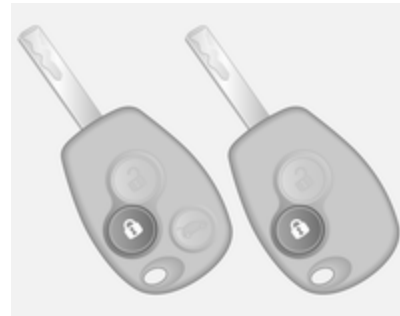
- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Bilens interiör.
- Bagagerum
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet
- Avbrott i larmsirenens strömförsörjning

Inkoppling

Alla dörrar och motorhuv måste stängas.

Varselljusen blinkar för att bekräfta aktiveringen. Om varselljusen inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuv inte riktigt stängd.

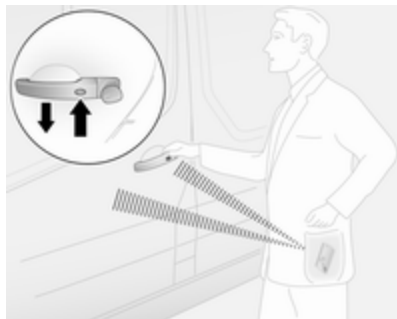
Fjärrkontroll med 2 knappar och 3 knappar



Tryck på knappen  för att aktivera stöldlarmet.

Elektronisk nyckel

För handsfree-funktionen måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär en meter från framdörrarna eller lastrummet.



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

- eller -



Tryck på knappen  på den elektroniska nyckeln för att aktivera stöldlarmet.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Frånkoppling

Om du låser upp bilen (med knappen  eller knappen på ett utvändigt dörrhandtag) eller slår på tändningen deaktiveras stöldlarmet. Varselljusen blinkar för att bekräfta deaktiveringen.

Systemet deaktiveras inte när förardörren låses upp med nyckeln eller med centrallåsbrytaren i kupén.

Observera!

Om larmet har utlöst går det inte att avbryta larmsignalen genom att låsa upp bilen med nyckeln. Stoppa larmet genom att slå på tändningen. Varselljusen blinkar inte vid avaktivering om larmet har utlöst.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet

Inaktivera övervakningen av kupén, t.ex. om djur lämnas kvar i bilen, eller om parkeringsvärmaren har ställts in för tidsinställd start eller start med fjärrkontroll ⇨ 100.

Tryck på knappen  på fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln. En ljudsignal hörs som bekräftelse.

Statusen kvarstår tills dörrarna låses upp.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Om bilens batteri kopplas från eller om strömmatningen plötsligt avbryts, utlöses larmsignalen. Avaktivera stöldlarmet först om batteriet måste kopplas från.

För att stänga av larmsignalen (om den har utlösts) och deaktivera stöldlarmet, återanslut bilens batteri och lås upp bilen eller slå på tändningen.

Startspärr

Startspärren är integrerad i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningsbrytaren samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om det inte går att starta motorn slår du av tändningen och tar ut nyckeln, väntar ungefär 2 sekunder och upprepar sedan försöket. Om startförsöket inte lyckas försöker du starta motorn med reservnyckeln och uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

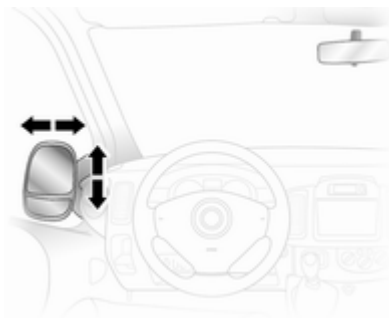
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ➔ 23, ➔ 33.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning

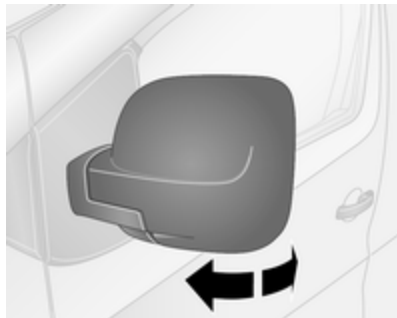


Välj den berörda ytterbackspegeln genom att växla reglaget till vänster eller höger och vrid sedan reglaget för att justera spegeln.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång. Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

Klimatregleringssystem ➔ 95.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



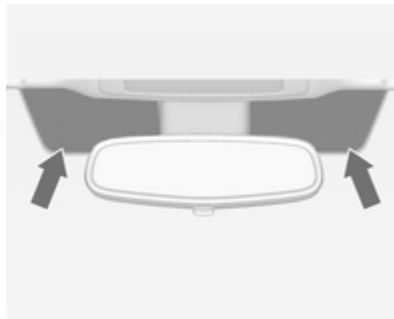
Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

För stegvis funktion: Tryck eller dra kort i strömställaren.

För automatisk öppning eller stängning: Tryck eller dra längre i strömställaren. Fönstren öppnas och stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Skyddsfunktion

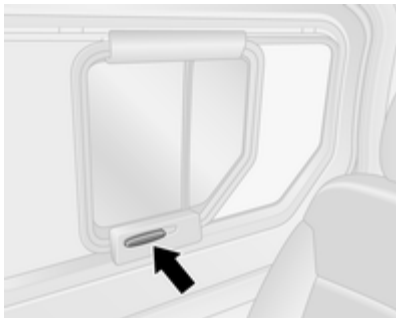
Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Bakre fönster

Skjutbara sidofönster



Lyft handtaget och skjutfönstret för att öppna eller stänga.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatregleringssystem ⇨ 95.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Solskydden har speglar och en biljett-hållare på baksidan.

Beroende på bil kan framsätesspassagerarens solskydd ha en större spegel som föraren kan använda för att hjälpa till att minska döda vinklar. Spegellocken ska vara stängda under körning.

Stolar, säkerhetsfunktioner

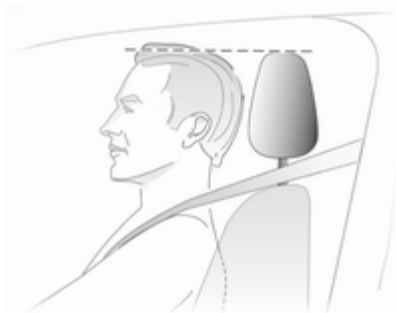
Nackskydd	40
Framstolar	41
Baksäten	44
Säkerhetsbälten	47
Airbagsystem	50
Barnsäkerhet	56

Nackskydd

Position

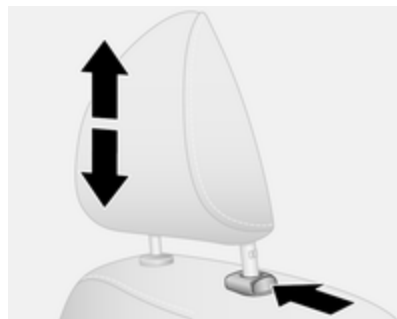
⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ➔ 56.

Luta först ryggstödet framåt, dra sedan upp nackskyddet till det översta läget. Tryck på frigöringsknappen och dra nackskyddet uppåt för att ta bort det.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet. Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 71.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 40.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 48.
- Ställ in svankstödet så att det stötar ryggradens naturliga form ⇨ 42.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

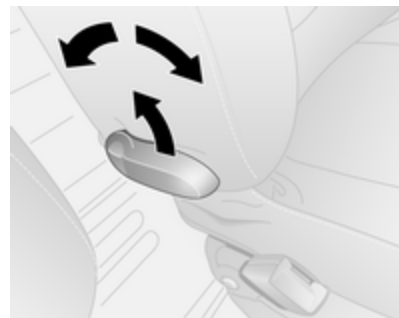
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Sättesposition



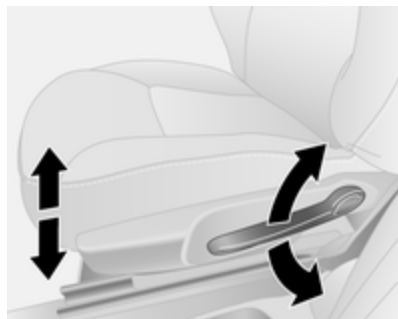
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp sedan handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

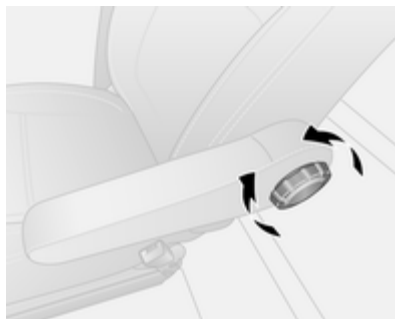


Pumpa med spaken:

uppåt = sätet hamnar högre

neråt = sätet hamnar lägre

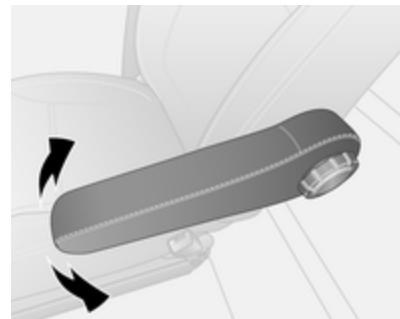
Svankstöd



Ställ in svankstödet med inställningsratten så att det passar de personliga önskemålen.

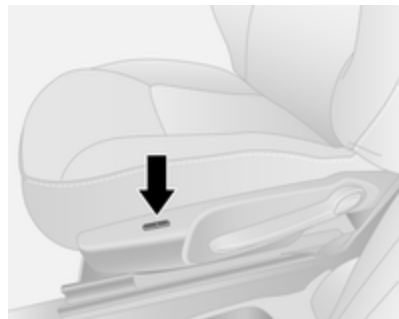
Vrid inställningsratten för att öka eller minska stödet.

Armstöd



Ställ in armstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Värme



Tryck på knappen för respektive stol. Kontrollampen i knappen tänds. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

Sätesvärmen regleras med en termostad och slås av automatiskt när sätets temperatur är tillräcklig.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Baksäten

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av baksäten eller ryggstöd.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.



Vid fällning eller uttagning av baksätet måste du se till att armstöden fälls undan till det översta läget.

Tillgänglighet till baksätet



För att komma åt baksätena, dra i frigöringsspaken och fäll sätenas ryggstöd framåt. Lossa vid behov säkerhetsbältena från spännena.

⚠ Varning

Se till att ryggstödet kommer tillbaka till korrekt läge och att bälteslåsen låses ordentligt.

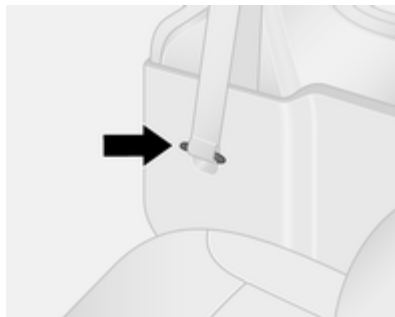
Montera säkerhetsbälten ⇨ 48.

Fällbara säten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att baksätena fälls upp.

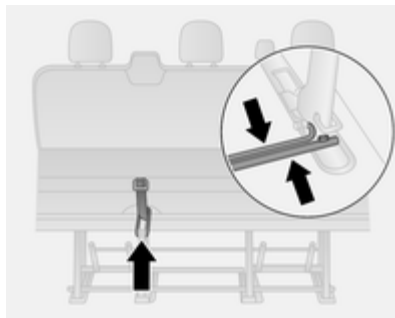
⚠ Varning

Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.



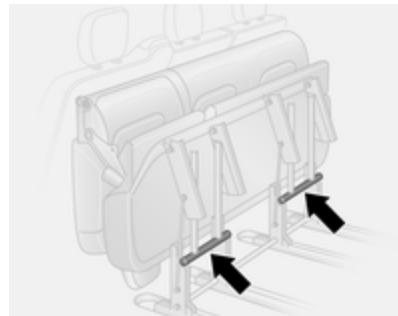
Lossa säkerhetsbälten från spännena och lägg dem i höljena.

Demontera nackskydden vid behov ⇨ 40.



Dra i bandet (1) och fäll ned ryggstödet på sätet.

Håll låsstängerna (2) och för ihop dem samtidigt.



Lyft och fäll sätet framåt tills det går i ingrepp i framåtfällt läge.

Lås sätet i läget genom att trycka på de bakre stödbenen och se till att de är i ingrepp.

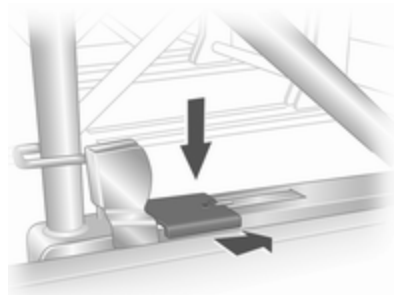
Se upp

Av säkerhetsskäl får ingen last placeras på de fällda baksätena.

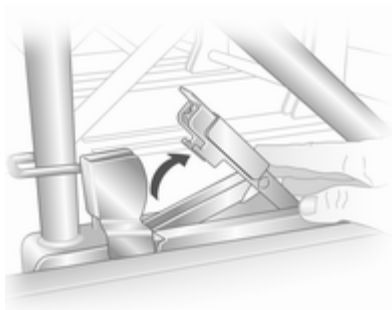
När sätet återförs till det ursprungliga läget ska du dra i låsstängerna, försiktigt sänka ned sätet och se till att de bakre stödbenen är korrekt placerade och spärrade. Fäll upp ryggstödet och sätt tillbaka nackskydden vid behov.

Uttagbara baksäten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena tas ut.



Lossa sätena genom att pressa ner och föra spärrhakarna som är placerade på sätesfästena på höger sida framåt.



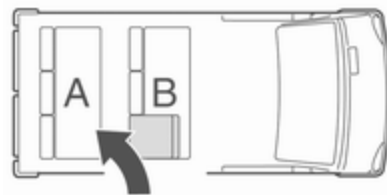
Med låshakarna upplyfta skjuter du sätet bakåt och lossar dem från fästpunkterna i golvet. Sätet kan sedan lyftas ut.

Sätena får endast tas ut genom skjutdörren.

⚠ Varning

Uttagbara säten är tunga! Försök inte ta ut dem utan hjälp.

Vid montering av sätena måste du se till att de är placerade korrekt på fästpunkterna och att låshakarna har gått i ingrepp fullständigt.



Vid återmonteringen av sätena måste du alltid se till att raden med åtkomst genom det fällbara sätet **B** placeras korrekt framför den fasta sätesraden **A**.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är endast avsedda för en person. Barnsäkerhetssystem ⇨ 56.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚗 ⇨ 80.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personskador.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampan 🚗 ⇨ 80 lyser kontinuerligt.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verktningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Påtagning



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset.

Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Bältespåminnare ⇨ 80.

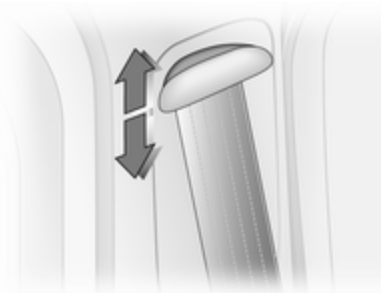


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



Skjut justeraren uppåt eller neråt till önskat läge:

- Luta justeraren neråt och skjut den sedan neråt.
- Tryck uppåt utan att luta justeraren.

Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

⚠ Varning

Justera inte under körning.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Bälte med två låstungor



Innan du fäster bältet ska du sätta in den nedre låstungan i vänster spänne. Styr den övre låstungan med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och lås fast den i höger spänne.

För att ta av säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger spänne och lossar den övre låstungan. Tryck sedan på knappen på vänster spänne och lossa den undre låstungan. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Varning

Säkerhetsbältet skyddar inte på avsett sätt vid en olycka om den nedre låstungan inte sitter korrekt.

Se till att höger spänne alltid lossas före vänster spänne när du lossar säkerhetsbältet.

Ta bort låstungorna från spännena innan du tar ut sätena från bilen eller för att göra det lättare att komma åt baksätena.

Baksäten  44.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇨ 80.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAJKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kait-

stud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionserna och begränsningarna i tabellerna Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 58.

Airbagetiketten är placerad på framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 55.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Det finns dessutom, beroende på bil, en varningsetikett på instrumentpanelens sida (syns när dörren är öppen), på solskyddet eller på vindrutans nedre del.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En uppläst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

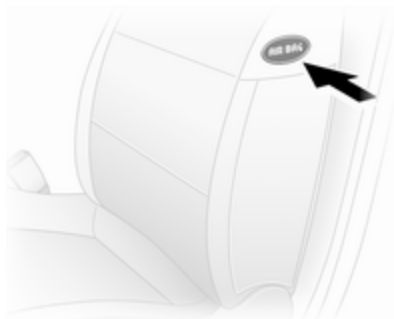
Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 41.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

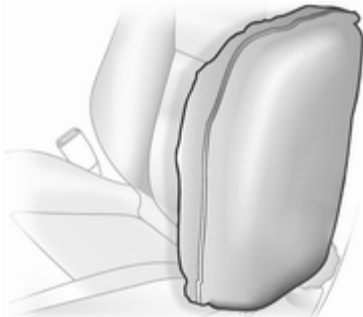
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner



Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med ordet **AIRBAG** på innertaket.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Deaktivering av airbags

Airbagsystemet på passagerarsidan fram måste deaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på det främre passagerarsätet i enlighet med instruktionerna i tabellerna Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 58.

Bältessträckarna och alla andra airbagsystem förblir aktiva.



Systemet för deaktivering av airbags kan indikeras med en dekal på sidan av instrumentpanelen som syns när passagerardörren fram är öppen.



Airbagsystemet fram kan kopplas från med en strömställare som är placerad på sidan av instrumentpanelen. Öppna passagerardörren fram för att komma åt strömställaren.

Tryck in strömställaren och vrid den för att välja läge:

-  OFF = passagerarplatsens airbagsystem deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  OFF lyser kontinuerligt på takkonsolen ⇨ 78, ⇨ 80 och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 84.
-  ON = den främre passagerarplatsens airbagsystem är aktivt.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Om kontrolllampan  ON lyser när tändningen har slagits på och kontrolllampan  OFF inte lyser kommer den främre passagerarplatsens airbagsystem att blåsas upp vid en kollision.

Om båda kontrolllamporna  ON och  OFF lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta omedelbart en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag  80.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellen  58.

Avstängning av passagerarairbag
⇒ 55.

Airbagetikett ⇒ 50.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framstolar - skåpbil

Vikt- och åldersklasser	Ett främre passagerarsäte ¹		Dubbelt främre passagerarsäte		
	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U	X	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år					
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U	X	X	U
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år					
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	U	X	X	U

¹ = Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskyddet ⇨ 40. Skjut sätet så långt bakåt som möjligt. Ställ in sitshöjden på det högsta läget. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 42.

Framstolar, kombi, buss, arbetsskåpbil

Vikt- och åldersklasser	Ett främre passagerarsäte ¹		Dubbelt främre passagerarsäte		
	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag	aktiverad airbag	deaktiverad eller utan airbag	
				mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U	X	X	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år					
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ²	X	X	U ²
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år					
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	X	X	X

¹ = Skjut sätet så långt bakåt som möjligt och ställ in sitshöjden på högsta läget om det går att justera sätet. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 42.

² = Bakåtriktade barnsäkerhetssystem endast för denna vikt och åldersklass.

Baksäten - kombi, buss, arbetsskåpbil

Vikt- och åldersklasser	säten i rad 2 ¹	säten i rad 3
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år		
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U ²	U ²
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	U ²	U ²
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år		

- ¹ = Skjut det inställbara framsätet framåt för att montera ett barnsäkerhetssystem på dessa säten om det behövs. Det kanske inte finns tillräckligt med utrymme för att montera vissa barnsäkerhetssystem på bilar som är utrustade med fasta framstolar.
- ² = Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskydden ⇨ 40 innan du monterar barnsäkerhetssystemet. Sätet framför denna monteringsplats får inte vara tillbakaskjutet till mer än hälften på skenorna. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 42.

U = Lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

X = Stolspositionen inte lämplig för barn i denna vikt- och åldersklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

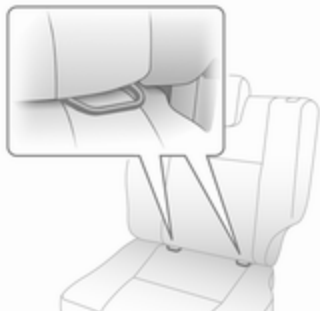
Viktklass	Storlek klass	Fäste	Framsäten säten i rad 2 ¹				säten i rad 3
			X	X	Mitten Yttre		
					bilar med enkelt passagerarsäte	bilar med dubbelt passagerarsäte	
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ca 3 till 7 år			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ca 6 till 12 år			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

- ¹ = Skjut det inställbara framsätet framåt för att montera ett barnsäkerhetssystem på dessa säten om det behövs. Det kanske inte finns tillräckligt med utrymme för att montera ett barnsäkerhetssystem på bilar som är utrustade med fasta framstolar.
- ² = Framåtriktade barnsäkerhetssystem: Demontera nackskydden ⇨ 40 innan du monterar barnsäkerhetssystemet. Sätet framför denna monteringsplats får inte vara tillbakaskjutet till mer än hälften på skenorna. Den högsta ryggstödslutningen är 25°. Ställa in stol ⇨ 42.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.
- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Isfix bilbarnstolar



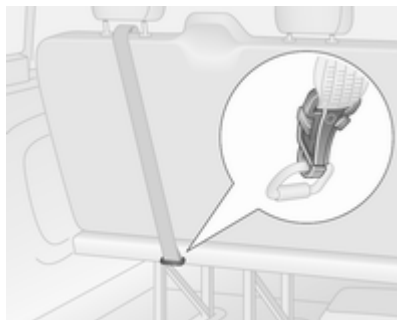
Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

Vid fästning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt **+**, IL och IUF.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglorna sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrcylindrar.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	64
Lastrum	66
Lasthållare	69
Lastningsinformation	69

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

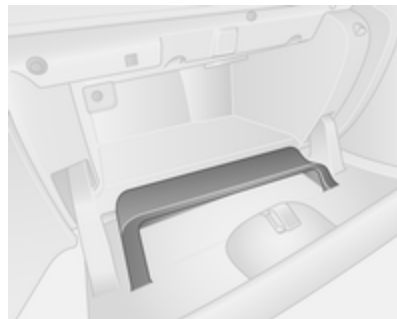
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen

Det finns förvaringsfack, fickor och lådor på instrumentpanelen.

En mynthållare och/eller en telefonhållare är placerade längst upp på instrumentpanelen.

Facket som är placerat ovanpå instrumentpanelen är försett med ett lock.

Handskfack

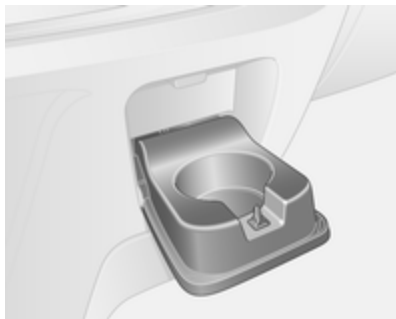


Dra i handtaget för att öppna.

Beroende på version kan handskfacket gå att låsa.

Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade på instrumentpanelens båda ändar, centralt på den nedre instrumentpanelen och vid baksätet.

Det finns extra mugghållare på baksidan av det nedfällda baksätet ⇨ 65, ⇨ 44.

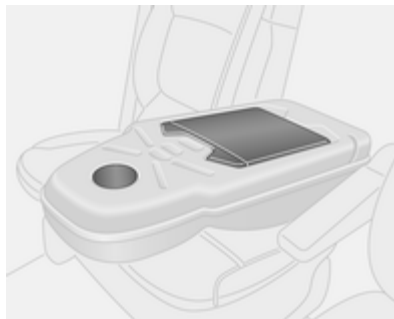
Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ⇨ 75. Ta bort det flyttbara askfatet för att använda mugghållarna.

Förvaring fram

Det finns klädkrokar på kupéns mellanvägg och på kurvhandtagen på innertaket.

Fickorna i framdörrarna har flaskhållare.

Fälla det mittre ryggstödet



Det mittre baksätets ryggstöd har förvaringsfack och mugghållare när det är fällt helt framåt.

Det svängbara dokumentfacket måste föras tillbaka till det ursprungliga läget innan ryggstödet lyfts upp.

Förvaringsutrymme under stol



Dra passagerarsätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt förvaringen under sätet.



För att möjliggöra förvaring av långa föremål under baksätena går det att lossa de nedre klädselluckorna. Luta den främre luckan inåt och dra den bakom sätet för att öppna den bakre luckan.

Förvaringsutrymme i tak



Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 35 kg.

Lastrum

Insynsskydd lastrum

Bakre hatthylla

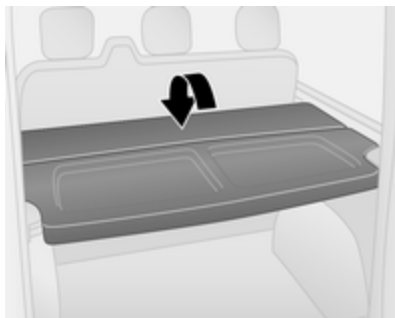
Den bakre hatthyllan kan bestå av två delar, en vänsterdel och en högerdel. Högerdelen går att vika över vänsterdelen vilket ger ökad flexibilitet i lastrummet.

Den största tillåtna lasten är 50 kg.

Lägg inga överdrivet tunga eller vassa föremål på den bakre hatthyllan.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



Den bakre hatthyllan kan fästas i 2 lägen, dvs. det övre eller det nedre läget.

Demontering

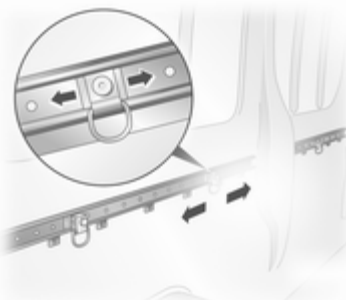
Lossa pakethyllan från dess hållare på båda sidorna.

Med baksätena ↺ 44 i nedfällt läge, ta bort hatthyllan och förvara den horisontellt framför de fällda baksätena.

Montering

Sätt tillbaka hatthyllan genom att fästa den i hållarna på båda sidor.

Lastskenor och krokar



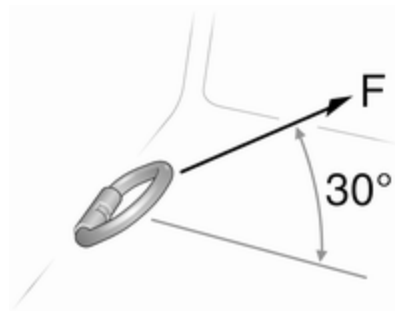
De lastförankringsskenor som är monterade i bagagerummet har justerbara förankringspunkter för lastsäkring.

- Lossa förankringspunktens mittstift genom att dra det utåt mot fjäderspänningen,
- skjut förankringspunkten mot önskad position, direkt över ett lämpligt spärrhåll,

- lossa förankringspunktens mittstift, se till att stiftet är korrekt placerat och att förankringspunkten är ordentligt spärrad,
- lasten kan sedan fästas på plats med lastsäkringsband som fästs i förankringspunkten.

Den maximala lasten för varje förankringspunkt är 75 kg. För att förhindra att detta maximum överskrids måste användning av lastsäkringsband med spärrhjul undvikas.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglor är monterade i bagagerummet så att lasten kan säkras så att den inte glider med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnät.

Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 6250 N vid 30°

Skyddsnät

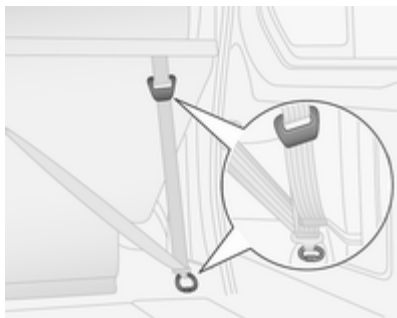
Skyddsnätet kan monteras bakom framsätena eller baksätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering



Lösa locken i innetaket för att komma åt fästena, sätt sedan in laststrumsnätets stänger i vänster och höger fäste och säkra.



Fäst banden i lastsäkringsöglorna eller lastsäkringsringarna bakom sätena, spänn sedan banden.

Demontering

Släpp efter på spänningen från banden och lösa banden från lastsäkringsöglorna eller lastsäkringsringarna. Ta bort nätstängerna från deras fästplatser och stäng locken.

Varningstriangel

Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under sätena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 65.

Första hjälpen-sats

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under sätena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 65.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Mer information ⇨ 69.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 67.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Lägg inga föremål på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 167) och tjänstevikten enligt EG-norm.

Du beräknar tjänstevikt enligt EG-norm genom att fylla i bilens data i vikttabellen i början av den här handboken.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

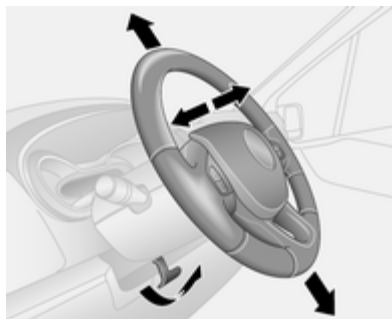
Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 200 kg för standardtakvarianter och 150 kg för höga takvarianter (gäller inte ombyggnader till chassi med hytt). Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	71
Varningslampor, mätare och indikatorer	76
Informationsdisplayer	84
Bilmeddelanden	85
Färd dator	86
Färdskrivare	88

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren kan regleras via reglagen på ratten.

Farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 118.

Tuta



Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

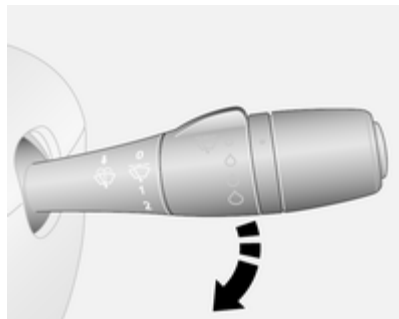
Rattstångsreglage

Funktionerna i infotainmentsystemet kan även styras med reglagen på rattstången.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare

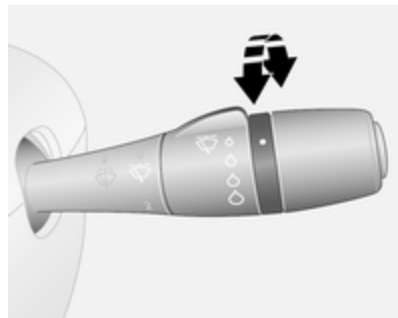


- 0** = av
-  = intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- 1** = långsam
- 2** = snabb

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort = vrid inställningsratten
- intervall uppåt
- långt = vrid inställningsratten
- intervall neråt

Torkautomatik med regnsensor

Torkarspaken i läget .

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om tändningen har slagits av måste du välja automatisk torkning på nytt.

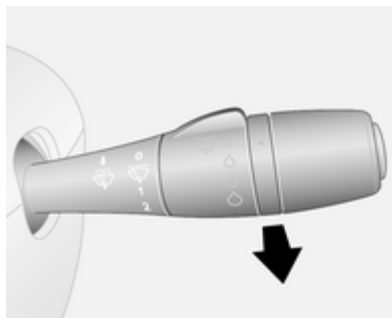
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

låg	= vrid inställningsratten
känslighet	uppåt
hög	= vrid inställningsratten
känslighet	neråt

Regnsensorn är placerad på vindrutatan. Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

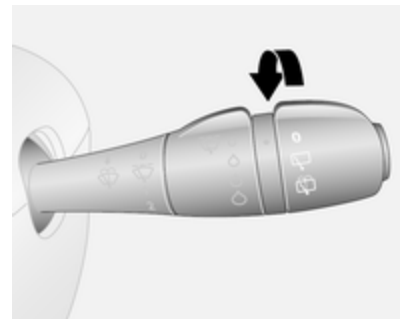
Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutatan.

kort dragning	= torkaren sveper en gång
lång dragning	= torkaren sveper några gånger

Bakrutetorkare/bakrutespolare



Vrid spaken:

	= av
	= torkarfunktion
	= spolarvätska sprutas på bakrutan

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C blinkar °C i förarinformationscentralen som en varning för isiga vägförhållanden. Den fortsätter att blinka tills temperaturen stiger över 3 °C.

Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Beroende på bil kan den aktuella tiden visas på den mittre informationsdisplayen och/eller i förarinformationscentralen.

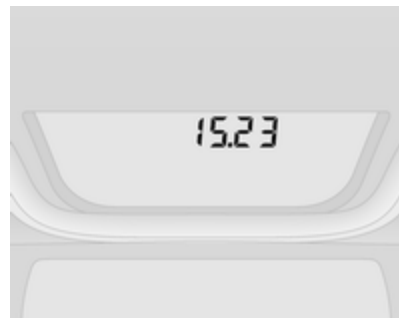
Info-display:



Timmar och minuter ställas in genom att man trycker på de aktuella knapparna vid displayen eller med infotainmentsystemets reglage.

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Förarinformationscentrum:



Visa klockans inställningsfunktion genom att trycka flera gånger på knappen i änden av torkarspaken.

Tryck på knappen och håll den intryckt under ungefär 5 sekunder:

- Timmar blinkar
- Tryck flera gånger för att ändra timmar
- Vänta ungefär 5 sekunder för att ställa in timmar
- Minuter blinkar

- Tryck flera gånger för att ändra minuter
- Vänta ungefär 5 sekunder för att ställa in minuter.

Förarinformationscentral ➔ 84.

Eluttag



Eluttag för 12 V är placerade på instrumentpanelen och baktill i bilen.

Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt. Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla kraven avseende elektromagnetisk kompatibilitet i DIN VDE 40 839.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom användning av olämpliga kontakter.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad på instrumentpanelen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Askfat kan placeras i mugghållarna på instrumentpanelens båda ändar, centralt på den nedre instrumentpanelen och vid baksätet.

Mugghållare ➔ 65.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Den maximala hastigheten kan begränsas med en hastighetsregulator. Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

En varningssummer hörs under 10 sekunder var 40:e sekund om bilen överskrider den inställda gränsen kortvarigt.

Observera!

Under vissa omständigheter (t.ex. branta lutningar) kan bilens hastighet överskrida den angivna gränsen.

Vägmätare



Visar den registrerade sträckan.

Trippmätare

Trippmätaren visas under vägmätaren i förarinformationscentralen och visar den körsträcka som tillryggalagts sedan den senaste återställningen.

För att återställa när trippmätaren visas trycker du på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt några sekunder med tändningen på. Displayen blinkar och värdet återställs till noll.

Förarinformationscentral ⇨ 84.

Varvräknare



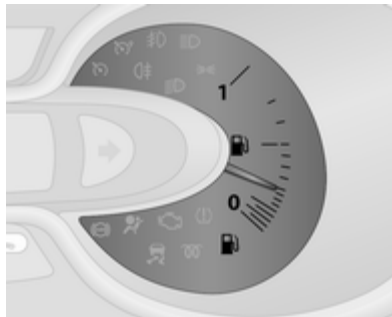
Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det gula varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser dessutom i instrumentgruppen ⇨ 78 när bränslenivån är väldigt låg: tanka omedelbart ⇨ 125.

Låt aldrig tanken bli tom.

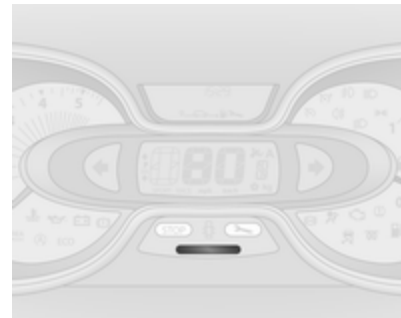
Urluftning av dieselbränslesystemet
⇨ 136.

Observera!

För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik småtankningar (t.ex. mindre än 5 liter) för att få exakta mätningar.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränsleekonomimätare



Bränsleekonomimätaren ger en ögonblicklig beräkning av bränsleeffektiviteten med den aktuella körstilen.

Mätaren använder färger för att visa den aktuella bränsleeffektiviteten:

- Grön = bästa tänkbara bränsleekonomi uppnås
- Gul = för aggressivt körsätt
- Orange = minst effektiv bränsleekonomi

Bränsleekonomimätaren är aktiverad som standard. Den kan deaktiveras via infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Servicedisplay

När tändningen slås på kan den återstående körsträcka tills det är dags för nästa service visas kortvarigt i förarinformationscentrumet. Beroende på körförhållandena kan det intervall som en service visas med variera avsevärt.

Visningen av körsträcka till nästa service kan dessutom visas genom att man trycker på knappen längst ut på torkarspaken under ungefär 5 sekunder.

När den återstående körsträcka till nästa service är mindre än 1 500 km eller 1 månad visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

När sträckan når 0 km eller servicedatumet är inne tänds kontrollampan  i instrumentgruppen respektive förarinformationscentralen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställning av servicedisplay

Efter service måste servicedisplayen återställas:

Välj körsträcka före servicedisplayen i förarinformationscentralen, tryck sedan på knappen längst ut på torkarspaken och håll den intryckt under ungefär 10 sekunder.

Färddator ⇨ 86.

Förarinformationscentral ⇨ 84.

Serviceinformation ⇨ 163.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustning kan placeringen av kontrollamporna variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

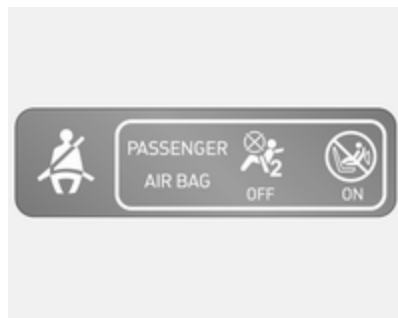
Kontrollampornas färger betyder:

- Rött område = Fara, viktig påminnelse
- Gul = Varning, hänvisning, fel
- Grön = Inkopplingsbekräftelse
- Blått område = Inkopplingsbekräftelse
- Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i takkonsolen



Blinkers

↔ blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på.

Lampbyte ↗ 137.

Säkringar ↗ 141.

Blinkers ↗ 91.

Bältespåminnare

⚠ lyser rött.

Om säkerhetsbältet inte är spänt blinkar kontrolllampan ⚠ när bilens hastighet överskrider ungefär 16 km/h. En varningss ljud hörs också under upp till 2 minuter.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Observera!

Tunga föremål på framstolarna kan få kontrollampan ⚠ att lysa. Ta bort föremålet från stolen eller spänn fast säkerhetsbältet.

Airbag och bältessträckare

⚠ lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampan kortvarigt. Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i bältessträckarna eller airbagsystemet. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan ⚠ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↗ 47, ↗ 50.

Deaktivering av airbag

⚠ ON lyser gult.

Passagerairbagen fram är aktiverad.

⚠ OFF lyser gult.

Passagerairbagen fram är deaktiverad ↗ 55.

Om båda kontrolllamporna ON och OFF lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta omedelbart en verkstad.

Om den lyser i kombination med eller ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Airbagsystem 50, bältessträckare 47, deaktivering av airbags 55.

Laddningssystem

lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om kontrolllampan lyser när motorn är igång (tillsammans med ett varningsljud): Stanna och stäng av motorn.

Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservons effekt kan upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

lyser eller blinkar gult.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

lyser gult.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor (t.ex. , och) samtidigt som ett varningsljud hörs och ett motsvarande meddelande visas i

förarinformationscentralen: stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem

(P) lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg ⇨ 134.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen slås på om parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 116 och slocknar när parkeringsbromsen lossas.

Om ett bromsmeddelande visas i förarinformationscentralen finns det ett fel i bromssystemet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem ⇨ 115.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

(ABS) lyser gult.

Lyser kortvarigt när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när (ABS) släcks.

Om kontrolllampan (ABS) inte slocknar efter några sekunder eller om den lyser under körning finns det ett fel i ABS-systemet. Kontrolllampan  i instrumentgruppen kan dessutom lysa tillsammans med ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen. Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-reglering.

Om kontrolllamporna (ABS), , (P) och  lyser är ABS deaktiverat och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 115.

Uppväxling

 eller  lyser.

När denna lyser rekommenderas uppväxling för att spara bränsle.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motor-effekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Om lampan tänds under körning

Systemet är inte tillgängligt. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen.

Elektroniskt stabilitetsprogram ⇨ 117, drivkraftsreglering ⇨ 116.

Kylvätsketemperatur

 lyser blått eller rött.

Lyser rött kortvarigt när tändningen slås på och blir sedan blå.

Lyser rött när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån ⇨ 132.

Om det finns tillräckligt med kylvätska kontaktar du en verkstad.

Kontrolllampan måste bli blå innan du fortsätter att köra.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning är aktiverad. Aktiveras endast när ytttemperaturen är låg.

Övervakningssystem för däcktryck

(!) lyser eller blinkar.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter en fördröjning lyser kontrolllampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 148.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om kontrolllampan ☞ lyser när motorn är igång (tillsammans med ett varningsljud): Stanna och stäng av motorn.

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Lägg i neutralläge (eller ställ växelväljaren i läge **N**).
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp ⇨ 131.

Ekonomiläge

ECO lyser grönt när ECO-läget är valt för att reducera bränsleförbrukningen.

ECO-läge, köra ekonomiskt ⇨ 106.

Låg bränslenivå

lyser gult.

Lyser när bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart ⇨ 125.

Katalysator ⇨ 113.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 136.

Autostop

lyser när motorn är i Autostop-läge.

Stopp/start-system ⇨ 111.

Ytterbelysning

lyser grönt.

Lyser när strålkastarna är på.

lyser grönt.

Lyser när sidobelysningen är på.

Belysning ⇨ 89.

Helljus

lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ⇨ 90.

Dimljus

lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på ⇨ 91.

Dimbakljus

lyser grönt.

Lyser när dimbakljuset är på ⇨ 92.

Farthållare

lyser grönt eller gult.

lyser grönt när en viss hastighet sparas.

lyser grönt när systemet är på.

Hastighetsbegränsare

lyser gult.

lyser gult när systemet är på.

Farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 118.

Dörr öppen

lyser rött.

Lyser om en dörr inte är helt stängd.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:

- Yttertemperatur ⇨ 74
- Klocka ⇨ 74
- Vägmätare ⇨ 76
- Trippmätare ⇨ 76
- Servicedisplay ⇨ 78
- Bilmeddelanden ⇨ 85
- Färddator ⇨ 86

Info-display



Den mittere displayen i infotainmentsystemet visar tiden och infotainmentsystemets information.

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Bilmeddelanden

Meddelanden visas i förarinformationscentralen och samtidigt kan kontrollampan  eller STOP i instrumentgruppen lysa.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelanden när det gäller t.ex. motorns startvillkor, stoppstart-systemet, åtdragen parkeringsbroms, centrallås, rattlås etc. ger korrekt status för vissa bilfunktioner och användningsinstruktioner.

Felmeddelanden

Felmeddelanden när det gäller t.ex. bränslefilter, airbags, avgaser etc. visas tillsammans med kontrollampan . Kör försiktigt och uppsök en verkstad så fort som möjligt för att få hjälp.

Tryck på knappen längst ut på torkerspaken för att ta bort felmeddelandena från displayen. Efter några sekunder kan meddelandet släckas automatiskt, medan  fortsätter att lysa. Felet har då lagrats i bilens interna system.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden när det gäller t.ex. motor-, batteri- eller bromssystemfel visas tillsammans med kontrollampan STOP och det kan samtidigt höras ett varningsljud. Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Bränsleekonomimeddelanden

Bränsleekonomimeddelanden ger tips om hur man kan förbättra bränsleekonomin. Resor kan sparas i systemets minne och gör det möjligt att jämföra prestanda.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Bränsleekonomiklassning ⇨ 86.

Varningsljud

Ett motsvarande meddelande kan dessutom visas i förarinformationscentralen när ett varningsljud hörs.

Vid start av motorn eller under körning:

- Om säkerhetsbältet inte har spänts fast ⇨ 47.
- Under användning av blinkers och filbytessignalen ⇨ 91.
- När vissa kontrollampor lyser.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål ⇨ 122.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns ⇨ 121.
- Om en dörr eller motorhuven inte är riktigt stängd när bilen överskrider en viss hastighet.
- Om den elektroniska nyckeln är utanför upptäcktsområdet.
Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21, strömbrytare ⇨ 108.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas:

- Om nyckeln har lämnats i tändningslåset.
- Om den elektroniska nyckeln har lämnats i kortläsaren.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21, strömbrytare ⇨ 108.

- Om bilen är i ett Autostop.
Stopp/start-system ⇨ 111.
- Om ytterbelysningen är tänd.

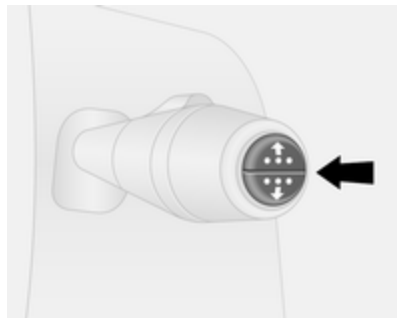
Motoroljenivå

Om den minimala motoroljenivån nås, visas ett meddelande på förarinformationscentralen i 30 sekunder när motorn har startats.

Kontrollera oljenivån ⇨ 131.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funktioner väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

- Förbrukat bränsle
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka

- Genomsnittshastighet
- Körsträcka till service ⇨ 78
- Klocka ⇨ 74, utomhustemperatur ⇨ 74
- Sparad hastighet för farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 118
- Bränsleekonomiklassning
- Ringtryck ⇨ 148
- Fel- och informationsmeddelanden

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst genom att man trycker på knappen och håller den intryckt.

Genomsnittsförbrukning

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 30 km/h har uppnåtts.

Räckvidd

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om kontrollampen  i instrumentgruppen lyser ⇨ 84.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatort

För att återställa färddatort väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt.

Följande färddatortinformation återställs:

- Förbrukat bränsle
- Genomsnittsförbrukning
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet

Färddatort återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Bränsleekonomiklassning (ecoScoring)

I förekommande fall visas en klassning på 0 till 100 i Info-Display för att hjälpa till att utvärdera bränsleeffektiviteten baserat på din körstil.

Högre klassningar visar på bättre bränsleekonomi.

Tips för att förbättra bränsleekonomin lämnas även i Info-Display. Resor kan sparas i systemets minne så att du kan jämföra prestanda. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Bilmeddelanden ⇨ 85.

Strömbavbrott

Om det har varit ett strömbavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färdatorn.

Färdskrivare



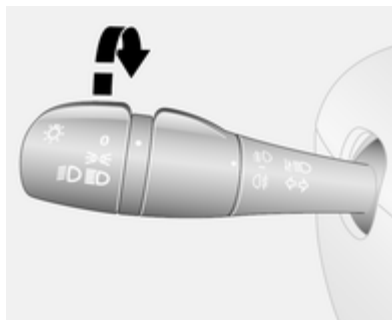
Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

Belysning

Ytterbelysning	89
Kupébelysning	92
Belysningssegenskaper	93

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



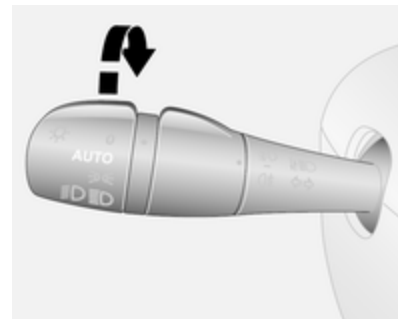
Vrid den yttre strömbrytaren:

- 0** = Av
-  = Sidobelysning
-  = Halvljus eller helljus

Kontrollampa helljus  ⇨ 84.

Kontrollampa halvljus  ⇨ 84.

Automatisk belysningsreglering



AUTO = automatisk belysningsreglering

När den automatiska belysningsregleringen aktiveras och motorn är igång växlar systemet mellan varsel-ljus och strålkastare, beroende på de utvändiga ljusförhållandena.

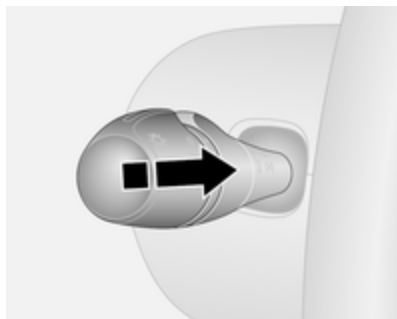
Av säkerhetsskäl är det lämpligt att ha funktionen automatisk belysningsreglering aktiverad.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Varselljus ⇨ 90.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla tillbaka till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Anpassa strålkastarnas räckvidd till den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid tumhjulet  till önskat läge:

0 = Ingen last

4 = Lastad upp till den tillåtna maximivikten

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus. Den slås på automatiskt när tändningen slås på.

Vid behov kan varselljuset deaktiveras via infotainmentsystemet. För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Automatisk belysningskontroll ⇨ 89.

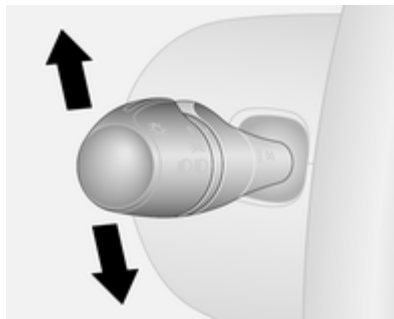
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Vid en hård inbromsning kan bilens varningsblinkers tändas automatiskt. Släck dem genom att trycka på knappen .

Blinkers



Spaken  = höger blinkerssignal uppåt

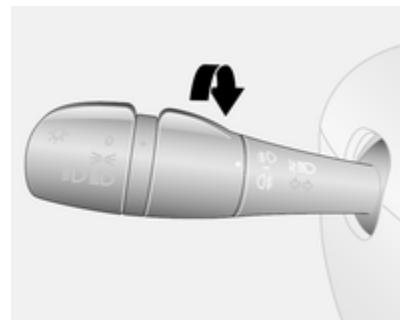
Spaken  = vänster blinkerssignal neråt

När ratten vrids tillbaka återgår spaken automatiskt till sitt ursprungliga läge och blinkerssignalen deaktiveras. Detta händer inte vid mindre ratt rörelser som vid filbyte.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, flyttar du spaken delvis till det första stoppet och släpper den sedan.

Om spaken förs förbi det första stoppet är blinkerssignalen på konstant. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Vrid den inre strömställaren till läget .

Dimljusen fram fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna lyser.

Dimbakljus

Vrid den inre strömställaren till läget 0.

Det bakre dimljuset tänds tillsammans med dimljusen fram och de fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna är tända.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-display
- Upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

tryck på 0 = av
mittre läget = automatisk tändning
och släckning

tryck på  = på

Med vippströmställaren i mittläget fungerar belysningen som en innerbelysning och tänds när främrdörrarna öppnas.

När främrdörrarna stängs släcks innerbelysningen efter en tidsfördröjning.

Kupébelysning bak

Den övre lastrumsbelysningen kan ställas in för att tändas när sido- och bakdörrarna öppnas eller för att lysa konstant.



Tryck på vippströmställaren:

tryck på **0** = av

mittre läget = automatisk tändning
och släckning

tryck på  = på

Med vippströmställaren i mittläget fungerar belysningen som en innerbelysning och tänds när sido- eller bakdörrarna öppnas.

När dörrarna stängs släcks innerbelysningen efter en tidsfördröjning.

Lastrumsbelysning

Den nedre lastrumsbelysningen tänds när lastrummet öppnas.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds när handskfacket öppnas.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Bilens belysning tänds en kort stund för att underlätta lokaliseringen av bilen när det är mörkt.

Fjärrkontrollmanövrering

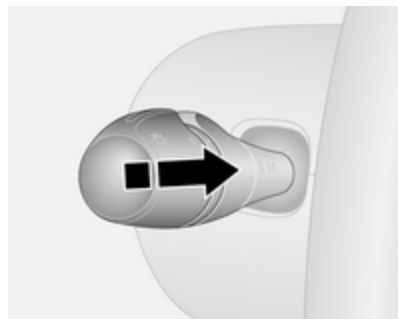
Belysningen tänds när bilen låses upp med fjärrkontrollen.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Tryck på den elektroniska knappen
☼. Tryck igen för att slå av.

Urstigningsbelysning



I förekommande fall tänds strålkastarna under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra blinkersspaken mot ratten.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger under en maximal period på 2 minuter.

Belysningen släcks omedelbart genom att tändningen slås på eller genom att du vrider på belysningsströmställaren.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	95
Luftmunstycken	103
Underhåll	104

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Fläkthastighet
- Luftfördelning

Bakruteuppvärmning ⇄ 38.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- = Till huvudutrymme.
- = Till huvud- och fotutrymme.
- = Till fotutrymmet.
- = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 38.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

AC = Kylning

 = Innercirkulation

Kylning (AC)

Manövreras med knappen **AC** och fungerar endast när motorn och fläkten är igång. Lysdioden lyser i knappen när kylningen är aktiverad.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Observera!

Luftkonditioneringens prestanda reduceras när ECO-läget har aktiverats ⇨ 106.

Innercirkulation

Manövreras med knappen . Lysdioden tänds in knappen när innercirkulationen är aktiverad.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkaren och undvik att använda luftfördelningsinställningarna  och .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen **AC**.
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.

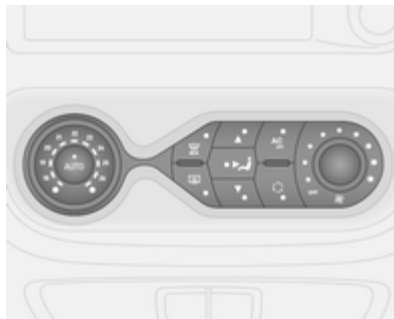
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Slå på kylning **AC**.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning ➔ 38.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- Luftfördelning
- Temperatur
- Fläkthastighet

AUTO = Automatikdrift
 = Avfuktning och avfrostning
 = Uppvärmd bakruta
AC = Kylning
 = Manuell innercirkulation

Bakruteuppvärmning  ➔ 38.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:

- Slå på fläkten.
- Tryck på knappen **AUTO**: fläkthastighet, luftfördelning, kylning och återcirkulation regleras automatiskt.
- Ställ in önskad temperatur.
- Öppna alla luftmunstycken.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på knappen . Lysdioden tänds i knappen när systemet aktiveras.
- Temperatur, luftfördelning och kylning regleras automatiskt och fläkten körs med hög hastighet.
- Den uppvärmda bakrutan  slås på automatiskt ⇨ 38.

Återställning till automatikdrift: tryck på knappen  eller **AUTO**.

Observera!

Imborttagningen och defrosterfunktionen för fönstren kan hindra ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 111.

Manuella inställningar

Manuell ändring av någon av följande inställningar deaktiverar automatikdriften:

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet manuellt genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på lämplig knapp för önskad justering. Lysdioden tänds i knappen vid aktivering av systemet.

▲ = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

↺ = Till huvudutrymmet.

▼ = Till fotutrymmet.

Kombinationer av inställningar kan göras genom att man trycker på två knappar tills båda lysdioderna tänds.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Kylning AC

Aktivera eller deaktivera kylningen med knappen **AC**. Lysdioden tänds i knappen när kylningen har deaktiverats.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Observera!

Luftkonditioneringens prestanda reduceras när ECO-läget har aktiverats ⇨ 106.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Innercirkulation

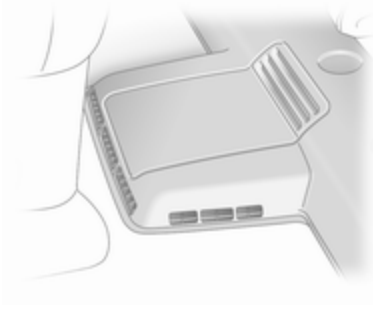
Aktivera eller deaktivera det manuella återcirkulationsläget med knappen . Lysdioden tänds i knappen när detta läge är aktiverat.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Värmesystem bak



Värmefläkten i passagerarutrymmet bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.



Luftflödets hastighet bestäms av fläkten. Lufttemperaturen regleras med hjälp av temperaturregleringen på instrumentpanelen.

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

Fläktströmställare luftkonditionering bak



Luftkonditioneringsfläkten bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.

Slå på fläkten när luftkonditioneringen är på för att sprida kyld och avfuktad (torkad) luft.

Luftflödets hastighet bestäms av fläkten.

Parkeringsvärmare

Kylvätskevärmare

Eberspächers motoroberoende, bränsledrivna kylvätskevärmare ger snabb uppvärmning av motorkylvätskan så att bilens kupé kan värmas utan att motorn är igång.

Se upp

Vidrör inte avgasröret. Det kan vara varmt även när motorn har stängts av på grund av kylvätskevärmarens funktion.

Innan systemet startas eller programmeras för att starta, ställ in bilens klimatregleringssystem på värmning och luftfördelningen på .

⚠ Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Stäng av den när den inte behövs. Värmen stoppar automatiskt efter att den programmerade tiden löpt ut. Den slutar även att fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Körtiden borde därför vara minst lika länge som uppvärmningstiden. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

För att säkerställa effektiv funktion, aktivera parkeringsvärmaren en kort stund en gång i månaden.

Styrenheter

Timern eller fjärrkontrollen slår på och av systemet och används för att programmera specifika avresetider.

Timer



- 1**  **Aktiveringsknapp** = Slår på/av enheten och ändrar informationen som visas.
- 2**  **Bakåtknapp** = Väljer funktioner på menyfältet och justerar värden
- 3** **Menyfält** = Visar de valbara funktionerna , , P,  och 

4 ➔ Nästaknapp = Väljer funktioner på menyfältet och justerar värden

5 OK knapp = Bekräftar val

Fjärrkontroll



Knapparna fungerar på samma sätt som på timern som beskrivits tidigare.

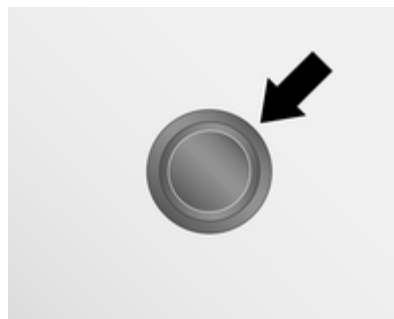
För att aktivera fjärrkontrollen, tryck på aktiveringsknappen  och släpp upp den när menyfältet visas på displayen. Signalindikatorn och **SEND** visas helt kort på displayen följt av temperaturen.

⚠ Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

För att stänga av, tryck in och håll kvar aktiveringsknappen  för att förhindra oavsiktlig knapptryckning.

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är 600 meter. Räckvidden kan reduceras på grund av miljöförhållanden och när batteriet blir svagare.



Förutom med fjärrkontrollen kan värmen även slås på i 30 minuter, eller av, med knappen.

Batteribyte

Byt batteriet när fjärrkontrollens räckvidd minskar eller när batteriladdningssymbolen blinkar.

Öppna locket med ett mynt och byt batteriet (CR 2430 eller motsvarande), och se till att det nya batteriet sätts dit korrekt med plussidan (+) vänd mot plusstiften. Sätt dit locket ordentligt.

Kassera gamla batterier enligt gällande miljöföreskrifter.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Felmeddelanden på fjärrkontrollen

- cobA** = Dålig signal - justera positionen
- conP** = Ingen signal - gå närmare

- bALo** = Låg batterinivå -
bytt batteriet
- Err** = Systemfel -
kontakta verkstad
- Add,**
AddE = Systemet i inlärningsläge

Inlärnning av fjärrkontroll

Om bilens batteri återansluts, tänds lysdioden i instrumentpanelknappen och systemet konfigurerar fjärrkontrollmenyn automatiskt. Om lysdioden blinkar, tryck på **OK**-knappen på fjärrkontrollen, välj **Add** eller **AddE** och bekräfta.

Ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Tryck på knappen tills lysdioden blinkar, slå på fjärrkontrollen, välj **Add** och bekräfta.

AddE lär endast in den aktuella fjärrkontrollen och blockerar alla enheter som konfigurerats tidigare. **Add** lär in upp till 4 fjärrkontroller, men endast en fjärrkontroll åt gången kan manövrera systemet.

Manövrering

Värme

Välj  på menyfältet och bekräfta. Den förinställda värmningstiden, t ex **L 30** blinkar på displayen. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

För att tillfälligt ändra värmningstiden, justera med  eller -knappen och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

För att stänga av, välj  på menyfältet igen och bekräfta.

Ventilation

Välj  på menyfältet och bekräfta.

Ventilationstiden kan accepteras eller justeras. Tiden som visas accepteras utan bekräftelse.

För att stänga av, välj  på menyfältet igen och bekräfta.

Programmering **P**

Upp till 3 förinställda avresetider kan programmeras, antingen under en dag eller under en vecka.

- Välj **P** på menyfältet och bekräfta
- Välj önskat minnesplatsnummer för förinställningen, **1**, **2** eller **3** och bekräfta
- Välj dag och bekräfta
- Välj timmar och bekräfta
- Välj minuter och bekräfta
- Välj  eller  och bekräfta
- Justera vid behov driftstiden innan avresa och bekräfta

Nästa minnesplatsnummer för förinställning som ska aktiveras är understruket och veckodagen visas. Upprepa proceduren för att programmera de övriga minnesplatsnumrens förinställningar.

Om knappen  trycks in under proceduren avbryts den utan att programändringar sparas.

För att ta bort en förinställd avresetid, följ stegen för programmering tills värmesymbolen  blinkar. Tryck på knappen  eller  tills **oFF** visas på displayen och bekräfta.

Värmen stängs av automatiskt 5 minuter efter den programmerade avresetiden.

Observera!

Fjärrkontrollsystemet är försett med en temperaturgivare som beräknar drifttiden i förhållande till omgivningstemperaturen och önskad värmenivå ECO eller HIGH. Systemet startar automatiskt mellan 5 och 60 minuter innan den programmerade avresetiden.

Ställ in veckodag, klockslag och värmningstid ☺

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Välj ☺ och bekräfta
- Välj veckodag och bekräfta
- Ändra timmar och bekräfta
- Ändra minuter och bekräfta
- Ändra den förinställda värmningstiden och bekräfta

Värmenivå ☺

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på ECO eller HIGH.

Välj ☺ och bekräfta. ECO eller HIGH blinkar på displayen. Justera med ◀- eller ▶-knappen och bekräfta.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet för att inte förångaren ska bli isbelagd p.g.a. otillräcklig luftgenomströmning.

Mittre luftmunstycken



För att öppna eller stänga de mittre luftmunstyckena och rikta luftflödet lutar du lamellerna uppåt eller neråt och vrider inställningsratten åt vänster eller åt höger.

Sidoluftmunstycken



Luta lamellerna uppåt eller neråt för att öppna eller stänga sidoluftmunstyckena.

Rikta luftflödet genom att vrida munstyckena.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Ytterligare luftmunstycken är placerade under vindrutan och dörarnas fönster, i fotutrymmena och, beroende på bil, i den bakre delen av kupén.

Underhåll

Luftintag

Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan tas in. Ta bort löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Pollenfiltret rensar ut damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintaget.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	106
Start och hantering	107
Motoravgaser	113
Manuell växellåda	114
Bromsar	115
Körkontrollsystem	116
Förarassistanssystem	118
Bränsle	125
Släpvagnskrok	127

Körningstips

Köra ekonomiskt

ECO-läge

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Det påverkar motoreffekten, värmen, luftkonditioneringen och de elektriska förbrukarna.

Inkoppling



Tryck på **ECO**-knappen. Kontrolllampan **ECO** lyser i instrumentgruppen när det är aktiverat.

Under körningen går det att deaktivera ECO-läget temporärt, t.ex. för att öka motorns prestanda, genom att trampa ner gaspedalen bestämt. **ECO** blinkar i instrumentgruppen.

ECO-läget återaktiveras när trycket på gaspedalen minskar. **ECO** slutar blinka och lyser i instrumentgruppen.

Frånkoppling

Tryck på **ECO** igen. Kontrolllampan **ECO** släcks i instrumentgruppen.

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningen försvinner på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel, kan bilen fortfarande styras även om det krävs större kraft.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

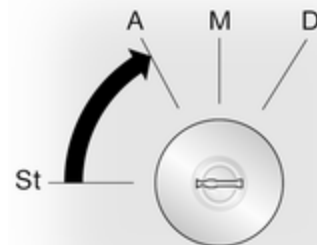
Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare.

Dieselpartikelfilter ➔ 113.

Tändningslås lägen



- St** = Tändning frånkopplad
A = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
M = Tändning på
Dieselmotorer: förvärmning
D = Start av motorn

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

Om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 84.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i lastrummet under körningen eftersom detta är utanför upptäcktsområdet (indikeras av ett varnings-

ljud vid låg hastighet ⇨ 85 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 85).

En del funktioner, t.ex. infotainment-systemet, är tillgängliga för användning så snart du går in i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på knappen **Start/Stop** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen för att möjliggöra användning av ytterligare elektriska funktioner.

Motorstart

Trampa på kopplings- och bromspedalen och tryck på knappen **Start/Stop**. Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Om en växel är ilagd går det inte att starta motorn utan att man trampar på kopplingspedalen och trycker på knappen **Start/Stop**.

I en del fall kan det vara nödvändigt att flytta ratten något samtidigt som du trycker på knappen **Start/Stop** för att låsa upp rattlåset. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 84.

Vid väldigt låga utomhustemperaturer (t.ex. under -10 °C) ska du hålla kopplingspedalen nertrampad samtidigt som du trycker på knappen **Start/Stop** tills motorn startar.

Om något av startvillkoren inte uppfylls visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 84.

Bilmeddelanden ⇨ 85.

Motorstopp

Den elektroniska nyckeln måste vara inne i bilen, antingen i kortläsaren eller i den främre delen av kupén.

Tryck på knappen **Start/Stop** för att stänga av motorn när bilen står still. Rattlåset är låst när förardörren öppnas och bilen är låst.

Centrallås ⇨ 23.

Kvarhållen ström

Tryck på knappen **Start/Stop** under mer än två sekunder. Motorn stoppas samtidigt som några funktioner, t.ex. infotainmentsystemet, är tillgängliga för användning under ungefär 10 minuter.

Dessa funktioner slutar fungera när förardörren öppnas och bilen låses.

Observera!

Ta alltid med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i kortläsaren indikeras detta av ett varningsljud ⇨ 85 och ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 85 när förardörren öppnas.

⚠ Fara

Lämna aldrig kvar en elektronisk nyckel inne i bilen när barn eller djur lämnas kvar i bilen för att undvika oavsiktlig användning av fönster, dörrar eller motorn. Risk för livshotande personskador.

Fel

Om det inte går att starta bilen kan orsaken vara något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- För låg batterispänning.

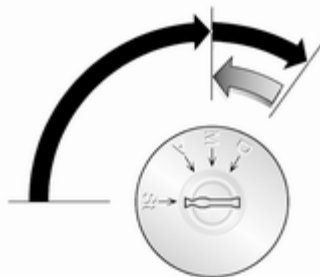
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Batteribyte ⇨ 19.

Centrallås ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Accelerera inte.

Dieselmotorer: vrid nyckeln till läget **M** för förglödning tills kontrollampen  i instrumentgruppen slocknar ⇨ 83.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **D** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Innan du startar igen eller parkerar bilen vrids du tillbaka nyckeln till **St**.

Tomgångsvarvtalsreglering



För att öka tomgångsvarvtalet trycker du på strömställaren. Efter några sekunder aktiveras funktionen.

Funktionen kopplas från om:

- Om kopplingspedalen används
- Gaspedalen trampas ner
- Bilens hastighet är högre än 0 km/h
- Kontrollampan ,  eller STOP tänds i instrumentgruppen

För att öka eller minska det snabba tomgångsvarvtalet, kontakta en verkstad.

Stänga av motorn

Bränsleavstängningssystem

Om bilen får slut på bränsle stängs bränslesystemet av och måste återställas efter tankning. Det kan även visas ett varningsmeddelande om detta i förarinformationscentralen ⇨ 84.

Fara

Om du känner bränslelukt i bilen, eller om du lägger märke till ett bränsleläckage, ska du omedelbart låta en verkstad åtgärda orsaken till detta. För att undvika risk för brand ska bränsleavstängningssystemet inte återställas.

Återställning med fjärrkontrollnyckeln/den manuella nyckeln

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Vrid tändningsnyckeln till läget **M** ⇨ 107.
2. Vänta några minuter så att bränslesystemet kan återställas.
3. Vrid nyckeln till läget **D** för att starta motorn.

Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Återställning med elektroniskt nyckelsystem

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Sätt in den elektroniska nyckeln i kortläsaren ⇨ 108.
2. Tryck på motorns start/stoppknapp utan att trampa ner någon pedal.
3. Vänta några minuter så att bränslesystemet kan återställas.

Upprepa proceduren om motorn inte startar.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Strömbrytare ⇨ 108.

Tankning ⇨ 125.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas om automatiskt när kopplingspedalen trampas ner.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Deaktivera stopp-start-systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen lyser för att indikera deaktivering och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 84.

Vid manuell deaktivering går det att aktivera stopp-start-systemet igen genom att trycka på knappen  igen.

Bilmeddelanden ⇨ 85.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas av att  lyser i instrumentgruppen ⇨ 84.

Under ett Autostop fungerar bromsarna normalt. Bromshjälpen är dock inte tillgänglig ⇨ 116.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd och förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylväsketemperaturen är inte för hög.
- Yttertemperaturen är inte för låg eller för hög (t.ex. under 0 °C eller över 30 °C).
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad ⇨ 97.

- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv ⇨ 113.
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Kontrolllampan  84 släcks i instrumentgruppen när motorn startar igen.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Bilbatteriet håller på att laddas ur.

- Motortemperaturen är för låg.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen börjar röra sig.
- Avisningsfunktionen aktiveras ⇨ 97.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten av motorn.

Fel

Om det uppstår ett fel i stopp-start-systemet lyser lysdioden i knappen  och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 84. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 85.

Varningsljud ⇨ 85.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i ett nedförs- eller uppförslut. Trampa samtidigt ner fotbromsen för att minska manöverkraften.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
Om bilen står i en nerförslutning lägger du i backen innan du slår av tändningen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldskyddet och stöldlarmet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Denna process sker automatiskt och det är normalt att lukt och rök utvecklas.

Om filterrengöring behövs och den automatiska rengöringen inte utförs, indikeras det genom att kontrollampa  och  tänds i instrumentgruppen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan  125,  169 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

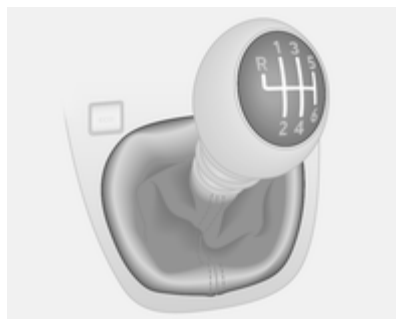
Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrolllampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Felindikeringslampa ➞ 81.

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln mot det motstånd som finns.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalerna ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservos verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Om kontrollampan (ⓘ) i instrumentgruppen lyser under körning och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen finns det ett fel i bromssystemet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa ⓘ ⇨ 82.

Bilmeddelanden ⓘ ⇨ 85.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrollampa ⓘ ⇨ 82.

Fel

Om kontrollampan ⓘ inte slocknar några sekunder när tändningen har slagits på eller om den lyser under körning finns det ett fel i ABS-systemet. Kontrollampan ⓘ ⇨ 81 i instrumentgruppen kan dessutom lysa tillsammans med ett motsvarande med-

delande i förarinformationscentralen. Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-reglering.

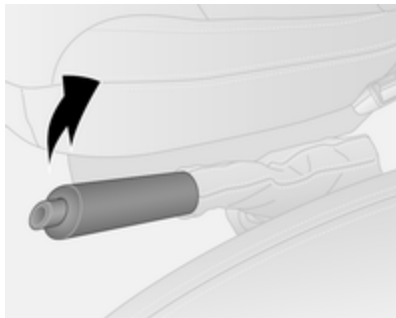
Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Om kontrollamporna ⓘ, ⓘ, ⓘ ⇨ 82 och STOP ⓘ ⇨ 81 lyser är ABS och ESP deaktiverade och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden ⓘ ⇨ 85.

Parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en uppförs- eller nerförslutning.

För att lossa handbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) → 82.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Bromshjälp är inte tillgänglig under ett Autostop.

Stopp/start-system → 111.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning är bromsarna aktiverade under ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®^{Plus}) som förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorns effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen.

När TC är aktivt blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  82.

Frånkoppling



Om det är nödvändigt att drivhjulen spinner kan TC deaktiveras:

Tryck på knappen . Lysdioden lyser i knappen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  84.

TC aktiveras igen genom att man trycker på knappen  igen. Lysdioden lyser i knappen. TC aktiveras dessutom igen nästa gång tändningen slås på.

När bilens hastighet uppnår 50 km/h återställs funktionen för TC automatiskt.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampan   82 i instrumentgruppen tillsammans med   81 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  84.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden  85.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP[®]Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulen slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP[®]Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen.

När ESP[®]Plus är i funktion blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  82.

Fråkoppling



Om det är nödvändigt att drivhjulen spinner kan ESP^{Plus} deaktiveras:

Tryck på knappen . Lysdioden lyser i knappen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  84.

ESP^{Plus} aktiveras igen genom att man trycker på knappen  igen. Lysdioden lyser i knappen. ESP^{Plus} aktiveras dessutom igen nästa gång tändningen slås på.

När bilens hastighet uppnår 50 km/h återställs funktionen för ESP^{Plus} automatiskt.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampa  82 i instrumentgruppen tillsammans med  81 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  84.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden  85.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter från 30 km/h och uppåt. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförs lut.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrolllamporna  och  84.

Inkoppling



Tryck på  så lyser kontrollampan  i instrumentgruppen grönt.

Farthållaren är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.



Accelerera till önskad hastighet och tryck på strömställare  eller . Den aktuella hastigheten är nu sparad och hålls, och du kan släppa gaspedalen.



Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt tillsammans med  och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. Den sparade hastigheten blinkar i instrumentgruppen. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren  upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på strömställaren .

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet sänkas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren — upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Frånkoppling



Tryck på strömställaren **O**: farthållaren deaktiveras och den gröna kontrollampan  i instrumentgruppen släcks.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet sjunker under 30 km/h.
- Bromspedalen trampas ner.
- Kopplingspedalen trampas ner.
- Växelväljaren i läge **N**.

Hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återuppta sparad hastighet

Tryck på strömställaren **R** vid en hastighet över 30 km/h.

Om den sparade hastigheten är mycket högre än den aktuella hastigheten accelererar bilen kraftfullt tills den sparade hastigheten uppnås.

Radera sparad hastighet

Tryck på strömställare : De gröna kontrollamporna  och  släcks i instrumentgruppen.

Hastighetsbegränsare farthållare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd maximal hastighet över 30 km/h.

Inkoppling



Tryck på  så lyser kontrollampan  i instrumentgruppen gult.

Farthållarens hastighetsbegränsningsfunktion är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Accelerera till önskad hastighet och tryck på strömställare **+** eller **—**. Den aktuella hastigheten registreras.

Bilen kan köras normalt med det går inte att överskrida den programmerade hastighetsgränsen utom i ett nödfall.

Om det inte går att hålla gränshastigheten, t.ex. vid körning i en brant utförslänt, blinkar gränshastigheten i förarinformationscentrumet.

Öka gränshastigheten

Gränshastigheten kan ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren **+** upprepade gånger.

Sänka gränshastigheten

Gränshastigheten kan sänkas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren **—** upprepade gånger.

Överskrida gränshastigheten

I nödfall går det att överskrida maxhastigheten genom att trampa ner gaspedalen hårt, förbi motstånd-

spunkten. Gränshastigheten blinkar i förarinformationscentrumet under denna tid.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på strömställare **O**: Hastighetsbegränsaren kopplas från och bilen kan köras normalt.

Gränshastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återaktivering

Tryck på strömställare **R**. Hastighetsbegränsaren återaktiveras.

Radera gränshastigheten

Tryck på strömställare **☞**: Den gula kontrollampen **☞** i instrumentgruppen slocknar.

Hastighetsbegränsare

Beroende på lokala eller nationella bestämmelser kan bilen vara utrustad med en fast hastighetsbegränsare som inte går att deaktivera.

I förekommande fall är en etikett som anger den högsta hastigheten (90 till 130 km/h) placerad på instrumentpanelen bredvid ratten.

Avvikelser från hastighetsbegränsningen kan av fysiska skäl förekomma kortvarigt vid körning i nedförsbacke.

Bilar som dessutom är utrustade med hastighetsbegränsare farthållare: Det går inte att överskrida den högsta hastigheten genom att trampa ner gaspedalen bestämt förbi motståndspunkten.

Hastighetsbegränsare farthållare
☞ 118.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen underlättar backning vid parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilens bakre del och ett hinder. Det är emellertid föraren som har det fulla ansvaret vid parkering.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Inkoppling

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med en kort ljudsignal.

Ett hinder indikeras av sumrar och, beroende på bil, indikeras dessutom på Info-Display. Intervallet mellan sumrarna blir kortare när bilen kommer närmare hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

Observera!

I versioner med Info-Display-indikering kan summerns volym justeras via infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Frånkoppling



Deaktivera systemet genom att trycka på knappen **P**  på instrumentpanelen med tändningen på. Lysdioden lyser i knappen när den är deaktiverad. När backen är vald hörs ingen ljudsignal.

Observera!

I versioner med Info-Display-indikering kan funktionen deaktiveras via infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på knappen **P** en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om systemet upptäcker ett handhavandefel vid val av backen hörs ett ihållande ljudlarm under ungefär 5 sekunder, ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 84 och  lyser i instrumentgruppen ⇨ 81. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Se upp

När du backar måste området vara fritt från hinder som kan slå emot bilens undersida.

Slag mot bakaxeln, som eventuellt inte är synliga, kan leda till ovanliga ändringar av bilens köregenskaper. Kontakta en verkstad vid sådana stötar.

Bilmeddelanden ⇨ 85.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa en bild av området bakom bilen i innerbackspegeln eller i Info-Display.

**⚠ Varning**

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

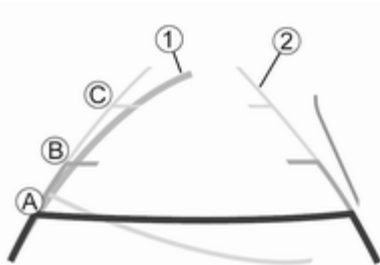
Funktionalitet



Kameran är monterad över bakdörrarna/bakluckan.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Visning av kursen (1)



Beroende på version visas bilens kurs (1) i blått på Info-Display. Den visar bilens kurs i enlighet med styrvinkeln.

Visning av fast kurs (2)

Den fasta kursvisningen (2) visar bilens kurs om hjulen hålls raka.

Riktlinjerna (A, B, C) används tillsammans med den fasta kursvisningen (2) och visar avståndet bakom bilen.

Riktlinjernas intervall ser ut på följande sätt:

- A (rött) = 30 cm
- B (gult) = 70 cm
- C (grönt) = 150 cm

Inställningar

Inställningar, t.ex. ljusstyrka, kan göras via infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Frånkoppling

Kameran deaktiveras efter en fördröjning om backen inte läggs i.

Fel

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk,
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv,
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa,
- bakdörrarna/bakluckan stängs inte riktigt,

- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskamer. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!
Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Observera!

För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik småtankningar (t.ex. mindre än 5 liter) för att få exakta mätningar.

Tankluckan är placerad på bilens vänstra sida.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och vänster dörr är öppen.

Dra ut luckan för att öppna den.



Vrid tanklocket moturs för att öppna det.

Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

När påfyllningen är klar sätter du tillbaka tanklocket och vrid det så långt som möjligt.

Stäng tankluckan.

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Vivaro ligger mellan 9,13 och 7,54 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 179 och 155 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläppsvärden fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil.

Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och CO₂ än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Släpvnagskrok

Allmän information

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med släpvagnar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvagnar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshämmare.

En maximal hastighet på 80 km/h får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktryck på värdet för full last
⇨ 175.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan

på grund av den minskande lufttätheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 167.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvnagslaster på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvnagen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i det elektroniska stabilitetsprogrammet ⇨ 117.

Bilvård

Allmän information	129
Bilkontroller	130
Glödlampsbyte	137
Elsystem	141
Bilverktyg	146
Fälgar och däck	147
Start med startkablar	157
Bogsering	159
Vård av utseendet	160

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar användning av originalreservdelar och originaltillbehör samt reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.

- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

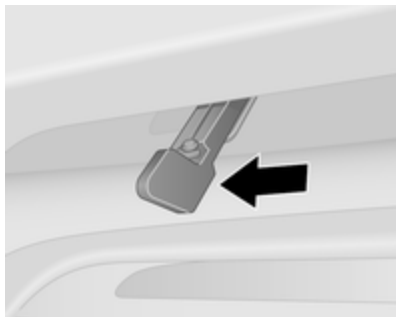
För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätstickan gula.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren (placerad strax till höger om spärren) åt sidan till vänster och öppna motorhuven.

Motorhuven hålls öppen automatiskt.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 111.

Stänga

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

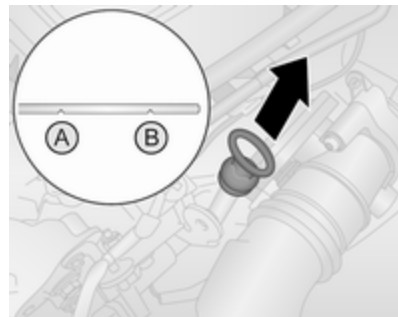
Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 164.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 10 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Se upp

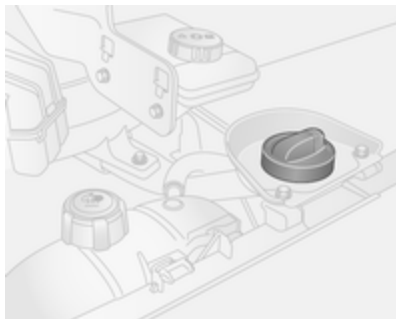
Det är ägarens ansvar att se till att det finns tillräckligt med olja av rätt kvalitet i motorn.



Om motoroljenivån har sjunkit till markeringen "add oil" A skall motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga maximimarkeringen **B** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

För att undvika att motorolja spills vid påfyllningen rekommenderar vi användning av en tratt. Se till att tratten är korrekt placerad i påfyllningsröret.

En stabilisering av bilens oljeförbrukning inträder inte förrän den har körts några tusen kilometer. Först då går det att fastställa den faktiska förbrukningen.

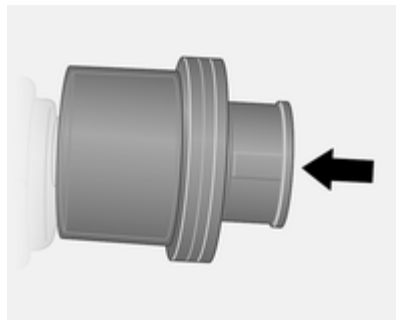
Om förbrukningen överstiger 0,5 liter per 1000 km efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 174.

Sätt på och skruva fast locket.

Motors luftfilter

Luftflödesindikator



På vissa modeller finns det en indikator i motorns induktionssystem som indikerar om luftintaget i motorn hindras.

Klar = Inget hinder
Röd varningslampa = Hinder

Om den röda varningslampan lyser när motorn är igång måste du kontakta en verkstad.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C.

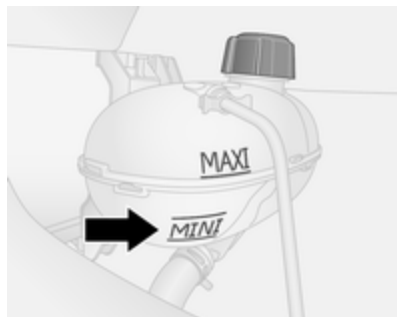
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om du inte har tillgång till frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera

frostskyddets koncentration och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om kylvätsketemperaturen är för hög lyser kontrollampen  82 i instrumentgruppen rött tillsammans med STOP  81. Uppsök en verkstad för att få hjälp om kylvätskenivån är tillräcklig.

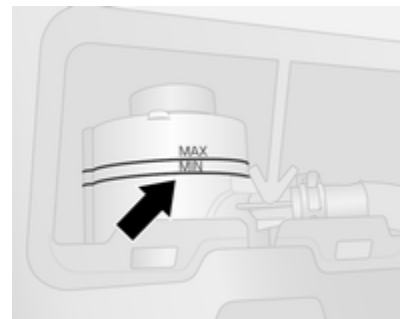
Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.

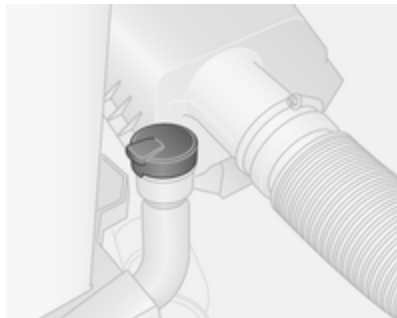
Servostyrningsvätskebehållaren är placerad under det främre hjulhuset, bakom en klädselpanel.

Normalt behöver vätskenivån inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd högprestandabromsvätska.

Bromsvätska ⇨ 164.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning på enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Start med startkablar ⇨ 157.

Byte av bilbatteriet

Låt en verkstad byta bilens batteri.

Dieselfilter



Töm ut kvarvarande vatten från dieselfiltret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa den räfflade skruven på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut dieselbränsle utan vatten. Dra åt skruven igen.

Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

Lufta bränslesystem, diesel

Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Tanka och fortsätt sedan enligt följande:

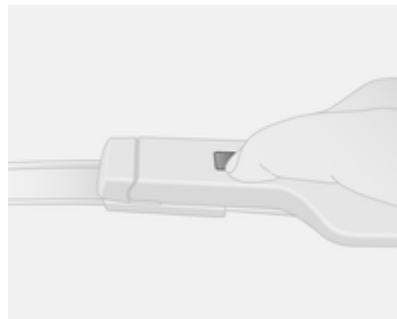
- Slå på tändningen (nyckeln till läget **M**) under 5 sekunder åt gången.
- Slå av tändningen (nyckeln till läget **A**) under 3 sekunder åt gången.
- Upprepa detta flera gånger.
- Starta motorn (nyckeln till läget **D**) och slå sedan av den (nyckeln till läget **St**).

Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Starta motorn ↗ 109.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det.

Sätt fast det nya torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad

Lyft torkararmen, vrid torkarbladet och lossa det.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

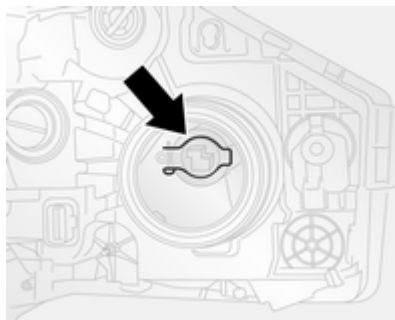
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

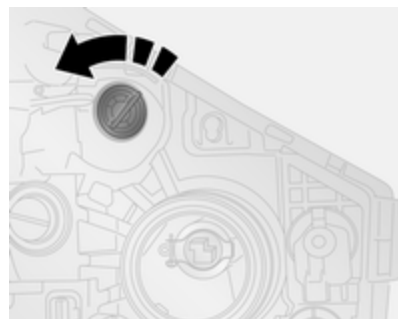
Strålkastare

Halvljus och helljus



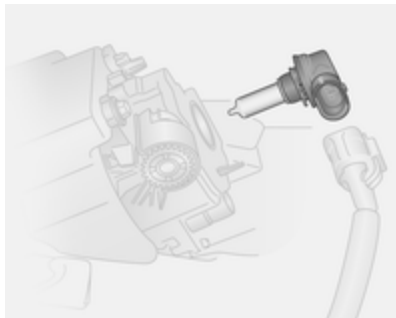
1. Demontera skyddskåpan genom att vrida den moturs.
2. Ta bort kabelsatskontakten.
3. Lossa fästklämman och ta bort glödlampan.
4. Byt glödlampan och montera fästklämman samtidigt som du ser till att glödlampan sitter korrekt.
5. Montera kabelsatskontakten och skyddskåpan.

Sidoljus



1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att vrida den moturs.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Dimljus



Du kommer åt glödlampan till dimljus fram underifrån bilen.

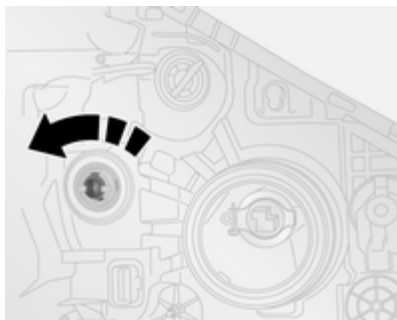
1. Lossa fästklämman på bilens vänstra sida och öppna åtkomstskyddet.

Ta bort skruvarna och fästklämmorna på bilens högra sida för att ta bort åtkomstskyddet.

2. Ta bort kabelsatskontakten.
3. Vrid lamphållaren motsols och ta bort glödlampan.

4. Byt glödlampan och montera lamphållaren.
5. Montera kabelsatskontakten och åtkomstskåpan.

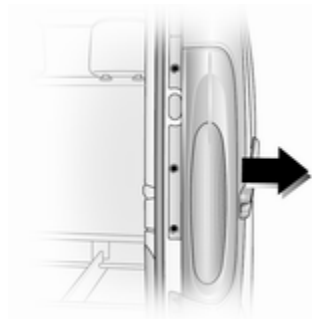
Främre blinkers



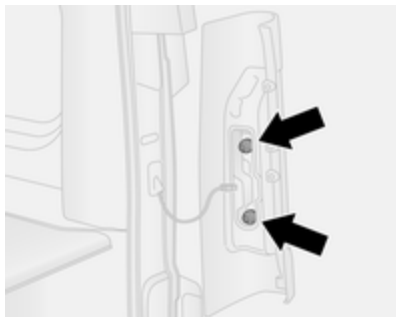
1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att rotera den moturs.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Bakljus

Bakbroms, blinkers och bakljus

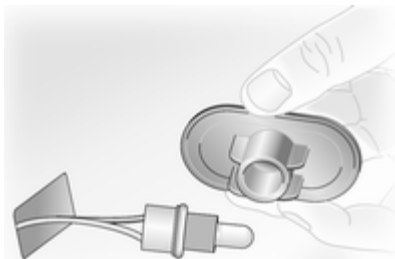


1. Ta bort de 3 skruvarna (med det medlevererade verktyget).
2. Dra försiktigt loss lampenheten från fäststiften på utsidan och ta bort den.



3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den från lampenheten.
4. Byt glödlampa.
5. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.
6. Kontrollera att kabelsatskontakten är korrekt placerad.
7. Sätt tillbaka lampenheten i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt.
8. Montera lampenheten på fäststiften och sätt tillbaka de 3 skruvarna.

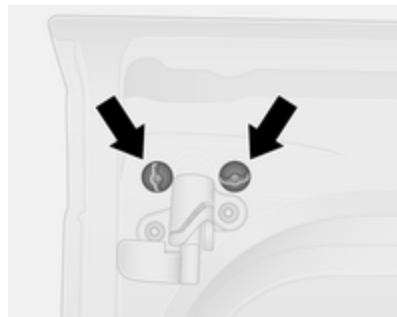
Sidoblinkers



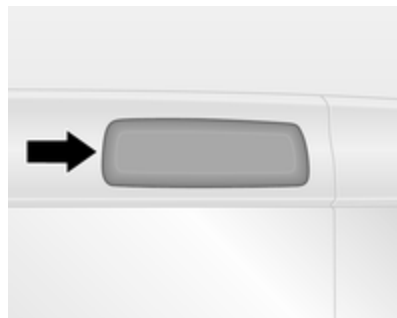
1. Lossa klämmorna från skärmen med en plattskruvmejsel och lyft ut lampenheten från öppningen.
2. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att rotera den moturs och byt glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i lampenheten och sätt in lampenheten i öppningen.

Högt mittmonterat bromsljus

1. Öppna bakdörrarna/bakluckan.



2. Demontera de 2 bultarna från bakdörrarnas/bakluckans insida.



3. Ta bort lamphållaren utifrån genom att lossa klämmorna med en plattskruvmejsel.
4. Byt glödlampan.
5. Montera lamphållaren och sätt tillbaka de 2 bultarna.

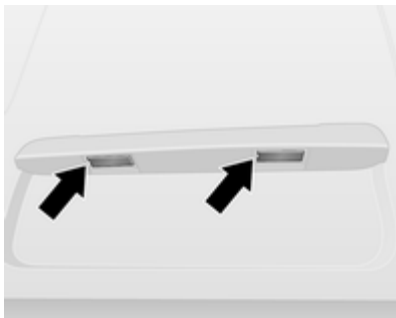
Backljus



1. Ta bort de 2 skruvarna (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Vrid lamphuset moturs för att lossa det från lampenheten.
3. Byt den nedre glödlampan.

4. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.
5. Montera lampenheten med de 2 skruvarna.

Registreringsskyltsbelysning



1. Bänd ut lampan med hjälp av en plattskruvmejsel.
2. Bänd loss glaset.
3. Byt glödlampan.
4. Montera glaset och sätt tillbaka lamphuset.

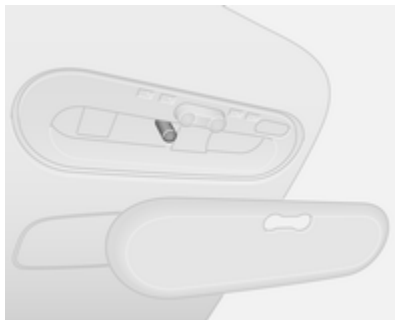
Dimbakklys



1. Ta bort de 2 skruvarna (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Vrid lamphuset moturs för att lossa det från lampenheten.
3. Byt den övre glödlampan.
4. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten, vrid den sedan moturs för att fästa den.
5. Montera lampenheten med de 2 skruvarna.

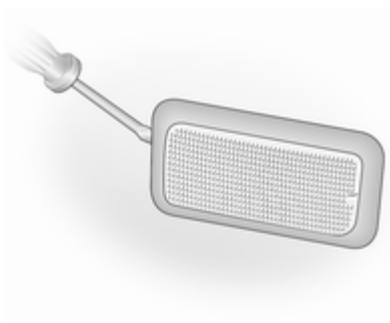
Kupébelysning

Innerbelysning fram och bak



1. Ta bort lampglasenheten med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lampglasenheten.

Bagagerumsbelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Demontera den bakre kåpan från lampenheten.
3. Byt glödlampan.
4. Montera den bakre kåpan på lampenheten.

Handskfacksbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

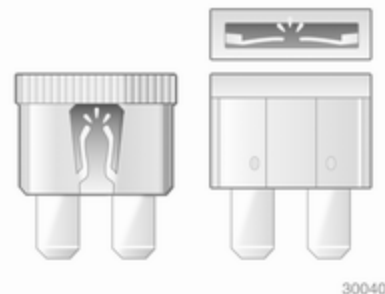
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.





30041

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Det finns plats i säkringshållaren för lagring av reservsäkringar.

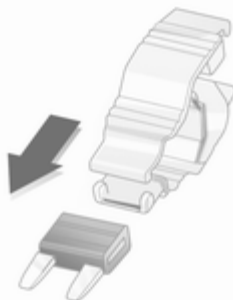
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

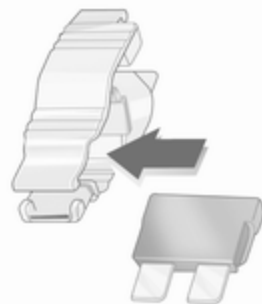
Observera!

Kanske gäller inte alla beskrivningar av säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil. Se etiketten på säkringshållaren i förekommande fall.

Utdragningsverktyg för säkringar



30042



30042

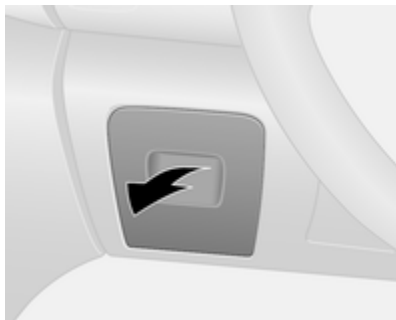


30044

För att underlätta byte av säkringar finns det ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren.

Stick på utdragningsverktøget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, instrumentpanel

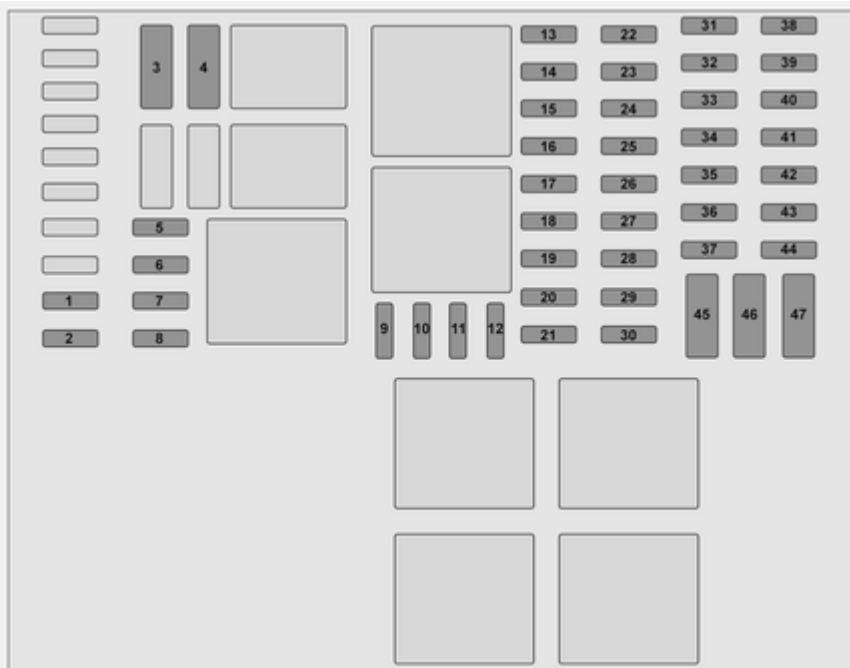


Säkringshållaren är placerad på instrumentpanelens vänstra sida bakom en klädselpanel.

Dra loss den övre delen av klädselpanelen och ta bort den för att komma åt säkringshållaren.

Placera inga föremål bakom denna panel.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.



Nr Strömkrets

- 1 Bilbatteri (med elektroniskt nyckelsystem)
- 2 APC batteribackup (med elektroniskt nyckelsystem)
- 3 Kupévärmare
- 4 Anpassningar
- 5 Anpassningar
- 6 Kupévärmare
- 7 Extra luftkonditionering
- 8 Extra värme
- 9 Elmanövrerade ytterbackspeglar, extra anpassningar
- 10 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 11 Radio, multimedia, elmanövrerade ytterbackspeglar, diagnosuttag
- 12 Multimedia, dragkrok
- 13 Bränsleinsprutningssystem, innerbelysning

Nr Strömkrets

- 14 Bränsleinsprutningssystem, däcktrycksövervakningssystem, elektroniskt nyckelsystem
- 15 Varningsblinkars, blinkers och filbytessignal
- 16 Centrallås
- 17 Vänster helljus, höger halvljus, bakljus, vänster varselljus
- 18 Dimljus fram, dimbakljus, registreringsskyltsbelysning
- 19 Larm, tuta, automatisk belysningsreglering, torkare
- 20 Instrumentgrupp
- 21 Belysningsströmställare
- 22 Bakrutetorkare, pump vindrutespolare, tuta
- 23 APC allmänt batteri
- 24 Backljus
- 25 Knapp för start/stopp av motorn

Nr Strömkrets

- 26 Bränsleinsprutning, startmotor
- 27 Airbag, rattlås
- 28 Elektrisk fönsterhiss passagerarsida
- 29 Servostyrning
- 30 Bromsljus
- 31 APC batteribackup (med elektroniskt nyckelsystem)
- 32 Servicedisplay
- 33 Cigarettändare, eluttag
- 34 Höger helljus, vänster halvljus, strålkastare, höger varselljus
- 35 Bromsljus, ABS, startspärr
- 36 Innerbelysning, luftkonditionering
- 37 Start med elektroniskt nyckelsystem
- 38 Bakrutetorkare

Nr Strömkrets

- 39 Varningssignaler
- 40 Eluttag bagagerum
- 41 Motor elektriska fönsterhissar
- 42 Eluttag bak
- 43 Start, karosstyrenhet
- 44 Uppvärmda säten
- 45 Värme, luftkonditionering
- 46 Vindrutetorkare
- 47 Färdskrivare

Bilverktyg**Verktyg**

Domkraften, hjulskruvnyckeln, hjulbultshylsan, torxnyckeln, adaptrarna, hjulsidskroken, bogseröglan finns i en enhet som är placerad under förarsätet.

Skjut sätet framåt och fäll ryggstödet framåt ⇨ 42 för att komma åt verktygslådan. Verktygslådan kan fästas på plats med en vingmutter.

Byta hjul ⇨ 154, reservhjul ⇨ 156.

Bilar med däckreparationssats: Hjulsidskroken och torxnyckeln förvaras tillsammans med lådan med däckreparationssatsen under förarsätet.

Däckreparationssats ⇨ 151.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

I enlighet med nationella bestämmelser måste det finnas ett meddelande om den maximalt tillåtna gränsen för däcken i förarens synfält.

Däckbeteckningar

T.ex. 195/65 R 16 C 88 Q

- 195** = Däckets bredd i mm
- 65** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 16** = Fälgdiameter i tum
- C** = Last eller kommersiell användning
- 88** = Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg
- Q** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte

reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



Däcktryck ⇨ 175. Fyll alltid däcken till de tryck som visas på etiketten på förardörrens ram.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 175.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

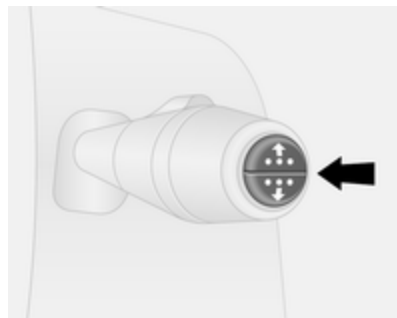
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Däcktryck på displayen

De aktuella däcktrycken kan visas i förarinformationscentralen ⇨ 84.



Tryck på knappen längst ut på torkarspaken flera gånger tills däcktrycksmenyn visas när bilen står stilla.

Lågt däcktryck



Ett lågt däcktryck visas genom att kontrolllampan (⚠) ⇨ 83 lyser och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Om (⚠) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 175.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att (⚠) tänds.

Om (⚠) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera enbart hjul med tryckgivare. I annat fall visas inte däcktrycket och (⚠) blinkar under flera sekunder och lyser sedan ihållande tillsammans med ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Kontrolllampan (⚠) och motsvarande meddelande visas vid varje tändningscykel tills däcken har korrekt däcktryck.

Förarinformationscentral ⇨ 84.

Bilmeddelanden ⇨ 85.

Punktering

En punktering eller ett däck med väldigt lågt tryck indikeras med kontrolllampan (⚠) tillsammans med ⇨ 81 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

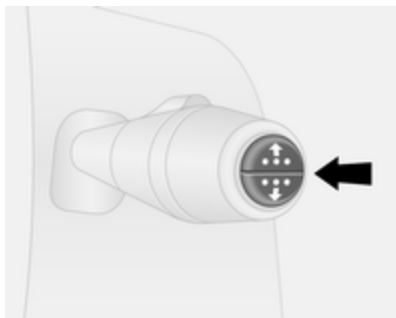
Däcktryck ⇨ 175, däckreparations-sats ⇨ 151, reservhjul ⇨ 156, byte av hjul ⇨ 154.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Ominlärningsfunktion



Efter ett byte av hjul måste systemet utföra alla beräkningar på nytt.

Välj däcktrycksmenyn i förarinformationscentralen genom att trycka på knappen längst ut på torkarspaken när bilen står stilla. Tryck på knappen och håll den intryckt ungefär 3 sekunder för att initiera omberäkningen. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Det kan krävas flera minuters körning för att slutföra ominläringen.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 84.

Bilmeddelanden ⇨ 85.

Allmän information

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Däckreparationssats ⇨ 151.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas av en verkstad.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av fabriken för respektive bil och därmed uppfyller alla relevanta krav för den aktuella kombinationen av hjul och däck måste användas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av fabriken används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

Kontakta en verkstad för att få hjälp för däckstorleken 215/65 R16.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda vägytan och kan gå sönder.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

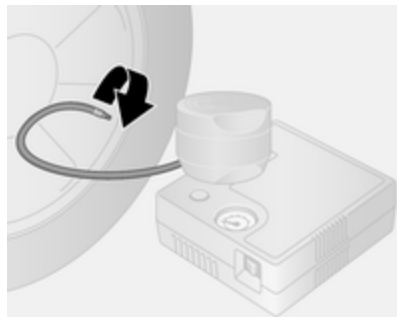
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

Däckreparationssatsen är placerad under förarsätet. Bilverktyg ⇨ 146.

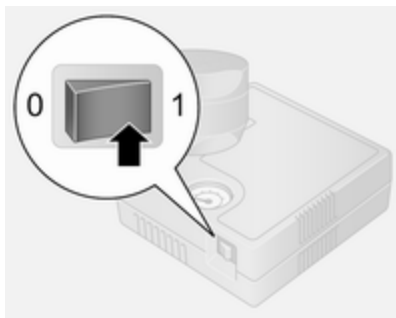
1. Ta ut kompressorn och tätningsmedelsflaskan från däckreparationssatslådan.
2. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från facken på kompressorns undersida.



3. Skruva fast luftslangen på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
4. Montera tätningsmedelflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
5. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



6. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
7. Strömställaren på kompressorn måste vara i läget **O**.
8. Anslut den elektriska anslutningskabeln till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



9. Ställ vippströmbrytaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
10. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar (600 kPa/ 87 psi). Sedan börjar trycket sjunka.
11. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

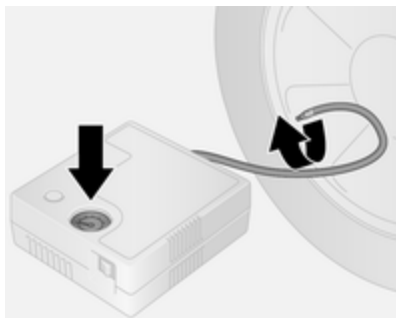


12. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 15 minuter. Ringtryck ∇ 175. Stäng av kompressorn när korrekt tryck har uppnåtts.
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 15 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär 2 meter). Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 15 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen bredvid tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 15 minuter.

13. Lossa däckreparationssatsen.
14. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
15. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.
16. Förvara tätningsmedelsflaskan i plastpåsen. Lägg tillbaka däckreparationssatsen i lådan och lägg lådan under förarsätet.



17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket med hjälp av kompressorn. Skruva på luftslangen från kompressorn direkt på däckets ventil när du gör detta.
18. Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 2,2 bar (220 kPa/31 psi). Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.
- När ringtrycket fallit under 2,2 bar (220 kPa/31 psi) får bilen

inte längre köras. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

19. Lossa däckreparationssatsen och lägg tillbaka den i lådan och lägg lådan under förarsätet.

⚠ Varning

Låt inte tätningsmedel komma i kontakt med huden, ögonen eller kläderna. Vid förtäring måste medicinsk expertis uppsökas omedelbart.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Observera informationen om förvaring och utgångsdatum på tätningsmedelsflaskan. Dess tätningsförmåga garanteras inte efter detta datum.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshantering av tätningsmedelsflaskan ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

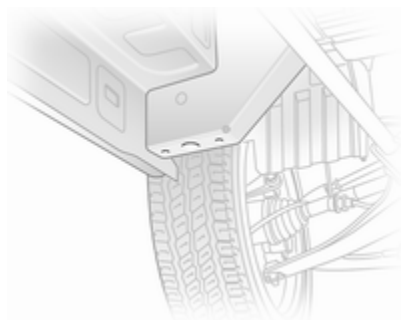
Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 151.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

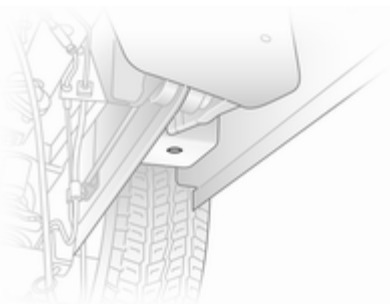
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 156.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardeck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.

- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
 - I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
 - Kryp inte under den upplyfta bilen.
 - Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
1. Ta bort hjulsidan (med den medföljande kroken). Bilverktyg ⇨ 146.



2. Lossa alla hjulbultar ett halvt varv med hjulskruvnyckeln. Se till att skruvnyckeln sitter ordentligt.

Skruvnyckeln ska vridas moturs för att lossa bultarna. Rikta om skruvnyckeln vid behov.



3. Placera domkraftens lyfttapp under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet.
Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyfthålet på ett sätt som hindrar den från att glida.
4. Montera skruvnyckeln på domkraften och hissa upp bilen genom att vrida skruvnyckeln tills hjulet löper fritt från marken.

5. Skruva av hjulbultarna helt genom att skruva dem moturs och torka dem rena med en trasa.
Placera hjulbultarna så att gängorna inte smutsas ner.

6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 156.
7. Skruva in hjulbultarna.
8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
9. Dra åt varje hjulbult korsvis med skruvnyckeln. Se till att skruvnyckeln sitter ordentligt. Skruvnyckeln ska vridas medurs för att dra åt bultarna. Rikta om skruvnyckeln vid behov.

Åtdragningsmomentet är 160 Nm.

10. Sätt tillbaka hjulsidan och se till att ventilhålet i hjulsidan riktas in mot däckets ventil före monteringen.
11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 156 och bilverktygen ⇨ 146.
12. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen.
Kontrollera däcktrycket i det monterade däck ⇨ 175.

Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 151.

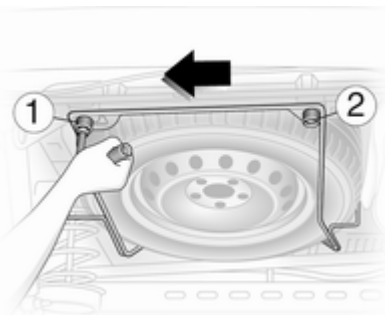
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgränser.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.

Hjulbyte ⇨ 154.



Reservhjulet är placerat under det bakre underredet och kan säkras med en säkerhetsskruv som bara kan tas bort med den medlevererade hjulbultshylsan. Bilverktyg ⇨ 146.

⚠ Varning

På grund av däckens vikt måste du vara försiktig när du lossar reservhjulshållaren. Ta inte ut skruven helt 1.

Stötta reservhjulet med ett lämpligt föremål för att förhindra att hjulet faller ner plötsligt när du lossar hållarens skruvar - risk för personskador!

För att lossa reservhjulshållaren lossar du skruven 1 och ser till att den inte tas bort helt. Ta bort skruven 2 helt, dra sedan hållaren åt vänster tills den går fri från skruven 1 och sänk ner hållarenheten.

Vid monteringen av hjulet måste du se till att reservhjulshållaren placeras korrekt innan du drar åt skruvarna.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett sommardäck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett sommardäck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

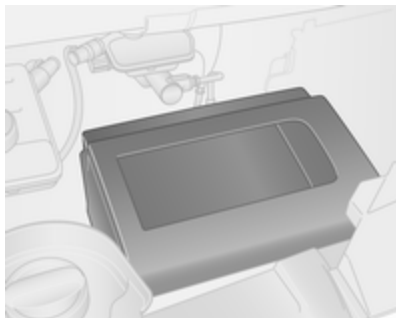
Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

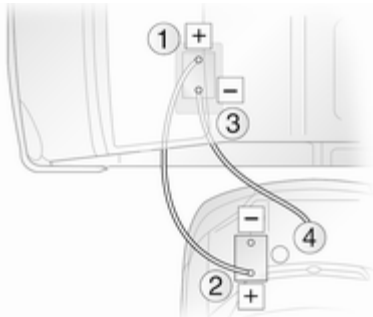
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.

Batteriet är placerat i motorrummet.



Ta bort skyddet för att komma åt batteriet.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

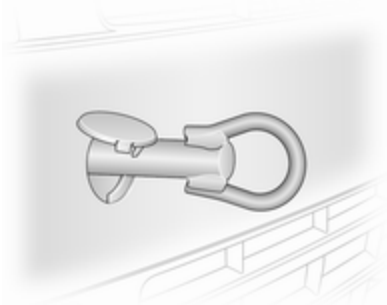
Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa locket med hjälp av en skruvmejsel.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 146.

Skruva fast bogseröglan helt i den främre bogserpunkten.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Se upp

Bogsera inte fordonet baklänges. Den främre bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Se upp

Aktivera barnlåsen i båda bakdörarna om baksätena används. Barnlås ⇨ 28.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

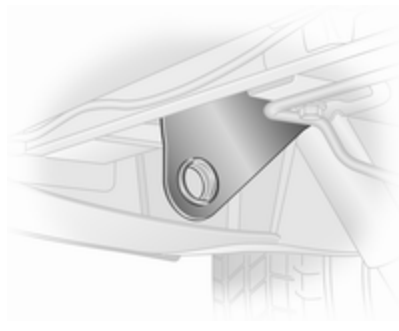
Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Skruva ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket efter bogseringen.

Bogsera en annan bil



Den fasta bogseröglan är placerad under den bakre kofångaren.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Den bakre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Dragkrok ➞ 127.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkarna och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med såmskskinn. Skölj såmskskinnet ofta. Använd olika såmskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör all läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	163
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	164

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Det detaljerade och aktuella service-schemat för bilen finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 78.

Motoridentifikation ⇨ 167.

Europeiska serviceintervaller

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter 2 år beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller i följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Kroatien, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen,

Portugal, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Internationella serviceintervall

Israel:

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Rumänien, Bulgarien:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Turkiet:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt+:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Serviceintervallerna **Internationellt** är giltiga för: Australien, Vitryssland, Cypern, Moldavien, Marocko, Nya Zeeland, Ryssland, Sydafrika, Förenade arabemiraten, Ukraina.

Serviceintervallerna **Internationellt+** är giltiga för: Albanien, Algeriet, Bosnien-Hercegovina, Kosovo, Makedonien, Malta, Montenegro, Serbien, Singapore, Tunisien.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom förlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Servicedisplay

Serviceintervallet bygger på flera parametrar beroende på användning.

Servicedisplayen, som är placerad i förarinformationscentralen, indikerar när det är dags för nästa service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay ⇨ 78.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar**Rekommenderade vätskor och smörjmedel**

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

⚠ Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort,

medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 168.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 168.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 168.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fabriksfyllt med kylvätska framtagna för enastående korrosionsskydd och frysskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen bör bibehållas året runt. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Bromsvätska

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation	166
Bildata	168

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

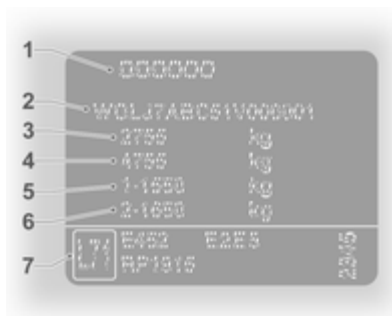


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på höger dörrsteg.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten¹⁾:

- 1 = Tillverkare, tillstandsnummer
- 2 = Bilsens identifieringsnummer
- 3 = Tillåten totalvikt
- 4 = Tillåten totalvikt för kombinationen
- 5 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
- 6 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
- 7 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna fram-

axellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 169.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Det går att fastställa vilken typ av motor som är monterad i din bil med hjälp av chassinumret (VIN). För mer information, kontakta en verkstad.

¹⁾ Chassinummerplåten kan skilja sig från illustrationen.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet

Dexos 2



Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig i andra länder får du använda de oljekvaliteter som anges nedan:

Motoroljekvalitet

ACEA-A3/B4/C3



Motoroljas viskositetsklasser

Oljans viskositet

SAE 0W-30, SAE 0W-40, SAE 5W-30, SAE 5W-40

Motordata

Marknadsbeteckning	1.6 CDTi 90	1.6 CDTi 115	1.6 CDTi BiTurbo 120	1.6 CDTi BiTurbo 140
Motortyp	R9M 408	R9M 408	R9M 450	R9M 450
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	66	85	88	103
vid varv/min	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	260	300	320	340
vid varv/min	1500	1750	1500	1750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Bilens vikt

Tomvikt basmodell

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ↗ 69.

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt	Tjänstevikt ^{1, 2}
Skåpbil	R9M	Kort	Standard	1000	2700	1661
				1200	2900	1661
			Hög	1200	2900	1771
		Lång	Standard	1200	2900	1695
			Hög	1200	2900	1775

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt	Tjänstevikt ^{1, 2}
Kombi, buss	R9M	Kort	Standard	1000	2700	1900
				1200	2900	1900
		Lång	Standard	1200	2900	1900

Modell	Motor	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Totalvikt	Tjänstevikt ^{1, 2}
Chassi med hytt	R9M	Lång	Standard	1200	2900	1520

Modell	Motor	Hjulbas	Utrustningsnivå	Extra vikt		
				Framaxel	Bakaxel	Totalt
Arbetskåpbil	R9M	Kort	Bas	24	61	85
			Mid	27	69	96
			Övre	32	78	110
		Lång	Bas	31	54	85
			Mid	35	61	96
			Övre	41	69	110

¹ = Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

² = Lägsta vikt för bilen enligt typgodkännandet, inklusive alla vätskor, bilverktygen och bränslepåfyllning på 90 %. Med undantag av förarens vikt och borttagbara tillval, t.ex. reservhjul, mellanvägg och sidoskjutdörr. Den slutliga vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillval, borttagna tillval och tillbehör.

Bilens mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi		Chassi med hytt
	Kort	Lång	Kort	Lång	Lång
Längd [mm]	4998	5398	4998	5398	5398
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1955	1955	1955	1955	1955
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2378	2378	2378	2378	2378

Konstruktion Hjulbas	Skåpbil		Combi		Chassi med hytt
	Kort	Lång	Kort	Lång	Lång
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]					
Standardtak	1968	1968	1968	1968	1968
Högt tak	2493	2493	–	–	–
Axelavstånd [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
Spårvidd [mm]					
Fram	1615	1615	1615	1615	1615
Bak	1622	1622	1622	1622	1622

Lastutrymmets mått

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil		Lång	
	Kort	Hög	Standard	Hög
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1295	1818	1295	1818
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1391	1391	1391	1391
Maximal höjd lastområde [mm]	1387	1913	1387	1913
Maximal bredd lastområde [mm]	1662	1662	1662	1662

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil			
	Kort Standard	Hög	Lång Standard	Hög
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268	1268	1268
Maximal längd lastgolv [mm]	2500	2500	2900	2900
Lasthöjd utan last [mm]	552	552	552	552
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1229	1229	1229	1229
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1284	1284	1284	1284

Volymer

Motorolja

Motor	R9M
Motorolja inklusive filter [l]	6,3 - 6,5
mellan MIN och MAX [l] (ungefär)	2,5

Bränsletankar

Bränsletank, nominell volym [l]	80
---------------------------------	----

Däcktryck

Däck

Ringtryck med full last²⁾

Fram
[kPa/bar] (psi)

Bak
[kPa/bar] (psi)

205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/60 R17 C	350/3,5 (51)	390/3,9 (57)

2) Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

Kundinformation

Kundinformation	176
Bildatainspelning och sekretess	176

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	50
Airbag och bältessträckare	80
Airbagsystem	50
Allmän information	127
Använda denna handbok	3
Armstöd	43
Askfat	75
Automatisk avbländning	37
Automatisk belysningsreglering ...	89
Automatisk bränsleavstängning.	110
Automatisk låsning	28
Autostop.....	84
Avgaser.....	113

B

Backkamera	123
Backljus	92, 140
Backstarthjälp	116
Bakdörrar	29
Bakljus	138
Baklucka.....	31
Bakre fönster	38
Bakrutetorkare/bakrutespolare	73
Baksäten.....	44
Barnspärrar	28
Barnsäkerhetssystem.....	56
Batteri, start med startkablar.....	157
Belysning.....	89

Belysningsreglering	
instrumentpanel	92
Belysningsströmställare	89
Bilbatteri	135
Bildata.....	168
Bildatinspelning och sekretess.	176
Bilen behöver service snart	81
Bilens mått	171
Bilens vikt	170
Bilmeddelanden	85
Bilverktyg.....	146
Bilvård.....	160
Blinkers	80, 91
Bogsera bilen	159
Bogsera en annan bil	159
Bogsering.....	127, 159
Bogseringsstång.....	127
Bogserögla.....	146, 159
Bromsar	115, 134
Bromshjälp	116
Broms- och kopplingsvätska.....	164
Bromssystem	82
Bromsvätska	134
Bränsleavstängningssystem.....	110
Bränsleekonomiklassning.....	85, 86
Bränsleekonomimätare.....	77
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	126
Bränslemätare	77

Bränsle till dieselmotorer	125
Byta däck.....	154
Byta däck och fälgdimension	151
Byta glödlampor	137
Byta hjul	154
Byta torkarblad	136
Bälten.....	47
Bältespåminnare	80

C

Car Pass	19
Centrallås	23
Chassinummer	166
Cigarettändare	75

D

Deaktivering av airbag	80
Deaktivering av airbags	55
Deklaration om överensstämmelse.....	176
Dieselfilter	136
Dieselpartikelfilter	113
Dimbakljus	84, 92, 140
Dimljus	84, 91, 138
Dimljus fram	91
Domkraft.....	146
Drivkraftsreglering	116
Däck	147
Däckbeteckningar	147
Däck- och fälgdimension, byta...	151

Däckreparationssats	151
Däcktryck	147, 175
Dörrar.....	29
Dörrlås.....	23
Dörr öppen	84

E

ECO-läge.....	106
ecoScoring.....	86
Ekonomiläge.....	83
Elektriska fönsterhissar	37
Elektrisk inställning	35
Elektriskt system.....	141
Elektronisk klimatreglering	97
Elektroniskt nyckelsystem.....	21
Elektroniskt stabilitetsprogram	82, 117
Eluttag	75

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	84, 118
Fasta luftmunstycken	104
Felindikeringslampa	81
Felmeddelanden.....	85
Fjärrkontroll.....	19
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	41
Frontairbagsystem	53
Frostskydd.....	132

Främre blinkers	138
Fälgar och däck	147
Färd dator	86
Färdskrivare.....	88
Fönster.....	37
Förarinformationscentral.....	84
Förarstödsystem.....	118
Förglödning	83
Första hjälpen-sats	68
Förvaring.....	64
Förvaring fram.....	65
Förvaringsfack.....	64
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	64
Förvaringsutrymme i tak	66
Förvaringsutrymme under stol	65

G

Grundläggande information inför körning.....	6
---	---

H

Halvljusautomatik.....	89
Halvljus eller helljus.....	89, 90
Handbroms - se parkeringsbroms.....	116
Handskfack	64
Handskfacksbelysning.....	93
Hastighetsbegränsare.....	121
Hastighetsmätare	76

Helljus	84, 90
Hjulsidor	151
Hjulsidskrok.....	146
Hjulskruvnyckel.....	146
Händelsedatainspelare.....	176
Högt mittmonterat bromsljus	139

I

Immiga lampglas	92
Info-display.....	84
Informationsdisplayer.....	84
Infällning av speglar	36
Inkörning av ny bil	107
Inledning	3
Innerbackspegel.....	36
Innerbelysning.....	92
Instegsbelysning	93
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	141
Inställbara luftmunstycken	103
Insynsskydd lastrum	66
Isofix bilbarnstolar	63

K

Katalysator	113
Klimatiseringsautomatik.....	95
Klimatreglering	15
Klocka	74
Klädsel.....	162
Kontrollampor.....	76, 78

Kontroll av bil	106
Kontroll av bilen.....	130
Konvex form	35
Krockskyddsgardiner	54
Kupébelysning	92, 141
Kupévård	162
Kylvätska	132
Kylvätska och frostskyddsmedel	164
Kylvätsketemperatur	82
Kylvätskevärmare.....	100
Köra ekonomiskt.....	106
Köra med släp	127
Köranvisningar.....	106
Köregenskaper och tips för körning med släp	127

L

Laddningssystem	81
Lampglas, immiga.....	92
Lasthållare	69
Lastningsinformation	69
Lastrum	31
Lastrumsbelysning.....	93
Lastskenor och krokar	67
Lastsäkringsöglor	67
Ljuskfunktioner.....	93
Ljustuta	90
Lufta bränslesystem, diesel	136
Luftflödesindikator.....	132
Luftintag	104

Luftkonditionering	96
Luftkonditionering bak	99
Luftkonditionering, normal drift ..	104
Luftmunstycken.....	103
Låg bränslenivå	84
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	115
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	82

M

Manuell avbländning	36
Manuell inställning	35
Manuell växellåda	114
Meddelanden.....	85
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	58
Motoravgaser	113
Motordata	169
Motorhuv	130
Motoridentifiering.....	167
Motoridentifikation.....	167
Motorkylvätska	132
Motorolja	131, 164, 168
Motoroljenivå	86
Motoroljetryck	83
Motors luftfilter.....	132
Motorstopp.....	159
Mugghållare	65
Mätare.....	76
Mönsterdjup	150

N

Nackskydd	40
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Oktantal.....	169
Olja.....	131
Olja, motor.....	164, 168
Oljetryck.....	83

P

Parkera	18
Parkering	112
Parkering av bilen.....	129
Parkeringsbroms	116
Parkeringshjälp	122
Parkeringsvärmare.....	100
Partikelfilter.....	113
Pollenfilter	104
Punktering.....	154

R

Radiofjärrkontroll	19
Radio Frequency Identification (RFID).....	177
Rattinställning	71
Rattreglage	71
Rattståsreglage.....	72
Registreringsskyltsbelysning	140

Reglage.....	71
Reglage i ratten.....	71
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	164, 168
Rengöra bilen.....	160
Reservhjul	156
Reservhjulsvärktyg.....	146
Rullningsavstängning	111
Räckviddsinställning för strålkastare	90

S

Service	105, 163
Servicedisplay	78
Serviceinformation	163
Servostyrningsvätska.....	133
Sidoairbagsystem	54
Sidoblinkers	139
Sidoljus.....	89
Skjutsdörr	29
Skyddsnät	68
Släpstabilitetsassistans	128
Släpvnagskoppling.....	127
Släpvnagskörning.....	127
Snökedjor	151
Solskydd	38
Speglar.....	35, 36
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	134
Starta	16, 107

Starta motor	109
Start med startkablar	157
Startspärr	35
Stolsposition	41
Stoppa motorn.....	81
Stopp-start-system.....	111
Strålkastare	137
Strålkastare vid körning i utlandet	90
Strömbrytare.....	108
Styrning.....	107
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 42
Stänga av motorn	110
Stöldlarm	33
Stöldskyddslås.....	23
Stöldskyddslåsning	32
Symboler	4
System för upptäckt av föremål. .	122
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	47
Säkringar	141
Säkring av bilen.....	32
Säkringscentral, instrumentpanel	143
Säkringshållare.....	143
Sätessvärme.....	44

T

Taklast.....	69
Tankning.....	125
Tekniska data.....	169
Tillbehör och bilmodifiering.....	129
Tomgångsvarvtalsreglering.....	110
Top-tether, fästöglor.....	63
Torxnyckel.....	146
Trepunktsbälte.....	48
Trippmätare.....	76
Tuta.....	14, 72
Tvätta bilen.....	160
Typskylt.....	167
Tändningslås lägen.....	107

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	122
Uppvärmda speglar.....	36
Uppvärmd bakruta.....	38
Uppväxling.....	82
Urstigningsbelysning.....	94
Utföra arbete.....	130

V

Varning.....	85
Varningsblinkers.....	91
Varningslampor.....	76
Varningsljud.....	85
Varningsmeddelanden.....	85

Varningstriangel.....	68
Varselljus.....	90
Varvräknare.....	77
Ventilation.....	95
Verktyg.....	146
Vindruta.....	37
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	72
Vinterdäck.....	147
Volymer.....	174
Vägmätare.....	76
Välkomstbelysning.....	93
Värme.....	44
Värme- och ventilationssystem	95
Värmesystem bak.....	99
Växellåda.....	16

Y

Ytterbackspeglar.....	35
Ytterbelysning.....	12, 84, 89
Yttertemperatur.....	74
Yttre vård.....	160

Å

Återvinning efter bilens livstid	130
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel.....	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	83, 148

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: mars 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2769-sv

03/2014

