

OPEL VIVARO

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	18
Stolar, säkerhetsfunktioner	31
Förvaring	54
Instrument och reglage	59
Belysning	78
Klimatreglering	83
Körning och hantering	92
Bilvård	113
Service och underhåll	144
Tekniska data	148
Kundinformation	162
Alfabetiskt register	164

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tomvikt basmodell

- Vikttillägg

- Tunga tillbehör

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i avsnitten "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriks- eller motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

△Fara

Text markerad med △**Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗. ↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel



Vrid nyckeln i förardörrens lås. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Upplåsning med fjärrkontrollen

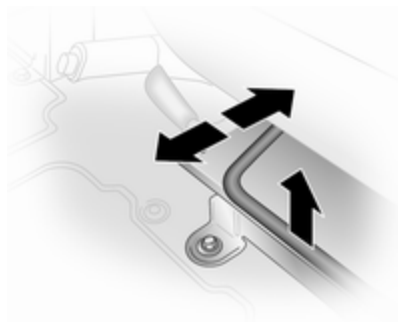


Tryck på knappen  (eller håll in den) för att låsa upp bilen.

Fjärrkontroll ⇨ 18, centrallås
⇨ 19, bagagerum ⇨ 24.

Ställa in stol

Sätesposition



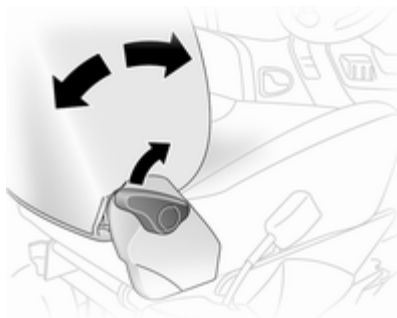
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇄ 32, sätesinställning ⇄ 33.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

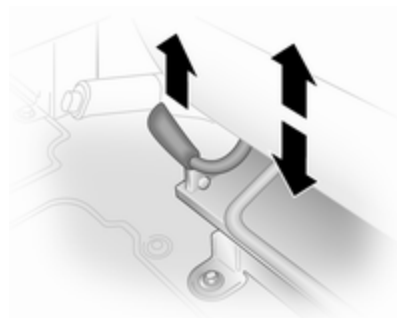
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇄ 32, sätesinställning ⇄ 33.

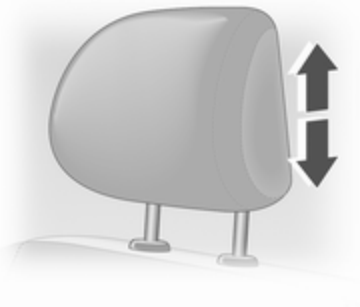
Sitshöjd



Lyft upp spaken och ställ in kroppsvikten på sätet för att höja eller sänka det.

Sätesposition ⇄ 32, sätesinställning ⇄ 33.

Inställning av nackstöd



Lift upp eller sänk ner nackskyddet till önskad höjd.

Nackskydd ⇨ 31.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 32, säkerhetsbälten ⇨ 37, airbagsystem ⇨ 41.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

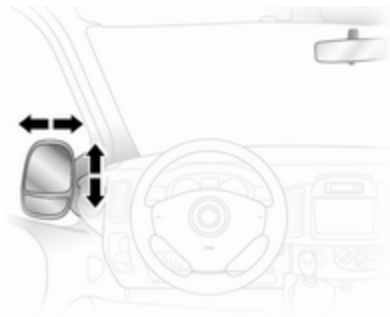


Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 28.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

Ytterbackspeglar ⇨ 27.

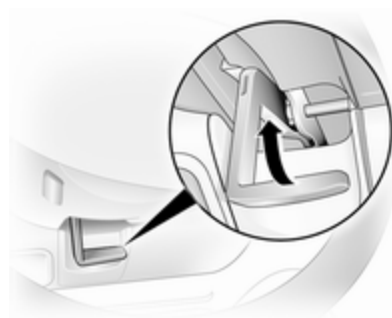
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 27,
elektrisk inställning ⇨ 27, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 28.

Ställa in ratt

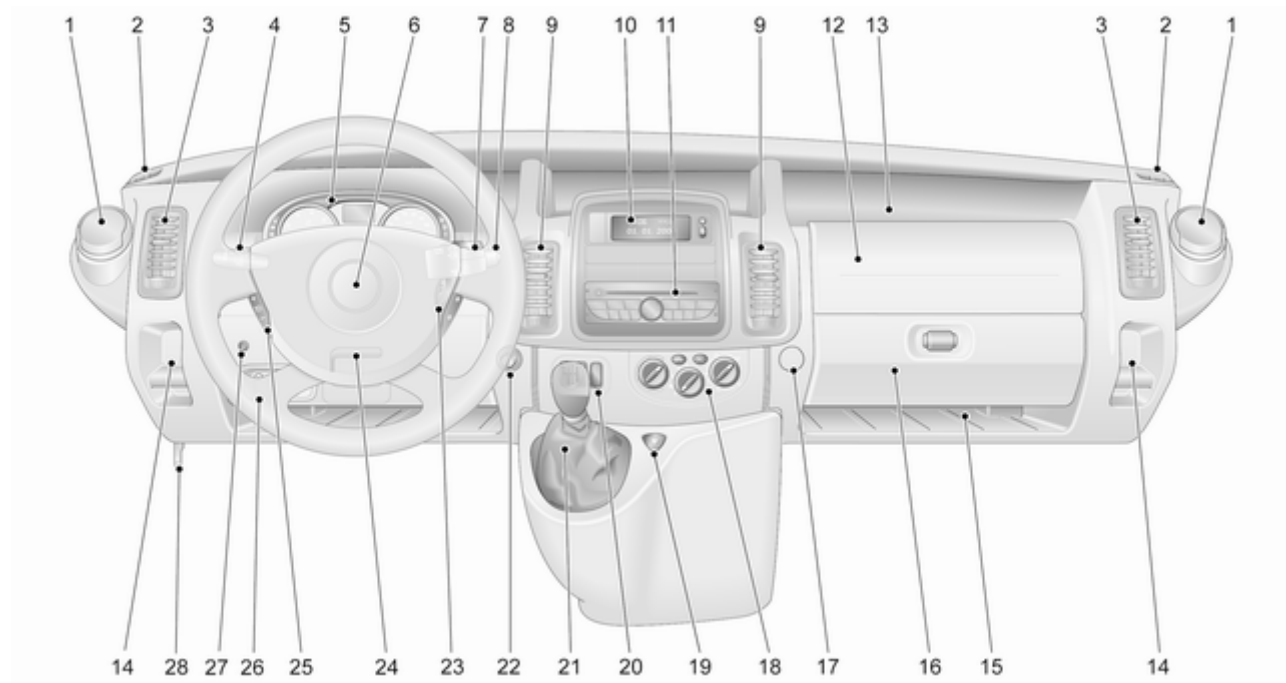


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 41, tändningslägen ⇨ 93.

Översikt instrumentpanel



1	Askopp	63	8	Vindrutetorkare, vidrutespolare	60		Automatiserad manuell växellåda, Lägena Vinter och Lastad	98
	Dryckeshållare	55		Bakrutetorkare, bakrutespolare	61		Farthållare och hastig- hetsbegränsare	103
	Säkringshållare	127		Färddator	75	21	Växelspak, manuell växellåda	95
2	Fasta luftmunstycken	90	9	Mittre luftmunstycken	89		Automatiserad manuell växellåda	96
3	Sidoluftmunstycken	89	10	Triple-Info-Display	73	22	Eluttag	63
4	Belysningsströmställare	78	11	Färdskrivare	89		Cigarettändare	63
	Dimbakljus	81	12	Passagerarplatsens främre airbag	44	23	Tändlås med rattlås	93
	Dimljus fram	80	13	Förvaringsfack	54	24	Rattinställning	59
	Fördrojd belysning	82	14	Myntfack	54	25	Fjärrkontroll på ratten	59
	Blinkers	80	15	Förvaringsfack	54		Farthållare	103
	Sidoljus	78	16	Handskfack	54	26	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	106
	Ljustuta, halvljus och helljus	79	17	Krok	10		Strålkastarinställning	79
5	Instrument	64	18	Klimatiseringsautomatik	83		Elektroniskt stabilitets- program	102
	Förarinformationscentrum	73	19	Varningsblinkers	80		Dragkraftskontroll	101
	Växellådsdisplay	67	20	Centrallås	19	27	Parkeringsvärmare	86
6	Signalhorn	60		Uppvärmbara ytterbackspeglar	28			
	Förarairbag	44		Bakruteuppvärmning	30			
7	Rattstångsreglage	60						

28	Upplåsningshandtag för motorhuv	114
----	---------------------------------------	-----

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till

- = Av
- = Sidoljus
- = Halvljus eller helljus
- = Dimljus fram
- = Dimljus fram och bak

Belysning ⇨ 78, automatisk belysningsreglering ⇨ 78, strålkastarvarningsenhet ⇨ 74.

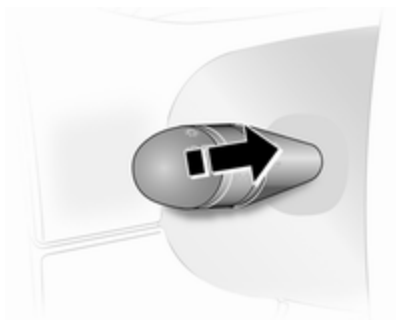
Dimljus fram och bak



Vrid belysningsströmställaren till

- = Dimljus fram
- = Dimljus fram och bak

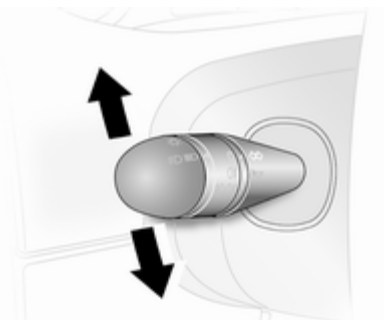
Ljustuta, helljus och halvljus



Dra i spaken.

Helljus ⇨ 79, ljustuta ⇨ 79.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinkerssignal

Spaken neråt = vänster blinkerssignal

Blinkers ⇨ 80.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers ⇨ 80.

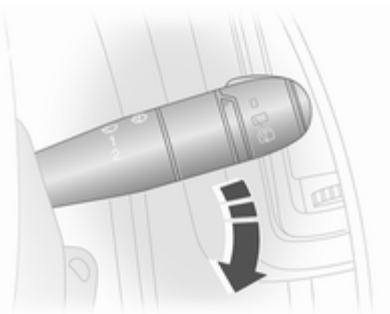
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

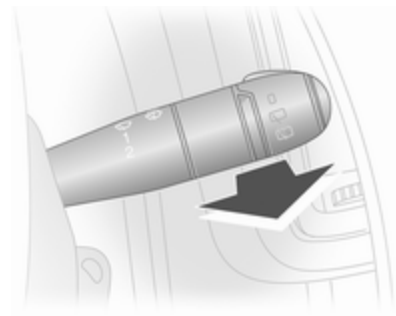
Vindrutetorkare



-  = Intervallläge
- 1** = Långsam
- 2** = Snabb

Vindrutetorkare ⇨ 60, byte av torkarblad ⇨ 121.

Vindrute- och strålkastarspolare

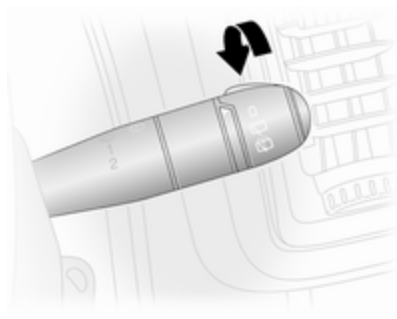


Dra i spaken.

- snabb dragning = torkarna gör ett svep
- lång dragning = torkarna sveper några slag och spolarvätska sprutas på vindrutan

Vindrute- och strålkastarspolare ⇨ 60, byte av torkarblad ⇨ 121, spolarvätska ⇨ 118.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Vrid spaken.

- 0 = av
- = torkare
- = spolare

Bakrutetorkare och bakrutespolare
↗ 61, byte av torkarblad ↗ 121,
spolarvätska ↗ 118.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspegelarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Uppvärmda ytterbackspeglar ↗ 28,
uppvärmd backspegel ↗ 30.

Avfuktning och avisning av rutorna



Luftfördelning till .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

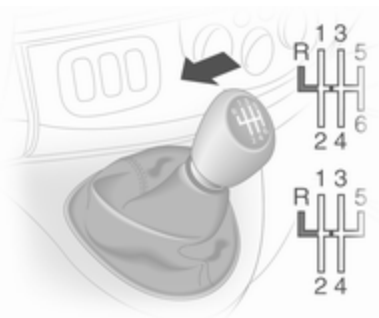
Koppla till kylningen **AC**.

Bakruteuppvärmning på.

Klimatiseringsautomatik ↗ 83.

Växellåda

Manuell växellåda

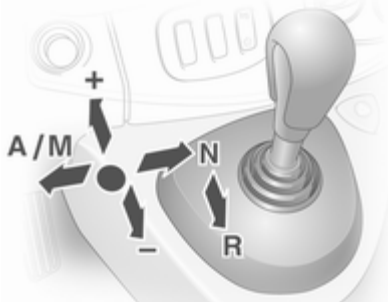


Backen: Dra i kragen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 95.

Automatiserad manuell växellåda



- N** = Tomgång
- = Köräge
- +** = Högre växel
- = Lägre växel
- A/M** = Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge
- R** = Backväxel

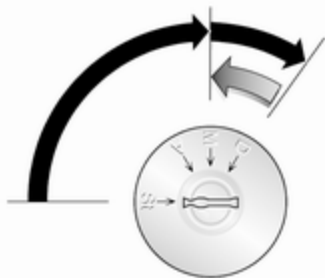
Automatiserad manuell växellåda ⇨ 96.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 130, ⇨ 161.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 115.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 27, ⇨ 32, ⇨ 38.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läget **A**
- Vrid ratten något för att låsa upp rattlåset
- Trampa på bromspedalen och kopplingspedalen
- Trampa inte på gaspedalen
- Dieselmotorer: Vrid nyckeln till läget **M** för förglödning och vänta tills kontrollampen  slocknar i förarinformationscentrumet.
- Vrid nyckeln kortvarigt till läget **D** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 93.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i ett nedförs- eller uppförs-
lut. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **St** och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförs- eller nedförs-
lutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförs-
lutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
Om bilen står i en nerförs-
lutning lägger du i backen innan du slår av tändningen. Vrid dessutom främre däck mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldlarmet ⇨ 25 med knappen  på fjärrkontrollen.
- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng fönstren.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 114.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 18.

Parkering av bilen under längre tid ⇨ 113.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	18
Dörrar	23
Bilsäkerhet	25
Ytterbackspeglar	27
Innerbackspeglar	28
Fönster	29

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet på nyckeln eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 141.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm

Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med 2 knappar eller 3 knappar.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen
- Störning från externa radiosändare med högre effekt

Uppläsning ⇨ 19.

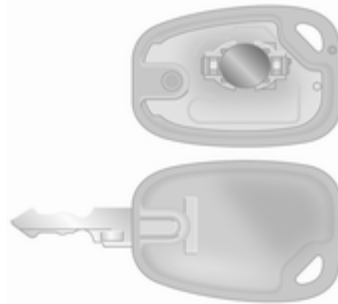
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Fjärrkontroll med 2 knappar



Öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

Byt batteri (batterityp CR 1616). Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att de går i ingrepp korrekt.

Fjärrkontroll med 3 knappar



Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

Byt batteri (batterityp CR 1616). Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att de går i ingrepp korrekt.

Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Centrallås

Låser upp och låser framdörrarna, sidoskjutdörrarna, lastrummet och tanklocket.

Med fjärrkontrollen med 3 knappar kan framdörrarna och sidoskjutdörrarna/lastrummet låsas upp och låsas separat.

Av säkerhetsskäl går det inte att låsa bilen om nyckeln är i tändningslåset

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel

Vrid nyckeln i förardörrens lås mot bilens framände.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck in knappen : Alla dörrar och lastrummet låses upp.
- Tryck en gång på knappen  för att låsa upp framdörrarna och tryck två gånger på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck in knappen : Framdörrarna låses upp. Tryck på knappen  och håll den intryckt: Alla dörrar och lastrummet låses upp.

- Tryck in knappen : Fram- och sidoskjutdörrarna låses upp. Tryck på knappen  och håll den intryckt: Alla dörrar och lastrummet låses upp.
- Tryck in knappen : Endast förardörren låses upp. Tryck på  och håll den intryckt: Alla dörrar och lastrummet låses upp.

Om ingen dörr öppnas inom ungefär 30 sekunder när bilen har låsts upp, låses bilen igen automatiskt.

Låsa bilen

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Låsning med nyckel

Vrid nyckeln i förardörrens lås mot bilens bakände.

Låsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck kort in knappen : Alla dörrar och lastrummet låses.
- Tryck en gång på knappen  för att låsa framdörrarna och tryck två gånger på  för att låsa alla dörrar och lastrummet.

Låsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck kort in knappen : Alla dörrar och lastrummet låses.

Observera!

Om det finns larmövervakning i kupén ➤ 25 stängs den av genom att man håller in knappen  (vilket bekräftas med en ljudsignal).

Om detta gjordes utan avsikt, lås upp dörrarna igen och tryck på knappen  för att låsa bilen.

Bagagerum

Låsa och låsa upp lastrummet med fjärrkontrollen med 2 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck en gång på knappen  eller : Lastrummet låses eller låses upp.
- Tryck två gånger på knappen  eller : Lastrummet låses eller låses upp.

Låsa och låsa upp lastrummet med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck in knappen : Lastrummet låses eller låses upp.
- Tryck in knappen : Lastrummet och sidoskjutdörrarna låses eller låses upp.

Centrallåsbrytare

Låser och låser upp alla dörrar, lastrummet och tankluckan från kupén.



Tryck på strömställaren:

 = lås

 = lås upp

Automatlås

Vissa modeller har bagagerumslås som är isolerade för extra säkerhet.

Vid dörrlås med smällfunktion kan dörrarna låsas och låsas upp med fjärrkontrollen måste lastrummet öppnas manuellt genom att nyckeln vrids i låset.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan konfigureras för att låsa dörrarna, bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan automatiskt så snart bilen kör.

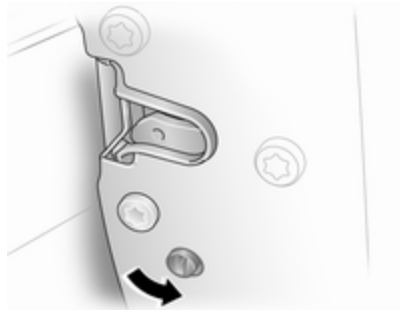
Aktivering

Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsbytaren i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Deaktivering

Vrid på tändningen och håll in  på centrallåsbytaren i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar avaktiveringen.

Barnspärrar



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Barnsäkerhetslåset för skjutdörren är placerat på den kant som är riktad bakåt.

Använd en lämplig skruvmejsel och vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För att deaktivera vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar Skjutdörr

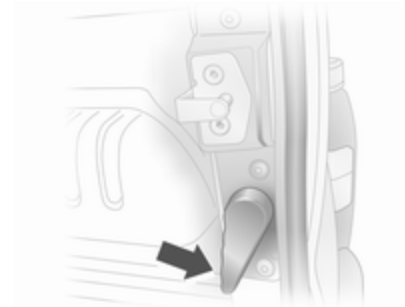


Se till att dörren är helt stängd och säkrad innan du kör bilen.

Dörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörrlåsknappen.

Bakdörrar

För att öppna den vänstra bakdörren drar du i ytterhandtaget. Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du drar i innerhandtaget.



Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna till 180° eller mer drar du i dörrarnas öppningshandtag och svänger upp dörren till önskat läge.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna. Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Lastrum

Baklucka

Öppna



Efter upplåsning med fjärrkontroll trycker du på baklucksknappen och öppnar bakluckan helt.

Bakluckan kan dessutom öppnas inifrån bilen genom att du trycker ner det invändiga frigöringsreglaget för bakluckan.

Observera!

I mycket kallt klimat kan öppningshjälpens från bakluckans hydrauldämpare minskas.

Centrallås ➞ 19.

Stänga

Stäng bakluckan med bandet på insidan. Se till att bakluckan är helt stängd.

Centrallås ➞ 19.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Se till att det finns tillräckligt med utrymme både över (minst 2,15 m) och bakom vid öppning av bakluckan.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Systemet spärrar alla dörrar och bakluckan.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Observera!

Stöldskyddslåsningen kan inte aktiveras när varselljusen eller sidobelysningen är påslagna.

Aktivering och avaktivering kan inte utföras med centrallåsbytaren.

Inkoppling



Tryck på knappen  två gånger.

- eller -

Vrid nyckeln i dörrens lås bakåt två gånger.

Frånkoppling

Lås upp dörrarna med nyckeln eller knappen  på fjärrkontrollen.

Stöldlarm

Stöldlarmet manövreras tillsammans med centrallåset.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Bilens interiör
- Lastrum
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet
- Avbrott i larmsirenens strömförsörjning

Inkoppling

Alla dörrar och motorhuv måste stängas.



Tryck på knappen  för att aktivera stöldlarmet. Varselljus blinkar två gånger för att bekräfta aktiveringen.

Om varselljus inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuv inte riktigt stängd.

Frånkoppling

Lås upp bilen eller slå av tändningen för att avaktivera stöldlarmet. Varselljus blinkar en gång för att bekräfta avaktiveringen.

Observera!

Om larmet har utlöst går det inte att avbryta larmsignalen genom att låsa upp bilen med nyckeln. Stoppa larmet genom att slå på tändningen. Varselljus blinkar inte vid avaktivering om larmet har utlöst.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet

Inaktivera övervakningen av passagerarutrymmet t.ex. om djur lämnas kvar i bilen, eller om parkeringsvärmaren  86 har ställts in för tidsinställd start eller start med fjärrkontroll.



Håll in knappen  så hörs en ljudsignal som bekräftelse.

Statusen kvarstår tills dörrarna låses upp.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Om bilens batteri kopplas från eller om strömmatningen plötsligt avbryts, utlöses larmsignalen. Avaktivera stöldlarmet först om batteriet måste kopplas från.

För att stänga av larmsignalen (om den har utlösts) och avaktivera stöldlarmet, återanslut bilens batteri och lås upp bilen med fjärrkontrollknappen  (eller slå på tändningen).

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningsbrytaren samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om det inte går att starta motorn slår du av tändningen och tar ut nyckeln, väntar ungefär 2 sekunder och upp-repar sedan försöket. Om startförsöket inte lyckas försöker du starta motorn med reservnyckeln och upp-söker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

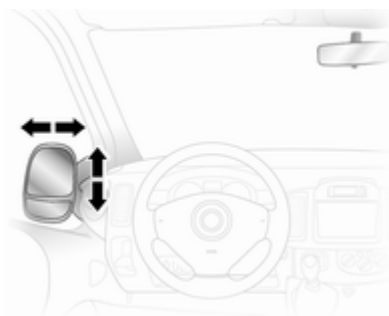
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  19,  25.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning



Välj den berörda ytterbackspegeln genom att växla reglaget till vänster eller höger och vrid sedan reglaget för att justera spegeln.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång. Den stängs automatiskt av efter en kort stund.
Klimatregleringssystem ⇨ 83.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



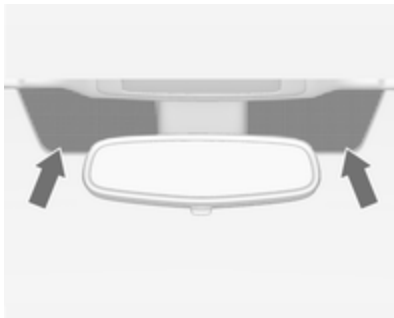
Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

De elektriska fönsterhissarna kan manövreras när tändningen är på.



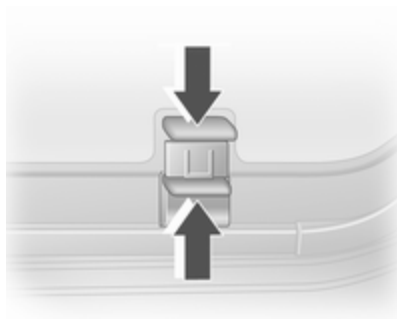
Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Vid automatisk funktion, dra upp eller tryck ner strömställaren igen för att stoppa fönstrets rörelse.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Bakre fönster

Skjutbara sidofönster



Öppna genom att dra upp haken och skjuta upp fönstret.

Stäng genom att dra upp haken och skjuta fönstret tills det går i ingrepp.

Observera!

Vid öppning och stängning av fönstren skall du hålla haken upplyft så att det finns tillräckligt med plats för glaset.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatreglering ➞ 83.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Stolar, säkerhetsfunktioner

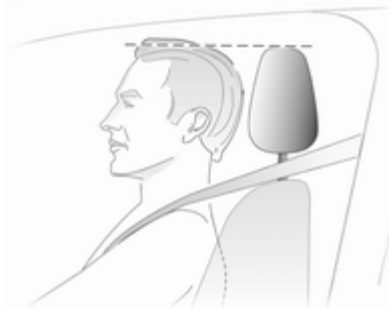
Nackskydd	31
Framstolar	32
Baksäten	35
Säkerhetsbälten	37
Airbagsystem	41
Barnsäkerhet	46

Nackskydd

Position

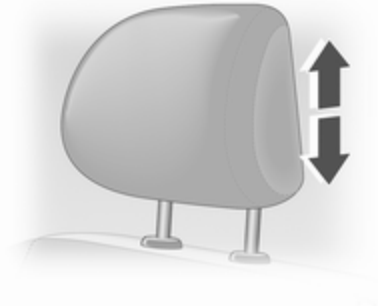
Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

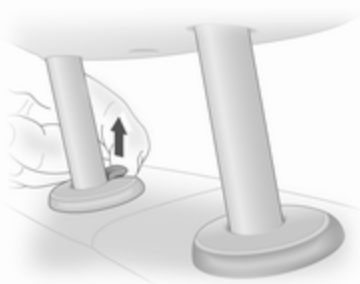


Dra nackskyddet uppåt eller tryck det neråt.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering av nackskydd



För att demontera nackskyddet drar du i låsfliken och drar nackskyddet uppåt.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet. Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 59.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 31.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 38.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 33.

Ställa in stol

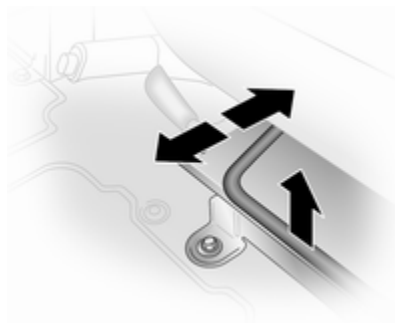
⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

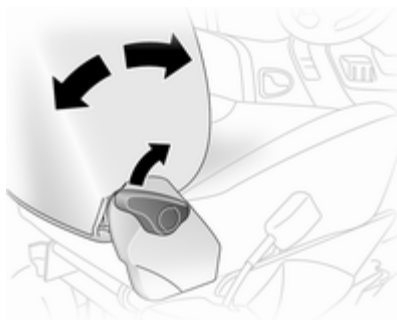
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sättesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

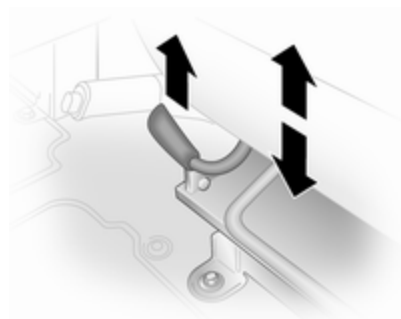
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

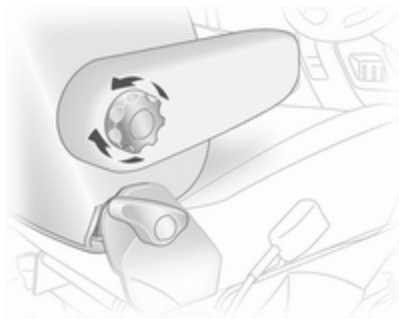
Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Lyft upp spaken och ställ in kroppsvikten på sätet för att ställa in höjden.

Svankstöd



Ställ in svankstödet med inställningsratten så att det passar de personliga önskemålen.

Vrid inställningsratten för att öka eller minska stödet.

Armstöd



Ställ in armstödet så att det passar dina personliga önskemål.

- Lyft upp armstödet till önskad höjd i steg.
- För att sätta tillbaka armstödet lyfter du upp det helt innan du sänker ner det.

Värme



Tryck på knappen  för respektive stol. Tryck på knappen  igen för att stänga av.

Sätesvärmen regleras med en termostat och slås av automatiskt när sätets temperatur är tillräcklig.

Kontrolllampan i knappen lyser när systemet är på och inte bara när värmen är aktiv.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Baksäten

Säten i den andra sätesraden



Vid fällning eller uttagning av baksätet måste du se till att armstöden fälls undan till sitt översta läge.

Ta dessutom bort sidofickan på sätet genom att lossa den från fästena.



För att möjliggöra förvaring av långa föremål under sätena kan säteskläd-seln i mitten lossas.

Tillgänglighet till baksätet



För att komma åt baksätena faller du sätenas ryggstöd framåt. Vid behov lossar du säkerhetsbältet med dubbel låstunga från sitt bälteslås.

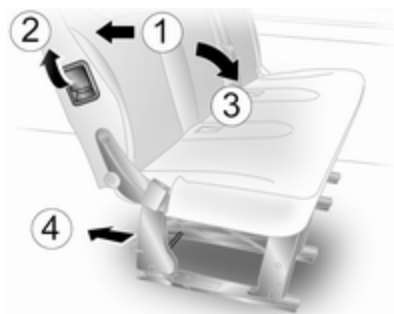
Varning

Se till att ryggstödet kommer tillbaka till korrekt läge och att bälteslåsen låses ordentligt.

Montera säkerhetsbälten ⇨ 38.

Fällbara säten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att baksätena fälls upp.



Ta bort nackskydden ⇨ 31.

Tryck ryggstödet bakåt **1** och dra sedan i sidohandtaget för att frigöra det **2**.

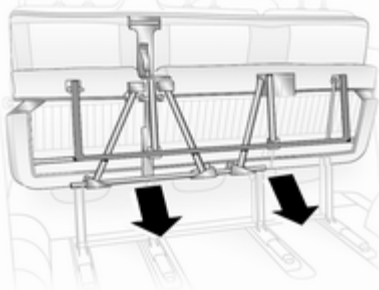
Fäll ryggstödet framåt på sittdynan **3**. Lossa vid behov säkerhetsbältena med dubbel låstunga från bälteslåsen.

Lossa båda låsstängerna vid sätets bakre bas genom att dra bakåt **4**.

Lyft upp och fäll sätesenheten tills sätesramen är på plats.

⚠ Varning

Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.



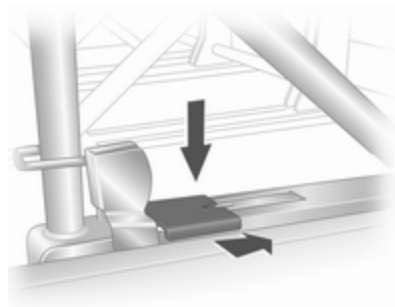
För att återställa det fällbara sätet till det upprätta läget stöttar du sätesenheten och lossar stänggen genom att dra den direkt mot dig.

Sänk gradvis ner sätesenheten och låt de bakre stödbenen fällas ner. Sänk ner sätet helt och se till att de bakre stödbenen kommer på plats och spärras.

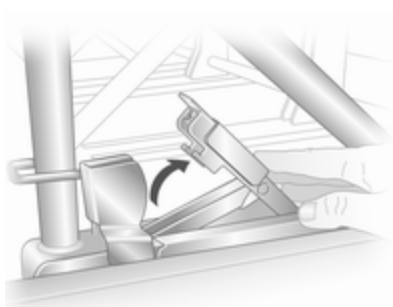
Lyft upp ryggstödet, sätt tillbaka nackskyddet och koppla in säkerhetsbältena.

Uttagbara baksäten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena tas ut.



Lossa sätena genom att pressa ner och föra spärrhaken som är placerad på sätesfästena på höger sida framåt.



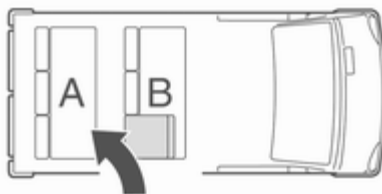
Med båda hakarna upplyfta skjuter du sätet bakåt och lossar dem från fästpunkterna i golvet. Sätet kan sedan lyftas ut.

Sätena får endast tas ut genom skjutdörren.

⚠ Varning

Uttagbara säten är tunga! Försök inte ta ut dem utan hjälp.

Vid montering av sätena måste du se till att de är placerade korrekt på fästpunkterna och att låshakarna har gått i ingrepp fullständigt.



Vid återmonteringen av sätena måste du alltid se till att raden med åtkomst genom det fällbara sätet **B** placeras korrekt framför den fasta sätesraden **A**.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena spärras under kraftig acceleration eller inbromsning av bilen och håller de åkande i sittläge. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är endast avsedda för en person. Barnsäkerhetssystem ⇨ 46.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚗 ⇨ 69.

Bälteskraftbegränsare

I framstolarna reduceras påfrestningen på kroppen genom att bältet släpps efter gradvis under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personsador.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampan 🚗 ⇨ 69 lyser kontinuerligt.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför

inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Påtagning



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Bältespåminnare ⇨ 69.

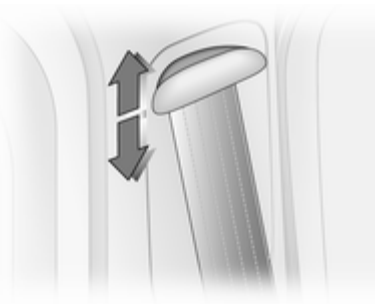


Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



Skjut justeraren uppåt eller neråt till önskat läge:

- Tryck på knappen på justeraren och skjut den nedåt.
- Dra upp justeraren utan att trycka på knappen.

Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

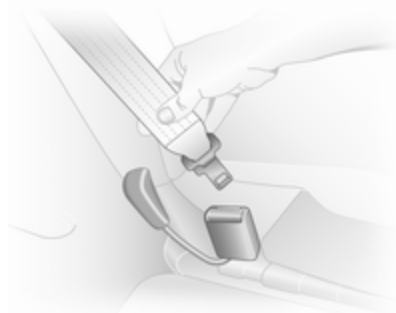
Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Bälte med två låstungor



Innan du fäster bältet sätter du först in låsfliken med två tungor i låset på utsidan av sätet.

Bältet kan nu användas på samma sätt som ett standardbälte.

⚠ Varning

Säkerhetsbältet fungerar inte riktigt vid en olycka om den nedre låstungan inte är korrekt insatt.

När du lossar säkerhetsbältet måste du alltid se till att mittlåset lossas före låset på sätets sida.

Ta alltid bort den nedre tungplattan från det yttre låset innan du tar ut sätena från bilen eller för att göra det lättare att komma åt baksätena.

Säten i den andra sätesraden ⇨ 35.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Vid utlösning av airbags bör demontering av ratten, instrumentpanelen, alla inklädnader, dörrtätningar, handtag och framsäten överlämnas till en verkstad.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇒ 69.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНИЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVIŲ ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 45.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen (syns när den främre passagerardörren är öppen) eller på passagerarsidans solskydd.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.

En uppläst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

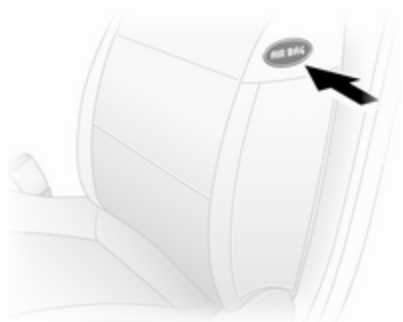
⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ⇨ 32.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

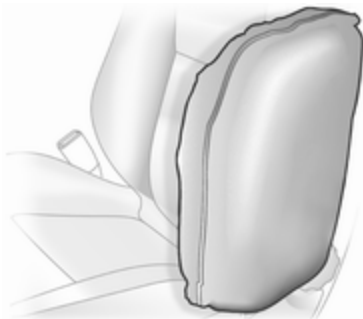
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner



Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med ordet **AIRBAG** på innertaket.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

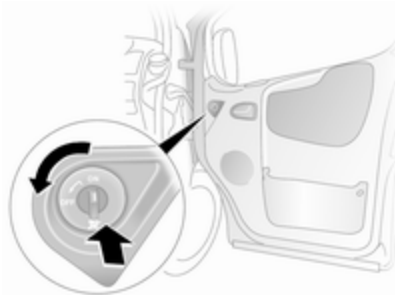
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Deaktivering av airbags

Frontairbag- och sidoairbagsystemen för det främre passagerarsätet måste inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem skall monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältesträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Systemet för deaktivering av airbags indikeras med en dekal på sidan av instrumentpanelen som syns när passagerardörren fram är öppen.



Airbagsystemet för framsätesspassageraren kan deaktiveras via en strömställare som är placerad på passagerardörren fram.

Med passagerardörren fram trycker du in strömställaren och vrider den moturs till läget **OFF**.

Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontrolllampan  lyser kontinuerligt i in-

strumentgruppen. En bilbarnstol kan monteras i enlighet med monteringsdiagrammet  48.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Så länge kontrolllampan  inte lyser blåses airbagsystemen för passagerarsätet fram upp vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Om kontrolllampan  fortsätter att lysa tillsammans med  indikerar detta ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa för inaktivering av airbag  69.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar ett Opel barnsäkerhetssystem som är skräddarsytt för just denna bil.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om

detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
⇒ 45.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga säkerhetssystem uppfyller kraven i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Kontrollera lokala regler och lagstiftning för obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att monteringsplatsen för bilbarnstolen i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framstolar - alla varianter

Vikt- och åldersklasser	Enkelt säte - passagerarsäte fram ¹⁾		Bänksäte - passagerarsäte fram			
			utan airbag		med airbag	
	utan airbag	med airbag	Mitten	yttre	Mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U	U ²⁾	X	U	X	U ²⁾
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år						
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år						
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾

1) Om det går att ställa in måste du kontrollera att sätet är i det bakersta läget. Se till att bilens säkerhetsbälte ligger så rakt som möjligt mellan skuldran och den övre fästpunkten.

2) Se till att airbagsystemet för framsätesspassageraren är deaktiverat om du monterar en bilbarnstol på denna plats.

Combi - baksäten

Vikt- och åldersklasser	säten i rad 2			säten i rad 3 ³⁾⁴⁾	
	Förarsida ytterplats	Mitten	Passagerarsida ytterplats	Yttre	Mitten
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U, +	U, +	U	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år					
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U, +	U, +	U	X	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	U	U	U	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år					

³⁾ Det är bara tillåtet att montera barnstol i den tredje raden om andra radens säten har tagits bort och säkerhetsbältena är tillräckligt långa för den aktuella typen av barnstol.

⁴⁾ I bilar med 2-platsbänk på den andra raden får man instelaler en barnstol på den tredje raden, men bara på den yttre passagerarplatsen (dvs. närmast sidoskjutdörren) på grund av det ökade spelet framför den.

Tour - baksäten

Vikt- och åldersklasser	säten i rad 2			säten i rad 3 ³⁾⁴⁾	
	Förarsida ytterplats	Mitten	Passagerarsida ytterplats	Yttre	Mitten
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U, +	U, +	U	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år					
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U, +	U, +	U	X	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	U	U	U	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år					

³⁾ Det är bara tillåtet att montera barnstol i den tredje raden om andra radens säten har tagits bort och säkerhetsbältena är tillräckligt långa för den aktuella typen av barnstol.

⁴⁾ I bilar med 2-platsbänk på den andra raden får man instelaler en barnstol på den tredje raden, men bara på den yttre passagerarplatsen (dvs. närmast sidoskjutdörren) på grund av det ökade spelet framför den.

- U = Lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.
- UF = Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna viktklass åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.
- +** = Lämpligt för ISOFIX barnsäkerhetssystem med fästkonsoler och förankringspunkter, i förekommande fall. Vid montering av en ISOFIX-bilbarnstol får endast stolar som är godkända för den aktuella bilen användas. Se "Godkända alternativ för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem".
- X = Stolspositionen inte lämplig för barn i denna vikt- och åldersklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	Framsäten	säten i rad 2		säten i rad 3	
				Förarsida ytterplats	Mitten	Passagerarsida ytterplats	
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ⁵⁾	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ⁵⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

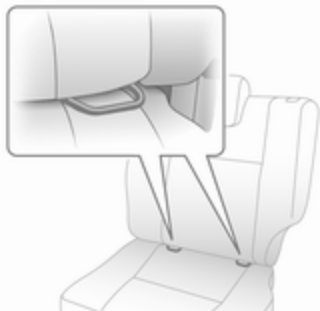
IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

⁵⁾ Ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med den här storleksklassen kan bara monteras på den här platsen i bilar med enkelt passagerarsäte fram.

Isfix bilbarnstolar



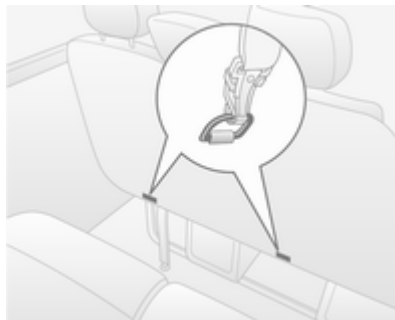
Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

Vid fästning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt **+**, IL och IUF.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglorna sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	54
Lastrum	55
Lasthållare	57
Lastningsinformation	57

Förvaringsfack

⚠ Varning

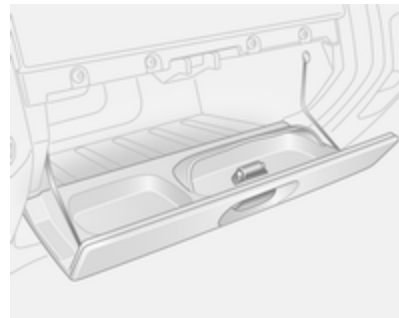
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen

Det finns förvaringsfack, fickor och lådor på instrumentpanelen.

En mynthållare och/eller en telefonhållare är placerade längst upp på instrumentpanelen.

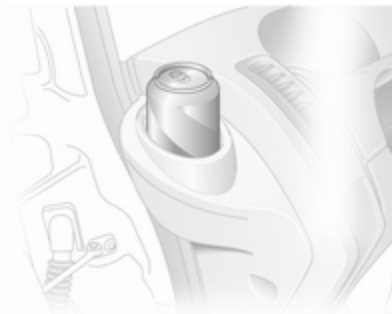
Handskfack



Handskfacket har en hållare för solglasögon.

Stäng handskfacket vid körning.

Mugghållare



Mugghållare är placerade i båda ändarna av instrumentpanelen.

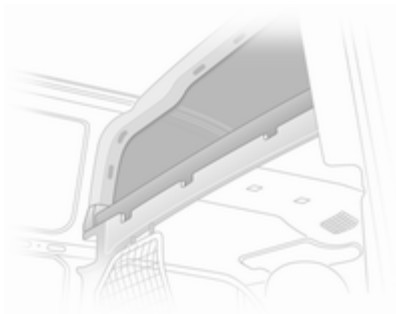
Ta bort askkoppen för att använda mugghållarna.

Förvaring fram

Två rockhängare är placerade på hyttväggen.

Fickorna i framdörrarna har flaskhållare.

Förvaring upptill i hytten



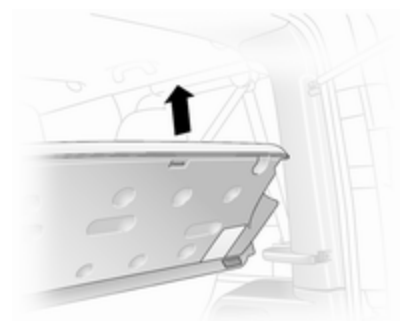
Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 30 kg.

Lastrum

Bagagerummets insynsskydd

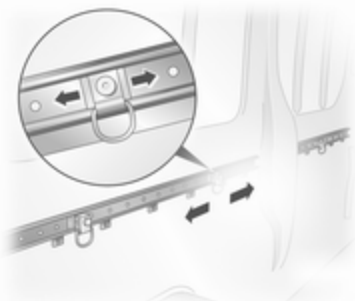
Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering



Lyft skyddet och koppla loss det från sidostyrningarna.

Lastskenor och krokar



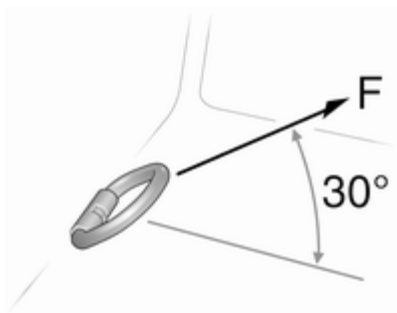
De lastförankringsskenor som är monterade i bagagerummet har justerbara förankringspunkter för lastsäkring.

- Lossa förankringspunktens mittstift genom att dra det utåt mot fjäderpänningen,
- skjut förankringspunkten mot önskad position, direkt över ett lämpligt spärrhål,

- lossa förankringspunktens mittstift, se till att stiftet är korrekt placerat och att förankringspunkten är ordentligt spärrad,
- lasten kan sedan fästas på plats med lastsäkringsband som fästs i förankringspunkten.

Den maximala lasten för varje förankringspunkt är 75 kg. För att förhindra att detta maximum överskrids måste användning av lastsäkringsband med spärrhjul undvikas.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är avsedda att hålla fast objekt så att de inte glider, t.ex. genom användning av lastremmar eller ett bagagenät.

Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 5000 N vid 30°.

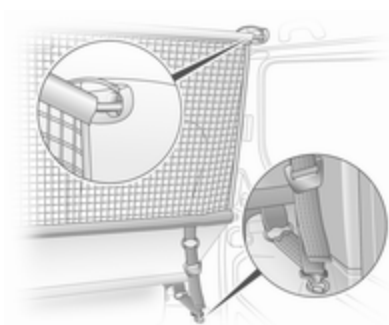
Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom framsätena eller baksätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering (det främre eller bakre läget)

Lyft skydden för att komma åt fästena, sätt bagagerumsnätets stång i fästena och lås fast. Fäst banden i lastsäkringsöglorna bakom framsätena eller i ringarna på baksätets ram och spänn sedan banden.



Demontering

Luta bandlängdjusteraren uppåt och lossa bandet.

Varningstriangel

Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under framsätena.

Första hjälpen-sats

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under framsätena.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Observera!

De främre fästpunkterna för takracket som är placerade ovanför hyttytan är enbart avsedda för montering av takracket och får inte användas för att fästa takrelingar.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Mer information ⇨ 57.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbroms och växel eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt

⇒ 149) och tomvikten enligt EU-norm.

För beräkning av EU-tomvikten fyller du i din bils data i vikttabellen på denna handboks framsida

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten (som inkluderar takräckets vikt) är 280 kg för varianter med standardtak och 210 kg för varianter med högt tak (med undantag av chassi med hytt

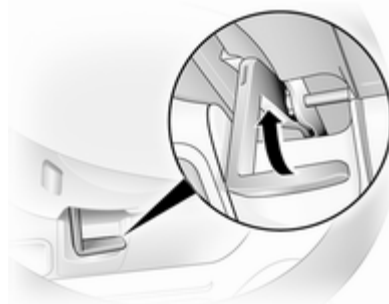
för omställning). Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Den tillåtna taklasten (på godkända tackräcken i fullängd) är 210 kg för varianter med standardtak och 140 kg för varianter med högt tak (med undantag av chassi med hytt för omställning). Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	59
Varningslampor, mätare och indikatorer	64
Informationsdisplayer	73
Bilmeddelanden	73
Färddator	75
Färdskrivare	77

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren kan regleras via reglagen på ratten.

Farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 103.

Tuta



Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

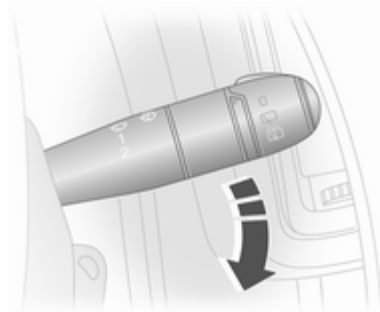
Rattstångsreglage

Funktionerna i infotainmentsystemet kan även styras med reglagen på rattstången.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



-  = intervallläge
1 = långsam
2 = snabb

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Torkautomatik med regnsensor



-  = torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarnas intervall automatiskt.

Om tändningen har slagits av måste du välja automatisk torkning på nytt.

Inställbar känslighet för regnsensorn

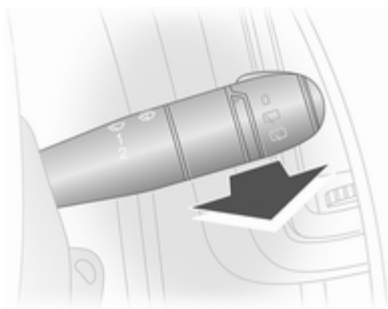
Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

låg = vrid inställningsratten
känslighet neråt

hög = vrid inställningsratten
känslighet uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare

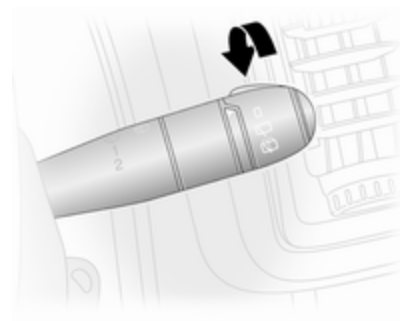
Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

snabb = torkarna gör ett svep

dragning

lång = torkaren sveper några

dragning gånger

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

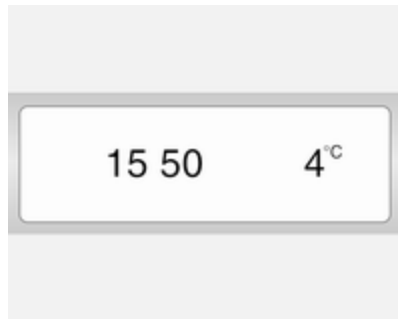
Vrid till:

0 = av

 = torkarfunktion

 = spolarvätska sprutas på bakrutan

Yttertemperatur



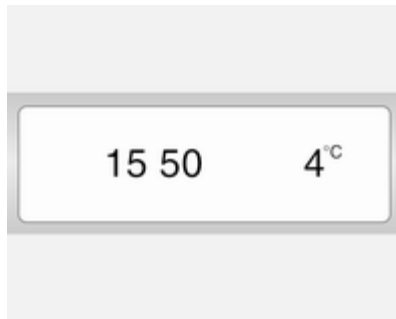
Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C blinkar °C i informationsdisplayen som en varning för isiga vägförhållanden. Den fortsätter att blinka tills temperaturen stiger över 3 °C.

Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka



Beroende på bil kan den aktuella tiden visas på informationsdisplayen och/eller förarinformationscentret.

Informationsdisplay:

Timmar och minuter ställas in genom att man trycker på de aktuella knapparna vid displayen eller med infotainmentsystemets reglage.

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Förarinformationscentrum:

Visa klockan genom att trycka flera gånger på knappen i änden av torkar-spaken. När tiden blinkar (efter cirka 2 sekunder), håll in knappen:

- Timmar blinkar
- Tryck flera gånger för att ändra timmar
- Håll knappen intryckt för att ställa in timmarna
- Minuter blinkar
- Tryck flera gånger för att ändra minuter
- Håll knappen intryckt för att ställa in minuterna.

Eluttag



Eluttag för 12 V är placerade på instrumentpanelen och baktill i bilen.



Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt. Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla kraven avseende elektromagnetisk kompatibilitet i DIN VDE 40 839.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Se upp
Skada inte uttaget genom användning av olämpliga kontakter.

Cigarettändare



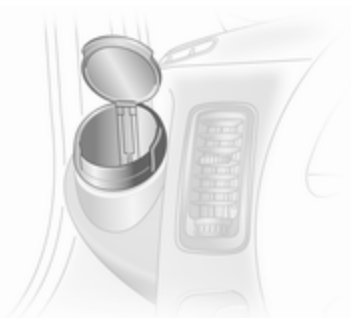
Cigarettändaren är placerad i instrumentpanelen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Den maximala hastigheten kan begränsas med en hastighetsregulator. Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

En varningssummer hörs under 10 sekunder om bilen överskrider den inställda gränsen kortvarigt.

Observera!

Under vissa omständigheter (t.ex. branta lutningar) kan bilens hastighet överskrida den angivna gränsen.

Vägmätare



Visar den registrerade sträckan.

Trippmätare

Trippmätaren visas under vägmätaren och visar den körsträcka som tillryggalagts sedan den senaste återställningen.

För att återställa när trippmätaren visas trycker du på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt några sekunder med tändningen på. Displayen blinkar och värdet återställs till noll.

Varvräknare



Visar motorns varvtal

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

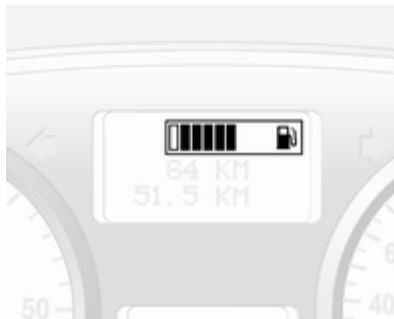
Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

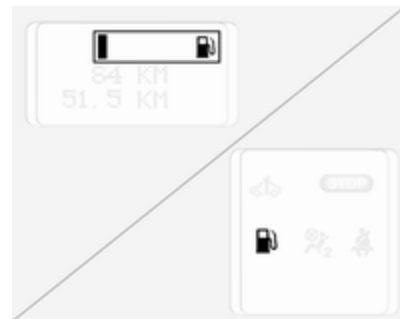
Bränslemätare

Visar bränslenivån i tanken.

De lysande staplarna motsvarar bränslenivån.



När tanken är full, lyser alla staplar, förutom varningsstapeln för låg bränslenivå (längst bort från bränslemätaren) som är tom.



När varningsstapeln för låg bränslenivå tänds på bränslemätaren (dvs. ändras från tom till ifylld) tänds även kontrollindikatorn  på den nedre delen av instrumentgruppen  67. Bränslenivån är mycket låg - tanka omedelbart  108.

Låt aldrig tanken bli tom. Urluftning av dieselbränslesystemet  121.

Observera!

För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik småtankningar (t.ex. mindre än 5 liter) för att få exakta mätningar.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Nivåövervakning motorolja

Nivåövervakning motorolja är korrekt endast om bilen är parkerad på en plan yta med kall motor.

Om den minimala motoroljenivån nås, visas meddelandet **OIL** på förarinformationscentralen i 30 sekunder efter att tändningen slås på. Kontrollera och fyll på motorolja ⇨ 115.

Om motoroljenivån är korrekt när tändningen är på visas meddelandet **OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ KORREKT)** kortvarigt på displayen i förarinformationscentrumet.

Om motoroljan ligger över miniminivån, tryck på färddatorns knapp i änden av torkarspaken inom 30 sekunder efter att tändningen slås på. Meddelandet **OIL LEVEL (OLJENIVÅ)** visas tillsammans med fyrkanter som motsvarar oljenivån.

Allt eftersom oljenivån sjunker ersätts fyrkanterna i oljenivån av streck:

□□□□□ = Maximinivå
 □□□- - = Mellannivå
 - - - - - = Miniminivå

För att lämna visningen av motoroljeövervakningen trycker du på färddatorknappen igen.

Färddator ⇨ 75.

Servicedisplay

När tändningen slås på kan den återstående körsträckan tills det är dags för nästa service visas kortvarigt i förarinformationscentrumet. Beroende på körförhållandena kan det intervall som en service visas med variera avsevärt.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 3000 km eller 2 månader visas **SERVICE IN (SERVICE OM)** i förarinformationscentrumet.

När sträckan når 0 km eller servicedatumet är inne tänds kontrollampan  och  i instrumentgruppen respektive förarinformationscentrumet och motsvarande meddelande **SERVICE DUE (TID FÖR SERVICE)** visas i förarinformationscentrumet.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställning av servicedisplay

Efter service måste servicedisplayen återställas. I förkommande fall, välj sträcka till service i förarinformationscentret, håll in knappen i änden av torkarspaken under ca 10 sekunder tills avståndet till service visas kontinuerligt. Färddator ⇨ 75.

Förarinformationscentral ⇨ 73.

Serviceinformation ⇨ 144.

Växellådsdisplay



Läget eller den valda växeln i den automatiserade manuella växellådan visas i förarinformationsdisplayen.

- R** = Backväxel
- N** = Neutral
- A** = Automatikdrift
- kg** = Lastat läge
- = Vinterläge
- = Trampa ner fotbromsen
- = Växellådselektronik

Automatiserad manuell växellåda
 ⇨ 96.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

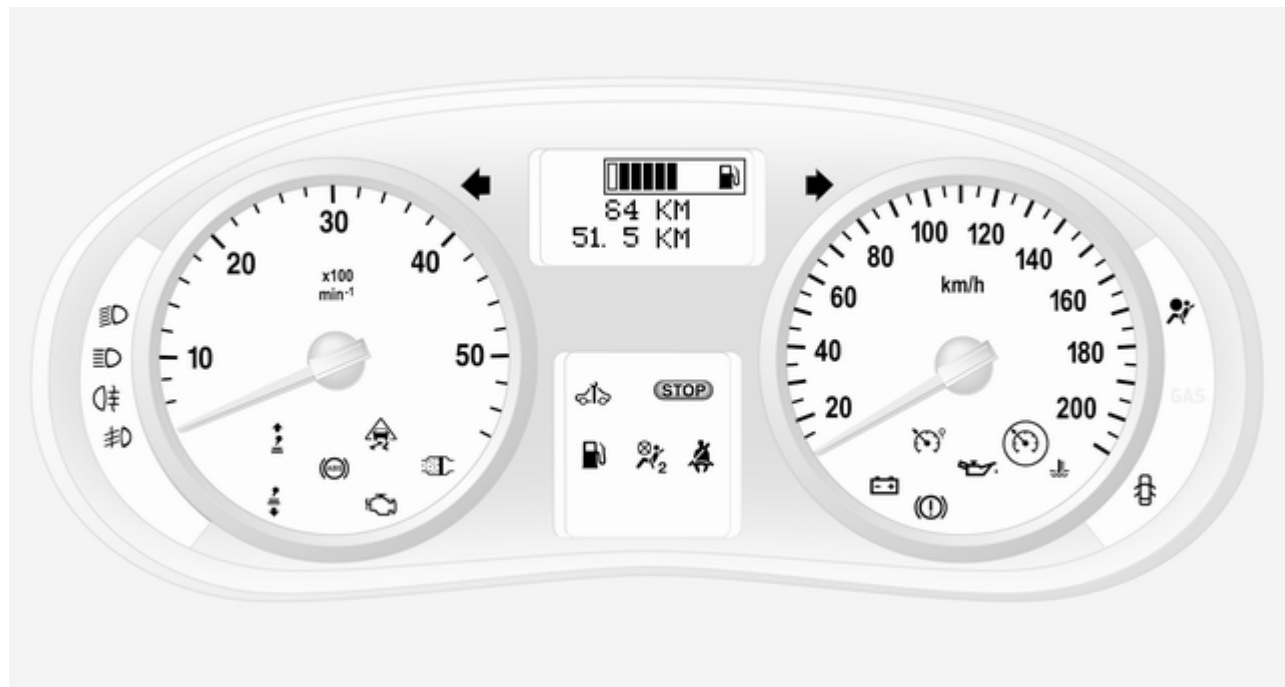
Beroende på utrustning kan placeringen av kontrolllamporna variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött område** = Fara, viktig påminnelse
- Gul** = Varning, hänvisning, fel
- Grön** = Inkopplingsbekräftelse
- Blått område** = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Blinkerssignal

↔ blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på. Vid dragning av ett släp ändras den hörbara varningens tonhöjd.

Glödlampsbyte ⇨ 122.

Säkringar ⇨ 126.

Blinkers ⇨ 80.

Bältespåminnare

🚗 lyser rött.

Om säkerhetsbältet inte är spänt blinkar 🚗 när fordonshastigheten överskrider ca 16 km/h. En ljudvarning hörs också i cirka 90 sekunder.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampan kortvarigt. Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i bältessträckarna eller airbagsystemet. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 37, ⇨ 41.

Deaktivering av airbag

🚗 lyser gult när tändningen är på och fortsätter att lysa om passagerarairbagen fram har deaktiverats.

Om kontrollampan 🚗 lyser i kombination med 🚗 eller 🚗 skall du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Airbagsystem ⇨ 41, bältessträckare ⇨ 37, deaktivering av airbags ⇨ 45.

Laddningssystem

 lyser rött.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservons effekt kan upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Kan tändas i kombination med en annan kontrollampa eller ett meddelande i förarinformationscentrumet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

 lyser rött.

Lyser rött tillsammans med , ,  eller . Stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem

 lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg  119.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen  100.

Om meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas i förarinformationscentrumet finns det ett fel i bromssystemet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem  99.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser kortvarigt när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när  släcks.

Om kontrolllampan  inte slocknar efter några sekunder eller om den lyser under körning finns det ett fel i ABS-systemet. Kontrolllampan  i instrumentgruppen kan dessutom lysa tillsammans med felmeddelandena **CHECK ABS (KONTROLLERA ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)** i förarinformationscentrumet. Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-reglering.

Om kontrolllampan , ,  och **STOP** lyser är ABS och ESP deaktiverade och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas i förarinformationscentrumet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem  100.

Uppväxling

 eller  lyser grönt.

När denna lyser rekommenderas uppväxling för att spara bränsle.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen slås på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Om lampan tänds under körning

Systemet är avstängt Meddelandet **ESP OFF (ESP AVSTÄNGT)** visas också i förarinformationscentrumet.

ESP®Plus  102.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån  117.

Om det finns tillräckligt med kylvätska kontaktar du en verkstad.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiverad Aktiveras endast när ytttemperaturen är låg

Motoroljetryck

 lyser rött.

Kontrolllampan lyser när tändningen slås på. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp ⇨ 115.

Låg bränslenivå

 lyser gult.

Lyser när bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart ⇨ 108

Katalysator ⇨ 95.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 121.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när ytterbelysningen är på ⇨ 78.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ⇨ 79.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på ⇨ 80.

Dimljus bak

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på ⇨ 81.

Farthållare

 lyser grönt.

 lyser grönt när en viss hastighet sparas.

 lyser grönt när systemet är på.

Hastighetsbegränsare

 lyser gult.

 lyser gult när systemet är på.

Farthållare, hastighetsbegränsare ⇨ 103.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

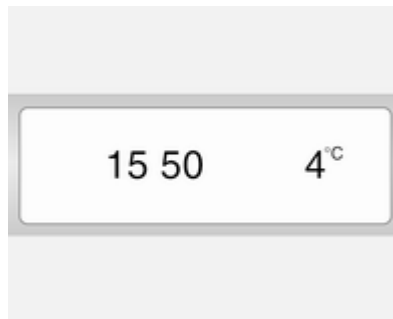


Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:

- Vägmätare, trippmätare ↗ 64
- Bränslemätare ↗ 65
- Nivåövervakning motorolja ↗ 66
- Servicedisplay ↗ 66
- Växellådsdisplay ↗ 67
- Bilmeddelanden ↗ 73
- Färddator ↗ 75

Triple-Info-Display

Visar tiden, yttertemperaturen och information om infotainmentsystemet.



- Yttertemperatur ↗ 62
- Klocka ↗ 62

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Bilmeddelanden

Meddelanden visas i förarinformationscentrumet i kombination med att kontrollampen  eller STOP i instrumentgruppen lyser.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelanden

BATTERY MODE: ECONOMY
(BATTERILÄGE: EKONOMI)

ESP OFF (ESP AVSTÄNGT)

AUTO LIGHTS DEACTIVATED
(AUTOMATISK BELYSNING
AVAKTIVERAD)

**OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ
KORREKT)**

Felmeddelanden

Visas i kombination med kontrollampen . Kör försiktigt och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen längst ut på torkarspaken för att ta bort felmeddelandet. Efter några sekunder kan

meddelandet försvinna automatiskt och  fortsätter att lysa. Felet sparas då i bilens datorsystem.

Felmeddelanden

CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)

CHECK FUEL FILTER (KONTROLLERA BRÄNSLEFILTER)

CHECK GEARBOX (KONTROLLERA VÄXELLÅDA)

CHECK AUTO LIGHTS (KONTROLLERA AUTOMATISK BELYSNING)

Varningsmeddelanden

Dessa visas med kontrollampan STOP. Stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningsmeddelanden

INJECTION FAULT (INSPRUTNINGSFEL)

ENGINE OVERHEATING (MOTOR ÖVERHETTAD)

GEARBOX OVERHEATING (VÄXELLÅDA ÖVERHETTAD)

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning:

- Under användning av blinkers och filbytessignalen.
- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda och kopplings-temperaturen är för hög.

- I bilar med manuell automatiserad växellåda; när en dörr är öppen medan neutralläget inte har valts. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas:

- När nyckeln har lämnats i tändningen.
- Vid tänd ytterbelysning.
- Om bilen har manuell automatiserad växellåda - neutral väljs inte eller bromspedalen har inte tryckts ner.

Motoroljenivå



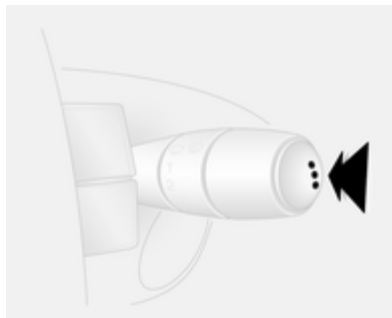
Om den minimala motoroljenivån nås, visas meddelandet **OIL** på förarinformationscentralen i 30 sekunder efter att tändningen slås på. Kontrollera oljenivån ⇨ 115.

Oljenivåmeddelandet återställs endast om tändningen har varit av i mer än 2 minuter.

För att få mer exakt visning av oljenivån, tryck på knappen i änden på torkarspaken inom 30 sekunder efter att tändningen slagits på. Nivåövervakning motorolja ⇨ 66.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funktioner väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

- Förbrukat bränsle
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka

- Genomsnittshastighet
- Körsträcka till service
- Tid
- Sparad hastighet för farthållare och hastighetsbegränsare
- Fel- och informationsmeddelanden

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst genom att man trycker på knappen och håller den intryckt.

Genomsnittsförbrukning

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 30 km/h har uppnåtts.

Räckvidd

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om kontrollampan  i instrumentgruppen lyser  72.

Mätningen kan startas om när som helst.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på knappen längst ut på torkar-spaken och håller den intryckt.

Följande färddatorinformation återställs:

- Förbrukat bränsle
- Genomsnittsförbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet

Färddatorn återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Färdskrivare



Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

När en färdskrivare är monterad visas den totala körsträckan endast på färdskrivaren och inte på vägmätaren på instrumentdisplaysen.

Belysning

Ytterbelysning	78
Kupébelysning	81
Belysningssegenskaper	82

Ytterbelysning Belysningsströmställare



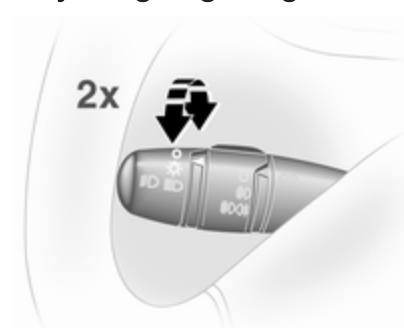
Vrid belysningsströmställaren till:

- 0** = Av
 = Sidoljus
 = Halvljus eller helljus

Kontrollampa helljus  ⇨ 72.

Kontrollampa halvljus  ⇨ 72.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen aktiveras och motorn är igång växlar systemet mellan varsel-ljus och strålkastare, beroende på ljusförhållandena.

Aktivera:

1. Slå på tändningen.
2. Vrid belysningsströmställaren till  och tillbaka till **0**.

3. Upprepa steg 2 inom ungefär 5 sekunder.
4. En dubbel ljudsignal hörs som en bekräftelse.

Upprepa åtgärden för att deaktivera.

Av säkerhetsskäl är det lämpligt att ha funktionen automatisk belysningsreglering aktiverad.

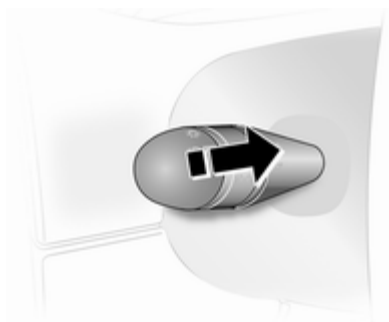
Halvljusautomatik

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus. Belysningen tänds automatiskt när tändningen slås till.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Helljus



För att växla mellan halvljus och helljus drar du i spaken tills ett klick känns.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Anpassa strålkastarnas räckvidd så att den passar den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid den räfflade ratten till önskat läge:

- 0 = Ingen last
- 4 = Lastad upp till den tillåtna maximivikten

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

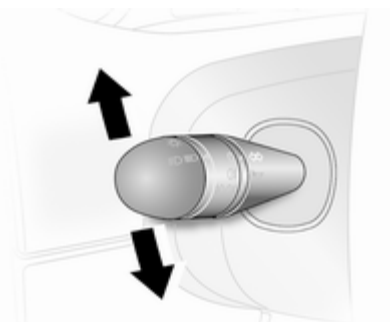
Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Blinkers och filbytessignal



Spaken uppåt = höger blinkerssignal

Spaken neråt = vänster blinkerssignal

När ratten vrids tillbaka återgår spaken automatiskt till sitt ursprungliga läge och blinkerssignalen deaktiveras. Detta händer inte vid mindre ratt rörelser som vid filbyte.

Vid byte av fil flyttar du spaken delvis mot det första stoppet. När du släpper spaken fjädrar den tillbaka.

Om spaken förs förbi det första stoppet är blinkerssignalen på konstant. Slå av blinkers manuellt genom att flytta spaken till sitt ursprungliga läge.

Dimljus fram



Vrid den inre strömställaren till läget .

Dimljuset fram fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna lyser.

Dimbakljus

Vrid den inre strömställaren till läget .

Det bakre dimljuset tänds i kombination med dimljusen fram och de fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna är tända.

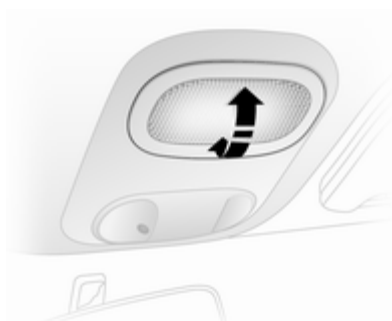
Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning



Beroende på bil kan kupébelysningen styras med en strömställare eller genom att linsen fälls till ett av 3 lägen, dvs.:

- På
- Kupébelysning
- Av

Med strömställaren eller linsen i mittläget fungerar belysningen som en kupébelysning och tänds när framdörrarna öppnas.

När framdörrarna stängs slocknar komfortbelysningen efter cirka 20 sekunder eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Lastrumsbelysning

Lastrumsbelysningen kan ställas in på att tändas när sido- och bakdörrarna öppnas eller på att lysa konstant.



Hanteras genom lutning av lampglaset till ett av tre lägen, dvs.:

- På
- Styrs av den främre kupébelysningens funktion
- Av

När den främre kupébelysningen fungerar som komfortbelysning, för lastrumsbelysningens lins till mittläget. Lastrumsbelysningen fungerar som komfortbelysning och tänds även när sido- eller bakdörrarna öppnas.

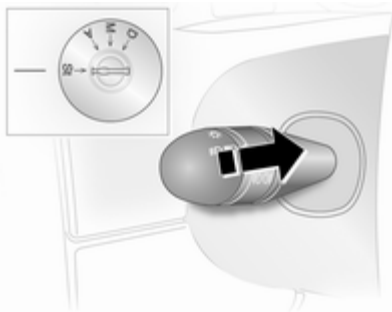
När dörrarna stängs slocknar komfortbelysningen efter cirka 20 sekunder eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Läslampor

E separat spotlight för den främre passagerarsidan kan sitta bredvid den främre innerbelysningen. Aktiv-eras med strömställaren.

Belysningsegenskaper

Urstigningsbelysning



Strålkastarna tänds under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra blinkersspaken mot ratten.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger under en maximal period på 2 minuter.

Belysningen släcks omedelbart genom att tändningen slås på eller genom att du vrider på belysningsströmställaren.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	83
Luftmunstycken	89
Underhåll	91

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Fläkthastighet
- Luftfördelning

Bakruteuppvärmning  30.

Temperatur

Röd = Varmt

Blå = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  = Till huvudutrymme.
-  = Till huvud- och fotutrymme.
-  = Till fotutrymmet.
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutor

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

AC = Kylning

 = Inncirkulation

Kylning (AC)

Styrs med knappen **AC** och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kyller och fuktar av (torkar) luften när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Inncirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämrars med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

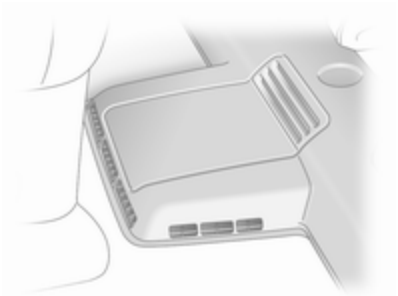
Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkaren och undvik att använda luftfördelningsinställningarna  och .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen **AC**.
- Inncirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Värmesystem bak



Värmebläcken i passagerarutrymmet bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.

Observera!

Landsspecifik version Värmen slutar fungera om bilens bränslenivå sjunker under 11 liter.



Luftflödets hastighet bestäms av bläcken. Lufttemperaturen regleras med hjälp av temperaturregleringen på instrumentpanelen.

Bläcken har tre hastigheter:

0 = av

3 = höghastighet

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

Fläktströmställare luftkonditionering bak



Luftkonditioneringsfläkten bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.

Slå på fläkten när luftkonditioneringen är på för att sprida kyld och avfuktad (torkad) luft.

Luftflödets hastighet bestäms av bläcken.

Fläkten har tre hastigheter:

0 = av

3 = höghastighet

Parkeringsvärmare

Kylvätskevärmare

Eberspächers motoroberoende, bränsledrivna kylvätskevärmare ger snabb uppvärmning av motorkylvätskan så att bilens kupé kan värmas utan att motorn är igång.

⚠ Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Innan systemet startas eller programmeras för att starta, ställ in bilens klimatregleringssystem på värmning och luftfördelningen på .

Stäng av den när den inte behövs. Värmen stoppar automatiskt efter att den programmerade tiden löpt ut. Den slutar även att fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Körtiden borde därför vara minst lika länge som uppvärmningsti-

den. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

För att säkerställa effektiv funktion, aktivera parkeringsvärmaren en kort stund en gång i månaden.

Styrenheter

Timern eller fjärrkontrollen slår på och av systemet och används för att programmera specifika avresetider.

Timer



- | | | |
|----------|---|---|
| 1 |  | = Slår på/av enheten och ändrar informationen som visas. |
| 2 |  Bakåtknapp | = Väljer funktioner på menyfältet och justerar värden. |
| 3 | Menyfält | = Visar de valbara funktionerna  ,  ,  ,  och  . |
| 4 |  Nästaknapp | = Väljer funktioner på menyfältet och justerar värden. |
| 5 | OK knapp | = Bekräftar val |

Fjärrkontroll



Knapparna fungerar på samma sätt som på timern som beskrivits tidigare.

För att aktivera fjärrkontrollen, tryck på aktiveringsknappen  och släpp upp den när menyfältet visas på displayen. Signalindikatorn och **SEND** visas helt kort på displayen följt av temperaturen.

Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

För att stänga av, tryck in och håll kvar aktiveringsknappen  för att förhindra oavsiktlig knapptryckning.

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är 600 meter. Räckvidden kan reduceras på grund av miljöförhållanden och när batteriet blir svagare.



Förutom med fjärrkontrollen kan värmningen även slås på i 30 minuter, eller av, med knappen på instrumentpanelen.

Batteribyte

Byt batteriet när fjärrkontrollens räckvidd minskar eller när batteriladdningssymbolen blinkar.

Öppna locket med ett mynt och byt batteriet (CR 2430 eller motsvarande), och se till att det nya batteriet sätts dit korrekt med plussidan (+) vänd mot plusstiften. Sätt dit locket ordentligt.

Kassera gamla batterier enligt gällande miljöföreskrifter.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Felmeddelanden på fjärrkontrollen

- | | |
|-------------|-------------------------------------|
| cobA | = Dålig signal - justera positionen |
| conP | = Ingen signal - gå närmare |
| bALo | = Låg batterinivå - byt batteriet |

Err = Systemfel -
kontakta verkstad

Add,
AddE = Systemet i inlärningsläge

Inlärnning av fjärrkontroll

Om bilens batteri återansluts, tänds lysdioden i instrumentpanelknappen och systemet konfigurerar fjärrkontrollmenyn automatiskt. Om lysdioden blinkar, tryck på **OK**-knappen på fjärrkontrollen, välj **Add** eller **AddE** och bekräfta.

Ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Tryck på knappen tills lysdioden blinkar, slå på fjärrkontrollen, välj **Add** och bekräfta.

AddE lär endast in den aktuella fjärrkontrollen och blockerar alla enheter som konfigurerats tidigare. **Add** lär in upp till 4 fjärrkontroller, men endast en fjärrkontroll åt gången kan manövrera systemet.

Manövrering

Värme

Välj  på menyfältet och bekräfta. Den förinställda värmningstiden, t ex **L 30** blinkar på displayen. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

För att tillfälligt ändra värmningstiden, justera med  eller -knappen och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

För att stänga av, välj  på menyfältet igen och bekräfta.

Ventilation

Välj  på menyfältet och bekräfta.

Ventilationstiden kan accepteras eller justeras. Tiden som visas accepteras utan bekräftelse.

För att stänga av, välj  på menyfältet igen och bekräfta.

Programmering P

Upp till 3 förinställda avresetider kan programmeras, antingen under en dag eller under en vecka.

- Välj **P** på menyfältet och bekräfta
- Välj önskat minnesplatsnummer för förinställningen, **1**, **2** eller **3** och bekräfta
- Välj dag och bekräfta
- Välj timmar och bekräfta
- Välj minuter och bekräfta
- Välj  eller  och bekräfta
- Justera vid behov driftstiden innan avresa och bekräfta

Nästa minnesplatsnummer för förinställning som ska aktiveras är understruket och veckodagen visas. Upprepa proceduren för att programmera de övriga minnesplatsnumrens förinställningar.

Om knappen  trycks in under proceduren avbryts den utan att programändringar sparas.

För att ta bort en förinställd avresetid, följ stegen för programmering tills värmesymbolen  blinkar. Tryck på knappen  eller  tills **oFF** visas på displayen och bekräfta.

Värmen stängs av automatiskt 5 minuter efter den programmerade avresetiden.

Observera!

Fjärrkontrollsystemet är försett med en temperaturgivare som beräknar drifttiden i förhållande till omgivningstemperaturen och önskad värmenivå ECO eller HIGH. Systemet startar automatiskt mellan 5 och 60 minuter innan den programmerade avresetiden.

Ställ in veckodag, klockslag och värmningstid ☺

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Välj ☺ och bekräfta
- Välj veckodag och bekräfta
- Ändra timmar och bekräfta
- Ändra minuter och bekräfta
- Ändra den förinställda värmningstiden och bekräfta

Värmenivå ☺

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på ECO eller HIGH.

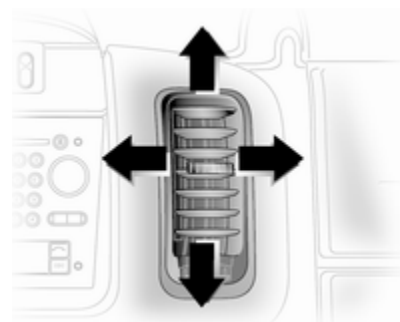
Välj ☺ och bekräfta. ECO eller HIGH blinkar på displayen. Justera med ◀- eller ▶-knappen och bekräfta.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

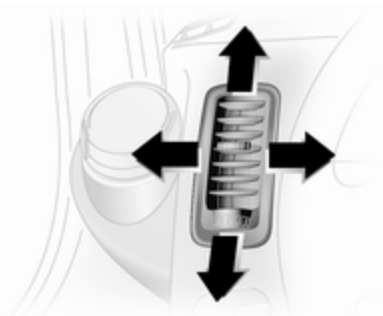
Mittre luftmunstycken



Vrid inställningsratten åt vänster eller åt höger för att öppna eller stänga munstycket.

Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Sidoluftmunstycken



Vrid inställningsratten åt vänster eller åt höger för att öppna eller stänga sidomunstyckena.

Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

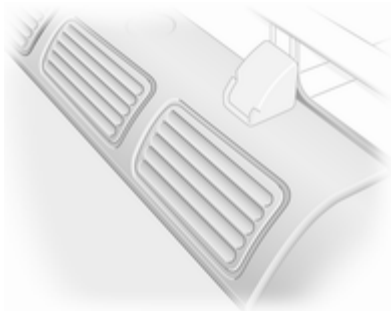
Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Luftmunstycken i det bakre passagerarutrymmet



Luftflödet dirigeras huvudsakligen mot de mittre och högra luftmunstyckena för optimal luftfördelning.

Underhåll

Luftintag

Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan tas in. Ta bort löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Pollenfiltret rensar ut damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintaget.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	92
Start och hantering	93
Motoravgaser	94
Manuell växellåda	95
Manuell automatiserad växellåda	96
Bromsar	99
Körkontrollsystem	101
Farthållare	103
Hindervarningssystem	106
Bränsle	108
Släpvagnskrok	111

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningen försvinner på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel, kan bilen fortfarande styras även om det krävs större kraft.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

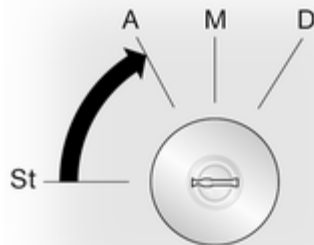
Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare.

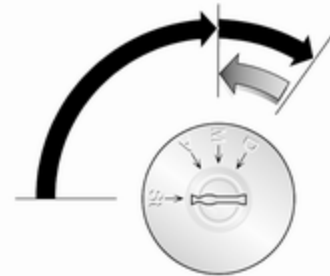
Dieselpartikelfilter ➔ 94.

Tändningslås lägen



- St** = Tändning frångkopplad
- A** = Rattlås frigjort, tändning frångkopplad
- M** = Tändning på. Dieselmotorer: förvärmning
- D** = Start av motorn

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatiserad manuell växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar till **N** automatiskt.

Accelerera inte.

Dieselmotorer: vrid nyckeln till läget **M** för förglödning tills kontrollampan  i förarinformationscentrumet slocknar.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **D** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Innan du startar igen eller parkerar bilen vrider du tillbaka nyckeln till **St**.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt

i ett nedförs- eller uppförslut. Trampa samtidigt ner fotbromsen för att minska manöverkraften.

- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen står i ett nerförs- eller uppförs-
lutning lägger du i backen innan du slår av tändningen. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldskyddet och stöldlarmet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Denna process sker automatiskt och det är normalt att lukt och rök utvecklas.

Om filterrengöring behövs och den automatiska rengöringen inte utförs, indikeras det genom att kontrollampa  och  tänds i instrumentgruppen. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekväligheter än de som nämns på sidorna , 108,  152 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

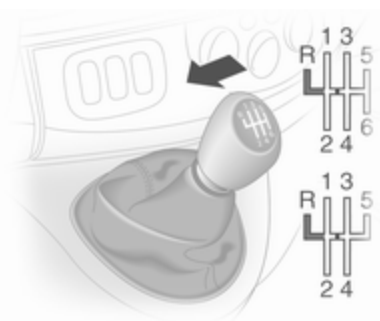
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrollampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Avgas  70

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln mot det motstånd som finns.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Denna växellåda möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



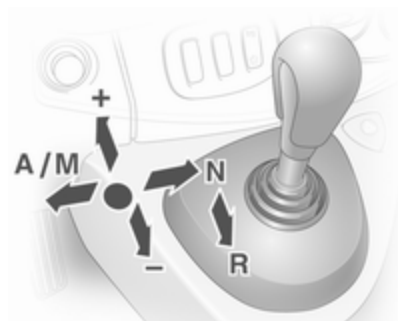
Visning av läge och aktuell växel.

Start av motorn

Trampa ner bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

När fotbromsen trampas ner växlar växellådan automatiskt till **N** (neutral) och "N" visas i växellådsdisplayen och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N = Friläge.

A/ = Växling mellan automatläge
M och manuellt läge.

Växellådsdisplayen visar "A" när den är i automatiskt läge.

R = Backväxel.

Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Start

När motorn startas är växellådan i automatiskt läge. Trampa ner fotbromsen och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan. Vid val av **R** är backen ilagd. När du släpper fotbromsen kör bilen iväg långsamt. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i.

I automatiskt läge växlar växellådan till andra växlar automatiskt beroende på körförhållandena.

För att gå till manuellt läge flyttar du växelväljaren mot **A/M**. Den aktuella växeln visas i växellådsdisplayen. För att lägga i ettans växel trampar du ner fotbromsen och flyttar växelväljaren mot **+** eller **-**. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren till **+** eller **-**. Det går att hoppa över växlar genom att flytta växelväljaren upprepat med korta intervaller.

Stanna bilen

I automatiskt och manuellt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I **R** ligger backen i.

Om du stannar i lutningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på fotbromsen. För att förhindra överhettning av kopplingen ljuder en hörbar varning som en signal att trampa på fotbromsen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

När bilen är parkerad och förardörren öppnas hörs en varningssignal om neutralläge inte läggs i eller om fotbromsen inte har tryckts ner.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan **R** och **A/M** (eller mellan **+** och **-**) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkera

Dra åt parkeringsbromsen. Den senaste ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Elektroniska körprogram

Vinterprogram ❄️



Koppla in vinterläget vid startsvårigheter på hal vägbanor.

Aktivering

Tryck på knappen ❄️. ❄️ visas i växellådsdisplayen. Växellådan går över till automatläge och bilen kör iväg med en lämplig växel.

Deaktivering

Vinterläget kopplas från genom:

- Förnyat tryck på knappen ❄️.
- Frånkoppling av tändningen.
- Växling till manuellt läge.

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermitterent varningsljud. I så fall trampar du ner fotbromsen, väljer "N" och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Lastat läge kg



Det går att använda det läget Lastad både i manuellt och automatiskt läge. I båda fallen anpassas växlingsmönstren automatiskt för att klara en högre nyttolast.

Aktivering

Tryck på knappen **kg**. **kg** visas i växellådsdisplayen. Växellådan väljer då optimerade växlingsmönster.

Deaktivering

Lastläget kopplas från genom följande:

- Förnyat tryck på knappen **kg**.
- Slå av tändningen.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown sker inte denna automatiska växling i manuellt läge.

Fel

Vid ett fel visas  i växellådsdisplayen. Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Anlita starthjälp om bilbatteriet är urladdat ⇨ 137.

Om orsaken inte är att bilbatteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om det inte går att välja neutralläget får bilen bogseras endast om drivhjulen är upplyfta över marken.

Bogsera bilen ⇨ 139.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Om kontrollampan  i instrumentgruppen lyser under körning och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas i förarinformationscentrumet finns det ett fel i bromssystemet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa  ⇨ 70.

Bilmeddelanden ⇨ 73.

Låsningfritt bromssystem

Låsningfritt bromssystem (ABS) förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrolllampan (ABS) ⇨ 70.

Fel

Om kontrolllampan (ABS) inte slocknar några sekunder efter det att tändningen slagits av eller om den tänds under körning finns det ett fel i ABS-systemet. Kontrolllampan (ABS) i instrumentgruppen kan dessutom lysa till-

sammans med meddelandena **CHECK ABS (KONTROLLERA ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)** i förarinformationscentrumet. Bromssystemet fortsätter att fungera men utan ABS-funktionen.

⚠ Varning

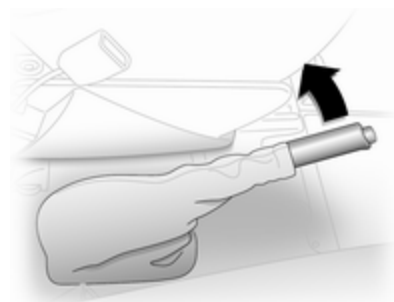
Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Om kontrolllamporna (ABS), (ESP) och STOP lyser är ABS och ESP deaktiverade och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas i förarinformationscentrumet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden ⇨ 73.

Parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en uppförs- eller nerförlutning.

För att lossa handbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa (P) ⇨ 70.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) som förbättrar körstabiliteten vid behov beroende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorns effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrolllampan  71

Frånkoppling



Om det är nödvändigt att drivhjulen spinner kan TC deaktiveras:

Tryck på -knappen. Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen och meddelandet **ESP OFF (ESP AVSTÄNGT)** visas i förarinformationscentrumet.

TC aktiveras igen om du trycker på knappen  en gång till. Kontrollampen  slocknar i instrumentgruppen. TC aktiveras dessutom igen nästa gång tändningen slås på.

När bilens hastighet uppnår 50 km/h återställs funktionen för TC automatiskt.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampen  i instrumentgruppen  70 och meddelandet **CHECK ESP (KONTROLLER A ESP)** visas i förarinformationscentrumet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden  73.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP[®]Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjuln slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP[®]Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampen  slocknar i instrumentgruppen.

När ESP[®]Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampen   71

Frånkoppling



Om det är nödvändigt att drivhjuln spinner kan ESP[®]Plus deaktiveras:

Tryck på -knappen. Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen och meddelandet **ESP OFF (ESP AVSTÄNGT)** visas i förarinformationscentrumet.

ESP[®]Plus aktiveras igen om du trycker på knappen  en gång till. Kontrollampen  slocknar i instrumentgruppen. ESP[®]Plus aktiveras dessutom igen nästa gång tändningen slås på.

När bilens hastighet uppnår 50 km/h återställs funktionen för ESP®^{Plus} automatiskt.

Fel

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrolllampan  i instrumentgruppen  70 och meddelandet **CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)** visas i förarinformationscentrumet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilmeddelanden  73.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter från 30 km/h och uppåt. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförs lut.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Aktivera farthållaren endast i automatiskt läge om den manuella växellådan är aktiverad.

Kontrolllamporna  och   72.

Inkoppling



Tryck på  så lyser kontrollampan  i instrumentgruppen grönt.

Farthållaren är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.



Accelerera till önskad hastighet och tryck på strömställare **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten är nu sparad och hålls, och du kan släppa gaspedalen.



Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt tillsammans med  och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. Den sparade hastigheten blinkar i instrumentgruppen. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren **+** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på strömställaren **+**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet sänkas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren **-** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas den aktuella hastigheten och hålls.

Frånkoppling



Tryck på strömställaren **O**: farthållaren deaktiveras och den gröna kontrollampan  i instrumentgruppen släcks.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet sjunker under 30 km/h.
- Bromspedalen trampas ner.
- Kopplingspedalen trampas ner.
- Växelväljaren i läge **N**.

Hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återuppta sparad hastighet

Tryck på strömställaren **R** vid en hastighet över 30 km/h.

Om den sparade hastigheten är mycket högre än den aktuella hastigheten accelererar bilen kraftfullt tills den sparade hastigheten uppnås.

Radera sparad hastighet

Tryck på strömställare : De gröna kontrolllamporna  och  släcks i instrumentgruppen.

Hastighetsbegränsare farthållare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd maximal hastighet över 30 km/h.

Inkoppling



Tryck på  så lyser kontrollampan  i instrumentgruppen gult.

Farthållarens hastighetsbegränsningsfunktion är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Accelerera till önskad hastighet och tryck på strömställare **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten registreras.

Bilen kan köras normalt med det går inte att överskrida den programmerade hastighetsgränsen utom i ett nödfall.

Om det inte går att hålla gränshastigheten, t.ex. vid körning i en brant utförsbacke, blinkar gränshastigheten i förarinformationscentrumet.

Öka gränshastigheten

Gränshastigheten kan ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren **+** upprepade gånger.

Sänka gränshastigheten

Gränshastigheten kan sänkas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på strömställaren **-** upprepade gånger.

Överskrida gränshastigheten

I nödfall går det att överskrida maxhastigheten genom att trampa ner gaspedalen hårt, förbi motståndspunkten. Gränshastigheten blinkar i förarinformationscentrumet under denna tid.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på strömställare **O**: Hastighetsbegränsaren kopplas från och bilen kan köras normalt.

Gränshastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återaktivering

Tryck på strömställare **R**. Hastighetsbegränsaren återaktiveras.

Radera gränshastigheten

Tryck på strömställare : Den gula kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar.

Hindervarningssystem

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen underlättar backning vid parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilens bakre del och ett hinder. Det är dock alltid föraren som bär det fulla ansvaret för parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre kofångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Inkoppling

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med ett kort ljudlarm.

När bilen närmar sig ett hinder hörs en intervallton. Intervallet minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Frånkoppling



Det går att deaktivera systemet permanent eller temporärt.

Temporär deaktivering

Deaktivera systemet temporärt genom att trycka på knappen  på instrumentpanelen med tändningen på och backen ilagd. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på knappen  en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Permanent deaktivering

Deaktivera systemet permanent genom att trycka på knappen  på instrumentpanelen och hålla den intryckt under ungefär 3 sekunder med tändningen på och backen ilagd. Systemet deaktiveras och fungerar inte. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras igen genom att du trycker på knappen  under ungefär 3 sekunder.

Fel

Om systemet upptäcker ett driftfel hörs ett ihållande ljudlarm under ungefär 5 sekunder när du väljer backen. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Se upp

När du backar måste området vara fritt från hinder som kan slå emot bilens undersida.

Slag mot bakaxeln, som eventuellt inte är synliga, kan leda till ovanliga ändringar av bilens köregenskaper. Kontakta en verkstad vid sådana stötar.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ∇ 152. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina dieseloljor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Tankning

Fara

Stäng av motorn och extravärmare med brännkammare (framgår av etikett på tankluckan). Stäng av mobiltelefoner. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Observera!

För att se till att bränslenivån visas korrekt ska tändningen stängas av före tankningen. Undvik småtankningar (t.ex. mindre än 5 liter) för att få exakta mätningar.

Bränslepåfyllningshalsen med bajonettlock är placerad på bilens vänstra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.



För att låsa upp och öppna tanklocket sätter du i nyckeln och vriden den medurs. När påfyllningen är klar sätter du tillbaka tanklocket och vriden nyckeln så långt som möjligt.

Se upp

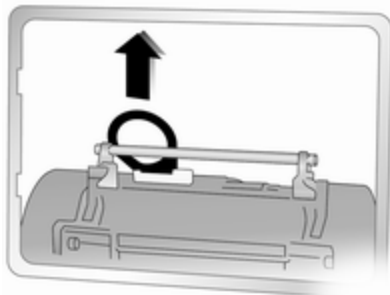
Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Fel

Om ett strömavbrott skulle inträffa låser centrallåset inte upp tanklocket. Lås i så fall upp det manuellt.



Öppna



- Flytta det vänstra framsätet för att komma åt skyddet för låsningen.
- Ta bort skyddet för låsningen och placera säkerhetsbältet på ena sidan.
- Lyft upp tanklåsningen för att låsa upp tanklocket.

Stänga

- Stäng tankluckan och sänk ner tanklåsningen för att låsa tankluckan.
- Sätt tillbaka skyddet på låsningen.
- Sätt tillbaka det vänstra framsätet.

Om orsaken till avbrottet i strömförsörjningen inte är ett urladdat bilbatteri kontaktar du en verkstad.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Vivaro ligger mellan 8,0 och 6,5 l/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 210 och 171 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil.

Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och CO₂ än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Släpvnagskrok

Allmän information

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med släpvnagar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshåmmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvnagar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshåmmare.

En maximal hastighet på 80 km/h får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktryck på värdet för full last
⇒ 161.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motor-

effekten och backtagsförmågan på grund av den minskande lufttätheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇒ 149.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvnagslaster på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvagnen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Hörbar varning dragutrustning

För bilar som är försedda med dragutrustning ändras tonhöjden för den hörbara varningen när blinkers används om en släpvagn är kopplad till bilen.

Den hörbara varningens tonhöjd ändras även om en blinkerslampa på släpvagnen eller dragbilen inte fungerar.

Bilvård

Allmän information	113
Bilkontroller	114
Glödlampsbyte	122
Elsystem	126
Bilverktyg	129
Fälgar och däck	129
Bogsering	139
Vård av utseendet	141

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar användning av originalreservdelar och originaltillbehör samt reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.

- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning av bilen efter dess livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

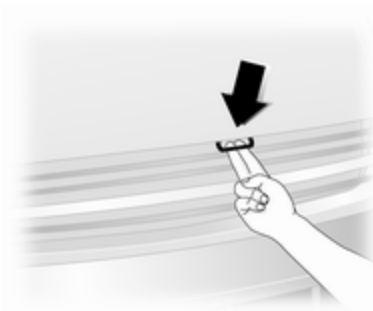
För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätstickan gula.

Motorhuv

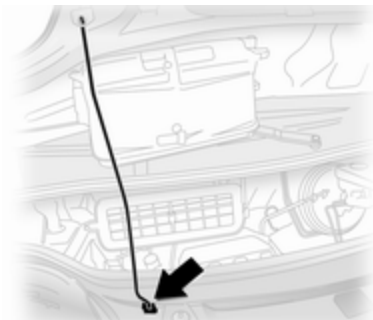
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Dra upp låshandtaget och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

Sänk ner motorhuven och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

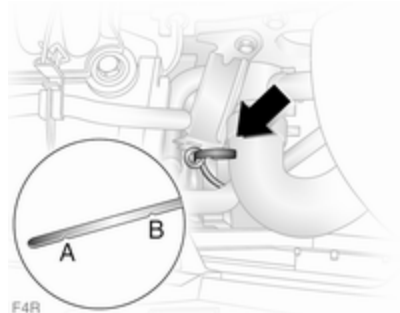
Se till att korrekt oljespecifikation används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 146.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 10 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

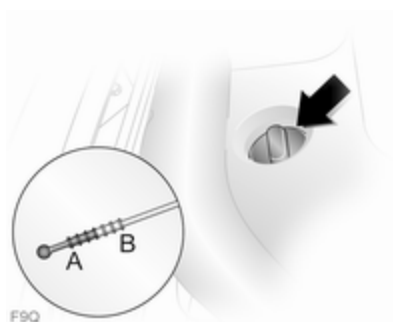
Se upp

Det är ägarens ansvar att se till att det finns tillräckligt med olja av rätt kvalitet i motorn.

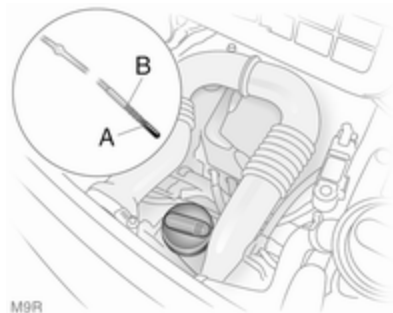


F4R

Beroende på motor används olika oljemätstickor. Illustrationerna visar kontroll och påfyllning av motorolja i bensin- respektive dieselmotorn.



På F9Q-motorer är oljemätsticken placerad i oljepåfyllningslocket som måste vridas moturs för att öppnas.

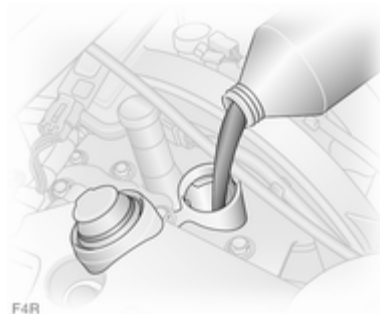


För M9R-motorer vrider du locket moturs, tar ut oljemätsticken, torkar den ren och sätter in den så djupt som möjligt.

Om motoroljenivån har sjunkit till markeringen "add oil" A skall motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!

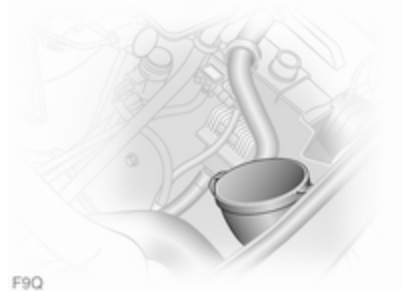


Vi rekommenderar användning av samma typ av motorolja som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga maximimarkeringen B på mätsticken.

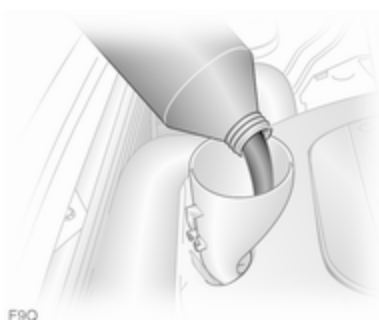
Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.



För att förhindra spill vid påfyllning av motorolja i F9Q-motorer använder du den tratt som finns fram till i motorrummet.

För att lossa tratten lyfter du upp plasthaken på tratten och lyfter den uppåt.



Ta bort locken och se till att tratten är säkert placerad på påfyllningsröret.

Se till att tratten är säkert placerad med locken monterade på båda ändarna.

En stabilisering av bilens oljeförbrukning inträder inte förrän den har körts några tusen kilometer. Först då går det att fastställa den faktiska förbrukningen.

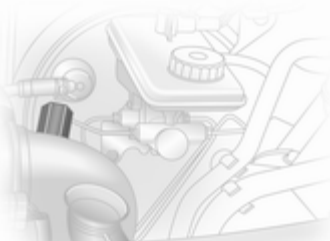
Om förbrukningen överstiger 0,5 liter per 1 000 km efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Volymen ⇨ 160, nivåövervakning motorolja ⇨ 66.

Sätt på och skruva fast locket.

Motors luftfilter

Luftflödesindikator



På vissa modeller finns det en indikator i motorns induktionssystem som indikerar om luftintaget i motorn hindras.

Klar = Inget hinder
Röd varningslampan = Hinder

Om den röda varningslampan lyser när motorn är igång måste du kontakta en verkstad.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C.

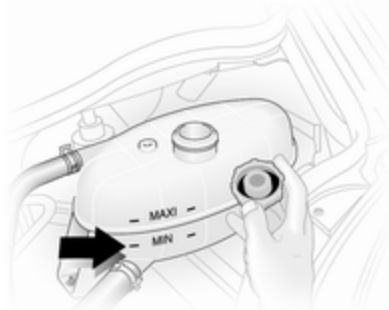
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

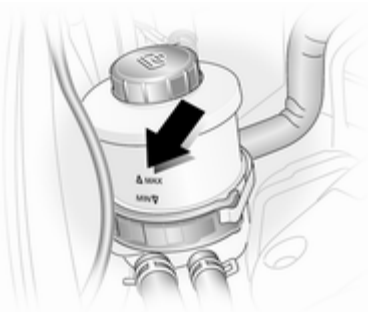
Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om du inte har tillgång till frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frostskyddets koncentration och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om kylvätsketemperaturen är för hög lyser kontrollampen  i instrumentgruppen rött tillsammans med **STOP**  71. Uppsök en verkstad för att få hjälp om kylvätskenivån är tillräcklig.

Servostyrningsvätska



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

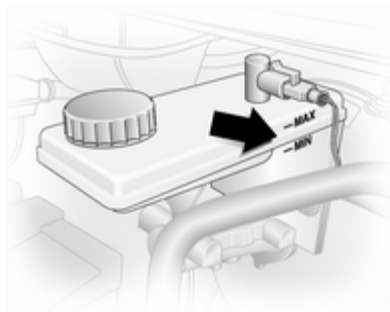
Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Åtta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd högprestandabromsvätska.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 146.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning på enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Komma åt batteriet

Bilbatteriet är placerat under golvpanelen under vänster framsäte
➔ 137.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.

- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Underhåll av bilbatteri

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Byte av bilbatteriet

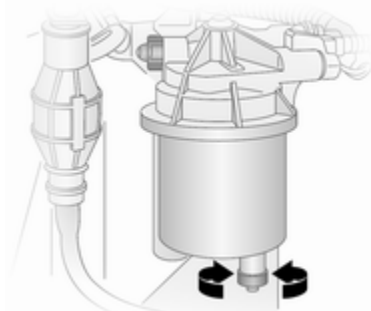
Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Extra batteri

Beroende på bilens extra utrustning kan vissa modeller ha ett extra batteri som är placerat bredvid bilens batteri.

Dieselfilter

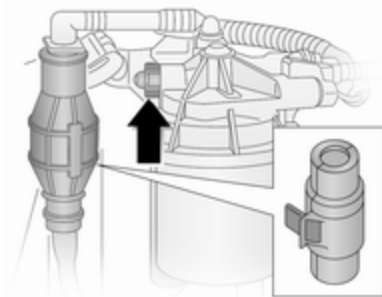


Töm ut kvarvarande vatten från dieselfiltret vid varje oljebbyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa de räfflade skruvarna på filterlocket och på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut diesel från den räfflade skruven i boten. Dra åt de två skruvarna igen. Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

Luftning av dieselbränslesystem



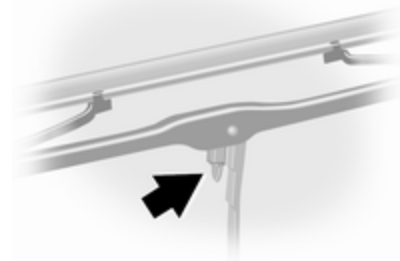
Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Fyll tanken med bränsle och fortsätt på följande sätt:

1. Ta bort skyddet från matningspumpen.
2. Placera en lämplig behållare under bränslefiltrets luftningsskruv för att samla upp bränsle.
3. Lossa luftningsskruven (pil) ett varv.
4. Arbeta manuellt med matningspumpen långsamt och stadigt tills den diesel som kommer ut från den lossade luftningsskruven inte innehåller några luftbubblor.
5. Dra åt luftningsskruven igen.
6. Sätt tillbaka skyddet på matningspumpen.

Byte av torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft upp torkararmen, tryck fästklämman mot torkararmen och lossa torkarbladet.

Byte av bakrutetorkarblad

Lyft torkararmen, vrid torkarbladet och lossa det.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

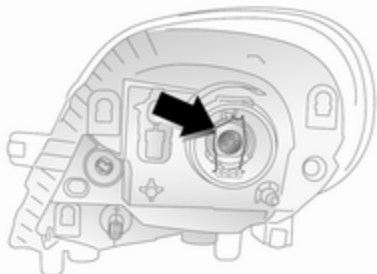
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

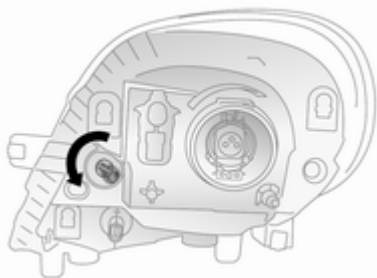
Strålkastare

Halvljus och helljus



1. Ta bort kabelsatskontakten.
2. Ta bort gummitätningen.
3. Lossa fästklämman och ta bort glödlampan.
4. Byt glödlampan och montera fästklämman samtidigt som du ser till att glödlampan sitter korrekt.
5. Montera gummitätningen och kabelsatskontakten.

Sidoljus

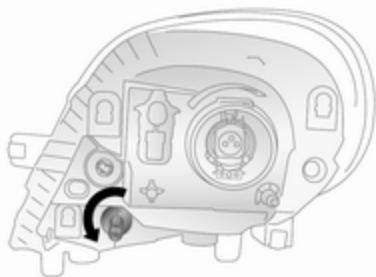


1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att rotera den 90°.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

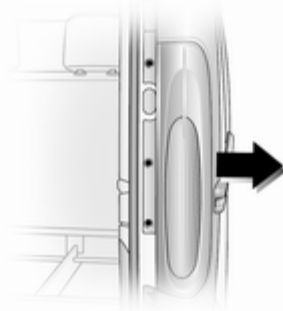
Främre blinkers



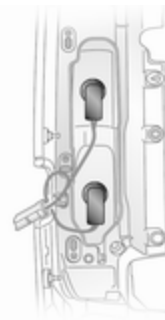
1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att rotera den 90°.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Bakljus

Bakbroms, blinkers och bakljus

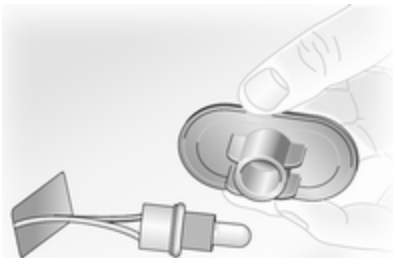


1. Ta bort tre skruvar (med det medlevererade verktyget).
2. Dra försiktigt loss lampenheten från fäststiften på utsidan och ta bort den.



3. Vrid lamphållaren för att lossa den från lampenheten.
4. Byt glödlampan.
5. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten - vrid sedan för att fästa den.
6. Kontrollera att kabelsatskontakten är korrekt placerad.
7. Sätt tillbaka lampenheten i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt.
8. Montera lampenheten på fäststiften och sätt tillbaka tre skruvar.

Sidoblinkers

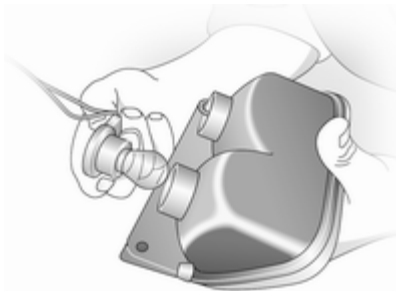


1. Lossa klämmorna från skärmen med en plattskruvmejsel och lyft ut lampenheten från öppningen.
2. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att rotera den 90° och byt glödlampen.
3. Sätt in lamphållaren i lampenheten och sätt in lampenheten i öppningen.

Högt monterat bromsljus i mitten

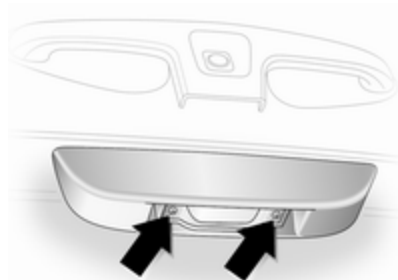
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Backljus



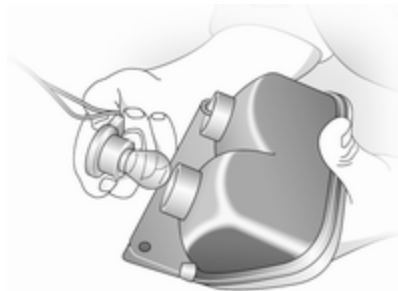
1. Ta bort två skruvar (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Vrid lamphuset för att lossa det från lampenheten.
3. Byt glödlampen.
4. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten - vrid sedan för att fästa den.
5. Montera lampenheten med de två skruvarna.

Registreringsskyltsbelysning



1. Ta bort två skruvar (pilar) och ta bort lampglaset.
2. Byt glödlampen.
3. Sätt tillbaka lampglaset och skruvarna.

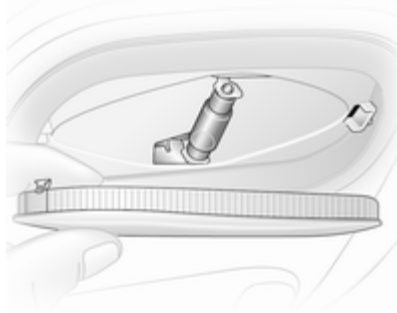
Dimbakljus



1. Ta bort två skruvar (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Vrid lamphuset för att lossa det från lampenheten.
3. Byt glödlampan.
4. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten - vrid sedan för att fästa den.
5. Montera lampenheten med de två skruvarna.

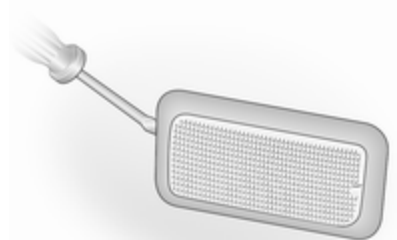
Kupébelysning

Främre innerbelysning



1. Ta bort lampglasets med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlampan.
3. Sätt tillbaka lampglasenheten.

Bagagerumsbelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Se till att du kommer åt glödlampan genom att ta bort lampenhetens bakre skydd.
3. Byt glödlampan och montera det bakre skyddet.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Kupébelysning bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

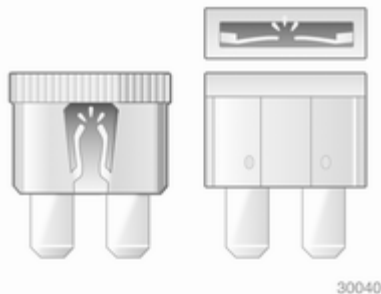
Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Säkringshållaren är placerad på instrumentpanelens vänstra sida, under mugghållaren.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



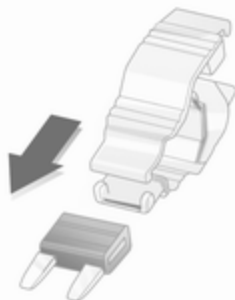
En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Det finns plats i säkringshållaren för lagring av reservsäkringar.

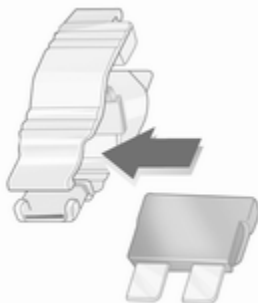
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar



30042



30042



30044

För att underlätta byte av säkringar finns det ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, instrumentpanel



Placerad på instrumentpanelens vänstra sida, under mugghållaren.

Ta bort askkopen från vänster mugghållare och dra upp säkringshållarens lock. Placera inga föremål bakom luckan.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

Symbol Tillämpning

	Luftkonditionering
	Uppvärmbara ytterbacksspeglar
	Uppvärmda framsäten
	Elektriska fönsterhissar
	Vänster helljus
	Höger helljus
	Vindrutetorkare
	Radio/infotainmentsystem
	Cigarettändare
Boiler	Värmare bakre passagerarutrymme
	Tuta
	Vänster halvljus
	Höger halvljus
	Instrumentpanel
	Värme

Symbol Tillämpning

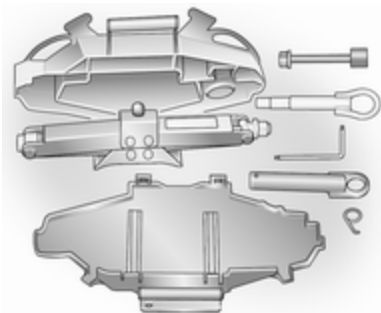
	Kupébelysning
	Låsningsfritt bromssystem
	Uppvärmda bakrutor
	Klocka, kupébelysning, infotainmentsystem
UCH	Bränsleinsprutningssystem
INJ	
	Bakrutespolare
	Bakrutetorkare
	Vänster sidoljus
	Höger sidoljus
	Centrallås
	Elektriskt inställbara ytterbacksspeglar
STOP	Bromsljusindikering, halvljusautomatik
	Dimbakljus
	Dimljus fram

Symbol Tillämpning

	Eluttag
T	Färdskrivare

Bilverktyg

Verktyg



Uttaget, adaptrar, spärrhake, momentnyckel, navkapselkrok, bogserögla och säkerhetsverktyg till reservhjulet finns i en enhet som förvaras under förarsätet.

Reservhjul ⇨ 136.

Bilar med en däckreparationssats
Bogserögla och momentnyckeln förvaras tillsammans med lådan med däckreparationssatsen under framsätet.

Däckreparationssats ⇨ 131.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

I enlighet med nationella bestämmelser måste det finnas ett meddelande om den maximalt tillåtna gränsen för däcken i förarens synfält.

Däckbeteckningar

T.ex. 195/65 R 16 C 88 Q

- 195** = Däckets bredd i mm
- 65** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 16** = Fälgdiameter i tum
- C** = Last eller kommersiell användning
- 88** = Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg
- Q** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Däcktryck ⇨ 161.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 161.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckerna, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck skall av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckerna på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulerna bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckerna byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkända av Opel för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

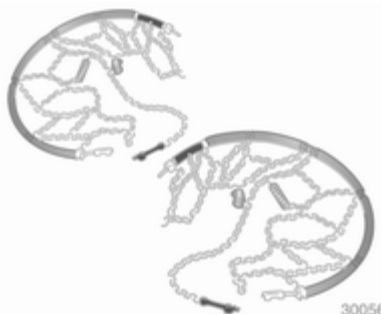
Om hjulsidor och däck som inte godkända av Opel används får däckens inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

Kontakta en verkstad för att få hjälp för däckstorleken 215/65 R16.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda vägytan och kan gå sönder.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

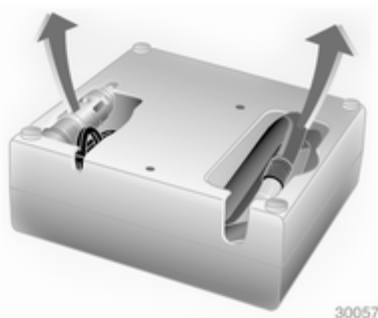
Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

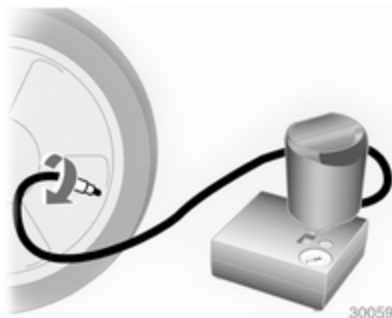
Däckreparationssatsen är placerad under framsätet.



1. Ta ut kompressorn från däckreparationssatsen.
2. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från facken på kompressorns undersida.

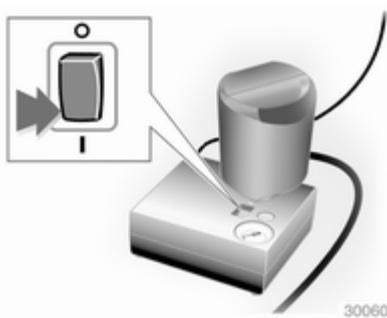


3. Skruva fast kompressorns luftslang i anslutningen på tätningssmedelsflaskan.
4. Montera tätningssmedelflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningssmedelsflaskan är upprätt.
5. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

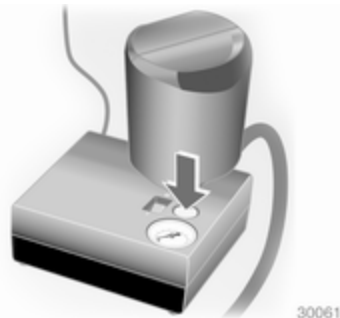


6. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
7. Strömställaren på kompressorn måste vara i läget O.
8. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



9. Ställ vippströmbrytaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
10. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar (600 kPa/ 87 psi). Sedan börjar trycket sjunka.
11. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.



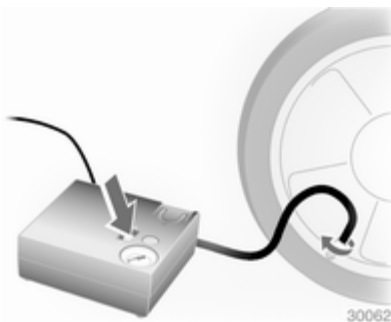
12. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\rightarrow$ 161. Stäng av kompressorn när korrekt tryck har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär 2 meter). Anslut reparationsatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut luft om ringtrycket är för högt med knappen ovanför tryckvisaren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

13. Lossa däckreparationssatsen. Skruva på luftslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Placera däckreparationssatsen under framsätet.
14. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
15. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.



16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket med hjälp av kompressorn. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.
17. Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 3,1 (310 kPa/45 psi). Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.
När ringtrycket fallit under 3,1 bar (310 kPa/45 psi) får bilen

inte längre köras. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Placera däckreparationssatsen under framsätet.

⚠ Varning

Låt inte tätningsmedel komma i kontakt med huden, ögonen eller kläderna. Vid förtäring måste medicinsk expertis uppsökas omedelbart.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30°C .

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

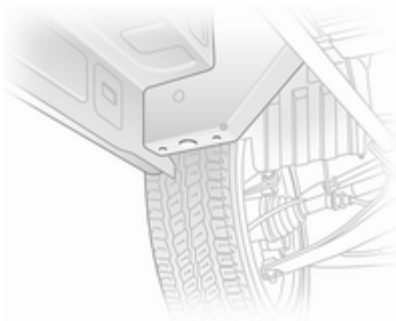
Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 131.

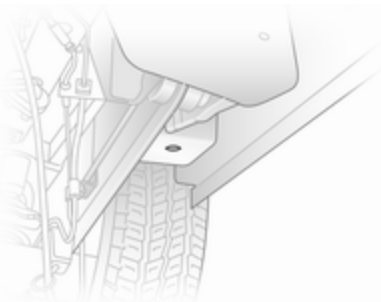
Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halsäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 136.

- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
 - Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommarkäck och vice versa.
 - Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
 - I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
 - Kryp inte under den upplyfta bilen.
 - Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
1. Dra av hjulsidan ⇨ 129.



2. Lossa var och en av hjulbultarna ett halvt varv med hjälp av spärranordningen och adaptern. Spärranordningen skall vridas moturs för att lossa bultarna. Rikta om spärranordningen vid behov.



3. Lyft upp bilen genom att placera domkraftens lyfttapp under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet.

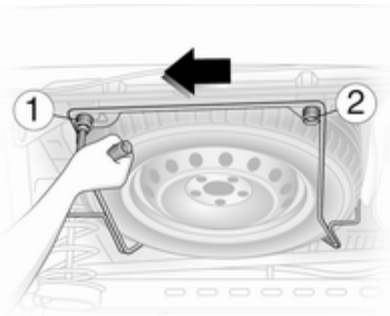
Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyfthålet på ett sätt som hindrar den från att glida.

4. Montera adaptern på domkraften och hissa upp bilen genom att vrida spärranordningen tills hjulet löper fritt från marken.
 5. Skruva av hjulbultarna helt genom att skruva dem moturs och torka dem rena med en trasa.
Placera hjulbultarna så att gängorna inte smutsas ner.
 6. Byt hjul.
 7. Skruva in hjulbultarna.
 8. Sänk ner bilen.
 9. Dra åt varje hjulbult korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
 10. Sätt tillbaka hjulsidan.
 11. Byt hjul.
 12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 136 och bilverktygen ⇨ 129.
 13. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen. Kontrollera det nymonterade däckets ringtryck ⇨ 161 samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.
- Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 131.

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna försämrats. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat under det bakre underredet och kan säkras med en säkerhetsskruv som bara kan tas bort med det medlevererade verktyget.

⚠ Varning

På grund av däckens vikt måste du vara försiktig när du lossar reservhjulshållaren. Ta inte ut skruven helt 1.

Stötta reservhjulet med ett lämpligt föremål för att förhindra att hjulet faller ner plötsligt när du lossar hållarens skruvar - risk för personskador!

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.

För att lossa reservhjulshållaren lossar du skruven 1 och ser till att den inte tas bort helt. Ta bort skruven 2 helt, dra sedan hållaren åt vänster tills den går fri från skruven 1 och sänk ner hållarenheten.

Vid monteringen av hjulet måste du se till att reservhjulshållaren placeras korrekt innan du drar åt skruvarna.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett sommar-däck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett sommar-däck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

Varning

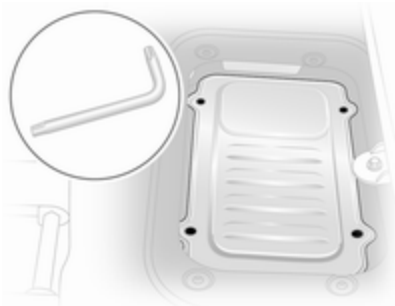
Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.

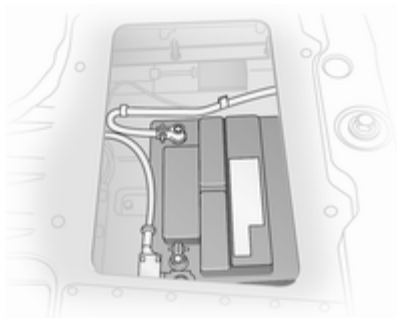
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, växel-lådan i neutralläget.

Komma åt batteriet

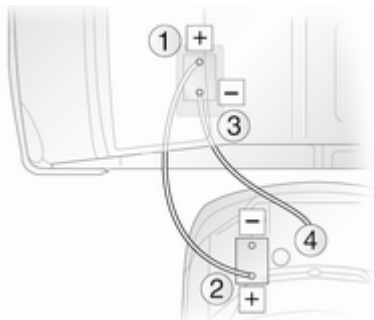


Batteriet är placerat under golv-panelen under vänster framsäte. Lyft upp golvskyddet och använd det medlevererade verktyget i verktygs-satsen (eller däckreparationssatsen) för att lossa de fyra skruvarna.

Observera placeringen av den pil som är riktad framåt på batteriskyddet när du sätter tillbaka det.



- Ta bort skyddsplattan för att komma åt batteriet.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälp-batteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälp-batteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motor-blocket eller en skruv på motor-fästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbat-teriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

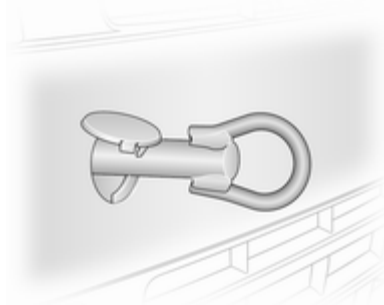
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.

3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 129.

Skruva fast bogseröglan helt i den främre bogserpunkten.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Se upp

Bogsera inte fordonet baklänges. Den främre bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Se upp

Aktivera barnlåsen i båda bakdörarna om baksätena används. Barnlås ⇨ 23.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Om det inte går att välja neutralläget med en manuellt automatiserad växellåda, får bilen endast bogseras med drivhjulen upplyfta över marken.

Se upp

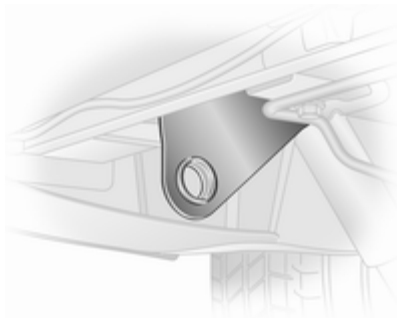
Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

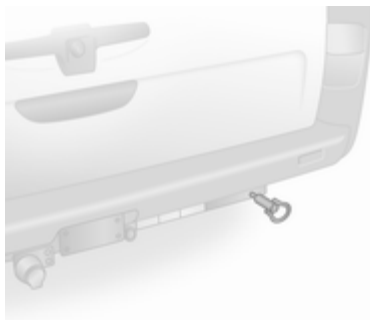
Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Bogsera en annan bil

Den fasta bogseröglan är placerad under den bakre kofångaren.



Bilar med en dragkrok har ett fäste för den losstagbara bogseröglan. Skruva in bogseröglan som finns bland bilverktygen helt i fästet.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre än bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Den bakre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt lås-cylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkarna och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Motorrum

Det är lämpligt att motorrummet före och efter vintern tvättas och konserveras med vax. Före motortvätt ska ljusanläggning och bromsvätskebehållare täckas med plastskydd.

Vid motortvätt med ångstrålaggregat får ångstrålen inte riktas mot komponenter i ABS-systemet, luftkonditioneringen eller remdrivningen.

Låt en verkstad behandla alla delar i motorrummet grundligt med skyddsvax efter motortvätten.

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	144
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	146

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Det detaljerade och aktuella service-schemat för bilen finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 66.

Motoridentifikation ⇨ 149.

Serviceintervall i Europa - gäller endast M9R 630 och M9R 692 motorer

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Serviceintervall i Europa - utom M9R 630 och M9R 692 motorer

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller i följande länder:

Andorra, Belgien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Israel, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Internationella serviceintervall Rumänien, Bulgarien - förutom F9Q-motorer:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Rumänien, Bulgarien - F9Q-motorer, Marocco - F4R-motorer, Turkiet:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt bensinmotorer, Marocco - förutom F4R, Ryssland, Ukraina:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt dieselmotorer, internationellt+ bensinmotorer, Algeriet, Tunisien, Förenade Arabemiraten:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt+ dieselmotorer:

Bilen måste underhållas var 8 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt++ dieselmotorer:

Bilen måste underhållas var 5 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt++ bensinmotorer:

Bilen måste underhållas var 5 000 km eller efter 6 månader beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

Serviceintervallerna **Internationellt** är giltiga för: Albanien, Australien, Bosnien och Hercegovina, Cypern, Kosovo, Makedonien, Malta, Montenegro, Nya Zeeland, Serbien, Singapore, Sydafrika.

Serviceintervallerna **Internationellt+** är giltiga för: Vitryssland, Moldavien.

Serviceintervallerna **Internationellt++** är giltiga för: Hong Kong, Kazachstan.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Servicedisplay

Serviceintervallet bygger på flera parametrar beroende på användning.

Servicedisplayen, som är placerad i förarinformationscentralen, indikerar när det är dags för nästa service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay ⇨ 66.

Nivåövervakning motorolja ⇨ 66.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan

viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 150.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven på kvalitet och viskositet för motorolja.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 150.

Ytterligare motoroljetillsatser

Användning av ytterligare motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 150.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Rådfråga en verkstad.

Systemet är fabriksfyllt med kylvätska framtagen för enastående korrosionsskydd och frysskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen bör bibehållas året runt. Användning av ytterligare kylväsketillsatser som ska ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av ytterligare kylväsketillsatser avsäger sig tillverkaren allt ansvar.

Bromsvätska

Använd endast DOT4+ bromsvätska som är godkänd för bilen, rådfråga en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

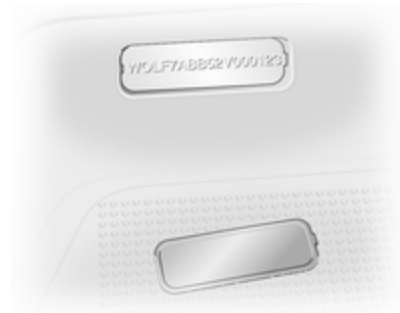
Bilidentifikation	148
Bildata	150

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

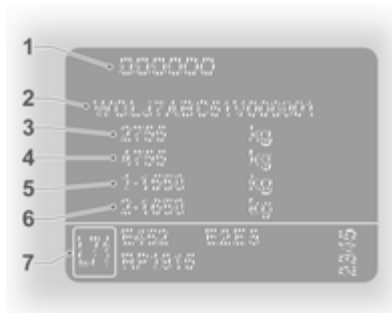


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på höger dörrsteg.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten¹⁾:

- 1 = Tillverkare, tillstandsnummer
- 2 = Bilsens identifieringsnummer
- 3 = Tillåten totalvikt
- 4 = Tillåten totalvikt för kombinationen
- 5 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
- 6 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
- 7 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna fram-

axellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
 ⇨ 152.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Det går att fastställa vilken typ av motor som är monterad i din bil med hjälp av chassinumret (VIN). För mer information, kontakta en verkstad.

¹⁾ Chassinummerplåten kan skilja sig från illustrationen.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet

Dexos 2



Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig i andra länder får du använda de oljekvaliteter som anges nedan:

Motoroljekvalitet

GM-LL-A-025



bensinmotorer

GM-LL-B-025



dieselmotorer

ACEA-A3/B3



bensinmotorer

ACEA-A3/B4



dieselmotorer utan dieselpartikelfilter

ACEA-C3



dieselmotorer med dieselpartikelfilter

Motoroljas viskositetsklasser**Omgivningstemperatur****Bensin- och dieselmotorer**

ner till -25 °C

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

under -25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Motordata

Marknadsbeteckning	2.0 F4R 820	1.9 F9Q 760	2.0 M9R 630 ²⁾ M9R 692
Motortyp			
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1998	1870	1995
Motoreffekt [kW]	86	74	66 / 84
vid varv/min	4700	3500	3500
Vridmoment [Nm]	186	240	260 / 300
vid varv/min	3750	1800	1500
Bränsletyp	Bensin	Diesel	Diesel
Oktantal RON, rekommenderat	95		
möjligt	98		
möjligt	91 ³⁾		

²⁾ Låg/hög effekt.

³⁾ Om det inte finns blyfri bensin kan RON 91 användas om du är försiktig och undviker tung motorbelastning samt undviker att köra med fullt gaspådrag.

Marknadsbeteckning	2.0 M9R 786 ⁴⁾	2.0 M9R 786 ⁵⁾ M9R 788
Motortyp		
Cylinderantal	4	4
Slagvolym [cm ³]	1995	1995
Motoreffekt [kW]	66	84
vid varv/min	3500	3500
Vridmoment [Nm]	290	310
vid varv/min	1600	2100
Bränsletyp	Diesel	Diesel

⁴⁾ Låg effekt.

⁵⁾ Hög effekt.

Bilens vikt

Tomvikt basmodell

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ⁶⁾⁷⁾
Skåpbil	Kort	Standard	1000	F4R	1660
				F9Q	1660
				M9R	1678
		Standard	1200	F4R	1660
				F9Q	1669
				M9R	1688
		Hög	1200	F4R	1695
				F9Q	1713
				M9R	1760

6) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

7) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90% av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ⁶⁾⁷⁾
Skåpbil	Lång	Standard	1200	F4R	1660
				F9Q	1676
				M9R	1724
		Hög	1200	F4R	1745
				F9Q	1761
				M9R	1810

6) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

7) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90% av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ⁶⁾⁷⁾
Combi	Kort	Standard	1000	F4R	1818
				F9Q	1835
				M9R	1883
		Standard	1200	F4R	1829
				F9Q	1846
				M9R	1893
	Lång	Standard	1200	F4R	1890
				F9Q	1906
				M9R	1954

6) Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

7) Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90% av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ⁶⁾⁷⁾
Chassi med hytt	Lång	Standard	1200	F4R	1449 ⁸⁾
				F9Q	1467 ⁸⁾
				M9R	1515 ⁸⁾
Tour	Kort	Standard	900	F4R	1879
				F9Q	-
				M9R	1944

⁶⁾ Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten.

⁷⁾ Bilens minvikt enligt dess typintyg, inkl. alla vätskor, bilverktyg och 90% av full bränslemängd. Förarens vikt eller vikten för borttagbara extra tillbehör som reservhjul, torpedvägg eller skjutbar sidolastdörr ingår inte. Den totala vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning, borttagbara extra tillbehör mm.

⁸⁾ Bil utan karossomställning.

Bilens mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi/Tour ⁹⁾		Chassi med hytt
Hjulbas	Kort	Lång	Kort	Lång	Lång
Längd [mm]	4782	5182	4782	5182	5130
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1904	1904	1904	1904	1904
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2232	2232	2232	2232	2232/2434 ¹⁰⁾
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] ¹¹⁾					
Standardtak	1968	1968	1968	1968	1981
Högt tak	2492	2492	–	–	–
Axelavstånd [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
Spårvidd [mm]					
Fram	1615	1615	1615	1615	1615
Bak	1630	1630	1630	1630	1630

⁹⁾ Tour finns endast med kort hjulbas.

¹⁰⁾ Ytterbackspeglar med långa armar.

¹¹⁾ Bilens höjd utan karossomställning.

Lastutrymmets mått

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil			
	Kort Standard	Hög	Lång Standard	Hög
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1335	1818	1335	1818
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1390	1390	1390	1390
Maximal höjd lastområde [mm]	1387	1913	1387	1913
Maximal bredd lastområde [mm]	1690	1690	1690	1690
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268	1268	1268
Maximal längd lastgolv [mm]	2400	2400	2800	2800
Lasthöjd utan last [mm]	543	547	542	548
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1000	1000	1000	1000
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1285	1285	1285	1285

Volymmer

Motorolja

Motor	F4R	F9Q	M9R
Motorolja inklusive filter [l]	5,4	4,7	7,7
mellan MIN och MAX [l]	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0

Bränsletankar

Bränsletank, nominell volym [l]	92
---------------------------------	----

Ringtryck

Däck

Ringtryck med full last¹²⁾

Fram
[kPa/bar] (psi)

Bak
[kPa/bar] (psi)

195/65 R16 C

340/3,4 (49)

370/3,7 (54)

195/75 R16 C

380/3,8 (55)

420/4,2 (61)

205/65 R16 C

380/3,8 (55)

420/4,2 (61)

215/65 R16 C

310/3,1 (45)

340/3,4 (49)

¹²⁾ Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

Kundinformation

Kundinformation	162
Bildatainspelning och sekretess	162

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljö:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbag och bältessträckare	69
Airbagsystem	41
Allmän information	111
Använda denna handbok	3
Armstöd	34
Askkoppar	63
Automatiserad manuell växellåda	96
Automatisk belysningsreglering ...	78
Automatisk låsning	22
Avgaser.....	94

B

Backljus	81, 124
Bagagerummets insynsskydd	55
Bakdörrar	23
Bakljus	123
Baklucka.....	24
Bakre fönster	30
Bakrutetorkare/bakrutespolare.....	61
Baksäten.....	35
Barnspärrar	23
Barnsäkerhetssystem	46
Batteri, start med startkablar.....	137
Belysning.....	78
Belysningsströmställare	78
Bilbatteri	119
Bildata.....	150
Bildatainspelning och sekretess.	162

Bilen behöver service snart	70
Bilens mått	158
Bilens vikt	154
Bilmeddelanden	73
Bilverktyg.....	129
Bilvård.....	141
Blinkers och filbytessignal	80
Blinkerssignal	69
Bogsera bilen	139
Bogsera en annan bil	140
Bogsering.....	111, 139
Bogseringsstång.....	111
Bogserögla.....	139
Bromsar	99, 119
Bromshjälp	101
Broms- och kopplingsvätska.....	146
Bromssystem	70
Bromsvätska	119
Bränsle.....	108
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	110
Bränslemätare	65
Bränsle till bensinmotorer	108
Bränsle till dieselmotorer	108
Byta däck.....	135
Byta däck och fälgdimension	131
Byta glödlampor	122
Byta hjul	135
Byte av torkarblad	121

Bälten.....	37
Bältespåminnare	69

C

Car Pass	18
Centrallås	19
Chassinummer	148
Cigarettändare	63

D

Deaktivering av airbag	69
Deaktivering av airbags	45
Deklaration om överensstämmelse.....	162
Dieselfilter	120
Dieselpartikelfilter	94
Dimbakljus	81, 125
Dimljus	72, 80, 122
Dimljus bak	72
Dimljus fram	80
Domkraft.....	129
Draganordning	112
Drivkraftsreglering	101
Däck	129
Däckbeteckningar	129
Däck- och fälgdimension, byta...	131
Däckreparationssats	131
Däcktryck	130
Dörrar.....	23

E

Elektriska fönsterhissar	29
Elektrisk inställning	27
Elektriskt system.....	126
Elektroniska körprogram	98
Elektroniskt stabilitetsprogram	71, 102
Eluttag	63

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	72, 103
Fasta luftmunstycken	90
Fel	99
Felindikeringslampa	70
Fjärrkontroll.....	18
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	32
Frontairbagsystem	44
Frostskydd.....	117
Främre blinkers	123
Fälgar och däck	129
Färddator	75
Färdskrivare.....	77
Fönster.....	29
Förarinformationscentral.....	73
Förglödning	71
Första hjälpen-sats	57
Förvaring.....	54

Förvaring fram	55
Förvaringsfack.....	54
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	54
Förvaring upptill i hytten	55

H

Halvljus eller helljus.....	78, 79
Handbroms - se parkeringsbroms.....	100
Handskfack	54
Hastighetsmätare	64
Helljus	72, 79
Hjulsidor	131
Händelsedatainspelare.....	162
Högt monterat bromsljus i mitten	124

I

Immiga lampglas	81
Informationsdisplayer.....	73
Infällning av speglar	28
Inkörning av ny bil	93
Inledning	3
Innerbackspegel.....	28
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	126
Inställbara luftmunstycken	89
Inställning av nackstöd	8
Isofix bilbarnstolar	53

K

Katalysator	95
Klimatreglering	15
Klocka	62
Klädsel.....	142
Kod.....	73
Kontrollampor.....	64, 67
Kontroll av bil	92
Kontroll av bilen.....	114
Konvex form	27
Krockskyddsgardiner	45
Kulstäng.....	112
Kupébelysning	81, 125
Kupévård	142
Kylvätska.....	117
Kylvätska och frostsnyddsmiddel	146
Kylvätsketemperatur	71
Kylvätskevärmare.....	86
Köra med släp	111
Köranvisningar.....	92
Köregenskaper och tips för körning med släp	111

L

Laddningssystem	70
Lampglas, immiga.....	81
Lasthållare	57
Lastningsinformation	57
Lastrum	24

Lastrumsbelysning	81
Lastskenor och krokare	56
Lastsäkringsöglor	56
Ljustuta	79
Luftflödesindikator.....	117
Luftintag	91
Luftkonditionering	84
Luftkonditionering bak	85
Luftmunstycken.....	89
Luftning av dieselbränslesystem	121
Låg bränslenivå	72
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	100
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	70
Läslampor	82

M

Manuella fönster	29
Manuell avbländning	28
Manuell inställning	27
Manuellt läge	98
Manuell växelåda	95
Meddelanden.....	73
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48
Motoravgaser	94
Motordata	152
Motorhuv	114
Motoridentifiering.....	149
Motoridentifikation.....	149

Motorkylvätska	117
Motorolja	115, 146, 150
Motoroljenivå	75
Motoroljetryck	71
Motors luftfilter	117
Motorstopp.....	139
Mugghållare	55
Mätare.....	64
Mönsterdjup	130

N

Nackskydd	31
Nivåövervakning motorolja.....	66
Normal funktion luftkonditionering	91
Nycklar	18
Nycklar, lås.....	18

O

Oktantal.....	152
Olja.....	115
Olja, motor.....	146, 150
Oljenivå.....	66
Oljetryck.....	71

P

Parkera	17
Parkering	94
Parkering av bilen.....	113
Parkeringsbroms	100
Parkeringshjälp	106

Parkeringsvärmare.....	86
Partikelfilter.....	94
Pollenfilter.....	91
Punktering.....	135

R

Radiofjärrkontroll	18
Radio Frequency Identification (RFID).....	163
Rattinställning	59
Rattreglage	59
Rattstängsreglage	60
Registreringsskyltsbelysning	124
Reglage.....	59
Reglage i ratten.....	59
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	146, 150
Rengöra bilen.....	141
Reservhjul	136
Ringtryck	161
Rullavstängning	94
Räckviddsinställning strålkastare	79

S

Service	91, 144
Servicedisplay	66
Serviceinformation	144
Servostyrningsvätska	118
Sidoairbagsystem	44
Sidoblinkers	124

Sidoljus.....	78
Skjutdörr	23
Skyddsnät	56
Släpvnagskoppling.....	111
Släpvnagskörning.....	111
Snökedjor	131
Solskydd	30
Speglar.....	27, 28
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	118
Starta	16, 93
Starta motor	93
Start av motorn	96
Start med startkablar	137
Startspärr	27
Stolsposition	32
Stoppa motorn	70
Strålkastare	122
Strålkastare vid körning i utlandet	80
Strömavbrott	99
Styrning.....	92
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 33
Stöldlarm	25
Stöldskyddslåsning	25
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	106
Säkerhetsbälte	8

Säkerhetsbälten	37
Säkringar	126
Säkring av bilen.....	25
Säkringscentral, instrumentpanel	127
Säkringshållare.....	127
Säten i den andra sätesraden	35
Sätesvärme.....	34

T

Tankning	108
Tekniska data.....	152
Tillbehör och bilmodifiering	113
Top-tether, fästöglor	53
Trepunktsbälte	38
Triple-Info-Display	73
Tuta	14, 60
Tvätta bilen.....	141
Typskylt	149
Tändningslås lägen	93

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	106
Uppvärmade speglar	28
Uppvärmad bakruta	30
Uppväxling.....	71
Urstigningsbelysning	82
Utföra arbete	114

V

Varning.....	74
Varningsblinkers	80
Varningslampor.....	64
Varningsljud	74
Varningstriangel	57
Varselljus.....	78
Varvräknare	65
Ventilation.....	83
Verktyg	129
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	60
Vinterdäck	129
Volymer	160
Vägmätare	64
Värme	34
Värme- och ventilationssystem	83
Värmesystem bak	85
Växellåda	16
Växellådsdisplay	67, 96
Växelväljare	96

Y

Ytterbackspeglar.....	27
Ytterbelysning	12, 72, 78
Yttertemperatur	62
Yttre vård	141

Å

Återvinning av bilen efter dess livstid	114
--	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
--------------------------------	----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: september 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2682/6-sv

09/2013

