
Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Säten, skyddssystem	30
Förvaring	50
Instrument och reglage	54
Belysning	75
Infotainmentsystem	80
Klimatkontroll	83
Körning och användning	88
Bilvård	104
Service och underhåll	133
Tekniska data	142
Kundinformation	155
Alfabetiskt register	156

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tomvikt basmodell

- Vikttillägg

- Tunga tillbehör

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Introduktion

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna ägarhandbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna ägarhandbok.

Om du i ägarhandboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av handboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna ägarhandbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I ägarhandboken används fabrikens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".

- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Visningen kanske inte har stöd för ditt språk.
- Beroende på modellvariant, nationell variant, specialutrustning och tillbehör kan utrustningen i bilen skilja sig från de punkter som nämns i denna ägarhandbok.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med ⚠ **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

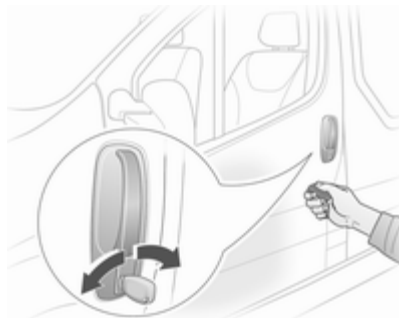
Adam Opel GmbH

Kort sagt

Inledande körningsinformation

Upplåsning av bilen

Upplåsning med nyckel



Vrid nyckeln i förardörrens lås. Öppna dörarna genom att dra i handtagen.

Upplåsning med fjärrkontrollen



Tryck på knappen , dra i dörrhandtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås
⇨ 20, bagagerum ⇨ 24.

Sätteställning

Sättesposition



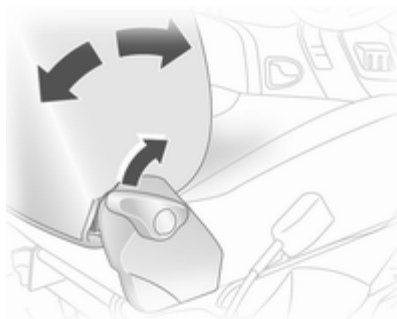
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Inställning av säten ⇨ 32, sätesposition ⇨ 31.

Fara

Sitt inte närmare än 25 cm (10 inches) från ratten för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

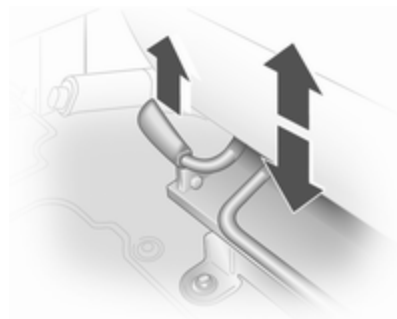
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Inställning av säten ⇨ 32, sätesposition ⇨ 31.

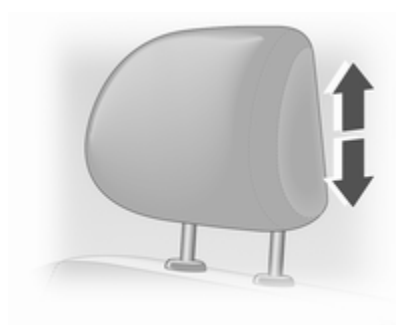
Sitshöjd



Lyft upp spaken och ställ in kroppsvikten på sätet för att höja eller sänka det.

Säten ⇨ 32, sätesposition ⇨ 31.

Inställning av nackstöd



Lift upp eller sänk ner nackskyddet till önskad höjd.

Nackskydd ⇨ 30.

Säkerhetsbälte



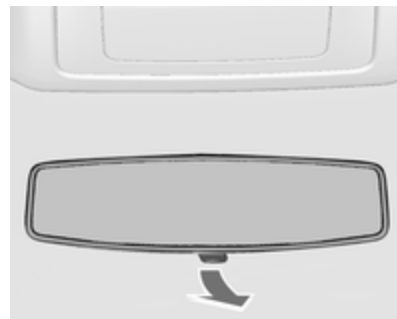
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten ⇨ 37, airbagsystem ⇨ 40, sätesposition ⇨ 31.

Inställning av backspeglar

Innerbackspegel

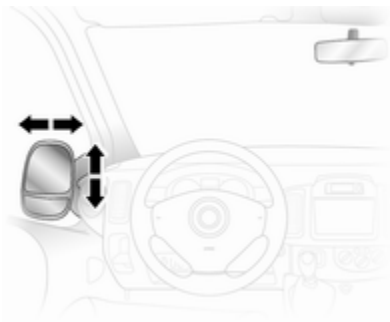


Vrid spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 27.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

Ytterbackspeglar ⇨ 26.

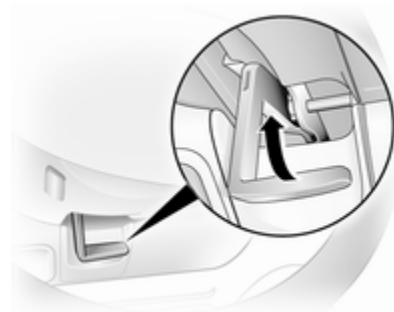
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Elektrisk inställning ⇨ 26, konvexa
ytterbackspeglar ⇨ 26, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 27.

Rattinställning

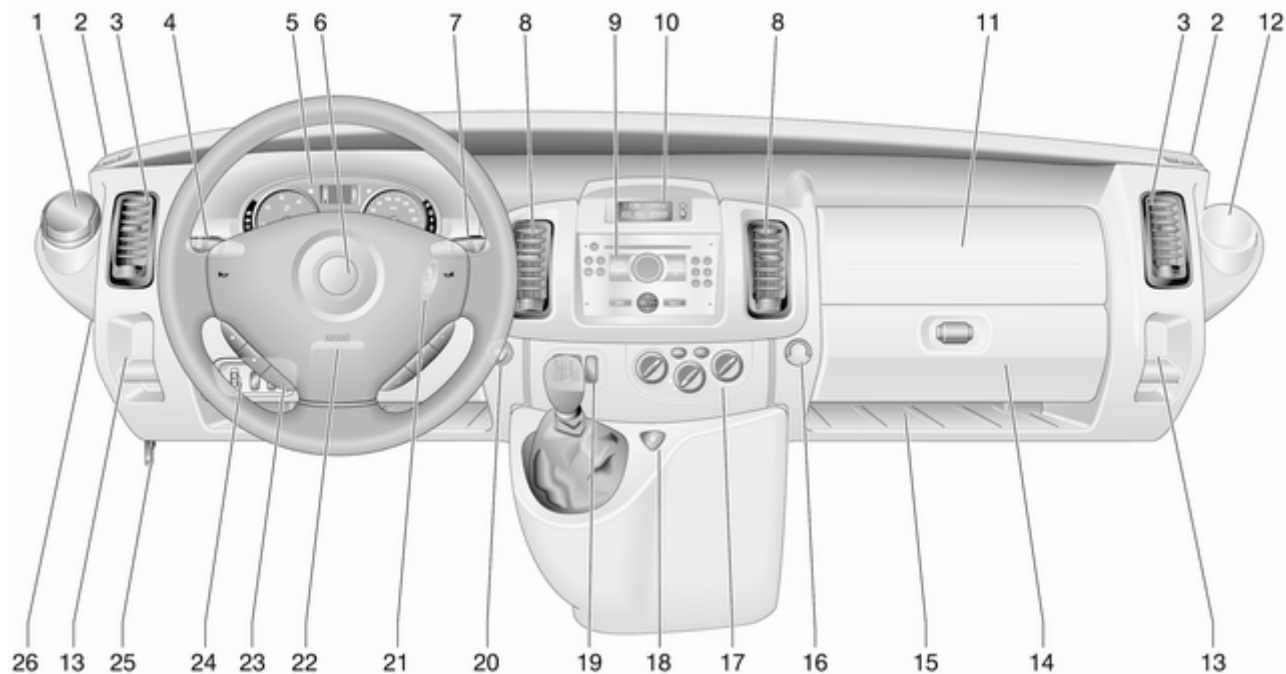


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

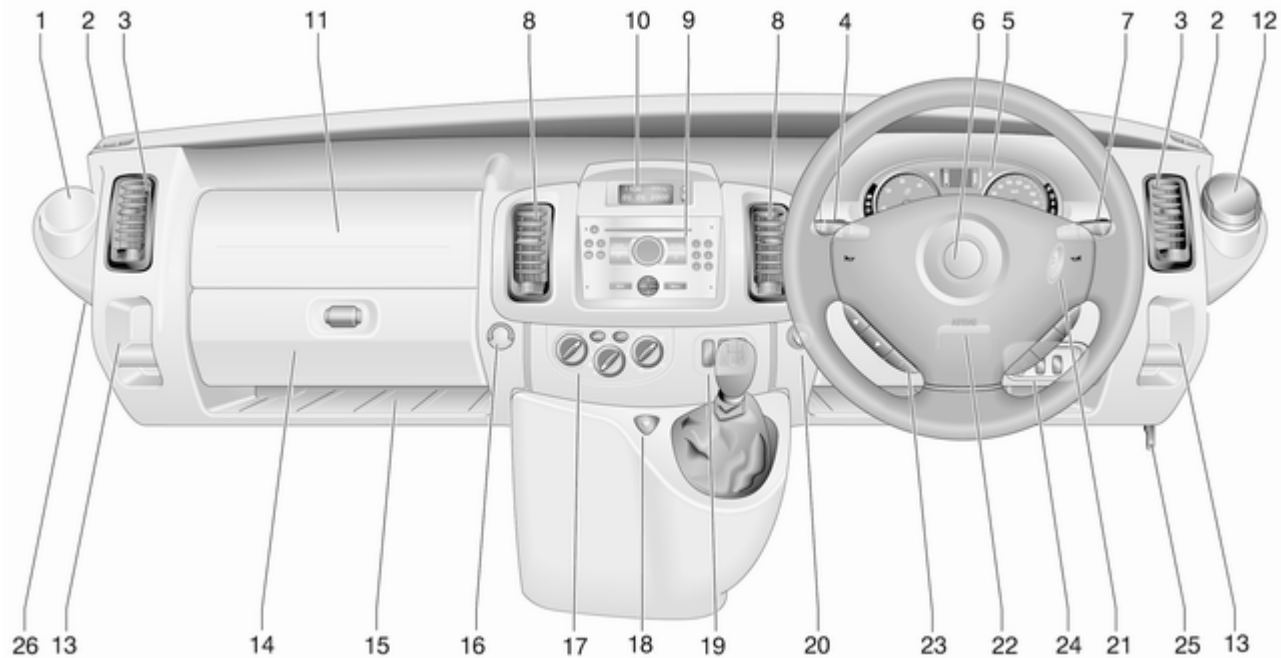
Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 40, tändningslägen
⇨ 89.

Översikt över instrumentpanelen



1	Askkopp	59	12	Askkopp	59	25	Upplåsningshandtag för motorhuv	105
	Dryckeshållare	50		Dryckeshållare	50	26	Säkringshållare	118
2	Fasta luftmunstycken	86	13	Myntfack	50			
3	Sidoluftmunstycken	86	14	Handskfack	50			
4	Belysningsströmställare	75	15	Förvaringsfack	50			
	Dimbakljus	77	16	Universalkrok, AUX-ingång ...	81			
	Dimljus fram	77	17	Klimatiseringsautomatik	83			
	Fördrojd belysning	79	18	Varningsblinkers	77			
	Blinkers och filbytessignal, sidoljus, ljusstuta, halvljus och helljus	77	19	Centrallås	20			
5	Instrument	59		Uppvärmbara ytterbackspeglar	27			
6	Signalhorn	55		Bakruteuppvärmning	29			
	Förarairbag	40		Automatiserad manuell växellåda, Lägena Vinter och Lastad	94			
7	Vindrutetorkare, vidrutespolare	55	20	Eluttag	58			
	Bakrutetorkare, bakrutespolare	56		Cigarettändare	59			
	Färd dator	72	21	Tändlås med rattlås	89			
8	Mittre luftmunstycken	86	22	Rattinställning	54			
9	Infotainmentsystem	80	23	Fjärrkontroll på ratten	54			
	Färdskrivare	74	24	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	98			
10	Colour-Info-Display	68		Strålkastarinställning	76			
	Triple-Info-Display	67		Elektroniskt stabilitetsprogram	98			
11	Passagerarairbag	40						



Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till

- = Av
- = Sidoljus
- = Halvljus eller helljus
- = Dimljus fram
- = Dimljus fram och bak

Belysning ⇨ 75, inkopplingskontroll
strålkastare ⇨ 71.

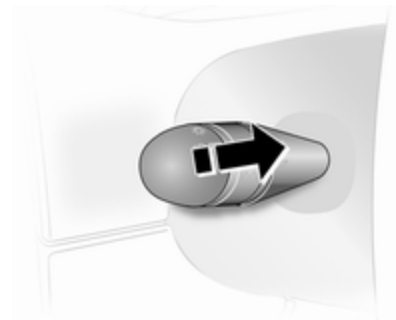
Dimljus fram och bak



Vrid belysningsströmställaren till

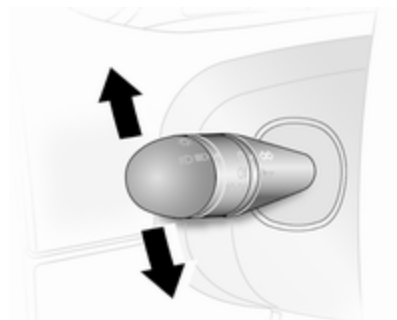
- = Dimljus fram
- = Dimljus fram och bak

Ljustuta, helljus och halvljus



Dra i spaken

Helljus ⇨ 76, ljustuta ⇨ 76.

Blinkers

höger = Spaken uppåt

Vänster = Spaken neråt

Blinkers och filbytessignal ⇨ 77.

Varningsblinkers

Aktivering med knappen .

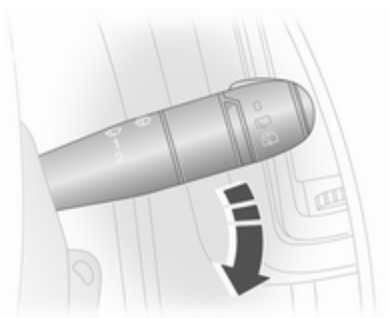
Varningsblinkers ⇨ 77.

Tuta

Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



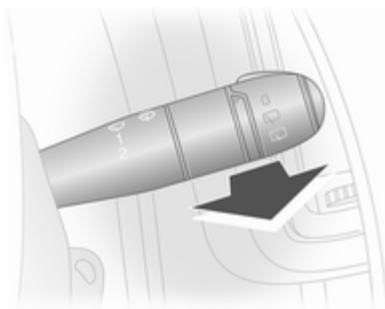
 = Intervallläge

1 = Långsam

2 = Snabb

Vindrutetorkare ⇨ 55, byte av torkarblad ⇨ 112.

Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

snabb = torkarna gör ett svep

dragning

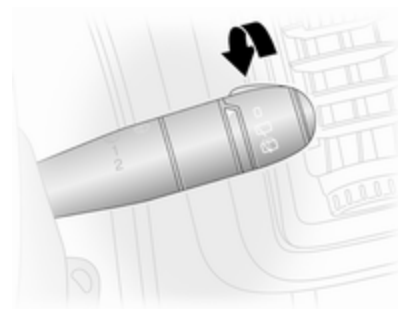
lång = torkarna sveper några

dragning slag och spolarvätska sprutas på vindrutan

Vindrute- och strålkastarspolare

⇨ 55, spolarvätska ⇨ 110.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Vrid spaken.

0 = av

 = torkare

 = spolare

Bakrutetorkare och bakrutespolare

⇨ 56, byte av torkarblad ⇨ 112, spolarvätska ⇨ 110.

Klimatkontroll

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 27,
uppvärmd backspegel ⇨ 29.

Avfuktning och avisning av rutorna



Luftfördelning till .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

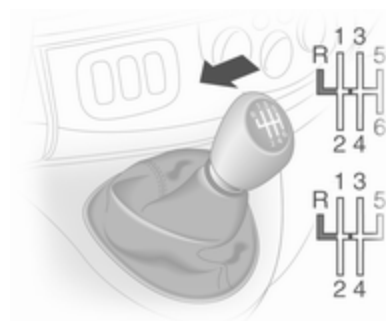
Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

Koppla till kylningen **AC**.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 83.

Växellåda

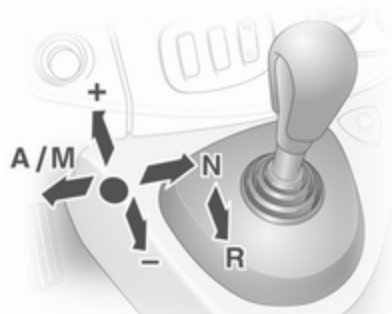
Manuell växellåda



Backen: Dra i kragen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Automatiserad manuell växellåda



- N** = Tomgång
● = Körläge
+ = Högre växel
- = Lägre växel
A/M = Växling mellan automatiskt läge och manUEllt läge
R = backväxel

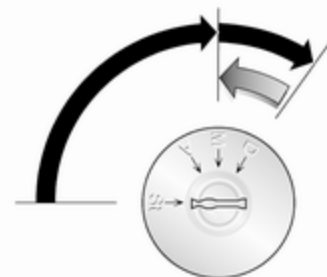
Automatiserad manuell växellåda
 ⇨ 92.

Köra iväg

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 120, ⇨ 153.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 106.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 26, ⇨ 31, ⇨ 38.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



Vrid nyckeln till läget **A**. Vrid ratten något för att låsa upp ratthäset. Trampa ner kopplings- och bromspedalen, ge ingen gas. För förglödning av dieselmotor håller du nyckeln i läge **M** och väntar tills kontrollampan  slocknar, vrid nyckeln till läge **D** och släpper nyckeln.

Starta motorn ⇨ 89.

Parkering

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutningar. Trampa samtidigt ner fotbromsen för att minska manöverkraften.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid tändningsnyckeln till **St** och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen. Om bilen står i en nerförslutning lägger du i backen innan du slår av tändningen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldlarmet med knappen  på fjärrkontrollen.
- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng fönstren.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 105.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan du stänger av den för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, läs ⇨ 19, parkering av bilen under en längre tid ⇨ 104.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	23
Bilens säkerhet	24
Ytterbackspeglar	26
Innerbackspeglar	27
Fönster	28

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet på nyckeln eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➤ 130.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Fjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm

Beroende på modell kan det hända att bilen har en fjärrkontroll med två eller tre knappar (selektiv dörrlåsnings).

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter (16 ft). Räckvidden kan ändras på grund av yttre omständigheter. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

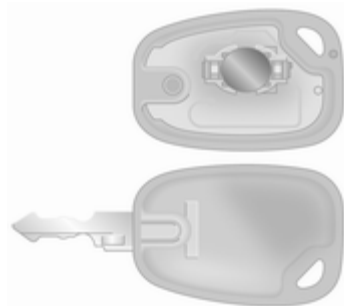
Upplåsning ⇨ 20

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.

Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Fjärrkontroll med två funktioner



Öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

Byt batteri. Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att det går i ingrepp korrekt.

Fjärrkontroll med selektiv dörlåsning



Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

Byt batteri. Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att det går i ingrepp korrekt.

Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Med selektiv dörrlåsning låses kupén och bagagerummet upp och låses separat.

Av säkerhetsskäl går det inte att låsa bilen om nyckeln är i tändningslåset

Upplåsning

Centrallås med nyckelmanövrering

Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll



Tryck in knappen .

På bilar med selektiv dörrlåsning låses endast kupédörrarna upp.

Om ingen dörr öppnas inom ungefär 30 sekunder när bilen har låsts upp via fjärrkontrollen låses bilen igen automatiskt.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Centrallås med nyckelmanövrering

Vrid nyckeln bakåt i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll



Tryck in knappen .

På bilar med selektiv dörrlåsning låses endast kupédörrarna.

Bagagerum

Med en fjärrkontroll med två funktioner sker låsning/upplåsning av alla dörrar tillsammans.



Med selektiv dörrlåsning sker låsning/upplåsning av bagagerummet separat.

Tryck in knappen .

Centrallåsningssknapp



Tryck in knappen.

 = lås

 = lås upp

Automatlås

Vissa modeller har bagagerumslås som är isolerade för extra säkerhet.

Medan framdörrarna låses och låses upp med fjärrkontrollen måste bagagerummet öppnas manuellt genom att du vrider nyckeln i låset.

Automatisk låsning

Denna säkerhetsfunktion kan konfigureras för att automatiskt låsa alla dörrar, bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan så snart bilen körs.

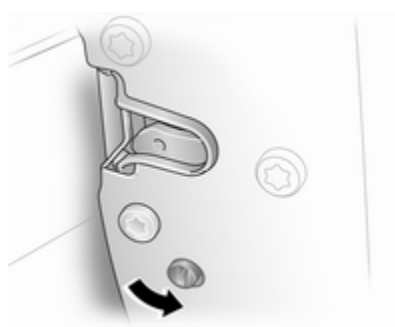
Aktivera:

Med tändningen på trycker du på  på centrallåsningen och håller den intryckt ungefär 5 sekunder tills en hörbar bekräftelse ljuder.

Deaktivera:

Med tändningen på trycker du på  på centrallåsningen och håller den intryckt ungefär 5 sekunder tills en hörbar bekräftelse ljuder.

Barnspärr



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Barnsäkerhetslåset för skjutdörren är placerat på den kant som är riktad bakåt.

För att aktivera låset öppnar du dörren och vrider knappen från det vertikala läget. Det går sedan inte att öppna dörren från insidan.

Dörrar

Skjutdörr

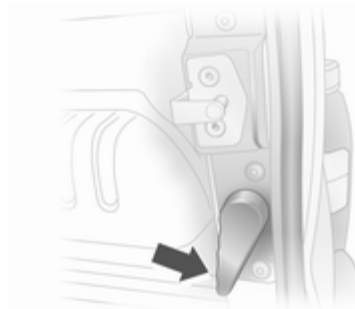


Se till att dörren är helt stängd och säkrad innan du kör bilen.

Dörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörlåsknappen.

Bakdörrar

För att öppna den vänstra bakdörren drar du i ytterhandtaget. Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du drar i innerhandtaget.



Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna till 180° eller mer drar du i dörrarnas öppningshandtag och svänger upp dörren till önskat läge.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna. Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Bagagerum

Baklucka



Tryck på knappen och öppna bakluckan helt.

I väldigt kalla klimat kan den öppningshjälp som de hydrauliska stagen ger reduceras.

Bakluckan kan dessutom öppnas inifrån bilen genom att du trycker ner det invändiga frigöringsreglaget för bakluckan.

Varning

Kör inte med bakluckan öppen eller på glänt, t.ex. vid transport av skrymmande föremål, eftersom giftiga avgaser kan komma in i bilen.

Se upp

Se till att det finns tillräckligt med utrymme både över (minst 2,15 m/ 7 ft) och bakom vid öppning av bakluckan.

Stäng bakluckan med bandet på insidan. Se till att bakluckan är helt stängd.

Bilens säkerhet

Stöldskydd

Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Upplåsning av dörrarna med fjärrkontrollen eller nyckeln deaktiverar det mekaniska stöldskyddet. Upplåsning kan inte göras med centrallåsingsknappen.

När varningsblinkers eller sidoljusen är på går det inte att aktivera systemet.

Aktivering

Tryck på  på fjärrkontrollen två gånger inom 10 sekunder.

- eller -

Vrid nyckeln i förardörren mot bilens front två gånger inom 10 sekunder, vrid den tillbaka till det vertikala läget och ta ut den.

Stöldlarm

Stöldlarmet manövreras tillsammans med centrallåset.

Det övervakar:

- Dörrar, bagagerum, motorhuv.
- Bilens interiör.

Inkoppling

Alla dörrar och motorhuven måste stängas.

Tryck in knappen .

Om varningsblinkers inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuven inte riktigt stängd.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet

Slå av övervakningen av passagerarutrymmet om människor eller djur lämnas kvar i bilen:

Tryck på knappen  och håll den intryckt. Ett hörbart pip ljuder för att bekräfta att funktionen har deaktiverats. Denna status kvarstår tills stöldlarmet deaktiveras eller tills dörrarna låses upp.

Frånkoppling

Upplåsning av bilen deaktiverar stöldlarmet. Blinkers blinkar en gång vid deaktiveringen.

Om larmet har utlösts blinkar varningsblinkers inte vid deaktiveringen.

Vid upplåsning av bilen med nyckeln hörs larmsirenen. För att stoppa sirenen slår du av tändningen.

Larm

Vid utlösning hörs larmet via en separat kraftfull tuta med batteribackup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Antalet larmsignaler och deras varaktighet stipuleras av lagstiftningen.

Om strömförsörjningen har kopplats ur eller om bilens batteri är urkopplat hörs sirenen. Om bilens batteri skall

kopplas ur deaktiverar du först stöldlarmet. För att tysta larmsirenen om den aktiveras kopplar du in bilens batteri igen och låser upp bilen med fjärrkontrollen.

Sirenen tystas och stöldlarmet deaktiveras genom att du trycker på knappen  eller genom att du slår på tändningen.

Startspärr

Systemet kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används. Om transpondern i nyckeln har identifierats som godkänd går det att starta motorn.

Den elektroniska startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningslåset samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om lysdioden i instrumentgruppen blinkar när tändningen är på finns det ett fel i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och ta ut nyckeln, vänta ungefär 2 sekunder och upprepa sedan startförsöket.

Om lysdioden fortsätter att blinka försöker du starta motorn med reservnyckeln och uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

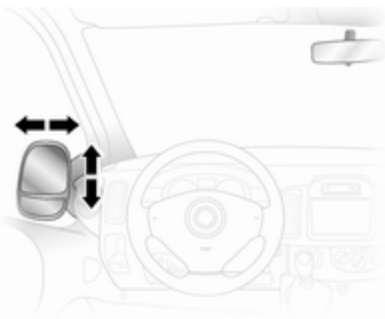
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ➔ 20, ➔ 25.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Tack vare det konvexa spegelglaset minskas den döda vinkeln. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster eller åt höger. I mittläget är ingen spegel vald.

Vrid sedan reglaget för att ställa in spegeln.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

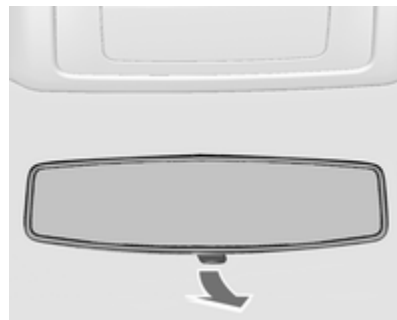
Uppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång. Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuellt bländskydd



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Fönster

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

De elektriska fönsterhissarna kan manövreras när tändningen är på.



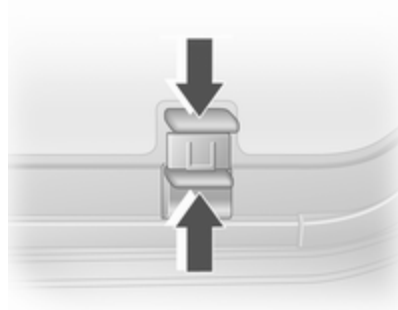
Använd reglaget för att öppna eller stänga fönstret.

Vid automatisk funktion, dra upp eller tryck ner strömställaren igen för att stoppa fönstrets rörelse.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Bakre fönster

Skjutbara sidofönster



Öppna genom att dra upp haken och skjuta upp fönstret.

Stäng genom att dra upp haken och skjuta fönstret tills det går i ingrepp.

Observera!

Vid öppning och stängning av fönstren skall du hålla haken upplyft så att det finns tillräckligt med plats för glaset.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Säten, skyddssystem

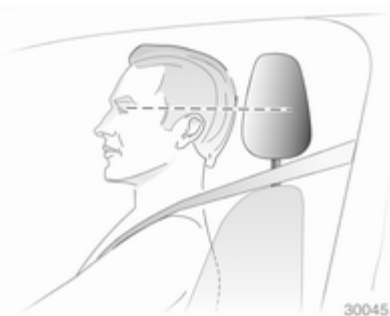
Nackskydd	30
Framsäten	31
Baksäten	34
Säkerhetsbälten	37
Airbagsystem	40
Bilbarnstolar	43

Nackskydd

Position

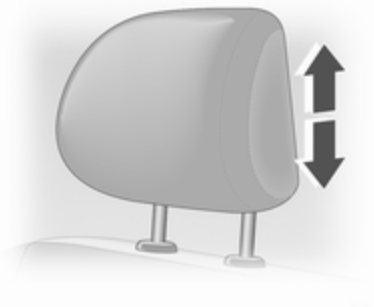
⚠ Varning

Nackskydden måste vara riktigt inställda vid körning.



Nackskyddets mittdel ska vara i ögonhöjd. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

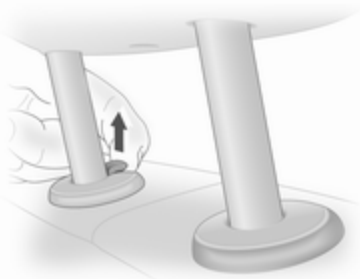


Dra nackskyddet uppåt eller tryck det neråt.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering av nackskydd



För att demontera nackskyddet drar du i låsfliken och drar nackskyddet uppåt.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet. Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Framsäten

Sätesposition

⚠ Varning

Sätena måste vara riktigt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 54.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 30.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 38.

Sätessinställning

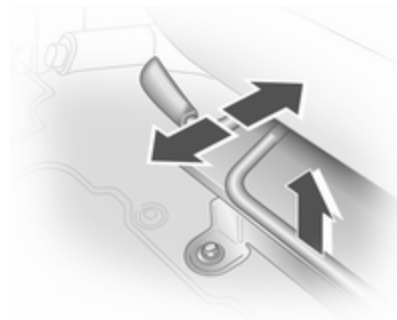
⚠ Fara

Sitt inte närmare än 25 cm (10 inches) från ratten för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

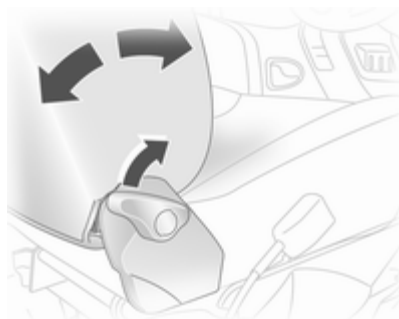
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätessposition



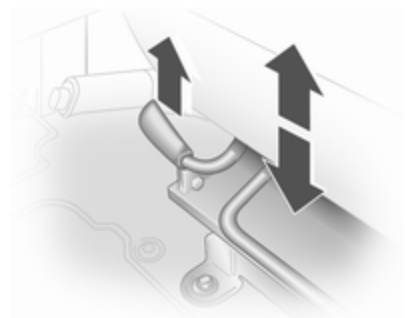
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



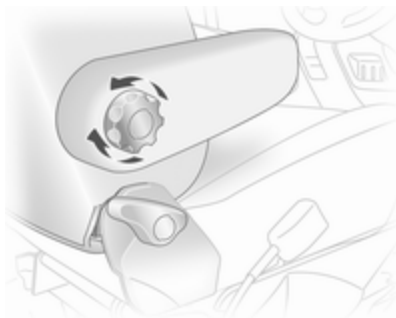
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Lyft upp spaken och ställ in kroppsvikten på sätet för att ställa in höjden.

Svankstöd



Ställ in svankstödet med inställningsratten så att det passar de personliga önskemålen.

Vrid inställningsratten för att öka eller minska stödet.

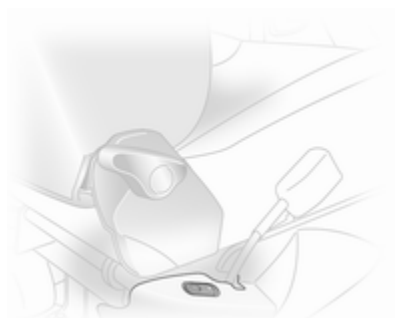
Armstöd



Ställ in armstödet så att det passar dina personliga önskemål.

- Lyft upp armstödet till önskad höjd i steg.
- För att sätta tillbaka armstödet lyfter du upp det helt innan du sänker ner det.

Värme



Tryck på knappen  för respektive säte när motorn är igång. Tryck på knappen  igen för att stänga av.

Sätetsvärmen regleras med en termostad och slås av automatiskt när sätets temperatur är tillräcklig.

Kontrolllampan i knappen lyser när systemet är på och inte bara när värmen är aktiv.

Baksäten

Säten i rad två



Vid fällning eller uttagning av baksätet måste du se till att armstöden fälls undan till sitt översta läge.

Ta även bort fickorna i sätesklädseln genom att koppla bort dem från lokaliseringsskåporna.



För att möjliggöra förvaring av långa föremål under sätena kan sätesklädseln i mitten lossas.

Tillgänglighet till baksätet



För att komma åt baksätena faller du sätenas ryggstöd framåt. Vid behov lossar du säkerhetsbältet med dubbel låstunga från sitt bälteslås.

Varning

Se till att ryggstödet kommer tillbaka till korrekt läge och att bälteslåsen låses ordentligt.

Montera säkerhetsbälten ⇨ 38.

Fällbara säten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena fälls upp.



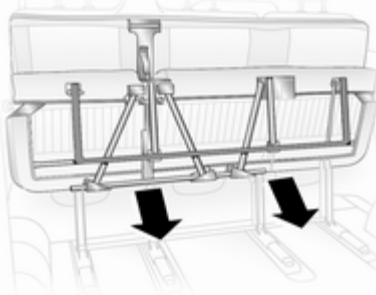
Ta bort nackskydden ⇨ 30. Dra i sidohandtaget för att lossa nackskyddet och fäll det framåt på sätets underrede och lossa vid behov säkerhetsbältena med dubbla tungor från sina bälteslås.

Lossa båda låsstängerna vid sätets bakre bas genom att dra bakåt.

Lyft upp och fäll sätesenheten tills sätesramen är på plats.

⚠ Varning

Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.



För att återställa det fällbara sätet till det upprätta läget stöttar du sätesenheten och lossar stängan genom att dra den direkt mot dig.

Sänk gradvis ner sätesenheten och låt de bakre stödbenen fällas ner. Sänk ner sätet helt och se till att de bakre stödbenen kommer på plats och spärras.

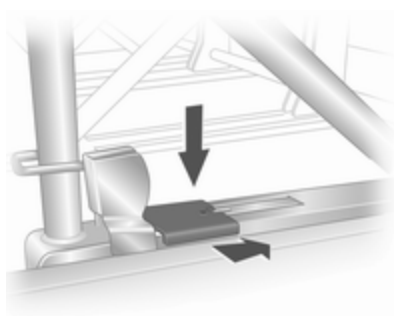
Lyft upp ryggstödet, sätt tillbaka nackskyddet och koppla in säkerhetsbältena.

⚠ Varning

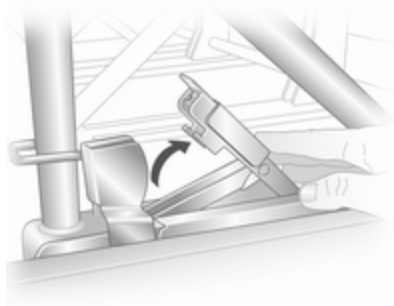
Vid montering av sätet måste du se till att det är korrekt placerat på fästpunkterna och att låshakarna har gått i ingrepp fullständigt, att ryggstödet har satts tillbaka i korrekt läge och att säkerhetsbältena har gått i ingrepp ordentligt.

Uttagbara baksäten

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena tas ut.



Lossa sätena genom att pressa ner och föra spärrhaken som är placerad på sätesfästena på höger sida framåt.



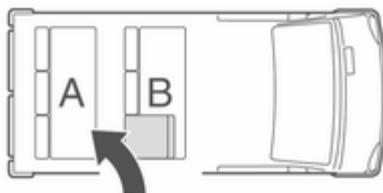
Med båda hakarna upplyfta skjuter du sätet bakåt och lossar dem från fästpunkterna i golvet. Sätet kan sedan lyftas ut.

Sätena får endast tas ut genom skjutdörren.

⚠ Varning

Uttagbara säten är tunga! Försök inte ta ut dem utan hjälp.

Vid montering av sätena måste du se till att de är placerade korrekt på fästpunkterna och att låshakarna har gått i ingrepp fullständigt



⚠ Varning

Vid montering av sätena igen måste du alltid se till att raden med fällbart säte för åtkomst **B** placeras korrekt framför den fasta sätesraden **A**.

Om sätena placeras felaktigt blir det mycket svårare för passagerarna att komma åt.

Säkerhetsbälten

Sätesbälten



Vid kraftig acceleration eller kraftig inbromsning av bilen blockeras bältena för passagerarnas säkerhet.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är endast avsedda för en person. De är inte lämpliga för personer under 12 år eller personer med en kroppslängd under 150 cm (5 ft).

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personskador.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampen  64 lyser kontinuerligt.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Påtagning



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset. Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

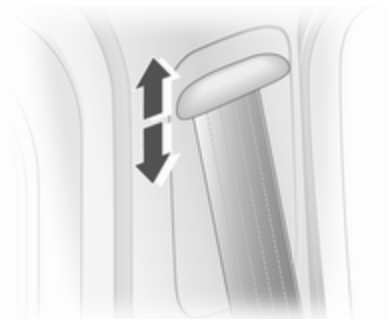


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Skjut justeraren uppåt eller neråt till önskat läge.

Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering

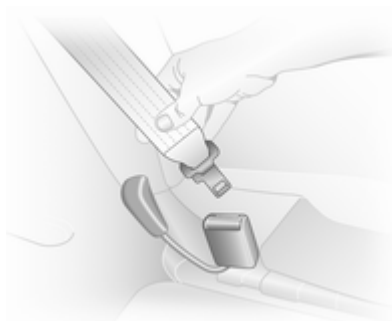


30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten för baksätena

Bälte med två låstungor



Innan du fäster bältet sätter du först in låsfliken med två tungor i låset på utsidan av sätet.

Bältet kan nu användas på samma sätt som ett standardbälte.

Varning

Säkerhetsbältet fungerar inte riktigt vid en olycka om den nedre låstungan inte är korrekt insatt.

När du lossar säkerhetsbältet måste du alltid se till att mittlåset lossas före låset på sätets sida.

Ta alltid bort den nedre tungplattan från det yttre låset innan du tar ut sätena från bilen eller för att göra det lättare att komma åt baksätena.

Säten i den andra sätesraden ⇨ 34.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet

Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av flera olika system.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag.

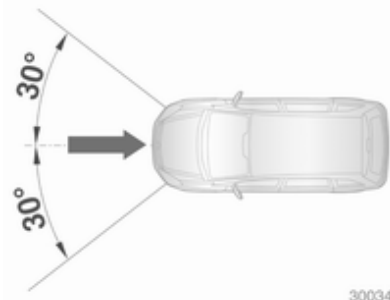
Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Vid utlösning av airbags bör demontering av ratten, instrumentpanelen, alla inklädnader, dörrtätningar, handtag och framsäten överlåtas till en verkstad.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇒ 64.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Frontairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.

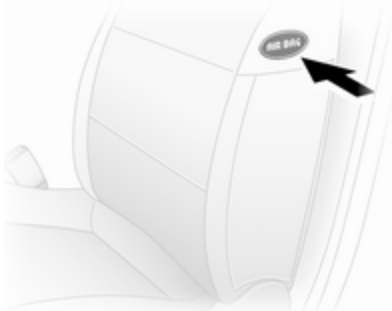
Framåtrörelsen för passagerarna i framsätena dämpas och risken för skador på överkropp och huvud minskas betydligt.

⚠ Varning

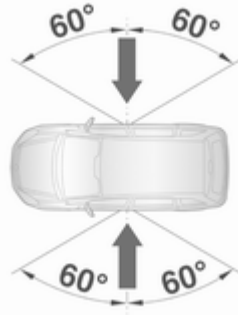
Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ⇨ 31.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

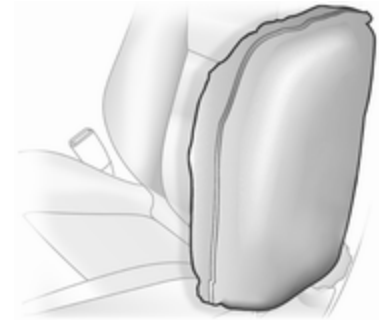
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsättesryggstöd. De identifieras med orden **AIRBAG**.



Sidoairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på överkroppen och bäckenet avsevärt.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner



Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med orden **AIRBAG** på innersätet.



Krockskyddsgardinerna utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.

Vid en sidokollision minskas risken för skador på huvudet avsevärt.

Varning

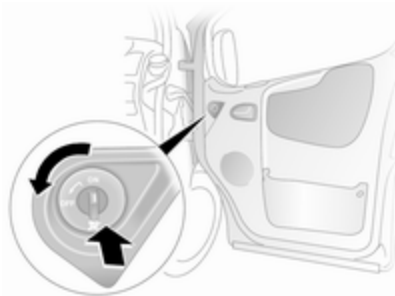
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Inaktivering av airbags

Frontairbag- och sidoairbagsystemen för det främre passagerarsätet måste inaktiveras om ett barnsäkerhets-system skall monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältesträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Systemet för deaktivering av airbags indikeras med en dekal på sidan av instrumentpanelen som syns när passagerardörren fram är öppen.



Airbagsystemet för framsätesspassageraren kan deaktiveras via en strömställare som är placerad på passagerardörren fram.

Med passagerardörren fram trycker du in strömställaren och vrider den moturs till läget **OFF**.

Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontrollampen  lyser kontinuerligt i instrumentgruppen. En bilbarnstol kan monteras i enlighet med monteringsdiagrammet  45.

Så länge kontrollampen  inte lyser blåses airbagsystemen för passagerarsätet fram upp vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Om kontrollampen  fortsätter att lysa tillsammans med  indikerar detta ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa för inaktivering av airbag  64.

Bilbarnstolar

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Barn bör åka i bakåtriktade bilbarnstolar tills de är så gamla som möjligt. Det är lämpligt att byta system när

barnets huvud inte längre får riktigt stöd i ögonhöjd. Barnets halskotpelare är fortfarande svag och vid en olycka utsätts den för mindre påfrestning i halvliggande bakåtriktat läge än om barnet sitter upprätt.

Barn under 12 år eller under 150 cm (5 ft) kroppslängd bör endast färdas i en lämplig bilbarnstol.

Håll aldrig ett barn i knät när du åker i bilen. Barnet blir för tungt att hålla kvar vid en kollision.

För transport av barn skall du använda en lämplig bilbarnstol med hänsyn till kroppsvikten.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att monteringsplatsen för bilbarnstolen i bilen är korrekt.

Tillåt barn att gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Bilbarnstolarnas placering

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framsäten - alla varianter

Vikt- och åldersklasser	Enkelt säte - framsätesspassagerare ¹⁾		Soffa - framsätesspassagerare			
	utan airbag		utan airbag		med airbag	
			mitten	yttre	mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U	U ²⁾	X	U	X	U ²⁾
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år						
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 månader till 7 år	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år						

¹⁾ Om det går att ställa in måste du kontrollera att sätet är i det bakersta läget. Se till att bilens säkerhetsbälte ligger så rakt som möjligt mellan skuldran och den övre fästpunkten.

²⁾ Se till att airbagsystemet för framsätesspassageraren är deaktiverat om du monterar en bilbarnstol på denna plats.

- U = Lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna viktklass i kombination med ett trepunktsbälte.
- UF = Lämplig för framåtriktade bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna viktklass i kombination med ett trepunktsbälte.
- X = Sätetspositionen inte lämplig för barn i denna viktklass.

Combi - baksäten

Vikt- och åldersklasser	Soffa i andra sätesraden		Soffa i tredje sätesraden ³⁾	
	Yttre	Mitten	Yttre	Mitten
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U	U, +	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år				
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U	U, +	X	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 månader till 7 år	U	U	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år				

³⁾ Det är tillåtet att montera en universell bilbarnstol i den tredje sätesraden om den andra sätesraden har tagits ut och säkerhetsbältena är tillräckligt långa för den aktuella typen av bilbarnstol. På samma sätt är det i vänsterstyrda modeller med en tvåsätessoffa i den andra sätesraden tillåtet att montera en universell bilbarnstol i den tredje sätesraden men endast på höger yttersida på grund av det ökade fria utrymmet framför den.

U = Lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna viktklass i kombination med ett trepunktsbälte.

⊕ = Säte med ISOFIX-fäste finns. Vid montering av en ISOFIX-bilbarnstol får endast stolar som är godkända för den aktuella bilen användas.

X = Sätetspositionen inte lämplig för barn i denna viktklass.

Tour - baksäten

Vikt- och åldersklasser	Soffa i andra sätesraden		Soffa i tredje sätesraden ³⁾	
	Yttre	Mitten	Yttre	Mitten
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U	U, ⊕	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år				
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	U	U, ⊕	X	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 månader till 7 år	U	U	X	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år				

³⁾ Det är tillåtet att montera en universell bilbarnstol i den tredje sätesraden om den andra sätesraden har tagits ut och säkerhetsbältena är tillräckligt långa för den aktuella typen av bilbarnstol. På samma sätt är det i vänsterstyrda modeller med en tvåsätessoffa i den andra sätesraden tillåtet att montera en universell bilbarnstol i den tredje sätesraden men endast på höger yttersida på grund av det ökade fria utrymmet framför den.

- U = Lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna viktklass i kombination med ett trepunktsbälte.
- ✚ = Säte med ISOFIX-fäste finns. Vid montering av en ISOFIX-bilbarnstol får endast stolar som är godkända för den aktuella bilen användas.
- X = Sätetspositionen inte lämplig för barn i denna viktklass.

Isofix bilbarnstolar

Fäst bilbarnstolar som är godkända ISOFIX för bilen på fästbyglarna.

Vid fästning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Förvaring

Förvaringsutrymmen	50
Bagagerum	51
Takräcke	52
Lastningsinformation	53

Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen

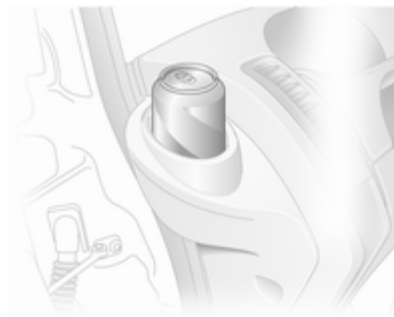
Förvarings- och myntfack är placerade i instrumentpanelen.

Handskfack

Handskfacket har en pennhållare.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

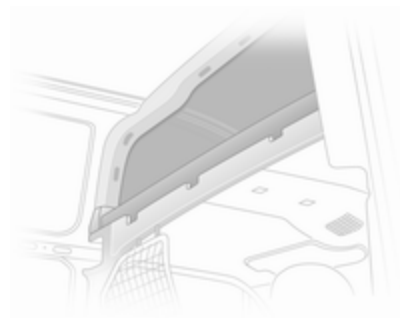
Mugghållare



Mugghållare är placerade i båda ändarna av instrumentpanelen.

Ta bort askkoppen för att använda mugghållarna.

Förvaring upptill i hytten



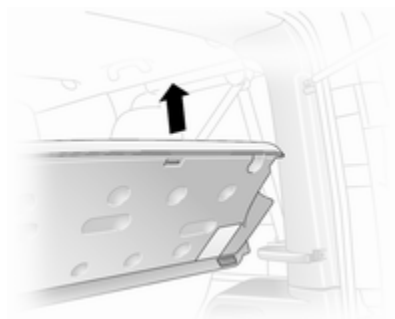
Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 30 kg.

Bagagerum

Bagagerummets insynsskydd

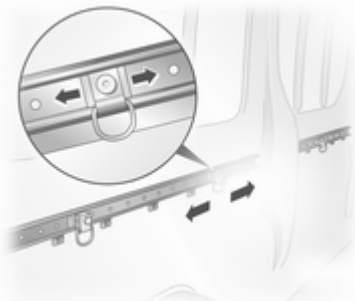
Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering



Lyft skyddet och koppla loss det från sidostyrningarna.

Lastskenor och krokar



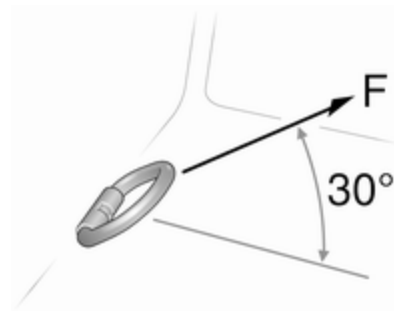
De lastförankringsskenor som är monterade i bagagerummet har justerbara förankringspunkter för lastsäkring.

- Lossa förankringspunktens mittstift genom att dra det utåt mot fjäderspänningen,
- skjut förankringspunkten mot önskad position, direkt över ett lämpligt spärrhål,
- lossa förankringspunktens mittstift, se till att stiftet är korrekt placerat och att förankringspunkten är ordentligt spärrad,

- lasten kan sedan fästas på plats med lastsäkringsband som fästs i förankringspunkten.

Den maximala lasten för varje förankringspunkt är 75 kg. För att förhindra att detta maximum överskrids måste användning av lastsäkringsband med spärrhjul undvikas.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglor är monterade i bagagerummet för så att lasten kan fästas på plats med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnet.

Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 5000 N vid 30°.

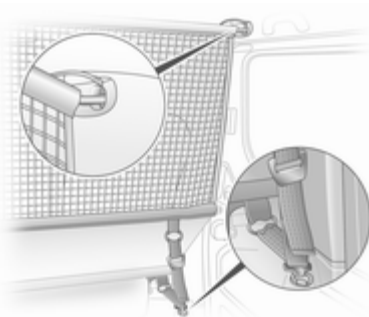
Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom framsätena eller baksätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering (det främre eller bakre läget)

Lyft skydden för att komma åt fästena, sätt bagagerumsnätets stång i fästena och lås fast. Fäst banden i lastsäkringsöglorna bakom framsätena eller i ringarna på baksätets ram och spänn sedan banden.



Demontering

Luta bandlängdjusteraren uppåt och lossa bandet.

Varningstriangel

Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under framsätena.

Första hjälpen-sats

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under framsätena.

Takräcke

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Observera!

De främre fästpunkterna för takräcket som är placerade ovanför hyttytan är enbart avsedda för montering av takräcket och får inte användas för att fästa takrelingar.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Mer information ⇨ 53.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagagerummet skall placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbroms och växel eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 143) och tomvikten enligt EU-norm.

För beräkning av EU-tomvikten fyller du i din bils data i vikttabellen, på sidan ⇨ 3.

EU-tomvikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Den tillåtna taklasten (som inkluderar takräckets vikt) är 280 kg för varianter med standardtak och 210 kg för varianter med högt tak

(med undantag av chassi med hytt för omställning). Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

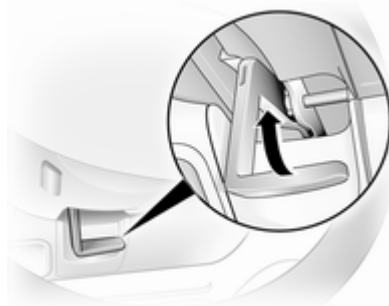
Den tillåtna taklasten (på godkända takräckan i fullängd) är 210 kg för varianter med standardtak och 140 kg för varianter med högt tak (med undantag av chassi med hytt för omställning). Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	54
Varningslampor, mätare och lampor	59
Informationsdisplayer	67
Bilmeddelanden	71
Färddator	72
Färdskrivare	74

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Funktionerna i infotainmentsystemet kan styras med reglagen på ratten.

Infotainmentsystem ↗ 80.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Tuta

Tryck på .

**Vindrutetorkare/
vindrutespolare****Vindrutetorkare**

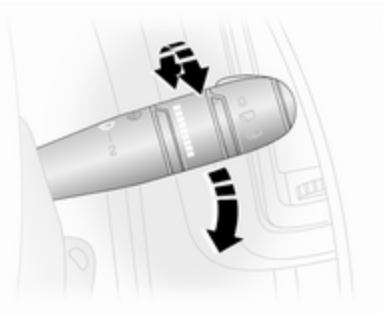
 = Intervalläge

1 = Långsam

2 = Snabb

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Torkautomatik med regnsensor

 = torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarnas intervall automatiskt.

När motorn startas måste torkautomatiken väljas om.

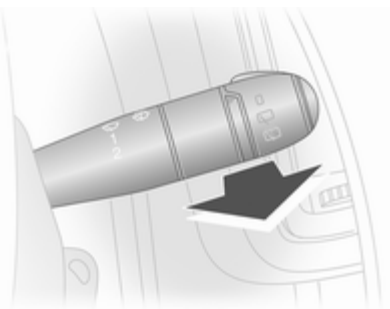
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg = vrid inställningsratten neråt
 hög = vrid inställningsratten uppåt

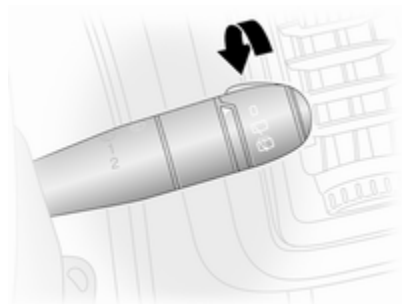


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare

Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

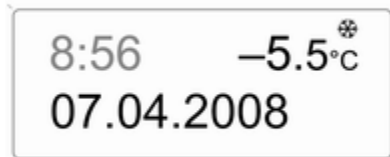
- kort dragning = torkaren sveper en gång
 lång dragning = torkaren sveper några gånger

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Vrid till:

- 0 = av
 = torkarfunktion
 = spolarvätska sprutas på bakrutan

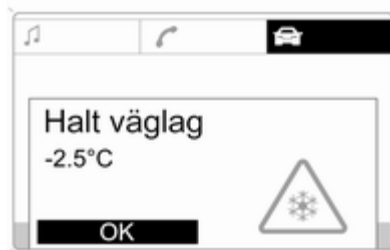
Yttertemperatur



20001

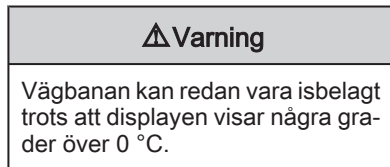
Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C, visas symbolen ❄️ i Triple-Info-Display som varning för is på vägbanan. ❄️ fortsätter att lysa tills temperaturen överstiger 5 °C.



20002

I bilar med Colour-Info-Display visas ett varningsmeddelande i displayen som en varning för is på vägbanan. Under -5 °C visas inget meddelande.



Klocka

Datum och tid visas i Info-Display eller enbart tid i vägmätardisplayen. Colour-Info-Display ➔ 68.

Inställning av datum och tid på Triple-Info-Display



20003

Infotainmentsystemet måste vara avstängt. Aktivera inställningsläget genom att hålla knappen  intryckt i cirka 2 sekunder. Det blinkande värdet justeras med knappen . Knappen  används för att gå till nästa läge och för att lämna inställningsläget.

Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalen från de flesta VHF-stationer ställer in tiden automatiskt. Detta visas med  på displayen.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Öppna inställningsläget och gå till inställning av årtal. Håll knappen  intryckt i cirka 3 sekunder tills  blinkar i displayen och "RDS TIME" visas. Funktionen aktiveras (RDS TIME 1) eller avaktiveras (RDS TIME 0) med knappen . Lämna inställningsläget med knappen .

Ställ in tiden i vägmätardisplayen

Med tiden visad trycker du på återställningsknappen som är placerad vid sidan av hastighetsmätaren och håller den intryckt så ökar minutvisningen.

När du har släppt knappen fortsätter klockan att blinka under ytterligare 5 sekunder för att möjliggöra fler inställningar.

Eluttag



Eluttag för 12 V är placerade på instrumentpanelen och baktill i bilen.



Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas batteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt. Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Se upp

Skada inte uttaget genom användning av olämpliga kontakter.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad i instrumentpanelen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Varningslampor, mätare och lampor

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

En hastighetsregulator som begränsar maximihastigheten.

Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

Observera!

Under vissa omständigheter (t.ex. branta lutningar) kan bilens hastighet överskrida den angivna gränsen.

Vägmätare



Visar den registrerade sträckan.

Trippmätare

Tryck på återställningsknappen för att visa trippmätaren.

Återställ genom att trycka på återställningsknappen några sekunder när tändningen är på. Displayen blinkar och återställs till noll efter 1 sekund.

Tryck på återställningsknappen igen för att gå tillbaka till vägmätaren.

Varvräknare



Visar motorns varvtal

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Belysning av staplar visar bränslenivån.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart!

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Temperaturmätare för motorns kylvätska



Visar kylvätskans temperatur

Belysning av staplar visar kylvätsketemperaturen.

nedre = motorn har ännu inte uppnått drifttemperaturen

mittre = normal drifttemperatur

övre = temperaturen är för hög

☞ lyser om temperaturen är för hög
☞ 65.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Av fysiska skäl visar kylvätsketemperaturmätaren kylvätsketemperaturen endast om kylvätskenivån är adekvat.

Nivåövervakning motorolja

000000

A

0000--

B

OIL

C

För att komma åt visningen av oljenivåövervakningen trycker du på trippmätarens återställningsknapp

inom 30 sekunder efter det att tändningen har slagits på och håller den intryckt.

De fyrkanter som visas indikerar motoroljenivån. Allt eftersom oljenivån sjunker försvinner fyrkanterna och ersätts av streck.

A = Maximinivå

B = Mellannivå

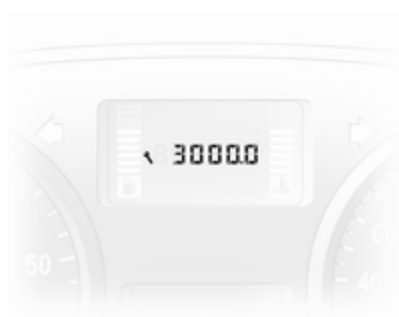
C = Miniminivå Kontrollera och fyll på motorolja ☞ 106

Bilmeddelandet **OIL** visas i displayen om motoroljenivån är för låg. Motoroljenivå ☞ 72.

För att lämna visningen av motoroljeövervakningen trycker du på återställningsknappen igen. Återställ informationen i färdatorn ☞ 72.

Servicedisplay

Varje gång tändningen slås på kan den återstående körsträckan innan det är dags att byta motorolja och oljefilter nästa gång visas under ungefär 5 sekunder.



Inom 3 000 km (1 800 miles) innan det är dags att byta motorolja nästa gång visas den återstående körsträckan och lyser under ungefär 30 sekunder som en påminnelse. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 500 km (300 miles) (beroende på vilket som infaller först). Byt motorolja ⇨ 66.

Växellådsdisplay



Läget eller den valda växeln i den automatiserade manuella växellådan visas i växellådsdisplayen.

- R** = Backväxel
- N** = Neutral
- A** = Automatikdrift
- kg** = Lastat läge
- = Vinterprogram
- = Trampa ner fotbromsen
- = Växellådselektronik

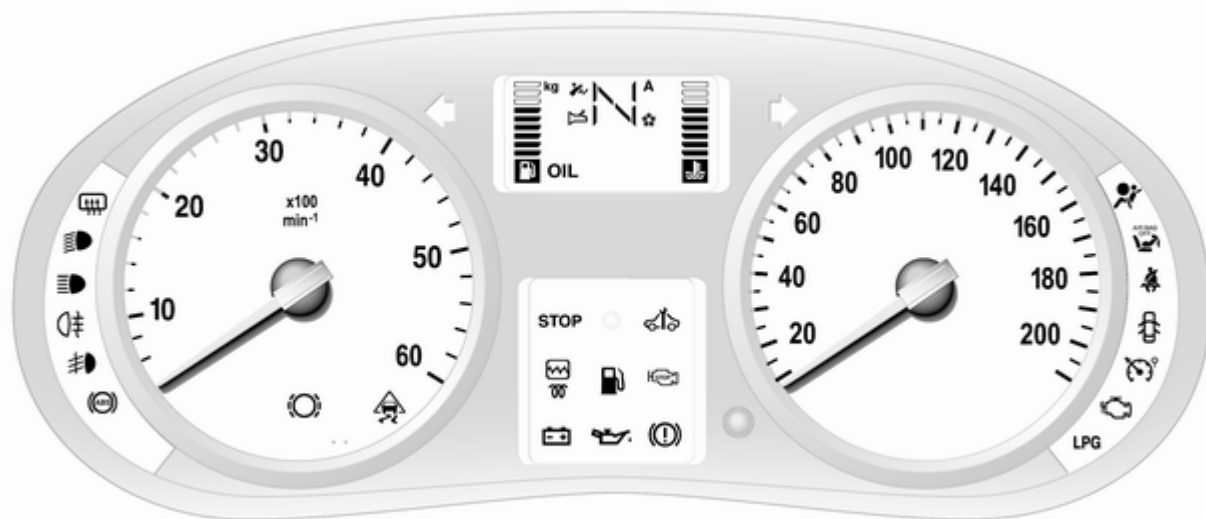
Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött område** = Fara, viktig påminnelse
- Gul** = Varning, hänvisning, störning
- Grön** = Inkopplingsbekräftelse
- Blått område** = Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Blinkerssignal

↔ blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på. Vid dragning av ett släp ändras den hörbara varningens tonhöjd.

Glödlampsbyte ↗ 112.

Säkringar ↗ 116.

Blinkers ↗ 77.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampan kortvarigt. Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i bältessträckarna eller airbagsystemet. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka. Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↗ 37, ↗ 40.

Inaktivering av airbag

🚗 lyser gult när tändningen är på och fortsätter att lysa om passagerarairbagen fram har deaktiverats.

Om kontrollampan 🚗 lyser i kombination med 🚗 eller 🚗 skall du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Airbagsystem ↗ 40, bältessträckare ↗ 37.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Kontrollampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservons effekt kan upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

🔌 lyser eller blinkar gult.

Kontrollampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

Dieselmotorer

 lyser gult.

Om  lyser i kombination med  eller  finns det ett fel i motorelektroniken. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

 lyser rött tillsammans med ,  eller . Stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motorstopp

 lyser tillsammans med  om kylvätsketemperaturen är för hög. Stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem

 lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg ⇨ 110.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 96.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser kortvarigt när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när  släcks.

Om  inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 96.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen slås på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något ⇨ 98.

Om lampan tänds under körning

Systemet slås av eller också finns det ett fel om  lyser tillsammans med .

ESP[®]Plus ⇨ 98.

Förvärmning, tömning av bränslefilteret och motorelektronik

 lyser gult under förvärmningen av motorn.

Om lampan lyser när motorn är igång

Det finns vatten i dieselbränslefilteret. Töm bränslefilteret på kvarvarande vatten ⇨ 111.

Indikerar ett fel i det elektroniska systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Dieselpartikelfilter

 lyser gult.

Lyser när dieselpartikelfiltret kräver rengöring ⇨ 90.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.

3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp ⇨ 106.

Byta motorolja

Om kontrolllampan  lyser och  blinkar kontinuerligt i displayen har motoroljan blivit oxiderad.

Om motoroljan har blivit utspädd lyser kontrolllampan  tillsammans med . Motoroljan och oljefiltret måste bytas och servicedisplayen återställas.

Återställningen av servicedisplayen måste göras inom 100 sekunder efter det att tändningen har slagits på.

1. Slå på tändningen utan att starta motorn.
2. Trampa ner gaspedalen helt och håll den i detta läge.
3. Trampa ner bromspedalen tre gånger i följd.
4. Släpp gas- och bromspedalen, vänta sedan 10 sekunder (med tändningen på).  i servicedisplayen slocknar.
5. Slå av tändningen och sedan på den igen snabbt, dvs. inom 3 sekunder.

Om  i servicedisplayen inte slocknar kör du minst 15 km (10 miles) och slår sedan av tändningen under minst 1 minut innan du upprepar förfarandet.

Servicedisplay ⇨ 61.

Låg bränslenivå

 lyser gult.

Lyser när nivån i bränsletanken är för låg.

Katalysator ⇨ 91.

Luftning av dieselbränslesystem
⇨ 111.

Ytterbelysning

☞ lyser grönt.

Lyser när ytterbelysningen är på
⇨ 75.

Helljus

☞ lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljustutan ⇨ 76.

Dimljus

☞ lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på
⇨ 77.

Dimljus bak

☞ lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på ⇨ 77.

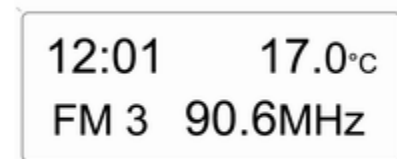
Dörr öppen

☞ lyser rött.

Lyser när en dörr är öppen.

Informationsdisplayer

Triple-Info-Display



20004

Visar tid, yttertemperatur och datum eller infotainmentsystem (när detta är inkopplat).

Det går att visa tid, datum och yttertemperatur när tändningen är av. Tryck snabbt på en av de båda knapparna under displayen.

Felvisning

Om --.°C eller F visas i displayen indikerar detta ett fel. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Colour-Info-Display

Visning av tid, yttertemperatur, datum eller infotainmentsystem (när det är på).

Colour-Info-Display visar informationen i färg.

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Val av funktioner

Med hjälp av displayen sköts funktioner och inställning av infotainment-systemet.

Valen görs med menyer och knappar, infotainmentsystemets multifunktionsknapp eller med knapparna på ratten.

Val med multifunktionsknappen



Vrid på multifunktionsknappen för att markera menyalternativ eller kommandon och välja funktionsområden.

Tryck på multifunktionsknappen för att välja ett markerat alternativ eller bekräfta ett kommando.

För att lämna en meny, vrid multifunktionsknappen till **Tillbaka** eller **Main** och välj detta alternativ.

Välja med knapparna på ratten.



Välj menyalternativen via menyer och med knapparna.

Funktionsområden



För varje funktionsområde finns det en huvudsida. Den väljs i displayens överkant (inte med infotainmentsystemet CD 30 eller Mobile Phone Portal):

- Audio.
- Navigation

Systeminställningar



20013

Tryck på knappen **Main** på infotainmentsystemet.

Tryck på knappen **Settings** på infotainmentsystemet. Ingen meny kan väljas på infotainmentsystem CD 30.

Inställning av tid och datum



20014

Välj menyalternativet **Tid, datum** från menyn **Inställningar**.

Välj önskade menyalternativ och gör inställningarna.

Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalen från de flesta VHF-stationerna ställer in tiden automatiskt.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Funktionen aktiveras genom tryckningar på fältet framför **Autom. tidsynkronisering** på menyn **Tid, datum**.

Inställning av språk



20015

Displayspråk kan väljas för vissa funktioner.

Välj menyalternativet **Språk** från menyn **Inställningar**.

Välj önskat språk.



20016

Valet bekräftas med tecknet ► framför menyalternativet.

På system med talsvar ställs efter ändring av språkinställning på displayen frågan om även talspråket ska ändras – se användarhandledningen för infotainmentsystemet.

Inställning av måttenhet



20017

Välj menyalternativet **Enheter** från menyn **Inställningar**.

Välj önskad enhet.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Inställning av displayläge

Displayens ljusstyrka beror på bilens belysning. Fler inställningar kan göras på följande sätt:

Välj menyalternativet **Dag / Natt** från menyn **Inställningar**.

Automatisk Färgerna anpassas till ytterbelysningen.

Alltid dag design Svart eller färgad text mot ljus bakgrund.

Alltid natt design Vit eller färgad text mot mörk bakgrund.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Stoppur



Tryck på knappen **BC** på infotainmentsystemet.

Menyn **Stoppur** visas.

Välj menyalternativet **Start** för att starta. Välj menyalternativet **Stopp** för att stoppa.

Välj menyalternativet **Reset** för att nollställa.

I menyn **Optioner** kan stoppurets visning väljas

Körtid utan stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts. Stopptider mäts inte.

Körtid med stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts. Stopptider med tändningen på räknas med.

Restid

Tiden mäts mellan manuell inkoppling genom **Start** och frångkoppling genom **Reset**.

Tändlogik

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Bilmeddelanden

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

- Under användning av blinkers och filbytessignalen.
- Om varningslampan för låg bränslenivå lyser.
- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda och kopplingstemperaturen är för hög.

Om bilen är parkerad och förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda och parkeringsbromsen inte är åtdragen är neutralläget inte valt eller fotbromsen inte nertrampad.

Motoroljenivå



Oljenivåvisningen blir korrekt endast om bilen är parkerad på en plan yta med kall motor.

Oljenivåmeddelandet återställs endast om tändningen har varit av i mer än 2 minuter.

Om meddelandet **OIL** visas i displayen behöver oljan fyllas på. För att få en mer exakt indikering av oljenivån trycker du på återställningsknappen och håller den intryckt. Nivåövervakning motorolja ↗ 61.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Funktionerna kan väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger.

Tryck på knappen för att välja en av funktionerna:

- Förbrukat bränsle
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Räckvidd

- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst genom att du trycker på färdatorns återställningsknapp.

Genomsnittsförbrukning

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 25 km/h (15 mph) har uppnåtts.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om  lyser
➔ 66.

Mätningen kan startas om när som helst.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Medelhastigheten sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatorn



För att återställa informationen i färddatorn väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på återställningsknappen.

Följande färddatorinformation återställs:

- Förbrukat bränsle
- Genomsnittsförbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om batteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Färdskrivare



Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

Belysning

Ytterbelysning	75
Kupébelysning	78
Belysningsfunktioner	79

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



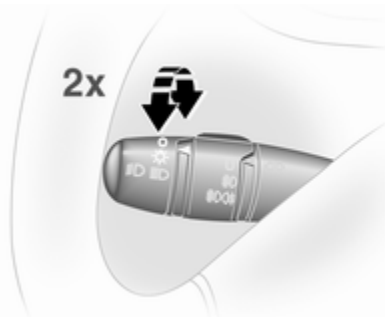
Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Av
-  = Sidoljus
-  = Halvljus eller helljus

Kontrollampa helljus  ↻ 67.

Kontrollampa halvljus  ↻ 67.

Automatisk belysningskontroll



När motorn är igång är strålkastarna tända när de yttre ljusförhållandena är dåliga.

Aktivera:

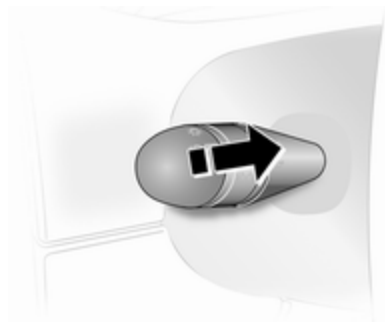
1. Slå på tändningen.
2. Vrid belysningsströmställaren till  och tillbaka till **O**.
3. Upprepa steg 2 inom ungefär 5 sekunder.
4. En dubbel ljudsignal hörs som en bekräftelse.

Upprepa åtgärden för att deaktivera.

Av säkerhetsskäl är det lämpligt att ha funktionen aktiverad.

Under dåliga belysningsförhållanden, t.ex. dimma, slår du på strålkastarna manuellt.

Helljus



För att växla mellan halvljus och helljus drar du i spaken tills ett klick känns.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Anpassa strålkastarnas räckvidd så att den passar den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid den räfflade ratten till önskat läge:

- 0 = Ingen last
- 4 = Lastad upp till den tillåtna maximivikten

Strålkastare vid körning utomlands

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Halvljusautomatik

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

När tändningen är på tänds strålkastarna och instrumentbelysningen dämpas.

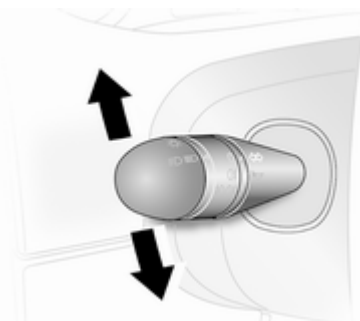
Halvljusautomatiken slås av tillsammans med tändningen.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Blinkers och filbytessignal



Spaken = höger blinkerssignal
uppåt
Spaken = vänster blinkerssignal
neråt

När ratten vrids tillbaka återgår spaken automatiskt till sitt ursprungliga läge och blinkerssignalen deaktiveras. Detta händer inte vid mindre ratt rörelser som vid filbyte.

Vid byte av fil flyttar du spaken delvis mot det första stoppet. När du släpper spaken fjädrar den tillbaka.

Om spaken förs förbi det första stoppet är blinkerssignalen på konstant. Slå av blinkers manuellt genom att flytta spaken till sitt ursprungliga läge.

Dimljus fram



Vrid den inre strömställaren till läget .

Dimljuset fram fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna lyser.

Dimbakljus

Vrid den inre strömställaren till läget .

Det bakre dimljuset tänds i kombination med dimljusen fram och de fungerar endast när tändningen är på och strålkastarna är tända.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning



Hanteras genom lutning av lampglaset.

Med lampglaset i mittläget fungerar belysningen som en kupébelysning och tänds när framdörrarna öppnas. När framdörrarna är stängda släcks kupébelysningen efter ungefär 15 sekunder.

Kupébelysningen släcks omedelbart när tändningen slås av.

Bagagerumsbelysning

Belysningen kan tändas när bagagerummet är öppet.



Hanteras genom lutning av lampglaset.

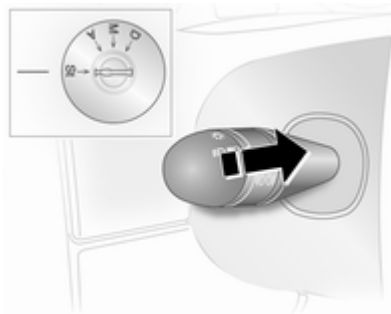


Hanteras genom lutning av lampglaset till ett av tre lägen:

- Lyser kontinuerligt
- Styr av innerbelysningens funktion
- Släckt kontinuerligt

Belysningsfunktioner

Urstigningsbelysning



Strålkastarna tänds under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra blinkersspaken mot ratten.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger under en maximal period på 2 minuter.

Belysningen släcks omedelbart genom att tändningen slås på eller genom att du vrider på belysningsströmställaren.

Infotainmentsystem

Introduktion	80
Radio	80
Ljudspelare	81
Navigation	81
Telefon	81

Introduktion

Funktion

Användning, se användarhandledning för infotainmentsystemet.

Radio

Radiomottagning

Vid radiomottagning kan det uppstå fräsande störningar, brus, distorsion eller bortfall av mottagningen på grund av:

- Avståndsvariationer till sändaren.
- Flervägs-mottagning p.g.a. reflexer från olika hinder.
- "Sändarskugga".

Ljudspelare

Extraenheter



AUX-ingången finns på instrument-panelen.

Via AUX-ingången går det att ansluta en extern ljudkälla, t.ex. en bärbar CD-spelare med 3,5 mm teleplugg.

Se alltid till att AUX-ingången är ren och torr.

Navigation

Få tag i CD-/DVD-skivor till navigationssystemet

Navigationssystemet levereras med en CD som visar det lokala området i detalj. För ytterligare länder/områden går det att få separata CD-skivor från auktoriserade Opel-återförsäljare.

Telefon

Mobiltelefoner och CB-radioutrustning

Monterings- och användningsföreskrifter

Opels monteringsanvisningar och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. I annat fall kan bilens typgodkännande upphöra att gälla (EU-direktiv 95/54/EG).

Rekommendationer för störningsfri drift:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 watt.
- Montering av telefonen på lämplig plats, se relevant anmärkning ↪ 40.

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp. apparathållare och möjligheten att använda apparater med sändeffekter som överstiger 10 watt.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 watt vid GSM 900 och annars 1 watt.

Av säkerhetsskäl ska telefonen inte användas under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

Varning

Radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller de ovan nämnda standarderna är endast tillåtna med en antenn som är monterad på bilens utsida.

Se upp

Användning av mobiltelefoner och radioutrustning i bilens kupé utan ytterantenn kan leda till att bilens elektronik drabbas av funktionsstörningar om de ovannämnda föreskrifterna inte följs.

Klimatkontroll

Klimatiseringsautomatik	83
Luftmunstycken	86
Underhåll	87

Klimatiseringsautomatik

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Fläkthastighet
- Luftfördelning

Bakruteuppvärmning  ⇨ 29.

Temperatur

Rött område = Varmt
Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  = Till huvudutrymme.
-  = Till huvud- och fotutrymme.
-  = Till fotutrymmet.
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutor

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditioneringssystem



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

AC = Kylning

 = Innercirkulation

Kylning (AC)

Styrs med knappen **AC** och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen koler och fuktar av (torkar) luften när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Innercirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen **AC**.
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Värmesystem bak



Värmebläcken i passagerarutrymmet bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.

Observera!

Landsspecifik version Värmen slutar fungera om bilens bränslenivå sjunker under 11 liter.



Luftflödets hastighet bestäms av bläcken. Lufttemperaturen regleras med hjälp av temperaturregleringen på instrumentpanelen.

Bläcken har tre hastigheter:

0 = av

3 = höghastighet

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

**Fläktströmställare
luftkonditionering bak**

Luftkonditioneringsbläcken bak bidrar till luftflödet till det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena bak.

Slå på bläcken när luftkonditioneringen är på för att sprida kyld och avfuktad (torkad) luft.

Luftflödets hastighet bestäms av bläcken.

Bläcken har tre hastigheter:

0 = av

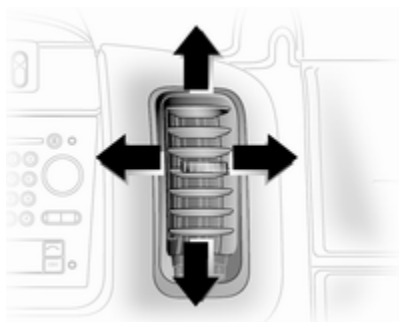
3 = höghastighet

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

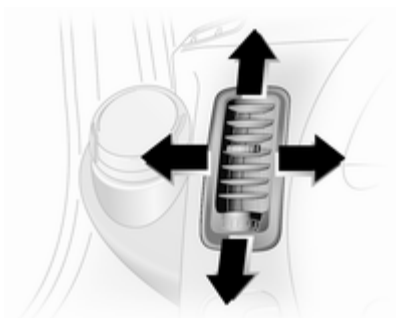
Mittre luftmunstycken



Vrid inställningsratten åt vänster eller åt höger för att öppna eller stänga munstycket.

Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Sidoluftmunstycken



Vrid inställningsratten åt vänster eller åt höger för att öppna eller stänga sidomunstyckena.

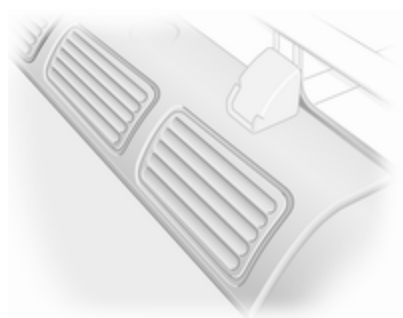
Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Luftmunstycken i det bakre passagerarutrymmet



Luftflödet dirigeras huvudsakligen mot de mittre och högra luftmunstyckena för optimal luftfördelning.

Handskfackkylare



Skjut reglaget uppåt så kan luftkonditioneringen även hålla innehållet i handskfacket kylt.

Underhåll

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och användning

Tips för körningen	88
Start och användning	88
Motoravgaser	90
Manuell växellåda	91
Manuell automatiserad växellåda	92
Bromsar	96
Körstyrsystem	97
System för upptäckt av föremål ...	98
Bränsle	100
Dragning	102

Tips för körningen

Kontroll av bilen

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedal-rörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Servostyrning

Lämna aldrig ratten helt vriden när bilen står stilla eftersom det kan skada servostyrningspumpen.

Start och användning

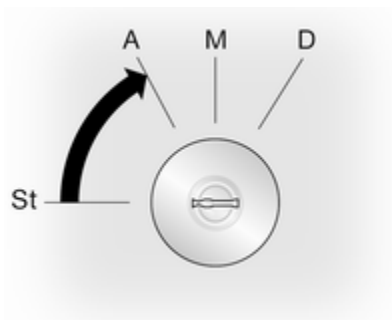
Inkörning av ny bil

Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

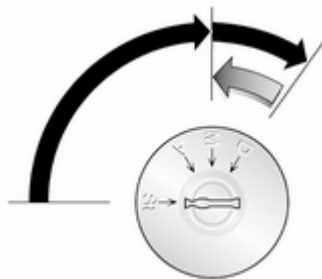
Under inkörningstiden är förbrukningen av bränsle och motorolja förhöjd.

Tändningslåsets lägen



- St = Tändning frånkopplad
A = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
M = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
D = Start av motorn

Starta motorn



Manuell växellåda: trampa ner kopplingen.

Manuell automatiserad växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar till **N** automatiskt.

Ge ingen gas.

Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läget **M** för förglödning och vänta tills kontrollampan  slocknar.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **D** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Innan du startar igen eller parkerar bilen vrider du tillbaka nyckeln till **St**.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt

i ett nedförs- eller uppförslut. Trampa samtidigt ner fotbromsen för att minska manöverkraften.

- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen. Om bilen står i ett nerförslut lägger du i backen innan du slår av tändningen. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldskyddet och stöldlarmet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagagerum eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som utförs automatiskt under körningen. Filtret rengörs genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 20 minuter. Under denna tid kan

bränsleförbrukningen öka. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte rensas automatiskt.

Om kontrollampen  lyser fortsätter du att köra och så snart väg- och trafikförhållandena tillåter ökar du hastigheten till mer än 60 km/h (40 mph) så startar rengöringen av dieselpartikelfiltret.

Vi rekommenderar att du inte avbryter körningen eller slår av tändningen under rengöringen.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts mer än en gång finns det en stor risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Om kontrolllampan  inte slocknar eller om  lyser tillsammans med  uppsöker du en verkstad för att åtgärda orsaken till felet.

Kontrollampa  ⇨ 65.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekväligheter än de som nämns på sidorna ⇨ 100, ⇨ 145 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

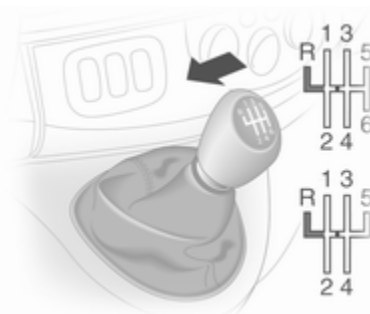
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrolllampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Avgas ⇨ 64

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln mot det motstånd som finns.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lagg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är lämpligt att köra med handen vilande på väljarspaken.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan Easytronic möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



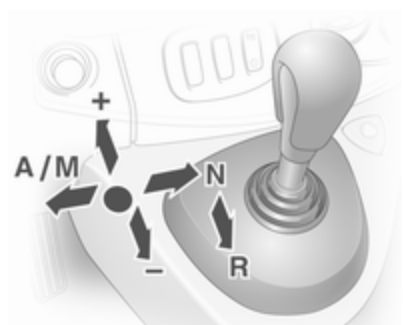
Visning av läge och aktuell växel.

Start av motorn

Trampa ner bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

När fotbromsen trampas ner växlar växellådan automatiskt till **N** (neutral) och "N" visas i växellådsdisplayen och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N = Friläge.

A/ = Växling mellan automatläge
M och manuellt läge.

Växellådsdisplayen visar "A" när den är i automatiskt läge.

R = Backväxel.

Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Start

När motorn startas är växellådan i automatiskt läge. Trampa ner fotbromsen och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan. Vid val av **R** är backen ilagd. När du släpper fotbromsen kör bilen iväg långsamt. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i.

I automatiskt läge växlar växellådan till andra växlar automatiskt beroende på körförhållandena.

För att gå till manuellt läge flyttar du växelväljaren mot **A/M**. Den aktuella växeln visas i växellådsdisplayen. För att lägga i ettans växel trampar du ner fotbromsen och flyttar växelväljaren mot **+** eller **-**. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren till **+** eller **-**. Det går att hoppa över växlar genom att flytta växelväljaren upprepat med korta intervaller.

Stanna bilen

I automatiskt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I **R** ligger backen i.

Om du stannar i lutningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på fotbromsen. För att förhindra överhettning av kopplingen ljuder en hörbar varning som en signal att trampa på fotbromsen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan **R** och **A/M** (eller mellan **+** och **-**) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växel-lådan inte längre på växelväljarrörelser.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Elektroniska körprogram

Vinterprogram ❄️



Koppla in vinterläget vid startsvårigheter på hal vägbana.

Inkoppling

Tryck på knappen ❄️. ❄️ visas i växel-lådsdisplayen. Växel-lådan går över till automatläge och bilen kör iväg med en lämplig växel.

Frånkoppling

Vinterläget kopplas från genom:

- Förnyat tryck på knappen ❄️.
- Slå av tändningen.
- Växling till manuellt läge.

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermitternt varningsljud. I så fall trampar du ner fotbromsen, väljer "N" och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Lastat läge kg



Det går att använda det läget Lastad både i manuellt och automatiskt läge. I båda fallen anpassas växlingsmönstren automatiskt för att klara en högre nyttolast.

Inkoppling

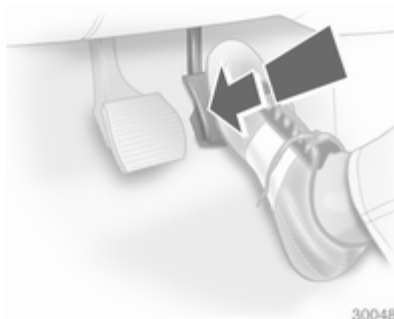
Tryck på knappen **kg**. **kg** visas i växellådsdisplayen. Växellådan väljer då optimerade växlingsmönster.

Frånkoppling

Lastläget kopplas från genom följande:

- Förnyat tryck på knappen **kg**.
- Slå av tändningen.

Kickdown



Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown utförs denna automatiska växling inte i manuellt läge.

Fel

Vid ett fel visas  i växellådsdisplayen. Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Anlita starthjälp om batteriet är urladdat  127.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalerna ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservos verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ➔ 65.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrollampa (ABS) ➔ 65.

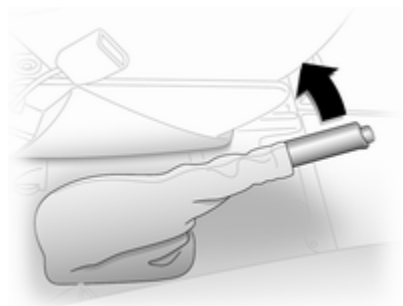
Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar utan den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en uppförs- eller nerförslutning.

För att lossa handbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (I) ➔ 65.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Körstyrssystem

Dragkraftskontroll

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) som förbättrar körstabiliteten vid behov beroende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorens effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  65.

Frånkoppling



Om det är nödvändigt att drivhjulen spinner kan TC deaktiveras:

Tryck på -knappen. Kontrollampan  lyser i instrumentgruppen.

TC aktiveras igen om du trycker på knappen  en gång till. Kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen. TC aktiveras dessutom igen nästa gång tändningen slås på.

När bilens hastighet uppnår 50 km/h (30 mph) återställs funktionen för TC automatiskt.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulena slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampen  slocknar i instrumentgruppen.

När ESP®Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  65.

Frånkoppling



Om det är nödvändigt att drivhjulena spinner kan ESP®Plus deaktiveras:

Tryck på -knappen. Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen.

ESP®Plus aktiveras igen om du trycker på knappen  en gång till. Kontrollampen  slocknar i instrumentgruppen. ESP®Plus aktiveras dessutom igen nästa gång tändningen slås på.

När bilens hastighet uppnår 50 km/h (30 mph) återställs funktionen för ESP®Plus automatiskt.

System för upptäckt av föremål

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen underlättar backning vid parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilens bakre del och ett hinder. Det är dock alltid föraren som bär det fulla ansvaret för parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringssensorer i den bakre kofångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Inkoppling

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med ett kort ljudlarm.

När bilen närmar sig ett hinder hörs en intervallton. Intervallet minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm (1 ft) hörs en kontinuerlig ton.

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Frånkoppling

Det går att deaktivera systemet permanent eller temporärt.

Temporär deaktivering

Deaktivera systemet temporärt genom att trycka på knappen  på instrumentpanelen med tändningen på och backen ilagd. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på knappen  en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Permanent deaktivering

Deaktivera systemet permanent genom att trycka på knappen  på instrumentpanelen och hålla den intryckt under ungefär 3 sekunder med tändningen på och backen ilagd. Systemet deaktiveras och fungerar inte. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras igen genom att du trycker på knappen  under ungefär 3 sekunder.

Störning

Om systemet upptäcker ett driftfel hörs ett ihållande ljudlarm under ungefär 5 sekunder när du väljer backen. Uppsök en verkstad för att få orsaken till felet åtgärdad.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle enligt DIN EN 228.

Bränsle med mer än 5 % etanol får endast användas om bilen uttryckligen har utvecklats och godkänts för detta.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ↗ 145. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt DIN EN 590. Bränslet måste ha låg svavelhalt (max. 50 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen med en biodieselandel (= FAME enligt

EN14214) på max 10 volymprocent (som DIN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

Marint dieselbränsle, brännolja, dieselbränslen som helt är tillverkade av växter, t.ex. rapsolja eller biodiesel, Aquazol och liknande diesel-vatten-emulsioner får inte användas. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslenas viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Tankning

⚠ Fara

Stäng av motorn och extravärmare med brännkammare (framgår av etikett på tankluckan). Stäng av mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Bränslepåfyllningshalsen med bajonettlock är placerad på bilens vänstra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.



För att låsa upp och öppna tanklocket sätter du i nyckeln och vrider den medurs. När påfyllningen är klar sätter du tillbaka tanklocket och vrider nyckeln så långt som möjligt.

Se upp

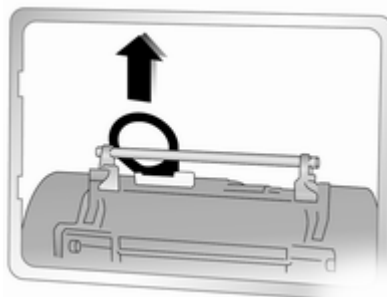
Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Störning

Om ett strömavbrott skulle inträffa låser centrallåset inte upp tanklocket. Lås i så fall upp det manuellt.



Öppna



- Flytta det vänstra framsätet för att komma åt skyddet för låsningen.
- Ta bort skyddet för låsningen och placera säkerhetsbältet på ena sidan.
- Lyft upp tanklåsningen för att låsa upp tanklocket.

Stänga

- Stäng tankluckan och sänk ner tanklåsningen för att låsa tankluckan.
- Sätt tillbaka skyddet på låsningen.
- Sätt tillbaka det vänstra framsätet.

Om orsaken till avbrottet i strömförsörjningen inte är ett urladdat batteri kontakter du en verkstad.

Bränsleförbrukning - CO₂-emissioner

För mätning av bränsleförbrukningen gäller normen 80/1268/EEG, senast ändrad genom 2004/3/EG.

Normen tar hänsyn till faktiska trafikförhållanden: Stadstrafik beräknas till cirka $\frac{1}{3}$ och landsvägskörning till cirka $\frac{2}{3}$. Hänsyn tas därvid också till kallstarter och accelerationsfaser.

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Bränsleförbrukningen beror på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Fastställandet av förbrukning tar hänsyn till bilens fastställda tomvikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-emissionerna samt sänka maxhastigheten.

Dragning

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Monteringsmått för fabriksmonterad draganordning ⇨ 154.

Köregenskaper och tips för släpdragning

Vid körning med släpvagnar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvagnar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshämmare.

En maximal hastighet på 80 km/h (50 mph) får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 153.

Släpvnagsdragning

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvagnsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ➞ 143.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på kulstängens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvnagslaster på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvnagen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Dragutrustning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstängen demonteras.

Hörbar varning dragutrustning

För bilar som är försedda med dragutrustning ändras tonhöjden för den hörbara varningen när blinkers används om en släpvnag är kopplad till bilen.

Den hörbara varningens tonhöjd ändras om en blinkerslampa på släpvnagen eller dragbilen inte fungerar.

Bilvård

Allmän information	104
Bilkontroller	105
Glödlampsbyte	112
Elsystem	116
Bilverktyg	119
Fälgar och däck	119
Bogsering	129
Vård av utseendet	130

Allmän information

Tillbehör och modifieringar av bilen

Vi rekommenderar användning av original Opel reservdelar och tillbehör samt av reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Långtidsparkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Följande uppgifter måste utföras om bilen skall parkeras flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.

- Byt motorolja.
- Töm spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera frostskyddet i kylvätskan
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

Följande uppgifter måste utföras om bilen skall börja användas igen.

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.

- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning av bilen efter dess livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

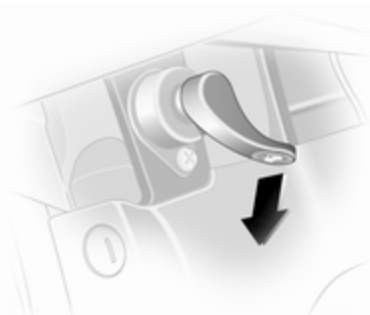
⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

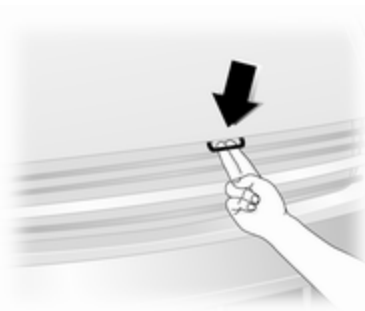
För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätstickan gula.

Motorhuv

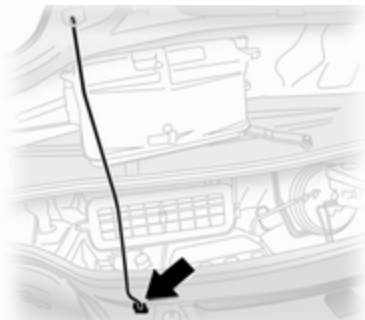
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Dra upp låshandtaget och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

Sänk ner motorhuven och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

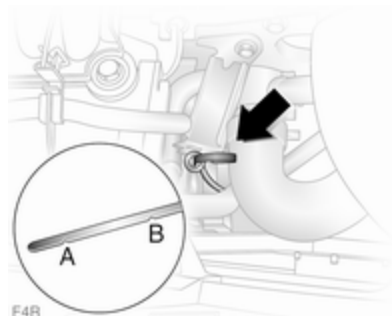
Motorolja

Vi rekommenderar en manuell kontroll innan en längre körning påbörjas. Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 10 minuter.

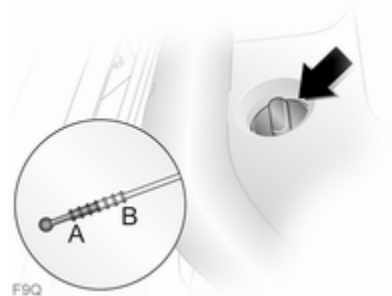
Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Se upp

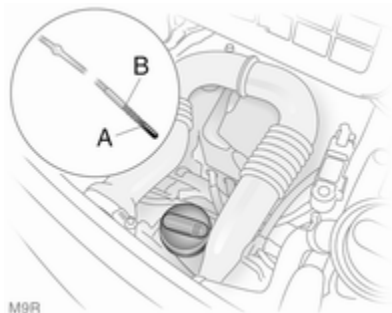
Det är ägarens ansvar att se till att det finns tillräckligt med olja av rätt kvalitet i motorn.



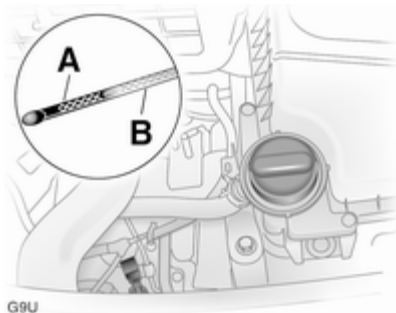
Beroende på motor används olika oljemätstickor. Illustrationerna visar kontroll och påfyllning av motorolja i bensi- respektive dieselmotorn.



På F9Q-motorer är oljemätstickan placerad i oljepåfyllningslocket som måste vridas moturs för att öppnas.



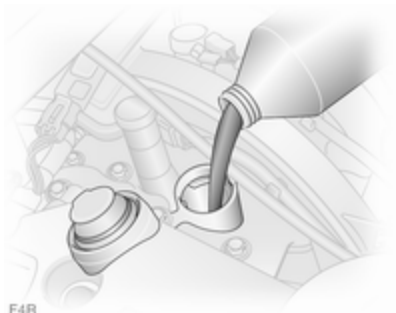
För M9R-motorer vrids du locket moturs, tar ut oljemätstickan, torkar den ren och sätter in den så djupt som möjligt.



Om motoroljenivån har sjunkit till markeringen "add oil" **A** skall motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!

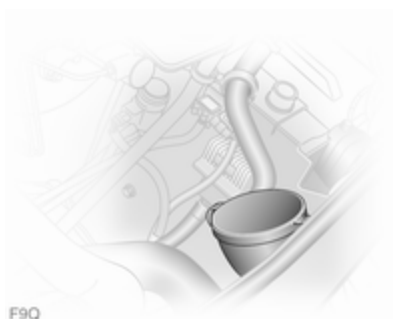


Vi rekommenderar användning av samma typ av motorolja som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga maximimarkeringen **B** på mätstickan.

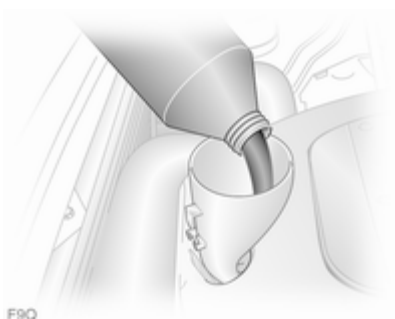
Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.



För att förhindra spill vid påfyllning av motorolja i F9Q-motorer använder du den tratt som finns framtill i motorrummet.

För att lossa tratten lyfter du upp plasthaken på tratten och lyfter den uppåt.



Ta bort locken och se till att tratten är säkert placerad på påfyllningsröret.

Se till att tratten är säkert placerad med locken monterade på båda ändarna.

En stabilisering av motoroljeförbrukningen äger inte rum förrän efter flera tusen kilometer/miles. Det är först då som det går att konstatera den faktiska motoroljeförbrukningen.

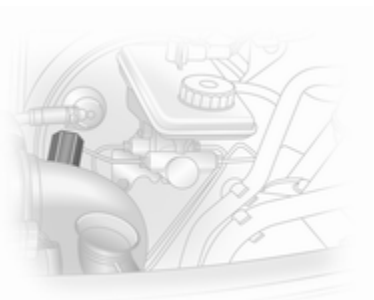
Om förbrukningen överstiger 0,5 liter per 1000 km (600 miles) efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Volymen ⇨ 152, Byt motorolja ⇨ 66.

Sätt på och skruva fast locket.

Luftfilter

Luftflödesindikator



På vissa modeller finns det en indikator i motorns induktionssystem som indikerar om luftintaget i motorn hindras.

Klar = Inget hinder
Röd varningslampan = Hinder

Om den röda varningslampan lyser när motorn är igång måste du kontakta en verkstad.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C.

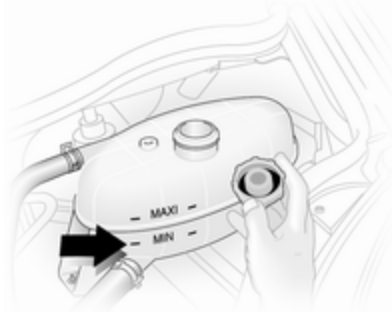
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

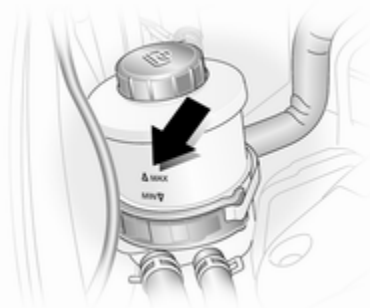
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om det inte finns något frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frostskyddet. Låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servostyrningsvätska



Servostyrningsvätskan kräver inget mer underhåll än det som anges i kapitlet "Service och underhåll" ⇨ 134.

Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

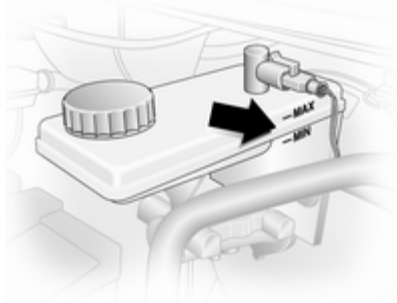
Bromsar

Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbelägg så snart som möjligt. Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar

i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd högprestandabromsvätska.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 139.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt.

Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Stöldlarmets siren måste deaktiveras på följande sätt: slå på tändningen och sedan av den, koppla bort bilens batteri inom 15 sekunder.

Komma åt batteriet

Batteriet är placerat under golvpanelen under vänster framsäte
 ↗ 127.

Underhåll av batteriet

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Byte av batteriet

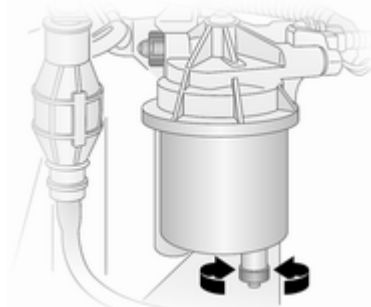
Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet. Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Extra batteri

Beroende på bilens extra utrustning kan vissa modeller ha ett extra batteri som är placerat bredvid bilens batteri.

Dieselfilter



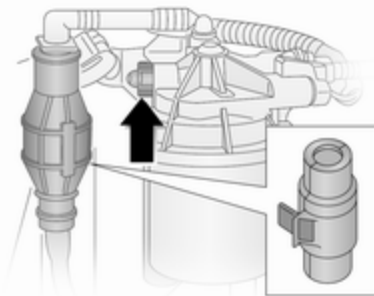
Töm ut kvarvarande vatten från dieselfiltret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa de räfflade skruvarna på filterlocket och på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut diesel från den räfflade skruven i botten. Dra åt de två skruvarna igen.

Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden ↗ 139.

Luftning av dieselbränslesystem



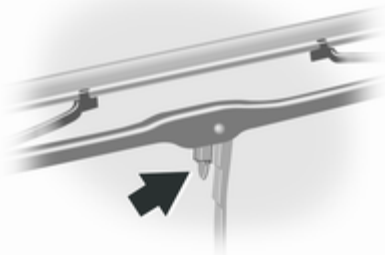
Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Fyll tanken med bränsle och fortsätt på följande sätt:

1. Ta bort skyddet från matningspumpen.
2. Placera en lämplig behållare under bränslefiltrets luftningsskruv för att samla upp bränsle.
3. Lossa luftningsskruven (pil) ett varv.
4. Arbeta manuellt med matningspumpen långsamt och stadigt tills den diesel som kommer ut från den lossade luftningsskruven inte innehåller några luftbubblor.
5. Dra åt luftningsskruven igen.
6. Sätt tillbaka skyddet på matningspumpen.

Byte av torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft upp torkararmen, tryck fästklämma mot torkararmen och lossa torkarbladet.

Byte av bakrutetorkarblad

Lyft torkararmen, vrid torkarbladet och lossa det.

Glödlampsbyte

Byte av glödlampa

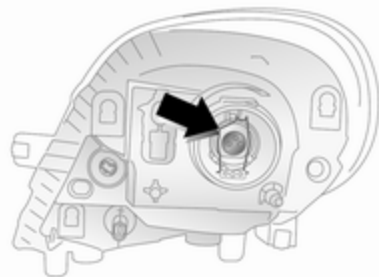
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

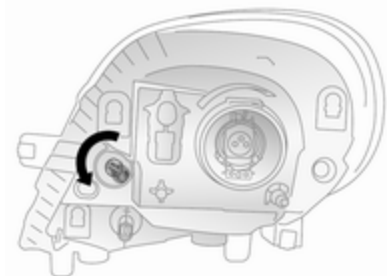
Strålkastare

Halvljus och helljus



1. Ta bort kabelsatskontakten.
2. Ta bort gummitätningen.
3. Lossa fästklämman och ta bort glödlampan.
4. Byt glödlampan och montera fästklämman samtidigt som du ser till att glödlampan sitter korrekt.
5. Montera gummitätningen och kabelsatskontakten.

Sidoljus

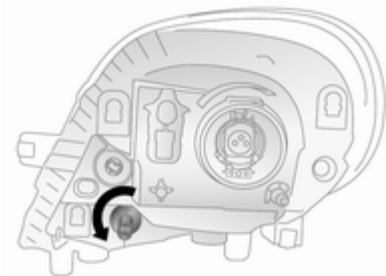


1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att rotera den 90°.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

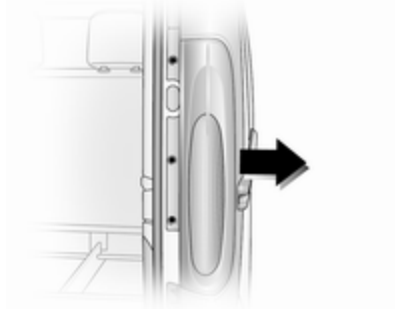
Främre blinkerslampor



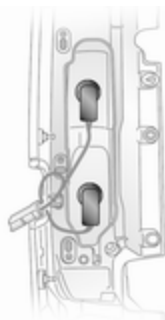
1. Demontera lamphållaren från reflektorhuset genom att rotera den 90°.
2. Byt glödlampan.
3. Montera lamphållaren i reflektorhuset.

Bakljus

Bakbroms, blinkers och bakljus

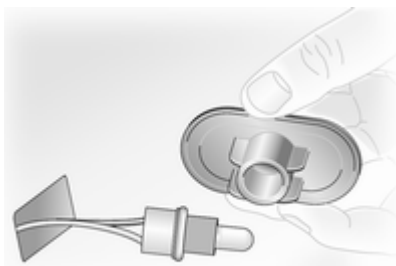


1. Ta bort tre skruvar (med det medlevererade verktyget).
2. Dra försiktigt loss lampenheten från fäststiften på utsidan och ta bort den.



3. Vrid lamphållaren för att lossa den från lampenheten.
4. Byt glödlampan.
5. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten - vrid sedan för att fästa den.
6. Kontrollera att kabelsatskontakten är korrekt placerad.
7. Sätt tillbaka lampenheten i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt.
8. Montera lampenheten på fäststiften och sätt tillbaka tre skruvar.

Blinkers

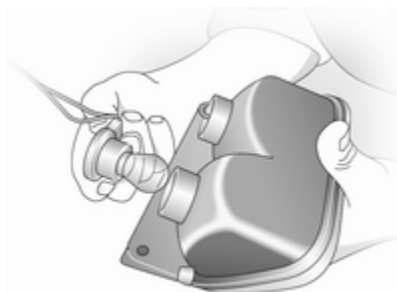


1. Lossa klämmorna från skärmen med en plattskruvmejsel och lyft ut lampenheten från öppningen.
2. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att rotera den 90° och byt glödlampan.
3. Sätt in lamphållaren i lampenheten och sätt in lampenheten i öppningen.

Högt monterat bromsljus i mitten

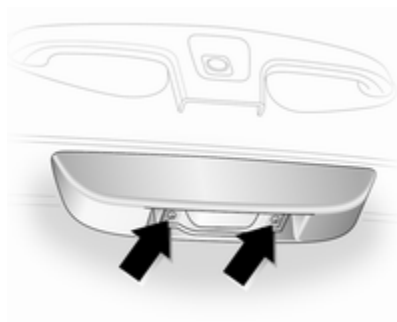
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Backljus



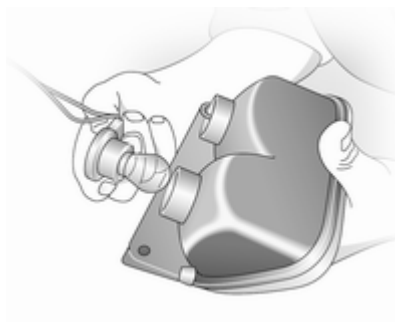
1. Ta bort två skruvar (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Vrid lamphuset för att lossa det från lampenheten.
3. Byt glödlampan.
4. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten - vrid sedan för att fästa den.
5. Montera lampenheten med de två skruvarna.

Registreringsskyltsbelysning



1. Ta bort två skruvar (pilar) och ta bort lampglaset.
2. Byt glödlampan.
3. Sätt tillbaka lampglaset och skruvarna.

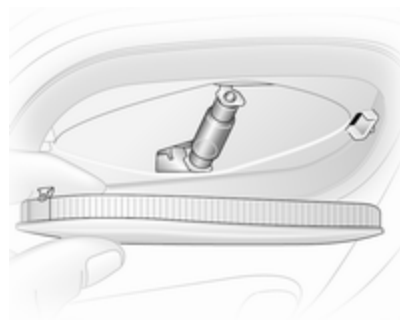
Dimbakljus



1. Ta bort två skruvar (använd det medlevererade verktyget) och ta bort lampenheten.
2. Vrid lamphuset för att lossa det från lampenheten.
3. Byt glödlampan.
4. Tryck för att sätta in lamphållaren i lampenheten - vrid sedan för att fästa den.
5. Montera lampenheten med de två skruvarna.

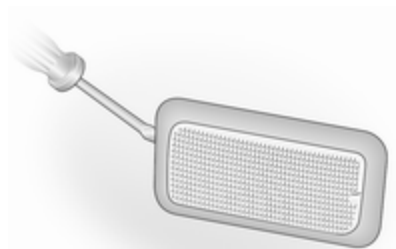
Kupébelysning

Främre innerbelysning



1. Ta bort lampglaset med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlampan.
3. Sätt tillbaka lampglasenheten.

Bagagerumsbelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Se till att du kommer åt glödlampan genom att ta bort lampenhetens bakre skydd.
3. Byt glödlampan och montera det bakre skyddet.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Kupébelysning bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

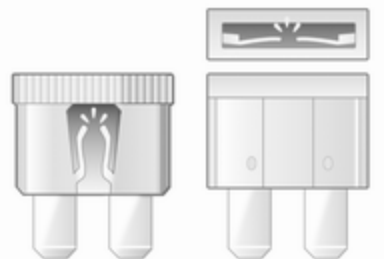
Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Säkringshållaren är placerad på instrumentpanelens vänstra sida, under mugghållaren.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



30040



30041

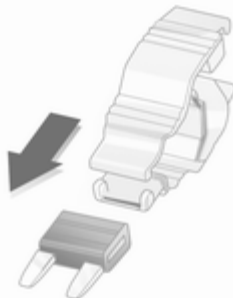
En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Det finns plats i säkringshållaren för lagring av reservsäkringar.

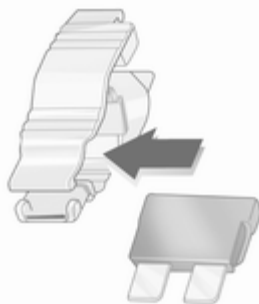
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar



30042



30042



30044

Det finns ett utdragningsverktyg för att underlätta byte av säkringar.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringshållare instrumentpanel



Placerad på instrumentpanelens vänstra sida, under mugghållaren.

Ta bort askkoppen från vänster mugghållare och dra upp säkringshållarens lock. Placera inga föremål bakom luckan.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

Symbol Tillämpning

	Luftkonditionering
	Uppvärmbara ytterbackspeglar
	Uppvärmda framsäten
	Elektriska fönsterhissar
	Vänster helljus
	Höger helljus
	Vindrutetorkare
	Radio/infotainmentsystem
	Cigarettändare
Värmare	Värmare bakre passagerarutrymme
	Signalhorn
	Vänster halvljus
	Höger halvljus
	Instrumentpanel

Symbol Tillämpning

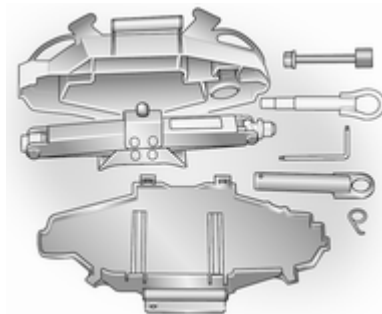
	Värme
	Kupébelysning
	Låsningsfritt bromssystem
	Uppvärmda bakrutor
	Klocka, kupébelysning, infotainmentsystem
UCH	Bränsleinsprutningssystem
INJ	
	Bakrutespolare
	Bakrutetorkare
	Vänster sidoljus
	Höger sidoljus
	Centrallås
	Elektriskt inställbara ytterbackspeglar
STOP	Bromsljusindikering, halvljusautomatik
	Dimbakljus

Symbol	Tillämpning
--------	-------------

⌘	Dimljus fram
⊙	Eluttag
T	Färdskrivare

Bilverktyg

Verktyg



Uttaget, adaptrar, spärrhake, momentnyckel, navkapselkrok, bogserögla och säkerhetsverktyg till reservhjulet finns i en enhet som förvaras under förarsätet.

Reservhjul ⇨ 126.

Bilar med en däckreparationssats
Bogseröglan och momentnyckeln förvaras tillsammans med lådan med däckreparationssatsen under framsätet.

Däckreparationssats ⇨ 121.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och skall därför monteras på alla hjul.

I enlighet med nationella bestämmelser måste det finnas ett meddelande om den maximalt tillåtna gränsen för däcken i förarens synfält.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/65 R 16 C 88 Q**

195 = Däckets bredd i mm

65 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

16 = Fälgdiameter i tum

C = Last eller kommersiell användning

88 = Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg

Q = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = Upp till 160 km/h (100 mph)

S = Upp till 180 km/h (112 mph)

T = Upp till 190 km/h (118 mph)

H = Upp till 210 km/h (130 mph)

V = Upp till 240 km/h (150 mph)

W = Upp till 270 km/h (168 mph)

Ringktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Ringtryck ⇨ 153.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckerna, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Slitbanedjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck skall av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckerna byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren programmeras om och ändringar göras på bilen.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts av Opel för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

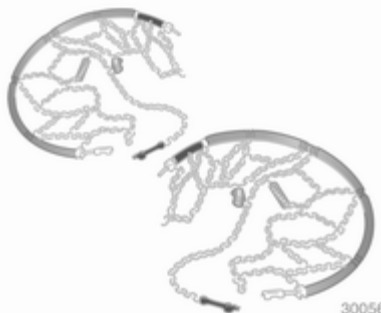
Om hjulsidor och däck som inte godkänts av Opel används får däcken inte ha någon fölgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h (30 mph) och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda vägytan och kan gå sönder.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakhjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h (50 mph).

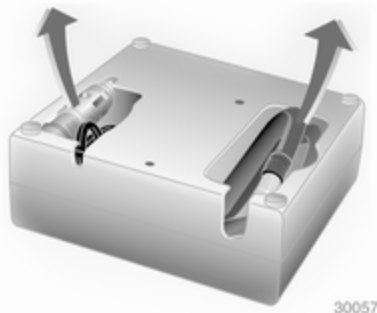
Använd inte nödhjulet permanent.

Styrförmågan och köregenskaperna kan försämrass.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

Däckreparationssatsen är placerad under framsätet.

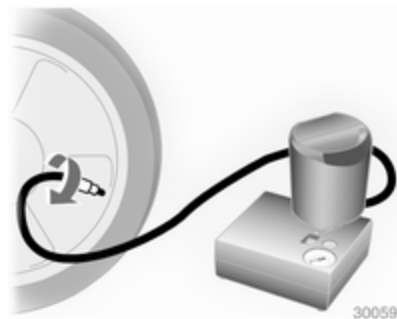


1. Ta ut kompressorn från däckreparationssatsen.
2. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från facken på kompressorns undersida.



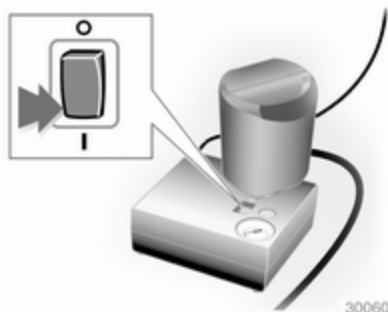
3. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
4. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däck så att tätningsmedelsflaskan är upprätt.

5. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

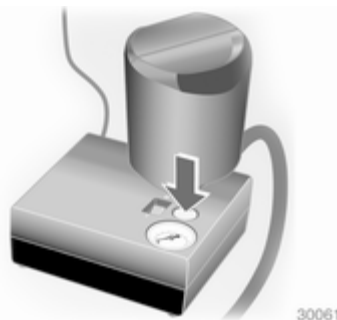


6. Skruva på påfyllningsslangen på däckventilen.
7. Strömställaren på kompressorn måste vara i läget **O**.
8. Anslut kompressorns kontakt till eluttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



9. Sätt vippströmställaren på kompressorn i läget I. Däcket fylls med tätningsmedel.
10. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar (600 kPa/ 87 psi). Sedan börjar trycket sjunka.
11. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

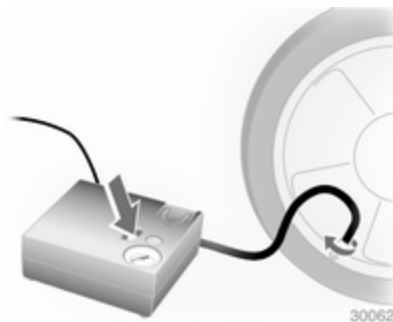


12. Det föreskrivna ringtrycket skall uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\diamond$ 153. När korrekt lufttryck har uppnåtts slår du av kompressorn.
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär 2 meter). Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut luft om ringtrycket är för högt med knappen ovanför tryckvisaren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

13. Lossa däckreparationssatsen. Skruva på luftslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Placera däckreparationssatsen under framsätet.
14. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
15. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.



16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km (6 miles) körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket med hjälp av kompressorn. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.
17. Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 3,1 (310 kPa/45 psi). Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 3,1 bar (310 kPa/45 psi) får bilen inte längre köras. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Placera däckreparationssatsen under framsätet.

⚠ Varning

Låt inte tätningsmedel komma i kontakt med huden, ögonen eller kläderna. Vid förtäring måste medicinsk expertis uppsökas omedelbart.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Hjulbyte

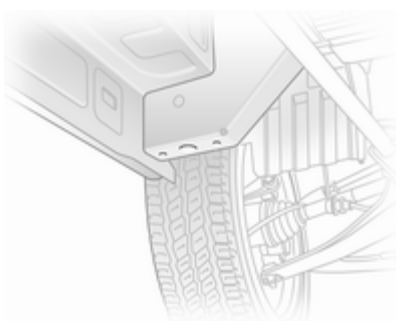
Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ➔ 121.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

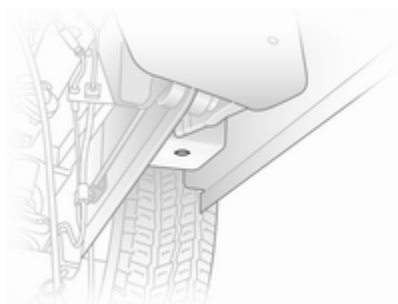
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halsäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta ut reservhjulet ➔ 126.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm/0,4 tum tjockt) placeras under domkraften.

- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.

1. Dra av hjulsidan ➔ 119.



2. Lossa var och en av hjulbultarna ett halvt varv med hjälp av spärranordningen och adaptern. Spärranordningen skall vridas moturs för att lossa bultarna. Rikta om spärranordningen vid behov.



3. Lyft upp bilen genom att placera domkraftens lyfttapp under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet.

Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyfthålet på ett sätt som hindrar den från att glida.

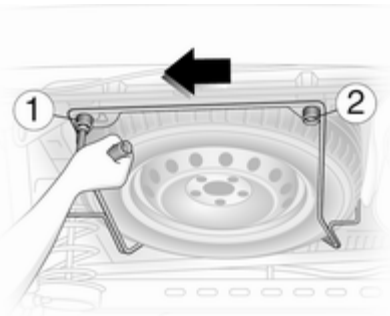
4. Montera adaptern på domkraften och hissa upp bilen genom att vrida spärranordningen tills hjulet löper fritt från marken.
5. Skruva av hjulbultarna helt genom att skruva dem moturs och torka dem rena med en trasa.
Placera hjulbultarna på en plats där gängorna inte blir smutsiga.
6. Byt hjul.
7. Skruva in hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Dra åt varje hjulbult korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Sätt tillbaka hjulsidan.
11. Byt hjul.
12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 126 och bilverktygen ⇨ 119.
13. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen. Kontrollera det nymonterade däckets ringtryck ⇨ 153 samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 121.

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna försämrats. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat under det bakre underredet och kan säkras med en säkerhetsskruv som bara kan tas bort med det medlevererade verktyget.

⚠ Varning

På grund av däckens vikt måste du vara försiktig när du lossar reservhjulshållaren. Ta inte ut skruven helt 1.

Stötta reservhjulet med ett lämpligt föremål för att förhindra att hjulet faller ner plötsligt när du lossar hållarens skruvar - risk för personskador!

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.

För att lossa reservhjulshållaren lossar du skruven 1 och ser till att den inte tas bort helt. Ta bort skruven 2 helt, dra sedan hållaren åt vänster tills den går fri från skruven 1 och sänk ner hållarenheten.

Vid monteringen av hjulet måste du se till att reservhjulshållaren placeras korrekt innan du drar åt skruvarna.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett sommar-däck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett sommar-däck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör inte fortare än 80 km/h (50 mph).
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

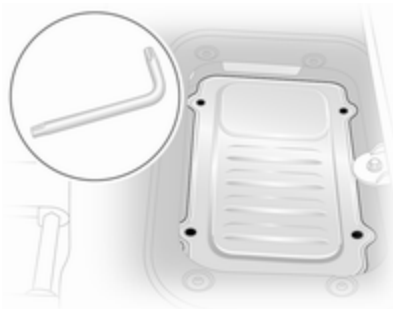
Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelser från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.
- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

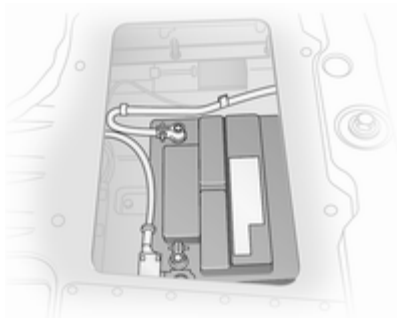
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutrallåget.

Komma åt batteriet

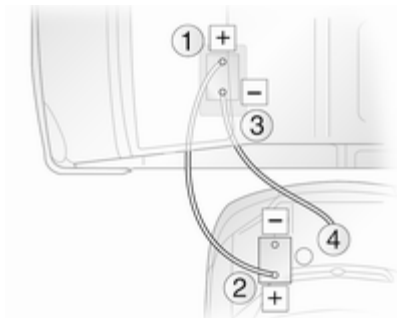


Batteriet är placerat under golvpanelen under vänster framsäte. Lyft upp golvskyddet och använd det medlevererade verktyget i verktygs-satsen (eller däckreparationssatsen) för att lossa de fyra skruvarna.

Observera placeringen av den pil som är riktad framåt på batteriskyddet när du sätter tillbaka det.



Ta bort skyddsplattan för att komma åt batteriet.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Välj en anslutningspunkt så långt bort från det urladdade batteriet som möjligt.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

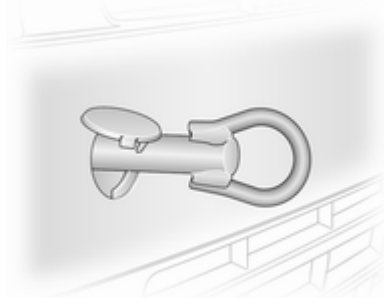
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.

3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsering av bilen



Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 119.

Skruva fast bogseröglan helt i den främre bogserpunkten.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Bogsera inte bilen bakifrån. Den främre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrute-torkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

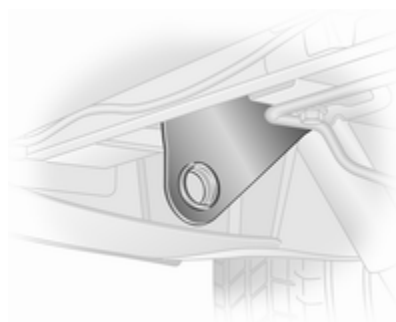
Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bogsering av en annan bil



Fäst en bogserlina - eller ännu hellre än bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Den bakre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Vård av bilen exteriör

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkarna och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagningspray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Motorrum

Det är lämpligt att motorrummet före och efter vintern tvättas och konserveras med vax. Före motortvätt ska ljusanläggning och bromsvätskebehållare täckas med plastskydd.

Vid motortvätt med ångstrålaggregat får ångstrålen inte riktas mot komponenter i ABS-systemet, luftkonditioneringen eller remdrivningen.

Låt en verkstad behandla alla delar i motorrummet grundligt med skyddsvax efter motortvätten.

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng kardborrlåsen eftersom öppnade kardborrlås i kläderna kan skada sätesklädseln.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen.

Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel.

Undvik lösningsmedel och bensen.

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	133
Planerat underhåll	134
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	139

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Europeiskt serviceintervall

Var 30 000:e km (18 000 miles) eller 1 gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Servicedisplay ⇨ 61.

Internationellt serviceintervall

De standardservicepunkter som listas i den europeiska serviceplanen förblir giltiga med reducerade intervaller ⇨ 134.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en

förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Planerat underhåll

Serviceplaner

Europeisk serviceplan

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Israel, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

För länder som inte listas ovan anges servicekraven beroende på plats, körförhållanden och material.

Servicearbete	Varje service
Motorolja och oljefilter: byte ¹⁾	X
Dieseloljefilter: tömning av vatten	X
Pollenfilter: byte	X
Broms- och kopplingsvätskenivå(er): kontroll, korrigering	X
Hydrauliska driftvätskenivåer: kontroll, korrigering - endast MTA-växellådor	X
Nivå servostyrningsvätska: kontroll, korrigering, okulärbesiktning med avseende på läckage	X
Spolar- och torkarsystem: kontroll, korrigering	X
Kylvätskenivå och frostskydd: kontroll, korrigering	X
Bromsar, fram och bak, inspektion	X

¹⁾ Flexibelt intervall för bilar med servicedisplay.

Servicearbete	Varje service
Hjulmontering: kontroll, korrigering	X
Däckskick och ringtryck (inklusive reservhjul): kontroll, korrigering	
Däckreparationssats (i förekommande fall), lastsäkringsöglor: okulärbesiktning	X
Motor, växellåda och kopplingssystem: läckagekontroll	X
Fram-/bakhjulsupphängning, styrning, alla tätningsdamasker	X
Bromsledningar, bränsledningar och avgassystem: okulärbesiktning	X
Belysning, signal-, övervakningsutrustning och airbags: okulärbesiktning	X
Rostskydd: kontrollera och notera skador i service- och garantihäftet	X
Dörrgångjärn, stopp, lås, spärrhake motorhuv och gångjärn baklucka/bakdörr: smörjning	X
Provkörning, inklusive bromsprov och instrumentkontroll, slutkontroll.	X
Stämpling av service- och garantihäftet. Servicedisplay: återställning - i förekommande fall	

Extraarbeten ⊕

Dieselbränslefilter: byte	90 000 km/54 000 miles
Luftfilterinsats: byte - bensinmotorer	60 000 km/36 000 miles/4 år
- dieselmotorer	90 000 km/54 000 miles/4 år
Tillbehörsrem och spännrullar: byte - endast G9U, F4R	120 000 km/72 000 miles/6 år

Tillbehörsrem och spännrullar: byte - endast M9R	150 000 km/90 000 miles/6 år
Kamrem: byte - endast F4R	120 000 km/72 000 miles/6 år
Kamrem: byte - endast G9U	150 000 km/90 000 miles/6 år
Tändstift: byte	90 000 km/54 000 miles
Broms- och kopplingsvätska: byte	120 000 km/72 000 miles/4 år
Kylvätska: byte	120 000 km/72 000 miles/4 år

Internationell serviceplan

De standardservicepunkter som listas i den europeiska serviceplanen förblir giltiga men med de reducerade intervaller som visas nedan:

Dieselmotorer	Serviceintervall	Dieselbränslefilter	Luftfilterinsats	Kam- och tillbehörsrem	Byte av kylvätska och bromsvätska
Rumänien, Bulgarien - M9R och G9U	20 000 km/1 år	40 000 km	20 000 km/2 år	80 000 km/4 år ⁴⁾	100 000 km/3 år
Rumänien, Bulgarien - endast F9Q	15 000 km/1 år	45 000 km	15 000 km/1 år	75 000 km/4 år	90 000 km/3 år
Turkiet	15 000 km/1 år	45 000 km	15 000 km/2 år	60 000 km/4 år ²⁾	90 000 km/3 år

4) Tillbehörsrem endast för motorn 2.0 M9R.

2) 75 000 km/4 år - tillbehörsrem endast för motorn 2.0 M9R

Dieselmotorer	Serviceintervall	Dieselbränslefilter	Luftfilterinsats	Kam- och tillbehörsrem	Byte av kylvätska och bromsvätska
Ryssland, Ukraina	15 000 km/1 år	30 000 km	15 000 km/2 år	60 000 km/4 år ²⁾	90 000 km/3 år
Gulfstaterna	10 000 km/1 år	40 000 km	20 000 km/2 år ³⁾	80 000 km/4 år	80 000 km/3 år
Internationellt	10 000 km/1 år	40 000 km	20 000 km/1 år	60 000 km/4 år ⁴⁾	90 000 km/3 år
Internationellt +	8 000 km/1 år	24 000 km	16 000 km/1 år	64 000 km/4 år ⁴⁾	64 000 km/2 år
Internationellt ++	5 000 km/6 månader	10 000 km	10 000 km/1 år	60 000 km/4 år ⁴⁾	60 000 km/2 år

Bensinmotorer	Serviceintervall	Tändstift	Luftfilterinsats	Kam- och tillbehörsrem	Byte av kylvätska och bromsvätska
Turkiet	15 000 km/1 år	60 000 km	15 000 km/1 år	60 000 km/4 år	90 000 km/3 år
Ryssland, Ukraina	15 000 km/1 år	60 000 km	15 000 km/1 år	60 000 km/4 år	90 000 km/3 år
Gulfstaterna	10 000 km/1 år	60 000 km	10 000 km/2 år	80 000 km/4 år	80 000 km/3 år
Internationellt	15 000 km/1 år	60 000 km	15 000 km/1 år	60 000 km/4 år	90 000 km/3 år

2) 75 000 km/4 år - tillbehörsrem endast för motorn 2.0 M9R

3) 10 000 km/2 år - motorn 1.9 F9Q

4) Tillbehörsrem endast för motorn 2.0 M9R.

Bensinmotorer	Serviceintervall	Tändstift	Luftfilterinsats	Kam- och tillbehörsrem	Byte av kylvätska och bromsvätska
Internationellt +	10 000 km/1 år	60 000 km	20 000 km/1 år	60 000 km/4 år	60 000 km/2 år
Internationellt ++	5 000 km/6 månader	60 000 km	10 000 km/1 år	60 000 km/4 år	60 000 km/2 år

Gulfstaterna: Förenade Arabemiraten

Internationellt: Albanien, Australien, Bosnien-Hercegovina, Cypern, Kosovo, Makedonien, Malta, Montenegro, Nya Zeeland, Serbien, Singapore, Sydafrika.

Internationellt +: Vitryssland, Moldova.

Internationellt ++: Hong Kong, Kazakstan

Extra service

Extraarbeten ⊕

Extraarbeten krävs inte vid varje service men utförs i samband med servicekontrollen.

Riktigheter för extraarbeten ingår inte i den reguljära serviceomfattningen utan debiteras separat. Det är dock lämpligt att beställa dessa arbeten i samband med servicekontrollen istället för att utföra dem separat.

Svåra körförhållanden ●

Driftförhållandena klassas som extrema om åtminstone något av följande förekommer ofta.

- Kallstarter.
- Trafik med många stopp och starter.
- Körning med släpvagn.
- Körning i lutningar och/eller på höga höjder.
- Körning på dåliga vägar.
- Förekomst av sand och damm.
- Kraftiga temperaturvariationer.

Svåra körförhållanden föreligger också för polisbilar, taxibilar och körskolebilar.

Vid svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten behöva utföras oftare än de angivna intervallerna.

Om exempelvis bränsle som inte överensstämmer med de standarder som krävs kan bränslefiltret behöva tömmas eller bytas oftare och det kan vara nödvändigt att byta andra komponenter (t.ex. tändstift).

Sök tekniska råd om kraven på service beroende på det specifika körförhållandet.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som har blivit testade och godkända. Skador som uppstår på grund av användning av drivmedel som inte är godkända omfattas inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Kontroll och påfyllning av vätskor

⇒ 106.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja.

Motoroljekvalitet för europeiska serviceplaner

ACEA-C3	= Dieselmotorer med DPF
ACEA-A3/B4	= Dieselmotorer utan DPF
ACEA-A3/B3	= Bensinmotorer

Olja i kvaliteten GM-LL-A/B-025 över-
skrider specifikationen ACEA A3/B4
och kan därför användas till både
bensin- och dieselmotorer utan DPF.

Motoroljekvalitet för internationella serviceplaner

ACEA-C3	= Dieselmotorer med DPF
ACEA-A3/B3 eller API-CF	= Dieselmotorer utan DPF
ACEA-A3/B3 eller API-SL eller API-SM	= Bensinmoto- rer

Dessa oljekvaliteter får endast använ-
das med den internationella service-
planen.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av
olika märken kan blandas så länge de
uppfyller de motoroljespecifikationer
som krävs (kvalitet och viskositet).

Användning av motoroljorna ACEA
A1/B1 och A5/B5 är uttryckligen för-
bjudet eftersom dessa kan orsaka
varaktiga motorskador under vissa
driftförhållanden.

Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan
leda till skador och att garantin upp-
hör att gälla.

Motoroljeviskositet

Till dieselmotorer används SAE vis-
kositet 0W-30, 0W-40, 5W-30 eller
5W-40.

Till bensinmotorer används SAE vis-
kositet 0W-30, 0W-40, 5W-30 eller
5W-40 eller 10W-40.

Viskositetsklassen SAE anger hur
trögflytande en olja är. När oljan är
kall är den mer viskös än när den är
varm.

Viskositetsklassen för oljor med flera
användningsområden består av två
tal. Det första talet, följt av bokstaven
W, är ett mått på viskositet vid låg
temperatur och det andra talet står för
viskositet vid hög temperatur.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska
LLC (Long Life Coolant) med frost-
skyddsmedel.

Systemet fylls vid tillverkningen på
med kylvätska med ett frostskydd ner
till cirka -28 °C. Denna koncentration
ska behållas hela året.

Kylvätsketillsatser som ska ge extra
korrosionsskydd eller tätar mindre
läckage kan framkalla funktionsstör-
ningar. För problem som uppstår på
grund av användning av kylvätsketill-
satser avsäger sig Opel allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast DOT4 bromsvätska.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt,
vilket försämrar bromseffekten.
Bromsvätskan ska därför bytas vid de
angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilinformation 142

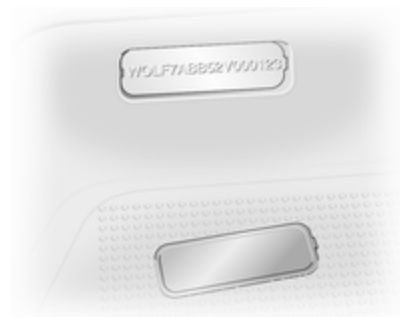
Bildata 145

Bilinformation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

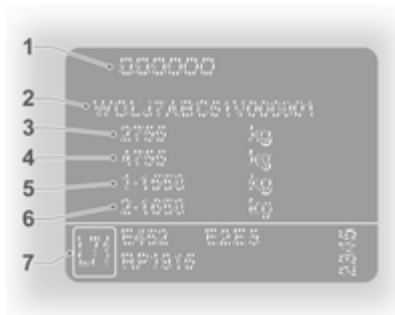


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på höger dörrsteg.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten¹⁾:

- 1 = Tillverkare, tillståndsnummer
- 2 = Bilens identifieringsnummer
- 3 = Tillåten totalvikt
- 4 = Tillåten totalvikt för kombinationen
- 5 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
- 6 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
- 7 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna ägarhandbok.

¹⁾ Chassinummerplåten kan skilja sig från illustrationen.

Motoridentifikation

Det går att fastställa vilken typ av motor som är monterad i din bil med hjälp av chassinumret (VIN). Den sjunde siffran anger motortyp:

Siffra Motor

C:	1.9 Diesel, F9Q 760 - 74 kW ²⁾
H:	2.0 Diesel, M9R 782/786 - 84 kW ³⁾
J:	2.5 Diesel, G9U 630 - 107 kW ⁴⁾
K:	1.9 Diesel, F9Q 760 - 74 kW (endast Turkiet) ²⁾
L:	2.0 Petrol, F4R 820 - 86 kW ³⁾
M:	2.0 Diesel, M9R 782/786 - 66 kW ³⁾
N:	2.0 Petrol, F4R 820 - 86 kW ³⁾
R:	2.5 Diesel, G9U 630 - 84 kW ⁴⁾

Siffra Motor

U:	2.0 Diesel, M9R 784/788 - 84 kW ³⁾
V:	2.5 Diesel, G9U 630 - 107 kW ³⁾
W:	2.0 Petrol, F4R 820 - 86 kW ²⁾

Motortyp och motornummer

Stansat nertill bak på motorblocket på en typskylt.

²⁾ Euro III.

³⁾ Euro IV.

⁴⁾ Euro IV med dieselpartikelfilter (DPF).

Bildata

Motordata

Marknadsbeteckning	2.0	1.9	2.0	2.0
Motortyp	F4R 820	F9Q 760	M9R 782/786 ⁵⁾	M9R 782/786 ⁶⁾
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1998	1870	1995	1995
Motoreffekt [kW]	86	74	66	84
vid varv/min	4700	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	186	240	290	310
vid varv/min	3750	1800	1600	2100
Bränsletyp	Bensin	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON				
rekommenderat	95			
möjligt	98			
möjligt	91 ⁷⁾			

⁵⁾ Låg effekt.

⁶⁾ Hög effekt.

⁷⁾ Om det inte finns blyfri bensin kan RON 91 användas om du är försiktig och undviker tung motorbelastning samt undviker att köra med fullt gaspådrag.

Marknadsbeteckning	2.0	2.5	2.5	2.5
Motortyp	M9R 784/788	G9U 630 ⁸⁾⁹⁾	G9U 630 ¹⁰⁾	G9U 630 ⁸⁾¹⁰⁾
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1995	2464	2464	2464
Motoreffekt [kW]	84	84	107	107
vid varv/min	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	290	290	310	310
vid varv/min	1600	1600	2100	2100
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

⁸⁾ Med dieselpartikelfilter (DPF).

⁹⁾ Låg effekt.

¹⁰⁾ Hög effekt.

Bilens vikt**Tomvikt basmodell**

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ¹¹⁾
Skåpbil	Kort	Standard	1000	F4R	1660
				F9Q	1660
				M9R	1678
				G9U	1736
		Standard	1200	F4R	1660
				F9Q	1669
				M9R	1688
				G9U	1737
		Hög	1200	F4R	1695
				F9Q	1713
				M9R	1760
				G9U	1810

¹¹⁾ Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ¹¹⁾
Skåpbil	Lång	Standard	1200	F4R	1660
				F9Q	1676
				M9R	1724
				G9U	1772
		Hög	1200	F4R	1745
				F9Q	1761
				M9R	1810
				G9U	1860

¹¹⁾ Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ¹¹⁾
Combi	Kort	Standard	1000	F4R	1818
				F9Q	1835
				M9R	1883
				G9U	1940
		Standard	1200	F4R	1829
				F9Q	1846
				M9R	1893
				G9U	1942
	Lång	Standard	1200	F4R	1890
				F9Q	1906
				M9R	1954
				G9U	2003

¹¹⁾ Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten

Modell	Hjulbas	Tak	Nyttolastklass	Motor	Tjänstevikt ¹¹⁾
Chassi med hytt	Lång	Standard	1200	F4R	1449 ¹²⁾
				F9Q	1467 ¹²⁾
				M9R	1515 ¹²⁾
				G9U	1563 ¹²⁾
Tour	Kort	Standard	900	F4R	1879
				M9R	1944
				G9U	2018

Bilens mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi/Tour ¹³⁾		Chassi med hytt
Hjulbas	Kort	Lång	Kort	Lång	Lång
Längd [mm]	4782	5182	4782	5182	5130
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1904	1904	1904	1904	1904
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2232	2232	2232	2232	2232/2434 ¹⁴⁾

¹¹⁾ Tjänstevikten och totalvikten ökar på modeller som har utrustning för dåligt väglag - se chassinummerplåten

¹²⁾ Bil utan karossomställning

¹³⁾ Tour finns endast med kort hjulbas.

¹⁴⁾ Ytterbackspeglar med långa armar

Konstruktion Hjulbas	Skåpbil		Combi/Tour ¹³⁾		Chassi med hytt
	Kort	Lång	Kort	Lång	Lång
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] ¹⁵⁾					
Standardtak	1968	1968	1968	1968	1981
Högt tak	2492	2492	-	-	-
Axelavstånd [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
Spårvidd [mm]					
Fram	1615	1615	1615	1615	1615
Bak	1630	1630	1630	1630	1630

Lastutrymmets mått

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil		Lång	
	Kort	Hög	Standard	Hög
Maximal bakre höjd dörröppning [mm]	1335	1818	1335	1818
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1390	1390	1390	1390
Maximal höjd lastområde [mm]	1387	1913	1387	1913
Maximal bredd lastområde [mm]	1690	1690	1690	1690

¹⁵⁾ Bilens höjd utan karossomställning

Hjulbas Takhöjd	Skåpbil			
	Kort	Lång		
	Standard	Hög	Standard	Hög
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1268	1268	1268	1268
Maximal längd lastgolv [mm]	2400	2400	2800	2800
Lasthöjd utan last [mm]	543	547	542	548
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1000	1000	1000	1000
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1285	1285	1285	1285

Volymer

Motorolja

Motor	F4R	F9Q	M9R	G9U
Motorolja inklusive filter [l]	5,5	4,8	7,7	7,5
mellan MIN och MAX [l]	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0

Bränsletankar

Motor	F4R	F9Q	M9R	G9U
Bränsletank, nominell volym [l]	90	90	90	90

Ringtryck

Däck

Ringtryck med full last¹⁶⁾

Fram

[kPa/bar] (psi)

Bak

[kPa/bar] (psi)

195/65 R16 C

340/3,4 (49)

370/3,7 (54)

195/75 R16 C

380/3,8 (55)

420/4,2 (61)

205/65 R16 C

380/3,8 (55)

420/4,2 (61)

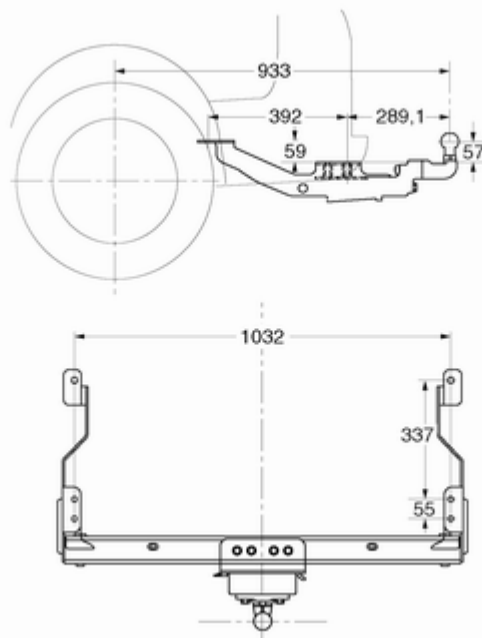
215/65 R16 C

310/3,1 (45)

340/3,4 (49)

¹⁶⁾ Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

Monteringsmått draganordning



Kundinformation

Registrering och sekretess när
det gäller bilens data 155

Registrering och sekretess när det gäller bilens data

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar diverse bildata. En del data kan sparas under normal drift för att underlätta reparation av upptäckta fel-funktioner, andra data sparas endast vid en krock av system som normalt kallas datainspelare (EDR).

Dessa system kan spela in data om bilens tillstånd och hur den kördes (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning, användning av säkerhetsbältet). För att läsa av denna specialdatautrustning krävs åtkomst till bilen. Detta sker när bilen får service på en verkstad. En del data matas elektroniskt till GM:s globala diagnosystem. Tillverkaren kommer inte åt information om en krock och kan inte dela med sig av den till andra

- utan medgivande från bilens ägare eller, om bilen är leasad, med medgivande från leasingtagaren.
- om det inte rör sig om en officiell begäran från polisen eller en liknande statlig myndighet.
- om det inte rör sig om tillverkarens försvar i en juridisk process.
- om det inte krävs enligt lagstiftningen.

Dessutom får tillverkaren använd insamlade eller mottagna data

- för sina forskningsbehov.
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov där tillräcklig sekretess upprätthålls och ett behov kan visas.
- för att dela med sig av sammanfattade data som inte är knutna till en specifik bil till andra organisationer för forskningsändamål.

Alfabetiskt register

A

Airbag och bältessträckare	64
Airbagsystem	40
Allmän information	102
Använda denna handbok	3
Armstöd	33
Askkoppar	59
Automatiserad manuell växellåda	92
Automatisk belysningskontroll	75
Automatisk låsning	22

B

Backljus	78, 114
Bagagerum	24
Bagagerummets insynsskydd	51
Bagagerumsbelysning	78
Bakdörrar	23
Bakljus	113
Bakre fönster	28
Bakrutetorkare/bakrutespolare	56
Barnspärr	22
Batteri	110
Belysningsströmställare	75
Bilbarnstolar	43
Bilbarnstolarnas placering	45
Bilen behöver service snart	65
Bilens mått	150
Bilens vikt	147

Blinkers	114
Blinkers och filbytessignal	77
Blinkerssignal	64
Bogsering av bilen	129
Bogsering av en annan bil	130
Bromsar	96, 110
Bromshjälp	97
Bromssystem	65
Bromsvätska	110
Bränsleförbrukning - CO ₂ - emissioner	101
Bränslemätare	60
Bränsle till bensinmotorer	100
Bränsle till dieselmotorer	100
Byta motorolja	66
Byte av däck- och hjulstorlek	121
Byte av glödlampa	112
Byte av torkarblad	112

C

Car Pass	19
Centrallås	20
Chassinummer	142
Cigarettändare	59
Colour-Info-Display	68

D

Dieselfilter	111
Dieselpartikelfilter	66, 90
Dimbakljus	77, 115

Dimljus	67, 113
Dimljus bak	67
Dimljus fram	77
Dragkraftskontroll	97
Dragutrustning	103
Däck	119
Däckbeteckningar	120
Däckreparationssats	121
Dörr öppen	67

E

Elektriska fönsterhissar	28
Elektrisk inställning	26
Elektroniska körprogram	94
Elektroniskt stabilitetsprogram	65, 98
Eluttag	58
Extraenheter	81
Extra service	139

F

Fara, Varning och Se upp	3
Fasta luftmunstycken	86
Fel	95
Felindikeringslampa	64
Fjärrkontroll	19
Fordonsspecifika data	3
Frontairbagsystem	40
Främre blinkerslampor	113
Funktion	80

Få tag i CD-/DVD-skivor till navigationssystemet	81
Fälgar och däck	119
Färddator	72
Färdskrivare	74
Första hjälpen-sats	52
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	50
Förvaring upptill i hytten	50
Förvärmning, tömning av bränslefiltret och motorelektronik	65

H

Halvljusautomatik	76
Handbroms - se parkeringsbroms	96
Handskfack	50
Handskfackkylare	87
Hastighetsmätare	59
Helljus	67, 76
Hjulbyte	125
Hjulsidor	121
Händelsedatainspelare	155
Högt monterat bromsljus i mitten	114

I

Immiga lampglas	78
Inaktivering av airbag	64
Inaktivering av airbags	42

Infällning	27
Inkörning av ny bil	88
Instrumentpanelbelysning	116
Inställbara luftmunstycken	86
Inställning av backspeglar	8
Inställning av nackstöd	8
Introduktion	3
Isofix bilbarnstolar	49

K

Katalysator	91
Klimatkontroll	16
Klocka	57
Kontrollampor	62
Kontroll av bilen	88
Konvex form	26
Krockskyddsgardiner	42
Kupébelysning	78, 115
Kupévård	132
Köra iväg	17
Köregenskaper och tips för släpdragning	102

L

Laddningssystem	64
Lasthållare	52
Lastningsinformation	53
Lastskenor och krokar	51
Lastsäkringsöglor	51
Ljustuta	76

Luftfilter.....	108
Luftkonditionering bak	85
Luftkonditioneringssystem	84
Luftning av dieselbränslesystem	111
Låg bränslenivå	66
Långtidsparkering av bilen.....	104
Låsningsfritt bromssystem	96
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	65

M

Manuella fönster	28
Manuell inställning	26
Manuellt bländskydd	27
Manuellt läge	94
Manuell växellåda	91
Mobiltelefoner och CB- radioutrustning	81
Monteringsmått draganordning .	154
Motoravgaser	90
Motordata	145
Motorhuv	105
Motorkylvätska	109
Motorolja	106
Motoroljenivå	72
Motoroljetryck	66
Mugghållare	50

N

Nackskydd	30
Nivåövervakning motorolja.....	61
Normal funktion luftkonditionering	87
Nycklar	19

P

Parkering	18, 89
Parkeringshjälp	98

R

Radiomottagning	80
Rattinställning	9, 54
Rattreglage	54
Registreringsskyltsbelysning	115
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	139
Reservhjul	126
Ringktryck	120
Ringtryck	153
Rullavstängning	89
Räckviddsinställning strålkastare	76

S

Service	87, 133
Servicedisplay	61
Serviceplaner.....	134
Servostyrningsvätska.....	109
Sidoairbagsystem	41

Skjutsdörr	23
Skyddsnät	52
Slitbanedjup	120
Släpvagnsdragning	102
Snökedjor	121
Solskydd	29
Spolar- och torkarsystem	15
Spolarvätska	110
Starta motorn	89
Start av motorn	92
Start med startkablar	127
Startspärr	25
Stoppa motorn.....	65
Strålkastare	112
Strålkastare vid körning utomlands	76
Strömavbrott	95
Stöldlarm	25
Stöldskydd	24
Symboler	4
Säkerhetsbälte	8
Säkringar	116
Säkringshållare instrumentpanel	118
Säten i rad två	34
Sätesbälten	37
Sätesinställning	7, 32
Sätesposition	31

T

Tankning	100
Temperaturmätare för motorns kylvätska	61
Tillbehör och modifieringar av bilen	104
Trepunktsbälte	38
Triple-Info-Display	67
Tuta	14, 55
Typskylt	143
Tändningslåsets lägen	89

U

Upplåsning av bilen	6
Uppvärmbara ytterbackspeglar	27
Uppvärmad bakruta	29
Urstigningsbelysning	79
Utföra arbete	105

V

Varningsblinkers	77
Varningsljud	71
Varningstriangel	52
Varvräknare	60
Verktyg	119
Vindrutetorkare/vindrutespolare	55
Vinterdäck	119
Volym	152
Vård av bilen exteriör	130
Vägmätare	60

Värme	33
Värme- och ventilationssystem	83
Värmesystem bak	84
Växellåda	16
Växellådsdisplay	62, 92
Växelväljare	92

Y

Ytterbelysning	13, 67
Yttertemperatur	57

Å

Återvinning av bilen efter dess livstid	105
--	-----

Ö

Översikt över instrumentpanelen .	10
-----------------------------------	----

