OPEL MOVANO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning 2
Nycklar, dörrar och fönster 4
Stolar, säkerhetsfunktioner 17
Förvaring 35
Instrument och reglage 43
Belysning 66
Klimatreglering 75
Körning och hantering 86
Bilvård 139
Service och underhåll 180
Tekniska data 184
Kundinformation 188
Karossomvandlingar 194
Alfabetiskt register 200

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Vissa funktioner fungerar endast när tändningen är på, när förbränningsmotorn är igång eller när den elektriska motorn är redo.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller tillbehör.**
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠Fara

Text markerad med ⚠**Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠Varning

Text markerad med **⚠Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås **4**
Nycklar 4
Radiofjärrkontroll 5
Centrallås 7
Automatisk låsning 9
Barnspärrar 9
Dörrar **9**
Skjutdörr 9
Bakdörrar 10
Bilsäkerhet **11**
Stöldskyddslåsning 11
Stöldlarm 12
Startspärr 13
Ytterbackspeglar **13**
Konvex form 13
Elektrisk inställning 13
Infällning av speglar 13
Uppvärmda speglar 14
Innerbackspeglar **14**
Manuell avbländning 15
Fönster **15**
Vindruta 15
Elektriska fönsterhissar 15
Uppvärmd bakruta 16
Solskydd 16

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp
Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

⚠ Fara
Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

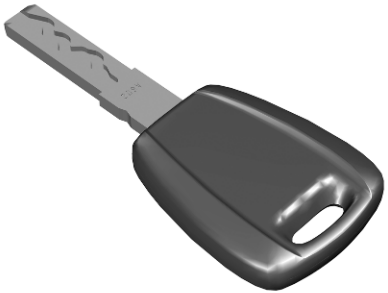
Lås ⇨ 177.

Centrallås ⇨ 7.

Starta motorn ⇨ 88.

Fjärrkontroll ⇨ 5.

Mekanisk nyckel



Nyckeln låser och låser upp dörrar, tankluckan och används för tändningslåset.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet. Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med 2 knappar eller 3 knappar.



: låser upp bilen
: låser upp framdörrarna
: låser upp lastrummet
: låser bilen

Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 7
- stöldskydd ⇨ 11
- stöldlarm ⇨ 12

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 50 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

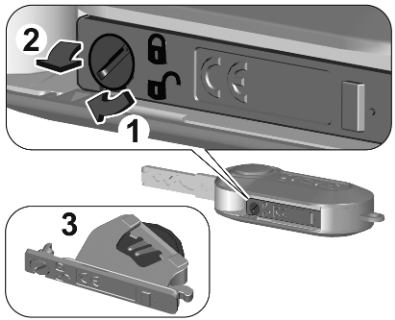
Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

1. Fäll ut nyckelaxet.



2. Vrid skruven med en fin skruvmejsel från låst till öppet läge.
3. Ta ut batterihållaren från höljet.
4. Ta ut det urladdade batteriet.
5. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
6. Sätt tillbaka batterihållaren och vrid skruven till låsningsläget.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Batterispänningen är för låg.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 7.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, baklucka och tanklucka.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Låsning

Stäng dörrarna, bakluckan och tankluckan.



Tryck på .

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Dubbelhytt

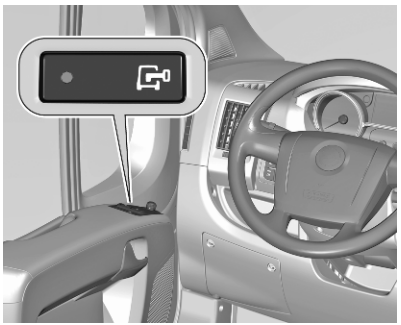


Tryck på för att låsa upp.

Bagageutrymme



Tryck på för att låsa upp.



Tryck på för att låsa eller låsa upp. Lysdioden lyser när det är låst.

Bekräftelse
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers.

Centrallåsningsknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på för att låsa. Lysdioden i knappen tänds när tändningen är på och blinkar när tändningen är av.

Tryck på igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Manövrering med nyckeln

Sätt i nyckeln i förardörrens lås för att låsa eller låsa upp bilen. När bilbatteriet inte fungerar eller vid ett fel på centrallåset, är det endast förardörren som låses eller låses upp.

Den främre passagerardörren kan låsas genom att sätta i nyckeln och flytta den uppåt.



Använd det invändiga handtaget för att låsa upp passagerardörren.

Automatisk låsning

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart som bilens hastighet överstiger en viss hastighet.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att låsen klickar.

Barnspärrar

⚠Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Flytta ned låsanordningen som sitter vid dörrens bakkant. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Flytta upp låsanordningen för att inaktivera.

Dörrar

Skjutdörr

Öppna inte sidoskjutdörren om inte bilen står stilla med parkeringsbromsen åtdragen.

Öppna dörren från utsidan genom att dra i handtaget och skjuta dörren bakåt.



Öppna dörren från insidan genom att trycka i handtaget och skjuta dörren bakåt.

Den helt öppna skjutdörren är låst. Använd handtaget för att låsa upp och skjut dörren mot bilens framsida.

⚠Varning

Var försiktig vid användning av sidoskjutdörren. Risk för personskador.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Vid parkering i en backe kan öppna skjutdörrar flytta sig oavsiktligt på grund av sin egen vikt.

Lås skjutdörrarna innan du startar.

⚠Fara

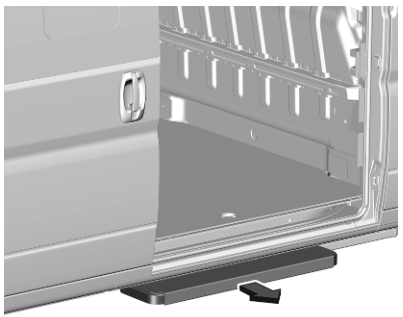
Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Centrallås ⇨ 7.

Fotsteg

⚠Varning

Var försiktig när du använder fotsteget, särskilt i våta och kalla väderförhållanden.



Fotsteget rör sig automatiskt när skjutdörren öppnas eller stängs.

Bakdörrar

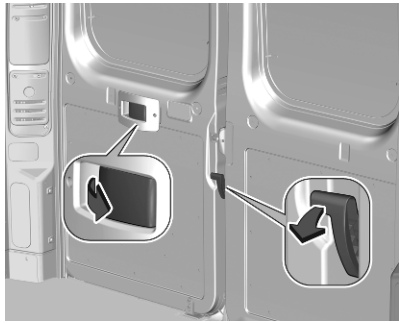
Lås och lås upp bakdörrarna med fjärrkontrollen eller nyckeln.

Centrallås ⇨ 7.

För att öppna den högra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Den högra dörren kan också öppnas från insidan genom att dra i det invändiga handtaget.



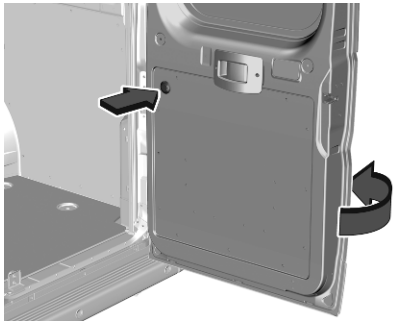
Vänster bakdörr frigörs sedan med spaken.

⚠Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.

Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag.



För att öppna dörrarna till 180º eller mer (beroende på modell), frigör spärrstagen genom att trycka på knappen. Öppna dörrarna till önskat läge.

När dörrarna öppnas till 270° vinkel hålls de fast i helt öppet läge med hjälp av magneter på karossens sida.

⚠Varning

Se till att skjutdörrarna sitter fast ordentligt när de är helt öppna.

Öppnade dörrar kan slå igen på grund av vinden!

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

⚠Fara

Kör inte med bakdörrarna helt eller delvis öppna, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Bakre steg

⚠Varning

Var försiktig när du använder fotsteget, särskilt i våta och kalla väderförhållanden.

Skjut ut det bakre steget när det behövs, skjut in när det inte används.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

När bilen låses upp kopplas den mekaniska stöldskyddslåsningen från. Detta kan inte göras med centrallåsningsknappen.

Aktivering



Tryck på på radiofjärrkontrollen två gånger inom 3 sekunder.

Aktiveringen bekräftas av att varningsblinkersen och lampan i centrallåsknappen i kupén blinkar tre gånger.

Stöldlarm

Stöldlarmet övervakar:

- dörrar och motorhuv
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystem

Aktivering

Alla dörrar, bagageutrymmet och motorrummet måste vara stängda.



Tryck på på fjärrkontrollen.

Indikering

En ljudsignal indikerar om stöldlarmet är aktiverat.

Inaktivering

Om bilen låses upp inaktiveras stöldlarmet.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av framdörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Antalet larmsignaler och deras tidslängd bestäms av den lokala lagstiftningen.

Du kan inaktivera stöldlarmet genom att trycka på knappen eller slå på tändningen.

Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren indikeras genom att lysa under cirka 10 sekunder när tändningen slås på.

Störning

Om en ljudsignal till avges efter aktivering med ordentligt stängda dörrar och motorhuv, kontakta en verkstad.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att låsa framdörren med nyckeln.

Startspärr

Systemet är en del av tändlåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt.

Observera!
RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!
Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ⇨ 7.

Slå på stöldlarmet ⇨ 12.

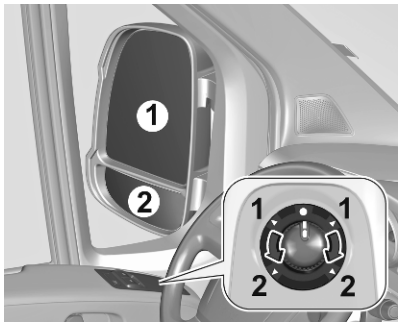
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

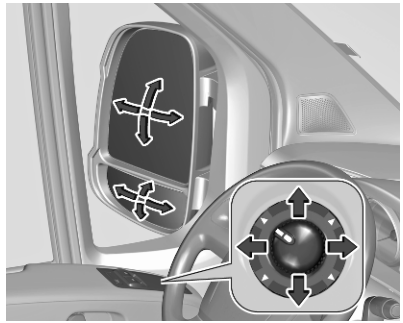
Varning för döda vinkeln ⇨ 116.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.



Vrid sedan reglaget för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar

För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning

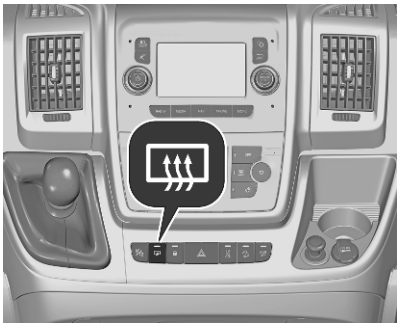


Tryck på . Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck på . Båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

En elektriskt infälld spegel ska endast fällas ut elektriskt. För att fälla ut manuellt infällda speglar, tryck på tills ett klickljud hörs och skjut sedan .

Uppvärmda speglar

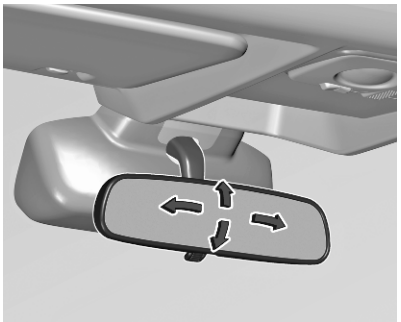


Tryck på för manövrering.

Uppvärmningen stängs automatiskt av efter en kort stund.

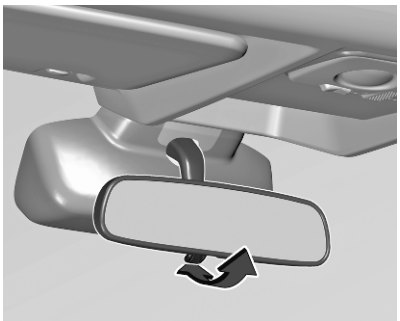
Bakruteuppvärmning ⇨ 16.

Innerbackspeglar



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

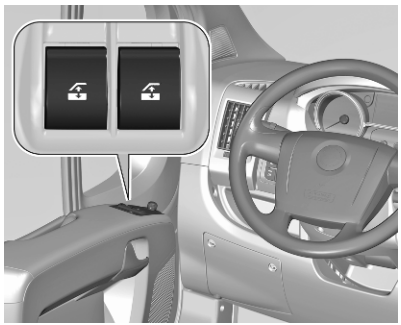
Om bilen har en främre kamerasensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.



Tryck ner strömställaren för att öppna respektive fönster och dra upp den för att stänga.

Om du trycker längre än i cirka en halv sekund, startar den automatiska öppningsfunktionen. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Uppvärmd bakruta



Tryck på för manövrering.

Uppvärmningen stängs automatiskt av efter en kort stund.

Elbackspeglar ⇨ 14.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

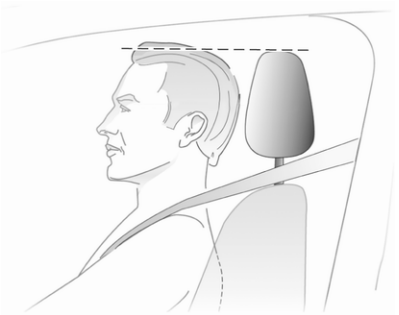
Nackskydd **17**
Framstolar **18**
Stolsposition 18
Ställa in stol 19
Armstöd 21
Värme 22
Säkerhetsbälten **22**
Trepunktsbälte 23
Airbagsystem **25**
Frontairbagsystem 28
Sidoairbagsystem 28
Krockskyddsgardiner 29
Deaktivering av airbag 29
Barnsäkerhet **30**
Barnsäkerhetssystem 30
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem 33

Nackskydd

Position

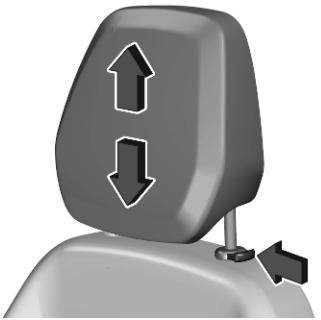
⚠Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



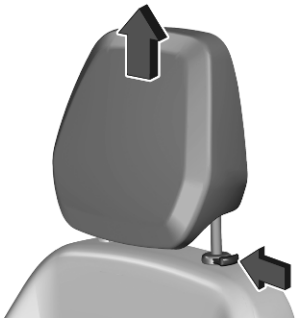
Den övre kanten på nackskyddet ska vara i nivå med ovansidan av huvudet. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning



Dra uppåt för att höja eller tryck in knappen och sänk ner nackskyddet. Se till att nackskyddet spärras.

Demontering



T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇨ 30.

Dra upp nackskyddet till det översta läget. Tryck in de båda frigöringsknapparna och dra loss nackskyddet uppåt.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet.

Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Montering

Sätt in nackskyddets styrstänger i sina hål.

Sänk ned nackskyddet så långt det går och dra sedan upp det (tryck på båda frigöringsknapparna först om det behövs) tills det sitter säkert i önskat läge.

Framstolar

Stolsposition

⚠Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠Varning

Förvara aldrig några lösa föremål under stolarna.

Förvaringsutrymme under stol, förvaringslåda ⇨ 37.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödets lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 46.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 17.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 23.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 19.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



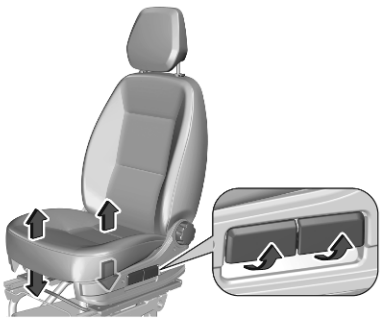
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Dra upp främre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens främre del.

Dra upp bakre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens bakre del.

Svankstöd



Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Öka eller minska stödet: vrid handratten samtidigt som ryggstödet avlastas.

Stol med fjädring, känslighet



Vrid ratten för att ställa in känsligheten för stolen med fjädring efter förarens vikt.

Vrida stolen

Stolen kan vridas upp till 180° från framåtvänt läge.

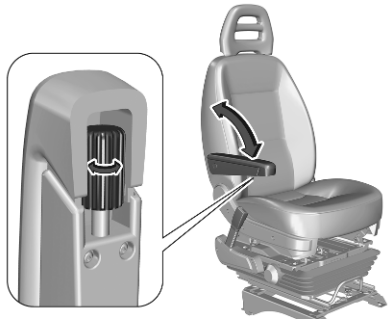
Innan du vrider stolen ska du skjuta sätet bakåt. Skjut sätet endast i framåtvänt läge.



Tryck på reglaget och vrid sätet.

Återställ alltid stolen till framåtvänt läge innan du kör, och se till att den är i låst läge innan du startar.

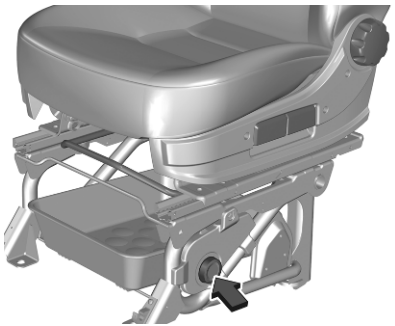
Armstöd



Armstöd kan fällas upp när de inte behövs.

Använd ratten för att ställa in nedre läget.

Värme



Tryck på knappen för att stänga av eller slå på.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 30.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!
Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Observera!
Använd bälteslåset som är avsett för respektive säkerhetsbälte när du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa för respektive säte ⇨ 54.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena åt.

⚠Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

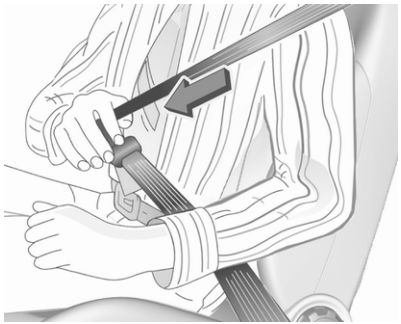
Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan ⇨ 54 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

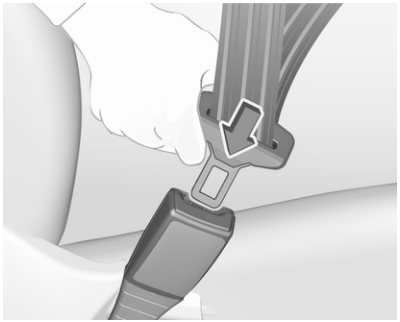
Observera!
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungan i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



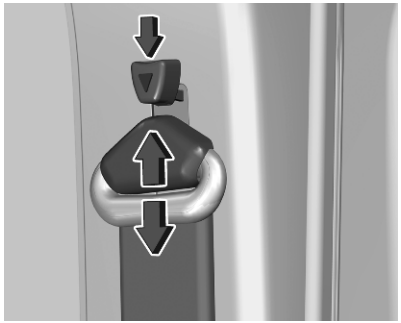
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ⇨ 54.

Höjdinställning



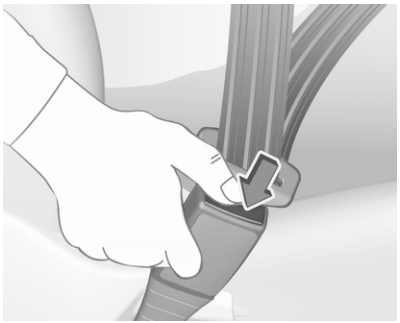
Tryck på knappen för att lossa och ställa in säkerhetsbältet höjd.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

⚠Varning
Justera inte under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠Varning
Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av flera olika system.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkännings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolpklädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

⚠Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!
Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrollampa för airbagsystem ⇨ 54.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.03:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 33.

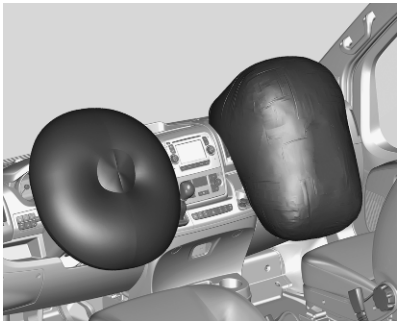
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätespassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 29.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätespassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet utlöses vid frontalkollisioner med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 18.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av airbagar i den yttre framsätenas ryggstöd. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid sidokollisioner med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



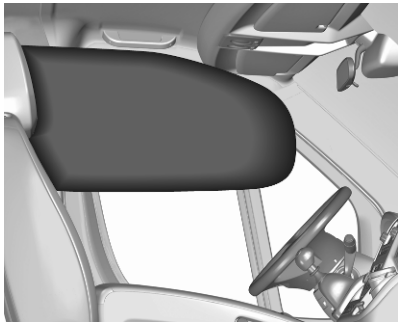
Den fyllda airbagen dämpar stöten och minskar därmed avsevärt risken för skador på överkroppen och bäckenet vid en sidokollision.

Observera!
På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 33.

Krockskyddsgardinerna, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.

Det främre passagerarairbagsystemet kan avaktiveras via förarinformationscentralen.

Beroende på version kan det även inaktiveras via infodisplayen.

AV : passagerarplatsens främre airbag inaktiveras och blåses inte upp vid en kollision.
ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv.

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 33.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampan 2 tänds cirka 8 sekunder efter att tändningen slagits på, är den främre passagerarairbagen inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad. Under de första 8 sekunderna tänds lysdioden som ett funktionstest.

Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 33.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 29.

Airbagetikett ⇨ 25.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd ⇨ 17.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen. De angivna begränsningarna i tabellen avser en testkropp. Detta är de maximala testgränserna för alla befintliga barnsäkerhetssystem. Kontrollera att sätena inte kommer i vägen för barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Kör endast med ett korrekt justerat förarsäte ⇨ 18.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i -tabellen ⇨ 33.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet.

När du fäster ISOFIX barnsäkerhetssystem på justerbara passagerarsäten, till exempel det främre passagerarsätet, måste du först fälla tillbaka ryggstödet så långt bak som nödvändigt för att få åtkomst till ISOFIX fästena. Efter att du fäst ISOFIX barnsäkerhetssystemet korrekt, fäller du fram ryggstödet igen.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, -tabell ⇨ 33.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar



Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen för en barnstol.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 33.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets ryggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa. Använd inte ett framåtvänt barnsäkerhetssystem på alla säten när barnets kroppsvikt är under 13 kg.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

- **Grupp 0+**:
  Römer Baby-Safe Plus monterad i bakåtvänd position med eller utan ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I**:
  RÖMER Duo Plus ISOFIX med eller utan ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg
- **Grupp II, Grupp III**:
  Römer Kidfix XP /
  Römer Kidfix 2R med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg,
  Graco Booster för barn från 15 kg till 36 kg.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Barnstol på enkelt passagerarsäte: Justera det främre passagerarsätet till det högsta läget och skjut det så långt bakåt det går med ryggstödet upprätt.

Använd inte framåtriktade barnsäkerhetssystem när kroppsvikten är under 13 kg vid alla säten.

Följ anvisningarna från barnsäkerhetssystemets tillverkare för att montera motsvarande barnsäkerhetssystem i bilen.

För semiuniversella eller fordonsspecifika barnsäkerhetssystem (ISOFIX eller bältade barnsäkerhetssystem), se den fordonslista som anges i barnsäkerhetssystemets användarhandbok.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se följande tabell.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!
Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Montering av universella bilbarnstolar samt ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar

Så som krävs enligt EU-bestämmelser innehåller denna tabell alternativ för montering av bilbarnstolar som fästs med ett säkerhetsbälte och som är universellt godkända samt större ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar på säten som är utrustade med ISOFIX-fästen i bilen.

Ja : Lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.
Nej : Inte lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Barnsäkerhetssystem kategorier	Mittre främre passagerarsätet	Yttre främre passagerarsätet med aktiverad airbag PÅ	Yttre främre passagerarsätet med inaktiverad airbag AV	Baksäten
Universellt bältat barnsäkerhetssystem [1]	NEJ	NEJ	Ja [2] [3]	NEJ
i-Size barnsäkerhetssystem	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
Position som är utrustad med Top-tether-förankring	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
Carry-cot (ISOFIX sidoriktat barnsäkerhetssystem) ISOFIX-barnsäkerhetssystemfäste: L1, L2	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
ISOFIX bakåtvänt barnsäkerhetssystem ISOFIX-barnsäkerhetssystemfäste: R1, R2, R3	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ

Barnsäkerhetssystem kategorier	Mittre främre passagerarsätet	Yttre främre passagerarsätet med aktiverad airbag PÅ	Yttre främre passagerarsätet med inaktiverad airbag AV	Baksäten
ISOFIX framåtvänt barnsäkerhetssystem ISOFIX-barnsäkerhetssystemfäste: F2, F2X, F3	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
Bältesstol: B2, B3	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ

1) Universell bilbarnstol: Barnstol som kan monteras i alla bilar med hjälp av säkerhetsbältet. Gäller för alla kroppslängder och viktgrupper.
2) Endast bakåtvänt barnsäkerhetssystem.
3) Om ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem ska monteras på denna plats måste passagerarsätets krockkudde inaktiveras.

Storlek på barnsäkerhetssystemets fäste (1, 2, 3):

- R1 betyder bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0 upp till 10 kg och viktgrupp 0+ upp till 13 kg, ålder ca. 0-1 år.
- R2 betyder reducerad storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- R3 betyder full storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- F2, F2X betyder reducerad höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 6-7 år.
- F3 betyder full höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 7-10 år.

Förvaring

Förvaringsfack **35**
Handskfack 35
Mugghållare 35
Förvaring fram 36
Takkonsol 36
Förvaringsutrymme under stol ... 37
Förvaringsutrymme i mittkonsol 38
Förvaringsutrymme i tak 38
Lastrum **39**
Lastsäkringsöglor 39
Lasthanteringssystem 39
Lastrumsgaller 39
Varningstriangel 39
Första hjälpen-sats 39
Ytterligare förvaringsfunktioner **39**
Fällbar bricka 39
Lasthållare **41**
Lastningsinformation **41**

Förvaringsfack

⚠Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Handskfack



Öppna handskfacket genom att dra i handtaget.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Främre mugghållare



Det finns en mugghållare på sidan av instrumentpanelen.



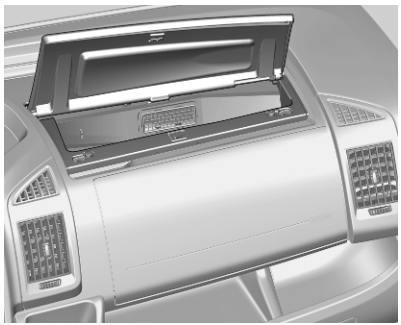
Mugghållare kan vara placerade i mittkonsolen.



Mugghållare kan vara placerade i en fällbar bricka i passagerarsätets ryggstöd.

Dra i öglan för att fälla ner brickan.

Förvaring fram



Det finns ett förvaringsutrymme ovanpå instrumentpanelen.

Där finns en handskfackkylare. Luftventilen i handskfacket kan stängas.

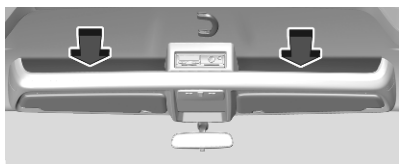


Det finns ett förvaringsfack i mittkonsolen.

Öppna förvaringsfacket genom att dra i handtaget.

Förvaringsfacket ska vara stängt under körning.

Takkonsol

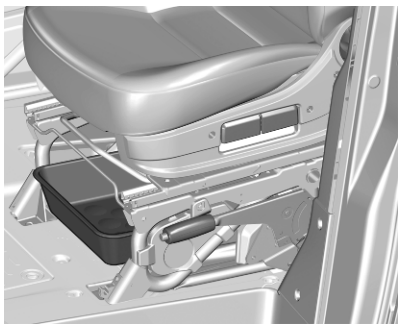


Förvara endast lätta föremål som dokument eller kartor.

Den maximalt tillåtna belastningen är 20 kg.

⚠ Varning
Säkra föremål så att de inte faller ut under körning. Risk för personskador.

Förvaringsutrymme under stol

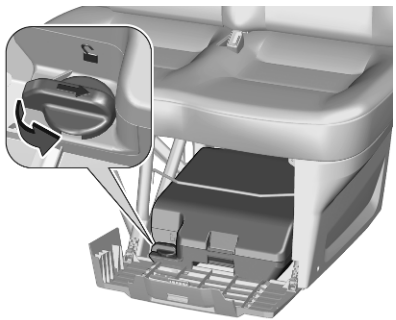


Det kan finnas ett fast förvaringsfack under förarsätet.



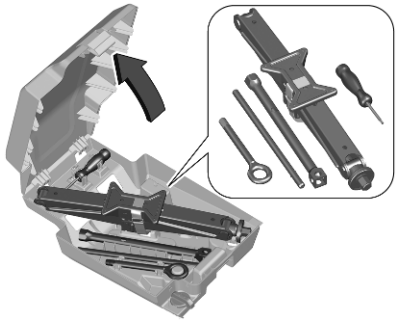
Det finns en förvaringslåda under passagerarsätet.

Lossa luckan till förvaringslocket.



Vrid vredet ett kvarts varv för att lossa förvaringslådan.

Flytta lådan från dess position.



Lådan är avsedd att förvara verktyg för hjulbyte, byte av glödlampa eller bogsering.

Glöm inte att vrida vredet ett kvarts varv tillbaka för att fästa förvaringslådan efter att det satts tillbaka. ⇨ 161



Det kan finnas en förvaringslåda under mittsätet.

Dra sätets dyna framåt för att komma åt.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



En öppen förvaring för smarttelefon kan vara placerad i mittkonsolen.

Ett 12 V-eluttag finns ovanför mittkonsolens kåpa.

Förvaringsutrymme i tak

Förvaringsutrymme bak

Det går att förvara lätta föremål i detta förvaringsfack som finns i förvaringsutrymmet ovanför hytten.

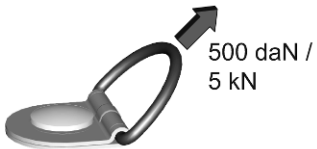
Dess kapacitet är variabel enligt höjden på skåpbilen (H2- eller H3-typ).

Den sammanlagda vikten får inte överskrida 20 kg, jämnt fördelad.

Lastrum

På vissa versioner kan lastrummets yta ökas genom att fälla upp eller ta bort sätena i andra och tredje raden.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lastsäkringsöglor kan placeras på fordonets golv och / eller i sidoväggen. Lastsäkringsöglornas antal och placering kan variera beroende på version.

Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 500 daN/5 kN/5000 N.

Beroende på land kan den högsta tillåtna kraften anges på en dekal.

Observera!
Uppgifterna på etiketten har alltid företräde före uppgifterna i denna instruktionsbok.

Lasthanteringssystem

På vissa versioner skyddar en avdelare bakom baksätena föraren och de främre passagerarna mot risken för bagage som åker omkring i bilen.

Lastrumsgaller

På vissa versioner skyddar en avdelare föraren mot risken för bagage som åker omkring i bilen.

Avdelaren kan placeras bakom förarsätet.

Varningstriangel

På vissa versioner kan varningstriangeln förvaras i lastrummet. Sätt fast den med de elastiska banden.

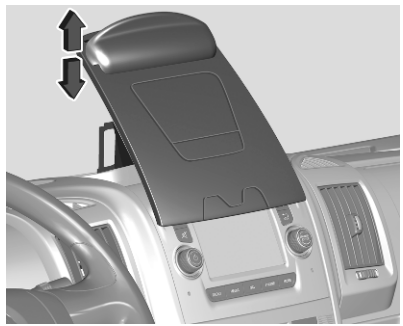
Första hjälpen-sats

Beroende på version kan första hjälpen-satsen förvaras i dörrarnas förvaringsfack.

Ytterligare förvaringsfunktioner

Fällbar bricka

Skrivplatta



Dra upp eller tryck ovanför skrivplattan för att fälla ned eller fäll upp skrivplattan.

Pappersklämman är avsedd att fästa dokument, papper etc.

Hållare för mobila enheter

Denna hållare används för att fästa bärbara enheter i läge: smarttelefoner i vertikalt läge, surfplattor i horisontellt läge.



- Dra i hållaren ovanför för att fälla framåt.
- Dra i spaken för att frigöra de två fästena.



- Skjut upp, skjut ned de två fästena.
- Tryck spaken för att fästa fästena.

Dokumentfack i det främre mittre passagerarsätets ryggstöd



Ryggstödet i det främre mittre passagerarsätet kan ha ett dokumentfack.

Dra i öglan för att fälla ner brickan. I dokumentfacket finns mugghållare och en ledad hylla.

Låt den ledade hyllan återgå till ursprungsläget innan brickan fälls upp.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

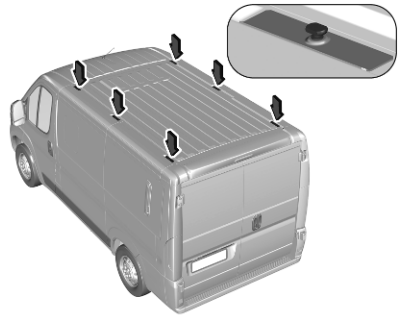
Lastningsinformation ⇨ 41.

Montering

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Fästpunkternas antal och placering kan variera beroende på version.

Tillåten taklast max. 150 kg.



Montera lasthållaren med hjälp av de fästpunkter som är markerade på bilden.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på insynsskyddet eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbroms och växel eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagageutrymme.

⚠Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 185) och tjänstevikten enligt EG-norm.

  För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

  EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

  Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.
- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband.

  Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

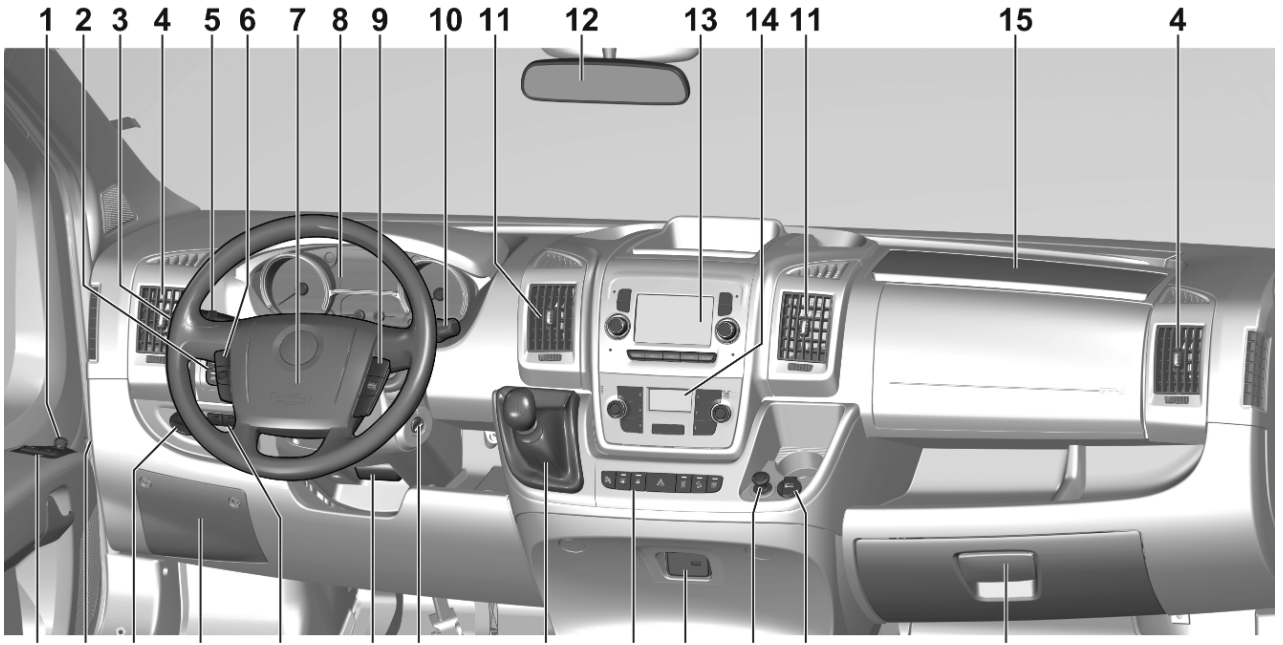
  Kör inte fortare än 120 km/h.

  Den tillåtna taklasten är 150 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Översikt instrumentpanel **44**
Reglage **46**
Rattinställning 46
Rattreglage 46
Tuta 46
Vindrutetorkare och vindrutespolare 47
Yttertemperatur 47
Klocka 48
Eluttag 48
Cigarettändare 49
Askfat 49
Varningslampor, mätare och indikatorer **50**
Instrumentgrupp 50
Hastighetsmätare 50
Vägmätare 50
Varvräknare 51
Bränslemätare 51
Högspänningsbatteriets mätare 52
Temperaturmätare motorkylvätska 52
Servicedisplay 52
Kontrollampor 53
Blinkers 54
Bältespåminnare 54
Airbag och bältessträckare 54
Laddningssystem 55
Felindikeringslampa 55
Bilen behöver service snart 55
Bromssystem 55
Bromsbeläggslitage 56
Parkeringsbroms 56
Låsningsfritt bromssystem (ABS) 56
Växling 56
Luftfjädring 56
Servostyrning 56
Filbytesvarning 56
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering 56
Kylvätsketemperatur 56
Förglödning 57
Dieselpartikelfilter 57
AdBlue 57
Övervakningssystem för däcktryck 57
Motoroljetryck 57
Låg bränslenivå 58
Tömning av bränslefilter 58
Startspärr 58
Stopp/start-system 58
Halvljus 58
Helljus 58
Helljusassistent 58
Nivåreglering strålkastare 58
Dimljus fram 58
Dimbakljus 59
Farthållare 59
Fordon detekterat framför 59
Aktiv nödbromsning 59
Hastighetsbegränsare 59
Dörr öppen 59
Displayer **60**
Förarinformationscentral 60
Infodisplay 61
Bilmeddelanden **62**
Varningsljud 62
Färddator **63**
Färdskrivare **64**
Personliga inställningar **64**
Telematiktjänster **65**
Nödsamtal 65

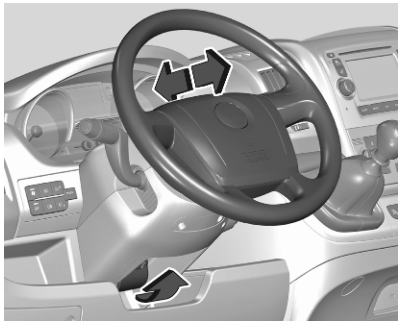
Översikt instrumentpanel



1 Ytterbackspeglar 13
2 Stopp-start-system 89
Dimljus fram 70
Dimbakljus 71
Räckviddsinställning för strålkastare 69
Knappar för förarinformationscentralen 60
3 Farthållare 105
Hastighetsbegränsare 108
4 Sidoluftmunstycken 83
5 Helljus 67
Helljusassistent 67
Blinkers 70
Parkeringsljus 71
6 Rattreglage 46
7 Tuta 46
8 Förarinformationscentrum 60
9 Rattreglage 46
10 Vindrutetorkare och spolare 47
11 Luftmunstycken 83
12 Innerbackspegel 14
Innerbackspegelns display ... 60
13 Infodisplay 61
14 Värme- och ventilationssystem 75
Luftkonditionering 76
Elektronisk klimatiseringsautomatik 78
15 Förvaring fram 36
16 Handskfack 35
17 12 V eluttag 48
18 USB-port 48
Cigarettändare 49
19 USB-port 48
AUX-port 48
20 Avstängning av passagerarairbag 29
Bakruteuppvärmning 16
Centrallåsningsknapp 7
Varningsblinkers 69
Filbytesvarning 123
Descent control system 104
Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnsystem 102
21 Elektrisk drivenhet 97
Växelväljare 99
22 Tändningslås 87
23 Ställa in ratt 46
24 Luftfjädring 92
25 Säkringscentral, instrumentpanel 158
26 Extravärmare 80
Parkeringsvärmare 81
27 Upplåsningshandtag för motorhuv 143
28 Elektriska fönsterhissar 15
Lastrummets låsknapp 7

Reglage

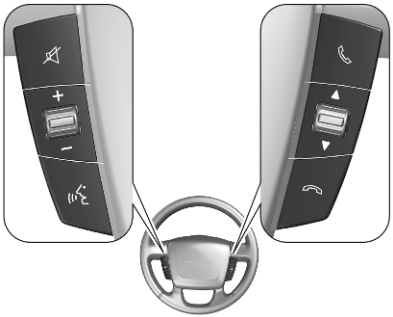
Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Rattreglagen kan användas för ljud- och telefonfunktionerna.

Mer information finns i Handbok för infotainmentsystem.

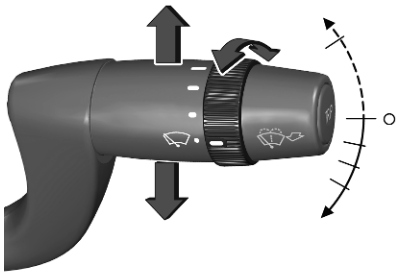
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare



Följande inställningar kan väljas:

ett hack ner	:	intermittent torkning med aktivering av regnsensor
två hack ner	:	långsam kontinuerlig torkning
tre hack ner	:	snabb kontinuerlig torkning
upp	:	enkelt torkarslag

När intermittent torkning väljs går det att välja fyra frekvensnivåer genom att vrida ringen.

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarnas intervall automatiskt.

Regnsensorn måste aktiveras varje gång tändningen slås på.

Observera!
Under extrema väderförhållanden, t.ex. dimma eller snö, fungerar eventuellt inte automatisk torkning med regnsensor. Välj vid behov ett annat torkarläge.

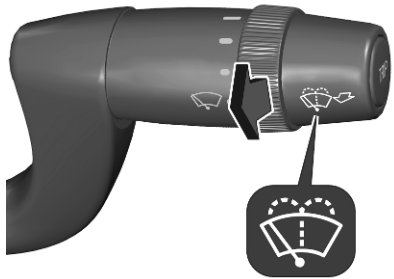


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Använd inte vindrutetorkaren om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas i förarinformationscentralen eller på infodisplayen. En sänkning eller ökning av temperaturen kan indikeras efter en tidsfördröjning.

Om klimatförhållandena kan leda till isbeläggning på vägen, tänds ❄ i förarinformationscentralen. Kör försiktigt och undvik plötslig bromsning.

Enheten för yttertemperaturindikering kan ställas in i förarinformationscentralen ⇨ 60.

För att ställa in enheten för yttertemperaturindikeringen i infodisplayen, se Handbok för infotainmentsystem.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

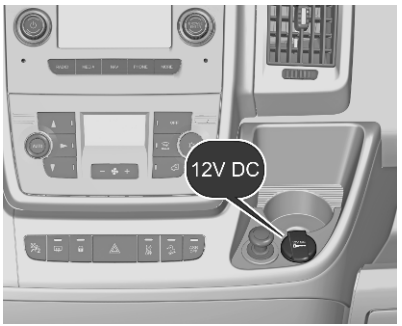
Klocka

För att ställa in tid och datum i förarinformationscentralen använder du knapparna **MODE**, ▲ och ▼ bredvid ratten.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

För att ställa in tid och datum på infodisplayen, se Handbok för infotainmentsystem.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat på instrumentpanelen.

Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 180 W.

⚠ Fara

För att undvika brandrisk, när flera eluttag används samtidigt, får den totala effektförbrukningen för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 W.

Med tändningen avslagen kan eluttaget vara avstängt.

Dessutom kan eluttaget inaktiveras vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom att använda olämpliga kontakter.

USB-portar



En USB-port för att ladda externa enheter är placerad på instrumentpanelen.



En USB-port för att ansluta externa enheter till infotainmentsystemet är placerad i det mittre förvaringsutrymmet.

AUX-port



En AUX-port är placerad i det mittre förvaringsutrymmet.

Observera!
Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Cigarettändare



Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.

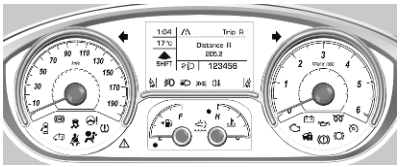
Flyttbar askkopp



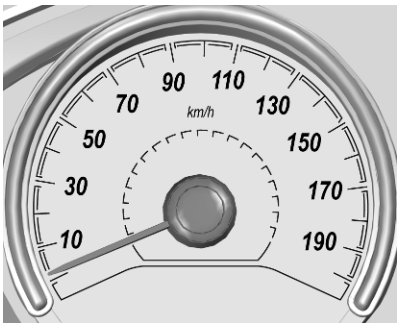
Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp



Hastighetsmätare

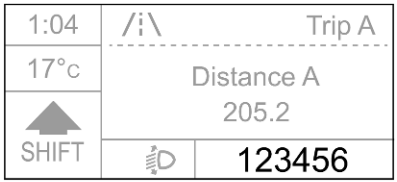


Visar bilens hastighet.

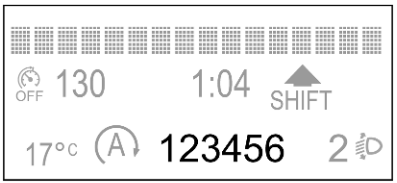
Hastighetsbegränsare ⇨ 108.

Farthållare ⇨ 105.

Vägmätare



Beroende på version finns två varianter.

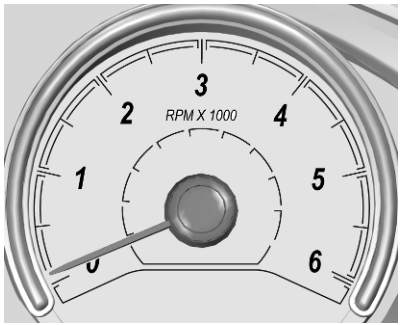


Visar den registrerade körsträckan i km.

Observera!
När en färdskrivare är monterad kanske den totala färdsträckan endast visas på färdskrivaren.

Varvräknare ⇨ 64.

Varvräknare

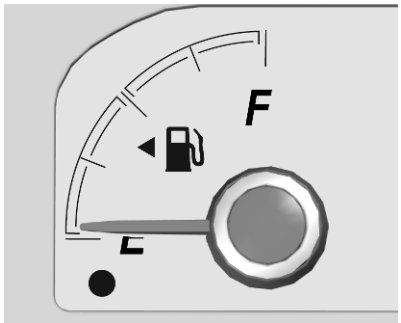


Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp
Vid för högt motorvarvtal kan motorn skadas.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

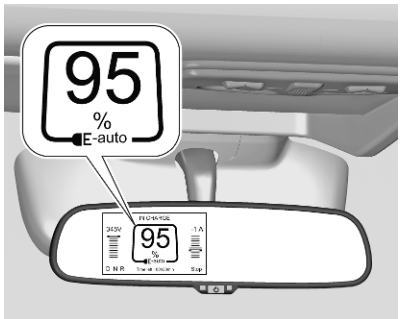
Om nivån i tanken **E** har nåtts, tänds kontrollampan ●. Tanka omedelbart ⇨ 133.

Låt aldrig tanken bli tom.

Urluftning av dieselbränslesystemet ⇨ 148.

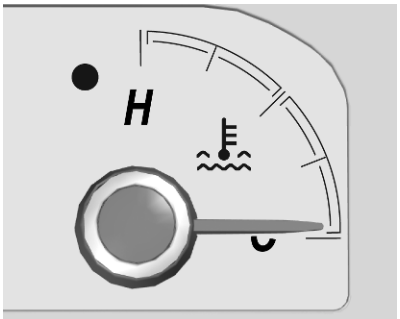
På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Högspänningsbatteriets mätare



Visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätskans temperatur

Om nålen kommer in i det röda området eller om kontrollampan ● lyser rött, är temperaturen för hög ⇨ 56.

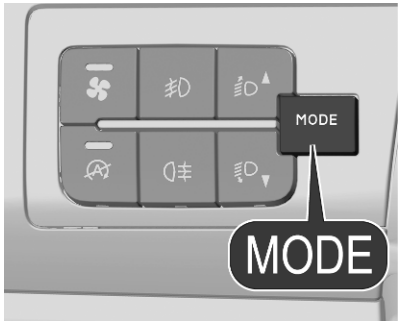
Se upp
Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Av fysiska skäl visar kylvätsketemperaturmätaren kylvätsketemperaturen endast om kylvätskenivån är adekvat.

Servicedisplay

Under några sekunder när tändningen har slagits på, visas information i förarinformationscentralen om när det är dags för nästa service.

Härnäst kommer motoroljenivån att visas på en skala 1 (**MIN**) till 5 (**MAX**). Om ingen skala visas, är motoroljenivån för låg. Det är nödvändigt att fylla på den för att undvika skador på motorn. För att mätningen av motoroljenivån ska vara giltig måste bilen vara parkerad på horisontell mark, och motorn måste ha varit avstängd i mer än 30 minuter.



För att komma åt serviceindikeringar när som helst, tryck kort på **MODE**. Använd ▲ och ▼ för att visa serviceintervaller och motoroljekvalitet. Det återstående avståndet visas före nästa service och nästa oljebyte.

Baserat på körförhållanden kan intervallen för service variera betydligt.

Om behöver service bör du kontakta en verkstad.

Återställning av servicedisplayen

Efter en service eller ett motoroljebyte måste värdena nollställas. För att återställa slår du på tändningen och trampar ned bromspedalen och gaspedalen i mer än 15 sekunder.

Färddator ⇨ 63.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

Serviceinformation ⇨ 180.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort för att testa funktionen.

Kontrollampornas färger betyder:

Rött : Fara, viktig påminnelse
Gul : Varning, hänvisning, fel
Grön : Inkopplingsbekräftelse
Blått : Inkopplingsbekräftelse

Översikt

Yttertemperatur ⇨ 47

Blinkers ⇨ 54

Bältespåminnare ⇨ 54

Airbag och bältessträckare ⇨ 54

Laddningssystem ⇨ 55

Felindikeringslampa ⇨ 55

Bilen behöver service snart ⇨ 55

Bromssystem ⇨ 55

Handbroms ⇨ 56

Bromsbeläggslitage ⇨ 56

Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 56

Växling ⇨ 56

Luftfjädring ⇨ 56

Servostyrning ⇨ 56

Filbytesvarning ⇨ 56

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnsystem ⇨ 56

Kylvätsketemperatur ⇨ 56

Förglödning ⇨ 57

Dieselpartikelfilter ⇨ 57

AdBlue ⇨ 57

Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 57

Motoroljetryck ⇨ 57

Låg bränslenivå ⇨ 58

Tömning av bränslefilter ⇨ 58

Startspärr ⇨ 58

Stopp/start-system ⇨ 58

Halvljus ⇨ 58

Helljus ⇨ 58

Helljusassistent ⇨ 58

Nivåreglering strålkastare ⇨ 58

Dimljus fram ⇨ 58

Dimbakljus ⇨ 59

Farthållare ⇨ 59

Fordon detekterat framför ⇨ 59

Aktiv nödbromsning ⇨ 59

Hastighetsbegränsare ⇨ 59

Dörr öppen ⇨ 59

Blinkers

⬅ eller ➡ blinkar grönt.

Blinkar när en blinker är aktiverad.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på.

Lampbyte ⇨ 149.

Blinkers ⇨ 70.

Bältespåminnare

Framsäten

lyser eller blinkar rött.

På vissa fordon blinkar kontrollampan om frampassagerarens säte är upptaget och säkerhetsbältet inte är fastsatt.

När säkerhetsbältet fästs slocknar kontrollampan.

tänds tillsammans med en ljudsignal

Bilen körs utan att förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

blinkar

Föraren har inte spänt fast säkerhetsbältet.

Airbag och bältessträckare

lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan kortvarigt. Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett

fel i airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan lyser konstant.

⚠Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 22.

Airbagsystem ⇨ 25.

Laddningssystem

lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Tänds eller blinkar när lampan lyser med när motorn är igång.

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

lyser gult.

Fel i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Stanna bilen och stäng av motorn så fort som möjligt.

⚠Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bilen behöver service snart

tänds i förarinformationscentralen eller ⚠ lyser gult.

Bilen behöver service.

Kan tändas i kombination med en annan kontrollampa eller ett meddelande i förarinformationscentrumet.

Om ⚠ lyser har ett mindre fel detekterats.

Om ⚠ tänds och ett motsvarande meddelande visas, har ett allvarligt fel detekterats.

⚠Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromssystem

lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

tänds om bromsvätskenivån är för låg ⇨ 146. och tänds om bromssystemet har ett fel.

⚠Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem ⇨ 99.

Bromsbeläggslitage

lyser gult.

De främre bromsbeläggen är slitna.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkeringsbroms

lyser rött.

Kontrollampan så länge parkeringsbromsen är ilagd och släcks när parkeringsbromsen lossas ⇨ 100.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när slocknar.

Lyser under körning om det uppstår ett fel i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 99.

Växling

SHIFT tänds i förarinformationscentralen.

Växling rekommenderas för att spara bränsle.

Luftfjädring

lyser rött.

Ett fel har inträffat i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Luftfjädring ⇨ 92.

Servostyrning

! lyser rött.

Fel på servostyrningen. Kör försiktigt i en mellanhög hastighet och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

eller blinkar gult.

Ett oavsiktligt filbyte har upptäckts på vänster sida eller på höger sida.

Vrid ratten i motsatt riktning för att återgå till rätt kurs.

Om **!** lyser gult är det fel på filbytesvarningssystemet. Rengör vindrutan. Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ett fel har upptäckts.

Ett varningsmeddelande kan dessutom visas i förarinformationscentralen.

Sök hjälp hos en verkstad om ett systemfel uppstår.

Blinkar

Systemet är igång och optimerar drivkraft och förbättrar bilens riktningsstabilitet.

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnsystem ⇨ 102.

Descent control system ⇨ 104.

Backstarthjälp ⇨ 101.

Kylvätsketemperatur

● lyser rött.

Lyser kortvarigt rött tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om ● lyser rött ska du stanna bilen och stänga av motorn.

Se upp
Kylvätsketemperaturen är för hög.

Vänta på tills motorn har svalnat för att kontrollera kylvätskenivån.

Kontrollera kylvätskenivån ⇨ 145.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Vänta tills släcks innan du startar motorn.

Dieselpartikelfilter

lyser gult.

Partikelfiltret är självregenererande. Låt motorn gå tills slocknar så att regenereringen kan slutföras.

AdBlue

lyser gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt för att förhindra att motorn inte startar.

Ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen.

AdBlue ⇨ 94.

Övervakningssystem för däcktryck

(!) lyser gult.

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Om (!) lyser tillsammans med ⚠, är det fel på en givare.

Kontakta en verkstad.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 163.

Motoroljetryck

lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp
Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

Parkera bilen och kontrollera motoroljenivån ⇨ 144.

⚠ Varning
När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt. Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Motoroljekvaliteten är försämrad. Byt oljan så snart som möjligt.

Motorns prestanda kan vara begränsad.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg bränslenivå

● lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart!

Låt aldrig tanken bli tom.

Om systemet har ett fel blinkar ⛽. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator ⇨ 94.

Tankning ⇨ 133.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 148.

Tömning av bränslefilter

⛽ lyser gult.

Dieselfiltret innehåller vatten. Risk för skador på bränsleinsprutningssystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Startspärr

🚘 lyser gult.

Den isatta tändningsnyckeln inte har identifierats. Motorn kan inte startas. Byt nyckeln och kontrollera den trasiga nyckeln.

Om 🚘 lyser i cirka 10 sekunder när tändningen slås på, har larmet utlösts.

Sök hjälp hos en verkstad för att få låsen kontrollerade.

Startspärr ⇨ 13.

Stopp/start-system

Ⓐ tänds eller blinkar i förarinformationscentralen.

Lyser

Ett Autostop har utförts.

Blinkar

Stopp-start-system är för närvarande inte tillgängligt.

Stopp/start-system ⇨ 89.

Halvljus

≡D lyser grönt.

Halvljuset är på ⇨ 66.

Helljus

≡D lyser blått.

Helljuset är på ⇨ 67.

Helljusassistent

≡Ⓐ lyser blått.

Helljusassistenten är på ⇨ 67.

Nivåreglering strålkastare

lyser tillsammans med strålkastarens positionsnummer i förarinformationscentralen.

Strålkastarinställning ⇨ 69.

Dimljus fram

lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på ⇨ 70.

Dimbakljus

lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på ⇨ 71.

Farthållare

lyser grönt.

Systemet är på.

Farthållare ⇨ 105.

Fordon detekterat framför

lyser eller blinkar gult eller rött.

lyser gult och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.

lyser rött och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen, och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Kollisionsvarning ⇨ 113.

Aktiv nödbromsning

lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

Om ett fel har upptäckts, kan dessutom ⚠ tändas.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Sök hjälp hos en verkstad om ett systemfel uppstår.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Kollisionsvarning ⇨ 113.

Aktiv nödbromsning ⇨ 110.

Hastighetsbegränsare

tänds i förarinformationscentralen.

Hastighetsbegränsaren är aktiverad.

Om OFF lyser väljs hastighetsbegränsaren men aktiveras inte.

Hastighetsbegränsare ⇨ 108.

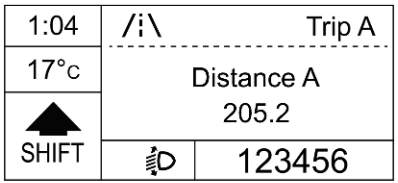
Dörr öppen

tänds.

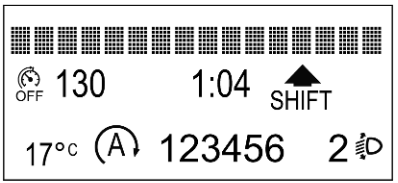
Tänds när tändningen är på om en dörr eller bagageutrymmet är öppet.

Displayer

Förarinformationscentral



Beroende på version finns två varianter.

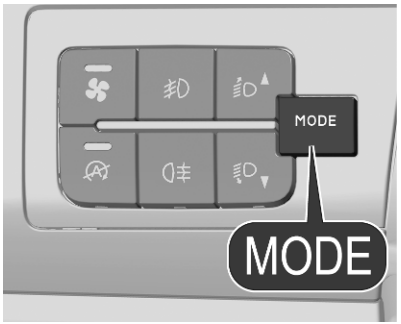


Förutom varningslampor, mätare och indikeringslampor finns följande information:

- trippmätare
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden
- Infotainmentinformation

Bilmeddelanden ⇨ 62.

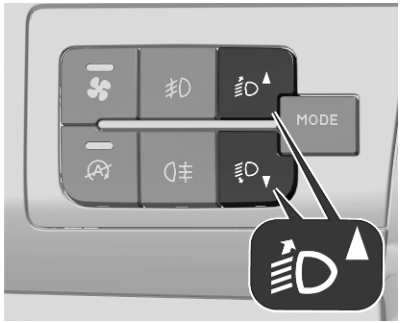
Välja menyer och funktioner



Tryck på **MODE** för att göra följande:

- öppna menyer och undermenyer
- bekräfta ett val i en meny
- lämna menyer

En lång tryckning visar startskärmen.



Tryck på ⥤D▲ eller ⥤D▼ för att bläddra i en meny eller för att öka eller minska värdet.

Innerbackspegelns display

Innerbackspegelns display visar information om högspänningsbatteriet för elbilar.



Innerbackspegelns display fortsätter att vara inkopplad när tändningen slås på och när fordonet laddas. Det kan slås av tillfälligt genom att trycka ⏻.

Innerbackspegelns display visar följande information:

- laddningsnivå
- återstående avstånd eller återstående tid innan laddningsprocessen har slutförts
- spänning
- in- och utgående ström
- placering av den elektriska drivenheten
- fordonsstatus
- informationsmeddelanden och -varningar

Laddning ⇨ 124.

Infodisplay



Bilderna visar olika varianter av infotainmentsystemet.



Infodisplayen kan visa:

- tid ⇨ 48
- utomhustemperatur ⇨ 47
- datum ⇨ 48
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok
- indikering av backkameran ⇨ 119
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok
- bil- och systemmeddelanden ⇨ 62
- personliga bilinställningar ⇨ 64

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- med knappar bredvid displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.

Meddelanden kan även visas i innerbackspegelns display, om sådan finns.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i infodisplayen

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

Vid start av motorn eller under körning

Ett varningsljud kan höras när

- om ett säkerhetsbälte inte har tagits på
- om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda
- om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen
- om farthållaren automatiskt inaktiveras
- om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids
- om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen
- om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål
- om ett oavsiktligt filbyte inträffar
- om systemet upptäcker att du kör utan att hålla händerna på ratten
- om avgasfiltret är fullt.

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Färddator

Färddatorn visar aktuellt färdinformation sedan den senaste återställningen.



För att visa aktuell färdinformation trycker du på **TRIP**.

Följande information visas:

- räckvidd
- vägsträcka
- genomsnittsförbrukning
- aktuell förbrukning
- genomsnittshastighet
- varaktighet

Dessutom kan **Trip B** aktiveras via förarinformationscentralen eller på infodisplayen.

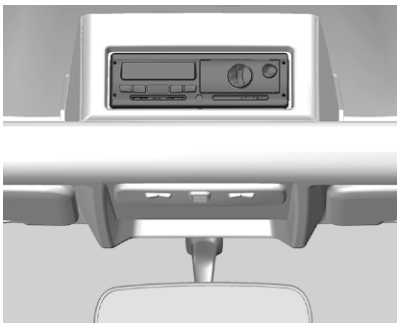
För att återställa färddatorn, välj respektive post i förarinformationscentralen via knappen **MODE**.

Färddatorns skärmen kan stängas genom att trycka på **TRIP** i mer än en sekund.

Färddator med pekskärm och ljud

Färddatorn kan även återställas kan via infodisplayen. Tryck på **MORE** på infotainmentsystemets panel, öppna menyn för färdinformation och håll in **Trip A** eller **Trip B** tills värdet återställs till **0**.

Färdskrivare

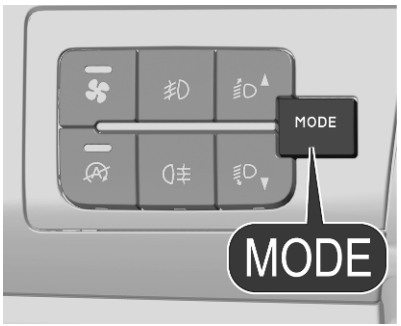


Om bilen är utrustad med en färdskrivare, sitter den i takkonsolen.

Personliga inställningar

Du kan personanpassa bilens funktioner genom att ändra inställningarna i förarinformationscentralen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.



Menyn för fordonsinställningar kan justeras via **MODE** i förarinformationscentralen.

Belysning, säkerhet, ljud- och skärminställningar kan justeras.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

Personliga inställningar med pekskärm och ljud

Du kan ändra fordonsinställningar via inställningsmenyn i ⚙ infodisplayen.



Infodisplay ▷ 61.

Telematiktjänster

Nödsamtal

Observera!
För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS eller GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Observera!
Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen. Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastrukturen i landet.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

I en nödsituation, tryck in den röda **SOS**-knappen i takkonsolen i mer än 2 sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Belysning

Ytterbelysning **66**
Belysningsströmställare 66
Automatisk belysningsreglering 67
Helljus 67
Helljusassistent 67
Ljustuta 68
Räckviddsinställning för strålkastare 69
Strålkastare vid körning i utlandet 69
Varselljus 69
Varningsblinkers 69
Blinkers 70
Dimljus fram 70
Dimbakljus 71
Parkeringsljus 71
Backljus 71
Immiga lampglas 71
Kupébelysning **72**
Belysningsreglering instrumentpanel 72
Lastrumsbelysning 72
Belysningsegenskaper **73**
Mittkonsolbelysning 73
Urstigningsbelysning 73
Skydd mot batteriurladdning 74

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid inställningsratten tills den vita markeringen matchar symbolen:

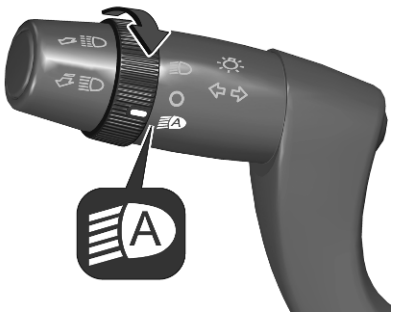
- ○ : av (tändning på)/varselljus (tändning av)
- ≡D : halvljus/helljus
- ≡A : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare

Kontrollampa ≡D ≡ ⇨ 58.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena.

Observera!
Täck inte över ljusgivaren eftersom det kan leda till att det automatiska läget inte fungerar som det ska.

Se till att sensorn inte är blockerad.

Reglera känsligheten för sensorn i fordonsinställningar. Mer information finns i Handbok för infotainmentsystem.

Halvljusautomatik ⇨ 69.

Automatisk strålkastaraktivering

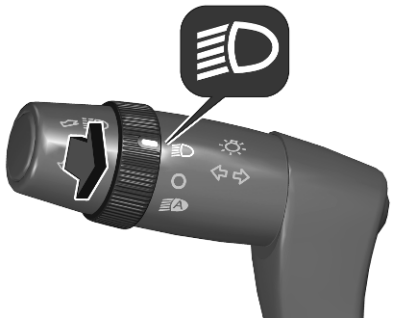
Vrid inställningsratten till läge AUTO

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna släcks:

- om ljusförhållandena tillåter det.
- om tändningen slås av.

Helljus



För att växla mellan halv- och helljus drar du i spaken förbi motståndspunkten.

Helljusassistent

Denna funktion aktiverar strålkastaren på natten när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

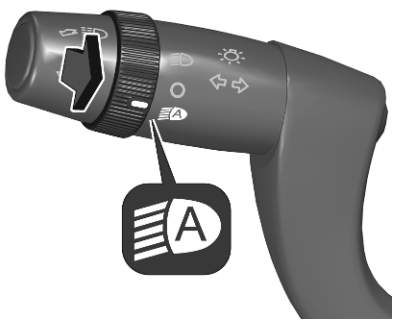
När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena.

Halvljuset aktiveras automatiskt igen när

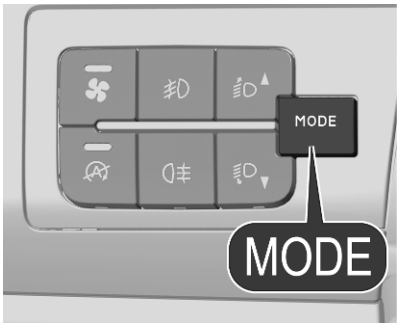
- en givare upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar.
- du kör i stadsområden.
- bilens hastighet är lägre än 15 km/h.
- det är dimmigt eller snöar.
- dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks och fordonets kör snabbare än 40 km/h, växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Vrid inställningsratten till läge



Tryck på knappen **MODE** och välj erforderliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 64.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

Aktivera helljusassistenten genom att dra i blinkerspaken.

Den gröna kontrollampan lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lyser när helljuset är på.

Inaktivering

För att avaktivera helljusassistenten, vrid inställningsratten till läge:

Vid användning av ljustuta när helljusassistenten är aktiverad och halvljuset är på stängs helljusassistenten av. Systemet ändras till helljus.

Vid användning av ljustuta när helljusassistenten är aktiverad och helljuset är på stängs helljusassistenten av. Systemet ändras till halvljus.

För att aktivera helljusassistenten blinkar du med strålkastarna igen.

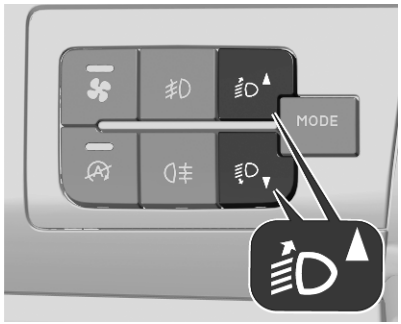
Ljustuta

För att aktivera ljustutan drar du kort i spaken utan att passera motståndspunkten.

Helljus ⇨ 67.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: tryck på knappen ▲ eller ▼ några gånger för att uppnå önskad position.

Positionen indikeras genom kontrollampan i mittkonsolen:

0 : Framsätena belastade
1 : Alla säten belastade
2 : Alla säten belastade och bagagerummet lastat
3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

Varselljus

Varselljus ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt när motorn är igång.

Om sidobelysningen, hel- eller halvljuset slås på manuellt eller automatiskt, stängs varselljusen av.

Varningsblinkers

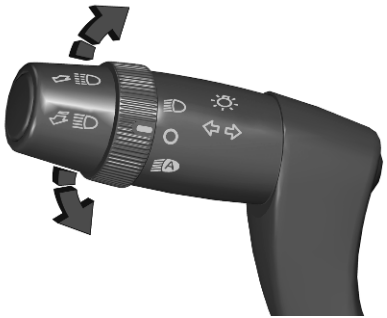


Tryck på ⚠ för manövrering.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Varningsblinkers lyser även med tändningen av.

Blinkers



upp : höger blinker
ned : vänster blinker

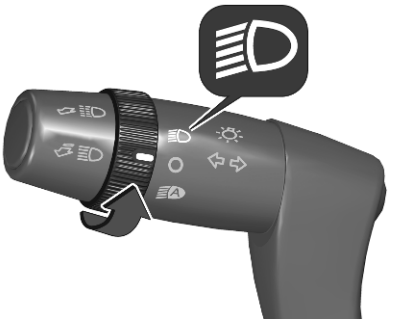
Ett motstånd kan kännas när indikeringsspaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när indikeringsspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller blinkersspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget.

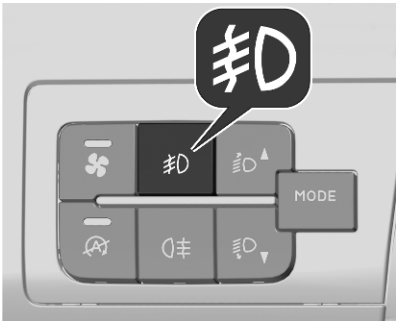
Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringsspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills blinkersspaken släpps.

För att aktivera fem blinkningar flyttar du spaken lätt utan att passera motståndspunkten.

Dimljus fram



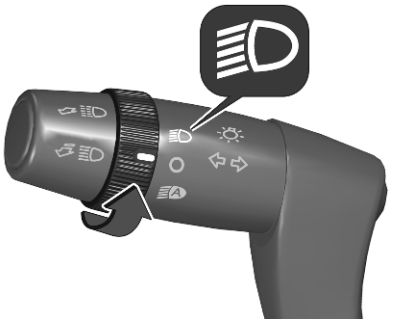
Vrid inställningsratten till läge ≢D.



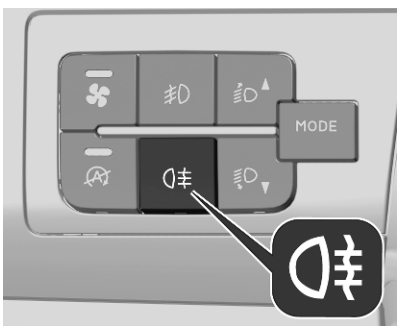
Tryck på ≢D för manövrering.

Belysningsströmställaren i läge A: om dimljuset fram tänds, slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



Vrid inställningsratten till läge ≡D.



Tryck på ◑ för manövrering.

Belysningsströmställaren i läge ≡A: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus

När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset:

1. Slå av tändningen.
2. Vrid inställningsratten på blinkerspaken till läge: Först O
3. Vrid sedan inställningsratten till läge: ≡D

Kontrollampan ≡D i mittkonsolen lyser konstant.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

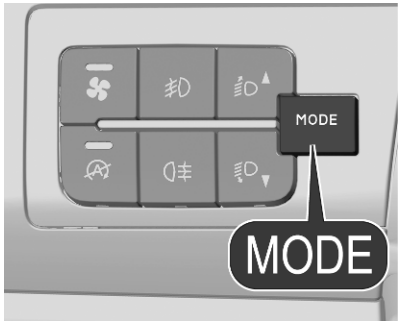
Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel

Följande lampors ljusstyrka kan justeras när parkeringsljuset är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning



Tryck på knappen **MODE** och välj erforderliga inställningar.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

Kupébelysning

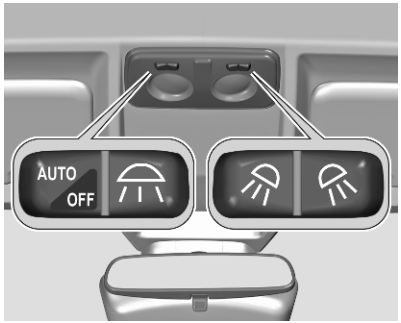
Den främre innerbelysningen tänds:

- genom att öppna eller stänga dörren.
- genom att låsa upp och låsa dörren.

Den slås av:

- automatiskt om strömställarna är i mittläge
- efter 15 minuters fördröjning om dörrarna är öppna
- om tändningen slås på

Främre kupébelysning



tryck på **AUTO / OFF** : avstängning av båda lamporna

tryck på : slår på båda lamporna

tryck på : slår på förarsidans lampa

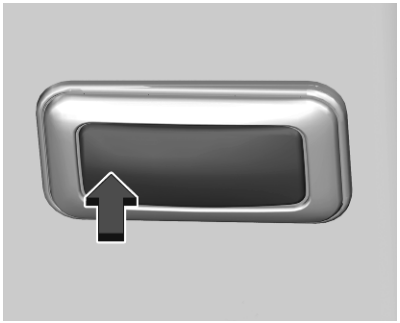
tryck på : slår på passagerarsidans lampa

Lastrumsbelysning

Om sådan finns, så finns det en eller två lampor ovanför bakdörrarna och skjutdörrarna.

Bagageutrymmesbelysningen kan ställas in på att tändas när sido- och bakdörrarna öppnas eller på att lysa konstant.

När strömställaren står i mittenläget fungerar lampan som innerbelysning. Den slås av efter några minuter om dörrarna är öppna.



- Tryck på vänstra delen av lampan: lyser kontinuerligt.
- Tryck på högra delen av lampan: konstant avstängd.

Handlampa

I förekommande fall finns en magnetisk handlampa som sitter vid bakre utrymmets belysning.

Belysningen är monterad i basen på lampan.

- Ta bort handlampan från basen genom att trycka på knappen och sedan vrida den 90 grader nedåt.
- Flytta strömställaren framåt för att slå på handlampan.
- När du vill sätta tillbaka den gör du det i spåren på basen och vrider den uppåt.

Handlampan fungerar med 4 batterier (Ni-MH typ): För att byta batteriet tar du bort skyddslocket som sitter på lampan.

- Batterierna laddas upp automatiskt under körning.
- Laddningsprocessen och själva belysningen släcks automatiskt efter cirka 15 minuter.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är avstängda.

Ljusstyrkan kan justeras under Personliga inställningar ⇨ 64.

Urstigningsbelysning

Gångvägsbelysning

Strålkastare belyser det omgivande området under cirka 30 sekunder efter att du har lämnat bilen.

Aktivering

1. Slå av tändningen och vrid nyckeln till läge: **STOP**.
2. Dra i belysningsströmställaren mot ratten.

3. ≡D◐≡ tänds.

   Varje gång man drar i belysningsströmställaren förlängs efterskenet med 30 sekunder upp till 3 minuter.

4. Lampan släcks när tiden har gått ut.

Inaktivering

Dra belysningsströmställaren mot ratten i mer än 2 sekunder.

Skydd mot batteriurladdning

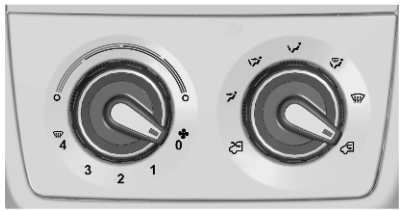
För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem **75**
Värme- och ventilationssystem 75
Luftkonditionering 76
Elektronisk klimatreglering 78
Parkeringsvärmare 80
Parkeringsvärmare 81
Luftmunstycken **83**
Inställbara luftmunstycken 83
Fasta luftmunstycken 84
Underhåll **85**
Luftintag 85
Luftkonditionering, normal drift .. 85
Service 85

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning
- innercirkulation

Observera!
Elbilar: Kontrollpanelen för värme i elbilar är placerad intill ratten, under **Mode** kontrollpanelen.

Extravärmare ⇨ 80.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida temperaturreglaget till önskad temperatur.

Blått : Kallt
Rött : Varmt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Elbilar
För värme i elbilar: Slå på parkeringsvärmare, vrid temperaturinställningen till max (röd zon) och justera luftflödet.

Extravärmare ⇨ 80.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida ✤ till önskad hastighet.

Luftfördelning

- : Till huvudutrymme
- : Till huvud- och fotutrymme
- : Till fotutrymmet
- : Till fotutrymmet, vindrutan och de främre sidorutorna
- : Till vindrutan och de främre sidorutorna

Innercirkulation

Vrid reglaget till för att aktivera innercirkulationsläget.

Tryck på igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

⚠Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Avfuktning och avfrostning

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Slå på den uppvärmda bakrutan i mittkonsolen.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 16.

Luftkonditionering



Reglage för:

- kylning
- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning
- innercirkulation

Observera!
Elbilar: Kontrollpanelen för värme i elbilar är placerad intill ratten, under **Mode** kontrollpanelen.

Extravärmare ⇨ 80.

Kylning

Tryck på ❄ för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och fläkten är på.

Tryck på ❄ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när yttertemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system ⇨ 89.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida temperaturreglaget till önskad temperatur.

Blått : Kallt
Rött : Varmt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Elbilar
För värme i elbilar: Slå på parkeringsvärmare, vrid temperaturinställningen till max (röd zon) och justera luftflödet.

Extravärmare ⇨ 80.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida 🌀 till önskad hastighet.

Luftfördelning

- : Till huvudutrymme
- : Till huvud- och fotutrymme
- : Till fotutrymmet
- : Till fotutrymmet, vindrutan och de främre sidorutorna
- : Till vindrutan och de främre sidorutorna

Innercirkulation

Vrid reglaget till för att aktivera innercirkulationsläget.

Tryck på igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning ❄.
- Tryck på för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.

- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avfrostning

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

  Elbilar: aktivera parkeringsvärmaren.

  Extravärmare ⇨ 80.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Slå på kylningen vid behov.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Slå på den uppvärmda bakrutan i mittkonsolen.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 16.

Observera!
Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs kan det hända att ett Autostop blockeras.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 89.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- automatisk drift **AUTO**
- temperatur
- luftfördelning till ▲, ▶ eller ▼
- fläkthastighet
- kylning
- kompletta systemet av **OFF**
- avfuktning och avfrostning
- luftintag/innercirkulation

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage eller genom en symbol som visas på displayen.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast fullständigt när motorn är igång.

Observera!
Elbilar: Kontrollpanelen för värme i elbilar är placerad intill ratten, under **Mode** kontrollpanelen.

Extravärmare ⇨ 80.

Automatikdrift

Grundinställning för bästa komfort:

- Tryck på **AUTO** (**FULL AUTO** visas på displayen).
- Ställ in önskad temperatur genom att vrida ringen runt **AUTO** enligt en skala mellan **HI** (cirka 32 °C) och **LO** (cirka 16 °C).

- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på ❄ för att starta luftkonditioneringen. Symbolen i displayen indikerar aktiveringen.

Under hela automatikdriften regleras inställningarna för fläkthastighet, luftfördelning, luftkonditionering och innercirkulation automatiskt av systemet. Den förvalda temperaturen upprätthålls automatiskt.

För att den ska fungera korrekt får sensorn på instrumentpanelen inte täckas över.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan anpassas manuellt med reglagen för luftfördelning, fläkthastighet och innercirkulation. Displayen växlar från **FULL AUTO** till **AUTO**.

När systemet inte kan hålla den förvalda temperaturen med manuella inställningar, blinkar temperaturvisningen och **AUTO** försvinner från skärmen.

Tryck på **AUTO** för att återgå till helautomatiskt läge.

Luftfördelning

Tryck på ▲, ▶ eller ▼.

▲ : Till vindrutan och de främre sidorutorna
▶ : Till huvudutrymme
▼ : Till främre och bakre fotutrymmet

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Fläkthastighet

Tryck på — eller + för att justera luftflödet.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftkonditionering ❄

Tryck på ❄ för att slå på kylning. Symbolen på displayen indikerar aktiveringen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på ❄ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Observera!
Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Manuell innercirkulation

Tryck på för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

⚠Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att

rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera ▲.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen . Bakruteuppvärmning ⇨ 16.
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på igen. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Observera!
Om trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

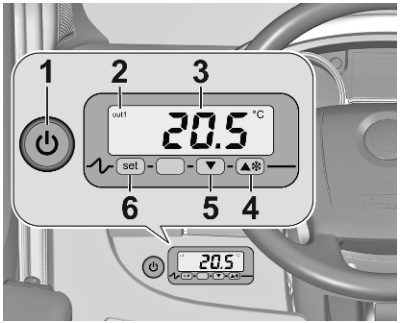
Stopp/start-system ⇨ 89.

Frånkoppling av elektronisk klimatreglering
Tryck på **OFF**.

Parkeringsvärmare

Kontrollpanelen för värme i elbilar är placerad intill ratten, under **Mode** kontrollpanelen.

Observera!
Denna kontrollpanel är endast för värme. För att fördela kall luft, använd standardreglagen på mittkonsolen.



1 : värme på/av
2 : värmestatus
3 : temperaturinställning
4 : temperaturen ökar
5 : temperaturen minskar
6 : öppnar temperaturinställningar

Värmestatus
OUT1 visas permanent: värmen är i funktion.

OUT1 blinkning: temperaturinställning pågår.

OUT1 av: den valda temperaturen har nåtts.

Aktivering

- Slå på tändningen.
- Tryck på ⏻ för att slå på värmen.
- Tryck på **set**.
- Tryck på ▲ eller ▼ för att minska eller öka temperaturinställningen.
- Tryck på **set** för att bekräfta temperaturinställningen.
- På reglaget för standarduppvärmning och -ventilation i mittkonsolen:

  Vrid temperaturinställningen till max för att undvika att kall luft kommer in och för att den valda temperaturen snabbt ska nås utan att förbruka för mycket energi.

  Ställ in luftflödet.

Värmen startar efter två till tre minuter.

Temperaturinställningar sparas när motorn stängs av.

Observera!
Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är under 15 %, stängs värmen av automatiskt.

Vi rekommenderar att du väljer en temperatur mellan 16 °C och 22 °C för att bevara högspänningsbatteriets räckvidd.

Värmen kan slås på medan bilen laddas. I så fall är bilen uppvärmd med el.

Inaktivering

Tryck på ⏻ för att stänga av värmen.

Parkeringsvärmare

⚠Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

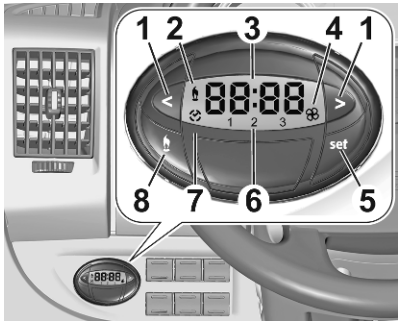
Den programmerbara värmaren gör att motorn gradvis får en bra temperatur för att underlätta dess start. Med den inbyggda klockan kan du ställa in en fördröjd start av värmen.

Kupén värms upp snabbare. Det underlättar uppvärmningen av passagerarutrymmet, avfrostningen och avfuktningen.

Värmen stängs av när batterispänningen är låg, så att motorn kan starta. Värmaren matas av bilens bränsletank. Se till att varningslampan för låg bränslenivå inte är på.

Värmaren är utrustad med en temperaturbegränsare som stänger av förbränningen om motorn överhettas på grund av utebliven kylvätska. Kontrollera nivån och fyll på vid behov. Tryck sedan **set** innan värmen slås på igen. Kylvätska ⇨ 145.

Observera!
Kontrollera det extra värmesystemet minst en gång per år i början av vintern. Service och reparationer får endast utföras av en kvalificerad verkstad. Använd endast originalreservdelar.



1 : tidsinställning
2 : värmeindikator
3 : tidvisning
4 : ventilationsindikator
5 : **set**
6 : förinställda nummer
7 : timerindikator
8 : omedelbar värme

Inställning av systemets tidsvisning

Ställ in klockan för parkeringsvärmaren innan du gör förinställningar för värme.

- Tryck på **set** och håll den intryckt. Displayen och timerindikatorn tänds.
- Inom 10 sekunder, samtidigt som du fortfarande håller **set** intryckt, trycker du på ❮ eller ❯ för att höja eller sänka timmar tills korrekt tid visas. Tryck och håll in ❮ eller ❯ för att höja eller sänka timmar snabbare.
- Släpp **set**.

När displayen slås av sparas tiden.

Visa tid

Tryck på ❮ eller ❯.

Timerindikatorn tänds och tiden visas i ungefär tio sekunder.

Omedelbar start av värmesystemet

- Innan du slår på värmen ska du kontrollera att temperaturen är inställd på varm/hög och luftflödesreglaget är i läge två i mittkonsolen.
- Tryck på knappen för omedelbar värme (8) ska starta.

Displayen och värmeindikatorn tänds och förblir på under hela drifttiden.

Förinställd start av värmen

Starttiden kan förinställas in på mellan 1 minut och 24 timmar i förväg. Upp till tre olika starttider kan sparas, men endast en enda förinställd start kan programmeras.

För att utföra en daglig start vid en fast tid ska den sparade tiden omprogrammeras varje dag.

- Tryck på **set**. Displayen slås på.

  --:-- eller den tidigare lagrade tiden och motsvarande förinställt nummer (1, 2 eller 3) visas i 10 sekunder.

  Tryck på **set** flera gånger innan det slutar efter 10 sekunder för att hämta andra förinställda tider.
- Inom 10 sekunder trycker du på ❮ eller ❯ för att välja önskad starttid.

När den nya förinställda tiden sparas, försvinner visningen av starttid och förinställt nummer och displaybelysningen slås av.

Som standard finns förinställda tider redan lagrade i systemet (1 = 06:00, 2 = 16:00, 3 = 22:00). En eventuell

ändring avbryter och ersätter den föregående förinställda tiden. Om batteriet har kopplats bort, återställs de standardförinställda tiderna.

Avbryt förinställd värme

Tryck kort på **set** för att radera den förinställda starttiden.

Displayen och det förinställda numret släcks.

Hämta en av de förinställda starttiderna

Tryck på **set** så många gånger som behövs tills numret som motsvarar den önskade förinställda starttiden (1, 2 eller 3) visas.

Efter tio sekunder släcks timerdisplayen men lagras eftersom önskat nummer (1, 2 eller 3) och displayen fortsätter att lysa.

Ställa in drifttid

Drifttiden kan ställas in mellan 10 och 60 minuter

- Tryck på **set** och håll den intryckt.
- Tryck samtidigt på ❮ eller ❯.

  Displayen och timerindikatorn tänds.
- Tryck och håll in **set** och ❮ eller ❯ igen.

  Den programmerade drifttiden visas och värme- eller ventilationsindikatorn blinkar.
- Anpassa tiden genom att trycka på ❮ eller ❯.

Den nya drifttiden sparas och bekräftas av att tidsvisningen slocknar eller genom att trycka på **set** igen.

Stänga av värmen

Vid en förinställd start stängs värmen av automatiskt när den programmerade tiden är slut.

Vid en omedelbar start trycker du på knappen för omedelbar värme (8) igen för att stänga den manuellt.

Värmeindikatorn och displayen släcks.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Luftmunstycken i instrumentpanelen

Minst två luftintag måste vara öppna om kylningen är aktiverat.

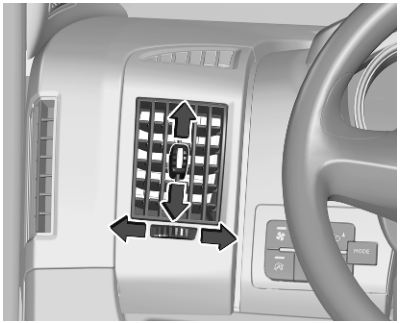


Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.



Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten. Munstycket stängs när inställningshjulet vrids ända till vänster eller höger.

Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten. Munstycket stängs när inställningshjulet vrids ända till vänster eller höger.

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

⚠Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag

Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan komma in. Ta bort löv, smuts och snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips **86**
Kontroll av bil 86
Styrning 87
Start och hantering **87**
Inkörning av ny bil 87
Tändningslås lägen 87
Starta motor 88
Stopp-start-system 89
Parkering 91
Luftfjädring 92
Motoravgaser **93**
Avgasfilter 93
Katalysator 94
AdBlue 94
Elektrisk drivenhet **97**
Manuell växellåda **99**
Bromsar **99**
Låsningsfritt bromssystem 99
Parkeringsbroms 100
Bromshjälp 101
Backstarthjälp 101
Regenererande bromsning 101
Körkontrollsystem **102**
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering 102
Descent control system 104
Förarassistanssystem **105**
Farthållare 105
Hastighetsbegränsare 108
Aktiv nödbromsning 110
Kollisionsvarning 113
Parkeringshjälp 115
Varning döda vinkeln 116
Backkamera 119
Varning för korsande trafik bak 120
Trafikmärkesassistans 121
Filbytesvarning 123
Laddning **124**
Allmän information 124
Laddningstyper 125
Laddningskabel 125
Laddningsstatus 131
Bränsle **131**
Bränsle till dieselmotorer 131
Tankning 133
Dragkrok **134**
Allmän information 134
Köregenskaper och tips för körning med släp 134
Köra med släp 135
Draganordning 136

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.

Stopp/start-system ⇨ 89.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

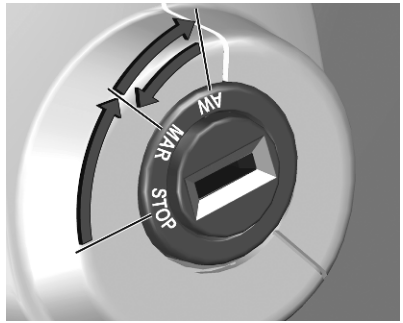
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 93.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



STOP : Tändning av: vissa funktioner kan förbli aktiva en stund

MAR : Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.

AVV : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

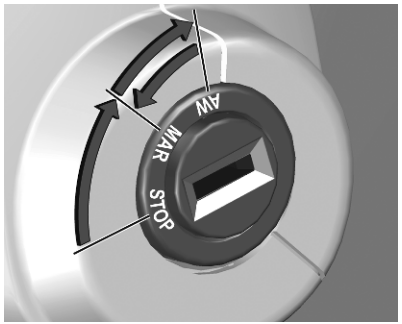
Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Starta motor

Bil med förbränningsmotor



Vrid nyckeln till läge MAR för att frigöra rattlåset.

Trampa ner kopplings- och bromspedalen.

Använd inte gaspedalen.

Vänta tills kontrollampan släcks.

Vrid nyckeln en kort stund till läge AVV och släpp den efter att motorn startats.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ned kopplingspedalen ⇨ 89.

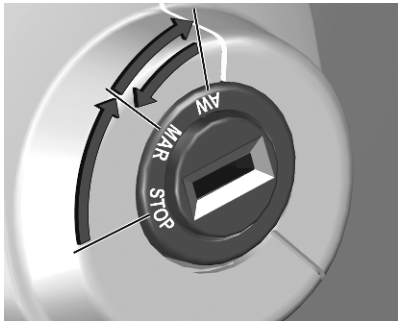
Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid låga temperaturer kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **N** och parkeringsbromsen åtdragen.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Elbil



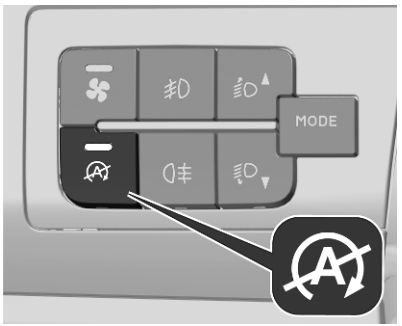
- Trampa ner bromspedalen och när parkeringsbromsen är ansatt, vrid nyckeln kortvarigt till läge AVV och släpp den. Ett motsvarande meddelande visas i innerbackspegelns display.
- Använd inte gaspedalen.
- Tryck ned bromspedalen helt, tryck sedan på **D** eller **R** på växelväljaren ⇨ 97.
- Lossa parkeringsbromsen.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Aktivering

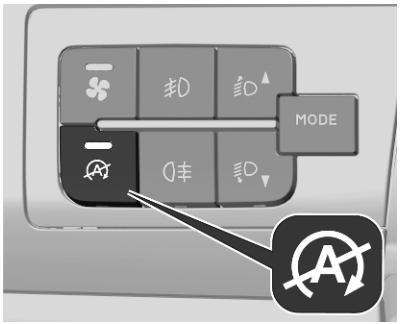
Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls. Så snart tändningen slås på, aktiveras systemet som standard.



Tryck på Ⓐ för att aktivera systemet när det har inaktiverats tidigare.

Aktiveringen indikeras när lysdioden i knappen inte lyser. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Inaktivering



Tryck på Ⓐ för att inaktivera systemet. Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inaktiveras under ett autostop startar motorn omedelbart.

Autostop

Den automatiska motoravstängningen är endast möjlig när bilens hastighet har överskridit 10 km/h, för att undvika upprepade motoravstängningar när du kör långsamt.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Se upp

Om kontroller utförs i motorrummet med aktiverat stopp-start-system, ökar risken för skador som orsakas av en möjlig automatisk omstart av motorn.

Motorrummet får endast kontrolleras när stopp-start-systemet är avaktiverat.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampan Ⓐ.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Backväxeln är inte ilagd.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Omgivningstemperaturen är mellan 0 °C och 35 °C.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Luftkonditioneringen är avstängd.
- Uppvärmning av bakrutan är avstängd.
- Vindrutetorkarna är inte i snabbt torkningsläge.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Observera!
Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ⇨ 76.

Omedelbart efter körning med hög hastighet kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 87.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Motorstart av förare

Med en växel ilagd, tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Kontrollampan Ⓐ slocknar när motorn startar igen.

Om inga åtgärder utförs inom 3 minuter efter en automatisk omstart, stängs motorn av permanent. Använd tändningsnyckeln för att starta om motorn.

Starta motorn ⇨ 88.

Motorstart av stopp/start-system

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- bilen frirullar i en backe
- vindrutetorkarna är i snabbt torkningsläge **HI**
- motortemperaturen för låg
- laddningsnivån hos bilens batteri under definierad nivå
- bromsvakuum inte tillräckligt
- klimatregleringssystemet begär motorstart
- luftkonditioneringen slås på manuellt
- systemet har stängt av motorn i cirka 3 minuter

Om något av det inträffar, blinkar Ⓐ i några sekunder och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Störning

Om det uppstår ett fel deaktiveras stopp-start-systemet, en varningslampa tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Låt en kvalificerad verkstad kontrollera systemet.

Vid ett fel i Autostop kan motorn startas om genom att trampa ner kopplingspedalen helt eller ställa in växelväljaren i friläget.

Parkering

⚠Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **N** (elbil). I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

  När bilen står i nerförsbacke ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **N** (elbil). Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Stäng fönstren.
- Stäng av motorn.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 142.

Observera!
Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Luftfjädring

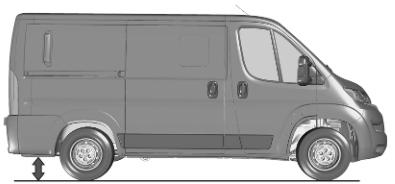
Se upp

Komponenter under karossen kan skadas när du kör med luftfjädringen inställd för högt eller för lågt.

Höjden kan justeras automatiskt för att ta hänsyn till förändringar i temperatur eller last.

Justera inte höjden på tröskelnivån manuellt om någon arbetar under bilen, om ett hjul byts eller om bilen transporteras med lastbil, tåg, färja, båt etc.

För att undvika personskador eller skador ska du alltid kontrollera att ingen eller inget finns under bilen innan du justerar höjden på luftfjädringen.

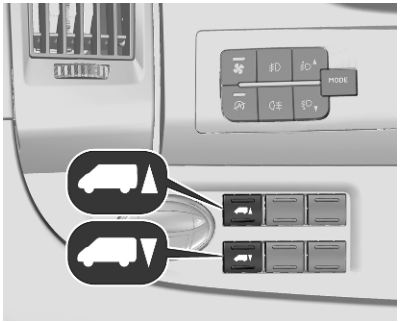


För att underlätta lastning eller urlastning av bilen, kan höjden på den bakre lasttröskeln justeras.

Manuell inställning

Systemet har sju förinställda lasthöjder:

- Normal tröskelnivå **0**
- Tre högre tröskelnivåer från **+1** till **+3**
- Tre lägre tröskelnivåer från **-1** till **-3**



När bilen står still trycker du kort på för att välja nästa högre tröskelnivå.

Tryck snabbt på för att välja nästa lägre tröskelnivå.

Tryck och håll in eller för att välja den högsta eller lägsta tröskelnivån.

Den aktuella tröskelnivån visas i förarinformationscentralen. Lampan i respektive knapp lyser efter varje tryckning.

Se upp
Se till att det finns tillräckligt avstånd och att det inte finns några hinder när fjädringens höjd ställs in.

Deaktivering/återaktivering

Tryck och håll in ▲ och ▼ samtidigt för att deaktivera eller återaktivera systemet. Deaktiveringen bekräftas av att lysdioderna tänds i de båda knapparna.

Om bilens hastighet överstiger 5 km/h, återaktiveras systemet automatiskt.

Automatisk justering

Om bilens hastighet överstiger 20 km / h, ställs den vanliga tröskelnivån **0** in automatiskt av systemet.

Störning

Om ett fel upptäcks tänds .

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoravgaser

⚠Fara
Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt. Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfiltersystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h med ett motorvarvtal på 2 000 varv/min tills kontrollampan slocknar.

Detta kan ta upp till 15 minuter.

Undvik att stänga av motorn innan filterregenereringen är slutförd. Upprepade avbrott kan leda till tidig försämring av motoroljan.

Vi rekommenderar att inte avbryta filterregenereringen när bilen står stilla.

Observera!
I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Störning

Om ett fel uppstår och meddelandet kvarstår i förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan ⇨ 131 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till felet. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrösa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Observera!
AdBlue som varit fryst och sedan har smälts kan användas utan kvalitetsförlust.

Varningsnivåer

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Så snart tröskelvärdet för 2 400 km har nåtts, aktiveras den första varningsnivån.

Så snart tröskelvärdet för 1 500 miles har nåtts, aktiveras den första varningsnivån.

När tändningen slås på visas ett varningsmeddelande med den beräknade körsträckan i förarinformationscentralen. Dessutom blinkar kontrollampan tillsammans med en varningssignal. Trots att det går att köra utan några begränsningar, rekommenderas att AdBlue fylls på så snart som möjligt.

2. Så snart tröskelvärdet för 600 km har nåtts, aktiveras nästa varningsnivå. När tändningen slås på visas ett varningsmeddelande med den beräknade körsträckan i förarinformationscentralen. Dessutom blinkar kontrollampan tillsammans med en varningssignal. Fyll på AdBlue så snart som möjligt innan AdBlue-tanken är helt tom. Annars går det inte att starta om motorn.

   Vid körning hörs ljudsignalen och meddelandet visas var 50:e km tills AdBlue-tanken har fyllts på.

3. Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

   Fyll på behållaren till en nivå på minst 4 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.

Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Om ett fel upptäcks för första gången, tänds kontrollampan, ett varningsmeddelande visas tillsammans med en varningssignal. Det går att köra utan några begränsningar.

   Om det är ett tillfälligt fel försvinner varningen under nästa körning, efter självdiagnos av avgasreningssystemet.

2. Om felet kvarstår och det bekräftas av avgasreningssystemet, visas meddelandet var 30:e s.

   Kontrollampan fortsätter att lysa tillsammans med en varningssignal.

   Dessutom visas den återstående räckvidden tills motorn startar skyddssystemet.

   Uppsök en verkstad för att få hjälp!

3. När den tillåtna räckvidden har överskridits, förhindras varje motorstart av systemet.

   Dessutom tänds kontrollampan tillsammans med en varningssignal.

   Uppsök en verkstad för att få hjälp!

Påfyllning av AdBlue

Se upp
Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1. Använd inga tillsatser. Späd inte ut AdBlue. Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!
Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från AdBlue-tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opelhandlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!
Fyll på AdBlue-tanken till en nivå på minst 4 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 min och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

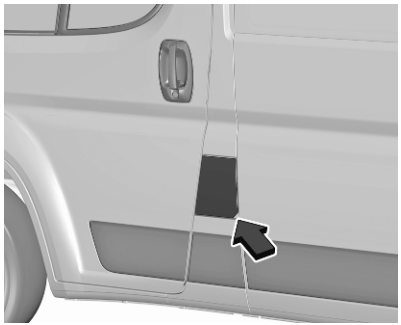
Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!
När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

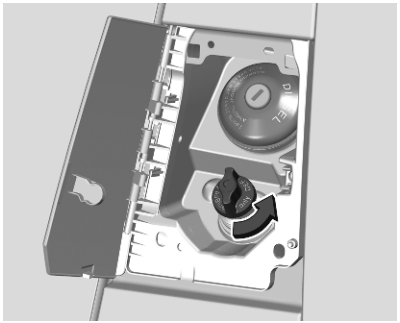
AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.



2. Öppna tankluckan.

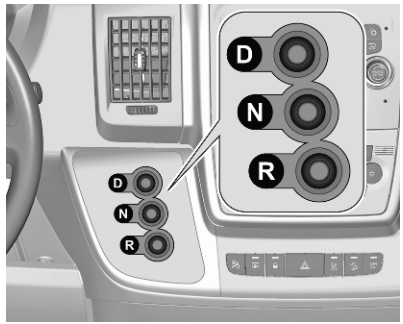


3. Vrid skyddslocket för AdBlue-tanken ett sjättedels varv och ta bort det.
4. Öppna AdBlue-behållaren.
5. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
6. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till 5 minuter.
7. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!
Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Elektrisk drivenhet

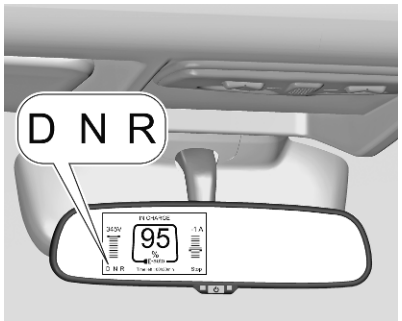
Bilen är utrustad med en elektrisk drivenhet som innehåller en enväxlad växellåda. Växelväljaren sitter på mittkonsolen intill ratten.



D : Körläge
N : Tomgång
R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

Växling

Växling börjar alltid från **N** och utförs genom att trycka på respektive knapp. När det har gjorts tänds respektive knapp på den valda växeln.



Den valda växeln visas i innerbackspegelns display.

Tomgång N
I det här läget över drivsystemet inget vridmoment från hjulen. När tändningen har slagits på, är alltid växelväljaren i läge **N**.

Den elektriska drivenheten växlar till **N** automatiskt om förardörren öppnas.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen tillsammans med ett varningsljud.

⚠Varning

Det är farligt att gå ut ur fordonet om parkeringsbromsen inte är ordentligt ansatt. Bilen kan komma i rullning.

Lämna inte bilen när drivsystemet är igång eftersom bilen kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. För att vara säker på att fordonet inte börjar röra sig, även om bilen står på plan mark, ansätt alltid parkeringsbromsen och välj **N**.

Backväxel R
Använd den här växeln för att backa.

Gör så här för att växla till och från **R**:

1. Stanna bilen helt.
2. För att växla till **R** trampar du ned bromspedalen och trycker på **R**.

   För att växla från **R**, trampa ned bromspedalen och lägg i önskad växel.

Se upp

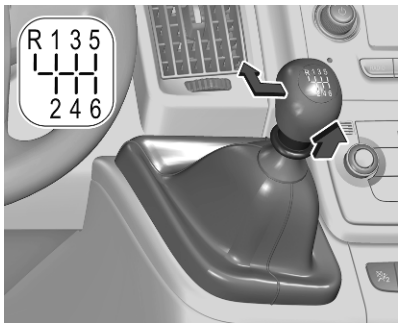
Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Körläge D
Det här läget är för framåtkörning.

Se upp

Om bilen accelererar långsamt eller inte reagerar när du försöker köra fortare måste du avbryta körningen omedelbart. Den elektriska drivenheten kan vara skadad. Uppsök en verkstad så snart som möjligt.

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och drar växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 56.

Stopp/start-system ⇨ 89.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 56.

Störning

⚠ Varning

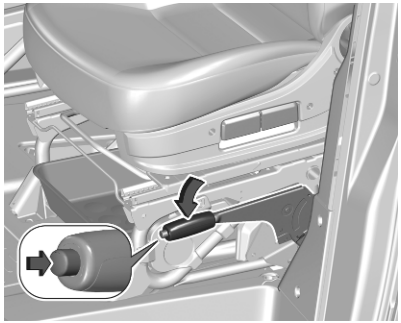
Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Innan du lämnar bilen, se till att parkeringsbromsen är åtdragen. Kontrollampan (!) lyser konstant när parkeringsbromsen är åtdragen.



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare 2 sekunder.

Bromsarna släpper automatiskt när:

- kopplingspedalen släpps.
- den elektriska parkeringsbromsen läggs i.
- motorn är avstängd.
- motorn stannar.

Systemets begränsningar

- Bilen måste stå still, motorn igång och bromspedalen nedtrampad.
- Vägen måste ha en lutning på minst 5 %.
- Växelväljaren måste ställas in i neutralläge eller annat läge än backen när bilen står i uppförslut.
- Växelväljaren måste ställas i backläge när bilen står i nedförsbacke.

Störning

Om ett fel uppstår tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Regenererande bromsning

Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högspänningsbatteriet. Den regenererande effekten kan begränsas när högspänningsbatteriet är fulladdat.

Bilens hastighet minskas avsevärt när gaspedalen släpps, utan att bromspedalen används.

Se upp

Att låta däcken spinna eller att hålla bilen stilla i en backe endast med gaspedalen kan skada den elektriska drivenheten. Om du har fastnat, slira inte med däcken. När du stannat i en backe, använd bromsarna för att hålla bilen stilla.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

⚠Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC består av flera delsystem:

- Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 99
- Bromsassistent ⇨ 101
- Drivkraftsreglering (TC)
- Dynamisk stabilitetsreglering
- Belastningströghetskontroll

Drivkraftsreglering (TC)

TC förhindrar att drivhjulen slirar.

Antispinnsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC och TC är i funktion efter varje motorstart, så snart kontrollampan släcks.

När ESC och TC aktiveras blinkar .

⚠Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa ⇨ 56.

Inaktivering



Du kan inaktivera TC genom att trycka på **ASR OFF**.

Lysdioden i knappen **ASR OFF** tänds.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

TC aktiveras igen om du trycker på knappen **ASR OFF** en gång till.

Lampan i knappen **ASR OFF** slocknar när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Återaktivera systemet så snart greppnivån tillåter.

Intelligent drivkraftsreglering

Systemet fungerar vid hastigheter på vägar med lågt väggrepp (t.ex. snö, is, lera, etc.). Gör det möjligt att upptäcka situationer med osäkert väggrepp som kan komplicera starten och körningen av bilen.

I dessa situationer åsidosätts TC av den intelligenta drivkraftsregleringen genom att överföra drivkraften till hjulet med den bästa kontakten med vägbanan för att optimera drivkraften och kursen.

Intelligent drivkraftsreglering inaktiveras efter varje motorstart.

Aktivering/inaktivering



Vid hastigheter under ca. 30 km/h trycker du på . Lysdioden i knappen tänds för att bekräfta aktiveringen av systemet.

Om hastigheten överstiger 30 km/h pausas systemet. Lysdioden i knappen lyser dock fortfarande. Systemet återupptas automatiskt om hastigheten sjunker under 30 km/h.

För att inaktivera systemet trycker du på . Lysdioden i knappen slocknar för att bekräfta att systemet har inaktiverats.

Dynamisk stabilitetsreglering

Den dynamiska stabilitetsregleringen övervakar varje hjul och ansätter automatiskt bromsen på ett eller flera hjul och motorn för att återföra bilen till den önskade färdvägen inom gränsen för fysikens lagar. Stabilitetsregleringen agerar när den upptäcker en skillnad mellan den färdväg som bilen följer och den som föraren begär.

Den dynamiska stabilitetsregleringen är i funktion efter varje motorstart, så snart kontrollampan släcks.

När den dynamiska stabilitetsregleringen arbetar blinkar kontrollampan .

Belastningströghetskontroll

Den faktiska totala vikten hos ett nyttofordon kan variera avsevärt beroende på dess last. Fordonets tyngdpunkt kan därför flytta i längdled och även i höjdled.

Alla dessa variationer återverkar på bromsning, dragkraft, kurvtagningsbeteende och vältning.

Belastningströghetskontrollen bedömer den totala vikten hos bilen genom att analysera dess beteende vid accelerations- och inbromsningsfaser.

Detta system anpassar sedan aktiveringen av den dynamiska stabilitetsreglering och TC till fordonets viktfördelning. Vid kritiska situationer förblir fordonet därför mer säkert på sin kurs.

Störning

Om det uppstår ett fel i ESC eller i respektive undersystem, tänds kontrollampan och ett meddelande visas i förarinformationscentralen samtidigt med ett varningsljud. Systemet inte fungerar.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Descent control system

Med Descent control system kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ner. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Använd inte systemet med växelväljaren i friläget.

Lägg i en lämplig växel för den aktuella hastigheten för att undvika motorstopp.

Se upp
Används endast i branta nedförslut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödig användning av dynamisk stabilitetsfunktion, t.ex. vid körning på vanliga vägar, kan skada bromssystemet och ESC-funktionen.

Se upp
Funktionen kanske inte är tillgänglig om bilen bromsar överhettas. Vänta några minuter.

Aktivering

Systemet fungerar endast i backar där lutningen är större än 8 %.



Vid hastigheter under ca. 25 km/h trycker du på . Systemet kan också aktiveras när bilen står stilla med motorn igång. Lysdioden i knappen tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen för att bekräfta aktiveringen av systemet.

När bilen börjar köra nedåt kontrollerar systemet dess hastighet. Gas- och bromspedalen kan nu släppas. Lampan i knappen blinkar.

Gas- och bromspedalen fungerar dock om en ökning eller minskning av fordonets hastighet önskas.

Om systemet är i drift tänds bromsljusen automatiskt.

Om hastigheten överstiger 25 km/h pausas styrningen. Lysdioden i knappen lyser fortfarande. Styrningen återupptas automatiskt om hastigheten understiger 25 km/h och lutningen är mer än 8 %.

Inaktivering

Tryck på igen tills lampan i knappen släcks.

Om hastigheten överstiger 50 km/h inaktiveras systemet automatiskt. Lampan i knappen släcks.

Störning

Om ett fel uppstår tänds i förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förarassistanssystem

⚠Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter över 30 km/h. Dessutom måste minst treans växel vara ilagd på manuell växellåda.

Vid körning i uppförslut och nedförslut kan hastigheten avvika från den sparade.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

Använd inte farthållaren om det inte är lämpligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa ⇨ 59.

Beroende på version finns det två olika spakar för att använda systemet.

Aktivering av systemet

Spak typ A



Vrid inställningsratten till .
Kontrollampan tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Systemet är fortfarande inte aktivt.

Spak typ B

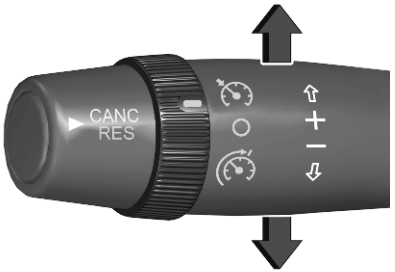


Vrid inställningsratten till **ON**.
Kontrollampan tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Systemet är fortfarande inte aktivt.

Aktivering av funktionerna

Spak typ A



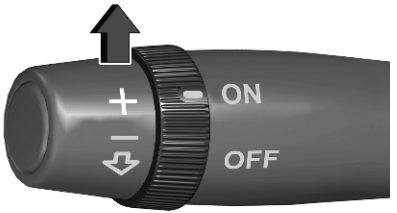
Accelerera till önskad hastighet och flytta spaken uppåt **+** eller nedåt **-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra spaken mot **+** för att öka eller **-** för att minska hastigheten.

En kort tryckning ökar eller minskar hastigheten med 1 km/h, en lång tryckning med 5 km/h.

Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Spak typ B



Accelerera till önskad hastighet och flytta spaken uppåt **+** i cirka 1 sekund. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra spaken mot **+** för att öka eller **-** för att minska hastigheten.

En kort tryckning ökar eller minskar hastigheten i små steg, en lång tryckning i större steg.

Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Överskrida den inställda hastigheten

Bilens hastighet kan ökas med gaspedalen. När gaspedalen släpps återtas den sparade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna



Trampa ner bromsen, kopplingspedalen eller tryck på knappen. Farthållaren hamnar då i pausläge. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten finns kvar i minnet för att senare kunna återupptas.

När den dynamiska stabilitetsregleringen är aktiv, inaktiveras farthållaren tillfälligt.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 102.

Återuppta sparad hastighet

Spak typ A



Återgå till den lagrade hastigheten genom att trycka på knappen vid en hastighet högre än 30 km/h.

Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Spak typ B



Återgå till den lagrade hastigheten genom att trycka på knappen vid en hastighet högre än 30 km/h.

Kontrollampan lyser grönt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Inaktivering av systemet

Spak typ A



Stäng av systemet genom att vrida inställningsratten till **0**.

Spak typ B



Stäng av systemet genom att vrida inställningsratten till **OFF**.

Störning

Vid ett fel på farthållaren slås systemet av och indikatorlampan slocknar.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av systemet



Vrid inställningsratten till . , den senast programmerade hastigheten och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Systemet är fortfarande inte aktivt.

Aktivering av funktionerna

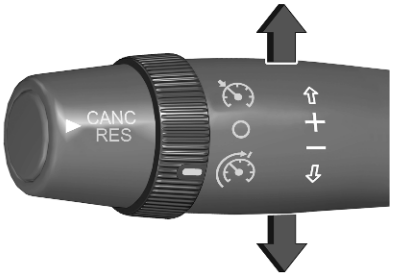


Tryck på knappen för att aktivera systemet med den senast programmerade hastigheten.

Tryck på knappen en gång till för att pausa aktiveringen av systemet.

Ställa in hastighet

Systemet behöver inte vara aktiverat för att ställa in hastigheten.



För spaken uppåt **+** eller neråt **-**. Den valda hastigheten ställs in.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra spaken mot **+** för att öka eller **-** för att minska hastigheten.

En kort tryckning ökar eller minskar hastigheten med 1 km/h, en lång tryckning med 5 km/h.

Den inställda hastigheten visas på förarinformationscentralen.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

Inaktivering av funktionerna



Inaktivera funktionen genom att trycka på knappen. Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten finns kvar i minnet för att senare kunna återupptas.

Återställa hastighetsgränsen



Återgå till den sparade hastighetsgränsen genom att trycka på knappen.

Inaktivering av systemet



Stäng av systemet genom att vrida inställningsratten till **0**.

Den senast inställda hastigheten sparas i minnet.

Störning

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Fast hastighetsbegränsare

Beroende på version och land ställs maxhastigheten in som standard.



En dekal placerad i kupén indikerar den högsta hastigheten.

Den fasta hastighetsbegränsaren kan inte aktiveras eller inaktiveras av föraren.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning.

Aktiv nödbromsning består av flera undersystem:

- Kollisionsvarning ⇨ 113
- Automatisk nödbromsning
- Smart bromshjälp

Innan den aktiva nödbromsningen aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen.

Systemet använder olika insignaler, till exempel en framåtriktad kamera som sitter upptill i vindrutan, men även bromstryck eller bilens hastighet, för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.



⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i Personliga inställningar ⇨ 64. Om den är inaktiverad, tänds (🚘) och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Systemet aktiveras som standard när tändningen slås på nästa gång.

Funktionalitet

Aktiv nödbromsning fungerar i framåtväxlar över 5 km/h upp till 85 km/h när ett fordon detekteras. Systemet upptäcker endast stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

En förutsättning är att aktiv nödbromsning inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar.

Smart bromshjälp

Om föraren bromsar, men inte tillräckligt för att undvika en kollision, kompletterar detta system inbromsningen. Hjälpen tillhandahålls endast om föraren trampar på bromspedalen.

Den smarta bromshjälpen kopplas automatiskt bort när man släpper bromspedalen.

Automatisk nödbromsning

Strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning sker blinkar (⚠) i förarinformationscentralen.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska bromsningen i upp till två sekunder.

Om bilen stannar helt kan motorn stanna.

Att funktionen är aktiv indikeras genom en lätt vibration i bromspedalen.

⚠ Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbetshastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Förutsättningar och systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver ingen service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

Systemet fungerar endast när ESC inte är trasig, TC och alla passagerarsäkerhetsbälten har spänts fast.

ESC och TC ⇨ 102.

Körning med jämn hastighet på vägar med några kurvor krävs.

Systemet detekterar inte:

- fotgängare, cyklister, djur eller föremål på vägen.
- bilar som korsar körfältet.
- bilar som rör sig i motsatt riktning.

Var särskilt uppmärksam på smala fordon (t.ex. motorcyklar), det är fordon som sicksackar i körfältet, och/eller när du kör in i en tunnel eller över en bro.

Stäng av systemet när:

- det finns fordon i en snäv kurva.
- du närmar dig en rondell.
- ett fordon svänger in precis mellan din bil och den framförvarande.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens funktion begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- Upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö.

- Vid körning på natten.
- Om vindrutan är skadad eller har klistermärken.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och föraren bör vara beredd att agera och bromsa och/eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takräcket eller lasthållaren
- när bilen bogseras med motorn igång
- när snökedjor är monterade
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om bromslamporna inte fungerar

Störning

Om ett fel uppstår tänds (🚘) och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen tillsammans med ett varningsljud.

Om systemet inte fungerar korrekt visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 62.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



Kollisionsvarningssystemet använder den framåtriktade kameran i vindrutan för att upptäcka ett framförvarande fordon som befinner sig direkt framför bilen.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon finns det kanske inte tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Aktivering

Kollisionsvarningen detekterar fordon och aktiveras automatiskt vid alla hastigheter mellan 5 och 85 km/h. Systemet upptäcker stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

Varna föraren

Beroende på graden av kollisionsrisk som upptäcks av systemet och den valda varningskänsligheten av föraren, kan flera varningsnivåer utlösas och visas i förarinformationscentralen.

Föraren varnas på följande sätt:

- Symbolen lyser gult och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Symbolen lyser rött, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen, och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.
- Ett haptisk varning i form av mikrobromsning kan avges för att bekräfta risken för kollision. Detta är den sista möjliga varningen.

⚠Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon finns det kanske inte tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

Ställa in varningens känslighet

Varningskänsligheten måste ställas in på nära, normal eller avlägsen i menyn Personliga inställningar ⇨ 64.

Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.

Inaktivering

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar ⇨ 64.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Parkeringshjälp

Allmän information

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälpen.

⚠Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.



Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 50 cm när backen är ilagd.

Systemet använder sig av parkeringssensorer med ultraljud i den bakre stötfångaren.

Aktivering

Den bakre parkeringshjälpen aktiveras när backväxeln läggs i och tändningen är påslagen.

Indikering

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Inaktivering

Lägg ur backen och växla till neutralläge.

Systemets begränsningar

⚠Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds ⚠ i instrumentgruppen. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Dessutom hörs ett varningsljud när du byter fil och ett föremål upptäcks i döda vinkeln.

Varningen för döda vinkeln använder två radarsensorer som är placerade i den bakre stötfångaren på varje sida av bilen.

När bilen startas tänds båda lamporna i ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

⚠Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

Aktivering

Aktivera funktionen under Personliga inställningar.

Det finns två olika lägen:

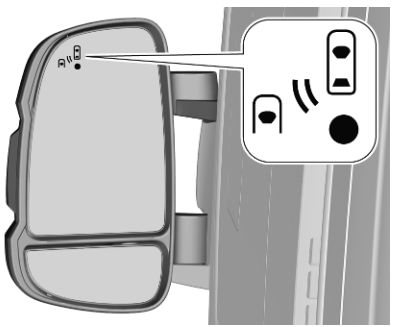
- Visuellt läge
- Visuellt och akustiskt läge

Personliga inställningar ⇨ 64.

Funktionalitet

Systemet ger olika ljudsignaler beroende på vilket läget som har valts.

Antingen varnar systemet föraren med endast en visuell varning eller så hörs även ett varningsljud utöver det.



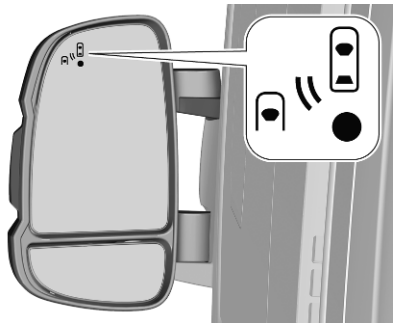
- När du har valt visuellt läge tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln, när systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt.
- När du har valt visuellt och akustiskt läge tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln, när systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt. Dessutom hörs ett varningsljud när blinkersspaken har ställts in för den sida där systemet har upptäckt ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt.

Observera!
Om varning för korsande trafik är aktiverad, avger systemet fortfarande visuella och hörbara signaler, även om varning för döda vinkeln inaktiveras eller endast är i visuellt läge.

Varning för korsande trafik bak ⇨ 120.

Filbytesvarning

Utöver dödvinkelvarningen upptäcker filbytesvarningen fordon som närmar sig snabbt bakifrån i parallella körfält nära din bil.



Systemet varnar visuellt i vardera ytterbackspegeln när det upptäcker fordon som närmar sig snabbt bakifrån.

Detektering av släpvagn

Om en släpvagn är kopplad till bilen, blir detekteringsområdet större på grund av släpvagnens längd.

Två olika längdinställningar kan ställas in under Personliga inställningar ⇨ 64:

- Maximal längd: för släpvagnar med en längd på över 9 meter.
- Automatisk detektering av längd: systemet detekterar släpvagnens längd automatiskt (3 meter, 6 meter och 9 meter).

När automatisk detektering har ställts in, visas ikonen för den aktuella längden i förarinformationscentralen.

För att aktivera automatisk detektering av längd kan det vara nödvändigt att köra ett varv på 90°.

Varning för korsande trafik deaktiveras så snart släpvagnsdetekteringen har aktiverats.

Varning för korsande trafik bak ⇨ 120.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- Den egna bilens hastighet är mer än 10 km/h.
- En bil passeras med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 50 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.
- Givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö.
- Varningszonerna i ytterbackspeglarna eller detekteringszonerna på den bakre stötfångaren är inte övertäckta.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål.
- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- När omkörningen sker för fort.

Inaktivering

Systemet kan inaktiveras under Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 64.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Störning

Om ett fel uppstår lyser lamporna i ytterbackspeglarna antingen konstant eller släcks. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen och ett varningsljud kan höras.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

⚠Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Systemet använder:



- backkamera som sitter baktill vid bilens övre ände
- ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren

Bilden från kameran visas på infodisplayen ⇨ 61.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Tändning

Backkameran aktiveras automatiskt när backväxeln läggs i, och den förblir aktiv i upp till cirka 15 km/h.

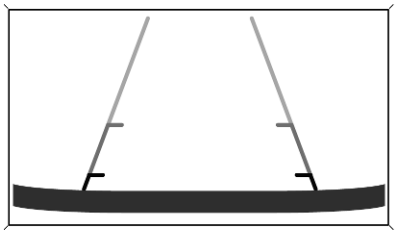
Backkameran aktiveras också när bilen står still, när bakdörrarna öppnas.

Stänga av

Kameran stängs av när en framåtväxel läggs i.

Riktlinjer

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar.



Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. Den övre horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 1 m cm från kanten på bilens bakre stötfångare.

Riktlinjerna kan inaktiveras under Personliga inställningar ⇨ 64.

Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna
- vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa
- bakluckan öppnas
- bilen bogserar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare o.s.v.
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Varning för korsande trafik bak

Förutom varning för döda vinkeln ⇨ 116, varning för korsande trafik bak, så varnar denna funktion för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning.

Radaravståndssensorerna som används för att övervaka området på vänster och höger sida bakom bilen är placerade i den bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varning för korsande trafik bak är ingen ersättning för förarens uppsikt. Observera att föremål som befinner sig utanför sensorns räckvidd, t ex under stötfångaren eller under bilen, inte upptäcks.

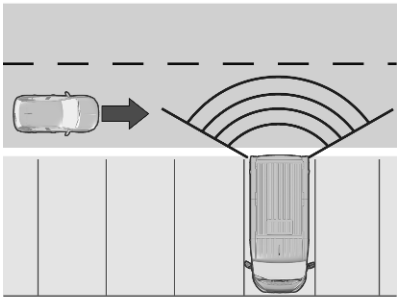
Fotgängare, barn eller djur upptäcks eventuellt inte.

Backa inte bilen genom att enbart titta på infodisplayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Aktivering

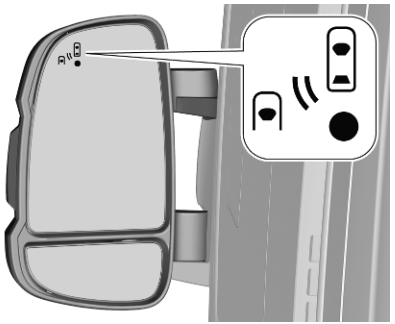
Varning för korsande trafik bak aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Upptäcktszon



Systemet upptäcker fordon som rör sig mot båda sidor bakom bilen i hastigheter från 1 km/h till cirka 35 km/h.

Funktionalitet



En lampa tänds i den aktuella ytterbackspegeln tillsammans med ett varningsljud när systemet upptäcker ett fordon i upptäcktszonen.

Inaktivering

Varning för korsande trafik bak inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varning för döda vinkeln ⇨ 116.

Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Is, snö, lera, klistermärken, magneter, metallplattor, eller något annat täcker sensorerna.
- Vid körning i kraftiga regnoväder.
- Bilen har råkat ut för en olycka eller om området runt detekteringssensorn är skadat eller inte ordentligt reparerat.

Sök hjälp hos en verkstad om ett fel uppstår.

Trafikmärkesassistans

Via kameran upptill i vindrutan upptäcker trafikmärkesassistansen skyltar som visar hastighetsgränser, omkörning förbjuden och skyltar som visar att tidigare nämnda skyltar upphör att gälla. De detekterade skyltarna visas först på infodisplayen och sedan i förarinformationscentralen.

Systemet upptäcker skyltar på vänstra och högra sidan, höga och låga, liksom överlappande vägskyltar.

Systemet detekterar runda vägskyltar.

Systemet kan visa två vägskyltar (hastighetsgränser och omkörning förbjuden/som visar slut på omkörning förbjuden) samtidigt i förarinformationscentralen.

Om en extra vägskylt upptäcks, t.ex. en reducerad hastighetsgräns för våt vägbana, visas det i en tom ruta under respektive skylt.

Ytterligare skyltar filtreras på följande sätt:

- Skyltar för snö eller is visas endast om yttertemperaturen är under 3 °C.
- Skyltar som gäller lastbilar med tung last visas inte om de gäller fordon som väger mindre än 4 ton.
- Skyltar som gäller jordbruksutrustning visas inte.
- Skyltar som omkörning förbjuder släcks efter cirka 40 sekunder på instrumentpanelen.

Skyltar som omkörning förbjuder släcks efter cirka 40 sekunder i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Det faktiska vägmärket gäller alltid, även om ett annat vägmärke visas i förarinformationscentralen.

Infodisplay ⇨ 61

Förarinformationscentrum ⇨ 60

Aktivering/inaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 64.

Systemets begränsningar

Systemet tar inte hänsyn till minskade hastighetsgränser, särskilt sådana som beror på följande fall:

- dåligt väder (regn, snö).
- luftföroreningar.
- bogsering.
- körning med ett tillfälligt reservhjul eller snökedjor monterade.
- körning med en icke-standardfjädringssats.
- däck som reparerats med däckreparationssatsen.
- unga förare.

Det kan hända att systemet inte kan visa hastighetsgränsen om det inte upptäcker en hastighetsbegränsningsskylt inom en förinställd period och i följande situationer:

- Trafikskyltar som är täckta, ickestandard, skadade eller böjda.
- Gamla eller felaktiga kartor.

- Vägens lutning gör att en skylt är utanför kamerans synfält (i en backe t.ex.).
- Ändra i bilens last som får kameranatt luta alltför mycket (systemfunktionen kan pausas tillfälligt för att kameran ska självkalibreras).

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet observerar markeringarna för den fil som bilen kör i via frontkameran. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Funktionalitet

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 60 km/h och om det finns filmarkeringar.

Systemet startar automatiskt vid iväg-körning.

Driftförhållandena kontrolleras av systemet. Därför tänds båda kontrollamporna först i förarinformationscentralen. När dessa förutsättningar är uppfyllda, slocknar båda kontrollamporna . Systemet aktiveras.

Om driftförhållandena inte uppfylls lyser båda kontrollamporna . Systemet är aktiverat men är inte längre effektivt.

Deaktivering/återaktivering



Tryck på för att deaktivera/återaktivera systemet.

Lysdioden i knappen tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen för att bekräfta deaktiveringen av systemet.

Vid återaktivering förblir de båda kontrollamporna tända tills hastigheten når 60 km/h.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Detektering

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte, blinkar kontrollampan eller gult. Samtidigt hörs en ljudsignal.

Ingen varning sänds när blinkern aktiveras och under ca 20 sekunder efter att blinkern slås av. En varning kan sändas om en riktningsmarkering (pil) eller icke-standardmarkering passeras.

Förutsättningar för användning

När systemet är aktiverat är det endast aktivt när följande driftförhållandena uppfylls:

- Bilen körs framåt.
- Inget fel på fordonet detekteras.
- Den längsgående körfältsmarkeringen syns tydligt.
- Siktförhållandena är klara.

- Kursen är rakt fram (eller breda vid kurvor).
- Synfältet är tillräckligt fritt.
- Vid ett filbyte har blinkern som motsvarar filbytesriktningen (höger eller vänster) inte använts.
- Bilens kurs följer vägsträckan.

Störning

Kontrollampan ⚠ blinkar och ett meddelande visas i förarinformationscentralen tillsammans med en varningssignal.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

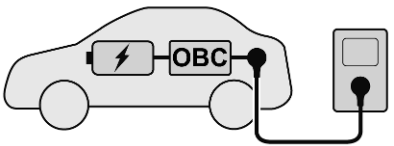
Laddning

Allmän information

⚠ Varning

Personer med pacemaker bör rådfråga en läkare angående möjliga försiktighetsåtgärder.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- extern laddare
- laddningskabel

Laddningskabeln ansluter bilens högspänningsbatteri till en extern laddare som ger elektrisk ström. Detta kan vara ett eluttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet får endast laddas med likström (DC). Vid laddning via eluttag, väggbox eller en laddstation med växelström (AC) måste AC omvandlas till DC. Detta görs med hjälp av bilens ombordladdare.

Om bilen laddas vid en offentlig DC-laddstation krävs ingen DC-omvandling. Högspänningsbatteriet kan laddas direkt med likström från DC-laddstationen.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Observera!
Se till att den laddningskabel som används passar till bilens ombordladdare.

Laddningstyper ⇨ 125.

Laddningskabel ⇨ 131.

Laddningstyper

Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri.

Laddning vid väggboxar



En väggbox är en laddningsenhet för privata hushåll. Den har en laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag. Vissa väggboxar har ingen inbyggd laddningskabel. I detta fall krävs en separat kabel som måste anslutas till både väggboxen och bilens laddningsuttag.

Laddning vid laddstationer



Laddstationer använder växelström (AC) eller likström (DC).



Laddningstiden kan variera beroende på laddstation, DC-laddstationer ger den snabbaste laddningen. För att du ska kunna ladda bilbatteriet måste laddstationens laddningskabel anslutas till bilens laddningsuttag.

Laddning vid eluttag



Bilens högspänningsbatteri kan laddas via ett vanligt eluttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

Den här typen av laddning rekommenderas dock inte.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, delare, jordadaptrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte eluttag som är slitna eller skadade eller som inte håller kontakten ordentligt på plats.
- Sänk inte ned laddningskabeln i någon vätska.

- Använd inte eluttag som inte är ordentligt jordade.
- Använd inte ett eluttag på en krets med andra elektriska laster.

⚠Varning

Läs alla varningar och anvisningar innan du använder den här produkten. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till elektrisk stöt, brand och/eller allvarlig personskada.

Lämna aldrig barn utan uppsikt nära fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Om den medföljande kontakten inte passar till eluttaget, modifiera inte kontakten. Ordna så att en behörig elektriker kontrollerar eluttaget.

Sätt inte fingrarna i bilens elkontakt.

⚠Fara

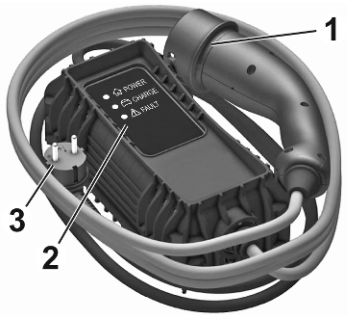
Det finns risk för elstötar som kan orsaka personskador eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av den är skadad.

Laddningskabelns hölje får inte öppnas eller tas bort.

Servas endast av behörig personal. Anslut laddningskabeln till ett jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/ förbättrad laddningskabel (mode 2)



1. Fordonskontakt
2. Statusindikatorer
3. Väggkontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en väggkontakt. Manöverdosan har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen.

Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablarna (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning) är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2). Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.
- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsystemet (eluttag, ledningar, anslutningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.
- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3-laddningskabel



1. Fordonskontakt
2. Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väggboxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Mode 4-laddningskabel

Observera!
Använd endast DC-laddningskablar som är kortare än 30 meter.

Mode 4-laddningskablar används för DC-laddning. Eftersom mode 4-laddningskablar är fast monterade på DC-laddstationerna har de enbart en fordonskontakt.

Laddning

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakter och eluttag, används olika dekaler. Dessa dekaler är placerade på insidan av luckan på bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning



FF kontakt eller uttag används för DC-laddning

⚠Varning

Se till att det inte kommer in någon vätska i bilens laddningsuttag, laddningskabelns stickkontakt och eluttaget.

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation/offentlig DC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

⚠Varning

När du laddar från ett vanligt eluttag ska du endast använda ett eluttag som är ordentligt jordat och skyddat med en jordfelsbrytare på 30 mA.

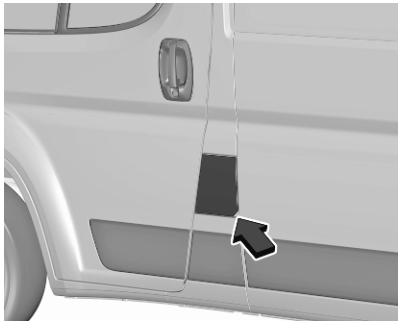
Använd endast eluttag som är skyddat av en säkerhetsbrytare anpassad till den elektriska kretsens spänning.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmer med nationella standarder och kompatibelt med fordonet.

När du använder ett särskilt avsett eluttag låt en behörig elektriker installera det.

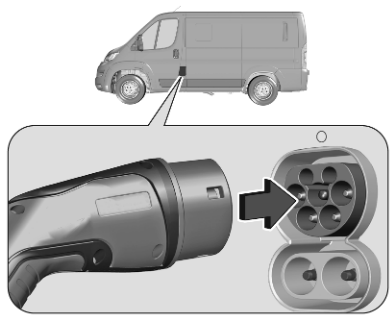
Se till att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär upp styrboxens vikt.

1. Växla till **N**, lägg i parkeringsbromsen och stäng av fordonet.



2. Dra i luckan till laddningsuttaget för att öppna den.
3. Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.
4. Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan.

   Laddningskabel ⇨ 131.



5. Ta bort skyddslocket och kontakten i laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på bilen.

   Laddningsstatus ⇨ 131.



   Lysdioden ovanför laddningsporten lyser för att indikera att fordonskontakten är låst.



   Starten av laddningen indikeras via ett meddelande i innerbackspegelns display.

När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

Laddningstyper ⇨ 125.

Avbryta laddningsprocessen

Observera!
Vid offentliga laddningsstationer kan avbrytande och återupptagande av laddningsprocessen orsaka extra kostnader.

När laddningsprocessen har startat kan endast förardörren låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts. Aktivera därför funktionen endast förardörren under Personliga inställningar.

Tryck på i 5 sekunder på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Om fordonskontakten på laddningskabeln inte tas bort inom 30 sekunder efter att laddningen har avbrutits, återupptas laddningen.

Centrallås ⇨ 7.

Personliga inställningar ⇨ 64.

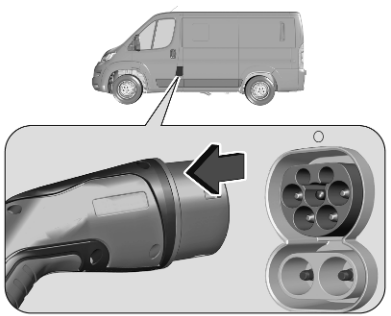
Stoppa laddning



Ett meddelande visas på innerbackspegelns display visar när högspänningsbatteriet är fulladdat.

1. Tryck på i 5 sekunder på fjärrkontrollen för att stoppa laddningen.

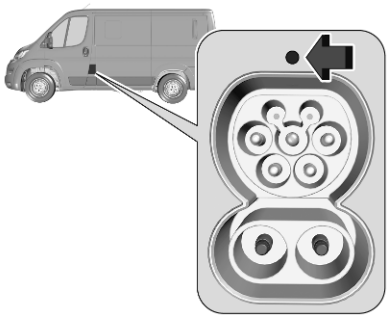
   Lysdioden ovanför laddningsporten slocknar för att indikera att fordonskontakten är upplåst.



2. Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaget inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.
3. Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt så att den går i lås.
4. Sätt in skyddslocket i laddningsporten.
5. Koppla loss laddningskabeln från den externa strömkällan.
6. Om det behövs, lägg in laddningskabeln i bagageutrymmet.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

Laddningsstatus



Om fordonet är inkopplat, visar lampan visar ovanför laddningsporten följande:

- Lyser: fordonskontakten på laddningskabeln är låst.
- Blinkar: fordonskontakten på laddningskabeln har satts i, men tändningen fortfarande är påslagen. Slå av tändningen och försök igen.
- Off: fordonskontakten på laddningskabeln är upplåst och kan kopplas från.

Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2).

Ytterligare information om laddningen visas på displayen för innerbackspegelns display.

Laddningskabel ⇨ 125.

Förarinformationscentral ⇨ 60.

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



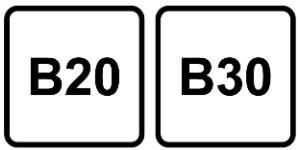
Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester).



Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas ”svåra förhållanden”.

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Se upp
Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!
Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhustemperaturen är under 0 °C.

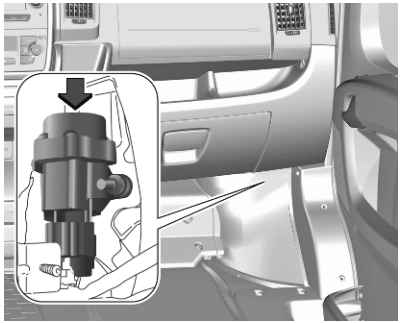
Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Bränslesystemets avstängning

Vid en kollision stänger bränslesystemet av bränsletillförseln till motorn och bilens strömförsörjning automatiskt.

Så snart systemet stänger av bränsletillförseln, blinkar varningsblinkersen, sidobelysningen och kupébelysningen tänds och dörrarna låses upp.

Se upp
Efter en kollision och innan strömförsörjningen återställs, kontrollera att det inte finns några bränsleläckage eller gnistor för att undvika brandrisk.



Tryck på knappen på bränsletillförselns avstängningsenhet för att återställa bränsletillförseln.

Den sitter i kupén.

Beroende på version finns det ett extra säkerhetsrelä som aktiveras efter en kollision. Detta säkerhetsrelä stänger av eltillförseln.

Uppsök en verkstad för att få hjälp!

Tankning

⚠Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

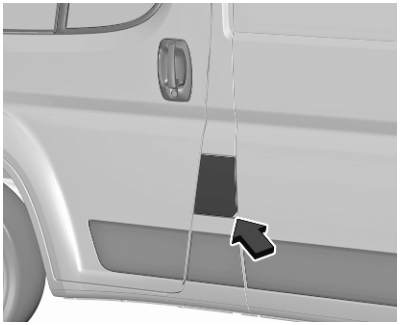
Låt en verkstad omedelbart åtgärda orsaken om bränslelukt kan märkas inuti bilen.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

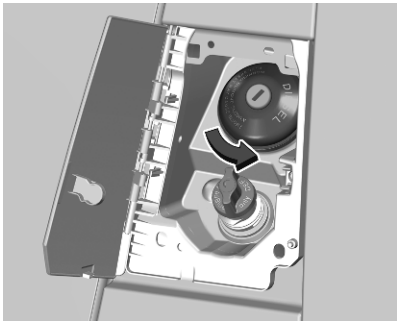
Tankluckan är placerad framtill på bilens vänstra sida.



Lossa tankluckan genom att dra ut den.

Sätt in nyckeln i låset och lås upp locket.

För att öppna vrider du locket sakta moturs.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp
Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. Det är lämpligt att använda en krängningshämmare.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Om yttertemperaturen överskrider 37 °C ska lasten på släpvagnen minskas för att skydda bilens motor.

Vid höga yttertemperaturer rekommenderas att låta motorn gå i en eller två minuter sedan bilen har stannats för att underlätta kylningen.

Ställ in däcktrycket på värdet för full last.

En tillkopplad släpvagn ökar bilens bromssträcka. För att begränsa bromsarnas uppvärmning rekommenderas att använda motorns bromseffekt.

Vid körning i uppförslut ökar kylvätskans temperatur. Minska uppvärmningen genom att köra med lägre hastighet och vara uppmärksam på kylvätsketemperaturen. Om kontrollampan i kylvätsketemperaturmätaren tänds ska bilen stannas och motorn stängas av så snart som möjligt.

Köra med släp

Släpvagnslast

De tillåtna släpvagnsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvagnslasten är skillnaden mellan släpvagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvagnsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i backar med upp till 12 % lutning.

Den tillåtna släpvagnslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttätheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 185.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (70 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

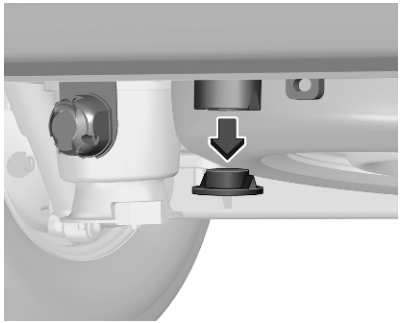
Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Beroende på version kan bilen vara utrustad med en löstagbar eller en fast kulstång.

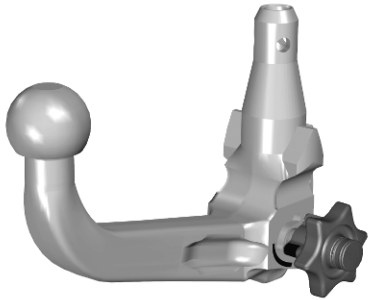
Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Montera kopplingskulstången

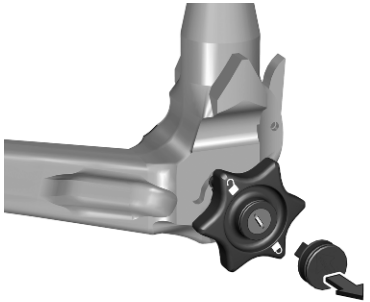


Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



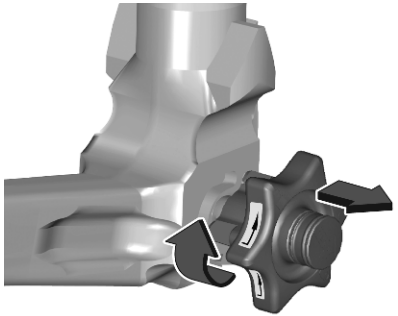
- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.



- Ta bort locket från spärren för vredet och kontrollera om det är spärrat. Vredet är spärrat om det inte kan vridas.

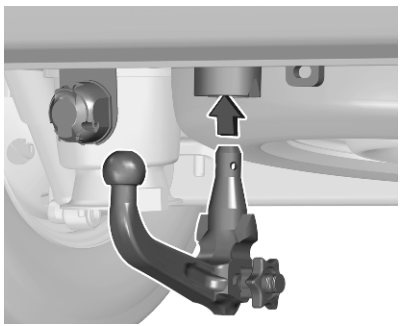
I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



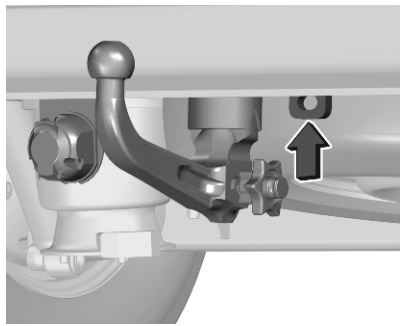
För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning
Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

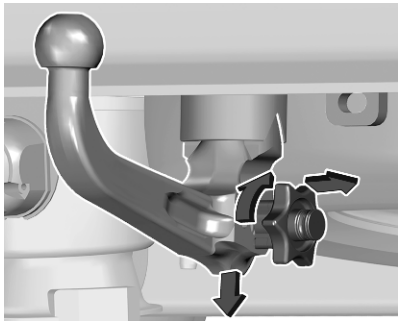
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget ⍰.

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Bilvård

Allmän information **139**
Tillbehör och bilmodifiering 139
Parkering av bilen 140
Återvinning efter bilens livstid .. 142
Bilkontroller **142**
Utföra arbete 142
Motorhuv 143
Motorolja 144
Motorkylvätska 145
Spolarvätska 146
Bromsar 146
Bromsvätska 146
Bilbatteri 147
Lufta bränslesystem, diesel 148
Byta torkarblad 148
Glödlampsbyte **149**
Byta glödlampor 149
Halogenstrålkastare 149
Dimljus fram 151
Främre blinkers 152
Bakljus 153
Sidoblinkers 155
Ytterbelysning 155
Högt mittmonterat bromsljus ... 156
Registreringsskyltsbelysning ... 156
Elsystem **157**
Säkringar 157
Säkringscentral, motorrum 157
Säkringscentral, instrumentpanel 158
Extra säkringscentral 160
Bilverktyg **161**
Verktyg 161
Fälgar och däck **162**
Vinterdäck 162
Däckbeteckningar 162
Däcktryck 162
Övervakningssystem för däcktryck 163
Mönsterdjup 164
Byta däck och fälgdimension ... 165
Hjulsidor 165
Snökedjor 165
Däckreparationssats 166
Byta hjul 168
Reservhjul 169
Start med startkablar **174**
Bogsering **175**
Bogsera bilen 175
Bogsera en annan bil 177
Vård av utseendet **177**
Yttre vård 177
Kupévård 179

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO_2-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp
Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Köldskyddskåpor

För att förhindra ansamling av snö eller is i det övre motorrummet, rekommenderas att avtagbara skyddskåpor monteras.

Skyddskåporna måste installeras av en yrkeskunnig person, kontakta därför en verkstad.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid (ej eldrivna bilar)

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Aktivera batteriets standby-läge. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Parkering av bilen under en längre tid (elbil)

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Upp till fyra veckor
Anslut laddningskabeln.

Fyra veckor till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) på instrumentgruppen.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.

- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Ta bort den svarta minuskabeln (–) från bilens 12 V-batteri och anslut en underhållsladdare till bilbatteriet eller låt 12 V-batteriets kablar vara anslutna och underhållsladda från plus- (+) och minuspolen (–) i motorrummet.
- Var tredje månad, kontrollera batteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du batteriet till 30 procent.

Börja använda bilen igen (ej eldrivna bilar)

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Deaktivera batteriets standby-läge.
- Kontrollera däcktrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltarna.

Börja använda bilen igen (elbil)

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

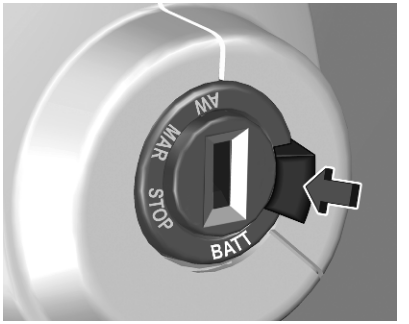
- Anslut polklämman till minuspolen på bilens 12 V-batteri.
- Kontrollera däcktrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Batteriets standby-läge

För att skydda bilens 12 V-batteri går det att aktivera batteriet standby-läge.

Aktivering

1. Stäng av motorn.



2. Tryck på den röda knappen och vrid sedan nyckeln till läge **BATT**.

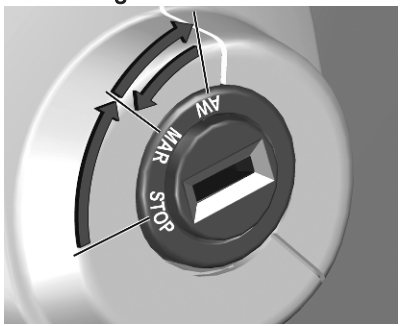
   Batteriet går in i standby-läge ungefär 7 minuter senare. Under denna tid bör bilen lämnas och låsas med hjälp av fjärrkontrollen.

   Se till att alla elsystem avaktiveras.

Se upp
När batteriet är i standby-läge kan förardörren endast låsas upp genom upplåsning av det mekaniska låset.

Observera!
Efter ett batteri-standby sparas flera inställningar av infotainment-systemet (t.ex. tid, datum radiostationer, etc.).

Inaktivering



1. Vrid nyckeln till läget **MAR**.
2. Vrid nyckeln kort till läge AVV för att starta motorn.
   Starta motorn ⇨ 88.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.



⚠Fara

El- eller hybridversioner:

Försök aldrig utföra underhållsarbete på batteriets högspänningskomponenter på egen hand. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparationer av dessa högspänningskomponenter får endast utföras av utbildade servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg. Högspänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högspänningskomponentera i bilen kan endast underhållas av tekniker med särskild utbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högspänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högspänningskablar.

⚠Varning

El- eller hybridversioner:

Motorrummet får endast kontrolleras när bilen inte är igång.

Kylarfläkten kan börja gå även om bilen är av.

Se upp

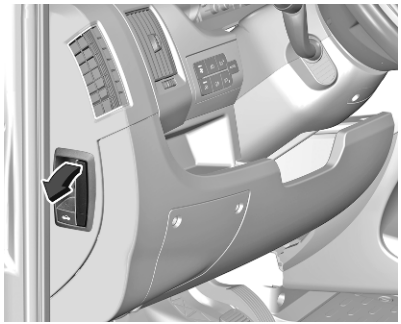
El- eller hybridversioner:

Även en mycket liten mängd förorening av vätskorna kan skada fordonssystemen. Låt inte föroreningarna komma i kontakt med vätskorna, tanklocken eller mätstickorna.

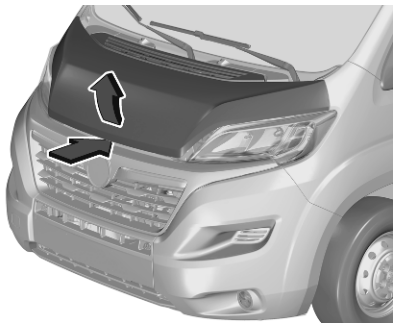
Motorhuv

Öppna

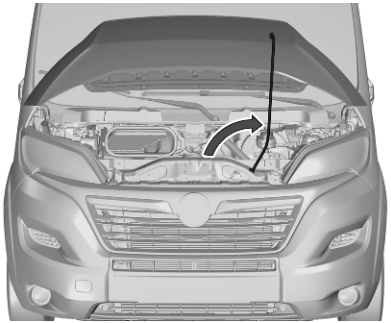
Öppna förardörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp
Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

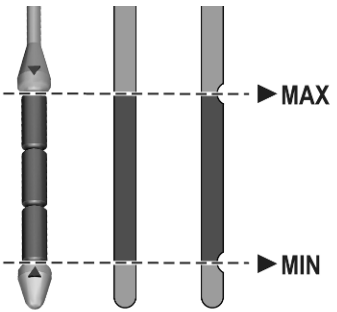
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 182.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 30 minuter.

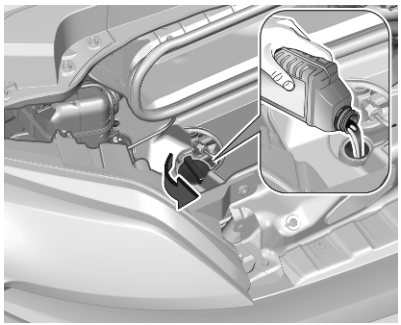
Vi rekommenderar att du kontrollera motoroljenivån och fyller på vid behov varje 5 000 km.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma kvalitet som användes vid det senaste oljebytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp
Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 186.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

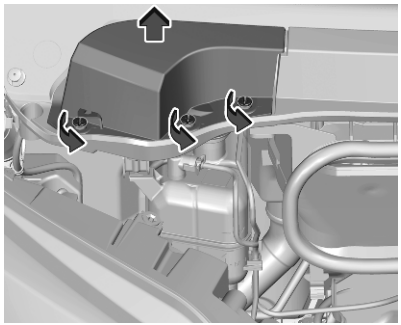
Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Se upp
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

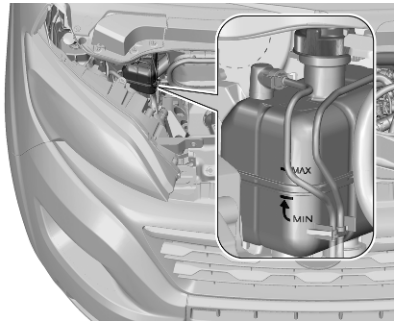
Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 182.

Kylvätskenivå

Se upp
För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



För att komma åt tanklocket, ta bort skyddskåpan genom att vrida de tre fästskruvarna ett kvarts varv.



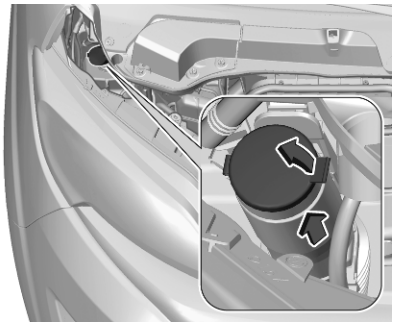
När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning
Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten.

Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



För att komma åt tanklocket drar du teleskoppåfyllningsröret och lossar locket.

Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 182.

Bromsar

Beroende på körstil kan bromsslitaget variera betydligt.Bromsslitaget kan öka när bilen körs korta sträckor, t.ex. vid stadskörning.

Det kan vara nödvändigt att kontrollera bromsarnas skick, även mellan servicetillfällena.

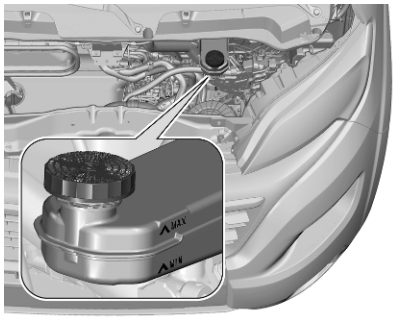
Om det inte finns en läcka i kretsen, tyder en sjunkande bromsvätskenivå på att bromsbeläggen är slitna.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskenivån får inte överstiga **MAX**-markeringen.

Om bromsvätskenivån inte är i närheten av **MAX**-markeringen ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 182.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

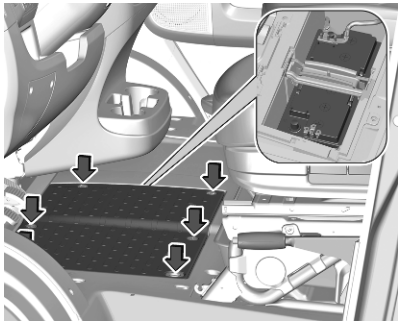
Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Aktivera batteriets standby-läge eller lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Batteriets standby-läge ⇨ 140.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Batteriurladdningsskydd ⇨ 74.

Komma åt batteriet



Batteriet är placerat under det vänstra främre golvet. Ta bort panelen för att komma åt batteriet.

Byte av bilbatteriet

Observera!
Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start- systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid ersätts med samma typ av batteri.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 89.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 174.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Fyll på med minst fem liter dieselbränsle. Slå på tändningen i ca 60 sekunder och slå sedan av den. Starta sedan motorn. Upprepa proceduren några gånger om inte motorn startar direkt. Om motorn fortfarande inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen. Alla dörrar måste vara stängda.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

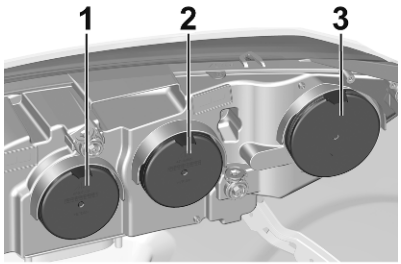
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus, sidobelysning/varselljus.

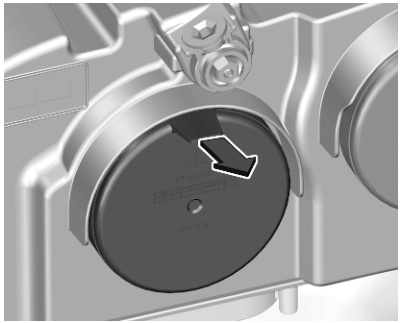


Helljus (**1**) inre glödlampa

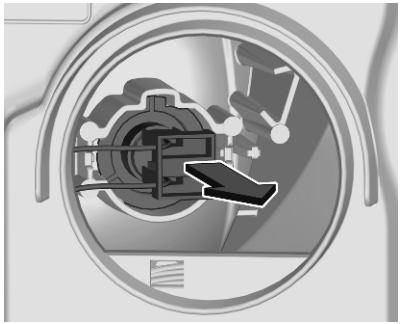
Halvljus (**2**) mittre glödlampa

Sidoljus/varselljus (**3**) yttre glödlampor

Helljus (1)



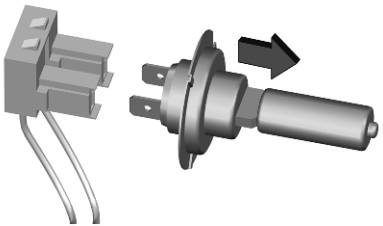
1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



2. Koppla loss kontaktdonet.

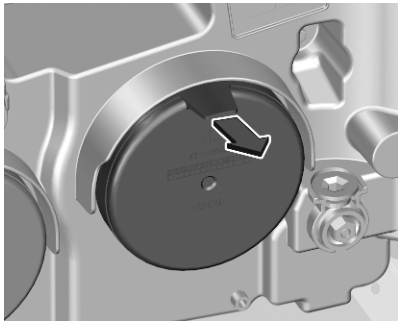
   Frigör luckans fjäder genom att trycka på den mittre klämman.

   Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.

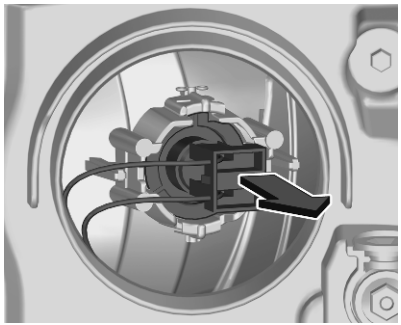


3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på skyddslocket.

Halvljus (2)



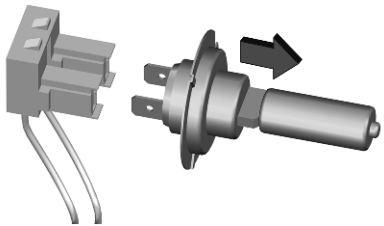
1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



2. Koppla loss kontaktdonet.

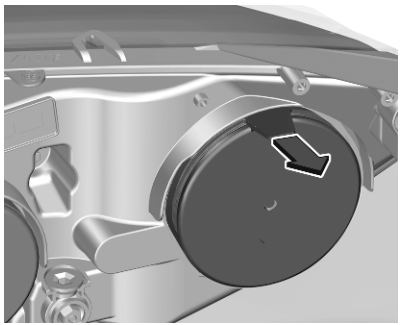
   Frigör luckans fjäder genom att trycka på den mittre klämman.

   Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.

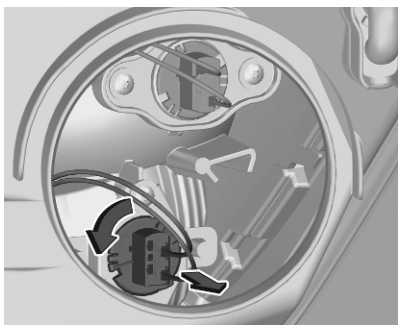


3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på skyddslocket.

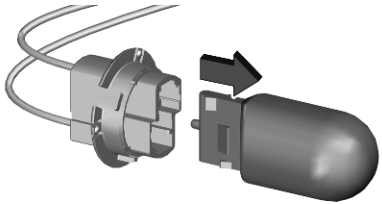
Sidoljus/varselljus (3) med glödlampor



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



2. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



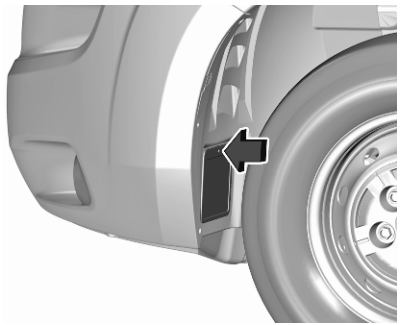
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt i den nya lampan i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i lampenheten och vrid den medurs.

Sidoljus / varselljus med lysdioder

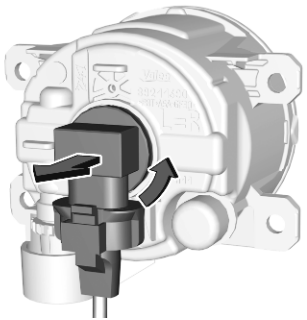
Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Dimljus fram

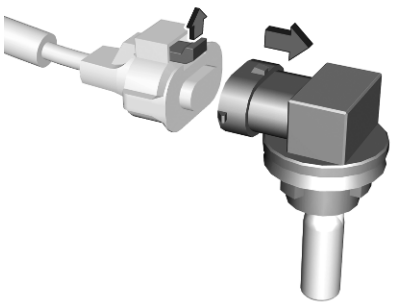
1. Vrid ratten så att du får tillgång till dimljusen.



2. Skruva loss och ta bort skyddsluckan.

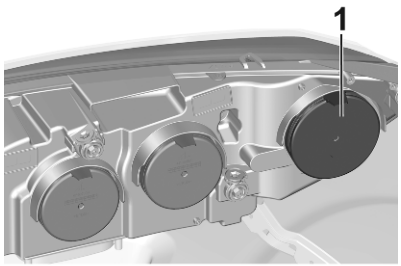


3. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.

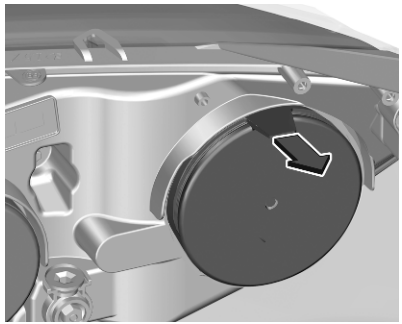


4. Lossa kabelkontakten genom att dra i låsklacken.
5. Ta bort och byt ut lampenheten och sätt tillbaka kabelkontakten. Observera att glödlampa och hållare är en enhet som måste bytas tillsammans.
6. Sätt in lamphållaren i lampenheten, vrid medurs och sätt fast den.
7. Sätt tillbaka skyddsluckan.

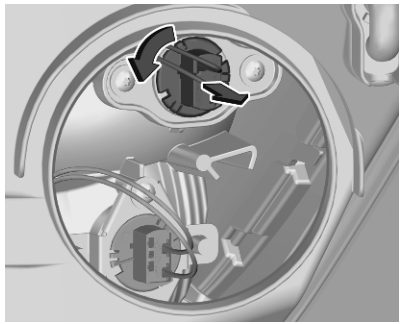
Främre blinkers



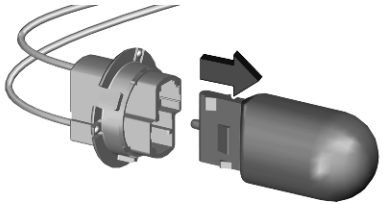
Blinker (**1**), yttre glödlampa



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



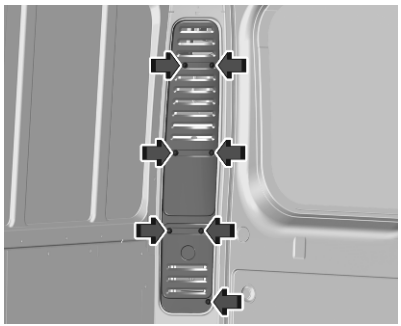
2. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



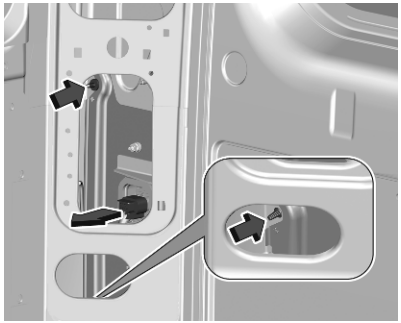
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt i den nya lampan i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i lampenheten och vrid den medurs.

Bakljus

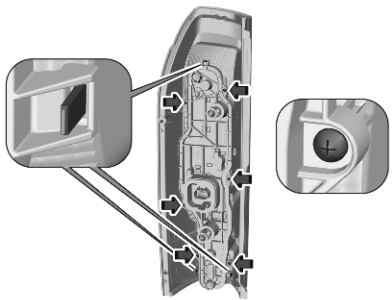
Bakljusenhet



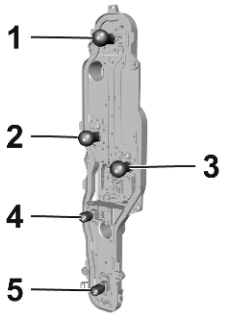
1. Skruva loss de sju fästskruvarna med en skruvmejsel och ta bort kåpan efteråt.



2. Ta bort elkontakten genom att trycka på den mittre fliken. Ta bort de två fästmuttrarna från linsenheten. Ta bort linsenheten från utsidan.



3. Ta bort de sex fästskruvarna från lamphållaren. Öppna de tre fästflikarna och dra ut lamphållaren från huset.



4. Sätt i en ny glödlampa:

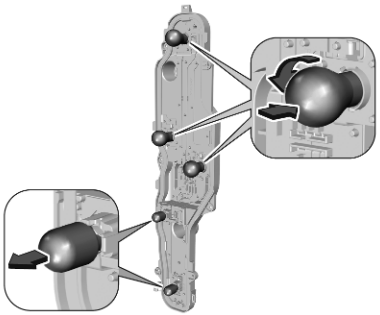
   Bromsljus (**1**)

   Bromsljus/parkeringsljus (**2**)

   Blinkers/varningsblinkers (**3**)

   Backljus (**4**)

   Dimbakljus (**5**).



5. För att byta glödlampor **1** till **3**:

   Vrid glödlampan moturs och ta bort den.

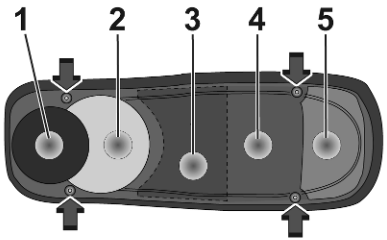
   Sätt i den nya lampan i lamphållaren.

   För att byta glödlampor **4** och **5**:

   Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.

   Sätt i den nya lampan i lamphållaren.

Karossomvandlingar varianter



1. Ta bort de fyra fästskruvarna. Dra ut linsenheten.
2. Sätt i en ny glödlampa:

   Blinkers/varningsblinkers (**1**)

   Bromsljus (**2**)

   Parkeringsljus (**3**)

   Backljus (**4**)

   Dimbakljus (**5**).
3. För att byta glödlampor **1** och **2**:

   Vrid glödlampan moturs och ta bort den.

   Sätt i den nya lampan i lamphållaren.

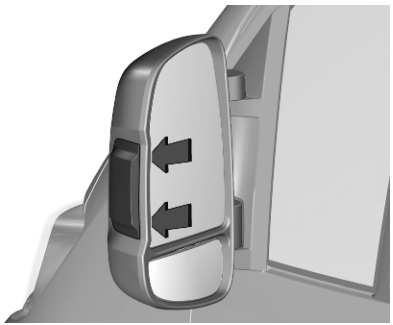
För att byta glödlampor **3** till **5**:

Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.

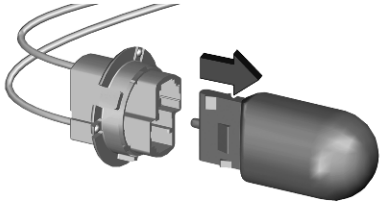
Sätt i den nya lampan i lamphållaren.

Sidoblinkers

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



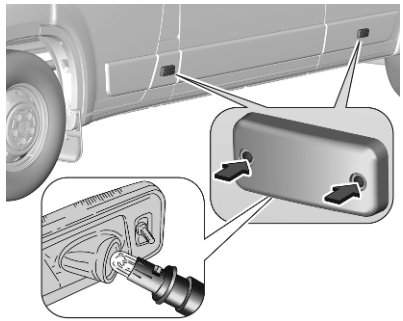
1. Ta bort de två fästskruvarna.
2. Dra i lamphållaren för att lossa den från styrstiften.



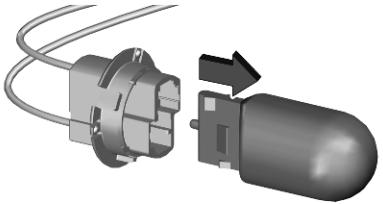
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt i den nya lampan i lamphållaren.

Ytterbelysning

Sidopositionsljus



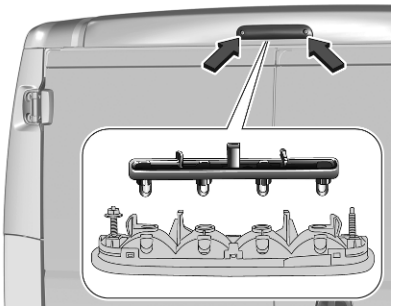
1. Ta bort de två fästskruvarna.
2. Dra i lamphållaren för att lossa den från styrstiften.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt i den nya lampan i lamphållaren.

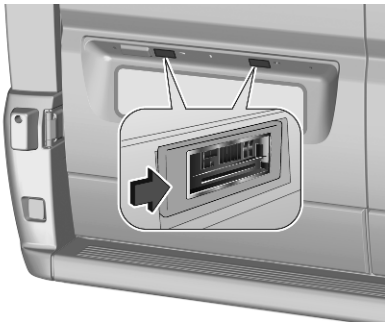
Högt mittmonterat bromsljus

1. Ta bort de två fästskruvarna från bromsljusenheten.



2. Dra ut bromsljusenheten försiktigt.
3. Ta bort lamphållaren genom att klämma de två flikarna inåt.
4. Ta bort den trasiga glödlampan genom att dra ut den.
5. Byt glödlampan.
6. Montera bromsljusenheten på samma sätt som ovan, fast i omvänd ordning.

Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt in en skruvmejsel i en av fördjupningarna i locket och bänd ut det. Ta bort skyddet.
2. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
3. Fäst kåpan.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel
- B-stolpe

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

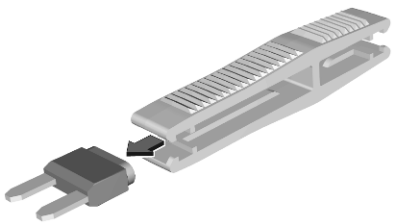
Se upp
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

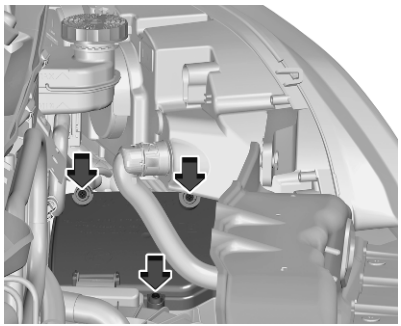
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet. Utdragningsverktyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkringar.



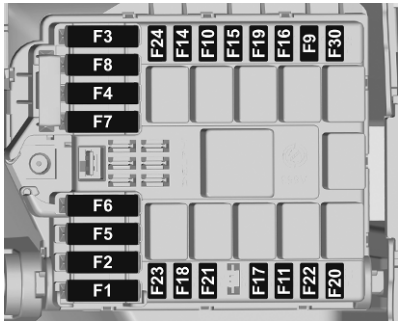
Ta tag i säkringen med säkringsuttaget och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Ta bort skruvarna och luta huset för att komma åt säkringarna.



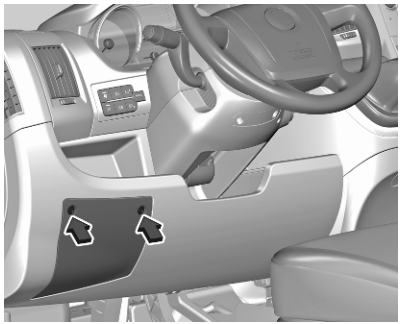
Nr	Strömkrets
1	ABS
2	Bränslesystem
3	Tändningslås
4	Bränslesystem
5	Klimatregleringssystem
6	Klimatregleringssystem
7	Klimatregleringssystem
8	Klimatregleringssystem
9	Eluttag bak

Nr	Strömkrets
10	Tuta
14	Eluttag fram
15	Cigarettändare
19	Klimatregleringssystem
20	Vindrutespolare
21	Bränslesystem
23	ABS
24	Extra kontrollpanel/elspeglar
30	Klimatregleringssystem

När du bytt felaktiga säkringar stänger du locket till säkringscentralen och låser det.

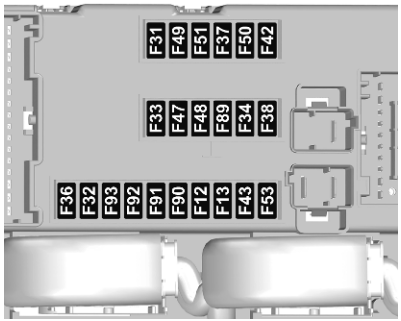
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringsdosan är placerad bakom en lucka på instrumentpanelens vänstra sida.

Ta bort skruvarna med en skruvmejsel och ta bort locket för att komma åt säkringarna.

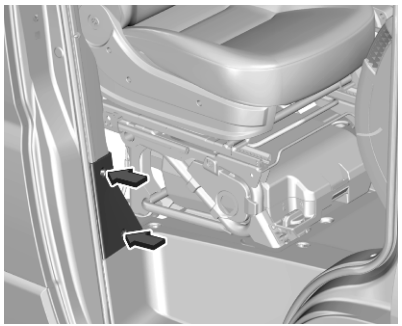


Nr	Strömkrets
12	Höger halvljus
13	Vänster halvljus
31	Instrumentpanelens styrenhet
32	Innerbelysning
33	Stopp-start-system
34	Kupébelysning Minibus - varningsblinkers

Nr	Strömkrets
36	Infotainmentsystem/Klimatreglering/Larm/Färdskrivare/Styrenhet för bortkoppling av batteri/Extra värmare/Däcktrycksövervakning/Stopp-start-system
37	Bromssystem/Instrumentpanel
38	Centrallås
42	Elektronisk stabilitetsreglering/Drivkraftsreglering/ABS/Bromsljus
43	Vindrutespolare
47	Elektriska fönsterhissar
48	Elektriska fönsterhissar
49	Parkeringshjälp/infotainmentsystem/Rattreglage/Mitt- och sidokontrollpanel/Extra kontrollpanel/Styrenhet för bortkoppling av batteri/Dragkrok/Regnsensor/Stopp-start-system
50	Airbagsystemet/Bältesträckare

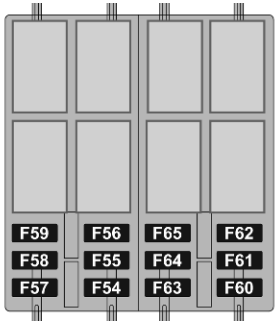
Nr	Strömkrets
51	Färdskrivare/Servostyrning/Klimatregleringssystem/Backljus/Navigationssystem/Filbytesvarning/Backkamera/Strålkastare
53	Instrumentpanel
89	-
90	Vänster helljus
91	Höger helljus
92	Vänster dimljus fram
93	Höger dimljus fram

Extra säkringscentral



Det finns en säkringscentral i högra B-stolpen.

1. Ta bort skruvarna med skruvmejseln.
2. Dra upp huset åt sidan och clipsa loss den för att komma åt säkringarna.



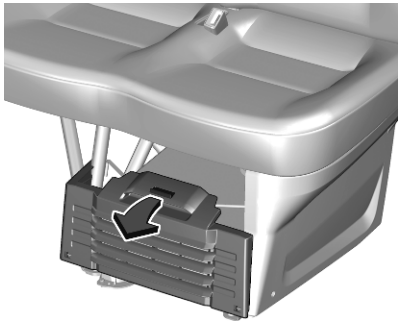
Nr	Strömkrets
54	Klimatregleringssystem
55	Sätesvärme
56	Eluttag passagerare bak
57	Extravärmare
58	Bakruteuppvärmning
59	Bakruteuppvärmning
60	-
61	-
62	-

Nr	Strömkrets
63	Extravärmare
64	-
65	Extravärmare

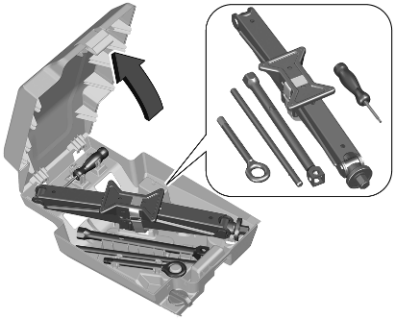
Bilverktyg

Verktyg

Bilar med reservhjul



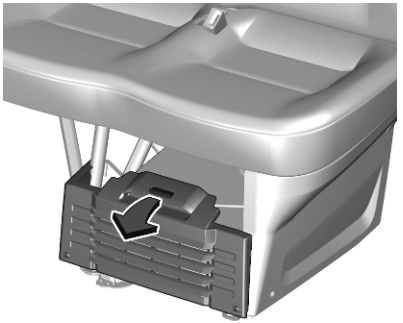
Verktygen för att hjulbyte finns i förvaringslådan under det främre passagerarsätet. ⇨ 37



Lådan består av:

- Förlängningsstycke
- Hjulstag
- Domkraft
- Fälgkors
- Skruvmejsel (handtag och bits)
- Bogserögla
- Beroende på version: Sats för förvaring av skadade aluminiumfälgar (fäste, 3 specialskruvar, insexnyckel, storlek 10)

Bilar utan reservhjul



Verktygen för att hjulbyte finns i förvaringslådan under det främre passagerarsätet. ⇨ 37

Däckreparationssats ⇨ 166.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

225 : däckets bredd, mm
55 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
R : stomtyp: Radial
RF : typ: RunFlat
18 : fälgdiameter, tum
98 : kod bärförmåga t.ex. 98 motsvarar 750 kg
V : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

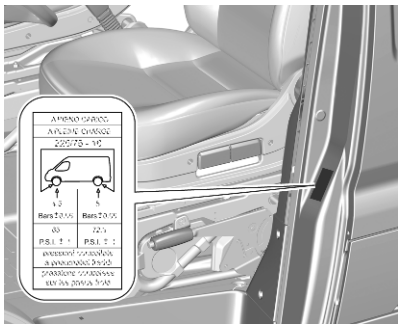
Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om däcktryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med däcktrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna däcktrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däcket. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däcket.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Om ett däck förlorar tryck lyser kontrollampan (!) och ett varningsljud hörs. Beroende på version visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Beroende på version och om endast ett däck påverkas, kan däcket identifieras med systemet och visas med symbolen och meddelandet.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden ⇨ 162.

Om kontrollampan lyser (!) kontinuerligt måste däcktrycket justeras ⇨ 57.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att kontrollera däcktrycket till det föreskrivna trycket.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Dessutom kan det ta cirka 20 minuter tills (!) släcks.

Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däcket har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (!) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampan (!) lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul eller hjulpositioner måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande inlärningsprocess kräver upp till 10 minuters körning i en hastighet mellan 40 och 100 km/h. Undvik att köra med hastigheter utanför detta intervall under en längre tid. Kör om möjligt på en landsväg eller liknande som möjliggör kontinuerlig körning.

Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 60.

Om det uppstår problem under inlärningsprocessen visas ett felmeddelande i förarinformationscentralen. (!) blinkar i 75 sekunder och lyser sedan konstant.

Upprepa inlärningsprocessen om detta händer. Håll bilen stillastående i ca 20 minuter och kör sedan igen i 10 minuter enligt ovan.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske det nominella däcktrycket programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck och återställ däcktrycksövervakningssystemet efter byte till andra däckdimensioner ⇨ 163.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte är godkända av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

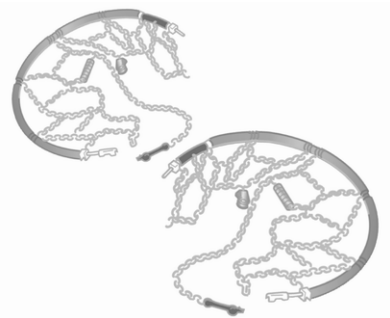
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 9 mm med kedjelås.

⚠Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck i storleken 205/70 R15, 215/70 R15, 225/70 R15, 215/75 R16 och 225/75 R16.

Kompakthjul

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

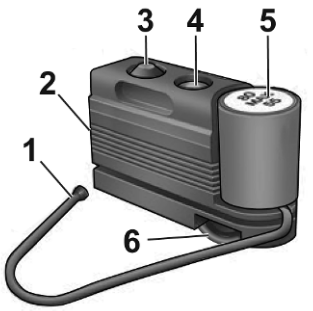
I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen förvaras i en väska som placeras i en av framdörrarna.

Den består av:

- en snabbguide för reparationssatsen
- en behållare som innehåller tätningsmedlet
- en kompressor som är utrustad med tryckmätare och kontaktdon
- adaptrar för utlösning av olika komponenter



1. Påfyllningsslang med en ring i slutet.
2. Kompressor.
3. Strömställare med läge (av/på): O / I.
4. Tryckmätare.
5. Behållaren, som innehåller tätningsmedel; dekalen märkt med max. 80 km/h upptill för att fästa på instrumentpanelen efter reparationen.
6. Slangen för att kontrollera och återställa däcktrycket.

Reparera däcket



1. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
2. Ta ut påfyllningsslangen och skruva fast ringens mutter på däckventilen.
3. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
4. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

   Däckreparationssatsen måste anslutas till det främre 12 V-uttaget för att den ska fungera korrekt.

   För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.
5. Sätt vippströmställaren på kompressorn i läget I. Däcket fylls med tätningsmedel.
6. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelskassetten töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
7. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan fylls däcket med luft.
8. Det föreskrivna däcktrycket skall uppnås inom 10 minuter.

   När korrekt lufttryck har uppnåtts slår du av kompressorn.

   Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen framåt med cirka 10 m för att fördela tätningsmedlet inuti jämnt. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen i 10 minuter. Om det föreskrivna däcktrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

   Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.
9. Lossa däckreparationssatsen. Förvara däckreparationssatsen i dörrens förvaringsfack.
10. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
11. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 5 km körning, dock inte längre än 10 minuter, stannar du och kontrollerar däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen. Fyll däcket enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

    Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 150 kPa (1,5 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

    Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än 10 minuter för att kontrollera att

det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 150 kPa (1,5 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!
Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 min.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Kontrollera och återställa trycket

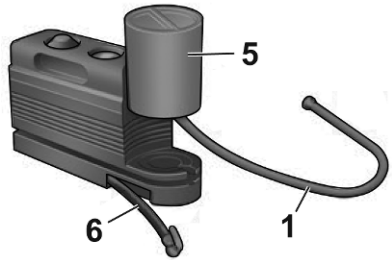


1. Skruva av däckets ventilhatt.
2. Ta ut tryckslangen och anslut den till däckventilen.

   Behållaren ansluts till kompressorn och däcket blåses upp men inget tätningsmedel sprutas in.

   För att släppa ut luften ur däcket trycker du på den gula knappen mitt på kompressorns strömställare.
3. Lossa däckreparationssatsen. Förvara däckreparationssatsen i dörrens förvaringsfack.

Byte av tätningsmedelsbehållare



1. Vrid behållaren som ska bytas moturs och lyft den.
2. Sätt in den nya behållaren och vrid den medurs.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.

- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning
Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmomentet för 15-tumsfälgar är 160 Nm.

Åtdragningsmomentet för 16-tumsfälgar är 180 Nm.

Använd hjulbultar som är anpassade till den aktuella hjultypen.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

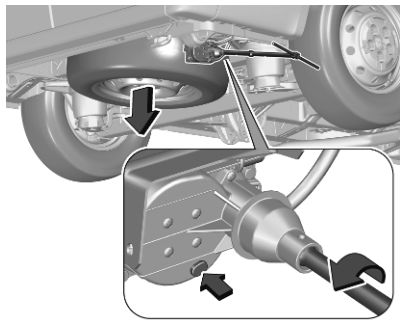
Se upp
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet är placerat under bilens golv.

Bilverktygen förlängningsstycke, fälgkors och hjulstag behövs för åtkomst.

Om bilen är utrustad med lättmetallfälgar behövs även den medföljande satsen. ⇨ 161

1. Lyft den bakre delen av bilen för att underlätta åtkomsten.



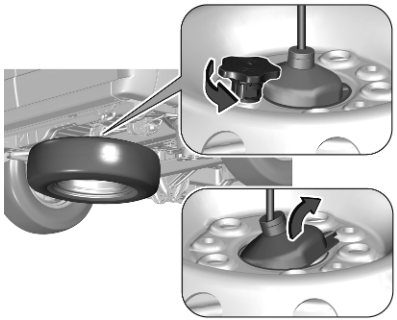
2. Sätt ihop förlängningsstycket, fälgkorset och hjulstaget korrekt med en nyckel och sätt dit på fästskruven.

   Vrid nyckeln moturs för att sänka ned reservhjulet.

   Fortsätt att vrida moturs till motståndspunkten som märks genom motståndet vid vridning

eller ett klick från kopplingen i enheten.

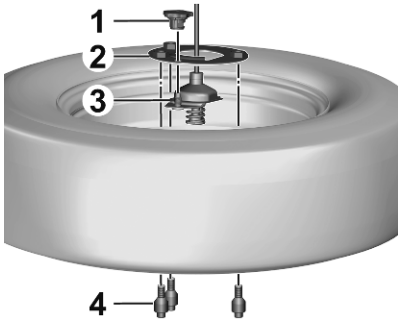
3. Dra ut hela kabeln för reservhjulet när enheten lyfts.



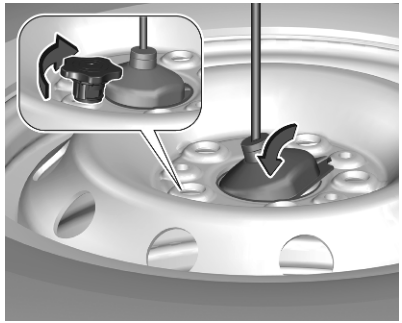
4. Skruva av fästskruven.

   Ta bort stödet genom att vrida åt ena sidan.

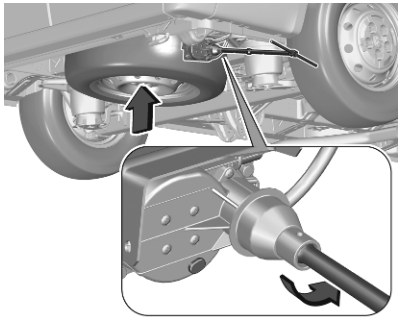
5. Ta bort reservhjulet.
6. Byt hjul.



7. Om det skadade hjulet är en lättmetallfälg, följ dessa steg:
   - Placera stödet (3) i fästet på verktygs-satsen (2).
   - Placera fästet (2) på insidan av aluminiumfälgens kant.
   - Dra åt de fästskruven (1) på fästet (2).
   - Dra åt de tre special skruvarna (4) underifrån det skadade hjulet mot muttrarna för hållaren (4)med hjälp av sexkantnyckeln.



8. Om det skadade hjulet är en stålfälg, följ dessa steg:
   - Placera stödet på insidan av fälgens kant och fäst det genom att vrida det.
   - Dra åt fästskruven.



9. Placera nyckeln på skruven för stödet och vrid medurs tills hjulet är helt upplyft.

   Kontrollera att hjulet har korrekt position under plattformen.

10. Lägg tillbaka verktygen i förvaringen.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

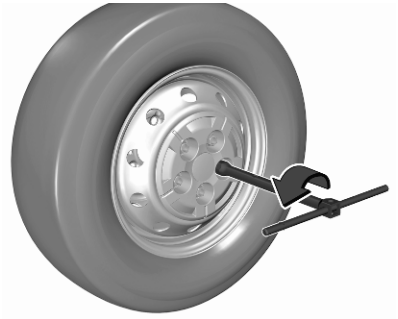
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning
Smörj inte in hjulbultarna med fett.

1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren. ⇨ 161

   Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

   Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.

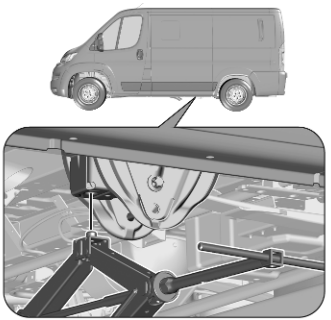


2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

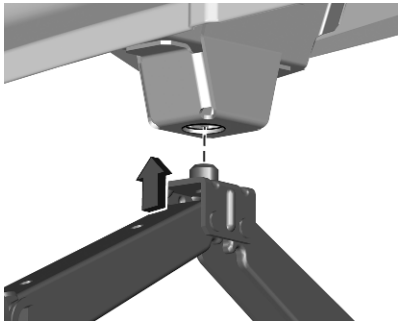
   Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptern är placerad i verktygslådan. ⇨ 161



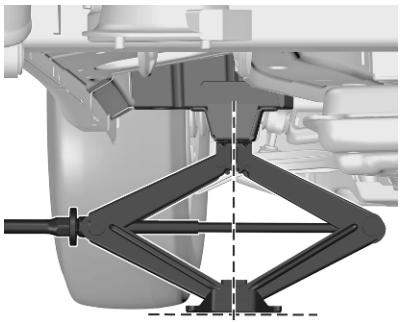
3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt nära framhjulet.



4. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt nära bakhjulet.



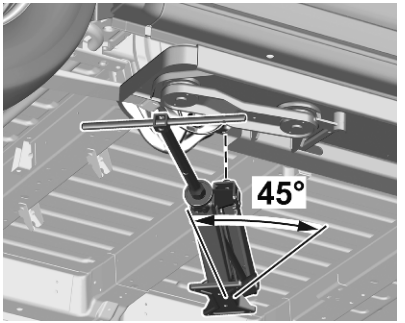
5. Se till att skåran i domkraften passar i det avsedda hålet.



Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Sätt in domkraften korrekt, veva på hjulnyckeln tills hjulet lämnar marken.



6. Om bilen har ett fotsteg måste domkraften placeras i 45° för att inte vara i vägen för fotsteget.
7. Skruva ut hjulmuttrarna.
8. Byt hjul.
9. Skruva på hjulmuttrarna.
10. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
11. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 160 Nm för 15 tums-fälgar och 180 Nm för 16-tums-fälgar.
12. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

13. Lägg in det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 161 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna.
14. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Se upp

En elbil får aldrig användas för att starta en annan bil med startkablar.

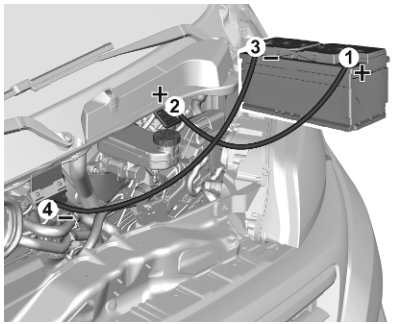
⚠Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm^2 (på dieselmotorer 25 mm^2).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

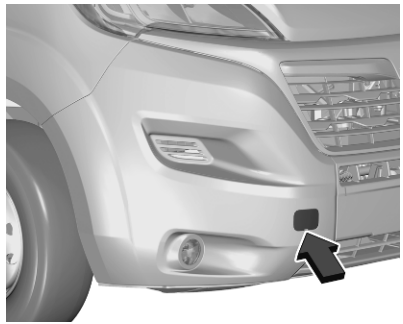
Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 s med 1 min mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström t.ex. belysning, bakruteuppvärmning.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa kåpan försiktigt med ett platt verktyg.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 161.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserstången i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 110, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till läge **N**.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

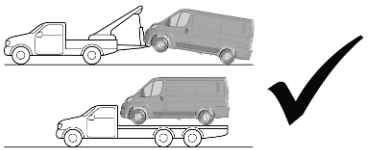
Bogsera aldrig ett fordon med fyrhjulsdrift (AWD) med fram- eller bakhjulen på vägen. Om du bogserar ett fordon med AWD vars fram- eller bakhjul rullar på vägen kan fordonets drivsystem skadas allvarligt. Vid bogsering av fordon med AWD får alla fyra hjulen inte vara i kontakt med vägen.

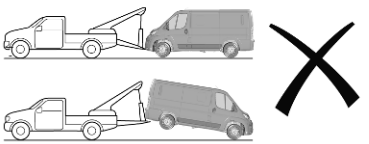
Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.





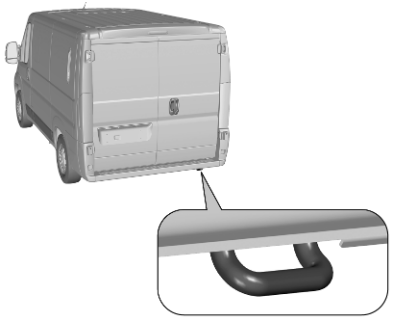
Vid bogsering av elbilar eller bilar med automatisk växellåda, transportera bilen på flak eller bogsera den med framhjulen lyfta.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Den fasta bogseröglan är placerad under bakstötfångaren, på fordonets högra sida.

Fäst bogserstången i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp
Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp
Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9. Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagningsspray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel för att rengöra glaspanelen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör förarinformationscentralen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekornitar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information **180**
Serviceinformation 180
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar **182**
Rekommenderade vätskor och smörjmedel 182

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Servicedisplay ⇨ 52.

Serviceintervall

Motor	DW12	DW12[1)]	Elbil
Landgrupp 1	50 000 km / 2 år [2)]	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år
Landgrupp 2	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år

1) Svåra körförhållanden
2) Om inte annat anges på servicedisplayen

Landgrupp 1:
Andorra, Belgien, Danmark, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Nordmakedonien, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Landgrupp 2:
Alla andra länder som inte finns listade i landgrupp 1.

Intyg
Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

⚠Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Den erforderliga motoroljekvaliteten för dieselmotor DW12 är B71 2312. Motoroljans viskositetsklass är SAE 0W-30.

För dieselmotor med svåra körförhållanden är den erforderliga motoroljekvaliteten B71 2297 och viskositetsklassen är SAE 5W-30.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven på motoroljans kvalitet och viskositet.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är. Den rekommenderade viskositetsklassen är lämplig för höga utetemperaturer.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast Lobrid frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Kontakta en verkstad.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som avser att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckor kan orsaka funktionsstörningar. För problem som uppstår

på grund av användning av extra kylvätsketillsatser avsäger sig tillverkaren allt ansvar.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Kontakta en verkstad.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Använd endast bromsvätska som är godkänd för bilen. Kontakta en verkstad.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 94.

Tekniska data

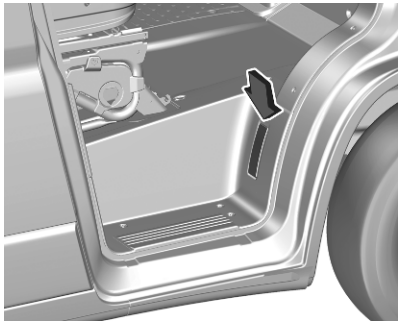
Bilidentifikation **184**
Chassinummer 184
Typskylt 185
Motoridentifiering 185
Bildata **186**
Bilens mått 186
Volymer 186

Bilidentifikation

Chassinummer

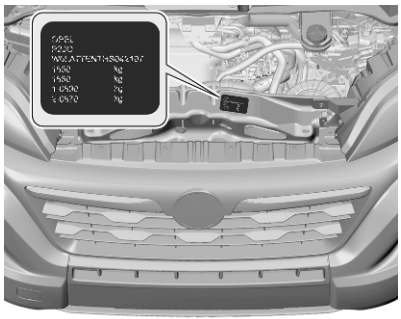


Bilens chassinummer är instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

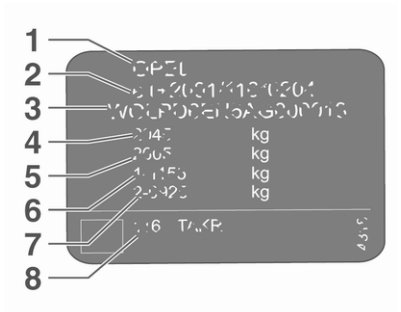


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd. Lossa skyddet med hjälp av en spårskruvmejsel.

Typskylt



Typskylten är placerad i motorrummet.



Uppgifter på typskylten:

1 : tillverkare
2 : tillståndsnummer
3 : chassinummer
4 : tillåten totalvikt i kg
5 : tillåten total tågvikt i kg
6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
8 : tillverkarens adress, bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

Movano har 2,2 liter dieselmotorer med fyra cylindrar med olika effekt och vridmoment.

Elmotorn har en effekt på 90 kW och en effekt på 260 Nm.

För mer information, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Bilens mått

Längd [mm]	4963 / 5413 / 5998 / 6363
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	2050
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2508
Höjd [mm]	2254 / 2524 / 2764
Bagageutrymmets bredd [mm]	1870
Bagageutrymmets bredd mellan hjulhusen [mm]	1422
Axelavstånd [mm]	3000 / 3450 / 3800 / 4035 / 4300
Vändradie [m]	11.06 / 12.46 / 13.54 /14.28 / 15.30

Andra värden är möjliga för konvertering och chassiversioner.

Volymer

Motorolja

Motor	DW12
Inklusive filter [l]	6,6
Mellan MIN och MAX [l]	1,5

Bränsletankar

Diesel, påfyllningsvolym [l]	60 / 75 / 90

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	19

Högspänningsbatteri

Batterikapacitet [kWh]	37 / 70

Kundinformation

Kundinformation **188**
Deklaration om överensstämmelse 188
REACH 188
Uppdatering av programvara ... 188
Registrerade varumärken 189
Bildatainspelning och sekretess 190
Händelsedatainspelare 190
Radio Frequency Identification (RFID) 193

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017 av Storbritannien. Tillverkarna av systemen försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse och information om driftfrekvens med maximal effekt för varje system finns att tillgå på följande internetadress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) är en EU-förordning som antagits för att förbättra skyddet av miljön och människors hälsa från de risker som kemikalier medför. Besök www.opel.com för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!
Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Fjärrhantering av enheter och fjärruppdatering av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till prestandan för de anslutna tjänster du abonnerar på, kommer nödvändig

fjärrhantering av enheter och nödvändiga fjärruppdateringar av programvara och fast programvara för de namngivna anslutna tjänsterna att utföras, i första hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker radionätverksanslutning mellan bilen och servern för enhetshantering när tändningen slås på och ett mobilt nätverk finns tillgängligt. Beroende på bilens utrustning måste anslutningens konfiguration ställas in på **Connected vehicle** för att det ska gå att upprätta en radionätverksanslutning.

Oavsett om det finns ett giltigt abonnemang på anslutna tjänster eller inte, kommer fjärrhantering av enheter och fjärruppdateringar av programvara och fast programvara relaterade till produktsäkerhet att utföras när detta krävs för att uppfylla ett lagkrav från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig produktansvarslag eller föreskrifter om nödsamtal) eller när detta är nödvändigt för att skydda grundläggande intressen för bilens användare och passagerare.

Upprättandet av en säker radionätverksanslutning och relaterade fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och kommer främst att utföras efter initiering av bilanvändaren, efter ett meddelande om detta.

Systemet kan visa meddelanden om en uppdatering så snart det är anslutet till ett exteriört Wifi-nätverk eller ett mobilt nätverk. Stora uppdateringar hämtas endast via Wifi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas ett meddelande på Infodisplayen i slutet av en resa, och det går att välja att installera den med en gång eller att skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från några minuter upp till maximalt cirka 30 minuter. Ett meddelande med beräknad tid och beskrivning av uppdateringen visas.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Infodisplay ⇨ 61.

Observera!
Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn. Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- Bilbatteriet är otillräckligt laddat
- Bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Observera!
Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade varumärken

Apple Inc.
Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Velcro Companies
Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som laddas upp, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionella egenskaperna i den relevanta bruksanvisningen eller under de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonsstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbilars högspänningsbatterier.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. reparationer och service) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex.uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Detsamma gäller garantiarbete och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera garantikrav från kunder.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimediadata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem
- angivna destinationer
- data om användning av onlinetjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex.via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

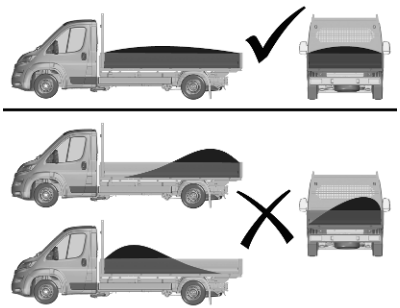
Karossomvandlingar

Tipp- och lämflak **194**
Lastningsinformation 194
Bakläm 195
Sidolämmar 195
Lastsäkringsöglor 195
Användning av tippflaket 196
Säkerhetsstag 197
Hydrauloljenivå 198
Stege 198
Verktygslåda 198
Rengöring 199
Bilkontroller 199
Försäkran om överensstämmelse 199

Tipp- och lämflak

Lastningsinformation

Tipp- och lämflaken är inte konstruerade för att transportera människor eller olämpligt/farligt gods.



- Lasta fordonet jämnt, fördela lasten över hela karossen.
- Se till att fordonets bakläm och sidolämmar är ordentligt stängda innan lastningen påbörjas.
- Kontrollera tippflaket är helt nedfällt och fäst före lastning.
- Surra fast all tung last med hjälp av lastsäkringsutrustning.
- Placera lasten i lastuytrymmet från minsta möjliga höjd. Släpp inte ned last på karossen.
- Överbelasta inte karossen.
- Lasthållaren stöder en last på 300 kg.
- Se till att lasten inte faller ut eller utgör en fara för andra trafikanter.
- Kör inte med karossen tippad.
- Kör inte med baklämmen eller sidolämmarna nedfällda.
- Försök inte tippa last från karossen när sidolämmarna eller baklämmen är stängda.
- Försök inte tippa last om fordonet inte befinner sig på fast och platt mark.
- Isoleringsbrytaren måste vara i läget **OFF** när tippfunktionen inte används.

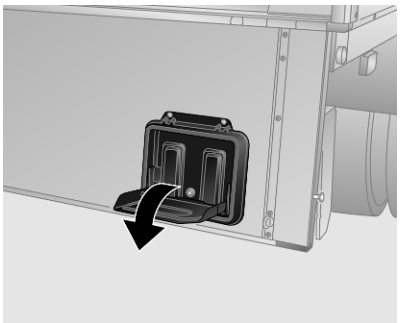
Bakläm

Öppna

Dra upp frigöringsspakarna för att låsa upp baklämmen och sänka den helt.

Se upp
Använd inte tippningen med nedfälld bakläm.

Fotsteg



Fäll ner fotsteget när baklämmen är nedfälld. Fäll upp det när det inte behövs.

Stänga

Fäll upp baklämmen och tryck fast den ordentligt. Tryck ned frigöringsspakarna så att låsen går i ingrepp.

Svängning

Baklämmens nedre krokar kan lossas så att baklämmen kan svänga från sina övre gångjärn vid tippning.

⚠ Varning
För att förhindra att baklämmen lossnar från fordonet måste du se till att de övre gångjärnen sitter fast och att frigöringsspakarna är i låst läge.

Kontrollera att baklämmen är ordentligt låsta med de nedre krokarna efter tippningen.

Version för bakre tippflak

Haka fast kedjan i skruven för att använda baklämmen i horisontellt läge.

Den största tillåtna belastningen är 150 kg.

Sidolämmar

⚠ Varning
Sidolämmarna är tunga. Var försiktig när du fäller ner sidolämmarna, låt dem inte falla ned utan att hålla i dem.

För att öppna sidolämmarna drar du upp frigöringsspakarna för att frigöra låsen.

Sidolämmarna kan ha ett horisontellt läge. För att öppna helt, dra utåt i 45°-läge och sänk ned sidolämmen.

För att stänga sidolämmen fäller du upp den och trycker fast den ordentligt. Tryck ned frigöringsspakarna så att låsen går i ingrepp.

Lastsäkringsöglor

Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna.

Se upp

Den maximala kraften som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 8 000 N. Garantera en öglevinkel på minst 30°.

Se varningsdekalerna på tipp- eller lämflakskarossen.

Användning av tippflaket

⚠Fara

Befinn dig inte under ett upplyft tippflak utan att använda säkerhetsstaget ⇨ 197.

⚠Varning

Innan tippflaket används måste parkeringsbromsen dras åt och växeln läggas i friläge.

Operatören måste stanna kvar vid fjärrkontrollen för att säkerställa att tippningen och sänkningen utförs korrekt.

Se till att inga andra personer är i närheten när tippfunktionen används.

Se till att fordonet står på fast mark och att tippkarossen kan höjas upp till maxhöjden utan att stöta i något hinder.

Om tippflaket är långvarigt uppfällt, använd ett säkerhetsstag i det främre området.

Låsstift

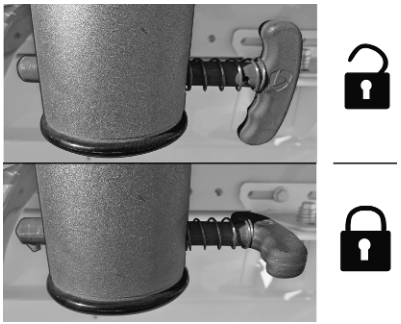
Tippkarossen har två olika låsstift som alltid måste anslutas vid användning. Låsstiften används för att erhålla någon av de tre tippositionerna.

Se upp

Tippflaket får inte användas om låspinnarna är felaktigt monterade.

Om låspinnarna placeras snett emot varandra eller i de båda främre gångjärnen kommer det att leda till skador om någon försöker tippa flaket.

Sätt in låsstiften i axeltapparna.



Vrid båda låsstiften till ändlägesposition.

Tippning åt sidan

Sätt in låsstiften i den främre och bakre axeltappen på samma sida. Fäll ner sidolämmen helt.

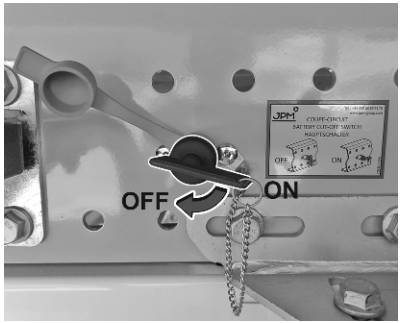
Tippning bakåt

⚠Varning

För att förhindra att baklämmen lossnar från fordonet måste du se till att de övre gångjärnen sitter fast i och dra frigöringsspakarna nedåt för att låsa fast baklämmen.

Sätt i låsstiften i vänster och höger bakre axeltapp.

Isolationsbrytare



Systemet måste aktiveras med hjälp av isoleringsbrytaren på chassits vänstra sida. Sätt i nyckeln när du har tagit bort skyddslocket.

När tippflaket inte används, ta ur nyckeln och sätt på skyddslocket.

Höjning och sänkning av tippflaket

Tippflaket styrs med hjälp av fjärrkontrollen som finns vid framsätet.

Fjärrkontrollen gör det möjligt för användaren att befinna sig utanför fordonet och styra tippflaket.

Tryck på strömställaren:

⬆ : lyftning
⬇ : sänkning

När tippflaket aktiveras hörs en ljudsignal.

Tippflaket kan stoppas när som helst genom om brytaren släpps upp.

Tippkarossen slutar automatiskt röra sig när den når maxhöjden.

Förvara fjärrkontrollen i hållaren när den inte används.

Säkerhetsstag

Säkerhetsstaget är placerat under tippkarossen och används för att stödja den tomma tippkarossen när den tippas bakåt vid en visuell inspektion av fordonskomponenterna.

Användning av säkerhetsstaget

1. Förbered tippkarossen för tippning bakåt.
2. Höj upp tippkarossen helt.

3. Lyft säkerhetsstaget och rikta in det mot stödet på tippflaket.
4. Sänk tippkarossen tills säkerhetsstaget kommer i kontakt med tippflaket.

Förvaring av säkerhetsstaget

1. Lyft tippkarossen tills det går att lossa säkerhetsstaget från stödet.
2. Sänk ner säkerhetsstaget till förvaringsläge.
3. Sänk tippkarossen.

Hydrauloljenivå

Se upp
Innan något inspektionsarbete kan utföras måste säkerhetsstaget vara uppfällt.

När tippmekanismen är helt uppfälld måste hydrauloljenivån ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Se upp
Använd endast produkter som har testats och godkänts. Skador som uppstår vid användning av icke godkända material omfattas inte av garantin. Användning av tillsatser kan orsaka skador och göra så att garantin upphör att gälla.

Kontrollera hydrauloljenivån efter lång körning på ojämna eller branta vägar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till hydrauloljeförlusten.

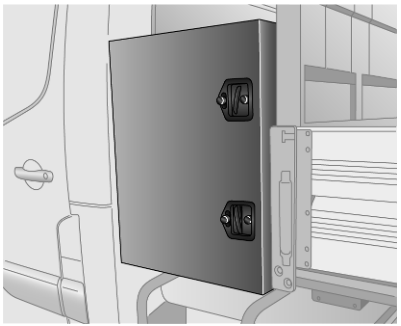
Använd endast hydraulolja av typ ISO H46 eller motsvarande.

Stege

För att sänka ner stegen trycker du ner spärren, lossar stegen och drar ut den.

⚠Varning
Stegen måste förvaras på ett säkert sätt före körning.

Verktygslåda



Lås upp med hjälp av den medföljande nyckeln och vrid låshakarna för att öppna.

Stäng luckan, vrid om båda låshakarna och lås sedan med nyckeln.

Se upp

Se till att verktygslådans dörr är ordentligt stängd innan du kör iväg.

Tillåten belastning per hylla för verktygslådan framför tippflaket är 35 kg.

Tillåtna belastning av plastverktygslådan under tippflaket är 25 kg.

Tillåten belastning av verktygslådan i rostfritt stål under tippflaket är 7 kg.

Rengöring

Rengör tippflaket eller lämflaket omedelbart efter att frätande produkter har transporterats.

Smuts eller lera som torkar på karossen kan skada lack, tätningar, lås och gångjärn.

Rengör följande delar om de blir nedsmutsade:

- Sidolämmarnas och baklämmens låshakar och gångjärn.
- Tippkarossens axeltappar och styrhål.

Se upp

Spruta inte högtrycksvatten direkt på hydraultätningar, pumpar, behållare, hydrauliska kugghjul eller styrklämmor.

Efter rengöringen kontrollerar och smörjer du vid behov de komponenter som anges i bilkontroller.

⚠Varning

Ställ dig aldrig under tippkarossen när den lyfts upp.

Bilkontroller

Kontrollera regelbundet följande saker:

- Kontrollera kryssrambalkens fästen, säkerhetskablarna och hydraulsystemet. Om någon av komponenterna verkar vara lös, defekt eller läckande bör du söka hjälp hos en verkstad för att åtgärda orsaken till felet.
- Tippflaket har en driftvinkel på 45–50°. Om denna gräns överskrids bör du söka hjälp hos en verkstad för att åtgärda orsaken till felet.
- Använd inte tippflaket om ljudsignalen inte hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
- Smörj tippkarossens axeltappar och gångjärn med högtrycksfett varje månad.
- Kontrollera hydrauloljenivån i behållaren varje månad.

Försäkran om överensstämmelse

Alla enheter är kompatibla med direktiv 2004/108/CE eller UN-reglering R10.

Alfabetiskt register

A

AdBlue..... 57, 94
Airbagetikett..... 25
Airbag och bältessträckare 54
Airbagsystem 25
Aktiv nödbromsning..... 59, 110
Allmän information..... 124, 134
Använda denna handbok 2
Användning av tippflaket..... 196
Armstöd 21
Askfat 49
Automatisk belysningsreglering ... 67
Automatisk låsning 9
Automatiskt kollisionslarm..... 65
Autostop..... 89
Avgasfilter..... 93

B

Backkamera 119
Backljus 71
Backstarthjälp..... 56, 101
Bakdörrar 10
Bakljus 153
Bakläm..... 195
Bakre steg..... 10
Barnspärrar 9
Barnsäkerhetssystem..... 30
Batteri..... 147
Belastningströghetskontroll..... 102
Belysningsreglering instrumentpanel 72
Belysningsströmställare 66
Bilbatteri 147
Bildatainspelning och sekretess. 190
Bilen behöver service snart 55
Bilens mått 186
Bilkontroller..... 199
Bilmeddelanden 62
Bilverktyg..... 161
Bilvård..... 177
Blinkers 54, 70
BlueInjection..... 94
Bogsera bilen 175
Bogsera en annan bil 177
Bogsering..... 134, 175
Bromsar 99, 146
Bromsbeläggslitage..... 56
Bromshjälp 101
Bromssystem 55
Bromsvätska 146, 182
Bränslemätare 51
Bränslesystemets avstängning... 131
Bränsle till dieselmotorer 131
Byta däck och fälgdimension 165
Byta glödlampor 149
Byta hjul 168
Byta torkarblad 148
Bältespåminnare 54

C

Centrallås 7
Chassinummer 184
Cigarettändare 49

D

Deaktivering av airbag 29
DEF..... 94
Deklaration om
överensstämmelse..... 188
Descent control system..... 56, 104
Dieselpartikelfilter..... 57
Dimbakljus 59, 71, 153
Dimljus fram 58, 70, 151
Draganordning 136
Dragstång..... 134
Dynamisk stabilitetsreglering..... 102
Däckbeteckningar 162
Däckreparationssats 166
Däcktryck 162
Dörrar..... 9
Dörr öppen 59

E

Elbilar
Värme- och ventilation..... 80
Elektriska fönsterhissar 15
Elektriska tillbehör..... 48
Elektrisk drivenhet..... 97
Elektrisk inställning 13
Elektrisk räckvidd..... 124
Elektriskt system..... 157
Elektronisk klimatreglering 78
Elektronisk stabilitetsreglering
och drivkraftsreglering..... 56, 102
Elförbrukning..... 124
Eluttag 48
Extra säkringscentral..... 160

F

Fara, Varning och Se upp 2
Farthållare 59, 105
Fasta luftmunstycken 84
Fast hastighetsbegränsare..... 108
Felindikeringslampa 55
Filbytesvarning..... 56, 116, 123
Fordon detekterat framför..... 59
Fordonsuttag..... 161
Fotsteg..... 9
Framsäten..... 18
Frontairbagsystem 28
Främre blinkers 152
Fälgar och däck 162
Fällbar bricka 39
Färddator 63
Färdskrivare..... 64
Fönster..... 15
Förarassistanssystem..... 105
Förarinformationscentral..... 60
Förglödning 57
Första hjälpen-sats 39
Försäkran om
överensstämmelse..... 199
Förvaring..... 35
Förvaring fram..... 36
Förvaringsfack..... 35
Förvaringsutrymme i mittkonsol ... 38
Förvaringsutrymme i tak 38
Förvaringsutrymme under stol 37

H

Halogenstrålkastare 149
Halvljus..... 58
Handbroms..... 100
Handskfack 35
Hastighetsbegränsare..... 59, 108
Hastighetsmätare 50
Helljus 58, 67
Helljusassistent..... 58, 67
Hjulsidor 165
Hydrauloljenivå..... 198
Händelsedatainspelare..... 190
Högspänningsbatteriets mätare... 52
Högt mittmonterat bromsljus 156

I

Immiga lampglas 71
Indikatorer..... 53
Infodisplay..... 61
Infällning av speglar 13
Inkörning av ny bil 87
Inledning 0

Innerbackspegelns display..... 60
Innerbackspeglar..... 14
Innerbelysning..... 72
Instrumentgrupp 50
Inställbara luftmunstycken 83
Isolationsbrytare..... 196

K
Katalysator 94
Klimatiseringsautomatik..... 75
Klocka 48
Klädsel..... 179
Kollisionsvarning..... 113
Kontrollampor..... 53
Kontroll av bil 86
Kontroll av bilen..... 142
Konvex form 13
Krockskyddsgardiner 29
Kupébelysning 72
Kupévård 179
Kylvätska och frostskyddsmedel 182
Kylvätsketemperatur 56
Köra med släp 135
Köranvisningar..... 86
Köregenskaper och tips för körning med släp 134
Körkontrollsystem..... 102

L
Laddning..... 128
Laddningskabel..... 125
Laddningsstatus..... 131
Laddningssystem 55
Laddningstyper..... 125
Lasthanteringssystem 39
Lasthållare..... 41
Lastningsinformation 41, 194
Lastrum 39
Lastrumsbelysning..... 72
Lastrumsgaller..... 39
Lastsäkringsöglor 39, 195
Ljustuta 68
Lufta bränslesystem, diesel 148
Luftfjädring..... 56, 92
Luftintag 85
Luftkonditionering 76
Luftkonditionering, normal drift 85
Luftmunstycken..... 83
Låg bränslenivå 58
Låsningsfritt bromssystem 99
Låsningsfritt bromssystem (ABS) 56

M
Manuell avbländning 15
Manuell växellåda 99
Markfrigång..... 92
Mittkonsolbelysning 73
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem 33
Motoravgaser 93
Motorhuv 143
Motoridentifiering..... 185
Motorkylvätska 145
Motorolja 144, 182
Motoroljetryck 57
Motorstopp..... 175
Mugghållare 35
Mätare..... 53
Mönsterdjup 164

N
Nackskydd 17
Nivåreglering strålkastare..... 58
Nycklar 4
Nycklar, lås..... 4
Nödsamtal..... 65

O
Olja, motor..... 182
Oljetryck..... 57

P
Parkering 91
Parkering av bilen..... 140
Parkeringsbroms..... 56, 100
Parkeringshjälp 115
Parkeringsljus 71
Parkeringsvärmare..... 80, 81
Partikelfilter..... 93
Personliga inställningar 64
Punktering..... 169

R

Radiofjärrkontroll 5
Radio Frequency Identification (RFID)..... 193
Rattinställning 46
Rattreglage 46
REACH..... 188
Regenererande bromsning..... 101
Registrerade varumärken..... 189
Registreringsskyltsbelysning 156
Reglage..... 46
Regnsensor..... 47
Rekommenderade vätskor och smörjmedel 182
Rengöring..... 199
Reservhjul 169
Räckviddsinställning för strålkastare 69

S

Selektiv katalytisk reduktion..... 94
Service 85
Servicedisplay 52, 55
Serviceinformation 180
Serviceintervall..... 180
Servostyrning..... 56
Sidoairbagsystem 28
Sidoblinkers 155
Sidoljus..... 66
Sidolämmar..... 195
Sidopositionsljus..... 155
Skjutdörr 9
Skydd mot batteriurladdning 74
Släpvagnskoppling..... 134
Snökedjor 165
Solskydd 16
SOS..... 65
Speglar..... 13
Spolarvätska 146
Starta..... 87
Starta motor 88
Start med startkablar 174
Startspärr 13, 58
Stege..... 198
Stol med fjädring..... 19
Stolsposition 18
Stopp/start-system..... 58
Stopp-start-system..... 89
Strålkastare..... 66
Strålkastare vid körning i utlandet 69
Styrning..... 87
Ställa in stol 19
Stöldlarm 12
Stöldskyddslåsning 11
Symboler 3
System för hastighetsgränsavkänning..... 105
System för upptäckt av föremål.. 115
Säkerhetsbälten 22
Säkerhetsstag..... 197
Säkringar 157
Säkring av bilen..... 11
Säkringscentral, instrumentpanel 158
Säkringscentral, motorrum 157
Sätesvärme..... 22

T

Takkonsol 36
Taklast..... 41
Tankning 133
Temperaturmätare motorkylvätska 52
Tillbehör och bilmodifiering 139
Trafikmärkesassistans..... 121
Trepunktsbälte 23
Tuta 46
Typskylt 185
Tändningslås lägen 87
Tömning av bränslefilter 58

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp..... 115
Uppdatering av programvara..... 188
Uppvärmda speglar 14
Uppvärmd bakruta 16
Urealösning (Diesel exhaust fluid) 94
Urstigningsbelysning 73
USB-uttag..... 48
Utföra arbete 142

V

Varning döda vinkeln..... 116
Varning för döda vinkeln..... 120
Varning för korsande trafik bak. . 120
Varningsblinkers 69
Varningsljud 62
Varningsljus..... 53
Varningstriangel 39
Varselljus 69
Varvräknare 51
Ventilation..... 81
Verktyg 161
Verktygslåda..... 198
Vindruta..... 15
Vindrutetorkare och vindrutespolare 47
Vinterdäck 162
Volymer 186
Vägmätare 50
Värme 22
Värme elbilar..... 80
Värme- och ventilationssystem 75
Växling..... 56

Y

Ytterbackspeglar..... 13
Ytterbelysning..... 66, 155
Yttertemperatur 47
Yttre vård 177

Å

Återvinning efter bilens livstid 142

Ö

Översikt instrumentpanel 44
Övervakningssystem för däcktryck..... 57, 163

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: september 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OMVCOLSE2109-sv