

MOVANO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	41
Förvaring	69
Instrument och reglage	78
Belysning	102
Klimatreglering	110
Körning och hantering	125
Bilvård	165
Service och underhåll	209
Tekniska data	213
Kundinformation	237
Alfabetiskt register	242

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriken's motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

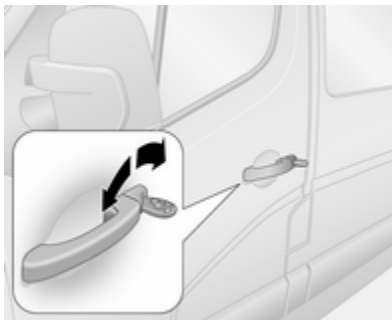
Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel



Vrid nyckeln i förardörrens lås. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Upplåsning med fjärrkontrollen



Beroende på fordonskonfiguration:

Tryck på  för att låsa upp framdörrarna. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

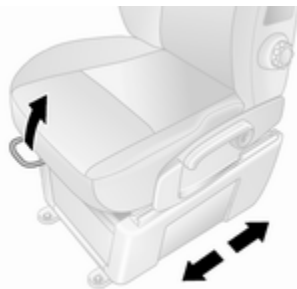
Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Med 3-knappars fjärrkontroll, tryck på . Endast lastrummet låses upp.

Radiofjärrkontroll ⇨ 20, Centrallås
⇨ 22, Stöldlarm ⇨ 32.

Ställa in stol

Längdinställning

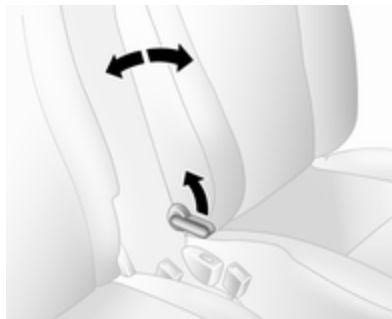


Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Sitshöjd

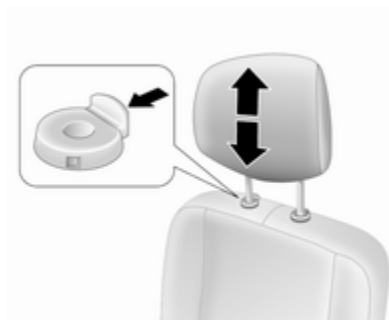


Spakrörelse

upp : sätet högre
ned : sätet lägre

Stolsposition ⇨ 42, ställa in stol ⇨ 43.

Ställa in nackskydd



Tryck på frigöringsknappen, ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 41.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 42, säkerhetsbälten ⇨ 50, airbagsystem ⇨ 53.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

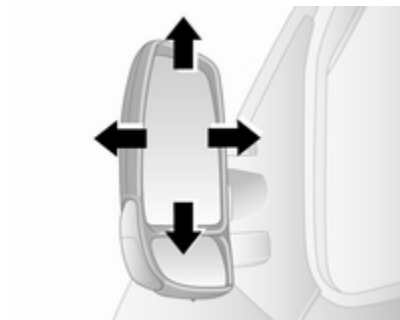


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel, vidvinkelspegel ⇨ 36.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

Ytterbackspeglar ⇨ 34.

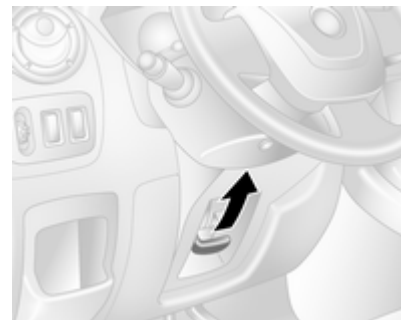
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj önskad ytterbackspegel och justera den genom att vrida på reglaget.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 34, elektrisk inställning ⇨ 34, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 35, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 35.

Ställa in ratt

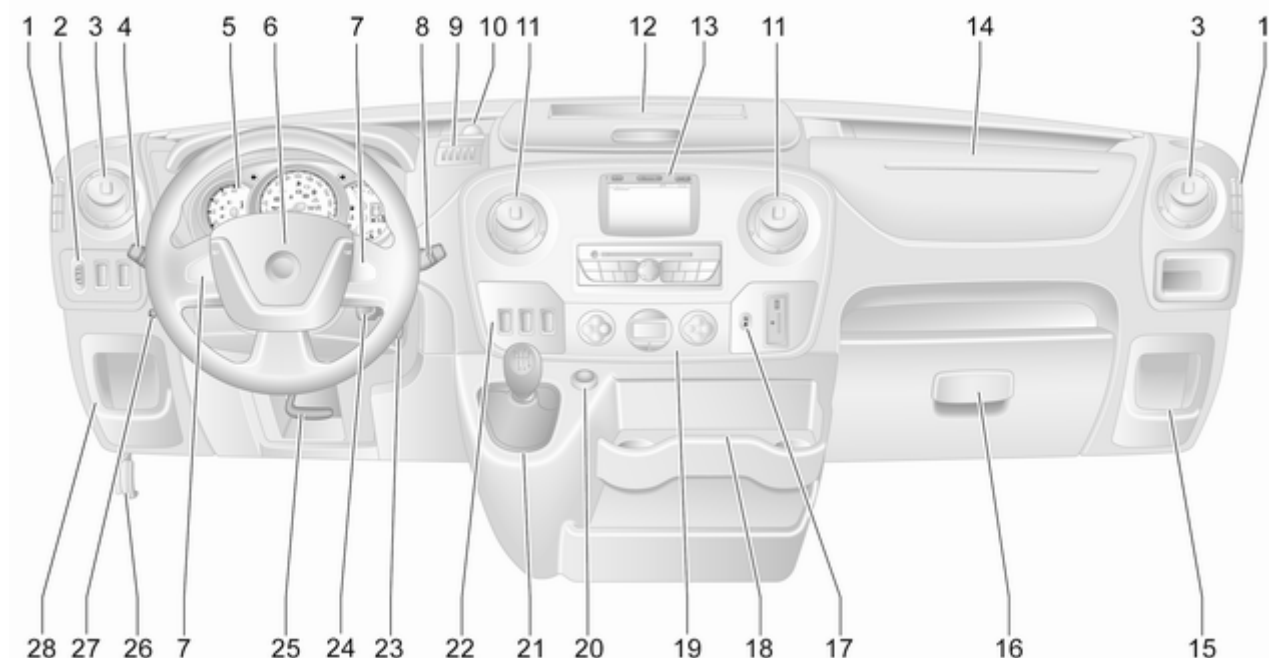


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 53, tändningslägen ⇨ 127.

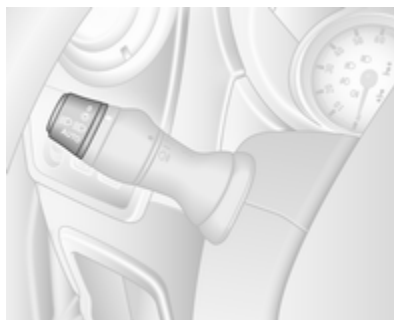
Översikt instrumentpanel



1	Fasta luftmunstycken	123	5	Instrument	84	18	Dryckeshållare	70
2	Räckviddsinställning för strålkastare	104		Växellådsdisplay	87	19	Klimatiseringsautomatik	110
	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	155		Förarinformationscentrum	97		Elektronisk klimatiserings- automatik	112
	Dragkraftskontroll	148	6	Färddator	99	20	Cigarettändare	83
	Elektroniskt stabilitets- program	149		Tuta	79		Eluttag	82
3	Sidoluftmunstycken	122		Förarairbag	56	21	Växelspak, manuell växellåda	142
4	Belysningsströmställare	102	7	Fjärrkontroll på ratten	79		Automatiserad manuell växellåda	143
	Blinkers	105		Farthållare	151	22	Farthållare och hastighetsbegränsare	151
	Helljus och halvljus, ljusstuta	103	8	Vindrutetorkare, vidrutespolare	80		Automatiserad manuell växellåda	145
	Sidoljus	102		Färddator	99		Lägena Vinter och Lastat	145
	Automatisk belysnings- reglering	102	9	Myntfack	69		Tomgångs varvtalsreglering	128
	Urstigningsbelysning	109	10	Eluttag, USB-port	82		Stopp-start-system	129
	Dimljus fram	106	11	Mittre luftmunstycken	122		ECO-läge	126
	Dimbakljus	106	12	Förvaringsutrymme	69	23	Tändlås med rattlås	127
	Helljusassistent	103	13	Info-display	97	24	Rattstångsreglage	79
			14	Passagerarairbag	56	25	Ställa in ratt	79
			15	Förvaringsutrymme	69			
			16	Handskfack	70			
			17	Bältespåminnare	91			
				Deaktivering av passagerarairbag	57			

26	Upplåsningshandtag för motorhuv	167
27	Extravärmare	117
28	Förvaringsutrymme	69
	Säkringshållare	185

Ytterbelysning

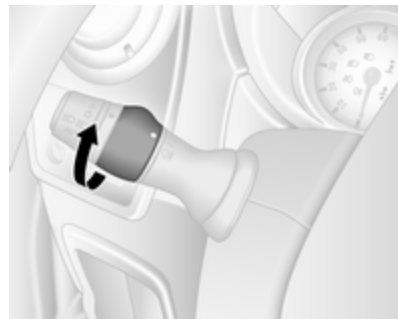


Vrid den yttre belysningsströmställaren till:

- O** : av
-  : sidobelysning
-   : halvljus eller helljus
- AUTO** : automatisk belysningsreglering: strålkastarna slås på och av automatiskt.

Belysning ⇨ 102, automatisk belysningsreglering ⇨ 102, varningsdon för strålkastare ⇨ 98, kurvbelysning ⇨ 105.

Dimljus fram och bak

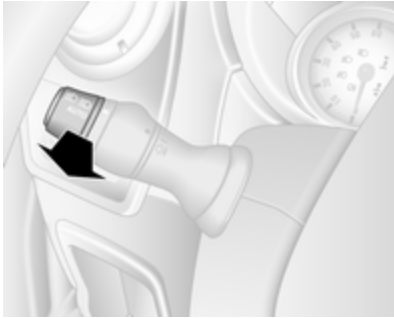


Vrid den inre belysningsströmställaren till:

-  : dimljus fram
-  : dimbakljus

Dimljus fram och bak ⇨ 106, ⇨ 106.

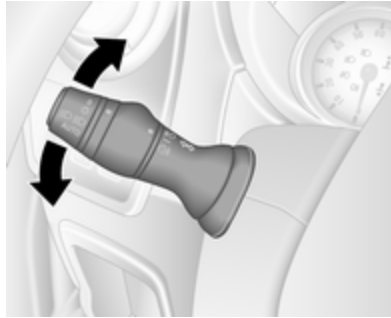
Ljustuta, helljus och halvljus



Dra i spaken.

Helljus ⇨ 103, ljustuta ⇨ 104.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinkerssignal

spaken neråt : vänster blinkerssignal

Blinkers ⇨ 105.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Varningsblinkers ⇨ 105.

Tuta



Tryck på .
Signalhorn ⇨ 79.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



0 : Av

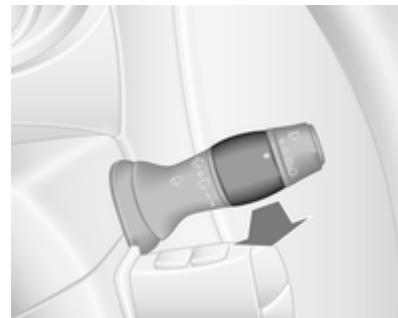
 / **AUTO** : Intervalltorkning resp.
automatisk torkning
med regnsensor

1 : Långsam

2 : Snabb

Vindrutetorkare ⇨ 80, byte av
torkarblad ⇨ 175.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

snabb dragning : torkarna sveper en
gång och spolar-
vätska sprutas på
vindrutan

lång dragning : torkarna sveper
några slag och
spolarvätska spru-
tas på vindrutan

Vindrutespolare ⇨ 80, spolarvätska
⇨ 171.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 39.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 35.

Avfuktning och avisning av rutorna

Klimatiseringsautomatik



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Slå på kylning **A/C**.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 110.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



Tryck på .

Temperatur och luftfördelning ställs in automatiskt och fläkten går på hög hastighet.

Elektronisk klimatiseringsautomatik
 ↪ 112.

Växellåda

Manuell växellåda

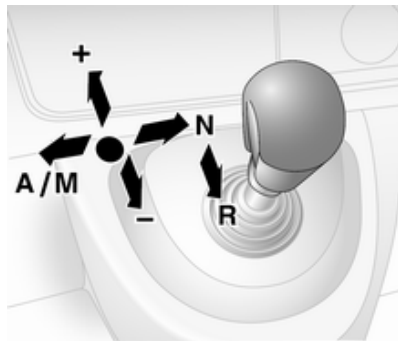


Backen: Trampa ner kopplingspedalen när bilen står still, dra upp kragen på växelväljaren och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda ↪ 142.

Automatiserad manuell växellåda



N : Tomgång

● : Köräge

+ : Högre växel

- : Lägre växel

A/M : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

R : Backväxel. Lägg endast i när bilen står stilla.

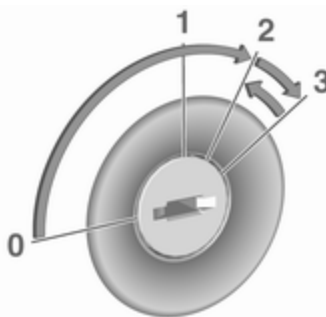
Automatiserad manuell växellåda
 ↪ 143.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 190, ⇨ 235.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 168.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 34, ⇨ 42, ⇨ 51.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motor



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Använd inte gaspedalen.
- Vrid nyckeln till läget **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  i förarinformationscentralen släcks.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 127.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till **N**.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas av att kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförs-lutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen ⇨ 22.
- Aktivera stödlarmet ⇨ 32.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 167.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, läs ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 166.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	19
Radiofjärrkontroll	20
Dörrlås	21
Manuella dörrlås	21
Centrallås	22
Elmanövrerade dörrlås	25
Automatisk låsning	25
Barnspärrar	26
Dörrar	26
Skjutdörr	26
Bakdörrar	30
Bilsäkerhet	32
Stöldskyddslåsning	32
Stöldlarm	32
Startspärr	33
Ytterbackspeglar	34
Konvex form	34
Manuell inställning	34
Elektrisk inställning	34
Infällning av speglar	35
Uppvärmda speglar	35

Innerbackspeglar	36
Manuell avbländning	36
Fönster	36
Vindruta	36
Manuella fönster	37
Elektriska fönsterhissar	37
Bakre fönster	37
Uppvärmd bakruta	39
Solskydd	39
Tak	40
Glastak	40

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i start-spärren.

Lås ➤ 205.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm

Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med 2 knappar eller 3 knappar.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på ca fem meter. Den kan påverkas av externa källor. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid. Strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 22.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

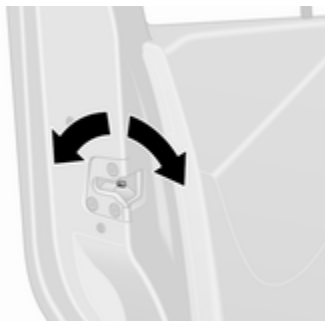
Byt batteri (batterityp CR2016). Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att det går i ingrepp korrekt.

Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Dörrlås

Stöldskyddslås

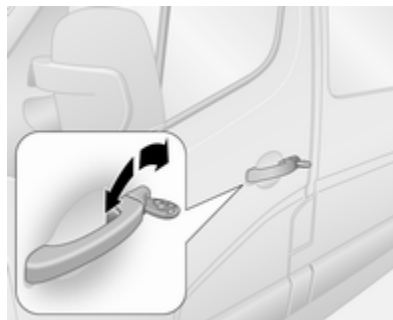


För att förhindra att framdörrarna öppnas från utsidan kan du öppna dörren och aktivera stöldskyddslåset.

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge (horisontellt). Dörren kan inte öppnas utifrån utan kan endast öppnas från bilens insida eller med hjälp av den manuella nyckeln.

För att deaktivera vrider du kontakten till det upplåsta läget.

Manuella dörrlås



Lås upp framdörrarna manuellt genom att vrida nyckeln i förardörrrens lås. Öppna framdörrarna genom att dra i handtagen.

Skjutsdörr(ar) ⇨ 26.



Lås upp bakdörrarna manuellt genom att vrida nyckeln i den högra bakdörrrens lås. Öppna dörren genom att dra i handtaget.



Den vänstra bakdörren frigörs sedan med hjälp av spaken på dörrens inre kant.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

Bakdörrar ⇨ 30.

Centrallås

Låser upp och låser framdörrarna, sidoskjutdörrarna och lastrummet.

Med 3-knappars fjärrkontroll kan framdörrarna och lastrummet (och, beroende på bilkonfiguration, sidoskjutdörrarna) låsas upp och låsas separat.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Låsa upp bilen

Manövrering av centrallåset med fjärrkontrollen bekräftas via bilens varningsblinkers. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att fordonet är upplåst och två gånger för att visa att fordonet är låst.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Tryck på  för att låsa upp framdörrarna. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck på : Fram- och sidoskjutdörrarna låses upp.
Tryck på  igen: Lastrummet låses också upp.
- Tryck på : Framdörrarna låses upp.
Tryck på  igen: Även sidoskjutdörrarna och lastrummet låses upp.
- Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses upp.

Låsa bilen

Stäng alla dörrar och lastrummet. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Låsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.

Låsning med fjärrkontrollen med 3 knappar



Tryck på : Alla dörrar och lastrummet låses.

Observera!

Om det finns larmövervakning i kupén  32 stängs den av genom att man håller in knappen  (vilket bekräftas med en ljudsignal).

Om detta gjordes utan avsikt, lås upp dörrarna igen och tryck på  för att låsa bilen.

Lastrum

Låsa och låsa upp lastrummet med fjärrkontrollen med 2 knappar



När du har låst upp framdörrarna med  ska du trycka på  igen: Lastrummet är upplåst.

Tryck en gång på : Lastrummet är låst.

Låsa och låsa upp lastrummet med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck på : Lastrummet låses eller låses upp.
- Tryck på : Lastrummet och sidoskjutdörrarna låses eller låses upp.

Centrallåsare

Låser eller låser upp dörrarna och lastrummet inifrån passagerarutrymmet.



Tryck på  för att låsa eller låsa upp. Lysdioden i strömställaren tänds när bilen är låst.

Beroende på version: Om bilen körs med ett öppet lastrum går det fortfarande att låsa framdörrarna (och sidoskjutdörrarna). Vrid på tändningen och håll  intryckt i mer än fem sekunder. Vid stängning av bakdörrarna/bakluckan låses de automatiskt.

Automatisk låsning när man lämnar bilen

Beroende på version kan strömställaren  också användas för att automatiskt låsa alla dörrar och lastrummet när du stänger framdörren och lämnar bilen:

Ta ut nyckeln ur tändningslåset och håll ner  i mer än fem sekunder. Bilen låses när framdörren stängs.

Automatisk låsning efter avslutad körning av  25.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning

Lås upp framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Slå på tändningen och tryck på centrallåsströmställaren  för att öppna alla dörrar och lastrummet.

Låsning

Lås framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Fel i centrallåset

Upplåsning

Lås upp framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De övriga dörrarna kan öppnas med de inre handtagen.

Låsning

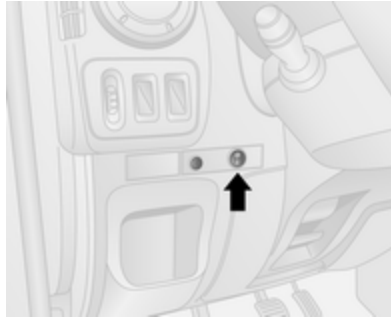
Tryck ner låsknappen på insidan av alla dörrarna utom på förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln.

Elmanövrerade dörrlås

Kombi, buss

Av säkerhetsskäl kan föraren fjärrstyra passagerardörrens lås.

Alla dörrar måste vara helt stängda och den automatiska låsningen måste vara deaktiverad ⇨ 25.



För att låsa trycker du på I-sidan av kontakten. Varningslampan bredvid kontakten blinkar en gång och en pipsignal hörs.



Varningslamporna i de aktuella dörrarna släcks.

För att låsa upp trycker du på 0-sidan av kontakten.

Varningslamporna i de aktuella dörrarna fortsätter att lysa.

Störning

Vid ett fel i systemet fortsätter varningslampan bredvid kontakten att lysa och en ljudsignal hörs.

Kontrollera att dörrarna har låsts upp manuellt (de invändiga dörrlåscontakterna).

Låt vid behov en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Beroende på version kan denna säkerhetsfunktion konfigureras för att automatiskt låsa alla dörrar och lastrummet så snart bilen körs.



Aktivering

Vrid på tändningen och håll central-låsknappen  intryckt i cirka fem sekunder. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Lysdioden i strömställaren tänds när bilen är låst.

Deaktivering

Vrid på tändningen och håll  intryckt i cirka fem sekunder. En ljudsignal bekräftar avaktiveringen.

Barnspärrar

⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



Tryck ner barnspärren, dörren går inte att öppna inifrån. Tryck upp den igen för att koppla från funktionen.

Dörrar

Skjutdörr

Lås upp sidoskjutdörren med fjärrkontrollen eller nyckeln (i förekommande fall). Öppna dörren genom att dra i handtaget och skjuta dörren bakåt.

Skjutdörren får endast öppnas och stängas när bilen står stilla med handbromsen ilagd (på vissa modeller hörs en ljudsignal om skjutdörren är öppen när parkeringsbromsen inte är ilagd).



Sidoskjutdörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörrlåsknappen.

Se till att dörren är helt stängd och säkrad innan du kör bilen.

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av sidoskjutdörren. Risk för personskador.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Vid parkering i en backe kan öppna skjutdörrar flytta sig oavsiktligt på grund av sin egen vikt.

Lås skjutdörrarna innan du startar.

⚠ Fara

Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns

eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Centrallås ⇨ 22.

Elmanövrerad skjutdörr

Öppna



När bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen trycker du på strömställaren på instrumentpanelen för automatisk öppning av den elmanövrerade skjutdörren. Lysdioden i strömställaren blinkar under tiden.

Om du trycker på strömställaren medan motorn är i Autostop startar motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Observera!

Om parkeringsbromsen inte är ansatt när strömställaren trycks in hörs en varningssignal och den elmanövrerade skjutdörren öppnas inte.

Tryck på kontakten igen för att stoppa rörelsen. Tryck en gång till för att fortsätta den elmanövrerade skjutdörrens rörelse.

Observera!

Om den elmanövrerade dörren låses inifrån med barnlåset aktiverat hörs ett varningsljud. Lås upp dörren manuellt inifrån.

Stänga

Tryck på strömställaren igen; lysdioden blinkar och en varningssignal hörs under tiden som dörren stängs.

Vid problem med öppning eller stängning, t.ex. på grund av frost, trycker du på kontakten och håller den intryckt för att öka kraften till skjutdörren.

⚠ Varning

Var försiktig när den elmanövrerade skjutdörren manövreras. Risk för personskador, särskilt för barn.

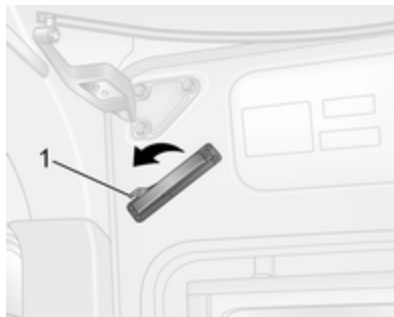
Var extra försiktig när bilen är parkerad i en backe: öppna eller stäng dörren helt tills den spärras i sitt låsta läge.

Håll ett öga på skjutdörren när den manövreras. Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

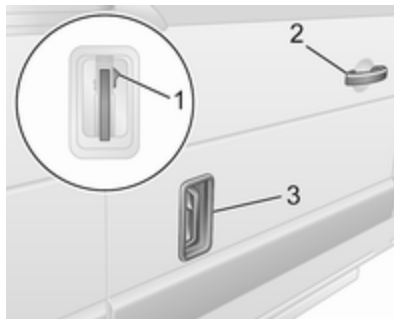
Observera!

Använd inte den elmanövrerade skjutdörren för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Nödutgång



I nödfall går det att öppna sidoskjutdörren manuellt när det invändiga handtaget har lossats.



Alternativt, om bilen är upplåst, öppnar du dörren med ytterhandtaget (beroende på modellvariant). Lyft upp handtaget (3) till andra hacket och skjut dörren bakåt med hjälp av handtaget (2) nära dörrens framkant.

Nollställning

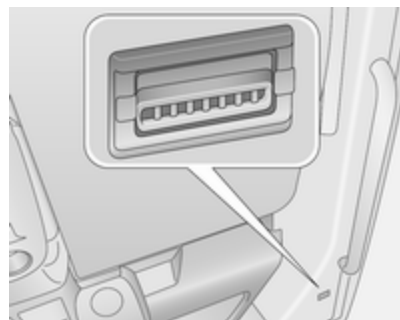
Om dörren har öppnats manuellt måste systemet för elmanövrering av skjutdörren återställas.



Öppna sidoskjutdörren halvvägs och flytta handtaget till första hacket. Varningslampan på instrumentpanelen tänds. Tryck sedan på knappen (1) på handtaget.

Flytta handtaget bakåt och framåt för att säkerställa att dörrmotorn fungerar. Håll sedan strömbrytaren på instrumentpanelen intryckt för att stänga dörren helt. Varningslampan släcks när systemet har återställts.

Underhåll



Det är ägarens ansvar att byta drivremmen efter var 25 000:e cykel och för detta ändamål finns det en räknare nertill i B-stolpen. Räknaren räknas upp ett steg för varje öppning och stängning. Det går inte att återställa räknaren. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om drivremmen skulle haverera kan dörren fortfarande öppnas och stängas manuellt.

Störning

Om ett systemfel upptäcks vid upplåsning av dörrarna ska en hörbar varning höras och LED:en i brytaren släckas. Kontrollera det yttre handtags position. Återställ handtaget om det är i öppet läge och använd nyckeln för att manövrera dörrlåsen.

Uppsök en verkstad för hjälp om felet kvarstår.

Elmanövrerat fotsteg

⚠ Varning

Var försiktig när du använder det elmanövrerade fotsteget, särskilt i våta och kalla väderförhållanden.



Det elmanövrerade fotsteget rör sig automatiskt när skjutdörren öppnas eller stängs.

⚠ Varning

Se till att det finns tillräckligt med plats för det eldrivna fotsteget att röra sig fram och tillbaka utan något hinder.



Indikatorn tänds under användningen av det elmanövrerade fotsteget. Om den fortsätter lysa när dörren är stängd har fotsteget inte dragits in, eller också är dörren inte spärrad i låsläget.

Vid eventuella fel kan du manuellt skjuta in det elmanövrerade fotsteget genom att skruva ut den orange ratten som sitter baktill på fotsteget. Se till att det inte finns något som hindrar stängningen. När fotsteget är infällt skruvar du in den orange ratten. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bakdörrar

Lås och lås upp bakdörrarna med fjärrkontrollen eller nyckeln (i förekommande fall).

Centrallås ⇨ 22, Manuella dörrlås ⇨ 21.

För att öppna den högra bakdörren drar du i ytterhandtaget.

Den högra dörren kan också öppnas från insidan genom att dra i det inre handtaget.



Vänster bakdörr frigörs sedan med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.

Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag.



För att öppna dörrarna till 180° eller mera (beroende på modell), frigör stagen från spärrarna på dörrarna och sväng upp dörrarna till önskat läge.



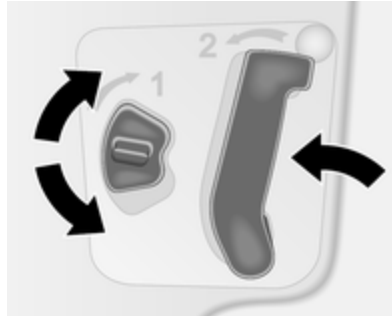
När dörrarna öppnas till 270° vinkel hålls de fast i helt öppet läge med hjälp av magneter på karossens sida.

Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna.

Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

När du stänger dörrarna ska du fästa spärrbyglarna i dörrarnas hållare.



Bakdörrarna kan låsas från insidan med den inre låsströmställaren på insidan av höger dörr.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

Kombi, buss

I vänsterstyrda bilar öppnas bakdörrarna från insidan genom att dra i det inre handtaget.

I högerstyrda bilar drar du i det inre handtaget på den högra dörren och öppnar. Sedan lossar du den vänstra dörren genom att fälla ned spaken och öppna.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

Fara

Kör inte med bakdörrarna helt eller delvis öppna, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Dörrarna säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Observera!

Stöldskyddslåsningen kan inte aktiveras när varselljusen eller sidobelysningen är påslagna.

Aktivering och avaktivering kan inte utföras med centrallåsbygaren.

Aktivering



Tryck två gånger på  inom tre sekunder.

Varningsblinkers blinkar fem gånger som en bekräftelse.

Deaktivering

Lås upp dörrarna genom att trycka på  på fjärrkontrollen.

Stöldlarm

Stöldlarmet aktiveras och inaktiveras tillsammans med centrallåset.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- bilens interiör
- lastrum
- tändsystem
- avbrott i larmsirenens strömförsörjning

Aktivering

Alla dörrar och motorhuv måste vara stängda.



Tryck på  för att aktivera stöldlarmet. Varselljusen blinkar två gånger för att bekräfta aktiveringen.

Om varselljusen inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuven inte riktigt stängd.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. användning av stolsöverdrag eller öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Deaktivering

Lås upp bilen eller slå av tändningen för att avaktivera stöldlarmet. Varselljusen blinkar en gång för att bekräfta avaktiveringen.

Observera!

Om larmet har utlöstes går det inte att avbryta larmsignalen genom att låsa upp bilen med nyckeln. Stoppa larmet genom att slå på tändningen. Varselljusen blinkar inte vid avaktivering om larmet har utlöstes.

Aktivering utan övervakning av kupén

Stäng av övervakningen av passagerarutrymmet om människor eller djur lämnas kvar i bilen, eller om

parkeringsvärmaren ⇨ 117 har ställts in för tidsinställd start eller start med fjärrkontroll.



Beroende på fordonskonfiguration:

- tryck på  och håll den intryckt, eller
- slå på och av tändningen snabbt två gånger, stäng sedan dörrarna och aktivera stöldlarmet

En akustisk signal avges som bekräftelse.

Statusen kvarstår tills dörrarna låses upp.

Larm

När det utlöses ljuder larmet via en kraftsiren med separat batteridrift, samtidigt som varningsblinkersn blinkar. Antalet larmsignaler och deras tidslängd bestäms av den lokala lagstiftningen.

Om bilens batteri kopplas från eller om strömmatningen plötsligt avbryts, utlöses larmsignalen. Avaktivera stöldlarmet först om batteriet måste kopplas från.

För att stänga av larmsignalen (om den har utlöstes) och avaktivera stöldlarmet, återanslut bilens batteri och lås upp bilen med fjärrkontrollknappen  (eller slå på tändningen).

Startspärr

Systemet är en del av tändlåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningsbrytaren samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om det inte går att starta motorn slår du av tändningen och tar ut nyckeln, väntar ungefär två sekunder och upprepar sedan startförsöket. Om startförsöket inte lyckas försöker du starta motorn med reservnyckeln och uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

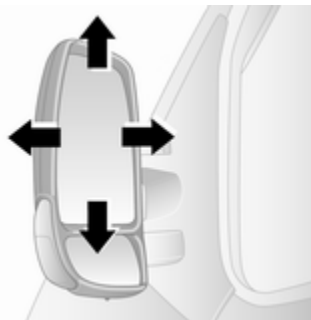
Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ➤ 22, ➤ 32.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning



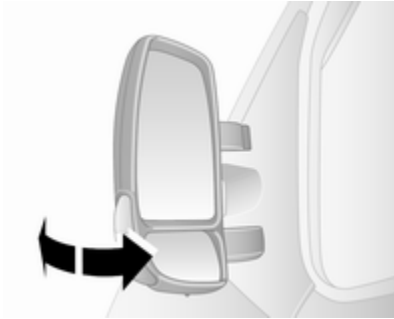
Tändningen måste vara på för att de elmanövrerade ytterbackspeglarna ska kunna ställas in.

Välj den berörda ytterbackspegeln genom att växla reglaget till vänster eller höger och vrid sedan reglaget för att justera spegeln.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar



Använd denna funktion genom att trycka på  på något av systemen. Knappens lampa tänds när funktionen är aktiverad.



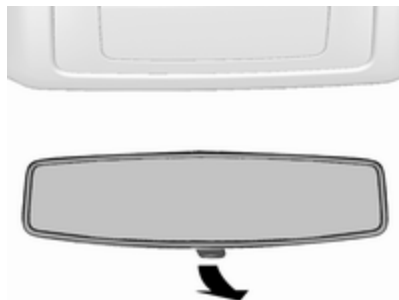
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 110.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 112.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Vidvinkelspegel



Beroende på bil är en stor konvex spegel placerad i framsätesspassagerarens solskydd och den hjälper till att förbättra sikten och minska antalet blinda fläckar.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspeglarna. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamerasensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

På bilar med automatisk öppningsfunktion för förarens fönster kan du trycka ner strömställaren en gång till för att stoppa fönstrets rörelse.

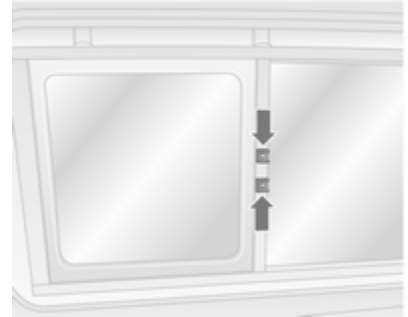
Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Överbelastning

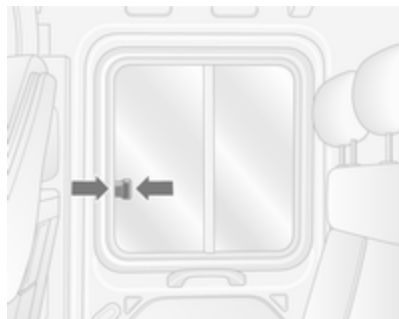
Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Bakre fönster

Skjutbara sidofönster

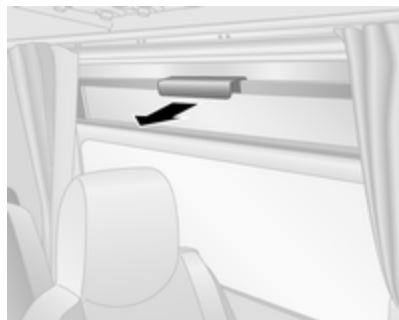


Tryck in haken och skjut fönstret till öppet läge. Se till att haken snäpper i läge när fönstret stängs.



Tryck in haken och skjut fönstret till öppet läge. Se till att haken snäpper i läge när fönstret stängs.

Öppna sidofönster



Öppna fönstret genom att dra i handtaget.

Observera!

Beroende på bilen kan vissa fönster eventuellt inte öppnas helt.

Nödutgång



Ta hammaren 1 och krossa glaset 2 för att använda nödutgången.

Beroende på version kan nödutgången vara via glastaket ⇨ 40.

Bakre lins för backning



En bakre lins för backning kan vara monterad på bakrutan.

Den bakre linsen hjälper föraren vid backning genom att minska de skymda områdena.

Uppvärmd bakruta



Använd denna funktion genom att trycka på  på något av systemen. Knappens lampas tänds när funktionen är aktiverad.



Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 110.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 112.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Solskydden kan också vara försedda med en hållare för parkeringsbiljetter m.m.

Vidvinkelspegel ⇨ 36.

Tak

Glastak



Beroende på modellvariant kan det finnas ett enkelt eller dubbelt glastak i lastrummet.

Nödutgång



Vid ett nödläge kan rutan krossas. Använd den medföljande hammaren för att krossa glastaket.

Beroende på version kan nödutgången i stället vara via sidofönstren ➞ 37.

Stolar, säkerhetsfunktioner

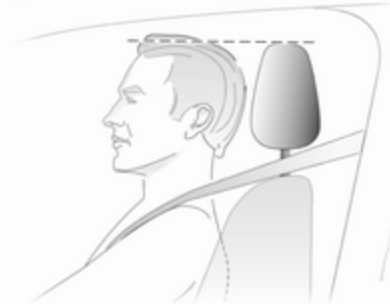
Nackskydd	41
Framstolar	42
Stolsposition	42
Ställa in stol	43
Armstöd	47
Värme	47
Baksäten	48
Säkerhetsbälten	50
Trepunktsbälte	51
Airbagsystem	53
Frontairbagsystem	56
Sidoairbagsystem	57
Deaktivering av airbag	57
Barnsäkerhet	59
Barnsäkerhetssystem	59
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	62

Nackskydd

Position

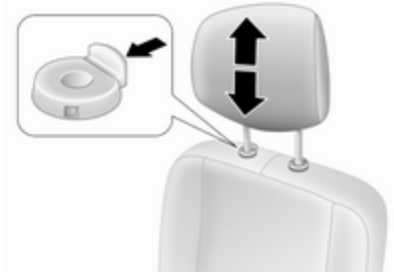
⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Den övre kanten på nackskyddet ska vara i nivå med ovansidan av huvudet. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning



Dra uppåt för att höja eller tryck in spärren och sänk ner nackskyddet. Se till att nackskyddet spärras.

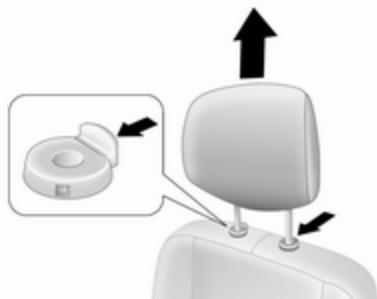


Beroende på version kan nackskyddet även lutas framåt eller bakåt. Tryck eller dra i nackstödet nedre del för att justera det.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering



Tryck in båda spärrarna, dra nackskyddet uppåt och ta bort det.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet. Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några lösa föremål under stolarna.

Förvaringsutrymme under stol, förvaringslåda ⇨ 71.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är

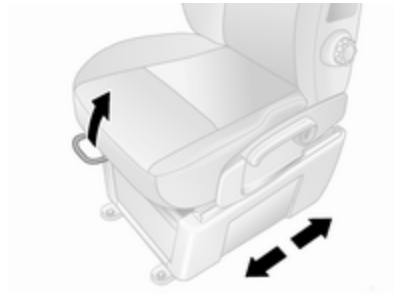
möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 79.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 41.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 51.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 43.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

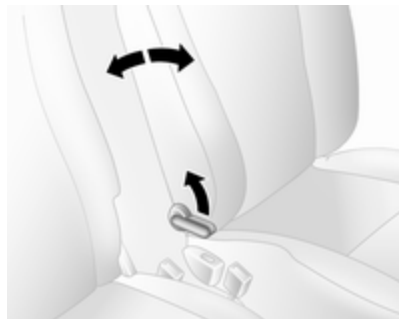
Längdinställning stol med fjädring



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Ryggstödslutning stol med fjädring



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

upp : sätet högre

ned : sätet lägre

Stol med fjädring, höjd

Dra upp främre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens främre del.

Dra upp bakre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens bakre del.

Svankstöd

Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Öka eller minska stödet: vrid handrateten samtidigt som ryggstödet avlastas.

Stol med fjädring, svankstöd

Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Påverka handpumpen upprepade gånger (placerad på enhetens undersida) för att öka fastheten.

Tryck på frigöringsknappen (placerad fram till på enheten) för att minska fastheten.

Stol med fjädring, känslighet



Vrid på ratten för att ställa in känsligheten på den fjädrade stolen.

Vrid åt höger : Hårdare

Vrid åt vänster : Mjukare

Ställa in den vridbara stolen

Stolsposition



Flytta handtaget **2**, skjut stolen, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

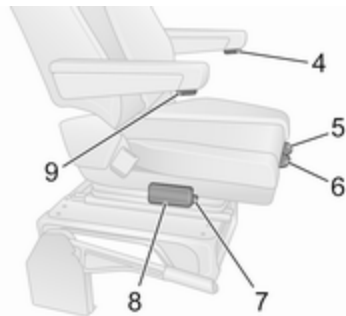
Ryggstöd

Dra i spaken **1**, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sitsens vinkel

Flytta handtaget **3** för att ställa in sitsens vinkel.

Svankstöd



Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Pumpa med handpumpen **8** (placerad på enhetens undersida) för att öka fastheten.

Tryck på frigöringsknappen **7** för att minska fastheten.

Inställning av sitsen

Lyft handtaget **5**, flytta sitsen bakåt eller framåt, släpp handtaget.

Armstöd

Ställ in armstödens höjd genom att vrida på reglaget **4** eller **9**.

Vrida stolen

Förarstolen kan vridas upp till 180° från framåtvänt läge för att t.ex. enklare komma åt lastrummet, när bilen står stilla och motorn är avstängd.

Innan du vrider stolen ska följande förberedelser utföras:

- Lossa säkerhetsbältet.
- Fäll upp armstöden.
- Skjut sätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in sitsens vinkel till sitt lägsta läge.
- Ställ in ryggstödet lutning till vertikalt läge.
- Öppna förardörren.

Lyft handtaget **6**, vrid stolen från framåtvänt läge, släpp handtaget.

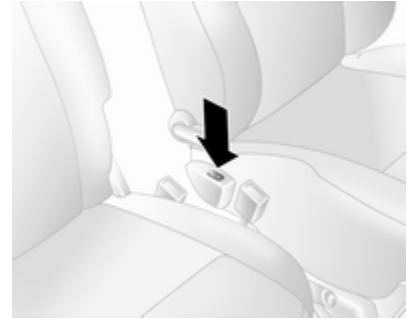
Återställ alltid stolen till framåtvänt läge innan du kör, och se till att den är i låst läge innan du startar.

Armstöd



Armstöd kan fällas upp när de inte behövs.

Värme



Tryck på  för respektive säte. LED:en i strömställaren tänds. Tryck på änden av vippomkopplaren för att stänga av stolsvärmen.

Stolsvärmen är termostatreglerad och stängs automatiskt av när stols-temperaturen är tillräcklig. Lampan lyser när systemet är på, inte bara när värmen är aktiverad.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Baksäten

Tillgänglighet till baksätet



För att komma åt baksätena, (beroende på version) dra i frigörings-spaken och fäll stolens ryggstöd framåt.

⚠ Varning

Se till att ryggstödet återgår till sitt rätta läge och att säkerhetsbältets spännen fästs ordentligt.

Fastspänning av säkerhetsbältet
⇨ 51.

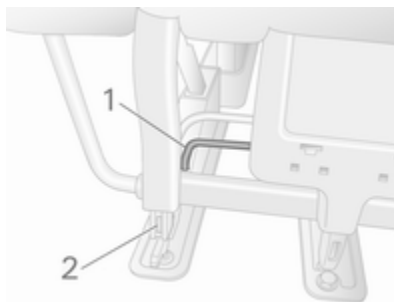
Uttagbara baksäten

⚠ Varning

Ta aldrig bort baksätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Demontering

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena tas ut.



- Dra upp spaken **1** på båda sidor av stolen; pinnarna **2** sticker ut synligt för att indikera att sätet är frigjort.

- Flytta sätet bakåt för att lossa det från fästpunkterna i golvet.
- Lyft upp sätet för att ta bort det.

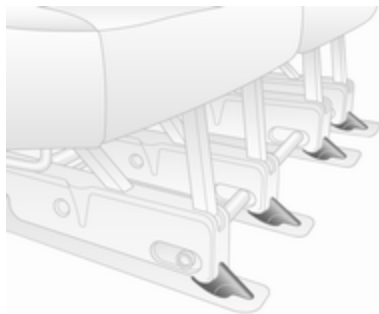
⚠ Varning

Borttagbara baksäten är tunga! Försök inte att ta bort dem utan hjälp.

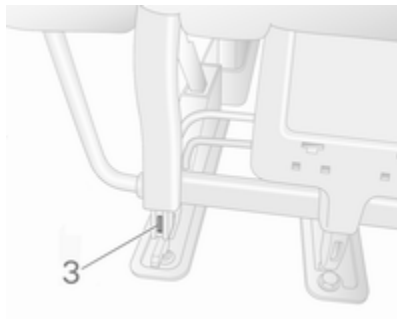
Montering

Se upp

Sätena i andra och tredje stolsraden kan inte bytas ut mot varandra och måste sättas tillbaka på sina ursprungliga platser.



Placera sätets styrningar omedelbart bakom främre fästpunkterna i golvet och skjut det framåt så att det låses fast.



Sätet låses fast automatiskt och pinnarna **3** kommer inte längre att synas, för att indikera att sätet är låst.

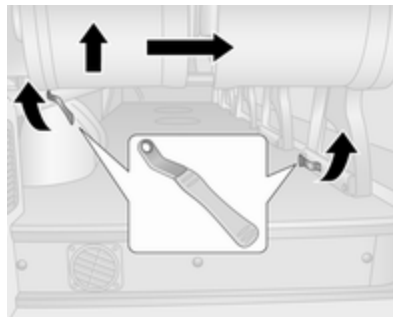
Se upp

När baksätena monteras, se till att de är korrekt placerade vid golvs fästpunkter och att låshakarna har fullt ingrepp.

Kombi, buss

Demontering

Använd verktyget från den verktygs-sats som finns i handskfacket, vrid spaken för att låsa upp sätet.



1. Lossa fästet på utsidan.
2. Lossa fästet på insidan.
3. Lyft sätet från utsidan och flytta det mot bilens mitt.

⚠ Varning

Borttagbara baksäten är tunga! Försök inte att ta bort dem utan hjälp.

Montering

1. Placera sätet över förankringspunkterna.
2. Sänk ner sätet tills det hakar fast.
3. Se till att sätet låses på plats ordentligt.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 59.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framstolen är utrustad med en bältespåminnare som indikeras av kontrollampan  i instrumentpanelen ⇨ 88, ⇨ 91.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 91 lyser konstant.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

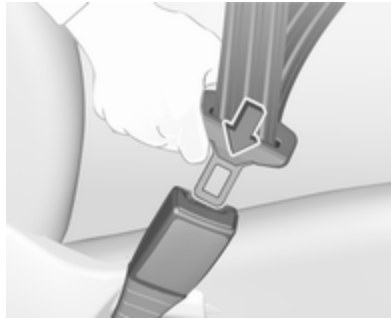
Trepunktsbälte

Säkerhetsbälten i framsätet

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset. Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



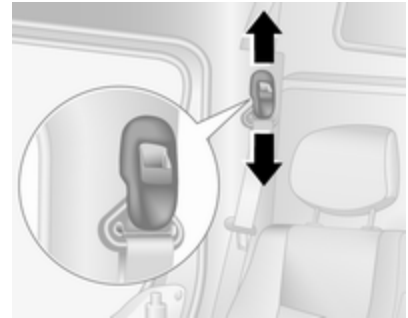
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  91.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta värmejusteringen uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdjusteringen neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

⚠ Varning

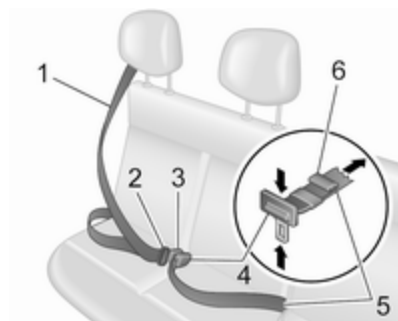
Justera inte under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Säkerhetsbälten i baksätet



Dra ut bälte **1** ur rullen, led det över kroppen utan att vrida det och kontrollera att låstungen **2** är helt fastsatt i spännet **3** genom att dra i låstungen **2**.

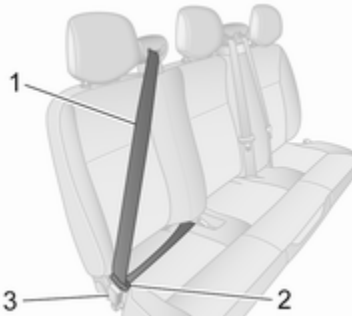
Höftbältet **5** måste ligga tätt över låren och mot bäckenet.

Dra åt genom att dra i bältets fria del **6**. Lossa genom att vrida justerspännet **4** tills det är i 90° vinkel mot bältet och trycka på justerspännet **4** medan du drar i höftbältet **5**.

Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.



Ta loss bältet genom att trycka in den röda knappen på spännet 3 så att låstungen 2 lossas.

Styr säkerhetsbältet 1 medan det automatiskt dras in.

⚠ Varning

Kontrollera att baksätena och deras ryggstöd är ordentligt fastsatta innan någon sätter sig i baksätena.

Baksäten $\rightarrow$ 48.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten,

instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇒ 91.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 62.

Airbagetiketten kan vara placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 57.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen som syns när den främre passagerardörren är öppen.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

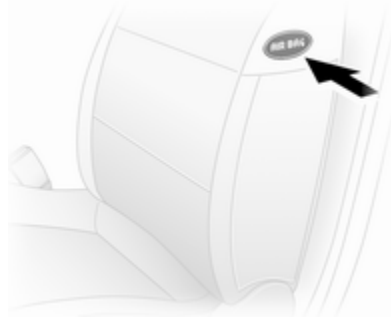
Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 42.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagarna ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätessryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Deaktivering av airbag

Det främre airbagsystemet och sidoairbagsystemet för det främre passagerarsätet måste inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte, i enlighet med instruktionerna i tabellerna över monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 62.

Bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Passagerairbagsystemet fram kan kopplas från med en strömställare på sidan av instrumentpanelen.



Slå av tändningen och öppna dörren, tryck in strömbrytaren in och vrid den medurs till **OFF**-läget.



Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision.

Kontrolllampan  91 lyser kontinuerligt i instrumentpanelen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen 97.

En bilbarnstol kan monteras i enlighet med monteringsdiagrammet 62. Inga vuxna personer får använda det främre passagerarsätet.

Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen 62.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.

Så länge kontrollampan  inte lyser blåses airbagsystemen för passagerarsätet fram upp vid en kollision.

Om kontrollampan  fortsätter att lysa tillsammans med  indikerar detta ett fel i systemet. Omkopplarens läge kan ha ändrats oavsiktligt med tändningen påslagen. Stäng av tändningen och sätt på den igen och återställ omkopplarens läge. Om  och  fortfarande är tända, kontakta då en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Kontrolllampan  för deaktivering av airbag ⇨ 91.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 57.

Airbagetikett ⇨ 53.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

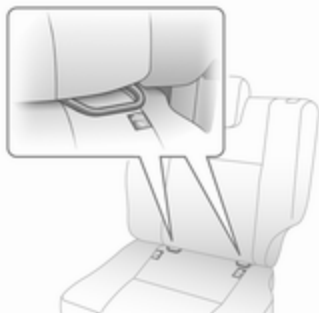
- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte ⇨ 51.

Beroende på modellvariant och storleken hos det barnsäkerhetssystem som används kan det eventuellt fästas i vissa säten i andra eller tredje sätesraden ⇨ 62.

ISOFIX-barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

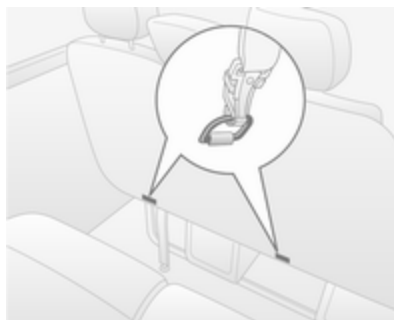
Vid fästsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Ett Top-Tether-band måste användas förutom ISOFIX-fästena.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt +, IL och IUF.

Top-tether-fästöglor

Top-Tether-fästöglorna sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen
 ⇨ 62.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets ryggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Barnsäkerhetssystem som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE är lämpliga. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Barnlås ⇨ 26.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framstolar - alla varianter

Vikt- och åldersklasser	Enkelt säte - passagerarsäte fram ¹⁾		Bänksäte - passagerarsäte fram			
	utan airbag	med airbag	utan airbag mitten	utan airbag yttre	med airbag mitten	med airbag yttre
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär två år						
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär åtta månader till fyra år	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär tre till sju år	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär sex till tolv år						

1) Om det går att ställa in måste du kontrollera att sätet är i det bakersta läget. Se till att bilens säkerhetsbälte ligger så rakt som möjligt mellan skuldran och den övre fästpunkten.

2) Se till att airbagsystemet för framsätesspassageraren är deaktiverat om du monterar en bilbarnstol på denna plats.

Dubbelhytt – baksäten**Vikt- och åldersklasser****Säten i rad 2****Yttre****Mitten****Grupp 0: upp till 10 kg**

eller ungefär 10 månader

U

X

Grupp 0+: upp till 13 kg

eller ungefär två år

Grupp I: 9 till 18 kg

eller ungefär åtta månader till fyra år

U

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

eller ungefär tre till sju år

U

X

Grupp III: 22 till 36 kg

eller ungefär sex till tolv år

Combi - baksäten

Vikt- och åldersklasser

Säten i rad 2

Säten i rad 3

Förarsida
Ytterplats

Mittsäte

Passagerarsida
Ytterplats**Grupp 0: upp till 10 kg**

eller ungefär 10 månader

U³⁾, +

X

X

X

Grupp 0+: upp till 13 kg

eller ungefär två år

Grupp I: 9 till 18 kg

eller ungefär åtta månader till fyra år

U⁴⁾, +UF⁴⁾, +UF⁴⁾

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

eller ungefär tre till sju år

U⁴⁾UF⁴⁾UF⁴⁾

X

Grupp III: 22 till 36 kg

eller ungefär sex till tolv år

3) Flytta fram framsätet så långt som möjligt för att montera en bakåtvänd bilbarnstol, flytta därefter tillbaka stolen enligt bilbarnstolens bruksanvisning.

4) Framåtvänd bilbarnstol; placera bilbarnstolens ryggstöd mot passagerarsätets ryggstöd. Justera nackstödet höjd eller ta bort nackstödet helt om det behövs; skjut inte sätet framför barnet mer än halvvägs bakåt på skenorna och fäll inte tillbaka ryggstödet mer än 25°.

Buss - baksäten**Vikt- och åldersklasser****Baksäten****Grupp 0: upp till 10 kg**

eller ungefär 10 månader

X

Grupp 0+: upp till 13 kg

eller ungefär två år

Grupp I: 9 till 18 kg

eller ungefär åtta månader till fyra år

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

eller ungefär tre till sju år

X

Grupp III: 22 till 36 kg

eller ungefär sex till tolv år

Crew cab - baksäten

Vikt- och åldersklasser

Säten i rad 2

Yttre

Mitten

Grupp 0: upp till 10 kg

eller ungefär 10 månader

U

X

Grupp 0+: upp till 13 kg

eller ungefär två år

Grupp I: 9 till 18 kg

eller ungefär åtta månader till fyra år

U

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

eller ungefär tre till sju år

U

X

Grupp III: 22 till 36 kg

eller ungefär sex till tolv år

U : lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

UF : lämplig för framåtvända bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

+ : lämpligt för ISOFIX barnsäkerhetssystem med fästkonsoler och förankringspunkter, i förekommande fall. Vid montering av en ISOFIX-bilbarnstol får endast stolar som är godkända för den aktuella bilen användas. Se **"Godkända alternativ för montering av ISOFIX-barnsäkerhetssystem"**.

X : stolspositionen inte lämplig för barn i denna vikt- och åldersklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Combi

Viktclass	Storleksklass	Fäste	Framsäten	Säten i rad 2	Säten i rad 3		
				Förarsida Ytterplats	Mittsäte	Passagerar- sida Ytterplats	
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär två år	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär åtta månader till fyra år	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X

- IL : Lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Förvaring

Förvaringsfack	69
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	69
Handsfack	70
Mugghållare	70
Förvaring fram	70
Takkonsol	70
Förvaringsutrymme under stol ...	71
Förvaringsutrymme i tak	71
Lastrum	72
Lastsäkringsöglor	72
Lasthanteringssystem	72
Skyddsnät	75
Lastrumsgaller	75
Varningstriangel	75
Första hjälpen-sats	75
Brandsläckare	76
Lasthållare	76
Lastningsinformation	76

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Det finns förvaringsfack, fickor och lådor på instrumentpanelen.

En telefonhållare och/eller en mynthållare med en klämma för att hålla biljetter är placerade överst på instrumentpanelen.

Facket som är placerat i mitten ovanpå instrumentpanelen är försett med lock.

Dokumenthållare



Dra ut dokumenthållaren från instrumentpanelen genom att dra basen mot dig och sedan vrida den nedåt.

För att fälla in den, lyft basen tills dokumenthållaren är vågrät och tryck in den helt.

Handskfack



Handskfacket ska vara stängt under körning.

Handskfackkylare ⇨ 123.

Mugghållare

Mugghållare finns i vardera änden av instrumentpanelen och i mitten, i den nedre delen av instrumentpanelen.

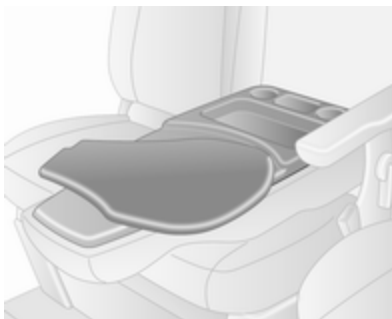
Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ⇨ 83.

Dessutom kan det finnas mugghållare på baksidan av det mittre främre passagerarsätet.

Förvaring fram

Tre klädkrokar sitter på skiljeväggen. Fickorna i framdörrarna har flaskhållare.

Baksidan på den fällbara mittre främre passagerarstolen



Dra ryggstödet frigöringsspak på den mittre främre passagerarstolen framåt innan du fäller ned ryggstödet till horisontellt läge.

I ryggstödet baksida finns förvaringsfack, mugghållare och en fällbar hylla som kan användas för att skriva på.

Återställ den fällbara hyllan till ursprungsläget innan du drar i ryggstödet frigöringsspak och fäller upp ryggstödet.

Takkonsol



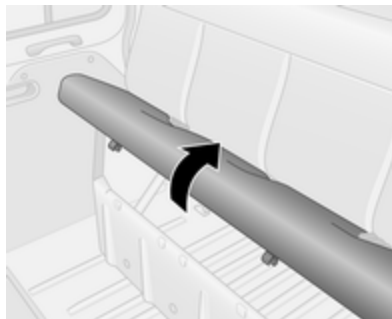
Den totala vikten i dessa fack får inte överstiga 5 kg.

Förvaringsutrymme under stol



Dra passagerarsätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt förvaringen under sätet.

Baksäte



Höj upp sitsen för att komma åt förvaringsutrymmet under sätet.

Förvaringsutrymme i tak



Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 35 kg.

Förvaringsutrymme bak

Kombi, buss

Det går att förvara föremål i de övre förvaringsfacken ovanför det bakre passagerarsätet.

Den sammanlagda vikten får inte överskrida 20 kg, jämnt fördelad.

Lastrum

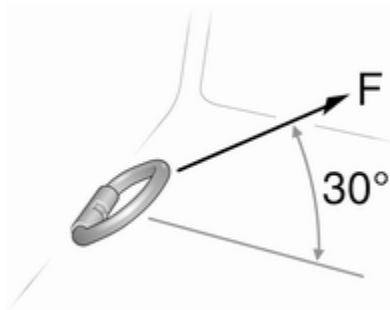
⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



Använd handtagen, placerade bredvid bak- och skjutdörrarna, som hjälp när du stiger in i eller ut ur lastrummet.

Lastsäkringsöglor



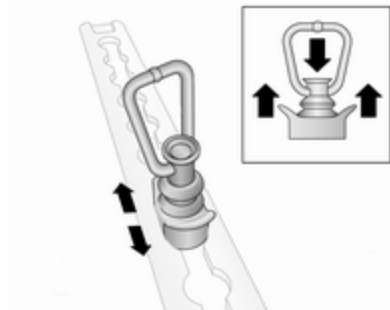
Lastsäkringsöglor är monterade i lastrummet för så att lasten kan fästas på plats med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnet.

Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 6 250 N vid 30°.

Beroende på land kan den högsta tillåtna kraften (t.ex. 5 000 N) anges på en etikett.

Uppgifterna på etiketten har alltid företräde före uppgifterna i denna instruktionsbok.

Flyttbara lastsäkringsöglor



De flyttbara lastsäkringsöglorna kan fästas i lastskenorna på sidan, i golvet eller i taket. Mer information finns i "Lasthanteringssystem" nedan.

Tryck ned mittknoppen för att ändra läget och skjut öglan till önskat läge. Kontrollera att lastsäkringsöglorna sitter korrekt i urtagen.

Lastnäringsinformation ⇨ 76.

Lasthanteringssystem

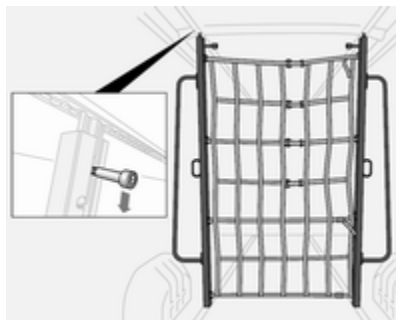
Beroende på fordonet kan föremål i lastrummet sättas fast eller hindras från att glida omkring för mycket

genom att fästa lämplig lasthanteringsutrustning i sidornas, golvets eller takets lastskenor med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor (vid behov).

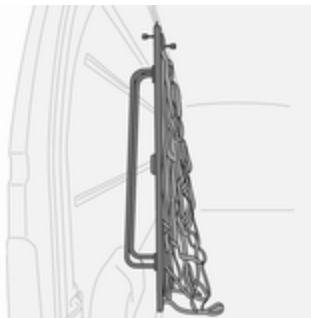
Det kan även finnas nedre och övre sidolastskenor, beroende på version.

Flyttbar skiljevägg

Den flyttbara skiljeväggen kan användas mellan golvets och takets lastskenor.

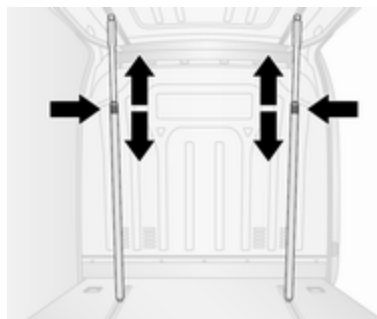


Dra ner spärren när väggen ska flyttas och sätt den i önskat läge. Var noga med att spärren låser och att skiljeväggen sitter upprätt.

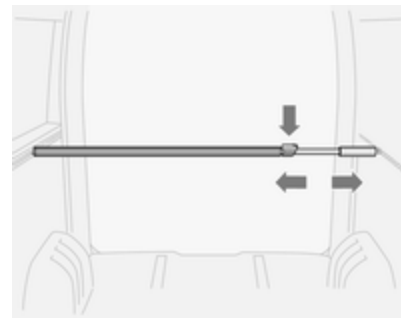


Förvara skiljeväggen på ena sidan i lastrummet när den inte används.

Teleskopiska låsstänger



De teleskopiska låsstängerna kan användas i vertikalt läge, fastsatta i golvets och takets lastskenor



eller i horisontellt läge, fastsatta i sidornas lastskenor.

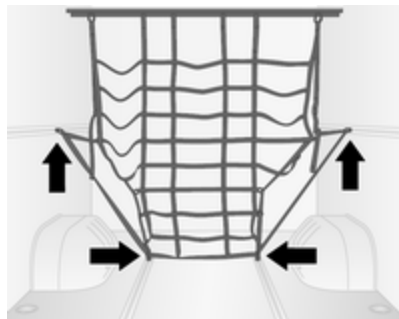
Var noga med att låsstängerna sitter fast korrekt i lastskenorerna innan fordonet lastas.

Tryck ned spärren och skjut samtidigt stängeln när den ska lossas.

Den maximala lasten för sidolastskenorerna är 100 daN/700 mm.

Blockeringskapacitet: 300 kg.

Låsstång med skydds nät

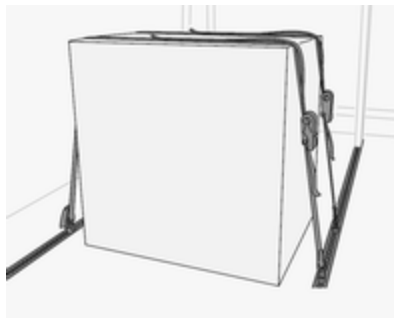


Låsstängen kan fästas i de övre sidolastskenorna. Sätt fast låsstängen genom att vrida handtaget. Se till att låsstängen fästs ordentligt.

Det inbyggda skydds nätet kan sedan fästas i de flyttbara lastsäkringsöglorna i sidornas och golvet lastskenor (se bilden).

Spännband

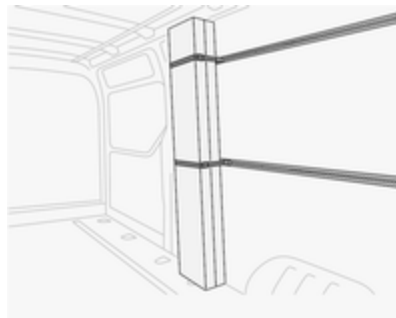
Med hjälp av lämpliga spännband kan en last förankras säkert med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor i sidornas eller golvet lastskenor.



Den maximala lasten för golvet lastskenor är 500 daN/700 mm.

Surrningskapacitet: 800 daN vid fastsättning.

Stålfästelementens kapacitet: 170 daN vid direkt spänning.



Den maximala lasten för sidolastskenor är 100 daN/700 mm.

Surrningskapacitet: 300 daN vid fastsättning.

Flyttbara lastsäkringsöglor ⇨ 72,
Lastningsinformation ⇨ 76.

Skyddsnät



Sänk ned skyddsnätet från taket och fäst det i lastsäkringsöglorna i fordonets golv ⇨ 72.

Justera spännbanden så att lasten sitter fast ordentligt.

Förvara skyddsnätet under taket när det inte används.

Lastningsinformation ⇨ 76.

Lastrumsgaller



Fordon med ett fönster i skiljeväggen mot hytten kan ha ett metallgaller på sidan mot lastrummet.

Gallret ger skydd mot föremål i lastrummet som kastas omkring vid hård inbromsning, snabb riktningsändring eller en olycka.

Lastningsinformation ⇨ 76.

Varningstriangel

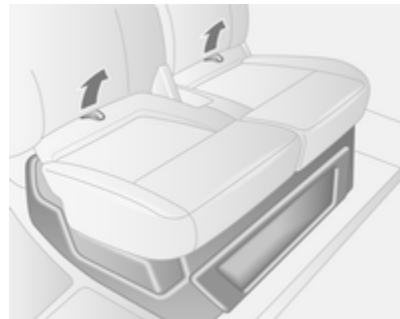
Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under framsätena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 71.

Första hjälpen-sats

Som ett synligt tecken på att det finns en första hjälpen-sats kan det finnas en etikett på takkonsolen ⇨ 70.

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under framsätena.



Dra sätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt utrymmet.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 71.

Beroende på version kan första hjälpen-satsen även vara placerad i utrymmet mellan framsätena eller i takkonsolen.

Brandsläckare

Som ett synligt tecken på att det finns en brandsläckare kan det finnas en etikett på takkonsolen ⇨ 70.

Brandsläckaren kan placeras i utrymmet under framsätena. Dra sätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt utrymmet.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 71.

Beroende på version kan brandsläckaren även vara placerad i utrymmet mellan framstolarna.



En extra brandsläckare kan vara placerad i framdörrens panel eller i lastrummet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 72.
- Sätt fast last eller hindra den från att glida omkring för mycket genom att fästa lämplig lasthanteringsutrustning i lastskenor med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor. Lasthanteringssystem ⇨ 72.
- Säkra lösa föremål i lastrummet så att de inte glider omkring.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet lastrum. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 214) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar

bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

- Tillåten taklast (inkl. lasthållarens vikt) är 200 kg för standardtak. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

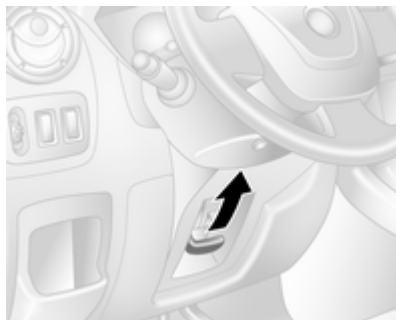
Reglage	79
Rattinställning	79
Rattreglage	79
Tuta	79
Rattståndsreglage	79
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	80
Yttertemperatur	81
Klocka	82
Eluttag	82
Cigarettändare	83
Askfat	83
Varningslampor, mätare och indikatorer	84
Instrumentgrupp	84
Hastighetsmätare	84
Vägmätare	85
Trippmätare	85
Varvräknare	85
Bränslemätare	85
AdBlue-mätare	86
Temperaturmätare motorkylvätska	86
Nivåövervakning motorolja	86

Servicedisplay	87
Växellådsdisplay	87
Kontrollampor	88
Blinkers	91
Bältespåminnare	91
Airbag och bältessträckare	91
Deaktivering av airbag	91
Laddningssystem	92
Felindikeringslampa	92
Bilen behöver service snart	92
Stoppa motorn	93
Bromssystem	93
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	93
Uppväxling	93
Filbytesvarning	93
Elektroniskt stabilitetsprogram ..	94
Elektroniskt stabilitetsprogram av	94
Kylvätsketemperatur	94
Förglödning	94
AdBlue	94
Övervakningssystem för däcktryck	94
Motoroljetryck	95
Låg bränslenivå	95
Stopp/start-system	95
Ytterbelysning	96
Helljus	96
Helljusassistent	96

Dimljus	96
Dimbäckljus	96
Farthållare	96
Varvräknare	96
Dörr öppen	96
Informationsdisplay	97
Förarinformationscentral	97
Infodisplay	97
Bilmeddelanden	98
Varningsljud	98
Färdator	99
Färdskrivare	101

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren kan regleras via reglagen på ratten.

Farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 151.

Tuta



Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

Rattstånsreglage

Funktionerna i infotainmentsystemet kan också styras med reglagen på rattstången.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



- 0** : av
 / **AUTO** : intervalltorkning eller
 automatisk torkning
 med regnsensor
1 : långsam
2 : snabb

Slå inte på torkarna om det är is på
 rutorna.

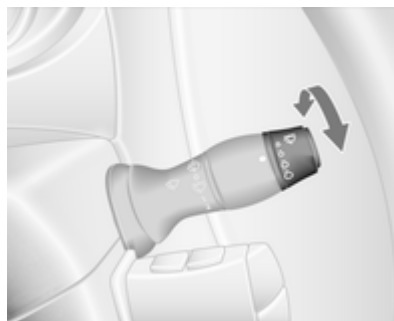
Slå av i biltvättar.

Observera!

Under körning minskar torkarnas
 hastighet automatiskt när fordonet
 står stilla. När fordonet börjar röra
 sig återgår torkarna till den valda
 hastigheten, om inte spaken har flyt-
 tats.

Justerbar fördröjning för intervalltorkarna

/ **AUTO** : intervalltork



Ändra fördröjningen mellan torkarsla-
 gen genom att vrida inställningsh-
 julet:

- längre fördröj- : vrid inställnings-
 ning ratten neråt
 kortare fördröj- : vrid inställnings-
 ning ratten uppåt

Om tändningen har slagits av måste
 du välja intervalltorkning på nytt.

Torkautomatik med regnsensor

/ **AUTO** : torkautomatik med
 regnsensor

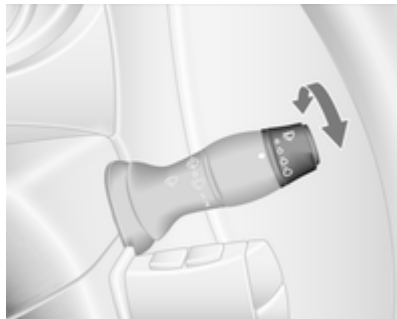
Regnsensorn känner av vatten-
 mängden på rutan och styr vindrute-
 torkarnas intervall automatiskt.

Om tändningen har slagits av måste
 du välja automatisk torkning på nytt.

Observera!

Under extrema väderförhållanden,
 t.ex. dimma eller snö, fungerar even-
 tuellt inte automatisk torkning med
 regnsensor. Välj vid behov ett annat
 torkarläge.

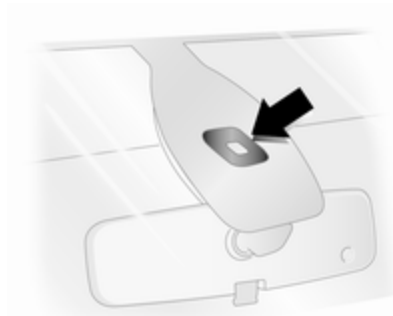
Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

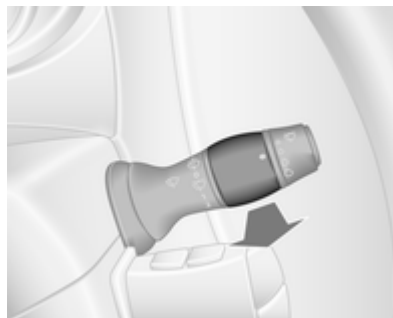
låg känslighet : vrid inställningsratten neråt

hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

snabb dragning : torkarna gör ett svep

lång dragning : torkaren sveper några gånger

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C blinkar °C i informationsdisplayen som en varning för isiga vägförhållanden. Den fortsätter att blinka tills temperaturen stiger över 3 °C.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Beroende på bil kan den aktuella tiden och/eller datumet visas på informationsdisplayen ⇨ 97 eller förarinformationscentralen ⇨ 97.

Ställa in tid och datum i informationsdisplayen

8:56 -5.5°C
08.07.2016

Timmar och minuter ställas in genom att man trycker på de aktuella knapparna vid displayen eller med infotainmentsystemets reglage.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Ställa in tid i förarinformationscentralen

Visa klockan genom att trycka flera gånger på knappen i änden av torkarspaken. När tiden blinkar (efter ungefär två sekunder):

- Tryck in och håll fast den undre knappen.
- Timmar blinkar.
- Tryck på den övre knappen för att ändra timmarna.
- Håll den undre knappen intryckt för att ställa in timmarna.
- Minuter blinkar.
- Tryck på den övre knappen för att ändra minuterna.
- Tryck in och håll fast den undre knappen för att ställa in minuterna och lämna inställningsläget.

Eluttag

Eluttag för 12 V är placerade på instrumentpanelen och baktill i bilen.



Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

Med tändningen avslagen är eluttaget avstängt.

Dessutom kan eluttaget deaktiveras vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom att använda olämpliga kontakter.

USB-uttag

I infotainmentenheten (eller i mittkonsolen) finns det ett USB-uttag för anslutning av externa ljudkällor och för laddning av enheter.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Cigarettändare



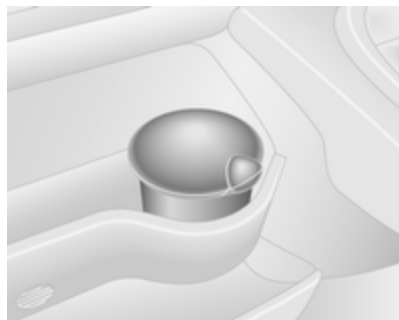
Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Hastighetsbegränsare

Den maximala hastigheten kan begränsas med en hastighetsbegränsare. Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

En varningssummer hörs i tio sekunder om bilen kortvarigt överskrider den inställda gränsen.

Observera!

Under vissa omständigheter (t.ex. branta lutningar) kan bilens hastighet överskrida den angivna gränsen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 154, farthållare med begränsning ⇨ 151.

Vägmätare



Visar den registrerade körsträckan i km.

Trippmätare

Trippmätaren visar körsträckan sedan senaste nollställning.

Tryck på knappen längst ut på vindrutetorkspaken för att visa trippmätaren.

För att nollställa hålls knappen intryckt när tändningen är påslagen och trippmätaren visas. Displayen blinkar och värdet återställs till noll.

Färdskrivare ⇨ 101.

Varvräknare



Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart ⇨ 160.

Låt aldrig tanken bli tom. Urluftning av dieselbränslesystemet ⇨ 174.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

AdBlue-mätare



I versioner utan varningar för AdBlue-nivå i förarinformationscentralen finns en AdBlue-mätare, som visar hur mycket AdBlue-vätska som finns kvar i tanken.

Kontrolllampan  94 lyser om nivån i tanken är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt för att förhindra att motorn inte startar.

AdBlue  135.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätskans temperatur

vänster område : motorn har ännu inte uppnått drifttemperaturen

mittre området : normal drifttemperatur

höger område : temperaturen är för hög

Kontrolllampan  lyser om temperaturen är för hög  93,  94.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Av fysiska skäl visar kylvätsketemperaturmätaren kylvätsketemperaturen endast om kylvätskenivån är adekvat.

Nivåövervakning motorolja

Nivåövervakning motorolja är korrekt endast om bilen är parkerad på en plan yta med kall motor.

Om motoroljenivån är korrekt när tändningen är på visas **OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ KORREKT)** kortvarigt på displayen i förarinformationscentrumet.

Om motoroljan ligger över miniminivån, tryck på färd datorns knapp i änden av torkarspaken inom 30 sekunder efter att tändningen slagits på. Meddelandet **OIL LEVEL (OLJENIVÅ)** visas tillsammans med fyrkanterna som motsvarar oljenivån.

Allt eftersom oljenivån sjunker ersätts fyrkanterna av streck.

□□□□□□ : maximinivå
 □□□- - - : mellannivå
 - - - - - : miniminivå

Om den lägsta oljenivån har nåtts visas **TOP-UP OIL LEVEL (FYLL PÅ OLJA)** tillsammans med kontrollampa ⚡ efter att tändningen har varit på i 30 sekunder. Kontrollera och fyll på motorolja ⇨ 168.

För att stänga oljenivåövervakningens display, tryck på någon av knapparna på färddatorn.

Färddator ⇨ 99.

Servicedisplay

När tändningen slås på kan den återstående körsträckan tills det är dags för nästa service visas kortvarigt i förarinformationscentrumet. Baserat på körförhållanden kan intervallen för service variera betydligt.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 3 000 km eller två månader visas **SERVICE IN (SERVICE OM)** i förarinformationscentralen.

När körsträckan når 0 km eller servicedatum har nåtts, tänds kontrollamporna ⚡ och ⚡ i instrumentgruppen och **SERVICE DUE (TID FÖR SERVICE)** visas i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställning av servicedisplayen

Efter en service måste servicedisplayen återställas: Välj körsträckan före servicevisningen i förarinformationscentralen om den är tillgänglig, tryck sedan på knappen på torkarspakens ände och håll den intryckt i ungefär tio sekunder tills avståndet före service visas kontinuerligt.

Färddator ⇨ 99.

Förarinformationscentral ⇨ 97.

Serviceinformation ⇨ 209.

Växellådsdisplay



Läget eller den valda växeln i den automatiserade manuella växellådan visas i växellådsdisplayen.

R : Backväxel
N : Tomgång
A : Automatikdrift
kg : Lastat läge
 ⚙ : Vinterläge
 ⚡ : Trampa ner bromspedalen
 ⚡ : Växellåds elektronik

Automatiserad manuell växellåda
 ⇨ 143.

Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött : Fara, viktig påminnelse

Gul : Varning, hänvisning, fel

Grön : Inkopplingsbekräftelse

Blått : Inkopplingsbekräftelse

Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentpanelen



Kontrolllampor i takkonsolen



Översikt

↔ Blinkers ↔ 91

🚗 Bältespåminnare ↔ 91

🚒 Airbag och bältessträckare
↔ 91

🚒 Avstängning av passagerairbag
↔ 91

🔌 Laddningssystem ↔ 92

🚗 Felindikeringslampa ↔ 92

🚗 Bilen behöver service snart
↔ 92

🚗 Servicedisplay ↔ 92

STOP Stoppa motorn ↔ 93

① Bromssystem ↔ 93

① Låsningsfritt bromssystem
(ABS) ↔ 93

⬆️ Uppväxling, nedväxling ↔ 93

🚗 Filbytesvarning ↔ 93

🚗 Elektroniskt stabilitetsprogram
↔ 94

🚗 Elektroniskt stabilitetsprogram
av ↔ 94

🚗 Kylvätsketemperatur ↔ 94

🚗 Förglödning ↔ 94

🚗 AdBlue ↔ 94

🚗 Övervakningssystem för däcktryck ↔ 94

🚗 Motoroljetryck ↔ 95

🚗 Låg bränslenivå ↔ 95

Ⓐ Autostop (Stopp-start-system)
↔ 95

Ⓐ Autostop inaktiverat (Stopp-start-system) ↔ 95

🚗 Ytterbelysning ↔ 96

🚗 Helljus ↔ 96

🚗 Helljusassistent ↔ 96

🚗 Dimljus ↔ 96

🚗 Dimbaktljus ↔ 96

🚗 Farthållare ↔ 96

 Hastighetsbegränsare farthållare ⇨ 96

T Färdskrivare ⇨ 96

 Dörr öppen ⇨ 96

Blinkers

 blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på. Vid dragning av ett släp ändras den hörbara varningens tonhöjd.

Glödlampsbyte ⇨ 175.

Säkringar ⇨ 183.

Blinkers ⇨ 105.

Bältespåminnare

 lyser eller blinkar rött.

Om säkerhetsbältet lossas blinkar kontrolllampan  när bilens hastighet överskrider ungefär 16 km/h. Ett varningsljud hörs också under ungefär 90 sekunder.

Om säkerhetsbältet spänns fast släcks indikeringslampan.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Trepunktsbälten ⇨ 51.

Airbag och bältessträckare

 lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampan kortvarigt. Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 50, ⇨ 53.

Deaktivering av airbag

 lyser gult när tändningen är på och fortsätter att lysa om passagerarairbagen fram har deaktiverats ⇨ 57.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Airbagsystem ⇨ 53, bältessträckare ⇨ 50, deaktivering av airbags ⇨ 57.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om  lyser samtidigt med  ska du stanna bilen och stänga av motorn så fort som möjligt.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Bilen behöver service.

Kan tändas i kombination med en annan kontrollampa eller ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 97.

Tänds om det krävs rengöring av dieselpartikelfiltret och en automatisk rengöring inte görs ⇨ 134.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Servicedisplay

Kontrollampan  lyser även i förarinformationscentralen när den återstående sträckan före nästa service när 0 km eller när servicedatumet infaller.

Meddelandet **SERVICE DUE (TID FÖR SERVICE)** visas också i förarinformationscentralen.

Servicedisplay ⇨ 87.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om STOP lyser (eventuellt samtidigt med ) och/eller ) ska du stanna bilen och stänga av motorn så fort som möjligt.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Beroende på typen av fel kan ett varningsmeddelande också visas i förarinformationscentralen ⇨ 97.

Bromssystem

 lyser rött.

Kontrolllampan  fortsätter att lysa när tändningen slås på om parkeringsbromsen är åtdragen och slocknar när parkeringsbromsen lossas ⇨ 147.

När parkeringsbromsen har lossats tänds  (möjligen i kombination med STOP) om bromsvätskenivån är för låg ⇨ 171.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem ⇨ 146.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när  slocknar.

Om kontrolllamporna  och  tänds tillsammans med meddelandena **CHECK ABS (KONTROLLERA ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)** i förarinformationscentralen ⇨ 97 är det fel på ABS-systemet. Bromssystemet fungerar som vanligt men utan ABS-reglering.

Om kontrolllamporna , ,  och STOP tänds är ABS- och ESP-systemen fränkopplade och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 146.

Uppväxling

 eller  lyser gult.

Tänds när växling rekommenderas för att spara bränsle.

ECO-läge ⇨ 126.

Filbytesvarning

 lyser vit.

Tänds kortvarigt när tändningen slås på och systemet är redo för användning.

En varningssignal hörs tillsammans med  när systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 158.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motor-effekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något $\diamond$ 149.

Tänds under körning

Systemet är inte tillgängligt.

Kan lysa tillsammans med kontrollampan  $\diamond$ 92. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen $\diamond$ 97.

ESP®Plus $\diamond$ 149, drivkraftsreglering $\diamond$ 148.

Elektroniskt stabilitetsprogram av

 lyser grönt.

Om ESP®Plus har inaktiverats med  på instrumentpanelen, tänds kontrollampan  och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen $\diamond$ 97.

ESP®Plus $\diamond$ 149, drivkraftsreglering $\diamond$ 148.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om  tänds (möjligen i kombination med kontrollampan ) ska du stanna bilen och slå av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskennivån $\diamond$ 169.

Om kylvätskennivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

AdBlue

 lyser gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt, för att förhindra att motorn inte startar.

Tänds tillsammans med kontrollampan  för att indikera ett systemfel eller en varning om att motorn inte kan startas efter en viss körsträcka. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen $\diamond$ 97.

AdBlue $\diamond$ 135.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrolllampan (L) lyser tillsammans med STOP ⇨ 93 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen när en punktering eller ett däck med väldigt lågt lufttryck upptäcks.

Blinkar

Störning i systemet. Efter en fördröjning lyser kontrolllampan kontinuerligt. Kontakta en verkstad.

Kontrolllampan (L) lyser tillsammans med (L) ⇨ 92 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen när ett däck utan en tryckgivare är monterat (t.ex. reservhjul).

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 191.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp ⇨ 168.

Låg bränslenivå

☞ lyser gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart!

Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 160.

Katalysator ⇨ 134.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 174.

Stopp/start-system

☞

Lyser när Autostop blockeras på grund av att vissa villkor inte är uppfyllda.

☞ lyser eller blinkar gult/grönt.

Lyser

Lyser grönt under ett autostop.

Om  lyser gult har ett fel i stopp-startsystemet uppstått. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Blinkar grönt vid automatisk motorstart.

Stopp/start-system .

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när ytterbelysningen är på .

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan .

Helljusassistent

 tänds när helljusassistenten är aktiverad .

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på .

Dimbakljus

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på .

Farthållare

,  lyser grönt eller gult.

 lyser grönt när en viss hastighet sparas.

 lyser grönt när systemet är på.

Hastighetsbegränsare

 lyser gult.

 lyser gult när systemet är på.

Farthållare, hastighetsbegränsare .

Varvräknare

T tänds när ett fel har uppstått .

Dörr öppen

 lyser gult.

Tänds när tändningen är på om en dörr eller lastrummet är öppet.

Beroende på version tänds även en kontrollampa i växellådsdisplayen och markerar vilken dörr som är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen är placerad under hastighetsmätaren i instrumentgruppen.



Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:

- utomhustemperatur ⇨ 81
- klocka ⇨ 82
- vägmätare, trippmätare ⇨ 85
- nivåövervakning motorolja ⇨ 86
- servicedisplay ⇨ 87

- nilmeddelanden ⇨ 98
- färddator ⇨ 99

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Infodisplay

Den mittre displayen i infotainment-systemet visar tiden (och/eller yttertemperatur, beroende på version) och information från infotainment-systemet.

Tryck på  för att slå på infotainment-systemet. Alternativt slås systemet på automatiskt när tändningen slås på.

Beroende på systemet kan infotainmentsystemet manövreras med knappar och vred på infotainmentsystemets panel, rattstängsreglagen, röstigenkänningssystemet (om sådant finns) eller via pekskärmen.

Pekskärmsmanövrering

Gör önskade val bland de tillgängliga menyerna och alternativen genom att peka på pekskärmen.

För ytterligare information, se infotainmentsystemets handbok.

Bilmeddelanden

Meddelandet visas i förarinformationscentralen, i kombination med kontrollampan  eller STOP.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelanden

BATTERY MODE: ECONOMY
(BATTERILÄGE: EKONOMI)

ESP OFF (ESP AVSTÄNGT)

AUTO LIGHTS DEACTIVATED
(AUTOMATISK BELYSNING
AVAKTIVERAD)

**OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ
KORREKT)**

Felmeddelanden

Visas i kombination med kontrollampan . Kör försiktigt och kontakta en verkstad.

Tryck på knappen längst ut på torkarspaken för att ta bort felmeddelandet. Efter några sekunder kan meddel-

andet släckas automatiskt, medan  fortsätter att lysa. Felet har då lagrats i bilens interna system.

Felmeddelanden

**CHECK ESP (KONTROLLERA
ESP)**

CHECK FUEL FILTER
(KONTROLLERA
BRÄNSLEFILTER)

CHECK GEARBOX
(KONTROLLERA VÄXELLÅDA)

CHECK AUTO LIGHTS
(KONTROLLERA AUTOMATISK
BELYSNING)

Varningsmeddelanden

De kan visas tillsammans med kontrollampan STOP eller med andra varningsmeddelanden, kontrollampan eller en ljudsignal. Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Varningsmeddelanden

**INJECTION FAULT (INSPRUT-
NINGSFEL)**

**ENGINE OVERHEATING (MOTOR
ÖVERHETTAD)**

GEARBOX OVERHEATING
(VÄXELLÅDA ÖVERHETTAD)

Kontrollsystem för ringtryck  191.

Varningsljud

**Vid start av motorn eller under
körning**

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har spänts fast  51.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen  147.

- Om parkeringshjälpen känner av ett föremål eller något är fel ⇨ 155.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda och kopplings-temperaturen är för hög ⇨ 143.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns ⇨ 84.
- Medan den elmanövrerade skjutdörren stängs ⇨ 26.
- Om skjutdörren är öppen och parkeringsbromsen har lossats ⇨ 26.
- Under aktivering och avaktivering av larmövervakning av bilens lutning ⇨ 32.
- Om AdBlue-nivån sjunker under en viss nivå eller något är fel ⇨ 135.
- Om systemet för filbytesvarning detekterar ett oavsiktligt filbyte och systemet är aktiverat ⇨ 158.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning ⇨ 102.

- Det är något fel på centrallåssystemet ⇨ 25.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda ⇨ 143 och parkeringsbromsen inte är åtdragen, neutralläget inte valt eller bromspedalen inte är nertrampad. Det kan även visas ett meddelande om detta i förarinformationscentralen ⇨ 97.
- Om sidoskjutdörrens yttre handtag är i öppet läge när bilen låses upp ⇨ 26.
- Om parkeringsbromsen inte är ansatt när strömbrytaren för den elmanövrerade skjutdörren trycks in ⇨ 26.
- Om den elmanövrerade skjutdörren är låst från insidan med barnspärren aktiv ⇨ 26.
- Om motorn är i Autostop-läge men inte är avstängd. Stopp/start-system ⇨ 129.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funktioner väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- räckvidd
- körsträcka
- genomsnittshastighet

- körsträcka till service ⇨ 87
- klocka ⇨ 82
- vägmätare ⇨ 85, trippmätare ⇨ 85
- sparad hastighet för farthållare och hastighetsbegränsare ⇨ 151
- fel- och informationsmeddelanden

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Du kan göra om mätningen när som helst genom att hålla in knappen längst ut på torkarspaken.

Genomsnittsförbrukning

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 30 km/h har uppnåtts.

Räckvidd

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om kontrollampan  i instrumentgruppen lyser ⇨ 95.

Mätningen kan startas om när som helst.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Värdet visas efter en körsträcka på 400 meter.

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på knappen längst ut på torkarspaken och håller den intryckt.

Följande färddatorinformation återställs:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- räckvidd
- körsträcka
- genomsnittshastighet

Färddatorn återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Bränsleekonomiklassning (ecoScoring)

I förekommande fall visas en klassning på 0 till 100 på skärmen för att hjälpa till att utvärdera bränsleeffektiviteten baserat på din körstil.

Högre klassningar visar på bättre bränsleekonomi.

Du får även tips för hur du kan förbättra bränsleekonomin. Resor kan sparas i systemets minne och gör det möjligt att jämföra prestanda. Se instruktionsboken för infotainment-systemet för ytterligare upplysningar.

Bilmeddelanden ⇨ 98.

Registrering av resor

När motorn stängs av, visas information om den senaste resan på skärmen.

Följande information visas:

- bränsleförbrukning i genomsnitt
- trippmätare
- sparat bränsle i km

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färd datorn.

Färdskrivare



Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

Kontrolllampan T tänds i instrumentgruppen om ett fel skulle uppstå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

När en färdskrivare monteras, visas den totala körsträckan kanske bara på färdskrivaren och inte på vägmätaren på instrumentpanelen.

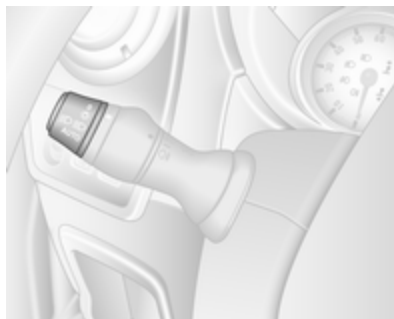
Vägmätare ⇨ 85.

Belysning

Ytterbelysning	102
Belysningsströmställare	102
Automatisk belysningsreglering	102
Helljus	103
Helljusassistent	103
Ljustuta	104
Räckviddsinställning för strålkastare	104
Strålkastare vid körning i utlandet	104
Varselljus	104
Kurvbelysning	105
Varningsblinkers	105
Blinkers	105
Dimljus fram	106
Dimbakkjus	106
Backljus	106
Immiga lampglas	106
Kupébelysning	107
Lastrumsbelysning	107
Läslampor	108
Belysningsegenskaper	109
Urstigningsbelysning	109
Skydd mot batteriurladdning	109

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid den yttre belysningsströmställaren till:

- O** : av
-  : sidobelysning
-   : halvljus eller helljus
- AUTO** : automatisk belysningsreglering: strålkastarna slås på och av automatiskt.

Vrid den inre belysningsströmställaren till:

-  : dimljus fram
-  : dimbakkjus

Kontrollampa helljus  96.

Kontrollampa halvljus  96.

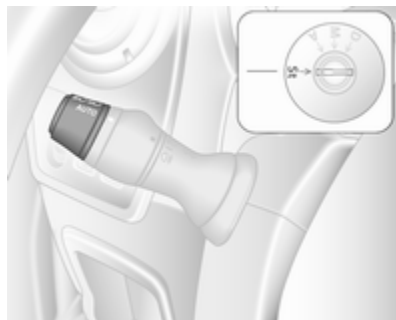
Observera!

Om strålkastarna har tänts manuellt hörs en varningssignal när motorn stängs av och förardörren öppnas, som en påminnelse att strålkastarna fortfarande är på.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet mellan varselljus (om sådana finns) och strålkastarna beroende på ljusförhållandena.

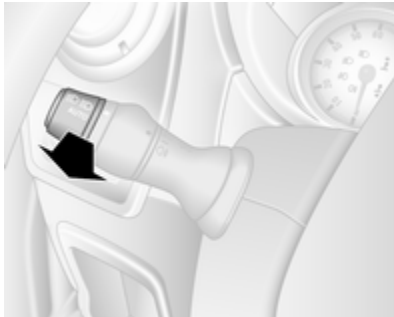
Av säkerhetsskäl ska belysningsströmställaren alltid vara kvar i läget **AUTO**.

Varselljus ⇨ 104.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Helljus



För att växla mellan halvljus och helljus drar du i spaken tills ett klick känns.

Helljusassistent

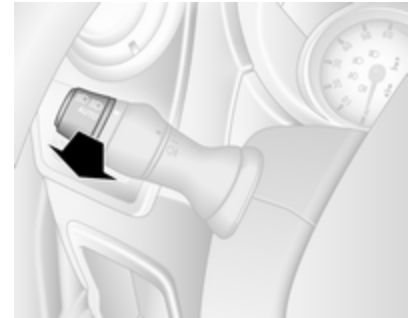
Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 45 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Det är dimmigt eller snöar
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Vrid den yttre belysningsströmställaren till **AUTO** och dra sedan i blinkersspaken för att aktivera helljusassistenten.

Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, och den blå kontrolllampan  ⇨ 96 tänds när helljuset är på.

Kontrollampa  ⇨ 96.

Observera!

Användning av systemet undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Deaktivering

Dra i blinkersspaken igen. Kontrolllampan  släcks.

Helljusassistenten deaktiveras också när den yttre belysningsströmställaren flyttas från läget **AUTO**.

Observera!

Beroende på version kan systemet även deaktiveras via infotainment-systemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Allmän information

Systemets prestanda kan påverkas av följande:

- Extrema väderförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall.
- Den främre kameran eller vindrutan är blockerad, t.ex. av ett portabelt navigeringssystem.
- Lamporna på mötande eller framförvarande fordon detekteras inte.

- Strålkastarna är inte korrekt inställda.
- Olika reflekterande ytor kan också göra att systemet inte detekterar andra fordon.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Slå på halvljuset och anpassa strålkastarnas räckvidd så att den passar den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid den räfflade ratten till önskat läge:

0 : Framsätet använt

4 : Lastad upp till den tillåtna maxivikten

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

Belysningen tänds automatiskt när tändningen slås till.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på belysningsförhållandena. Automatisk belysningskontroll ➔ 102.

Kurvbelysning

Gathörnsbelysning

Beroende på rattvinkeln, bilens hastighet och den valda växeln tänds vid kurvtagning ett extra ljus som lyser upp kurvan på respektive sida.

Kurvljuset stängs automatiskt av efter långvarig användning och vid fordonshastigheter över 40 km/h.

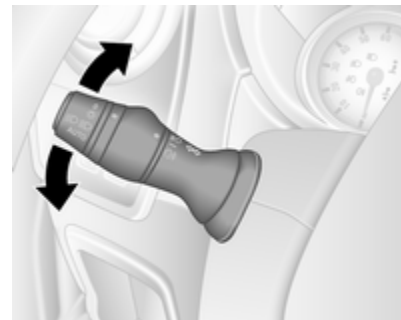
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid en hård inbromsning kan bilens varningsblinkers tändas automatiskt. Stäng av genom att trycka på .

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinkerssignal

Spaken neråt : vänster blinkerssignal

När ratten vrids tillbaka återgår spaken automatiskt till sitt ursprungliga läge och blinkerssignalen deaktiveras. Detta händer inte vid mindre rattrorelser som vid filbyte.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, flyttar du spaken delvis till det första stoppet. När du släpper spaken fjädrar den tillbaka.

Om spaken förs förbi det första stoppet är blinkerssignalen på konstant. Slå av blinkers manuellt genom att flytta spaken till sitt ursprungliga läge.

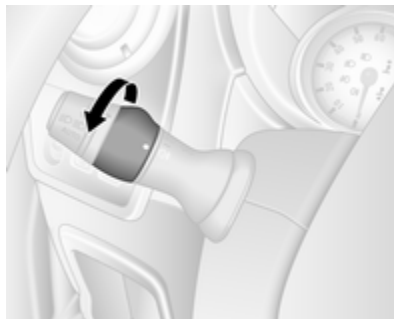
Dimljus fram



Vrid den inre strömställaren till läget **D** och släpp den.

Dimljuset fram lyser om motorn är igång och strålkastarna är tända.

Dimbakljus



Vrid den inre strömställaren till läge **B** och släpp den.

Dimbakljuset lyser om motorn är igång och strålkastarna är tända.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Innerbelysningen tänds när bilen låses upp med fjärrkontrollen eller när främrdörrarna öppnas.

När dörrarna stängs slocknar innerbelysningen efter en fördröjning eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Främre innerbelysning

När strömställaren står i mittenläget fungerar lampan som innerbelysning.



Tryck på strömställaren  för aktivering:

- Lyser kontinuerligt
- Lyser när dörrarna låses upp och öppnas
- Släckt kontinuerligt

Kupébelysning bak

Kombi, buss

Lågt och högt sittande kupébelysningar sitter placerade i det bakre passagerarutrymmet.



Använd vippströmbrytaren på instrumentpanelen:

tryck på **OFF** : Av
tryck på  : På

Läslampor   108.

Lastrumsbelysning

Lastrumsbelysningen kan ställas in på att tändas när sido- och bakdörrarna öppnas eller på att lysa konstant.

När strömställaren står i mittenläget fungerar lampan som innerbelysning.



Tryck på strömställaren  för aktivering:

- Lyser kontinuerligt
- Lyser när dörrarna låses upp och öppnas
- Släckt kontinuerligt

När dörrarna stängs slocknar innerbelysningen efter en fördröjning eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Läslampor

Främre läslampa



Manövreras med .

Läslampan kan, beroende på version, riktas enligt önskemål.

Bakre läslampor

Kombi, buss



Använd vippströmbrytaren på instrumentpanelen:

tryck på  : På

tryck på **OFF** : Av

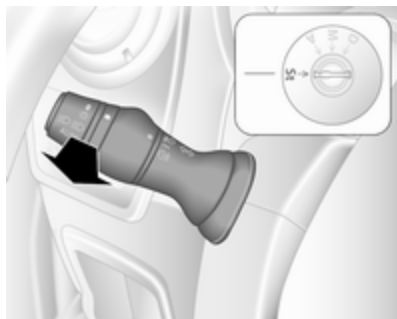
Innerbelysning   107.



De olika läslamporna kan tändas och släckas var för sig och riktas enligt önskemål.

Belysningsegenskaper

Urstigningsbelysning



Strålkastarna tänds under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Dra blinkersspaken mot ratten.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger.

Strålkastarna släcks omedelbart när belysningsströmställaren vrids till något annat läge och sedan tillbaka till **O**.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av kan det hända att en del av kupébelysningen släcks automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	110
Värme- och ventilationssystem	110
Luftkonditionering	111
Elektronisk klimatreglering	112
Värmesystem bak	114
Luftkonditionering bak	116
Parkeringsvärmare	117
Luftmunstycken	122
Inställbara luftmunstycken	122
Fasta luftmunstycken	123
Handskfackkylare	123
Underhåll	123
Luftintag	123
Pollenfilter	123
Luftkonditionering, normal drift	124
Service	124

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning
- avfuktning och avisning

Uppvärmad bakruta 39,
uppvärmda säten 47.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- : Till huvudutrymme.
- : Till huvud- och fotutrymme.
- : Till fotutrymmet.
- : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Utöver värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

A/C : Kylning

 : Innercirkulation

Uppvärmd bakruta  ⇨ 39,
uppvärmda säten  ⇨ 47.

Kylning (A/C)

Styrs genom att trycka på **A/C** och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) luften när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Observera!

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när omgivningstemperaturen är hög kan ett autostop blockeras tills önskad temperatur i kupén har nåtts.

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när motorn är i ett autostop-läge kan motorn startas automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Innercirkulation

Tryck på  för manövrering.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen **A/C**.
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .

- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Slå på kylning **A/C**.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning  eller  och menyval
- fläkthastighet 

AUTO : automatikdrift
 : innecirkulation
 : avfuktning och avisning
 : uppvärmd bakruta, uppvärmda ytterback-spegel
A/C OFF : stäng av luftkonditioneringen

Uppvärmd bakruta, uppvärmda ytterbackspegel  ⇨ 39, ⇨ 35, uppvärmda säten  ⇨ 47.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan ställas in manuellt med reglagen för luftfördelning och luftflöde.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast fullständigt när motorn är igång.

För att den ska fungera riktigt får sensorn på instrumentpanelen inte täckas över.

Automatikdrift

Grundinställning för bästa komfort:

- Tryck på **AUTO** ("AUTO" visas på displayen).
- Ställ in önskad temperatur (temperaturen visas på displayen).
- Öppna alla luftmunstycken.

I automatiskt läge regleras inställningarna för fläkthastighet, luftfördelning, luftkonditionering och luftrecirkulation automatiskt av systemet och visas inte i displayen.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in till önskat värde med de två knapparna under displayen.

Av komfortskäl ska temperaturen endast ändras i små steg.

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Om den lägsta temperaturen på 15 °C ställs in ger den elektroniska klimatregleringen maximal kyleffekt.

Om den högsta temperaturen på 27 °C ställs in ger den elektroniska klimatregleringen maximal värmeeffekt.

Observera!

Om temperaturen ska sänkas av klimatkomfortskäl kan ett automatiskt stopp spärras, annars startar motorn automatiskt när kylningen slås på.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Fläkthastighet

Fläkthastigheten kan ökas eller minskas med knapparna .

Den valda fläkthastigheten indikeras med  i displayen.

Om fläkten slås av kopplas också luftkonditioneringen från.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på . Lampan tänds.

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, luftkonditioneringen aktiveras och fläkten går med hög hastighet.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Luftfördelning

Tryck upprepade gånger på  eller .

Pilar i displayen visar inställningarna för luftfördelningen:

 : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.

 : Till huvudutrymme.

 : Till huvud- och fotutrymme.

 : Till fotutrymmet.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Kylning

Luftkonditioneringen kyller och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om det inte behövs någon kylning eller torkning, tryck på **A/C OFF** för att stänga av kylsystemet, och därigenom spara bränsle. "**A/C OFF**" visas på displayen.

Manuell innercirkulation

Tryck på . Lampan tänds och  visas på displayen.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluf-

tens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.

Värmesystem bak



Är motorn frånslagen, kan det bakre utrymmet få värme via det extra värmesystemet via de lågt placerade munstyckena.

Genom att programmera värden via kontrollpanelen, kan användaren ställa in tid, datum och temperatur.

Värmen slutar fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

Observera!

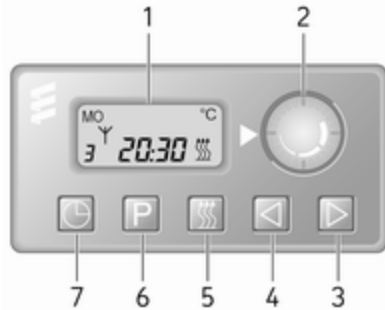
Om värmesystemet bak är aktiverat medan motorn är igång avaktiveras Autostop.

Blockera aldrig de nedre luftmunstyckena i det bakre passagerarutrymmet, annars fungerar ventilationen dåligt.

Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Timer



- 1 Display** : Visar förinställd veckodag eller förinställd dag, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, Y och W
- 2 Temperatur** : Väljer temperatur
- 3 W** : Justerar upp värdena
- 4 $\blacktriangleleft$** : Justerar ner värdena
- 5 W** : Väljer värmeinställningar
- 6 P** : Väljer förinställda inställningar
- 7 ⌚** : Väljer tids- och veckodagsinställningar

Hantering

Värme W

Tryck på W , den förutbestämda värmetiden, t.ex. **30**, visas.

För att tillfälligt ändra värmetiden, justera med $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$. Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Tryck på W för att slå av funktionen.

Ändra den förinställda värmningstiden genom att se till att värmaren är avstängd, trycka på $\blacktriangleleft$ och hålla den intryckt tills displayen blinkar, och justera med $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$.

Programmering P

Det går att programmera upp till tre förinställda avresetider under en dag eller en förinställd avresetid under en vecka.

- Tryck på **P** en gång för att välja det förinställda minnesnumret **1**.
- Tryck på **P** två gånger för att välja det förinställda minnesnumret **2**.

- Tryck på **P** tre gånger för att välja det förinställda minnesnumret **3**.
- Tryck på **P** igen för att lämna förinställningsminnet.

Starta värmen inom 24 timmar

- Tryck på **P** för att välja det förinställda numret **1**, **2** eller **3**.
- Tryck kortvarigt på $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$. Den förinställda tiden blinkar.
- Justera den förinställda tiden med $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$.
- Tryck på **P** för att bekräfta och lämna förinställningsminnet.

Starta värmen upp till sju dagar

- Tryck på **P** för att välja det förinställda numret **1**, **2** eller **3**.
- Tryck kortvarigt på $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$. Den förinställda tiden blinkar.
- Justera den förinställda tiden med $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$.
- Efter fem sekunder blinkar den förinställda dagen.

- Justera den förinställda dagen med ◀ eller ▶.
- Den förinställda tiden och dagen ställs in när displayen ändrar den aktuella tiden.

Ställ in tid och veckodag ☹

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Tryck på ☹ tills tiden börjar blinka.
- Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra den aktuella tiden.
- Tiden sparas när displayen slutar blinka.
- Vänta tills veckodagen blinkar.
- Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra veckodag.
- Veckodagen sparas när displayen slutar blinka.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in mellan 10 och 30 °C.

För att ställa in temperaturen vrider du på reglaget på kontrollpanelen.

vridd medurs : temperaturen ökar
vridd moturs : temperaturen minskar

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

Buss

Bakre luftmunstycken



Extra luftkonditionering finns tillgänglig för det bakre passagerarutrymmet via de övre luftmunstyckena.

Fläkt hastighet



Ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

vridd medurs : öka luftflödet
vridd moturs : minska luftflödet

Combi

Extra luftkonditionering finns tillgänglig för det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena ovanför förar- och främre passagerarutrymmet.

När luftkonditioneringen för främre passagerarutrymmet är inkopplat, ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

Se till att luftventilerna är öppna när de används för att hindra is från att bildas i systemet pga. dålig luftcirkulation.

Parkeringsvärmare

Kylvätskevärmare

Den motoroberoende, bränsledrivna kylvätskevärmaren ger snabb uppvärmning av motorns kylvätska så att bilens kupé kan värmas utan att motorn är igång.

Observera!

Beroende på version kan en extra kylvätskevärmare slås på automatiskt för att snabba på uppvärmningen när tändningen är på och yttertemperaturen är lägre än 5 °C.

Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Innan systemet startas eller programmeras för att starta, ställ in bilens klimatregleringssystem på värming, ställ in luftfördelningen på  och slå på fläkten.

Stäng av den när den inte behövs. Värmen stoppar automatiskt efter att den programmerade tiden löpt ut. Den slutar även att fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Körtiden borde därför vara minst lika länge som uppvärmningstiden. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

För att säkerställa effektiv funktion, aktivera parkeringsvärmaren en kort stund en gång i månaden.

Styrenheter

Timern eller fjärrkontrollen slår på och av systemet och används för att programmera specifika avresetider.

Timer (typ A)



- 1  : slår på/av enheten och ändrar informationen som visas
- 2  **tillbaka** : väljer funktioner i menyfältet och justerar värden
- 3 **menyfält** : visar de valbara funktionerna , , ,  och 
- 4  **nästa** : väljer funktioner i menyfältet och justerar värden
- 5 **OK** : bekräftar val

Fjärrfunktioner (typ A)



Knapparna fungerar på samma sätt som på timern (typ A) som beskrivits tidigare.

För att aktivera fjärrkontrollen, tryck på och släpp upp den när menyfältet visas på displayen. Signalindikatorn och **SEnD** visas helt kort på displayen följt av temperaturen.

Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

För att stänga av, tryck in och håll kvar för att förhindra oavsiktlig knapptryckning.

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är 600 meter. Räckvidden kan reduceras på grund av miljöförhållanden och när batteriet blir svagare.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ A)

- cobA** : dålig signal – justera positionen
- conP** : ingen signal – gå närmare
- bALo** : låg batterinivå – byt batteriet
- Err** : systemfel – kontakta verkstad
- Add, AddE** : systemet i inlärningsläge

Inläring av fjärrkontroll (typ A)

Om bilens batteri återansluts, tänds lysdioden i instrumentpanelknappen och systemet konfigurerar fjärrkontrollmenyn automatiskt. Om lysdioden blinkar, tryck på **OK** på fjärrkontrollen, välj **Add** eller **AddE** och bekräfta.

Ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Tryck på knappen tills lysdioden blinkar, slå på fjärrkontrollen, välj **Add** och bekräfta.

AddE lär endast in den aktuella fjärrkontrollen och blockerar alla enheter som konfigurerats tidigare. **Add** lär in upp till fyra fjärrkontroller, men endast en fjärrkontroll åt gången kan manövrera systemet.

Fjärrfunktioner (typ B)



1 Display : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, , , och .

2 ► : Justerar upp värdena

3 **AV** : Slå av värmaren eller tryck på  och **AV** samtidigt för att bekräfta valet

4  : Slå på värmaren eller tryck på  och **AV** samtidigt för att bekräfta valet

5 ◀ : Justerar ner värdena

Om inga knappar trycks in inom 30 sekunder slås displayen av automatiskt.

Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är 1000 meter. Räckvidden kan reduceras på grund av miljöförhållanden och när batteriet blir svagare.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ B)

 : dålig signal – justera positionen

FAIL : fel under signalöverföring – flytta dig närmare eller kontrollera värmarens säkring

 : låg batterinivå – byt batteriet

Inläring av fjärrkontroll (typ B)

Upp till fyra ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Vid ytterligare inlärningsprocesser tas varje gång den äldsta sändaren bort.

Ta bort värmarens säkring i fem sekunder och sätt sedan tillbaka säkringen. Inom två till sex sekunder, tryck på **AV** i en sekund. Inläringen är klar.

Om fjärrkontrollen inte har använts på lång tid trycker du på knappen **AV** sex gånger med uppehåll på två sekunder och håll den sedan intryckt i ytterligare två sekunder, vänta sedan två minuter.

Manuell reglering



Beroende på version kan parkeringsvärmaren också slås på med den senaste användningstiden eller den förvalda användningstiden 30 minuter, eller stängas av omedelbart med hjälp av knappen på instrumentpanelen. Lysdioden i knappen bekräftar manövreringen.

Batteribyte

Byt batteriet när fjärrkontrollens räckvidd minskar eller när batteriladdningssymbolen blinkar.

Öppna locket, byt batteriet (typ A: CR 2430, typ B: 2CR 11108 eller likvärdigt) och se till att det nya batteriet är korrekt installerat med plussidan (+) mot pluspolerna. Sätt dit locket ordentligt.

Kassera gamla batterier enligt gällande miljöföreskrifter.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Användning (typ A)

Värme

Välj på menyfältet och bekräfta. Den förinställda värmningstiden, t ex **L 30** blinkar på displayen. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

För att tillfälligt ändra värmningstiden, justera med eller och bekräfta. Värdet kan ställas in på

mellan tio och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

För att stänga av, välj på menyfältet igen och bekräfta.

Ventilation

Välj på menyfältet och bekräfta.

Ventilationstiden kan accepteras eller justeras. Tiden som visas accepteras utan bekräftelse.

För att stänga av, välj på menyfältet igen och bekräfta.

Programmering P

Upp till tre förinställda avresetider kan programmeras, antingen under en dag eller under en vecka.

- Välj **P** på menyfältet och bekräfta.
- Välj önskat minnesplatsnummer för förinställningen, **1**, **2** eller **3** och bekräfta.
- Välj dag och bekräfta.
- Välj timmar och bekräfta.
- Välj minuter och bekräfta.

- Välj eller och bekräfta.
- Justera vid behov driftstiden innan avresa och bekräfta.

Nästa minnesplatsnummer för förinställning som ska aktiveras är understruket och veckodagen visas. Upprepa proceduren för att programmera de övriga minnesplatsnumrens förinställningar.

Om trycks in under proceduren avbryts den utan att programändringar sparas.

För att ta bort en förinställd avresetid, följ stegen för programmering tills värmesymbolen blinkar. Tryck på eller tills **OFF** visas på displayen och bekräfta.

Värmen stängs av automatiskt fem minuter efter den programmerade avresetiden.

Observera!

Fjärrkontrollsystemet är försett med en temperaturgivare som beräknar driftstiden i förhållande till omgivningstemperaturen och önskad värmenivå ECO eller HIGH.

Systemet startar automatiskt mellan fem och 60 minuter innan den programmerade avresetiden.

Ställ in veckodag, klockslag och värmningstid ☺

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Välj ☺ och bekräfta.
- Välj veckodag och bekräfta.
- Ändra timmar och bekräfta.
- Ändra minuter och bekräfta.
- Ändra den förinställda värmningstiden och bekräfta.

Värmenivå ☺

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på ECO eller HIGH.

Välj ☺ och bekräfta. ECO eller HIGH blinkar på displayen. Ställ in med ◀ eller ▶ och bekräfta.

Användning (typ D)

Värme ☺ eller ventilation ✖

Välj driftsläget ☺ eller ✖, vid behov.

- Tryck på ▶ tre gånger.
- Tryck samtidigt på ☺ och AV, ☺ eller ✖ blinkar.
- Justera med hjälp av ◀ eller ▶ för att välja ☺ eller ✖.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på ☺ och AV.

Slå på genom att trycka på ☺ i en sekund. Den förinställda värmningstiden, t.ex. 30, visas. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

Värmningstiden kan ställas in i steg om tio minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

- Tryck på ▶ fyra gånger.
- Tryck samtidigt på ☺ och AV, ☺ eller ✖ blinkar.
- Välj önskad värmningstid med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på ☺ och AV.

Tryck på AV för att stänga av.

Programmering ☺

Systemet beräknar värmarens drifttid beroende på temperaturen inuti fordonet.

- Tryck ◀ två gånger.
- Tryck samtidigt på ☺ och AV, ☺ blinkar.
- Välj avresetiden med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på ☺ och AV.

Slå på genom att trycka på ☺ i en sekund, HTM visas.

Värmningen avslutas automatiskt efter den programmerade avresetiden, eller kan stängas av manuellt.

- Tryck ◀ två gånger.
- Tryck på AV i en sekund, HTM släcks.

Ställa in tiden

Om bilens batteri kopplas från eller om dess spänning blir för låg, behöver tiden ställas in på nytt.

- Tryck en gång på ▶.
- Tryck samtidigt på ☺ och AV, ☺ blinkar.

- Ställ in tiden med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på mellan C1 och C5.

- Tryck på ◀ tre gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  blinkar.
- Ställ in värmenivån med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Visa temperaturen i kupén genom att trycka två gånger på ▶.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

Mittre luftmunstycken

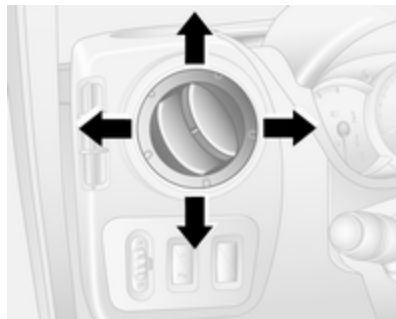


Tryck på ventilen för att öppna den.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Tryck på luftmunstycket för att stänga det.

Sidoluftmunstycken



Tryck på ventilen för att öppna den.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Combi



Inställbara luftmunstycken kan vara placerade i takramen. Tryck på luftmunstycket för att öppna det. Rikta luftflödet genom att hålla luftmunstycket och vrida det till önskat läge.

Buss



Inställbara luftmunstycken kan vara placerade i takramen ovanför sätena. Öka/minska luftflödet till motsvarande säte genom att vrida inställningsratten.

Fasta luftmunstycken

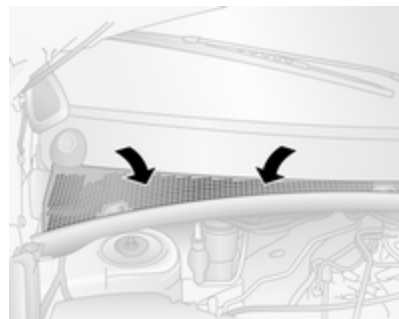
Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Handskfackkylare

Luftkonditioneringen kan också hålla innehållet i handskfacket kylt.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan komma in. Ta bort löv, smuts och snö.

Pollenfilter

Pollenfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Köldmedlet R-134a innehåller fluoriderade växthusgaser med en global uppvärmningspotential på 1430.

Det främre luftkonditioneringssystemet är fyllt med 0,58 kg och har en CO₂-ekvivalent på 0,83 ton, de främre och bakre luftkonditioneringssystemen i kombi-varianter är fyllda med 1,1 kg och har en CO₂-ekvivalent på 1,57 ton, och de främre och bakre luftkonditioneringssystemen i buss-varianter är fyllda med 1,7 kg och har en CO₂-ekvivalent på 2,43 ton.

Körning och hantering

Körningstips	126
Köra ekonomiskt	126
Kontroll av bil	126
Styrning	126
Start och hantering	127
Inkörning av ny bil	127
Tändningslås lägen	127
Starta motor	127
Tomgångsvarvtalsreglering	128
Rullningsavstängning	128
Stopp-start-system	129
Parkering	131
Luftfjädring	131
Motoravgaser	134
Dieselpartikelfilter	134
Katalysator	134
AdBlue	135
Manuell växellåda	142
Manuell automatiserad växellåda	143
Automatiserad manuell växellåda	143
Växellådsdisplay	143

Starta motor	143
Växelväljare	143
Manuellt läge	144
Elektroniska körprogram	145
Fel	146
Strömavbrott	146
Bromsar	146
Låsningsfritt bromssystem	146
Parkeringsbroms	147
Bromshjälp	148
Backstarthjälp	148
Körkontrollsystem	148
Drivkraftsreglering	148
Elektroniskt stabilitetsprogram	149
Bakaxel med differentialbroms	151
Förarassistanssystem	151
Förarstödsystem	151
Farthållare	151
Hastighetsbegränsare	154
Parkeringshjälp	155
Backkamera	156
Filbytesvarning	158
Bränsle	160
Bränsle till dieselmotorer	160
Tankning	160
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	161
Dragkrok	162
Allmän information	162

Köregenskaper och tips för körning med släp	162
Köra med släp	162
Draganordning	163
Släpstabilitetsassistent	163
Övriga egenskaper	163
Strömuttag	163

Körningstips

Köra ekonomiskt

ECO-läge

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Det påverkar motoreffekten och momentet, accelerationen, växellägesindikeringen, värmen, luftkonditioneringen och elförbrukarna.

Aktivering



Tryck på **ECO**. Kontrollampen lyser när den är aktiverad och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 97.

Under körningen går det att deaktivera ECO-läget temporärt, t.ex. för att öka motorens prestanda, genom att man trampar ner gaspedalen bestämt.

ECO-läget aktiveras igen när trycket på gaspedalen minskar.

Deaktivering

Tryck på **ECO** igen. Kontrollampen släcks.

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

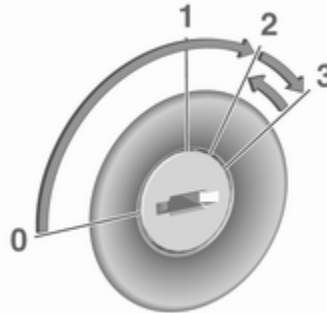
Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Dieselpartikelfilter ⇨ 134.

Tändningslås lägen



- 0 : tändning frångkopplad
 - 1 : rattlås frigjort, tändning frångkopplad
 - 2 : tändning på
 - 3 : start av motorn
- dieselmotorer: förvärmning

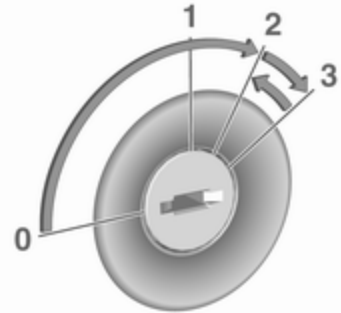
Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ner kopplingen.

Manuell automatiserad växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar till **N** automatiskt.

Ge ingen gas.

Vrid nyckeln till läget **2** för förglödning och håll kvar den tills kontrollampan  i förarinformationscentralen släcks.

Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen. Stopp/start-system  129.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Tomgångsvarvvalsreglering



För att öka tomgångsvarvtalet trycker du på strömställaren. Efter några sekunder aktiveras funktionen.

Funktionen kopplas från om:

- Kopplingspedalen trampas ner.
- Gaspedalen trampas ner.
- Den automatiserade manuella växellådan inte är **N** (neutral).
- Bilens hastighet är högre än 0 km/h.
- Kontrollampan ,  eller  tänds i instrumentgruppen.

För att öka eller minska det snabba tomgångsvarvtalet, kontakta en verkstad.

Observera!

När funktionen hög tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt.

Stopp/start-system  129.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Deaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen lyser.

Observera!

När funktionen snabb tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt och kan inte återaktiveras genom att trycka på . Lampan i knappen tänds för att indikera inaktivering och ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen  97.

Tomgångsvarvtalsreglering  128.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla kan du aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ned kopplingspedalen
- Flytta växelväljaren till friläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda)
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen förblir på om de nödvändiga förutsättningarna är uppfyllda.



Ett Autostop visas av att  i instrumentgruppen lyser grönt.

Under ett Autostop bibehålls värme-effekten samt funktionen för servo-styrningen och bromsarna. Bromshjälp är dock inte tillgänglig ⇨ 148.

Observera!

Om du lämnar fordonet medan motorn är i Autostop hörs en varningssignal som påminnelse om att motorn är i viloläge och inte har stängts av.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp-start-systemet kontrollerar om vart och ett av följande villkor är uppfyllt, annars blockeras Autostop och kontrollampan (A) tänds i instrumentgruppen.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög

- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad
- Klimatkontrollsystemet blockerar inte ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostopet

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Ett Autostop kan förhindras när omgivningstemperaturen närmar sig nollpunkten.

Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan också blockera ett Autostop. Se "Klimatreglering" för ytterligare information ⇨ 110.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Autostop kan även hindras temporärt om bilbatteriet har laddats från en extern strömkälla.

Inkörning av ny bil ⇨ 127.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Om växelspaken har flyttats från friläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda) eller om andra villkor inte uppfylls kan du starta med tändningsnyckeln.

Den gröna kontrollampan (A) släcks i instrumentgruppen när motorn startar igen.

Om växelväljaren flyttas från friläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda) utan att du trampar ner kopplingen först sker ingen omstart.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i friläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda) för att aktivera automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet. Kontrolllampan  blinkar grönt i instrumentgruppen under en automatisk omstart av motorn.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Bilbatteriet håller på att laddas ur
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig
- Avisningsfunktionen aktiveras
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart
- Den programmerade tiden har överskridits

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Om infotainmentsystemet är igång kan ljudet tillfälligt sänkas eller tystas under omstarten.

Varningsljud  98.

Störning

Om kontrolllampan  lyser gult har ett fel i stopp-startsystemet uppstått  95. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen  97. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner broms bromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Stäng fönstren.
- Vrid tändningsnyckeln till läget **0** och ta ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

Lås bilen  22, aktivera stöldskyddet  32 och stöldlarmet  32.

Luftfjädring

Fungerar automatisk när bilen körs. Luftfjädringssystemet justerar konstant bilens höjd över marken enligt bilens last.

Se upp

För att luftfjädringssystemet ska fungera säkert får bilens högsta tillåtna bruttovikt inte överskridas. Se typskylten ⇨ 214 eller bildokumentet.

Mer information om luftfjädringssystemet finns i medföljande bruksanvisning.

Huvudbrytare**Se upp**

Luftfjädringssystemet måste stängas av när bilen bogseras, startas med startkablar, lyfts upp från marken eller transporteras.

Stäng inte av luftfjädringssystemet när du kör.

Starta med startkablar ⇨ 202,
Bogsera bilen ⇨ 204.



Huvudbrytaren sitter på dörrstolpen.

Slå på den för att aktivera drift och inställning av luftfjädringssystemet.

Stäng av för att försätta fordonet i serviceläge.

Fjärrkontroll

Om det behövs större avstånd till marken eller för att underlätta i och urstigning, kan du använda fjärrkontrollen för att höja eller sänka bilen.

Se upp

Se till att det finns tillräckligt avstånd och att det inte finns några hinder när fjädringens höjd ställs in.

Fjärrkontrollen är magnetisk och kan fästas på vilken metall-del som helst på bilen eller förvaras i sin hållare.

Tryck på lämplig knapp i två sekunder, med motorn igång, för att justera fjädringens höjd. Kontrollampan blinkar medan höjdjusteringen genomförs och lyser med fast sken när den har slutförts.

Om tändningen är på men motorn inte är igång kan fjädringens höjd endast sänkas.

Observera!

Hantera den försiktigt, skydda den mot fukt och höga temperaturer och undvik onödigt användning.

Förprogrammerade inställningar

Ställer in fjädringens höjd på ett av tre förprogrammerade lägen.

-  : Sänkt läge
-  : Normalt läge
-  : Upphöjt läge

Se upp

Om ett hinder detekteras vid höjning eller sänkning återgår fjädringshöjden till normalläge efter en fördröjning. Detta garanterar inte användning utan risk för skador.

Det är förarens ansvar att se till att avstånden är tillräckliga och att inga hinder är i vägen.

Manuella inställningar

Du kan endast göra manuella inställningar när bilen står stilla.

Välj genom att trycka på  i två sekunder, därefter på  för att höja eller  för att sänka.

För att avsluta trycker du på någon av de förprogrammerade knapparna.

Observera!

Hinderdetektering är inte tillgänglig vid manuell inställning.

När en viss låg hastighet överskrids eller när tändningen stängs av deaktiveras höjdinställningen automatiskt och fjädringshöjden återställs till normalläge.

Serviceläge

När bilen står stilla håller du  intryckt i fem sekunder för att ställa bilen i serviceläge. Kontrollampan tänds.

När du har aktiverat serviceläge måste huvudbrytaren för luftfjädringen slås av.

För att avsluta serviceläge trycker du på  igen i fem sekunder.

Störning

Om ett fel upptäcks blinkar  intermittent. Om serviceläge har aktiverats och ett fel uppstår blinkar ,  och  samtidigt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande.

Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Denna process utförs automatiskt under inställda körförhållanden. Autostop finns inte tillgängligt

och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta av att kontrolllampan  92 tänds. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan  160,  216 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till felet. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrolllampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Felindikeringslampa ↗ 92.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgas-systemet.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

AdBlue-mätare



I versioner utan varningar för AdBlue-nivå i förarinformationscentralen finns en AdBlue-mätare, som visar hur mycket AdBlue-vätska som finns kvar i tanken.

AdBlue-mätare ↗ 86.

Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca 1,5 liter per 1 000 km och beror på körsättet.

Version med nivåvarningar på förarinformationscentralen

Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas en nivåvarning på förarinformationscentralen ↗ 97.



Dessutom tänds kontrollampan  med fast sken tillsammans med en varningssignal.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "Påfyllning av AdBlue" nedan.

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentralen beroende på den aktuella AdBlue-nivån.

Motorstart förhindras

Efterföljande begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas på förarinformationscentralen.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Innan en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande med 0 km på förarinformationscentralen, vilket innebär att motorstart förhindras efter avstängning av tändningen.

När en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som påminner föraren om att AdBlue-nivån är otillräcklig.

För att motorn ska kunna startas på nytt bör tanken fyllas helt eller med minst tio liter AdBlue, beroende på AdBlue-förbrukningen.

Varningssteg: nivåvarningar, motorstart förhindras

1.  tänds när tändningen har slagits på med varningsmeddelandet **LEVEL ADBLUE LOW (ADBLUE-NIVÅ LÅG)**:

Det går att köra utan några begränsningar.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

2.  tänds under körning med varningsmeddelandet **TOP UP ADBLUE (FYLL PÅ ADBLUE)**:

Motoreffekten kan begränsas.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

3.  tänds under körning med varningsmeddelandet **XXX KM STOP ADD ADBLUE (XXX KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på

igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Fyll tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

4.  tänds under körning med varningsmeddelandet **0 KM STOP ADD ADBLUE (0 KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.

För att motorn ska kunna startas på nytt ska tanken fyllas helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

När kontrollampan  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  98.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden som liknar de avståndsvarningar som beskrivits ovan att visas i förarinformationscentralen.

Kontrolllampan  tänds med fast sken tillsammans med  92 och en varningssignal.

Meddelanden om att låta kontrollera avgassystemet och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas i förarinformationscentralen.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Vid en AdBlue-räckvidd på 1 100 km, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som anger återstående körsträcka för fordonet innan återstart av motorn förhindras. Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Varningssteg: varning om höga utsläpp

1.  och  tänds med varningsmeddelandet **CHECK ANTI-POLLUTION (KONTROLLERA AVGASRENING)**:

Fel i systemet som kan resultera i sänkt motoreffekt.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

2.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION xxx KM FAIL (AVGASRENING FEL OM xxx KM)**:

Anger att inom mindre än 1 100 km förhindras omstart av motorn sedan tändningen stängts av.

Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

3.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION 0 KM FAILURE (AVGASRENING FEL OM 0 KM)**:

Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När kontrolllamporna  och  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  98.

Version utan nivåvarningar på förarinformationscentralen



När AdBlue-mätaren visar att nivån är mycket låg lyser först kontrolllampan  med fast sken. När AdBlue-nivån sedan sjunker till en viss mängd blinkar  i några sekunder och lyser sedan med fast sken.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "Påfyllning av AdBlue" nedan.

Det går att köra utan några begränsningar.

Effektbegränsning av motorn

När AdBlue-nivån sjunker ytterligare blinkar kontrollampan  i några sekunder och lyser sedan med fast sken. En varningssignal hörs och motoreffekten begränsas.

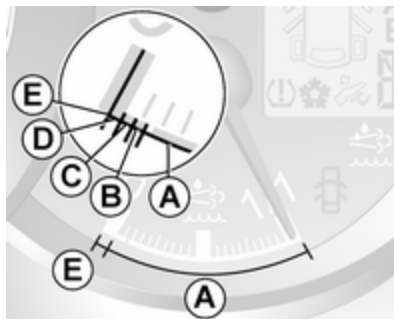
Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Om AdBlue inte fylls på innan tanken är tom blinkar , och efter nästa start av motorn begränsas bilens hastighet till ungefär 20 km/h.

Fyll omedelbart tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen).

Varningssteg: nivåvarningar, effektbegränsning av motorn



1. Område **A**. Ingen kontrollampa:
Det går att köra utan några begränsningar.
2. Område **B**. Kontrollampan  tänds:
Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.
3. Område **C**. Kontrollampan  blinkar några sekunder varje gång tändningen slås på och lyser sedan kontinuerligt:
Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

4. Område **D**. Kontrollampan  blinkar några sekunder varje gång tändningen slås på och lyser sedan kontinuerligt tillsammans med en varningssignal:

Motoreffekten begränsas.

Fyll tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

5. Område **E**. Tanken är tom och  blinkar tillsammans med varningssignaler:

Fordonshastigheten begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen.

Fyll tanken helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen ökar till över en viss nivå tänds kontrollampan  tillsammans med  92. Rådfråga en verkstad så snart som möjligt.

Om felet inte åtgärdas inom en viss körsträcka, blinkar  och  i några sekunder och lyser sedan med fast sken. Motoreffekten begränsas.

Om felet är kritiskt blinkar  och  kontinuerligt, och efter nästa start av motorn begränsas bilens hastighet till ungefär 20 km/h.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Varningssteg: varning om höga utsläpp

1.  och  tänds:

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

2.  och  blinkar när motorn startas och lyser sedan kontinuerligt:

Fel i systemet som resulterar i begränsad motoreffekt.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

3.  och  blinkar:

Störning i systemet.

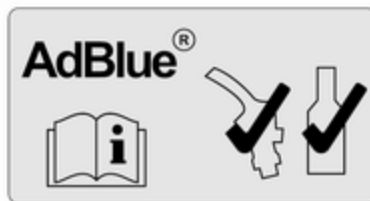
Fordonshastigheten begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

När kontrolllamporna  och  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  98.

Påfyllning av AdBlue



Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om AdBlue måste fyllas på vid mycket låga kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

Om motorstart är förhindrad på grund av låg AdBlue-nivå rekommenderar vi att tanken fylls helt eller med minst tio liter AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen).

Undvik mindre påfyllningar (t.ex. mindre än tio liter), annars kan systemet eventuellt inte upptäcka en påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue sitter bakom bränslepåfyllningsluckan, på höger sida av bilen.

Bränslepåfyllningsluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och höger dörr är öppen.

⚠ Fara

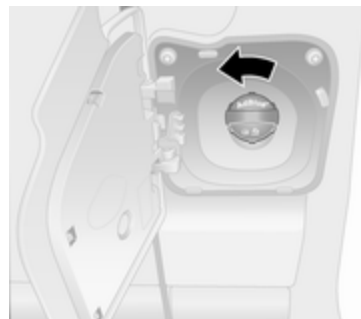
Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ⇨ 234.

Påfyllningsstation**⚠ Fara**

Vid påfyllning av AdBlue måste bensinstationens drifts- och säkerhetsföreskrifter följas.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Öppna den högra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



3. Skruva av det blå skyddslocket från påfyllningsröret moturs.
4. Skjut in pumpmunstycket helt och hållt i påfyllningshalsen och sätt på den.
5. När påfyllningen är klar, montera skyddslocket och vrid medurs tills den griper in.
6. Stäng bränslepåfyllningsluckan och höger dörr.

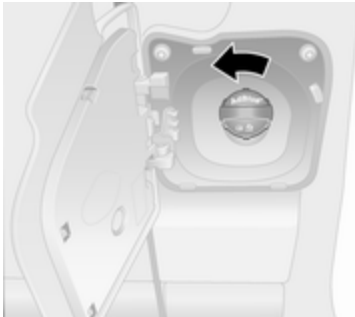
AdBlue-behållare**Observera!**

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Observera!

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Öppna den högra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



3. Skruva av det blå skyddslocket från påfyllningsröret moturs.
4. Öppna AdBlue-behållaren.
5. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
6. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
7. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.
10. Stäng bränslepåfyllningsluckan och höger dörr.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Observera!

Låt fordonet gå på tomgång i minst tio sekunder så att systemet hinner upptäcka påfyllningen av AdBlue.

Om denna procedur inte utförs blir följden att systemet inte upptäcker påfyllningen av AdBlue förrän efter ungefär 20 minuters körning.

Om påfyllningen av AdBlue upptäcks försvinner nivåvarningarna för AdBlue.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks efter en stund när motorn är igång ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. AdBlue-tanken har ett speciellt tanklock.

Störning

Om systemet upptäcker ett funktionsfel, tänds kontrollampan  tillsammans med  och en varningssignal aktiveras. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Beroende på version kan även ett meddelande om detta visas i förarinformationscentralen ⇨ 97.

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

Uppväxling ⇨ 93.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan (MTA) möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



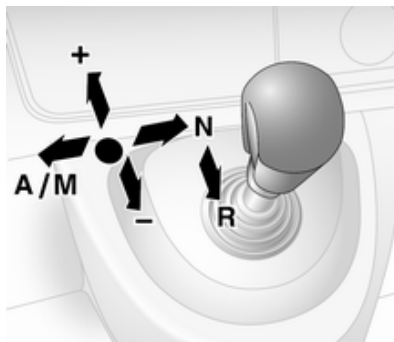
Visning av läge och aktuell växel.

Starta motor

Tryck ned bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

När bromspedalen trampas ner växlar växellådan automatiskt till **N** (neutral), "N" visas i växellådsdisplayen och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N : Tomgång

A/M : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

Växellådsdisplayen visar "A" när den är i automatiskt läge.

R : Backväxel

Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.

+ : växling till högre växel.

- : växla ned.

Start

När motorn startas är växellådan i automatiskt läge. Trampa ner bromspedalen och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan.

Om **R** väljs, läggs backen i. När du släpper bromspedalen börjar bilen röra sig. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i.

I automatiskt läge växlar växellådan till andra växlar automatiskt beroende på körförhållandena.

Lägg i manuellt läge genom att föra växelväljaren mot **A/M**. De aktuella växeln visas i växellådsdisplayen.

För att lägga i ettans växel trampar du ner bromspedalen och flyttar växelväljaren mot + eller -. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren till + eller -. Det går att hoppa över växlar genom att flytta växelväljaren upprepat med korta intervaller.

Stanna bilen

I automatiskt och manuellt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I R-läge förblir backen ilagd.

Om du stannar i sluttningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på bromspedalen. För att förhindra överhettning av kopplingen kan ett varningsljud höras som en signal att trampa på bromspedalen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

När bilen är parkerad och förardörren öppnas hör en varningssignal om neutralläge inte har lagts i eller om bromspedalen inte har tryckts ner.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växel-lådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan R och A/M (eller mellan + och -) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid N är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växel-lådan inte längre på växelväljarrörelser.

Om tändningen inte slås av, eller om parkeringsbromsen inte har dragits åt, hör en varningssignal när förardörren öppnas.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Elektroniska körprogram

Vinterläge ❄️



Koppla in vinterläget vid startsvårigheter på hal vägbana.

Aktivering

Tryck på ❄️. Kontrollampan ❄️ visas i växellådsdisplayen. Växellådan går över till automatläge och bilen kör iväg med en lämplig växel.

Deaktivering

Vinterläget kopplas från genom:

- Intryckning av ❄️ igen
- Frånkoppling av tändningen
- Växling till manuellt läge

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermitterant varningsljud. I så fall trampar du ner bromspedalen, väljer "N" och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Lastat läge kg



Det går att använda det läget Lastad både i manuellt och automatiskt läge. I båda fallen anpassas växlingsmönstren automatiskt för att klara en högre nyttolast.

Aktivering

Tryck på **kg**. Kontrollampan **kg** visas i växellådsdisplayen. Växellådan väljer då optimerade växlingsmönster.

Deaktivering

Lastläget kopplas från genom följande:

- Intryckning av **kg** igen
- Frånkoppling av tändningen.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown utförs denna automatiska växling inte i manuellt läge.

Fel

Vid ett fel visas kontrollampan  i växellådsdisplayen. Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 202.

Om orsaken inte är att bilbatteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om neutralen inte kan läggas i måste bilen bogseras med hjulen lyfta från vägbanan ⇨ 204.

Bogsera bilen ⇨ 204.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  ⇨ 93.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrollampa  ⇨ 93.

Störning

Om kontrollamporna  och  tänds tillsammans med meddelandena **CHECK ABS (KONTROLLERA ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)** i förarinformationscentralen är det fel på ABS-systemet. Bromssystemet fungerar som vanligt, men utan ABS-reglering.

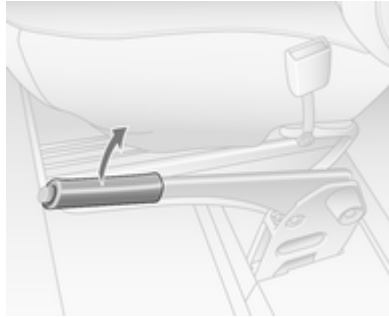
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Om kontrolllamporna (ABS), , (D) och STOP lyser är ABS och ESP deaktiverade och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas i förarinformationscentrumet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

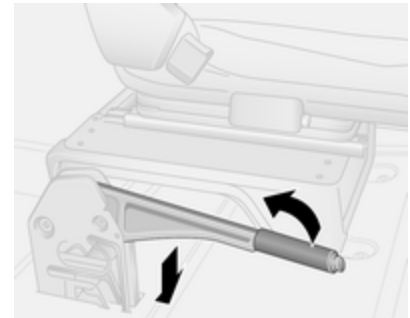
För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa (D) ⇨ 93.

Parkering ⇨ 131.

Parkeringsbroms som kan dras tillbaka



Beroende på bil går parkeringsbromsspaken tillbaka till horisontellt läge även när parkeringsbromsen är åtdragen.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och återför spaken till horisontellt läge.

Dra upp spaken och lossa den för att dra åt parkeringsbromsen. Spaken vilar i horisontellt läge.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Bromshjälp är inte tillgänglig under ett Autostop. Stopp/start-system ⇨ 129.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När bromspedalen släpps efter stopp i en lutning (med växelväjlaren i en framåtväxel eller backväxel), förblir bromsarna ansatta i ytterligare

två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Se upp

Backstarthjälp kan inte helt förhindra rörelser hos fordonet i alla situationer (extremt branta lutningar, etc.).

Tryck, vid behov, på fotbromsen för att förhindra att fordonet rullar framåt eller bakåt.

Backstarthjälp är inte aktiv under ett Autostop. Stopp/start-system ⇨ 129.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®^{Plus}) som förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorns effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 97.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ↗ 94.

Släpstabilitetsassistans (TSA)
↗ 163.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan drivkraftsregleringen (TC) deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrollampa  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ↗ 97.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till TC-funktion. Kontrollampa  släcks i instrumentgruppen.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Kontrollampa  släcks.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampa  ↗ 94 tillsammans med  ↗ 92 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ↗ 97.

Antispinnsystemet (TC) är inte redo. Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Bilmeddelanden ↗ 98.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP^{Plus}) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampen  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen  97.

När ESP®Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förläda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   94.

Släppestabilitetsassistans (TSA)
 163.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan ESP®Plus deaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  97.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till ESP®Plus-funktion. Kontrollampen  släcks i instrumentgruppen.

ESP®Plus aktiveras på nytt genom intryckning av . Kontrollampen  släcks.

ESP®Plus aktiveras dessutom nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampan  94 tillsammans med  92 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelandet visas i förarinformationscentralen  97.

Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP[®]Plus) är inte i funktion. Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Bilmeddelanden  98.

Bakaxel med differentialbroms

Bakhjulsdrivna fordon kan vara utrustade med en automatisk differentialbroms, som automatiskt reglerar det vridmoment som överförs till respektive bakhjul, vilket förbättrar dragkraften på mjuka underlag, lera eller snötäckta vägar.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

När fordonets hastighet når 30 km/h, eller om bakhjulen når underlag med normalt väggrepp, t.ex. belagda vägar, inaktiveras systemet automatiskt, vilket ibland kan höras som ett ljud (men inte påverkar fordonets beteende).

Systemet kan också inaktiveras manuellt när normalt väggrepp har nåtts genom att kort släppa upp gaspedalen.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och hålla hastigheter på 30 km/h och högre. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan hastigheten avvika från den sparade. Den sparade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen  97.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång.

Använd inte farthållaren om det inte är lämpligt att hålla en jämn hastighet.

På automatiserade manuella växellådor ska farthållaren endast användas i det automatiska läget.

Kontrollampor  och  → 96.

Aktivering



Tryck på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grönt.

Farthållaren är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.



Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten är nu sparad och hålls, och du kan släppa gaspedalen.



Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grönt tillsammans med  och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Bilens hastighet kan ökas med gaspedalen. Den sparade hastigheten blinkar i instrumentgruppen. När gaspedalen släpps återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas och hålls den aktuella hastigheten.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **+**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **—** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas och hålls den aktuella hastigheten.

Deaktivering



Tryck på **O**. Farthållaren deaktiveras och den gröna kontrollampen  i instrumentgruppen släcks.

Automatisk frångkoppling:

- bilens hastighet sjunker under 30 km/h
- Om bromspedalen används
- Om kopplingspedalen används
- växelväljaren i läge **N**

Hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återaktivering

Tryck på **R** vid en hastighet över 30 km/h.

Om den sparade hastigheten är mycket högre än den aktuella hastigheten kommer bilen att accelerera kraftigt tills den sparade hastigheten uppnås.

Intryckning av **+** aktiverar åter farthållaren, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

Radera sparad hastighet

Tryck på : De gröna kontrollamporna  och  släcks i instrumentgruppen.

Farthållarens hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren förhindrar att bilen överskrider en förinställd högsta hastighet över 30 km/h.

Aktivering



Tryck på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser gult.

Farthållarens hastighetsbegränsningsfunktion är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **—**. Den aktuella hastigheten registreras.

Bilen kan köras på vanligt sätt, men det går inte att överskrida den programmerade maxhastigheten, utom i nödfall.

Om det inte går att hålla gränshastigheten, t.ex. vid körning i en brant utförslänt, blinkar gränshastigheten i förarinformationscentrumet.

Höja maxhastigheten

Gränshastigheten kan ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

Sänka maxhastigheten

Gränshastigheten kan minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **–** upprepade gånger.

Överskrida maxhastigheten

I nödfall går det att överskrida maxhastigheten genom att trampa ner gaspedalen hårt, förbi motståndspunkten.

Gränshastigheten blinkar i förarinformationscentrumet under denna tid.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

Observera!

I fordon med en hastighetsbegränsare, är det inte möjligt att överskrida den inställda maxhastigheten genom att trycka gaspedalen i botten. Hastighetsbegränsare  154.

Deaktivering

Tryck på **O**. Hastighetsbegränsaren deaktiveras och bilen kan köras normalt.

Gränshastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentrumet.

Återaktivering

Tryck på **R**. Hastighetsbegränsaren återaktiveras.

Intryckning av **+** aktiverar åter hastighetsbegränsningsfunktionen, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

Radera maxhastigheten

Tryck på .

Den gula kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar.

Hastighetsbegränsare

Beroende på lokala eller nationella bestämmelser kan bilen vara utrustad med en fast hastighetsbegränsare som inte går att deaktivera.

I förekommande fall är en varningsetikett som anger den högsta hastigheten (90 till 130 km/h) placerad på instrumentpanelen.

Avvikelser från hastighetsbegränsningen kan av fysiska skäl förekomma kortvarigt vid körning i nedförsbacke.

En varningssummer kan höras i tio sekunder om bilen kortvarigt överskrider den inställda gränsen.

Bilar som dessutom är utrustade med hastighetsbegränsare farthållare: Det går inte att överskrida den högsta hastigheten genom att trampa ner gaspedalen bestämt förbi motståndspunkten.

Hastighetsbegränsare farthållare  151.

Parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Parkeringshjälpn underlättar backning vid parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilens bakre del och ett hinder.



Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Aktivering

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med en kort ljudsignal.

När bilen närmar sig ett hinder hörs en intervallton. Intervallet minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

Deaktivering



Det går att deaktivera systemet permanent eller temporärt.

Temporär deaktivering

Deaktivera systemet temporärt genom att trycka på **P** med ljudsymbolen på instrumentpanelen med tändningen på. Lysdioden lyser i knappen när den är deaktiverad.

När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på **P** med ljudsymbolen en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Permanent deaktivering

Deaktivera systemet permanent genom att hålla **P**▲ på instrumentpanelen intryckt i ungefär tre sekunder med tändningen på. Lampan i knappen lyser hela tiden när den är permanent deaktiverad.

Systemet deaktiveras och fungerar inte. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar deaktivering.

Funktionen aktiveras igen genom att du håller **P**▲ intryckt i ungefär tre sekunder.

Störning

Om systemet upptäcker ett driftsfel hörs ett kontinuerligt ljudlarm i ungefär tre sekunder när backen läggs i. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Se upp

När du backar måste området vara fritt från hinder som kan slå emot bilens undersida.

Slag mot bakaxeln, som eventuellt inte är synliga, kan leda till ovanliga ändringar av bilens köregenskaper. Kontakta en verkstad vid sådana stötar.

Allmän information om parkeringshjälpssystem**⚠ Varning**

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpsens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystemet detekterar inte föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa en bild av området bakom bilen i displayen i antingen innerbackspegeln eller i infotainment-systemets display.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.



Kameran är oftast monterad på bakdörrarna/bakluckan, nedanför nummerskyltens list.

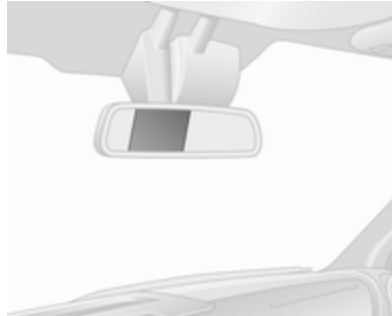
Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Observera!

För optimal sikt får backkameran inte vara igensatt av smuts, snö eller is.

Aktivering

Display innerbackspegel

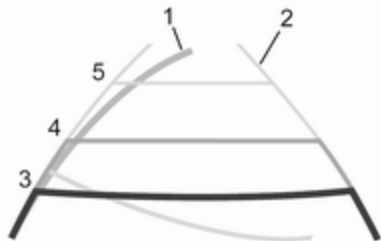


Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Infotainmentsystemets display



I bilar med navigeringssystem visas bilden från backkameran i infotainmentsystemets display.

Visningsbild av kursen (1)

Beroende på version visas bilens kurs (1) i blått på Info-Display. Den visar bilens kurs i enlighet med styrvinkeln.

Visningsbild av den fasta kursen (2)

Den fasta kursvisningen (2) visar bilens kurs om hjulen hålls raka.

Riktlinjerna (3, 4, 5) används tillsammans med den fasta kursvisningen (2) och visar avståndet bakom bilen.

Riktlinjernas intervall ser ut på följande sätt:

3 (Rött) : 30 cm

4 (Gul) : 70 cm

5 (Grön) : 150 cm

Inställningar

Inställningar, t.ex. ljusstyrka, kan göras via infotainmentsystemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Deaktivering

Kameran deaktiveras efter en fördröjning om backen inte läggs i.

Störning

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa
- bakdörrarna/bakluckan stängs inte riktigt

- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Filbytesvarning

Systemet för filbytesvarning använder en främre kamera för att registrera de filmarkeringar mellan vilka bilen kör. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers och filbytessignal används inte
- ingen aktiv styrning

Om föraren utför dessa åtgärder utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att man trycker på  i takkonsolen. LED:en i knappen släcks för att visa att systemet är på.



När kontrolllampan  $\Rightarrow$ 93 i instrumentgruppen tänds är systemet redo. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen $\Rightarrow$ 97.

Kontrolllampan  släcks när systemet inte kan varna föraren.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över ca 60 km/h och om det finns filmarkeringar som kan detekteras.

Om blinkers inte aktiveras när du byter fil, d.v.s. ett oavsiktligt filbyte detekteras, blinkar kontrolllampan  och en varningssignal hörs för att varna föraren.

Deaktivering

Du deaktiverar systemet genom att trycka på . Lampan i knappen tänds. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.

Tips om manövrering

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Störning

Vid eventuella fel i systemet visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och lampan i knappen tänds.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Förarinformationscentral $\Rightarrow$ 97.

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer

Använd bara diesel som uppfyller kraven i EN 590. Bränslet måste ha lågt svavelinnehåll (högst 10 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen med en biodieselandel (= FAME enligt EN14214) på max 7 volymprocent (som DIN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Marint dieselbränsle, brännolja, dieselbränslen som helt är tillverkade av växter, t.ex. rapsolja eller biodiesel, Aquazol och liknande dieselvattenemulsioner får inte användas.

Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslenas viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Dieselfilter ⇨ 174, luftning av dieselsystem ⇨ 174.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskamerare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

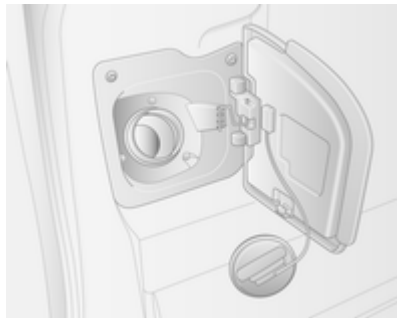
Bränslepåfyllningshalsen med bajonettlock är placerad på bilens vänstra, främre sida.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och dörren är öppen. Öppna tankluckan.

⚠ Fara

Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ↗ 234.



Ta bort tanklocket genom att vrida det moturs.

Tanklocket går att hänga på den undre kroken på tankluckan.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När bränslepåfyllningen har stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

När du har tankat klart, sätt tillbaka tanklocket och vrid det medurs.

Stäng tankluckan.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Movano ligger mellan ungefär 9,5 och 6,6 l/100 km.

Beroende på land visas bränsleförbrukningen i km/l. I detta fall är bränsleförbrukningen (blandad körning) för modellen Opel Movano inom ett intervall från ungefär 10,5 till 15,2 km/l.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger mellan ungefär 173 och 248 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil.

Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen. Bränsleförbrukningen beror dessutom på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Eftermontering av draganordning ska utföras av en verkstad. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med släpvagnar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmer används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvagnar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshämmer.

En maximal hastighet på 80 km/h får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 235.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bilberoende och motorberoende maxvärdet som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motor-

effekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meters höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 214.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på kulstängens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvnagslaster på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvagnen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Draganordning

Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Hörbar varning dragutrustning

För bilar som är försedda med dragutrustning ändras tonhöjden för den hörbara varningen när blinkers används om en släpvagn är kopplad till bilen.

Den hörbara varningens tonhöjd ändras om en blinkerslampa på släpvagnen eller dragbilen inte fungerar.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) ⇨ 149.

Övriga egenskaper

Strömuttag



Aktivering

Så här aktiverar du strömuttaget när bilen står stilla och motorn är på tomgång:

- Lägg i neutralläget (för bilar med manuell växellåda: växelväljaren i läge **N**).
- Trampa ner kopplingspedalen.

- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa tänds efter ca. två sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Tomgångsvarvtalet ökar till 1.200 v/min.

Se upp

När strömuttaget används får du aldrig flytta växelväljaren från neutralläget (bilar med automatiserad manuell växellåda: växelspaken i läge **N**), eftersom det kan leda till skador på växellådan.

Om du behöver växla, t.ex. för att anpassa körhastigheten, måste strömuttaget alltid inaktiveras först.

Deaktivering

Så här inaktiverar du strömuttaget:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa släcks efter ca. två sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Störning

Om knappens lampa inte tänds när du försöker aktivera strömuttaget och/eller systemet inte fungerar:

Släpp gradvis upp kopplingspedalen.

- eller -

- Lägg i neutralläget (för bilar med manuell växellåda: växelväljaren i läge **N**).
- Trampa ner kopplingspedalen.
- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa tänds efter ca. två sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Upprepa sedan proceduren ovan.

Observera!

Strömuttaget kan inte användas när kontrollampan  92, STOP 93 eller  94 är tänd.

Bilvård

Allmän information	166
Tillbehör och bilmodifiering	166
Parkering av bilen	166
Återvinning efter bilens livstid ..	167
Bilkontroller	167
Utföra arbete	167
Motorhuv	167
Motorolja	168
Motorkylvätska	169
Servostyrningsvätska	170
Spolarvätska	171
Bromsar	171
Bromsvätska	171
Bilbatteri	171
Dieselfilter	174
Lufta bränslesystem, diesel	174
Byta torkarblad	175
Glödlampsbyte	175
Byta glödlampor	175
Strålkastare	176
Kurvbelysning	178
Dimljus	178
Främre blinkers	179
Bakljus	179
Sidoblinkers	180

Högt mittmonterat bromsljus ...	181
Registreringsskyltsbelysning ...	182
Kupébelysning	182
Instrumentpanelbelysning	183
Elsystem	183
Säkringar	183
Säkringscentral, motorrum	185
Säkringscentral, instrumentpanel	185
Säkringscentral, lastrum	186
Bilverktyg	188
Verktyg	188
Fälgar och däck	189
Däck	189
Vinterdäck	189
Däckbeteckningar	189
Däcktryck	190
Övervakningssystem för däcktryck	191
Mönsterdjup	193
Byta däck och fälgdimension ...	193
Hjulsidor	193
Snökedjor	194
Däckreparationssats	194
Byta hjul	197
Reservhjul	199
Start med startkablar	202

Bogsering	204
Bogsera bilen	204
Bogsera en annan bil	205
Vård av utseendet	205
Yttre vård	205
Kupévård	207

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka bilens bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att den inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.

- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

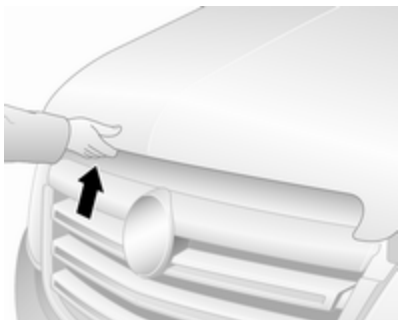
För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolärsätska och handtaget för oljemätsticken gula.

Motorhuv

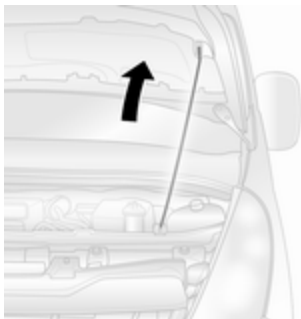
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Dra i säkerhetslåset, placerat något till vänster om mitten, och öppna motorhuven.



Dra upp stödstången från dess hållare, fäst den sedan i kroken på höger sida på motorhuvens undersida.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

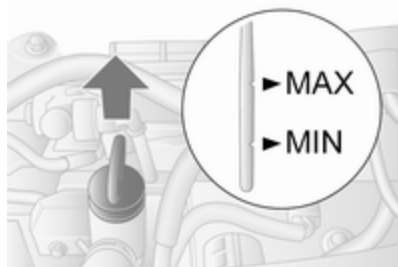
Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn.

Se till att olja med rätt specifikation används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 211.

Maximal motorolförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst tio minuter.

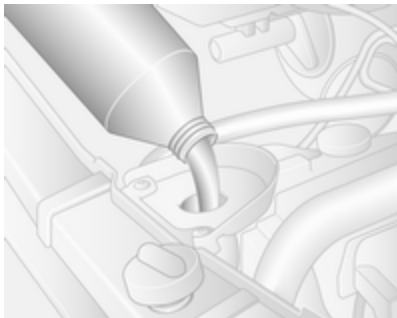
Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!



Vi rekommenderar användning av samma typ av motorolja som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den max.-markeringen **MAX** på mätsticken.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

För att undvika att motorolja spills vid påfyllningen rekommenderar vi användning av en tratt. Se till att tratten är korrekt placerad i påfyllningsröret.

En stabilisering av bilens oljeförbrukning inträder inte förrän den har körts några tusen kilometer. Först då går det att fastställa den faktiska förbrukningen.

Om förbrukningen överstiger 0,6 liter per 1 000 km efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Volymen ↻ 234, nivåövervakning motorolja ↻ 86.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C.

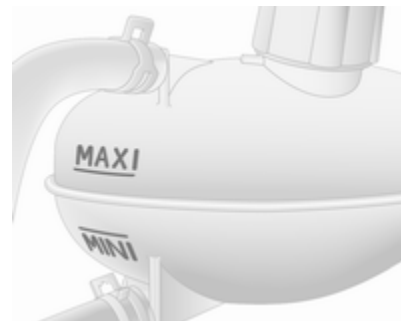
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MINI**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om det inte finns något frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frostskyddet. Låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte förore-

ningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.

Normalt behöver vätskenivån inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Beroende på bilen kan servostyrningsvätskebehållaren vara placerad i motorrummet (typ A) eller under hjulhuset fram, bakom en klädselpanel (typ B).

Typ A



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MINI** måste du kontakta en verkstad.

Typ B



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

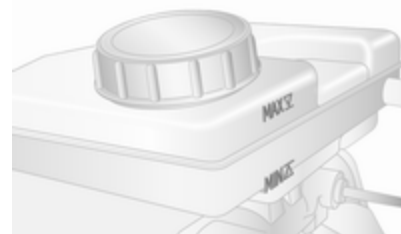
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

lakta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd bromsvätska.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 211.

Bilbatteri

Anslutningen för start med startkablar finns i motorrummet.

Start med startkablar ⇨ 202.

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Korta körsträckor och återkommande motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte används på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet
⇨ 109.

Komma åt batteriet



Batteriet är placerat bakom en panel i tröskeln på vänster frambörr. Ta bort panelen för att komma åt batteriet.

Byte av bilbatteriet

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Start med startkablar ➔ 202.

Varningsetikett

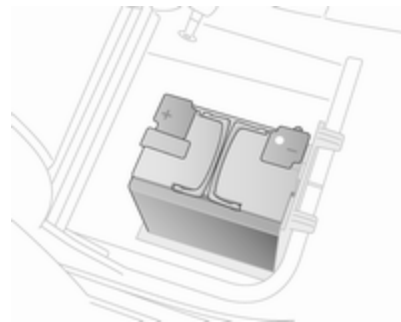


Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Extra batteri



Beroende på bilens extra utrustning kan vissa modeller ha ett extra batteri som är placerat under höger framsäte.

Observera!

Extrabatteriet ansluts automatiskt till fordonets huvudbatteri endast när motorn är igång. Det behöver inte

kopplas från manuellt innan fordons huvudbatteri kopplas från eller innan fordonet startas med startkablar.

Start med startkablar ⇨ 202.

Dieselfilter

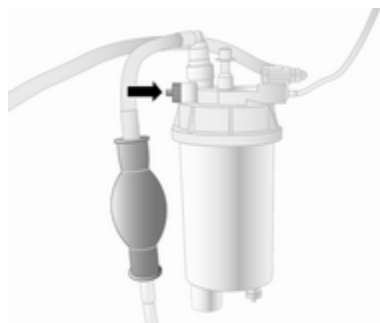


Töm ut kvarvarande vatten från dieselfiltret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa de räfflade skruvarna på filterlocket och på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut diesel från den räfflade skruven i botten. Dra åt de två skruvarna igen. Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

Lufta bränslesystem, diesel



Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Fyll tanken med bränsle och fortsätt på följande sätt:

1. Placera en lämplig behållare under bränslefiltrets luftningsskruv för att samla upp bränsle.
2. Lossa luftningsskruven (pil) ett varv.
3. Arbeta manuellt med matningspumpen långsamt och stadigt tills den diesel som kommer ut från den lossade luftningsskruven inte innehåller några luftbubblor.
4. Dra åt luftningsskruven igen.

I fordon utan matningspump ska tanken fyllas med bränsle och sedan fortsätter du enligt följande:

Se upp

Vrid inte tändningsnyckeln till läge **3** innan du börjar luftningsproceduren.

Tändningslåsets lägen ⇨ 127.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge **2** och håll den där i fem sekunder.
2. Vrid nyckeln tillbaka till läge **1** och vänta tre sekunder.

3. Upprepa steg 1 och 2 flera gånger.
4. Vrid nyckeln till läge **3** och sedan tillbaka till **0**.

Om motorn inte går att starta efter flera försök att lufta dieselbränslesystemet, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft upp torkararmen, tryck fästklämman mot torkararmen och lossa torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

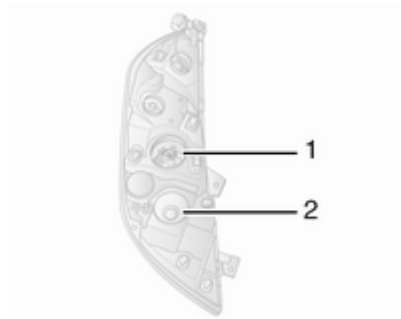
Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Strålkastare

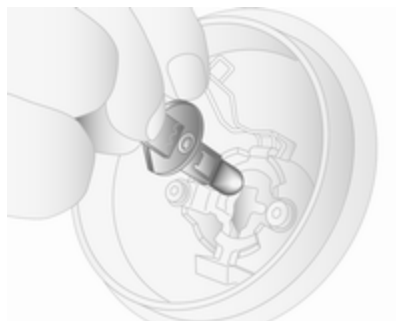


Strålkastarna har separata system för helljus 1 och halvljus 2.

Helljus



1. Ta bort strålkastarens skyddskåpa.
2. Ta loss kontakten från glödlampan.

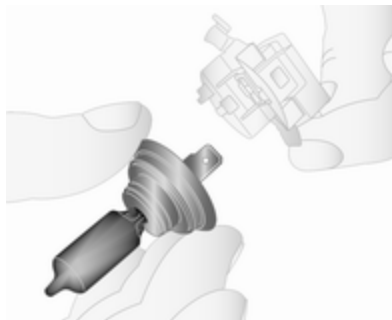


3. Lossa fjäderklämman.
4. Ta ut glödlampan från reflektorhuset.
5. Byt glödlampa och fäst den med fjäderklämman.
6. Sätt tillbaka kontakten på glödlampan.
7. Sätt tillbaka strålkastarens skyddskåpa.

Halvljus



1. Ta bort strålkastarens skyddskåpa.
2. Ta loss kontakten från glödlampen.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.

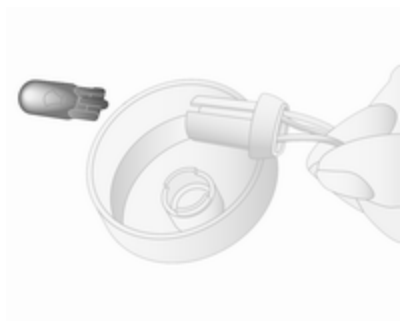


5. Ta loss glödlampen från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt tillbaka kontakten på glödlampen.
8. Sätt tillbaka strålkastarens skyddskåpa.

Sidoljus



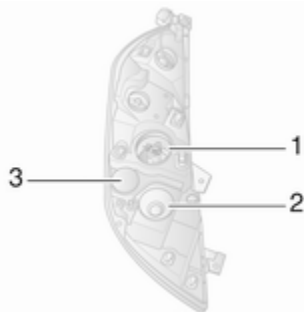
1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från glödlampen.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt tillbaka kontakten på glödlampan.
8. Sätt tillbaka skyddsskåpan.

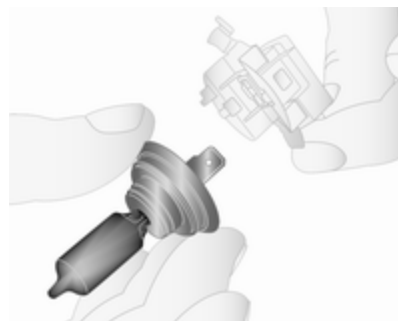
Kurvbelysning

Gathörnsbelysning



Strålkastarna har separata system för helljus **1** och halvljus **2**. Kurvljuset **3** är placerat mellan strålkastarna.

1. Dra av täckkåpan.
2. Dra av kontakten från glödlampan.
3. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt tillbaka kontakten på glödlampan.
8. Sätt tillbaka skyddsskåpan.

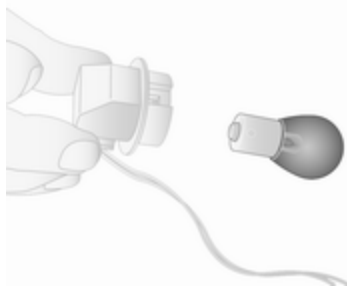
Dimljus

Låt en verkstad byta de främre dimljusens glödlampor.

Främre blinkers



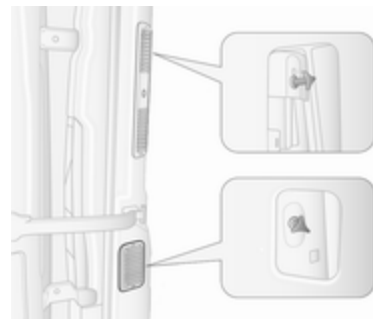
1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från glödlampan.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt tillbaka kontakten på glödlampan.
8. Sätt tillbaka skyddskåpan.

Bakljus

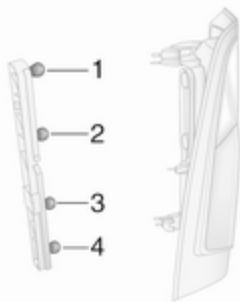
Bakre bromsljus, bakljus, blinkers, backljus och dimbakljus



1. Ta bort den övre och nedre panelen från den bakre stolpen.
2. Skruva loss de två muttrarna från styrfsten på baksidan av lampenheten.
3. Dra ut lampenheten bakåt från den yttre sidan.
4. Ta loss kontakten från lampenheten.



5. Ta bort de tre skruvarna från baksidan av lampenheten.
6. Ta bort lamphållaren från lampenheten.



7. Tryck in glödlampen lätt i sockeln, vrid den moturs, ta bort den och byt glödlampa.
Blinkerslampa (1)
Bakljus och bromsljus (2)
Backljus (3)
Dimbakljus, kan finnas enbart på en sida (4)
8. Sätt tillbaka lamphållaren i lampenheten.
9. Sätt tillbaka de tre skruvarna på baksidan av lampenheten.
10. Sätt tillbaka kontakten på lampenheten.
11. Sätt tillbaka lampenheten från den yttre sidan i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt.
12. Sätt tillbaka de två muttrarna på styrstiften på baksidan av lampenheten.
13. Sätt tillbaka den övre och nedre panelen på den bakre stolpen.

Sidoblinkers

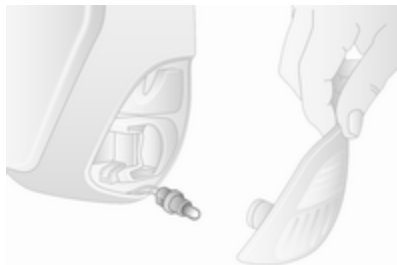
1. Tryck lampenheten åt höger och dra i vänster sida av lampenheten för att ta loss den från öppningen.



2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att vrida den 90° och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lampenheten.
5. Sätt tillbaka kontakten.
6. Sätt tillbaka lampenheten i öppningen och tryck åt vänster för att fästa den.

Blinkers i backspegel

1. Flytta den undre delen av spegeln framifrån för att komma åt skruven.
2. Ta bort skruven med en torxmejsel.

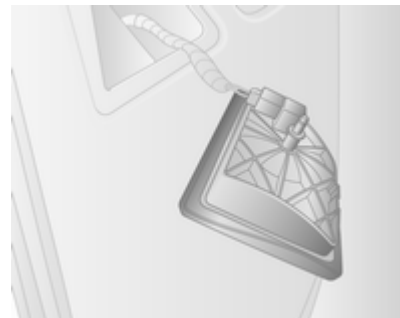


3. Ta ut lamphållaren från baksidan av den undre delen av spegeln.
4. Byt glödlampan.
5. Sätt tillbaka lamphållaren.
6. Sätt tillbaka skruven.

Högt mittmonterat bromsljus



1. Ta bort kåpan från insidan av bakdörren.
2. Skruva loss muttern från styrtiftet på baksidan av lampenheten.



3. Ta bort lampenheten från öppningen på den yttre sidan.
4. Ta loss kontakten från lampenheten.
5. Ta bort lamphållaren från lampenheten och byt glödlampan.
6. Sätt tillbaka lamphållaren i lampenheten och fäst kontakten på lampenheten.
7. Sätt tillbaka lampenheten i öppningen och se till att den sitter korrekt.
8. Sätt tillbaka muttern på styrtiftet på baksidan av lampenheten.
9. Sätt tillbaka kåpan på insidan av bakdörren.

Registreringsskyltsbelysning



1. Lossa lampglaset med en platt skruvmejsel.
2. Ta bort kåpan och byt glödlampa.
3. Sätt tillbaka lampglaset.

Kupébelysning

Främre innerbelysning



1. Ta bort lampglaset med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlampa.
3. Sätt tillbaka lampglaset.

Lastrumsbelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lampglaset och byt glödlampa.
4. Sätt tillbaka kontakten och lampenheten.

Lampa framdörrpanel



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Ta bort lampglaset från lampan.
3. Byt glödlampa och sätt tillbaka lampglaset.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Kupébelysning bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- på vänster sida av instrumentpanelen, bakom en panel
- i motorrummet, under expansionskärlet

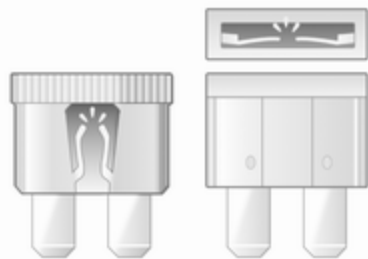
Combi

En extra säkringscentral är placerad bakom en klädselpanel på höger sida av lastrummet, bredvid bakkörren.

Buss

En extra säkringscentral är placerad på den nedre högra sidan av lastrummet, nedanför tröskelns klädselpanel.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Kontakta en verkstad.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

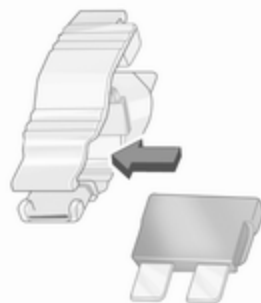
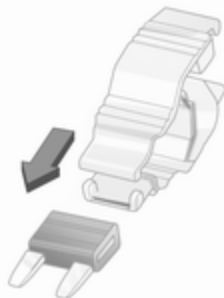
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller beskrivningarna av alla säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil.

Vid kontroll av säkringshållaren, se dekalen på säkringshållaren.

Utdragningsverktyg för säkringar



Det finns ett utdragningsverktyg i instrumentpanelens säkringscentral för att underlätta byte av säkringar.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum

Placerad under kylvätskeexpansionskärlet.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

På grund av begränsad åtkomst bör du låta en verkstad byta säkringarna.

Symbol Strömkrets

	Lampor höger sida
	Lampor vänster sida
	Höger halvljus
	Vänster halvljus
	Dimljus fram
	Vänster helljus
	Höger helljus
	ABS
	Vindrutetorkare

Symbol Strömkrets

	Värme och ventilations-system, luftkonditionering
	Uppvärmd vindruta
	Luftfjädring

Säkringscentral, instrumentpanel



Placerad bakom panelen på vänster sida av instrumentpanelen. Dra i den övre delen av panelen för att ta bort den.

Placera inga föremål bakom denna panel.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

Symbol Strömkrets

	Infotainmentsystem, sätesvärme, bilens displayskärm, ljudanslutningar, larm
	Eluttag
	Cigarettändare
	Instrumentpanel
	Centrallås
	Innerbelysning
	Blinkers, dimbakljus, karosstyrenhet
DIAG	Diagnosanslutning
	ABS, elektroniskt stabilitetsprogram
	Kupébelysning, bromsljus
	Karosstyrenhet
STOP	Bromsljus

Symbol StrömkretsALIM
UCH

Karosstyrenhet, elektriska fönsterhissar, värme- och ventilationssystem, luftkonditionering



Uppvärmd bakruta, vänster sida



Uppvärmd bakruta, höger sida



Vindrutespolare



Elektronisk startspärr



Sätessvärme

FBL

Kurvljus



Handsfree-anslutning

T

Färdskrivare

PTO

Strömuttag



Tuta



Förvärmning, dieselbränslefilter



Klimatregleringsfläkt

Symbol Strömkrets

Uppvärmbara ytterback-speglar



Vänster sidoljus



Höger sidoljus



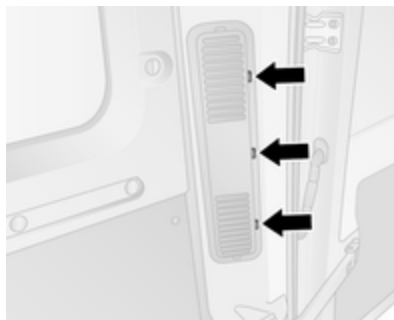
Navigeringssystem

ADP

Extra anpassningar



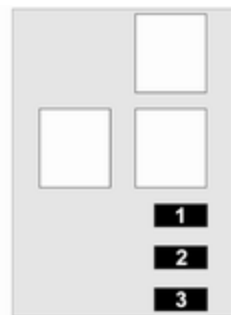
Elektriska fönsterhissar, karosstyrenhet

Säkringscentral, lastrum**Combi**

Placerad bakom klädselpanelen på höger sida av lastrummet, bredvid baksidörren.

Använd ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel med platt blad, för att lossa klädselpanelen på de tre ställen som visas på bilden och ta bort den.

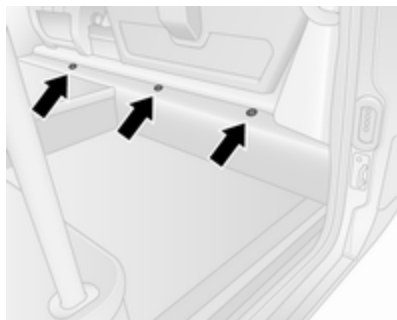
Placera inga föremål bakom denna panel.



Nr Strömkrets

- 1 Hastighet 3: extra förångare
- 2 Hastighet 2: extra förångare
- 3 Hastighet 1: extra förångare

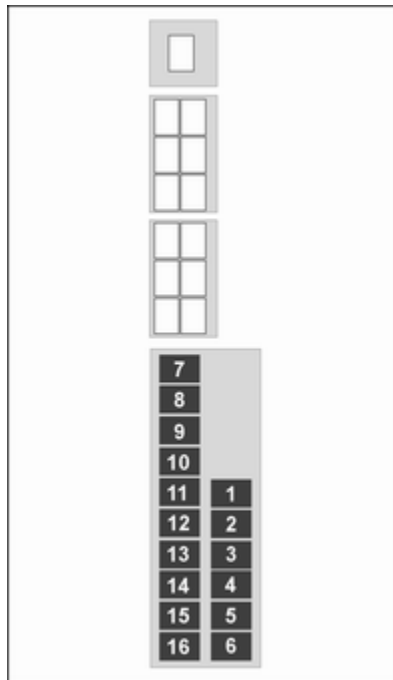
Buss



Placerad nedanför tröskelns klädselpanel på lastrummets nedre högra sida.

Använd ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel med platt blad, för att lossa klädselpanelen på de tre ställen som visas på bilden och ta bort den.

Placera inga föremål bakom denna panel.

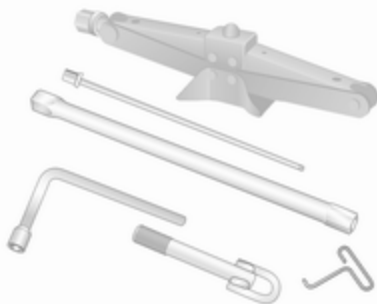


Nr Strömkrets

- 1 Stopp-start
- 2 Elektromagnet för elmanövrerad skjutdörr
- 3 Summer för elmanövrerad skjutdörr
- 4 Hastighet 2: höger förångarfläkt
- 5 Hastighet 2: vänster förångarfläkt
- 6 Hastighet 1: vänster förångarfläkt
- 7 Vänster värme
- 8 Hastighet 3: vänster förångarfläkt
- 9 Kondensorfläkt
- 10 Höger värme
- 11 Hastighet 3: höger förångarfläkt
- 12 Elmanövrerad skjutdörr
- 13 Korridorbelysning
- 14 Fotpanel

Nr Strömkrets**15** Barnsäkerhet, varningssummer**16** Hastighet 1: höger förångarfläkt

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

Bilverktyg**Verktyg**

Verktygssatsen består av domkraft, hjulbultsnyckel, adaptrar (för demontering av reservhjulet), krok för navkapsel och bogserögla i en enhet som förvaras under framsätet.

Observera!

Beroende på bilen kan det finnas flera adaptrar för borttagning av reservhjulet.



Bilar med bakhjulsdrift: En hydraulisk domkraft och en sats förlängningsstycken för användning tillsammans med domkraften ingår också.



För att komma åt dessa, skjut sätet så långt fram det går och fäll ned ryggstödet.

Om ett skydd är monterat lyfter du detta något och tar av det genom att skjuta det bakåt.

Observera!

Försök inte ta fram enheten under sätet. Risk för personskador.

Däckreparationssats ⇨ 194.

Hjulbyte ⇨ 197.

Reservhjul ⇨ 199.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en maxhastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/65 R 16 C 109 R**

- 215** : däckets bredd, mm
- 65** : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
- R** : stomtyp: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : fälgdiameter, tum
- C** : last eller kommersiell användning
- 88** : kod bärförmåga t.ex.: 109 motsvarar cirka 1 030 kg
- R** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h
- T** : upp till 190 km/h
- H** : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

På däcktrycksetiketten på den förardörren anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Däcktryck ⇨ 235.

Uppgifterna om däcktryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med däcktrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna däcktrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 216.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 235.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Däcktrycksvärdena på däckinformationsetiketten och i däcktryckstabellen gäller för kalla däck, d.v.s. 20 °C. En temperaturökning med 10 °C motsvarar en tryckökning med nästan 10 kPa (0,1 bar). Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul

När du pumpar det yttre däckets ska uppblåsningsslangen dras mellan de två hjulen

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet använder radio- och givarteknik för att kontrollera däcktrycksnivåerna.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Givarna i övervakningssystemet för däcktryck övervakar lufttrycket i däcken och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

Däcktrycksdiagram ➔ 235.

Lågt däcktryck



Ett lågt däcktryck visas genom att kontrollampen (⚠) ➔ 94 lyser och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Om (⚠) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ➔ 235.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen lite för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i systemet. Under denna tid kan det hända att (⚠) tänds.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket i alla fyra däck.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera enbart hjul med tryckgivare. I annat fall blinkar  i flera sekunder och lyser sedan kontinuerligt tillsammans med kontrollampan  92 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar däcktrycksövervakningssystemet.

Kontrollampan  och motsvarande meddelande visas vid varje tändningscykel tills däckerna har korrekt däcktryck.

Förarinformationscentral  97.

Bilmeddelanden  98.

Punktering

En punktering eller ett däck med väldigt lågt tryck indikeras med kontrollampan  tillsammans med ^{STOP}  93 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen. Stanna bilen och stäng av motorn.

Däcktryck  235, däckreparations-sats  194, reservhjul  199, byte av hjul  197.

Ominlärningsfunktion



När en punktering har reparerats och däckerna har pumpats till korrekt däcktryck måste däcktrycksövervakningssystemet göra en ny beräkning.

Däcktryck  235, däckreparations-sats  194.

Välj däcktrycksmenyn i förarinformationscentralen genom att trycka på knappen längst ut på torkarspaken när bilen körs. Tryck på knappen och håll den intryckt ungefär fem sekunder för att initiera den nya beräkningen. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Flera minuters körning med en hastighet över 40 km/h kan krävas för att genomföra inläringen. Systemet kan endast ge begränsad information under denna tid.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen, förblir kontrollampan  tänd och det visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral  97.

Bilmeddelanden  98.

Allmän information

Vid användning av snökedjor eller konventionella flytande reparations-satser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända däckreparationssatser kan användas.

Däckreparationssats ⇨ 194, Snökedjor ⇨ 194.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däckens byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas av en verkstad.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas ut när mönsterdjupet har minskat till två till tre mm (fyra mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckens på samma axel inte skiljer sig mer än två mm.



Det lagligt tillåtna minsta mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckens byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren

samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar görs på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte är godkända av tillverkaren används får däckens inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor

Snökedjor är endast tillåtna på drivhjulen.

På bilar med dubbla bakhjul är snökedjor endast tillåtna på de yttre hjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda vägytan och kan gå sönder.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompaktchjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än fyra mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda).

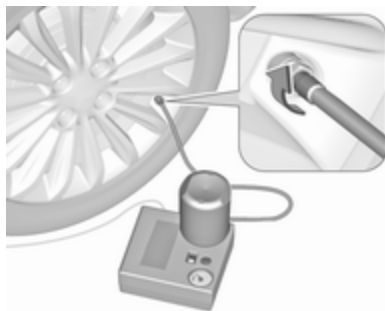
Däckreparationssatsen är placerad under framsätet. Skjut sätet så långt fram det går och fäll ned ryggstödet för att komma åt satsen.

1. Ta ut däckreparationssatsen som är placerad under framstolen.
2. Ta ut kompressorn.

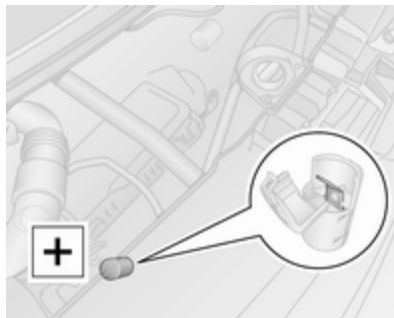
3. Ta ut elförsörjningsledningarna och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets så att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



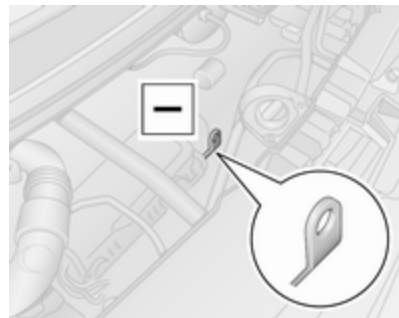
7. Skruva på tätningsmedelspåfyllningslangen på däckventilen.
8. Vippströmställaren på kompressorn måste vara i läget **O**.



9. Anslut den röda **+** kabeln på kompressorn till startkabelpolen ⇨ 202.

Observera!

Beroende på modell kan polen för startkablar vara placerad till vänster eller höger i motorrummet.



10. Anslut den svarta **-** kabeln till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet.

Observera!

Beroende på däckreparationssats kan det vara nödvändigt att ansluta

den enda elförsörjningsledaren till eluttaget eller cigarettändaruttaget. För denna typ finns inte den röda + och svarta — strömförsörjningsledaren.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



11. Ställ vippströmställaren på kompressorn i läget I. Däcket fylls med tätningsmedel.
12. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar. Sedan börjar trycket sjunka.

13. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.



14. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck $\diamond$ 235. Stäng av kompressorn genom att ställa vippströmställaren i läget O när korrekt tryck har uppnåtts.

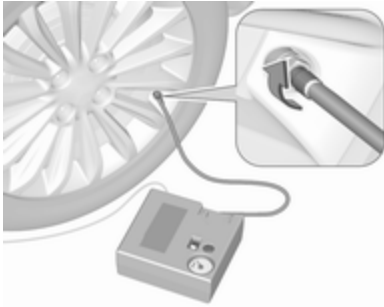
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär två meter). Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen i tio minuter. Om det föreskrivna däcktrycket fort-

farande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen bredvid tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

15. Lossa däckreparationssatsen.
16. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
17. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.
18. Skruva på tätningsmedelspåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara tätningsmedelsflaskan i plastpåsen. Placera däckreparationssatsen under framsätet.



19. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca tio km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket med hjälp av kompressorn. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.
20. Korrigera till det föreskrivna värdet om däcktrycket uppgår till mer än 3,1 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft. När däcktrycket fallit under 3,1 bar får bilen inte längre köras.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

21. Placera däckreparationssatsen under framsätet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 194.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

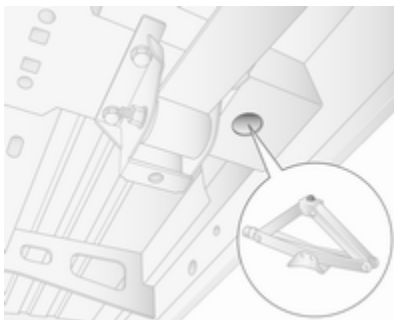
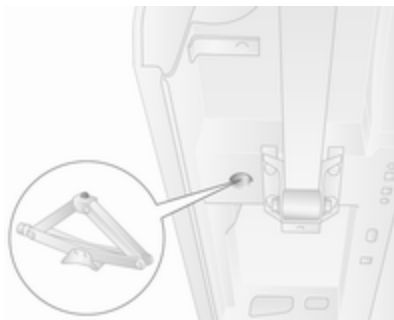
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backväxeln (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växel-låda).
- Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 131.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 199.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften behöver inget underhåll.

- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
- Rengör hjulbultarna/muttrarna och deras gängor innan du sätter tillbaka hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Ta bort hjulsidan med den medföljande kroken. Bilverktyg ⇨ 188.
2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult/mutter ett halvt varv.

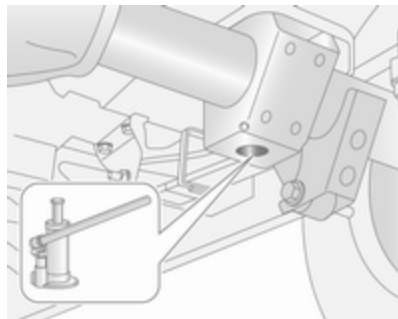


3. Bilar med framhjulsdrift:

Lyft upp bilen genom att placera domkraftens lyfttapp under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet.

Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyfthålet på ett sätt som hindrar den från att glida.

Montera hjulbultsnyckeln på domkraften och hissa upp bilen genom att vrida nyckeln tills hjulet löper fritt från marken.



Bilar med bakhjulsdrift:

Läs igenom bruksanvisningen som följer med den hydrauliska domkraften och sätt ihop de delar som behövs enligt anvisningarna.

Placera adaptern i det lyfthål som är närmast det berörda hjulet.

Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens överdel måste vara i samma nivå som lyfthålet. Pumpa upp domkraften genom att trycka ner hjulbultsnyckeln för att placera basplattan korrekt.

Hissa upp bilen genom att trycka ner hjulbultsnyckeln tills hjulet löper fritt från marken.

4. Skruva loss hjulbultarna/muttrarna helt och torka av dem med en trasa.

Placera hjulbultarna/muttrarna på en plats där gängorna inte blir smutsiga.

5. Byt hjul.
6. Skruva in hjulbultarna/muttrarna.
7. Sänk ner bilen.
8. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Dra sedan fast varje hjulbult/mutter korsvis. Åtdragningsmoment är: 172 Nm (framhjulsdraft), 235 Nm (bakhjulsdraft med dubbla bakhjul), 264 Nm (bakhjulsdraft med enkla bakhjul).

9. Sätt tillbaka hjulsidan.

Observera!

Placera, i tillämpliga fall, stöldskyddsbultar närmast däckventilen (annars är det kanske inte möjligt att sätta tillbaka hjulsidan).

10. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 199 och bilverktygen ⇨ 188.

11. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen. Kontrollera det nymonterade däckets däcktryck ⇨ 235 samt hjulbultarnas/muttrarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 194.

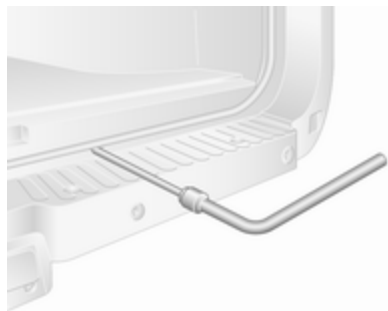
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet placeras under bilens chassi med hjälp av en vinsch och fästs genom att spänna en vajer med hjulnyckeln och adaptrar (beroende på bilen).

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.



För att frigöra reservhjulet sätter du in hjulnyckeln och adapterar (beroende på bilen) i det spår som visas på bilden och lösgör vajern. Sänk ned hjulet helt genom att vrida nyckeln medurs.

Se upp

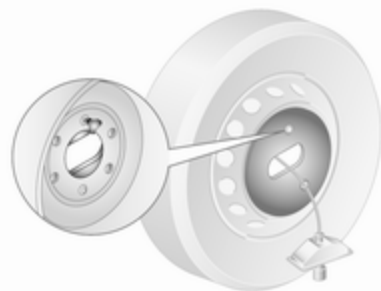
Använd endast hjulnyckeln och adapterar (beroende på bilen) för att sänka ned reservhjulet.

Tryckluftsverktyg får inte användas. Det kan skada vajern och vinschutrustningen.



Placera hjulet upprätt, snäpp loss hållaren från fälgen och frigör hjulet från vajern och hållaren genom att dra dessa genom hålet i hjulets centrum.

Bilar med dubbla bakhjul har en extra fästplatta som är fäst vid reservhjulet. Innan hjulet används, lossa muttern och ta bort fästplattan.

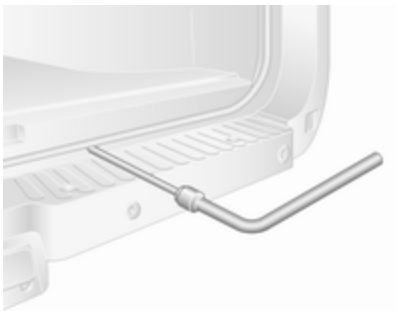


Vid återmontering av ett reservhjul ska du först fästa fästplattan (bilar med dubbla bakhjul) och fästa det med muttern.

Placera hjulet upprätt, dra sedan vajern med den fastsatta hållaren från hjulets framsida (sidan med däckventil) och genom hjulets mitt. Fäst hållaren och snäpp fast den på plats. Se till att den är korrekt placerad och att hjulets framsida (sidan med däckventil) är vänd uppåt vid återmonteringen.



Placera hjulet under bilens ram, direkt under vinschmekanismen.



Dra sedan åt vajern med hjulnyckeln och adaptrarna genom att koppla den till skårans läge som illustreras ovan och vrida nyckeln moturs tills hjulet är fäst i helt upprätt läge.

⚠ Varning

Se till att hjulets framsida (sidan med däckventil) är vänd uppåt när reservhjulet monteras tillbaka under bilens chassi.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ➔ 194.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett somnardäck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett somnardäck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i korriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Anslutningen för start med startkablar finns i motorrummet.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

Se upp

Luftfjädringssystemet måste stängas av innan du startar bilen med startkablar.

Luftfjädring ⇨ 131.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 25 mm².
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.

- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 131.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller N (automatiserad manuell växellåda).

Pol för startkablar

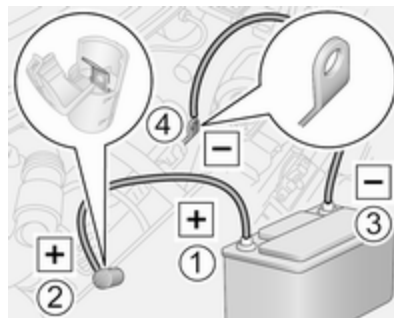


Om bilbatteriet har laddats ur gör startkabelpolen det möjligt att starta bilen utan att använda batteriet inuti bilen.

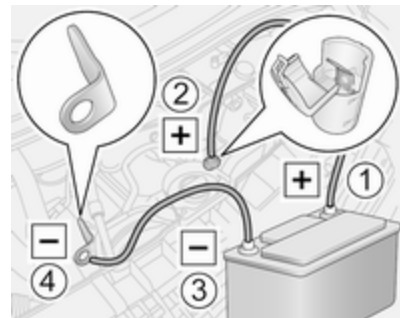
Polen för startkablar är placerad i motorrummet och är märkt med symbolen **+** på det röda isoleringsskyddet. Lyft det röda isoleringsskyddet för att komma åt polen.

Se till att isoleringsskyddet är spärrat på plats när polen inte används.

Start med startkablar



Beroende på modell kan polen för startkablar vara placerad till vänster eller höger i motorrummet.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till polen för startkablar på bilen med det urladdade bilbatteriet.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. strålkastare, uppvärmd bakruta).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 188.



Lossa locket med ett lämpligt verktyg och ta bort det.

Skruva in bogseröglan medurs i det främre fästet och dra åt helt med hjulbultsnnyckeln.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Se upp

Bogsera inte fordonet baklänges. Den främre bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Sätt på tändningen för att medge funktion hos bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare, och vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.

Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 131. Växellådan i friläge.

Se upp

Bilar med automatiserad manuell växellåda: Om det inte går att välja neutralläget får bilen bogseras endast om drivhjulen är upplyfta över marken.

Bilen ska alltid bogseras med tändningen avstängd.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 143.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 111 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Skruva efter bogseringen ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket.

Bogsera en annan bil

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre än bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Den bakre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet**Yttre vård****Lås**

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karossdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Vindrutetorkarna måste vara avstängda och ytterspeglarna måste vara infällda. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrållaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegelhuskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälg-rengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lack-stift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädseln med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekor-nitar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	209
Serviceinformation	209
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	211
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	211

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat, uppdaterat service-schema för bilen finns hos verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 87.

Motoridentifikation ⇨ 214.

Europeiska serviceintervall - utom buss

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

Europeiska serviceintervall - endast buss

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Kroatien, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 87.

Internationella serviceintervaller

Israel:

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Albanien, Bosnien-Hercegovina, Kosovo, Makedonien, Montenegro, Serbien:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Rumänien, Bulgarien, Moldavien, Cypern:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Australien, Nya Zeeland:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Turkiet:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Marocko:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Sydafrika:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Ryssland, Ukraina, Vitryssland, Kazakstan:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Algeriet, Tunisien:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Internationellt:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga länder, bl.a.:

Malta, Singapore.

Internationellt +:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga + länder, bl.a.: Återstår att definiera.

Internationellt ++:

Bilen måste underhållas var 8 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Övriga ++ länder, bl.a.: Hong Kong.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning

på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

Servicedisplay ⇨ 87.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Servicedisplay

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen, som är placerad i förarinformationscentralen, indikerar när det är dags för nästa service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay ⇨ 87.

Nivåövervakning motorolja ⇨ 86.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 215.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven på motoroljans kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 215.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 215.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Kontakta en verkstad.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen ska behållas hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som avser att ge extra korro-

sionsskydd eller täta mindre läckor kan orsaka funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser avråder sig tillverkaren allt ansvar.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Kontakta en verkstad.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 135.

Tekniska data

Bilidentifikation	213
Chassinummer	213
Typskylt	214
Motoridentifiering	214
Bildata	215
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	215
Motordata	216
Bilens vikt	218
Bilens mått	225
Volymmer	234
Däcktryck	235

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret (VIN) syns genom vindrutan.

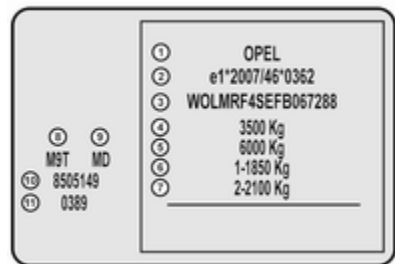


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på främre högra dörrsteget. Lossa skyddet med hjälp av en spårskruvmejsel.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten:

- 1 : tillverkarens namn
- 2 : certifieringsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : motortyp
- 9 : motorns identifieringskod
- 10 : tillverkningsnummer
- 11 : fordonets färgkod

Observera!

Typskylten på din bil kan avvika från illustrationen nedan.

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument

gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motortyp och motornummer

Instansat på motorblocket och på en etikett på kamkedjekåpan, beroende på variant.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 216.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet: Europa

Dexos 2 ✓

För länder med internationellt serviceintervall ⇨ 209 kan nedan angivna oljekvaliteter användas:

Motoroljekvalitet: Internationellt

Dexos 2 ✓

GM-LL-A/B-025 ✓

ACEA C3 ✓

dieselmotorer med dieselpartikel-
filter

ACEA-A3/B4 ✓

dieselmotorer utan dieselpartikel-
filter

Motoroljas viskositetsklasser

Omgivningstemperatur

ner till -25 °C SAE 5W-30 eller
SAE 5W-40

under -25 °C SAE 0W-30 eller
SAE 0W-40

Motordata

	2.3 CDTI 125	2.3 CDTI 110, 2.3 CDTI 110 ecoFLEX	2.3 CDTI BITURBO 135	2.3 CDTI 150	2.3 BITURBO 163
Marknadsbeteckning					
Motortyp	M9T (MH) ¹⁾ , (MD) ²⁾ , (MJ) ²⁾	M9T (MR) ²⁾	M9T (MN) ²⁾	M9T (MF) ²⁾	M9T (MP) ³⁾ , (MU) ⁴⁾
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	2298	2298	2298	2298	2298
Motoreffekt [kW]	92	81	100	110	120
vid varv/min	3500	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	310	285	340/350 ⁵⁾	350	360 ³⁾ /380 ⁴⁾
vid varv/min	1250-2000	1250-2000	1500-2500	1500	1500-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

1) Euro 4.

2) Euro 5.

3) Euro 5.

4) Euro VI med AdBlue.

5) Framhjulsdrivning/bakhjulsdrivning.

Marknadsbeteckning	2.3 CDTI 110	2.3 CDTI 130	2.3 BITURBO 130	2.3 BITURBO 145	2.3 BITURBO 170
Motortyp	M9T (MW) ⁶⁾	M9T (MY) ⁶⁾	M9T (M1) ⁷⁾	M9T (MS) ⁶⁾ , (MT) ⁷⁾	M9T (ML) ⁶⁾
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	2298	2298	2298	2298	2298
Motoreffekt [kW] (PS)	81	96	96	107	125
vid varv/min	3500	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	290	320	330	360	380
vid varv/min	1250	1500	1500	1500-2750	1500-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

6) Euro 6 med AdBlue.

7) Euro VI med AdBlue.

AdBlue ⇨ 135.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Skåpbil

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	2800	1806
			3300	1811
			3500	1816
	L2	H2	2800	1834
			3300	1839
			3500	1844
		H3	3300	1885
			3500	1890
			3500	1931
	L3	H2	3500	1970
		H3	3500	2010

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Bakhjulsdrift	L3	H2	3500 ⁸⁾	2159
			3500 ⁹⁾	2246
			4500	2246
		H3	3500 ⁸⁾	2148
			3500 ⁹⁾	2279
			4500	2279
	L4	H2	3500 ⁸⁾	2270
			3500 ⁹⁾	2324
			4500	2324
		H3	3500 ⁸⁾	2300
			3500 ⁹⁾	2366
			4500	2366

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Dubbelhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3300	1970
			3500	1975
	L1	H2	3300	1995
			3500	2000
	L2	H2	3300	2094
			3500	2102
Bakhjulsdrift	L3	H2	3500	2177
			3500 ⁸⁾	2324
			3500 ⁹⁾	2453
			4500 ⁹⁾	2453

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Combi

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3300	2002
	L2	H2	3500	2149

Buss

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L3	H2	3900	2493

Chassi med förarhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L2	H1	3500	1686
	L3	H1	3500	1707
Bakhjulsdrift	L2	H1	3500 ⁸⁾	1835
			3500 ⁹⁾	1967
			4500 ⁹⁾	1967
	L3	H1	3500 ⁸⁾	1860
			3500 ⁹⁾	1975
			4500 ⁹⁾	1975
	L4	H1	3500 ⁹⁾	2005
			4500 ⁹⁾	2005

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Dubbelhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L2	H1	3500	1887
	L3	H1	3500	1915
Bakhjulsdrift	L2	H1	3500 ⁸⁾	2037
	L3	H1	3500 ⁸⁾	2068
			3500 ⁹⁾	2154
			4500 ⁹⁾	2154
	L4	H1	3500 ⁹⁾	2223
			4500 ⁹⁾	2223

8) Med enkla bakhjul.

9) Med dubbla bakhjul.

Chassi med hytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3500	1570
		H2	3500	1593
	L3	H1	3500	1599
		H2	3500	1613

Observera!

De värden för tjänstevikt som visas anger bilens lägsta vikt enligt typgodkännande, inklusive alla vätskor, fordonets verktyg och tanken fylld till 90 %. Förarens vikt och tillval som kan tas bort, t.ex. reservhjul, mellanvägg och sidoskjutdörr, ingår inte. Den slutgiltiga vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillval, borttagna tillval och tillbehör.

Observera!

Tjänstevikt och bruttovikt ökar på modeller som är utrustade med paketet för dåliga vägar, se typskylten ⇨ 214.

Lastningsinformation ⇨ 76.

Bilens mått

Skåpbil, Doublecab

Framhjulsdrift

2800,
3300,
3500

3300,
3500

3500

Totalvikt

Storlek

L1

L2

L3

Längd [mm]

5048

5548

6198

Bredd utan backspeglar [mm]

2070

2070

2070

Bredd med backspeglar [mm]

2470

2470

2470

Höjd - utan last (utan antenn) [mm]

2307

-

-

H1

H2

2500

2500

2488

H3

-

2749

2786

Axelavstånd [mm]

3182

3682

4332

Spårvidd [mm]

1750

1750

1750

Fram

Bak

1730

1730

1730

Skåpbil, Doublecab

Bakhjulsdrift

	3500, 4500	3500, 4500
Totalvikt		
Storlek	L3	L4
Längd [mm]	6198	6848
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2527 ¹⁰⁾ /2549 ¹¹⁾	2557
H2		
H3	2786 ¹⁰⁾ /2815 ¹¹⁾	2808
Axelavstånd [mm]	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750
Fram		
Bak	1730 ¹⁰⁾ /1612 ¹¹⁾	1612

¹⁰⁾ Med enkla bakhjul.

¹¹⁾ Med dubbla bakhjul.

Combi**Framhjulsdrift****Totalvikt****2800,
3500****2800,
3500****Storlek****L1****L2**

Längd [mm]

5048

5548

Bredd utan ytterbackspeglar [mm]

2070

2070

Bredd med backspeglar [mm]

2470

2470

Höjd - utan last (utan antenn) [mm]

2307

-

H1

H2

-

2500

Axelavstånd [mm]

3182

3682

Spårvidd [mm]

1750

1750

Fram

Bak

1730

1730

Buss	Framhjulsdrift
Totalvikt	3900
Storlek	L3
Längd [mm]	6198
Bredd utan backspeglar [mm]	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470
Axelavstånd [mm]	4332
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] H2	2488
Spårvidd [mm] Fram	1750
Bak	1730

Chassi med förarhytt	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift		3500 ¹³⁾ , 4500	3500 ¹³⁾ , 4500	3500 ¹³⁾ , 4500
	3500	3500	3500 ¹²⁾	3500 ¹²⁾	3500 ¹³⁾ , 4500	3500 ¹³⁾ , 4500	3500 ¹³⁾ , 4500
Storlek	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L4
Längd [mm]	5643	6293	5643	6293	5643	6193	6843
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] H1	2265	2258	2284	2283	2284	2283	2273
Axelavstånd [mm]	3682	4332	3682	4332	3682	3682	4332
Spårvidd [mm] Fram	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Bak	1730	1730	1730	1730	1730	1612	1612

¹²⁾ Med enkla bakhjul.

¹³⁾ Med dubbla bakhjul.

230 Tekniska data

Dubbelhytt	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift				
	3500	3500	3500 ¹⁴⁾	3500 ¹⁵⁾	3500 ¹⁴⁾	3500 ¹⁵⁾ , 4500	3500 ¹⁵⁾ , 4500
Totalvikt							
Storlek	L2	L3	L2	L2	L3	L3	L4
Längd [mm]	5643	6293	5643	5643	6293	6193	6843
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] H1	2273	2263	2272	2301	2285	2285	2286
Axelavstånd [mm]	3682	4332	3682	3682	4332	3682	4332
Spårvidd [mm] Fram	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Bak	1730	1730	1730	1612	1730	1730	1612

¹⁴⁾ Med enkla bakhjul.

¹⁵⁾ Med dubbla bakhjul.

Chassi med hytt	Framhjulsdrift		
	3500	3500	3500
	L1	L2	L3
Längd [mm]	5030	5530	6180
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2276	2270	2264
H1			
H2	-	2463	2457
Axelavstånd [mm]	3182	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750	1750
Fram			
Bak	1730	1730	1730

Lastutrymmets mått

Skåpbil	Framhjulsdrift					
	L1		L2		L3	
Längd	H1	H2	H2	H3	H2	H3
Takhöjd	2800, 3300, 3500	2800, 3300, 3500	3300, 3500	3500	3500	3500
Totalvikt						
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1577	1577	1577	1577	1577	1577
Maximal höjd lastområde [mm]	1700	1894	1894	2144	1894	2144
Maximal bredd lastområde [mm]	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Maximal längd lastgolv [mm]	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1581	1780	1780	1780	1780	1780
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1050	1050	1270	1270	1270	1270

Volymer**Motorolja****Motor****M9T**

Motorolja inklusive filter [l] (ca)

8.0 Framhjulsdrift

8.9 Bakhjulsdrift

mellan MIN och MAX [l] (ungefär)

1,5 - 2,0

Bränsletankar

Bränsletank, nominell volym [l]

80 eller 105

AdBlue-tank

AdBlue, nominell volym [l]

22,5

Däcktryck

Framhjulsdrift

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last ¹⁶⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	2800	215/65 R16 C	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
	3300	215/65 R16 C	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
	3500	225/65 R16 C	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
	3900	225/65 R16 C	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

¹⁶⁾ Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

Bakhjulsdrift, med enkla bakhjul

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last ¹⁶⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	235/65 R16 C	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

¹⁶⁾ Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul**Däcktryck med full last¹⁶⁾**

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last¹⁶⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	4500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁶⁾ Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

På däcktrycksetiketten på den förardörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Informationsetikett för däckstryck ⇨ 190.

Kundinformation

Kundinformation	237
Deklaration om överensstämmelse	237
Reparation av kollisionsskada .	239
Registrerade varumärken	239
Bildatainspelning och sekretess	239
Händelsedatainspelare	239
Radio Frequency Identification (RFID)	240

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Nationella överensstämmelseförklaringar för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Reparation av kollisionsskada

Lacktjocklek

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® är ett registrerat varumärke som tillhör Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter.

- Fordonsreaktioner i vissa kör-situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitets-regleringssystem).
- Miljöförhållanden (t.ex. tempera-tur).

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korri-gera fel samt optimerar bilens funk-tioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. repara-tionsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data rela-terad till annan information (olycks-rapport, skador på bilen, vittnesupp-

gifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplås-ning av dörrar och start och för gara-geöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	94, 135, 211
AdBlue-mätare.....	86
AdBlue-tank.....	234
AGM-batteri.....	171
AGM-batteri (absorberande glasmatta).....	171
Airbagetikett.....	53
Airbag och bältessträckare	91
Airbagsystem	53
Allmän information	162
Använda denna handbok	3
Armstöd	47
Askfat	83
Automatiserad manuell växellåda.....	16, 143
Automatisk belysningsreglering .	102
Automatisk låsning.....	22, 25
Autostop.....	127, 129
Avfuktning och avfrostning.....	15
Avgaser.....	134

B

Backkamera	156
Backljus	106
Backstarthjälp	148
Bakaxel med differentialbroms...	151
Bakdörrar	30
Bakljus	179
Bakre fönster	37

Bakre lins för backning.....	37
Bakre läslampa.....	108
Bakruteuppvärmning.....	15
Baksäten.....	48
Baksätets förvaringsutrymme.....	71
Barnspärrar	26
Barnsäkerhetssystem	59
Batteri.....	171
Batteri, start med startkablar.....	202
Belysning.....	102
Belysningsströmställare	102
Bilbatteri	171
Bildata.....	215
Bildatainspelning och sekretess.	239
Bilen behöver service snart	92
Bilens mått	225
Bilens vikt	218
Bilmeddelanden	98
Bilverktyg.....	188
Bilvård.....	205
Blinkers	91, 105
BlueInjection.....	135
Bogsera bilen	204
Bogsera en annan bil	205
Bogsering.....	162
Bogserögla.....	204
Brandsläckare.....	76
Bromsar	146, 171
Bromshjälp	148
Bromssystem	93

Bromsvätska	171, 211
Bränsleekonomiklassning (ecoScoring).....	99
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	161
Bränslemätare	85
Bränsletankar.....	234
Bränsle till dieselmotorer	160
Byta däck.....	197
Byta däck och fälgdimension	193
Byta glödlampor	175
Byta hjul	197
Byta torkarblad	175
Bälten.....	50
Bältespåminnare	91

C

Car Pass	19
Centrallås	22
Chassinummer	213
Cigarettändare	83

D

Deaktivering av airbag	57, 91
DEF.....	135
Deklaration om överensstämmelse.....	237
Dieselbränsle.....	160
Dieselfilter	174
Dieselpartikelfilter	134
Dimbakljus	96, 102, 106

Dimljus	96, 106, 178
Dimljus fram.....	102, 106
Domkraft.....	188
DPF (dieselpartikelfilter).....	134
Draganordning	163
Dragstång.....	162
Drivkraftsreglering	148
Dryckeshållare.....	70
Däck	189
Däckbeteckningar	189
Däck- och fälgdimension, byta. .	193
Däckreparationssats	194
Däcktryck	190, 235
Dörrar.....	26
Dörrlås.....	21
Dörr öppen	96

E

ECO-läge.....	126
ecoScoring.....	99
Elektriska fönsterhissar	37
Elektrisk inställning	34
Elektriskt system.....	183
Elektroniska körprogram	145
Elektronisk klimatreglering	112
Elektroniskt stabilitetsprogram	94, 149, 163
Elektroniskt stabilitetsprogram av	94
Elmanövrerade dörrlås.....	25
Elmanövrerad skjutdörr.....	26

Elmanövrerat fotsteg.....	26
Eluttag	82

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	96, 151
Fasta luftmunstycken	123
Fel	146
Felindikeringslampa	92
Filbytesvarning.....	93, 158
Fjädringshöjd.....	131
Fjärrkontroll.....	20
Flaskhållare.....	70
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	42
Frontairbagsystem	56
Frostskydd.....	169
Främre blinkers	179
Främre innerbelysning.....	107
Främre läslampa.....	108
Fälgar och däck	189
Fällbar hylla.....	70
Färd dator	99
Färdskrivare.....	101
Fönster.....	36, 37
Förarinformationscentral.....	97
Förarstödsystem.....	151
Förglödning	94, 127
Första hjälpen.....	75
Första hjälpen-sats	75

Förstärkt dragkraftsfunktion.....	
.....	148, 149, 151
Förvaring.....	69
Förvaring fram.....	70
Förvaringsfack.....	69
Förvaringsutrymme bak.....	71
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	69
Förvaringsutrymme i tak	71
Förvaringsutrymme under stol	71

G

Gathörnsbelysning.....	105, 178
Glastak	40
Grundläggande information inför körning.....	6

H

Handbroms - se parkeringsbroms.....	147
Handskfack	70
Handskfackkylare	123
Handtag.....	72
Hastighetsbegränsare.....	84, 154
Hastighetsmätare	84
Helljus	96, 103
Helljusassistent.....	96, 103
Hjulsidor	193
Hjulskruvnyckel.....	188
Händelsedatainspelare.....	239
Högt mittmonterat bromsljus	181

I

Immiga lampglas	106
Indikatorer.....	84
Infodisplay.....	97
Informationsdisplayer.....	97
Infotainmentsystem.....	97
Infällning av speglar	35
Inkörning av ny bil	127
Inledning	3
Innerbackspegel.....	36
Innerbelysning.....	107
Innerbelysning bak.....	107
Instrumentgrupp	84
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	183
Inställbara luftmunstycken	122
ISOFIX.....	59

K

Katalysator	134
Klimatiseringsautomatik.....	110
Klimatreglering	15
Klocka	82
Klädhängare.....	70
Klädsel.....	207
Kontrollampor.....	88
Kontroll av bil	126
Kontroll av bilen.....	167
Konvex form	34
Kulstäng.....	163

Kupébelysning	107, 182
Kupévård	207
Kurbelysning	105, 178
Kylvätska.....	169
Kylvätska och frostskyddsmedel	211
Kylvätsketemperatur	94
Kylvätskevärmare.....	117
Köra ekonomiskt.....	126
Köra med släp	162
Köranvisningar.....	126
Köregenskaper och tips för körning med släp	162
Körkontrollsystem.....	148, 151
Körhögshöjd.....	131

L

Laddningssystem	92
Lampglas, immiga.....	106
Lasthanteringsystem	72
Lasthållare	76
Lastningsinformation	76
Lastrum.....	22, 72
Lastrumsbelysning.....	107
Lastrumsgaller.....	75
Lastsäkringsöglor	72
Ljusfunktioner.....	109
Ljustuta	104
Lufta bränslesystem, diesel	174
Luftfjädring	131
Luftfjädringssystem.....	204

Luftintag	123
Luftkonditionering	111
Luftkonditionering bak	116
Luftkonditionering, normal drift ..	124
Luftmunstycken	122
Låg bränslenivå	95
Låsa upp bilen	6
Låsingsfritt bromssystem	146
Låsingsfritt bromssystem (ABS) ..	93
Läslampor	108

M

Manuella dörrlås	21
Manuella fönster	37
Manuell avbländning	36
Manuell inställning	34
Manuellt läge	144
Manuell växellåda	16, 142
Markfrigång	131
Meddelanden	98
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	62
Motoravgaser	134
Motordata	216
Motorhuv	167
Motoridentifiering	214
Motoridentifikation	214
Motorkylvätska	169
Motorolja	168, 211, 215, 234
Motoroljas viskositetsklasser	211

Motoroljetillsatser	211
Motoroljetryck	95
Motorstopp	204
Mugghållare	70
Mätare	84
Mönsterdjup	193

N

Nackskydd	41
Navkapselkrok	188
Nivåövervakning motorolja	86
Nycklar	19
Nycklar, lås	19
Nödutgång	37, 40

O

Olja	168
Olja, motor	211, 215
Oljenivå	86
Oljetryck	95
Om bilen inte ska användas under en längre tid	171

P

Parkera	18
Parkering	131
Parkering av bilen	166
Parkeringsbiljetthållare	39
Parkeringsbroms	147
Parkeringsbroms som kan dras tillbaka	147

Parkeringshjälp	155
Parkeringsvärmare	117
Partikelfilter	134
Pekskärm	97
Pollenfilter	123
Punktering	194, 197

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID)	240
Rattinställning	79
Rattreglage	79
Rattståsreglage	79
Registrerade varumärken	239
Registrering av resor	99
Registreringsskyltsbelysning	182
Reglage	79
Regnsensor	80
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	211, 215
Rengöra bilen	205
Reparation av kollisionsskada ..	239
Reservhjul	199
Rullningsavstängning	128
Räckviddsinställning för strålkastare	104

S

Selektiv katalytisk reduktion	135
Service	124, 209

Servicedisplay	87, 92	Strömvabrott	146	Tekniska data.....	215
Serviceinformation	209	Strömuttag.....	163	Temperaturmätare	
Servostyrningsvätska.....	170	Styrning.....	126	motorkylvätska	86
Sidoairbagsystem	57	Ställa in nackskydd	8	Tillbehör och bilmodifiering	166
Sidoblinkers	180	Ställa in ratt	9	Tomgångsvarvtalesreglering.....	128
Sidofönster.....	37	Ställa in spegel	8	Top-Tether.....	59
Sidoljus.....	102	Ställa in stol	7, 43	Trepunktsbälte	51
Skjutdörr	26	Stöldlarm	32	Trippmätare	85
Skydd mot batteriurladdning	109	Stöldskyddsbultar.....	197	Tuta	14, 79
Skyddsnet	75	Stöldskyddslås.....	21	Tvätta bilen.....	205
Släpstabilitetsassistans	163	Stöldskyddslåsning	32	Typskylt	214
Släpvnagskoppling.....	162	Symboler	4	Tändningslås lägen	127
Släpvnagskörning.....	162	System för upptäckt av föremål ..	155		
Snökedjor	194	Säkerhetsbälte	8	U	
Solskydd	39	Säkerhetsbälten	50	Ultraljudssensorer för	
Speglar.....	34, 36	Säkringar	183	parkeringshjälp.....	155
Spolar- och torkarsystem	14	Säkring av bilen.....	32	Uppvärmbara ytterbackspeglar....	15
Spolarvätska	171	Säkringscentral,		Uppvärmade speglar	35
Starta	17, 127	instrumentpanel	185	Uppvärmd bakruta	39
Starta motor.....	17, 127, 143	Säkringscentral, lastrum	186	Uppvärmning turbomotor.....	127
Start med startkablar	202	Säkringscentral, motorrum	185	Uppväxling.....	93
Startspärr	33	Säkringshållare.....	185, 186	Urealösning (Diesel exhaust	
Stol med fjädring.....	43	Sätesvärme.....	47	fluid).....	135
Stolsposition	42			Urstigningsbelysning	109
Stopp/start-system.....	95	T		Utföra arbete	167
Stoppa motorn.....	93	Tak.....	40		
Stopp-start-system.....	17, 129	Glastak.....	40	V	
Strålkastare.....	102, 103, 176	Takkonsol	70	Varningsblinkers	105
Strålkastare vid körning i		Taklast.....	76	Varningsljud	98
utlandet	104	Tankning	160	Varningsljus.....	84
				Varningstriangel	75

Varselljus	104
Varvräknare	85, 96
Ventilation.....	110
Verktyg	188
Vidvinkelspegel.....	36, 39
Vindruta.....	36
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	80
Vinterdäck	189
Volymer	234
Vägmätare	85
Värme	47
Värme- och ventilationssystem ..	110
Värmesystem bak	114
Växellåda	16
Växellådsdisplay	87, 143
Växelväljare	143

Y

Ytterbackspeglar.....	34
Ytterbelysning	12, 96, 102
Yttertemperatur	81
Yttre vård	205

Å

Återvinning efter bilens livstid	167
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	94, 191

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OMVBOLSE1608-sv

