

MOVANO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	45
Förvaring	74
Instrument och reglage	84
Belysning	109
Klimatreglering	117
Körning och hantering	133
Bilvård	176
Service och underhåll	222
Tekniska data	225
Kundinformation	249
Alfabetiskt register	258

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

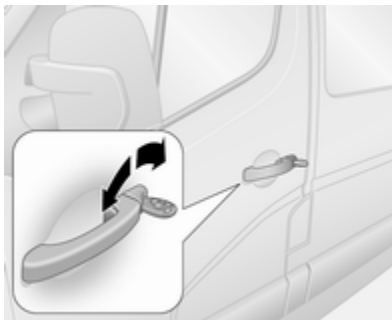
Ditt Opelteam

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel



Vrid nyckeln i förardörrens lås. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Upplåsning med fjärrkontrollen



Beroende på fordonskonfiguration:

Tryck på  för att låsa upp framdörrarna. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

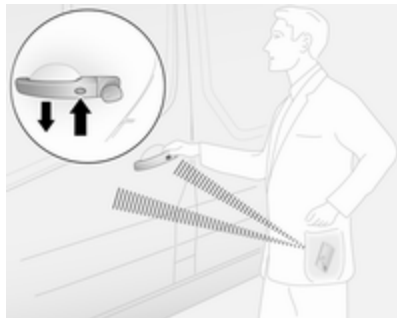
Med 3-knappars fjärrkontroll, tryck på . Endast bakluckan låses upp.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Centrallås ⇨ 24.

Stöldlarm ⇨ 36.

Upplåsning med elektronisk nyckel



Tryck på knappen på ett utvändigt dörrhandtag när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll för att upptäckas av systemet (ungefär 1 m från framdörrarna eller bagageutrymmet) och dra i handtaget för att öppna. Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Ställa in stol

Längdinställning



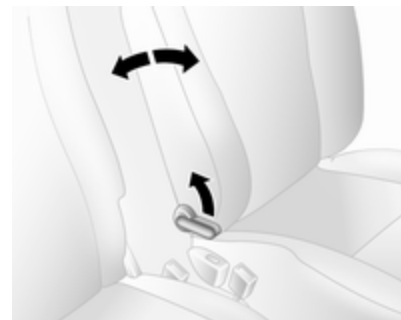
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 46.

Inställning av säten ⇨ 47.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sätesposition ⇨ 46.

Inställning av säten ⇨ 47.

Sätshöjd



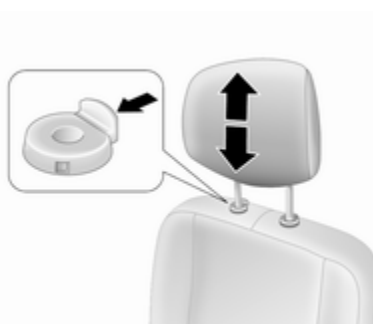
Spakrörelse

upp : sätet högre
ned : sätet lägre

Sätesposition ⇨ 46.

Inställning av säten ⇨ 47.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden,
spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 45.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i
bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte
vara vridet och måste sitta tätt mot
kroppen. Ryggstödet får inte vara
lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda
knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 46.

Säkerhetsbälten ⇨ 55.

Airbagsystem ⇨ 59.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

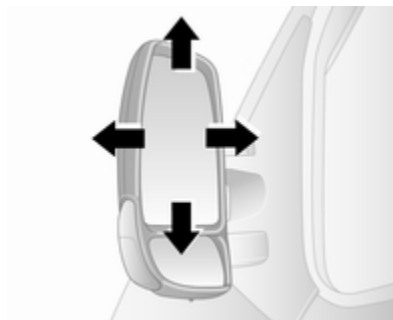


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel, vidvinkelspegel
⇨ 40.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Vrid spegeln i önskad riktning.

Ytterbackspeglar ⇨ 38.

Elektriskt inställbara ytterbackspeglar



Välj önskad ytterbackspegel och justera den genom att vrida på reglaget.

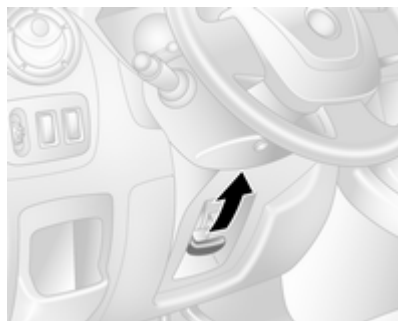
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 38.

Elektrisk inställning ⇨ 39.

Infällbara ytterbackspeglar ⇨ 39.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 39.

Ställa in ratt



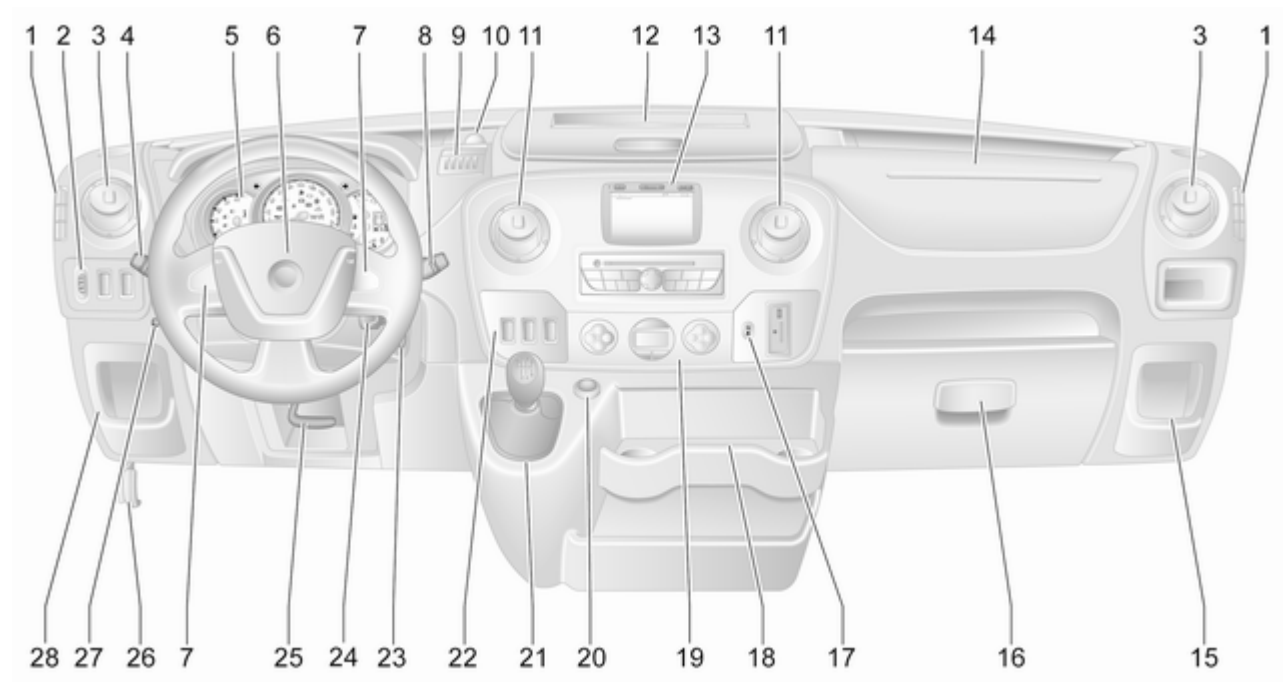
Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 59.

Tändlåsets lägen ⇨ 135.

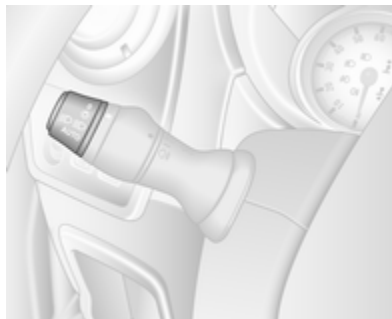
Översikt instrumentpanel



1	Fasta luftmunstycken	131	5	Instrument	90	18	Dryckeshållare	75
2	Räckviddsinställning för strålkastare	111		Växellådsdisplay	94	19	Klimatiseringsautomatik	117
	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	166		Förarinformationscentrum ...	103		Elektronisk klimatiserings- automatik	119
	Dragkraftskontroll	157	6	Färddator	106	20	Cigarettändare	90
	Elektroniskt stabilitets- program	158		Tuta	85		Eluttag	88
3	Sidoluftmunstycken	130		Förarairbag	62	21	Växelspak, manuell växellåda	151
4	Belysningsströmställare	109	7	Fjärrkontroll på ratten	85		Automatiserad manuell växellåda	152
	Blinkers	112		Farthållare	160	22	Farthållare	160
	Helljus och halvljus, ljusstuta	110	8	Vindrutetorkare, vidrutespolare	86		Hastighetsbegränsare	162
	Sidoljus	109		Färddator	106		Automatiserad manuell växellåda	
	Automatisk belysnings- reglering	109	9	Myntfack	74		Lägena Vinter och Lastat	154
	Urstigningsbelysning	116	10	Eluttag, USB-port	88		Tomgångs varvtalsreglering	137
	Dimljus fram	113	11	Mittre luftmunstycken	130		Stopp-start-system	137
	Dimbakljus	113	12	Förvaringsutrymme	74		ECO-läge	134
	Helljusassistent	110	13	Infodisplay	103	23	Tändlås med rattlås	135
			14	Passagerarairbag	62	24	Rattstångsreglage	85
			15	Förvaringsutrymme	74	25	Ställa in ratt	85
			16	Handskfack	75			
			17	Bältespåminnare	97			
				Deaktivering av passagerarairbag	63			

26	Upplåsningshandtag för motorhuv	178
27	Extravärmare	124
28	Förvaringsutrymme	74
	Säkringshållare	197

Ytterbelysning



Vrid den yttre belysningsströmställaren till:

- O** : av
-  : sidobelysning
-   : halvljus eller helljus
- AUTO** : automatisk belysningsreglering: strålkastarna slås på och av automatiskt.

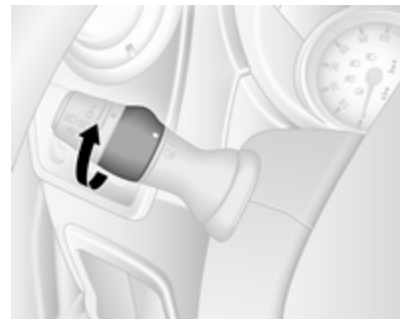
Belysning ⇨ 109.

Automatisk belysningskontroll
⇨ 109.

Strålkastarvarningsanordning ⇨ 105.

Kurvljus ⇨ 112.

Dimljus fram och bak



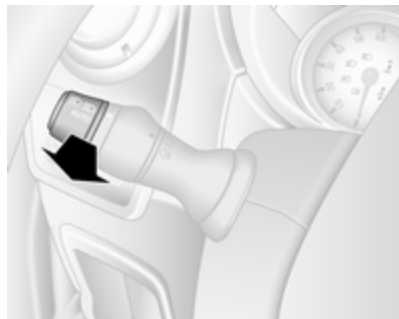
Vrid den inre belysningsströmställaren till:

-  **D** : dimljus fram
-  **B** : dimbakljus

Dimljus fram ⇨ 113.

Dimbakljus ⇨ 113.

Ljustuta, helljus och halvljus

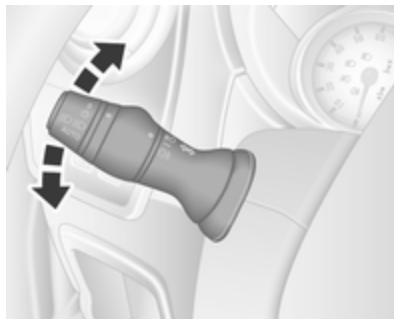


Dra spaken mot dig.

Helljus ⇨ 110.

Ljustuta ⇨ 111.

Blinkers



spak upp : höger blinker

spak ner : vänster blinker

Blinkers ⇨ 112.

Varningsblinkers



Tryck på ▲ för manövrering.

Varningsblinkers ⇨ 112.

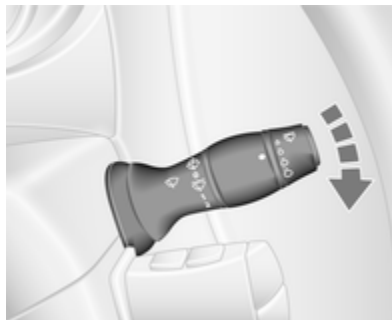
Tuta



Tryck på .
Signalhorn ⇨ 85.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



0 : Av

 / **AUTO** : intervalltorkning eller
automatisk torkning
med regnsensor

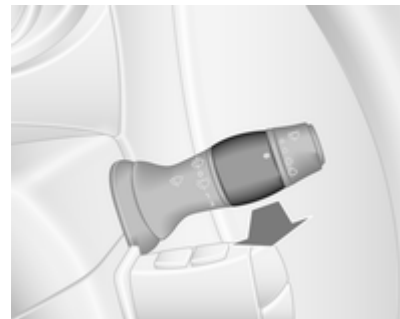
1 : långsam

2 : snabb

Vindrutetorkare ⇨ 86.

Byte av torkarblad ⇨ 186.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

snabb dragning : torkarna sveper en
gång och spolar-
vätska sprutas på
vindrutan

lång dragning : torkarna sveper
några slag och
spolarvätska spru-
tas på vindrutan

Vindrutespolare ⇨ 86.

Spolarvätska ⇨ 182.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 39.

Avfuktning och avisning av rutorna

Klimatiseringsautomatik



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Slå på kylning **A/C**.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 117.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



Tryck på .

Temperatur och luftfördelning ställs in automatiskt och fläkten går på hög hastighet.

Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇨ 119.

Växellåda

Manuell växellåda

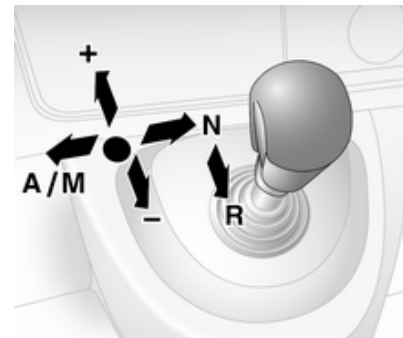


Backen: Trampa ner kopplingspedalen när bilen står still, dra upp kragen på växelväljaren och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 151.

Automatiserad manuell växellåda



- N** : Tomgång
- : Köräge
- +** : Högre växel
- : Lägre växel
- A/M** : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge
- R** : Backväxel. Lägg endast i när bilen står stilla.

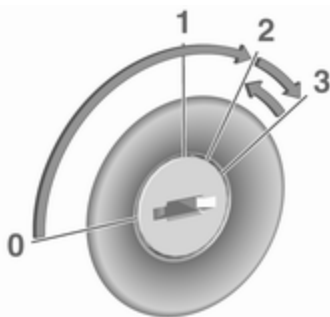
Automatiserad manuell växellåda
⇨ 152.

Starta

Kontrollera före körning

- Däcktryck ⇨ 202 och däckskick ⇨ 247.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 179.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar ⇨ 39, säten ⇨ 46 och säkerhetsbälten ⇨ 56 är i rätt position.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motor



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Använd inte gaspedalen.
- Vrid nyckeln till läget 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  i förarinformationscentralen släcks.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 136.

Stopp-start-system



Ett Autostop visas av att kontrollampen (A) i instrumentgruppen lyser grönt.

Manuell växellåda

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- trampa ned kopplingspedalen
- flytta växelväljaren till friläget
- släpp upp kopplingspedalen

Starta om motorn genom att trycka ned kopplingspedalen med växelväljaren i neutralläge.

Automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- växelväljaren i läget **N** (eller **A/M**)
- tryck ned bromspedalen hårt
- ge ingen gas

Starta om motorn genom att släppa upp bromspedalen med växelväljaren i läge **N** (eller **A/M**) och parkeringsbromsen lossad.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Parkera**⚠ Varning**

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen ⇨ 24.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ 36.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 178.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20.

Parkering av bilen under längre tid ⇨ 177.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Car Pass	21
Radiofjärrkontroll	21
Elektroniskt nyckelsystem	22
Dörrlås	23
Manuella dörrlås	23
Centrallås	24
Elmanövrerade dörrlås	28
Automatisk låsning	29
Barnspärrar	29
Dörrar	30
Skjutdörr	30
Bakdörrar	33
Bilsäkerhet	35
Stöldskyddslåsning	35
Stöldlarm	36
Startspärr	38
Ytterbackspeglar	38
Konvex form	38
Manuell inställning	38
Elektrisk inställning	39

Infällning av speglar	39
Uppvärmda speglar	39
Innerbackspeglar	40
Manuell avbländning	40
Fönster	41
Vindruta	41
Manuella fönster	41
Elektriska fönsterhissar	41
Bakre fönster	42
Uppvärmd bakruta	43
Solskydd	43
Tak	44
Glastak	44

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Om den elektroniska nyckeln behöver bytas ut måste du ta fordonet till en verkstad.

Lås ⇨ 218.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Centrallås ⇨ 24.

Starta motorn ⇨ 136.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm

Beroende på modell kan bilen ha en fjärrkontroll med 2 knappar eller 3 knappar.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på ungefär 5 m. Den kan påverkas av yttre faktorer. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver att en verkstad gör en omprogrammering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid. Strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 24.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



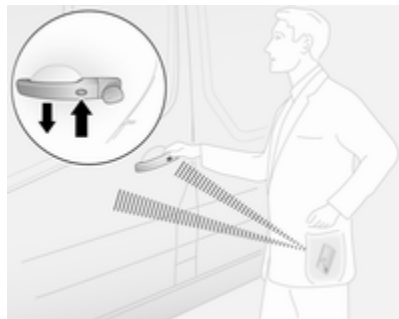
Ta bort skruven och öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

Byt batteri (batterityp CR2016).
Observera batteriets monteringsläge.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att det går i ingrepp korrekt.

Sätt tillbaka skruven och dra åt den.

Elektroniskt nyckelsystem



Aktiverar centrallåssystemets handsfree-funktion ⇨ 24.

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.



Observera!

Ta alltid med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

För att handsfree-funktionen ska fungera måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär 1 m från framdörrarna eller bakluckan.

Handsfree-funktionen inaktiveras automatiskt när man trycker in centrallåsbytaren ⇨ 24. Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Byte av batteri till elektronisk nyckel

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Öppna batterifacket genom att sätta in ett mynt i springan och vrida.

Byt batteri (batterityp CR2016). Observera batteriets monteringsläge.

Observera!

Vidrör inte den elektroniska kretsen i kåpan när du byter batteri.

Fäst skyddets båda halvor och kontrollera att det går i ingrepp korrekt.

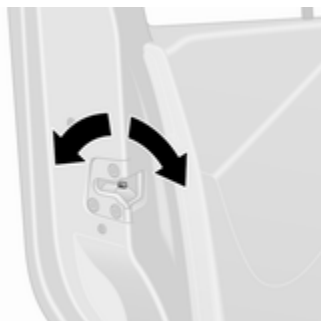
Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- fel på elektronisk nyckel
- den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet
- för låg batterispänning
- överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- störning från externa radiosändare med högre effekt

Dörrlås

Stöldsskyddslås

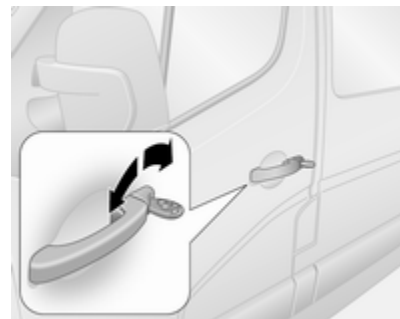


För att förhindra att framdörrarna öppnas från utsidan kan du öppna dörren och aktivera stöldsskyddslåset.

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge (horisontellt). Dörren kan inte öppnas utifrån utan kan endast öppnas från bilens insida eller med hjälp av den manuella nyckeln.

För att deaktivera vrider du kontakten till det upplåsta läget.

Manuella dörrlås



Lås upp framdörrarna manuellt genom att vrida nyckeln i förardörrrens lås. Öppna framdörrarna genom att dra i handtagen.

Skjutdörr(ar) ⇨ 30.



Lås upp bakhjuddörrarna manuellt genom att vrida nyckeln i den högra bakhjuddörrs lås. Öppna dörren genom att dra i handtaget.



Den vänstra bakhjuddörren frigörs sedan med hjälp av spaken på dörrens inre kant.

Stäng alltid vänster dörre först, och sedan höger.

Bakhjuddörrar ➔ 33.

Centrallås

Låser upp och låser frambjuddörrarna, sidoskjutdörrarna och bagageutrymmet.

Med 3-knappars fjärrkontroll kan frambjuddörrarna och bagageutrymmet (och, beroende på bilkonfiguration, sidoskjutdörrarna) låsas upp och låsas separat.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörre har öppnats.

Låsa upp bilen

Manövrering av centrallåset med fjärrkontrollen bekräftas via bilens varningsblinkers. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att fordonet är upplåst och två gånger för att visa att fordonet är låst.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 2 knappar



Tryck på  för att låsa upp frambjuddörrarna. Tryck igen för att låsa upp hela bilen.

Upplåsning med fjärrkontrollen med 3 knappar

Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck på : Fram- och sidoskjutdörrarna låses upp.
Tryck på igen: Bagageutrymmet låses också upp.
- Tryck på : Framdörrarna låses upp.
Tryck på igen: Även sidoskjutdörrarna och bagageutrymmet låses upp.
- Tryck på : Alla dörrar och bagageutrymmet låses upp.

Låsa bilen

Stäng alla dörrar och bagageutrymmet. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Låsning med fjärrkontrollen med 2 knappar

Tryck på : Alla dörrar och bagageutrymmet låses.

Låsning med fjärrkontrollen med 3 knappar

Tryck på : Alla dörrar och bagageutrymmet låses.

Observera!

Om det finns larmövervakning i kupén 36 stängs den av genom att man håller in knappen (vilket bekräftas med en ljudsignal).

Om detta gjordes utan avsikt, lås upp dörrarna igen och tryck på för att låsa bilen.

Bagageutrymme

Låsa och låsa upp bagageutrymmet med fjärrkontrollen med 2 knappar



När du har låst upp framdörrarna med  ska du trycka på  igen: Bagageutrymmet är upplåst.

Tryck en gång på : Bagageutrymmet är låst.

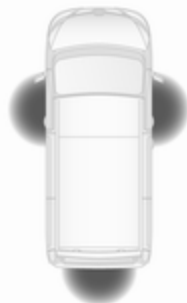
Låsa och låsa upp bagageutrymmet med fjärrkontrollen med 3 knappar



Beroende på fordonskonfiguration:

- Tryck på : Bagageutrymmet låses eller låses upp.
- Tryck på : Bagageutrymmet och sidoskjutdörrarna låses eller låses upp.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



För att handsfree-funktionen ska fungera måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär 1 m från framdörrarna eller bakluckan.

Observera!

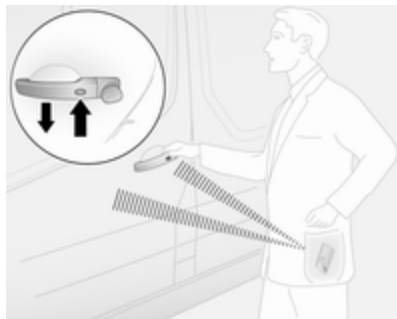
Det finns ingen knapp för handsfree-funktionen i det yttre dörrhandtaget på sidoskjutdörren.

Det får inte finnas någon elektronisk nyckel kvar inne i bilen och inte någon extra elektronisk nyckel i upptäcktszonerna. I annat fall fungerar inte låssystemets handsfree-funktion.

Manövrering av centrallåset med den elektroniska nyckeln bekräftas via bilens varningsblinkers. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att fordonet är upplåst och en gång i 4 sekunder för att visa att fordonet är låst.

Om en dörr är öppen eller inte helt stängd vid låsning låses centrallåset och låses omedelbart upp igen utan att varningsblinkers blinkar.

Upplåsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion



Lås upp genom att trycka på knappen på något av de främre dörrhandtagen och öppna genom att dra i handtaget.

För bakdörrarna trycker du på knappen på det yttre handtaget för att låsa upp och öppnar genom att dra i handtaget.

Bilen låses inte upp förrän minst 3 sekunder har gått sedan låsningen med handsfree-funktionen.

Låsning med en elektronisk nyckel - handsfree-funktion

Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen. Alla dörrar och bagageutrymmet låses.

Bilen låses inte förrän minst 3 sekunder har gått sedan upplåsningen med handsfree-funktionen.

Låsning och upplåsning av bagageutrymmet med den elektroniska nyckeln - handsfree-funktion

Tryck på knappen på det utvändiga dörrhandtaget för att låsa eller låsa upp bakdörrarna (och sidoskjutdörrarna) när den elektroniska nyckeln är inom upptäcktszonen (ungefär 1 m).

Bakdörrarna (och sidoskjutdörrarna) låses inte förrän minst 3 sekunder har gått sedan knappen trycktes in senast.

Centrallåsbrytare

Låser eller låser upp dörrarna och bagageutrymmet inifrån passagerarutrymmet.



Tryck på  för att låsa eller låsa upp. Lysdioden i strömställaren tänds när bilen är låst.

Beroende på version: Om bilen körs med ett öppet bagageutrymme går det fortfarande att låsa framdörrarna

(och sidoskjutdörrarna). Tryck på  och håll den intryckt i mer än 5 sekunder med tändningen på. När bakdörrarna stängs låses de automatiskt.

Automatisk låsning när man lämnar bilen

Beroende på version kan strömställaren  också användas för att automatiskt låsa alla dörrar och bagageutrymmet när du stänger framdörren och lämnar bilen:

Ta ut nyckeln ur tändningslåset och håll ner  i mer än 5 sekunder. Bilen kommer nu att låsas när framdörren stängs.

Automatisk låsning efter avslutad körning av  29.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning

Lås upp framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Slå på tändningen och tryck på centrallåsströmställaren  för att öppna alla dörrar och bagageutrymmet.

Låsning

Lås framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Fel i centrallåset

Upplåsning

Lås upp framdörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De övriga dörrarna kan öppnas med de inre handtagen.

Låsning

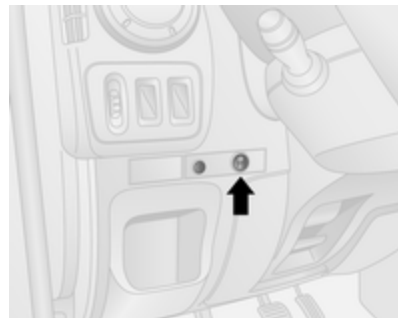
Tryck ner låsknappen på insidan av alla dörrarna utom på förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln.

Elmanövrerade dörrlås

Kombi, buss

Av säkerhetsskäl kan föraren fjärrstyra passagerardörrens lås.

Alla dörrar måste vara helt stängda och den automatiska låsningen måste vara inaktiverad  29.



För att låsa trycker du ner  på strömbrytaren. Varningslampan bredvid strömbrytaren blinkar en gång (slocknar sedan) och ett varningsljud hörs.



Varningslamporna i de aktuella dörrarna släcks.

För att låsa upp trycker du på 0-sidan av kontakten. Varningslamporna i de aktuella dörrarna lyser kontinuerligt.

Störning

Vid ett fel i systemet lyser varningslampan bredvid kontakten med fast sken och en ljudsignal hörs.

Kontrollera att dörrarna har låsts upp manuellt (de invändiga dörrlåskontakterna).

Låt vid behov en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Beroende på version kan denna säkerhetsfunktion konfigureras för att automatiskt låsa alla dörrar och bagageutrymmet så snart bilen körs.



Aktivering

Vrid på tändningen och håll central-låsknappen  intryckt i cirka 5 sekunder. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Lysdioden i strömställaren tänds när bilen är låst.

Deaktivering

Tryck på  och håll den intryckt i cirka 5 sekunder med tändningen på. En ljudsignal bekräftar inaktiveringen.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



Tryck ner barnspärren, dörren går inte att öppna inifrån. Tryck upp den igen för att koppla från funktionen.

Dörrar

Skjutdörr

Lås upp sidoskjutdörren med fjärrkontrollen eller nyckeln (i förekommande fall). Öppna dörren genom att dra i handtaget och skjuta dörren bakåt.

Skjutdörren får endast öppnas och stängas när bilen står stilla med handbromsen ilagd (på vissa modeller hörs en ljudsignal om skjutdörren är öppen när parkeringsbromsen inte är ilagd).



Sidoskjutdörren kan låsas från insidan av bilen med den invändiga dörrlåsknappen.

Se till att dörren är helt stängd och säkrad innan du kör bilen.

Varning

Var försiktig vid användning av sidoskjutdörren. Risk för personskador.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Vid parkering i en backe kan öppna skjutdörrar flytta sig oavsiktligt på grund av sin egen vikt.

Lås skjutdörrarna innan du startar.

Fara

Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns

eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Centrallås ⇨ 24.

Elmanövrerad skjutdörr

Öppna



När bilen är stillastående och parkeringsbromsen är ansatt trycker du på strömställaren på instrumentpanelen för att öppna skjutdörren automatiskt. Knappens lampa blinkar medan dörren öppnas.

Om du trycker på strömställaren medan motorn är i Autostop startar motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Observera!

Om parkeringsbromsen inte är ansatt när strömställaren trycks in hörs en varningssignal och den elmanövrerade skjutdörren öppnas inte.

Tryck på kontakten igen för att stoppa rörelsen. Tryck en gång till för att fortsätta den elmanövrerade skjutdörrens rörelse.

Observera!

Om den elmanövrerade dörren låses inifrån med barnlåset aktiverat hörs ett varningsljud. Lås upp dörren manuellt inifrån.

Buss

Motorn startas automatiskt om strömbrytaren för den elmanövrerade skjutdörren används under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Stänga

Tryck på strömställaren igen; lysdioden blinkar och en varningssignal hörs under tiden som dörren stängs.

Vid problem med öppning eller stängning, t.ex. på grund av frost, trycker du på kontakten och håller den intryckt för att öka kraften till skjutdörren.

⚠ Varning

Var försiktig när den elmanövrerade skjutdörren manövreras. Risk för personskador, särskilt för barn.

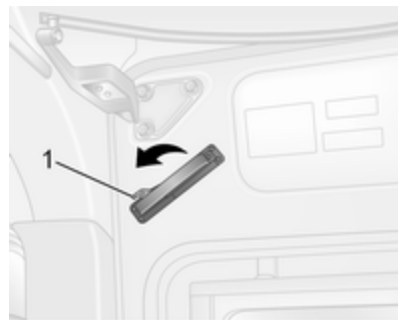
Var extra försiktig när bilen är parkerad i en backe: öppna eller stäng dörren helt tills den spärras i sitt låsta läge.

Håll ett öga på skjutdörren när den manövreras. Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

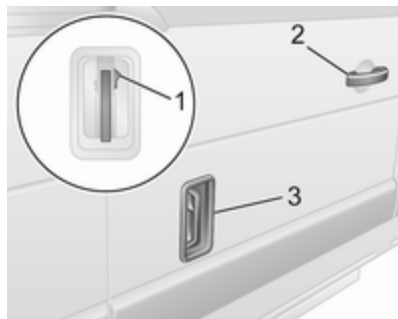
Observera!

Använd inte den elmanövrerade skjutdörren för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Nödutgång



I nödfall går det att öppna sidoskjutdörren manuellt när det invändiga handtaget har lossats.



Alternativt, om bilen är upplåst, öppnar du dörren med ytterhandtaget (beroende på modellvariant). Lyft upp handtaget (3) till andra hacket och skjut dörren bakåt med hjälp av handtaget (2) nära dörrens framkant.

Nollställning

Om dörren har öppnats manuellt måste systemet för elmanövrering av skjutdörren återställas.



Öppna skjutdörren halvvägs och flytta handtaget till det första hacket. Varningslampan tänds på instrumentpanelen. Tryck sedan på knappen (1) på handtaget.

Flytta handtaget fram och tillbaka för att säkerställa att dörrmotorn fungerar, håll sedan in knappen på instrumentpanelen för att stänga dörren helt. Varningslampan slocknar när systemet är nollställt korrekt.

Underhåll



Det är ägarens ansvar att byta drivremmen efter var 25 000:e cykel och för detta ändamål finns det en räknare nertill i B-stolpen. Räknaren räknas upp ett steg för varje öppning och stängning. Det går inte att återställa räknaren. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om drivremmen skulle haverera kan dörren fortfarande öppnas och stängas manuellt.

Störning

Om ett systemfel upptäcks vid upplåsning av dörrarna ska en hörbar varning höras och LED:en i brytaren

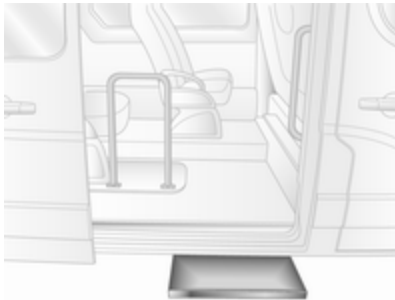
släckas. Kontrollera det yttre handtagets position. Återställ handtaget om det är i öppet läge och använd nyckeln för att manövrera dörrlåsen.

Uppsök en verkstad för hjälp om felet kvarstår.

Elmanövrerat fotsteg

⚠ Varning

Var försiktig när du använder det elmanövrerade fotsteget, särskilt i våta och kalla väderförhållanden.



Det elmanövrerade fotsteget rör sig automatiskt när skjutdörren öppnas eller stängs.

⚠ Varning

Se till att det finns tillräckligt med plats för det eldrivna fotsteget att röra sig fram och tillbaka utan något hinder.



Indikatorn tänds under användningen av det elmanövrerade fotsteget. Om den fortsätter lysa när dörren är stängd har fotsteget inte dragits in, eller också är dörren inte spärrad i låsläget.

Vid eventuella fel kan du manuellt skjuta in det elmanövrerade fotsteget genom att skruva ut den orange ratten som sitter baktill på fotsteget. Se till att det inte finns något som hindrar stängningen. När fotsteget är infällt skruvar du in den orange ratten. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bakdörrar

Lås och lås upp bakdörrarna med fjärrkontrollen eller nyckeln (i förekommande fall).

Centrallås ⇨ 24.

Manuella dörrlås ⇨ 23.

För att öppna den högra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Den högra dörren kan också öppnas från insidan genom att dra i det inre handtaget.



Vänster bakdörr frigörs sedan med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.

Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag.



För att öppna dörrarna till 180° eller mera (beroende på modell), frigör stagen från spärrarna på dörrarna och sväng upp dörrarna till önskat läge.



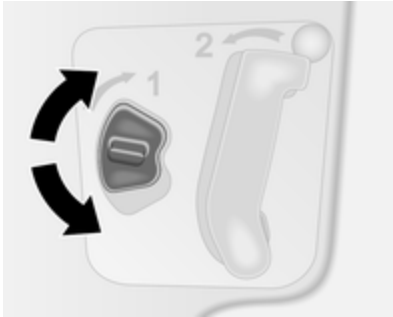
När dörrarna öppnas till 270° vinkel hålls de fast i helt öppet läge med hjälp av magneter på karossens sida.

⚠ Varning

Se till att skjutdörrarna sitter fast ordentligt när de är helt öppna.

Öppnade dörrar kan slå igen på grund av vinden!

När du stänger dörrarna ska du fästa spärbyglarna i dörrramens hållare.



Bakdörrarna kan låsas från insidan med den inre låsströmställaren på insidan av höger dörr.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

Kombi, buss

I vänsterstyrda bilar öppnas bakdörrarna från insidan genom att dra i det inre handtaget.

I högerstyrda bilar drar du i det inre handtaget på den högra dörren och öppnar. Sedan lossar du den vänstra dörren genom att fälla ned spaken och öppna.

Stäng alltid vänster dörr först, och sedan höger.

⚠ Fara

Kör inte med bakdörrarna helt eller delvis öppna, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Dörrarna säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Observera!

Stöldskyddslåsningen kan inte aktiveras när varselljusen eller sidobelysningen är påslagna.

Aktivering och inaktivering kan inte utföras med centrallåsbrytaren.

Användning av fjärrkontrollen med 2 knappar och 3 knappar

Aktivering



Tryck två gånger på  inom 3 sekunder.

Varningsblinkers blinkar fem gånger som en bekräftelse.

Deaktivering

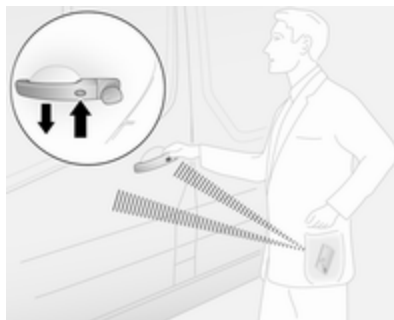
Lås upp dörrarna genom att trycka på  på fjärrkontrollen.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Användningen bekräftas med bilens varningsblinkers.

Aktivering

För att handsfree-funktionen ska fungera måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär 1 m från framdörrarna eller bakluckan.



Tryck två gånger på knappen på något av de yttre dörrhandtagen.

Deaktivering

Lås upp dörrarna genom att trycka på knappen på ett utvändigt dörrhandtag.

Handsfree-funktionen inaktiveras automatiskt när man trycker in centrallås-brytaren . Starta om motorn för att aktivera handsfree-funktionen igen.

Centrallås ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Stöldlarm

Stöldlarmet aktiveras och inaktiveras tillsammans med centrallåset.

Det övervakar:

- dörrar och motorhuv
- bilens interiör
- bagageutrymme
- tändsystem
- avbrott i larmsirenens strömförsörjning

Aktivering

Alla dörrar och motorhuven måste vara stängda.



Tryck på  för att aktivera stöldlarmet. Varselljusen blinkar två gånger för att bekräfta aktiveringen.

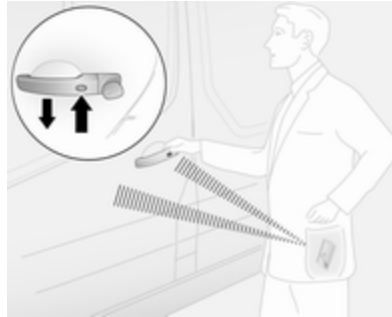
Om varselljusen inte blinkar vid aktivering är en dörr eller motorhuven inte riktigt stängd.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. användning av stolsöverdrag eller öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Elektronisk nyckel

För att handsfree-funktionen ska fungera måste den elektroniska nyckeln vara utanför bilen inom ett avstånd på ungefär 1 m från framdörrarna eller bakluckan.



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Deaktivering

Lås upp bilen eller slå av tändningen för att inaktivera stöldlarmet. Varselljusen blinkar en gång för att bekräfta inaktiveringen.

Observera!

Om larmet har utlöst går det inte att avbryta larmsignalen genom att låsa upp bilen med nyckeln. Stoppa larmet genom att slå på tändningen. Varselljusen blinkar inte vid avaktivering om larmet har utlöst.

Aktivering utan övervakning av kupén

Stäng av övervakningen av passagerarutrymmet om människor eller djur lämnas kvar i bilen, eller om parkeringsvärmaren ⇨ 124 har ställts in för tidsinställd start eller start med fjärrkontroll.



Beroende på fordonskonfiguration:

- tryck på  och håll den intryckt, eller
- slå på och av tändningen snabbt två gånger, stäng sedan dörrarna och aktivera stöldlarmet

En akustisk signal avges som bekräftelse.

Statusen kvarstår tills dörrarna låses upp.

Larm

När det utlöses ljuder larmet via en kraftsiren med separat batteridrift, samtidigt som varningsblinkerser blinkar. Antalet larmsignaler och deras tidslängd bestäms av den lokala lagstiftningen.

Om bilens batteri kopplas från eller om strömmatningen plötsligt avbryts, utlöses larmsignalen. Avaktivera stöldlarmet först om batteriet måste kopplas från.

För att stänga av larmsignalen (om den har utlöst) och inaktivera stöldlarmet, återanslut bilens batteri och lås upp bilen med fjärrkontrollknappen  (eller slå på tändningen).

Startspärr

Systemet är en del av tändlåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln har tagits ut ur tändningsbrytaren samt om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset när motorn stängs av.

Om det inte går att starta motorn slår du av tändningen och tar ut nyckeln, väntar ungefär 2 sekunder och upprepar sedan försöket. Om startförsöket inte lyckas försöker du starta motorn med reservnyckeln och uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

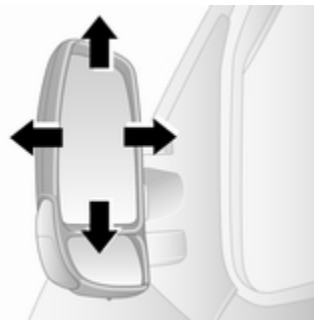
Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen  24 och aktivera stöldlarmet  36 när du lämnar bilen.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida dem i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning



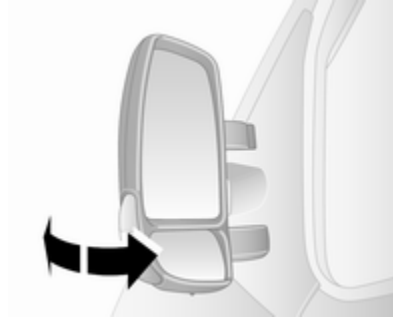
Tändningen måste vara på för att de elmanövrerade ytterbackspeglarna ska kunna ställas in.

Välj den berörda ytterbackspegeln genom att växla reglaget till vänster eller höger och vrid sedan reglaget för att justera spegeln.

Ingen spegel väljs när reglaget är i mittläget.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar



Använd denna funktion genom att trycka på  på något av systemen. Knappens lampa tänds när funktionen är aktiverad.



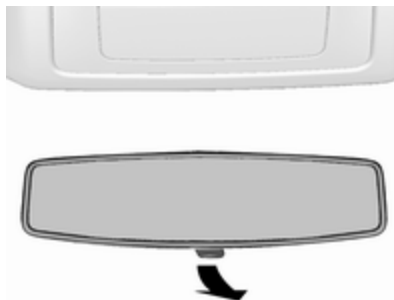
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 117.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 119.

Innerbackspegel

Manuell avbländning



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Vidvinkelspegel



Beroende på bil är en stor konvex spegel placerad i framsätesspassagerarens solskydd och den hjälper till att förbättra sikten och minska antalet blinda fläckar.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att använda de elektriska fönsterhissarna.



Tryck ner strömställaren för att öppna respektive fönster och dra upp den för att stänga.

På bilar med automatisk öppningsfunktion för förardörrens fönster: Vid öppning, använd strömställaren igen för att stoppa fönstret.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Överbelastning

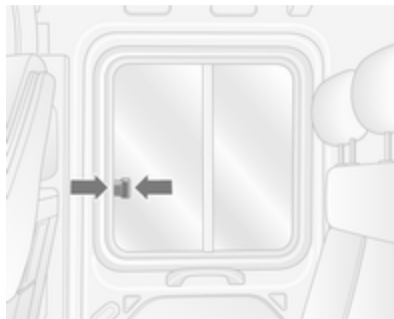
Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Bakre fönster

Skjutbara sidofönster

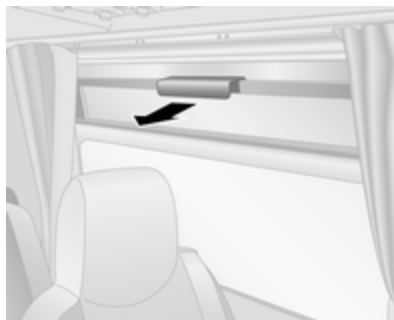


Tryck in haken och skjut fönstret till öppet läge. Se till att haken snäpper i läge när fönstret stängs.



Tryck in haken och skjut fönstret till öppet läge. Se till att haken snäpper i läge när fönstret stängs.

Öppna sidofönster



Öppna fönstret genom att dra i handtaget.

Observera!

Beroende på bilen kan vissa fönster eventuellt inte öppnas helt.

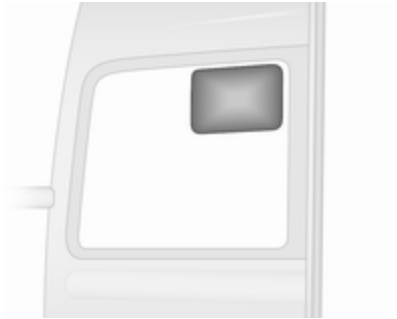
Nödutgång



Ta hammaren 1 och krossa glaset 2 för att använda nödutgången.

Beroende på version kan nödutgången vara via glastaket ➔ 44.

Bakre lins för backning



En bakre lins för backning kan vara monterad på bakrutan.

Den bakre linsen hjälper föraren vid backning genom att minska de skymda områdena.

Uppvärmd bakruta



Använd denna funktion genom att trycka på  på något av systemen. Knappens lampa tänds när funktionen är aktiverad.



Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 117.

Elektronisk klimatiseringsautomatik ⇨ 119.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Solskydden kan också vara försedda med en hållare för parkeringsbiljetter m.m.

Vidvinkelspegel ⇨ 40.

Tak

Glastak



Beroende på modellvariant kan det finnas ett enkelt eller dubbelt glastak i lastrummet.

Nödutgång



Vid ett nödläge kan rutan krossas. Använd den medföljande hammaren för att krossa glastaket.

Beroende på version kan nödutgången i stället vara via sidofönstren ⇨ 42.

Stolar, säkerhetsfunktioner

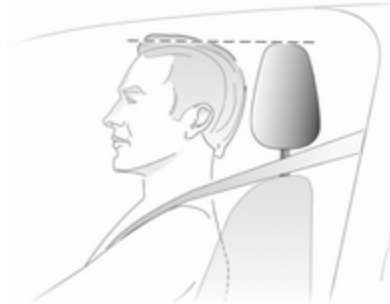
Nackskydd	45
Framstolar	46
Stolsposition	46
Ställa in stol	47
Armstöd	51
Värme	52
Baksäten	52
Säkerhetsbälten	55
Trepunktsbälte	56
Airbagsystem	59
Frontairbagsystem	62
Sidoairbagsystem	63
Deaktivering av airbag	63
Barnsäkerhet	65
Barnsäkerhetssystem	65
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	68

Nackskydd

Position

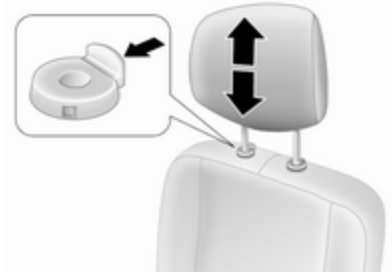
⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Den övre kanten på nackskyddet ska vara i nivå med ovansidan av huvudet. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning



Dra uppåt för att höja eller tryck in knappen och sänk ner nackskyddet. Se till att nackskyddet spärras.

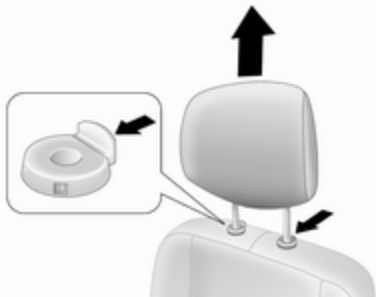


Beroende på version kan nackskyddet även lutas framåt eller bakåt. Tryck eller dra i nackstödet nedre del för att justera det.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Demontering



T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇨ 65.

Luta först ryggstödet framåt, dra sedan upp nackskyddet till det översta läget. Tryck in de båda frigöringsknapparna och dra loss nackskyddet uppåt.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet.

Kör inte med nackskyddet demonterat om det sitter en person i sätet.

Montering

Luta först ryggstödet framåt och sätt sedan in nackskyddets stänger i sina hål.

Sänk ned nackskyddet så långt det går och dra sedan upp det (tryck på båda frigöringsknapparna först om det behövs) tills det sitter säkert i önskat läge.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några lösa föremål under stolarna.

Förvaringsutrymme under stol, förvaringslåda ⇨ 76.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är

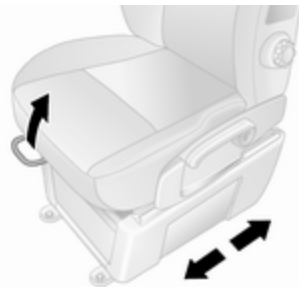
möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 85.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 45.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 56.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 47.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

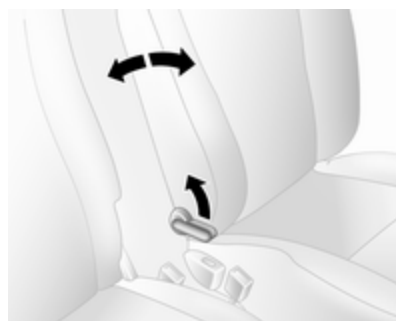
Längdställning stol med fjädring



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Ryggstödslutning stol med fjädring



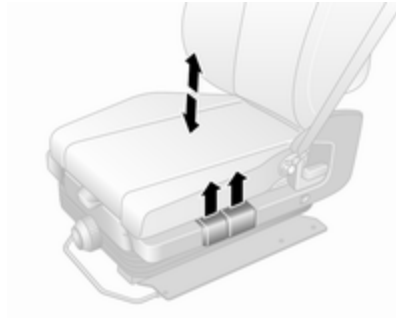
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

Pumpa med spaken

upp : sätet högre

ned : sätet lägre

Stol med fjädring, höjd

Dra upp främre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens främre del.

Dra upp bakre frigöringsspaken för att justera höjden på stolens bakre del.

Svankstöd

Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Öka eller minska stödet: vrid handrat-ten samtidigt som ryggstödet avlas-tas.

Stol med fjädring, svankstöd

Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Påverka handpumpen upprepade gånger (placerad på enhetens undersida) för att öka fastheten.

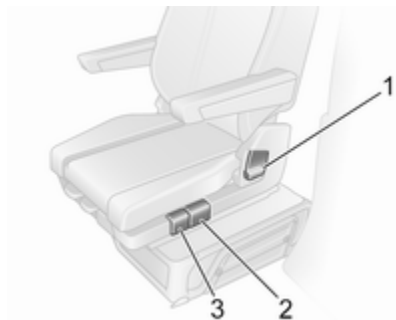
Tryck på frigöringsknappen (placerad framtill på enheten) för att minska fastheten.

Stol med fjädring, känslighet

Vrid på ratten för att ställa in känsligheten på den fjädrade stolen.

Vrid åt höger : Hårdare

Vrid åt vänster : Mjukare

Ställa in den vridbara stolen**Stolsposition**

Flytta handtaget 2, skjut stolen, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

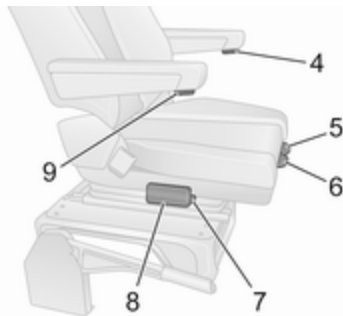
Ryggstöd

Dra i spaken 1, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sitsens vinkel

Flytta handtaget 3 för att ställa in sitsens vinkel.

Svankstöd



Ställ in svankstödet så att det passar dina personliga önskemål.

Pumpa med handpumpen **8** (placerad på enhetens undersida) för att öka fastheten.

Tryck på frigöringsknappen **7** för att minska fastheten.

Inställning av sitsen

Lyft handtaget **5**, flytta sitsen bakåt eller framåt, släpp handtaget.

Armstöd

Ställ in armstödens höjd genom att vrida på reglaget **4** eller **9**.

Vrida stolen

Förarstolen kan vridas upp till 180° från framåtvänt läge för att t.ex. enklare komma åt lastrummet, när bilen står stilla och motorn är avstängd.

Innan du vrider stolen ska följande förberedelser utföras:

- Lossa säkerhetsbältet.
- Fäll upp armstöden.
- Skjut sätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in sitsens vinkel till sitt lägsta läge.
- Ställ in ryggstödet lutning till vertikalt läge.
- Öppna förardörren.

Lyft handtaget **6**, vrid stolen från framåtvänt läge, släpp handtaget.

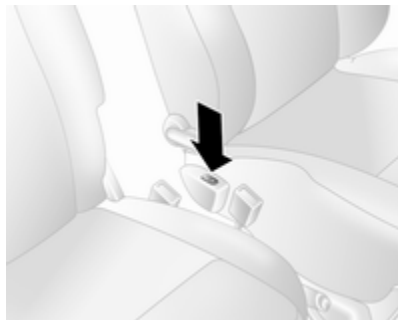
Återställ alltid stolen till framåtvänt läge innan du kör, och se till att den är i låst läge innan du startar.

Armstöd



Armstöd kan fällas upp när de inte behövs.

Värme



Tryck på  för respektive säte. Lampan i strömställaren tänds. Tryck på änden av vippomkopplaren för att stänga av stolsvärmen.

Fordon med fjädrande säte: strömbrytaren  är placerad nedanför ryggstödet's frigöringsspak på sätets yttre sida.

Stolsvärmen är termostatregerad och stängs automatiskt av när stols-temperaturen är tillräcklig. Lampan lyser när systemet är på, inte bara när värmen är aktiverad.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Baksäten

Tillgänglighet till baksätet



För att underlätta åtkomsten till sätena i tredje raden (om sådana finns) öppnar du skjutdörren, drar i frigöringsspaken på det fällbara sätet i andra raden och fäller ryggstödet framåt. Lossa vid behov säkerhetsbältena från bälteslåsen.

⚠ Varning

Se till att ryggstödet återgår till sitt rätta läge och att säkerhetsbältets spännen fästs ordentligt.

Sätta fast och lossa säkerhetsbälten
⇨ 56.

Skjutdörr ⇨ 30.

Uttagbara baksäten**⚠ Varning**

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid borttagning av baksäten.

Ta aldrig bort sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

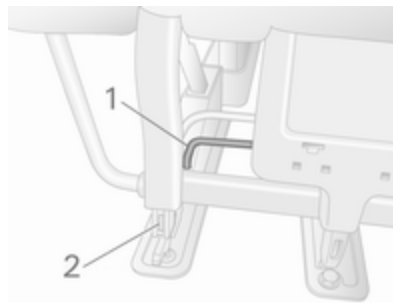
Kontrollera att baksätena och deras ryggstöd är ordentligt fastsatta innan någon sätter sig i baksätena.

Demontering

I en del varianter kan lastutrymmet ökas genom att de bakre sätena tas ut.

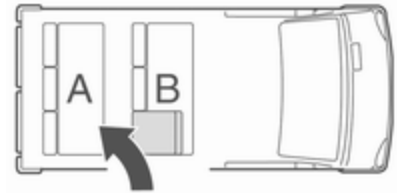
⚠ Varning

Borttagbara baksäten är tunga!
Försök inte att ta bort dem utan hjälp.



- Dra upp spaken **1** på båda sidor av sätet. Pinnarna **2** sticker upp tydligt för att indikera att sätet är upplåst.

- Flytta sätet bakåt för att lossa det från fästpunkterna i golvet.
- Lyft upp sätet för att ta bort det.

Montering

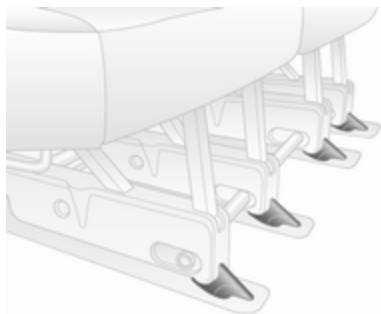
Vid återmonteringen av sätena måste du alltid se till att raden med det fällbara sätet **B** placeras korrekt framför den fasta sätesraden **A**.

Se upp

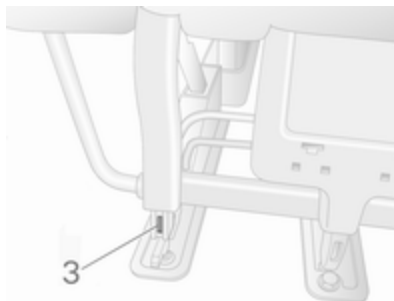
Sätena i andra och tredje stolsraden kan inte bytas ut mot varandra och måste sättas tillbaka på sina ursprungliga platser.

Observera!

Kontrollera att fästpunkterna är rena innan du monterar sätet. Det får inte finnas smuts eller andra föremål som kan hindra att sätet låses fast ordentligt.



Placera sätets styrningar omedelbart bakom främre fästpunkterna i golvet och skjut det framåt så att det låses fast.



Sätet låses fast automatiskt och pinnarna 3 kommer inte längre att synas, för att indikera att sätet är låst.

Se upp

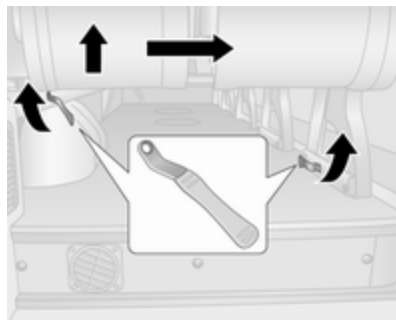
När baksätena monteras, se till att de är korrekt placerade vid golvet fästpunkter och att låshakarna har fullt ingrepp.

Vänd dig till en verkstad om sätena inte kan låsas fast ordentligt på plats.

Buss**Demontering****⚠ Varning**

Borttagbara baksäten är tunga! Försök inte att ta bort dem utan hjälp.

Använd verktyget från den verktygs-sats som finns i handskfacket, vrid spaken för att låsa upp sätet:



1. Lossa fästet på utsidan.
2. Lossa fästet på insidan (placerat vid sätets underrede).

3. Lyft upp sätet bakifrån.
4. Dra sätet mot bilens mitt för att lossa det helt från fästpunkterna.

Montering

Observera!

Kontrollera att fästpunkterna är rena innan du monterar sätet. Det får inte finnas smuts eller andra föremål som kan hindra att sätet låses fast ordentligt.

1. Placera sätet över förankringspunkterna.
2. Sänk ned sätet tills det hörbart hakar i fästpunkterna.
3. Kontrollera att sätet sitter ordentligt fast genom att försöka flytta det framåt och bakåt samt åt vänster och höger.

Upprepa monteringsförfarandet vid behov.

Vänd dig till en verkstad om sätet inte kan låsas fast ordentligt på plats.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 65.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Beroende på version kan båda framsätena vara utrustade med bältespåminnare, i form av kontrollampan  i instrumentpanelen ⇨ 94, ⇨ 97.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  97 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilen i så fall inte får användas.

Trepunktsbälte

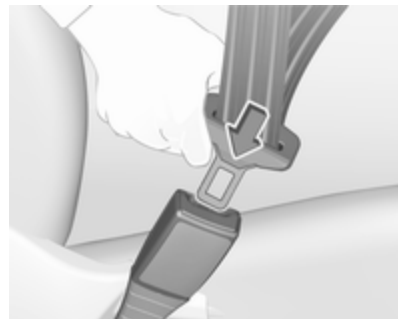
Säkerhetsbälten i framsätet

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset.

Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



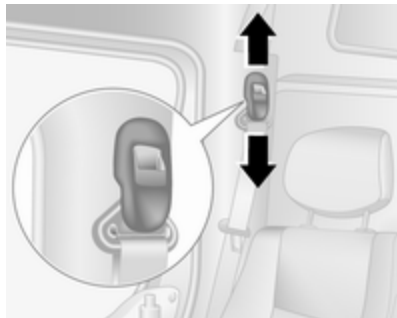
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  97.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta värmejusteringen uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdjusteringen neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Varning

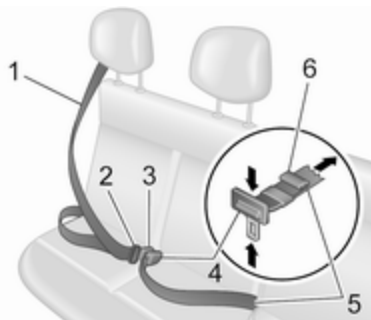
Justera inte under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Säkerhetsbälten i baksätet



Dra ut bälte **1** ur rullen, led det över kroppen utan att vrida det och kontrollera att låstungen **2** är helt fastsatt i spännet **3** genom att dra i låstungen **2**.

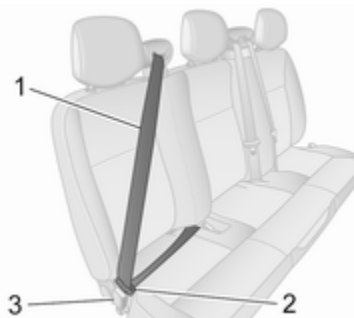
Höftbältet **5** måste ligga tätt över låren och mot bäckenet.

Dra åt genom att dra i bältets fria del **6**. Lossa genom att vrida justerspännet **4** tills det är i 90° vinkel mot bältet och trycka på justerspännet **4** medan du drar i höftbältet **5**.

Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.



Ta loss bältet genom att trycka in den röda knappen på spännet **3** så att låstungen **2** lossas.

Styr säkerhetsbältet **1** medan det automatiskt dras in.

⚠ Varning

Kontrollera att baksätena och deras ryggstöd är ordentligt fastsatta innan någon sätter sig i baksätena.

Baksäten $\rightarrow$ 52.

Se upp

För att undvika skador på bilen ska de bakre säkerhetsbältena sättas fast även om sätena inte är upptagna.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Eftersom airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt får reparationer endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇒ 97.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 68.

Airbagdekalen kan vara placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 63.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen som syns när den främre passagerardörren är öppen.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

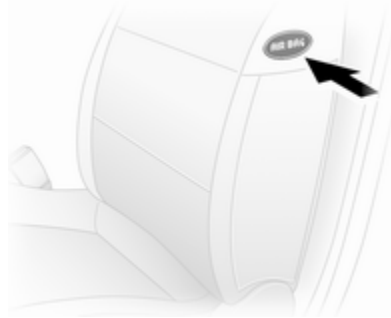
Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 46.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbaggen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Deaktivering av airbag

Det främre airbagsystemet och sidoairbagsystemet för det främre passagerarsätet måste inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte, i enlighet med instruktionerna i tabellerna över monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 68.

Bältessträckarna och alla förarairbag-system förblir aktiva.



Passagerairbagsystemet fram kan kopplas från med en strömställare på sidan av instrumentpanelen.



Slå av tändningen och öppna dörren, tryck in strömbrytaren in och vrid den medurs till **OFF**-läget.



Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision.

Kontrolllampan  97 lyser kontinuerligt i instrumentpanelen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen 103.

En bilbarnstol kan monteras i enlighet med monteringsdiagrammet 68. Inga vuxna personer får använda det främre passagerarsätet.

Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen 68.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.

Så länge kontrolllampan  inte lyser blåses airbagsystemen för passagerarsätet fram upp vid en kollision.

Om kontrolllampan  fortsätter att lysa tillsammans med  indikerar detta ett fel i systemet. Omkopplarens läge kan ha ändrats oavsiktligt med tändningen påslagen. Stäng av tändningen och sätt på den igen och återställ omkopplarens läge. Om  och  fortfarande är tända, kontakta då en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Statusen blir kvar fram till nästa ändring.

Kontrolllampan  för deaktivering av airbag ⇨ 97.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 63.

Airbagetikett ⇨ 59.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

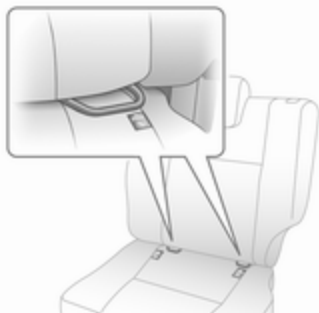
- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte ⇨ 56.

Beroende på modellvariant och storleken hos det barnsäkerhetssystem som används kan det eventuellt fästas i vissa säten i andra eller tredje sätetraden. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇨ 68.

ISOFIX-barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

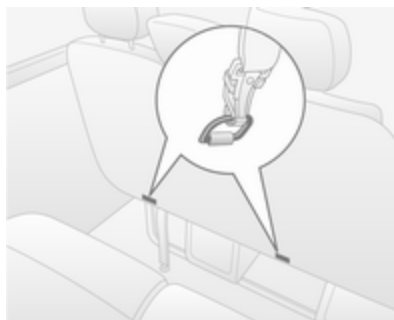
Vid fastsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Ett Top-Tether-band måste användas förutom ISOFIX-fästena.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt +, IL och IUF.

Top-Tether-fästen

Top-Tether-fästena sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen i Top-Tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 68.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets ryggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Barnlås ⇨ 29.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Framstolar - alla varianter

Vikt- och åldersklasser	Enkelt säte - passagerarsäte fram ¹⁾		Bänksäte - passagerarsäte fram			
	utan airbag	med airbag	utan airbag		med airbag	
			mitten	yttre	mitten	yttre
Grupp 0: upp till 10 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp 0+: upp till 13 kg						
Grupp I: 9 till 18 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp II: 15 kg till 25 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Grupp III: 22 till 36 kg						

1) Om det går att ställa in måste du kontrollera att sätet är i det bakersta läget. Se till att bilens säkerhetsbälte ligger så rakt som möjligt mellan skuldran och den övre fästpunkten.

2) Se till att airbagsystemet för framsätesspassageraren är inaktiverat om du monterar en bilbarnstol på denna plats.

Crew van - baksäten

Vikt- och åldersklasser

Säten i rad 2

Yttre

Mitten

Grupp 0: upp till 10 kg

U

X

Grupp 0+: upp till 13 kg

Grupp I: 9 till 18 kg

U

X

Grupp II: 15 kg till 25 kg

U

X

Grupp III: 22 till 36 kg

Combi - baksäten

Vikt- och åldersklasser

Säten i rad 2

Säten i rad 3

	Förarsida Ytterplats	Mittsäte	Passagerarsida Ytterplats	
Grupp 0: upp till 10 kg	U ³⁾ , +	X	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg				
Grupp I: 9 till 18 kg	U ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg	U ⁴⁾	UF ⁴⁾	UF ⁴⁾	X
Grupp III: 22 till 36 kg				

3) Flytta fram framsätet så långt som möjligt för att montera en bakåtvänd bilbarnstol, flytta därefter tillbaka stolen enligt bilbarnstolens bruksanvisning.

4) Framåtvänd bilbarnstol; placera bilbarnstolens ryggstöd mot passagerarsätets ryggstöd. Justera nackstödet höjd eller ta bort nackstödet helt om det behövs; skjut inte sätet framför barnet mer än halvvägs bakåt på skenor och fäll inte tillbaka ryggstödet mer än 25°.

Buss - baksäten

Vikt- och åldersklasser

Baksäten

Grupp 0: upp till 10 kg	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	
Grupp I: 9 till 18 kg	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg	X
Grupp III: 22 till 36 kg	

Crew cab - baksäten

Vikt- och åldersklasser

	säten i rad 2	
	Yttre	Mitten
Grupp 0: upp till 10 kg	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg		
Grupp I: 9 till 18 kg	U	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg		

U : lämplig för bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

UF : lämplig för framåtvända bilbarnstolar i den universella kategorin för användning i denna vikt- och åldersklass i kombination med ett trepunktsbälte.

⊕ : lämpligt för ISOFIX barnsäkerhetssystem med fästkonsoler och förankringspunkter, i förekommande fall. Vid montering av en ISOFIX-bilbarnstol får endast stolar som är godkända för den aktuella bilen användas. Se **"Godkända alternativ för montering av ISOFIX-barnsäkerhetssystem"**.

X : stolspositionen inte lämplig för barn i denna vikt- och åldersklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Combi

Viktklass	Storleksklass	Fäste	Framsäten	säten i rad 2		säten i rad 3	
				Förarsida Ytterplats	Mittsäte	Passagerarsida Ytterplats	
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL : Lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storlekssklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Förvaring

Förvaringsfack	74
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	74
Handskfack	75
Mugghållare	75
Förvaring fram	75
Takkonsol	75
Förvaringsutrymme under stol ...	76
Förvaringsutrymme i tak	76
Bagageutrymme	77
Lastrum	77
Lastsäkringsöglor	77
Lasthanteringssystem	78
Skyddsnät	80
Lastrumsgaller	81
Varningstriangel	81
Första hjälpen-sats	81
Brandsläckare	81
Lasthållare	82
Lastningsinformation	82

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Förvaringsfack, utrymmen och hållare finns i instrumentpanelen.

En telefonhållare och / eller en mynthållare med en klämma för att hålla biljetter är placerade överst på instrumentpanelen.

Facket som är placerat i mitten ovanpå instrumentpanelen är försett med lock.

Dokumenthållare



Dra ut dokumenthållaren från instrumentpanelen genom att dra basen mot dig och sedan vrida den nedåt.

För att fälla in den, lyft basen tills dokumenthållaren är vågrät och tryck in den helt.

Handskfack



Handskfacket ska vara stängt under körning.

Handskfackkylare ⇨ 131.

Mugghållare

Mugghållare finns i vardera änden av instrumentpanelen och i mitten, i den nedre delen av instrumentpanelen.

Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ⇨ 90.

Dessutom kan det finnas mugghållare på baksidan av det mittre främre passagerarsätet.

Fällbart passagerarryggstöd ⇨ 75.

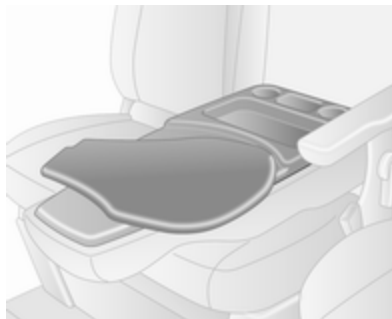
Beroende på modell kan det även finnas mugghållare i baksätets nedre främre del.

Förvaring fram

Beroende på modell kan rockhängare eller förvaringsnät vara placerade på hyttens mellanvägg.

Fickorna i framdörrarna har flaskhållare.

Baksidan på den fällbara mittre främre passagerarstolen



Dra ryggstödet frigöringsspak på den mittre främre passagerarstolen framåt innan du fäller ned ryggstödet till horisontellt läge.

I ryggstödet baksida finns förvaringsfack, mugghållare och en fällbar hylla som kan användas för att skriva på.

Återställ den fällbara hyllan till ursprungsläget innan du drar i ryggstödet frigöringsspak och fäller upp ryggstödet.

Takkonsol



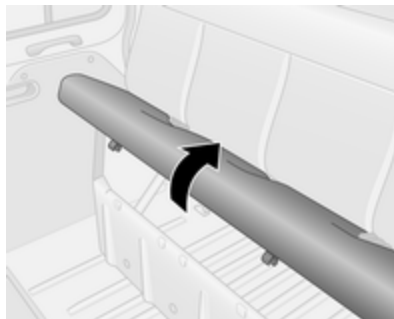
Den totala vikten i dessa fack får inte överstiga 5 kg.

Förvaringsutrymme under stol



Dra passagerarsätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt förvaringen under sätet.

Baksäte



Lyft upp sätets underrede framtill för att komma åt förvaringsutrymmet under sätet.

Beroende på modell kan det även finnas förvaringsutrymmen vid sätets nedre främre del och ett förvaringsnät på sätets yttre sida.

Förvaringsutrymme i tak



Den totala vikten i detta fack får inte överstiga 35 kg.

Förvaringsutrymme bak

Kombi, buss

Det går att förvara föremål i de övre förvaringsfacken ovanför det bakre passagerarsätet.

Den sammanlagda vikten får inte överskrida 20 kg, jämnt fördelad.

Bagageutrymme

Lastrum

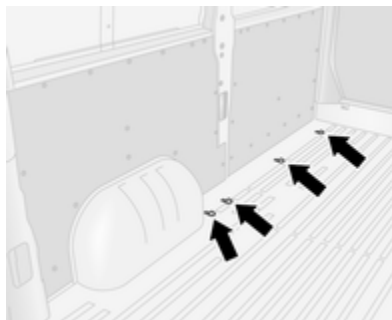
⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

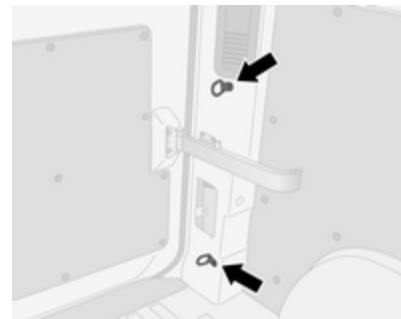


Använd handtagen, placerade bredvid bak- och skjutdörrarna, som hjälp när du stiger in i eller ut ur lastrummet.

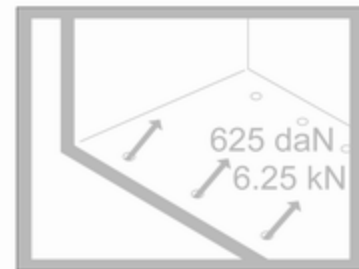
Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglor är monterade i bagageutrymmet för så att lasten kan fästas på plats med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnät.



Lastsäkringsöglor kan placeras på fordonets golv och / eller i sidoväggen. Lastsäkringsöglornas antal och placering kan variera beroende på fordonet.



Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 625 daN/6,25 kN/6 250 N.

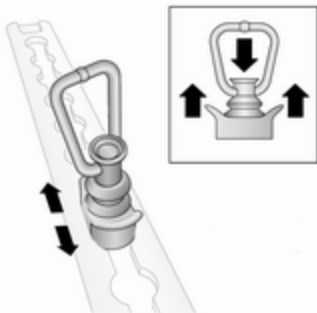
Beroende på land kan den högsta tillåtna kraften (t.ex. 500 daN/5 kN/ 5 000 N) anges på en etikett.

Observera!

Uppgifterna på etiketten har alltid företräde före uppgifterna i denna instruktionsbok.

Lastningsinformation ⇨ 82.

Flyttbara lastsäkringsöglor



De flyttbara lastsäkringsöglorna kan fästas i lastskenor på sidan, i golvet eller i taket. Mer information finns i "Lasthanteringssystem" nedan.

Tryck ned mittknoppen för att ändra läget och skjut öglan till önskat läge. Kontrollera att lastsäkringsöglorna sitter korrekt i urtagen.

Lastningsinformation ⇨ 82.

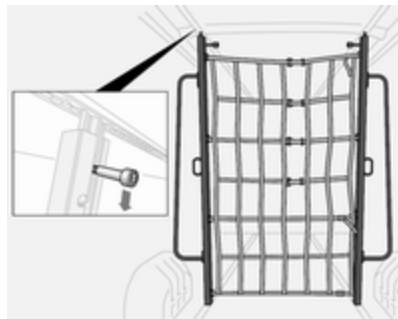
Lasthanteringssystem

Beroende på fordonet kan föremål i bagageutrymmet sättas fast eller hindras från att glida omkring för mycket genom att fästa lämplig lasthanteringsutrustning i sidornas, golvets eller takets lastskenor med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor (vid behov).

Det kan även finnas nedre och övre sidolastskenor, beroende på version.

Flyttbar skiljevägg

Den flyttbara skiljeväggen kan användas mellan golvets och takets lastskenor.

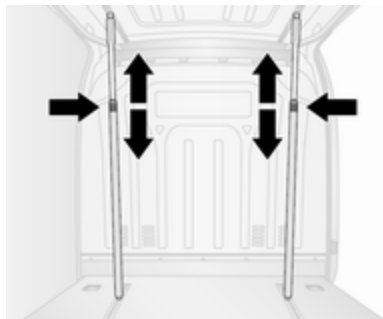


Dra ner spärren när väggen ska flyttas och sätt den i önskat läge. Var noga med att spärren låser och att skiljeväggen sitter upprätt.

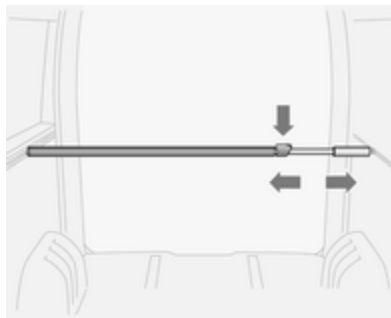


Förvara skiljeväggen på ena sidan i bagageutrymmet när den inte används.

Teleskopiska låsstänger



De teleskopiska låsstängerna kan användas i vertikalt läge, fastsatta i golvets och takets lastskenor



eller i horisontellt läge, fastsatta i sidornas lastskenor.

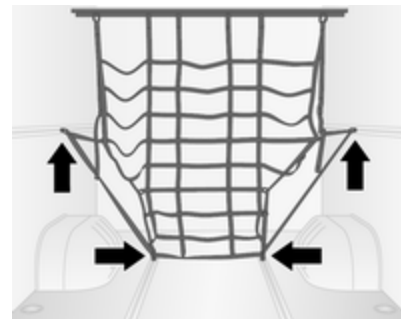
Var noga med att låsstängerna sitter fast korrekt i lastskenorerna innan fordonet lastas.

Tryck ned spärren och skjut samtidigt stängan när den ska lossas.

Den maximala lasten för sidolastskenorna är 100 daN/700 mm.

Blockeringskapacitet: 300 kg.

Låsstång med skyddsnät



Låsstängan kan fästas i de övre sidolastskenorna. Sätt fast låsstängan genom att vrida handtaget. Se till att låsstängan fästs ordentligt.

Det inbyggda skyddsnätet kan sedan fästas i de flyttbara lastsäkringsöglorna i sidornas och golvets lastskenor (se bilden).

Spännband

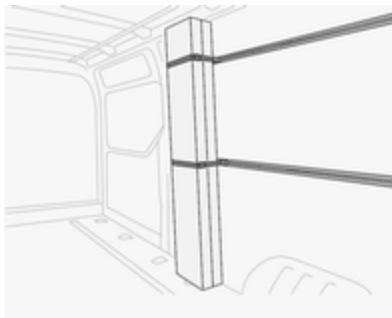
Med hjälp av lämpliga spännband kan en last förankras säkert med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor i sidornas eller golvets lastskenor.



Den maximala lasten för golvet
lastskenor är 500 daN/700 mm.

Surrningskapacitet: 800 daN vid fast-
sättning.

Stålfästelementens kapacitet:
170 daN vid direkt spänning.



Den maximala lasten för sidolastske-
norna är 100 daN/700 mm.

Surrningskapacitet: 300 daN vid fast-
sättning.

Flyttbara lastsäkringsöglor ⇨ 77.

Lastningsinformation ⇨ 82.

Skyddsnät



Sänk ned skyddsnätet från taket och
fäst det i lastsäkringsöglorna i fordo-
nets golv ⇨ 77.

Justera spännbanden så att lasten
sitter fast ordentligt.

Förvara skyddsnätet under taket när
det inte används.

Lastningsinformation ⇨ 82.

Lastrumsgaller



Fordon med ett fönster i skiljeväggen mot hytten kan ha ett metallgaller på sidan mot lastrummet.

Gallret ger skydd mot föremål i lastrummet som kastas omkring vid hård inbromsning, snabb riktningsändring eller en olycka.



Beroende på version har fönstren i bakdörren och skjutdörrarna också fönsterskydd, för extra skydd och säkerhet.

Lastningsinformation ⇨ 82.

Varningstriangel

Varningstriangeln kan placeras i utrymmet under framsätena.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 76.

Första hjälpen-sats

Som ett synligt tecken på att det finns en första hjälpen-sats kan det finnas en etikett på takkonsolen ⇨ 75.

Första hjälpen-satsen kan placeras i utrymmet under framsätena.



Dra sätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt utrymmet.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 76.

Beroende på version kan första hjälpen-satsen även vara placerad i utrymmet mellan framstolarna eller i takkonsolen.

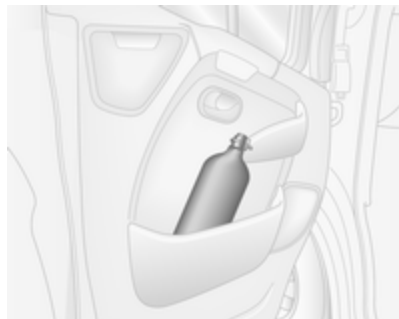
Brandsläckare

Som ett synligt tecken på att det finns en brandsläckare kan det finnas en etikett på takkonsolen ⇨ 75.

Brandsläckaren kan placeras i utrymmet under framsätena. Dra sätets dyna framåt med de två öglorna för att komma åt utrymmet.

Förvaringsutrymme under stol ⇨ 76.

Beroende på version kan brandsläckaren även vara placerad i utrymmet mellan framstolarna.



En extra brandsläckare kan vara placerad i framdörrens panel eller i lastrummet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagageutrymmet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 77.
- Sätt fast last eller hindra den från att glida omkring för mycket genom att fästa lämplig lasthanteringsutrustning i lastskenor med hjälp av flyttbara lastsäkringsöglor.
Lasthanteringssystem ⇨ 78.
- Säkra lösa föremål i bagageutrymmet så att de inte glider omkring.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagageutrymme. Dessutom är registreringsskylten endast synlig och korrekt belyst om dörrarna är stängda.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 226) och tjänstevikten enligt EG-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.
EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).
Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.
Kör inte fortare än 120 km/h.
- Tillåten taklast (inkl. lasthållarens vikt) är 200 kg för standardtak. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

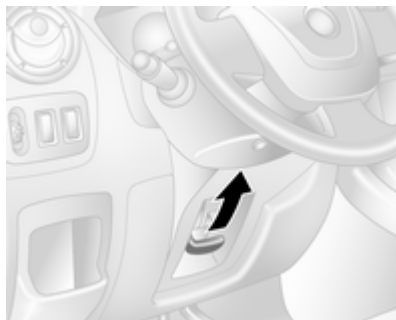
Reglage	85
Rattinställning	85
Rattreglage	85
Tuta	85
Rattståndsreglage	85
Vindrutetorkare och vindrutespolare	86
Yttertemperatur	87
Klocka	88
Eluttag	88
Cigarettändare	90
Askfat	90
Varningslampor, mätare och indikatorer	90
Instrumentgrupp	90
Hastighetsmätare	90
Vägmätare	91
Trippmätare	91
Varvräknare	91
Bränslemätare	92
AdBlue-mätare	92
Temperaturmätare	
motorkylvätska	92
Nivåövervakning motorolja	93

Servicedisplay	93
Växellådsdisplay	94
Kontrollampor	94
Blinkers	97
Bältespåminnare	97
Airbag och bältessträckare	97
Deaktivering av airbag	97
Laddningssystem	98
Felindikeringslampa	98
Bilen behöver service snart	98
Stoppa motorn	98
Bromssystem	99
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	99
Uppväxling	99
Filbytesvarning	99
Elektroniskt stabilitetsprogram ..	99
Elektroniskt stabilitetsprogram av	100
Kylvätsketemperatur	100
Förglödning	100
AdBlue	100
Övervakningssystem för däcktryck	100
Motoroljetryck	101
Låg bränslenivå	101
Tömning av bränslefilter	101
Stopp/start-system	102
Ytterbelysning	102
Halvljus	102

Helljus	102
Helljusassistent	102
Dimljus	102
Dimbäckljus	102
Farthållare	102
Aktiv nödbromsning	102
Hastighetsbegränsare	102
Varvräknare	103
Dörr öppen	103
Displayer	103
Förarinformationscentral	103
Infodisplay	103
Bilmeddelanden	104
Varningsljud	105
Färd dator	106
Färdskrivare	108

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren kan styras med rattreglagen.

Farthållare ⇨ 160.

Hastighetsbegränsare ⇨ 162.

Tuta



Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

Rattstångsreglage

Funktionerna i infotainmentsystemet kan också styras med reglagen på rattstången.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare



- 0 : av
 / AUTO : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
 1 : långsam
 2 : snabb

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

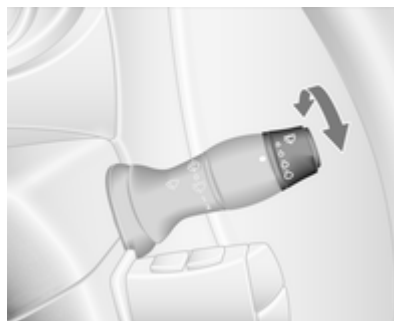
Slå av i biltvättar.

Observera!

Under körning minskar torkarnas hastighet automatiskt när fordonet står stilla. När fordonet börjar röra sig återgår torkarna till den valda hastigheten, om inte spaken har flyttats.

Justerbar fördröjning för intervalltorkarna

/ AUTO : intervalltork



Ändra fördröjningen mellan torkarslagen genom att vrida inställningshjulet:

- längre fördröjning : vrid inställningsratten neråt
 kortare fördröjning : vrid inställningsratten uppåt

Om tändningen har slagits av måste du välja intervalltorkning på nytt.

Torkautomatik med regnsensor

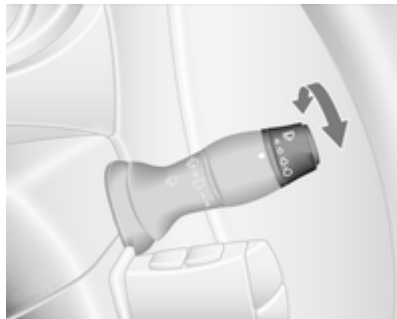
/ AUTO : torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarnas intervall automatiskt.

Om tändningen har slagits av måste du välja automatisk torkning på nytt.

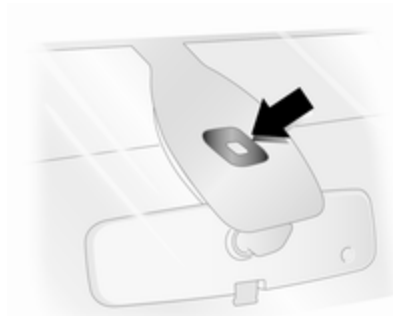
Observera!

Under extrema väderförhållanden, t.ex. dimma eller snö, fungerar eventuellt inte automatisk torkning med regnsensor. Välj vid behov ett annat torkarläge.

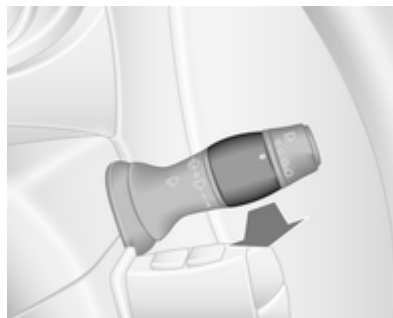
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare

Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

- snabb dragning : torkarna gör ett svep
lång dragning : torkaren sveper några gånger

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C blinkar °C i informationsdisplayen som en varning för isiga vägförhållanden. Den fortsätter att blinka tills temperaturen stiger över 3 °C.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Beroende på bil kan den aktuella tiden och/eller datumet visas på info-displayen ⇨ 103 eller förarinformationscentralen ⇨ 103.

Ställa in tid och datum i informationsdisplayen

8:56 -5.5°C
08.07.2016

Timmar och minuter ställas in genom att man trycker på de aktuella knapparna vid displayen eller med infotainmentsystemets reglage.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Ställa in tid i förarinformationscentralen

Visa klockan genom att trycka flera gånger på knappen i änden av torkarspaken. När tiden blinkar (efter ungefär 2 sekunder):

- Tryck in och håll fast den undre knappen.
- Timmar blinkar.
- Tryck på den övre knappen för att ändra timmarna.
- Håll den undre knappen intryckt för att ställa in timmarna.
- Minuter blinkar.
- Tryck på den övre knappen för att ändra minuterna.
- Tryck in och håll fast den undre knappen för att ställa in minuterna och lämna inställningsläget.

Eluttag

12 V-eluttag finns upptill på instrumentpanelen, eller bredvid växelspaken.



Beroende på fordon kan det finnas ett extra eluttag baktill i fordonet.

Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas bilbatteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

Fara

För att undvika brandrisk, när flera eluttag används samtidigt, får den totala effektförbrukningen för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 W.

Med tändningen avslagen kan eluttaget vara avstängt.

Dessutom kan eluttaget inaktiveras vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom att använda olämpliga kontakter.

USB-uttag



I infotainmentenheten (eller på instrumentpanelen) finns det ett USB-uttag  för anslutning av externa ljudkällor och för laddning av enheter.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

AUX-uttag, SD-kortplats – se infotainmentsystemets handbok.

Cigarettändare



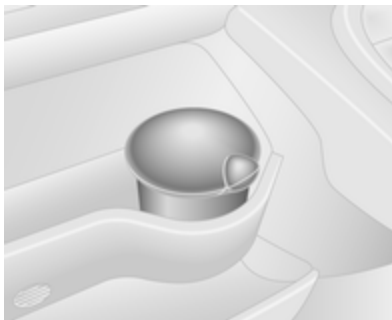
Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Askkopp för rörligt bruk i bilen. Vid användning, öppna locket.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Hastighetsbegränsare

Den maximala hastigheten kan begränsas med en hastighetsbegränsare. Som en synlig indikering av detta är en varningsdekal placerad på instrumentpanelen.

Ett varningsljud hörs under 10 sekunder om bilen överskrider den inställda gränsen kortvarigt.

Observera!

Under vissa omständigheter (t.ex. branta lutningar) kan bilens hastighet överskrida den angivna gränsen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 162.

Farthållare ⇨ 160.

Vägmätare



Visar den registrerade körsträckan i km.

Trippmätare

Trippmätaren visar körsträckan sedan senaste nollställning.

Tryck på knappen längst ut på vindrutetorkarspaken för att visa trippmätaren.

För att nollställa hålls knappen intryckt när tändningen är påslagen och trippmätaren visas. Displayen blinkar och värdet återställs till 0.

Färdskrivare ⇨ 108.

Varvräknare



Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart ⇨ 171.

Låt aldrig tanken bli tom.

Urluftning av dieselbränslesystemet ⇨ 185.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

AdBlue-mätare



I versioner utan varningar för AdBlue-nivå i förarinformationscentralen finns en AdBlue-mätare, som visar hur mycket AdBlue-vätska som finns kvar i tanken.

Kontrolllampan  ⇨ 100 lyser om nivån i tanken är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt för att förhindra att motorn inte startar.

AdBlue ⇨ 144.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätskans temperatur

vänster område : motorn har ännu inte uppnått drifttemperaturen

mittre området : normal drifttemperatur

höger område : temperaturen är för hög

Kontrolllampan  lyser om temperaturen är för hög ⇨ 98, ⇨ 100.

Se upp

Om motors kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Av fysiska skäl visar kylvätsketemperaturmätaren kylvätsketemperaturen endast om kylvätskenivån är adekvat.

Nivåövervakning motorolja

Nivåövervakning motorolja är korrekt endast om bilen är parkerad på en plan yta med kall motor.

Om motoroljenivån är korrekt när tändningen är på visas **OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ KORREKT)** kortvarigt på displayen i förarinformationscentralen.

Om motoroljan ligger över miniminivån, tryck på färddatorns knapp i änden av torkarspaken inom 30 sekunder efter att tändningen slagits på. Meddelandet **OIL LEVEL (OLJENIVÅ)** visas tillsammans med fyrkanterna som motsvarar oljenivån.

Allt eftersom oljenivån sjunker ersätts fyrkanterna av streck.

□□□□□□ : maximinivå
 □□□- - - : mellannivå
 - - - - - : miniminivå

Om den lägsta oljenivån har nåtts visas **TOP-UP OIL LEVEL (FYLL PÅ OLJA)** tillsammans med kontrollampa  efter att tändningen har varit på i 30 sekunder. Kontrollera och fyll på motorolja  179.

För att stänga oljenivåövervakningens display, tryck på någon av knapparna på färddatorn.

Färddator  106.

Servicedisplay

När tändningen slås på kan den återstående körsträckan tills det är dags för nästa service visas kortvarigt i förarinformationscentralen. Baserat på körförhållanden kan intervallen för service variera betydligt.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 3 000 km eller två månader visas **SERVICE IN (SERVICE OM)** i förarinformationscentralen.

När körsträckan når 0 km eller servicedatum har nåtts, tänds kontrollamporna  och  i instrumentgruppen och **SERVICE DUE (TID FÖR SERVICE)** visas i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställning av servicedisplayen

Efter en service måste servicedisplayen återställas: Välj körsträckan före servicevisningen i förarinformationscentralen om den är tillgänglig, tryck sedan på knappen på torkarspakens ände och håll den intryckt i ungefär tio sekunder tills avståndet före service visas kontinuerligt.

Färddator  106.

Förarinformationscentral  103.

Serviceinformation  222.

Växellådsdisplay



Läget eller den valda växeln i den automatiserade manuella växellådan visas i växellådsdisplayen.

R : Backväxel

N : Tomgång

A : Automatikdrift

kg : Lastat läge

 : Vinterläge

 : Trampa ner bromspedalen

 : Växellådselektronik

Automatiserad manuell växellåda

⇨ 152.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

Rött : Fara, viktig påminnelse

Gul : Varning, hänvisning, fel

Grön : Inkopplingsbekräftelse

Blått : Inkopplingsbekräftelse

Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i mittkonsolen



Kontrolllampor i takkonsolen



Översikt

↔ Blinkers ↔ 97

🚗 Bältespåminnare ↔ 97

🚒 Airbag och bältessträckare
↔ 97

🚒 Avstängning av passagerairbag ↔ 97

🔌 Laddningssystem ↔ 98

🔌 Felindikeringslampa ↔ 98

🔧 Bilen behöver service snart
↔ 98

🏠 Servicedisplay ↔ 98

STOP Stoppa motorn ↔ 98

① Bromssystem ↔ 99

Ⓜ Låsningsfritt bromssystem
(ABS) ↔ 99

⬆️ Uppväxling, nedväxling ↔ 99

🚗 Filbytesvarning ↔ 99

🚗 Elektroniskt stabilitetsprogram
↔ 99

🚗 Elektroniskt stabilitetsprogram
av ↔ 100

🌡 Kylvätsketemperatur ↔ 100

🔌 Förglödning ↔ 100

🌊 AdBlue ↔ 100

⚠ Övervakningssystem för däck-
tryck ↔ 100

🚗 Motoroljetryck ↔ 101

🔌 Tömning av bränslefilter ↔ 101

🔌 Låg bränslenivå ↔ 101

Ⓐ Autostop (Stopp-start-system)
↔ 102

Ⓐ Autostop inaktiverat (Stopp-
start-system) ↔ 102

☀ Ytterbelysning ↔ 102

🔌 Halvljus ↔ 102

🔌 Helljus ↔ 102

🔌 Helljusassistent ↔ 102

🔌 Dimljus ↔ 102

 Dimbajljus ⇨ 102

 Farthållare ⇨ 102

 Aktiv nödbromsning ⇨ 102

 Hastighetsbegränsare ⇨ 102

T Färdskrivare ⇨ 103

 Dörr öppen ⇨ 103

Blinkers

 blinkar grönt.

Blinkar när en blinker eller varnings-blinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på. Vid dragning av ett släp ändras den hörbara varningens tonhöjd.

Lampbyte ⇨ 186.

Säkringar ⇨ 195.

Blinkers ⇨ 112.

Bältespåminnare

 lyser eller blinkar rött.

Om säkerhetsbältet lossas blinkar kontrollampen  när bilens hastighet överskrider ungefär 16 km/h. Ett varningsljud hörs också under ungefär 90 sekunder.

Om säkerhetsbältet spänns fast släcks indikeringslampan.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Trepunktsbälten ⇨ 56.

Airbag och bältessträckare

 lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampen kortvarigt. Om den inte lyser eller lyser när du kör finns det ett fel i airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen  lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 55.

Airbagsystem ⇨ 59.

Deaktivering av airbag

 lyser gult när tändningen är på och fortsätter att lysa om passagerarairbagen fram har inaktiverats ⇨ 63.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Airbagsystem ⇨ 59.

Bältessträckare ⇨ 55.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 63.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och
släcks kort efter det att motorn har
startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet
laddas inte. Motorkylningen kan vara
skadad. Bromsservoenheter kan
sluta att ge effekt. Uppsök en verk-
stad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits
på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De
tillåtna utsläppsvärdena kan över-
skridas. Uppsök omedelbart en verk-
stad för att få hjälp.

Om  lyser samtidigt med  ska du
stanna bilen och stänga av motorn så
fort som möjligt.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad
åtgärda orsaken till störningen.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalys-
atorn skadas. Minska gaspådraget
tills blinkningen slutar. Uppsök
omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits
på.

Bilen behöver service.

Kan tändas i kombination med en
annan kontrollampa eller ett medde-
lande i förarinformationscentralen
⇨ 103.

Tänds om det krävs rengöring av
dieselpartikelfiltret och en automatisk
rengöring inte görs ⇨ 143.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad
åtgärda orsaken till störningen.

Servicedisplay

Kontrollampan  lyser även i förarin-
formationscentralen när den återstå-
ende sträckan före nästa service når
0 km eller när servicedatumet infaller.

Meddelandet **SERVICE DUE (TID
FÖR SERVICE)** visas också i förarin-
formationscentralen.

Servicedisplay ⇨ 93.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits
på.

Om ^{STOP} lyser (eventuellt samtidigt med  och / eller ) ska du stanna bilen och stänga av motorn så fort som möjligt.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Beroende på typen av fel kan ett varningsmeddelande också visas i förarinformationscentralen ⇨ 103.

Bromssystem

 lyser rött.

Kontrolllampan  fortsätter att lysa när tändningen slås på om parkeringsbromsen är åtdragen och slocknar när parkeringsbromsen lossas ⇨ 156.

När parkeringsbromsen har lossats tänds  (möjligen i kombination med ^{STOP}) om bromsvätskenivån är för låg ⇨ 182.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem ⇨ 155.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när  slocknar.

Om kontrolllamporna  och  tänds tillsammans med meddelandena **CHECK ABS (KONTROLLER A ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLER A ESP)** i förarinformationscentralen ⇨ 103 är det fel på ABS-systemet. Bromssystemet fungerar som vanligt men utan ABS-reglering.

Om kontrolllamporna ,  och ^{STOP} tänds är ABS- och ESP-systemen fränkopplade och meddelandet

BRAKING FAULT (BROMSFEL)

visas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 155.

Uppväxling

 eller  lyser gult.

Tänds när växling rekommenderas för att spara bränsle.

ECO-läge ⇨ 134.

Filbytesvarning

 lyser vit.

Tänds kortvarigt när tändningen slås på och systemet är redo för användning.

En varningssignal hörs tillsammans med  när systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 169.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet är aktivt inkopplat. Motor-effekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något ⇨ 158.

Tänds under körning

Systemet är inte tillgängligt.

Kan lysa tillsammans med kontrollampan  ⇨ 98. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 103.

ESP®Plus ⇨ 158.

Drivkraftsreglering ⇨ 157.

Elektroniskt stabilitetsprogram av

 lyser grönt.

Om ESP®Plus har inaktiverats med  på instrumentpanelen, tänds kontrollampan  och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 103.

ESP®Plus ⇨ 158.

Drivkraftsreglering ⇨ 157.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Om  tänds (möjligen i kombination med kontrollampan STOP) ska du stanna bilen och slå av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån ⇨ 180.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

AdBlue

 lyser gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue så snart som möjligt, för att förhindra att motorn inte startar.

Tänds tillsammans med kontrollampan  för att indikera ett systemfel eller en varning om att motorn inte kan startas efter en viss körsträcka. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen ⇨ 103.

AdBlue ⇨ 144.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrolllampan  lyser tillsammans med  98 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen när en punktering eller ett däck med väldigt lågt lufttryck upptäcks.

Blinkar

Störning i systemet. Efter en fördröjning lyser kontrollampan kontinuerligt. Kontakta en verkstad.

Kontrolllampan  lyser tillsammans med  98 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen när ett däck utan en tryckgivare är monterat (t.ex. reservhjul).

Kontrollsystem för ringtryck  203.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp  179.

Låg bränslenivå

 lyser gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart!

Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning  171.

Katalysator  143.

Lufta dieselbränslesystemet  185.

Tömning av bränslefilter

 tänds när vatten har detekterats i bränslefiltret.

Dieselbränslefilter  185.

Stopp/start-system

 tänds när ett Autostop blockeras på grund av att vissa villkor inte är uppfyllda.

 lyser eller blinkar gult/grönt.

Lyser

Lyser grönt under ett autostop.

Om  lyser gult har ett fel i stopp-startsystemet uppstått. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Blinkar grönt vid automatisk motorstart.

Stopp/start-system  137.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när sidobelysningen är på  109.

Halvljus

 lyser grönt.

Lyser när strålkastarna är på  109.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljustutan  110.

Helljusassistent

 tänds när helljusassistenten är aktiverad  110.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på  113.

Dimbakljus

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på  113.

Farthållare

 lyser grönt eller gult.

 lyser grönt när en viss hastighet sparas.

 lyser grönt när systemet är på.
Farthållare  160.

Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen  164 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Aktiv nödbromsning  164.

Hastighetsbegränsare

 lyser gult.

Lyser när systemet är på.

Hastighetsbegränsare  162.

Varvräknare

T tänds när ett fel har uppstått
⇨ 108.

Dörr öppen

lyser gult.

Tänds när tändningen är på om en dörr eller lastrummet är öppet.

Beroende på version tänds även en kontrollampa i växellådsdisplayen och markerar vilken dörr som är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen är placerad under hastighetsmätaren i instrumentgruppen.



Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:

- utomhustemperatur ⇨ 87
- klocka ⇨ 88
- vägmätare, trippmätare ⇨ 91
- nivåövervakning motorolja ⇨ 93
- servicedisplay ⇨ 93
- nilmeddelanden ⇨ 104

- färrdator ⇨ 106
- aktiv nödbromsning ⇨ 164

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Infodisplay

Den mitre displayen i infotainment-systemet visar tiden (och / eller yttre temperatur, beroende på version) och information från infotainment-systemet.

Tryck på ☉ för att slå på infotainment-systemet. Alternativt slås systemet på automatiskt när tändningen slås på.

Beroende på systemet kan infotainmentsystemet manövreras med knappar och vred på infotainmentsystemets panel, rattstångsreglagen, röstigenkänningsystemet (om sådant finns) eller via pekskärmen.

Pekskärmsmanövrering

Gör önskade val bland de tillgängliga menyerna och alternativen genom att peka på pekskärmen.

För ytterligare information, se informationssystemets handbok.

Bilmeddelanden

Meddelandet visas i förarinformationscentralen, i kombination med kontrollampen  eller STOP.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelanden

BATTERY MODE: ECONOMY
(BATTERILÄGE: EKONOMI)

ESP OFF (ESP AVSTÄNGT)

AUTO LIGHTS DEACTIVATED
(AUTOMATISK BELYSNING
AVAKTIVERAD)

**OIL LEVEL CORRECT (OLJENIVÅ
KORREKT)**

**AEBS ACTIVE (AKTIV
NÖDBROMSNING AKTIV)**

**AEBS DEACTIVATED (AKTIV
NÖDBROMSNING INAKTIVERAD)**

Felmeddelanden

Visas i kombination med kontrollampen . Kör försiktigt och kontakta en verkstad.

Tryck på knappen längst ut på torkar-spaken för att ta bort felmeddelandet. Efter några sekunder kan meddelandet släckas automatiskt, medan  fortsätter att lysa. Felet har då lagrats i bilens interna system.

Felmeddelanden

**CHECK ESP (KONTROLLERA
ESP)**

CHECK FUEL FILTER
(KONTROLLERA
BRÄNSLEFILTER)

CHECK GEARBOX
(KONTROLLERA VÄXELLÅDA)

CHECK AUTO LIGHTS
(KONTROLLERA AUTOMATISK
BELYSNING)

Felmeddelanden

**WARNING AEBS CHECK
(VARNING AKTIV
NÖDBROMSNING KONTROLL)**

**WARNING AEBS DISABLED
(VARNING AKTIV
NÖDBROMSNING INAKTIVERAD)**

Varningsmeddelanden

De kan visas tillsammans med kontrollampan STOP eller med andra varningsmeddelanden, kontrollampan eller en ljudsignal. Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Varningsmeddelanden

INJECTION FAULT (INSPRUTNINGSFEL)

ENGINE OVERHEATING (MOTOR ÖVERHETTAD)

**GEARBOX OVERHEATING
(VÄXELLÅDA ÖVERHETTAD)**

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 203.

Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Vid start av motorn eller under körning

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har spänts fast ⇨ 56.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen ⇨ 156.
- Om parkeringshjälpen känner av ett föremål eller något är fel ⇨ 166.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda och kopplings-temperaturen är för hög ⇨ 152.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns ⇨ 90.
- Medan den elmanövrerade skjutdörren stängs ⇨ 30.

- Om skjutdörren är öppen och parkeringsbromsen har lossats ⇨ 30.
- Under aktivering och inaktivering av larmövervakning av bilens lutning ⇨ 36.
- Om AdBlue-nivån sjunker under en viss nivå eller något är fel ⇨ 144.
- Om systemet för filbytesvarning detekterar ett oavsiktligt filbyte och systemet är aktiverat ⇨ 169.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning ⇨ 109.
- Det är något fel på centrallåssystemet ⇨ 28.
- Om bilen har en automatiserad manuell växellåda ⇨ 152, parkeringsbromsen inte är åtdragen, neutralläget inte valt eller bromspedalen inte är nertrampad. Det kan även visas ett meddelande om detta i förarinformationscentralen ⇨ 103.

- Om sidoskjutdörrens yttre handtag är i öppet läge när bilen låses upp ⇨ 30.
- Om parkeringsbromsen inte är ansatt när strömbrytaren för den elmanövrerade skjutdörren trycks in ⇨ 30.
- Om den elmanövrerade skjutdörren är låst från insidan med barnspärren aktiv ⇨ 30.
- Om motorn är i Autostop-läge men inte är avstängd. Stopp/start-system ⇨ 137.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funktioner väljas genom att du trycker på knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- räckvidd
- körsträcka
- genomsnittshastighet

- körsträcka till service ⇨ 93
- klocka ⇨ 88
- farthållare ⇨ 160
- hastighetsbegränsare ⇨ 162
- fel- och informationsmeddelanden
- vägmätare ⇨ 91
- trippmätare ⇨ 91

Förbrukat bränsle

Visar den mängd bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Du kan göra om mätningen när som helst genom att hålla in knappen längst ut på torkarspaken.

Genomsnittsförbrukning

Värdet visas efter körning av en sträcka på 400 m.

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Värdet visas när en hastighet på 30 km/h har uppnåtts.

Räckvidd

Värdet visas efter körning av en sträcka på 400 m.

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Räckvidden visas inte om kontrollampan  i instrumentgruppen lyser  101.

Mätningen kan startas om när som helst.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Värdet visas efter körning av en sträcka på 400 m.

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Återställ informationen i färddatorm

För att återställa färddatorm väljer du en av dess funktioner och trycker sedan på knappen längst ut på torkar-spaken och håller den intryckt.

Följande färddatorminformation kan återställas:

- förbrukat bränsle
- genomsnittsförbrukning
- körsträcka
- genomsnittshastighet

Färddatorm återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Bränsleekonomiklassning (ecoScoring)

I förekommande fall visas en klassning på 0 till 100 på infodisplayen för att hjälpa till att utvärdera bränsleeffektiviteten baserat på din körstil.

Högre klassningar visar på bättre bränsleekonomi.

Du får även tips för hur du kan förbättra bränsleekonomin. Resor kan sparas i systemets minne och gör det möjligt att jämföra prestanda. Se instruktionsboken för infotainment-systemet för ytterligare upplysningar. Bilmeddelanden  104.

Registrering av resor

När motorn stängs av, kan information om den senaste resan visas på infodisplayen.

Följande information visas:

- bränsleförbrukning i genomsnitt
- trippmätare
- sparat bränsle i km

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Färdskrivare



Färdskrivaren används på det sätt som beskrivs i den medlevererade bruksanvisningen. Observera bestämmelserna för användningen.

Kontrolllampan **T** tänds i instrumentgruppen om ett fel skulle uppstå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

När en färdskrivare monteras, visas den totala körsträckan kanske bara på färdskrivaren och inte på vägmätaren på instrumentpanelen.

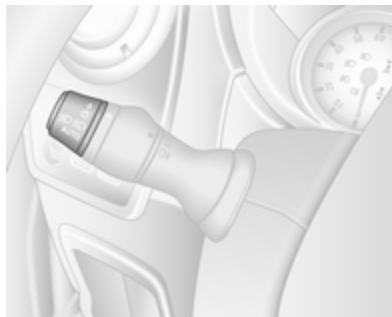
Vägmätare ➞ 91.

Belysning

Ytterbelysning	109
Belysningsströmställare	109
Automatisk belysningsreglering	109
Helljus	110
Helljusassistent	110
Ljustuta	111
Räckviddsinställning för strålkastare	111
Strålkastare vid körning i utlandet	112
Varselljus	112
Kurvljus	112
Varningsblinkers	112
Blinkers	112
Dimljus fram	113
Dimbakljus	113
Backljus	113
Immiga lampglas	113
Kupébelysning	114
Lastrumsbelysning	114
Läslampor	115
Belysningsegenskaper	116
Urstigningsbelysning	116
Skydd mot batteriurladdning	116

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid den yttre belysningsströmställaren till:

- O** : av
- : sidobelysning
- : halvljus eller helljus
- AUTO** : automatisk belysningsreglering: strålkastarna slås på och av automatiskt.

Vrid den inre belysningsströmställaren till:

- : dimljus fram
- : dimbakljus

Kontrollampa helljus ⇨ 102.

Kontrollampa halvljus ⇨ 102.

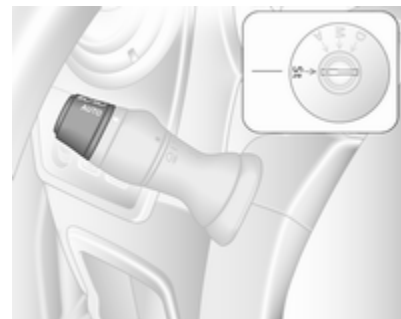
Observera!

Om strålkastarna har tänds manuellt hörs en varningssignal när motorn stängs av och förardörren öppnas, som en påminnelse att strålkastarna fortfarande är på.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet mellan varselljus (om sådana finns) och strålkastarna beroende på ljusförhållandena.

Av säkerhetsskäl bör ljusströmställaren alltid stå i läget **AUTO**.

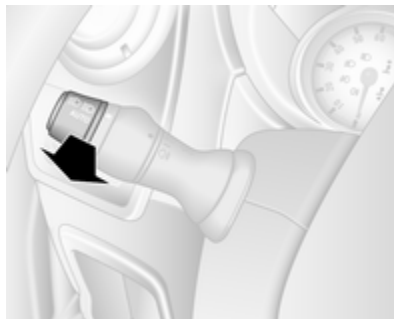
Varselljus ⇨ 112.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkaren har varit aktiverad i flera torkarslag.

Helljus



För att växla mellan halvljus och helljus: tryck eller dra i spaken tills ett klick känns.

Helljusassistent

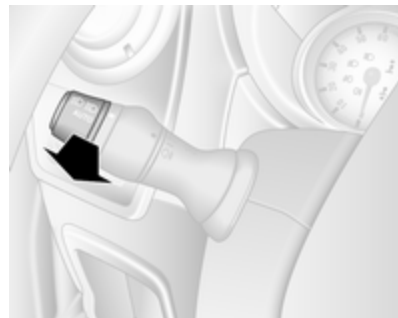
Denna funktion aktiverar automatiskt strålkastaren på natten när bilens hastighet är högre än 45 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt igen när:

- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Vrid den yttre belysningsströmställaren till **AUTO** och dra sedan i spaken för att aktivera helljusassistenten.

Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, och den blå kontrolllampan  102 tänds när helljuset är på.

Kontrolllampa  102.

Observera!

Användning av systemet undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Deaktivering

Dra i spaken igen. Kontrolllampan  släcks.

Helljusassistenten inaktiveras också när den yttre belysningsströmställaren flyttas från läget **AUTO**.

Observera!

Beroende på version kan systemet även deaktiveras via infotainment-systemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Allmän information

Systemets prestanda kan påverkas av följande:

- Extrema väderförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall.
- Den främre kameran eller vindrutan är blockerad, t.ex. av ett portabelt navigeringssystem.
- Lamporna på mötande eller framförvarande fordon detekteras inte.
- Strålkastarna är inte korrekt inställda.
- Olika reflekterande ytor kan också göra att systemet inte detekterar andra fordon.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Slå på halvljuset och anpassa strålkastarnas räckvidd så att den passar den aktuella lasten för att inte blända mötande trafik.

Vrid den räfflade ratten till önskat läge:

0 : Framsätet använt

4 : Lastad upp till den tillåtna maxivikten

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varselljus

Varselljus ökar bilens synlighet i dagsljus.

Belysningen tänds automatiskt när tändningen slås till.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på belysningsförhållandena.

Automatisk belysningskontroll ⇨ 109.

Kurvljus

Beroende på rattvinkeln, bilens hastighet och den valda växeln tänds vid kurvtagning ett extra ljus som lyser upp kurvan på respektive sida när strålkastarna är tända.

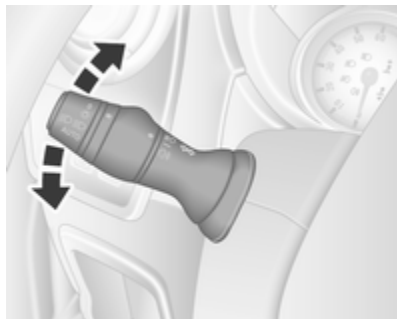
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid en hård inbromsning kan bilens varningsblinkers tändas automatiskt. Stäng av genom att trycka på .

Blinkers



spak upp : höger blinker

spak ner : vänster blinker

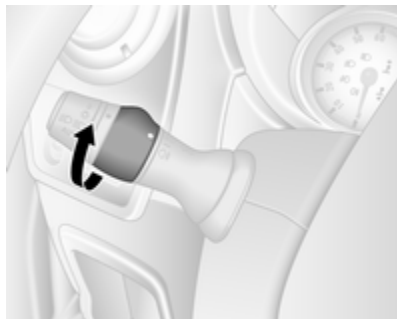
Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken förbi motståndspunkten.

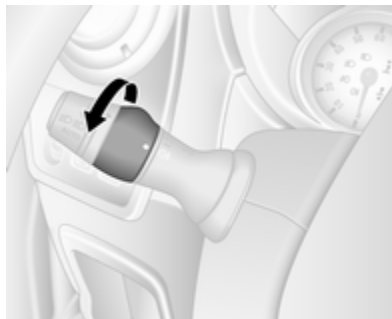
Dimljus fram



Vrid den inre strömställaren till läget **D** och släpp den.

Dimljuset fram lyser om motorn är igång och strålkastarna är tända.

Dimbakljus



Vrid den inre strömställaren till läge **B** och släpp den.

Dimbakljuset lyser om motorn är igång och strålkastarna är tända.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Kupébelysning

Innerbelysningen tänds när bilen låses upp med fjärrkontrollen eller när framdörrarna öppnas.

När dörrarna stängs slocknar innerbelysningen efter en fördröjning eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Främre kupébelysning

När strömställaren står i mittenläget fungerar lampan som innerbelysning.



Tryck på strömställaren  för aktivering:

- Lyser kontinuerligt
- Lyser när dörrarna låses upp och öppnas
- Släckt kontinuerligt

Kupébelysning bak

Kombi, buss

Lågt och högt sittande kupébelysningar sitter placerade i det bakre passagerarutrymme.



Använd vippströmbrytaren på instrumentpanelen:

tryck på **OFF** : Av

tryck på  : På

Läslampor   115.

Lastrumsbelysning

Lastrumsbelysningen kan ställas in på att tändas när sido- och bakdörrarna öppnas eller på att lysa konstant.

När strömställaren står i mittenläget fungerar lampan som innerbelysning.



Tryck på strömställaren  för aktivering:

- Lyser kontinuerligt
- Lyser när dörrarna låses upp och öppnas
- Släckt kontinuerligt

När dörrarna stängs slocknar innerbelysningen efter en fördröjning eller omedelbart efter att tändningen slås på.

Läslampor

Främre läslampa



Manövreras med .

Läslampan kan, beroende på version, riktas enligt önskemål.

Bakre läslampor

Kombi, buss



Använd vippströmbrytaren på instrumentpanelen:

tryck på  : På

tryck på **OFF** : Av

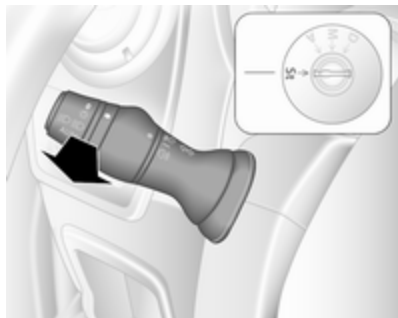
Innerbelysning   114.



De olika läslamporna kan tändas och släckas var för sig och riktas enligt önskemål.

Belysningsegenskaper

Urstigningsbelysning



Strålkastarna tänds under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Aktivering

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Dra spaken mot ratten.

Denna åtgärd kan upprepas upp till fyra gånger.

Strålkastarna släcks omedelbart när belysningsströmställaren vrids till något annat läge och sedan tillbaka till **O**.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av kan det hända att en del av kupébelysningen släcks automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	117
Värme- och ventilationssystem	117
Luftkonditionering	118
Elektronisk klimatreglering	119
Värmesystem bak	121
Luftkonditionering bak	123
Parkeringsvärmare	124
Luftmunstycken	130
Inställbara luftmunstycken	130
Fasta luftmunstycken	131
Handskfackkylare	131
Underhåll	131
Luftintag	131
Luftkonditionering, normal drift	131
Service	131

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning
- avfuktning och avisning

Bakruteuppvärmning ↗ 43.

Uppvärmda säten ↗ 52.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- : Till huvudutrymme
- : Till huvud- och fotutrymme
- : Till fotutrymmet
- : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet
- : Till vindrutan och de främre sidorutorna

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Utöver värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

A/C : kylning

 : innercirkulation

Bakruteuppvärmning  ⇨ 43.

Uppvärmda säten  ⇨ 52.

Kylning (A/C)

Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) luften när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Observera!

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när omgivningstemperaturen är hög kan ett autostop blockeras tills önskad temperatur i kupén har nåtts.

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när motorn är i ett autostop-läge kan motorn startas automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att

rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen **A/C**.
- Inncirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Slå på kylning **A/C**.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  137.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning  eller  och menyval
- fläkthastighet 

- AUTO** : automatikdrift
 : inncirkulation
 : avfuktning och avisning
 : uppvärmd bakruta, uppvärmda ytterback-speglar
A/C OFF : stäng av luftkonditioneringen

Bakruteuppvärmning   43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ⇨ 39.

Uppvärmda säten  ⇨ 52.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan ställas in manuellt med reglagen för luftfördelning och luftflöde.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast fullständigt när motorn är igång.

För att den ska fungera korrekt får sensorn på instrumentpanelen inte täckas över.

Automatikdrift

Grundinställning för bästa komfort:

- Tryck på **AUTO** ("AUTO" visas på displayen).
- Ställ in önskad temperatur (temperaturen visas på displayen).
- Öppna alla luftmunstycken.

I automatiskt läge regleras inställningarna för fläkthastighet, luftfördelning, luftkonditionering och luftrecirkulation automatiskt av systemet och visas inte i displayen.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in till önskat värde med de två knapparna under displayen.

Av komfortskäl ska temperaturen endast ändras i små steg.

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Om den lägsta temperaturen på 15 °C ställs in ger den elektroniska klimatregleringen maximal kyleffekt.

Om den högsta temperaturen på 27 °C ställs in ger den elektroniska klimatregleringen maximal värmeeffekt.

Observera!

Om temperaturen ska sänkas av klimatkomfortskäl kan ett automatiskt stopp spärras, annars startar motorn automatiskt när kylningen slås på.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Fläkthastighet

Fläkthastigheten kan ökas eller minskas med knapparna .

Den valda fläkthastigheten indikeras med  i displayen.

Om fläkten slås av inaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutor

Tryck på . Lampan tänds.

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, luftkonditioneringen aktiveras och fläkten går med hög hastighet.

Den uppvärmda bakrutan och de uppvärmda ytterbackspeglarna slås också på automatiskt. Tryck på  för

att stänga av utan att inaktivera avimning/avfrostning av fönstren. Fläkt-hastigheten kan också sänkas.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ➔ 137.

Luftfördelning

Tryck upprepade gånger på  eller .

Pilar i displayen visar inställningarna för luftfördelningen:

-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet
-  : Till huvudutrymme
-  : Till huvud- och fotutrymme
-  : Till fotutrymmet

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Kylning

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om det inte behövs någon kylning eller torkning, tryck på **A/C OFF** för att stänga av kylsystemet, och därigenom spara bränsle. "A/C OFF" visas på displayen.

Manuell innercirkulation

Tryck på  för att slå på innercirkulation.  visas på displayen.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluf-

tens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.

Värmesystem bak



Är motorn fränslagen, kan det bakre utrymmet få värme via det extra värmesystemet via de lågt placerade munstyckena.

Genom att programmera värden via kontrollpanelen, kan användaren ställa in tid, datum och temperatur.

Värmen slutar fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

Under drift används ström från bilens batteri. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

Observera!

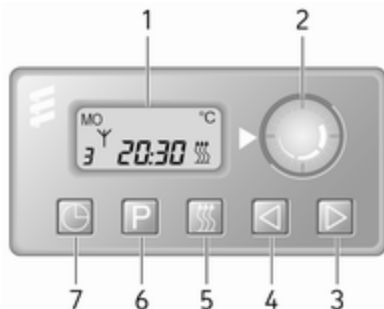
Om värmesystemet bak är aktiverat medan motorn är igång avaktiveras Autostop.

Blockera aldrig de nedre luftmunstyckena i det bakre passagerarutrymmet, annars fungerar ventilationen dåligt.

⚠ Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Timer



- 1 Display** : Visar förinställd veckodag eller förinställd dag, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, ∇ och $\equiv$
- 2 Temperatur** : Väljer temperatur
- 3 $\blacktriangleright$** : Justerar upp värdena
- 4 $\blacktriangleleft$** : Justerar ner värdena
- 5 $\equiv$** : Väljer värmeinställningar
- 6 P** : Väljer förinställda inställningar
- 7 clock** : Väljer tids- och veckodagsinställningar

Hantering

Värme $\equiv$

Tryck på $\equiv$, den förutbestämda värmetiden, t.ex. **30**, visas.

För att tillfälligt ändra värmetiden, justera med $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$. Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Tryck på $\equiv$ för att slå av funktionen.

Ändra den förinställda värmningstiden genom att se till att värmaren är avstängd, trycka på $\blacktriangleleft$ och hålla den intryckt tills displayen blinkar, och justera med $\blacktriangleleft$ eller $\blacktriangleright$.

Programmering P

Det går att programmera upp till tre förinställda avresetider under en dag eller en förinställd avresetid under en vecka.

- Tryck på **P** en gång för att välja det förinställda minnesnumret **1**.
- Tryck på **P** två gånger för att välja det förinställda minnesnumret **2**.

- Tryck på **P** tre gånger för att välja det förinställda minnesnumret **3**.
- Tryck på **P** igen för att lämna förinställningsminnet.

Starta värmen inom 24 timmar

- Tryck på **P** för att välja det förinställda numret **1**, **2** eller **3**.
- Tryck kort på ◀ eller ▶. Den förinställda tiden blinkar.
- Justera den förinställda tiden med ◀ eller ▶.
- Tryck på **P** för att bekräfta och lämna förinställningsminnet.

Starta värmen upp till sju dagar

- Tryck på **P** för att välja det förinställda numret **1**, **2** eller **3**.
- Tryck kort på ◀ eller ▶. Den förinställda tiden blinkar.
- Justera den förinställda tiden med ◀ eller ▶.
- Efter 5 sekunder blinkar den förinställda dagen.

- Justera den förinställda dagen med ◀ eller ▶.
- Den förinställda tiden och dagen ställs in när displayen ändrar den aktuella tiden.

Ställ in tid och veckodag ☹

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Tryck på ☹ tills tiden börjar blinka.
- Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra den aktuella tiden.
- Tiden sparas när displayen slutar blinka.
- Vänta tills veckodagen blinkar.
- Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra veckodag.
- Veckodagen sparas när displayen slutar blinka.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in mellan 10 och 30 °C.

För att ställa in temperaturen vrid du på reglaget på kontrollpanelen.

vrid medurs : temperaturen ökar
vridning moturs : temperaturen minskar

Luftkonditionering bak

Den bakre luftkonditioneringen aktiveras i kombination med luftkonditioneringen i det främre passagerarutrymmet.

Buss

Bakre luftmunstycken



Extra luftkonditionering finns tillgänglig för det bakre passagerarutrymmet via de övre luftmunstyckena.

Fläkt hastighet



Ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

vrid medurs : öka luftflödet
vridning moturs : minska luftflödet

Observera!

Den bakre luftkonditioneringen kan inte slås på under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 137.

Combi

Extra luftkonditionering finns tillgänglig för det bakre passagerarutrymmet via luftmunstyckena ovanför förar- och främre passagerarutrymmet.

När luftkonditioneringen för främre passagerarutrymmet är inkopplat, ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

Se till att luftventilerna är öppna när de används för att hindra is från att bildas i systemet pga. dålig luftcirkulation.

Parkeringsvärmare**Kylvätskevärmare**

Den motoroberoende, bränsle drivna kylvätskevärmaren ger snabb uppvärmning av motorns kylvätska så att bilens kupé kan värmas utan att motorn är igång.

Observera!

Beroende på version kan en extra kylvätskevärmare slås på automatiskt för att snabba på uppvärmningen när tändningen är på och ytttemperaturen är lägre än 5 °C.

⚠ Varning

Använd inte systemet vid tankning, om det finns damm eller antändbara ångor i luften, eller i slutna utrymmen (t ex garage).

Innan systemet startas eller programmeras för att starta, ställ in bilens klimatregleringssystem på värmning, ställ in luftfördelningen på  och slå på fläkten.

Stäng av den när den inte behövs. Värmen stoppar automatiskt efter att den programmerade tiden löpt ut. Den slutar även att fungera om bilens bränslenivå sjunker för mycket.

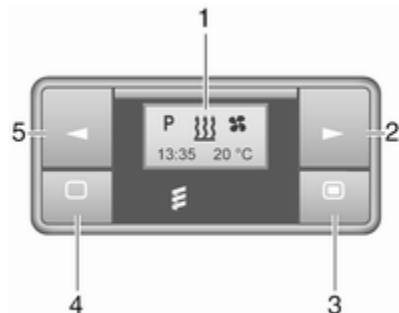
Under drift används ström från bilens batteri. Körtiden borde därför vara minst lika länge som uppvärmningstiden. Vid körning korta sträckor, kontrollera bilbatteriet regelbundet och ladda det vid behov.

För att säkerställa effektiv funktion, aktivera parkeringsvärmaren en kort stund en gång i månaden.

Styrenheter

Timern eller fjärrkontrollen slår på och av systemet och används för att programmera specifika avresetider.

Timer (typ A)



- 1 Display** : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, ,  och 
- 2 ►** : Justerar upp värdena
- 3 ■** : Långt tryck: slår på värmaren, kort tryck: slår på displayen eller bekräftar valet

- 4 ◀** : Justerar ner värdena
- 5 □** : Långt tryck: slår av värmaren, kort tryck: slår på displayen eller stänger menyn

Fjärrfunktioner (typ A)



- 1 Display** : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, , , ,  och 
- 2 ■** : Långt tryck: slår på värmaren, kort tryck: slår på displayen eller bekräftar valet
- 3 ►** : Justerar upp värdena

- 4 □** : Långt tryck: slår av värmaren, kort tryck: slår på displayen eller stänger menyn

- 5 ◀** : Justerar ner värdena

Om inga knappar trycks in inom tio sekunder stängs displayen av automatiskt.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ A)

- INIT** : automatisk detektering – vänta tills automatisk detektering har slutförts
- NO SIGNAL** : ingen signal – kontrollera värmarens säkring
-  : dålig signal – gå närmare
-  : låg batterinivå – byt batteriet
-  : värmarfel – uppsök verkstad
- Add, AddE** : systemet i inlärningsläge

Inlärnin av fjärrkontroll (typ A)

Om bilens batteri återansluts, tänds lysdioden i instrumentpanelknappen och systemet konfigurerar fjärrkontrollmenyn automatiskt. Välj **Add** eller **AddE** och bekräfta om LED:en blinkar.

Ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Tryck på knappen tills lysdioden blinkar, slå på fjärrkontrollen, välj **Add** och bekräfta.

AddE lär endast in den aktuella fjärrkontrollen och blockerar alla enheter som konfigurerats tidigare. **Add** lär in upp till fyra fjärrkontroller, men endast en fjärrkontroll åt gången kan manövrera systemet.

Fjärrfunktioner (typ B)



1 Display : Visar förinställd, aktuell tid eller förinställd tid, temperatur, , , , och .

2 ► : Justerar upp värdena

3 AV : Slå av värmaren eller tryck på och **AV** samtidigt för att bekräfta valet

4 : Slå på värmaren eller tryck på och **AV** samtidigt för att bekräfta valet

5 ◀ : Justerar ner värdena

Om inga knappar trycks in inom 30 sekunder slås displayen av automatiskt.

⚠ Varning

Vid tankning, stäng av både fjärrkontrollen och värmaren!

Fjärrkontrollen har en maximal räckvidd på 1000 m. Räckvidden kan minskas på grund av omgivningsvillkor och när batteriet blir svagare.

Felmeddelanden på fjärrkontroll (typ B)

: dålig signal – justera positionen

FAIL : fel under signalöverföring – flytta dig närmare eller kontrollera värmarens säkring

: låg batterinivå – byt batteriet

Inlärnin av fjärrkontroll (typ B)

Upp till fyra ytterligare fjärrkontroller kan också konfigureras. Vid ytterligare inlärningsprocesser tas varje gång den äldsta sändaren bort.

Ta bort värmarens säkring i 5 sekunder och sätt sedan tillbaka säkringen. Inom 2–6 sekunder trycker du på **AV** i 1 sekund. Inläringen är klar.

Om fjärrkontrollen inte har använts på lång tid trycker du på knappen **AV** 6 gånger med uppehåll på 2 sekunder och håll den sedan intryckt i ytterligare 2 sekunder, vänta sedan 2 minuter.

Manuell reglering



Beroende på version kan parkeringsvärmaren också slås på med den senaste användningstiden eller den förvalda användningstiden

30 minuter, eller stängas av omedelbart med hjälp av knappen på instrumentpanelen. Lysdioden i knappen bekräftar manövreringen.

Batteribyte

Byt batteriet när fjärrkontrollens räckvidd minskar eller när batteriladdningssymbolen blinkar.

Öppna locket, byt batteriet (typ A: CR 2430, typ B: 2CR 11108 eller likvärdigt) och se till att det nya batteriet är korrekt installerat med plussidan (+) mot pluspolerna. Sätt dit locket ordentligt.

Kassera gamla batterier enligt gällande miljöföreskrifter.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Användning (typ A)

Värme

Välj  i menyfältet och bekräfta genom att trycka på . Den förinställda värmningstiden, t ex **L 30** blinkar på displayen. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

Ställ in värmningstiden med  eller  och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Stäng av genom att välja  i menyfältet igen och trycka på .

Ventilation

Välj  i menyfältet och bekräfta genom att trycka på .

Ställ in ventilationstiden med  eller  och bekräfta. Värdet kan ställas in på mellan 10 och 120 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

Stäng av genom att välja  i menyfältet igen och trycka på .

Programmering P

Upp till tre förinställda avresetider kan programmeras, antingen under en dag eller under en vecka.

- Välj **P** i menyfältet och bekräfta genom att trycka på .
- Välj önskat minnesplatsnummer för förinställningen, **P1**, **P2** eller **P3** och bekräfta.
- Välj  och bekräfta.
- Välj veckodag eller grupp av veckodagar och bekräfta.
- Välj timmar och bekräfta.
- Välj minuter och bekräfta.
- Välj  eller  och bekräfta.
- Välj ECO eller HIGH och bekräfta.
- Välj tid och bekräfta.
- Avsluta med .

Upprepa proceduren för att vid behov programmera de övriga minnesplatsnumrens förinställningar.

Du aktiverar önskat minnesplatsnummer genom att välja **P1**, **P2** eller **P3**, väljer sedan On och bekräftar.

När ett program är aktiverat visas **P** och  tillsammans.

Du inaktiverar en minnesplats genom att välja **P1**, **P2** eller **P3**, väljer sedan Off och bekräftar.

Värmen stängs av automatiskt 5 minuter efter den programmerade avresetiden.

Observera!

Fjärrkontrollsystemet är försett med en temperaturgivare som beräknar driftstiden i förhållande till omgivningstemperaturen och önskad värmenivå ECO eller HIGH. Systemet startar automatiskt mellan 5 och 60 minuter innan den programmerade avresetiden.

Ställ in tid och veckodag

Om bilens batteri kopplas loss eller om dess spänning blir för låg, behöver enheten återställas.

- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Ändra timme med  eller  och bekräfta.

- Ändra minut med  eller  och bekräfta.
- Avsluta med .
- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Välj **Mo** på menyfältet och bekräfta.
- Ändra veckodag med  eller  och bekräfta.
- Avsluta med .

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på ECO eller HIGH.

- Välj  på menyfältet och bekräfta.
- Välj ECO eller HIGH och bekräfta.
- Avsluta med .

Användning (typ B)

Värme eller ventilation

Välj driftsläget  eller , vid behov.

- Tryck på ► tre gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  eller  blinkar.
- Justera med hjälp av ◀ eller ▶ för att välja  eller .
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Slå på genom att trycka på  i 1 sekund. Den förinställda värmningstiden, t.ex. **30**, visas. Inställningen från fabrik är 30 minuter.

Värmningstiden kan ställas in i steg om 10 minuter. Observera uppvärmningstiden med tanke på effektförbrukningen.

- Tryck på ► fyra gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  eller  blinkar.
- Välj önskad värmningstid med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Tryck på **AV** för att stänga av.

Programmering ☹

Systemet beräknar värmarens drifttid beroende på temperaturen inuti fordonet.

- Tryck ◀ två gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**, ☹ blinkar.
- Välj avresetiden med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Slå på genom att trycka på  i en sekund, **HTM** visas.

Värmningen avslutas automatiskt efter den programmerade avresetiden, eller kan stängas av manuellt.

- Tryck ◀ två gånger.
- Tryck på **AV** i 1 sekund, **HTM** släcks.

Ställa in tiden

Om bilens batteri kopplas från eller om dess spänning blir för låg, behöver tiden ställas in på nytt.

- Tryck en gång på ►.
- Tryck samtidigt på  och **AV**, ☹ blinkar.

- Ställ in tiden med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

Värmenivå

Önskad värmenivå för programmerade avresetider kan ställas in på mellan C1 och C5.

- Tryck på ◀ tre gånger.
- Tryck samtidigt på  och **AV**,  blinkar.
- Ställ in värmenivån med hjälp av ◀ eller ▶.
- Bekräfta genom att samtidigt trycka på  och **AV**.

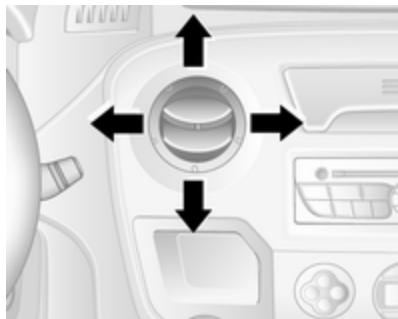
Visa temperaturen i kupén genom att trycka två gånger på ►.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

Mittre luftmunstycken

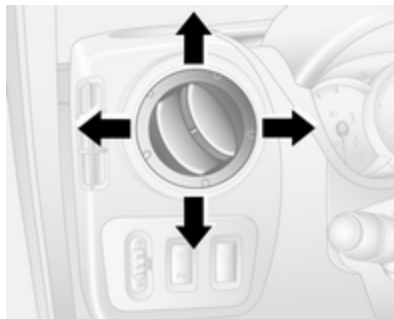


Tryck på ventilen för att öppna den.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Tryck på luftmunstycket för att stänga det.

Sidoluftmunstycken



Tryck på ventilen för att öppna den.
Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Beroende på temperaturreglagets läge dirigeras luft in i bilen via sidoluftmunstyckena.

Varning

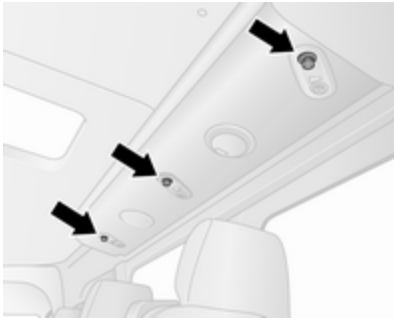
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Combi



Inställbara luftmunstycken kan vara placerade i takramen. Tryck på luftmunstycket för att öppna det. Rikta luftflödet genom att hålla luftmunstycket och vrida det till önskat läge.

Buss



Inställbara luftmunstycken kan vara placerade i takramen ovanför sätena. Öka / minska luftflödet till motsvarande säte genom att vrida inställningsratten.

Fasta luftmunstycken

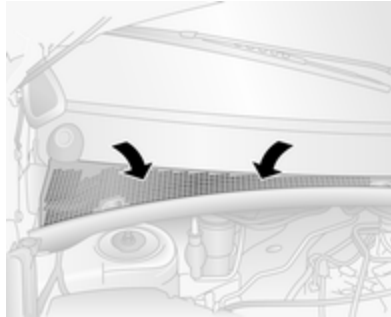
Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Handskfackkylare

Luftkonditioneringen kan också hålla innehållet i handskfacket kylt.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste hållas rent så att luft kan komma in. Ta bort löv, smuts och snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början 3 år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Köldmedlet R-134a kan innehålla fluoriderade växthusgaser med en global uppvärmningspotential på 1 430.

Det främre luftkonditioneringssystemet är fyllt med 0,58 kg och har en CO₂-ekvivalent på 0,83 ton, det främre och bakre luftkonditioneringssystemet i kombi-varianter är fyllt med 1,1 kg och har en CO₂-ekvivalent på 1,57 ton och det främre och bakre luftkonditioneringssystemet i buss-varianter är fyllt med 1,7 kg och har en CO₂-ekvivalent på 2,43 ton.

Beroende på fordon visas information om luftkonditioneringens köldmedel på en etikett i motorrummet.

Körning och hantering

Körningstips	134
Köra ekonomiskt	134
Kontroll av bil	134
Styrning	134
Start och hantering	135
Inkörning av ny bil	135
Tändningslås lägen	135
Starta motor	136
Tomgångsvarvtalsreglering	137
Rullningsavstängning	137
Stopp-start-system	137
Parkering	140
Luftfjädring	141
Motoravgaser	143
Dieselpartikelfilter	143
Katalysator	143
AdBlue	144
Manuell växellåda	151
Manuell automatiserad växellåda	152
Automatiserad manuell växellåda	152
Växellådsdisplay	152

Starta motor	152
Växelväljare	152
Manuellt läge	153
Elektroniska körprogram	154
Fel	155
Strömavbrott	155
Bromsar	155
Låsningsfritt bromssystem	155
Parkeringsbroms	156
Bromshjälp	157
Backstarthjälp	157
Körkontrollsystem	157
Drivkraftsreglering	157
Elektroniskt stabilitetsprogram	158
Bakaxel med differentialbroms	160
Förarassistanssystem	160
Förarstödsystem	160
Farthållare	160
Hastighetsbegränsare	162
Aktiv nödbromsning	164
Parkeringshjälp	166
Backkamera	167
Filbytesvarning	169
Bränsle	171
Bränsle till dieselmotorer	171
Tankning	171
Dragkrok	173
Allmän information	173

Köregenskaper och tips för körning med släp	173
Köra med släp	173
Draganordning	174
Släpstabilitetsassistent	174
Övriga egenskaper	174
Strömuttag	174

Körningstips

Köra ekonomiskt

ECO-läge

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen. Det påverkar motoreffekten och momentet, accelerationen, växellägesindikeringen, värmen, luftkonditioneringen och elförbrukarna.

Aktivering



Tryck på **ECO**. Kontrollampen lyser när den är aktiverad och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 103.

Under körningen går det att deaktivera ECO-läget temporärt, t.ex. för att öka motorns prestanda, genom att man trampar ner gaspedalen bestämt.

ECO-läget aktiveras igen när trycket på gaspedalen minskar.

Deaktivering

Tryck på **ECO** igen. Kontrollampen släcks.

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men styrningens servoverkan kan minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Körning i nedförsbacke

Lägg i en växel vid körning i utförsbacke för att säkerställa att bromstrycket är tillräckligt.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:
Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte onödigt hårt under de första körningarna och när nya skivbromsbelägg har monterats.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

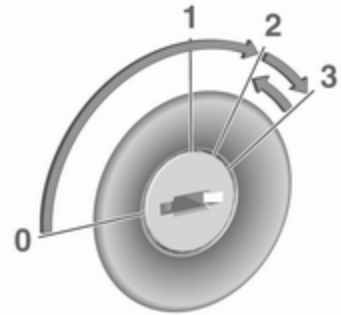
Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Dieselpartikelfilter ⇨ 143.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : tändning frånkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare
- 1 : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.
- 2 : Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.
- 3 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

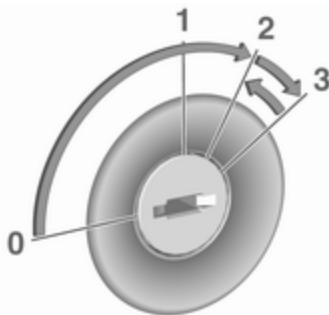
Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ner kopplingen.

Manuell automatiserad växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar till **N** automatiskt.

Ge ingen gas.

Vrid nyckeln till läget **2** för förglödning och håll kvar den tills kontrollampen **00** i förarinformationscentralen släcks.

Observera!

Beroende på fordon kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 103 om en växel läggs i under förvärmning. Det meddelar att kopplingspedalen måste tryckas ned när motorn startas.

Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Observera!

Bakhjulsdrift: Vid start på en plan yta med olastat fordon rekommenderar vi att du startar på tvåans växel.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Tomgångsvarvtalsreglering



För att öka tomgångsvarvtalet trycker du på strömställaren. Efter några sekunder aktiveras funktionen.

Funktionen kopplas från om:

- Kopplingspedalen trampas ner.
- Gaspedalen trampas ner.
- Den automatiserade manuella växellådan inte är **N** (neutral).
- Bilens hastighet är högre än 0 km/h.
- Kontrollampan ,  eller **STOP** tänds i instrumentgruppen.

För att öka eller minska det snabba tomgångsvarvtalet, kontakta en verkstad.

Observera!

När funktionen hög tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Det startar automatiskt motorn när kopplingspedalen trycks ned (manuell växellåda) eller bromspedalen släpps upp (automatiserad manuell växellåda).

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Om villkoren nedan inte är uppfyllda, förhindras Autostop och kontrollampan  i instrumentgruppen ⇨ 102 tänds.

Deaktivering



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Deaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen lyser.

För att aktivera trycker du på igen. Knappens lampa slocknar. Systemet återaktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Observera!

När funktionen snabb tomgång har aktiverats, inaktiveras stopp-start-systemet automatiskt och kan inte återaktiveras genom att trycka på . Lampan i knappen tänds för att

indikera inaktivering och ett motsvarande meddelande kan visas i förarinformationscentralen 103.

Tomgångsvarvtalsreglering 137.

Autostop

Manuell växellåda

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla kan du aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ned kopplingspedalen
- flytta växelväljaren till friläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Kontrolllampan kan blinka om kopplingen inte har släppts upp tillräckligt mycket.

Automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla kan du aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Växelväljaren i läget **N** (eller **A/M**)
- Tryck ned bromspedalen hårt
- Ge ingen gas

Motorn stängs av samtidigt som tändningen förblir på om de nödvändiga förutsättningarna är uppfyllda.



Ett Autostop visas av att i instrumentgruppen lyser grönt 102.

Under ett Autostop bibehålls värmeeffekten samt funktionen för servostyrningen och bromsarna. Bromshjälp är dock inte tillgänglig 157.

Observera!

Om du lämnar fordonet medan motorn är i Autostop hörs en varningssignal som påminnelse om att motorn är i viloläge och inte har stängts av.

⚠ Varning

Slå av motorn och tändningen innan du lämnar bilen.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp-start-systemet kontrollerar om vart och ett av följande villkor är uppfyllt, annars blockeras Autostop och kontrollampan  tänds i instrumentgruppen.

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad
- Klimatkontrollsystemet blockerar inte ett Autostop
- Luftkonditionering bak är inte aktiverad

- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv ⇨ 143
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostopet

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Ett Autostop kan förhindras när omgivningstemperaturen närmar sig nollpunkten.

Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan också blockera ett Autostop. Se "Klimatreglering" för ytterligare information ⇨ 117.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 135.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Motorstart av förare**Manuell växellåda**

Starta motorn genom att trycka ned kopplingspedalen med växelväljaren i neutralläge.

Observera!

Om en växel har valts, måste kopplingspedalen tryckas ned helt och hållet för att starta om motorn.

Om motorn inte startar första gången trycker du ned kopplingspedalen helt en gång till.

Automatiserad manuell växellåda

Starta motorn genom att släppa upp bromspedalen med växelväljaren i läge **N** (eller **A/M**) och parkeringsbromsen lossad.

Motorn kan också starta om du lägger i backen eller trycker ned gaspedalen.

Den gröna kontrollampan  släcks i instrumentgruppen när motorn startar igen. Om vissa villkor inte är uppfyllda kommer motorn inte att startas om. Starta med hjälp av tändningsnyckeln.

Starta motorn ⇨ 136.

Buss

Motorn startas automatiskt om instrumentpanelens strömbrytare för den elmanövrerade skjutdörren används under ett Autostop.

Skjutdörr ⇨ 30.

Motorstart av stopp/start-system

Om något av följande inträffar under ett Autostop, kan motorn automatiskt startas av stopp/start-systemet. Kontrolllampan  blinkar grönt i instrumentgruppen under en automatisk omstart av motorn.

- Bilbatteriet håller på att laddas ur
- Omgivningstemperaturen är för låg
- Avisningsfunktionen aktiveras
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bromspedalen används upprepade gånger
- Bilen börjar röra sig

En automatisk motorstart är eventuellt inte möjlig om en dörr eller motorhuven är öppen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Om infotainmentsystemet är igång kan ljudet tillfälligt sänkas eller tystas under omstarten.

Störning

Om kontrolllampan  lyser gult, eller om lampan i inaktiveringsknappen  tänds utan att du först tryckt på den för att inaktivera systemet är det något fel i stopp-start-systemet ⇨ 102. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 103.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningsljud ⇨ 105.

Parkering** Varning**

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner broms bromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Vrid tändningsnyckeln till läget **0** och ta ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

Lås bilen ⇨ 24, aktivera stöldskyddet ⇨ 35 och stödlarmet ⇨ 36.

Luftfjädring

Fungerar automatisk när bilen körs. Luftfjädringssystemet justerar konstant bilens höjd över marken enligt bilens last.

Se upp

För att luftfjädringssystemet ska fungera säkert får bilens högsta tillåtna bruttovikt inte överskridas. Se typskylten ⇨ 226 eller bildokumentationen.

Mer information om luftfjädringssystemet finns i medföljande bruksanvisning.

Huvudbrytare

Se upp

Luftfjädringssystemet måste stängas av när bilen bogseras, startas med startkablar, lyfts upp från marken eller transporterats.

Stäng inte av luftfjädringssystemet när du kör.

Start med startkablar ⇨ 215.

Bogsera bilen ⇨ 217.



Huvudströmbrytaren är placerad på den nedre delen av höger dörrstolpe, bakom en dekorpanel.

Slå på den för att aktivera drift och inställning av luftfjädringssystemet.

Stäng av för att försätta fordonet i serviceläge.

Fjärrkontroll



Om det behövs större avstånd till marken eller för att underlätta i och urstigning, kan du använda fjärrkontrollen för att höja eller sänka bilen.

Se upp

Se till att det finns tillräckligt avstånd och att det inte finns några hinder när fjädringens höjd ställs in.

Fjärrkontrollen är magnetisk och kan fästas på vilken metall-del som helst på bilen eller förvaras i sin hållare.

Tryck på lämplig knapp i två sekunder, med motorn igång, för att justera fjädringens höjd. Kontrollampen blinkar medan höjjusteringen genomförs och lyser med fast sken när den har slutförts.

Om tändningen är på men motorn inte är igång kan fjädringens höjd endast sänkas.

Observera!

Hantera den försiktigt, skydda den mot fukt och höga temperaturer och undvik onödig användning.

Förprogrammerade inställningar

Ställer in fjädringens höjd på ett av tre förprogrammerade lägen.

-  : Sänkt läge
-  : Normalt läge
-  : Upphöjt läge

Se upp

Om ett hinder detekteras vid höjning eller sänkning återgår fjädringshöjden till normalläge efter en fördröjning. Detta garanterar inte användning utan risk för skador. Det är förarens ansvar att se till att avstånden är tillräckliga och att inga hinder är i vägen.

Manuella inställningar

Du kan endast göra manuella inställningar när bilen står stilla.

Välj genom att trycka på  i 2 sekunder, därefter på  för att höja eller  för att sänka.

För att avsluta trycker du på någon av de förprogrammerade knapparna.

Observera!

Hinderdetektering är inte tillgänglig vid manuell inställning.

När en viss låg hastighet överskrids eller när tändningen stängs av inaktiveras höjdställningen automatiskt och fjädringshöjden återställs till normalläge.

Serviceläge

När bilen står stilla håller du  intryckt i 5 sekunder för att ställa bilen i serviceläge. Kontrollampen tänds.

När du har aktiverat serviceläge måste huvudbrytaren för luftfjädringen slås av.

För att avsluta serviceläge trycker du på  igen i 5 sekunder.

Störning

Om ett fel upptäcks blinkar  intermittent. Om serviceläge har aktiverats och ett fel uppstår blinkar ,  och  samtidigt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande.

Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Denna process utförs automatiskt under inställda körförhållanden. Autostop finns inte tillgängligt

och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta av att kontrolllampan  98 tänds. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan  171,  228 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till felet. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Om kontrolllampan  blinkar kan de tillåtna utsläppsgränserna överskridas. Ta bort foten från gaspedalen tills  slutar blinka och lyser konstant. Kontakta omedelbart en verkstad.

Felindikeringslampa ↗ 98.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgas-systemet.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

AdBlue-mätare



I versioner utan varningar för AdBlue-nivå i förarinformationscentralen finns en AdBlue-mätare, som visar hur mycket AdBlue-vätska som finns kvar i tanken.

AdBlue-mätare ↗ 92.

Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca 3,5 l per 1 000 km och beror på körsättet.

Version med nivåvarningar på förarinformationscentralen

Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas en nivåvarning på förarinformationscentralen ↗ 103.



Dessutom tänds kontrolllampan  med fast sken tillsammans med en varningssignal.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "Påfyllning av AdBlue" nedan.

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentralen beroende på den aktuella AdBlue-nivån.

Motorstart förhindras

Efterföljande begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas på förarinformationscentralen.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Innan en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande med 0 km på förarinformationscentralen, vilket innebär att motorstart förhindras efter avstängning av tändningen.

När en motorstart förhindras, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som påminner föraren om att AdBlue-nivån är otillräcklig.

För att motorn ska kunna startas på nytt bör tanken fyllas helt eller med minst 10 l AdBlue, beroende på AdBlue-förbrukningen.

Varningssteg: nivåvarningar, motorstart förhindras

1.  tänds när tändningen har slagits på med varningsmeddelandet **LEVEL ADBLUE LOW (ADBLUE-NIVÅ LÅG)**:

Det går att köra utan några begränsningar.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

2.  tänds under körning med varningsmeddelandet **TOP UP ADBLUE (FYLL PÅ ADBLUE)**:

Motoreffekten kan begränsas.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

3.  tänds under körning med varningsmeddelandet **XXX KM STOP ADD ADBLUE (XXX KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på

igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Fyll tanken helt eller med minst 10 l AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

4.  tänds under körning med varningsmeddelandet **0 KM STOP ADD ADBLUE (0 KM STANNA, FYLL PÅ ADBLUE)**:

Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.

För att kunna starta om motorn fyller du tanken helt eller med minst 10 l AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

När kontrolllampan  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  105.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden som liknar de avståndsvarningar som beskrivits ovan att visas i förarinformationscentralen.

Kontrolllampan  tänds med fast sken tillsammans med  98 och en varningssignal.

Meddelanden om att låta kontrollera avgassystemet och slutligen meddelandet om att återstart av motorn förhindras visas i förarinformationscentralen.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Vid en AdBlue-räckvidd på 1 100 km, visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen som anger återstående körsträcka för fordonet innan återstart av motorn förhindras. Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Varningssteg: varning om höga utsläpp

1.  och  tänds med varningsmeddelandet **CHECK ANTI-POLLUTION (KONTROLLERA AVGASRENING)**:

Fel i systemet som kan resultera i sänkt motoreffekt.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

2.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION xxx KM FAIL (AVGASRENING FEL OM xxx KM)**:

Anger att inom mindre än 1 100 km förhindras omstart av motorn sedan tändningen stängts av.

Detta meddelande upprepas varje 100 km.

Fordonshastigheten kan begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen tills sträckan har minskat till 0 km.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

3.  och  tänds med varningsmeddelandet **ANTIPOLLUTION 0 KM FAILURE (AVGASRENING FEL OM 0 KM)**:

Motorn kan inte startas på nytt sedan tändningen slagits av.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När kontrolllamporna  och  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  105.

Version utan nivåvarningar på förarinformationscentralen



När AdBlue-mätaren visar att nivån är mycket låg lyser först kontrolllampan  med fast sken. När AdBlue-nivån sedan sjunker till en viss mängd blinkar  i några sekunder och lyser sedan med fast sken.

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt. Se "Påfyllning av AdBlue" nedan.

Det går att köra utan några begränsningar.

Effektbegränsning av motorn

När AdBlue-nivån sjunker ytterligare blinkar kontrollampan  i några sekunder och lyser sedan med fast sken. En varningssignal hörs och motoreffekten begränsas.

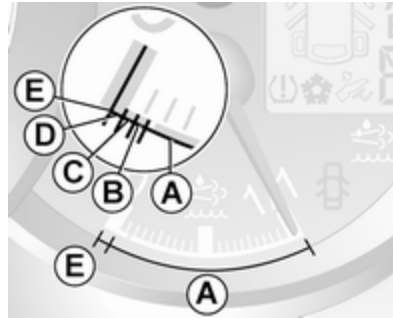
Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Om AdBlue inte fylls på innan tanken är tom blinkar , och efter nästa start av motorn begränsas bilens hastighet till ungefär 20 km/h.

Fyll tanken omedelbart helt eller med minst 10 l AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen).

Varningssteg: nivåvarningar, effektbegränsning av motorn



1. Område A. Ingen kontrollampa:

Det går att köra utan några begränsningar.

2. Område B. Kontrollampan tänds:

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

3. Område C. Kontrollampan blinkar några sekunder varje gång tändningen slås på och lyser sedan kontinuerligt:

Fyll på AdBlue-tanken så snart som möjligt.

4. Område D. Kontrollampan blinkar några sekunder varje gång tändningen slås på och lyser sedan kontinuerligt tillsammans med en varningssignal:

Motoreffekten begränsas.

Fyll tanken helt eller med minst 10 l AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

5. Område E. Tanken är tom och blinkar tillsammans med varningssignaler:

Fordonshastigheten begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen.

Fyll tanken helt eller med minst 10 l AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen) så snart som möjligt.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen ökar till över en viss nivå tänds kontrollampan  tillsammans med  98. Rådfråga en verkstad så snart som möjligt.

Om felet inte åtgärdas inom en viss körsträcka, blinkar  och  i några sekunder och lyser sedan med fast sken. Motoreffekten begränsas.

Om felet är kritiskt blinkar  och  kontinuerligt, och efter nästa start av motorn begränsas bilens hastighet till ungefär 20 km/h.

Observera!

Dessa restriktioner är ett lagligt krav.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Varningssteg: varning om höga utsläpp

1.  och  tänds:

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

2.  och  blinkar när motorn startas och lyser sedan kontinuerligt:

Fel i systemet som resulterar i begränsad motoreffekt.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

3.  och  blinkar:

Störning i systemet.

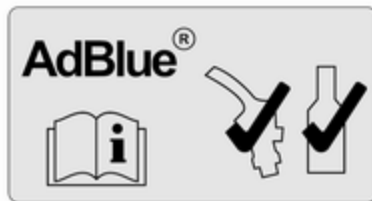
Fordonshastigheten begränsas till 20 km/h sedan motorn stängts av och slagits på igen.

Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

När kontrolllamporna  och  tänds kan även en varningssignal höras.

Varningsljud  105.

Påfyllning av AdBlue



Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om AdBlue måste fyllas på vid mycket låga kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

Om motorstart är förhindrad på grund av låg AdBlue-nivå rekommenderar vi att tanken fylls helt eller med minst 10 l AdBlue (beroende på AdBlue-förbrukningen).

Undvik mindre påfyllningar (t.ex. mindre än 10 l), annars kan systemet inte upptäcka en påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue sitter bakom bränslepåfyllningsluckan, på höger sida av bilen.

Bränslepåfyllningsluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och höger dörr är öppen.

⚠ Fara

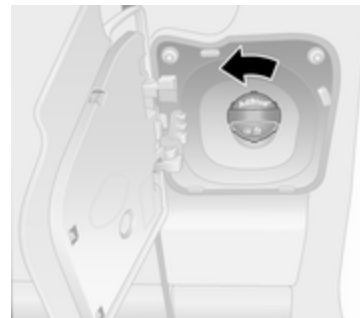
Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ⇨ 245.

Påfyllningsstation**⚠ Fara**

Vid påfyllning av AdBlue måste bensinstationens drifts- och säkerhetsföreskrifter följas.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Öppna den högra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



3. Skruva av det blå skyddslocket från påfyllningsröret moturs.
4. Skjut in pumpmunstycket helt och hållet i påfyllningshalsen och sätt på den.
5. När påfyllningen är klar, montera skyddslocket och vrid medurs tills den griper in.
6. Stäng bränslepåfyllningsluckan och höger dörr.

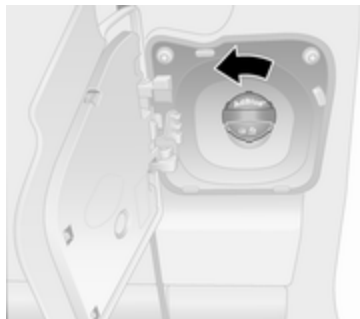
AdBlue-behållare**Observera!**

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Observera!

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset.
2. Öppna den högra dörren och öppna bränslepåfyllningslocket genom att dra.



3. Skruva av det blå skyddslocket från påfyllningsröret moturs.
4. Öppna AdBlue-behållaren.
5. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
6. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
7. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.
10. Stäng bränslepåfyllningsluckan och höger dörr.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Observera!

Låt fordonet gå på tomgång i minst tio sekunder så att systemet hinner upptäcka påfyllningen av AdBlue.

Om denna procedur inte utförs blir följden att systemet inte upptäcker påfyllningen av AdBlue förrän efter ungefär 20 minuters körning.

Om påfyllningen av AdBlue upptäcks försvinner nivåvarningarna för AdBlue.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks efter en stund när motorn är igång ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. AdBlue-tanken har ett speciellt tanklock.

Störning

Om systemet upptäcker ett funktionsfel, tänds kontrollampan  tillsammans med  och en varningssignal aktiveras. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Beroende på version kan även ett meddelande om detta visas i förarinformationscentralen ⇨ 103.

Manuell växellåda



För att lägga i backen trampar du ner kopplingspedalen när bilen står still, drar upp kragen på växelväljaren och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

Uppväxling ⇨ 99.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuelle växellådan (MTA) möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



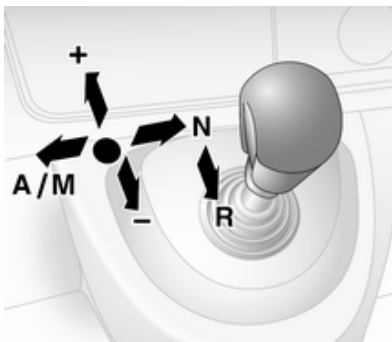
Visning av läge och aktuell växel.

Starta motor

Tryck ned bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

När bromspedalen trampas ner växlar växellådan automatiskt till **N** (neutral). "N" visas i växellådsdisplayen och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N : Tomgång

A/M : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

Växellådsdisplayen visar "A" när den är i automatiskt läge.

R : Backväxel

Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.

+ : växling till högre växel.

- : växla ned.

Start

När motorn startas är växellådan i automatiskt läge. Trampa ner bromspedalen och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan.

Om **R** väljs, läggs backen i. När du släpper bromspedalen börjar bilen röra sig. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i.

I automatiskt läge växlar växellådan till andra växlar automatiskt beroende på körförhållandena.

Lägg i manuellt läge genom att föra växelväljaren mot **A/M**. De aktuella växeln visas i växellådsdisplayen.

För att lägga i ettans växel trampar du ner bromspedalen och flyttar växelväljaren mot + eller -. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren till + eller -. Det går att hoppa över växlar genom att flytta växelväljaren upprepat med korta intervaller.

Stanna bilen

I automatiskt och manuellt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Om du stannar i sluttningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på bromspedalen. För att förhindra överhettning av kopplingen kan ett varningsljud höras som en signal att trampa på bromspedalen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

När bilen är parkerad och förardörren öppnas hörs en varningssignal om neutralläge inte har lagts i eller om bromspedalen inte har tryckts ner.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växel-lådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan **R** och **A/M** (eller mellan + och -) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växel-lådan inte längre på växelväljarrörelser.

Om tändningen inte slås av, eller om parkeringsbromsen inte har dragits åt, hörs en varningssignal när förardörren öppnas.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Elektroniska körprogram

Vinterläge ❄️



Koppla in vinterläget vid startsvårigheter på hal vägbana.

Aktivering

Tryck på ❄️. Kontrollampen ❄️ visas i växellådsdisplayen. Växellådan går över till automatläge och bilen kör iväg med en lämplig växel.

Deaktivering

Vinterläget kopplas från genom:

- Intryckning av ❄️ igen
- Frånkoppling av tändningen
- Växling till manuellt läge

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermittert varningsljud. I så fall trampar du ner bromspedalen, väljer "N" och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Lastat läge kg



Det går att använda det läget Lastad både i manuellt och automatiskt läge. I båda fallen anpassas växlingsmönstren automatiskt för att klara en högre nyttolast.

Aktivering

Tryck på **kg**. Kontrollampen **kg** visas i växellådsdisplayen. Växellådan väljer då optimerade växlingsmönster.

Deaktivering

Lastläget kopplas från genom följande:

- Intryckning av **kg** igen
- Frånkoppling av tändningen.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown utförs denna automatiska växling inte i manuellt läge.

Fel

Vid ett fel visas kontrollampen  i växellådsdisplayen. Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 215.

Om orsaken inte är att bilbatteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om neutralen inte kan läggas i måste bilen bogseras med hjulen lyfta från vägbanan ⇨ 217.

Bogsera bilen ⇨ 217.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  ⇨ 99.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrollampa  ⇨ 99.

Störning

Om kontrollamporna  och  tänds tillsammans med meddelandena **CHECK ABS (KONTROLLERA ABS)** och **CHECK ESP (KONTROLLERA ESP)** i förarinformationscentralen är det fel på ABS-systemet. Bromssystemet fungerar som vanligt, men utan ABS-reglering.

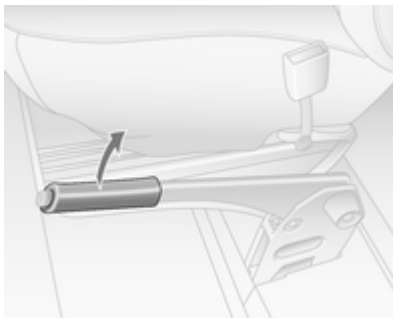
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Om kontrolllamporna (ABS), , (1) och STOP lyser är ABS och ESP inaktiverade och meddelandet **BRAKING FAULT (BROMSFEL)** visas i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

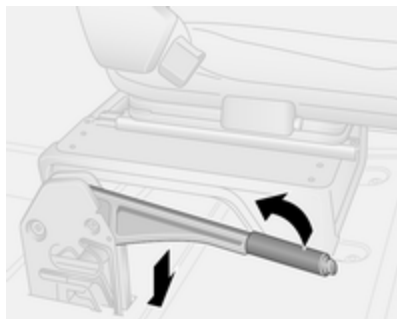
För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (1) ⇨ 99.

Parkering ⇨ 140.

Parkeringsbroms som kan dras tillbaka



Beroende på bil går parkeringsbromsspaken tillbaka till horisontellt läge även när parkeringsbromsen är åtdragen.

Du lossar parkeringsbromsen genom att trycka in frigöringsknappen och dra upp spaken något, och sedan föra ned spaken till horisontalläge.

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra upp spaken och släppa den. Spaken återgår till horisontalläge.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Bromshjälp är inte tillgänglig under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När bromspedalen släpps efter stopp i en lutning (med växelväljaren i en framåtväxel eller backväxel), förblir

bromsarna ansatta under ytterligare 2 sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Se upp

Backstarthjälp kan inte helt förhindra rörelser hos fordonet i alla situationer (extremt branta lutningar, etc.).

Tryck vid behov på bromspedalen för att förhindra att fordonet rullar bakåt.

Backstarthjälp är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en del i det Elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®^{Plus}) som förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av väglaget eller väggreppet genom att hjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motorns effekt och de hjul som spinner mest bromsas individuellt. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC fungerar så snart tändningen slås på och kontrollampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen ⇨ 103.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  99.

Släpstabilitetsassistans (TSA)
174.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan drivkraftsregleringen (TC) inaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrollampa  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen 103.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till TC-funktion. Kontrollampa  släcks i instrumentgruppen.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Kontrollampa  släcks.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampa  99 tillsammans med  98 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen 103.

Antispinnsystemet (TC) är inte redo. Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Bilmeddelanden 104.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP^{Plus}) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulslirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus fungerar så snart tändningen slås på och kontrolllampan  slocknar i instrumentgruppen. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen  103.

När ESP®Plus är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrolllampa   99.

Släpstabilitetsassistans (TSA)
 174.

Förstärkt dragkraftsfunktion



Vid behov kan ESP®Plus inaktiveras för att förbättra dragkraften om vägbanan är mjuk, täckt med lera eller snö:

Tryck på  på instrumentpanelen.



Kontrolllampan  lyser i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen  103.

När fordonet når en hastighet av 50 km/h, slår systemet automatiskt om från förstärkt dragkraftsfunktion till ESP®Plus-funktion. Kontrolllampan  släcks i instrumentgruppen.

ESP®Plus aktiveras på nytt genom intryckning av . Kontrolllampan  släcks.

ESP®Plus aktiveras dessutom nästa gång tändningen slås på.

Momentreglering av motordragkraft

Systemet för momentreglering av motordragkraft är en inbyggd funktion i ESP^{Plus}. Vid nedväxling då det är halt ökas motorvarvtalet och vridmomentet för att hindra att drivhjulen låses vid en snabb hastighetsminskning.

Störning

Om systemet upptäcker ett fel tänds kontrollampan  99 tillsammans med  98 i instrumentgruppen och ett motsvarande meddelandet visas i förarinformationscentralen  103.

Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP^{Plus}) är inte i funktion. Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Bilmeddelanden  104.

Bakaxel med differentialbroms

Bakhjulsdrivna fordon kan vara utrustade med en automatisk differentialbroms, som automatiskt reglerar det vridmoment som överförs till respek-

tive bakhjul, vilket förbättrar dragkraften på mjuka underlag, lera eller snötäckta vägar.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

När fordonets hastighet når 30 km/h, eller om bakhjulen når underlag med normalt väggrepp, t.ex. belagda vägar, inaktiveras systemet automatiskt, vilket ibland kan höras som ett ljud (men inte påverkar fordonets beteende).

Systemet kan också inaktiveras manuellt när normalt väggrepp har nåtts genom att kort släppa upp gaspedalen.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och hålla hastigheter på 30 km/h och högre. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan hastigheten avvika från den sparade. Den sparade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen  103.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång.

Använd inte farthållaren om det inte är lämpligt att hålla en jämn hastighet.

På automatiserade manuella växellådor ska farthållaren endast användas i det automatiska läget.

Kontrolllampor  och  102.

Aktivering av systemet



Tryck på . Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt.

Farthållaren är nu i standby-läge och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **-**. Den aktuella hastigheten är nu sparad och hålls, och du kan släppa gaspedalen.



Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt tillsammans med  och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilens hastighet kan ökas med gaspedalen. Den sparade hastigheten blinkar i instrumentgruppen. När gaspedalen släpps återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren inaktiveras inte när du växlar.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas och hålls den aktuella hastigheten.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **+**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv kan bilens hastighet minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **—** upprepade gånger.

När strömställaren släpps sparas och hålls den aktuella hastigheten.

Inaktivering av funktionerna



Tryck på **○**. Farthållaren inaktiveras och den gröna kontrollampen  i instrumentgruppen släcks.

Automatisk frångkoppling:

- bilens hastighet sjunker under 30 km/h
- Om bromspedalen används
- Om kopplingspedalen används
- växelväljaren i läge **N**

Hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av funktionerna

Tryck på **R** vid en hastighet över 30 km/h.

Om den sparade hastigheten är mycket högre än den aktuella hastigheten kommer bilen att accelerera kraftigt tills den sparade hastigheten uppnås.

Intryckning av **+** aktiverar åter farthållaren, men endast vid aktuell fordons hastighet, inte den sparade hastigheten.

Inaktivering av systemet

Tryck på . De gröna kontrollamporna  och  i instrumentgruppen släcks.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren förhindrar att bilen överskrider en förinställd högsta hastighet över 30 km/h.

Aktivering av systemet



Tryck på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser gult.

Hastighetsbegränsaren är nu i standbyläge och ett meddelande om detta visas i förarinformationscentralen.

Accelerera till önskad hastighet och tryck på **+** eller **—**. Den aktuella hastigheten registreras.

Bilen kan köras på vanligt sätt, men det går inte att överskrida den programmerade maxhastigheten, utom i nödfall.

Om det inte går att hålla gränshastigheten, t.ex. vid körning i en brant utförsbacke, blinkar gränshastigheten i förarinformationscentralen.

Höja maxhastigheten

Gränshastigheten kan ökas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **+** upprepade gånger.

Sänka maxhastigheten

Gränshastigheten kan minskas kontinuerligt eller i små steg genom att man håller ner eller trycker kortvarigt på **—** upprepade gånger.

Överskrida maxhastigheten

I nödfall går det att överskrida maxhastigheten genom att trampa ner gaspedalen hårt, förbi motståndspunkten.

Gränshastigheten blinkar i förarinformationscentralen under denna tid.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

Observera!

I fordon med en hastighetsbegränsare, är det inte möjligt att överskrida den inställda maxhastigheten genom att trycka gaspedalen i botten.

Hastighetsbegränsare ⇨ 162.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **O**. Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras normalt.

Gränshastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av funktionerna

Tryck på **R**. Hastighetsbegränsaren återaktiveras.

Intryckning av **+** aktiverar åter hastighetsbegränsningsfunktionen, men endast vid aktuell fordonshastighet, inte den sparade hastigheten.

Inaktivering av systemet

Tryck på **☺**.

Den gula kontrollampan **☺** i instrumentgruppen slocknar.

Hastighetsbegränsare

Beroende på lokala eller nationella bestämmelser kan bilen vara utrustad med en fast hastighetsbegränsare som inte går att inaktivera.

I förekommande fall är en varningsetikett som anger den högsta hastigheten (90 till 130 km/h) placerad på instrumentpanelen.

Avvikelser från hastighetsbegränsningen kan av fysiska skäl förekomma kortvarigt vid körning i nedförsbacke.

Ett varningsljud kan höras under 10 sekunder om bilen överskrider den inställda gränsen kortvarigt.

Bilar som dessutom är utrustade med hastighetsbegränsare: Det går inte att överskrida den högsta hastigheten genom att trampa ner gaspedalen bestämt förbi motståndspunkten.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Funktionen använder olika signaler (t.ex. kame-rasensorn, radarsensorn, broms-strycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontal-kollision.

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Systemet identifierar endast fordon som kör i samma trafikriktning.

Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Förutsättningar

Systemet är i drift vid en fordonshastighet mellan 15 km/h och 100 km/h.

Aktivering

Systemet är automatiskt aktivt när tändningen är påslagen.

Funktionalitet

Vid körning inom det ovan angivna hastighetsintervallet och om en risk för kollision med framförvarande fordon är överhängande blinkar  och ett varningsljud hörs.

Indikatorlampan  och varnings-ljuden stoppas när systemet upptäcker att en kollision inte är nära förestående.

Strax före den förestående kollisionen bromsar systemet automatiskt för att minska kollisionshastigheten eller förhindra en krock.

⚠ Varning

Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den aktiva nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbetshastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon.

Inaktivering och återaktivering

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras när bilen står stilla och tändningen är på:



Bläddra genom förarinformationscentralen med knapparna längst ut på den högra spaken tills meddelandet **AEBS ACTIVE (AKTIV NÖDBROMSNING AKTIV)** visas.

För att inaktivera systemet håller du in en av de två knapparna i ca. 3 sekunder. Meddelandet **AEBS DEACTIVATED (AKTIV NÖDBROMSNING INAKTIVERAD)** visas och  tänds i instrumentgruppen tills systemet aktiveras igen.

För att aktivera systemet igen håller du in en av de två knapparna i ca. 3 sekunder. Meddelandet **AEBS ACTIVE (AKTIV NÖDBROMSNING AKTIV)** visas och  försvinner.

Bilmeddelanden  104.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen bogseras
- innan du använder en automatisk biltvätt med tändningen påslagen
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats

Villkor för återaktivering

Systemet för aktiv nödbromsning kan endast återaktiveras om:

- neutralläget inte är ilagt
- parkeringsbromsen inte är aktiverad
- bilen inte kör i en kurva.

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens funktion begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.

- upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö
- vid körning på natten
- givaren i vindrutan eller radarenheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Dessutom tänds varningslamporna  och  samtidigt.

När systemet upptäcker att funktionen inte är tillgänglig tänds varningslampan  eller . Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Systemet kan

vara tillfälligt avbrutet (till exempel pga radar eller kamera igensatt av smuts, lera, snö etc.). Om så är fallet parkerar du bilen och stänger av motorn. Rengör vindrutan i närheten av kameran och radarns avkänningsområde i den främre stötfångaren. Om varningslamporna lyser och meddelandena fortfarande visas efter att du har startat bilen igen bör du söka hjälp hos en verkstad.

Parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpssystemet.

Parkeringsassistenten mäter avståndet mellan bilen och hindren bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler.



Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Aktivering

Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt. Driftberedskap indikeras med en kort ljudsignal.

Intervallet mellan ljudsignalerna minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Deaktivering



Det går att inaktivera systemet permanent eller temporärt.

Temporär inaktivering

Inaktivera systemet temporärt genom att trycka på **P**⚠ på instrumentpanelen med tändningen på. Lysdioden lyser i knappen när den är inaktiverad.

När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar inaktivering.

Funktionen aktiveras genom att du trycker på **P**⚠ en gång till eller nästa gång tändningen slås på.

Permanent inaktivering

Inaktivera systemet permanent genom att hålla **P**▲ på instrumentpanelen intryckt i ungefär tre sekunder med tändningen på. Lampan i knappen lyser hela tiden när den är permanent inaktiverad.

Systemet inaktiveras och fungerar inte. När backen är vald hörs ingen ljudsignal som indikerar inaktivering.

Funktionen aktiveras igen genom att du håller **P**▲ intryckt i ungefär 3 sekunder.

Störning

Om systemet upptäcker ett driftsfel hörs ett kontinuerligt ljudlarm i ungefär 3 sekunder när backen läggs i. Konsultera en verkstad för att få orsaken åtgärdad.

Se upp

När du backar måste området vara fritt från hinder som kan slå emot bilens undersida.

Slag mot bakaxeln, som eventuellt inte är synliga, kan leda till ovanliga ändringar av bilens köregenskaper. Kontakta en verkstad vid sådana stötar.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystemet detekterar inte föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa en bild av området bakom bilen i displayen i antingen innerbackspegeln eller på infodisplayen.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.



Kameran är oftast monterad på bakdörrarna, nedanför nummerskyltens list.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Observera!

För optimal sikt får backkameran inte vara igensatt av smuts, snö eller is.

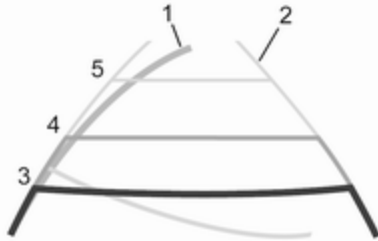
Aktivering**Display innerbackspegel**

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i. En ljudsignal bekräftar aktiveringen.

Infodisplay

I bilar med navigeringssystem visas bilden från backkameran på infodisplayen.

Visningsbild av kursen (1)



Beroende på version visas bilens kurs (1) i blått på informationsdisplayen. Den visar bilens bana i enlighet med rattvinkeln.

Visningsbild av den fasta kursen (2)

Den fasta kursvisningen (2) visar bilens kurs om hjulen hålls raka.

Riktlinjerna (3, 4, 5) används tillsammans med den fasta kursvisningen (2) och visar avståndet bakom bilen.

Riktlinjernas intervall ser ut på följande sätt:

3 (Rött) : 30 cm

4 (Gul) : 70 cm

5 (Grön) : 150 cm

Inställningar

Inställningar, t.ex. ljusstyrka, kan göras via infotainmentsystemet. Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Deaktivering

Kameran inaktiveras efter en fördröjning om backen inte läggs i.

Störning

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa
- bakdörrarna stängs inte riktigt

- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Filbytesvarning

Systemet för filbytesvarning använder en främre kamera för att registrera de filmarkeringar mellan vilka bilen kör. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- bilens blinkers är inte på
- ingen aktiv styrning

Om föraren utför dessa åtgärder utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen  på takkonsolen. Knappens lampa slocknar för att indikera att systemet är på.



När kontrolllampan  99 i instrumentgruppen tänds är systemet redo. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen 103.

Kontrolllampan  släcks när systemet inte kan varna föraren.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över ca 60 km/h och om det finns filmarkeringar som kan detekteras.

Om blinkers inte aktiveras när du byter fil, d.v.s. ett oavsiktligt filbyte detekteras, blinkar kontrolllampan  och en varningssignal hörs för att varna föraren.

Deaktivering

Du inaktiverar systemet genom att trycka på . Lampan i knappen tänds. Ett motsvarande meddelande visas även i förarinformationscentralen.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.

Tips om manövrering

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Störning

Vid eventuella fel i systemet visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen (eventuellt i kombination med kontrolllampan ) och lampan i knappen tänds.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förarinformationscentral 103.

Bränsle

Bränsle till dieselmotorer



Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

Bränslen som innehåller max 7 volymprocent biodiesel (som uppfyller EN 14214) får användas (bränslen med beteckningen B7).

Om du reser i länder utanför EU kan Euro-dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm tillfälligt användas.

Se upp

Frekvent användning av dieselbränsle som innehåller mer än 15 ppm svavel kommer att leda till allvarliga motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina dieseloljor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslenas viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Dieselbränslefilter ⇨ 185.

Urluftning av dieselbränslesystemet ⇨ 185.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselsblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleför-

sörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhustemperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumphunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Bränslepåfyllningshalsen med bajonettlock är placerad på bilens vänstra, främre sida.

Tankluckan kan endast öppnas när bilen är upplåst och dörren är öppen. Öppna tankluckan.

⚠ Fara

Forson med stopp-start-system: Motorn måste stängas av och tändningsnyckeln tas bort, för att undvika risken för att motorn startas automatiskt av systemet.

Påfyllningsmängder ⇨ 245.



Vrid locket sakta moturs för att öppna.

Tanklocket går att hänga på den undre kroken på tankluckan.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumphunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumphunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga vrider du tanklocket medurs.

Stäng tankluckan.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Eftermontering av draganordning ska utföras av en verkstad. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med släpvagnar med bromsar fäster du säkerhetswiren.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvagnar med låg körstabilitet rekommenderas användning av en krängningshämmare.

En maximal hastighet på 80 km/h får inte överskridas, inte ens i länder där högre hastigheter är tillåtna.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 247.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bilberoende och motorberoende maxvärdet som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 m över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten

och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 226.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid släpvnagslasten på 1 200 kg eller mer får den vertikala kopplingslasten inte vara mindre än 50 kg.

Bakaxeltryck

Om släpvagnen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bildhandlingarna) inte överskridas.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Hörbar varning draganordning

För bilar som är försedda med dragutrustning ändras tonhöjden för den hörbara varningen när blinkers används om en släpvagn är kopplad till bilen.

Den hörbara varningens tonhöjd ändras om en blinkerslampa på släpvagnen eller dragbilen inte fungerar.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) ⇨ 158.

Övriga egenskaper

Strömuttag



Aktivering

Så här aktiverar du strömuttaget när bilen står stilla och motorn är på tomgång:

- Lägg i neutralläget (för bilar med manuell växellåda: växelväljaren i läge **N**).
- Trampa ner kopplingspedalen.

- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa tänds efter ca. 2 sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Tomgångsvarvtalet ökar till 1.200 v/min.

Se upp

När strömuttaget används får du aldrig flytta växelväljaren från neutralläget (bilar med automatiserad manuell växellåda: växelspaken i läge **N**), eftersom det kan leda till skador på växellådan.

Om du behöver växla, t.ex. för att anpassa körhastigheten, måste strömuttaget alltid inaktiveras först.

Deaktivering

Så här inaktiverar du strömuttaget:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Tryck på knappen på instrumentpanelen, knappens lampa slocknar efter ca. 2 sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Störning

Om knappens lampa inte tänds när du försöker aktivera strömuttaget och / eller systemet inte fungerar:

Släpp gradvis upp kopplingspedalen.

- eller -

- Lägg i neutralläget (för bilar med manuell växellåda: växelväljaren i läge **N**).
- Trampa ner kopplingspedalen.
- Tryck på strömbrytaren på instrumentpanelen. Strömbrytarens lampa tänds efter ca. 2 sekunder.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Upprepa sedan proceduren ovan.

Observera!

Strömuttaget kan inte användas när kontrollampan  98, STOP 98 eller  100 är tänd.

Bilvård

Allmän information	177
Tillbehör och bilmodifiering	177
Parkering av bilen	177
Återvinning efter bilens livstid ..	178
Bilkontroller	178
Utföra arbete	178
Motorhuv	178
Motorolja	179
Motorkylvätska	180
Servostyrningsvätska	181
Spolarvätska	182
Bromsar	182
Bromsvätska	182
Bilbatteri	183
Dieselfilter	185
Lufta bränslesystem, diesel	185
Byta torkarblad	186
Glödlampsbyte	186
Byta glödlampor	186
Strålkastare	187
Dimljus	189
Främre blinkers	190
Bakljus	190
Sidoblinkers	192
Högt mittmonterat bromsljus ...	193

Registreringsskyltsbelysning ...	193
Kupébelysning	194
Instrumentpanelbelysning	195
Elsystem	195
Säkringar	195
Säkringscentral, motorrum	197
Säkringscentral, instrumentpanel	197
Säkringscentral, bagageutrymme	198
Bilverktyg	200
Verktyg	200
Fälgar och däck	201
Däck	201
Vinterdäck	202
Däckbeteckningar	202
Däcktryck	202
Övervakningssystem för däcktryck	203
Mönsterdjup	205
Byta däck och fälgdimension ...	206
Hjulsidor	206
Snökedjor	206
Däckreparationssats	206
Byta hjul	210
Reservhjul	212
Start med startkablar	215

Bogsering	217
Bogsera bilen	217
Bogsera en annan bil	218
Vård av utseendet	218
Yttre vård	218
Kupévård	220

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystemen, bränsleförbrukningen, koldioxidutsläppet och andra utsläpp från bilen. De kan också innebära att bilen inte får användas.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.

- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av. Bilen får inte vara i Autostop
↔ 137.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet genererar extremt höga spänningar. Undvik beröring.

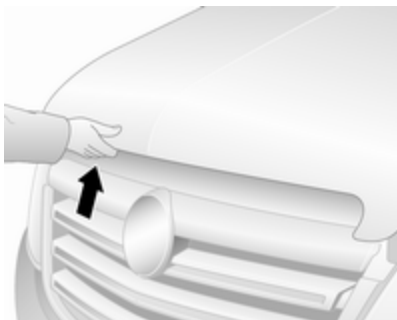
För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätsticken gula.

Motorhuv

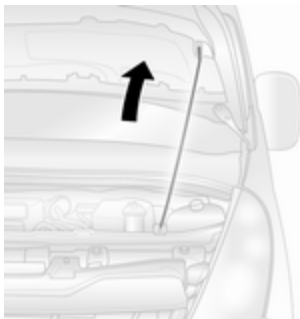
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Dra i säkerhetslåset, placerat något till vänster om mitten, och öppna motorhuven.



Dra upp stödstången från dess hållare, fäst den sedan i kroken på höger sida på motorhuvens undersida.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Se upp

Kontrollera att vindrutetorkaren är avstängd innan du öppnar motorhuven ⇨ 86.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

⚠ Varning

Efter även en mindre frontalkollision måste motorhuvens säkerhetsspärr kontrolleras av en verkstad.

Motorolja

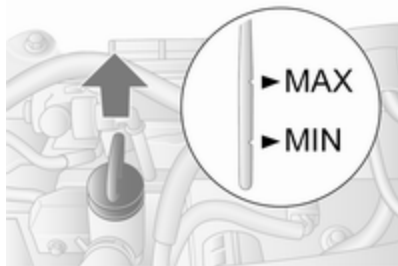
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 223.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 10 minuter.

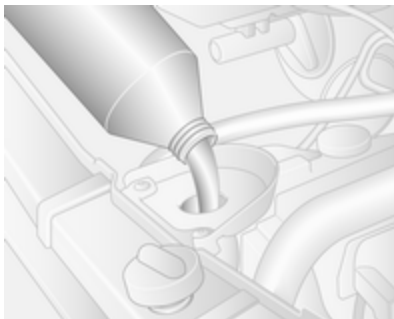


Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Se upp

Låt inte motoroljenivån sjunka under miniminivån!



Vi rekommenderar användning av samma typ av motorolja som användes vid det senaste bytet.

Mellan **MIN**- och **MAX**-märkena kan ca. 1,5–2,0 l fyllas på.

Motoroljenivån får inte överstiga den max.-markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre

än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

För att undvika att motorolja spills vid påfyllningen rekommenderar vi användning av en tratt. Se till att trattens är korrekt placerad i påfyllningsröret.

En stabilisering av bilens oljeförbrukning inträder inte förrän den har körts några tusen kilometer. Först då går det att fastställa den faktiska förbrukningen.

Om förbrukningen överstiger 0,6 l per 1000 km efter inkörningsperioden skall du uppsöka en verkstad.

Nivåövervakning motorolja ⇨ 93.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

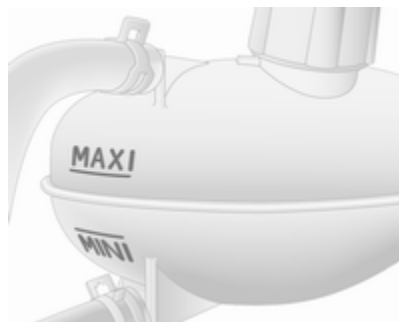
Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå**Se upp**

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MINI**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om det inte finns något frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frostskyddet. Låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Om det krävs mycket kylvätska är det nödvändigt att lufta kylsystemet så att eventuell fångad luft kommer ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servostyrningsvätska**Se upp**

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte förore-

ningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.

Normalt behöver vätskenivån inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Beroende på bilen kan servostyrningsvätskebehållaren vara placerad i motorrummet (typ A) eller under hjulhuset fram, bakom en klädselpanel (typ B).

Typ A

Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MINI** måste du kontakta en verkstad.

Typ B



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frotskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

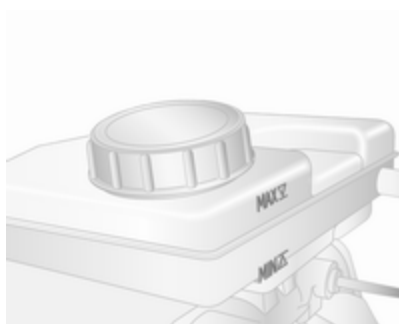
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

lakta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd bromsvätska.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 223.

Bilbatteri

Anslutningen för start med startkablar finns i motorrummet.

Start med startkablar ⇨ 215.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.

Kontrolllampan  tänds om det är något fel på laddningssystemet. Stanna, stäng av motorn och uppsök en verkstad för hjälp.

Laddningssystem ⇨ 98.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte används på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Fara

Kontrollera att tändningen är helt avstängd (bilen får inte vara i Auto-stop) innan du ansluter eller kopplar från bilens batteri.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Batteriurladdningsskydd ⇨ 116.

Komma åt batteriet



Batteriet är placerat bakom en panel i tröskeln på vänster frambörr. Ta bort panelen för att komma åt batteriet.

Byte av bilbatteriet

Se till att batteriet alltid ersätts med samma typ av batteri.

Sök hjälp hos en verkstad för att få bilbatteriet utbytt.

Stopp/start-system ⇨ 137.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Start med startkablar ⇨ 215.

Varningsetikett

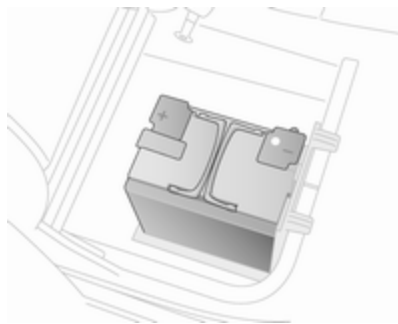


Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära batteriet.

Extra batteri



Beroende på bilens extra utrustning kan vissa modeller ha ett extra batteri som är placerat under höger framsäte.

Observera!

Extrabatteriet ansluts automatiskt till fordonets huvudbatteri endast när motorn är igång. Det behöver inte

kopplas från manuellt innan fordons huvudbatteri kopplas från eller innan fordonet startas med startkabler.

Anslutningarna är avsedda för extra elförbrukare upp till maximalt 50 A.

Start med startkabler ⇨ 215.

Dieselfilter



Töm ut kvarvarande vatten från dieselfiltret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Lossa de räfflade skruvarna på filterlocket och på den nedre delen av filtret ungefär ett varv för att tömma ut vattnet.

Filtret är tömt så snart det kommer ut diesel från den räfflade skruven i botten. Dra åt de två skruvarna igen.

Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

Lufta bränslesystem, diesel



Om bränsletanken har körts torr är det nödvändigt att lufta dieselbränslesystemet.

Fyll tanken med bränsle och fortsätt på följande sätt:

1. Placera en lämplig behållare under bränslefiltrets luftningsskruv för att samla upp bränsle.
2. Lossa luftningsskruven (pil) ett varv.
3. Arbeta manuellt med matningspumpen långsamt och stadigt tills den diesel som kommer ut från den lossade luftningsskruven inte innehåller några luftbubblor.
4. Dra åt luftningsskruven igen.

I fordon utan matningspump ska tanken fyllas med bränsle och sedan fortsätter du enligt följande:

Se upp

Vrid inte tändningsnyckeln till läge **3** innan du börjar luftningsproceduren.

Tändningslåsets lägen ⇨ 135.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge **2** och håll den där i 5 sekunder.
2. Vrid nyckeln tillbaka till läge **1** och vänta 3 sekunder.

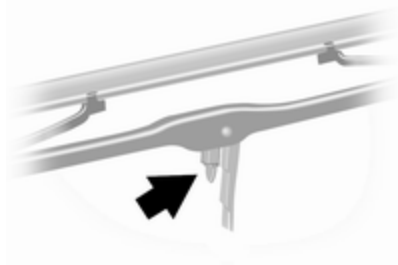
3. Upprepa steg 1 och 2 flera gånger.
4. Vrid nyckeln till läge **3** och sedan tillbaka till **0**.

Om motorn inte går att starta efter flera försök att lufta dieselbränslesystemet, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad

Om det behövs kan du använda fotsteget under strålkastarna för att nå vindrutetorkaren.



Lyft upp torkararmen, tryck fästklämman mot torkararmen och lossa torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Kontrollera att tändningen är helt avstängd (bilen får inte vara i Auto-stop ⇨ 137) och stäng av motsvarande strömbrytare eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

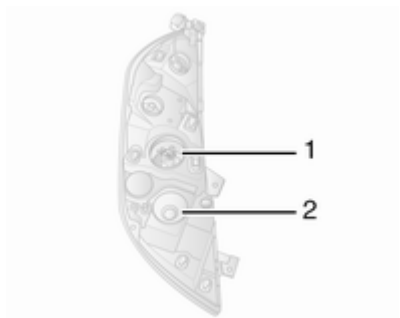
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Utförande av arbeten ⇨ 178.

Strålkastare

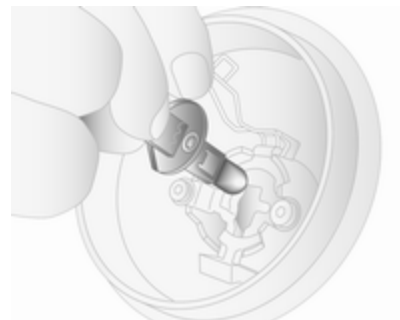


Strålkastarna har separata system för helljus 1 och halvljus 2.

Helljus



1. Ta bort strålkastarens skyddskåpa.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.

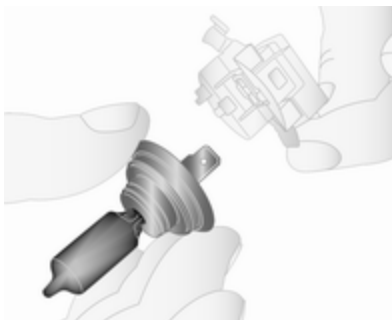


3. Lossa fjäderklämman och dra ut lamphållaren från reflektorhuset.
4. Ta loss glödlampen från lamphållaren och byt glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorhuset.
6. Fäst med fjäderklämman och sätt fast kontakten på lamphållaren.
7. Montera strålkastarens skyddskåpa.

Halvljus



1. Ta bort strålkastarens skyddskåpa.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.

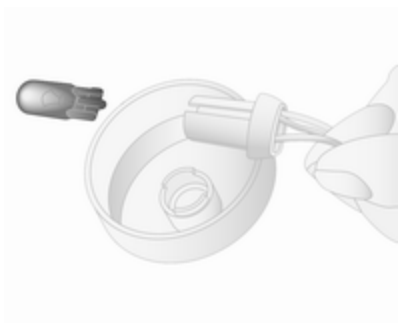


5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Montera strålkastarens skyddskåpa.

Sidoljus

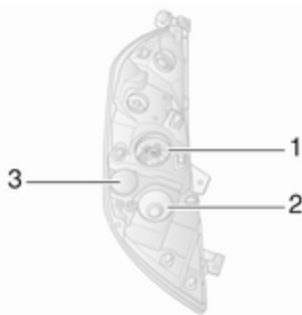


1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



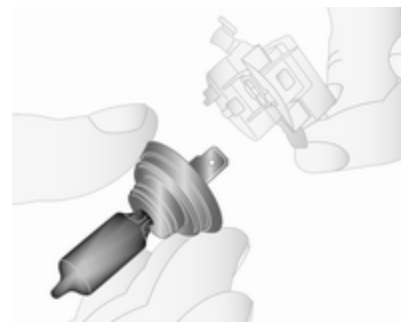
5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Sätt tillbaka täckkåpan.

Kurvlyjus



Strålkastarna har separata system för helljus **1** och halvljus **2**. Kurvlyuset **3** är placerat mellan strålkastarna.

1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Sätt tillbaka täckkåpan.

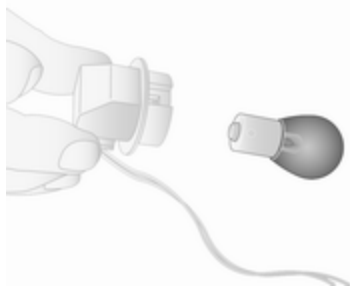
Dimljus

Låt en verkstad byta de främre dimljusens glödlampor.

Främre blinkers



1. Ta bort skyddskåpan.
2. Ta loss kontakten från lamphållaren.
3. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
4. Ta ut lamphållaren från reflektorhuset.



5. Ta loss glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren, fäst den i två klackar i reflektorhuset och vrid den medurs för att fästa den.
7. Sätt fast kontakten på lamphållaren.
8. Sätt tillbaka täckkåpan.

Bakljus

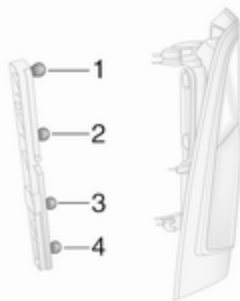
Blinker, bak- och bromsljus, backljus, dimbakljus



1. Ta bort den övre och nedre panelen från den bakre stolpen.
2. Skruva loss de två muttrarna från styrstiften på baksidan av lampenheten.
3. Dra ut lampenheten bakåt från den yttre sidan.
4. Ta loss kontakten från lampenheten.



5. Ta bort de tre skruvarna från baksidan av lampenheten.
6. Ta bort lamphållaren från lampenheten.



7. Tryck in glödlampen lätt i sockeln, vrid den moturs, ta bort den och byt glödlampa.

Blinker (1)

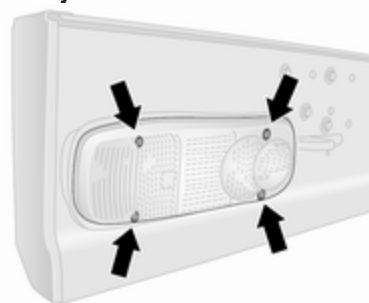
Bakljus och bromsljus (2)

Backljus (3)

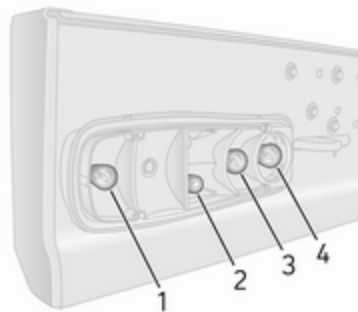
Dimbakljus, kan finnas enbart på en sida (4)

8. Sätt tillbaka lamphållaren i lampenheten.
9. Sätt tillbaka de tre skruvarna på baksidan av lampenheten.
10. Sätt tillbaka kontakten på lampenheten.
11. Sätt tillbaka lampenheten från den yttre sidan i det ursprungliga läget och se till att den sitter korrekt.
12. Sätt tillbaka de två muttrarna på styrstiften på baksidan av lampenheten.
13. Sätt tillbaka den övre och nedre panelen på den bakre stolpen.

Manskapshytt, chassihytt
Blinker, bak- och bromsljus, backljus, dimbakljus



1. Ta bort de fyra skruvarna från glaset.
2. Ta bort glaset från öppningen.



3. Tryck in glödlampan lätt i sockeln, vrid den moturs, ta bort den och byt glödlampa.

Blinker (1)

Bakljus och bromsljus (2)

Backljus (3)

Dimbakljus, kan finnas enbart på en sida (4)

4. Montera glaslet i öppningen och sätt tillbaka de fyra skruvarna.

Sidoblinkers

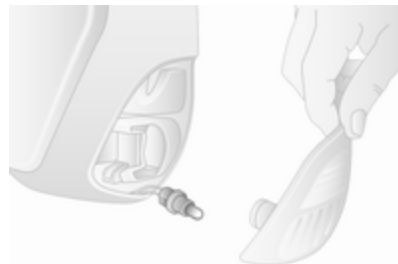
1. Tryck lampenheten åt höger och dra i vänster sida av lampenheten för att ta loss den från öppningen.



2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att vrida den 90° och byt glödlampan.
4. Sätt in lamphållaren i lampenheten.
5. Sätt fast kontakten på lampenheten.
6. Sätt in lampenheten i öppningen och tryck åt vänster för att fästa den.

Blinkers i backspegel

1. Flytta den undre delen av spegeln framifrån för att komma åt skruven.
2. Ta bort skruven med en torxmejsel.

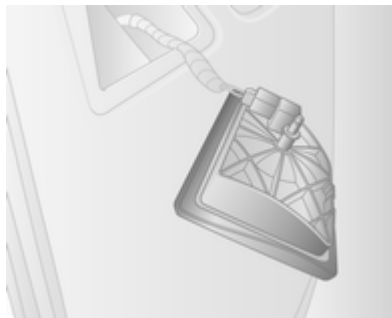


3. Ta ut lamphållaren från baksidan av den undre delen av spegeln.
4. Byt glödlampan.
5. Montera lamphållaren i den undre delen av spegeln.
6. Sätt tillbaka skruven.

Högt mittmonterat bromsljus



1. Ta bort kåpan från insidan av baksdörren.
2. Skruva loss muttern från styrstiftet på baksidan av lampenheten.



3. Ta bort lampenheten från öppningen på den yttre sidan.
4. Ta loss kontakten från lampenheten.
5. Ta bort lamphållaren från lampenheten och byt glödlampen.
6. Sätt tillbaka lamphållaren i lampenheten och fäst kontakten på lampenheten.
7. Sätt tillbaka lampenheten i öppningen och se till att den sitter korrekt.
8. Sätt tillbaka muttern på styrstiftet på baksidan av lampenheten.
9. Sätt tillbaka kåpan på insidan av baksdörren.

Registreringsskyltsbelysning



1. Snäpp loss lampenheten med en spårskruvmejsel.
2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lampglaset och byt glödlampa.
4. Montera lampglaset och sätt fast ledningens kontakt på lampenheten.
5. Montera lampenheten.

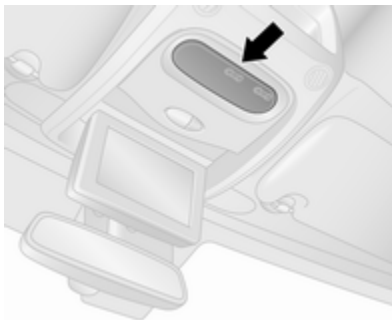
Manskapshytt, chassihytt



1. Ta bort de två skruvarna från lampglaset.
2. Ta bort lampglaset och byt glödlampa.
3. Montera lampglaset och sätt tillbaka de två skruvarna.

Kupébelysning

Främre kupébelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Byt glödlampa.
3. Montera lampenheten.

Lastrumsbelysning



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Ta loss kontakten från lampenheten.
3. Ta bort lampglaset och byt glödlampa.
4. Montera lampglaset och sätt fast ledningens kontakt på lampenheten.
5. Montera lampenheten.

Lampa framdörrpanel



1. Ta bort lampenheten med en plattskruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den.
3. Byt glödlampa och sätt in lamphållaren.
4. Montera lampenheten.

Kupébelysning bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- på vänster sida av instrumentpanelen, bakom en panel
- i motorrummet, under expansionskärlet

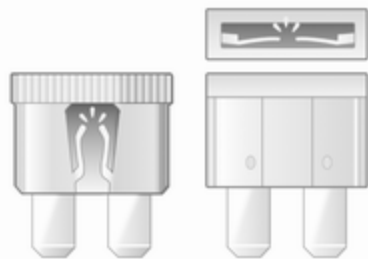
Combi

En extra säkringscentral är placerad bakom en klädselpanel på höger sida av lastrummet, bredvid baksidörren.

Buss

En extra säkringscentral är placerad på den nedre högra sidan av lastrummet, nedanför tröskelns klädselpanel.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar. Kontakta en verkstad.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

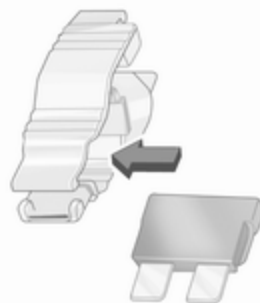
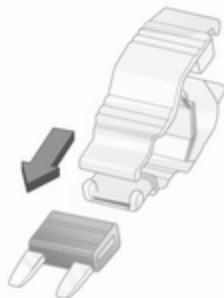
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller beskrivningarna av alla säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil.

Vid kontroll av säkringshållaren, se dekalen på säkringshållaren.

Utdragningsverktyg för säkringar



Det finns ett utdragningsverktyg i instrumentpanelens säkringscentral för att underlätta byte av säkringar.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum

Placerad under kylvätskeexpansionskärlet.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

På grund av begränsad åtkomst bör du låta en verkstad byta säkringarna.

Symbol Strömkrets

	Lampor höger sida
	Lampor vänster sida
	Höger halvljus
	Vänster halvljus
	Dimljus fram
	Vänster helljus
	Höger helljus
	ABS
	Vindrutetorkare

Symbol Strömkrets

	Värme och ventilations-system, luftkonditionering
	Uppvärmad vindruta
	Luftfjädring

Säkringscentral, instrumentpanel



Placerad bakom panelen på vänster sida av instrumentpanelen. Dra i den övre delen av panelen för att ta bort den.

Placera inga föremål bakom denna panel.

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

Symbol Strömkrets

	Infotainmentsystem/Sätesvärme/Förarinformationscentral/Ljudanslutningar/Larm
	Eluttag
	Cigarettändare
	Instrumentpanel
	Centrallås
	Innerbelysning
	Blinkers, dimbakljus, karosstyrenhet
DIAG	Diagnosanslutning
	ABS, elektroniskt stabilitetsprogram
	Kupébelysning, bromsljus
	Karosstyrenhet

Symbol Strömkrets

STOP	Bromsljus
ALIM UCH	Karosstyrenhet, elektriska fönsterhissar, värme- och ventilationssystem, luftkonditionering
	Uppvärmd bakruta, vänster sida
	Uppvärmd bakruta, höger sida
	Vindrutespolare
	Elektronisk startspärr
	Sätesvärme
FBL	Kurvljus
	Handsfree-anslutning
T	Färdskrivare
PTO	Strömuttag
	Tuta
	Förvärmning, dieselbränslefilter
	Klimatregleringsfläkt

Symbol Strömkrets

	Uppvärmbara ytterback-speglar
	Vänster sidoljus
	Höger sidoljus
	Navigeringsystem
ADP	Extra anpassningar
	Elektriska fönsterhissar, karosstyrenhet

Säkringscentral,
bagageutrymme

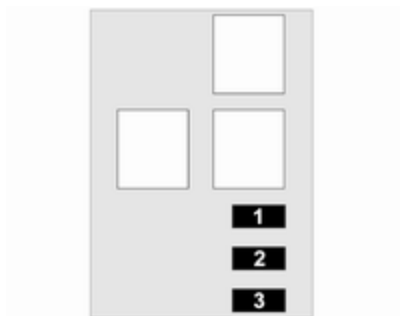
Combi



Placerad bakom klädselpanelen på höger sida av bagageutrymmet, bredvid bakkörren.

Använd ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel med platt blad, för att lossa klädselpanelen på de tre ställen som visas på bilden och ta bort den.

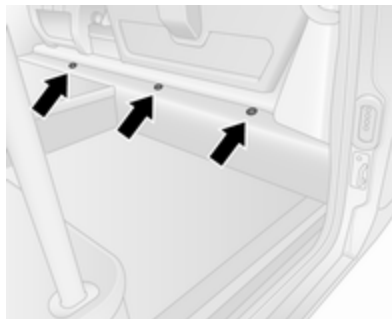
Placera inga föremål bakom denna panel.



Nr Strömkrets

- 1 Hastighet 3: extra förångare
- 2 Hastighet 2: extra förångare
- 3 Hastighet 1: extra förångare

Buss



Placerad nedanför tröskelns klädselpanel på bagageutrymmets nedre högra sida.

Använd ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel med platt blad, för att lossa klädselpanelen på de tre ställen som visas på bilden och ta bort den.

Placera inga föremål bakom denna panel.



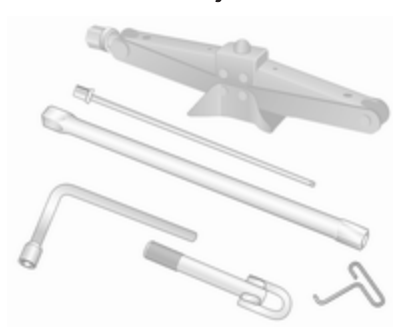
Nr Strömkrets

- 1 Stopp-start
- 2 Elektromagnet för elmanövrerad skjutdörr
- 3 Varningsljud för elmanövrerad skjutdörr
- 4 Hastighet 2: höger förångarfläkt
- 5 Hastighet 2: vänster förångarfläkt
- 6 Hastighet 1: vänster förångarfläkt
- 7 Vänster värme
- 8 Hastighet 3: vänster förångarfläkt
- 9 Kondensorfläkt
- 10 Höger värme
- 11 Hastighet 3: höger förångarfläkt
- 12 Elmanövrerad skjutdörr
- 13 Korridorbelysning
- 14 Fotpanel

Nr Strömkrets

- 15 Barnsäkerhet, varningsljud
- 16 Hastighet 1: höger förångarfläkt

En del kretsar kan skyddas av flera säkringar.

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med reservhjul**

Verktygssatsen består av domkraft, hjulbultsnyckel, adaptrar (för demontering av reservhjulet), krok för navkapsel och bogserögla i en enhet som förvaras under framsätet.

Observera!

Beroende på bilen kan det finnas flera adaptrar för borttagning av reservhjulet.



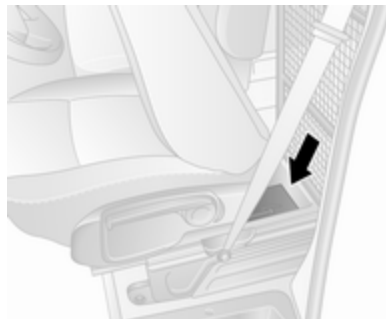
Bilar med bakhjulsdrift: En hydraulisk domkraft och en sats förlängningsstycken för användning tillsammans med domkraften ingår också.

Hjulbyte ⇨ 210.

Reservhjul ⇨ 212.

Bogsera bilen ⇨ 217.

Bilar utan reservhjul



Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

För att komma åt dessa, skjut sätet så långt fram det går och fäll ned ryggstödet.

Om ett skydd är monterat lyfter du detta något och tar av det genom att skjuta det bakåt.

Observera!

Försök inte ta fram enheten under sätet. Risk för personskador.

Däckreparationssats ⇨ 206.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Däck

Fabriksmonterade däck är anpassade till chassit och ger maximal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en maxhastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/65 R 16 C 109 R**

215 : däckets bredd, mm

65 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

16 : fälgdiameter, tum

C : last eller kommersiell användning

88 : kod bärformåga t.ex.: 109 motsvarar cirka 1 030 kg

R : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

På däcktrycketiketten på den förardörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däckerna till trycket som anges på etiketten.

Däcktryck ⇨ 247.

Uppgifterna om däcktryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med däcktrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna däcktrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 228.

2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 247.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Däcktrycksvärdena på däckinformationsetiketten och i däcktryckstabellen gäller för kalla däck, d.v.s. 20 °C. En temperaturökning med 10 °C motsvarar en tryckökning med nästan 10 kPa (0,1 bar). Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Körning med släpvagn

Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

Körning med släpvagn ⇨ 173.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul

När du pumpar det yttre däck ska uppblåsningsslangen dras mellan de två hjulen

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet använder radio- och givarteknik för att kontrollera däcktrycknivåerna.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Givarna i övervakningssystemet för däcktryck övervakar lufttrycket i däcken och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

Däcktrycksdiagram ⇨ 247.

Lågt däcktryck



Ett lågt däcktryck visas genom att kontrolllampan  100 lyser och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna  247.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen lite för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i systemet. Under denna tid kan det hända att  tänds.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket i alla fyra däcken.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera enbart hjul med tryckgivare. I annat fall blinkar  i flera sekunder och lyser sedan kontinuerligt tillsammans med kontrollampan  98 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar däcktrycksövervakningssystemet.

Kontrollampan  och motsvarande meddelande visas vid varje tändningscykel tills däcken har korrekt däcktryck.

Förarinformationscentral  103.

Bilmeddelanden  104.

Punktering

En punktering eller ett däck med väldigt lågt tryck indikeras med kontrollampan  tillsammans med  STOP  98 och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen. Stanna bilen och stäng av motorn.

Ringtryck  247.

Däckreparationssats  206.

Reservhjul  212.

Hjulbyte  210.

Ominlärningsfunktion



När en punktering har reparerats och däcken har pumpats till korrekt däcktryck måste däcktrycksövervakningssystemet göra en ny beräkning.

Ringtryck ⇨ 247.

Däckreparationssats ⇨ 206.

Välj däcktrycksmenyn i förarinformationscentralen genom att trycka på knappen längst ut på torkarspaken när bilen körs. Tryck på knappen och håll den intryckt ungefär fem sekunder för att initiera den nya beräkningen. Ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Flera minuters körning med en hastighet över 40 km/h kan krävas för att genomföra inläringen. Systemet kan endast ge begränsad information under denna tid.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen, förblir kontrolllampan (⚠) tänd och det visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 103.

Bilmeddelanden ⇨ 104.

Allmän information

Vid användning av snökedjor eller konventionella flytande reparations-satser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända däckreparationssatser kan användas.

Däckreparationssats ⇨ 206.

Snökedjor ⇨ 206.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas av en verkstad.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck skall av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske det nominella däcktrycket programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 203.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte är godkända av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på drivhjulen.

På bilar med dubbla bakhjul är snökedjor endast tillåtna på de yttre hjulen

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Hjulsidor på stålfälgar kan komma i kontakt med delar av kedjorna. I så fall tar du bort hjulsidorna.

Snökedjor får endast användas i hastigheter upp till 50 km/h och vid körning på snöfria vägar får de endast användas under korta perioder eftersom de slits snabbt på den hårda vägytan och kan gå sönder.

Användning av snökedjor är inte tillåten på det tillfälliga reservhjulet eller på hjul med en annan storlek än de som monterats på fabriken.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däck.

Däckskador som är större än fyra mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda).

Däckreparationssatsen är placerad under framsätet. Skjut sätet så långt fram det går och fäll ned ryggstödet för att komma åt satsen.

1. Ta ut däckreparationssatsen som är placerad under framstolen.
2. Ta ut kompressorn.

3. Ta ut elförsörjningsledningarna och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

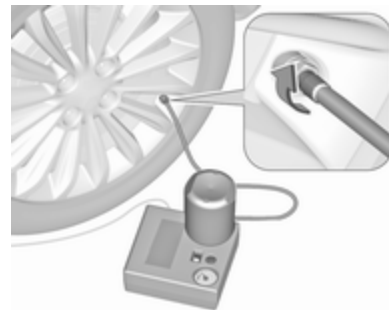


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

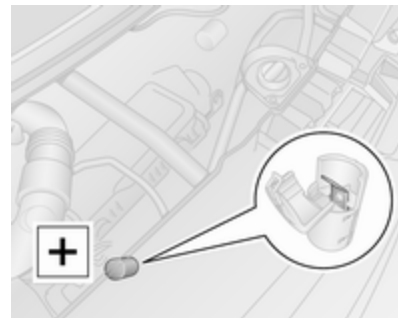
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däck så att tätningsmedelsflaskan är upprätt.

6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



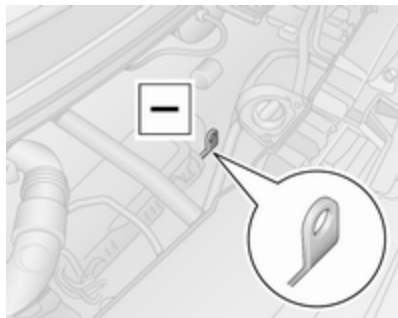
7. Skruva på tätningsmedelspåfyllningslangen på däckventilen.
8. Vippströmställaren på kompressorn måste vara i läget **O**.



9. Anslut den röda **+** kabeln på kompressorn till startkabelpolen
 ⇨ 215.

Observera!

Beroende på modell kan polen för startkablar vara placerad till vänster eller höger i motorrummet.



10. Anslut den svarta **-** kabeln till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet.

Observera!

Beroende på däckreparationssats kan det vara nödvändigt att ansluta

den enda elförsörjningsledaren till eluttaget eller cigarettändaruttaget. För denna typ finns inte den röda **+** och svarta **-** strömförsörjningsledaren.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



11. Ställ vippströmställaren på kompressorn i läget I. Däcket fylls med tätningsmedel.
12. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar. Sedan börjar trycket sjunka.

13. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.



14. Det föreskrivna däcktrycket skall uppnås inom 10 minuter.

Ringtryck ⇨ 247.

Stäng av kompressorn genom att ställa vippströmställaren i läget **O** när korrekt tryck har uppnåtts.

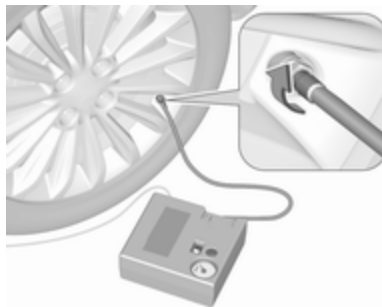
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv (ungefär 2 m). Anslut reparations-satsen igen och fortsätt fyllningen i tio minuter. Om det föreskrivna

däcktrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen bredvid tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

15. Lossa däckreparationssatsen.
16. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
17. Ta fram den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i däckreparationssatsen och fäst den i förarens synfält.
18. Skruva på tätningsmedelspåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara tätningsmedelsflaskan i plastpåsen. Placera däckreparationssatsen under framsätet.



19. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca tio km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket med hjälp av kompressorn. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.
20. Korrigera till det föreskrivna värdet om däcktrycket uppgår till mer än 3,1 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft. När däcktrycket fallit under 3,1 bar får bilen inte längre köras.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

21. Placera däckreparationssatsen under framsätet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 206.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backväxeln (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växel-låda).
- Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 141.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 212.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.

- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med domkraften.
- Rengör hjulbultarna/muttrarna och deras gängor innan du sätter tillbaka hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Ta bort hjulsidan med den medföljande kroken.

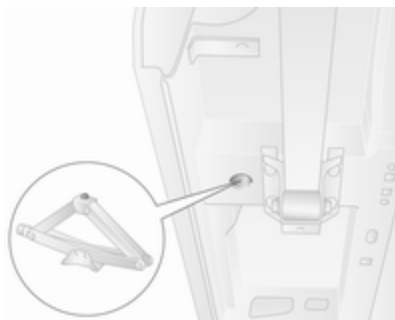
Bilverktyg ⇨ 200.

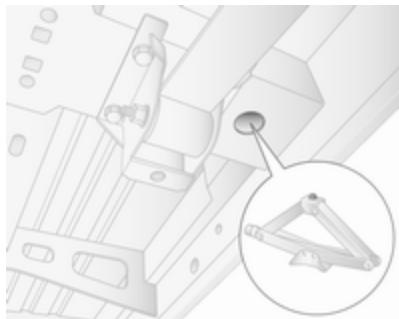
Beroende på fordon ska du först ta bort skruv- / mutterskydden för hand och tar sedan bort hjulsidan, eller trycker på hjulsidan på de punkter som markeras med

pilarna och lossar genom att vrida.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul: Ta bort däckventilens förlängning från det inre bakhjulet.

2. Sätt dit hjulnyckeln (beroende på fordon, sätt på adaptrar på hjulnyckeln) och se till att den sitter ordentligt. Lossa varje hjulskruv/ mutter ett halvt varv.





3. Bilar med framhjulsdraft:

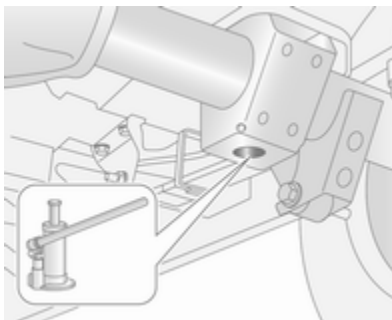
Om en sådan finns fäster du förhöjaren på lyftkudden när du byter ett framhjul.

Lyft upp bilen genom att placera domkraftens lyfttapp (bilverktyg ⇨ 200) under det lyfthål som är placerat närmast det aktuella hjulet.

Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens fot måste vara placerad på marken direkt under lyfthålet på ett sätt som hindrar den från att glida.

Montera hjulnyckeln på domkraften och hissa upp bilen (högst

3 cm) genom att vrida nyckeln tills hjulet löper fritt från marken.



Bilar med bakhjulsdraft:

Läs igenom bruksanvisningen som följer med den hydrauliska domkraften (bilverktyg ⇨ 200) och sätt ihop de delar som behövs enligt anvisningarna.

Placera adaptorn i det lyfthål som är närmast det berörda hjulet.

Se till att domkraften placeras korrekt. Domkraftens överdel måste vara i samma nivå som lyfthålet. Pumpa upp domkraften genom att trycka ner hjulnyckeln / adaptarna för att placera basplattan korrekt.

Hissa upp bilen (högst 3 cm) genom att trycka ner hjulnyckeln tills hjulet löper fritt från marken.

4. Skruva loss hjulbultarna / muttrarna helt och torka av dem med en trasa.

Placera hjulbultarna / muttrarna på en plats där gängorna inte blir smutsiga.

5. Byt hjul.
6. Skruva in hjulbultarna / muttrarna.
7. Sänk ner bilen.
8. Sätt dit hjulnyckeln (beroende på fordon, sätt på adaptrar på hjulnyckeln) och se till att den sitter ordentligt. Dra åt varje hjulskruv/ mutter korsvis. Åtdragningsmoment är: 172 Nm (framhjulsdraft), 235 Nm (bakhjulsdraft med dubbla bakhjul), 264 Nm (bakhjulsdraft med enkla bakhjul).
9. Sätt tillbaka hjulsidan.

Bakhjulsdraft, med dubbla bakhjul: Montera däckventilens förlängning på det inre bakhjulet innan du sätter tillbaka hjulsidan.

Observera!

Placera, i tillämpliga fall, stödskyddsbultar närmast däckventilen (annars är det kanske inte möjligt att sätta tillbaka hjulsidan).

10. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 212 och bilverktygen ⇨ 200.
11. Se till att det nya hjulet balanseras på bilen. Kontrollera det nymonterade däckets däcktryck ⇨ 247 samt hjulbultarnas / muttrarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 206.

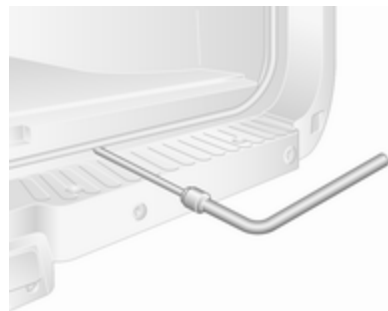
Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet placeras under bilens chassi med hjälp av en vinsch och fästs genom att spänna en vajer med hjulnyckeln och adaptrar (beroende på bilen).

Det kan vara nödvändigt att hissa upp bilen för att komma åt reservhjulet på en fullastad bil med ett punkterat däck.



För att frigöra reservhjulet sätter du in hjulnyckeln och adaptrar (beroende på bilen) i det spår som visas på bilden och lösgör vajern. Sänk ned hjulet helt genom att vrida nyckeln medurs.

Se upp

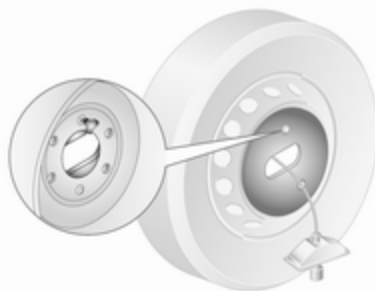
Använd endast hjulnyckeln och adaptrar (beroende på bilen) för att sänka ned reservhjulet.

Tryckluftsverktyg får inte användas. Det kan skada vajern och vinschutrustningen.



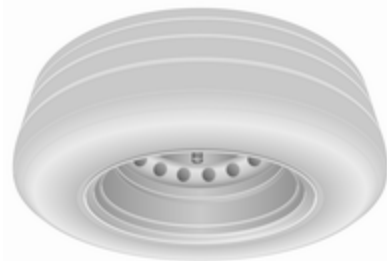
Placera hjulet upprätt, snäpp loss hållaren från fälgen och frigör hjulet från vajern och hållaren genom att dra dessa genom hålet i hjulets centrum.

Bilar med dubbla bakhjul har en extra fästplatta som är fäst vid reservhjulet. Innan hjulet används, lossa muttern och ta bort fästplattan.

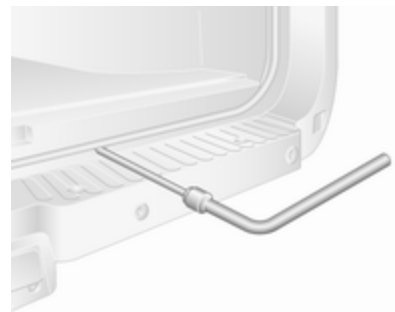


Vid återmontering av ett reservhjul ska du först fästa fästplattan (bilar med dubbla bakhjul) och fästa det med muttern.

Placera hjulet upprätt, dra sedan vajern med den fastsatta hållaren från hjulets framsida (sidan med däckventil) och genom hjulets mitt. Fäst hållaren och snäpp fast den på plats. Se till att den är korrekt placerad och att hjulets framsida (sidan med däckventil) är vänd uppåt vid återmonteringen.



Placera hjulet under bilens ram, direkt under vinschmekanismen.



Dra sedan åt vajern med hjulnyckeln och adaptrarna genom att koppla den till skårans läge som illustreras ovan och vrida nyckeln moturs tills hjulet är fäst i helt upprätt läge.

Varning

Se till att hjulets framsida (sidan med däckventil) är vänd uppåt när reservhjulet monteras tillbaka under bilens chassi.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 206.

Sommar- och vinterdäck

Om du använder vinterdäck kan reservhjulet fortfarande ha ett sommardäck.

Om du använder reservhjulet när det är försett med ett sommardäck kan bilens körbarhet påverkas, i synnerhet på hala vägbanor.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däck regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Anslutningen för start med startkablar finns i motorrummet.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

Se upp

Luftfjädringssystemet måste stängas av innan du startar bilen med startkablar.
Luftfjädring ⇨ 141.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 25 mm².
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.

- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 141.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller **N** (automatiserad manuell växellåda).

Pol för startkablar

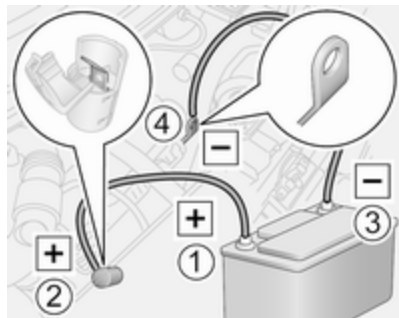


Om bilbatteriet har laddats ur gör startkabelpolen det möjligt att starta bilen utan att använda batteriet inuti bilen.

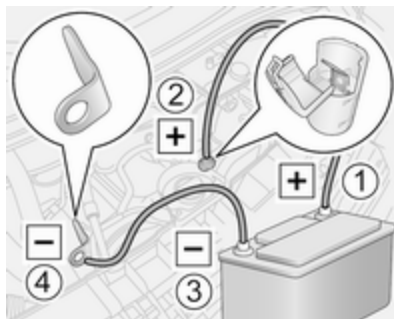
Polen för startkablar är placerad i motorrummet och är märkt med symbolen **+** på det röda isoleringsskyddet. Lyft det röda isoleringsskyddet för att komma åt polen.

Se till att isoleringsskyddet är spärrat på plats när polen inte används.

Start med startkablar



Beroende på modell kan polen för startkablar vara placerad till vänster eller höger i motorrummet.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol (1).
2. Anslut den röda kabelns andra ände till anslutningen (2) för startkablar på bilen med det urladdade bilbatteriet.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol (3).
4. Anslut den svarta kabelns andra ände till jord på bilen (4), t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. strålkastare, uppvärmd bakruta).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen

Bogseröglan och hjulnyckeln förvaras tillsammans med bilverktygen ⇨ 200.



Lossa locket med ett lämpligt verktyg och ta bort det.

Skruva in bogseröglan medurs i det främre fästet och dra åt helt med hjulbultsnyckeln.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i bogseröglan, aldrig i kofångaren eller framhjulsupphängningen.

Se upp

Bogsera inte fordonet baklänges. Den främre bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Sätt på tändningen för att medge funktion hos bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare, och vrid ratten något för att låsa upp rattlåset.

Stäng av luftfjädringssystemet ⇨ 141.

Flytta växelväljaren till friläget.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Bilar med automatiserad manuell växellåda: Om det inte går att välja neutralläget får bilen bogseras endast om drivhjulen är upplyfta över marken.

Bilen ska alltid bogseras med tändningen avstängd.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 152.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 118 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogsering, skruva loss bogseröglan och sätt tillbaka kåpan.

Bogsera en annan bil



Fäst en bogserlina - eller ännu hellre än bogserstång - i den bakre bogseröglan, aldrig i bakaxeln eller hjulupphängningen.

Se upp

Den bakre bogseröglan får bara användas vid bogsering och inte för att bärga bilen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karossdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Vindrutetorkarna måste vara avstängda och yterspeglarna måste vara infällda. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegelhuskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälg-rengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädseln med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekor-nitar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	222
Serviceinformation	222
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	223
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	223

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat, uppdaterat service-schema för bilen finns hos verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 93.

Motoridentifikation ⇨ 226.

Europeiska serviceintervall - utom buss

Bilen måste underhållas var 40 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

Europeiska serviceintervall - endast buss

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Kroatien, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Internationella serviceintervaller

Albanien, Bosnien-Hercegovina, Kosovo, Makedonien, Montenegro, Serbien, Rumänien, Bulgarien, Moldavien, Cypern:

Bilen måste underhållas var 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Turkiet, Marocko:

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Ryssland, Ukraina, Vitryssland, Kazakstan, Malta:

Bilen måste underhållas var 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Algeriet, Tunisien:

Bilen måste underhållas var 10 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körför-

hållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Servicedisplay

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen, som är placerad i förarinformationscentralen, indikerar när det är dags för nästa service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay ⇨ 93.

Nivåövervakning motorolja ⇨ 93.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar**Rekommenderade vätskor och smörjmedel**

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

⚠ Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 227.

Fylla på motorolja

Se upp
I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven på motoroljans kvalitet och viskositet.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 227.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 227.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Kontakta en verkstad.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen ska behållas hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som avser att ge extra korro-

sionsskydd eller täta mindre läckor kan orsaka funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser avråder sig tillverkaren allt ansvar.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Kontakta en verkstad.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 144.

Tekniska data

Bilidentifikation	225
Chassinummer	225
Typskylt	226
Motoridentifiering	226
Bildata	227
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	227
Motordata	228
Bilens vikt	230
Bilens mått	237
Volymmer	245
Däcktryck	247

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret (VIN) syns genom vindrutan.

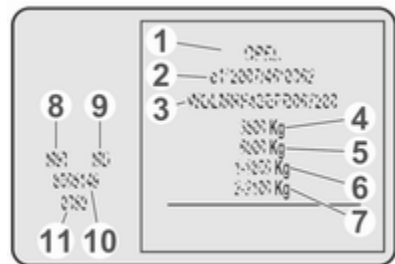


Chassinumret visas också bakom ett borttagbart plastskydd på främre högra dörrsteget. Lossa skyddet med hjälp av en spårskruvmejsel.

Typskylt



Typskylten är placerad på höger dörrstolpe.



Uppgifter på typskylten:

- 1** : tillverkarens namn
- 2** : tillståndsnummer
- 3** : chassinummer
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : motortyp
- 9** : motorns identifieringskod
- 10** : tillverkningsnummer
- 11** : fordonets färgkod

Observera!

Typskylten på din bil kan avvika från illustrationen nedan.

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument

gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motortyp och motornummer

Instansat på motorblocket och på en etikett på kamkedjekåpan, beroende på variant.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 228.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet: Europa

dexos 2 ✓

För länder med internationellt serviceintervall ⇨ 222 kan nedan angivna oljekvaliteter användas:

Motoroljekvalitet: Internationellt

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

dieselmotorer med dieselpartikel-
filter

ACEA A3/B4 ✓

dieselmotorer utan dieselpartikel-
filter

Motoroljas viskositetsklasser

Omgivningstemperatur

ned till SAE 0W-30 eller
-25 °C SAE 0W-40

SAE 5W-30 eller
SAE 5W-40

under SAE 0W-30 eller
-25 °C SAE 0W-40

Motordata

Marknadsbeteckning	2.3 CDTI 125	2.3 CDTI 110, 2.3 CDTI 110 ecoFLEX	2.3 CDTI BITURBO 135	2.3 CDTI 150	2.3 BITURBO 163	2.3 BITURBO 163
Motortyp	M9TMH, M9TMD, M9TMJ	M9TMR	M9TMN	M9TMF	M9TMU	M9TMP
Cylinderantal	4	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	2298	2298	2298	2298	2298	2298
Motoreffekt [kW]	92	81	100	110	120	120
vid varv/min	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	310	285	340/350 ¹⁾	350	380	360
vid varv/min	1250-2000	1250-2000	1500-2500	1500	1500-2750	1500-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

1) Framhjulsdrivning / bakhjulsdrivning.

Marknadsbeteckning	2.3 CDTI 110	2.3 CDTI 130	2.3 BITURBO 130	2.3 BITURBO 145	2.3 BITURBO 170
Motortyp	M9TMW	M9TMY	M9TM1	M9TMS, M9TMT	M9TML
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	2298	2298	2298	2298	2298
Motoreffekt [kW]	81	96	96	107	125
vid varv/min	3500	3500	3500	3500	3500
Vridmoment [Nm]	290	320	330	360	380
vid varv/min	1250	1500	1500	1500-2750	1500-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Skåpbil

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	2800	1806
			3300	1811
			3500	1816
		H2	2800	1834
			3300	1839
			3500	1844
	L2	H2	3300	1885
			3500	1890
		H3	3300	1921
		H3	3500	1931
	L3	H2	3500	1970
		H3	3500	2010

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Bakhjulsdrift	L3	H2	3500 ²⁾	2159
			3500 ³⁾	2246
			4500	2246
		H3	3500 ²⁾	2148
			3500 ³⁾	2279
			4500	2279
	L4	H2	3500 ²⁾	2270
			3500 ³⁾	2324
			4500	2324
		H3	3500 ²⁾	2300
			3500 ³⁾	2366
			4500	2366

2) Med enkla bakhjul.

3) Med dubbla bakhjul.

232 Tekniska data

Arbetsskåpbil

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3300	1970
			3500	1975
	L1	H2	3300	1995
			3500	2000
	L2	H2	3300	2094
			3500	2102
Bakhjulsdrift	L3	H2	3500	2177
			3500 ²⁾	2324
			3500 ³⁾	2453
			4500 ³⁾	2453

2) Med enkla bakhjul.

3) Med dubbla bakhjul.

Combi

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3300	2002
	L2	H2	3500	2149

Buss

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L3	H2	3900	2493

Chassi med förarhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L2	H1	3500	1686
	L3	H1	3500	1707
Bakhjulsdrift	L2	H1	3500 ²⁾	1835
			3500 ³⁾	1967
			4500 ³⁾	1967
	L3	H1	3500 ²⁾	1860
			3500 ³⁾	1975
			4500 ³⁾	1975
	L4	H1	3500 ³⁾	2005
			4500 ³⁾	2005

2) Med enkla bakhjul.

3) Med dubbla bakhjul.

Dubbelhytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L2	H1	3500	1887
	L3	H1	3500	1915
Bakhjulsdrift	L2	H1	3500 ²⁾	2037
	L3	H1	3500 ²⁾	2068
			3500 ³⁾	2154
			4500 ³⁾	2154
	L4	H1	3500 ³⁾	2223
			4500 ³⁾	2223

2) Med enkla bakhjul.

3) Med dubbla bakhjul.

Chassi med hytt

Drivhjul	Längd	Takhöjd	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
Framhjulsdrift	L1	H1	3500	1570
	L2	H1	3500	1578
		H2	3500	1593
	L3	H1	3500	1599
		H2	3500	1613

Observera!

De värden för tjänstevikt som visas anger bilens lägsta vikt enligt driftstillståndet, inklusive alla vätskor, fordonets verktyg och tanken fylld till 90 %. Förarens vikt och tillval som kan tas bort, t.ex. reservhjul, mellanvägg och sidoskjutdörr, ingår inte. Den slutgiltiga vikten kan variera beroende på bilens specifikation, t.ex. tillval, borttagna tillval och tillbehör.

Observera!

Tjänstevikt och bruttovikt ökar på modeller som är utrustade med paketet för dåliga vägar, se typskylten ⇨ 226.

Lastningsinformation ⇨ 82.

Bilens mått

Van, Crew van

Framhjulsdrift

Totalvikt [kg]	2800, 3300, 3500	3300, 3500	3500
Storlek	L1	L2	L3
Längd [mm]	5048	5548	6198
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2307	-	-
H1			
H2	2500	2500	2488
H3	-	2749	2786
Axelavstånd [mm]	3182	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750	1750
Fram			
Bak	1730	1730	1730

238 Tekniska data

Van, Crew van	Bakhjulsdrift	
Totalvikt [kg]	3500, 4500	3500, 4500
Storlek	L3	L4
Längd [mm]	6198	6848
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2527 ⁴⁾ /2549 ⁵⁾	2557
H2		
H3	2786 ⁴⁾ /2815 ⁵⁾	2808
Axelavstånd [mm]	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750
Fram		
Bak	1730 ⁴⁾ /1612 ⁵⁾	1612

4) Med enkla bakhjul.

5) Med dubbla bakhjul.

Combi	Framhjulsdrift	
Totalvikt [kg]	2800, 3500	2800, 3500
Storlek	L1	L2
Längd [mm]	5048	5548
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2307	-
H1		
H2	-	2499
Axelavstånd [mm]	3182	3682
Spårvidd [mm]	1750	1750
Fram		
Bak	1730	1730

240 Tekniska data

Buss	Framhjulsdrift
------	----------------

Totalvikt [kg]	3900
-------------------	------

Storlek	L3
---------	----

Längd [mm]	6198
------------	------

Bredd utan backspeglar [mm]	2070
-----------------------------	------

Bredd med backspeglar [mm]	2470
----------------------------	------

Axelavstånd [mm]	4332
------------------	------

Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2488
-------------------------------------	------

H2

Spårvidd [mm]	1750
---------------	------

Fram

Bak	1730
-----	------

Chassi med förarhytt	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift				
	3500	3500	3500 ⁶⁾	3500 ⁶⁾	3500 ⁷⁾ , 4500	3500 ⁷⁾ , 4500	3500 ⁷⁾ , 4500
Storlek	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L4
Längd [mm]	5643	6293	5643	6293	5643	6193	6843
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] H1	2265	2258	2284	2283	2284	2283	2273
Axelavstånd [mm]	3682	4332	3682	4332	3682	3682	4332
Spårvidd [mm] Fram	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Bak	1730	1730	1730	1730	1730	1612	1612

6) Med enkla bakhjul.

7) Med dubbla bakhjul.

242 Tekniska data

Dubbelhytt	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift				
	3500	3500	3500 ⁸⁾	3500 ⁹⁾	3500 ⁸⁾	3500 ⁹⁾ , 4500	3500 ⁹⁾ , 4500
Totalvikt [kg]							
Storlek	L2	L3	L2	L2	L3	L3	L4
Längd [mm]	5643	6293	5643	5643	6293	6193	6843
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm] H1	2273	2263	2272	2301	2285	2285	2286
Axelavstånd [mm]	3682	4332	3682	3682	4332	3682	4332
Spårvidd [mm] Fram	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Bak	1730	1730	1730	1612	1730	1730	1612

⁸⁾ Med enkla bakhjul.

⁹⁾ Med dubbla bakhjul.

Chassi med hytt	Framhjulsdrift		
Totalvikt [kg]	3500	3500	3500
Storlek	L1	L2	L3
Längd [mm]	5030	5530	6180
Bredd utan backspeglar [mm]	2070	2070	2070
Bredd med backspeglar [mm]	2470	2470	2470
Höjd - utan last (utan antenn) [mm]	2276	2270	2264
H1			
H2	-	2463	2457
Axelavstånd [mm]	3182	3682	4332
Spårvidd [mm]	1750	1750	1750
Fram			
Bak	1730	1730	1730

Lastutrymmets mått

Skåpbil	Framhjulsdrift					
	L1		L2		L3	
Längd	H1	H2	H2	H3	H2	H3
Takhöjd	2800, 3300, 3500	2800, 3300, 3500	3300, 3500	3500	3500	3500
Totalvikt [kg]						
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1577	1577	1577	1577	1577	1577
Maximal höjd lastområde [mm]	1700	1894	1894	2144	1894	2144
Maximal bredd lastområde [mm]	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Bredd mellan hjulhusen [mm]	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Maximal längd lastgolv [mm]	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1581	1780	1780	1780	1780	1780
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1050	1050	1270	1270	1270	1270

Skåpbil	Bakhjulsdrift							
	L3				L4			
	H2		H3		H2		H3	
Totalvikt [kg]	3500	4500	3500	4500	3500	4500	3500	4500
Maximal höjd bakre dörröppning [mm]	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Bredd bakre dörröppning (vid golvet) [mm]	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577
Maximal höjd lastområde [mm]	1798	1798	2048	2048	1798	1798	2048	2048
Maximal bredd lastområde [mm]	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Bredd mellan hjulhusen, med enkla bakhjul [mm]	1380	-	1380	-	1380	-	1380	-
Bredd mellan hjulhusen, med dubbla bakhjul [mm]	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Maximal längd lastgolv [mm]	3733	3733	3733	3733	4383	4383	4383	4383
Höjd öppning skjutdörr [mm]	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684
Bredd öppning skjutdörr [mm]	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270

Volymer

Bränsletankar

Bränsletank, nominell volym [l]

80 eller 105

AdBlue-tank

AdBlue, nominell volym [l]	22,5
----------------------------	------

Däcktryck

Framhjulsdrift

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last ¹⁰⁾¹¹⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	2800	215/65 R16 C 109/107R	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
	3300	215/65 R16 C 109/107R	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
	3500	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
	3900	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

¹⁰⁾ Reservhjulet skall ha det högsta tillämpliga tryck som visas i tabellen.

¹¹⁾ Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

Bakhjulsdrift, med enkla bakhjul

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last ¹¹⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	235/65 R16 C 115/113R	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

¹¹⁾ Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

Bakhjulsdrift, med dubbla bakhjul

Motor	Totalvikt	Däck	Däcktryck med full last¹¹⁾	
			Fram [kPa/bar] (psi)	Bak [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	4500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Vid körning med släp och fullastat fordon måste däcktrycket ökas med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) och den högsta hastigheten begränsas till 100 km/h.

På däcktrycksetiketten på den förardörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på etiketten.

Informationsetikett för däckstryck ⇨ 202.

Däckbeteckningar ⇨ 202.

Kundinformation

Kundinformation	249
Deklaration om överensstämmelse	249
REACH	253
Registrerade varumärken	253
Bildatainspelning och sekretess	253
Händelsedatainspelare	253
Radio Frequency Identification (RFID)	256

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: www.opel.com/conformity

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Fjärrkontrollmottagare

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia
Driftfrekvens: 433 MHz
Maximal uteffekt: 10 mW ERP

Fjärrkontrollsändare

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia
Driftfrekvens: 433 MHz
Maximal uteffekt: 10 mW ERP

Elektronisk nyckelsändare

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH
Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleiss-
heim, Germany
Driftfrekvens: 433 MHz
Maximal uteffekt: 10 mW ERP

Startspärr

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia
Driftfrekvens: 125 kHz
Maximal uteffekt:
42 dBμA/m vid 10 m

Startspärr

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:

42 dBμA/m vid 10 m

Infotainmentsystem IntelliLink Touch

Continental Automotive GmbH

1 Rue de Clairefontaine, 78120

Rambouillet, France

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

NAVI 50 IntelliLink/NAVI 80 IntelliLink

LG Electronics

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens: 2,4 GHz

Maximal uteffekt: 100 mW EIRP

Infotainmentsystem R16 / R16 BT USB / CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Driftfrekvens: 2400–2483,5 MHz

Maximal uteffekt: 100 mW EIRP

Infotainmentsystem R15 BT / CD16 BT / CD16 BT DAB+

HUMAX Poland Sp.z.o.o.

Ul. Przemyslowa 4, 97-400 Belchatow, Poland

Driftfrekvens: 2402–2480 MHz

Maximal uteffekt: 4 dBm EIRP

Navigationsmodul

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Driftfrekvens: 2400–2483,5 MHz

Maximal uteffekt: 100 mW EIRP

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollmottagare

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollsändare

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Driftfrekvens: 434,6 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Telematikstyrenhet

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Driftfrekvens: 2400–2483,5 MHz

Maximal uteffekt: 100 mW EIRP

Backkamerans display

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028 Barcelona, Spain

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
----------------------	-------------------------

824–894 MHz	39 dBm
-------------	--------

880–960 MHz	39 dBm
-------------	--------

1 710–1 880 36 dBm
MHz

1 850–1 890 33 dBm
MHz

Telematikdisplay

MASTERNAUT INTERNATIONAL
4 rue Charles Cros 27400 Louviers,
France

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

900 MHz 33 dBm

1 800 MHz 30 dBm

Däcktrycksövervakningens mottagare

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Däcktrycksgivare

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Driftfrekvens: 433,05–434,79 MHz

Maximal uteffekt: 10 mW ERP

Däcktrycksgivarmodul

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone
Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
Bey, Tunisia

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Radarsystem

Nationella överensstämmelseförklar-
ingar för radarsystem visas på
följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) är en EU-förordning som antagits för att förbättra skyddet av miljön och människors hälsa från de risker som kemikalier medför. Besök www.opel.com/reach för att få ytterligare information och för att få tillgång till artikel 33-kommunikationen.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- Information om fordonstatus (t.ex. hjulrotationshastighet, bilens hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, bältesindikator),
- Omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare).

De flesta av dessa data är flyktiga och bearbetas endast i själva bilen och endast medan bilen är igång.

Dessutom har många styrenheter datalagringsenheter (ett av många exempel är bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Till exempel lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus),
- högsämningsbatteriets laddningsstatus, beräknad räckvidd (för elbilar),
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar),
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem),
- information om händelser som skadar bilen.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Tjänster kan t.ex. vara reparationstjänster, underhållsprocesser, garantifall och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverka-

ren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva driftsdata från fordon för produktåterkallningar.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar,
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar,
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning.

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem,
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem,
- angivna destinationer,
- data om användning av onlinetjänster.

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra

den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Tillverkarens tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och

användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. vad gäller nödkommunikationssystemet eCall, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Du kan dock inte inaktivera lagstadgade funktioner och tjänster såsom eCall.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	100, 144, 223
AdBlue-mätare.....	92
AdBlue-tank.....	245
AGM-batteri (absorberande glasmatta).....	183
Airbagetikett.....	59
Airbag och bältessträckare	97
Airbagsystem	59
Aktiv nödbromsning.....	102, 164
Allmän information	173
Använda denna handbok	3
Armstöd	51
Askfat	90
Automatiserad manuell växellåda.....	17, 152
Automatisk belysningsreglering .	109
Automatisk låsning.....	24, 29
Autostop.....	18, 136, 137
Avfuktning och avfrostning.....	16
Avgaser.....	143

B

Backkamera	167
Backljus	113
Backstarthjälp	157
Bagagegolvsnät.....	77
Bagageutrymme.....	24
Bakaxel med differentialbroms...	160
Bakdörrar	33

Bakljus	190
Bakre fönster	42
Bakre lins för backning.....	42
Bakre läslampa.....	115
Bakruteuppvärmning.....	16
Baksäten	52
Buss.....	52
Demontering.....	52
Montering.....	52
Tillgänglighet till baksätet.....	52
Baksätets förvaringsutrymme.....	76
Barnspärrar	29
Barnsäkerhetssystem	65
Batteri.....	183
Batteri, start med startkablar.....	215
Belysning.....	109
Belysningsströmställare	109
Bilbatteri	183, 215
Bildata.....	227
Bildatainspelning och sekretess.	253
Bilen behöver service snart	98
Bilens mått	237
Bilens vikt	230
Bilmeddelanden	104
Bilverktyg.....	200
Bilvård.....	218
Blinkers	97, 112
BlueInjection.....	144
Bogsera bilen	217
Bogsera en annan bil	218

Bogsering.....	173
Bogserögla.....	217
Brandsläckare.....	81
Bromsar	155, 182
Bromshjälp	157
Bromssystem	99
Bromsvätska	182, 223
Bränsleekonomiklassning (ecoScoring).....	106
Bränslemätare	92
Bränsletankar.....	245
Bränsle till dieselmotorer	171
Buss	
Baksäten.....	52
Byta däck.....	210
Byta däck och fälgdimension	206
Byta glödlampor	186
Byta hjul	210
Byta torkarblad	186
Bälten.....	55
Bältespåminnare	97

C

Car Pass	21
Centrallås	24
Chassinummer	225
Cigarettändare	90

D

Deaktivering av airbag	63, 97
DEF.....	144

Deklaration om överensstämmelse.....	249
Dieselbränsle.....	171
Dieselfilter	185
Dieselpartikelfilter	143
Dimbakljus	102, 109, 113
Dimljus	102, 113, 189
Dimljus fram.....	109, 113
Domkraft.....	200
DPF (dieselpartikelfilter).....	143
Draganordning	174
Dragstång.....	173
Drivkraftsreglering	157
Dryckeshållare.....	75
Däck	201
Däckbeteckningar	202
Däck- och fälgdimension, byta.	206
Däckreparationssats	206
Däcktryck	202, 247
Dörrar.....	30
Dörrlås.....	23
Dörr öppen	103

E

ECO-läge.....	134
ecoScoring.....	106
Elektriska fönsterhissar	41
Elektriska tillbehör.....	88
Elektrisk inställning	39
Elektriskt system.....	195

Elektroniska körprogram	154
Elektronisk klimatreglering	119
Elektroniskt nyckelsystem.....	22
Elektroniskt stabilitetsprogram	99, 158, 174
Elektroniskt stabilitetsprogram av	100
Elmanövrerade dörrlås.....	28
Elmanövrerad skjutdörr.....	30
Elmanövrerat fotsteg.....	30
Eluttag	88

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	102, 160
Fasta luftmunstycken	131
Fel	155
Felindikeringslampa	98
Filbytesvarning.....	99, 169
Fjädringshöjd.....	141
Fjärrkontroll.....	21
Flaskhållare.....	75
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	200
Framsäten.....	46
Frontairbagsystem	62
Frostskydd.....	180
Främre blinkers	190
Främre kupébelysning.....	114
Främre läslampa.....	115

Fälgar och däck	201
Fällbar hylla	75
Fällbart säte	75
Färddator	106
Färdskrivare	108
Fönster	41
Fönsterskydd	81
Förarinformationscentral	103
Förarstödsystem	160
Förglödning	100, 136
Första hjälpen	81
Första hjälpen-sats	81
Förstärkt dragkraftsfunktion	157, 158, 160
Förvaring	74
Förvaring fram	75
Förvaringsfack	74
Förvaringsutrymme bak	76
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	74
Förvaringsutrymme i tak	76
Förvaringsutrymme under stol	76
Förvarningsnät	75, 76

G

Glastak	44
Grundläggande information inför körning	6

H

Halvljus	102
Handbroms - se parkeringsbroms	156
Handskfack	75
Handskfackkylare	131
Handtag	77
Hastighetsbegränsare .. 90, 102, 162	
Hastighetsmätare	90
Helljus	102, 110
Helljusassistent	102, 110
Hjulsidor	206
Hjulskruvnyckel	200
Händelsedatainspelare	253
Högt mittmonterat bromsljus	193

I

Immiga lampglas	113
Indikatorer	90
Infodisplay	103
Informationsdisplayer	103
Infotainmentsystem	103
Infällning av speglar	39
Inkörning av ny bil	135
Inledning	3
Innerbackspegel	40
Innerbelysning	114
Innerbelysning bak	114
Instrumentgrupp	90
Instrumentpanel	11

Instrumentpanelbelysning	195
Inställbara luftmunstycken	130
ISOFIX	65

K

Katalysator	143
Klimatiseringsautomatik	117
Klimatreglering	16
Klocka	88
Klädhängare	75
Klädsel	220
Kontrolllampor	94
Kontroll av bil	134
Kontroll av bilen	178
Konvex form	38
Kulstång	174
Kupébelysning	114, 194
Kupévård	220
Kurvljus	112, 187
Kylvätska	180
Kylvätska och frostskyddsmedel	223
Kylvätsketemperatur	100
Kylvätskevärmare	124
Köra ekonomiskt	134
Köra med släp	173
Köranvisningar	134
Köregenskaper och tips för körning med släp	173
Körkontrollsystem	157, 160
Körlägeshöjd	141

L			
Laddningssystem	98	Manuell inställning	38
Lampglas, immiga.....	113	Manuellt läge	153
Lasthanteringssystem	78	Manuell växellåda.....	17, 151
Lasthållare	82	Markfrigång.....	141
Lastningsinformation	82	Meddelanden.....	104
Lastrum	77	Mellanväggsgaller.....	81
Lastrumsbelysning.....	114	Momentreglering av	
Lastrumsgaller.....	81	motordragkraft.....	158
Lastsäkringsöglor	77	Monteringsplatser för	
Ljusfunktioner.....	116	barnsäkerhetssystem	68
Ljustuta	111	Motoravgaser	143
Lufta bränslesystem, diesel	185	Motordata	228
Luftfjädring	141	Motorhuv	178
Luftfjädringssystem.....	217	Motoridentifiering.....	226
Luftintag	131	Motoridentifikation.....	226
Luftkonditionering	118	Motorfylvätska	180
Luftkonditionering bak	123	Motorolja	179, 223, 227
Luftkonditionering, normal drift ..	131	Motoroljas viskositetsklasser.....	223
Luftmunstycken.....	130	Motoroljetillsatser.....	223
Låg bränslenivå	101	Motoroljetryck	101
Låsa upp bilen	6	Motorstopp.....	217
Låsningssfritt bromssystem	155	Mugghållare	75
Låsningssfritt bromssystem (ABS) ..	99	Mätare.....	90
Läslampor	115	Mönsterdjup	205
M		N	
Manuella dörrlås.....	23	Nackskydd	45
Manuella fönster	41	Navkapselkrok.....	200
Manuell avbländning	40	Nivåövervakning motorolja.....	93
		Nycklar	20
		Nycklar, lås.....	20
		Nödutgång.....	42, 44
		O	
		Olja.....	179
		Olja, motor.....	223, 227
		Oljenivå.....	93
		Oljetryck.....	101
		Om bilen inte ska användas	
		under en längre tid.....	183
		P	
		Parkera	19
		Parkering	140
		Parkering av bilen.....	177
		Parkeringsavståndskontroll.....	166
		Parkeringsbiljetthållare.....	43
		Parkeringsbroms	156
		Parkeringsbroms som kan dras	
		tillbaka.....	156
		Parkeringshjälp	166
		Parkeringsvärmare.....	124
		Partikelfilter.....	143
		Pedaler.....	134
		Pekskärm.....	103
		Punktering.....	206, 210
		R	
		Radiofjärrkontroll	21
		Radio Frequency Identification	
		(RFID).....	256

Rattinställning	85
Rattreglage	85
Rattståsreglage.....	85
REACH.....	253
Registrerade varumärken.....	253
Registrering av resor.....	106
Registreringsskyltsbelysning	193
Reglage.....	85
Regnsensor.....	86
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	223, 227
Rengöra bilen.....	218
Reservhjul	212
Rullningsavstängning	137
Räckviddsinställning för strålkastare	111

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	144
Service	131, 222
Servicedisplay	93, 98
Serviceinformation	222
Servostyrningsvätska.....	181
Sidoairbagsystem	63
Sidoblinkers	192
Sidofönster.....	42
Sidoljus.....	109
Skjutdörr	30
Skydd mot batteriurladdning	116
Skyddsnät	80

Släppestabilitetsassistans	174
Släpvnagskoppling.....	173
Släpvnagskörning.....	173
Snökedjor	206
Solskydd	43
Speglar.....	38, 40
Spolar- och torkarsystem	15
Spolarvätska	182
Spännband.....	77
Starta	18, 135
Starta motor.....	18, 136, 152
Start med startkablar	215
Startspärr	38
Stol med fjädring.....	47
Stolsposition	46
Stopp/start-system.....	102
Stoppa motorn.....	98
Stopp-start-system.....	18, 137
Strålkastare.....	109, 110, 187
Strålkastare vid körning i utlandet	112
Strömavbrott	155
Strömuttag.....	174
Styrning.....	134
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	10
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	7, 47
Stöldlarm	36
Stöldskyddsbultar.....	210

Stöldskyddslås.....	23
Stöldskyddslåsning	35
Symboler	4
System för upptäckt av föremål..	166
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	55
Säkringar	195
Säkring av bilen.....	35
Säkringscentral, bagageutrymme	198
Säkringscentral, instrumentpanel	197
Säkringscentral, motorrum	197
Säkringshållare.....	197, 198
Sätesvärme.....	52

T

Tak.....	44
Glastak.....	44
Takkonsol	75
Taklast.....	82
Tankning	171
Tekniska data.....	227, 228
Temperaturmätare motorkylvätska	92
Tillbehör och bilmodifiering	177
Tomgångsvarvtalsreglering.....	137
Top-Tether.....	65
Trepunktsbälte	56
Trippmätare	91

Tuta	15, 85
Tvätta bilen.....	218
Typskylt	226
Tändningslås lägen	135
Tömning av bränslefilter	101

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	166
Uppvärmbara ytterbackspeglar....	16
Uppvärmda speglar	39
Uppvärmd bakruta	43
Uppvärmning turbomotor.....	136
Uppväxling.....	99
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	144
Urstigningsbelysning	116
USB-uttag.....	88
Utföra arbete	178

V

Varningsblinkers	112
Varningsljud	105
Varningsljus.....	90
Varningstriangel	81
Varselljus	112
Varvräknare	91, 103
Ventilation.....	117
Verktyg	200
Vidvinkelspegel.....	40, 43
Vindruta.....	41

Vindrutetorkare och vindrutespolare	86
Vinterdäck	202
Volymer	245
Vägmätare	91
Värme	52
Värme- och ventilationssystem ..	117
Värmesystem bak	121
Växellåda	17
Växellådsdisplay	94, 152
Växelväljare	152

Y

Ytterbackspeglar.....	38
Ytterbelysning	13, 102, 109
Yttertemperatur	87
Yttre vård	218

Å

Återvinning efter bilens livstid	178
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	11
Övervakningssystem för däcktryck.....	100, 203

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: februari 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OMVBOLSE1802-sv

