

OPEL MOKKA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	54
Instrument och reglage	71
Belysning	108
Klimatreglering	117
Körning och hantering	124
Bilvård	162
Service och underhåll	203
Tekniska data	206
Kundinformation	217
Alfabetiskt register	224

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekkappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Ställa in stol

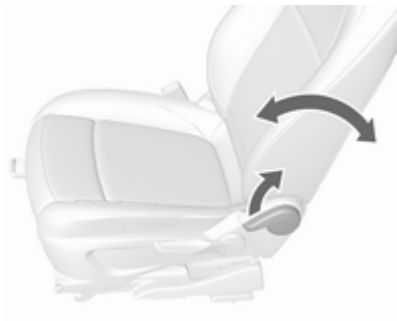
Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 35, ställa in stol ⇨ 36.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 35, ställa in stol
⇨ 36.

Sitshöjd

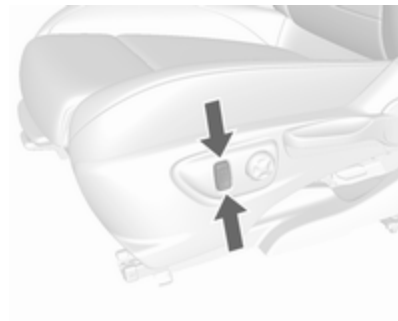


Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre
Neråt : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 35, ställa in stol
⇨ 36.

Sätets lutning

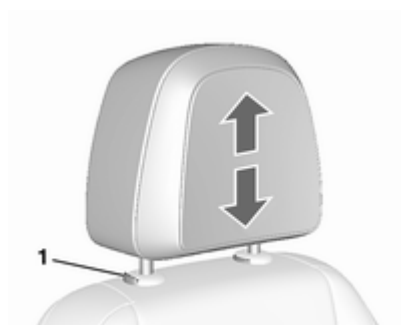


Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre
nertill : framändan lägre

Stolsposition ⇨ 35, ställa in stol
⇨ 36.

Ställa in nackskydd



Dra nackstödet uppåt. Lösgör genom att trycka in spärren (1) och trycka nackskyddet nedåt.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 35, säkerhetsbälten ⇨ 39, airbagsystem ⇨ 42.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel med manuell avbländning ⇨ 28, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 27,
elektrisk inställning ⇨ 27, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 27, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 28.

Ställa in ratt

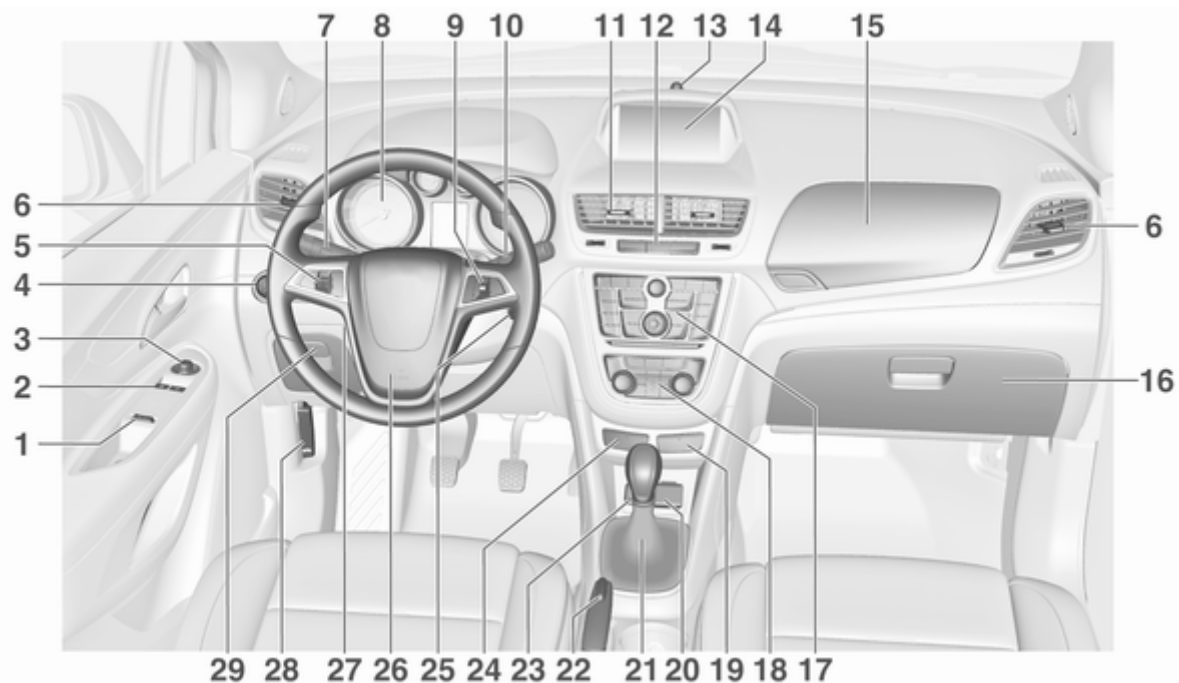


Lossa spaken, ställ in rattan, spärra
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst.

Rattan får bara ställas in när bilen står
still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 42, tändningslägen
⇨ 126.

Översikt instrumentpanel



1	Centrallås	21	12	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	138	25	Tändlås med rattlås	126
2	Elektriska fönsterhissar	30		Varningsblinkers	113	26	Signalhorn	73
3	Ytterbackspegel	27		Kontrollampa för inaktivering av airbag	84		Förarairbag	45
4	Belysningsströmställare	108	13	Statuslysdiod stöldlarm	25	27	Rattinställning	72
5	Farthållare	139	14	Info-Display	93	28	Upplåsningshandtag för motorhuv	164
	Hastighetsbegränsare	141	15	Instrumentpanelens förvaringsutrymme	54	29	Instrumentpanelens förvaringsutrymme	54
	Kollisionsvarning	142	16	Handskfack	55		Säkringshållare	180
6	Sidoluftmunstycken	122	17	Infotainmentsystem				
7	Blinkers	113	18	Klimatiseringsautomatik	117			
	Ljustuta	110	19	Stopp-start-system	127			
	Halvljus och helljus	109		Bränslevälsknapp	79			
	Knappar för förarinformationscentral	89	20	AUX-ingång, USB-ingång, SD-kortplats				
8	Instrument	78	21	Växelspak, manuell växellåda	134			
9	Rattreglage	72		Automatisk växellåda	131			
10	Vindrutetorkare, vidrutespolare	73	22	Handbroms	136			
	Bakrutetorkare, bakrutespolare	75	23	Eluttag	77			
11	Mittre luftmunstycken	122	24	Parkeringshjälp	144			
				Descent control system	86			

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- 0** : Lamporna är släckta
- ⤵⤴** : Sidobelysning
- ⤵⤴⤵** : Halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO : Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt

⤵ : Aktivering eller inaktivering av den automatiska belysningskontrollen

⤵⤴ : Sidobelysning

⤵⤴⤵ : Halvljus

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

⤵⤴ : Dimljus fram

⤵⤴⤵ : Dimbakljus

Belysning ⇨ 108.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta : Dra i spaken

Helljus : Tryck på spaken

Halvljus : Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering

⇨ 109, Helljus ⇨ 109, Ljustuta

⇨ 110, Kurvbelysning ⇨ 111.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers ⇨ 113.

Varningsblinkers



Tryck på ▲ för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 113.

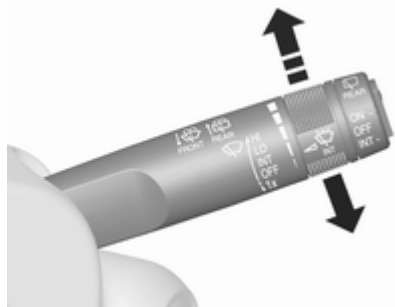
Tuta



Tryck på 📄.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

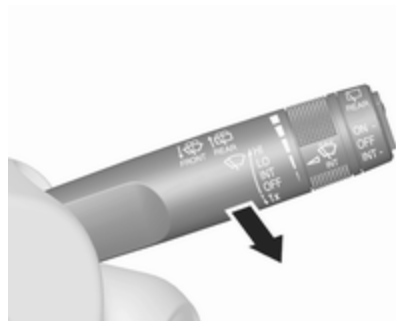


- HI** : fast
LO : långsam
INT : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 73, byte av torkarblad ⇨ 170.

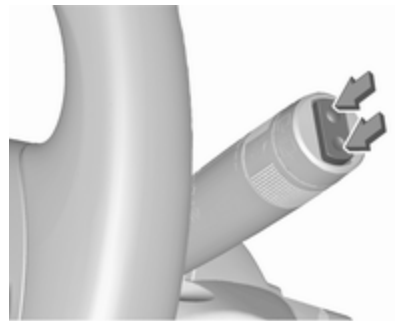
Vindrutespolarsystem



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 73, spolarvätska ⇨ 167.

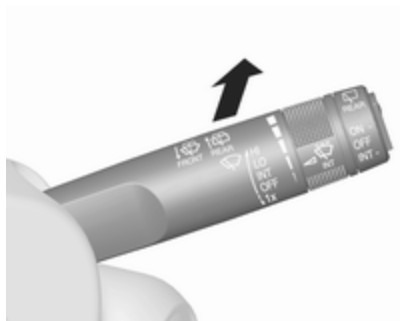
Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- | | |
|---------------|-------------------------|
| övre brytare | : kontinuerlig funktion |
| nedre brytare | : intervallfunktion |
| mittre läget | : av |

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 75.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på
[Bakruteuppvärmning].

Bakruteuppvärmning ⇨ 31.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck på [Defrost].

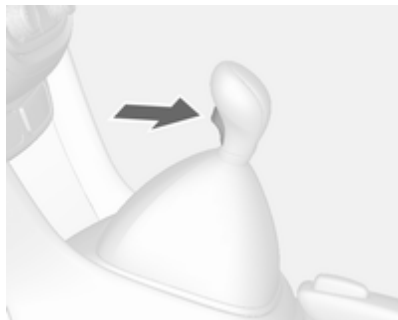
Ställ in temperaturreglaget på högsta
nivån.

Bakruteuppvärmning [Bakruteuppvärmning] på.

Klimatregleringssystem ⇨ 117.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 134.

Automatisk växellåda



P : Parkeringsläge

R : Backväxel

N : Tomgång

D : Köräge

Manuellt läge: Flytta väljarspaken till **M**.

+ : Högre växel

– : Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

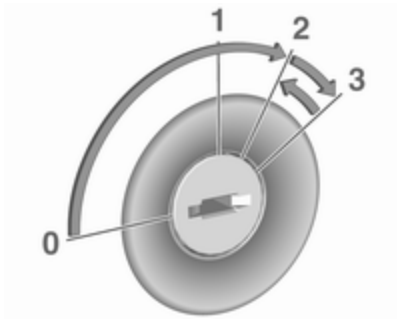
Automatisk växellåda ⇨ 131.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 184, ⇨ 216.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 165.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 27, ⇨ 35, ⇨ 40.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.
- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 126.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- För växelväljaren till **N**.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
 - Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
 - Stäng av motorn.
 - När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**

innan tändningsnyckeln tas ut.
Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet ⇨ 25.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 164.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca

30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 163.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Radiofjärrkontroll	20
Programmerade inställningar	21
Centrallås	21
Fördröjd låsning	23
Automatisk låsning	23
Barnspärrar	24
Dörrar	24
Lastrum	24
Bilsäkerhet	25
Stöldskyddslåsning	25
Stöldlarm	25
Startspärr	26
Ytterbackspeglar	27
Konvex form	27
Elektrisk inställning	27
Infällning av speglar	27
Uppvärmda speglar	28
Innerbackspeglar	28
Manuell avbländning	28
Automatisk avbländning	29

Fönster	29
Vindruta	29
Manuella fönster	29
Elektriska fönsterhissar	30
Uppvärmd bakruta	31
Solskydd	31
Tak	32
Taklucka	32

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➤ 200.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldlarm

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 30 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Uppläsning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 99.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- infotainmentsystem
- centrallås

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➔ 126.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade.

Personliga inställningar ➔ 99.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning

Fjärrkontroll



Tryck på .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.
- Tryck på  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 99.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ➤ 21.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Centrallåsknapparna är placerade i förardörren.

Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på  för att låsa upp alla övriga dörrar, bagagerummet och tankluckan. Genom att stänga av tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och tankluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att deaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 25.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Fördröjd låsning

Den här funktionen fördröjer låsningen av dörrarna och aktiveringen av stöldlarmet i fem sekunder när dörrlåskontakten eller fjärrkontrollen används för att låsa fordonet.

Detta kan ändras i fordonsinställningarna.

Personliga inställningar ⇨ 99.

ON: När du trycker på centrallåsknappen hörs tre ljudsignaler som signalerar att fördröjd dörrlåsning är aktiverad.

Dörrarna låses inte förrän fem sekunder efter att den sista dörren har stängts. Du kan tillfälligt åsidosätta den fördröjda låsningen genom att trycka på centrallåsknappen eller låsknappen på fjärrkontrollen.

OFF: Dörrarna låses omedelbart när du trycker på centrallåsknappen eller  på fjärrkontrollen.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet över-skrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tändningsnyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 99.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Barnspärrar



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i baktörr till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen och öppnar bakluckan.

Stänga

Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen eller märkesemblemet när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetenlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, bagagerum, motorhuv
- tändsystem.

Vid upplåsning av bilen slås båda systemen av samtidigt.

Aktivering

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet).
- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. användning av stolsöverdrag eller öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröjning

Lysdioden : Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Inaktivering

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan inaktiveras genom att man trycker på knappen  eller slår på tändningen.

Automatisk låsning av dörrarna

Om ingen av dörrarna öppnas eller om tändningsnyckeln inte är i läge **2** eller **3** ⇨ 126 inom tre minuter efter att dörrarna låsts upp med fjärrkontrollen, låses alla dörrar automatiskt och stöldlarmet återaktiveras.

Automatisk dörrupplåsning

Alla dörrar låses upp automatiskt om en stöt överförs till krockgivarna medan tändningen är påslagen.

Dörrarna kanske inte kan låses upp på grund av mekaniska problem hos dörrlåssystemet eller batteriet.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 21, ⇨ 25.

Kontrollampa 🚗 ⇨ 88.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget **0** väljs ingen spegel.

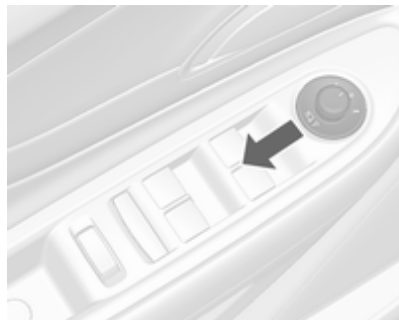
Infällning av speglar

Manuell infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till 0, tryck sedan reglaget bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck reglaget bakåt igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



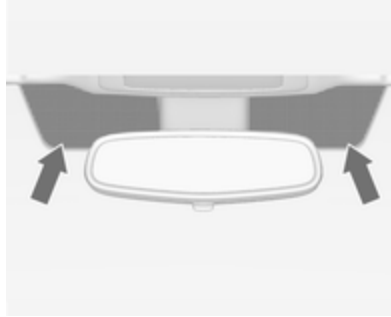
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena på backspiegeln bakom innerbackspegeln är inte täckta av beläggningen. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Barnsäkring för bakdörrrutorna



Tryck på  för att inaktivera elhissarna i bakdörrarna.

För att aktivera trycker du på  igen.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid inaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) aktiverar du fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Spegellocken på solskydden ska vara stängda under körning.

Om solskydden har en lampa över sminkspegeln tänds den när locket över spegeln öppnas.

Tak

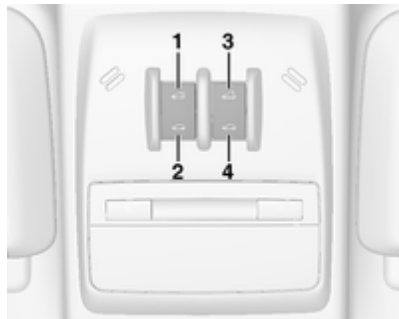
Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig när du använder takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll uppsikt över de rörliga delarna när du använder dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på strömställaren **1** eller strömställaren **2** till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på strömställaren **1** eller strömställaren **2** till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på strömställaren **3** eller strömställaren **4**: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på strömställaren **1**.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det.

När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Smuts och skräp kan samlas på takluckans tätning eller i spåret, vilket kan orsaka problem vid användning av takluckan, missljud, eller sätta igen vattendraineringssystemet. Öppna takluckan emellanåt och avlägsna eventuella hinder eller löst skräp. Torka av takluckans tätning och takets tätningsområde med en ren trasa, mild rengöringsmedel och vatten. Avlägsna inte fett från takluckan.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid problem med stängning på grund av frost eller liknande, håll strömställaren **2** intryckt. Takluckan stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	34
Framstolar	35
Stolsposition	35
Ställa in stol	36
Värme	38
Säkerhetsbälten	39
Trepunktsbälte	40
Airbagsystem	42
Frontairbagsystem	45
Sidoairbagsystem	45
Krockskyddsgardiner	46
Inaktivering av airbag	47
Barnsäkerhet	48
Barnsäkerhetssystem	48
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	49
ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	52
Top-tether, fästöglor	53

Nackskydd

Position

⚠ Varning

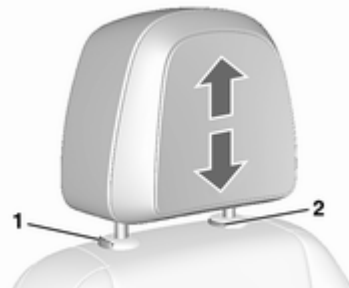
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Dra nackstödet uppåt.

För att flytta det nedåt, tryck in spärrarna (1) och skjut nackstödet nedåt.

Demontering

Lyft upp nackskyddet till full höjd.

Tryck in spärrarna (1) och (2) samtidigt.

Dra upp nackstödet.

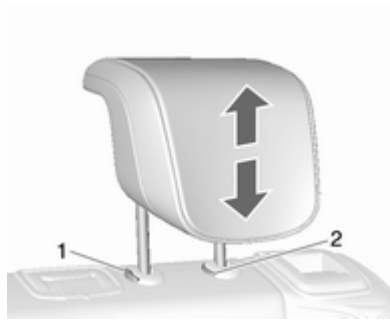
Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i tre olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackstödet uppåt.

För att flytta det nedåt, tryck in spärren (1) och skjut nackstödet nedåt.

Borttagning

Lyft upp nackskyddet till full höjd.

Tryck in spärrarna (1) och (2) samtidigt.

Dra upp nackstödet.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

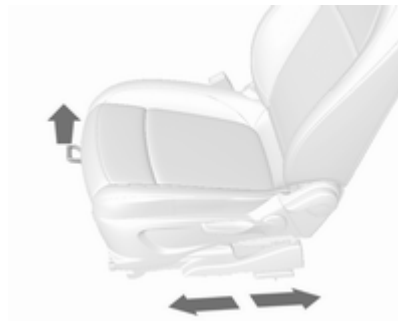
lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 72.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 34.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 40.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

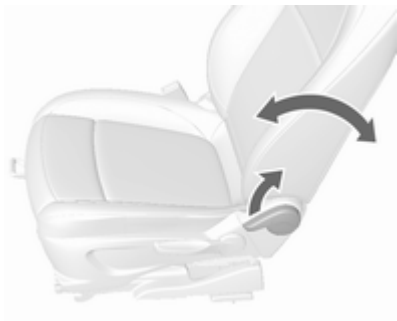
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

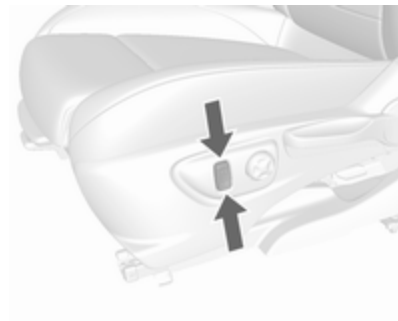


Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre

nertill : framändan lägre

Svankstöd



Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 48.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare ⚠ ⇨ 84.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan ⚠ ⇨ 84 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset.

Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

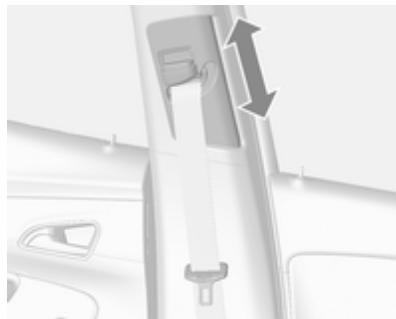


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

⚠ Varning

Justera inte under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är spärrat i upprätt läge.

Använda säkerhetsbälte under graviditet

⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇨ 84.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezasto-

sowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarsäten om en främre krockkudde är aktiv.

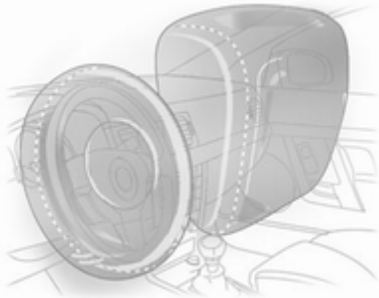
Varningsetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 47.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 35.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

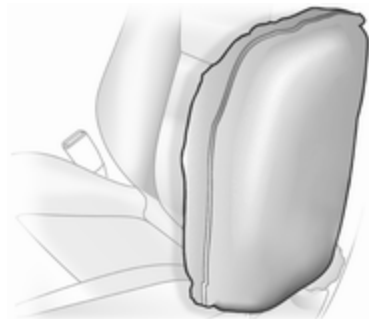
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätessryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

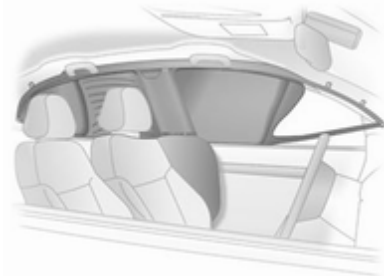
På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.



Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Håll expansionsområdet för airbags fritt från föremål.

Krokarna i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Inaktivering av airbag

Passagerarplatsens främre airbag måste inaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Si-doairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan inaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

- OFF** : passagerarairbags fram inaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan **OFF** lyser kontinuerligt i mittkonsolen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 49. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.
- ON** : passagerarairbags fram är aktiva. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverat.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Så länge kontrollampan **OFF** inte lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 84.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsättespassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 47.

Airbagetikett ⇨ 42.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U ²	U ²
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U ²	U ²

¹ : Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spannet sitter.

² : Flytta nackskyddet till det översta läget. Ta bort nackskyddet om det är i vägen för korrekt montering av barnsäkerhetssystemet ⇨ 34.

U : Universellt användbart med trepunktsbälte.

X : Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

- ¹ : Flytta främre passagerarsätet till sitt främsta läge eller justera framsätets ryggstödslutning så långt som behövs mot lodrätt läge för att säkerställa att framsätets ryggstöd inte är i vägen för barnsäkerhetssystemet.
- IL : Lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem utan permanent styrning



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.



ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem med permanent styrning



Fordonet kan vara utrustat med styrningar framför fästena som stöd för monteringen av barnsäkerhetssystemet.

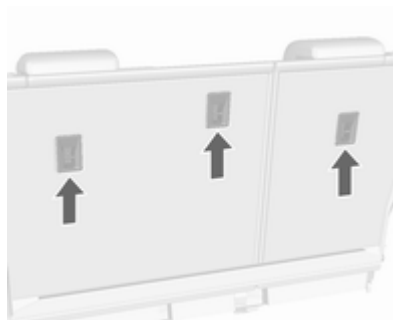


Styrningarnas lock fälls automatiskt bakåt när barnsäkerhetssystemet sätts fast.

Top-tether, fästöglor

Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre fästöglor.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Andra barnstolar än ISOFIX sätts fast med Top-Tether-bandet i Top-tether-fästöglorna. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

ISOFIX-barnstolar fästs med Top-Tether-bandet i fästöglorna förutom ISOFIX-fästena. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	54
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	54
Handskfack	55
Mugghållare	55
Solglasögonfack	55
Förvaringsutrymme under stol ...	56
Förvaringsutrymme i mittkonsol	56
Cykelhållare	56
Lastrum	65
Insynsskydd lastrum	67
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	67
Lastsäkringsöglor	68
Varningstriangel	68
Första hjälpen-sats	68
Lasthållare	69
Lastningsinformation	69

Förvaringsfack

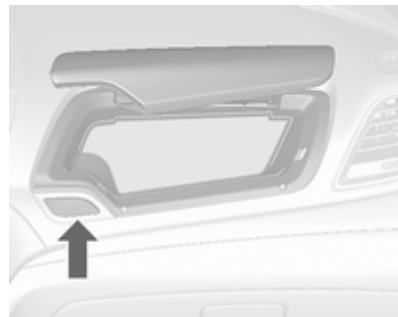
⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

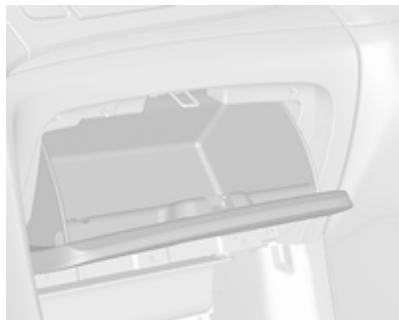


Ytterligare ett förvaringsfack finns ovanpå handskfacket.

Tryck på knappen för att öppna.

Locken till förvaringsfacken ska vara stängda under körning.

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna.
Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare

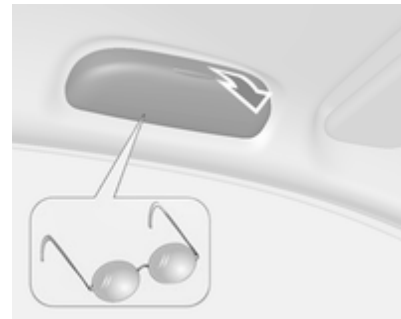


Mugghållarna är placerade i mittkonsolen och på den bakre delen av mittkonsolen.



Dra i bandet i baksätets armstöd om du vill använda baksätets mugghållare.

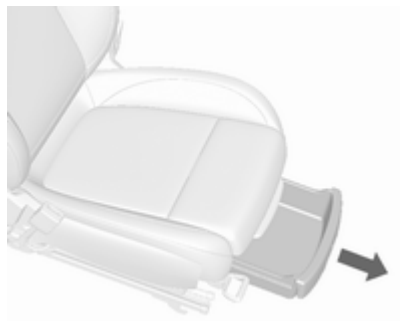
Solglasögonfack



Fäll ner och öppna.

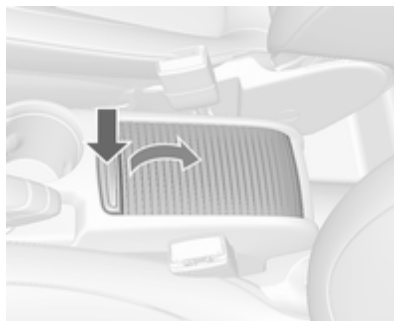
Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme under stol



Lyft lådan i framkanten och dra ut den. Stäng genom att trycka in lådan tills den spärras.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



Tryck ned knappen och skjut locket bakåt.

Cykelhållare

Cykelhållare för tre cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare för en cykel som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 60 kg med påsatt adapter och 30 kg utan adapter. Detta innebär att en eldriven cykel kan transporteras på cykelhållaren. Varje cykel på adaptern får väga högst 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frigångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

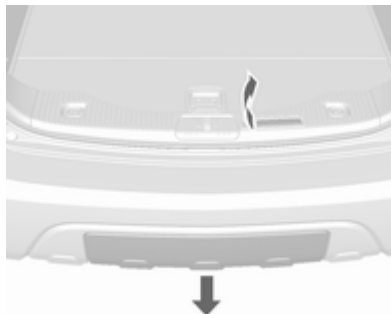
Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Cykelhållaren frigörs och skjuts ut från den bakre stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

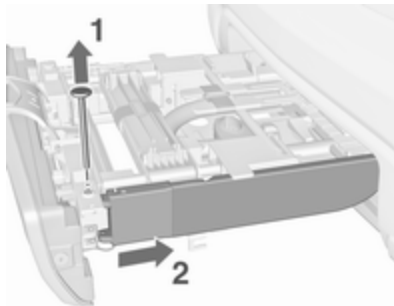
Uppfällning av registreringsskyltshållaren



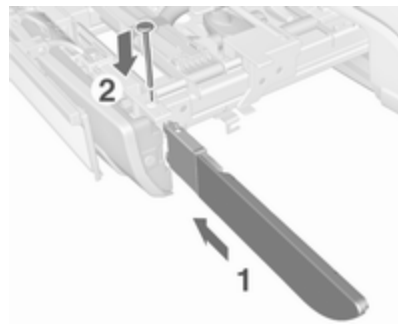
Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den bakåt.

Sätt fast registreringsskylten innan cykelhållaren används för första gången.

Fäll ut baklyktorna



Ta bort båda skruvarna (1) för att montera bakljusen. Dra ut bakljusen framåt (2) och nedåt från hållaren och sväng dem åt sidan.



Tryck in bakljusen i hållaren (1) och sätt tillbaka skruvarna (2) som håller fast lamporna.

Fäll ut hjulhållaren



Ta bort bandet och fäll ut hjulhållaren.

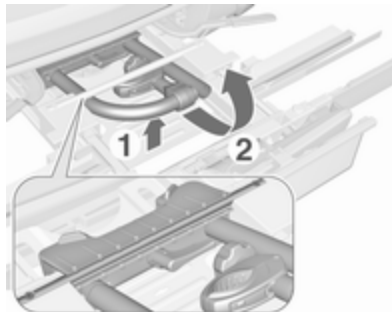
Låsa cykelhållaren



Ta bort bandet och sväng ut bägge låsarmarna åt sidorna så långt det går.

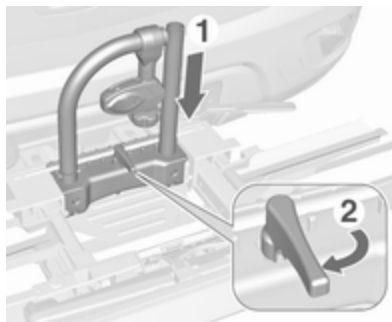
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Hopsättning av cykelhållaren

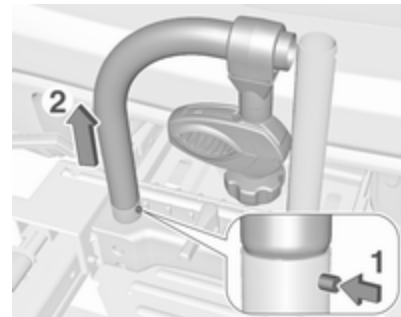


Lyft hållaren baktill (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).

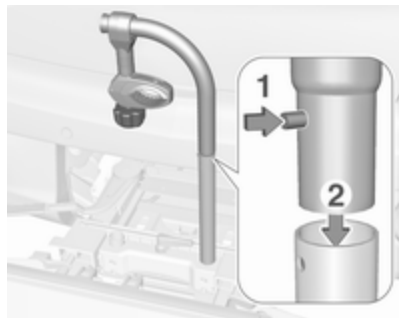


Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.



Tryck på knappen (1) och ta bort den vänstra delen av hållaren (2).

Tryck på knappen (1) och sätt in hållarens vänstra del i den högra delen (2).

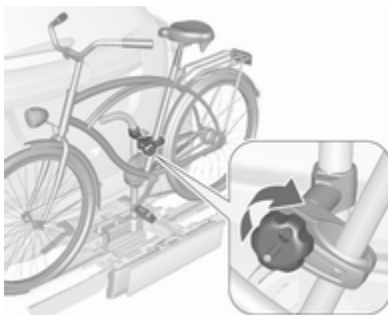


Sätta fast en cykel

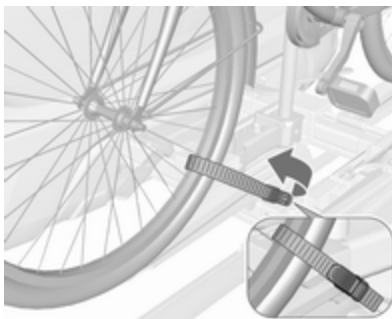


1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



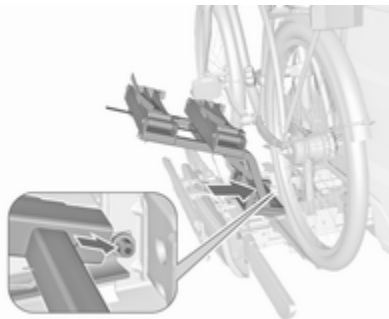
3. Säkra båda cykelhjulena mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

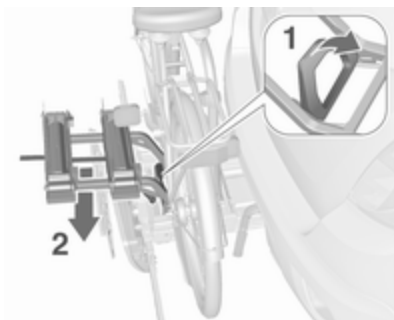
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Montering av adaptern

Om mer än en cykel ska fraktas måste adaptern sättas fast.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptorn (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptorn sitter som den ska.

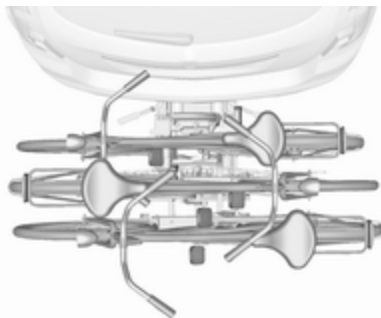


4. För remmen som sitter på adaptorn under spaken när cykelhållaren fälls tillbaka. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Dessutom bör du tänka på följande saker:

1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



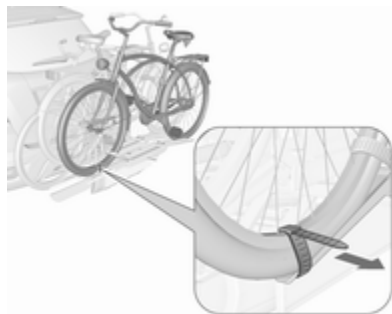
3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln. Fästet måste fixeras mellan

ramarna på den andra och den tredje cykeln.



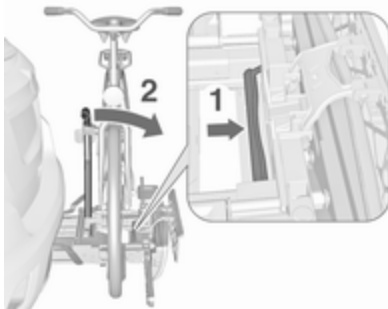
6. Sätt också fast båda cykelhjulen på den tredje cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varnings skylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

- Utan påsatt adapter:



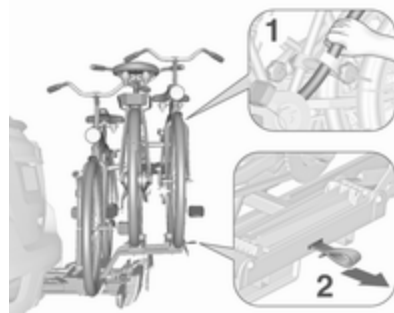
Tryck på spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakre cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med bägge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

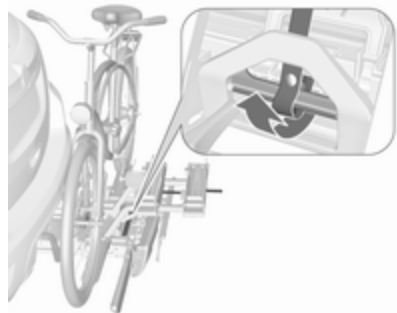
Lossa båda hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

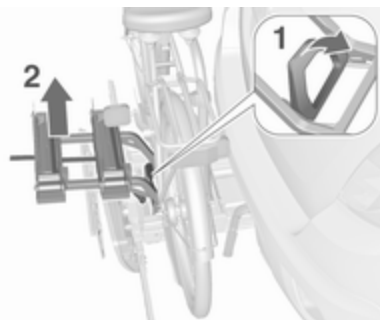
Demontering av adaptern

Ta bort adaptern innan cykeln på cykelhållaren tas bort.

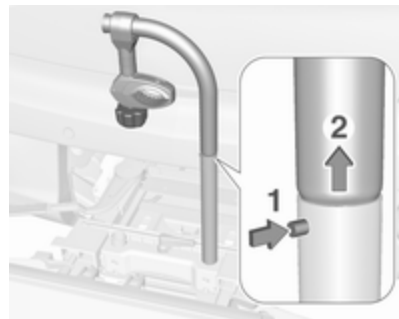
1. Fäll in hjulhållarna.



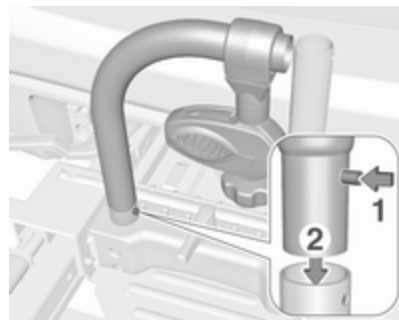
2. Lossa remmen.



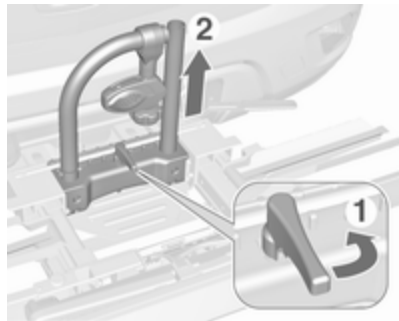
3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

Isärtagning av cykelhållaren

Tryck på knappen (1) och ta bort den övre delen av hållaren (2).

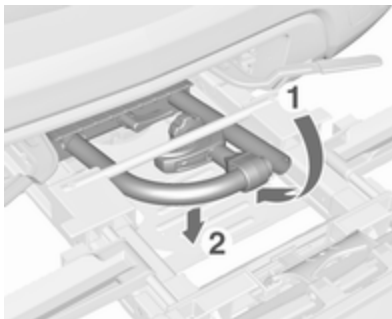


Tryck på knappen (1) och montera hållaren igen (2).



Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

För handtaget (1) åt sidan så att det lossar och lyft hållaren (2).

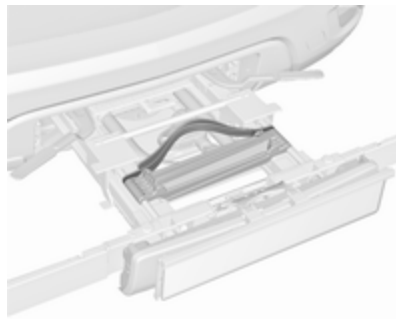


Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).

Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

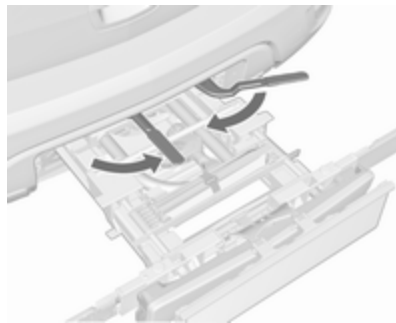
Fäll in hjulhållaren

Fäll in hjulhållaren. Sätt fast bandet.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går. Sätt fast bandet.

Infällning av baklyktorna

Ta bort båda skruvarna. Dra ut bakljusen från hållaren och sväng dem framåt.

Tryck in bakljusen i hållaren och sätt tillbaka skruvarna som håller fast lamporna

Infällning av registreringsskylthållaren

Lyft registreringsskylthållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som t.ex. hjulhållarna och monteringsfästena stuvas undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det låser fast. Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Bagagerumsförstoring

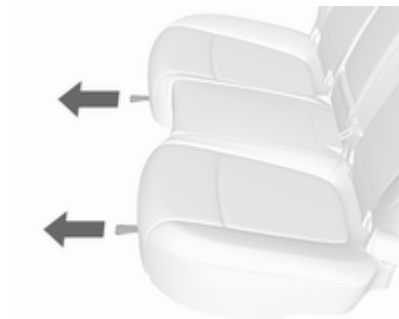
Se upp

Fäll först ned baksätetsdynan innan du fäller baksätets ryggstöd. Annars kan baksätet skadas.

1. Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.

Observera!

Skjut framsätet framåt och ställ framsätets ryggstöd upprätt för att det ska finnas tillräckligt utrymme för att ändra baksätets sittdyna.



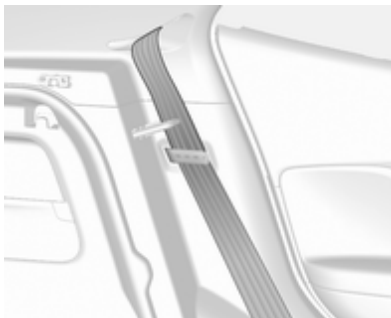
2. Dra öglan under sätesdynan och fäll ner sätesdynan.



3. Dra i frigöringsspaken upptill på det bakre ryggstödet.



4. Fäll ryggstödet framåt och nedåt.



5. Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.

Återställ ryggstödet i ursprungsläget genom att dra ut säkerhetsbältet från bältesstyrningarna och lyfta upp ryggstödet.

Tryck ryggstödet på plats.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det snäpper fast ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte har fastnat i låset.

Säkerhetsbältet i mitten bak kan låsas när du fäller upp ryggstödet. Om det händer kan du släppa tillbaka bältet hela vägen och börja om igen.

Om säkerhetsbältet fortfarande är låst fäller du ner sittdynan och försök igen.

För att fälla tillbaka sittdynan placerar du sittdynans bakre del i sitt ursprungliga läge och ser till att säkerhetsbältenas låsremmar inte är snodda eller har fastnat under sittdynan. Sedan

trycker du ner den främre delen av sittdynan med viss kraft så att den hålls fast.

Se upp

Placera säkerhetsbältet och bälteslåsen mellan baksätets ryggstöd och sittkudde när du fäller upp ryggstödet igen. Se till att säkerhetsbältet och bälteslåsen inte blir fastklämda under baksätets sittkudde.

Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda, att de inte fastnar i ryggstödet och att de är anordnade på ett riktigt sätt.

Insynsskydd lastrum



Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering

Lossa fästbanden från bakluckan.

Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt framtill.

Ta bort skyddet.

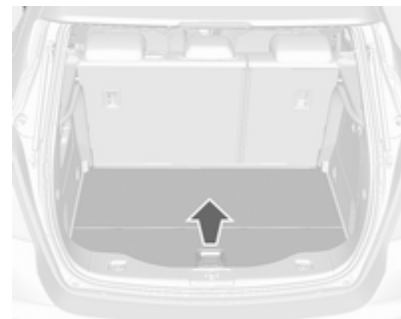
Montering

Fäst skyddet i sidofästena och fäll ned det.

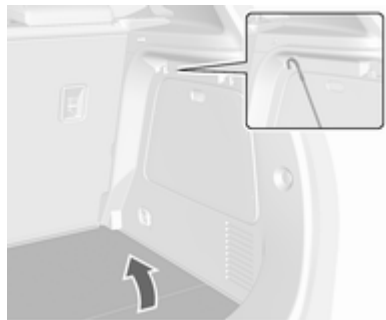
Fäst fästbanden i bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Bagagerumsmellanskiva



Fatta handtaget och lyft locket.

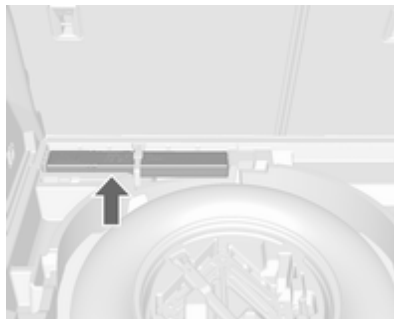


Sätt fast locket vid kroken på sidoväggen.

Lastsäkringsöglor

Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel



Förvara varningstriangeln under golvskyddet i lastrummet. Sätt fast den med bandet.

Första hjälpen-sats



Förvara förbandssatsen i förvaringsfacket i bagagerummets vänstra sidovägg.

Lasthållare



Lasthållaren har sidoskenor fastsatta i taket.

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 68.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller

begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 206) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar

bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

- Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	72
Rattinställning	72
Rattreglage	72
Rattvärme	72
Tuta	73
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	73
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	75
Yttertemperatur	75
Klocka	76
Eluttag	77
Varningslampor, mätare och indikatorer	78
Hastighetsmätare	78
Vägmätare	78
Trippmätare	78
Varvräknare	79
Bränslemätare	79
Bränslevalsreglage	79
Temperaturmätare motorkylvätska	80
Servicedisplay	80
Kontrolllampor	81

Blinkers	83
Bältespåminnare	84
Airbag och bältessträckare	84
Deaktivering av airbag	84
Laddningssystem	84
Felindikeringslampa	85
Bilen behöver service snart	85
Broms- och kopplingssystem	85
Trampa på pedalen	85
Låsningssystem (ABS)	85
Uppväxling	86
Descent control system	86
Servostyrning	86
Filbytesvarning	86
Parkeringshjälp med ultraljud	86
Elektronisk stabilitetsreglering av	86
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	87
Drivkraftsreglering av	87
Förglödning	87
Dieselpartikelfilter	87
Övervakningssystem för däcktryck	87
Motoroljetryck	87
Låg bränslenivå	88
Startspärr	88
Ytterbelysning	88
Helljus	88

Kurvbelysning	88
Dimljus	89
Dimbakkylus	89
Farthållare	89
Fordon detekterat framför	89
Motorhuv öppen	89
Dörr öppen	89
Informationsdisplayer	89
Förrarinformationscentral	89
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	93
Bilmeddelanden	94
Varningsljud	96
Batterispänning	96
Färddator	97
Personliga inställningar	99
OnStar	103

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet och farthållaren kan manövreras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Farthållare ➞ 139

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen sker när motorn är igång.

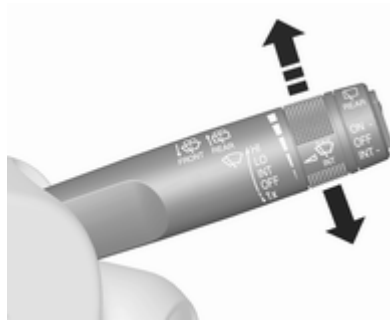
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



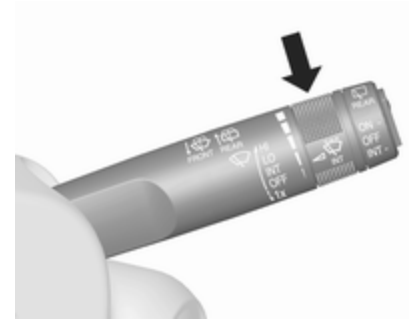
- HI** : fast
LO : långsam
INT : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
långt intervall : vrid inställningsratten neråt

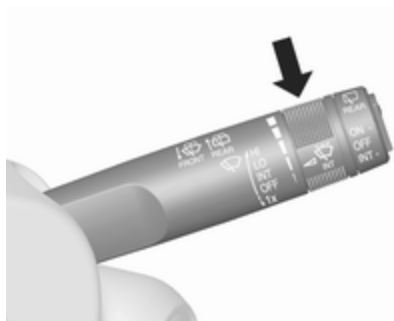
Torkautomatik med regnsensor



INT : Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrute-torkarens intervall automatiskt.

Inställbar känslighet för regnsensorn

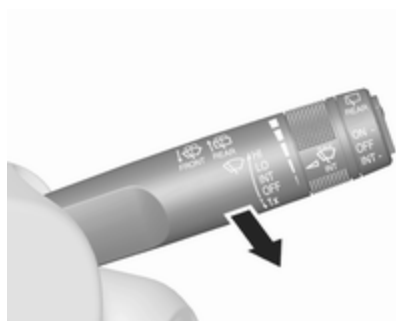


Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt

Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

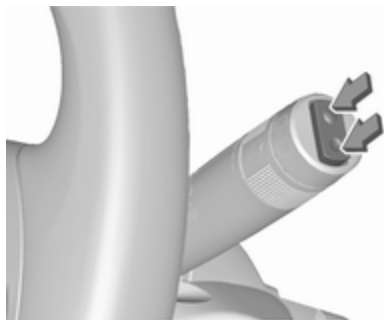
Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

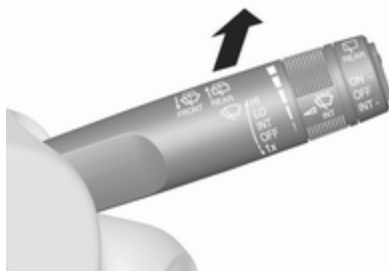
Spolarvätska ↗ 167

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre brytare	: kontinuerlig funktion
nedre brytare	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spol-
las på bakrutan och torkaren sveper
några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på
bakrutan.

Slå av i biltvättar.

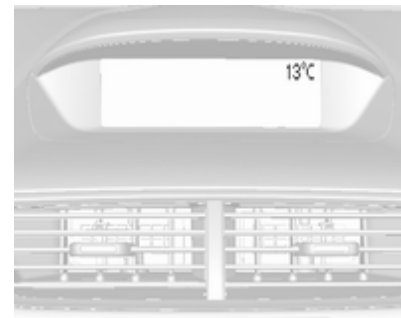
Bakrutetorkaren kopplas in automat-
iskt när backen läggs i om vindrute-
torkarna är inkopplade.

Aktivering eller inaktivering av denna
funktion kan ändras på menyn
Inställningar i Info-Display.

Spolarvätska ↗ 167

Personliga inställningar ↗ 99.

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedel-
bart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till
0,5 °C visas ett varningsmeddelande
i förarinformationscentralen med hög-
nivådisplay eller högnivåkombidisplay.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbe-
lagd trots att displayen visar några
grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Inställning av datum och tid

CD 400

Tryck på **CONFIG**. Meny
Inställningar visas.

Välj **Tid & Datum**.



Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.

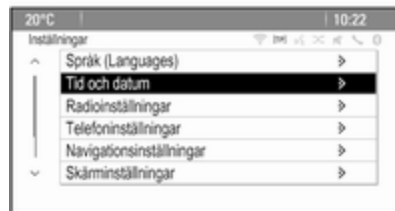
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 h** och **24 h**.
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM-DD-ÅÅÅÅ** och **DD-MM-ÅÅÅÅ**.
- **Visa klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ⇨ 99.

Tids- och datuminställningar

CD 600/Navi 950

Visa respektive undermeny genom att trycka på **CONFIG** och välja menyalternativet **Tid och datum**.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Ställa in tiden

Välj menyalternativet **Ställ in tid** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Ställ in datum

Välj menyalternativet **Ställ in datum** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Tidsformat

Välj **Ställ in tidsformat** för att välja önskat tidsformat. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ➞ 99.

Eluttag

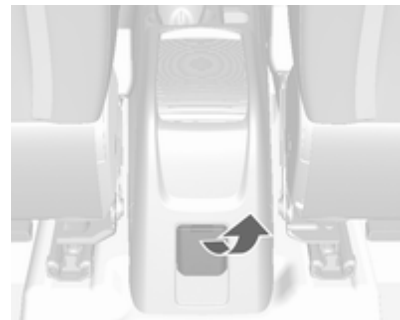


Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen.

Ytterligare ett 12 V-eluttag kan vara placerat i den bakre mittkonsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

Beroende på utrustning kan ett 230 volts eluttag vara placerat bak på mittkonsolen.



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 watt.

Med tändningen avslagen är eluttaget avstängt.

Dessutom stängs eluttaget av vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier. Skada inte uttagen genom att använda olämpliga kontakter.

Varningslampor, mätare och indikatorer**Hastighetsmätare**

Visar bilens hastighet.

Vägmätare

Den nedre raden visar den körda sträckan.

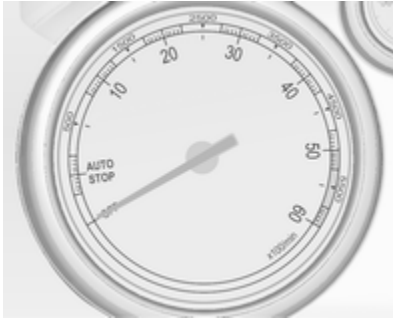
Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt i några sekunder ➡ 89.

Trippmätaren räknar upp till 2000 km och börjar sedan om på 0.

Varvräknare



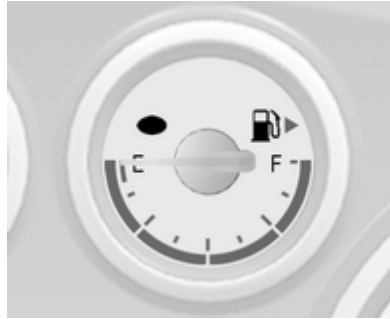
Visar motorns varvtal

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar nivån i bränsle- eller gastanken beroende på användningsläge.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrift när gastankarna är tomma ➤ 79.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



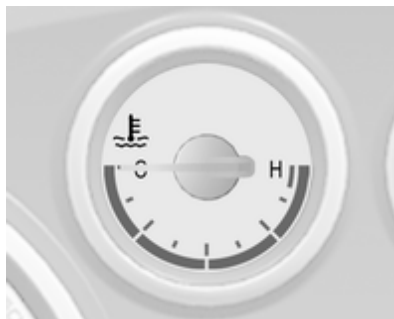
Tryck på **LPG** för att växla mellan bensin- och gasdrift. Lysdioden i knappen visar aktuellt driftläge.

- Lysdioden är släckt : Bensindrift
- Lysdioden blinkar : Kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda
- Lysdioden lyser : Gasdrift
- Lysdioden (LED) blinkar fem gånger och släcks sedan : Tanken med motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 152.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

- det vänstra området : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- det mittrådet : normal drifttemperatur
- det högra området : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.



I högnivå- och högnivåkombidisplayen visas oljans återstående livslängd i **Inställningar**.

På mellannivådisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrollampen  då tändningen är påslagen men motorn är avstängd.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motorolja livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 89.

Serviceinformation ⇨ 203.

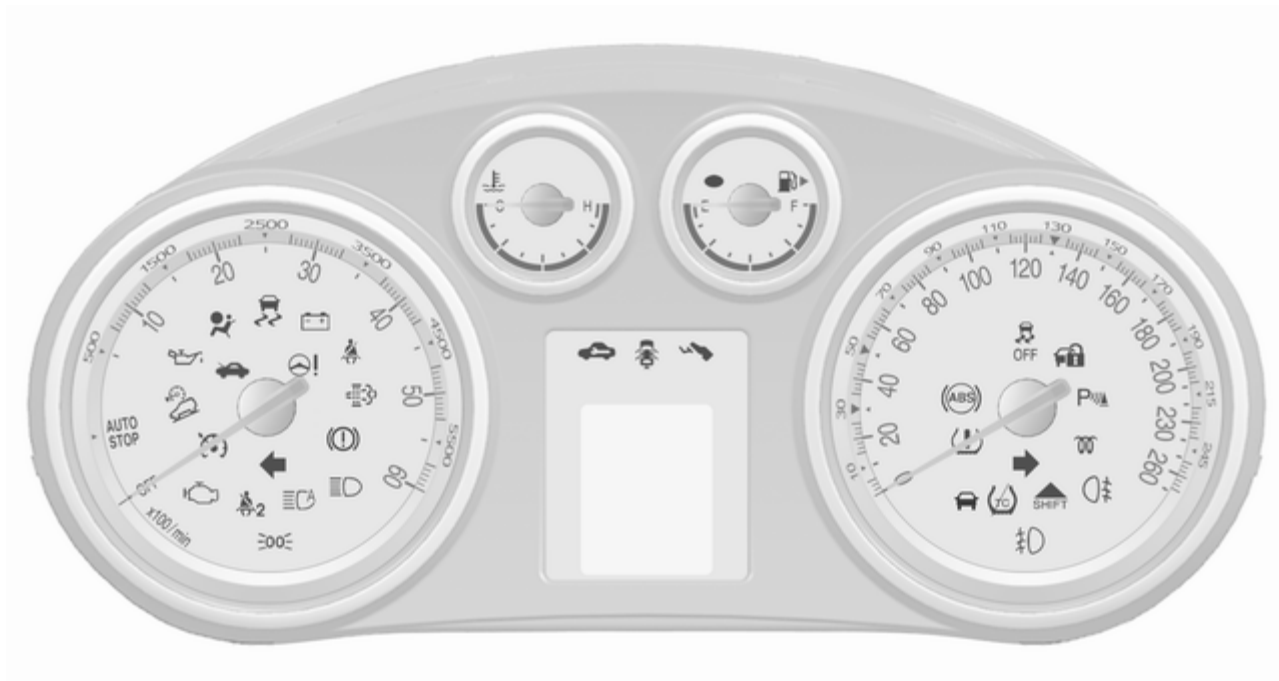
Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

- Rött : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, fel
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blått : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrollampor i mittkonsolen



Översikt

-  Blinkers ⇨ 83
-  / Bältespåminnare ⇨ 84
-  / Airbag och bältessträckare ⇨ 84
-  / Avstängning av passagerairbag ⇨ 84
-  Laddningssystem ⇨ 84
-  Felindikeringslampa ⇨ 85

-  Bilen behöver service snart ⇨ 85
-  Bromssystem och kopplings-system ⇨ 85
-  Tryck ned pedalen ⇨ 85
-  Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 85
-  Uppväxling ⇨ 86
-  Descent control system ⇨ 86
-  Servostyrning ⇨ 86
-  Filbytesvarning ⇨ 86
-  Parkeringshjälp med ultraljud ⇨ 86
-  Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 86
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 87
-  Drivkraftsreglering av ⇨ 87
-  Förlödning ⇨ 87

-  Dieselpartikelfilter ⇨ 87
-  Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 87
-  Motoroljetryck ⇨ 87
-  Låg bränslenivå ⇨ 88
-  Startspärr ⇨ 88
-  Ytterbelysning ⇨ 88
-  Helljus ⇨ 88
-  Kurvbelysning ⇨ 88
-  Dimljus ⇨ 89
-  Dimbakkjus ⇨ 89
-  Farthållare ⇨ 89
-  Fordon detekterat framför ⇨ 89
-  Motorhuv öppen ⇨ 89
-  Dörr öppen ⇨ 89

Blinkers

-  lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 171, säkringar ⇨ 178.

Blinkers ⇨ 113.

Bältespåminnare

 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

 för baksätena tänds på förarinformationscentralen.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i flera sekunder.

Om ett säkerhetsbälte lossas medan fordonet är i rörelse tänds kontrollampan.

När säkerhetsbältet fästs slocknar kontrollampan.

Trepunktsbälten ⇨ 40.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i några sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 39, ⇨ 42.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 47.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Bilmeddelanden ⇨ 94.

Broms- och kopplingssystem

① lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 168.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 136.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system ⇨ 127.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 16, ⇨ 126.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

⑧ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningssfritt bromssystem ⇨ 135.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt eller visas som en symbol i förarinformationscentralen eller högnivåkombi-displayen.

ECO körassistent ⇨ 97.

Descent control system

 lyser eller blinkar grönt.

Descent control system ⇨ 138

Lyser

Systemet är driftklart.

Blinkar

Systemet aktiveras.

Servostyrning

 lyser gult.

Den tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om indikatorn inte släcks efter några sekunder eller om den tänds under körning är det fel på servostyrningssystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Lyser gult

Fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 144.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

⚡ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbansens beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering
↗ 138, Drivkraftsreglering ↗ 137.

Drivkraftsreglering av

⚡ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

⚡ lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

⚡ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ⚡ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ↗ 130, stopp/start-system ↗ 127.

Övervakningssystem för däcktryck

⚡ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Övervakningssystem för däcktryck
↗ 185.

Motoroljetryck

⚡ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 165.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom. Tanka omedelbart. Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 154.

Katalysator ⇨ 131.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 170.

Startspärr

⚡ blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Ytterbelysning

➤⇐ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 108.

Helljus

☞ lyser blått.

Lyser när helljuset är tänd, när ljusstutan används ⇨ 109 eller när helljuset är tänd med helljusassistent eller kurv-belysning ⇨ 111.

Kurvbelysning

⌘ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kurvbelysningssystemet behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 111.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrolllampan  blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att systemet är aktiverat  110.

Automatisk belysningsreglering
 109.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända  113.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på  114.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare  139.

Fordon detekterat framför

 lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Kollisionsvarning  142.

Motorhuv öppen

 tänds när motorhuv är öppen på fordon med stopp/start-system

Stopp/start-system  127.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen är placerad i instrumentgruppen mellan hastighetsmätaren och varvräknaren. Den finns som mellannivådisplay, högnivådisplay eller högnivåkombi-display.



Mellannivådisplayen visar:

- totalvägmätare
- trippmätare
- vissa kontrollampor
- bilinformation

- tripp-/bränsleinformation
- bilmeddelanden, visas som kodnummer ⇨ 94



I högnivådisplayen kan följande huvudmenyer väljas genom att man trycker på **MENU** på blinkersspaken:

- **Inställningar**
- **Färddator**



I högnivådisplayen kan menysidor väljas genom att man trycker in **MENU** på blinkersspaken. Menysymboler visas på den översta raden på displayen:

- **Inställningar**
- **Färddator**
- **ECO ECO-information meny**

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Personliga inställningar ⇨ 99. Memorerade inställningar ⇨ 21.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på **SET/CLR** för att välja en funktion eller bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** eller välj  på högnivåvakombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

De undermenyer som finns kan, beroende på version, vara:

- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras
- **Däcktrycksövervakning:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ↗ 185
- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det faktiska däcktrycket ↗ 185
- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas ↗ 80

- **Trafikmärkesassistans:** Visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet ↗ 147
- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay, högnivådisplay och högnivåvakombidisplay.

Färddator

Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj  på högnivåvakombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

- trippmätare 1
- trippmätare 2
- digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast för bilar med högnivådisplay eller högnivåvakombidisplay.

I bilar med färddator finns fler undermenyer.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

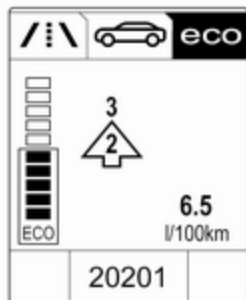
Menyn tripmätare/bränslemängd, färddator ⇨ 97.

ECO-information meny

Tryck på **MENU** för att välja **ECO** på den övre raden på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:



- **Växelindikator:** Den aktuella växeln visas i en pil. Illustrationen

ovanför rekommenderar uppvärmning för att spara bränsle.

Eco-indexdisplay: Aktuell bränsleförbrukning visas på en display med streck. Vid ekonomisk körning ska du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler streck som är ifyllda, desto högre bränsleförbrukning. Det aktuella förbrukningsvärdet visas samtidigt.



- **Storförbrukare:** Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas. En avstängd elför-

brukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiveras den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorns belastning. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.



- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 76
- utomhustemperatur ⇨ 75
- datum ⇨ 76

- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 99

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ⇨ 76
- utomhustemperatur ⇨ 75
- datum ⇨ 76
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok

- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systeminställningar
- bilmeddelanden ⇨ 94
- personliga bilinställningar ⇨ 99

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- för att markera ett menyalternativ
- för att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- för att välja eller aktivera markerat alternativ
- för att bekräfta ett inställt värde
- för att koppla till/från en systemfunktion

BACK

Tryck på **BACK** för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

Radera hela värdet genom att trycka in och hålla **BACK** intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 99.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET/CLR**, **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr.	Bilmeddelande
10	Bromsarna överhettade
16	Fel bromsljus
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak

Nr.	Bilmeddelande
53	Skruva åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefilter
S68	Servostyrningen behöver service
S73	Fyrhjulssystemet behöver service
S75	Luftkonditioneringen behöver service
S79	Fyll på motorolja
S81	Växellådan behöver service
S82	Byt motorolja snart
S84	Motoreffekten är reducerad
S89	Motorelektronik, växellådelektronik, startspärr, dieselbränslefilter
128	Motorhuv öppen
134	Fel i parkeringshjälp, rengör stötfångare

Nr.	Bilmeddelande
S136	Parkeringshjälp behöver service
174	Låg batterispänning
Observera! "S" betyder "Bilen behöver service snart". Sök omedelbart hjälp hos en verkstad.	
Bilmeddelanden i högnivådisplay och högnivåkombidisplay	



Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- servicemeddelanden
- stöldlarm
- bromsar
- drivsystem
- körkontrollsystem
- förarassistanssystem
- farthållare
- hastighetsbegränsare
- parkeringshjälpsystem
- belysning, glödlampsbyte
- kurvbelysning
- dörrar, fönster
- trafikmärkesassistans
- filbytesvarning
- lastrum, baklucka
- fjärrkontroll
- säkerhetsbälten
- airbagsystem
- motor och växellåda
- däcktryck
- dieselpartikelfilter
- bilbatteristatus

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om dörren eller motorhuven är öppen.
- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om bränslenivån är låg.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om batterispänningen är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda batteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i följd utan spänningsfall.

Om batteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken ↷ 89.



Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj /↵\ på högnivåkombidisplayen.



Färddator På högnivådisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- trippmätare 1
- trippmätare 2
- räckvidd
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- genomsnittshastighet
- digital hastighetsvisning
- trafikmärkesassistans
- guidning

Färddator på högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- trippmätare 1
- genomsnittsförbrukning 1

- genomsnittshastighet 1



- trippmätare 2
- genomsnittsförbrukning 2
- genomsnittshastighet 2



- digital hastighetsvisning
- räckvidd
- momentan förbrukning
- guidning

Färddator 1 och 2

De två färddatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas oberoende av varandra genom att trycka på **SET/CLR**, så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

När tanken snarast måste fyllas på visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen  i bränslemätaren ⇨ 88.

Kvarvarande körsträcka LPG-version

I bilar med LPG-motorer och högnivå-display: Visning av ungefärlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i respektive bränsletank för bensin och motorgas tillsammans med den totala kvarvarande körsträckan för båda drivmedlen tillsammans. Växla mellan lägena genom att trycka på **SET/CLR**.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

På bilar med LPG-motor och högnivå-display: Genomsnittsförbrukningen för det för närvarande valda läget (LPG eller bensin) visas.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

På bilar med LPG-motor och högnivå-display: Momentan förbrukning för det för närvarande valda läget (LPG eller bensin) visas.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Guidning

Förutom navigeringsinformationen på Colour-Info-Display visas guidning på förarinformationscentralen.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

Beroende på bilens utrustning kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Inställningar i Graphic-Info-Display

CD 400

Tryck på **CONFIG**. Menyn Inställningar visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Bluetooth-inställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se "Klocka" ⇨ 76.

Radioinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Bluetooth-inställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Ändrar regleringen av fläkthastighe-

ten. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller deaktiverar kylning.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakruta: Automatisk aktivering av den uppvärmda bakrutan.

- **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning:

Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Ljuskvittens fjärrupplåsning:

Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast

förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

- **Återställ fabriksinställningar:**

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Inställningar i Colour-Info-Display

CD 600/Navi 650/Navi 950

Visa konfigurationsmenyn genom att trycka på **CONFIG** på infotainmentsystemets panel.

Bläddra uppåt eller nedåt i listan genom att vrida multifunktionsknappen. Välj ett menyalternativ genom att trycka på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: tryck på den yttre ringen).



- **Språk (Languages)**
- **Tid och datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Skärminställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Radioinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Telefoninställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Navigationsinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Skärminställningar

- **Startsida meny:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

- **Bakre kamera tillval:**

Tryck för att ändra alternativen för backkameran ⇨ 146.

- **Skärm Av:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

- **Kartinställningar:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Ändrar regleringen av fläkthastigheten. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimmmning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar automatiskt den uppvärmda bakrutan.

- **Komfort**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Kollision-/detekteringssystem**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensornerna.

- **Belysning**

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Dörrlås**

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningfunktionen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningslampans reaktion vid låsning.

Fjärrupplåsning feedback: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med

fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:** Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonssel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonsskörd
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Observera!

Beroende på utrustningen kan OnStar-knapparna även vara integrerade i backspeglar.

Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är berett.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster**Allmänna tjänster**

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärigheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal.

Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner ⓘ och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på ⓘ för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från Apples App Store eller Google Play Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöld. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på ⓘ för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	108
Belysningsströmställare	108
Automatisk belysningsreglering	109
Helljus	109
Ljustuta	110
Räckviddsinställning för strålkastare	110
Strålkastare vid körning i utlandet	110
Varselljus	111
Kurvbelysning	111
Varningsblinkers	113
Blinkers	113
Dimljus fram	113
Dimbakljus	114
Backljus	114
Immiga lampglas	114
Kupébelysning	114
Belysningsreglering instrumentpanel	114
Läslampor	115
Handskfacksbelysning	115
Solskyddslampor	115

Belysningsegenskaper	116
Instegsbelysning	116
Urstigningsbelysning	116
Skydd mot batteriurladdning	116

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O : Lamporna är släckta

⇨⇨ : Sidobelysning

⇨D : Halvljus

Kontrollampa **⇨⇨⇨** 88.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena
- ⏻ : Aktivering eller inaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
- ☞☞ : Sidobelysning
- ☞D : Halvljus

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halvljus beroende på ljusförhållandena.

Halvljusautomatik ⇨ 111.

Automatisk strålkastaraktivering

Under svaga ljusförhållanden slås halvljuset på.

Tunnelidentifiering

Vid körning i tunnel slås halvljusen på.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 111.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

0 : Framsätena belastade

1 : Alla säten belastade

2 : Alla säten belastade och bagagerummet lastat

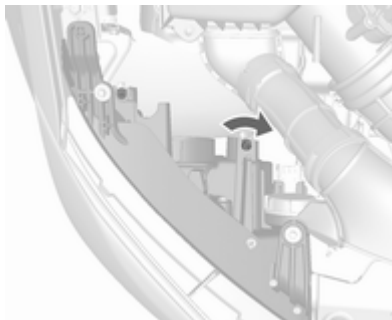
3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare



Inställningsskruvarna är placerade ovanför strålkastaren.

Vrid inställningsskruvarna ett halvt varv medurs med skruvmejseln.

Inaktivera genom att vrida inställningsskruvarna ett halvt varv moturs.

Se upp

Kontrollera strålkastarinställningen efter deaktivering.

Vi rekommenderar att du rådfrågar en verkstad.

Bilar med kurvbelysningssystem



1. Nyckel i tändlåset.

2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljustuta).

3. Slå på tändningen.
4. Efter ca tre sekunder hörs en ljudsignal.

Strålkastarna riktas automatiskt in.

Varje gång tändningen slås på blinkar kontrolllampan $\mathfrak{H}$ i ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

Använd samma metod som beskrivits ovan för att deaktivera funktionen. Kontrolllampan $\mathfrak{H}$ blinkar inte när funktionen inaktiveras.

Kontrollampa $\mathfrak{H}$ $\Rightarrow$ 88.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Belysning för fotgängarzon

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på $-5^{\circ}/3^{\circ}$.

Stadstrafikbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 50 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsvägsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 50 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt Rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa $\mathfrak{H}$ $\Rightarrow$ 88.

Gathörnsbelysning

Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor som tänds på vänster eller höger sida och belyser vägen i den nya färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa   88.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

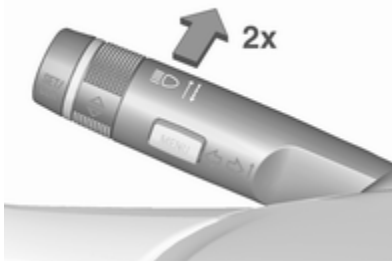
Helljusassistent

Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är över 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- du kör i stadsområden.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampa  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampen  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   88.

Inaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras när dimljuset fram eller dimbakljuset tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är av förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistenten aktiveras alltid när tändningen slås på.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Låt en verkstad åtgärda felet så snart som möjligt.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka inaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersljusen sex gånger och tonfrekvensen ändras då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

Dimbakklys



Tryck på 0 för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **☞☛**: dimbakkjuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- rattreglage.

Vrid inställningsratten ☼ och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Fram



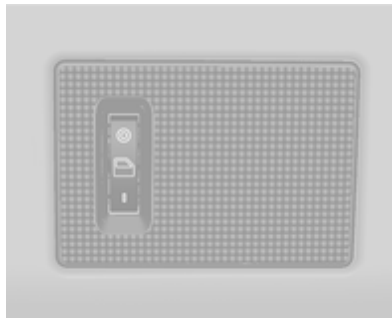
Tryck på vippströmställaren:

tryck på ☀ : av

☒ : automatisk tändning
och släckning

tryck på ☀ : på

Bak



Tryck på vippströmställaren:

| : på

☒ : automatisk tändning och släckning

○ : av

Läslampor



De främre läslamporna sitter i takkonsolen.

Tryck på ☀ och ☒ för att tända och släcka respektive lampa.

Handskfacksbelysning

Tänds när handskfacket öppnas.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus
- sidobelysning
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Aktivering eller avaktivering av den här funktionen kan ändras i fordon-sinställningarna. Personliga inställningar ⇨ 99.

Följande lampor tänds dessutom när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- viss kupébelysning

Urstigningsbelysning

Halvljus, sidoljus och bakljus lyser upp omgivningarna under en inställbar tid sedan du har lämnat bilen.

Tändning

Aktivering, avaktivering och hur länge ljusen är tända kan ändras i fordon-sinställningarna. Personliga inställningar ⇨ 99.



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter några sekunder.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av batteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	117
Värme- och ventilationssystem	117
Luftkonditionering	118
Elektronisk klimatreglering	119
Parkeringsvärmare	121
Luftmunstycken	122
Inställbara luftmunstycken	122
Fasta luftmunstycken	122
Underhåll	122
Luftintag	122
Pollenfilter	122
Luftkonditionering, normal drift	123
Service	123

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- luftfördelning
- temperatur
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning ⇨ 31.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- : Till huvudutrymme.
- : Till fotutrymmet och vindrutan

Det går att använda mellanlägen.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

 : Kylning

 : Innercirkulation

Kylning

Tryck på  för att slå på kylning. Lampan i knappen tänds. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) så snart yttertemperaturen är över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system  127.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att inaktivera luftcirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Innercirkulation  på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  127.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- luftfördelning
- temperatur
- fläkthastighet

AUTO : Automatikdrift

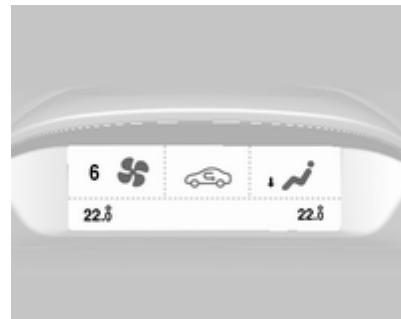
 : Manuell innercirkulation

 : Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning   31.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

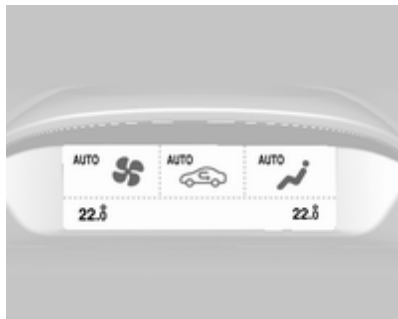
Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**: luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Tryck på ☀ för att slå på kylning.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om temperaturen ska sänkas av klimatkomfortskäl kan ett automatiskt stopp spärras, annars startar motorn automatiskt när kylningen slås på.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Temperaturen kan ställas in separat för förar- och framsätesspassagerarsidan.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på .
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet

Den valda fläkthastigheten indikeras med  och en siffra i displayen. Om fläkten slås av inaktiveras också luftkonditionering.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning

Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

 : Till vindrutan och de främre sidorutorna (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra is på rutorna)

 : Till huvudutrymme

 : Till fotutrymme och vindrutan

Det går att använda mellanlägen.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Inaktivera motsvarande inställning eller tryck på **AUTO**.

Kylning

Tryck på  för att slå på kylning. Lampan i knappen tänds. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylvor och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Aktiverad kylning kan förhindra Autostop.

Stopp/start-system  127.

Eco visas i displayen när kylningen inaktiveras.

Innercirkulation

Om du trycker på  en gång startas manuell luftcirkulation.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Klimatisering vid avstängd motor

När tändningen är av kan den kvarvarande värmen eller kylan i systemet användas för klimatisering av kupén.

Parkeringsvärmare

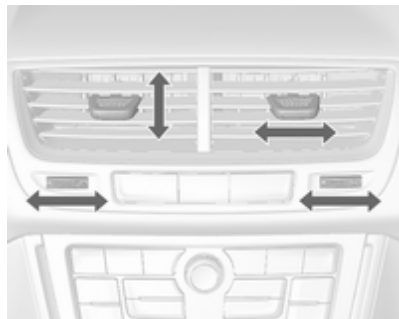
Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

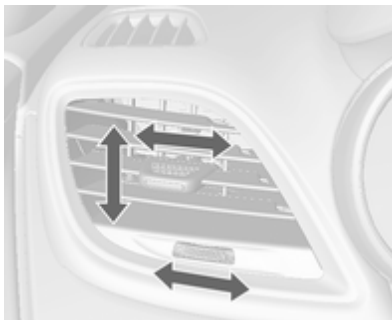
Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten åt höger. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna. Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten åt vänster.

⚠ Varning

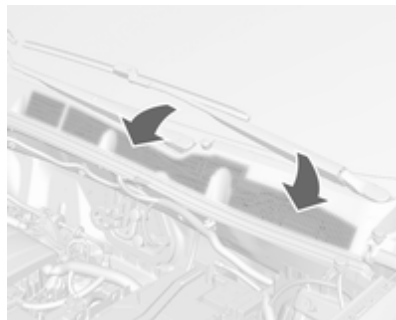
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fast luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fottrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln.

Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	125
Kontroll av bil	125
Styrning	125
Start och hantering	125
Inkörning av ny bil	125
Tändningslås lägen	126
Starta motor	126
Rullningsavstängning	127
Stopp-start-system	127
Parkering	129
Motoravgaser	130
Dieselpartikelfilter	130
Katalysator	131
Automatisk växellåda	131
Växellådsdisplay	131
Växelväljare	131
Manuellt läge	132
Elektroniska körprogram	133
Fel	133
Strömavbrott	133
Manuell växellåda	134
Körsystem	135
Fyrhjulsdrift	135

Bromsar	135
Låsningssfritt bromssystem	135
Parkeringsbroms	136
Bromshjälp	136
Backstarthjälp	137
Körkontrollsystem	137
Drivkraftsreglering	137
Elektronisk stabilitetsreglering	138
Descent control system	138
Förarassistanssystem	139
Förarstödsystem	139
Farthållare	139
Hastighetsbegränsare	141
Kollisionsvarning	142
Parkeringshjälp	144
Backkamera	146
Trafikmärkesassistans	147
Filbytesvarning	150
Bränsle	151
Bränsle till bensinmotorer	151
Bränsle till dieselmotorer	152
Bränsle för drift med flytande gas	152
Tankning	154
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	157
Dragkrok	158
Allmän information	158

Köregenskaper och tips för körning med släp	158
Köra med släp	159
Draganordning	159

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på försarsidan.

Styrning

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer kraft.

Kontrollampa ☹! ⇨ 86.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 10 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

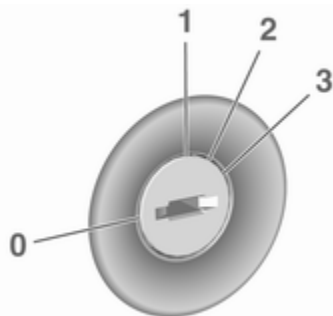
Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Ett Autostop kan blockeras för laddning av batteriet.

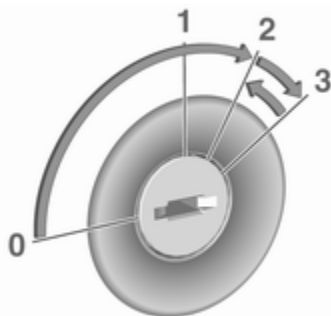
Dieselpartikelfilter ⇨ 130.

Tändningsläs lägen



- 0 : tändning frånkopplad
- 1 : rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- 2 : tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 : start av motorn

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampan  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se "Automatisk startkontroll".

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Nyckelfrigöring

Vissa bilar med automatisk växellåda är utrustade med ett elektroniskt nyckelfrigöringssystem. Nyckelfrigöringsfunktionen ska hindra att nyckeln tas ur tändningen när växelväljaren inte står i läget **P**.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25°C för dieselmotorer och -30°C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30°C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- timeout har inträffat

Turbomotorn värms upp

Vid start kan motorns tillgängliga vridmoment vara begränsat under en kort tid, särskilt när motorn är kall. Denna begränsning finns för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Inaktivering



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **A**. Avaktiveringen indikeras genom att lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräknaren.

Under ett Autostop bibehålls värmeeffekten samt funktionen för servostyrningen och bromsarna.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuvn är helt stängd.

- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5°C .
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 118.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 125.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläckhastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampa  eller också visas ett meddelande i förarinforma-tionscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 85.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet inaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas när motorn startas om.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska

dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan 7 och 12 minuter. Autostop finns inte

tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte rensas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampen .

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om kontrollampen  också tänds är rengöring inte möjlig. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampen  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ↗ 151, ↗ 211 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

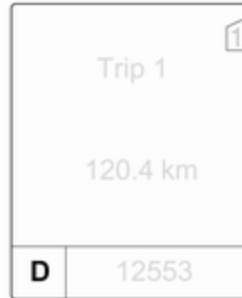
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : växla upp i manuellt läge
- : växla ner i manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

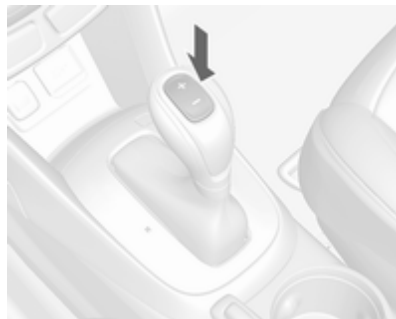
Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta väljarspaken till läget **M**.

Tryck på knappen på växelväljaren:

+ : växla upp

– : växling till lägre växel

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framtåväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om du trycker ner gaspedalen helt i automatiskt läge växlar växellådan ner till en lägre växel, anpassat efter motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 94.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

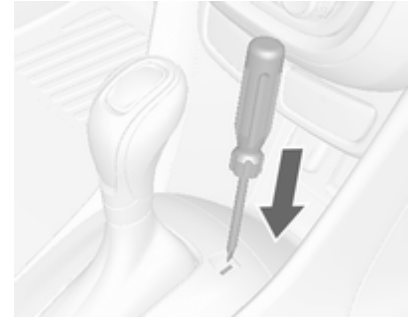
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 196.

Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren.

1. Håll bromspedalen nedtryckt och dra åt parkeringsbromsen.



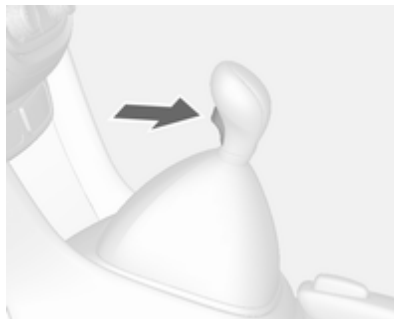
2. Ta bort locket på konsolen med ett tunt föremål, t.ex. en skruvmejsel.



3. Sätt in skruvmejseln i öppningen så långt det går.
4. För växelväljaren till **N**.

5. Ta ut skruvmejseln ur öppningen.
6. Sätt tillbaka locket.
7. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.

Manuell växellåda



Så här lägger du i backväxeln: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Stopp/start-system ➞ 127.

Körsystem

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften (AWD) förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma bästa möjliga körbarhet oberoende av väglaget. Systemet är alltid aktivt och kan inte deaktiveras.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxlarna, beroende på körförhållandena. Dessutom fördelas momentet mellan bak-hjulen, beroende på underlaget.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om ett nödreservhjul används inaktiveras automatiskt AWD-systemet.

AWD-systemet inaktiveras också tillfälligt för att skydda systemet mot överhettning om hjulen spinner alltför mycket. När systemet har svalnat återaktiveras AWD.

Inaktiveringen av AWD-systemet visas med ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om ett servicemeddelande eller varningskod S73 visas i förarinformationscentralen finns det ett funktionsfel i AWD-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 94, Bogsera bilen ⇨ 198.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (C) ⇨ 85.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och att ljud avges från reglerutrustningen.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 85.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

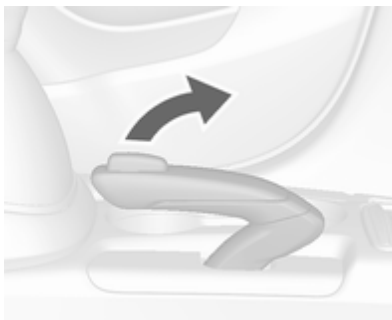
Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ⇨ 85.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en sluttning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) ⇨ 138.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks.

När TC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 87.

Inaktivering



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulen spinner:

Tryck kort på  för att inaktivera TC,  tänds. Inaktiveringen visas som ett statusmeddelande i förarinformationscentralen.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulens slirar.



ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampen  släcks.

När ESC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   87.

Inaktivering



ESC kan inaktiveras: tryck på och håll in  under ca fem sekunder.

Kontrollamporna  och  tänds.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampen  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Descent control system

Med Descent control system (DCS) kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ned. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Se upp

Används endast i branta nedförs-lut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödig användning av DCS-funktionen, t.ex. vid körning på vanliga vägar, kan skada broms-systemet och ESC-funktionen.

Tändning



Vid hastigheter under ca. 40 km/h trycker du på . DCS är i funktion så snart som kontrollampan  tänds.

Aktivering

DCS är aktiv vid hastigheter mellan 2 och 35 km/h. Beroende på aktuell hastighet ökas eller minskas hastig-heten till en hastighet mellan 5 och 20 km/h. När DCS är aktiv blinkar .

DCS aktiveras endast på vägar med en viss lutning.

Inaktivering

DCS inaktiveras om bilen kör lång-sammare än 2 km/h eller snabbare än 35 km/h.

Stänga av

Tryck på  igen. Kontrollampan  släcks.

Vid hastigheter över 60 km/h stängs systemet automatiskt av.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har ut-vecklets för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes upp-märksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 30 och 200 km/h. Vid körning i uppförs-lut och nedförs-lut kan den aktuella hastig-heten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa 89.

Tändning

Tryck på . Kontrollampa i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Aktuell hastighet sparas och bibehålls. Kontrollampa i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren inaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Inaktivering

Tryck på . Kontrollampa i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren inaktiveras. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet är under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet är över cirka 200 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsregleringen (TC) eller den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den sparade hastigheten återupptas.

Stänga av

Tryck på . Kontrollampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsläp.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Aktivering



Tryck på . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I händelse av nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering

Tryck på : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva fart-hållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner. Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Den gröna symbolen för fordon framför  tänds i hastighetsmätaren när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. En förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar  99 och att den inte är inaktiverad med knappen  (beroende på system, se nedan).

Kollisionsvarning med främre kamerasytem

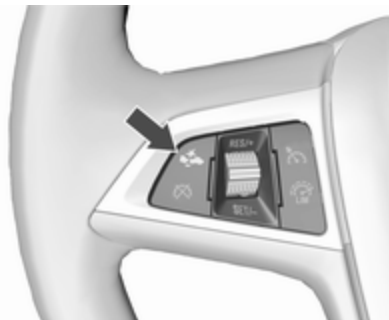
Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på ungefär 60 meter.

Aktivering

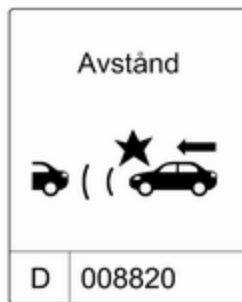
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

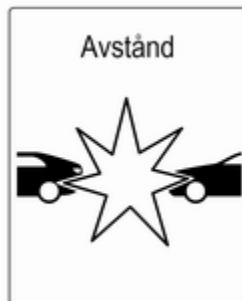
Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



Tryck på : visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck igen på  om du vill ändra varningens känslighet.



Larma föraren

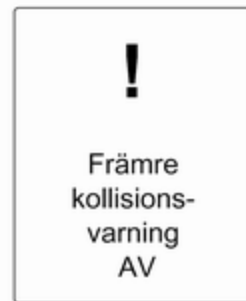


Om du närmar dig ett annat fordon för snabbt visas kollisionsvarningssidan i förarinformationscentralen. Samtidigt

avges en varningston. Tryck ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inaktivering

Systemet kan inaktiveras. Tryck på  upprepade gånger tills följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Allmän information

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

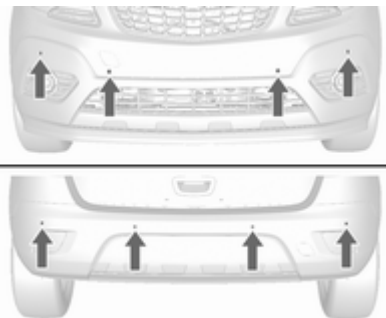
Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metalliska föremål.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad.

Parkeringshjälp

Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren. Om bilen har ett system för främre parkeringshjälp finns det också fyra ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren.

Kontrollampa **P** 86.

Aktivering

När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras vid låg hastighet genom att man trycker på **P** .

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Ett hinder indikeras med ett surrande ljud. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

Om **P** trycks ner en gång inom en tändcykel, aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om bilens hastighet sjunker under ett visst värde och om den inte har överskridit 25 km/h innan dess.

Inaktivering

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på **P**.

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

Systemet inaktiveras automatiskt vid en viss hastighet.

Störning

Vid ett fel i systemet lyser **P** eller ett bilmeddelande visas i förarinformationscentret.

Dessutom tänds **P** eller så visas ett meddelande i förarinformationscentret om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. att sensorerna är täckta med snö.

Bilmeddelanden ⇨ 94.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Observera!

Parkeringshjälpen avaktiveras när cykelhållaren dras ut.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkerings-

hjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

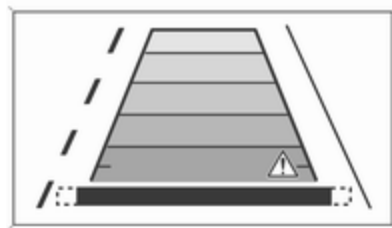
Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Aktivering

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet

Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

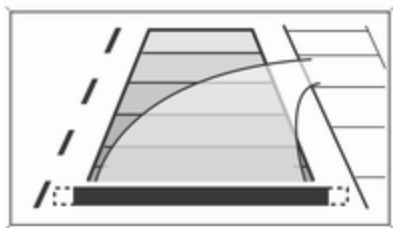


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Kameran visar ett begränsat område. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Väglödande linjer

Dynamiska väglödande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Du kan inaktivera funktionen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 99.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar $\triangle$ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Visningsinställningar

Navi 650/Navi 950: Ljusstyrkan kan ställas in genom att först trycka på och sedan vrida den yttre ringen på multifunktionsratten.

CD 600: Ljusstyrkan kan ställas in genom att man först trycker på och sedan vrider multifunktionsknappen.

Inaktivering

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller inaktivering av backkameran kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ↗ 99.

Störning

Felmeddelanden visas med en $\triangle$ i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

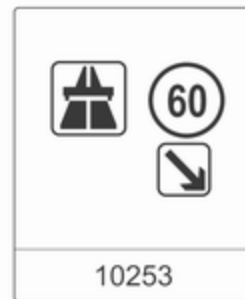
- det omgivande området är mörkt
- solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameralinsen
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- bakluckan inte är riktigt stängd

- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikskyltsassistenten upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och förbudsmärken

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- motorvägar
- riksvägar
- lekgator

Tilläggsskyltar

- extra tips om trafikskyltar
- förbud mot att köra med släp
- varning för väta
- varning för is
- körriktningsspilar

Skyltar med hastighetsgränser visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller skylt för hastighetsbegränsning upphör upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tilläggsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

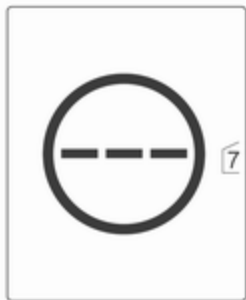
Om hastigheten sjunker under 55 km/h nollställs visningen och innehålllet på sidan med trafikskyltar rensas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning

Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i förarinformationscentralen och de väljs med en inställningsratt på blinkersspaken ⇨ 89.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralen och sidan **Trafikmärkesidentifiering** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

När trafikskyltssidan har rensats av systemet visas följande symbol:



Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du trycker på **SET/CLR** blinkersspaken under en längre tid.

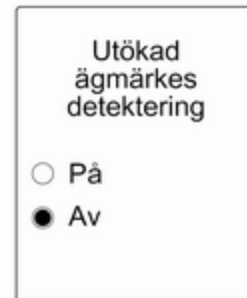


Popupfunktion

Hastighetsgränser och omkörning förbjuden-skyltar visas som popup-fönster på alla sidor i förarinformationscentralen.



Popupfunktionen kan inaktiveras på trafikskyltssidan genom att du trycker på **SET/CLR** på blinkersspaken.



När inställningssidan visas, välj **Av** för att inaktivera popupfunktionen. Aktiv-
era igen genom att välja **På**. När tänd-
ningen slås på inaktiveras popup-
funktionen.

Popups skyltar visas i cirka
åtta sekunder i förarinformations-
centralen.

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske
inte fungerar korrekt om:

- Den del av vindrutan, där kame-
ran är placerad, inte är ren.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis
täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsför-
hållanden, som kraftigt regn, snö,
direkt solljus eller skuggor. I så
fall visas **Ingen vägmärkesdetek-
tering pga väder** på displayen.
- Trafikskyltarna är felaktigt mon-
terade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer
inte med Wienkonventionen om
trafikskyltar (Wiener Überein-
kommen über Straßenverkehrs-
zeichen).

Se upp

Systemet är avsett att inom ett an-
givet hastighetsområde hjälpa för-
aren att upptäcka vissa vägmär-
ken. Ignorera inte vägmärken som
inte visas av systemet.

Systemet känner inte igen andra
trafikskyltar än de vanliga som
anger en hastighetsgräns eller
anger att en hastighetsgräns upp-
hör.

Låt inte denna speciella funktion
fördela dig till att ta onödiga risker.
Anpassa alltid hastigheten till väg-
förhållandena.

Förarassistanssystemen undan-
tar inte föraren från det fulla an-
svaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar
de filmarkeringar som bilen kör mel-
lan via en frontkamera. Systemet
upptäcker filbyten och varnar föraren
med visuella och akustiska signaler i
händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt
filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertram-
pad
- ingen aktiv gaspedalaktivering
eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen
varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrolllampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Inaktivering

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen slocknar.

Vid lägre hastighet än 56 km/h är systemet inte aktivt.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. De motorspecifika kraven finns i motordataöversikten  211. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador.

Använd inte marina diesellojor, eldningslojor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet är mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Motorgas (gasol) lagras i vätskeform vid ett tryck på ca. 5 till 10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för motorgassystemet kan endast garanteras vid användning av motorgas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp

När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Statuslampan visar det aktuella driftläget.

- Lysdioden är släckt : Bensindrift
- Lysdioden blinkar : Kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
- Lysdioden lyser : Gasdrift
- Lysdioden (LED) blinkar : Tanken med motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrolllampan ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gassystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning**⚠ Fara**

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

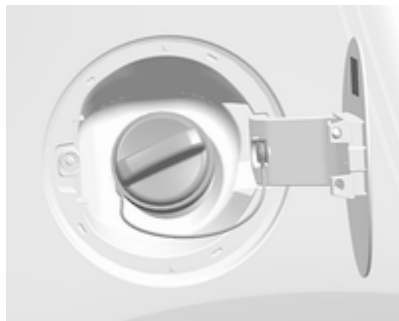
Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Tryck på luckan och öppna.



Vrid bränslepåfyllningslocket långsamt moturs för att öppna det.

Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

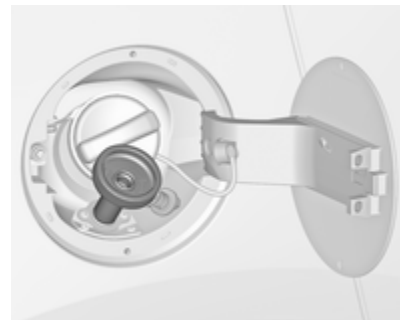
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfatning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptorn och vrid en kvarts varv med eller moturs. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptorn tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptorn och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

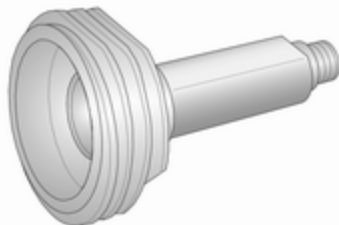
Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

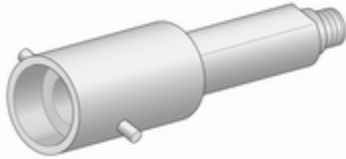
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

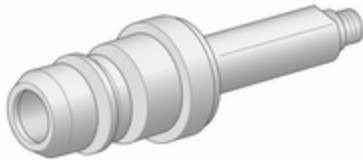
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike

Tanklock

Använd bara originaletanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Mokka ligger mellan 7,9 och 4,1 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger mellan 159 och 109 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförläggningen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläppsvärden fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil. Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. fyra gånger fem watts glödlampor detekteras trasiga lampor bara om endast en femwattslampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för bogsering. Ha alltid kulstängen i bilen när den inte används.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt över 1 000 kg får hastigheten 80 km/h inte överskridas. Användning av krängningshämmare rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 216.

Köra med släp

Släpvagnslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

De tillåtna släpvnagsvikterna gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttättheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 206.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

De tillåtna axeltrycken (se typskylten eller registreringsbeviset) får inte överskridas.

Draganordning

Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av kulstången



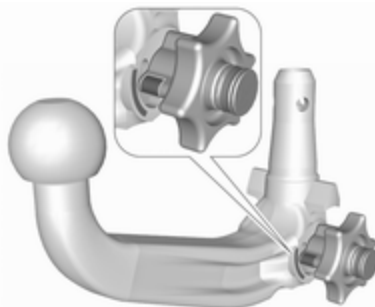
Påsen med kulstången förvaras på golvet i det bakre förvaringsutrymmet. Dra remmen genom fästögeln, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montering av kulstången



Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

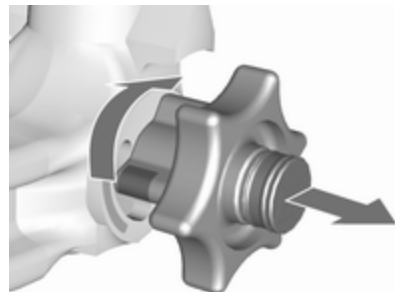
Kontrollera kulstångens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

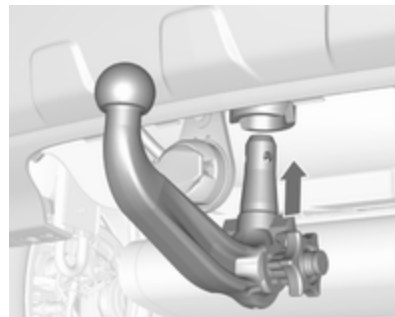
I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstängen i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

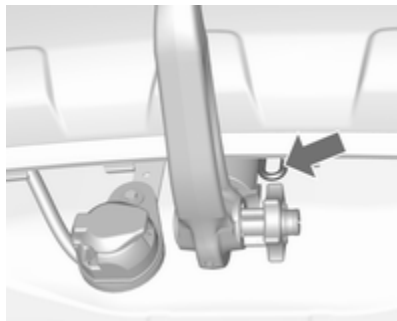
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstängen utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstängen genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

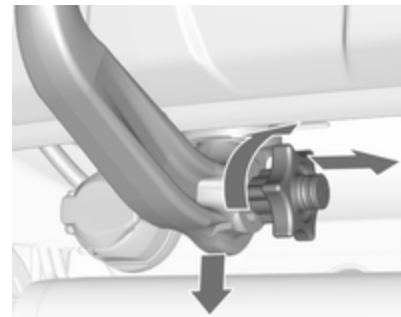
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstängen.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstängen.
- Kulstängen måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstängen måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvcgn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstängen genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Bilvård

Allmän information	163
Tillbehör och bilmodifiering	163
Parkering av bilen	163
Återvinning efter bilens livstid ..	163
Bilkontroller	164
Utföra arbete	164
Motorhuv	164
Motorolja	165
Motorkylvätska	166
Servostyrningsvätska	167
Spolarvätska	167
Bromsar	168
Bromsvätska	168
Bilbatteri	168
Lufta bränslesystem, diesel	170
Byta torkarblad	170
Glödlampsbyte	171
Byta glödlampor	171
Halogenstrålkastare	171
Xenonstrålkastare	173
Dimljus	174
Främre blinkers	174
Bakljus	175
Sidoblinkers	176
Högt mittmonterat bromsljus ...	176

Registreringsskyltsbelysning ...	177
Kupébelysning	177
Elsystem	178
Säkringar	178
Säkringscentral, motorrum	178
Säkringscentral, instrumentpanel	180
Säkringscentral, lastrum	181
Bilverktyg	183
Verktyg	183
Fälgar och däck	183
Vinterdäck	183
Däckbeteckningar	184
Däcktryck	184
Övervakningssystem för däcktryck	185
Mönsterdjup	188
Byta däck och fälgdimension ...	189
Hjulsidor	189
Snökedjor	189
Däckreparationssats	189
Byta hjul	193
Reservhjul	194
Start med startkablar	196
Bogsering	198
Bogsera bilen	198
Bogsera en annan bil	199

Vård av utseendet	200
Yttre vård	200
Kupévård	202

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll tanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

Fara

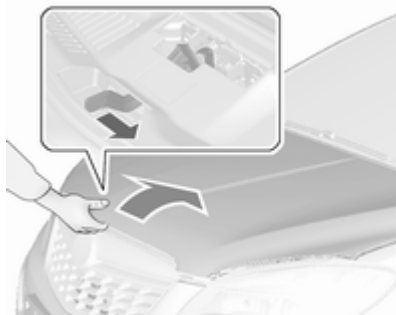
Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

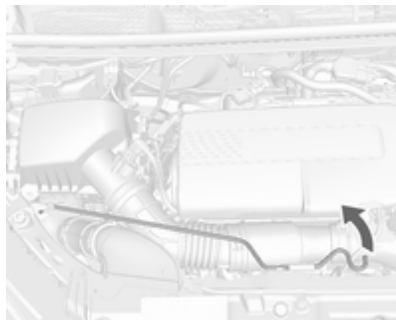
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuven.



Dra upp stödpinnen lätt från fästet. Sätt sedan fast den i kroken på motorhuvens vänstra sida.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ner motorhuven och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

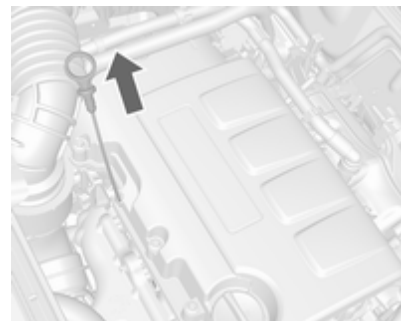
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 204.

Maximal motorolförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

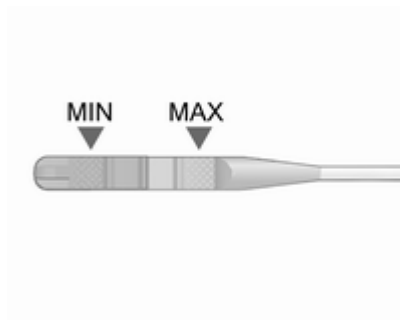
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.

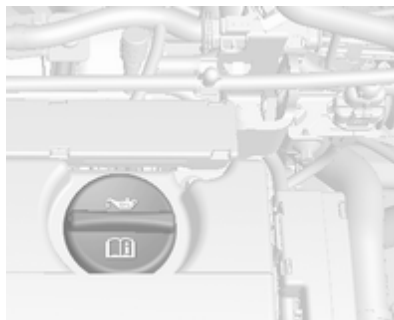


Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma kvalitet som användes vid det senaste oljebytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.



Locket för påfyllning av motorolja är placerat på kamaxelkåpan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 215.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -30 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -40 °C.

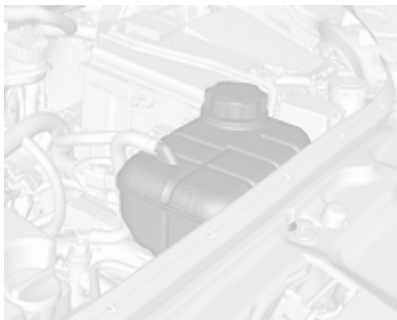
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

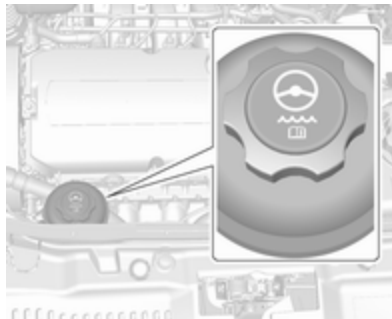
Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kon-

trollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolärvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

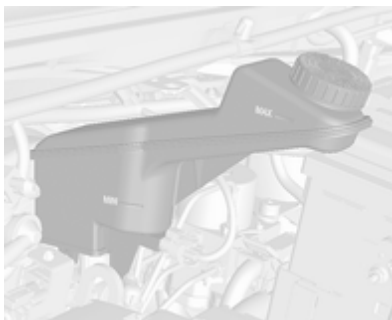
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 204.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 116.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minus-polen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du med hjälp av batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 196.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

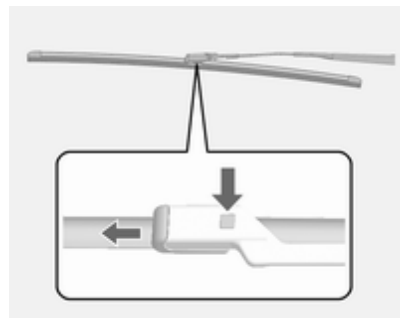
- Inga gnistor, nakna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se Instruktionsbok en för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

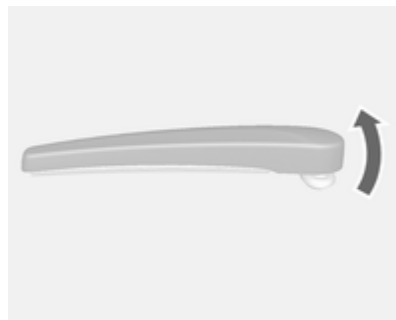


Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

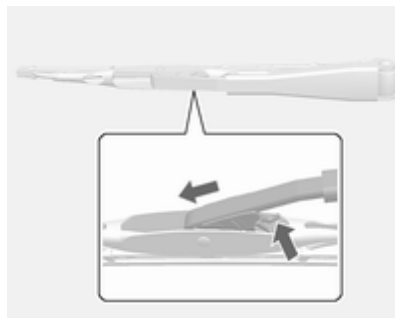
Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



1. Ta bort torkarkåpan från torkarenheten.

2. Lyft upp torkarbladet.



3. Tryck in glidhållarstiftet.

4. Dra ut torkarbladet.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

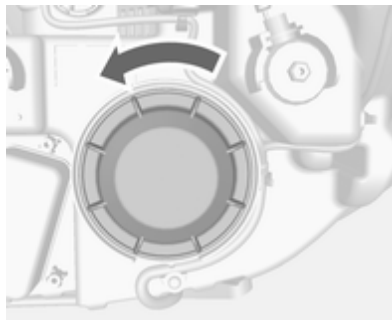
Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare

Halvljus och helljus



Dra av täckkåpan.

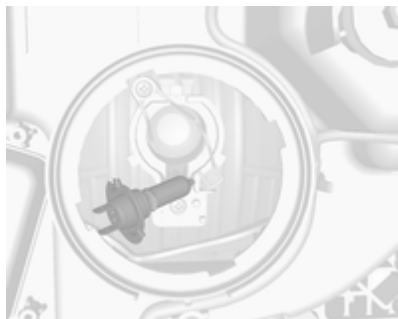
Halvljus



1. Koppla loss kontaktdonet från strålkastarens lamphållare.

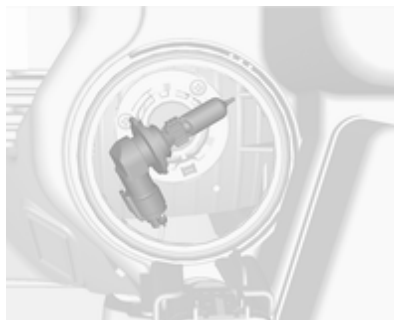


2. Tryck på fjäderklämman och lossa den.



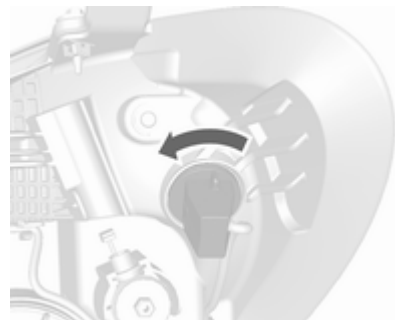
3. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
4. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
5. Sätt tillbaka strålkastarenheten.
6. Fäst fjäderklämman.
7. Anslut kontaktdonet till lamphållaren.
8. Sätt strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.

Helljus

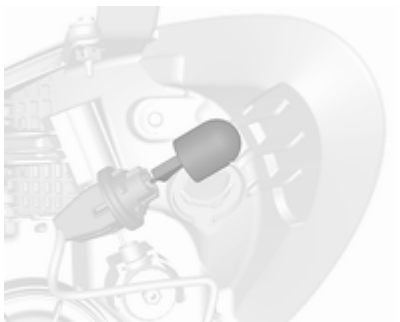


1. Dra ut lamphållaren.
2. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
3. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
4. Sätt tillbaka strålkastarenheten.
5. Sätt strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.

Sidoljus



1. Ta bort hållaren från strålkastarenheten genom att vrida den moturs.
2. Ta bort lamphållaren från reflektorn.
3. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.



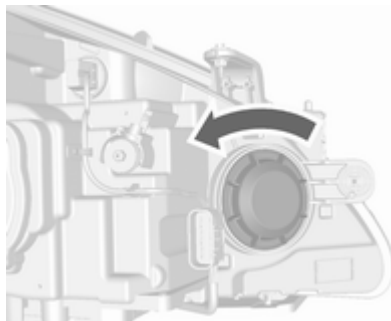
4. Ta ut glödlampen ur hållaren.
5. Sätt in den nya glödlampen.
6. Fäst kabelkontakten på glödlampen.
7. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
8. Sätt tillbaka lampenheten.

Xenonstrålkastare

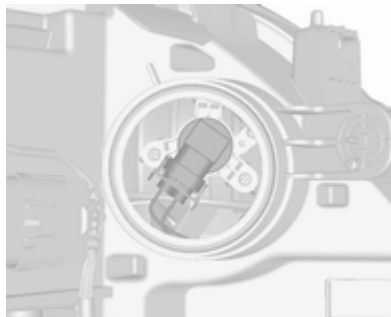
Fara

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

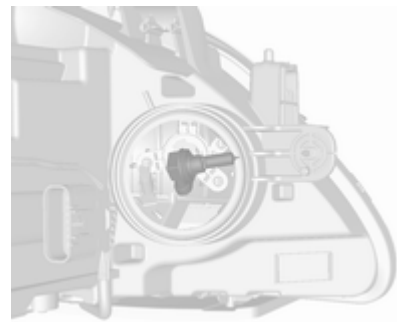
Kurvljus



1. Ta bort skyddet.



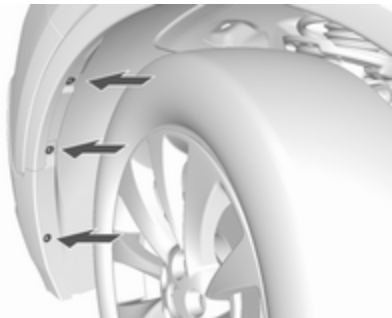
2. Dra ut lamphållaren.



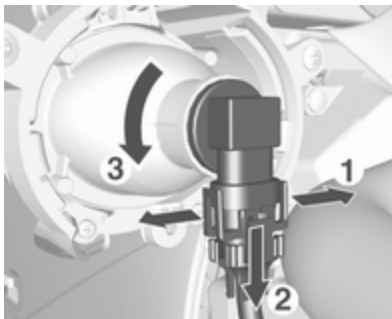
3. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
4. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
5. Sätt tillbaka strålkastarenheten.
6. Sätt strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida



1. Vrid respektive hjul inåt för att komma åt bättre och ta bort tre torx-skruvor på utsidan av hjulhuset. Bilverktyg ⇨ 183.
2. Dra i och håll fodret för att komma åt lamphållaren.

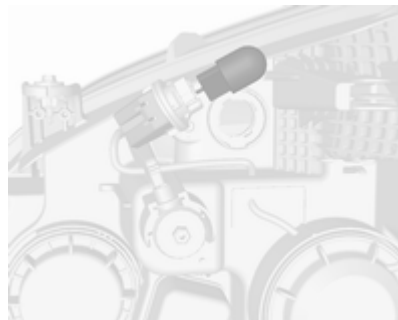


3. Dra säkringsribban (1) utåt och ta bort plugganslutningen (2) från lampsockeln.
4. Vrid lamphållaren motsols (3) och ta ut den ur reflektorn.
5. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
6. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast den.
7. Sätt tillbaka fodret och sätt fast de tre torx-skruvorna.

Främre blinkers



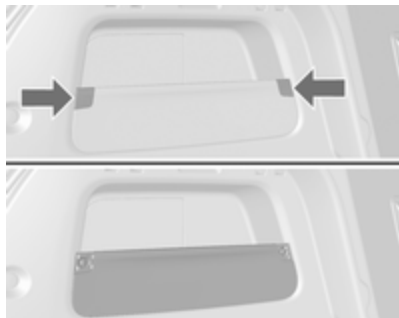
1. Vrid lamphållaren moturs och frigör den.



2. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid moturs, ta bort och byt glödlampan.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.

Bakljus

Vänster sida



1. Lossa båda kåporna vid respektive utsida med hjälp av en skruvmejsel. Ta bort båda kåporna och lossa skruvarna. Ta bort panelen.



2. Lossa först kåpan genom att föra in en skruvmejsel i fördjupningen. Lossa sedan kåpan på framsidan och ovansidan. Ta bort panelen.

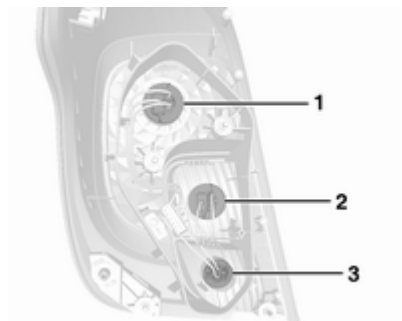
Höger sida



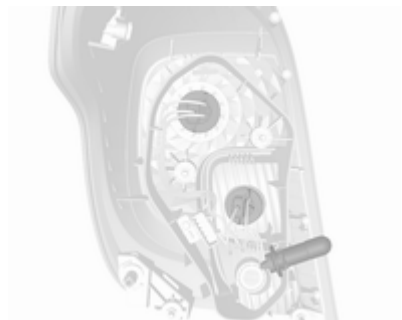
1. Ta bort förvaringsfackets lucka och däckreparationssatsen.



2. Ta bort skyddet.



3. Bak-/stoppljus (1)
Blinkersljus (2)
Backljus (3)



4. Ta bort lamphållaren. Ta bort och byt glödlampan.
5. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten. Sätt tillbaka skydden och fäst dem.
6. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers



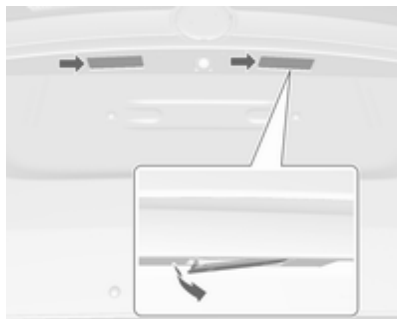
Om lamporna inte fungerar, låt en verkstad kontrollera dem.

Högt mittmonterat bromsljus



Om det höga mittmonterade bromsljuset inte fungerar, låt en verkstad kontrollera det.

Registreringsskyltsbelysning

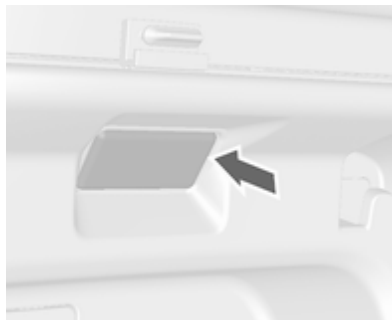


1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel.
2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.
Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.
3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
5. Sätt in lamphuset och säkra det med hjälp av en skruvmejsel.

Kupébelysning

1. Ta bort den genom att bända på motsatt sida mot strömbrytaren med en skruvmejsel med platt blad.
2. Tag bort glödlampan.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Lastrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan.

3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Montera lampan.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

I en säkringshållare ovanför batteriets pluspol finns några huvudsäkringar. Låt vid behov en verkstad byta dem.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller beskrivningarna av alla säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil.

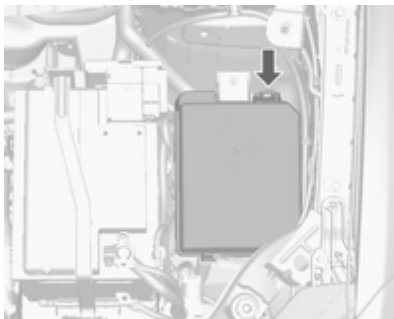
Vid kontroll av säkringshållaren, se dekalen på säkringshållaren.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad i motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Minisäkringar

Nr. Strömkrets

- 1 Taklucka
- 2 Ytterbackspeglar
- 3 –
- 4 –
- 5 Elektrisk bromsregleringsmodul
- 6 Intelligent batterigivare
- 7 –
- 8 Växellådsstyrenhet
- 9 –
- 10 Nivåreglering strålkastare
- 11 Bakrutetorkare
- 12 Bakruteuppvärmning
- 13 Strålkastarmanöverdon (vänster)
- 14 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 15 –
- 16 Sättesvärme
- 17 Växellådsstyrenhet

Nr. Strömkrets

- 18 Motorstyrenhet
- 19 Bränslepump
- 20 –
- 21 Kylfläkt
- 22 –
- 23 Tändspole/Motorstyrenhet
- 24 Spolarvätskepump
- 25 Strålkastarmanöverdon (höger)
- 26 Motorreglersensorer
- 27 –
- 28 Tändsystemet
- 29 Tändsystemet
- 30 Avgassystem
- 31 Vänster helljus
- 32 Höger helljus
- 33 Motorstyrenhet
- 34 Signalthorn

Nr. Strömkrets

- 35 Luftkonditionering
 - 36 Främre dimljus
- J-lådsäkringar**
- Nr. Strömkrets**
- 1 Elektrisk bromsregleringsmodul
 - 2 Främre torkare
 - 3 Effektmödel
 - 4 Matningsanslutning till instrumentpanelens säkringscentral
 - 5 –
 - 6 Bränslevärmare
 - 7 –
 - 8 Kylfläkt
 - 9 Kylfläkt
 - 10 Motorstyrenhet/Glödstift
 - 11 Startmotor

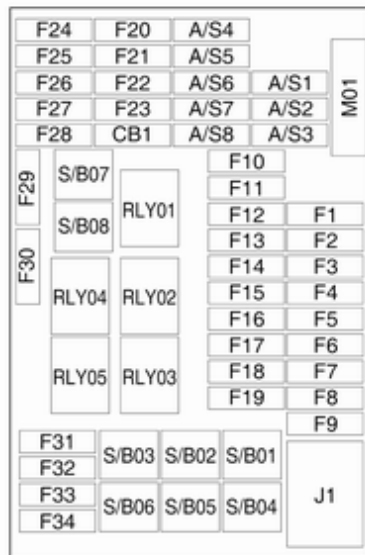
Säkringscentral, instrumentpanel



Det inre säkringsblocket är placerat under instrumentpanelen på förarsidan.

Ta bort förvaringsfacket för att komma åt säkringarna.

Ta bort förvaringsfacket genom att öppna och dra ut det.



Minisäkringar

Nr. Strömkrets

- 1 Karosstyrenhet
- 2 Karosstyrenhet
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Karosstyrenhet
- 5 Karosstyrenhet
- 6 Karosstyrenhet
- 7 Karosstyrenhet
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Tändningslås
- 10 Säkerhetsdiagnosmodul
- 11 Datalänkanslutning
- 12 Luftkonditionering
- 13 Baklucka
- 14 Parkeringshjälp
- 15 Filbytesvarning/innerback-spegel
- 16 Adaptive Forward Lighting

Nr. Strömkrets

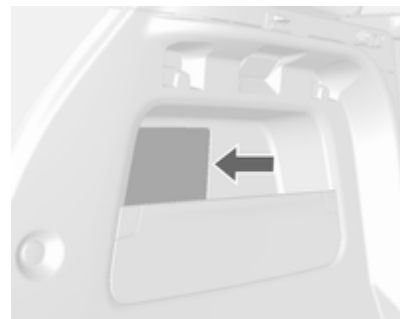
- 17 Drivenhet, elektriska fönsterhissar
- 18 Regnsensor
- 19 Karossens styrenhet/reglerad spänningskontroll
- 20 Ratt
- 21 AC tillbehörsel/Automatisk växellåda
- 22 Cigarettändare/DC tillbehörsuttag
- 23 Reserv
- 24 Reserv
- 25 Reserv
- 26 Reserv
- 27 Instrumentgrupp/Kupévärmare/Kopplingskontakt
- 28 Kurvbelysning/Spänningsomvandlare/Strålkastarbrytare
- 29 Reserv

Nr. Strömkrets

- 30 Reserv
- 31 Instrumentgrupp
- 32 Infotainmentsystem/Ljudsignal
- 33 Display/infotainmentsystem
- 34 Onstar UHP/DAB

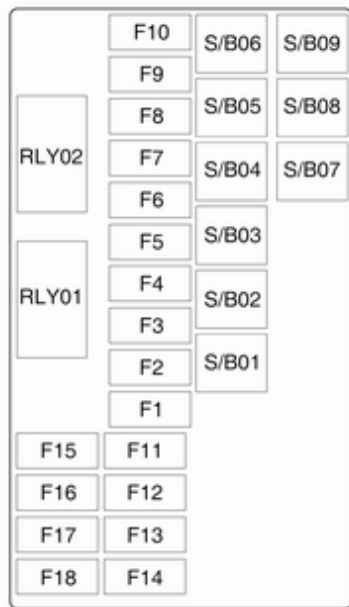
S/B-säkringar**Nr. Strömkrets**

- 01 Reserv
- 02 Reserv
- 03 Elektriska fönsterhissar fram
- 04 Elektriska fönsterhissar bak
- 05 Logistikläge
- 06 Reserv
- 07 Reserv
- 08 Reserv

Säkringscentral, lastrum

Den sitter på vänster sida i bagageutrymmet.

Ta bort locket för att komma åt säkringarna.



Minisäkringar

Nr Strömkrets

- 1 Säte, svankstöd, förarsida
- 2 Säte, svankstöd, passagerarsida
- 3 Förstärkare
- 4 Släputtag
- 5 Fyrhjulsdraft
- 6 Reserv
- 7 LPG-system
- 8 Reserv
- 9 Reserv
- 10 Reserv
- 11 Släpstyrmodul
- 12 Reserv
- 13 Rattvärme
- 14 Släputtag
- 15 Reserv
- 16 Givare för vatten i bränslet

Nr Strömkrets

- 17 Innerbackspegel, backkamera
- 18 LPG-system

S/B-säkringar

Nr Strömkrets

- 1 Elmanövrerad stol, förare
- 2 Elmanövrerad stol, passagerare
- 3 Släpstyrmodul
- 4 Spänningsomvandlare
- 5 Batteri
- 6 Strålkastarspolare
- 7 Reserv
- 8 Reserv
- 9 Reserv

Bilverktyg

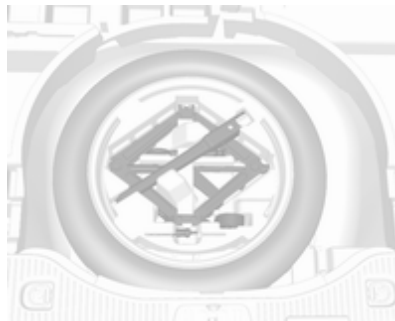
Verktyg

Bilar med däckreparationssats



Verktygen och däckreparationssatsen finns på höger sida i lastutrymme ↗ 189.

Bilar med reservhjul



Domkraften och verktygen finns i ett förvaringsutrymme i lastutrymme över reservhjulet.

Byta hjul ↗ 193, reservhjul ↗ 194.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ↗ 216.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), procent

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

16 : fälgdiameter, tum

95 : kod bärformåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 212.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 216.

På däcktrycksetiketten på den vänstra eller högra dörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 211.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 216.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

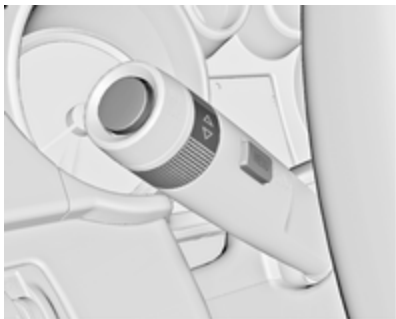
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

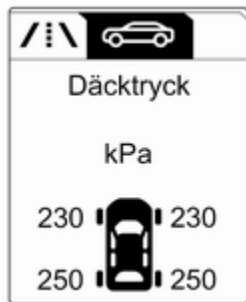
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden ⇨ 184.



För lågt däcktryck indikeras av kontrolllampan  ⇨ 87.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 216.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däckets pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att  tänds.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 94.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan  lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampan  lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationsatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationsatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast byter du ventilkägla och tätningringen. Om givaren snäpps fast på däck byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmågan enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 216 och välj relevant inställning i menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen, **Inställningar** ⇨ 89. Denna inställning fungerar som referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer
- **Max** för full last

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts. Match-

ningsprocessen för däcktryckssensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan (⚠) och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.

I bilar med manuell växellåda: välj neutral.

4. Tryck på **MENU** eller blinkers-spaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.
9. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med det här däck- och hjulläget.
10. Fortsätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.

11. Fortsätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.

12. Fortsätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med förarsidans bakhjul och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.

13. Stäng av tändningen.

14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt informationsetiketten för däcktryck.

15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det vala trycket
⇨ 89.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med lättmetallfälgar: Om stål-fälgar monteras med muttrar för lättmetallfälgar, t.ex. vid byte till vinterdäck, kan hjulsidorna inte fästas på stålfälgarna.

Snökedjor



Använd snökedjor endast på framhjulen.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 215/65 R16, 215/60 R17 och 215/55 R18.

På däck med storleken 215/65 R16 bör du alltid använda finmaskiga kedjor avsedda för SUV-fordon som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 9 mm (inklusive kedjelås).

På däck med storleken 215/60 R17 och 215/55 R18 får du endast använda särskilda snökedjor som är godkända för Opel Mokka och däck med dessa storlekar. För mer information kan du kontakta en verkstad.

Snökedjor får inte användas på kompakhjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däck.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

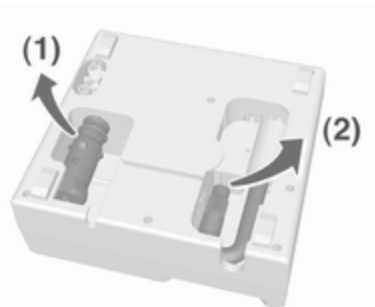


Däckreparationssatsen är placerad på höger sida i bagageutrymmet.



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.

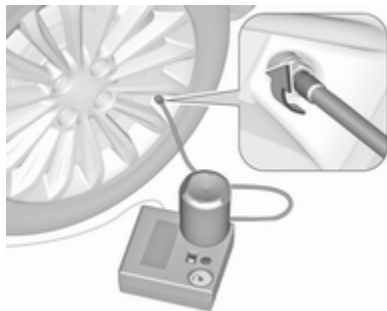
2. Ta ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningemedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningemedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningemedel pumpas in i däckets. Sedan ska däckets fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck $\Rightarrow$ 216. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

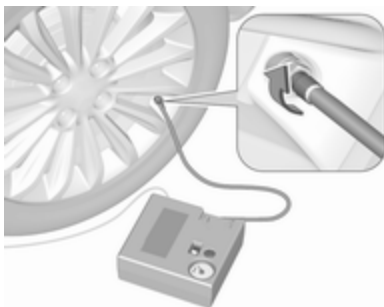
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däck-

trycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 189.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

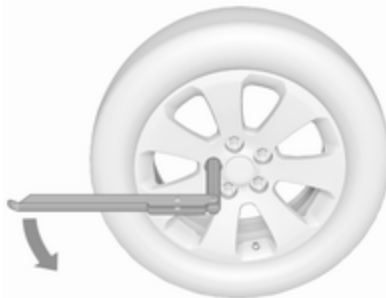
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 194.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och somardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

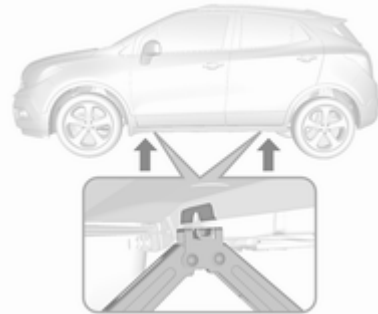
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

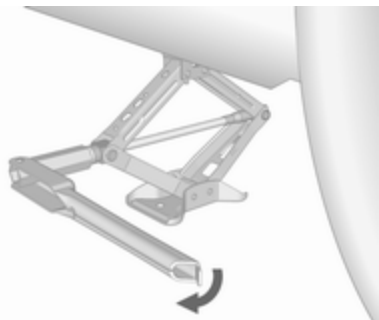
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt. Beroende på utrustning, ta först bort kåporna över lyftpunkterna.
4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
 6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 194.
 7. Skruva på hjulmuttrarna.
 8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
 9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
 10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
- Sätt på hjulmutterkåporna.

Montera mittkåpan på lättmetallfälgarna.

11. Sätt dit kåpan över domkraftsfästet på versioner med tröskelpaneler.
12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 194 och bilverktygen ⇨ 183.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns uttag.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 189.

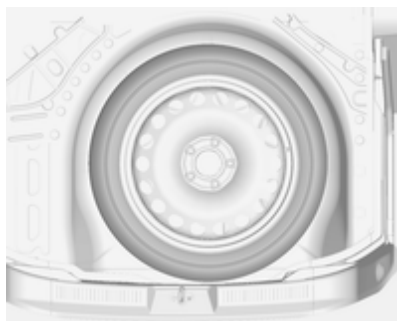
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även

om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

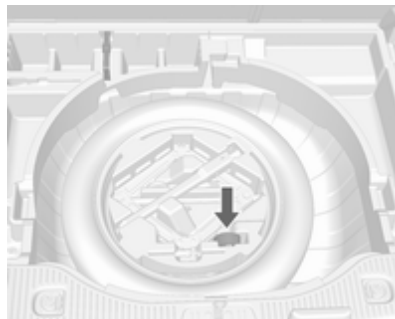
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i lastutrymmet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i lastrummet

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.

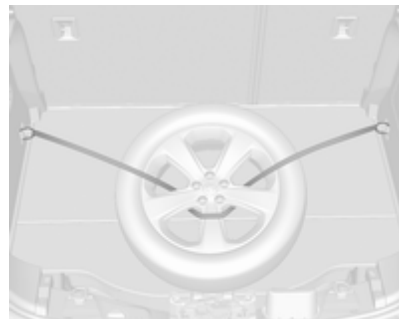


Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 183.

Sätt fast hjulet så här:

1. Placera hjulet i mitten av bagagerummet.
2. För den ände av remmen som har en ögla genom den ena lastsäkringsöglan.

3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den motsatta fästöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 189.

Reservhjul med riktningssäkring

Däck med föreskriven rotationsriktning ska om möjligt monteras så att de roterar i korriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets gummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personsador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

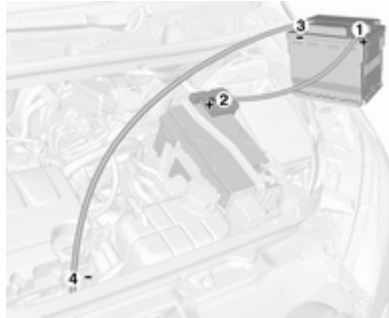
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isoleerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge **P**.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa skyddet med hjälp av en skruvmejsel och ta bort det.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 183.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Bogsera aldrig ett fordon med fyrhjulsdraft (AWD) med fram- eller bakhjulen på vägen. Om du bogserar ett fordon med AWD vars fram- eller bakhjul rullar på vägen kan fordonets drivsystem skadas allvarligt. Vid bogsering av fordon med AWD får alla fyra hjulen inte vara i kontakt med vägen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 118 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda: Bilen måste bogseras framåt. Den högsta hastigheten är 80 km/h. I alla andra

fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatisk växellåda: Bogsera inte fordonet i en bogserögla. Bogsering med bogserlina kan orsaka allvarliga skador på automatväxellådan. Bilar med automatväxellåda ska bogseras på flak eller med hjul-lyftutrustning.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt tillbaka skyddsluckan och stäng den.

Bogsera en annan bil



Lossa skyddet med hjälp av en skruvmejsel och ta bort det.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 183.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsögla under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstäng – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakru-

tetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggreat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gassystemet tömmas helt.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålagggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng kardborrlåsen eftersom öppnade kardborrlås i kläderna kan skada sätesklädseln.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som t.ex. dragkedjor, bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	203
Serviceinformation	203
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	204
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	204

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 80.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechten-

stein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 80.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 80.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en

förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 80.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationerna för bensinmotorer gäller också för motorer som drivs med CNG (komprimerad naturgas), LPG (gasol) och etanol (E85). Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 208.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 208.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 208.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

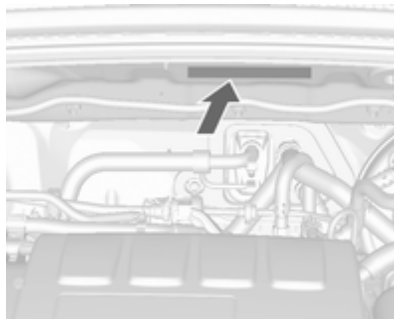
Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	206
Chassinummer	206
Typskylt	206
Motoridentifiering	207
Bildata	208
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	208
Motordata	211
Prestanda	212
Bilens vikt	213
Bilens mått	214
Volymer	215
Däcktryck	216

Bilidentifikation

Chassinummer



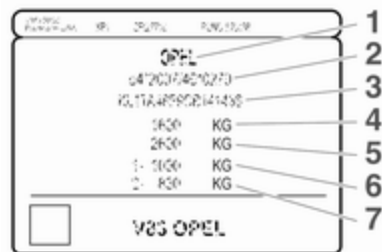
Chassinumret är placerat i motorrummet.

Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillstandsnummer
- 3 : bilens identifieringsnummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck
i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck
i kg

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 211.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknik-koden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 203

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max. en liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 203

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ≥ 203

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (om det finns)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ≥ 203

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ≥ 203

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 203

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN resursbesparande	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 203

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	B16DTH 81 kW	B16DTH 100 kW
Motortyp						
Marknadsbeteckning	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	1.6	1.6
Teknikkod	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	B16DTH	B16DTH
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1598	1598
Motoreffekt [kW]	103	103	85	103	81	100
vid varv/min	4900-6000	4900-6000	6200	6200	3500	3500-4000
Vridmoment [Nm]	200	200	155	178	300	320
vid varv/min	1850-4900	1850-4900	4000	3800	1750-2000	2000-2250
Bränsletyp	Bensin	Gasol/bensin	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Oktantal RON ²⁾						
rekommenderat	95	95	95	95		
möjligt	98	98	98	98		
möjligt	91	91	91	91		
Ytterligare bränsletyp	–	Gasol (LPG)	–	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Prestanda

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A18XER	B16DTH 100 kW	B16DTH 81 kW
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	193	193	170	180	190/187 ³⁾	178
Automatisk växellåda	187	–	–	180	188	–

3) Fordon med fyrhjulsdrift.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	A14NET	1394	1409
	B14NET LPG	1464	–
	A16XER	1355	–
	A18XER	1349	1446
	B16DTH 83 kW	1374	–
	B16DTH 100 kW	1374	1387
	B16DTH ⁴⁾ 100 kW	1429	–

4) Fordon med fyrhjulsdraft.

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 69.

Bilens mått

Längd [mm]	4278
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1764
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2038
Höjd (utan antenn) [mm]	1658
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	729
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1428
Lastutrymmets bredd [mm]	915
Lastutrymmets höjd [mm]	757
Axelavstånd [mm]	2555
Vändradie [m]	11,5

Volymer

Motorolja

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A18XER	B16DTH
Inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
Mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A18XER	B16DTH
Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	52	52	52	53	52
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	–	34	–	–	–

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A14NET, B14NET LPG, A16XER, A18XER	215/60 R17, 220/2,2 (32) 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 200/2,0 (29) 215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
B16DTH	215/60R17, 240/2,4 (35) 215/55 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 220/2,2 (32) 215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Alla	Kompakthjul 125/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	217
Deklaration om	
överensstämmelse	217
Reparation av kollisionsskada .	218
Information om programvara ...	218
Bildatainspelning och sekretess	221
Händelsedatainspelare	221
Radio Frequency Identification	
(RFID)	222

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Domkraft

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13590195

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMW 14337 : Standardutrustning
domkraft – test

GMW15005 : Standardutrustning
domkraft och reserv-
hjul, fordonstest

**Den som har befogenhet att sam-
manställa den tekniska dokumenta-
tionen är**

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Undertecknas av

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Sydkorea, 4 april 2014

Reparation av kollisionsskada

Lacktjocklek

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted wi-

thout inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på

grund av eller i anslutning till programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda.

Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får

inte delaktigt anges som ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljö:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	42
Airbag och bältessträckare	84
Airbagsystem	42
Allmän information	158
Använda denna handbok	3
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering ..	109
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	131
Autostop.....	127

B

Backkamera	146
Backljus	114
Backstarthjälp	137
Bakljus	175
Bakrutetorkare/bakrutespolare	75
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	48
Batterispänning	96
Belysningsegenskaper.....	116
Belysningsreglering instrumentpanel	114
Belysningsströmställare	108
Bilbatteri	168
Bildata.....	208
Bildatainspelning och sekretess.	221
Bilen behöver service snart	85
Bilens mått	214

Bilens vikt	213
Bilmeddelanden	94
Bilverktyg.....	183
Bilvård.....	200
Blinkers	83, 113
Bogsera bilen	198
Bogsera en annan bil	199
Bogsering.....	158, 198
Bromsar	135, 168
Bromshjälp	136
Broms- och kopplingssystem	85
Broms- och kopplingsvätska.....	204
Bromsvätska	168
Bränsle.....	151
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	157
Bränsle för drift med flytande gas	152
Bränslemätare	79
Bränsle till bensinmotorer	151
Bränsle till dieselmotorer	152
Bränslevalsreglage	79
Byta däck och fälgdimension	189
Byta glödlampor	171
Byta hjul	193
Byta torkarblad	170
Bältespåminnare	84

C

Centrallås	21
Chassinummer	206

Cykelhållare.....	56
Cykelställ.....	56

D

Deaktivering av airbag	84
Deklaration om överensstämmelse.....	217
Descent control system	86, 138
Dieselpartikelfilter.....	87, 130
Dimbakljus	89, 114
Dimljus	89, 174
Dimljus fram	113
Domkraft.....	183
Draganordning	159
Dragstång.....	158
Drivkraftsreglering	137
Drivkraftsreglering av.....	87
Däckbeteckningar	184
Däckreparationssats	189
Däcktryck	184, 216
Dörrar.....	24
Dörr öppen	89

E

Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	27
Elektriskt system.....	178
Elektroniska körprogram	133
Elektronisk klimatreglering	119
Elektronisk stabilitetsreglering....	138
Elektronisk stabilitetsreglering av. 86	

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	87
Eluttag	77

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	89, 139
Fasta luftmunstycken	122
Fel	133
Felindikeringslampa	85
Filbytesvarning.....	86, 150
Flex-Fix-system.....	56
Fordon detekterat framför.....	89
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	35
Frontairbagsystem	45
Främre blinkers	174
Fyrhjulsdraft	135
Fälgar och däck	183
Färddator	97
Fönster.....	29
Förrarinformationscentral.....	89
Förrarstödsystem.....	139
Fördröjd låsning.....	23
Förglödning	87
Första hjälpen-sats	68
Förvaringsfack.....	54
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	54

Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	56
Förvaringsutrymme under stol	56

G

Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	93
Grundläggande information inför körning.....	6

H

Halogenstrålkastare	171
Handbroms.....	135, 136
Handskfack	55
Handskfacksbelysning.....	115
Hastighetsbegränsare.....	141
Hastighetsmätare	78
Helljus	88, 109
Hjulsidor	189
Händelsedatainspelare.....	221
Högnivådisplay.....	89
Högnivåkombidisplay.....	89
Högt mittmonterat bromsljus	176

I

Immiga lampglas	114
Inaktivering av airbag	47
Indikatorer.....	78
Information om programvara.....	218
Informationsdisplay.....	89
Infällning av speglar	27
Inkörning av ny bil	125

Inledning	3
Innerbackspegel.....	28
Innerbelysning.....	114
Instegsbelysning	116
Inställbara luftmunstycken	122
Insynsskydd lastrum	67
ISOFIX barnsäkerhetssystem	52

K

Katalysator	131
Klimatiseringsautomatik.....	117
Klimatreglering	15
Klocka	76
Klädsel.....	202
Kod.....	94
Kollisionsvarning.....	142
Kontrollampor.....	81
Kontroll av bil	125
Kontroll av bilen.....	164
Konvex form	27
Krockskyddsgardiner	46
Kupébelysning	115, 177
Kupévård	202
Kurvbelysning	88, 111
Kylvätska och frostsnyddsmiddel	204
Köra med släp	159
Köranvisningar.....	125
Köregenskaper och tips för körning med släp	158
Körkontrollsystem.....	137

L

Laddningssystem	84
Lasthållare	69
Lastningsinformation	69
Lastrum	24, 65
Lastsäkringsöglor	68
Ljustuta	110
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	67
Lufta bränslesystem, diesel	170
Luftintag	122
Luftkonditionering	118
Luftkonditionering, normal drift ..	123
Luftmunstycken.....	122
Låg bränslenivå	88
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	135
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	85
Läslampor	115

M

Manuella fönster	29
Manuell avbländning	28
Manuellt läge	132
Manuell växellåda	134
Mellannivådisplay.....	89
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	49
Motoravgaser	130
Motordata	211

Motorhuv	164
Motorhuv öppen.....	89
Motoridentifiering.....	207
Motorkylvätska	166
Motorolja	165, 204, 208
Motoroljetryck	87
Motorstopp.....	198
Mugghållare	55
Mätare.....	78
Mönsterdjup	188

N

Nackskydd	34
Nyckel, programmerade inställningar.....	21
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor.....	204, 208
OnStar.....	103

P

Parkera	17
Parkering	129
Parkering av bilen.....	163
Parkeringsbroms	136
Parkeringshjälp	144
Parkeringshjälp med ultraljud	86
Parkeringsvärmare.....	121
Partikelfilter.....	130

Personliga inställningar	99
Pollenfilter	122
Prestanda	212
Programmerade inställningar.....	21
Punktering.....	193

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID).....	222
Rattinställning	72
Rattreglage	72
Rattvärme	72
Registreringsskyltsbelysning	177
Reglage.....	72
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	204, 208
Reparation av kollisionsskada....	218
Reservhjul	194
Rullningsavstängning	127
Räckviddsinställning för strålkastare	110

S

Service	123
Servicedisplay	80
Serviceinformation	203
Servostyrning.....	86
Servostyrningsvätska.....	167
Sidoairbagsystem	45
Sidoblinkers	176

Skydd mot batteriurladdning	116
Snökedjor	189
Solglasögonfack	55
Solskydd	31
Solskyddslampor	115
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	167
Starta	16, 125
Starta motor	126
Start med startkablar	196
Startspärr	26, 88
Stolsposition	35
Stopp-start-system.....	127
Strålkastare vid körning i utlandet	110
Strömavbrott	133
Styrning.....	125
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	6, 36
Stöldlarm	25
Stöldskyddslåsning	25
Symboler	4
System för upptäckt av föremål .	144
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	39
Säkringar	178
Säkring av bilen.....	25

Säkringscentral, instrumentpanel	180
Säkringscentral, lastrum	181
Säkringscentral, motorrum	178
Sätesvärme.....	38

T

Tak.....	32
Taklast.....	69
Taklucka	32
Tankning	154
Temperaturmätare motorkylvätska	80
Tillbehör och bilmodifiering	163
Top-tether, fästöglor	53
Trafikmärkesassistans.....	147
Trampa på pedalen.....	85
Trepunktsbälte	40
Trippmätare	78
Tuta	13, 73
Typskylt	206
Tändningslås lägen	126

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	144
Uppvärmda speglar	28
Uppvärmd bakruta	31
Uppväxling.....	86
Urstigningsbelysning	116
Utföra arbete	164

V

Varningsblinkers	113
Varningsljud	96
Varningsljus.....	78
Varningstriangel	68
Varselljus	111
Varvräknare	79
Ventilation.....	117
Verktyg	183
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	73
Vinterdäck	183
Volymer	215
Vägmätare	78
Värme	38
Värme- och ventilationssystem ..	117
Växellåda	16
Växellådsdisplay	131
Växelväljare	131

X

Xenonstrålkastare	173
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspegel.....	27
Ytterbelysning	12, 88, 108
Yttertemperatur	75
Yttre vård	200

Å

Återvinning efter bilens livstid	163
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	87, 185

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2749/6-sv

01/2016

