

OPEL Mokka

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	33
Förvaring	53
Instrument och reglage	70
Belysning	101
Klimatreglering	110
Körning och hantering	117
Bilvård	153
Service och underhåll	194
Tekniska data	197
Kundinformation	209
Alfabetiskt register	212

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås
⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Ställa in stol

Sätesposition



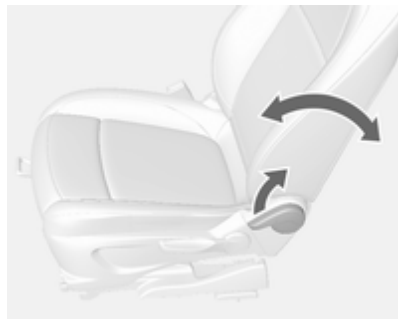
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇨ 34, ställa in stol
⇨ 35.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart

Stolsposition ⇨ 34, ställa in stol
⇨ 35.

Sitshöjd



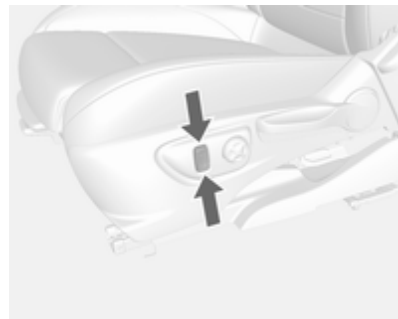
Pumpa med spaken

Uppåt = sätet hamnar
högre

Neråt = sätet hamnar lägre

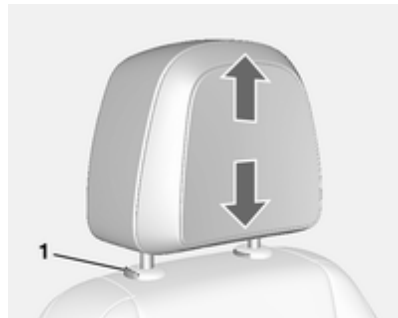
Stolsposition ⇨ 34, ställa in stol
⇨ 35.

Sätets lutning



Justera lutningen genom att trycka på knappen.

Ställa in nackskydd



Dra nackstödet uppåt. Lösgör genom att trycka in spärren (1) och trycka nackskyddet nedåt.

Nackskydd ⇨ 33.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 34, säkerhetsbälten ⇨ 38, airbagsystem ⇨ 41.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 28, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 28.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den. Konvexa ytterbackspegel ⇨ 26, elektrisk inställning ⇨ 26, infällbara ytterbackspegel ⇨ 27, uppvärmda ytterbackspegel ⇨ 27.

Ställa in ratt

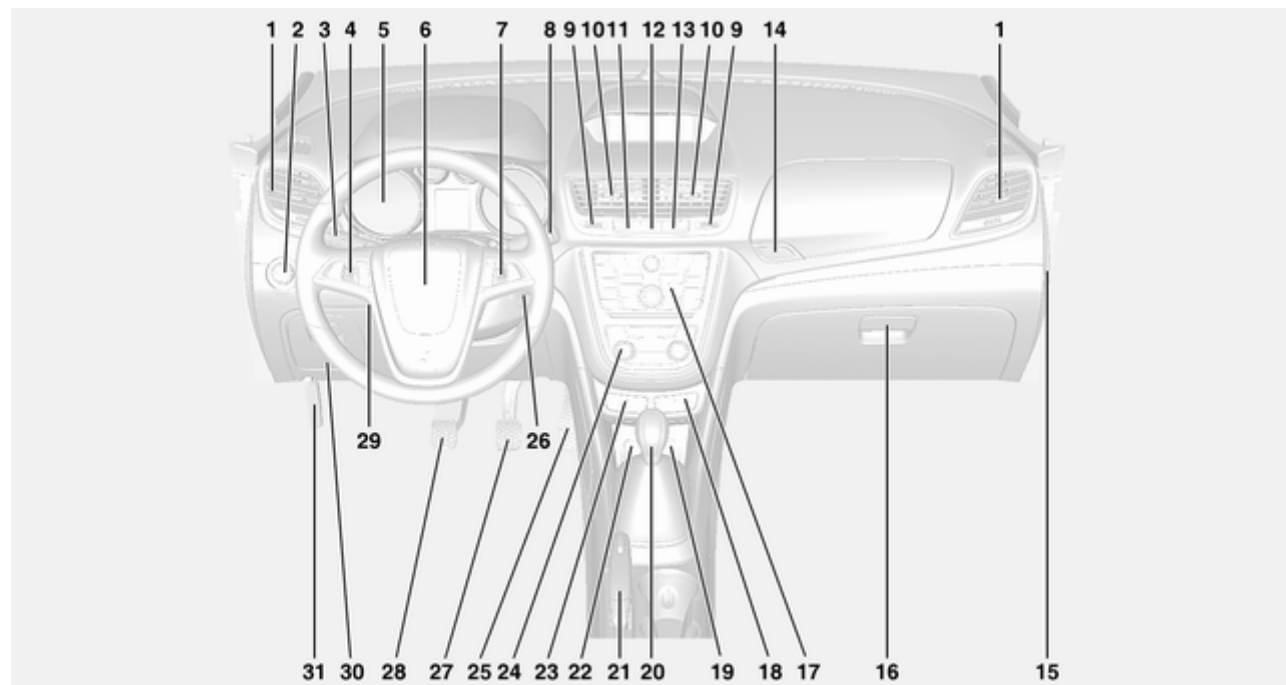


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 41, tändningslägen ⇨ 118.

Översikt instrumentpanel



1	Sidoluftmunstycken	115	13	Kontrollampa för deaktivering av airbag	81	26	Tändlås med rattlås	118
2	Belysningsströmställare	101	14	Knapp för instrument- panelens förvaringsutrymme	53	27	Bromspedal	128
3	Blinkers	106	15	Deaktivering av passagerarairbag	46	28	Kopplingspedal	117
	Ljustuta	102	16	Handskfack	54	29	Rattinställning	70
	Halvljus och helljus	102	17	Infotainmentsystem		30	Instrumentpanelens förvaringsutrymme	53
4	Farthållare	132	18	Eco-knapp för stopp-start- system	120	31	Upplåsningshandtag för motorhuv	155
	Hastighetsbegränsare	134		Bränslevalsknapp	78			
	Kollisionsvarning	135	19	AUX-ingång, USB-ingång, SD-kortplats				
5	Instrument	76	20	Växelspak, manuell växellåda	127			
6	Signalhorn	71		Automatisk växellåda	124			
	Förarairbag	44	21	Handbroms	129			
7	Rattreglage	70	22	Eluttag	75			
8	Vindrutetorkare, vidrutespolare	71	23	Parkeringshjälp	137			
	Bakrutetorkare, bakrutespolare	73		Descent control system	83			
9	Inställning av mittre luftmunstycken	115	24	Klimatiseringsautomatik	110			
10	Mittre luftmunstycken	115	25	Gaspedal	118			
11	Elektronisk stabilitets- kontroll	131						
12	Varningsblinkers	105						

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

☰ = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

☞☞ = Sidobelysning

☞☞☞ = Halvljus

Bilar utan automatisk belysningsreglering:

0 = av

Dimljus

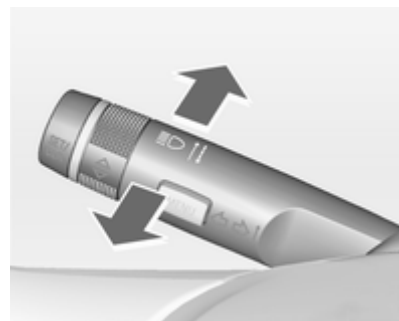
Tryck på belysningsströmställaren:

☞☞☞ = Dimljus fram

☞☞☞☞ = Dimbakljus

Belysning ☞ 101.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta

= Dra i spaken

Helljus

= Tryck på spaken

Halvljus

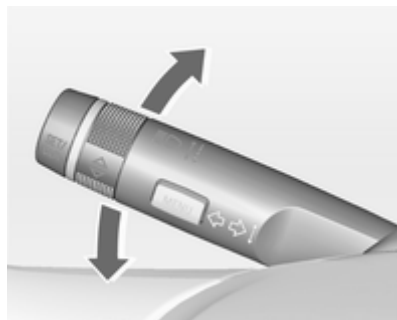
= Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering

☞ 101, Helljus ☞ 102, Ljustuta

☞ 102, Kurvbelysning ☞ 103.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers ⇨ 106.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 105.

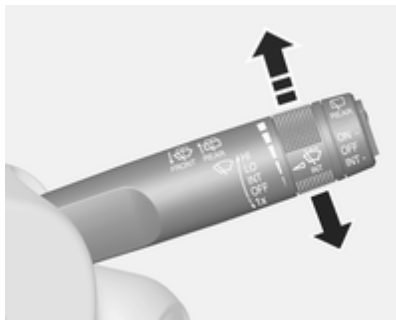
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

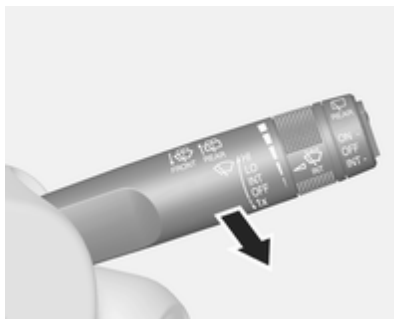


- HI** = fast
LO = långsam
INT = intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
OFF = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 71, byte av torkarblad ⇨ 160.

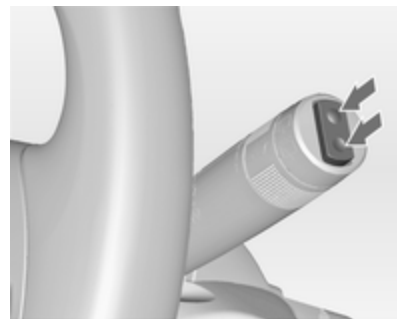
Vindrutespolarsystem



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 71, spolarvätska ⇨ 158.

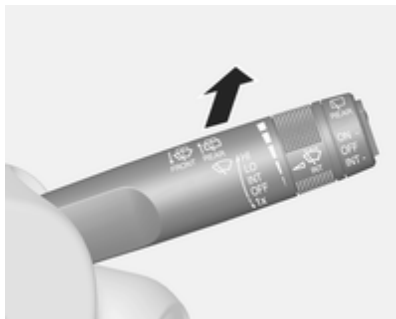
Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- | | |
|---------------|-------------------------|
| övre brytare | = kontinuerlig funktion |
| nedre brytare | = intervallfunktion |
| mittre läget | = av |

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare

↪ 73.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ↪ 30.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck in knappen .

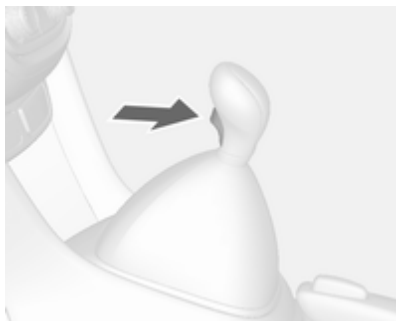
Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem ↪ 110.

Växellåda

Manuell växellåda



Backen: Tryck in frigöringsknappen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 127.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Körläge

Manuellt läge: Flytta väljarspaken till **M**.

+ = Högre växel.

- = Lägre växel.

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

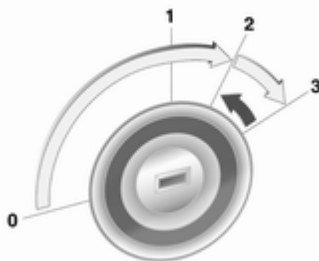
Automatisk växellåda ⇨ 124.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 174, ⇨ 207.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 155.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 26, ⇨ 34, ⇨ 39.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- vrid nyckeln till läge **1**
- vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- trampa ner kopplingen och bromsen
- automatisk växellåda i **P** eller **N**
- trampa inte på gaspedalen
- dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks
- vrid nyckeln till läge **3** och släpp den

Starta motorn ⇨ 118.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfylla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelväljaren till **N**
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** in-

nan tändningsnyckeln tas ut.
Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln. På bilar med automatisk växellåda gå det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.
Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 25.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 154.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 153.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	24
Bilsäkerhet	24
Ytterbackspeglar	26
Innerbackspeglar	28
Fönster	28
Tak	31

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 191.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.

Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldlarm

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 30 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplösning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 97.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ⇨ 118.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade. Personliga inställningar ➔ 97.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning

Fjärrkontroll



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger eller
- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 97.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ➔ 20.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Centrallåsknapparna är placerade i förardörren.

Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp alla övriga dörrar, bagagerummet och tankluckan. Genom att stänga av tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och tankluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att deaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 25.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Fördröjd låsning

Den här funktionen fördröjer låsningen av dörrarna och aktiveringen av stöldlarmet i fem sekunder när dörrlåskontakten eller fjärrkontrollen används för att låsa fordonet.

Detta kan ändras i fordonsinställningarna.

Personliga inställningar ⇨ 97.

ON: När du trycker på centrallåsknappen hörs tre ljudsignaler som signalerar att fördröjd dörrlåsning är aktiverad.

Dörrarna låses inte förrän fem sekunder efter att den sista dörren har stängts. Du kan tillfälligt åsidosätta den fördröjda låsningen genom att trycka på centrallåsknappen eller låsknappen på fjärrkontrollen.

OFF: Dörrarna låses omedelbart när du trycker på centrallåsknappen eller knappen  på fjärrkontrollen.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tändningsnyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 97.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 20.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen och öppnar bakluckan.

Stänga

Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen eller märkesemblemet när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, bagagerum, motorhuv.
- Tändsystemet.

Vid upplåsning av bilen slås båda systemen av samtidigt.

Aktivering

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet)
- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. användning av stolsöverdrag eller öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser = Test, larmfördröjning.

Lysdioden blinkar snabbt. = Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel.

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden = Systemet är aktiverat. blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Deaktivering

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan avaktiveras genom att man trycker på knappen  eller slår på tändningen.

Automatisk låsning av dörrarna

Om någon av dörrarna inte öppnas eller om tändningsnyckeln inte är i läge **2** eller **3** ⇨ 118 inom 3 minuter efter att dörrarna låsts upp med radiofjärrkontrollen låses alla dörrar och stöldlarmsystemet aktiveras automatiskt.

Automatisk dörrupplåsning

Alla dörrar låses upp automatiskt om en stöt överförs till krockgivarna medan tändningen är påslagen.

Dörrarna kanske inte kan låses upp på grund av mekaniska problem hos dörrlås-systemet eller batteriet.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 21, ⇨ 25.

Kontrollampa  ⇨ 85.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget 0 väljs ingen spegel.

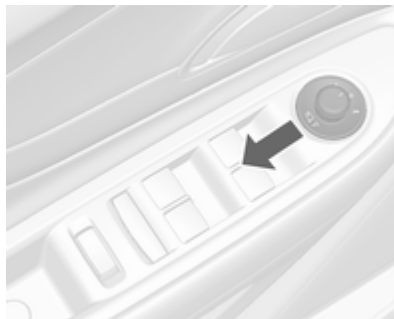
Infällning av speglar

Manuell infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till 0, tryck sedan reglaget bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck reglaget bakåt igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



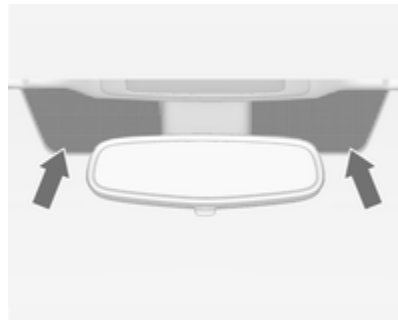
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena på backspiegeln bakom innerbackspegeln är inte täckta av beläggningen. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärkläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärkläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunk-

tionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärkläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på knappen  för att avaktivera elhissarna i bakdörrarna.

För att aktivera trycker du på  igen.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), aktiverar du fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och håll knappen i uppdraget läge under ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Spiegellocken på solskydden ska vara stängda under körning.

Om solskydden har en lampa över sminkspeglarna tänds den när locket över speglarna öppnas.

Tak

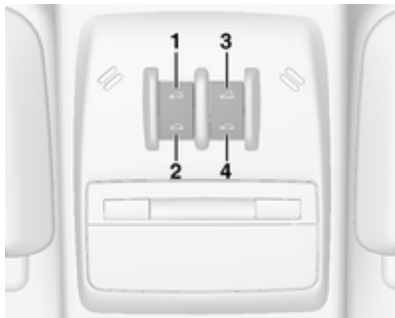
Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig när du använder takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll uppsikt över de rörliga delarna när du använder dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på strömställaren **1** eller strömställaren **2** till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på strömställaren **1** eller strömställaren **2** till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på strömställaren **3** eller strömställaren **4**: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på strömställaren **1**.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det.

När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Smuts och skräp kan samlas på takluckans tätning eller i spåret, vilket kan orsaka problem vid användning av takluckan, missljud, eller sätta igen vattendraineringssystemet. Öppna takluckan emellanåt och avlägsna eventuella hinder eller löst skräp. Torka av takluckans tätning och takets tätningsområde med en ren trasa, mild rengöringsmedel och vatten. Avlägsna inte fett från takluckan.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid problem med stängning på grund av frost eller liknande, håll strömställaren **2** intryckt. Takluckan stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

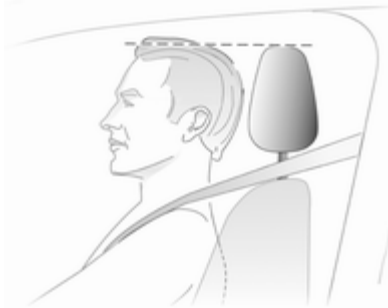
Nackskydd	33
Framstolar	34
Säkerhetsbälten	38
Airbagsystem	41
Barnsäkerhet	47

Nackskydd

Position

Varning

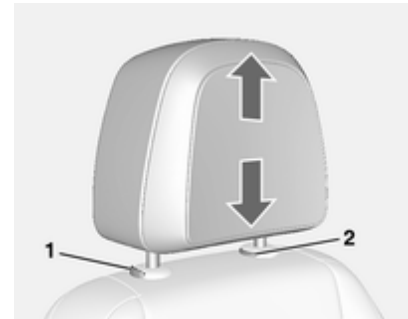
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Dra nackstödet uppåt.

För att flytta det nedåt, tryck in spärrarna (1) och skjut nackstödet nedåt

Demontering

Lyft upp nackskyddet till full höjd.

Tryck in spärrarna (1) och (2) samtidigt.

Dra upp nackstödet.

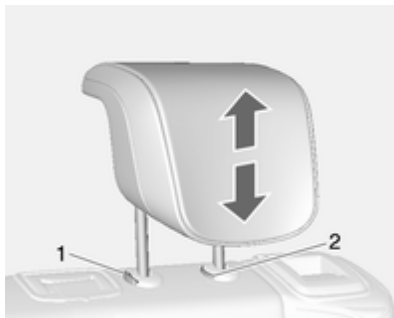
Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i tre olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackstödet uppåt.

För att flytta det nedåt, tryck in spärren (1) och skjut nackstödet nedåt.

Borttagning

Lyft upp nackskyddet till full höjd.

Tryck in spärrarna (1) och (2) samtidigt.

Dra upp nackstödet.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 70.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 33.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 39.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

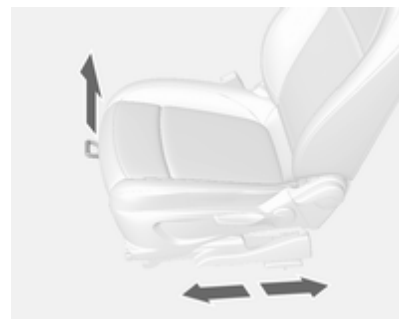
Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Sätesposition



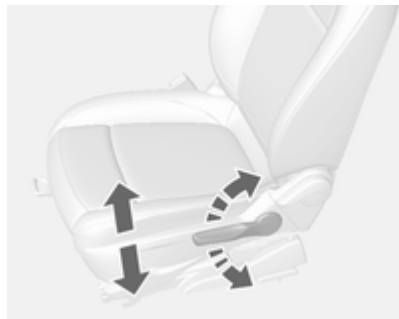
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

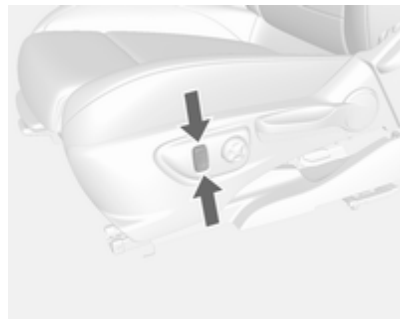
Uppåt

= sätet hamnar
högre

Neråt

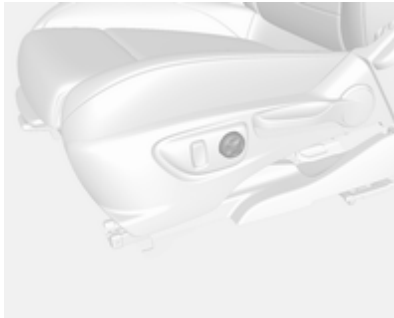
= sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Justera lutningen genom att trycka på knappen.

Svankstöd

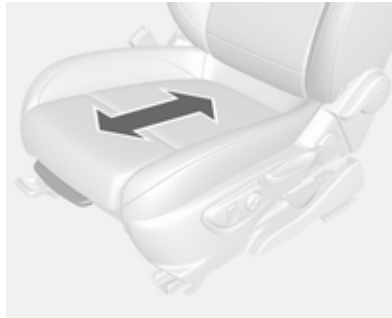


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 47.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚗 ⇨ 81.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan 🚗 ⇨ 81 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset.

Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

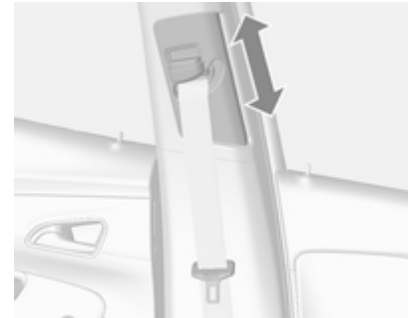


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

⚠ Varning

Justera inte under körning.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är spärrat i upprätt läge.

Använda säkerhetsbälte under graviditet

⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  81.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом

назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφάλειας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНАВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copii îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

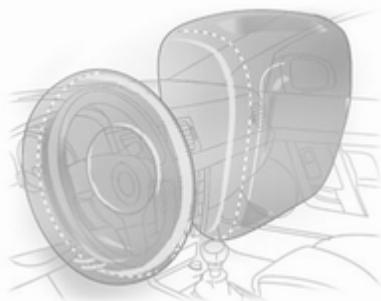
Varningsetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 46.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position. Stolsposition ⇨ 34.

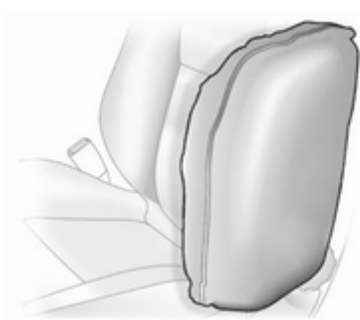
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

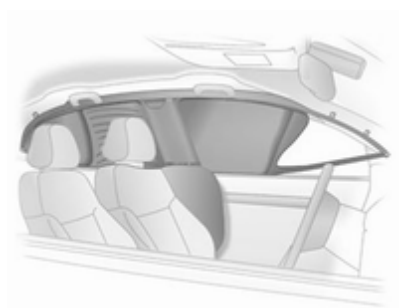
På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.



Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

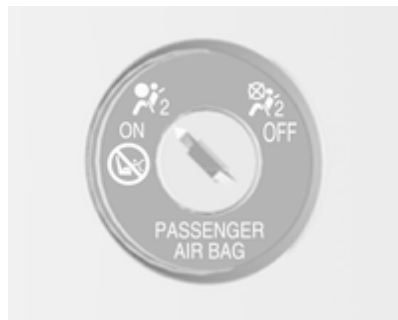
⚠ Varning

Håll expansionsområdet för airbags fritt från föremål.

Krokarna i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF = passagerarairbags fram deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan **OFF** lyser kontinuerligt i mittkonsolen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 48. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

ON = passagerarairbags fram är aktiva. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Så länge kontrollampan **OFF** inte lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 81.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
↪ 46.

Airbagetikett ↪ 41.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U ²	U ²
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U ²	U ²

¹ = Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

² = Flytta nackskyddet till det översta läget. Ta bort nackskyddet om det är i vägen för korrekt montering av barnsäkerhetssystemet ⇨ 33.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

- ¹ = Flytta främre passagerarsätet till sitt främsta läge eller justera framsätets ryggstödslutning så långt som behövs mot lodrätt läge för att säkerställa att framsätets ryggstöd inte är i vägen för barnsäkerhetssystemet.
- IL = Lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktclass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktclass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktclassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem utan permanent styrning



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.



ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem med permanent styrning



Fordonet kan vara utrustat med styrningar framför fästena som stöd för monteringen av barnsäkerhetssystemet.



Styrningarnas lock fälls automatiskt bakåt när barnsäkerhetssystemet sätts fast.

Top-tether, fästöglor

Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre fästöglor.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Andra barnstolar än ISOFIX sätts fast med Top-Tether-bandet i Top-tether-fästöglorna. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

ISOFIX-barnstolar fästs med Top-Tether-bandet i fästöglorna förutom ISOFIX-fästena. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	53
Lastrum	65
Lasthållare	68
Lastningsinformation	69

Förvaringsfack

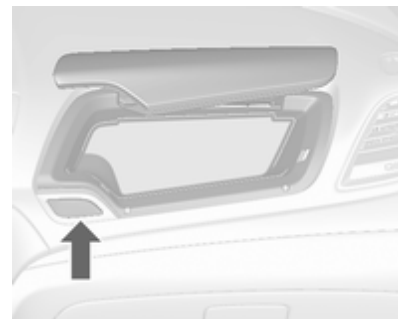
⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Ett förvaringsfack finns bredvid rat-
ten.

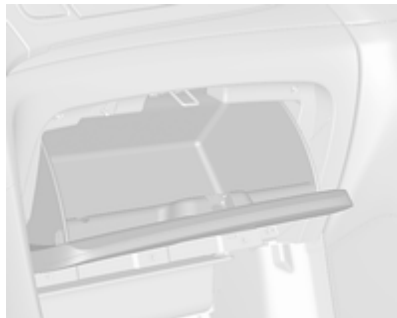


Ytterligare ett förvaringsfack finns
ovanpå handskfacket.

Tryck på knappen för att öppna.

Locken till förvaringsfacken ska vara
stängda under körning.

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna. Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare

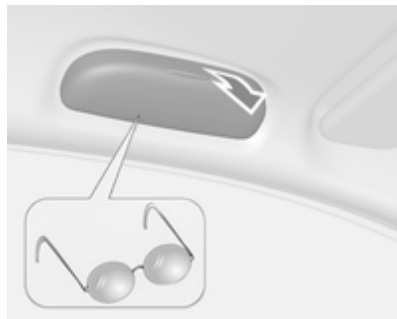


Mugghållarna är placerade i mittkonsolen och på den bakre delen av mittkonsolen.



Dra i bandet i baksätets armstöd om du vill använda baksätets mugghållare.

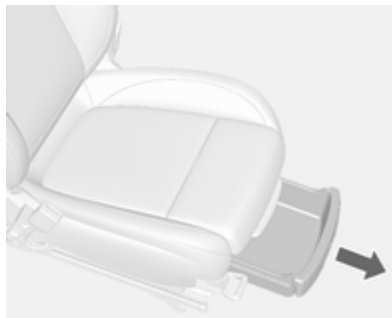
Solglasögonfack



Fäll ner och öppna.

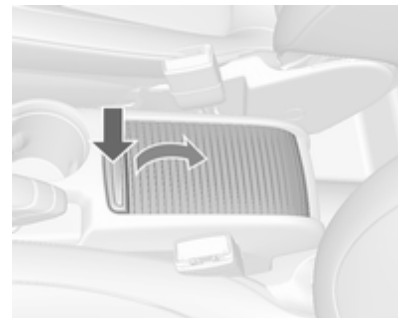
Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme under stol



Lyft lådan i framkanten och dra ut den. Stäng genom att trycka in lådan tills den spärras.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



Tryck ned knappen och skjut locket bakåt.

Cykelhållare

Cykelhållare för tre cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare för en cykel som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 60 kg med påsatt adapter och 30 kg utan adapter. Detta innebär att en eldriven cykel kan transporteras på cykelhållaren. Varje cykel på adaptern får väga högst 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frigångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

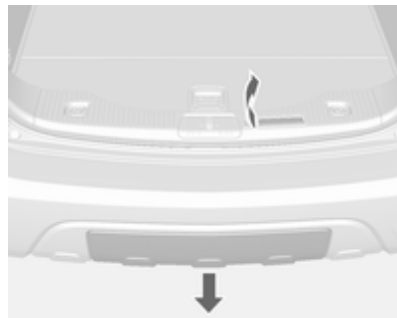
Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

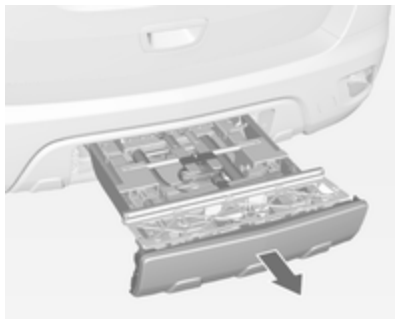
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Cykelhållaren frigörs och skjuts ut från den bakre stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa

föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

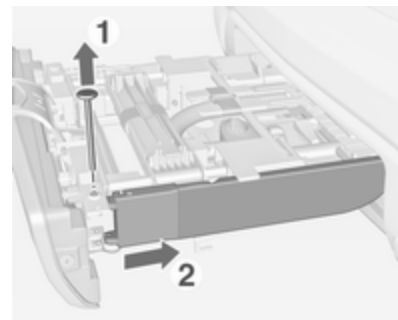
Uppfällning av registreringsskyltshållaren



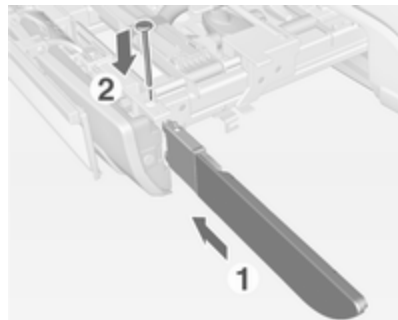
Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den bakåt.

Sätt fast registreringsskylten innan cykelhållaren används för första gången.

Fäll ut baklyktorna

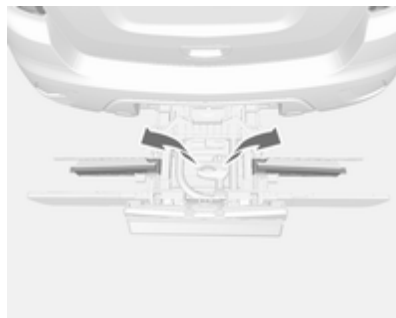


Ta bort båda skruvarna (1) för att montera bakljusen. Dra ut bakljusen framåt (2) och nedåt från hållaren och sväng dem åt sidan.



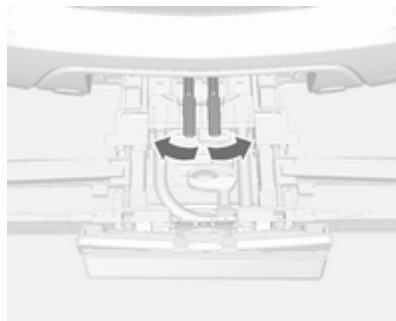
Tryck in bakljusen i hållaren (1) och sätt tillbaka skruvarna (2) som håller fast lamporna.

Fäll ut hjulhållaren



Ta bort bandet och fäll ut hjulhållaren.

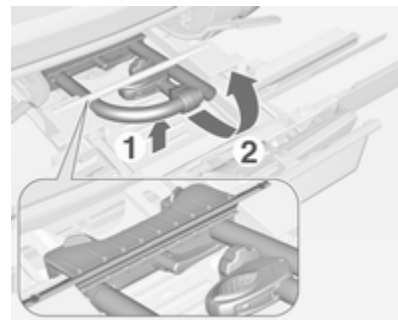
Låsa cykelhållaren



Ta bort bandet och sväng ut bågge låsarmarna åt sidorna så långt det går.

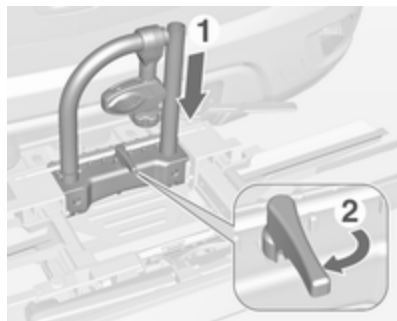
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Hopsättning av cykelhållaren

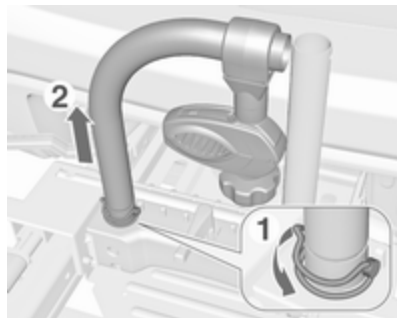


Lyft hållaren baktill (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).

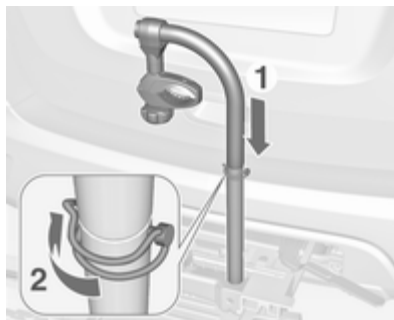


Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.



Sväng klämman åt sidan (1) och dra ut låssprinten.

Ta bort den vänstra delen av stället (2).



Sätt in ställets vänstra del i den högra delen (1).

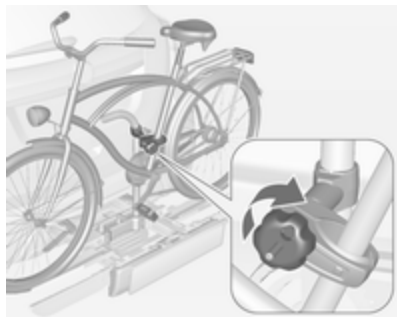
Sätt in låssprinten i klämman och sväng den åt sidan (2).

Sätta fast en cykel



1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



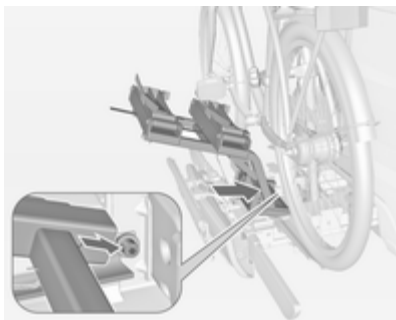
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

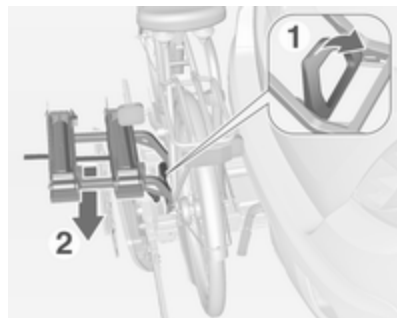
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Montering av adaptern

Om mer än en cykel ska fraktas måste adaptern sättas fast.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptern (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

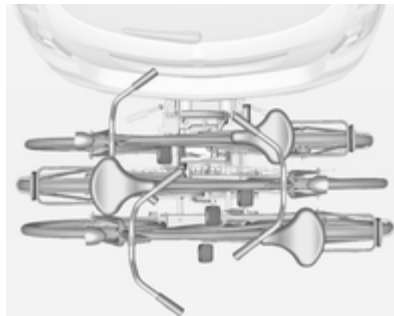


4. För remmen som sitter på adaptern under spaken när cykelhållaren fälls tillbaka. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

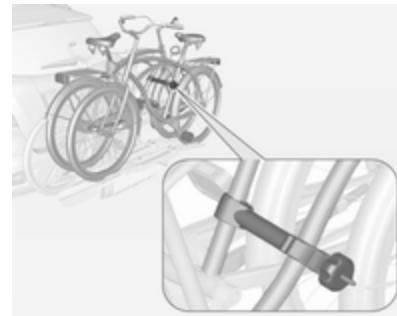
Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Ytterligare några steg måste vidtas:

1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.

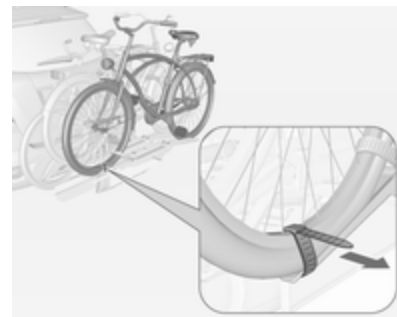


3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln. Fästet måste fixeras mellan ramarna på den andra och den tredje cykeln.



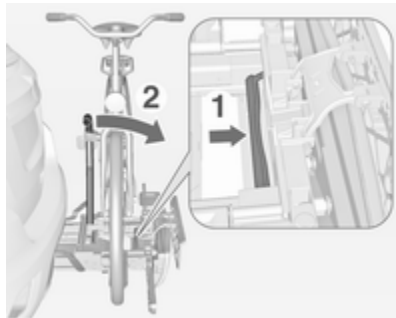
6. Sätt också fast båda cykelhjulen på den tredje cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varnings-skylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

- Utan påsatt adapter:



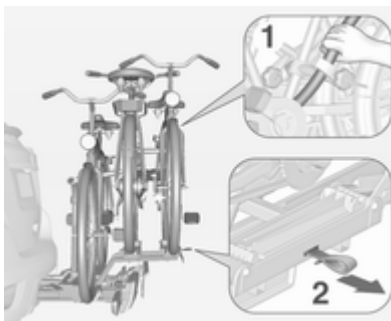
Tryck på spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakre cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med bägge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

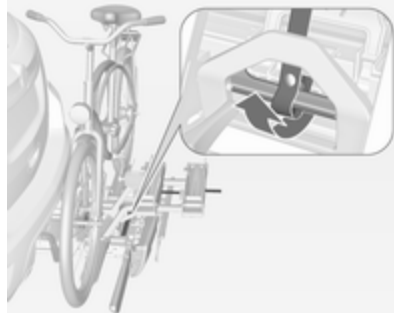
Lossa båda hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

Demontering av adaptern

Ta bort adaptern innan cykeln på cykelhållaren tas bort.

1. Fäll in hjulhållarna.



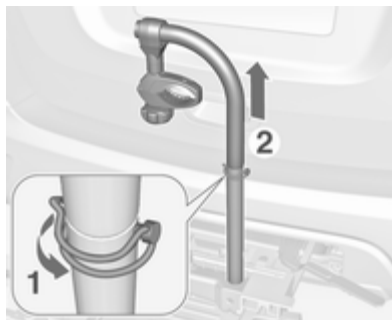
2. Lossa remmen.



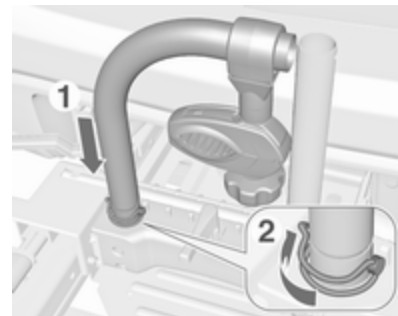
3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.

4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

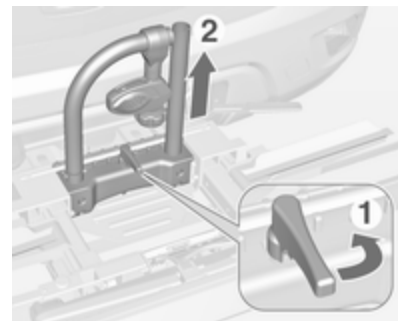
Isärtagning av cykelhållaren



Sväng klämman åt sidan (1) och dra ut låssprinten. Ta bort den övre delen av stället (2).

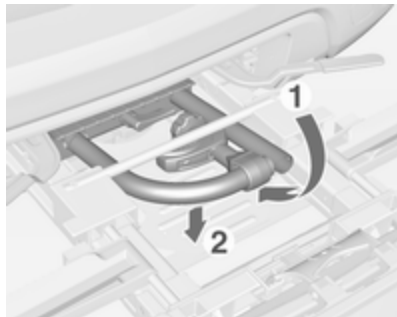


Sätt tillbaka stället (1). Sätt in låssprinten och sväng klämman åt sidan (2).



Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

För handtaget (1) åt sidan så att det lossar och lyft hållaren (2).

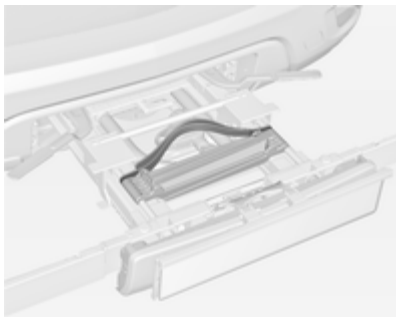


Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).

Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

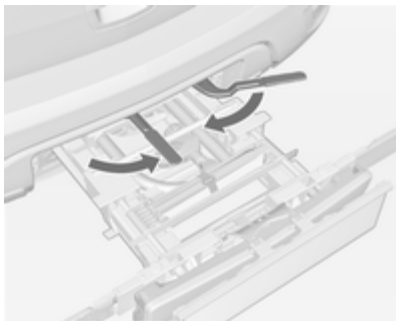
Fäll in hjulhållaren

Fäll in hjulhållaren. Sätt fast bandet.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går. Sätt fast bandet.

Infällning av baklyktorna

Ta bort båda skruvarna. Dra ut bakljusen från hållaren och sväng dem framåt.

Tryck in bakljusen i hållaren och sätt tillbaka skruvarna som håller fast lamporna

Infällning av registreringsskylthållaren

Lyft registreringsskylthållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvats undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det låser fast.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Bagagerumsförstoring

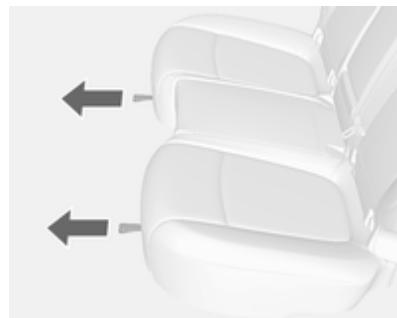
Se upp

Fäll först ned baksätetsdynan innan du fäller baksätets ryggstöd. Annars kan baksätet skadas.

1. Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.

Observera!

Skjut framsätet framåt och ställ framsätets ryggstöd upprätt för att det ska finnas tillräckligt utrymme för att ändra baksätets sittdyna.



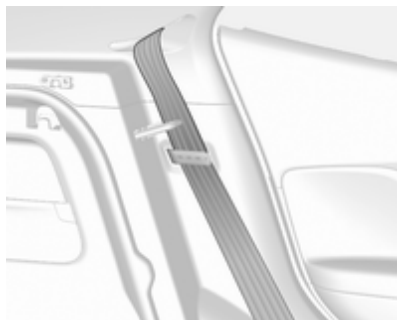
2. Dra bandet under sätesdynan och fäll ned sätesdynan.



3. Dra i frigöringsspaken upptill på det bakre ryggstödet.



4. Fäll ryggstödet framåt och nedåt.



5. Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.

Återställ ryggstödet i ursprungsläget genom att dra ut säkerhetsbältet från bältesstyrningarna och lyfta upp ryggstödet.

Tryck ryggstödet på plats.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte har fastnat i låset.

Säkerhetsbältet i mitten bak kan låsas när du fäller upp ryggstödet. Om det händer, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om igen.

Om säkerhetsbältet fortfarande är låst, fäll ned sittdynan och försök igen.

För att fälla tillbaka sittdynan placerar du sittdynans bakre del i sitt ursprungliga läge och ser till att säkerhetsbältenas låsremmar inte är snodda eller

har fastnat under sittdynan. Sedan trycker du ner den främre delen av sittdynan med viss kraft så att den hålls fast.

Se upp

Placera säkerhetsbältet och bälteslåsen mellan baksätets ryggstöd och sittkudde när du fäller upp ryggstödet igen. Se till att säkerhetsbältet och bälteslåsen inte blir fastklämda under baksätets sittkudde.

Se till att säkerhetsbältena inte är snodda, att de inte fastnar i ryggstödet och att de är anordnade på ett riktigt sätt.

Insynsskydd lastrum



Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering

Lossa fästbanden från bakluckan.

Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt framtill.

Ta bort skyddet.

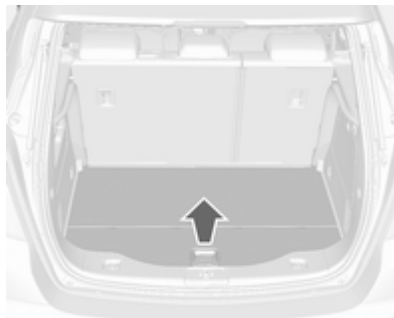
Montering

Fäst skyddet i sidofästena och fäll ned det.

Fäst fästbanden i bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Bagagerumsmellanskiva



Fatta handtaget och lyft locket.



Sätt fast locket vid kroken på sidoväggen.

Lastsäkringsöglor

Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel



Förvara varningstriangeln under golvskyddet i lastrummet. Sätt fast den med bandet.

Första hjälpen-sats



Förvara förbandssatsen i förvaringsfacket i bagagerummets vänstra sidovägg.

Lasthållare



Lasthållaren har sidoskenor fastsatta i taket.

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 67.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 197) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens vindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela

lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

- Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	70
Varningslampor, mätare och indikatorer	76
Informationsdisplayer	87
Bilmeddelanden	92
Färrdator	94
Personliga inställningar	97

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet och fARTHållaren kan manövreras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

FARTHållare ➞ 132

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen sker när motorn är igång.

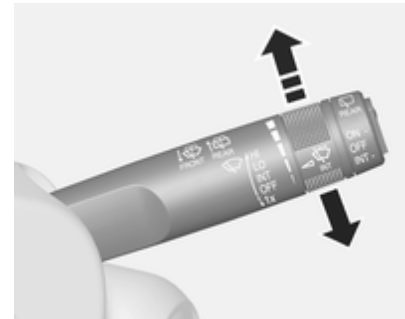
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



HI = fast

LO = långsam

INT = intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor

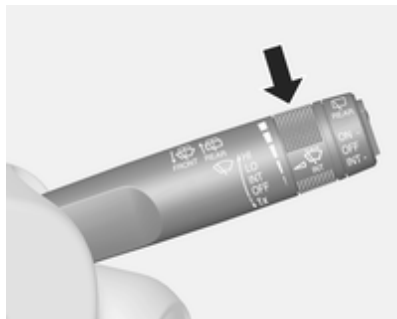
OFF = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutor.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

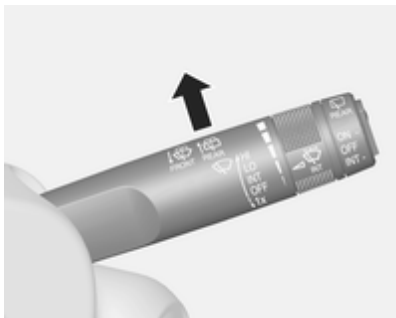


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall = vrid inställningsratten uppåt
- långt intervall = vrid inställningsratten neråt

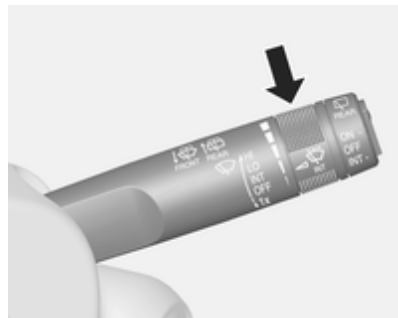
Torkautomatik med regnsensor



INT = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Inställbar känslighet för regnsensorn

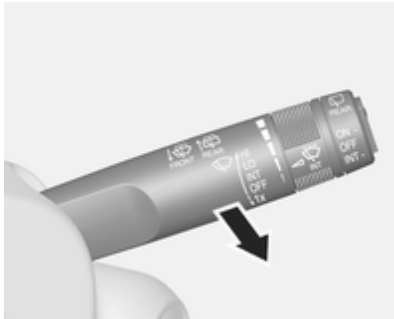


Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet = vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet = vrid inställningsratten uppåt

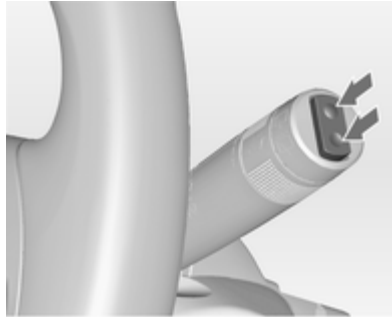
Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



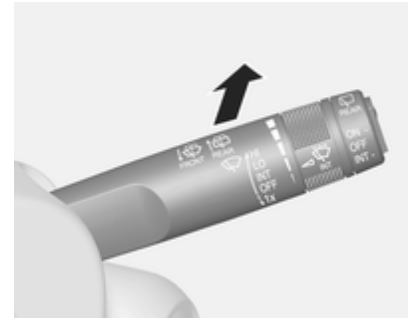
Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre brytare	= kontinuerlig funktion
nedre brytare	= intervallfunktion
mittre läget	= av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

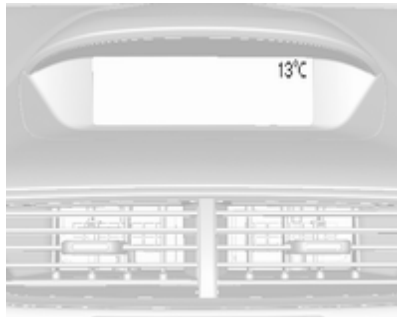
Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutespolarerna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ➔ 97.

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 0,5 °C visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

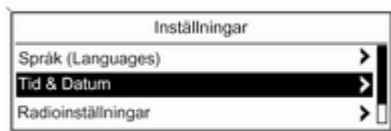
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Inställning av datum och tid CD 400

Tryck på knappen **CONFIG**. Meny **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



Valbara inställningsalternativ:

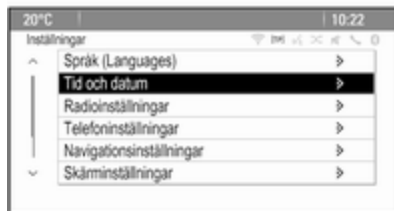
- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.

- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 h** och **24 h**.
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM-DD-ÅÅÅÅ** och **DD-MM-ÅÅÅÅ**.
- **Visa klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Tids- och datuminställningar CD 600/Navi 950

Visa respektive undermeny genom att trycka på knappen **CONFIG** och välja menyalternativet **Tid och datum**.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Ställa in tiden

Välj menyalternativet **Ställ in tid** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Ställ in datum

Välj menyalternativet **Ställ in datum** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Tidsformat

Välj **Ställ in tidsformat** för att välja önskat tidsformat. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

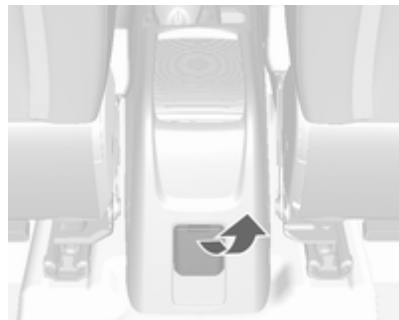
Personliga inställningar ➞ 97.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.



Ett 230 V-eluttag är placerat i den bakre konsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 watt.

Med tändningen avslagen är eluttaget avstängt.

Dessutom deaktiveras eluttaget vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttagen genom användning av olämpliga kontakter.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken intryckt i några sekunder ⇨ 87.

Trippmätaren räknar upp till 2000 km och börjar sedan om på 0.

Varvräknare



Visar motorns varvtal

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrift när gastankarna är tomma ⇨ 78.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen **LPG** för att växla mellan bensin- och gasoltdrift. Lysdioden i knappen visar aktuellt driftläge.

Lysdioden är släckt = Bensindrift

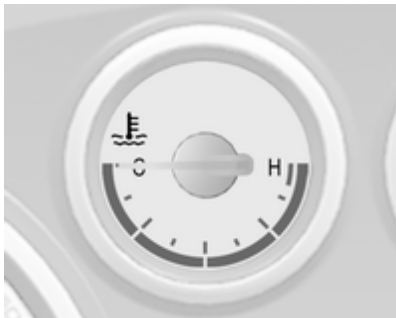
Lysdioden lyser = Gasdrift

Lysdioden blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 146.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

det vänstra området = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

det mittre området = normal drifttemperatur

det högra området = temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.



I högnivå- och högnivåkombidisplayen visas oljans återstående livslängd i **Inställningar**.

På mellannivådisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrollampen  då tändningen är påslagen men motorn är avstängd.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motorolja har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 87.

Serviceinformation ⇨ 194.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

Rött = Fara, viktig påminnelse

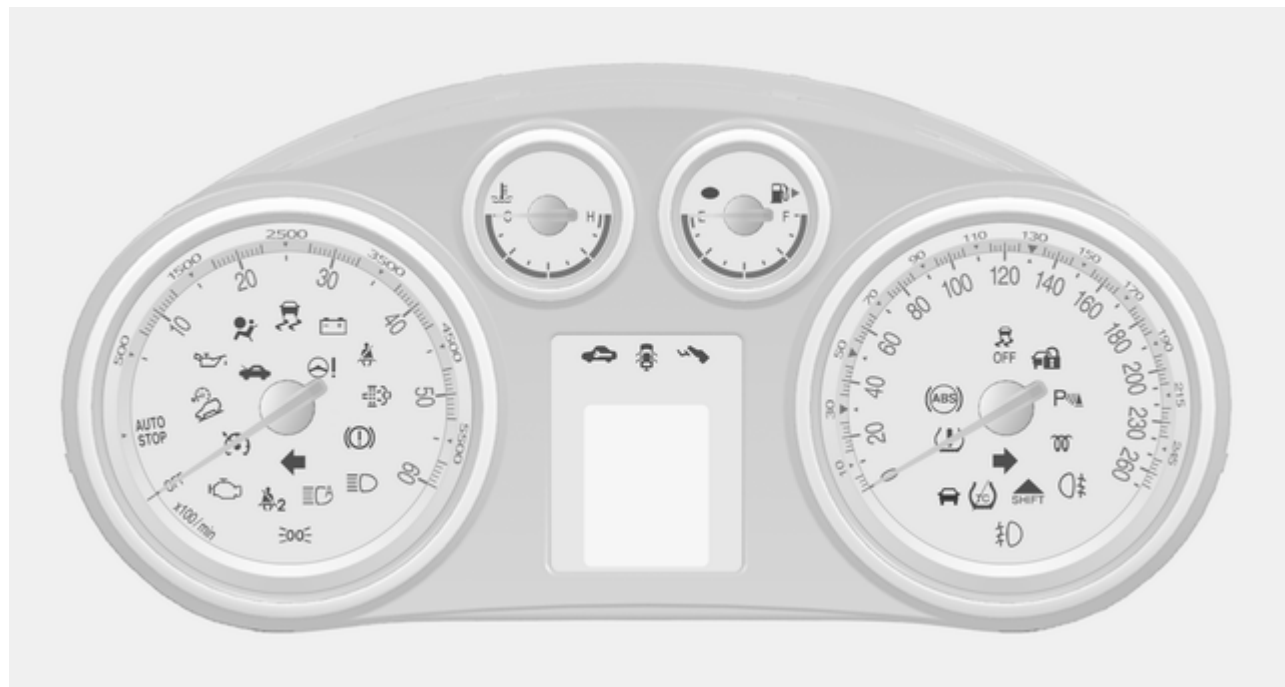
Gul = Varning, hänvisning, fel

Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blått = Inkopplingsbekräftelse

Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 161, säkringar ↗ 168.

Blinkers ↗ 106.

Bältespåminnare

🚗 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

🚗 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

🚗 för baksätena tänds på förarinformationscentralen (DIC).

När tändningen slås på lyser kontrollampan i flera sekunder.

Om ett säkerhetsbälte lossas medan fordonet är i rörelse tänds indikeringsslampan.

Om säkerhetsbältet sätts fast släcks indikeringslampan.

Trepunktsbälten ↗ 39.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i några sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning är

det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↗ 38, ↗ 41.

Deaktivering av airbag

🚗 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

🚗 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ↗ 46.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoeheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Bilmeddelanden ⇨ 92.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 158.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 129.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system
↗ 120.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ↗ 17,
↗ 118.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ↗ 128.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt eller visas som en symbol i förarinformationscentralen eller högnivåkombi-displayen.

ECO körassistent ↗ 94.

Descent control system

 lyser eller blinkar grönt.

Descent control system ↗ 131

Lyser

Systemet är driftklart.

Blinkar

Systemet aktiveras.

Servostyrning

 lyser gult.

Den tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om indikatorn inte släcks efter några sekunder eller om den tänds under körning är det fel på servostyrningssystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Lyser gult

Fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp  137.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbansens beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering  131, Drivkraftsreglering  130.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter  123, stopp/startsystem  120.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Övervakningssystem för däcktryck
↻ 175.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
↻ 155.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ↻ 124.

Lufta dieselbränslesystemet ↻ 160.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ↻ 101.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är tänd, när ljusstutan används ⇨ 102 eller när helljuset är tänd med helljusassistent eller kurvbelysning ⇨ 103.

Kurvbelysning

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kurvbelysningssystemet behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 103.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan ☞ blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att systemet är aktiverat ⇨ 102.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 101.

Dimljus

☞D lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 106.

Dimbakljus

☞K lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 106.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ⇨ 132.

Fordon detekterat framför

☞ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Kollisionsvarning ⇨ 135.

Motorhuv öppen

☞ tänds när motorhuven är öppen på fordon med stopp/start-system

Stopp/start-system ⇨ 120.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen (DIC) är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay, högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.



Mellannivådisplayen visar:

- totalvägmätare
- trippmätare
- vissa kontrolllampor
- bilinformation

- tripp-/bränsleinformation
- bilmeddelandena visas som kodnummer ⇨ 92.



I högnivådisplayen kan följande huvudmenyer väljas genom att trycka på knappen **MENU**:

- **Inställningar**
- **Färddator**



I högnivåkombidisplayen kan meny-sidor väljas genom att trycka på knappen **MENU**. Menysymboler visas på displayens övre rad:

- **Inställningar**
- **Färddator**
- **ECO ECO-information meny**

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Personliga inställningar ⇨ 97. Mer-memorade inställningar ⇨ 20.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

De undermenyer som finns kan, beroende på version, vara:

- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras
- **Däcktrycksövervakning:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 175
- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det faktiska däcktrycket ⇨ 175
- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas ⇨ 78

- **Trafikmärkesassistans:** Visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet ↗ 141
- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrider aktiveras ett varningsljud

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay, högnivådisplay och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj **/:** på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

I bilar med färddator finns fler undermenyer.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

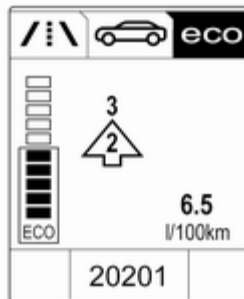
Menyn trippmätare/bränslemängd, färddator ↗ 94.

ECO-information meny

Tryck på knappen **MENU** för att välja **ECO** på den övre raden på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:



- **Växelindikator:** Den aktuella växeln visas i en pil. Symbolen ovanför re-

kommenderar uppväxling för att spara bränsle.

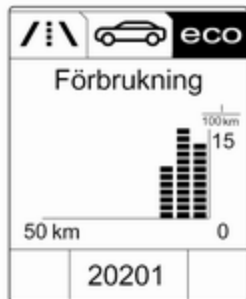
Eco-indexdisplay: Aktuell bränsleförbrukning visas på en display med streck. Vid ekonomisk körning ska du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler streck som är ifyllda, desto högre bränsleförbrukning. Det aktuella förbrukningsvärdet visas samtidigt.



- **Storförbrukare:** Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas. En avstängd elförbrukare försvinner

från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiveras den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorns belastning. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.



- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Graphic-Info-Display visar:

- tid ↗ 74
- utomhustemperatur ↗ 74
- datum ↗ 74

- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ↗ 97

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ↗ 74
- utomhustemperatur ↗ 74
- datum ↗ 74
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok

- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systeminställningar
- bilmeddelanden ⇨ 92
- personliga bilinställningar ⇨ 97

Var information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

BACK-knapp

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen (DIC), i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr	Bilmeddelande
10	Bromsarna överhettade
16	Fel bromsljus
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram

Nr	Bilmeddelande
28	Fel höger blinker bak
53	Dra åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefiltret
S68	Servostyrningen behöver service
S73	Fyrhjulssystemet behöver service
S75	Luftkonditioneringen behöver service
S79	Fyll på motorolja
S81	Växellådan behöver service
S82	Byt motorolja snart
S84	Motoreffekten är reducerad
S89	Motorelektronik, växellådselektronik, startspärr, dieselbränslefilter
128	Motorhuv öppen
134	Fel i parkeringshjälp, rengör stötfångare

Nr Bilmeddelande

S136 Parkeringshjälp behöver service

174 Låg batterispanning

Observera!

"S" betyder "Bilen behöver service snart". Sök omedelbart hjälp hos en verkstad.

Bilmeddelanden i högnivådisplay och högnivåkombidisplay

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Servicemeddelanden
- Stöldlarm
- Bromsar
- Drivsystem
- Körkontrollsystem
- Förarassistanssystem
- Farthållare
- Hastighetsbegränsare
- Parkeringshjälpssystem
- Belysning, glödlampsbyte
- Adaptive Forward Lighting
- Dörrar, fönster
- Trafikmärkesassistans
- Filbytesvarning
- Lastrum, baklucka
- Fjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda

- Däcktryck
- Dieselpartikelfilter
- Bilbatteristatus

Varningsljud**Vid start av motorn eller under körning**

- Om dörren eller motorhuven är öppen.
- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentret.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Batterispänning

Om batterispänningen är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformations-centralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda batteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i följd utan spänningsfall.

Om batteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken ↷ 87.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj $\nearrow/\searrow$ på högnivåkombidisplayen.



Färddator På högnivådisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Räckvidd
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning
- Trafikmärkesassistans
- Guidning

Färddator på högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Genomsnittsförbrukning 1
- Genomsnittshastighet 1



- Trippmätare 2
- Genomsnittsförbrukning 2
- Genomsnittshastighet 2



- Digital hastighetsvisning
- Räckvidd
- Momentan förbrukning
- Guidning

Färddator 1 och 2

De två färddatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas oberoende av varandra genom att trycka på **SET/CLR**-knappen, så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

När tanken snarast behöver fyllas på visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen  i bränslemätaren  85.

Kvarvarande körsträcka LPG-version

I bilar med LPG-motorer och högnivådisplay: Visning av ungefärlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i respektive bränsletank för bensen och motorgas tillsammans med den totala kvarvarande körsträckan för båda drivmedlen tillsammans. Växla mellan lägena genom att trycka på knappen **SET/CLR**.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

På bilar med LPG-motor och högnivådisplay: Genomsnittsförbrukningen för det för närvarande valda läget (LPG eller bensen) visas.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

På bilar med LPG-motor och högnivå-display: Momentan förbrukning för det för närvarande valda läget (LPG eller bensin) visas.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Guidning

Förutom navigeringsinformationen på Colour-Info-Display visas guidning på förarinformationscentralen.

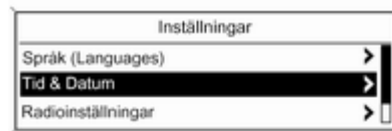
Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i infotainmentsystemet.

Beroende på bilens utrustning kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

Inställningar i Graphic-Info-Display CD 400

Tryck på **CONFIG**-knappen för att öppna inställningsmenyn.



Tryck på **CONFIG** när tändningen är på och infotainmentsystemet är aktiverat.

Inställningsmenyerna visas.

Byt inställningsmeny genom att vrida på **MENU**-ratten.

Välj inställningsmeny genom att trycka på **MENU**-knappen.

Stäng eller gå tillbaka till föregående genom att trycka på **BACK**-knappen.

Följande inställningar kan väljas:

- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Bluetooth-inställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ⇨ 74.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Bluetooth-inställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller deaktiverar kylning.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakruta: Automatisk aktivering av bakrutevärme.

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Belysning

"Hitta bilen" belysning:

Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Dörrlås

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning:

Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

■ Återställ fabriksinställningar:

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Inställningar i Colour-Info-Display

CD 600/Navi 650/Navi 950

Visa konfigurationsmenyn genom att trycka på knappen **CONFIG** på infotainmentsystemets panel.

Bläddra uppåt eller nedåt i listan genom att vrida multifunktionsknappen. Välj ett menyalternativ genom att trycka på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: tryck på den yttre ringen).



- **Språk (Languages)**
- **Tid och datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Skärminställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Navigationsinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Skärminställningar

■ **Startsida meny:**

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ **Bakre kamera tillval:**

Tryck för att ändra alternativen för backkameran ⇨ 139.

■ **Skärm Av:**

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ **Kartinställningar:**

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller aktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimkning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar automatiskt den uppvärmda bakrutan.

■ **Komfort**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Kollision-/detekteringssystem

Parkeringsassistsans: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna.

■ Belysning

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Dörrlås

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen auto-

matisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningslampans reaktion vid låsning.

Fjärrupplåsning feedback: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med

fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Belysning

Ytterbelysning	101
Kupébelysning	107
Belysningsgenskaper	108

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

⏻ = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

☞☞ = Sidobelysning

☞☞☞ = Halvljus

Bilar utan automatisk belysningsreglering:

0 = av

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halvljus beroende på ljusförhållandena.

Halvljusautomatik ⇨ 103.

Automatisk strålkastaraktivering

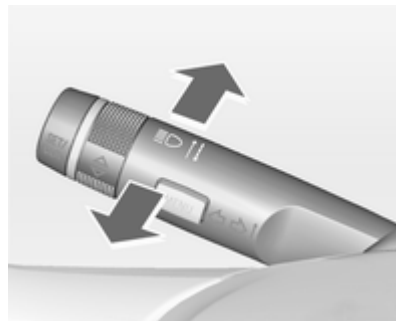
Under svaga ljusförhållanden slås halvljuset på.

Tunnelidentifiering

Vid körning i tunnel slås halvljuset på.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 103.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten ⌚ till önskad position.

0 = Framsätena belastade

1 = Alla säten belastade

2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat

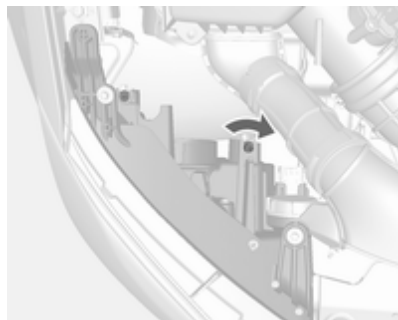
3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare



Inställningsskruvarna är placerade ovanför strålkastaren.

Vrid inställningsskruvarna ett halvt varv medurs med skruvmejseln.

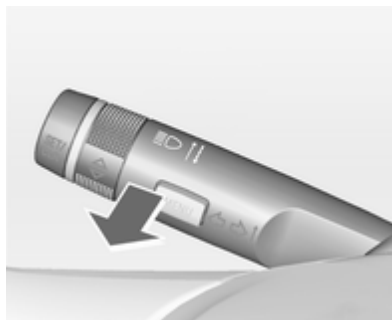
Deaktivera genom att vrida inställningsskruvarna ett halvt varv moturs.

Se upp

Kontrollera strålkastarinställningen efter deaktivering.

Vi rekommenderar att du rådfrågar en verkstad.

Bilar med kurvbelysningssystem



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).
3. Slå på tändningen.
4. Efter ungefär tre sekunder hörs en signal.

Strålkastarna riktas automatiskt in.

Varje gång tändningen slås på blinkar  i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan.  blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Kontrollampa  86.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Belysning för fotgängarzon

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på $-5^{\circ}/3^{\circ}$.

Stadstrafikbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 50 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsvägsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 50 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa  86.

Gathörnsbelysning

Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor som tänds på vänster eller höger sida och belyser vägen i den nya färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa  86.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

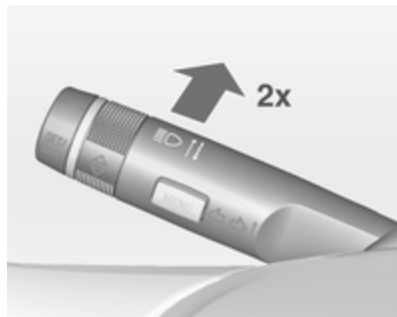
Helljusassistent

Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är över 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- kameran i vindrutan upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   85.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den deaktiveras när dimljuset fram eller dimbajljuset tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är av förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistenten aktiveras alltid när tändningen slås på.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Låt en verkstad åtgärda felet så snart som möjligt.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen D .

Dimbakljus



Aktivering med knappen Q .

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget $\Rightarrow \Leftarrow$: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Rattreglage

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåts.

Kupébelysning

Fram



Tryck på vipprörelsestyret:

tryck på  = av
 = automatisk tändning
och släckning

tryck på  = på

Bak



Tryck på vippströmställaren:

| = på

☷ = automatisk tändning och släckning

○ = av

Läslampor



De främre läslamporna sitter i takkonsolen.

Tryck på ☷ och ☷ för att tända och släcka respektive lampa.

Handskfacksbelysning

Tänds när handskfacket öppnas.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus,
- sidobelysning,
- bakljusen,
- registreringsskyltbelysningen,
- instrumentpanelbelysningen,
- innerbelysningen.

Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i menyn

Inställningar i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 97.

Följande lampor tänds dessutom när förardörren öppnas:

- vissa strömställare,
- viss kupébelysning.

Urstigningsbelysning

Halvljus, sidoljus och bakljus lyser upp omgivningarna under en inställbar tid sedan du har lämnat bilen.

Tändning

Aktivering, avaktivering och hur länge ljusen är tända kan ändras i fordonstinställningarna. Personliga inställningar ⇨ 97.



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.

4. Dra i blinkersspaken.

5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter några sekunder.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av batteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	110
Luftmunstycken	115
Underhåll	115

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Luftfördelning
- Temperatur
- Fläkthastighet

: Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning 30.

Temperatur

Rött område = Varmt
Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

= Till vindrutan och de främre sidorutorna.

= Till huvudutrymme.

= Till fotutrymmet.

Det går att använda mellanlägen.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikt dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

= Kylning

= Inncirkulation

Kylning

Styrs med knappen och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart ytttemperaturen är över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Inncirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Luftfördelning till : Inncirkulationen är avaktiverad.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen .
- Inncirkulation på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutor

- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutor.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  med aktiverad fläkt trycks in när motorn är igång kommer Autostop att förhindras tills knappen  trycks ned igen eller tills fläkten inaktiveras.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen  trycks in med aktiverad fläkt när motorn är i Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Elektronisk klimatreglering

Reglage för:

- Luftfördelning
- Temperatur
- Fläkthastighet

AUTO = Automatikdrift



= Manuell innercirkulation

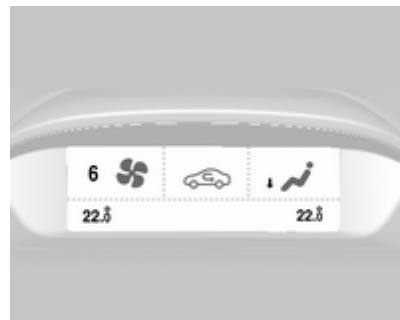


= Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  30.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

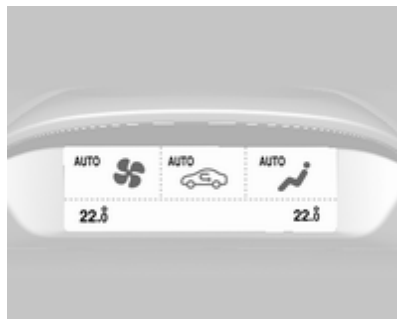
Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Tryck på för att slå på kylning.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om temperaturen sänks av klimatkomfortskäl kan ett automatiskt stopp spärras, annars startar motorn automatiskt när kylningen slås på.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Temperaturen kan ställas in separat för förar- och framsätesspassagerarsidan.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck in knappen .
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatikdrift trycker du på knappen **AUTO**.

Observera!

Om knappen trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om knappen med aktiverad fläkt trycks in när motorn är igång kommer Autostop att förhindras tills knappen trycks ned igen eller tills fläkten inaktiveras.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen trycks in med aktiverad fläkt när motorn är i Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkt hastighet

Den valda fläkt hastigheten indikeras med  och en siffra i displayen. Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning , ,

Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra is på rutorna).

 = Till huvudutrymmet.

 = Till fotutrymmet.

Det går att använda mellanlägen.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning

Aktivera eller deaktivera med knappen .

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Aktiverad kylning kan förhindra Autostop.

Displayen visar **Eco** när kylning är inaktiverad.

Innercirkulation

Om du trycker på knappen  en gång startas manuell innercirkulation.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luft-

fuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Klimatisering vid avstängd motor

När tändningen är av kan den kvarvarande värmen eller kylan i systemet användas för klimatisering av kupén.

Parkeringsvärmare

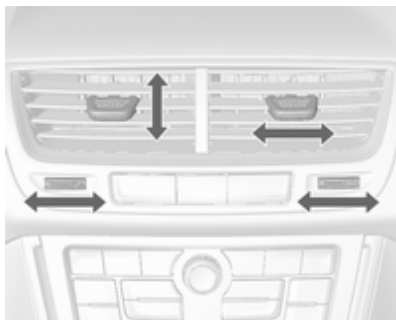
Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

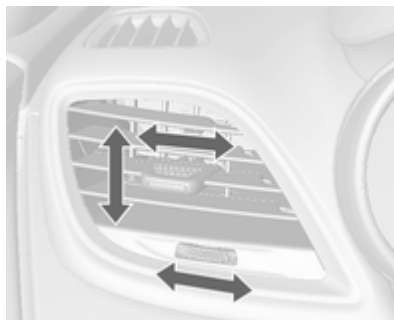
Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten åt höger. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten åt vänster.

Varning

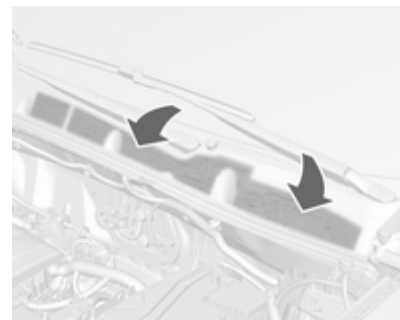
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln.

Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	117
Start och hantering	118
Motoravgaser	123
Automatisk växellåda	124
Manuell växellåda	127
Körsystem	128
Bromsar	128
Körkontrollsystem	130
Förarassistanssystem	132
Bränsle	145
Dragkrok	152

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer kraft.

Kontrollampa ☹! ⇨ 83.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

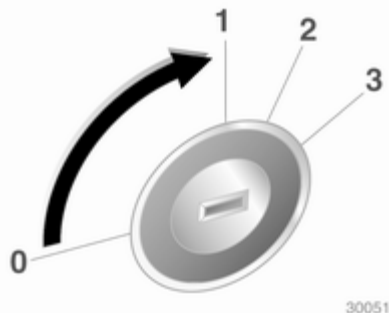
Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avgas på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Ett Autostop kan blockeras för laddning av batteriet.

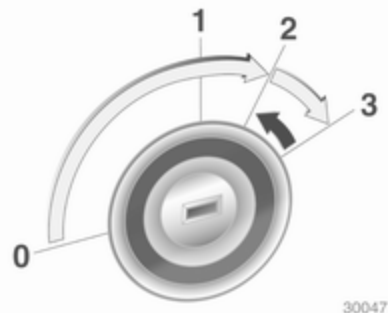
Dieselpartikelfilter ➔ 123.

Tändningslås lägen



- 0 = Tändning frånkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Nyckelfrigöring

Vissa bilar med automatisk växellåda är utrustade med ett elektroniskt nyckelfrigöringssystem. Nyckelfrigöringsfunktionen ska hindra att nyckeln tas ur tändningen när växelväljaren inte står i läget **P**.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Turbomotorn värms upp

Vid start kan motorns tillgängliga vridmoment vara begränsat under en kort tid, särskilt när motorn är kall. Denna begränsning finns för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras genom att lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Placera växelspaken i friläge
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkaren.

Under ett Autostop bibehålls värmeeffekten samt funktionen för servostyrningen och bromsarna.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motoravgastemperaturen är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorbelastning
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Omgivningstemperatur nära fryspunkten kan blockera ett Autostop.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 118.

Batteriurladdningsskydd

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren. Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampen  eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 82.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i friläget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Batteriet håller på att laddas ur

- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig
- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas när motorn startas om.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som

möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln. På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan

7 och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan .

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om kontrollampan  också tänds är rengöring inte möjlig. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvariga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 145, ⇨ 202 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

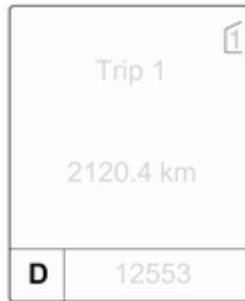
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



P = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R = backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N = tomgång

D = automatiskt läge med alla växlar

M = manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta väljarspaken till läget **M**.

Tryck på knappen på växelväljaren:

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i Driver-Info-Display.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om du trycker ner gaspedalen helt i automatiskt läge växlar växellådan ner till en lägre växel, anpassat efter motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 92.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

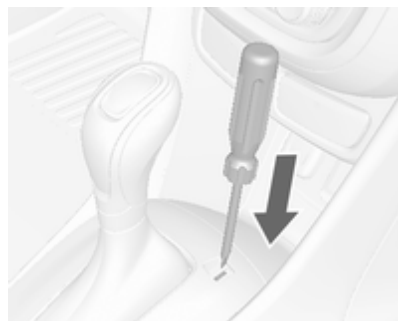
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 187.

Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren.

1. Säng av tändningen och ta bort nyckeln.
2. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt. Dra åt handbromsen.



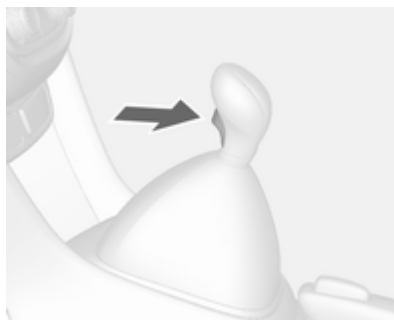
3. Ta bort locket på konsolen med ett tunt föremål, t.ex. en skruvmejsel.



4. Sätt in skruvmejseln i öppningen så långt det går.

5. För växelväljaren till **N**.
6. Ta ut skruvmejseln ur öppningen.
7. Sätt tillbaka locket.
8. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Körsystem

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften (AWD) förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma bästa möjliga körbarhet oberoende av väglaget. Systemet är alltid aktivt och kan inte deaktiveras.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxlarna, beroende på körförhållandena. Dessutom fördelas momentet mellan bak- och hjulen, beroende på underlaget.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om ett nödreservhjul används inaktiveras automatiskt AWD-systemet.

AWD-systemet inaktiveras också tillfälligt för att skydda systemet mot överhettning om hjulen spinner alltför mycket. När systemet har svalnat återaktiveras AWD.

Inaktiveringen av AWD-systemet visas med ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om ett servicemeddelande eller varningskod S73 visas i förarinformationscentralen finns det ett funktionsfel i AWD-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 92, Bogsera bilen ⇨ 188.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa ⓘ ⇨ 82.

Låsingsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och att ljud avges från reglerutrustningen.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  83.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

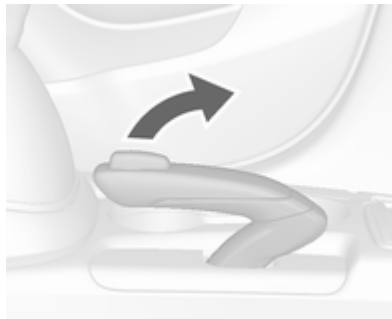
Störning

Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa  82.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) ⇨ 131.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampen ⚠ släcks.

När TC arbetar blinkar ⚠.

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 84.

Deaktivering



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulen spinner:

tryck kort på knappen  för att inaktivera TC,  tänds. Inaktiveringen visas som ett statusmeddelande i förarinformationscentralen.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulen slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks.

När ESC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.
Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 84.

Deaktivering



För högprestandakörning kan ESC deaktiveras: håll knappen  intryckt under ungefär 5 sekunder.

Kontrollamporna  och  tänds.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Descent control system

Med Descent control system (DCS) kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ned. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Se upp

Används endast i branta nedförlut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödig användning av DCS-funktionen, t.ex. vid körning på vanliga vägar, kan skada bromssystemet och ESC-funktionen.

Tändning

Vid hastigheter under ca. 40 km/h trycker du på knappen . DCS är i funktion så snart som kontrollampen  tänds.

Aktivering

DCS är aktiv vid hastigheter mellan 2 och 35 km/h. Beroende på aktuell hastighet ökas eller minskas hastigheten till en hastighet mellan 5 och 20 km/h. När DCS är aktiv blinkar .

DCS aktiveras endast på vägar med en viss lutning.

Deaktivering

DCS inaktiveras om bilen kör långsammare än 2 km/h eller snabbare än 35 km/h.

Stänga av

Tryck på knappen  igen. Kontrollampen  släcks.

Vid hastigheter över 60 km/h stängs systemet automatiskt av.

Förarassistanssystem**Förarstödsystem****⚠ Varning**

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 30 och 200 km/h. Vid körning i uppförlut och nedförlut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa  .

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Aktuell hastighet sparas och bibehålls. Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på knappen . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Senast använda inställda hastighet sparas i minnet för återtagning av hastigheten vid senare tillfälle.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trampas ner några sekunder,
- växelväljaren i **N**,
- motorvarvtalet är mycket lågt,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den sparade hastigheten återupptas.

Stänga av

Tryck på knappen : Kontrolllampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Aktivering



Tryck in knappen . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrolllampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Deaktivering

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på knappen . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner. Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Den gröna symbolen för fordon framför  tänds i hastighetsmätaren när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. En nödvändig förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar  97 eller att den inte är inaktiverad med knappen  (beroende på systemet, se nedan).

Kollisionsvarning med främre kamerasytem

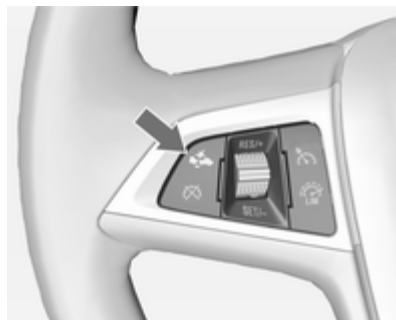
Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på ungefär 60 meter.

Aktivering

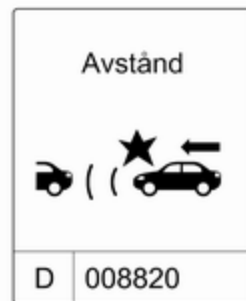
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

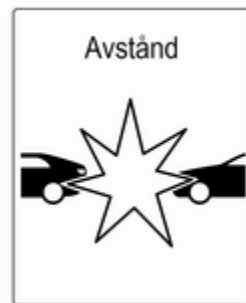
Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



Tryck på knappen : den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet.



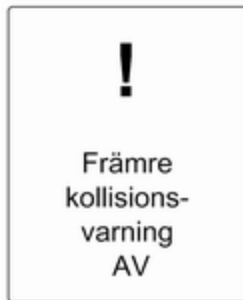
Larma föraren



Om du närmar dig ett annat fordon för snabbt visas kollisionsvarningssidan i förarinformationscentralen. Samtidigt avges en varningston. Tryck ned bromspedalen om situationen så kräver.

Deaktivering

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  flera gånger tills följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Allmän information

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

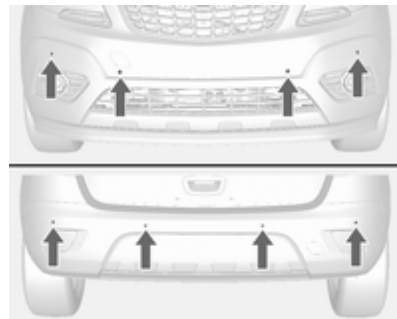
Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metalliska föremål.

I följande fall kan kollisionssvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad

Parkeringshjälp



Parkeringshjälp gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren. Om bilen har ett system för främre parkeringshjälp finns det också fyra ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren.

Kontrollampa **P**  83.

Aktivering



När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

Den främre parkeringshjälp kan även aktiveras vid låg hastighet genom att man trycker på knappen **P** .

En tänd lysdiod i parkeringshjälpen knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Ett hinder indikeras med ett surrande ljud. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

När knappen **P**  trycks in en gång inom en tändningscykel återaktiveras alltid den främre parkeringshjälp när bilens hastighet sjunker under ett visst värde.

Deaktivering

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P** .

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

Systemet deaktiveras automatiskt vid en viss hastighet.

Störning

Vid ett fel i systemet lyser **P**  eller ett bilmeddelande visas i förarinformationscentret.

Dessutom tänds **P**  eller så visas ett meddelande i förarinformationscentret om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden som att sensorerna är täckta med snö.

Bilmeddelanden ⇨ 92.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Sensors prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Observera!

Parkeringshjälpen avaktiveras när cykelhållaren dras ut.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

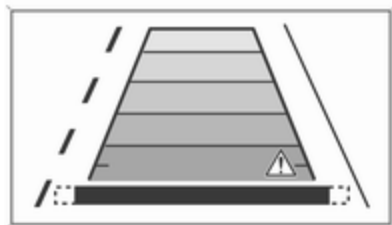
Aktivering

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

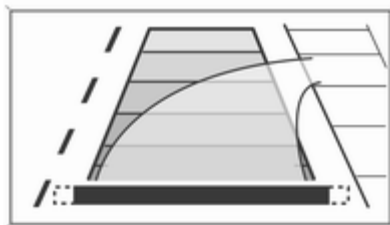


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Kameran visar ett begränsat område. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



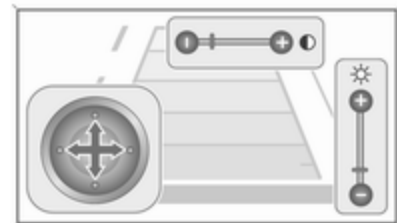
Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Du kan inaktivera funktionen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 97.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälps bakre sensorer.

Visningsinställningar



Ljusstyrkan ställs in med upp-/nedknapparna på multifunktionsknappen.

Kontrasten ställs in med vänster-/högerknapparna på multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrider eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller inaktivering av backkameran kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ➔ 97.

Störning

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på Info-Display.

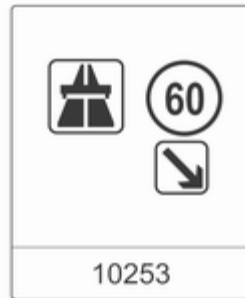
Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk,
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv,
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa,
- bakluckan inte är riktigt stängd,
- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikskyltsassistenten upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och förbudsmärken

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- motorvägar
- riksvägar
- lekator

Tilläggsskyltar

- extra tips om trafikskyltar
- förbud mot att köra med släp
- varning för väta
- varning för is
- körriktningsskyltar

Skyltar med hastighetsgränser visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller skylt för hastighetsbegränsning upphör upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Kombinationer med visning av flera skyltar i display kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tilläggsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h nollställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning



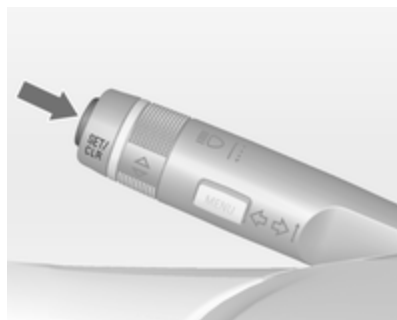
Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i förarinformationscentralen och de väljs med en inställningsratt på blinkersspaken ⇨ 87.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

När trafikskyltssidan har rensats av systemet visas följande symbol:

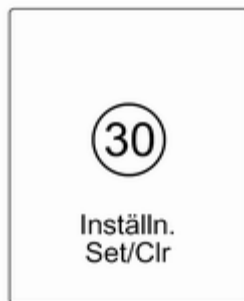


Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under en längre tid.

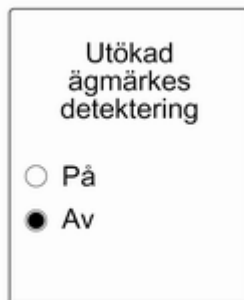


Popupfunktion

Hastighetsgränser och omkörning förbjuden-skyltar visas som popup-fönster på alla sidor i förarinformationscentralen.



Popupfunktionen kan inaktiveras på sidan för trafiksignaler genom att man trycker på **SET/CLR**-knappen på blinkersarmen.



När inställningssidan visas, välj **Av** för att inaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**. När tändningen slås på inaktiveras popupfunktionen.

Popupsyltar visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentralen.

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja
- det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade
- trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken och signaler

Se upp

Systemet är avsett att inom ett angivet hastighetsområde hjälpa föraren att upptäcka vissa vägmärken. Ignorera inte vägmärken som inte visas av systemet.

Systemet känner inte igen andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kon-

trolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Du kan avaktivera systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen slocknar.

Vid lägre hastighet än 56 km/h är systemet inte aktivt.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 202. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbase-rade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på an-

delen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på knappen **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

Lysdioden är = Bensindrift
släckt
Lysdioden lyser = Gasdrift
Lysdioden = Det går inte att
blinker byta, en typ av
bränsle är slut

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gassystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!
Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

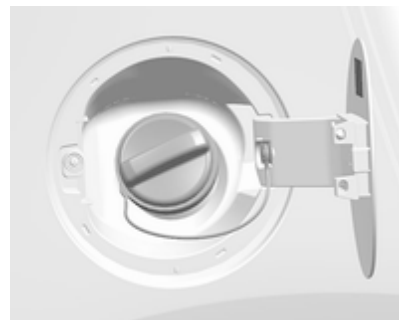
Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Tryck på luckan och öppna.



Vrid bränslepåfyllningslocket långsamt moturs för att öppna det.

Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

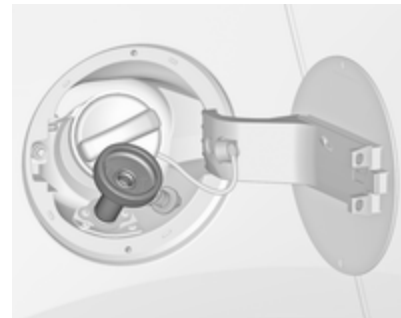
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfatning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

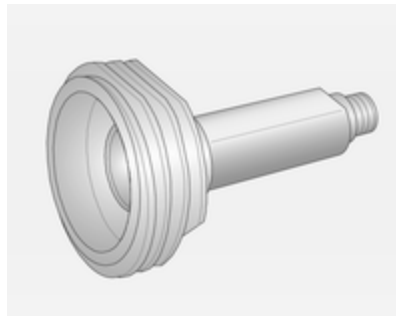
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

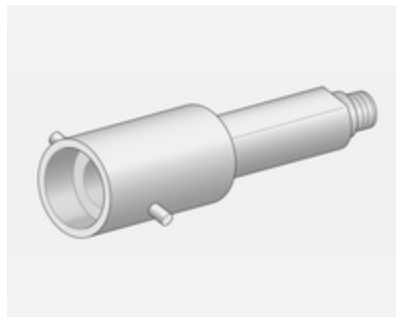
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

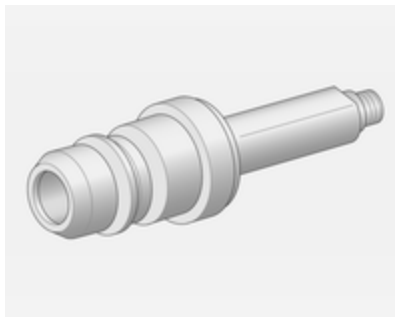
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



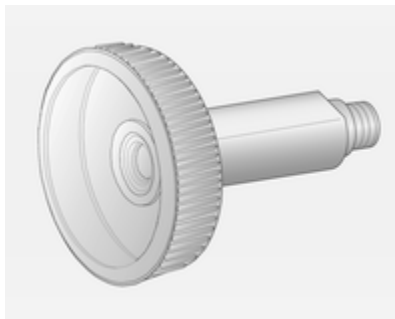
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adaptor: Spanien



DISH-adaptor (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien,

Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Mokka ligger mellan 7,7 och 4,5 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger mellan 158 och 120 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläppsvärden fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil. Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt över 1 000 kg får hastigheten 80 km/h inte överskridas. Användning av krängningshämmare rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 207.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

De tillåtna släpvnagsvikterna gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsför-

mågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 197.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

De tillåtna axeltrycken (se typskylten eller registreringsbeviset) får inte överskridas.

Bilvård

Allmän information	153
Bilkontroller	154
Glödlampsbyte	161
Elsystem	168
Bilverktyg	173
Fälgar och däck	174
Start med startkablar	187
Bogsering	188
Vård av utseendet	191

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll tanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

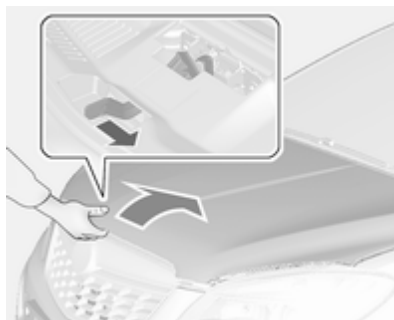
Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

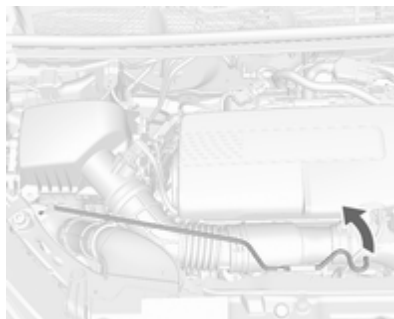
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv.



Dra upp stödpinnen lätt från fästet. Sätt sedan fast den i kroken på motorhuvens vänstra sida.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuv stängs.

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 195.

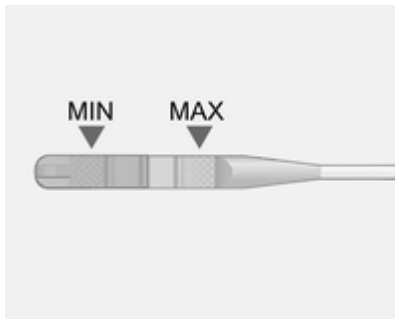
Kontrollen får endast utföras när bilen står vagnrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.

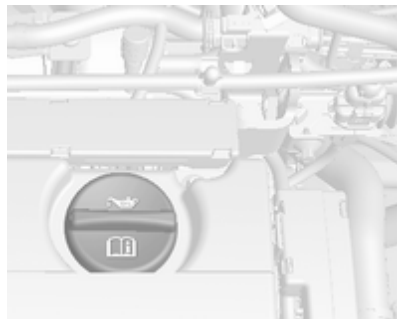


Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma kvalitet som användes vid det senaste oljebytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.



Locket för påfyllning av motorolja är placerat på kamaxelkåpan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 206.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -30 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -40 °C.

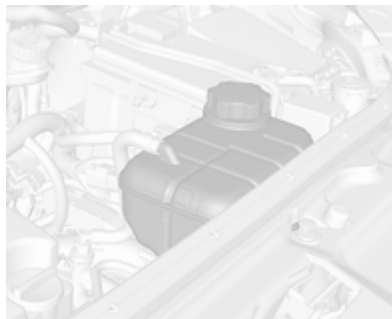
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

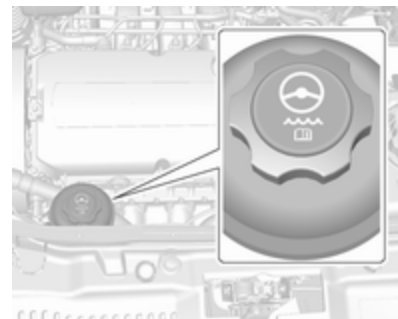
Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kon-

trollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ↗ 195.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av

batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri
 ⇨ 109.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du med hjälp av batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 187.

Varningsetikett



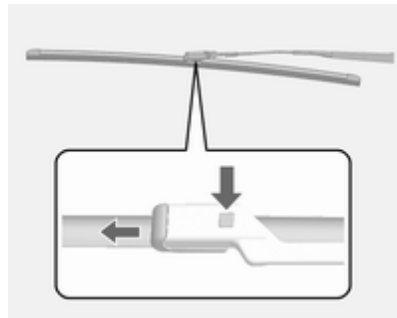
Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, nakna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se Instruktionsbok en för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

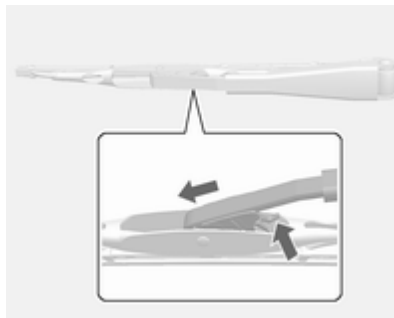
Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



1. Ta bort torkarkåpan från torkarenheten.

2. Lyft upp torkarbladet.



3. Tryck in glidhållarstiftet.
4. Dra ut torkarbladet.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

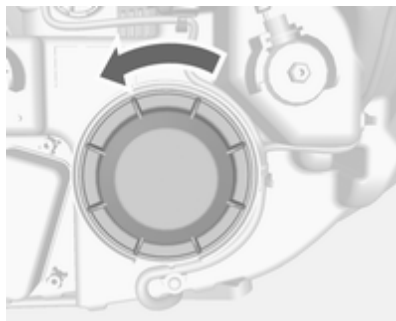
Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare

Halvljus och helljus

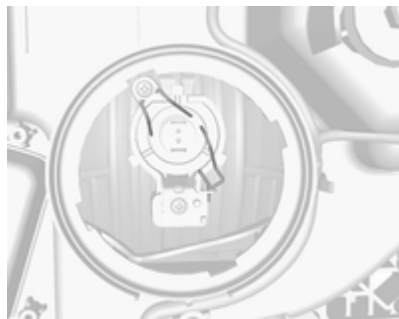


Dra av täckkåpan.

Halvljus



1. Koppla loss kontaktdonet från strålkastarens lamphållare.

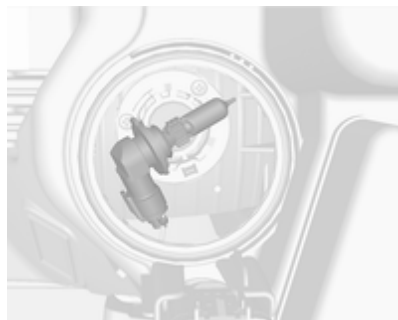


2. Tryck på fjäderklämman och lossa den.



3. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
4. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
5. Sätt tillbaka strålkastarenheten.
6. Fäst fjäderklämman.
7. Anslut kontaktdonet till lamphållaren.
8. Sätt strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.

Helljus

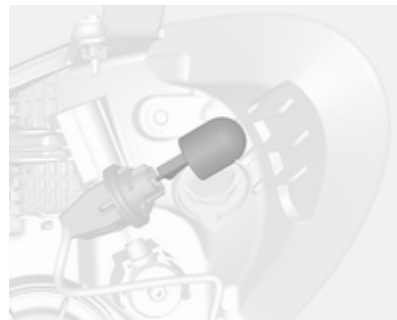


1. Dra ut lamphållaren.
2. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
3. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
4. Sätt tillbaka strålkastarenheten.
5. Sätt strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.

Sidoljus



1. Ta bort hållaren från strålkastarenheten genom att vrida den moturs.
2. Ta bort lamphållaren från reflektorn.
3. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.



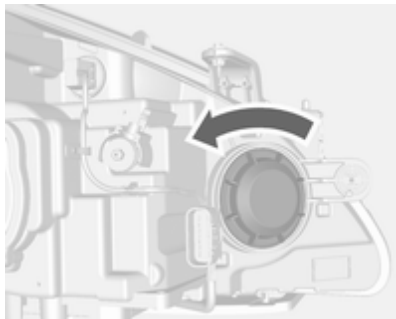
4. Ta ut glödlampan ur hållaren.
5. Sätt in den nya glödlampan.
6. Fäst kabelkontakten på glödlampan.
7. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
8. Sätt tillbaka lampenheten.

Xenonstrålkastare

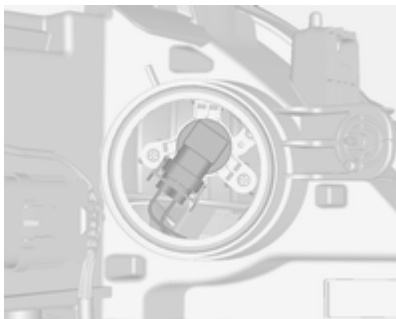
⚠ Fara

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

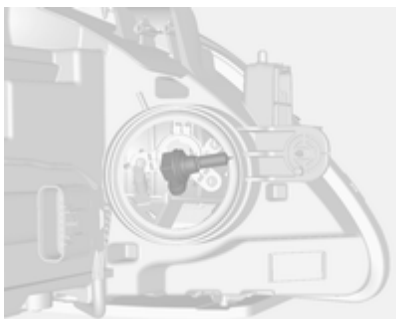
Kurvlyjus



1. Ta bort skyddet.



2. Dra ut lamphållaren.



3. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.

4. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
5. Sätt tillbaka strålkastarenheten.
6. Sätt strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.

Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Främre blinkers



1. Vrid lamphållaren moturs och frigör den.



2. Tryck in glödlampan något i lamp-hållaren, vrid moturs, ta ut den och byt glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.

Bakljus

Vänster sida



1. Ta bort båda kåporna och lossa skruvarna. Ta bort panelen.



2. Ta bort skyddet.

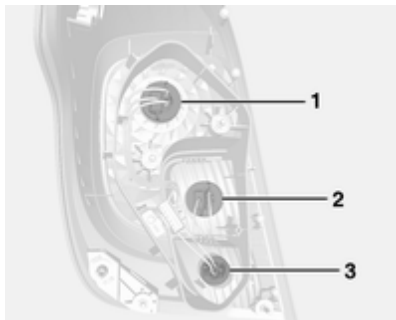
Höger sida



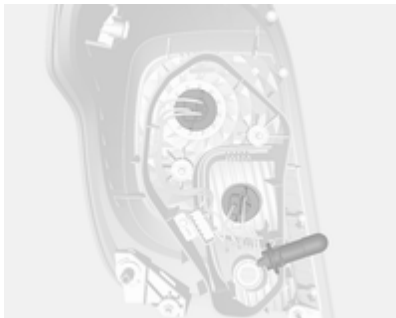
1. Ta bort förvaringsfackets lucka och däckreparationssatsen.



2. Ta bort skyddet.



3. Bak-/stoppljus (1)
Blinkersljus (2)
Backljus (3)



4. Ta bort lamphållaren. Ta bort och byt glödlampan.
5. Sätt in lamphållaren i bakljusenheten. Sätt in bakljusenheten i karossen och dra åt. Sätt tillbaka skydden och fäst dem.
6. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers



Om lamporna inte fungerar, låt en verkstad kontrollera dem.

Högt mittmonterat bromsljus



Om det höga mittmonterade bromsljuset inte fungerar, låt en verkstad kontrollera det.

Registreringsskyltsbelysning

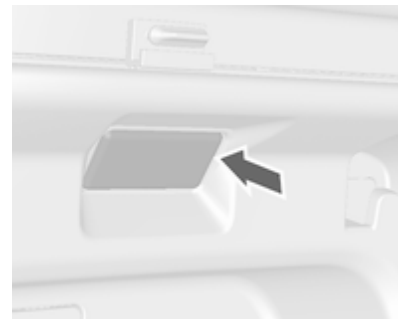


1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel.
2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.
Vrid lamphållaren moturs och frigör den.
3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
5. Sätt in lamphuset och säkra det med hjälp av en skruvmejsel.

Kupébelysning

1. Ta bort den genom att bända på motsatt sida mot strömbrytaren med en skruvmejsel med platt blad.
2. Tag bort glödlampan.
3. Sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Lastrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan.

3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Montera lampan.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

I en säkringshållare ovanför batteriet pluspol finns några huvudsäkringar. Låt vid behov en verkstad byta dem.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller beskrivningarna av alla säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil.

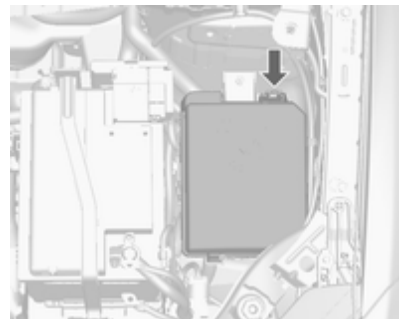
Vid kontroll av säkringshållaren, se dekalen på säkringshållaren.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad i motorrummet

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Minisäkringar

Nr Strömkrets

- 1 Taklucka
- 2 Ytterbackspeglar
- 3 –
- 4 –
- 5 Elektrisk bromsregleringsmodul
- 6 Intelligent batterigivare
- 7 –
- 8 Växellådsstyrenhet
- 9 Karosstyrenhet
- 10 Nivåreglering strålkastare
- 11 Bakrutetorkare
- 12 Bakruteuppvärmning
- 13 Strålkastarmanöverdon (vänster)
- 14 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 15 –
- 16 Sätessvärme

Nr Strömkrets

- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Motorstyrenhet
- 19 Bränslepump
- 20 –
- 21 Kylfläkt
- 22 –
- 23 Tändspole, motorstyrenhet
- 24 Spolarvätskepump
- 25 Strålkastarmanöverdon (höger)
- 26 Motorstyrenhet
- 27 –
- 28 Motorstyrenhet
- 29 Motorstyrenhet
- 30 Avgassystem
- 31 Vänster helljus
- 32 Höger helljus
- 33 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 34** Signalhorn
- 35** Klimatreglering, luftkonditioneringsystem
- 36** Främre dimljus

J-lådsäkringar**Nr Strömkrets**

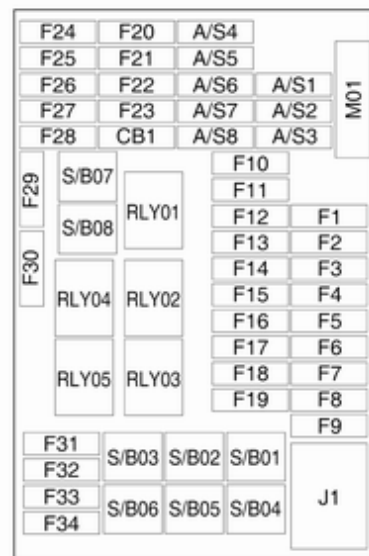
- 1** Elektrisk bromsregleringsmodul
- 2** Främre torkare
- 3** Motorstyrenhet
- 4** Motorstyrenhet
- 5** –
- 6** Bränslevärmare
- 7** –
- 8** Kylfläkt
- 9** Kylfläkt
- 10** Motorstyrenhet, glödstift
- 11** Startmotor

**Säkringscentral,
instrumentpanel**

Det inre säkringsblocket är placerat under instrumentpanelen på förarsidan.

Ta bort förvaringsfacket för att komma åt säkringarna.

Ta bort förvaringsfacket genom att öppna och dra ut det.

**Minisäkringar**

Nr Strömkrets

- 1 Karosstyrenhet
- 2 Karosstyrenhet
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Karosstyrenhet
- 5 Karosstyrenhet
- 6 Karosstyrenhet
- 7 Karosstyrenhet
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Dörrlås
- 10 Säkerhetsdiagnosmodul
- 11 Dörrlås
- 12 Luftkonditionering
- 13 Baklucka
- 14 Parkeringshjälp
- 15 Filbytesvarning, innerback-spegel
- 16 Adaptive Forward Lighting

Nr Strömkrets

- 17 Drivenhet, elektriska fönsterhissar
- 18 Regnsensor
- 19 Reserv
- 20 Ratt
- 21 Växellådsstyrenhet
- 22 Cigarettändare
- 23 Reserv
- 24 Reserv
- 25 Reserv
- 26 Display
- 27 Instrumentgrupp
- 28 Adaptive Forward Lighting
- 29 Reserv
- 30 Reserv
- 31 Instrumentgrupp
- 32 Infotainment, extra, eluttag

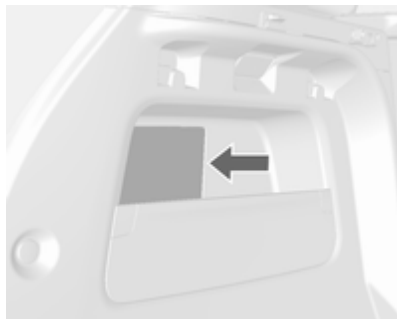
Nr Strömkrets

- 33 Display, infotainmentsystem
- 34 Onstar UHP/DAB

S/B-säkringar**Nr Strömkrets**

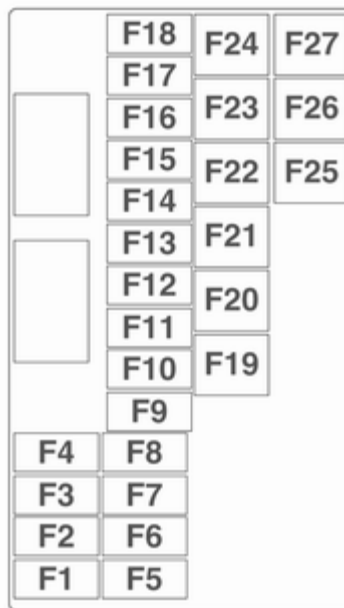
- 01 Reserv
- 02 Reserv
- 03 Elektriska fönsterhissar fram
- 04 Elektriska fönsterhissar bak
- 05 Logistikläge
- 06 Reserv
- 07 Reserv
- 08 Reserv

Säkringscentral, lastrum



Den sitter på vänster sida i bagageutrymmet.

Ta bort locket för att komma åt säkringarna.



Minisäkringar

Nr Strömkrets

- 1 LPG-system
- 2 Innerbackspegel, backkamera
- 3 Givare för vatten i bränslet
- 4 Reserv
- 5 Släputtag
- 6 Rattvärme
- 7 Reserv
- 8 Släpstyrmodul
- 9 Säte, svankstöd, förarsida
- 10 Säte, svankstöd, passagerarsida
- 11 Förstärkare
- 12 Släputtag
- 13 Fyrhjulsdrift
- 14 Reserv
- 15 LPG-system
- 16 Reserv

Nr Strömkrets

17 Reserv

18 Reserv

S/B-säkringar**Nr Strömkrets**

19 Elmanövrerad stol, förare

20 Elmanövrerad stol, passagerare

21 Släpstyrmodul

22 Spänningsomvandlare

23 Tändningssystem

24 Strålkastarspolare

25 Reserv

26 Reserv

27 Reserv

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med däckreparationssats**

Verktygen och däckreparationssatsen finns på höger sida i lastutrymmet ⇨ 180.

Bilar med reservhjul

Domkraften och verktygen finns i ett förvaringsutrymme i lastutrymmet över reservhjulet.

Byta hjul ⇨ 183, reservhjul ⇨ 185.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Däck i storleken 195/70 R16 och 215/60 R17 är endast avsedda att användas som vinterdäck.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckstorleken 195/70 R 16 är endast lämplig som vinterdäck.

Däckbeteckningar

t.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 = Däckets bredd i mm

60 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

16 = Fälgdiameter i tum

95 = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 207.

På däcktrycketiketten på den vänstra eller högra dörrramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 202.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 207.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

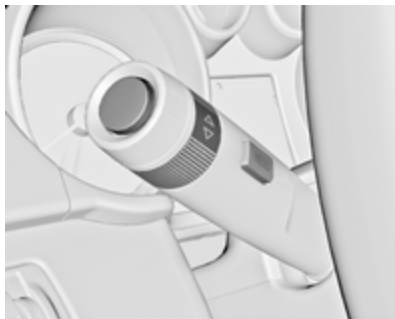
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

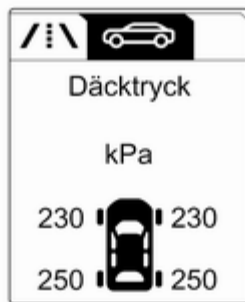
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella däcktrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och att det aktuella däckets blinkar i DIC.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen  84.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna 207.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När du har fyllt på luft i däckets kan du behöva köra innan däcktrycksvärdena uppdateras i DIC. Innan det sker kan  tändas.

Om (L) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ➔ 92.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen (L) lyser konstant.

Nödghjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen (L) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om gi-

varen skruvas fast: byt ventilkägla och tätningsskiva. Om givaren snäpps fast: byt hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ➔ 207 och välj lämplig inställning i menyn

Däckbelastning i förarinformationscentralen, **Inställningar** ➔ 87.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer
- **Max** för full last

TPMS-givarmatchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny däck-/hjulposition efter att däcken har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. TPMS-givarmatchningsprocessen bör också utföras sedan ett reservdäck har bytts ut mot ett vanligt däck med TPMS-givare.

Felindikeringslampan och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot däckens position med hjälp av ett TPMS-omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framdäck, höger framdäck, vänster bakdäck och höger bakdäck.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra däck/hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

TPMS-givarmatchningsprocessen består av:

1. Dra åt parkeringsbromsen. På bilarna med automatisk växellåda placeras växelväljaren i läget **P**.
2. Slå på tändningen.
3. Använd **MENU**-knappen eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
4. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
5. Tryck på knappen **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande visas där du får bekräfta att processen ska startas.

6. Bekräfta valet genom att trycka på knappen **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
7. Börja med vänster framdäck.
8. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan två gånger på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med det här däck- och hjulläget.
9. Försätt till höger framdäck och upprepa processen i steg 8.
10. Försätt till höger bakdäck och upprepa processen i steg 8.
11. Försätt till vänster bakdäck och upprepa processen i steg 8. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med bakdäcket på förarsidan och att TPMS-matchningsprocessen inte längre är aktiv.
12. Stäng av tändningen.

13. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycksetiketten.
14. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det vala trycket
↗ 87.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det ringtrycksvärde som visas i förarinformationscentret visar det faktiska ringtrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkända för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkända av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med lättmetallfälgar: Om stål-fälgar monteras med muttrar för lättmetallfälgar, t.ex. vid byte till vinterdäck, kan hjulsidorna inte fästas på stålfälgarna.

Snökedjor



Använd snökedjor endast på fram-hjulen.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck av storleken 195/70 R16.

Använd alltid finmaskiga kedjor avsedda för SUV-fordon som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 12 mm (inklusive kedjelås).

För däckstorlek 215/55 R18 är specialsnökedjor endast tillåtna om de är konstruerade med en roterande länkerem på däckmönstret. Inga kedjelänkar får finnas på hjulens insidor och kedjorna får inte öka däckmönstret med mer än högst 12 mm. Önskas ytterligare information om användning av rätt typ av snökedjor för denna däckdimension, kontakta en reservdelsspecialist eller tillverkare av snökedjor.

Snökedjor är tillåtna på däck av storleken 205/70 R16, 215/65 R16, 215/60 R17 och 225/45 R19.

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

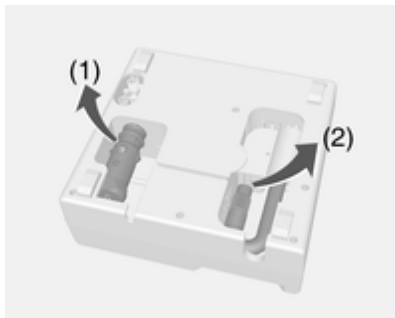
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen är placerad på höger sida i bagageutrymmet.



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.

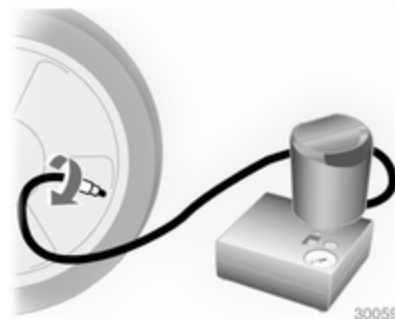


3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



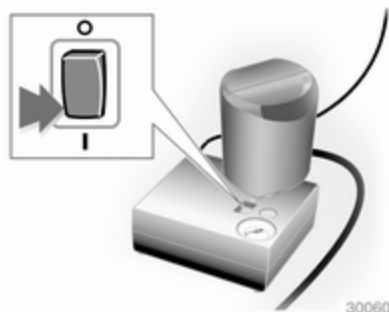
4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däck
på ett sådant sätt att tätnings-
medelsflaskan är upprätt.

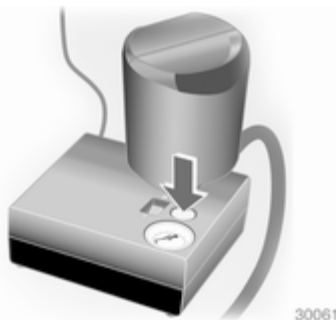


6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\diamond$ 207. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

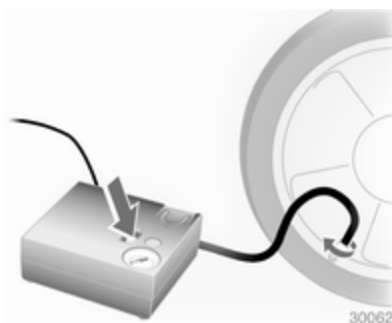


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 180.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

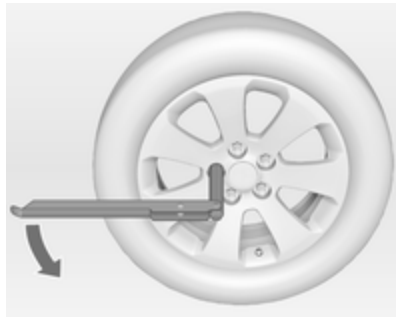
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 185.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

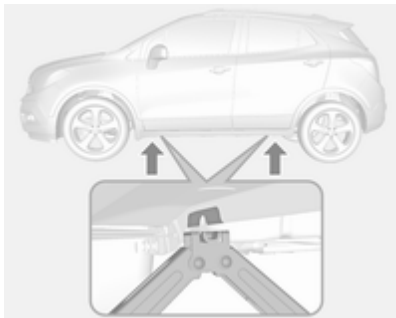
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

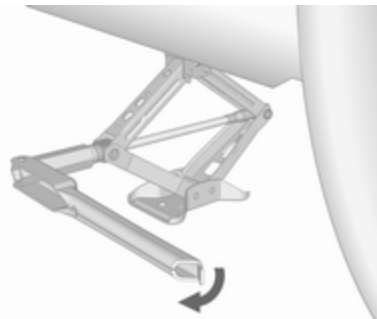
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt. Beroende på utrustning, ta först bort kåporna över lyftpunkterna.
4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

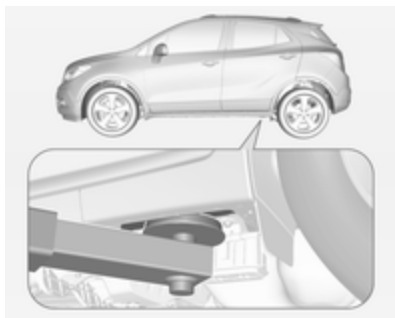
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
 6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 185.
 7. Skruva på hjulmuttrarna.
 8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
 9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
 10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
- Sätt på hjulmutterkåporna.

Montera mittkåpan på lättmetallfälgarna.

11. Sätt dit kåpan över domkraftsfästet på versioner med tröskelpaneler.
12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 185 och bilverktygen ⇨ 173.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

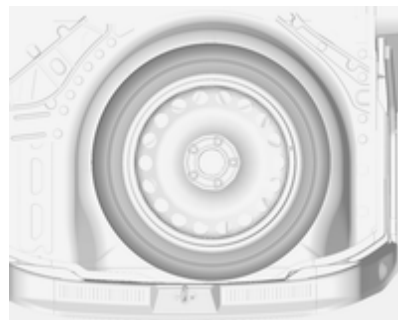
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även

om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

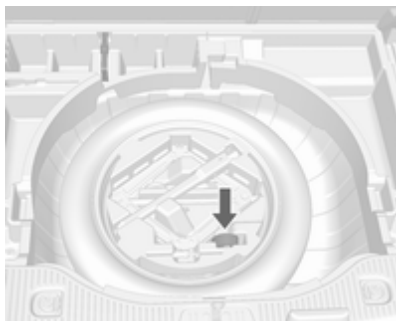
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i lastutrymmet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i lastrummet

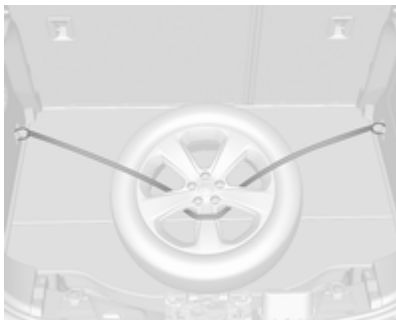
Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.



Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 173. Sätt fast hjulet så här:

1. Placera hjulet i mitten av bagagerummet.

2. För den ände av remmen som har en ögla genom den ena lastsäkringsöglan.
3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den motsatta fästöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däcket bak.

Snökedjor ⇨ 179.

Reservhjul med rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska om möjligt monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge **P**.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa skyddet med hjälp av en skruvmejsel och ta bort det.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 173.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Bogsera aldrig ett fordon med fyrhjulsdraft (AWD) med fram- eller bakhjulen på vägen. Om du bogserar ett fordon med AWD vars fram- eller bakhjul rullar på vägen kan fordonets drivsystem skadas allvarligt. Vid bogsering av fordon med AWD får alla fyra hjulen inte vara i kontakt med vägen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ➔ 111 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda: Bilen måste bogseras framåt. Den högsta hastigheten är 80 km/h. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatisk växellåda: Bogsera inte fordonet i en bogserögla. Bogsering med bogserlina kan orsaka allvarliga skador på automatväxellådan. Bilar med automatväxellåda ska bogseras på flak eller med hjul-lyftutrustning.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt tillbaka skyddsluckan och stäng den.

Bogsera en annan bil



Lossa skyddet med hjälp av en skruvmejsel och ta bort det.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇒ 173.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddssluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt lås-cylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakru-

tetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gassystemet tömmas helt.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanelordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	194
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	195

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 78.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Grönland, Ungern, Island, Ir-

land, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 78.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 78.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 78.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan

viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationerna för bensenmotorer gäller också för motorer som drivs med CNG (komprimerad naturgas), LPG (gasol) och etanol (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 199.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 199.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 199.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

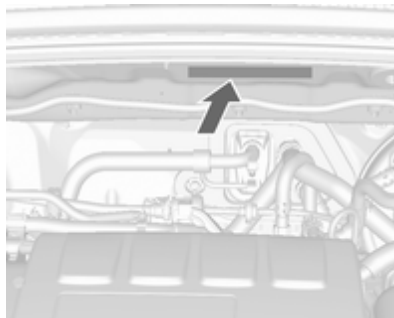
Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	197
Bildata	199

Bilidentifikation

Chassinummer



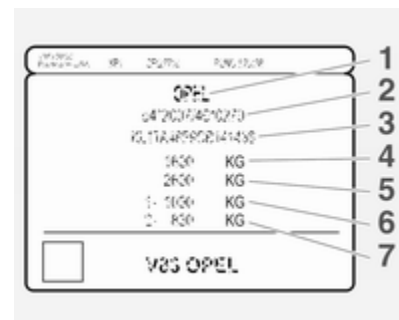
Chassinumret är placerat i motorrummet.

Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

1 = Tillverkare

2 = Tillstandsnummer

3 = Bilens identifieringsnummer

4 = Tillåten totalvikt i kg

5 = Tillåten total tågvikt i kg

6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
i kg

7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
i kg

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 202.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 för påfyllning en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel (endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)			
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbesparande	✓	–	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4 LPG	1.6	1.7
Motortyp	A14NET	B14NET	A16XER	A17DTS
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1598	1686
Motoreffekt [kW]	103	103	85	96
vid varv/min	4900-6000	4900-6000	6200	4000
Vridmoment [Nm]	200	200	155	300
vid varv/min	1850-4900	1850-4900	4000	2000-2500
Bränsletyp	Bensin	Gasol/bensin	Bensin	Diesel
Oktantal RON				
rekommenderat	95	95	95	
möjligt	98	98	98	
Gas	–	LPG	–	–
Oljeförbrukning [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Högsta värde.

Prestanda

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A17DTS
Maxhastighet ³⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	193	193	170	190/185 ⁴⁾
Automatisk växellåda	187	–	–	184

³⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

⁴⁾ Fordon med fyrhjulsdraft.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	A14NET	1394	1409
	B14NET	1464	–
	LPG		
	A16XER	1355	–
	A17DTS	1449	1462
	A17DTS ⁵⁾	1504	–

⁵⁾ Fordon med fyrhjulsdrift.

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ↗ 69.

Bilens mått

Längd [mm]	4278
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1764
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2038
Höjd (utan antenn) [mm]	1658

Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	729
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1428
Lastutrymmets bredd [mm]	915
Lastutrymmets höjd [mm]	757
Axelavstånd [mm]	2555
Vändradie [m]	11,5

Volymmer

Motorolja

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A17DTS
Inklusive filter [l]	4,5	4,5	5,1	5,4
Mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

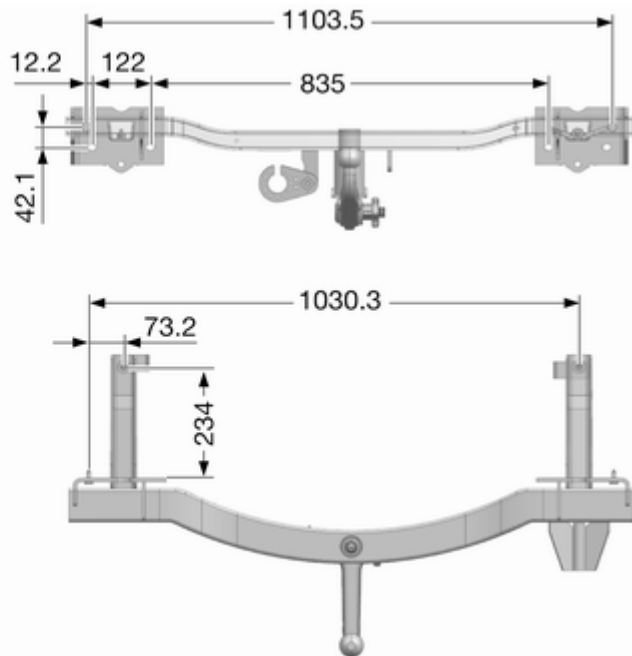
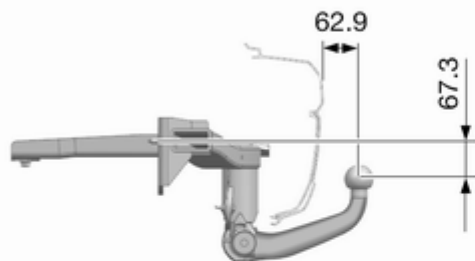
Bränsletankar

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A17DTS
Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	52	52	52	52
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	–	34	–	–

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET, B14NET LPG, A16XER, A17DTS	195/70 R16, 205/70 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	215/60 R17, 215/65 R16, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Monteringsmått draganordning



Kundinformation

Kundinformation 209

Bilddatainspelning och sekretess 210

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Transmissionssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG.

Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Domkraft

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13590195

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMW 14337	= Standardutrustning domkraft – test
GMW15005	= Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest

Den som har befogenhet att sammanställa den tekniska dokumentationen är

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Undertecknas av

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre Wheel Systems

Engineering Group Manager Tyre Wheel Systems

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Sydkorea, 4 april 2014

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	41
Airbag och bältessträckare	81
Airbagsystem	41
Allmän information	152
Använda denna handbok	3
Automatisk avbländning	28
Automatisk belysningsreglering ..	101
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	124

B

Backkamera	139
Backljus	106
Backstarthjälp	130
Bakljus	165
Bakrutetorkare/bakrutespolare	73
Barnspärrar	23
Barnsäkerhetssystem.....	47
Batterispänning	94
Belysningssegenskaper.....	108
Belysningsreglering instrumentpanel	107
Belysningsströmställare	101
Bilbatteri	158
Bildata.....	199
Bildatainspelning och sekretess.	210
Bilen behöver service snart	82
Bilens mått	204

Bilens vikt	204
Bilmeddelanden	92
Bilverktyg.....	173
Bilvård.....	191
Blinkers	81, 106
Bogsera bilen	188
Bogsera en annan bil	190
Bogsering.....	152, 188
Bromsar	128, 158
Bromshjälp	129
Broms- och kopplingssystem	82
Broms- och kopplingsvätska.....	195
Bromsvätska	158
Bränsle.....	145
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	151
Bränsle för drift med flytande gas	146
Bränslemätare	77
Bränsle till bensinmotorer	145
Bränsle till dieselmotorer	145
Bränslevalsreglage	78
Byta däck och fälgdimension	179
Byta glödlampor	161
Byta hjul	183
Byta torkarblad	160
Bältespåminnare	81

C

Centrallås	21
Chassinummer	197

Cykelhållare.....	56
Cykelställ.....	56

D

Deaktivering av airbag	81
Deaktivering av airbags	46
Deklaration om överensstämmelse.....	209
Descent control system	83, 131
Dieselpartikelfilter.....	84, 123
Dimbakljus	86, 106
Dimljus	86, 164
Dimljus fram	106
Domkraft.....	173
Dragstång.....	152
Drivkraftsreglering	130
Drivkraftsreglering av.....	84
Däck	174
Däckbeteckningar	174
Däckreparationssats	180
Däcktryck	174, 207
Dörrar.....	24
Dörr öppen	86

E

Elektriska fönsterhissar	29
Elektrisk inställning	26
Elektriskt system.....	168
Elektroniska körprogram	126
Elektronisk klimatreglering	112

Elektronisk stabilitetsreglering....	131
Elektronisk stabilitetsreglering av.	84
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	84
Eluttag	75

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	86, 132
Fasta luftmunstycken	115
Fel	126
Felindikeringslampa	82
Filbytesvarning.....	83, 144
Flex-Fix-system.....	56
Fordon detekterat framför.....	86
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	34
Frontairbagsystem	44
Främre blinkers	164
Fyrhjulsdraft	128
Fälgar och däck	174
Färd dator	94
Fönster.....	28
Förarinformationscentral.....	87
Förarstödsystem.....	132
Fördröjd låsning.....	22
Förglödning	84
Första hjälpen-sats	68
Förvaringsfack.....	53

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	53
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	55
Förvaringsutrymme under stol	55

G

Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	90
Grundläggande information inför körning.....	6

H

Halogenstrålkastare	162
Handbroms.....	128, 129
Handskfack	54
Handskfacksbelysning.....	108
Hastighetsbegränsare.....	134
Hastighetsmätare	76
Helljus	85, 102
Hjulsidor	179
Händelsedatainspelare.....	210
Högt mittmonterat bromsljus	167

I

Immiga lampglas	107
Indikatorer.....	76
Informationsdisplayer.....	87
Infällning av speglar	27
Inkörning av ny bil	118
Inledning	3

Innerbackspegel.....	28
Innerbelysning.....	107
Instegsbelysning	108
Inställbara luftmunstycken	115
Insynsskydd lastrum	67
ISOFIX barnsäkerhetssystem	51

K

Katalysator	124
Klimatiseringsautomatik.....	110
Klimatreglering	15
Klocka	74
Klädsel.....	193
Kod.....	92
Kollisionsvarning.....	135
Kontrollampor.....	79
Kontroll av bil	117
Kontroll av bilen.....	154
Konvex form	26
Krockskyddsgardiner	45
Kupébelysning	107, 167
Kupévård	193
Kurvbelysning	86, 103
Kylvätska och frostsnyddsmiddel	195
Köra med släp	152
Köranvisningar.....	117
Köregenskaper och tips för körning med släp	152
Körkontrollsystem.....	130

L

Laddningssystem	82
Lasthållare	68
Lastningsinformation	69
Lastrum	24, 65
Lastsäkringsöglor	67
Ljustuta	102
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	67
Lufta bränslesystem, diesel	160
Luftintag	115
Luftkonditionering	111
Luftkonditionering, normal drift ..	116
Luftmunstycken.....	115
Låg bränslenivå	85
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	128
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	83
Läslampor	108

M

Manuella fönster	29
Manuell avbländning	28
Manuellt läge	125
Manuell växellåda	127
Monteringsmått draganordning .	208
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48
Motoravgaser	123

Motordata	202
Motorhuv	155
Motorhuv öppen.....	86
Motoridentifiering.....	198
Motorkylvätska	157
Motorolja	155, 195, 199
Motoroljetryck	85
Motorstopp.....	188
Mugghållare	54
Mätare.....	76
Mönsterdjup	178

N

Nackskydd	33
Nyckel, programmerade inställningar.....	20
Nycklar	19
Nycklar, läs.....	19

O

Olja, motor.....	195, 199
------------------	----------

P

Parkera	18
Parkering	122
Parkering av bilen.....	153
Parkeringsbroms	129
Parkeringshjälp	137
Parkeringshjälp med ultraljud	83
Parkeringsvärmare.....	114

Partikelfilter.....	123
Personliga inställningar	97
Pollenfilter	115
Prestanda	203
Programmerade inställningar.....	20
Punktering.....	183

R

Radiofjärrkontroll	19
Radio Frequency Identification (RFID).....	211
Rattinställning	70
Rattreglage	70
Rattvärme	71
Registreringsskyltsbelysning	167
Reglage.....	70
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	195, 199
Reservhjul	185
Rullningsavstängning	119
Räckviddsinställning för strålkastare	102

S

Service	116
Servicedisplay	78
Serviceinformation	194
Servostyrning.....	83
Servostyrningsvätska.....	157
Sidoairbagsystem	44

Sidoblinkers	166
Skydd mot batteriurladdning	109
Snökedjor	179
Solglasögonfack	55
Solskydd	30
Solskyddslampor	108
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	158
Starta	17, 118
Starta motor	118
Start med startkablar	187
Startspärr	26, 85
Stolsposition	34
Stopp-start-system.....	120
Strålkastare vid körning i utlandet	102
Strömavbrott	126
Styrning.....	117
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	6, 35
Stöldlarm	25
Stöldskyddslåsning	24
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	137
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	38
Säkringar	168

Säkring av bilen.....	24
Säkringscentral, instrumentpanel	170
Säkringscentral, lastrum	172
Säkringscentral, motorrum	168

T

Tak.....	31
Taklast.....	69
Taklucka	31
Tankning	148
Temperaturmätare motorkylvätska	78
Tillbehör och bilmodifiering	153
Top-tether, fästöglor	52
Trafikmärkesassistans.....	141
Trampa på pedalen.....	82
Trepunktsbälte	39
Trippmätare	77
Tuta	13, 71
Typskylt	197
Tändningslås lägen	118

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	137
Uppvärmda speglar	27
Uppvärmd bakruta	30
Uppväxling.....	83

Urstigningsbelysning	109
Utföra arbete	154

V

Varningsblinkers	105
Varningsljud	93
Varningsljus.....	76
Varningstriangel	68
Varselljus	103
Varvräknare	77
Ventilation.....	110
Verktyg	173
Vindruta.....	28
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	71
Vinterdäck	174
Volymer	206
Vägmätare	77
Värme	37
Värme- och ventilationssystem ..	110
Växellåda	16
Växellådsdisplay	124
Växelväljare	124

X

Xenonstrålkastare	164
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspegel.....	26
Ytterbelysning	12, 85, 101

Yttertemperatur	74
Yttre vård	191

Å

Återvinning efter bilens livstid	154
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	84, 175

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: juli 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2749/3-sv

07/2014

