

MOKKA X

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	37
Förvaring	57
Instrument och reglage	74
Belysning	113
Klimatreglering	124
Körning och hantering	130
Bilvård	176
Service och underhåll	217
Tekniska data	220
Kundinformation	232
Alfabetiskt register	244

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagageutrymmet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på peknappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 20.

Centrallås ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21.

Bagageutrymme ⇨ 28.

Ställa in stol

Längdinställning

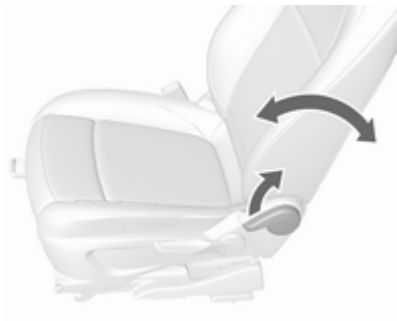


Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 38.

Inställning av säten ⇨ 39.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sätesposition ⇨ 38.

Inställning av säten ⇨ 39.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

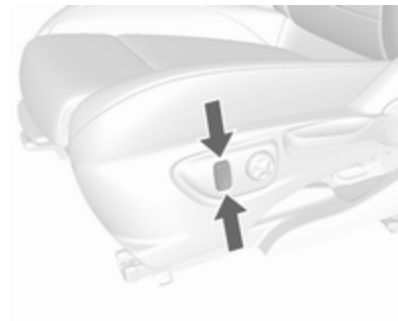
uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 38.

Inställning av säten ⇨ 39.

Sätets lutning



Tryck på strömställaren

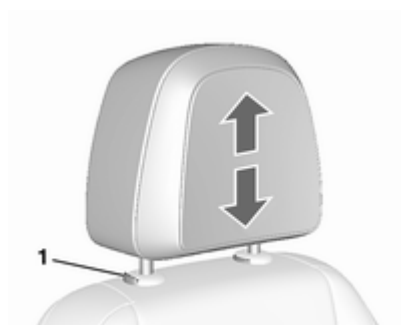
upptill : framändan högre

ner till : framändan lägre

Sätesposition ⇨ 38.

Inställning av säten ⇨ 39.

Ställa in nackskydd



Dra nackstödet uppåt. Lösgör genom att trycka in spärren (1) och trycka nackskyddet nedåt.

Nackskydd ⇨ 37.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 38.

Säkerhetsbälten ⇨ 42.

Airbagsystem ⇨ 45.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 32.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 32.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 30.

Elektrisk inställning ⇨ 30.

Infällbara ytterbackspeglar ⇨ 31.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 31.

Ställa in ratt



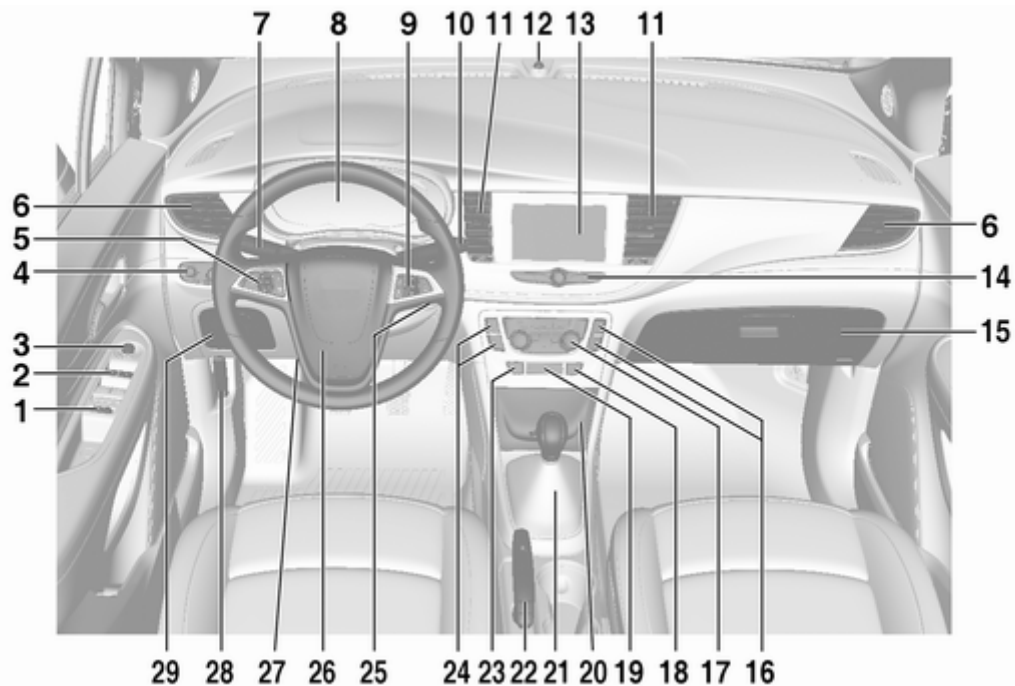
Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 45.

Tändlåsets lägen ⇨ 132.

Översikt instrumentpanel



1	Centrallås	23
2	Elektriska fönsterhissar	33
3	Ytterbackspeglar	30
4	Belysningsströmställare	113
5	Farthållare	151
	Hastighetsbegränsare	153
	Kollisionsvarning	155
6	Sidoluftmunstycken	128
7	Blinkers	119
	Ljustuta	115
	Halvljus och helljus	114
	Knappar för förarinfor- mationscentral	95
8	Instrument	81
9	Rattreglage	75
10	Vindrutetorkare, vidrutespolare	76
	Bakrutetorkare, bakrutespolare	78
11	Mittre luftmunstycken	128
12	Statuslysdiod stöldlarm	29
13	Infodisplay	99

14	Reglage för manövrering av infodisplay	99
15	Handskfack	57
16	Descent control system	92
	Bränslevälsknapp	83
	Stopp-start-system	135
17	Klimatiseringsautomatik	124
18	Elektronisk stabilitets- kontroll (ESC)	150
19	Kontrollampa för deaktivering av airbag	91
20	Förvaring fram	58
	Eluttag	81
	USB-port, AUX-ingång	
21	Växelspak, manuell växellåda	146
	Växelväljare, automatisk växellåda	142
22	Handbroms	148
23	Varningsblinkers	119
24	Parkeringshjälp	157
	Filbytesvarning	164

25	Tändlås med rattlås	132
	Strömbrytare	132
26	Signalhorn	76
	Förarairbag	48
27	Rattinställning	75
28	Upplåsningshandtag för motorhuv	178
29	Förvaring fram	58
	Säkringscentral	192

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- ☰ : lamporna är släckta
- ☞☞ : sidobelysning
- ☞☞☞ : halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO : automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt

- ☰ : aktivering eller inaktivering av den automatiska belysningskontrollen
- ☞☞ : sidobelysning
- ☞☞☞ : halvljus

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

- ☞☞☞ : dimljus fram
- ☞☞☞☞ : dimbakljus

Belysning ☞ 113.

Ljustuta, helljus och halvljus



- ljustuta : dra i spaken
- helljus : tryck på spaken
- halvljus : tryck på eller dra i spaken

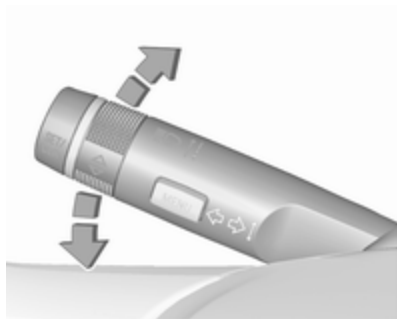
Automatisk belysningsreglering ☞ 114.

Helljus ☞ 114.

Ljustuta ☞ 115.

Adaptive Forward Lighting ☞ 117.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Blinkers ⇨ 119.

Varningsblinkers



Tryck på ▲ för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 119.

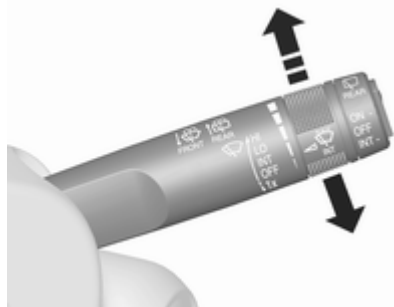
Tuta



Tryck på 📄.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



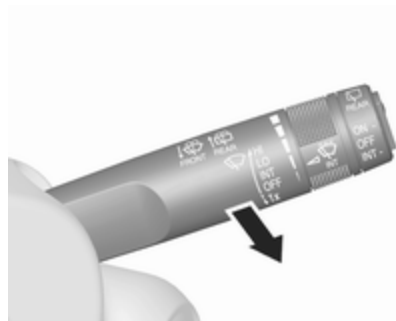
- HI** : fast
LO : långsam
INT : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 76.

Byte av torkarblad ⇨ 184.

Vindrutespolarsystem

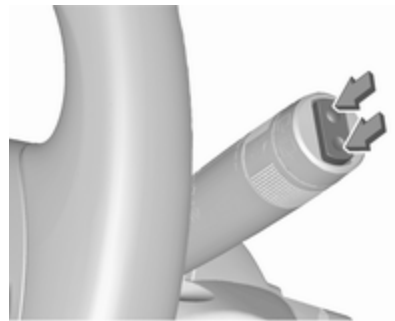


Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 76.

Spolarvätska ⇨ 181.

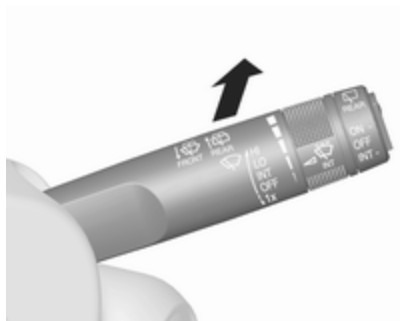
Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- | | |
|---------------|-------------------------|
| övre brytare | : kontinuerlig funktion |
| nedre brytare | : intervallfunktion |
| mittre läget | : av |

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare / bakrutespolare
⇨ 78.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på
[REAR WIPER HEATER BUTTON].

Bakruteuppvärmning ⇨ 34.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck på [DEFROST BUTTON].

Ställ in temperaturreglaget på högsta
nivån.

Bakruteuppvärmning [REAR WIPER HEATER BUTTON] på.

Klimatregleringssystem ⇨ 124.

Växellåda

Manuell växellåda

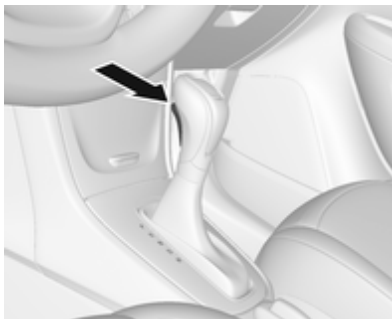


Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 146.

Automatisk växellåda



P : parkeringsläge

R : backväxel

N : tomgång

D : köräge

Manuellt läge: Flytta väljarspaken till **M**.

+ : högre växel

– : lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

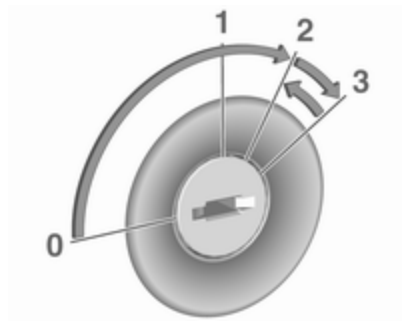
Automatisk växellåda ⇨ 142.

Starta

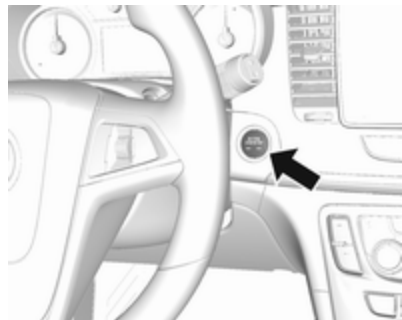
Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 196, ⇨ 231.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 179.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 30, ⇨ 38, ⇨ 43.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Tändningslås: vrid nyckeln till läge 2.



Startknapp: tryck på
Engine Start/Stop i några

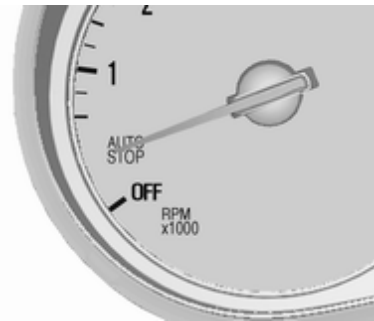
sekunder tills den gröna lysdioden tänds.

- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.
- Dieselmotorer: vänta tills kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Tändlås: vrid nyckeln kortvarigt till läge 3 och släpp den.

Startknapp: tryck på
Engine Start/Stop och släpp den.

Starta motorn ⇨ 134.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- För växelväljaren till **N**.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetsstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**

innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet  29.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  178.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca

30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  19.

Parkering av bilen under längre tid  177.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Radiofjärrkontroll	20
Elektroniskt nyckelsystem	21
Programmerade inställningar	22
Centrallås	23
Fördröjd låsning	26
Automatisk låsning	26
Barnspärrar	27
Dörrar	28
Lastrum	28
Bilsäkerhet	28
Stöldskyddslåsning	28
Stöldlarm	29
Startspärr	30
Ytterbackspeglar	30
Konvex form	30
Elektrisk inställning	30
Infällning av speglar	31
Uppvärmda speglar	31
Innerbackspeglar	32
Manuell avbländning	32
Automatisk avbländning	32

Fönster	32
Vindruta	32
Manuella fönster	32
Elektriska fönsterhissar	33
Uppvärmd bakruta	34
Solskydd	34
Tak	35
Taklucka	35

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 214.

Centrallås ⇨ 23.

Starta motorn ⇨ 134.

Fjärrkontroll ⇨ 20.

Elektronisk nyckel ⇨ 21.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇄ 23
- stöldskydd ⇄ 28
- stöldlarm ⇄ 29

Fjärrkontrollen har en räckvidd på ungefär 30 meter. Räckvidden kan begränsas av yttre faktorer. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 23
- motorstart ⇨ 134

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 20.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i bagageutrymmet eller framför infodisplayen.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 101.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Så här gör du för att byta:



1. Tryck på knappen baktill på den elektroniska nyckelenheten och dra ut nyckelbladet från höljet.



2. Sätt in nyckelbladet ca. 6 mm i höljet och vrid nyckeln för att öppna höljet. Om nyckelaxet sätts in längre kan huset skadas.
3. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Stäng huset och sätt in nyckelaxet.

Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Den elektroniska nyckeln synkroniseras automatiskt vid varje startförlopp.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.

- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 23.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås kan följande inställningar sparas automatiskt av fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln:

- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- komfortinställningar

En förutsättning är att **Personliga inst. per förare** är aktiverad i personliga inställningar på infodisplayen. Detta måste ställas in för varje fjärrkontroll eller elektronisk nyckel som används. Personliga inställningar ⇨ 103.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, baklucka och tanklucka.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ⇨ 103.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du vill

låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj lämplig inställning i inställningsmenyn på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll som används.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Låsning

Stäng dörrarna, bakluckan och tankluckan.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

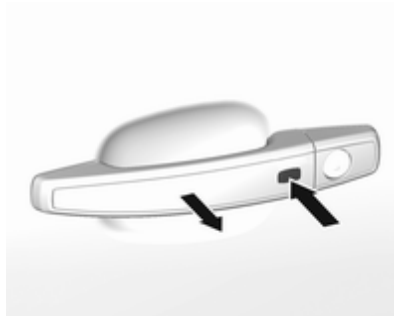
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ➤ 103.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



Tryck på knappen på respektive yttre dörrhandtag och dra i handtaget.

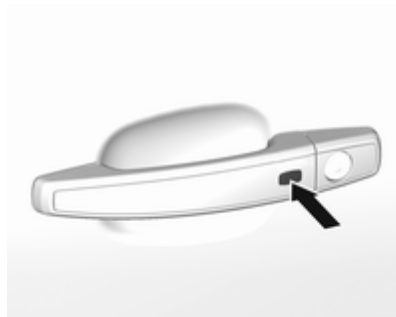
Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på förardörrens yttre dörrhandtag en gång.

Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen.

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn på infodisplayen. Personliga inställningar ➤ 103.

Låsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses.

Systemet låses om något av följande inträffar:

- Det har gått mer än fem sekunder efter upplåsning.
- Knappen på ett ytterhandtag har tryckts ner två gånger inom fem sekunder för att låsa upp bilen.
- Någon av dörrarna har öppnats och alla dörrar är nu stängda.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen fortfarande är på tillåts inte låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan och dörrarna kan låsas upp genom att trycka på knappen under bakluckans list när den elektroniska nyckeln är inom räckvidd.

Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Tryck på  för att låsa upp.

Tryck på  för att låsa.

Fjärrkontrollmanövrering ⇨ 23.

Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 26.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 103.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp alla dörrar, bakluckan och tankluckan från kupén via en strömställare i förardörrens panel.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens / den elektroniska nyckels batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

De övriga dörrarna kan öppnas genom att du vrider innerhandtaget två gånger eller genom att du trycker

på  i förardörrens panel. Bakluckan och tankluckan kanske inte låses upp.

Genom att stänga av tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning

Tryck på låsknappen på alla dörrar utom förardörren eller tryck på  i förardörrens panel. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån genom att vrida nyckeln i låscylindern. Tankluckan och bakluckan låses möjligen inte.

Fördröjd låsning

Den här funktionen fördröjer låsningen av dörrarna och aktiveringen av stöldlarmet i fem sekunder när dörrlåskontakten eller fjärrkontrollen används för att låsa fordonet.

Detta kan ändras i fordonsinställningarna.

Personliga inställningar ➤ 103.

ON: När du trycker på centrallåsknappen hörs tre ljudsignaler som signalerar att fördröjd dörrlåsning är aktiverad.

Dörrarna låses inte förrän fem sekunder efter att den sista dörren har stängts. Du kan tillfälligt åsidosätta den fördröjda låsningen genom att trycka på centrallåsknappen eller låsknappen på fjärrkontrollen.

OFF: Dörrarna låses omedelbart när du trycker på centrallåsknappen eller  på fjärrkontrollen.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, bagageutrymme och tanklucka låses automatiskt när du kört iväg och en viss hastighet överskrids.

När bilen står stilla efter körning så låses bilen upp automatiskt så snart som nyckeln tas ur tändningslåset, eller med det elektroniska nyckelsystemet när tändningen slås av.

Aktivering eller deaktivering av automatisk låsning kan ställas in via inställningsmenyn på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 99.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 22.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, bagageutrymme och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller inaktivering av automatisk återlåsning kan ställas in på menyn på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 99.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 22.

Passiv låsning

I bilar med elektroniskt nyckelsystem låser denna funktion bilen automatiskt efter flera sekunder om en elekt-

ronisk nyckel tidigare har identifierats i bilen, alla dörrar sedan har stängts och den elektroniska nyckeln inte är kvar i bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen fortfarande är på av tillåts inte passiv låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låser denna funktion bilen om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Passiv låsning kan inaktiveras genom att trycka på  i några sekunder medan en dörr är öppen. Den förblir inaktiveras tills  trycks in eller tändningen slås på.

Aktivering eller deaktivering av passiv låsning kan ställas in på menyn på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 99.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Inställningen kan sparas för den elektroniska nyckel som används ⇨ 22.

Barnspärrar



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrids du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen och öppnar bakluckan.

Stänga

Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen eller märkesemblemet när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 23.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, bagageutrymme, motorhuv
- tändsystem

Vid upplåsning av bilen slås båda systemen av samtidigt.

Aktivering

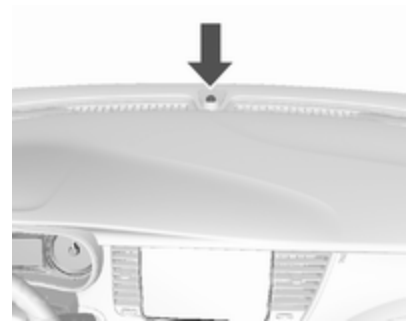
Alla dörrar måste vara stängda och nyckeln till det elektroniska nyckelsystemet får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Radiofjärrkontroll: självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: självaktiverat 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på knappen på något av yttre dörrhandtagen.
- Radiofjärrkontroll eller elektronisk nyckel: direkt genom att trycka på  två gånger inom fem sekunder.
- Elektroniskt nyckelsystem med passiv låsning aktiverad: aktiveras helt kort efter att passiv låsning sker.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. användning av stolsöverdrag eller öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Statuslysdiod



Statuslampan är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lampan lyser : test, larmfördröjning

Lampan blinkar : dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lampan : systemet är aktiverat
blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Inaktivering

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.

Elektroniskt nyckelsystem: Upplåsning av bilen genom att man trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen inaktiverar stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan inaktiveras genom att man trycker på knappen  eller slår på tändningen.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrolllampan  blinkar när tändningen är beror det på ett systemfel. Motorn kan inte startas. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrolllampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  23.

Kontrolllampan   93.

Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget **0** väljs ingen spegel.

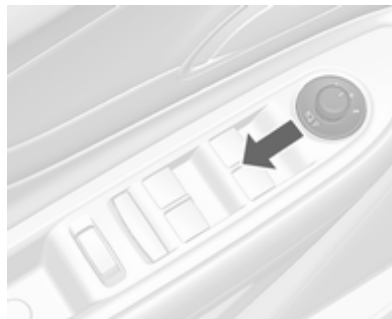
Infällning av speglar

Manuell infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till **0**, tryck sedan reglaget bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck reglaget bakåt igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kameran-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med hand-vevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Barnsäkring för bakdörrrutorna



Tryck på  för att inaktivera elhis-sarna i bakdörrarna.

För att aktivera trycker du på  igen.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid inaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) aktiverar du fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Spegellocken på solskydden ska vara stängda under körning.

Om solskydden har en lampa över sminkspegeln tänds den när locket över spegeln öppnas.

Tak

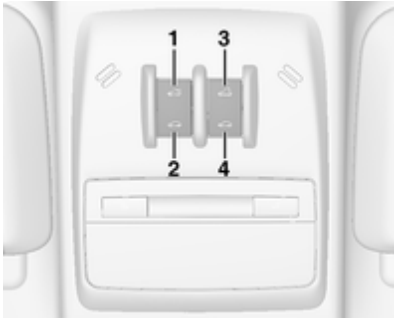
Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig när du använder takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll uppsikt över de rörliga delarna när du använder dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på strömställaren 1 eller strömställaren 2 till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på strömställaren 1 eller strömställaren 2 till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på strömställaren 3 eller strömställaren 4: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på strömställaren 1.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det.

När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Smuts och skräp kan samlas på takluckans tätning eller i spåret, vilket kan orsaka problem vid användning av takluckan, missljud, eller sätta igen vattendraineringssystemet. Öppna takluckan emellanåt och avlägsna eventuella hinder eller löst skräp. Torka av takluckans tätning och takets tätningsområde med en ren trasa, mild rengöringsmedel och vatten. Avlägsna inte fett från takluckan.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid problem med stängning på grund av frost eller liknande, håll strömställaren 2 intryckt. Takluckan stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

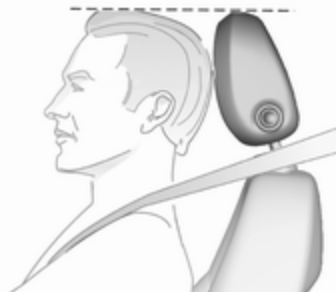
Nackskydd	37
Framstolar	38
Stolsposition	38
Ställa in stol	39
Värme	41
Säkerhetsbälten	42
Trepunktsbälte	43
Airbagsystem	45
Frontairbagsystem	48
Sidoairbagsystem	49
Krockskyddsgardiner	49
Deaktivering av airbag	50
Barnsäkerhet	51
Barnsäkerhetssystem	51
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	54

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Dra nackstödet uppåt.

För att flytta det nedåt, tryck in spärrarna (1) och skjut nackstödet nedåt.

Demontering

Lift upp nackskyddet till full höjd.

Tryck in spärrarna (1) och (2) samtidigt.

Dra upp nackstödet.

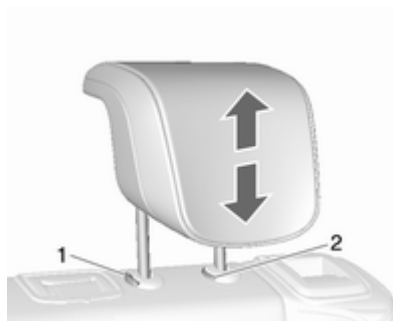
Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i tre olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena

**Höjdställning**

Dra nackstödet uppåt.

För att flytta det nedåt, tryck in spärrarna (1) och skjut nackstödet nedåt.

Borttagning

Lyft upp nackskyddet till full höjd.

Tryck in spärrarna (1) och (2) samtidigt.

Dra upp nackstödet.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇄ 75.
- Ställ in nackskyddet ⇄ 37.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇄ 43.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

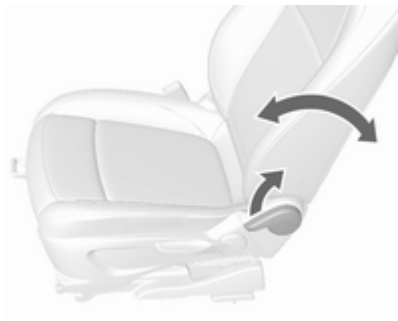
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

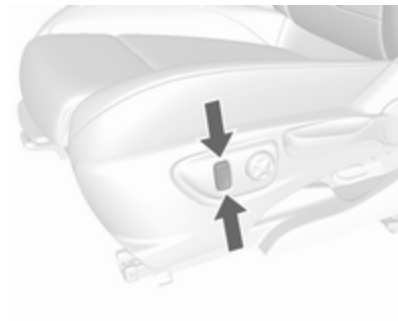


Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre

nertill : framändan lägre

Svankstöd



Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Knappens lampa indikerar inställningen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 51.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚗 ⇨ 90.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan 🚗 ⇨ 90 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

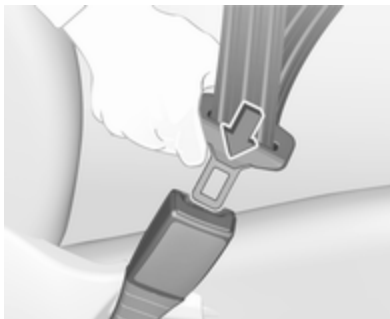
Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset.

Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

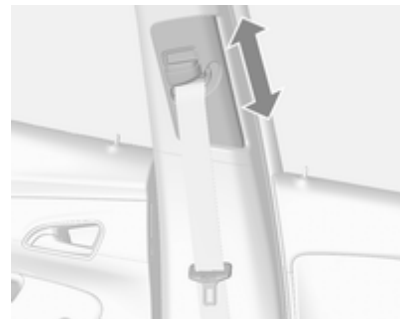


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

⚠ Varning

Justera inte under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är spärrat i upprätt läge.

Använda säkerhetsbälte under graviditet

⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sido-kollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem  90.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub Poważnych obrażeń u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

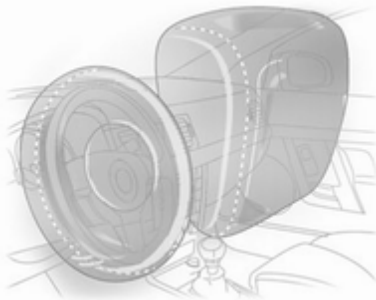
Varningsetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 50.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 38.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

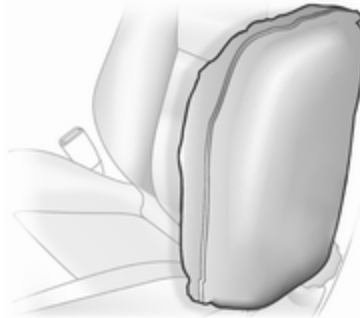
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätessryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

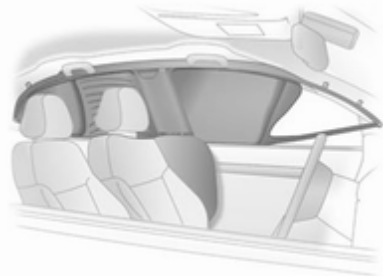
På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.



Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

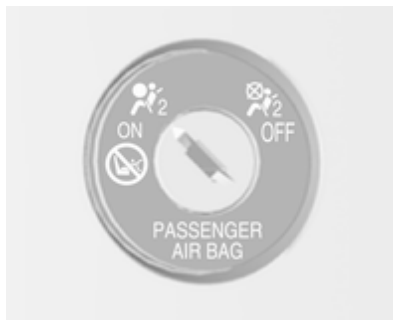
⚠ Varning

Håll expansionsområdet för airbags fritt från föremål.

Krokarna i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

- $\text{OFF} \frac{\text{OFF}}{2}$: passagerarairbags fram deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan $\text{OFF} \frac{\text{OFF}}{2}$ lyser kontinuerligt i mittkonsolen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 54. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.
- $\text{ON} \frac{\text{ON}}{2}$: passagerarairbags fram är aktiva. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Så länge kontrolllampan  inte lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrolllampa för deaktivering av airbag ⇨ 91.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används ska du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av bilbarnstolar i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet för det främre passagerarsätet inaktiveras. I annat fall utgör en utlösning av krockkuddarna en risk för att barnet drabbas av en dödlig skada.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 50.

Airbagetikett ⇨ 45.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som ska monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. Beroende på storleken på det barnsäkerhetssystem som används går det att fästa upp till tre barnsäkerhetssystem på baksätet. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ➤ 54.

ISOFIX barnsäkerhetssystem

För installation av ISOFIX barnsäkerhetssystem finns två varianter:

- Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem utan permanent styrning
- Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem med permanent styrning

Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem utan permanent styrning



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.



ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem med permanent styrning



Fordonet kan vara utrustat med styrningar framför fästena som stöd för monteringen av barnsäkerhetssystemet.

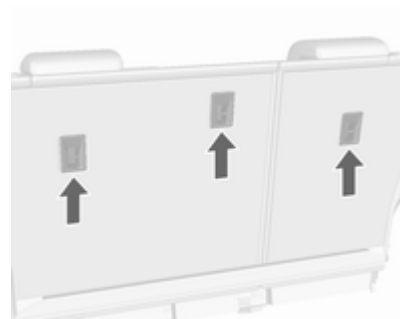


Styrningarnas lock fälls automatiskt bakåt när barnsäkerhetssystemet sätts fast.

Top-Tether-förankringar

Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre fästöglor.

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Andra barnstolar än ISOFIX sätts fast med Top-Tether-bandet i Top-Tether-förankringarna.

ISOFIX-barnstolar fästs med Top-Tether-bandet i förankringarna förutom ISOFIX-fästena.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Viktklass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp II: 15 till 25 kg	X	X	U ²	U ²
Grupp III: 22 till 36 kg	X	X	U ²	U ²

¹ : om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spannet sitter.

² : flytta nackskyddet till det översta läget. Ta bort nackskyddet om det är i vägen för korrekt montering av barnsäkerhetssystemet ⇨ 37.

U : universellt användbart med trepunktsbälte.

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	IL	X

¹ : flytta främre passagerarsätet till sitt främsta läge eller justera framsätets ryggstödslutning så långt som behövs mot lodrätt läge för att säkerställa att framsätets ryggstöd inte är i vägen för barnsäkerhetssystemet.

IL : lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

Förvaring

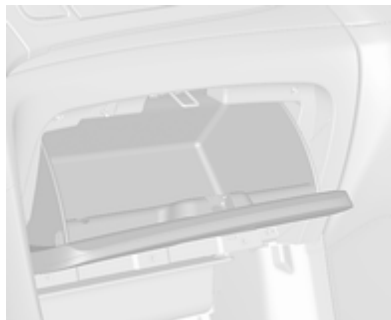
Förvaringsfack	57
Handskfack	57
Mugghållare	57
Förvaring fram	58
Förvaringsutrymme under stol ...	58
Förvaringsutrymme i mittkonsol	59
Cykelhållare	59
Lastrum	68
Insynsskydd lastrum	70
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	70
Lastsäkringsöglor	71
Varningstriangel	71
Första hjälpen-sats	71
Lasthållare	72
Lastningsinformation	72

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna.

Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen och på den bakre delen av mittkonsolen.



För att använda baksätets mugghållare fäller du ner armstödet baksäte.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid ratten. Öppna genom att dra i handtaget.

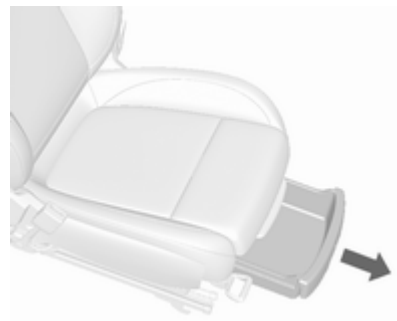


Ytterligare ett förvaringsfack finns i mittkonsolen.

Tryck på knappen för att öppna.

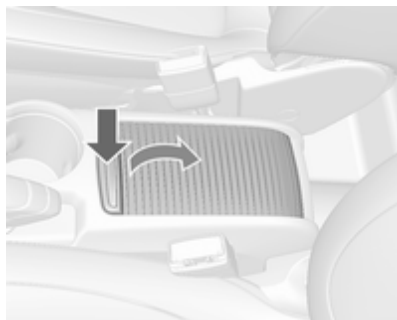
Locken till förvaringsfacken ska vara stängda under körning.

Förvaringsutrymme under stol



Lyft lådan i framkanten och dra ut den. Stäng genom att trycka in lådan tills den spärras.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



Tryck ned knappen och skjut locket bakåt.

Cykelhållare

Cykelhållare för tre cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare för en cykel som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 60 kg med påsatt adapter och 30 kg utan adapter. Detta innebär att en eldriven cykel kan transporteras på cykelhållarsystemet. Varje cykel på adaptern får väga högst 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 m. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens markfrigång.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Observera!

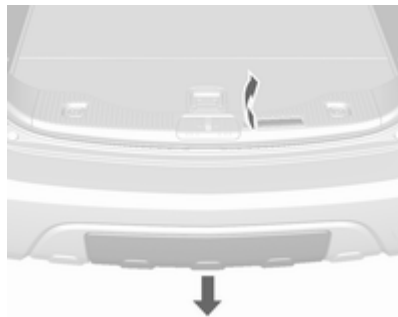
Bilens bakljus inaktiveras om cykelhållarens bakljus är installerade.

Dra ut cykelhållaren

Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Cykelhållaren frigörs och skjuts ut från den bakre stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

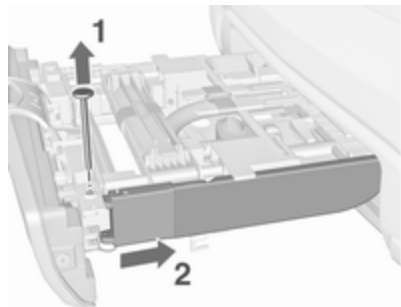
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

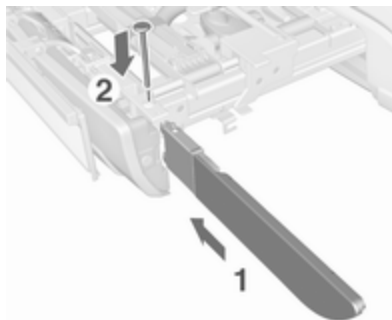
Uppfällning av registreringsskyltshållaren

Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den bakåt.

Sätt fast registreringsskylten innan cykelhållaren används för första gången.

Fäll ut bakljusen

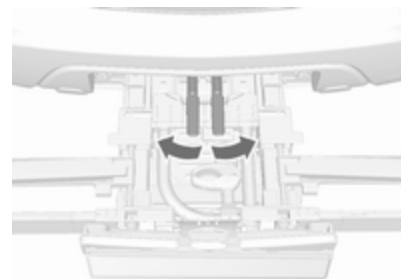
Ta bort båda stiften (1) för att montera bakljusen. Dra ut bakljusen framåt (2) och nedåt från hållaren och sväng dem åt sidan.



Skjut in bakljusen i hållaren (1) och sätt i stiften (2) hela vägen för att fästa bakljusen.

Fäll ut hjulhållaren

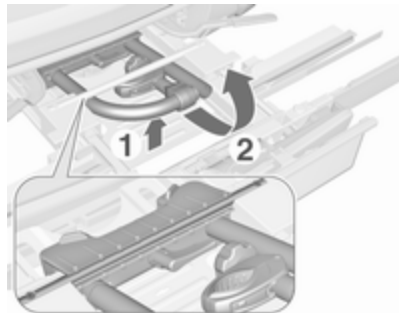
Ta bort bandet och fäll ut hjulhållaren.

Låsa cykelhållaren

Ta bort bandet och sväng ut båda låsarmarna åt sidorna så långt det går.

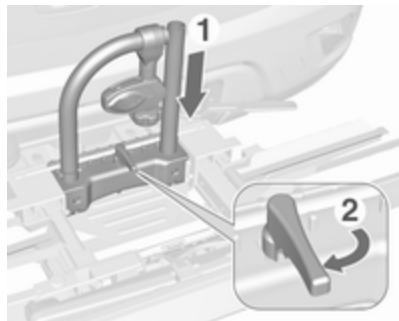
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Hopsättning av cykelhållaren

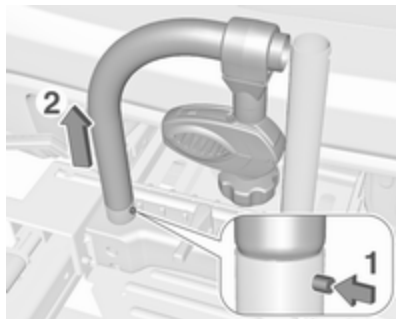


Lyft hållaren bak till (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).

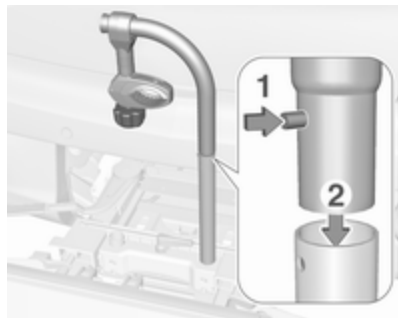


Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.



Tryck på knappen (1) och ta bort den vänstra delen av hållaren (2).

Tryck på knappen (1) och sätt in hållarens vänstra del i den högra delen (2).

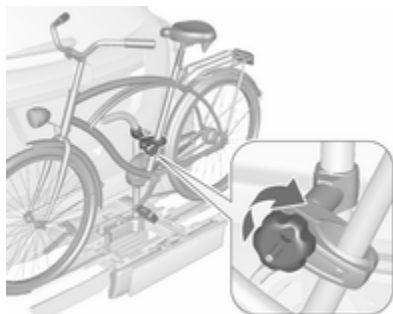


Sätta fast en cykel

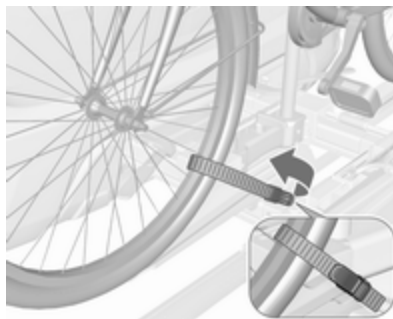


1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



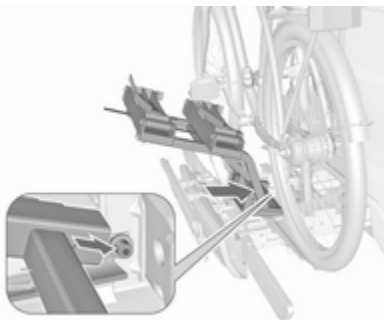
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

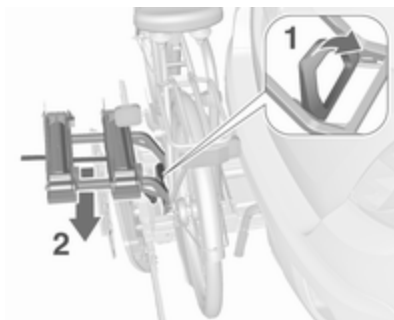
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Montering av adaptern

Om mer än en cykel ska fraktas måste adaptern sättas fast.

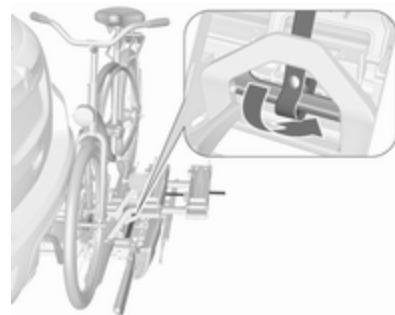


1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. För spaken (1) framåt och håll kvar den, sänk sedan adaptern (2) baktill.

3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

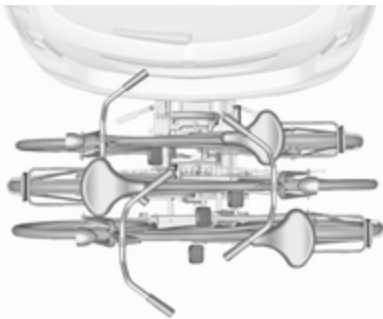


4. För remmen som sitter på adaptorn under spaken när cykelhållaren fälls tillbaka. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

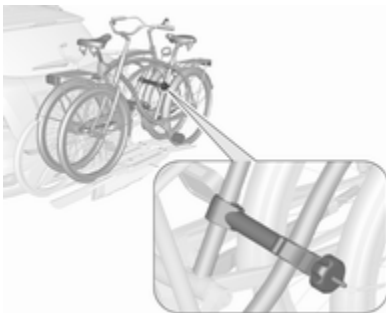
Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Dessutom bör du tänka på följande saker:

1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



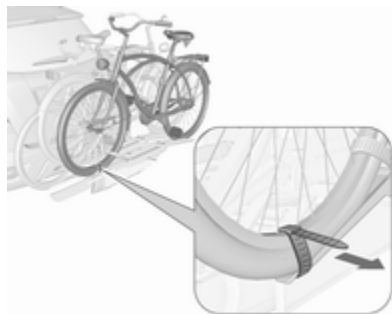
3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Placera cyklarna intill varandra. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln. Fästet måste fixeras

mellan ramarna på den andra och den tredje cykeln.



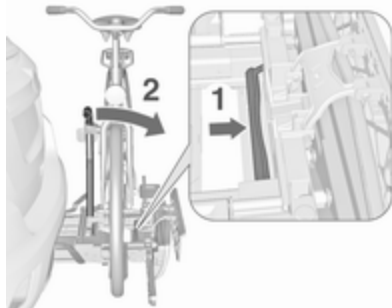
6. Sätt också fast båda cykelhjulena på den tredje cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt bagageutrymmet.

- Utan påsatt adapter:



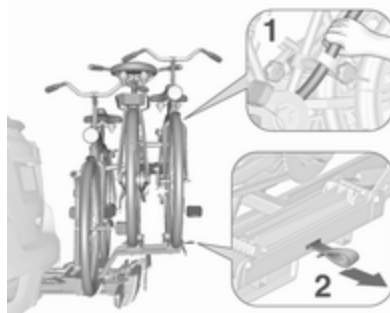
För spaken (1) framåt för att lossa och håll kvar den.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakre cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med båda händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen måste du kontrollera att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

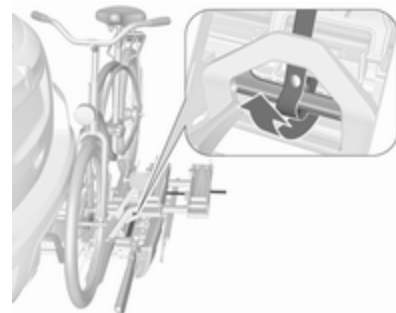
Lossa båda hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

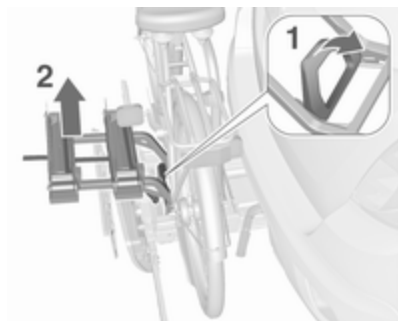
Demontering av adaptern

Ta bort adaptern innan cykeln på cykelhållaren tas bort.

1. Fäll in hjulhållarna.

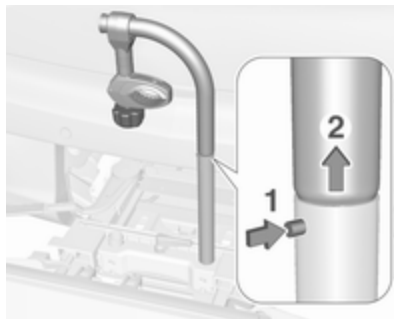


2. Lossa remmen.



3. För spaken (1) framåt och håll kvar den.
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

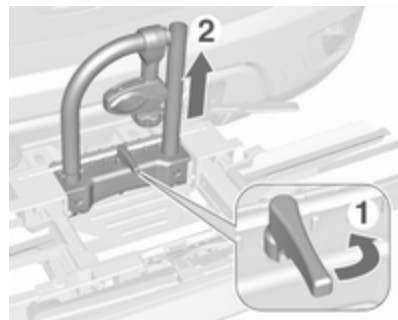
Isärtagning av cykelhållaren



Tryck på knappen (1) och ta bort den övre delen av hållaren (2).

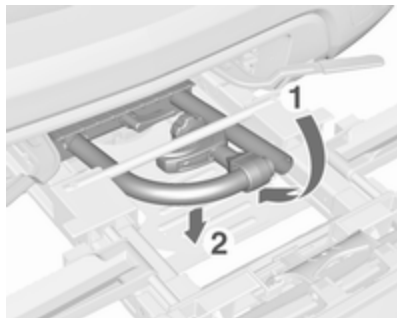


Tryck på knappen (1) och montera hållaren igen (2).



Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

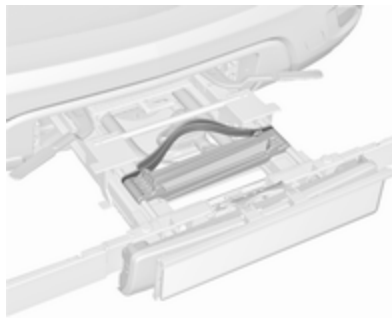
För handtaget (1) åt sidan så att det lossar och lyft hållaren (2).



Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1). Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

Fäll in hjulhållaren

Fäll in hjulhållaren. Sätt fast bandet.



Stuva spännbanden ordentligt.

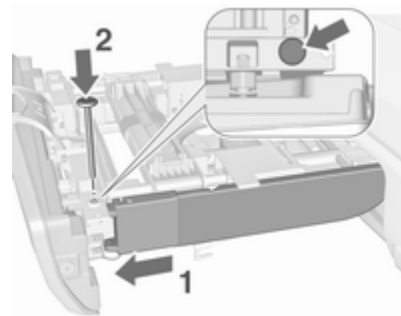
Lossning av cykelhållaren



Sväng in båda låsarmarna så långt det går. Sätt fast bandet.

Fäll in bakljusen

Ta bort båda stiften. Dra ut bakljusen ur hållaren och placera dem på det ställe där de ska förvaras.



Tryck in bakljusen i hållaren (1). Sätt i stiften i de därför avsedda hålen på hållaren och bakljusen (2).

Observera!

Kontrollera att bilens bakljus fungerar.

Infällning av registreringsskyltshållaren

Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Kontrollera att alla hopfällbara delar, t.ex. hjulhållarna och monteringsfästena stuvas undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



För frigöringsspaken uppåt och håll kvar den. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det låser fast.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Bagagerumsförstoring

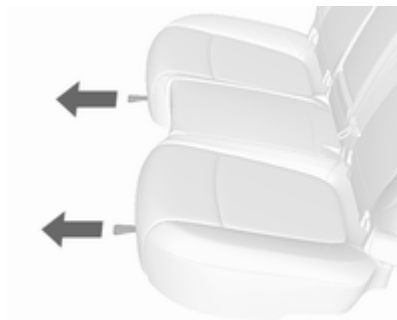
Se upp

Fäll först ned baksätetsdynan innan du fäller baksätets ryggstöd. Annars kan baksätet skadas.

1. Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.

Observera!

Skjut framsätet framåt och ställ framsätets ryggstöd upprätt för att det ska finnas tillräckligt utrymme för att ändra baksätets sittdyna.



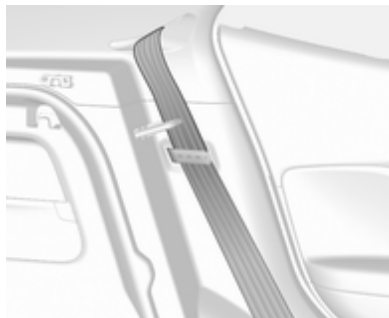
2. Dra öglan under sätesdynan och fäll ner sätesdynan.



3. Dra i frigöringsspaken upptill på det bakre ryggstödet.



4. Fäll ryggstödet framåt och nedåt.



5. Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.

Återställ ryggstödet i ursprungsläget genom att dra ut säkerhetsbältet från bältesstyrningarna och lyfta upp ryggstödet.

Tryck ryggstödet på plats.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det snäpper fast ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte har fastnat i låset.

Säkerhetsbältet i mitten bak kan låsas när du fäller upp ryggstödet. Om det händer kan du släppa tillbaka bältet hela vägen och börja om igen.

Om säkerhetsbältet fortfarande är låst fäller du ner sittdynan och försök igen.

För att fälla tillbaka sittdynan placerar du sittdynans bakre del i sitt ursprungliga läge och ser till att säkerhetsbältenas låsremmar inte är snodda eller

har fastnat under sittdynan. Sedan trycker du ner den främre delen av sittdynan med viss kraft så att den hakar fast.

Se upp

Placera säkerhetsbältet och bälteslåsen mellan baksätets ryggstöd och sittkudde när du fäller upp ryggstödet igen. Se till att säkerhetsbältet och bälteslåsen inte blir fastklämda under baksätets sittkudde.

Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda, att de inte fastnar i ryggstödet och att de är anordnade på ett riktigt sätt.

Insynsskydd lastrum



Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering

Lossa fästbanden från bakluckan.

Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt framtill.

Ta bort skyddet.

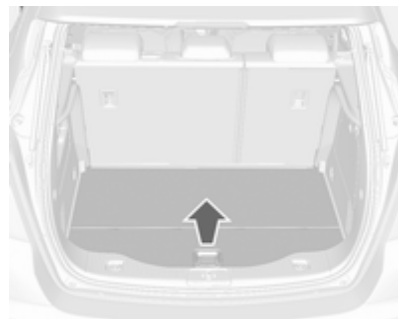
Montering

Fäst skyddet i sidofästena och fäll ned det.

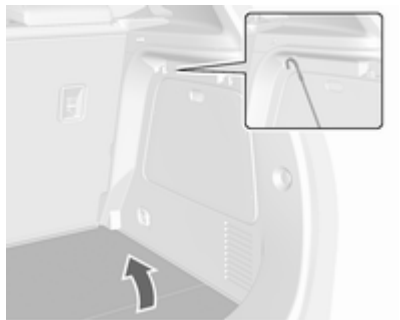
Fäst fästbanden i bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Bagagerumsmellanskiva



Fatta handtaget och lyft locket.

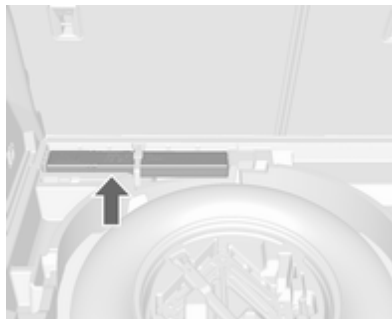


Sätt fast locket vid kroken på sidoväggen.

Lastsäkringsöglor

Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel



Förvara varningstriangeln under golvskyddet i lastrummet. Sätt fast den med bandet.

Första hjälpen-sats



Förvara förbandssatsen i förvaringsfacket i bagagerummets vänstra sidovägg.

Lasthållare



Lasthållaren har sidoskenor fastsatta i taket.

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagageutrymmet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 71.
- Säkra lösa föremål i bagageutrymmet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagageutrymmets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller

begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppen baklucka.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se Typskylt ⇨ 220) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %). Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar

bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre.
Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband.
Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena.
Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

- Den tillåtna taklasten är 75 kg.
Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	75
Rattinställning	75
Rattreglage	75
Rattvärme	75
Tuta	76
Vindrutetorkare och vindrutespolare	76
Bakrutetorkare och bakrutespolare	78
Yttertemperatur	78
Klocka	79
Eluttag	81
Varningslampor, mätare och indikatorer	81
Hastighetsmätare	81
Vägmätare	82
Trippmätare	82
Varvräknare	83
Bränslemätare	83
Bränslevalsreglage	83
Temperaturmätare motorkylvätska	85
Servicedisplay	85
Kontrolllampor	86

Blinkers	89
Bältespåminnare	90
Airbag och bältessträckare	90
Deaktivering av airbag	91
Laddningssystem	91
Felindikeringslampa	91
Broms- och kopplingssystem	91
Låsningssystem (ABS)	92
Växling	92
Descent control system	92
Filbytesvarning	92
Elektronisk stabilitetsreglering av	92
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	92
Drivkraftsreglering av	92
Förglödning	92
AdBlue	93
Övervakningssystem för däcktryck	93
Motoroljetryck	93
Låg bränslenivå	93
Startspärr	93
Ytterbelysning	94
Helljus	94
Helljusassistent	94
Kurvbelysning	94
Dimljus	94
Dimbakljus	94

Farthållare	94
Fordon detekterat framför	94
Hastighetsbegränsare	94
Trafikmärkesassistans	95
Dörr öppen	95
Displayer	95
Förarinformationscentral	95
Infodisplay	99
Bilmeddelanden	101
Varningsljud	102
Batterispänning	102
Personliga inställningar	103
Telematiktjänster	107
OnStar	107
ERA GLONASS	111

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet och fARTHÅLLAREN kan manövreras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

FARTHÅLLARE ➞ 151

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Uppvärmningen sker när motorn är igång.

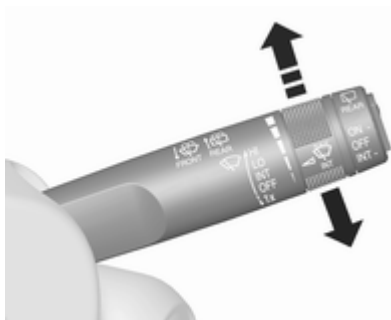
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare



- HI** : fast
LO : långsam
INT : intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

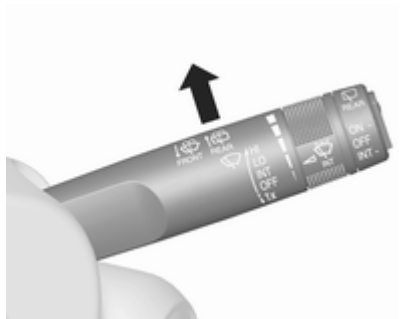


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
 långt intervall : vrid inställningsratten neråt

Torkautomatik med regnsensor



INT : torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt

Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

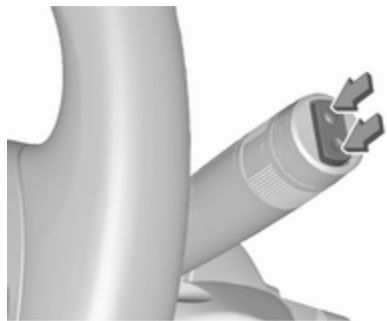
Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ⇨ 181

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre brytare	: kontinuerlig funktion
nedre brytare	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller inaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** på infodisplayen.

Spolarvätska ⇨ 181.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Risk för
halka

Om yttertemperaturen sjunker ner till 0,5 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

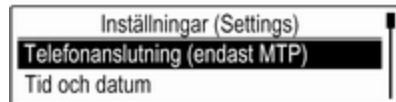
Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 99.

Graphic Info Display

Tryck på **MENU** för att öppna respektive ljudmeny.



Välj **Tid och datum**.

Ställ in tid

Välj **Ställ in tid** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa in timmar och minuter.

Välj **12-24 tim** på skärmen upprepade gånger för att välja ett tidsformat.

Om 12-timmarläget väljs visas en tredje kolumn för AM- och PM-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Ställ in datum** för att gå till respektive undermeny.

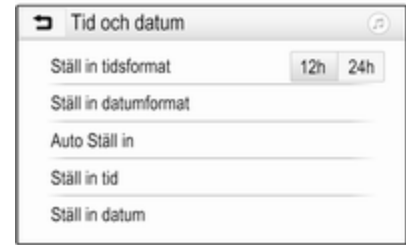
Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa in datuminställningarna.

7" Colour Info Display

Tryck på  och välj sedan **Inställningar**.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På - RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av – manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av – manuell** blir undermenyposterna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Peka på + eller - för att ändra inställningarna.

8" Colour Info Display

Tryck på  och välj sedan **Inställn.-** ikonen.

Välj **Tid och datum**.

Ställa in tiden

Välj **Inställning tid** för att gå till respektive undermeny.



Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuell**.

Om **Av - manuell** är vald kan du justera timmar och minuter genom att peka på  eller .

Peka på **12-24 Hr** på höger sida av skärmen för att välja ett tidsläge.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Inställning datum** för att gå till respektive undermeny.

Observera!

Om datuminformation anges automatiskt är det här menyalternativet inte tillgängligt.

Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuell**.

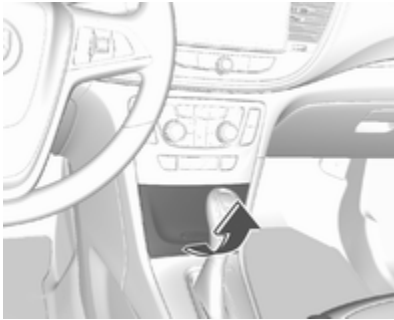
Om **Av - manuell** är vald kan du justera datum genom att peka på  eller .

Klockvisning

Välj **Klocka display** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Av** för att stänga av klockvisningen.

Eluttag

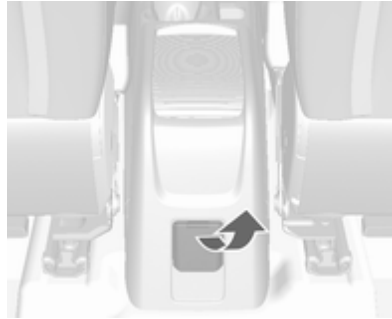


Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen bakom kåpan. Tryck på knappen för att öppna.

Ytterligare ett 12 V-eluttag kan vara placerat i den bakre mittkonsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

Beroende på utrustning kan ett 230 V eluttag vara placerat bak på mittkonsolen.



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 W.

Med tändningen avslagen är eluttaget avstängt.

Dessutom stängs eluttaget av vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

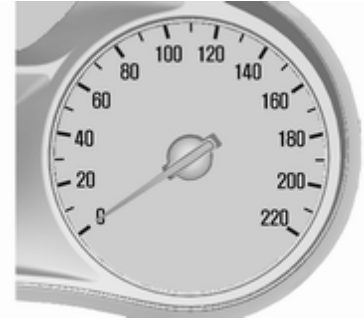
Se upp

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttagen genom att använda olämpliga kontakter.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan senaste nollställningen visas på färdatorsidan.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Två trippmätarsidor kan väljas för olika tripper.

Mellannivåinstrumentgrupp



Välj sidan **/i** genom att trycka på **Menu** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten och välj **/i\1** eller **/i\2**. Varje trippmätarsida kan återställas individuellt genom en tryckning på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder på respektive meny.

Högnivåinstrumentgrupp



Välj **Info**-sidan **i** genom att trycka på **Menu**. Välj sidan **Resa A** eller **Resa B** genom att vrida inställningsratten på blinkersspaken.

Varje trippmätarsida kan återställas individuellt genom en tryckning på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder på respektive meny.

Förarinformationscentral ⇨ 95.

Varvräknare



Visar motorns varvtal.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar nivån i bränsle- eller gastanken beroende på användningsläge.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrif när gastankarna är tomma ➔ 83.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage

Drift med flytande gas, gasol



När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka

60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lampans status visar aktuellt driftläge när motorn körs.

Lampan är : bensindrift
släckt

Lampan blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.

Lampan lyser : gasdrift

Lampan blinkar : tanken med fem gånger och släcks sedan motogas är tom eller fel i systemet för motogas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilen drivs nu på bensin.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart motorgastanken är tom visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och knappens lampa blinkar snabbt. Bensindriften kopplas automatiskt in.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Om bensintanken är tom kan motorn inte startas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrolllampan  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

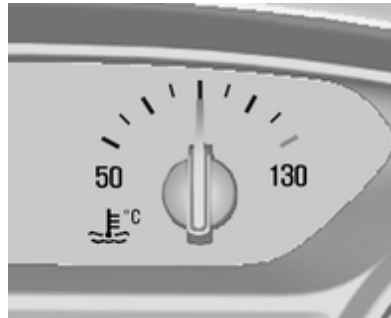
Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen.

Bränsle för gasdrift ⇨ 167.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylväsketemperaturen.

- 50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- det mittre området : normal drifttemperatur
- 130 : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsketnivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Återstående
oljelivslängd

100%

Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen
 ⇨ 95.



På mellannivådisplayen väljer du menyn **Alternativ**  genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja sidan **Återstående oljelivslängd**.

På högnivådisplayen väljer du menyn **Info i** genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja sidan **Oljelivslängd**.

Återstående oljelivslängd visas i procent.

Nollställning

Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Sidan Oljelivslängd måste vara aktiv. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 95.

Serviceinformation ⇨ 217.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera

beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

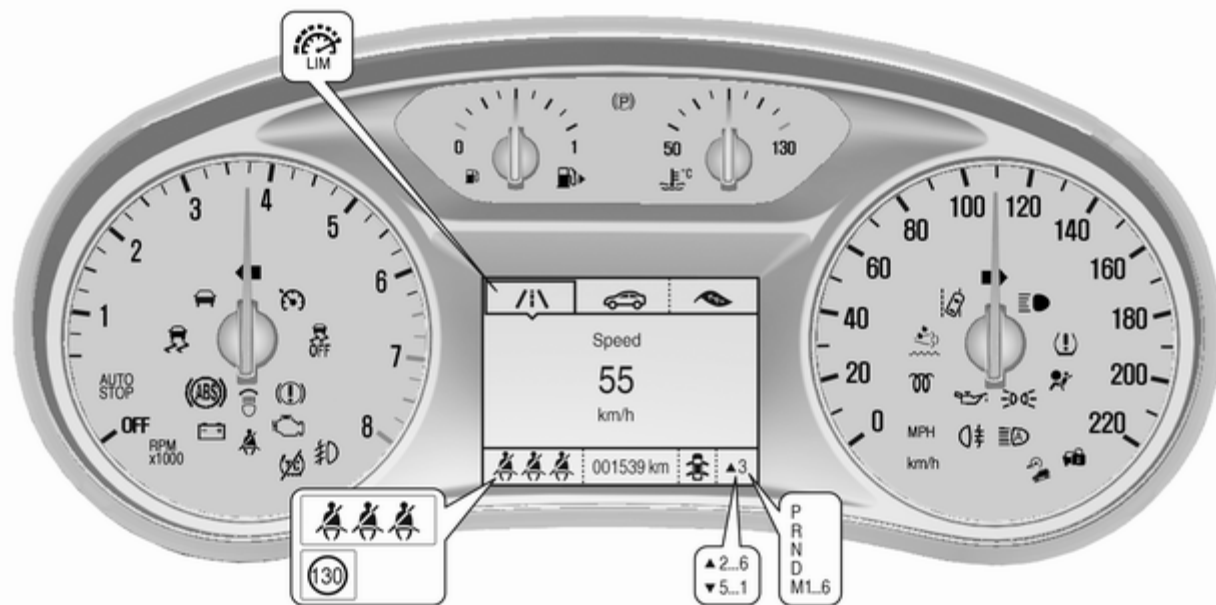
Kontrollampornas färger betyder:

rött : fara, viktig påminnelse
 gul : varning, hänvisning, fel
 grön : inkopplingsbekräftelse
 blått : inkopplingsbekräftelse
 vit : inkopplingsbekräftelse

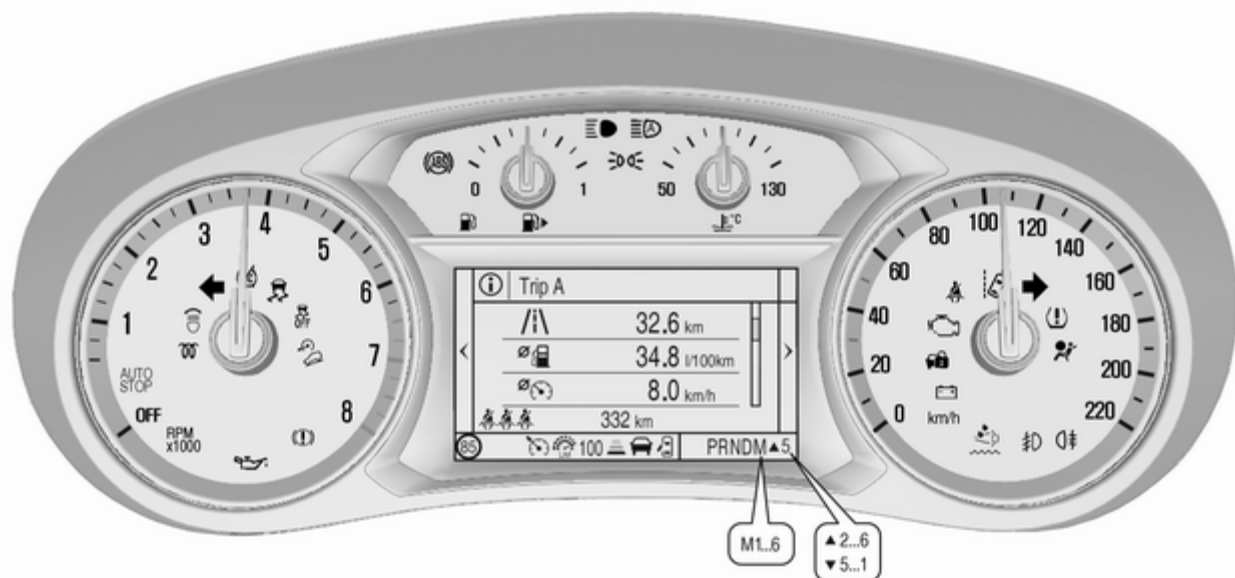
Kontrollampor i instrumentgruppen

Beroende på version finns två instrumentgrupper tillgängliga:

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp



Kontrolllampor i mittkonsolen



Översikt

-  Blinkers ⇨ 89
-  Bältespåminnare, förare ⇨ 90
-  Bältespåminnare, framsätesspassagerare ⇨ 90
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 90
-  / Avstängning av passagerairbag ⇨ 91
-  Laddningssystem ⇨ 91

-  Felindikeringslampa ⇨ 91
-  Bromssystem och kopplingsystem ⇨ 91
-  Låsningfritt bromssystem (ABS) ⇨ 92
-  Vaxling ⇨ 92
-  Descent control system ⇨ 92
-  Filbytesvarning ⇨ 92
-  Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 92
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 92
-  Drivkraftsreglering av ⇨ 92
-  Förglödning ⇨ 92
-  AdBlue ⇨ 93
-  Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 93
-  Motoroljetryck ⇨ 93
-  Låg bränslenivå ⇨ 93
-  Startspärr ⇨ 93

-  Ytterbelysning ⇨ 94
-  Helljus ⇨ 94
-  Helljusassistent ⇨ 94
-  Kurvbelysning ⇨ 94
-  Dimljus ⇨ 94
-  Dimbaktljus ⇨ 94
-  Farthållare ⇨ 94
-  Fordon detekterat framför ⇨ 94
-  Hastighetsbegränsare ⇨ 94
-  Trafikmärkesassistent ⇨ 95
-  Dörr öppen ⇨ 95

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Lampbyte ⇨ 185.

Säkringar ⇨ 190.

Blinkers ⇨ 119.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

 för förarsätet tänds eller blinkar rött i instrumentgruppen.

 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

När motorn har startats tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med Midlevel-display)

 tänds eller blinkar vitt eller grått i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser vitt

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grått

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar vitt eller grått

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 43.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med Uplevel-display)

 tänds grönt eller grått eller blinkar gult i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser grått

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grönt

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar gult

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 43.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i några sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 42.

Airbagsystem ⇨ 45.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 50.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 182.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 148.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 147.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Descent control system

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Systemet är driftklart.

Blinkar grönt

Systemet är i drift.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 164.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 150.

Drivkraftsreglering ⇨ 149.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

AdBlue

 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Övervakningssystem för däcktryck  197.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp  179.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom. Tanka omedelbart. Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning  168.

Katalysator  139.

Lufta dieselbränslesystemet  183.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Ytterbelysning

➤☞ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ➤ 113.

Helljus

☞☐ lyser blått.

Lyser när helljuset är tätt, när ljusstutan används ➤ 114 eller när helljuset är tätt med helljusassistent eller kurv-belysning ➤ 117.

Helljusassistent

☞☐ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ➤ 117.

Kurvbelysning

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kurvbelysningssystemet behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Adaptive Forward Lighting ➤ 117.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan ☞ blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att systemet är aktiverat ➤ 116.

Automatisk belysningsreglering ➤ 114.

Dimljus

☞☐ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ➤ 120.

Dimbakljus

☞☞ lyser gult.

Dimbakljuset är på ➤ 120.

Farthållare

☞☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ➤ 151.

Fordon detekterat framför

☞ lyser grönt eller gult.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Lyser gult

Avståndet till en bil som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt.

Kollisionsvarning ➤ 155.

Hastighetsbegränsare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 153.

Trafikmärkesassistans

 visar upptäckta trafikskyltar som en kontrollampa.

Trafikskyltsassistent ⇨ 161.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

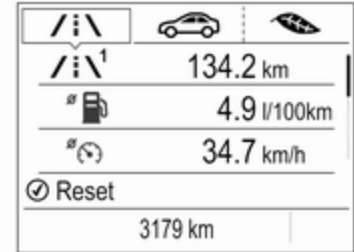
Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och instrumentgrupp finns förarinformationscentralen tillgänglig som mellannivå-display eller högnivådisplay.

Förarinformationscentralen indikerar följande beroende på utrustningen:

- vägmätare och trippmätare
- bilinformation
- tripp- / bränsleinformation
- information om körekonomi
- bil- och varningsmeddelanden
- fordonsinställningar

Mellannivådisplay



Huvudmenyerna är:

- Färddator, visas med , se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med , se beskrivning nedan.
- Miljöinformation, visas med , se beskrivning nedan.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Högnivådisplay



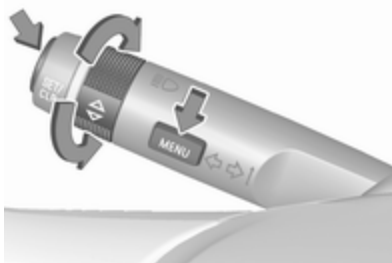
Huvudmenyerna är:

- Färddator, visas med **Info** i, se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med **Alternativ** i, se beskrivning nedan.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre meny nivå.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR** för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Färddatormenyn, /i\ eller Info i

Följande lista innehåller alla infomenu-sidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten för att välja en sida:

- Trippmätare 1/2 eller A/B
- Bränsleförbrukning i genomsnitt
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning
- Kvarvarande körsträcka
- Momentan bränsleförbrukning
- Kvarvarande oljelivslängd
- Däcktryck
- Trafikmärkesassistans
- Avstånd framåt
- Timer
- AdBlue-nivå

På mellannivådisplayen visas sidorna Kvarvarande oljelivslängd, Däcktryck, Trafikmärkesassistans och Avståndsindikering framåt i bilinformationsmenyn, välj .

Trippmätare 1/2 eller A/B

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 9 999 km och börjar sedan om från 0.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Informationen på trippmätarens sida 1/A och 2/B kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Medelförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När nivån i bränsletanken är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  i bränslemätaren tänds.

När bilen omedelbart måste tankas visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  i bränslemätaren  93.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Återstående oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Siffran i procent betyder aktuell kvarvarande oljelivslängd  85.

Däcktryck

Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning  197.

Trafikmärkesassistans

Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägnätet  161.

Avstånd till framförvarande

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig  157.

Timer

Följ instruktionerna på skärmen för att starta och stoppa. Tryck på **SET/CLR** för att återställa.

AdBlue

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Siffran anger hur många procent som finns kvar i AdBlue-tanken. Dessutom anges det om nivån är tillräcklig eller för låg.

Miljöinformationsmenyn,

- Största förbrukare
- Ekonomitrend
- Eco-index

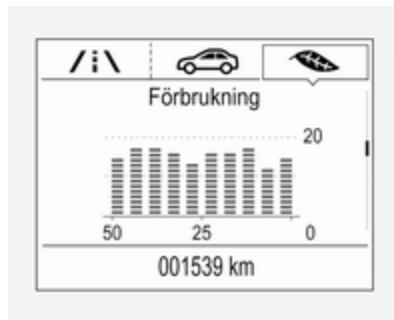
På högnivådisplayen visas sidorna Största förbrukare, Ekonomitrend och Eco-index i färddatormenyn, välj **Info**.

Storförbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Förbrukning



Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Ekonomiindex

Den aktuella bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. Vid ekonomisk körning bör du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler streck som är ifyllda, desto högre bränsleförbrukning.

Det genomsnittliga förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Bilinformationsmenyn, eller Alternativ

Följande lista innehåller alla sidor som kan förekomma på menyn Alternativ. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten för att välja en sida och följ anvisningarna som anges i undermenyerna:

- Enheter
- Infosidor
- Hastighetsvarning
- Ladda däck

Enheter

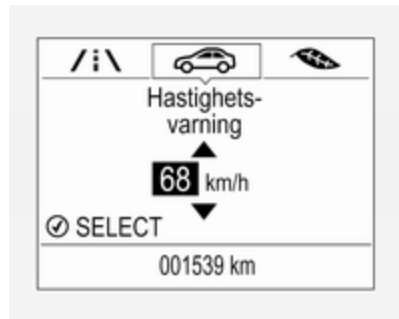
Tryck på **SET/CLR** medan enheter visas. Välj brittiska eller metriska enheter genom att vrida på inställningsratten. Bekräfta genom att trycka på **SET/CLR**.

Infosidor

Tryck på **SET/CLR** medan infosidor visas. En lista över alla poster på infomenyn visas. Välj vilka funktioner som ska visas på informationssidan

genom att vrida inställningsratten och bekräfta genom att trycka på **SET/CLR**. Valda sidor har en ✓ i en markeringsruta. Funktioner som inte kan visas har en tom markeringsruta. Se **Infomeny** ovan.

Hastighetsvarning



Hastighetsvarningsfunktionen larmar föraren när en inställd hastighet överskrids.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på **SET/CLR** medan sidan visas. Vrid inställningsratten för att välja och justera värdet. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in hastigheten. När hastigheten ställts in kan denna

funktion stängas av genom att trycka på **SET/CLR** medan denna sida visas. Om den inställda hastighetsgränsen överskrids så visas en popupvarning och en summer ljuder.

Däckbelastning

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ⇨ 197. Vrid inställningsratten för att välja någon av kategorierna **Lätt**, **Eko** eller **Max**.

Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta kategorin.

Infodisplay

Infodisplayen sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **Graphic Info Display** eller
- **7" Colour Info Display** med pekskärmfunktion eller
- **8" Colour Info Display** med pekskärmfunktion

Infodisplayerna kan visa:

- tid ⇨ 79
- utomhustemperatur ⇨ 78
- datum ⇨ 79
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ⇨ 159
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ⇨ 157
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- personliga bilinställningar ⇨ 103

Graphic Info Display



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **MENU** för att välja huvudmenysidan.

Vrid **MENU** för att välja en menysida.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

7" Colour Info Display

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ➔ 103.

8" Colour Info Display

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappmanövrering



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Vrid **MENU** för att välja en menydisplayikon eller en funktion respektive rulla igenom en undermenylista.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Pekskärmsmanövrering

Displayen måste slås på genom att man trycker på . Tryck på  för att välja hemsidan.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer genom att dra uppåt och nedåt med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainmentsystemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar  103.

Serviceäge

Vissa funktioner i förarinformationscentralen och på infodisplayen kan begränsas för vissa förare.

Aktivering eller deaktivering av serviceäget kan ställas in på menyn **Inställn.** i personliga inställningar.

Personliga inställningar  103.

Mer information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta ett meddelande på en mellannivådisplay.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om en dörr, bakluckan eller motorhuven är öppen.
- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.

- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om bränslenivån är låg.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för autostart inte är uppfyllt.

Batterispänning

Om batterispänningen är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda batteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i följd utan spänningsfall.

Om batteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

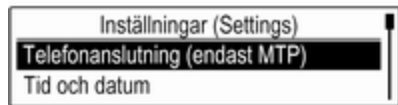
Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic Info Display

Tryck på **MENU** för att öppna respektive meny.

Välj **Inställningar (Settings)**, bläddra genom listan och välj **Fordonsinställningar (Vehicle Settings)**



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Fordonsinställningar (Vehicle Settings)

- **Klimat och luftkvalitet**

Maxhastighet för autofläkt:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Autom. uppvärmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Automatisk avimning: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar automatiskt den uppvärmda bakrutan.

- **Antikollisionssystem**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar ultraljudssensornerna.

- **Komfort och bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

"Hitta bilen"-belysning:

Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik:

Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Adaptiva främre strålkastare:

Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Dörrlås**

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Födröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den födröjda dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrlås, -upplåsning och -start Ljuskvittens fjärrupplåsning:**

Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrhantering av fönster: Aktiverar eller inaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med fjärrkontroll.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Påminnelse kvarlämnad fjärr:

Aktiverar eller inaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

- **Återställ fabriksinställningar:**

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

- **Funktionsbegränsat läge:**

Se handboken för infotainment-systemet.

Personliga inställningar

7" Colour Info Display

Tryck på , välj **Inställningar** och sedan **Bil** på infodisplayen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Bil

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Automatiskt värmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Automatisk avimning: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk avimning bak: Aktiverar automatiskt den uppvärmda bakrutan.

- **Kollisions- / detekteringssystem**
Rutnät för backkamera: Aktiverar eller inaktiverar hjälplinjer för backkameran på infodisplayen.

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar ultraljudssensorerna.

- **Komfort och bekvämlighet**
Chime volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inställningar av föraren: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**
Bilens identifieringsljus: Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Kurbelysning: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Elektriska dörrlås**
Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start**
Fjärrupplåsning lampåterkoppling: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrstyrning fönster: Aktiverar eller inaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med fjärrkontroll.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

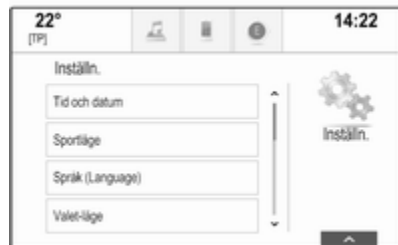
Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Varning fjärrkontroll kvar i bilen: Aktiverar eller inaktiverar ringljuddet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Personliga inställningar

8" Colour Info Display

Tryck på  och välj sedan **INSTÄLLNINGAR**-ikonen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Fordon

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde

när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Auto uppvärmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Auto dimborttagning: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Auto bak dimborttagning: Aktiverar automatiskt den uppvärmda bakrutan.

- **Antikollisionssystem**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar ultraljudssensornerna.

- **Komfort och bekvämlighet**

Klang volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Personlig inställning förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Auto bakrutetorkare backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning: Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik:

Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Anpassningsbart färdljus: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Ström dörrlåsningar**

Kan ej låsa då dörren är öppen:

Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Auto dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska

låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, -upplåsning, -start**
Fjärrupplåsning ljussignal: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrdörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås olåsta dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrkontroll för fönsterhissar: Aktiverar eller inaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med fjärrkontroll.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Fjärrnyckel kvar i fordonet: Aktiverar eller inaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Telematiktjänster

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wifi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Observera!

Vissa mobila enheter ansluter automatiskt till Wi-Fi-hotspots och använder mobildata i bakgrunden, även om de inte används aktivt. Det kan t.ex. röra sig om automatiska uppdateringar, nedladdningar samt synkronisering av program eller appar. Den datamängd som köps via OnStar kan gå åt snabbt. Stäng av automatiska synkroniseringar i inställningarna på dina enheter.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj sedan Wi-Fi-inställningar på infodisplayen. Bland annat visas Wi-Fi-hotspotens namn (SSID), lösenord och anslutningstyp.

2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store® eller Google Play™ Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonsstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonsstöld. Använd valfri telefon för att ringa till en

representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Infodisplayen informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa

uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

ERA GLONASS

ERA GLONASS är en manuellt eller automatiskt aktiverad nödtjänst. Nödcentraler ger assistans och information i en nödsituation.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett nödsamtal automatiskt. Det görs en omedelbar koppling till en representant som kontrollerar om hjälp behövs.

Fara

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs och får aktiveras enligt lagstiftningen. Dessutom är den manuella och automatiska nödsamtalsfunktioner

nen beroende av att det finns tillgång till nödcentraler och av infrastrukturen i landet.

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Kontrollknappar



Knappen SOS

Tryck på  och tryck en gång till efter en uppmaning för att upprätta en nödanslutning.

Knappen TECT ☹

Tryck på ☹ för att avbryta ett samtal eller för service (endast för tekniker).

Statuslysdiod

Systemet ger feedback via röstmeddelanden och en LED.

Grön : Systemet är redo eller inom den återuppringningstid när representanten kan ringa tillbaka när en anslutning har upprättats (upp till ungefär två timmar, även möjligt med tändningen av).

Blinkar grönt : Systemet ringer upp, data överförs eller också upprättas en röstanslutning.

Röd : Systemet startar under maximalt 15 sekunder när tändningen har slagits på och sedan blir LED:en grön. Om LED:en fortsätter att lysa rött eller växlar från grönt till rött har ett problem uppstått och en verkstad bör uppsökas för att få hjälp.

Blinkar rött : Det går inte att ringa, t.ex. för att det mobila nätet inte är tillgängligt.

Blinkar grönt / rött : Systemet är i testläge. Tryck inte på någon knapp utan vänta på time-out.

Av : Systemet är av.

Observera!

Under väldigt kalla förhållanden kan det ta tid att värma upp reservbatteriet. När det är funktionsdugligt blir den röda LED:en grön.

Uppsök en verkstad för att få hjälp om LED:en inte tänds när tändningen har slagits på.

Belysning

Ytterbelysning	113
Belysningsströmställare	113
Automatisk belysningsreglering	114
Helljus	114
Helljusassistent	115
Ljustuta	115
Räckviddsinställning för strålkastare	116
Strålkastare vid körning i utlandet	116
Varselljus	117
Kurvbelysning	117
Varningsblinkers	119
Blinkers	119
Dimljus fram	120
Dimbakljus	120
Backljus	120
Immiga lampglas	120
Kupébelysning	121
Belysningsreglering instrumentpanel	121
Läslampor	122
Handskfacksbelysning	122
Solskyddslampor	122

Belysningsegenskaper	122
Instegsbelysning	122
Urstigningsbelysning	122
Skydd mot batteriurladdning	123

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- ☀ : lamporna är släckta
- ☁☁ : sidobelysning
- ☁D : halvljus

Kontrollampa ☁☁ ⇨ 94.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena
- ⏻ : aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
- ↗ : sidobelysning
- ⏻D : halvljus

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik ↗ 117.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Adaptive Forward Lighting ↗ 117.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att deaktivera helljuset.

Helljusassistent ⇨ 117.

Helljusassistent

Denna funktion aktiverar automatiskt strålkastaren på natten när bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt igen när:

- Kameran eller en sensor i vindrutan upptäcker ljuset på mötande eller framförvarande bilar.
- Bilens hastighet sjunker under 20 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. Helljuset tänds automatiskt vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa  ⇨ 94.

Inaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är av förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Helljuset deaktiveras om du drar i spaken.

AFL-LED-strålkastare ⇨ 117.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

- 0 : framsätena belastade
- 1 : alla säten belastade
- 2 : alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 3 : förarsätet belastat och bagagerummet lastat

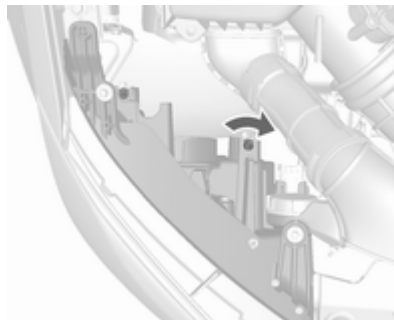
Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇨ 117.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare



Inställningsskruvarna är placerade ovanför strålkastaren.

Vrid inställningsskruvarna ett halvt varv medurs med skruvmejseln.

För att återställa till vänstertrafikläge vrider du justeringselementen på båda strålkastarhusen moturs ett halvt varv.

Se upp

Kontrollera strålkastarinställningen efter deaktivering.

Vi rekommenderar att du rådfrågar en verkstad.

Bilar med kurvbelysningssystem



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljustuta).

3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampan  blinka och en ljudsignal hörs.

På en annan version kan strålkastarna justeras för körning på den andra sidan av vägen via menyn Personliga inställningar. Välj relevant inställning i **Inställn.**,  **Fordon**.

Personliga inställningar  103.

Varje gång tändningen slås på blinkar kontrollampan  i ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

Använd samma metod som beskrivits ovan för att deaktivera funktionen. Kontrollampan  blinkar inte när funktionen inaktiveras.

Kontrollampa   94.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt under dagtid när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på ljusförhållandena.

Automatisk belysningsreglering  114.

Kurvbelysning

Kurvbelysningsfunktionerna är endast tillgängliga med LED-strålkastare för halv- och helljus. Ljusräckvidd, ljusspridning och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör situation.

LED-strålkastare för halv- och helljus

LED-strålkastare för halv- och helljus ger bättre sikt under alla förhållanden.

Funktionen är den samma som för halogenstrålkastare.

Belysningsströmställare  113.

Helljus  114.

Ljustuta  115.

Strålkastare vid körning i utlandet  116.

Automatisk belysningsreglering  114.

AFL-LED-belysningsfunktioner

AFL-LED-belysningsfunktionerna aktiveras automatiskt när belysningsströmställaren är i läget **AUTO**. AFL-LED har följande funktioner:

- kurvbelysning
- stadsbelysning
- landsbygdsbelysning
- motorvägsbelysning
- helljusassistent
- backparkeringsfunktion
- eco-läge
- dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Kurvbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på

styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras i en hastighet på upp till 70 km/h.

Stadsbelysning



Aktiveras automatiskt i en hastighet upp till ungefär 55 km/h. I situationer med yttre omgivande belysning tänds båda kurvljusen med reducerad intensitet. Ljuset är brett och symmetriskt.

Landsbygdsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet på cirka 55 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Helljusassistent

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- Kameran eller en sensor i vindrutan upptäcker ljuset på mötande eller framförvarande bilar.
- Bilens hastighet sjunker under 20 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. Helljuset tänds automatiskt vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   94.

Inaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är av förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Backparkeringsfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Eco-läge

Om bilen stoppar, t.ex. på grund av trafikljus, aktiveras ett energisparläge för strålkastarna.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justerar strålkastarinställningen automatiskt baserat på bilens lutningsinformation.

Fel i AFL-LED-belysningssystemet

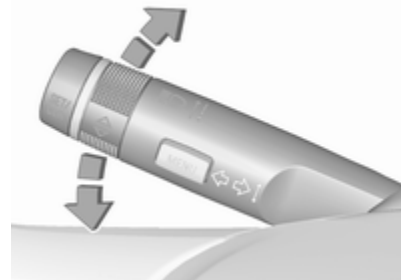
När systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet tänds ⚠ och en varning visas i förarinformationscentralen.

Varningsblinkers



Tryck på ▲ för manövrering.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken gå förbi motståndspunkten.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersljusen sex gånger och tonfrekvensen ändras då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

För spaken till motståndsläget och håll kvar för att blinka tills spaken släpps.

Dimljus fram



Tryck på D för manövrering.

Dimbakljus



Tryck på D för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **3 2 1**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- rattreglage

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Fram



Tryck på vippströmställaren:

- tryck på  : av
 : automatisk tändning
och släckning
tryck på  : på

Bak



Tryck på vippströmställaren:

- | : på
 : automatisk tändning och släckning
○ : av

Läslampor



De främre läslamporna sitter i takkonsolen.

Tryck på  och  för att tända och släcka respektive lampa.

Handskfacksbelysning

Tänds när handskfacket öppnas.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus
- sidobelysning
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Aktivering eller avaktivering av den här funktionen kan ändras i fordonstinställningarna.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Följande lampor tänds dessutom när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- viss kupébelysning

Urstigningsbelysning

Halvljus, sidoljus och bakljus lyser upp omgivningarna under en inställbar tid sedan du har lämnat bilen.

Tändning

Aktivering, avaktivering och hur länge ljusen är tända kan ändras i fordonstinställningarna.

Personliga inställningar ⇨ 103.



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.

4. Dra i blinkersspaken.

5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter några sekunder.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av batteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	124
Värme- och ventilationssystem	124
Luftkonditionering	125
Elektronisk klimatreglering	126
Parkeringsvärmare	128
Luftmunstycken	128
Inställbara luftmunstycken	128
Fasta luftmunstycken	129
Underhåll	129
Luftintag	129
Pollenfilter	129
Luftkonditionering, normal drift	129
Service	129

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- luftfördelning
- temperatur
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning ➔ 34.

Temperatur

rött : varmt
blått : kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- : till vindrutan och de främre sidorutorna
- : till huvudutrymme
- : till fotutrymmet och vindrutan

Det går att använda mellanlägen.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmning .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

-  : kylning
-  : innercirkulation

Kylning

Tryck på  för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) så snart ytttemperaturen är över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system  135.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera luftcirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Innercirkulation  på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  135.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- luftfördelning
- temperatur
- fläkthastighet

AUTO : automatikdrift



: manuell innercirkulation



: avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning   34.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.

Varje ändring av inställningarna visas på infodisplayen i några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**: luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Tryck på  för att slå på kylning.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maxitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om temperaturen ska sänkas av klimatkomfortskäl kan ett automatiskt stopp spärras, annars startar motorn automatiskt när kylningen slås på.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Temperaturen kan ställas in separat för förar- och framsätesspassagerarsidan.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på .
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning inaktiverar det automatiska läget.

Fläkt hastighet

Den valda fläkt hastigheten indikeras med  och en siffra i displayen. Om fläkten slås av inaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning

Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

 : till vindrutan och de främre sidorutorna (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imma på rutorna)

 : till huvudutrymme

 : till fotutrymme och vindrutan

Det går att använda mellanlägen.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Inaktivera motsvarande inställning eller tryck på **AUTO**.

Kylning ☼

Tryck på ☼ för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Aktiverad kylning kan förhindra Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Eco visas i displayen när kylningen inaktiveras.

Innercirkulation 🚗

Om du trycker på 🚗 en gång startas manuell luftcirkulation.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Klimatisering vid avstängd motor

När tändningen är av kan den kvarvarande värmen eller kylan i systemet användas för klimatisering av kupén.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

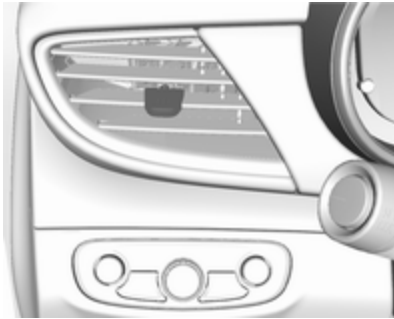
Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten åt höger. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten åt vänster.

Varning

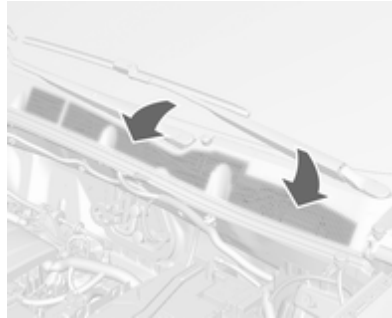
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln.

Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Kylmedel R-134a innehåller fluorerade växthusgaser.

Körning och hantering

Körningstips	131
Kontroll av bil	131
Styrning	131
Start och hantering	131
Inkörning av ny bil	131
Tändningslåsen	132
Strömbrytare	132
Kvarhållen ström	133
Starta motor	134
Rullningsavstängning	135
Stopp-start-system	135
Parkering	137
Motoravgaser	138
Dieselpartikelfilter	138
Katalysator	139
AdBlue	139
Automatisk växellåda	142
Växellådsdisplay	142
Växelväljare	143
Manuellt läge	144
Elektroniska körprogram	144
Fel	144
Strömavbrott	145

Manuell växellåda	146
Körsystem	146
Fyrhjulsdrift	146
Bromsar	147
Låsningsfritt bromssystem	147
Parkeringsbroms	148
Bromshjälp	148
Backstarthjälp	148
Körkontrollsystem	149
Drivkraftsreglering	149
Elektronisk stabilitetsreglering	150
Descent control system	150
Förarassistanssystem	151
Farthållare	151
Hastighetsbegränsare	153
Kollisionsvarning	155
Avståndsindikering framåt	157
Parkeringshjälp	157
Backkamera	159
Trafikmärkesassistent	161
Filbytesvarning	164
Bränsle	165
Bränsle till bensinmotorer	165
Bränsle till dieselmotorer	167
Bränsle för drift med flytande gas	167
Tankning	168

Dragkrok	172
Allmän information	172
Köregenskaper och tips för körning med släp	172
Köra med släp	173
Draganordning	173

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på försarsidan.

Styrning

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer kraft.

Ett bilmeddelande visas på informationsdisplayen.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 10 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

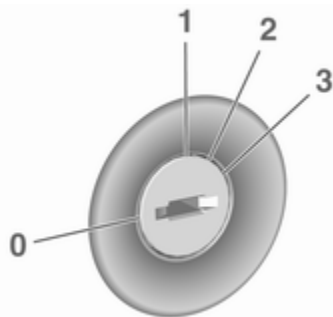
Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Ett Autostop kan blockeras för laddning av batteriet.

Dieselpartikelfilter ⇨ 138.

Tändningslås lägen



- 0 : tändning frånkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare
- 1 : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd
- 2 : strömläget tändning på: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas
- 3 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

Rattlås

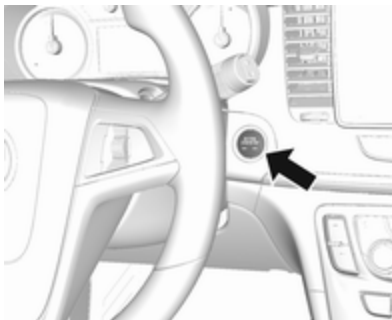
Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.



Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



En elektronisk nyckel måste finnas i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **Engine Start/Stop** en gång utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gula lysidoden i knappen tänds. Rattlåset låses upp och några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

Strömläget Tändning på

Håll **Engine Start/Stop** intryckt i sex sekunder utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gröna lysdioden i knappen tänds, dieselmotorn förvärms. Kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motorstart

Tryck på kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Tändning frånkopplad

Tryck kortvarigt på **Engine Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Håll **Engine Start/Stop** intryckt i mer än två sekunder eller tryck kortvarigt två gånger inom fem sekunder
⇨ 134.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.
- Förardörren öppnas.

För att låsa upp rattlåset, öppna och stäng förardörren och slå på tillbehörsläge eller starta motorn direkt.

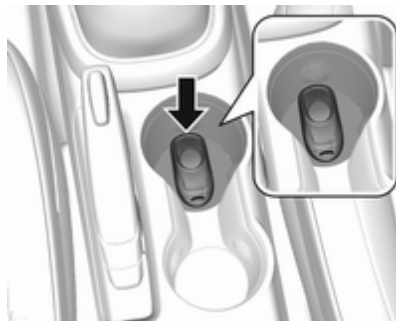
⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa

Hittar ingen fjärrkontroll eller **Byt batteri i fjärrkontrollen** när du försöker starta bilen.



1. Placera den elektroniska nyckeln i den främre mugghållaren i mittkonsolen. Placera den elektroniska nyckeln ensam och centrerad i sändarområdet i längdriktningen platt med knapparna uppåt på det sätt som visas på bilden.
2. När bilen är i läget **P** (parkering) eller **N** (neutral) trampar du ner bromspedalen och trycker på **Engine Start/Stop**.

Byt batteriet i sändaren snarast möjligt.

Kvarhållen ström

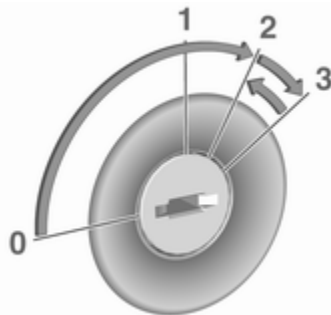
Följande elektroniska system kan fungera upp till tio minuter efter att motorn har stängts av

- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka
- Ljudsystem

Fönsterhissarna och takluckan fungerar i upp till tio minuter eller tills en dörr öppnas. Radion fungerar när tändningen är på eller i läget bibehållen tillbehörsström. När tändningen slås av kommer radion att fortsätta att fungera i tio minuter eller tills förardörren öppnas.

Starta motor

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ner kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ner bromspedalen och flytta växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

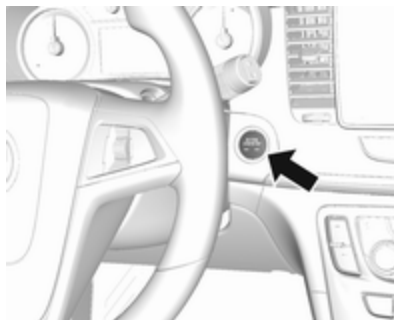
Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se "Automatisk startkontroll".

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta om motorn genom att trampa ner kopplingspedalen
⇨ 135.

Automatisk växellåda: Under ett Autostop kan du starta om motorn genom att släppa upp bromspedalen
⇨ 135.

Bilar med startknapp



Manuell växellåda: trampa ner kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ner bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Tryck kort på **Engine Start/Stop**: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se "Automatisk startkontroll".

Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Engine Start/Stop**.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta om motorn genom att trampa ner kopplingspedalen
⇨ 135.

Automatisk växellåda: Under ett Autostop kan du starta om motorn genom att släppa upp bromspedalen
⇨ 135.

Nyckelfrigöring

Vissa bilar med automatisk växellåda är utrustade med ett elektroniskt nyckelfrigöringssystem. Nyckelfrigöringsfunktionen ska hindra att nyckeln tas ur tändningen när växelväljaren inte står i läget **P**.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C behöver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i läge **3** eller hålla **Engine Start/Stop** intryckt. När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills

motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nedtrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nedtrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat

Turbomotorn värms upp

Vid start kan motorns tillgängliga vridmoment vara begränsat under en kort tid, särskilt när motorn är kall. Denna begränsning finns för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Inaktivering



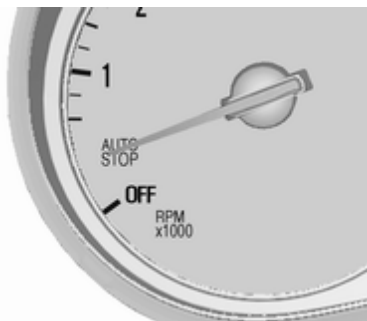
Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på (A). Avaktiveringen indikeras genom att lampan i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop bibehålls värmeeffekten samt funktionen för servostyrningen och bromsarna.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.

- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorsnitsavgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5°C .
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ➔ 125.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ➔ 131.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ner visas  tillsammans med ett meddelande i förarinformationscentralen.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet inaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas när motorn startas om.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning

ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengöringsprocess

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan sju och tolv minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver manuell rengöringsprocess

Under vissa körförhållanden, t.ex. vid körning av korta sträckor, kan systemet inte rengöras automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta

genom att  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

 tänds och ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar och ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Aktivera manuell rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts. Fortsätt köra tills självrengöringen är klar.

Se upp

Avbryt helst inte rengöringsprocessen. Kör tills rengöringen är klar för att undvika behov av service eller reparation hos en verkstad.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds kontrolllampan  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  165,  225 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning "Diesel Exhaust Fluid" i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrosera gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 2 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

AdBlue-tank

AdBlue-tanknivån finns på displayens meny.

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Den första varningen som kan förekomma är **AdBlue område: 2 400 km.**

Varningen med den beräknade räckvidden visas kortvarigt en gång. Det går att köra utan några begränsningar.

Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 1 750 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på och måste bekräftas ➤ 95. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid en AdBlue-räckvidd under 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande och det går inte att ta bort dem:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km.**

Dessutom blinkar kontrollampen  kontinuerligt.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelanden visas alternerande och går inte att ta bort.

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om.**

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt.

När start av motorn förhindras aktivt visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

Tanken måste fyllas helt med AdBlue igen. I annat fall går det inte att starta motorn igen.

⇒ 230

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller

behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.

2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ➔ 168.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till 5 minuter.

8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

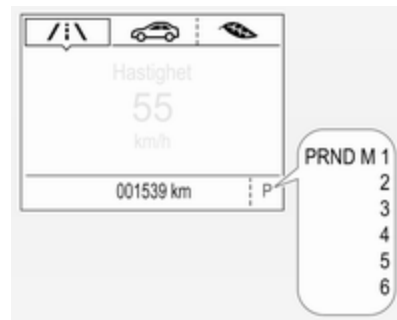
Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolats ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

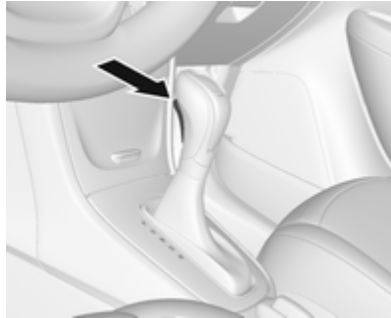
D : automatikdrift

M : manuellt läge

+ : växla upp i manuellt läge

- : växla ner i manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta väljarspaken till läget **M**.

Tryck på knappen på växelväljaren:

+ : växla upp

- : växling till lägre växel

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Automatisk växelanpassning

Denna funktion anpassar växellådan under långvarig körning eller växling. Den ökar hållbarheten och ser till att växlingskvaliteten blir så hög så möjligt under hela växellådans livslängd. I början kan växlingen kännas lite obekvämt, men det är helt normalt. Växlingskvaliteten kommer att förbättras successivt vid långvarig körning i alla växlar.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett bilmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ➤ 101.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

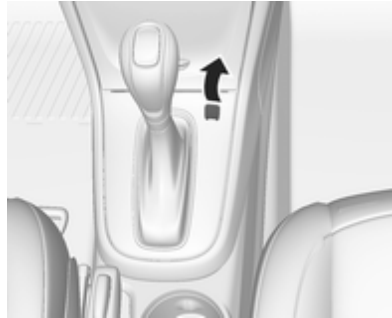
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

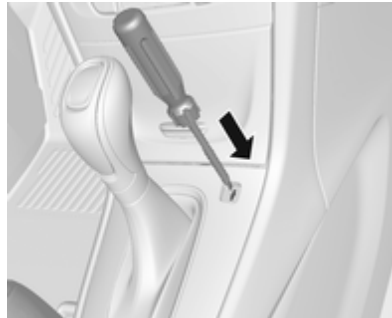
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 210.

Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren.

1. Håll bromspedalen nedtryckt och dra åt parkeringsbromsen.



2. Ta bort locket på konsolen med ett tunt föremål, t.ex. en skruvmejsel.



3. Sätt in skruvmejseln i öppningen så långt det går.
4. För växelväljaren till **N**.

5. Ta ut skruvmejseln ur öppningen.
6. Sätt tillbaka locket.
7. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.

Manuell växellåda



Så här lägger du i backväxeln: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 92.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Körsystem

Fyrhjulsdraft

Fyrhjulsdraften (AWD) förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma bästa möjliga körbarhet oberoende av väglaget. Systemet är alltid aktivt och kan inte inaktiveras.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxlarna, beroende på körförhållandena. Dessutom fördelas momentet mellan bakhjulen, beroende på underlaget.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om ett nödreservhjul används inaktiveras automatiskt AWD-systemet.

AWD-systemet inaktiveras också tillfälligt för att skydda systemet mot överhettning om hjulen spinner alltför mycket. När systemet har svalnat återaktiveras AWD.

Inaktiveringen av AWD-systemet visas med ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om ett servicemeddelande eller varningskod S73 visas i förarinformationscentralen finns det ett funktionsfel i AWD-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Bogsera bilen ⇨ 211.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färd.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 91.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och att ljud avges från reglerutrustningen.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självttest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (Ⓢ) ⇨ 92.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljus så länge ABS-regleringen är aktiv.

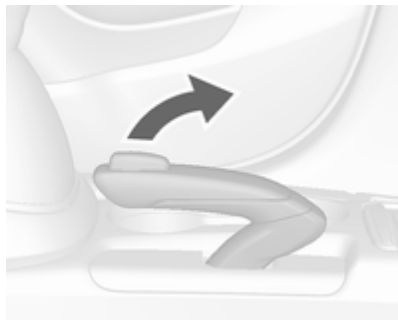
Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

**⚠ Varning**

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa ⓘ ➔ 91.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en sluttning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 135.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) ⇨ 150.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampen ⚠ släcks. När TC arbetar blinkar ⚠.

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 92.

Inaktivering



TC kan slås av om det krävs att drivhjulen spinna: tryck kort på ⚠.



Kontrollampen ⚠ lyser.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

TC är deaktiverad, ESC förblir aktiv men utan högre styrtröskel.

TC aktiveras genom att man trycker på ⚠ igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampen ⚠ kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.



ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampen  släcks.

När ESC arbetar blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  92.

Inaktivering



ESC kan inaktiveras: tryck på och håll in  under ca 5 s.

Kontrollamporna  och  tänds.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har inaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampen  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinforma-tionscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Descent control system

Med Descent control system (DCS) kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ner. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Se upp

Används endast i branta nedförlut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödig användning av DCS-funktionen, t.ex. vid körning på vanliga vägar, kan skada bromssystemet och ESC-funktionen.

Aktivering

Tryck på  vid hastigheter under ca. 40 km/h. Den gröna kontrollampan  blinkar i instrumentgruppen för att

visa att DCS fungerar. DCS aktiveras inte vid hastigheter på över 50 km/h, även om knappen trycks in.

Inaktivering

Tryck på  igen. Den gröna kontrollampan  släcks. Systemet avaktiveras också när du trampar på broms- eller gaspedalen.

Störning

Om den gröna kontrollampan  inte tänds eller blinkar när du trycker på knappen är det ett fel i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Kontrollampor för DSC   92.

Förarassistanssystem**⚠ Varning**

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 30 och 200 km/h. Vid körning i uppförlut och nedförlut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa 94.

Aktivering av systemet



Tryck på . Kontrollampa i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering av funktionerna



Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Aktuell hastighet sparas och bibehålls. Kontrollampa i instrumentgruppen lyser grönt. på högnivådisplayen lyser grönt och den inställda hastigheten visas. Gaspedalen kan lossas.

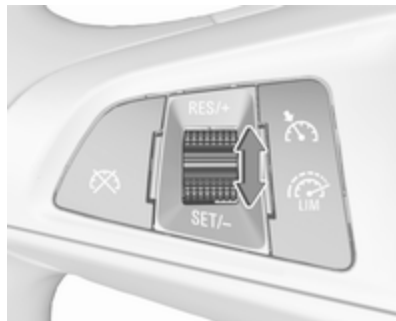
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren inaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Kontrollampa i instrumentgruppen lyser vitt.

på högnivådisplayen växlar till vitt.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsregleringen (TC) eller den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) arbetar.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt inaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den sparade hastigheten återupptas.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Kontrollampen  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Aktivering av systemet



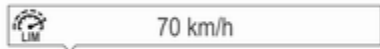
Tryck på  så tänds symbolen  i förarinformationscentralen.

Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampen  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet.

På mellannivådisplayen  och hastighetsgränsen visas.



 på högnivådisplayen växlar till grönt.

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.



Den sparade begränsade hastigheten visas inom parentes på mellannivådisplayen.

 på högnivådisplayen växlar till vitt.

Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Inaktivering av systemet

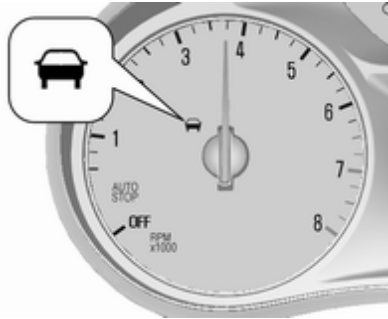
Tryck på . Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid fränslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampan .

Om ett framförvarande fordon närmar sig för snabbt ges en varningssignal.

Dessutom informeras föraren av ett blinkande rött LED-band som projiceras på vindrutan i förarens synfält.

En förutsättning är att kollisionsvarning inte har inaktiverats med  på ratten.

Aktivering

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 m.

Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen , se nedan.

Larma föraren

Kontrollampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

Kontrollampan  ändras till gult sken när avståndet till en framförvarande bil blir för litet eller om man närmar sig en annan bil för snabbt.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

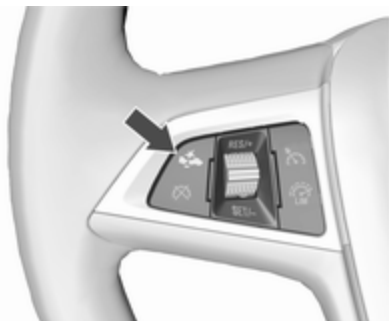
När tiden till en potentiell kollision med en framförvarande bil blir för kort och en kollision är hotande informeras föraren av ett blinkande rött LED-band som projiceras på vindrutan i förarens synfält.



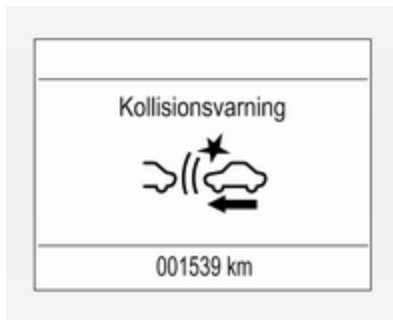
Samtidigt avges en varningston. Trampa ner bromspedalen och styr bilen om situationen kräver detta.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck igen på  om du vill ändra varningens känslighet.



Inaktivering

Systemet kan inaktiveras. Tryck på  upprepade gånger tills **Främre kollisionsvarning AV** visas i förarinformationscentralen.

Allmän information

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande

fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Systemet använder den främre kameran i vindrutan för att detektera avståndet till framförvarande fordon. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

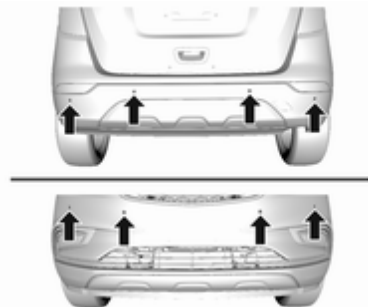
När ett framförvarande fordon upptäcks framför, indikeras avståndet i sekunder och visas på en sida i förarinformationscentralen ➞ 95. Tryck på **MENU** på blinkersspaken för att välja **Inställningar**  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -- s.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren. Om bilen har ett system för främre parkeringshjälp finns det också fyra ultraljudsparkeringssensorer i den främre stötfångaren.

Aktivering



När tändningen har slagits på aktiveras den bakre parkeringshjälpen.

Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras vid låg hastighet genom att man trycker på **P** med triangeln.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Ett hinder indikeras med ett surrande ljud. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

Om **P** med triangeln trycks ner en gång inom en tändcykel, aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om bilens hastighet sjunker under ett visst värde och om den inte har överskridit 25 km/h innan dess.

Inaktivering

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på **P** med triangeln.

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

Om parkeringshjälpen har inaktiverats manuellt kommer den att aktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Systemet inaktiveras automatiskt vid en viss hastighet.

Störning

Vid ett fel i systemet visas ett bilmeddelande i förarinformationscentralen.

Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentret om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. att sensorerna är täckta med snö.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

⚠ Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet. Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Observera!

Parkeringshjälpen avaktiveras när cykelhållaren dras ut.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas på info-displayen.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Aktivering

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

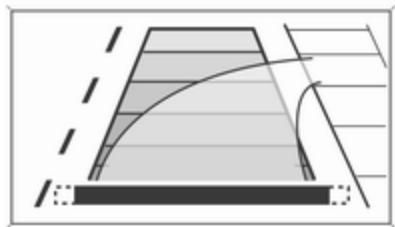


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Kameran visar ett begränsat område. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska hjälplinjer är vågräta linjer med 1 m mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Dessutom visas  på den övre raden på infodisplayen med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

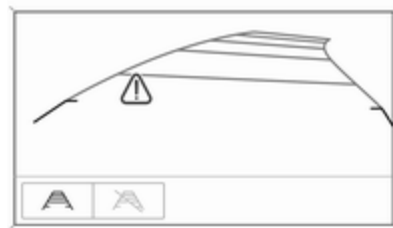
Inaktivering

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 s.

Backkameran kan deaktiveras manuellt på menyn Personliga inställningar på infodisplayen. Välj relevant inställning i **Inställn..**

Personliga inställningar ⇨ 103.

Deaktivering av hjälplinjer och varningssymboler



7" Colour Info Display: Aktivering och inaktivering av de visuella hjälplinjerna och varningssymbolerna kan ändras med touchknapparna i displayens nedre del.

8" Colour Info Display: Aktivering och inaktivering av de visuella vägledande linjerna och varningssymbolerna kan ändras via menyn Inställningar på informationsdisplayen.

Infodisplay ⇨ 99.

Personliga inställningar ⇨ 103.

Störning

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på infodisplayen.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameralinsen.
- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikskyltsassistenten upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och förbudsmärken

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar
- riksvägar
- lekgator

Tillägsskyltar

- extra tips om trafikskyltar
- förbud mot att köra med släp
- traktorbegränsning
- varning för väta
- varning för is
- körriktningsskyltar

Skyltar med hastighetsgränser visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller skylt för hastighetsbegränsning upphör upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att en skylt som inte systemet känner igen har detekterats.

Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidans i förarinformationscentralen.



Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en symbol + i detta område.



Välj  med **MENU** och välj sidan Trafikmärkesassistans via inställningsratten på blinkersspaken  95.

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidans väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.



Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken när trafikmärkesassistanssidan visas.



Välj **Varningar PÅ** eller **Varningar AV** genom att vrida inställningsratten och trycka på **SET/CLR**.

Popup-varningen visas i cirka åtta sekunder i förarinformationscentralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesminnet i inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom att välja **Nollställ** och bekräfta med **SET/CLR** på blinkersspaken.

Alternativt kan du hålla in SET/CLR i tre sekunder för att rensa sidans innehåll.

När återställningen är klar hörs en ljudsignal och följande tomma skylt visas tills nästa trafikmärke detekteras.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistansen automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas en tom skylt i förarinformationscentralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)
- Bilen kör i en kurva
- Hastigheten blir lägre än 52 km/h (inkörning i stad upptäckt).

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekal.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.
- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad

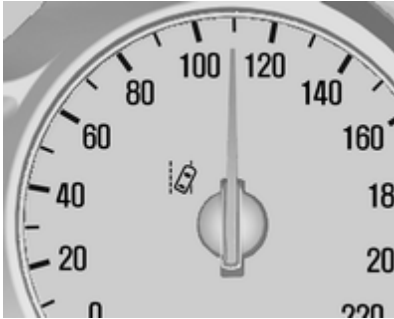
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på.



När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.

Inaktivering

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen slocknar.

Vid lägre hastighet än 56 km/h är systemet inte aktivt.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller likvärdig standard.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdig standard kan leda till avlagringar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 225. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsletillsatser utanför Europa

Bränslet måste innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera korrekt. Vissa bränsletyper innehåller inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumparna och insugsventilerna rena.

För att kompensera för denna brist på rengörande förmåga, fyll på GM Fuel System Treatment PLUS i bränsletanken vid varje motoroljebyte eller varje 15 000 km, beroende på vilket som sker först. Det går att köpa på din verkstad.

Bränslen som innehåller syresätande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bränslen med annan sammansättning som finns i vissa städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av fordonsgarantin.

Vissa bränslen, främst bränslen med höga oktantal som används vid tävlingskörning, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemens prestanda. Felindikeringslampan  kan tändas ⇨ 91. Om detta händer bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bränsle till dieselmotorer



Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

Bränslen som innehåller max 7 volymprocent biodiesel (som uppfyller EN 14214) får användas (bränslen med beteckningen B7).

Om du reser i länder utanför EU kan Euro-dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm tillfälligt användas.

Se upp

Frekvent användning av dieselbränsle som innehåller mer än 15 ppm svavel kommer att leda till allvarliga motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte

och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Bränsle för drift med flytande gas



Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet är mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Motorgas (gasol) lagras i vätskeform vid ett tryck på ca. 5 till 10 bar.

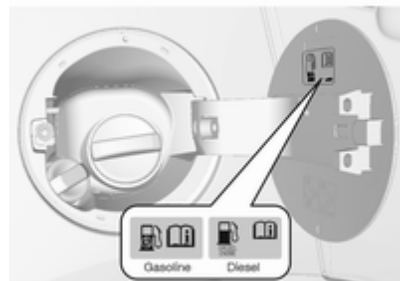
Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för motorgassystemet kan endast garanteras vid användning av motorgas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsreglage ⇨ 83.

Tankning**⚠ Fara**

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

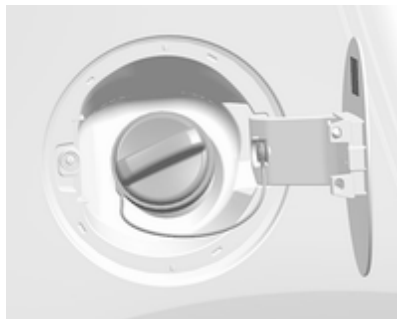
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel



Vrid locket sakta moturs för att öppna. Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

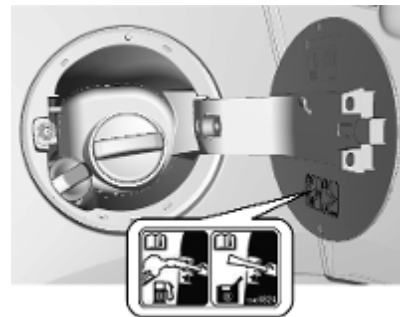
Feltankningsskydd

⚠ Varning

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

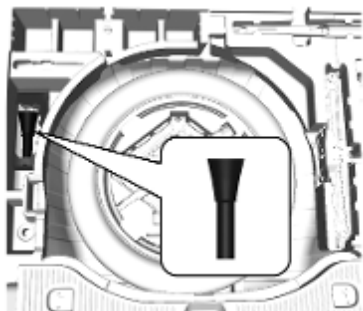
Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Dieslbilar är utrustade med ett feltankningsskydd.



Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för rätt bränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



Tratten är placerad i bagageutrymme.

Placera tratten i förvaringsfacket och förvara den i plastpåsen.

Använd tratten för att fylla på bränsle via påfyllningsröret.

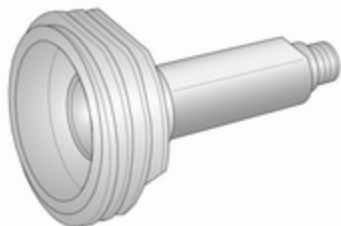
Placera tratten i plastpåsen och förvara den i bagageutrymme efter påfyllningen.

Tankning av flytande gas

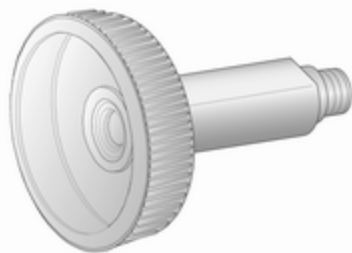
Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Påfyllningsadapter

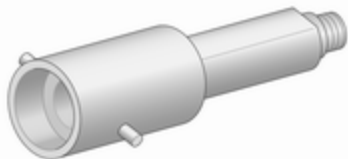
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



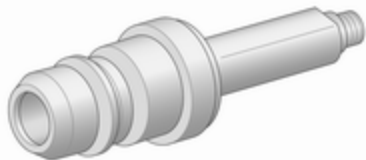
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien

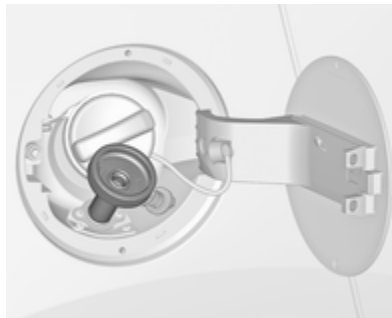


EURO-adapter: Spanien

Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.

ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ner påfyllningsmunstyckets låsspak.

DISH-adapter: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ner påfyllningsmunstyckets låsspak.

Bajonettadapter: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid ett kvarts varv. Tryck ner påfyllningsmunstyckets låsspak.

EURO-adapter: Tryck fast påfyllningsmunstycket på adaptern. Tryck ner påfyllningsmunstyckets låsspak.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om 4 glödlampor å 5 W detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för bogsering. Ha alltid kulstängen i bilen när den inte används.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt över 1 000 kg får hastigheten 80 km/h inte överskridas. Användning av krängningshämmare rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktrycket på värdet för full last ⇨ 231.

Köra med släp

Släpvagnslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

De tillåtna släpvnagsvikterna gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 m över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 220.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

De tillåtna axeltrycken (se typskylten eller registreringsbeviset) får inte överskridas.

Draganordning

Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av kulstången



Påsen med kulstången förvaras på golvet i det bakre förvaringsutrymmet.

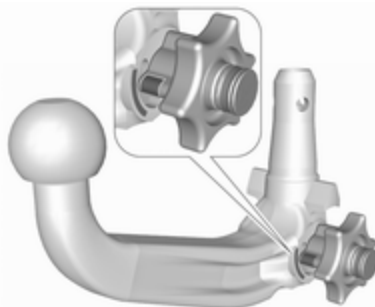
Dra remmen genom fästögeln, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montering av kulstången



Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagageutrymmet.

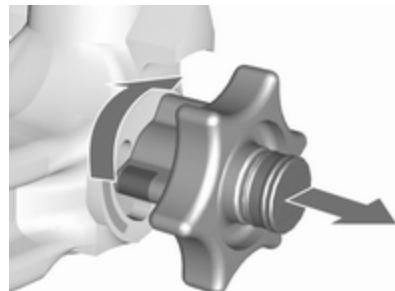
Kontrollera kulstångens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

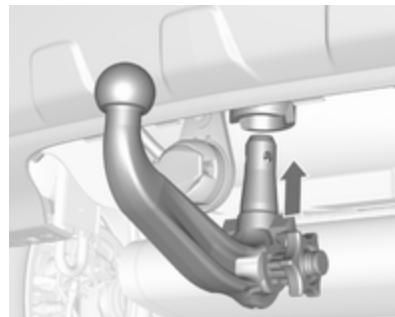
I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut rattet och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

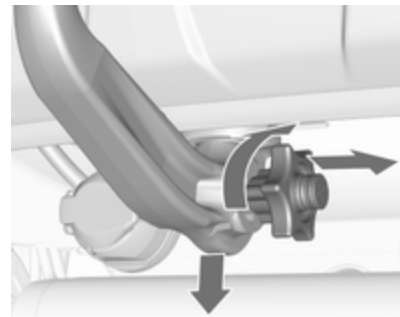
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvcagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Bilvård

Allmän information	176
Tillbehör och bilmodifiering	176
Parkering av bilen	177
Återvinning efter bilens livstid ..	177
Bilkontroller	178
Utföra arbete	178
Motorhuv	178
Motorolja	179
Motorkylvätska	180
Servostyrningsvätska	181
Spolarvätska	181
Bromsar	182
Bromsvätska	182
Bilbatteri	182
Lufta bränslesystem, diesel	183
Byta torkarblad	184
Glödlampsbyte	185
Byta glödlampor	185
Halogenstrålkastare	185
Dimljus	186
Bakljus	187
Registreringsskyltsbelysning ...	188
Dimbakljus	189
Elsystem	190
Säkringar	190

Säkringscentral, motorrum	190
Säkringscentral, instrumentpanel	192
Säkringscentral, bagageutrymme	193
Bilverktyg	195
Verktyg	195
Fälgar och däck	195
Vinterdäck	195
Däckbeteckningar	196
Däcktryck	196
Övervakningssystem för däcktryck	197
Mönsterdjup	201
Byta däck och fälgdimension ...	202
Hjulsidor	202
Snökedjor	202
Däckreparationssats	203
Byta hjul	206
Reservhjul	208
Start med startkablar	210
Bogsering	211
Bogsera bilen	211
Bogsera en annan bil	213
Vård av utseendet	214
Yttre vård	214
Kupévård	216

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten – även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystemen, bränsleförbrukningen, koldioxidutsläppet och andra utsläpp från bilen. De kan också innebära att bilen inte får användas.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll tanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

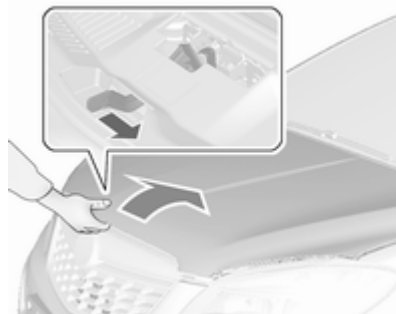
Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

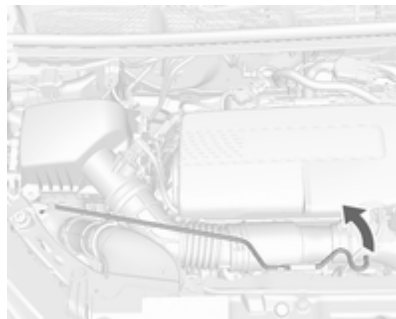
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv.



Dra upp stödpinnen lätt från fästet. Sätt sedan fast den i kroken på motorhuvens vänstra sida.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuvén öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuvén stängs.

För ner motorhuvén och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuvén i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används.

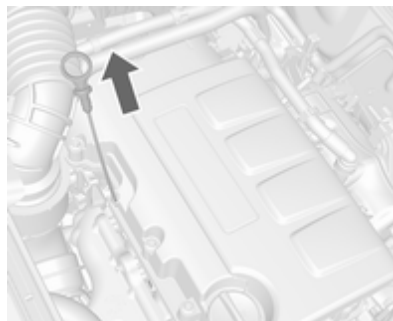
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ↗ 218.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 min.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

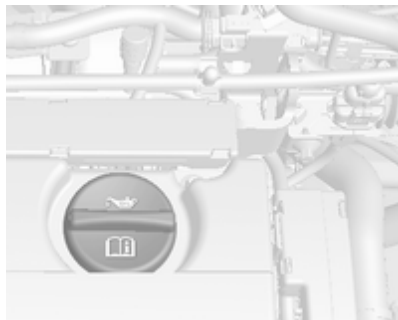
Sätt in mätsticken till stoppet på handtaget.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma kvalitet som användes vid det senaste oljebytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.



Locket för påfyllning av motorolja är placerat på kamaxelkåpan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 230.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -30 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -40 °C.

Se upp

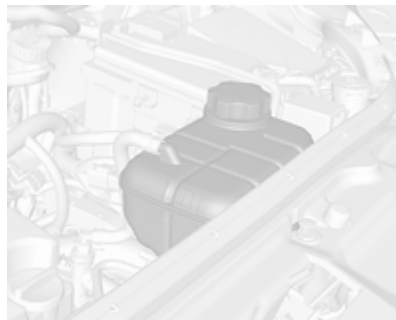
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 218.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

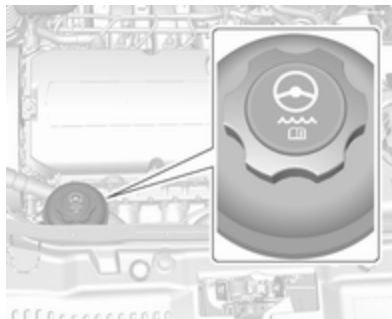
Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten.

Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock / mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ➔ 218.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

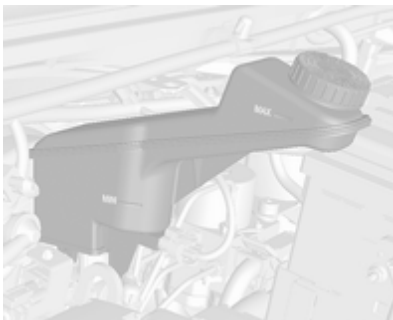
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 218.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 123.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start- systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventila-tionshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minus-polen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringscentralen ovanför bilbatteriet.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 210.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, nakna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

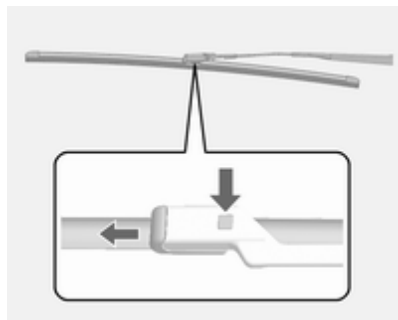
- Se Instruktionsbok en för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

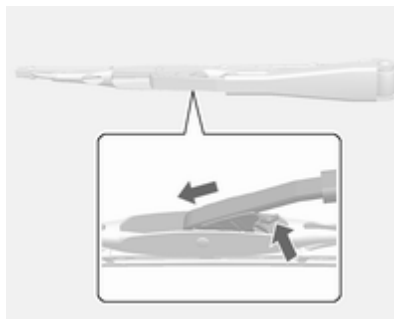
Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta



1. Ta bort torkarkåpan från torkarenheten.

2. Lyft upp torkarbladet.



3. Tryck in glidhållarstiftet.

4. Dra ut torkarbladet.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma typ av lampor när du byter.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Observera!

Efter körning i kraftigt regn eller efter tvätt kan en del lampglas till ytterbelysningen verka frostiga.

Detta tillstånd orsakas av temperaturskillnaden mellan lampans inre och yttre.

Detta påminner om kondensen på rutorna inne i bilen under regn och innebär inte något problem med bilen.

Om vatten läcker in i glödlampskretsen ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Halogenlampor

⚠ Varning

Halogenlampor innehåller trycksatt gas och kan spricka om du tappar dem eller om de repas. Du eller andra kan skadas. Läs och följ anvisningarna på glödlampsförpackningen.

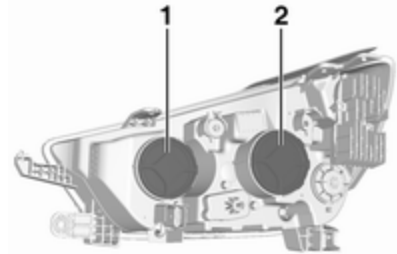
LED-belysning

Denna bil har flera LED-lampor. Kontakta en verkstad om du behöver byta någon av dessa.

Halogenstrålkastare

Strålkastarenhet (basnivå)

Strålkastarenheten på bilens basmodell omfattar halogenstrålkastare för hel- och halvljus-, LED-blinkers, sidoljus och varselljus.



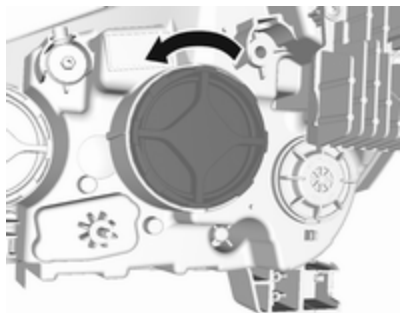
På bilden visas passagerarsidan, förarsidan ser likadan ut.

Ta bort spolarflaskans påfyllningsrör på förarsidan innan du byter en glödlampa.

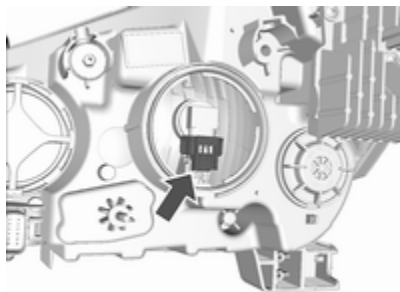
1. Helljusstrålkastare
2. Halvljusstrålkastare

Hel- och halvljusstrålkastare

1. Öppna motorhuven.
Motorhuv ⇨ 178.



2. Ta bort skyddet.
3. Vrid lampan moturs och dra den rakt bakåt.



4. Koppla ur kabelsatskontakten från lampan.

5. Sätt dit den nya glödlampan i strålkastarenheten genom att vrida den medurs.

6. Återanslut kablagekontakten.

7. Sätt tillbaka täckkåpan.

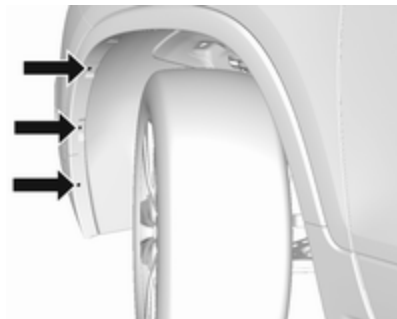
Sätt tillbaka spolarflaskans påfyllningsrör på förarsidan genom att trycka ner det ordentligt i flaskan. Se till att påfyllningsrörets klämma hakar fast i hållaren i motorrummets elcentral.

Montering av strålkastare (uppgraderad nivå)

Strålkastarenheten på bilens uppgraderade modell omfattar LED-strålkastare för hel- och halvljus, blinkers, sidoljus och varselljus.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida



1. Vrid respektive hjul inåt för att komma åt bättre och ta bort tre torx-skruvor på utsidan av hjulhuset.

Bilverktyg ⇨ 195.

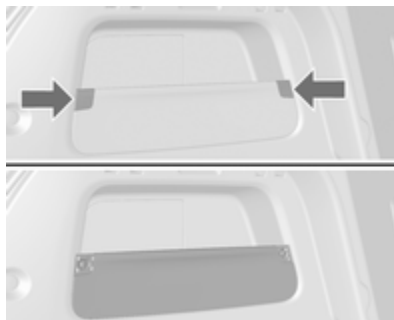
2. Dra i och håll fodret för att komma åt lamphållaren.



3. Dra säkringsribban utåt och ta bort kontakten från lampsockeln.
4. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.
5. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
6. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast den.
7. Sätt tillbaka fodret och sätt fast de tre torx-skruvarna.

Bakljus

Vänster sida



1. Lossa båda kåporna vid respektive utsida med hjälp av en skruvmejsel. Ta bort båda kåporna och lossa skruvarna. Ta bort panelen.



2. Lossa först kåpan genom att föra in en skruvmejsel i fördjupningen. Lossa sedan kåpan på framsidan och ovensidan. Ta bort panelen.

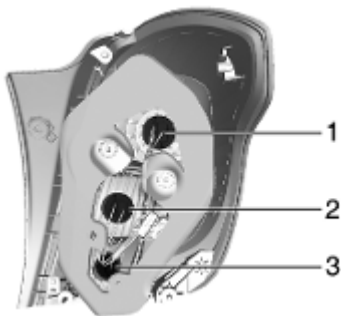
Höger sida



1. Ta bort förvaringsfackets lucka och däckreparationssatsen.



2. Ta bort skyddet.

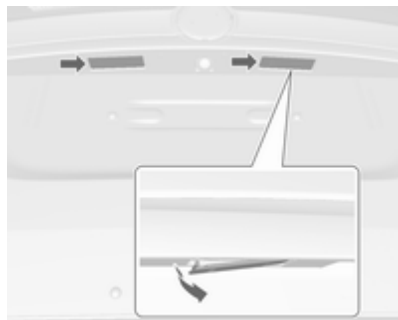


3. Bak-/stoppljus, om inte utrustad med lysdioder (1)
Blinker (2)
Backljus (3)



4. Ta bort lamphållaren. Ta bort och byt glödlampan.
5. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten. Sätt in bakljusenheten i karossen och dra åt. Sätt tillbaka skydden och fäst dem.
6. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Registreringsskyltsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel.
2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.

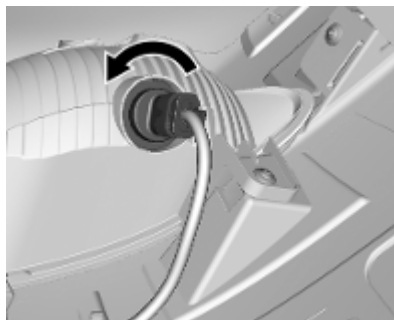
Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.

3. Ta ut glödlampen från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
5. Sätt in lamphuset och säkra det med hjälp av en skruvmejsel.

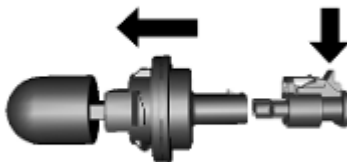
Dimbakljus



Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.

3. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid medurs och för att haka i.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

I en säkringshållare ovanför batteriets pluspol finns några huvudsäkringar. Låt vid behov en verkstad byta dem.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller beskrivningarna av alla säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil.

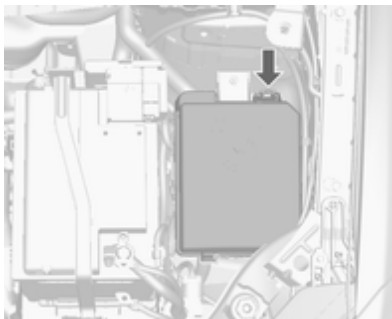
Vid kontroll av säkringshållaren, se dekalen på säkringshållaren.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringscentralen är placerad i motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Minisäkringar

Nr Strömkrets

- 1 Taklucka
- 2 Strömställare för ytterback-spegel/Regnsensor/Förarens fönsterhiss
- 3 –
- 4 –
- 5 Elektrisk bromsregleringsmodul
- 6 Intelligent batterigivare
- 7 Rattlås
- 8 Växellådsstyrenhet
- 9 –
- 10 Backkamera/innerbackspegel/strålkastarströmställare/strålkastare
- 11 Bakrutetorkare
- 12 Bakruteuppvärmning
- 13 Säte, svankstöd
- 14 Uppvärmbara ytterbackspegel

Nr Strömkrets

- 15 LPG-modul / bränslesystemets styrenhet
- 16 Sätessvärme
- 17 Växellådans styrenhet R/C/vattenpump/extravärmare
- 18 Motorns styrenhet R/C
- 19 Bränslepump
- 20 –
- 21 Kylfläkt
- 22 –
- 23 Tändspole / insprutare
- 24 Spolarvätskepump
- 25 Strålkastarställdon
- 26 Motorreglersensorer
- 27 –
- 28 Tändsystemet
- 29 Tändsystemet 1/2
- 30 Avgassystem

Nr Strömkrets

- 31 Vänster helljus
- 32 Höger helljus
- 33 Motorstyrenhet
- 34 Signalthorn
- 35 Luftkonditionering
- 36 Dimljus fram

J-lådsäkringar

Nr Strömkrets

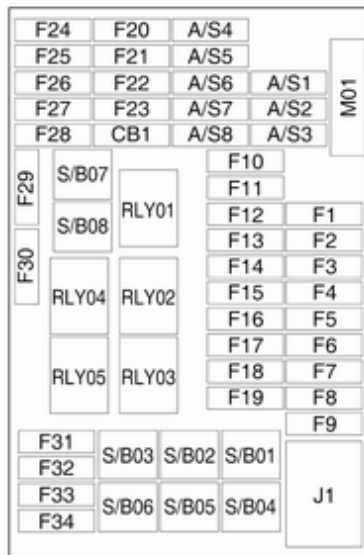
- 1 Elektrisk bromsregleringsmodul
- 2 Främre torkare
- 3 Linjär strömenhet
- 4 Matningsanslutning till instrumentpanelens säkringscentral
- 5 –
- 6 Bränslevärmare
- 7 Startmotor
- 8 Kylfläkt

Nr Strömkrets

- 9 Kylfläkt
10 Motorstyrenhet / Glödstift
11 Startmotor

**Säkringscentral,
instrumentpanel**

I vänsterstyrda bilar är den inre säkringscentralen placerad under instrumentpanelen på förarsidan. Ta bort förvaringsfacket för att komma åt säkringarna. Ta bort förvaringsfacket genom att öppna och dra ut det.

**Minisäkringar****Nr Strömkrets**

- 1 Karosstyrenhet
2 Karosstyrenhet
3 Karosstyrenhet
4 Karosstyrenhet
5 Karosstyrenhet
6 Karosstyrenhet
7 Karosstyrenhet
8 Karosstyrenhet
9 Tändningslås
10 Säkerhetsdiagnosmodul
11 Datalänkanslutning
12 Luftkonditionering
13 Baklucka
14 Central gateway-modul
15 Filbytesvarning / innerback-spegel

Nr Strömkrets

- 16 Kurvbelysning
- 17 Rattlås
- 18 Parkeringshjälpmodul med ultraljud
- 19 Karossens styrenhet / reglerad spänningskontroll
- 20 Ratt
- 21 –
- 22 Cigarettändare / DC-tillbehörsutttag (fram)
- 23 Cigarettändare / DC-tillbehörsutttag (bakre mittkonsol)
- 24 Reserv
- 25 Modul för telematiktjänster
- 26 Rattvärme
- 27 Instrumentpanel/infotainmentsystem/extravärmarens strömställare
- 28 Släputtag

Nr Strömkrets

- 29 Infodisplay/infotainmentsystem
- 30 Växellådsstyrenhet
- 31 Instrumentgrupp
- 32 Infotainmentsystem
- 33 Släputtag
- 34 Modul för passiv öppning / passiv start

S/B-säkringar

Nr Strömkrets

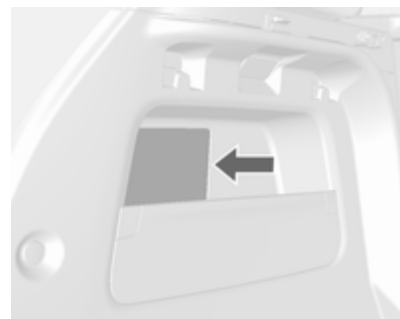
- 01 Strömställare elmanövrerad stol
- 02 Reserv
- 03 Elektriska fönsterhissar fram
- 04 Elektriska fönsterhissar bak
- 05 Logistikläge
- 06 Strömställare elmanövrerad stol
- 07 Reserv
- 08 Reserv

Midisäkring

Nr Strömkrets

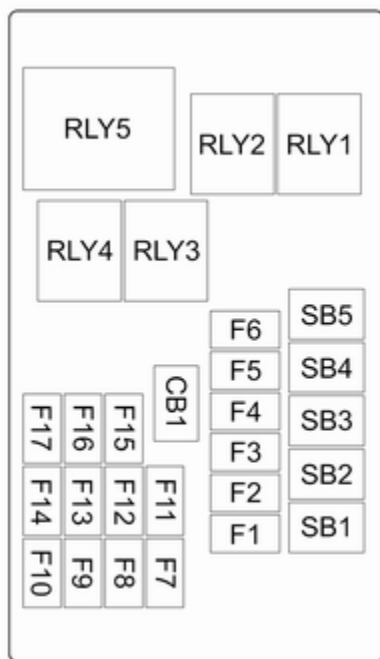
- M01 PTC

Säkringscentral, bagageutrymme



Den sitter på vänster sida i bagageutrymmet.

Ta bort locket för att komma åt säkringarna.



Minisäkringar

Nr Strömkrets

- 1 Förstärkare
- 2 Fyrhjulsdrift
- 3 –
- 4 Selektiv katalytisk reduktion
- 5 Selektiv katalytisk reduktion
- 6 Selektiv katalytisk reduktion
- 7 Selektiv katalytisk reduktion
- 8 Reserv
- 9 Reserv
- 10 Reserv
- 11 –
- 12 Reserv
- 13 –
- 14 –
- 15 Reserv
- 16 –

Nr Strömkrets

17 –

18 –

S/B-säkringar

Nr Strömkrets

- 1 DC/DC 400 W-transformator
- 2 DC/DC 400 W-transformator
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –

Bilverktyg

Verktyg

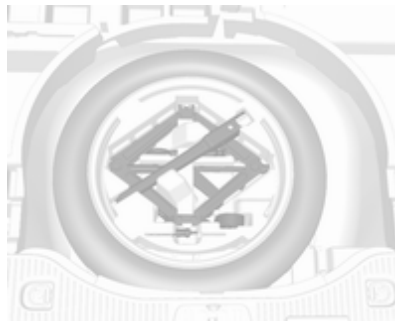
Bilar med däckreparationssats



Verktygen och däckreparationssatsen finns på höger sida i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 203.

Bilar med reservhjul



Domkraften och verktygen finns i ett förvaringsutrymme i lastutrymmet över reservhjulet.

Hjulbyte ⇨ 206.

Reservhjul ⇨ 208.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 231.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Vinterdäck kan dock ge försämrat grepp på torra vägar, ökat vägbuller och kortare livslängd för däckmönstret. Var uppmärksam på förändringar

vad gäller bilens köregenskaper och bromsförmåga när du har bytt till vinterdäck.

Om du använder vinterdäck måste du se till att du endast använder

- däck från samma tillverkare och med samma mönstertyp på alla fyra hjulen.
- radialdäck med samma storlek, belastningsfrekvens och hastighetsbeteckning som originaldäcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som de fabriksmonterade däckerna kanske inte finns tillgängliga för däck med hastighetsbeteckningarna H, V, W, Y och ZR. Om du använder vinterdäck med en lägre hastighetsbeteckning måste du se till att aldrig överskrida däckets maxhastighet.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), procent

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

16 : fälgdiameter, tum

95 : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 227.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med däcktrycksövervakningssystem.



Däcktryck ⇨ 231.

På däcktrycksetiketten på den vänstra eller högra dörren anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

I länder utanför Europeiska unionen är däcktrycket oberoende av däckbelastningen.

Uppgifterna om däcktryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med däcktrycket för full last.

ECO-däcktrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 225.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 231.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabeln gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

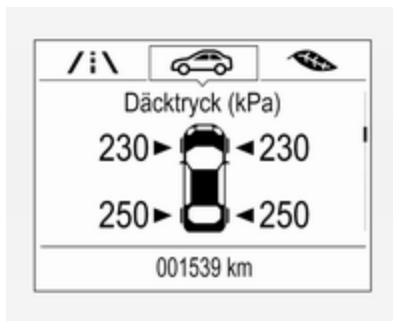
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

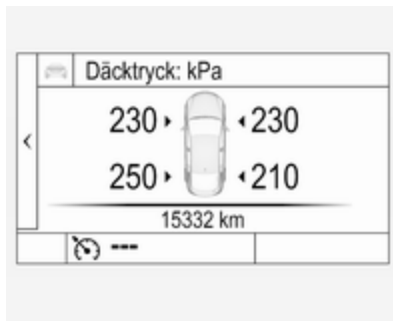
De aktuella däcktrycken kan visas i förarinformationscentralen.

Mellannivådisplay:



Välj sidan **Däcktryck** på **Inställningar**  i förarinformationscentralen ⇨ 95.

Högnivådisplay:



Välj sidan **Däcktryck** på **Info**-menyn i förarinformationscentralen ⇨ 95.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däckets i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden ⇨ 196.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampan  ⇨ 93.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 231.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däckerna har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att (L) tänds.

Om (L) tänds vid låg temperatur och slocknar efter körning kan det indikera att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Om däcktrycket ska sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (L) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampan (L) lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däckerna byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast byter du ventilkägla och tätningsskiva. Om givaren snäpps fast på däcket byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmågan enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 231 och välj lämplig inställning i menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen, **Inställningar** ⇨ 95. Denna inställning fungerar som referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däcklast** visas bara om bilen är stillastående när parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.

Mellannivådisplay:



Välj sidan **Däckbelastning** på **Inställningar**  i förarinformationscentralen ⇨ 95.

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer.
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer.
- **Max** för full last.

Högnivådisplay:



Välj sidan **Däcksbelastning** på menyn **Alternativ** i förarinformationscentralen ⇨ 95.

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer.
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet

har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts. Matchningsprocessen för däcktryckssensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med en däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan ska slockna (⚠) och varningsmeddelandet ska försvinna vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad för service. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.

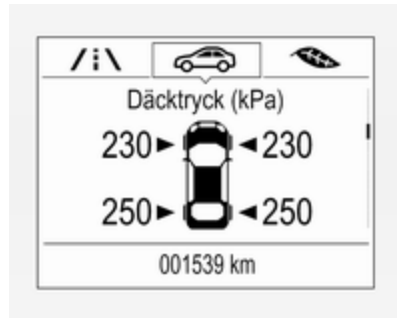
3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.

I bilar med manuell växellåda: välj neutral.

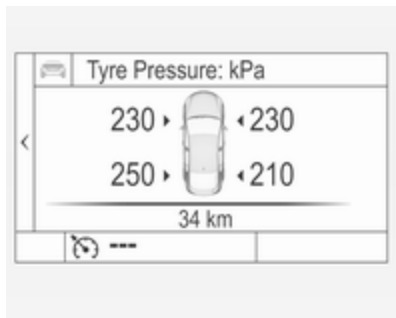
4. Tryck på **MENU** eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.

5. Vrid inställningsratten för att bläddra till däcktrycksmenyn.

Mellannivådisplay:



Högnivådisplay:



6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.
9. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskafet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan

bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med det här däck- och hjulläget.

10. Fortsätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Fortsätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Fortsätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakhjul och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.
14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt informationsetiketten för däcktryck.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda däcktrycket ➤ 95.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck och återställ däcktrycksövervakningssystemet efter byte till andra däckdimensioner ⇨ 197.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däck inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med lättmetallfälgar: Om stål-fälgar monteras med muttrar för lättmetallfälgar, t.ex. vid byte till vinterdäck, kan hjulsidorna inte fästas på stålfälgarna.

Snökedjor



Använd snökedjor endast på framhjulen.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 215/65 R16, 215/60 R17 och 215/55 R18.

På däck med storleken 215/65 R16 och 215/60 R17 bör du alltid använda finmaskiga kedjor avsedda för SUV-fordon som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 9 mm (inklusive kedjelås).

På däck med storleken 215/55 R18 får du endast använda särskilda snökedjor som är godkända för Opel Mokka och däck med dessa storlekar. För mer information kan du kontakta en verkstad.

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.
Bör inte användas under längre tid.
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

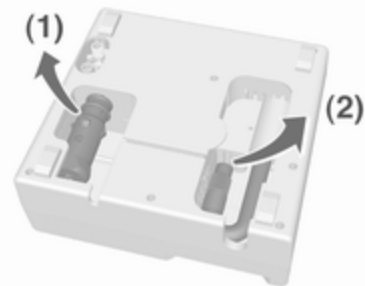
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen är placerad på höger sida i bagageutrymmet.



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.

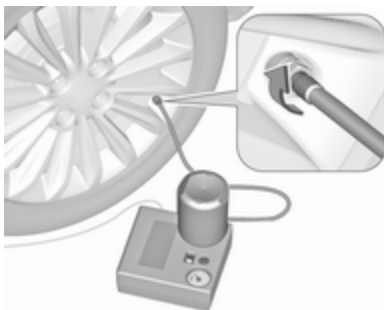


3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

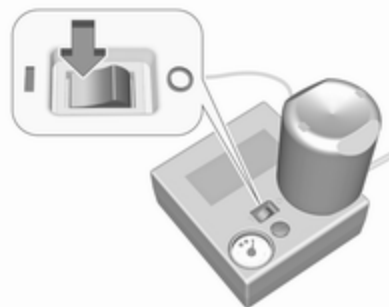


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däckets ventilhätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhätt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på **O**.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
- För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på **I**. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 s). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däckets ventil. Sedan ska däckets ventil fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom 10 min.
Däcktryck $\diamond$ 231.
- När korrekt luftryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

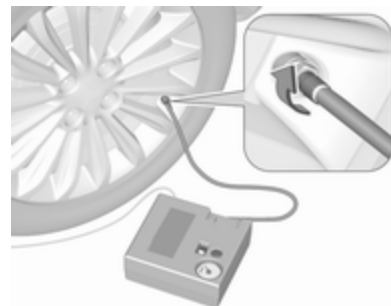


Om det föreskrivna däcktrycket inte uppnås inom 10 min ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Sätt tillbaka däckreparationssatsen och fortsätt påfyllningsproceduren i 10 min. Om det föreskrivna däcktrycket fortfarande inte uppnås är däckets alltför skadat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga däcktrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 min.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däckets. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om däcktrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft. När däcktrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 203.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 208.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.

- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

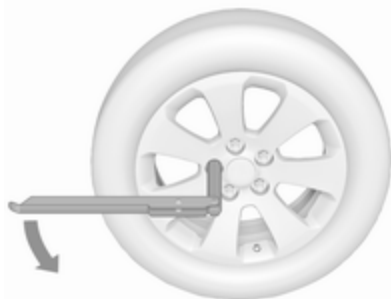
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

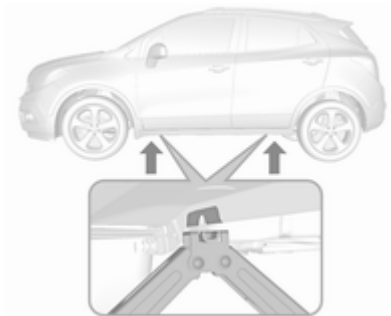
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.

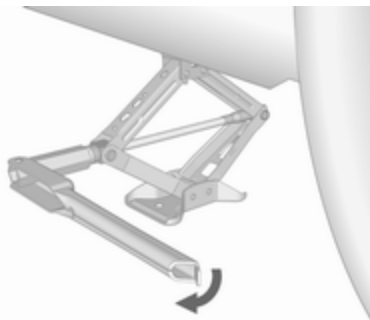
Bilverktyg ⇨ 195.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.
Beroende på utrustning, ta först bort kåporna över lyftpunkterna.
4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
Reservhjul ⇨ 208.
7. Skruva på hjulmuttrarna.

8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.
Montera mittkåpan på lättmetallfälgarna.
11. Sätt dit kåpan över domkraftsfästet på versioner med tröskelpaneler.
12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 208 och bilverktygen ⇨ 195.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

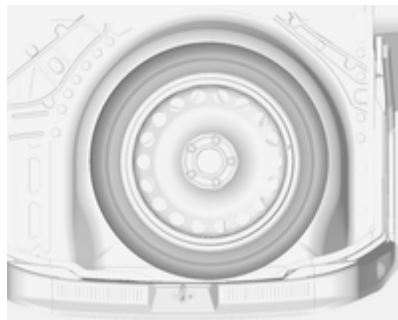
Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 203.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

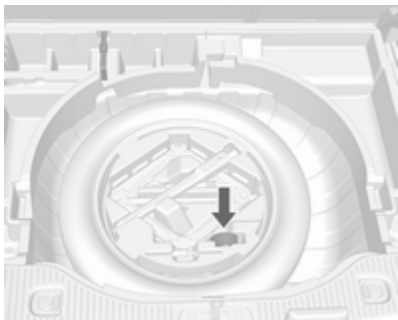
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i lastutrymmet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.

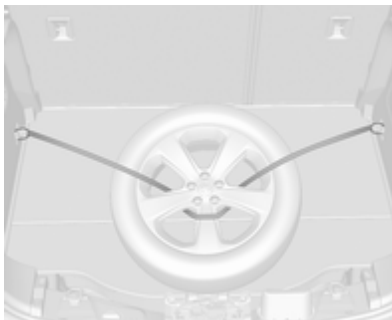


Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagageutrymmet och fästas med en rem.

Bilverktyg ⇨ 195.

Sätt fast hjulet så här:

1. Placera hjulet i mitten av bagageutrymmet.
2. För den ände av remmen som har en ögla genom den ena lastsäkringsöglan.
3. För den ände av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den motsatta fästöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 202.

Reservhjul med riktningsdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska om möjligt monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

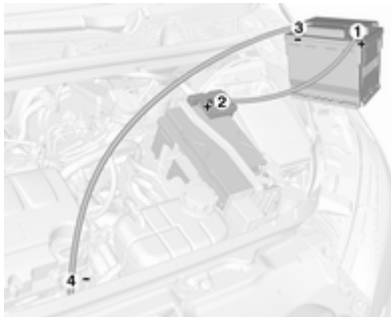
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isoleerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge **P**.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 min. Startförsöken får inte pågå längre än 15 s med 1 min mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

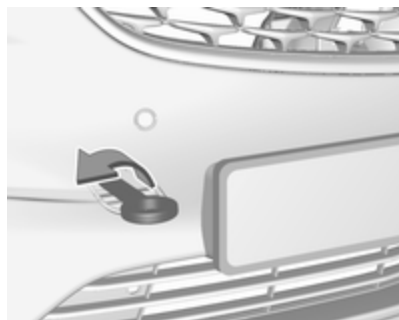
Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på en platt skruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 195.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstäng – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Bogsera aldrig ett fordon med fyrhjulsdraft (AWD) med fram- eller bakhjulen på vägen. Om du bogserar ett fordon med AWD vars fram- eller bakhjul rullar på vägen kan fordonets drivsystem skadas allvarligt. Vid bogsering av fordon med AWD får alla fyra hjulen inte vara i kontakt med vägen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 125 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda: Bilen måste bogseras framåt. Den högsta hastigheten är 80 km/h. I alla andra

fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

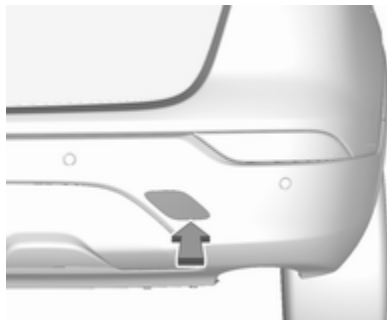
Bilar med automatisk växellåda: Bogsera inte fordonet i en bogseröгла. Bogsering med bogserlina kan orsaka allvarliga skador på automatväxellådan. Bilar med automatväxellåda ska bogseras på flak eller med hjullyftutrustning.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt tillbaka skyddsluckan och stäng den.

Bogsera en annan bil



Vik ett tyg runt spetsen på en platt skruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 195.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålregulat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador. För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gassystemet tömmas helt.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng kardborrlåsen eftersom öppnade kardborrlås i kläderna kan skada sätesklädseln.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som t.ex. dragkedjor, bälten eller jeans med dekoritär.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	217
Serviceinformation	217
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	218
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	218

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 85.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland,

Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 85.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 85.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 85.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationerna för bensenmotorer gäller också för motorer som drivs med CNG (komprimerad naturgas), LPG (gasol) och etanol (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 222.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 222.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 222.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

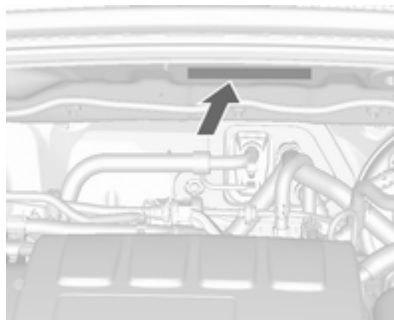
Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	220
Chassinummer	220
Typskylt	220
Motoridentifiering	221
Bildata	222
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	222
Motordata	225
Prestanda	227
Bilens vikt	228
Bilens mått	229
Volymer	230
Däcktryck	231

Bilidentifikation

Chassinummer



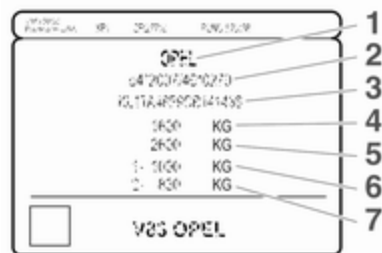
Chassinumret är placerat i motorrummet.

Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillstandsnummer
- 3 : bilens identifieringsnummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck
i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck
i kg

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 225.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 217

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14XFT, B14NET	Alla andra bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Alla motorer utom B14XFT och B14NET: Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig får du använda maximalt 1 l motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 217

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 217

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14XFT, B14NET	Alla andra bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 217

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14XFT, B14NET	Alla andra bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 217

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillåtet, men användning av oljor med Dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Motortyp	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Marknadsbeteckning	1.4	1.4 LPG	1.4	1.6	1.8
Teknikkod	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1399	1598	1796
Motoreffekt [kW]	103	103	112	85	103
vid varv/min	4900-6000	4900-6000	4900-6000	6000	6200
Vridmoment [Nm]	200	200	235	155	178
vid varv/min	1850-4900	1850-4900	1850-4900	4000	3800
Bränsletyp	Bensin	Gasol / bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾					
rekommenderat	95	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	Gasol (LPG)	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

226 Tekniska data

Motortyp	D16DTI	D16DTH
Marknadsbeteckning	1.6	1.6
Teknikkod	D16DTI	D16DTH
Slagvolym [cm ³]	1598	1598
Motoreffekt [kW]	81	100
vid varv/min	3500	3500-4000
Vridmoment [Nm]	300	320
vid varv/min	1750-2000	2000-2250
Bränsletyp	Diesel	Diesel
Oktantal RON ²⁾		
rekommenderat		
möjligt		
möjligt		
Ytterligare bränsletyp	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Prestanda

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	196/186 ³⁾	197	–	170	180
Automatisk växellåda	191	–	193	–	180

3) Fordon med fyrhjulsdraft.

Motor	D16DTI	D16DTH
Maxhastighet [km/h]		
Manuell växellåda	178	190/187 ³⁾
Automatisk växellåda	–	188

3) Fordon med fyrhjulsdraft.

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B14NET	1319/1370 ⁴⁾	1334
	B14NET LPG	1375	–
	B14XFT	–	1406
	B16XER	1280	–
	A18XER	1305	1392
	D16DTI	1399	–
	D16DTH	1399/1454 ⁴⁾	1412

4) Fordon med fyrhjulsdrift.

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 72.

Bilens mått

Längd [mm]	4275
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1781
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2038
Höjd (utan antenn) [mm]	1659/1746 ⁵⁾
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	731
Bagageutrymmets längd med nerfällda baksäten [mm]	1428
Bagageutrymmets bredd [mm]	914
Bagageutrymmets höjd [mm]	808
Axelavstånd [mm]	2555
Vändradie [m]	10,9/11,3 ⁵⁾

5) Beroende på hjulstorlek och utrustning.

Volymer

Motorolja

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	D16DTH, D16DTI
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin, påfyllningsvolym [l]	53
Diesel, påfyllningsvolym [l]	52
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	34

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	9,8
------------------------------	-----

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B16XER, A18XER	215/60 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/55 R18						
	205/70 R16,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/65 R16						
B14XFT, D16DTI, D16DTH	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	215/60R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/55 R18						
	205/70 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
Alla	215/65 R16						
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	Kompakthjul 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

I länder utanför Europeiska unionen är däcktrycket oberoende av däckbelastningen.

Kundinformation

Kundinformation	232
Deklaration om överensstämmelse	232
REACH	236
Information om programvara ...	236
Registrerade varumärken	239
Bildatainspelning och sekretess	240
Händelsedatainspelare	240
Radio Frequency Identification (RFID)	243

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har ett system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 1999/5/EG eller direktiv 2014/53/EU. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns att tillgå på följande adress: www.opel.com/conformity

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim, Germany.

Startspärr

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany
Driftfrekvens: 125 kHz
Maximal uteffekt:
5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainmentsystem R 4.0/Navit 4.0
LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
2400,0–2483,5	4
2400,0–2483,5	13
5725,0–5850,0	13

Infotainmentsystem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.
2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-
in-si, Gyeonggi-do, Korea
Driftfrekvens: 2402–2480 MHz
Maximal uteffekt: 4 dBm

Infotainmentsystem Navi 900 IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany
Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42367 Wuppertal,
Germany

Driftfrekvens: Maximal uteffekt
(MHz) (mW)

2400–2480 10

2400–2480 20

Antennmodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftsfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

OnStar-modul

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

2402–2480 4

2412–2462 18

880–915 33

1710–1785 24

1850–1910 24

1920–1980 24

2500–2570 23

Elektronisk nyckelmottagare

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: -0,14 dBm

Elektronisk nyckelsändare

Denso Cooperation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -5,88 dBm

Fjärrkontrollsändare

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Rege-
nsburg, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -5,7 dBm

Fjärrkontrollsändare

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -4 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Däcktrycksgivare

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 mW

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollmottagare

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24, 73730
Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

**Parkeringsvärmarens
fjärrkontrollsändare**

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Driftfrekvens: 434,6 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Domkraft



GM Korea

GM Korea Company
199-1, Cheongwon-Dong,
Bupyeong, Suwon, 461-714, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description: Car jack**Type/Part No.** : 13590195

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 4 April 2014

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13590195

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMW 14337 : Standardutrustning domkraft – test

GMW15005 : Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest

Den som har befogenhet att sammanställa den tekniska dokumentationen är

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Undertecknas av

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre Wheel Systems

Engineering Group Manager Tyre Wheel Systems

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Sydkorea, 4 april 2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com/reach för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från

tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim,

damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any

variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det

här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.

3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte

heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- Information om fordonstatus (t.ex. hjulrotationshastighet, bilens hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, bältesindikator),
- Omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare).

De flesta av dessa data är flyktiga och bearbetas endast i själva bilen och endast medan bilen är igång.

Dessutom har många styrenheter datalagringsenheter (ett av många exempel är bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Till exempel lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus),
- högspänningsbatteriets laddningsstatus, beräknad räckvidd (för elbilar),
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar),
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem),
- information om händelser som skadar bilen.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Tjänster kan t.ex. vara reparationstjänster, underhållsprocesser, garantifall och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverka-

ren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva driftsdata från fordon för produktåterkallningar.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar,
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar,
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning.

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimediadata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem,
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem,
- angivna destinationer,
- data om användning av online-tjänster.

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra

den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Tillverkarens tjänster

När det gäller tillverkarens online-tjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för till-

handhållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. vad gäller nödkommunikationssystemet eCall, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Du kan dock inte inaktivera lagstadgade funktioner och tjänster såsom eCall.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	93, 139
Airbagetikett.....	45
Airbag och bältessträckare	90
Airbagsystem	45
Allmän information	172
Använda denna handbok	3
Automatisk avbländning	32
Automatisk belysningsreglering .	114
Automatisk låsning	26
Automatisk växellåda	142
Autostop.....	135
Avståndsindikering framåt.....	157

B

Backkamera	159
Backljus	120
Backstarthjälp	148
Bakljus	187
Bakrutetorkare och bakrutespolare	78
Barnspärrar	27
Barnsäkerhetssystem.....	51
Batterispänning	102
Belysningssegenskaper.....	122
Belysningsreglering instrumentpanel	121
Belysningsströmställare	113
Bilbatteri	182
Bildata.....	222

Bildatainspelning och sekretess.	240
Bilens mått	229
Bilens vikt	228
Bilmeddelanden	101
Bilverktyg.....	195
Bilvård.....	214
Blinkers	89, 119
BlueInjection.....	139
Bogsera bilen	211
Bogsera en annan bil	213
Bogsering.....	172, 211
Bromsar	147, 182
Bromshjälp	148
Broms- och kopplingssystem	91
Broms- och kopplingsvätska.....	218
Bromsvätska	182
Bränsle.....	165
Bränsle för drift med flytande gas	167
Bränslemätare	83
Bränsle till bensinmotorer	165
Bränsle till dieselmotorer	167
Bränslevalsreglage	83
Byta däck och fälgdimension	202
Byta glödlampor	185
Byta hjul	206
Byta torkarblad	184
Bältespåminnare	90

C			
Centrallås	23	Elektroniska körprogram	144
Chassinummer	220	Elektronisk klimatreglering	126
Cykelhållare.....	59	Elektronisk stabilitetsreglering....	150
Cykelställ.....	59	Elektronisk stabilitetsreglering av.	92
		Elektronisk stabilitetsreglering	
		och drivkraftsreglering.....	92
D		Elektroniskt nyckelsystem.....	21
Deaktivering av airbag	50, 91	Eluttag	81
DEF.....	139	ERA GLONASS.....	111
Deklaration om		F	
överensstämmelse.....	232	Fara, Varning och Se upp	4
Descent control system	92, 150	Farthållare	94, 151
Dieselpartikelfilter	138	Fasta luftmunstycken	129
Dimbakljus	94, 120, 189	Fel	144
Dimljus	94, 186	Felindikeringslampa	91
Dimljus fram	120	Filbytesvarning	92, 164
Domkraft.....	195	Flex-Fix-system.....	59
Draganordning	173	Fordon detekterat framför.....	94
Dragstång.....	172	Fordonsspecifika data	3
Drivkraftsreglering	149	Framsäten.....	38
Drivkraftsreglering av.....	92	Frontairbagsystem	48
Däckbeteckningar	196	Fyrhjulsdraft	146
Däckreparationssats	203	Fälgar och däck	195
Däcktryck	196, 231	Fönster.....	32
Dörrar.....	28	Förarassistanssystem.....	151
Dörr öppen	95	Förarinformationscentral.....	95
E		Fördrojd låsning.....	26
Elektriska fönsterhissar	33	Förglödning	92
Elektrisk inställning	30	Första hjälpen-sats	71
Elektriskt system.....	190		
		Förvaring fram.....	58
		Förvaringsfack.....	57
		Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	59
		Förvaringsutrymme under stol	58
		G	
		Grundläggande information	
		inför körning.....	6
		H	
		Halogenstrålkastare	185
		Handbroms.....	147, 148
		Handskfack	57
		Handskfacksbelysning.....	122
		Hastighetsbegränsare.....	94, 153
		Hastighetsmätare	81
		Helljus	94, 114
		Helljusassistent.....	94, 115
		Hjulsidor	202
		Händelsedatainspelare.....	240
		Högnivådisplay.....	95
		I	
		Immiga lampglas	120
		Indikatorer.....	81
		Infodisplay.....	99
		Information om programvara.....	236
		Informationsdisplayer.....	95
		Infällning av speglar	31
		Inkörning av ny bil	131
		Inledning	3

Innerbackspegel.....	32
Innerbelysning.....	121
Instegsbelysning.....	122
Inställbara luftmunstycken.....	128
Insynsskydd lastrum.....	70

K

Katalysator.....	139
Klimatiseringsautomatik.....	124
Klimatreglering.....	15
Klocka.....	79
Klädsel.....	216
Kod.....	101
Kollisionsvarning.....	155
Kontrollampor.....	86
Kontroll av bil.....	131
Kontroll av bilen.....	178
Konvex form.....	30
Krockskyddsgardiner.....	49
Kupébelysning.....	121
Kupévård.....	216
Kurvbelysning.....	94, 117
Kvarhållen ström.....	133
Kylvätska och frostskyddsmedel.....	218
Köra med släp.....	173
Köranvisningar.....	131
Köregenskaper och tips för körning med släp.....	172
Körkontrollsystem.....	149

L

Laddningssystem.....	91
Lasthållare.....	72
Lastningsinformation.....	72
Lastrum.....	28, 68
Lastsäkringsöglor.....	71
Ljustuta.....	115
LPG.....	83, 167, 222
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv.....	70
Lufta bränslesystem, diesel.....	183
Luftintag.....	129
Luftkonditionering.....	125
Luftkonditionering, normal drift.....	129
Luftmunstycken.....	128
Låg bränslenivå.....	93
Låsa upp bilen.....	6
Låsningsfritt bromssystem.....	147
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	92
Låslampor.....	122

M

Manuella fönster.....	32
Manuell avbländning.....	32
Manuellt läge.....	144
Manuell växellåda.....	146
Mellannivådisplay.....	95
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem.....	54
Motoravgaser.....	138

Motordata.....	225
Motorhuv.....	178
Motoridentifiering.....	221
Motorkylvätska.....	180
Motorolja.....	179, 218, 222
Motoroljetryck.....	93
Motorstopp.....	211
Mugghållare.....	57
Mätare.....	81
Mönsterdjup.....	201

N

Nackskydd.....	37
Nyckel, programmerade inställningar.....	22
Nycklar.....	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor.....	218, 222
OnStar.....	107

P

Parkera.....	18
Parkering.....	137
Parkering av bilen.....	177
Parkeringsbroms.....	148
Parkeringshjälp.....	157
Parkeringsvärmare.....	128
Partikelfilter.....	138
Personliga inställningar.....	103

Pollenfilter	129
Prestanda	227
Programmerade inställningar.....	22
Punktering.....	206

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID).....	243
Rattinställning	75
Rattreglage	75
Rattvärme	75
REACH.....	236
Registrerade varumärken.....	239
Registreringsskyltsbelysning	188
Reglage.....	75
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	218, 222
Reservhjul	208
Rullningsavstängning	135
Räckviddsinställning för strålkastare	116

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	139
Service	129
Servicedisplay	85
Serviceinformation	217
Serviceläge.....	99
Servostyrningsvätska.....	181
Sidoairbagsystem	49

Skydd mot batteriurladdning	123
Snökedjor	202
Solskydd	34
Solskyddslampor	122
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	181
Starta	16, 131
Starta motor	134
Start med startkablar	210
Startspärr	30, 93
Stolsposition	38
Stopp-start-system.....	135
Strålkastare vid körning i utlandet	116
Strömavbrott	145
Strömbrytare.....	132
Styrning.....	131
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	6, 39
Stöldlarm	29
Stöldskyddslåsning	28
Symboler	4
System för upptäckt av föremål ..	157
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	42
Säkringar	190
Säkring av bilen.....	28

Säkringscentral, bagageutrymme	193
Säkringscentral, instrumentpanel	192
Säkringscentral, motorrum	190
Sätessvärme.....	41

T

Tak.....	35
Taklast.....	72
Taklucka	35
Tankning	168
Temperaturmätare motorkylvätska	85
Tillbehör och bilmodifiering	176
Trafikmärkesassistans.....	95, 161
Trepunktsbälte	43
Trippmätare	82
Tuta	13, 76
Typskylt	220
Tändningslås lägen	132

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	157
Uppvärmade speglar	31
Uppvärmad bakruta	34
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	139
Urstigningsbelysning	122
Utföra arbete	178

V

Varningsblinkers	119
Varningsljud	102
Varningsljus.....	81
Varningstriangel	71
Varselljus	117
Varvräknare	83
Ventilation.....	124
Verktyg	195
Vindruta.....	32
Vindrutetorkare och vindrutespolare	76
Vinterdäck	195
Volymer	230
Vägmätare	82
Värme	41
Värme- och ventilationssystem ..	124
Växellåda	16
Växellådsdisplay	142
Växelväljare	143
Växling.....	92

Y

Ytterbackspeglar.....	30
Ytterbelysning	12, 94, 113
Yttertemperatur	78
Yttre vård	214

Å

Återvinning efter bilens livstid	177
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	93, 197

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OMKAOLSE1801-sv

