

OPEL MERIVA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	59
Instrument och reglage	79
Belysning	119
Klimatreglering	128
Körning och hantering	138
Bilvård	169
Service och underhåll	218
Tekniska data	221
Kundinformation	236
Alfabetiskt register	244

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och användbara dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekkappen under bakluckans list.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås
⇨ 21, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning
⇨ 36.

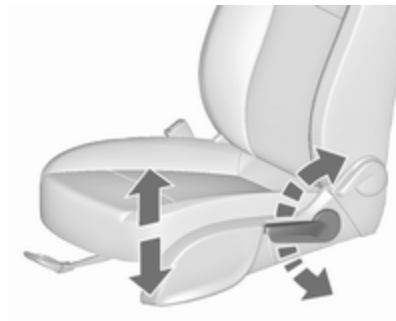
Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Sitshöjd



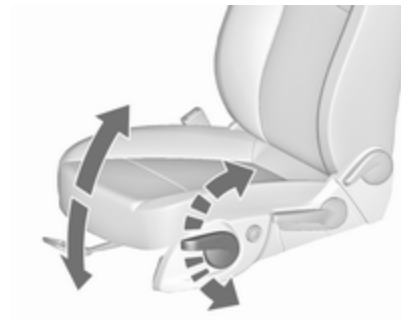
Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Sätets lutning



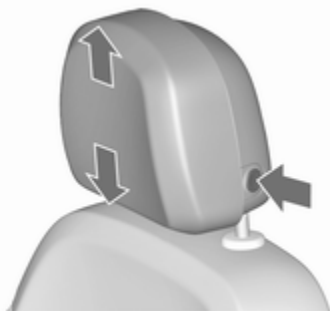
Pumpa med spaken

uppåt : framändan högre

neråt : framändan lägre

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen. För att flytta det tillbaka till det bakersta läget, dra det helt framåt och släpp det.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



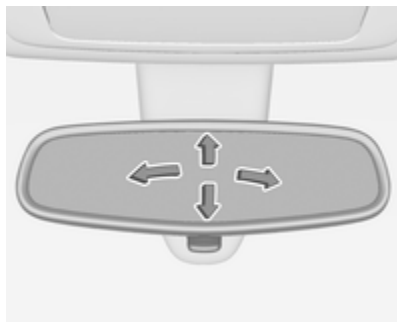
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 35, säkerhetsbälten ⇨ 43, airbagsystem ⇨ 47.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

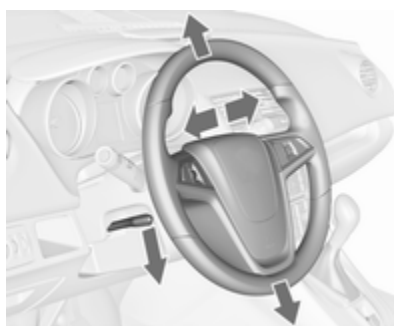
Innerbackspegel med manuell avbländning ⇨ 29, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28,
elektrisk inställning ⇨ 28, fällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 29.

Ställa in ratt

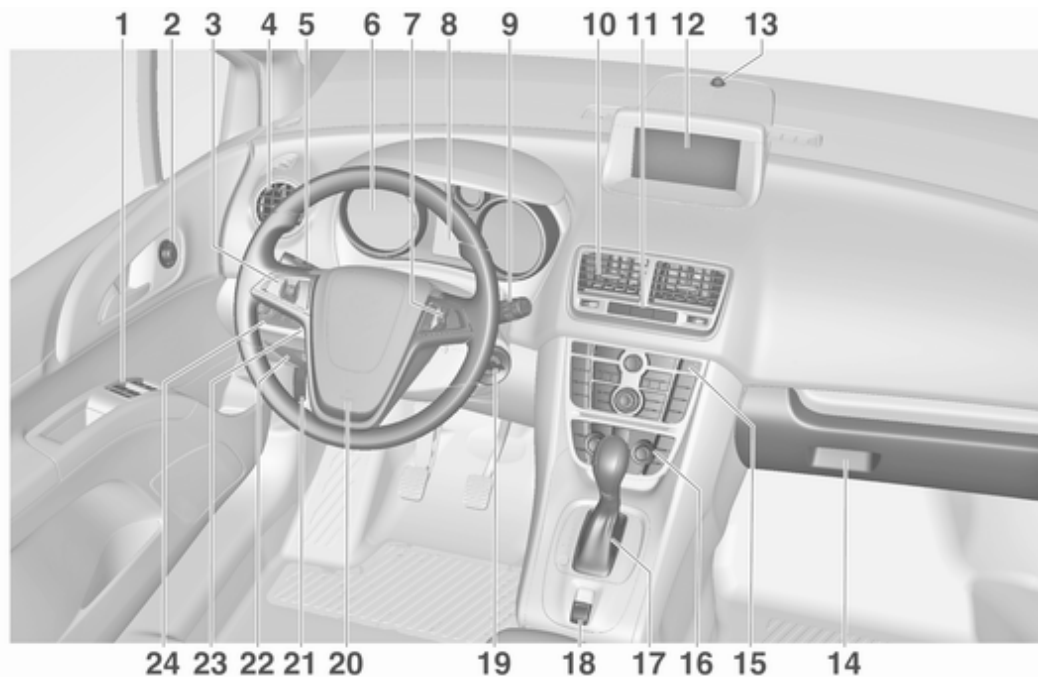


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står
still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 47, tändningslägen
⇨ 139.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	30
2	Ytterbackspeglar	28
3	Farthållare	153
4	Sidoluftmunstycken	135
5	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus	123
	Fördröjd belysning	126
	Parkeringsljus	124
	Förarinformationscentrum	99
6	Instrument	87
7	Rattreglage	80
8	Förarinformationscentrum	99
9	Vindrutetorkare, vindrutespolarsystem, bakrutetorkare, bakrutes- polarsystem	81
10	Mittre luftmunstycken	135
11	Centrallås	21
	Varningsblinkers	123
	Kontrollampa för deaktivering av airbag	93
12	Info-Display	102

13	Sensor för elektronisk klimatreglering	131
14	Handskfack	59
15	Drivkraftsreglering	151
	Elektronisk stabilitetsreglering	152
	Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	154
	Eco-knapp	141
	Bränslevalsknapp	88
16	Klimatiseringsautomatik	128
17	Växelspak, manuell växellåda	148
	Automatisk växellåda	145
18	Elektrisk parkeringsbroms ...	150
19	Tändlås med rattlås	139
20	Signalhorn	81
	Förarairbag	50
21	Upplåsningshandtag för motorhuv	171
22	Förvaringsutrymme	59
	Säkringshållare	191
23	Rattinställning	80

24	Belysningsströmställare	119
	Strålkastarinställning	121
	Dimljus fram	123
	Dimbakljus	124
	Instrumentbelysning	125

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- 0** : Lamporna är släckta
- D** : Sidobelysning
- D** : Halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

- AUTO** : Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt
- ⏻** : Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen
- D** : Sidobelysning
- D** : Halvljus

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren

- D** : Dimljus fram
- D** : Dimbakljus

Belysning ⇨ 119.

Ljustuta, helljus och halvljus



- Ljustuta : Dra i spaken
- Helljus : Tryck på spaken
- Halvljus : Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering

- ⇨ 120 halvljus ⇨ 121, ljustuta
- ⇨ 121.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 123,
parkeringsljus ⇨ 124.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 123.

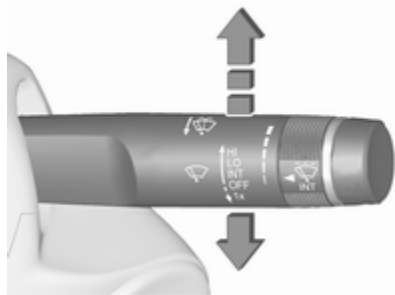
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

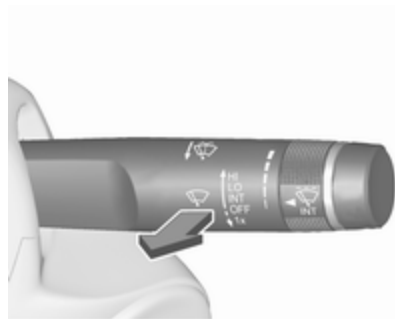


- HI** : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 81, byte av torkarblad ⇨ 177.

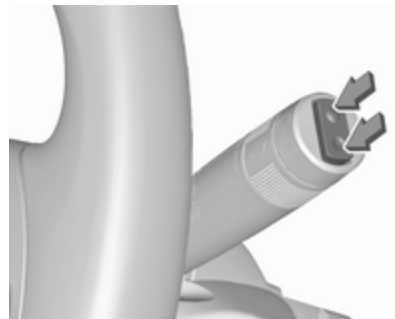
Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 81, spolarvätska ⇨ 174.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre läge : kontinuerlig funktion
 undre läge : intervallfunktion
 mitre läget : av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 83.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på
[ikon].

Bakruteuppvärmning ⇨ 32.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck på [ikon].

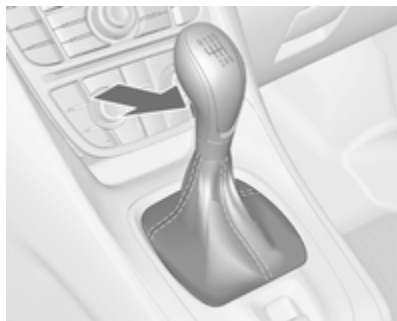
Ställ in temperaturreglaget på högsta
nivån.

Bakruteuppvärmning [ikon] på.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 128.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 148.

Automatisk växellåda



P : Parkeringsläge

R : Backväxel

N : Tomgång

D : Köräge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ : Högre växel

- : Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

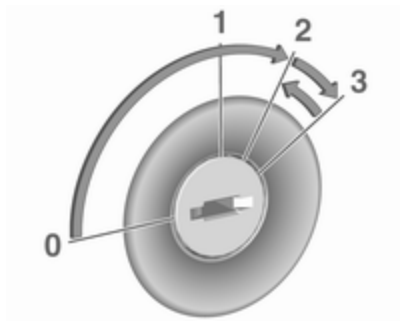
Automatisk växellåda ⇨ 145.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 195, ⇨ 233.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 172.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 44.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.
- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 140.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.

Dra i spaken  i cirka en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampen  lyser ⇨ 94.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut.

Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ 27.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 171.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 170.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	20
Radiofjärrkontroll	20
Programmerade inställningar	21
Centrallås	21
Automatisk låsning	24
Barnspärrar	24
Dörrar	25
Bakdörrar	25
Lastrum	25
Bilsäkerhet	26
Stöldskyddslåsning	26
Stöldlarm	27
Startspärr	27
Ytterbackspeglar	28
Konvex form	28
Elektrisk inställning	28
Infällning av speglar	28
Uppvärmda speglar	29
Innerbackspeglar	29
Manuell avbländning	29
Automatisk avbländning	29

Fönster	30
Vindruta	30
Manuella fönster	30
Elektriska fönsterhissar	30
Uppvärmd bakruta	32
Solskydd	32
Tak	33
Glastak	33

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 214.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 206.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa data för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm
- elektriska fönsterhissar

Fjärrkontrollen har en räckvidd på ca fem meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med hög effekt.

Uppläsning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 111.

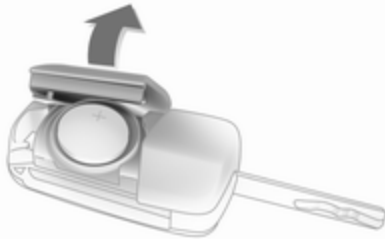
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nycklar med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- Infotainmentsystem (endast CD 400)
- centrallås
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➤ 139.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade. Personliga inställningar ➤ 111.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklucka.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning



Tryck på .

Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastrummet och tankluckan låses upp genom att man trycker på  en gång.
- Endast förardörren, lastrummet och tankluckan låses upp genom att man trycker på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 111.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används.

Programmerade inställningar ⇨ 21.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklucka.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan



Tryck på  när tändningen är av för att låsa upp alla dörrar. Bakluckan frigörs för upplåsning och öppnas genom att du trycker på pekknappen under bakluckans list.

Centrallåsknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck in centrallåsknappen: dörrarna låses eller låses upp. När dörrarna låses tänds lysdioden i knappen.

Vid låsning med radiofjärrkontrollen lyser lysdioden i knappen i cirka 2 minuter.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen för att låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Stöldskyddslåsningen deaktiveras när tändningen slås på ⇨ 27.

Låsning

Stäng förardörren, öppna passagerardörren och tryck sedan på centrallåsningssknappen. Bilen låses. Stäng passagerardörren.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och tankluckan kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att deaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 27.

Låsning



Sätt in nyckeln i hålet ovanför låset på insidan av dörren och lås genom att trycka tills det klickar. Stäng sedan dörren. Proceduren måste utföras för

varje dörr. Förardörren kan också låsas från utsidan med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bakluckan.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter start

Bilen låses automatiskt vid hastigheter på över 4 km/h. Den går då inte att öppna utifrån. Det går inte heller att öppna bakdörrarna från insidan när bilens hastighet är högre än 4 km/h.



När lysdioderna lyser grönt kan dörrarna öppnas inifrån:

Håll i det inre bakdörrshandtaget för att aktivera sensorn och dra sedan i handtaget.

När bilens hastighet är lägre än 4 km/h går dörrarna att öppna utifrån efter att:

- någon av dörrarna har öppnats inifrån
- centrallåsknappen har tryckts in

Se upp

Den automatiska låsningen fungerar endast med tändningen på.

Störningar i den automatiska låsningen

Vid störningar i systemet tänds kontrollampen  i instrumentgruppen och ett varningsljud hörs för att visa att bakdörrarna går att öppna. Tala om för passagerarna att de inte ska använda dörrhandtagen.

Stanna omedelbart och aktivera barnlåset i båda bakdörrarna. Om barnlåset redan är aktiverat, deaktivera det först och aktivera det sedan igen. De gröna lysdioderna släcks och varningsljudet upphör när båda barn-

låsen har aktiverats. Dra i de inre bakdörrshandtagen för att kontrollera att dörrarna inte går att öppna inifrån. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

En kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen låses alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan automatiskt, förutsatt att ingen dörr har öppnats.

Barnspärrar



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Den gröna lysdioden släcks. Dörren kan inte öppnas inifrån. För att deaktivera vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar**Bakdörrar****⚠ Varning**

Var uppmärksam på andra personer när ni kliver i eller ur bilen samtidigt både fram och bak.

Använd endast bilens kurvhandtag.

Bakdörrarna är försedda med automatisk låsningsfunktion ⇨ 24.

Lastrum**Baklucka****Öppna**

När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 21.

Stänga



Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen under listan när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetenlöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 10 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är en del av stölskyddslåsningen och arbetar tillsammans med denna.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- tändsystem

Upplåsning av bilen deaktiverar båda systemen samtidigt.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är integrerad i centrallåsknappen.

Status under de första 10 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröjning

Lysdioden blinkar snabbt : Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren visas med ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen när tändningen slås på.

Bilmeddelanden ⇨ 104.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrolllampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrolllampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  21,  27.

Kontrollampa   97.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

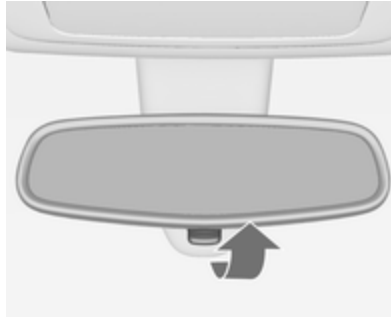
Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

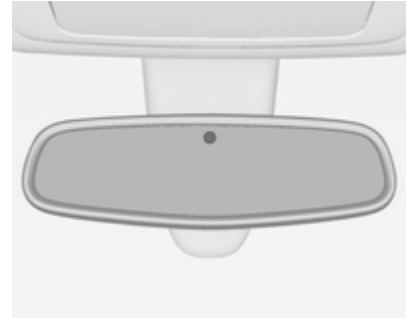
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspegel Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



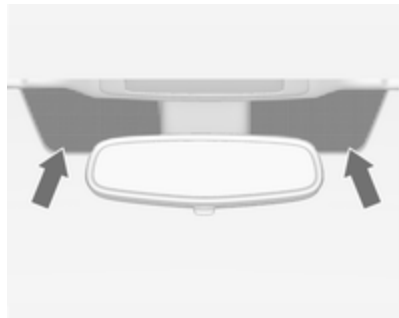
Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Elektriska fönsterhissar kan användas:

- med tändningen på
- inom tio minuter efter att tändningen har slagits av
- inom fem minuter efter att en dörr har öppnats eller stängts

När tändningen har slagits av deaktiveras de elektriska fönsterhissarna när bilen låses med radiofjärrkontrollen.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

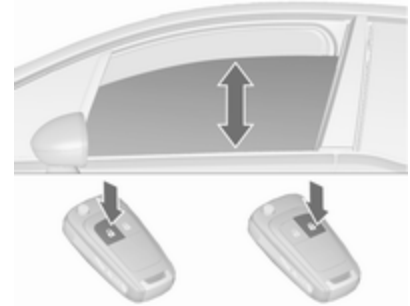
Barnsäkring för bakhörrutorna



Tryck på  för att deaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Överbelastning

Om fönstrenas öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 104.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Glastak

Fäst inga dekaler på taket. Täck inte bilen med en presenning.

Solskydd

Solskyddet är el-manövrerat.



Tryck försiktigt på ☀️ eller ☀️ till det första spärrläget: solskyddet öppnas eller stängs så länge strömställaren hålls intryckt.

Tryck på ☀️ eller ☀️ hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: solskyddet öppnas eller

stängs automatiskt. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion

Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Driftsberedskap

När tändningslåset är i läge **1** går solskyddet att använda ➡ 139.

Återställning efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Låt din verkstad återställa systemet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	34
Aktiva nackskydd	35
Framstolar	35
Stolsposition	35
Ställa in stol	36
Armstöd	38
Värme	40
Baksäten	40
Armstöd	41
Säkerhetsbälten	43
Trepunktsbälte	44
Airbagsystem	47
Frontairbagsystem	50
Sidoairbagsystem	50
Krockskyddsgardiner	51
Deaktivering av airbag	51
Barnsäkerhet	53
Barnsäkerhetssystem	53
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	55
ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	58
Top-tether, fästöglor	58

Nackskydd

Position

⚠ Varning

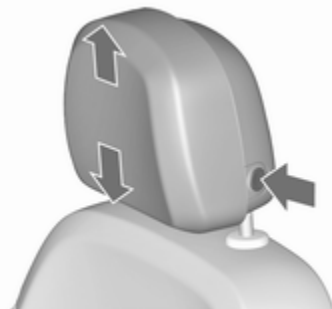
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

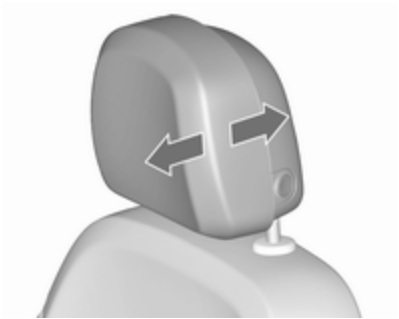
Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Längdinställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att flytta det tillbaka till det bakre läget, dra det helt framåt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇄ 80.
- Ställ in nackskyddet ⇄ 34.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇄ 44.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

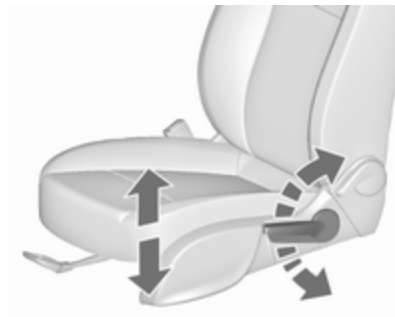
Längdinställning



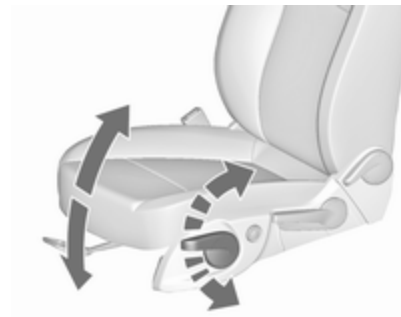
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning

Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

Pumpa med spaken
uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning

Pumpa med spaken
uppåt : framändan högre
neråt : framändan lägre

Svankstöd

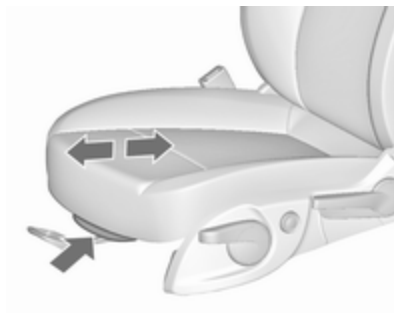


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Armstöd

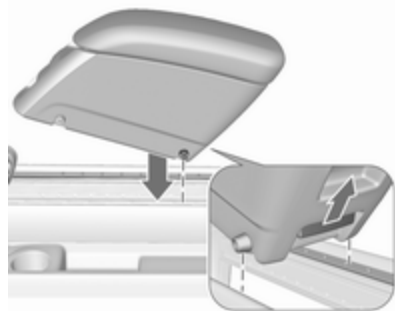
Avtagbart armstöd



I armstödet finns ett förvaringsutrymme.

Förvaringsutrymme ⇨ 61.

Montera armstöd på mittkonsolen



Tryck på knappen på baksidan och sätt in de bakre styrstiften i de övre styrskenorna. Släpp knappen.

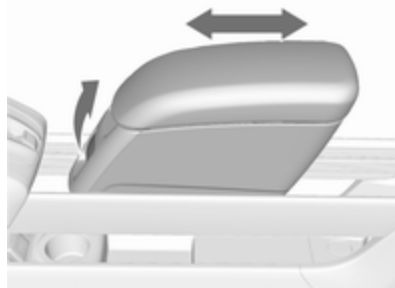


Fäll ned armstödet framtill. Dra hårt i handtaget på framsidan och sätt in de främre styrstiften i de övre styrskenorna. Släpp handtaget. Rör på armstödet tills det klickar fast hörbart.

Observera!

Montera armstödet i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte armstödet i på korrekt sätt.

Flytta armstödet



Dra försiktigt i det främre handtaget och flytta armstödet till önskat läge. Släpp handtaget. Rör på armstödet tills det klickar fast hörbart.

Om en mugghållare har monterats i den nedre styrskenan, se till att mugghållarens ram är i utgångsläget.

Observera!

Om belastningen på armstödet är för hög kan det lossna. Det kan då vara svårt att flytta armstödet. Lyft armstödet något för att spärra det igen.

Förvaring i armstöd ⇨ 61.

Mugghållare ⇨ 59.

Ta bort armstödet

Dra hårt i handtaget fram och lyft armstödet i framkanten. Tryck på knappen bak och ta bort armstödet.

Armstödet kan också monteras på mittensätet bak, när detta är nedfällt ⇨ 41.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Baksäten

Ställa in stol

Varning

Yttersätena måste vara korrekt spärrade i styrskenorna när du kör.

Varning

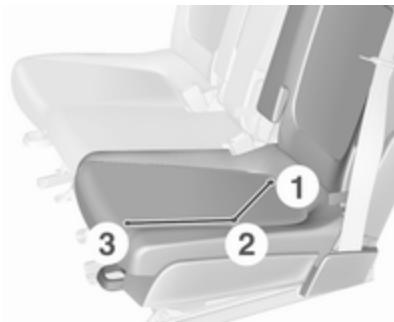
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.



Yttersätena bak kan flyttas framåt och bakåt oberoende av varandra. Sätena går att flytta i längdled och sidled. I längdled kan sätena spärras i olika mellanlägen.

Dra i handtaget, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.

Flexibelt sätesystem (FlexSpace)



Den bakre sätesraden kan anpassas med två säten för maximalt utrymme i läge 1, eller med tre säten i läge 2. I läge 1 är mittensätet nedfällt.

Yttersätena kan flyttas framåt till läge 3.

Flytta säten till läge 1



Dra i öglan och fäll ned mittensätet.



Dra i handtaget och skjut sätet i sidled bakåt till läge 1. Sätet styrs automatiskt inåt. Släpp handtaget och se till att sätet spärras i detta läge.

Flytta säten till läge 2



Dra i handtaget och skjut sätet i sidled framåt till läge 2. Sätet styrs automatiskt utåt. Släpp handtaget och se till att sätet spärras i detta läge.

⚠ Varning

Lossa armstödet innan du lyfter det bakre mitre ryggstödet.

Armstöd ⇨ 38.



Dra i öglan och fäll upp mittensätet.

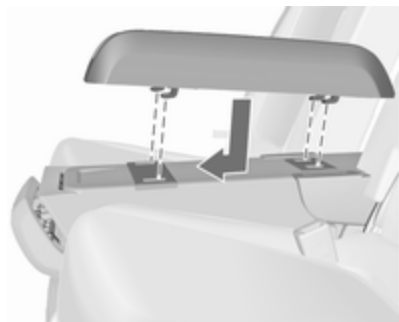
Mittensätet går inte att använda om yttersätena flyttas framåt till läge 3.

Armstöd

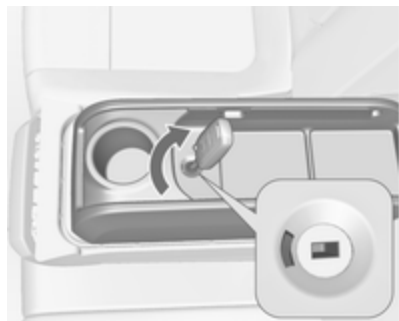
En armstödsadapter kan monteras på ryggstödet till mittensätet. Ett avtagbart armstöd kan fästas i adaptern.

Montera adaptern

Dra i remmen och fäll ned mittensätet ⇨ 40.



Sätt in adaptorns krokar i urtagen på ryggstödet och tryck adaptern framåt.



Spärra adaptern genom att vrida tändningsnyckeln medsols i låset. Adaptorn är ordentligt spärrad när den gröna markeringen är synlig.

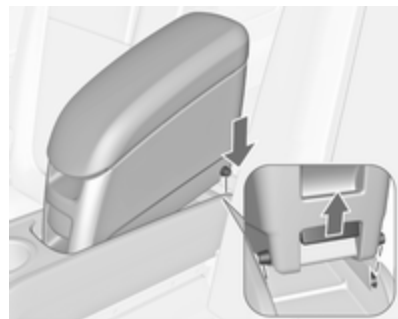
Sätt fast armstödet på adaptern.

Armstöd ⇨ 38.

Fästa armstödet på adaptern



Tryck på den främre knappen och sätt in de främre styrstiften i styrskenorna. Rör på armstödet tills det klickar fast hörbart. Släpp knappen.



Fäll ned armstödet baktill. Dra hårt i det bakre handtaget och sätt in de bakre styrstiften i styrskenorna. Släpp handtaget.

Observera!

Montera armstödet i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte armstödet i på korrekt sätt.

Ta bort armstödet

Dra hårt i det bakre handtaget och lyft armstödet i bakkanten. Tryck på den främre knappen och ta bort armstödet.

Ta bort adaptern

Lossa adaptern genom att vrida tändningsnyckeln motsols i låset. Adaptorn är ospärrad när den röda markeringen är synlig.

Tryck adaptern bakåt och ta bort den.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 53.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare  ⇨ 93.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsättesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  93 lyser konstant.

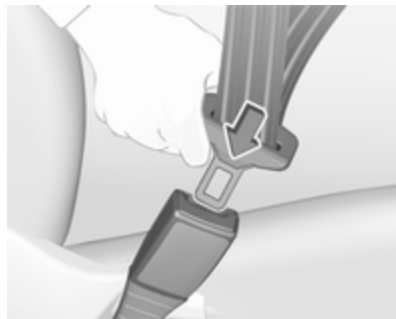
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte**Spänna fast**

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  93.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

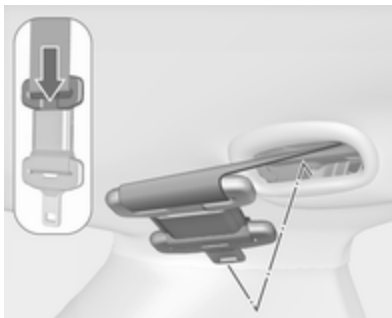
Det mitre baksätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.

Dra ut låstungorna ur bälteshållaren i taket.

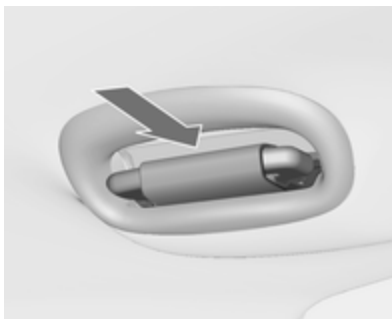


Sätt in den undre låstungan i höger bälteslås (1) på mittensätet. Lossa den övre låstungan från hållaren, dra bältet över axeln och höften (vrid inte bältet) och fäst i vänster bälteslås (2) på mittensätet.

För att lossa säkerhetsbältet trycker du först på knappen på vänster bälteslås (2) och tar av den övre låstungan. Tryck sedan på knappen på höger bälteslås (1) och ta av den undre låstungan. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.



Tryck in den övre låstungan i hållaren. Vik upp de sammanlåsta låstungorna mot säkerhetsbältet.



Sätt in dem i bälteshållaren i taket, den undre låstungan ska peka framåt.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrolllampa  för airbagsystem
↪ 93.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezasto-

sowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKLİDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarsäten om en främre krockkudde är aktiv.

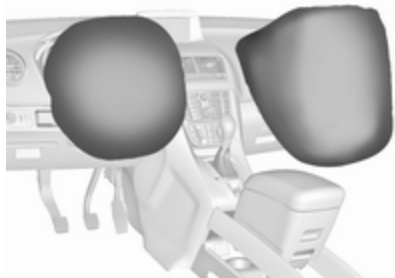
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 51.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 35.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätessryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

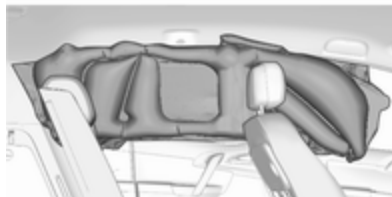
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

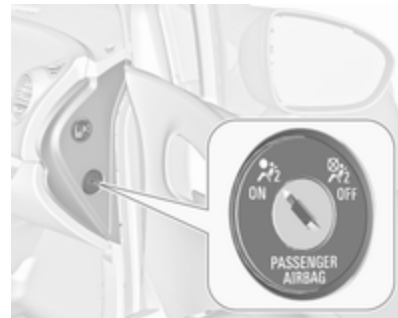
⚠ Varning

Håll expansionsområdet för airbags fritt från föremål.

Krokarna i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan  lyser kontinuerligt i mittkonsolen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet

Placering av barnsäkerhetssystem

↪ 55. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet

 : passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen står stilla med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ↪ 93.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem DUO som är särskilt anpassat till bilen.

När Opels barnsäkerhetssystem DUO används, flytta de bakre yttersätena till läge 2 ⇨ 40. Vi rekommenderar att Opels barnsäkerhetssystem DUO sätts fast genom att följande låsningssystem används i kombination:

ISOFIX



Trepunktsbälte



Top-Tether



När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Varning

Om barnsäkerhetssystem används på passagerarsätet fram måste airbagsystemet till passagerarsätet fram deaktiveras, annars kan frontairbagen utlösas med risk för barnets liv.

Detta gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 51,

Airbagetikett ⇨ 47.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen för barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygg-rad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	U ³
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	U ³
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	U ³
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U ²	U ³
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U ²	U ³

¹ : Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

² : Endast om yttersätena är i läge **1** eller **2**, ⇨ 40.

³ : Endast om yttersätena är i jämnhöjd med mitsätet (läge **2**, ⇨ 40).

U : Universellt användbart med trepunktsbälte.

X : Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna vikt- och åldersklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
	A	ISO/F3	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL ¹	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL ¹	X

- IL : Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.
- ¹ : Endast om yttersätena är i läge **1** eller **2**, ⇨ 40.
- ² : Endast till Opels barnsäkerhetssystem DUO: Om sätet låses fast enligt rekommendationerna ⇨ 53, måste yttersätena stå i läge **2** ⇨ 40.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

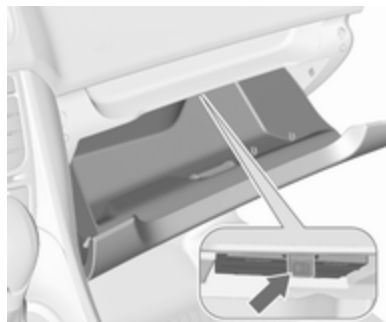
Förvaringsfack	59
Handskfack	59
Mugghållare	59
Förvaring fram	61
Förvaringsutrymme under stol ...	61
Förvaringsutrymme i armstöd	61
Cykelhållare	62
Lastrum	71
Förvaringsutrymme bak	72
Insynsskydd lastrum	72
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	73
Lastsäkringsöglor	74
Skyddsnät	74
Fällbar bricka	76
Varningstriangel	76
Första hjälpen-sats	76
Lasthållare	77
Lastningsinformation	77

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack

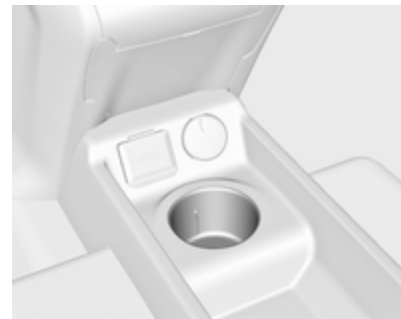


Handskfacket har en pennhållare, en mynthållare och en adapter för de låsbara hjulbultarna.

Inuti handskfacket finns ett utrymme för instruktionsboken. Dra i fliken för att öppna utrymmet.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Det finns en mugghållare i mittkonso-len.

Avtagbar mugghållare

En mugghållare kan fästas antingen i den övre eller nedre styrskenan i konsolen fram.



Fäll ned ramen från utgångsläget innan du använder den.

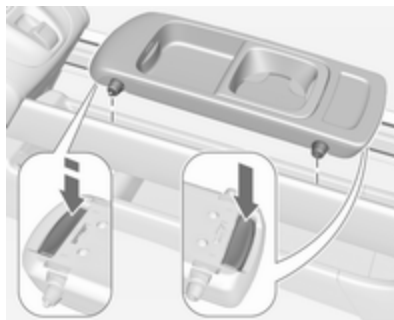
Observera!

Om mugghållaren är monterad i den nedre styrskenan och det avtagbara armstödet i den övre styrskenan, kontrollera att ramen är uppfälld i utgångsläget innan någon av delarna flyttas.

I annat fall kan armstödet och mugghållaren skadas om de hamnar ovanför varandra.

Armstöd ⇨ 38.

Montera mugghållaren



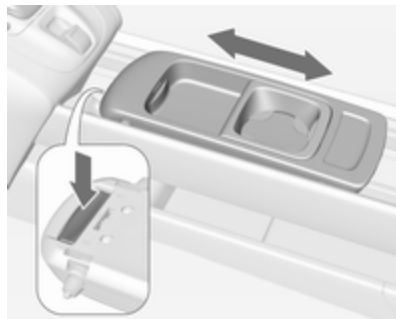
Tryck på knapparna på fram- och baksidan och sätt in styrstiften i den övre eller nedre styrskenan. Knappen fram måste tryckas in hårt.

Släpp knapparna och rör på mugghållaren tills den klickar fast hörbart.

Observera!

Montera mugghållaren i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte mugghållaren i på korrekt sätt.

Flytta mugghållaren



Tryck försiktigt på den främre knappen och flytta mugghållaren till önskat läge. Släpp knappen och rör på mugghållaren tills den klickar fast hörbart.

Ta bort mugghållaren

Tryck på knapparna på fram- och baksidan och ta bort mugghållaren. Knappen fram måste tryckas in hårt.

Mugghållare på armstödsadaptorn

Ytterligare en mugghållare finns inbyggd i armstödsadaptorn i det mittre baksätet.

Armstödsadapter ⇨ 41.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid rat-
ten.

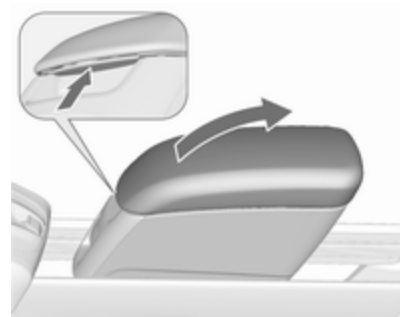
Förvaringsutrymme under stol



Lyft lådan i greppet och dra ut den.
Största belastning: 3 kg. Stäng
genom att trycka in lådan tills den
spärras.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaringsutrymme i det
avtagbara armstödet



Tryck på knappen och fäll upp arm-
stödet lock. I armstödet finns ett för-
varingsutrymme.

Armstödet kan också monteras på
mittensätet bak, när detta är nedfällt
⇨ 41.

Cykelhållare



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Transport av andra föremål är inte tillåten.

Den största tillåtna belastningen på cykelhållaren är 40 kg. Den största tillåtna belastningen per cykel är 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,2 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När den bakre cykelhållaren inte används kan den skjutas tillbaka in i bilens golv.

På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Se upp

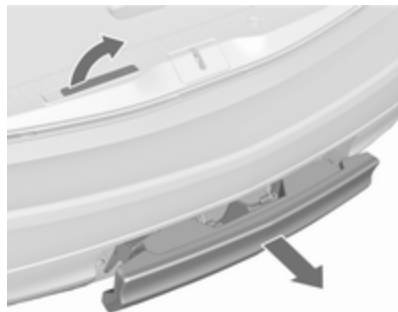
Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Utfällning

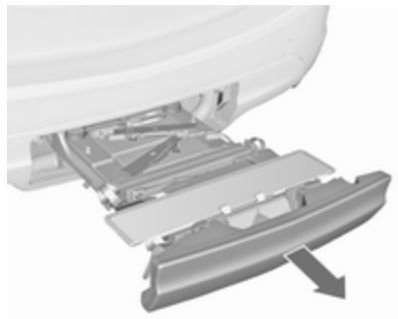
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



Dra frigöringsspaken uppåt. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.



Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills du hör att det griper in. Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringsspaken igen.

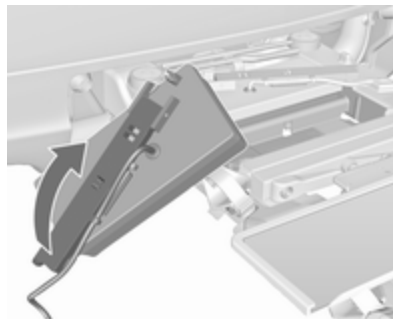
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

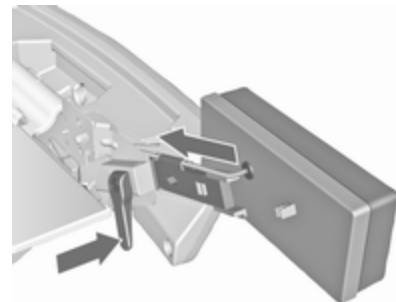
Montera bakljusen



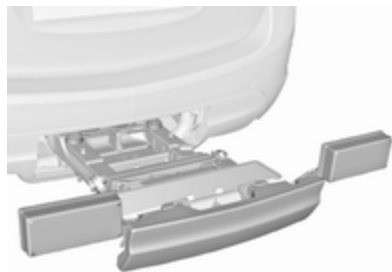
Ta först ut det bakre bakljuset (1) och sedan det främre (2) bakljuset ur förvaringsgroparna.



Fäll ut glödlampstödet på baklyktans baksida helt.

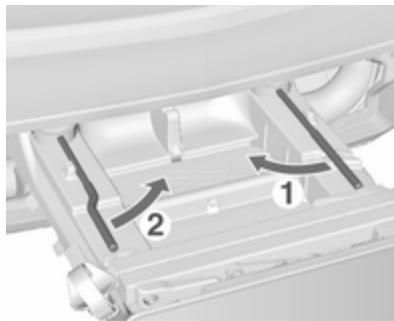


Tryck ned låsvredet och tryck in lampstödet i hållaren tills det låser fast. Utför detta för båda bakljusen.



Kontrollera att kablarnas och lampornas placering för att säkerställa att de är korrekt monterade och säkert placerade.

Lås det inbyggda transportsystemet



Vrid det högra låsvredet (1) först och sedan det vänstra (2) tills ett motstånd kan kännas.

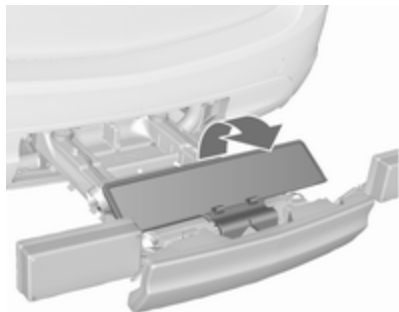


Cykelhållaren är låst när låsvreden har vridits ungefär 50°. Annars garanteras inte säkerheten.

Observera!

Stäng bakluckan.

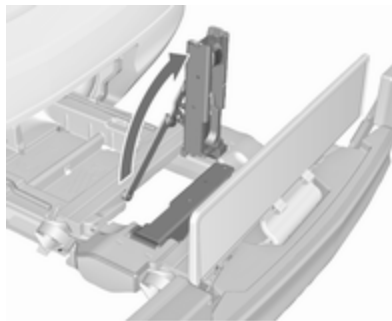
Fälla upp registreringsskyltshållaren



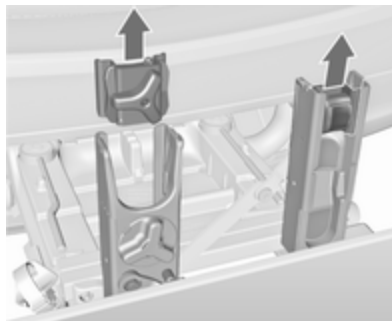
Fäll upp hållaren för registreringsskylten.

Sätt fast registreringsskylten innan cykelhållaren används för första gången.

Fäll ut pedalarmshållarna

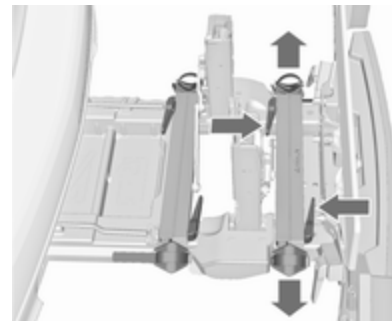


Fäll den ena eller båda pedalarmshållarna uppåt tills det diagonala stödet griper in.

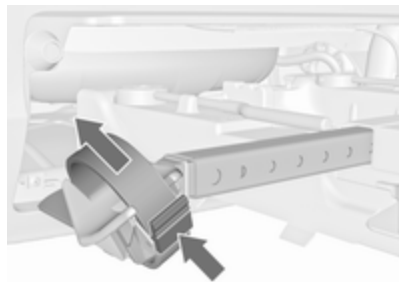


Ta ut pedalarmsfästena från pedalarmshållarna.

Anpassning av det inbyggda transportsystemet till en cykel

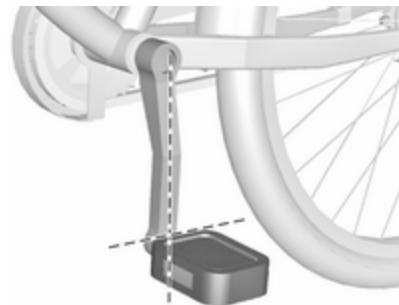


Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulhållarna.



Tryck på frigöringsspaken på spännbandet och dra ut det.

Förbered cykeln för fastsättning



Observera!

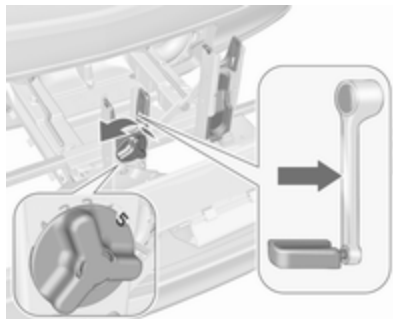
Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera vänster pedal (sidan utan kedjekrans) så att den är riktad rakt neråt. Pedalen på den vänstra pedalarmen måste vara vågrät.

Den främre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt vänster.

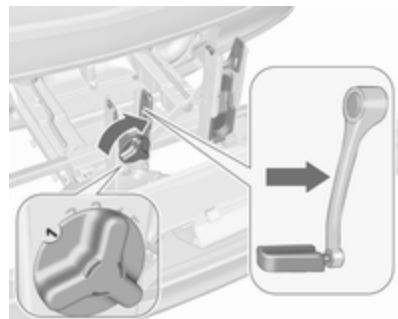
Den bakre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt höger.

Sätt fast cykeln på det inbyggda transportsystemet

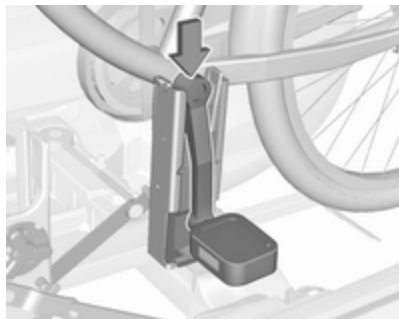


Anpassa den justerbara pedalarmenheten grovt efter hur mycket pedalarmen sticker ut med hjälp av vridhandtaget på pedalarmshållaren.

Om cykeln har raka pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt yttersta läge (läge 5).



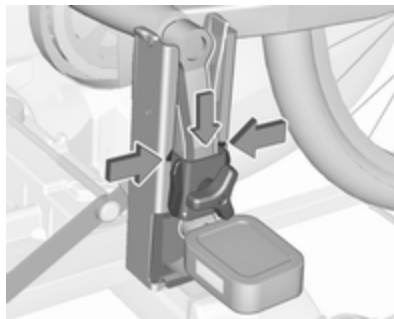
Om cykeln har svängda pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt innersta läge (läge 1).



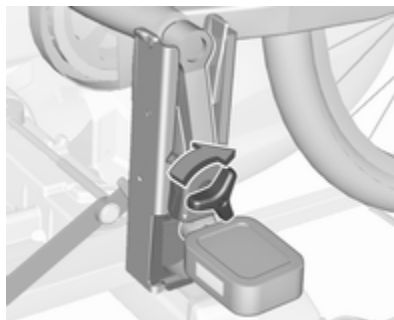
Sätt på cykeln. Pedalarmen måste placeras i öppningen på pedalarmshållaren på det sätt som visas på bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan vevpartiet skadas under transporten.



Sätt i pedalaxelhållaren uppifrån i pedalaxelhylsans yttre spår och skjut den neråt tills den åtminstone hamnar under skåran.



Fäst pedalarmen genom att skruva åt fästsruven på pedalarmsfästet.



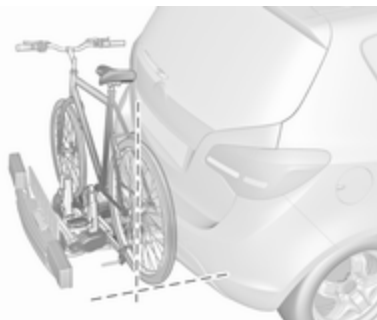
Placera hjulhållarna så att cykeln står tämligen vågrätt. Avståndet mellan pedalerna och bakluckan måste vara minst 5 cm.

Båda cykeldäcken måste stå i hjulhållarna.

Se upp

Se till att dra ut hjulfördjupningarna så långt som behövs för att båda cykeldäcken ska få plats i fördjupningarna. Annars är det inte säkert att cykeln kan sättas

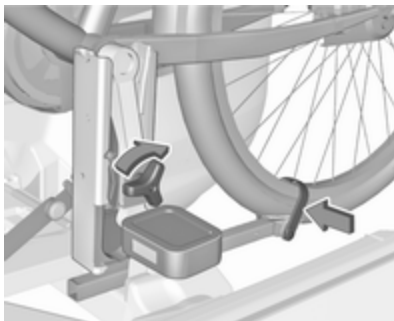
fast horisontellt. Detta kan leda till skador på cykelhjulen som orsakas av varma avgaser.



Rikta in cykeln i bilens längsriktning: Lossa pedalfästet något.

Placera cykeln lodrätt med hjälp av vridhantaget på pedalarmshållaren.

Om de två cyklarna hindrar varandra kan cyklarnas inbördes läge anpassas genom justering av hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren tills cyklarna inte längre kommer i beröring varandra. Kontrollera att det är tillräckligt avstånd till bilen.



Dra åt pedalaxelfästets fästskruv för hand så långt det går.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännband.

Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Se upp

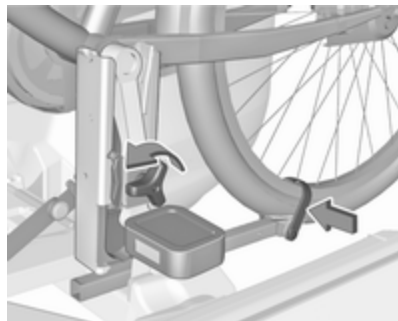
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Inställningarna för hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren ska antecknas och sparas för varje cykel. En korrekt förinställning underlättar en ny montering av cykeln.

Observera!

Vi rekommenderar att du fäster en varningsskylt på den bakersta cykeln för att öka synligheten.

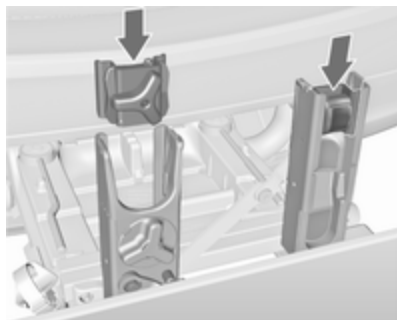
Ta bort en cykel från det inbyggda transportsystemet



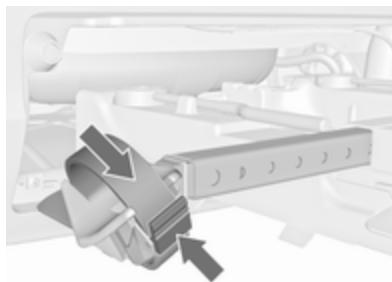
Lossa spännbanden på båda cykelhjulen.

Håll fast cykeln, lossa fästskruven för pedallagerfästet och lyft sedan pedal-lagerfästet för att ta bort det.

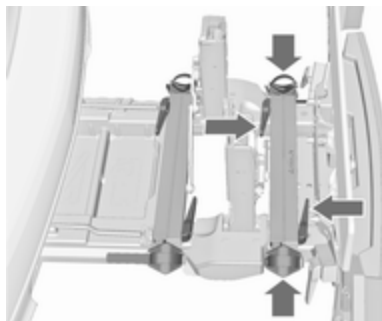
Skjut in det inbyggda transportsystemet



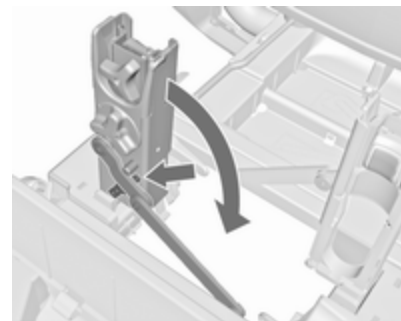
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarms-hållarna på det sätt som bilden visar.



För in spännandet och dra åt det neråt så mycket som möjligt.



Tryck på frigöringsspaken och skjut in hjulhållarna så långt det går.



Lossa låsspaken på det diagonala stödet och fäll ner båda pedalarms-hållarna.

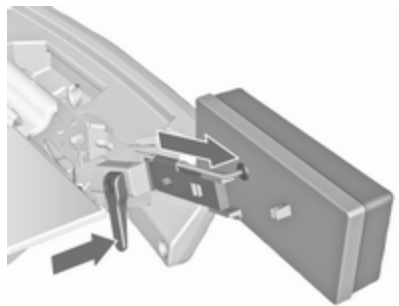
⚠ Varning

Risk för klämskador.

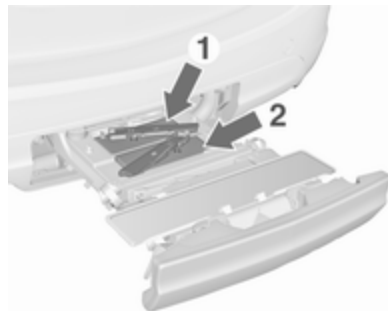
Ta bort registreringsskylten och fäll ned registreringsskyltshållaren.



Vrid först det vänstra låsvredet (1) och därefter det högra låsvredet (2) tills de når sitt stoppläge.



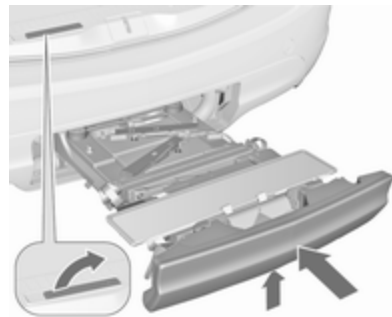
Tryck spänsspaken neråt och dra ut båda lamphållarna ur fästena.



Fäll in lampstöden på baklyktornas baksidor.

Placera först det främre (1) och sedan det bakre (2) bakljuset i förvaringsgroparna och tryck ner dem så långt det går. Tryck in kablarna helt i alla styrningar för att undvika skador.

Öppna bakluckan.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det låser fast.

Frigöringsspaken måste återgå till utgångsläget.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Fälla ner baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd är uppdelat i tre delar. Alla delar kan fällas ned separat för att öka storleken på lastrummet.

⚠ Varning

Förvara inte föremål under eller bakom sätena. Föremålen kan skadas eller förhindra att sätena spärras ordentligt i styrskenorna.

Ett helt plant lastutrymme skapas om man först fäller ned mitsätet och sedan de yttre bakstolarnas ryggstöd.

Se upp

Fäll inte ned yttersätenas ryggstöd medan sätena är i det inre läget. Sätena kan skadas.

Ta om nödvändigt bort lastrummets insynsskydd ⇨ 72.

Lösgör genom att trycka in spärren och trycka nackskyddet nedåt ⇨ 34.



Ta bort säkerhetsbältet från hållaren på ryggstödet.



Dra i öglan på framsidan av ryggstödet och fäll ned ryggstödet på sättesdynan. Sätet sänks automatiskt om mitsätet fälls ned.

Ryggstöden går också att fälla ned från lastrummet.



Dra i öglan på baksidan av ryggstödet och fäll ned ryggstödet.

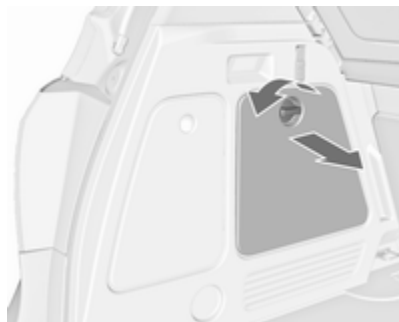
För att fälla upp ryggstöden drar du i öglan och så att ryggstöden kommer i upprätt läge tills du kan höra att de snapper fast.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Förvaringsutrymme bak

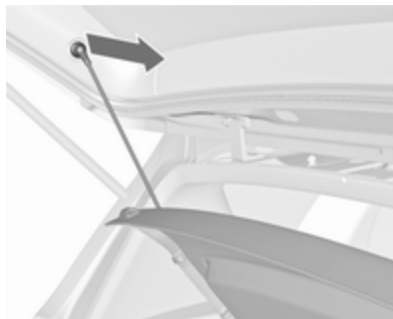
På vänster sida av lastrummet finns ett förvaringsutrymme.



Vrid låset motsols och öppna luckan.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Ta bort insynsskyddet

Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt framtill.

Ta bort skyddet.

Förvara insynsskyddet

Lossa fästremmarna från bakluckan.

Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt ut ur sidostyrningarna framtill.



Förvara skyddet bakom baksätena.

Sätta tillbaka insynsskyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv



Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp.

Fäll upp det och lyft upp lastrummets insynsskydd något.

Dra ut kroken i lastrummets vänstra sidovägg för att hålla golvskyddet i upprätt läge.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i lastrummet i två lägen:

- direkt ovanför luckan till reservhjulbaljan eller golvskyddet,
- i de övre öppningarna i lastrummet.

Ta bort lastgolvet genom att lyfta det med greppet och dra det bakåt.

För att sätta in lastgolvet, tryck det framåt in i respektive styrning och lägg sedan ned det.



Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätens ryggstöd fälls framåt.

I det övre läget håller det dubbla lastgolvet för en belastning på högst 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för den högsta tillåtna belastningen.

I modeller med däckreparationssats kan reservhjulsbäljan användas som extra förvaringsutrymme. Däckreparationssats ⇨ 200.

Avstängningsventil för motorgas
⇨ 159.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Skyddsnät

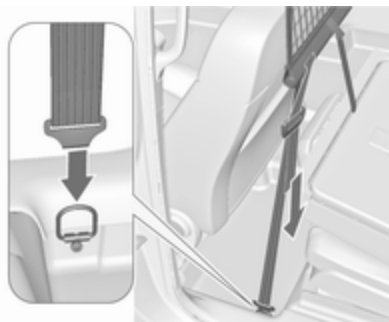
Skyddsnätet kan monteras bakom framsätena.

Inga passagerare får befinna sig bakom skyddsnätet.

Montering



Det finns två monteringsöppningar i takramen: haka fast nätstängens på ena sidan, tryck stängens framåt och spär den. Dra ut stängens, haka fast den på andra sidan, tryck den framåt och spär den.



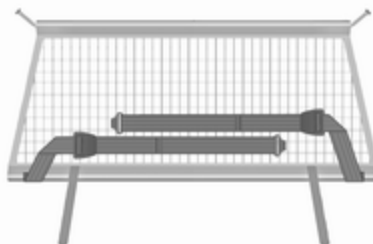
Fäst krokarna till nätets spännband i lastsäkringsöglorna i golvet bakom framsätena. Spänn nätet genom att dra i den lösa änden av bandet.

Haka fast och dra åt på båda sidor.

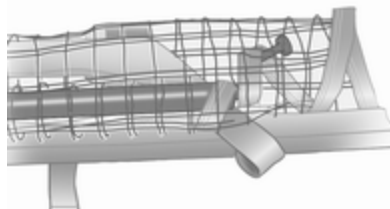
Borttagning

Fäll upp längdinställningen på nätets spännband och lossa banden på båda sidor. Ta ur den övre stängen på ena sidan, ta ur den på andra sidan och ta bort den från öppningarna.

Förvaring

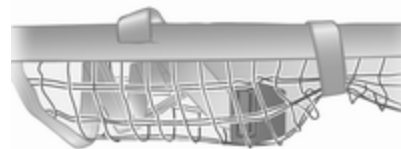


Placera spännbanden på det sätt som bilden visar och rikta in dem mot skyddsnetet.



Rulla den övre nätstängen nedåt till lite mer än mitten.

Lägg den övre nätstängen över spännbanden bredvid den nedre nätstängen. Den övre nätstängens krokar ska peka bort från den nedre nätstängen.



Fäst kardborrbandet runt nätet bredvid längdinställningarna. Längdinställningarna och nätstängerna måste ligga plant bredvid varandra.

Förvara skyddsnetet i utrymmet mellan det dubbla lastgolvet i lastrummet. Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇨ 73.

Fällbar bricka

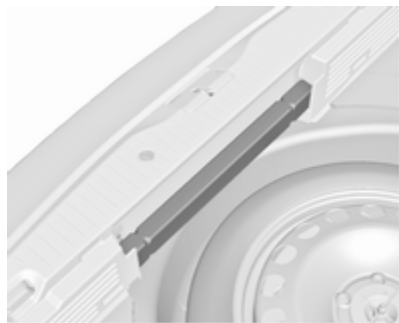
Placerad i framsätenas ryggstöd.

Fäll upp den genom att dra uppåt tills den hakar fast.

Fäll ned den genom att trycka den nedåt förbi motståndspunkten.

Placera inga tyngre föremål på den fällbara brickan.

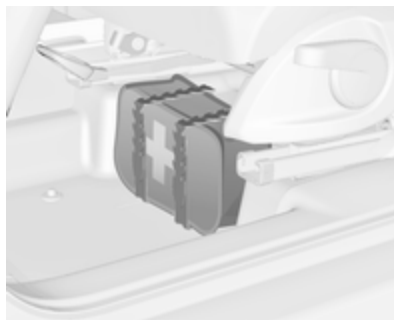
Varningstriangel



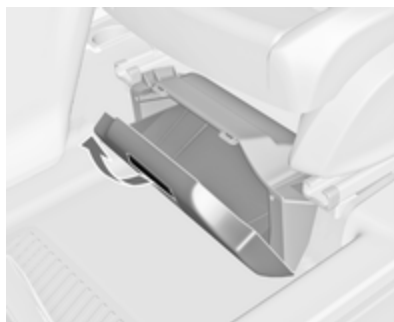
Förvara varningstriangeln i utrymmet längst bak i lastrummet.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen och reflexvästen under förarsätet.



Använd remmarna.

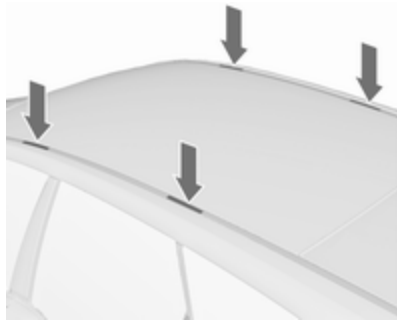


Beroende på bilmodell finns en låda under förarsätet. Dra i handtaget och öppna locket. Största belastning: 1,5 kg.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.



Ta bort skyddet från varje fästpunkt.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ➔ 74.



- Använd kroken på lastrummets vänstra sidovägg för att hänga påsar. Dra ut kroken. Största belastning: 3 kg.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 222) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 60 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

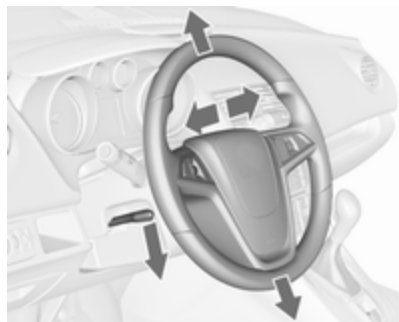
Reglage	80
Rattinställning	80
Rattreglage	80
Rattvärme	80
Tuta	81
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	81
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	83
Yttertemperatur	83
Klocka	84
Eluttag	85
Cigarettändare	86
Askfat	86
Varningslampor, mätare och indikatorer	87
Instrumentgrupp	87
Hastighetsmätare	87
Vägmätare	87
Trippmätare	87
Varvräknare	87
Bränslemätare	88
Bränslevalsreglage	88

Temperaturmätare motorkylvätska	89
Servicedisplay	89
Kontrollampor	90
Blinkers	92
Bältespåminnare	93
Airbag och bältessträckare	93
Deaktivering av airbag	93
Laddningssystem	94
Felindikeringslampa	94
Bilen behöver service snart	94
Broms- och kopplingssystem	94
Trampa på pedalen	94
Elektrisk parkeringsbroms	95
Fel på elektrisk parkeringsbroms	95
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	95
Uppväxling	95
Variabel styrning	95
Parkeringshjälp med ultraljud	95
Elektronisk stabilitetsreglering av	96
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	96
Drivkraftsreglering av	96
Förlödning	96
Dieselpartikelfilter	96
Övervakningssystem för däcktryck	96

Motoroljetryck	97
Låg bränslenivå	97
Startspärr	97
Minskad motoreffekt	97
Ytterbelysning	98
Helljus	98
Kurvbelysning	98
Dimljus	98
Dimbakljus	98
Farthållare	98
Dörr öppen	98
Automatisk låsning	98
Informationsdisplayer	99
Förarinformationscentral	99
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	102
Bilmeddelanden	104
Varningsljud	107
Batterispänning	107
Färrdator	108
Personliga inställningar	111
OnStar	114

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Farthållare ⇨ 153.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☼. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens markerade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 141.

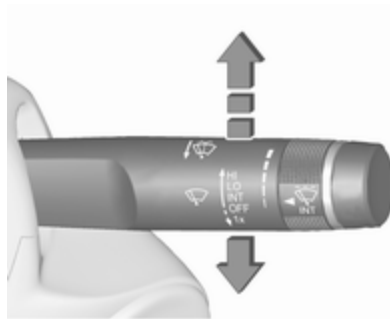
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



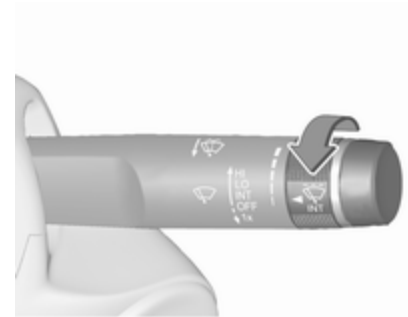
- HI** : snabb
- LO** : långsam
- INT** : intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

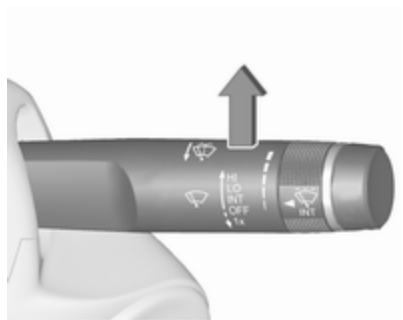


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
- långt intervall : vrid inställningsratten neråt

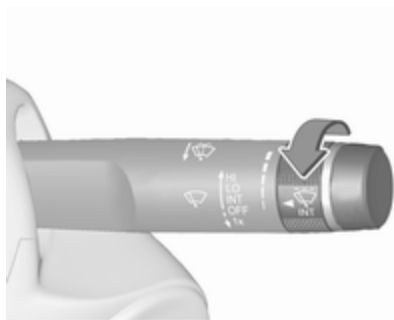
Torkautomatik med regnsensor



INT : Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

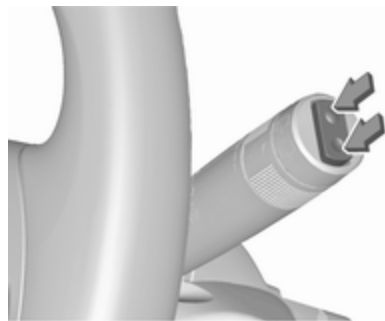
Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 174

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget	: kontinuerlig funktion
nedre läget	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på rutor.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är på.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display.

Spolarvätska ↗ 174

Personliga inställningar ↗ 111.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

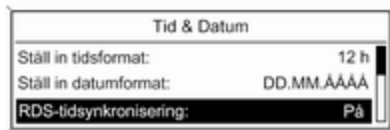
Tid och datum visas i Info-Display.

Tids- och datuminställningar

CD 300/CD 400/CD 400plus

Tryck på **CONFIG**. Meny **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



20136

Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 timmar** och **24 timmar**.
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

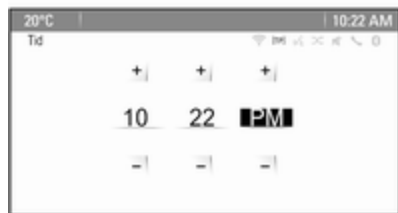
- **Visa digital klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-sigaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ⇨ 111.

Tids- och datuminställningar

CD 600/Navi 650/Navi 950

Visa respektive undermeny genom att trycka på **Config** och välja menyalternativet **Tid och datum**.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Ställa in tiden

Välj menyalternativet **Ställ in tid** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Ställ in datum

Välj menyalternativet **Ställ in datum** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Tidsformat

Välj **Ställ in tidsformat** för att välja önskat tidsformat. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ➔ 111.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag är placerat i den främre konsolen.



Ytterligare ett 12 volts eluttag är placerat i den bakre konsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ➔ 141.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



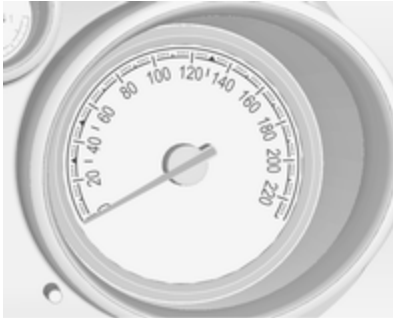
Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt i några sekunder ➞ 99.

På bilar med nollställningsknapp nollställer du genom att trycka på nollställningsknappen några sekunder när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar nivån i bränsle- eller gastanken beroende på användningsläge.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrift när gastankarna är tomma ⇨ 88.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på **LPG** för att välja mellan bensin- och gasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av : bensindrift
-  blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
-  tänds : Gasdrift
-  blinkar : tanken med motorgas fem gånger och släcks sedan : tanken med motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 159.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

- | | |
|---------------------|--|
| det vänstra området | : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts |
| det mittre området | : normal drifttemperatur |
| det högra området | : temperaturen för hög |

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.



I högnivå- eller högnivåkombidisplayen visas oljans återstående livslängd i **Inställningar**.

I mellannivådisplayen visas den återstående oljelivslängden av kontrollampa . Tändningen måste vara på och motorn får inte vara igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på och motorn får inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 99.

Serviceinformation ⇨ 218.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustning kan placeringen av kontrolllamporna variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Röd : Fara, viktig påminnelse

Gul : Varning, hänvisning, störning

Grön : Inkopplingsbekräftelse

Blå : Inkopplingsbekräftelse

Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrollampor i mittkonsolen



Översikt

-  Blinkers ⇨ 92
-  Bältespåminnare ⇨ 93
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 93
-  Avstängning av passagerairbag ⇨ 93
-  Laddningssystem ⇨ 94
-  Felindikeringslampa ⇨ 94
-  Bilen behöver service snart ⇨ 94

-  Bromssystem och kopplings-system ⇨ 94
-  Tryck ned pedalen ⇨ 94
-  Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 95
-  Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 95
-  Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 95
-  Uppväxling ⇨ 95
-  Variabel styrning ⇨ 95
-  P  Parkeringshjälp med ultraljud ⇨ 95
-  Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 96
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 96
-  Drivkraftsreglering av ⇨ 96
-  Förglödning ⇨ 96
-  Dieselpartikelfilter ⇨ 96

-  Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 96
-  Motoroljetryck ⇨ 97
-  Låg bränslenivå ⇨ 97
-  Startspärr ⇨ 97
-  Minskad motoreffekt ⇨ 97
-  Ytterbelysning ⇨ 98
-  Helljus ⇨ 98
-  Kurvbelysning ⇨ 98
-  Dimljus ⇨ 98
-  Dimbakljus ⇨ 98
-  Farthållare ⇨ 98
-  Dörr öppen ⇨ 98
-  Automatisk låsning ⇨ 98

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 178, säkringar ⇨ 188.

Blinkers ⇨ 123.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 44.

Status för baksätenas säkerhetsbälten

 eller  i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder tills säkerhetsbältet har fästs.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänns fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 44.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter 4 sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 43, ⇨ 47.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 51.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Bilmeddelanden ⇨ 104.

Broms- och kopplingssystem

Broms- och kopplingsvätskenivå

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 175.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 150.

Kopplingspedalen måste trampas ner för att starta motorn i autostoppläget. Stopp/start-system ⇨ 141.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 16, ⇨ 140.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad ⇨ 150.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓢ fortsätter att blinka slutar du köra och kontakter en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda ⇨ 150.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stoppa bilen, dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i

ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 149.

Uppväxling

 tänds grön när uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

På bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay visas  och siffran på rekommenderad växel på den understa raden i förarinformationscentralen.

Variabel styrning

Ⓢ lyser gult.

Fel i det variabla styrsystemet. Detta kan leda till att en ökad eller minskad styrkraft behövs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 154.

Elektronisk stabilitetsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 152, drivkraftsreglering ⇨ 151.

Drivkraftsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 144.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Övervakningssystem för däcktryck

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 196.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp ⇨ 172.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Ett varningsmeddelande visas också i bilar med högnivådisplay.

Blinkar

Bränsletanken är tom. Tanka omedelbart. Låt aldrig tanken bli tom.

Ett varningsmeddelande visas också i bilar med mellannivå- och högnivådisplay.

Tankning ⇨ 161.

Katalysator ⇨ 145.

Luftning av dieselbränslesystem ⇨ 177.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

☛ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ➤ 119.

Helljus

☛ lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ➤ 121.

Kurvbelysning

☛ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan ☛ blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att strålkastaren är aktiverad ➤ 121.

Automatisk belysningsreglering ➤ 120.

Dimljus

☛ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ➤ 123.

Dimbaktjus

☛ lyser gult.

Dimbaktjuset är på ➤ 124.

Farthållare

☛ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt.

Systemet är på.

Lyser grönt

En viss hastighet sparas.

Farthållare ➤ 153.

Dörr öppen

☛ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Automatisk låsning

☛ lyser gult.

Störningar i den automatiska låsningen.

Bakdörrarna går eventuellt att öppna.

⚠ Varning

Avbryt körningen omedelbart! Följ anvisningarna i kapitlet "Störningar i den automatiska låsningen" innan du fortsätter köra ➤ 24.

Kontakta en verkstad.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen är placerad i instrumentgruppen mellan hastighetsmätaren och varvräknaren. Den finns som mellannivådisplay, högnivådisplay eller högnivåkombi-display.



Mellannivådisplayen visar:

- vägmätare
- trippmätare
- några kontrollampor
- bilinformation

- tripp-/bränsleinformation
- bilmeddelanden, visas som kodnummer ⇨ 104



I högnivådisplayen kan följande huvudmenyer väljas genom att man trycker på **MENU** på blinkersspaken:

- **Inställningar**
- **Färddator**



På högnivåkombi-displayen kan menysidorna väljas genom att man trycker på **MENU** på blinkersspaken: Menysymboler visas på den översta raden i displayen:

-  **Inställningar**
-  **Färddator**

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Personliga inställningar ⇨ 111, programmerade inställningar ⇨ 21.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på **SET/CLR** för att välja en funktion eller bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

De undermenyer som finns kan, beroende på version, vara:

- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras.

I bilar med mellannivådisplay går det att välja följande inställningar:

- **Enhet1:** Storbritannien
- **Enhet2:** USA
- **Enhet3:** Europa
- **Däcktrycksövervakning:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning  196.

- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det faktiska däcktrycket ➔ 196.



- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas ➔ 89.



- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud.
- **Språk:** Det visade språket kan ändras om bilen inte har en radio.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj **/:** på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.



- trippmätare 1
- trippmätare 2
- digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

Nollställ trippmätaren genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder eller genom att trycka på återställningsratten mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen med tändningen på.

För bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

Menyn färddator ⇨ 108.

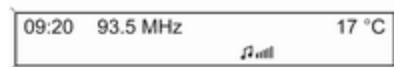
Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **Graphic-Info-Display**
eller
- **Colour-Info-Display**

Info-Displayen sitter i instrumentpanelen ovanför infotainmentsystemet.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 84
- utomhustemperatur ⇨ 83
- datum ⇨ 84
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 131
- infotainmentsystem, se beskrivningen av infotainmentsystemet i Handbok för infotainmentsystem
- personliga bilinställningar ⇨ 111

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ↗ 84
- utomhustemperatur ↗ 83
- datum ↗ 84
- inställningar för elektronisk klimatreglering ↗ 131
- backkamera ↗ 156
- infotainmentsystem, se beskrivningen av infotainmentsystemet i Handbok för infotainmentsystem
- navigation, se beskrivningen av infotainmentsystemet i Handbok för infotainmentsystem
- systeminställningar
- bilmeddelanden ↗ 104
- personliga bilinställningar ↗ 111

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- för att markera ett menyalternativ
- för att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- för att välja eller aktivera markerat alternativ
- för att bekräfta ett inställt värde
- för att koppla till/från en systemfunktion

BACK

Tryck på **BACK** för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en följd med tecken

Radera hela värdet genom att trycka in och hålla **BACK** intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 111, programmerade inställningar ⇨ 21.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på **SET/CLR, MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen

Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr. Bilmeddelande

- 2 Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart
- 3 Låg kylvätskenivå i motorn
- 4 Luftkonditioneringen av
- 5 Ratten är låst

Nr. Bilmeddelande

- 6 Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen
- 7 Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den
- 9 Vrid ratten, starta motorn igen
- 12 Bilen överlastad
- 13 Kompressorn överhettad
- 15 Fel högt mittmonterat bromsljus
- 16 Fel bromsljus
- 17 Fel nivåreglering strålkastare
- 18 Fel vänster halvljus
- 19 Fel dimbakljus
- 20 Fel höger halvljus
- 21 Fel vänster sidoljus
- 22 Fel höger sidoljus
- 23 Fel backljus
- 24 Fel registreringsskyltsbelysning

Nr. Bilmeddelande

- 25 Fel vänster blinker fram
- 26 Fel vänster blinker bak
- 27 Fel höger blinker fram
- 28 Fel höger blinker bak
- 29 Kontrollera släpets bromsljus
- 30 Kontrollera släpets backljus
- 31 Kontrollera vänster släpblinker
- 32 Kontrollera höger släpblinker
- 33 Kontrollera släpets dimbakljus
- 34 Kontrollera släpets bakljus
- 35 Byt batteriet i fjärrkontrollen
- 48 Rengör varningssystem döda vinkeln
- 53 Dra åt tanklocket
- 54 Vatten i dieselbränslefiltret
- 55 Dieselpartikelfiltret är fullt
⇨ 144
- 56 Obalans ringtryck på framaxeln

Nr. Bilmeddelande

- 57 Obalans ringtryck på bakaxeln
- 58 Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
- 59 Öppna och stäng sedan förarfönstret
- 60 Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
- 61 Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
- 62 Öppna och stäng sedan höger fönster bak
- 65 Stöldförsök registrerat
- 66 Stöldlarmet behöver service
- 67 Rattlåset behöver service
- 68 Servostyrningen behöver service
- 69 Upphängningssystemet behöver service
- 70 Nivåregleringssystemet behöver service

Nr. Bilmeddelande

- 71 Bakaxeln behöver service
- 74 AFL behöver service
- 75 Luftkonditioneringen behöver service
- 76 Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
- 79 Fyll på motorolja
- 81 Växellådan behöver service
- 82 Byt motorolja snart
- 83 Den adaptiva farthållaren behöver service
- 84 Motoreffekten är reducerad
- 89 Motorelektronik, växellådselektronik, startspärr, dieselbränslefilter
- 94 Lägg i parkeringsläge innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen

Nr. Bilmeddelande

- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 174 Låg bilbatterispänning
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplay eller högnivåkombidisplay

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- vätskenivåer
- stöldlarm
- bromsar
- drivsystem
- körkontrollsystem
- farthållare
- objektregistreringssystem
- belysning, glödlampsbyte
- torkar-/spolarsystem
- dörrar, fönster
- fjärrkontroll
- säkerhetsbälten
- airbagsystem
- motor och växellåda
- däcktryck
- dieselpartikelfilter

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Endast ett varningsljud i taget hörs.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

Vid start av motorn eller under körning

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.

- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om ett fel upptäcks i den automatiska låsningen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken ↷ 99.



Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj /:\
på högnivåkombidisplayen.



Färddator På högnivådisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- trippmätare 1
- trippmätare 2
- räckvidd
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- genomsnittshastighet
- digital hastighetsvisning

Färddator på högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en sida:



Sidan 1:

- trippmätare 1
- genomsnittsförbrukning 1
- genomsnittshastighet 1



Sidan 2:

- trippmätare 2
- genomsnittsförbrukning 2
- genomsnittshastighet 2



Sidan 3:

- digital hastighetsvisning
- räckvidd
- momentan förbrukning

Färddator 1 och 2

De två färrdatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas oberoende av varandra genom att trycka på **SET/CLR**, så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2 000 km och börjar därefter om på 0.



Återställ trippmätaren genom att trycka på **SET/CLR** på blinkerspaken under några sekunder eller, på bilar med återställningsknapp, genom att trycka på återställningsknappen nära hastighetsmätaren separat för sidan 1 eller 2.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen.

När tanken måste fyllas omedelbart visas ett varningsmeddelande.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen  i bränslemätaren ➔ 97.

Kvarvarande körsträcka LPG-version

Visning av ungefärlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i respektive bränsletank för bensin och motorgas, tillsammans med den totala kvarvarande körsträckan för båda drivmedlen tillsammans. Växla mellan lägena genom att trycka på **SET/CLR**.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Tryck på **SET/CLR** under några sekunder separat för den valda sidan 1 eller 2 för att återställa.

På bilar med LPG-motorer: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas för det valda läget, motorgas eller bensin.

Momentan förbrukning

Visar den momentana förbrukningen.

På bilar med LPG-motorer: Den momentana bränsleförbrukningen visas för det valda läget, motorgas eller bensin.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Tryck på **SET/CLR** under några sekunder separat för den valda sidan 1 eller 2 för att återställa.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Programmerade inställningar ↻ 21.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display

CD 300/CD 400/CD 400plus



Tryck på **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ↻ 84.

Radioinställningar

Se beskrivningen av infotainment-systemet i dess instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen av infotainment-systemet i dess instruktionsbok.

Fordonsinställningar



- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

AC-läge vid start: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller alltid AV eller alltid PÅ när bilen startar.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



20340

- **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud.

- **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

- **Återställ fabriksinställningar**

Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Inställningar i Colour-Info-Display

CD 600/Navit 650/Navit 950



Visa menyn **Inställningar** genom att trycka på **CONFIG** på infotainment-systemets panel.

Bläddra uppåt eller nedåt i listan genom att vrida multifunktionsknappen. Välj ett menyalternativ genom att trycka på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: tryck på den yttre ringen).



- **Språk (Languages)**
- **Tid och datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Skärminställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Radioinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Telefoninställningar

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Navigationsinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Skärminställningar

- **Startsida meny:**

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

- **Bakre kamera tillval:**

Tryck för att ändra alternativen för backkameran ⇨ 156.

- **Skärm Av:**
Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.
- **Kartinställningar:**
Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**
Automatisk fläkthastighet: Modifierar fläktagleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.
AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.
Automatisk avimning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.
Automatisk elbakruta: Aktiverar automatiskt den eluppvärmda bakrutan.
- **Komfort**
Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Kollision-/detekteringssystem**
Parkeringsassistans: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensornerna.
- **Belysning**
Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.
Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.
- **Fjärrkontroll lås / start**
Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.
- **Återställ fabriksinställningar:** Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på ☎ och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

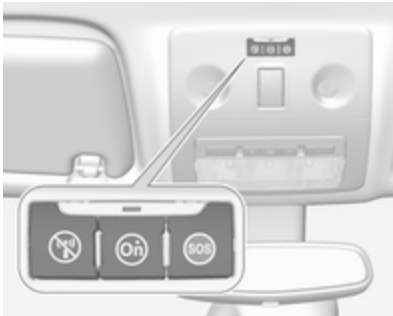
- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, till exempel bestämning av fordonets position, aktivering av signalhorn och belysning
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är berett.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån och motoroljans livslängd.
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från Apples App Store eller Google Play Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonssköd

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonssköd. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den ger också information om möjliga underhållsåtgärder.

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedel-

bart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	119
Belysningsströmställare	119
Automatisk belysningsreglering	120
Helljus	121
Ljustuta	121
Räckviddsinställning för strålkastare	121
Strålkastare vid körning i utlandet	121
Varselljus	122
Kurvbelysning	122
Varningsblinkers	123
Blinkers	123
Dimljus fram	123
Dimbakljus	124
Parkeringsljus	124
Backljus	124
Immiga lampglas	124
Kupébelysning	125
Belysningsreglering instrumentpanel	125
Läslampor	126
Solskyddslampor	126

Belysningsegenskaper	126
Mittkonsolbelysning	126
Instegsbelysning	126
Urstigningsbelysning	126
Skydd mot batteriurladdning	127

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** : Lamporna är släckta
- ☞** : Sidobelysning
- ☞D** : Halvljus

Kontrollampa ☞ ☞ 98.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : Automatisk belysningskontroll: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena
-  : Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
-  : Sidobelysning
-  : Halvljus

I förarinformationscentralen med högnivå- eller högnivåkombidisplay visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

När halvljuset är på lyser . Kontrollampa  98.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet mellan varselljus och halvljus beroende på ljusförhållandena.

Halvljusautomatik  122.

Automatisk aktivering av halvljus

Under svaga ljusförhållanden slås halvljuset på.

Tunnelidentifiering

Vid körning i tunnel slås halvljusen på.

Adaptive Forward Lighting  122.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

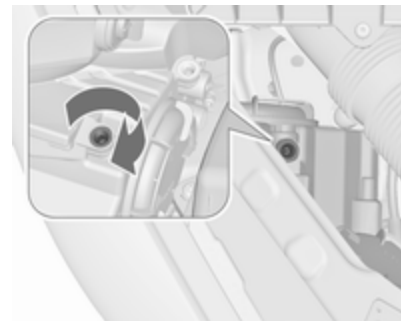
- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset förbättrar sikten på vägkanten på framsätesspassagerarsidan.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar utan kurvbelysning



Vrid inställningsskruvarna ett halvt varv medurs med skruvmejseln.

Inställningsskruvarna är placerade på strålkastarna ovanför halvljuskåpan  178.

Deaktivera genom att vrida inställningsskruvarna ett halvt varv moturs.

Se upp

Kontrollera strålkastarinställningen efter deaktivering.

Vi rekommenderar att du rådfrågar en verkstad.

Bilar med kurvbelysning



1. Nyckel i tändningslåset.
2. Dra åt dig blinkersspaken och håll den där (ljustuta).

3. Slå på tändningen.

4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  98.

Varje gång tändningen slås på blinkar kontrollampen  i ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

Använd samma metod som beskrivits ovan för att deaktivera funktionen.

Kontrollampen  blinkar inte när funktionen deaktiveras.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Kurvbelysning

Kurvbelysningen ger bättre upplysning av kurvor och korsningar.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor som tänds på vänster eller höger sida och belyser vägen i färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Backfunktion

Om halvljuset är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabare än 17 km/h framåt.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersljuset sex gånger och tonfrekvensen ändras då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget

AUTO: om dimljuset fram tänds slås halvljuset på automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på 0 för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås halvljuset på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **D**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd ytterbelysningen.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast justeras när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn registrerar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

 : automatisk tändning
och släckning

tryck på  : på

tryck på  : av

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Manövreras genom att man trycker på  och  i innerbelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight som är inbyggd i kupébelysningen tänds när halvljuset tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- ytterbelysning
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar bara i mörker och är till för att göra det lättare att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1  139.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  111.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  21.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- förarinformationscentral

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Båda lamporna aktiveras igen om förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Ytterbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering eller deaktivering av och varaktighet för denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar
⇨ 111.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Skydd mot batteriurladdning

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	128
Värme- och ventilationssystem	128
Luftkonditionering	129
Elektronisk klimatreglering	131
Parkeringsvärmare	135
Luftmunstycken	135
Inställbara luftmunstycken	135
Fasta luftmunstycken	136
Underhåll	136
Luftintag	136
Pollenfilter	136
Luftkonditionering, normal drift	136
Service	136

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning ➔ 32.

Temperatur

Röd : Varmt

Blå : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- : Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- : Till fotutrymmet och vindrutan.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Luftkonditionering

Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

☀ : Kylning

🚗 : Inncirkulation

Uppvärmda säten 🪑 ⇨ 40, Rattvärme 🚗 ⇨ 80.

Kylning ☀

Tryck på ☀ för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på ☀ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Inncirkulation 🚗

Tryck på 🚗 för att aktivera inncirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Slå på innercirkulationssystemet .
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutor



- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- temperatur på förarsidan
- luftfördelning
- fläkthastighet
- temperatur på passagerarsidan fram



: kylning

AUTO : automatikdrift

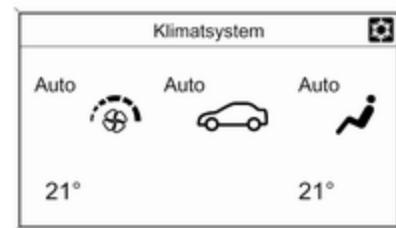


: manuell innercirkulation



: avfuktning och avfrostning

Uppvärmad bakruta  ⇨ 32, uppvärmda säten  ⇨ 40, rattvärme  ⇨ 80.



Klimatregleringsinställningarna visas på Graphic-Info-Displayen eller Colour-Info-Displayen, beroende på version. Ändringar av inställningarna visas kort på båda displayer, som popup-meddelanden.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på menyn **Inställningar**.

Personliga inställningar ⇨ 111.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmningen kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 111.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning



Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 : Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 : Till fotutrymmet och vindrutan.

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning:
Tryck på **AUTO**.

Kylning



Tryck på  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Stopp/start-system  141.

Beroende på bilens utrustning visar displayen **AC** när kylningen är aktiverad eller **Eco** när kylningen är avaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningen efter motorstart kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar  111.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kупéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 111.

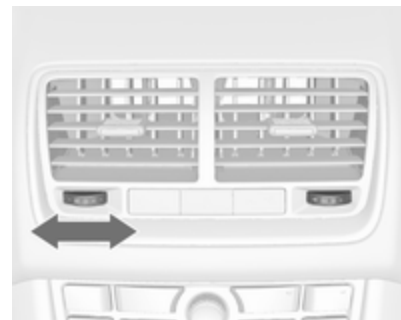
Parkeringsvärmare

Luftvärmare

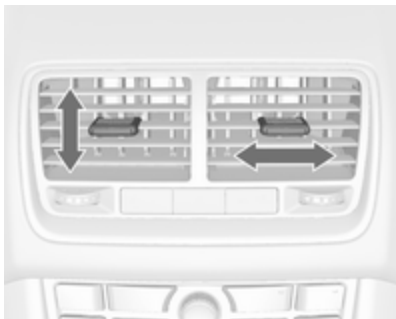
Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten åt höger. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten åt vänster.

Varning

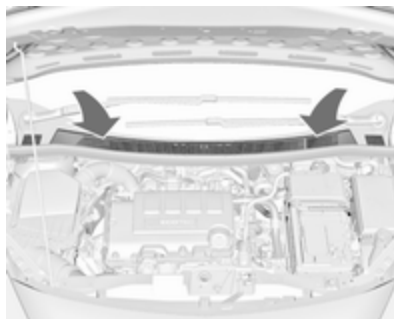
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéluftfiltrering

Om bilen är utrustad med ett värme- och ventilationssystem eller med ett luftkonditioneringssystem avlägsnar

ett partikelfilter partiklar som pollen, damm, mögel och bakterier från den luft som kommer in i kupén.

Om bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering avlägsnar ett kolfilter partiklar som pollen, damm, mögel och bakterier från den luft som kommer in i kupén. Ett extra lager av aktivt kol absorberar obehagliga lukter.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början 3 år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	138
Kontroll av bil	138
Styrning	139
Start och hantering	139
Inkörning av ny bil	139
Tändningslåsen	139
Kvarhållen ström	139
Starta motor	140
Rullningsavstängning	141
Stopp-start-system	141
Parkering	143
Motoravgaser	144
Dieselpartikelfilter	144
Katalysator	145
Automatisk växellåda	145
Växellådsdisplay	145
Växelväljare	145
Manuellt läge	146
Elektroniska körprogram	147
Fel	147
Strömavbrott	147
Manuell växellåda	148

Bromsar	149
Låsningsfritt bromssystem	149
Parkeringsbroms	150
Bromshjälp	151
Backstarthjälp	151
Körkontrollsystem	151
Drivkraftsreglering	151
Elektronisk stabilitetsreglering	152
Förarassistanssystem	153
Förarstödsystem	153
Farthållare	153
Parkeringshjälp	154
Backkamera	156
Bränsle	158
Bränsle till bensinmotorer	158
Bränsle till dieselmotorer	159
Bränsle för drift med flytande gas	159
Tankning	161
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	164
Dragkrok	165
Allmän information	165
Köregenskaper och tips för körning med släp	165
Köra med släp	165
Draganordning	166

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivå- eller högnivå-kombidisply visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer eller mindre kraft för att styra.

Kontrollampa ☹! ➔ 95.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

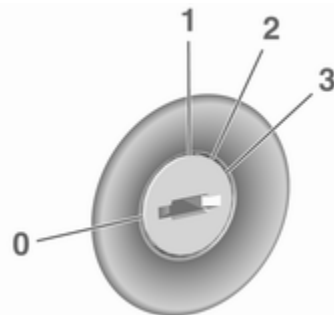
Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunsar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas. Dieselpartikelfilter ➔ 144.

Tändningslås lägen



- 0 : tändning frånkopplad
- 1 : rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- 2 : Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 : start av motorn

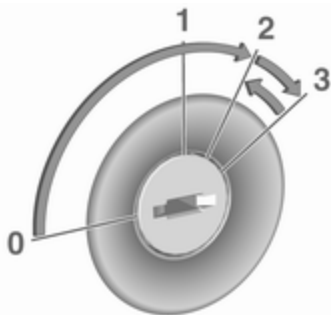
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan fungera tills förardörren öppnas eller högst under 10 minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag

Infotainmentsystemet får ström under 30 minuter eller tills tändningsnyckeln tas ut ur tändningslåset, oavsett om en dörr är öppen eller ej.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Du kan starta motorn utan extravärmare ned till temperaturer på $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ för dieselmotorer och $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, behöver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren är inte i läge **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylväsketemperaturen är inte för hög.
- Motorsnögastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5 °C.
- Avfrosthinställningen blockerar inte ett Autostop.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.

- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Ett Autostop kan bli svårare att göra när omgivningstemperaturen närmar sig nollpunkten.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se kapitlet "**Klimatreglering**" för ytterligare information ⇨ 131.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 139.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller

kopplas om till ett batterisparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 94.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuvens inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.

- Dra alltid åt parkeringsbromsen.

Dra i spaken (P) i cirka en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampen (P) lyser P.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom främre delen mot kantstenen.
- Stäng fönstren.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan 7 och 12 minuter. Autostop går inte att

göra och bränsleförbrukningen kan vara högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte rensa automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** **Fortsätt att köra** eller varningskod 55 i förarinformationscentralen.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om kontrollampan  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 158, ⇨ 226 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

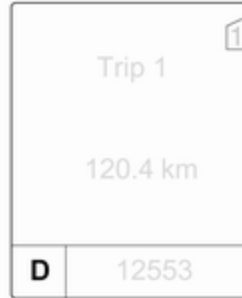
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** : Parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** : Backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : Tomgång
- D** : Automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampen .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrollampen  och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ : växla upp

— : växling till lägre växel

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framtåväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas ett kodnummer eller ett bilmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 104.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

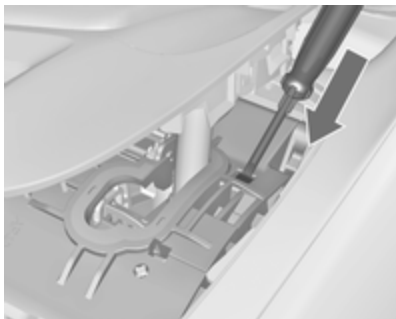
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 211.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Håll i växelväljarens panel vid de markerade punkterna och dra för att lossa den baktill.
3. Vik upp växelväljarens panel. Dra för att lossa framtill.
4. Flytta växelväljarens panel åt vänster. Se till att kontakten och kabelsatsen på undersidan inte skadas.



5. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt det går och flytta växelväljaren från **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs igen kommer växelväljaren att spärras i detta läge igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
6. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Stopp/start-system ↗ 141.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  ⇒ 94.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  ⇒ 95.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Fel

Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömställare (P) i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För maximal

kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampen (P) lyser ⇨ 95.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status.

Kontrollampa (P) ⇨ 95.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nedtrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den

elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen är i rörelse och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men det dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren (P) släpps stoppas den dynamiska bromsningen.

Fel

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Kontrollampa (P) ⇨ 95, bilmeddelanden ⇨ 104.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren  utdragen i mer än fem sekunder. Om kontrollampan  lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Frigör den elektriska parkeringsbromsen: tryck på och håll strömställaren  i mer än två sekunder. Om kontrollampan  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Kontrollampa  ⇨ 95.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 141.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en del av den elektroniska stabilitetsregleringen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbanan eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampan  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  96.

Frånkoppling

TC kan slås av om det krävs att drivhjulen spinner: tryck kort på .

Kontrollampan  lyser.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.



ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampan  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  96.

Frånkoppling

ESC kan inaktiveras: håll  intryckt i ca 5 sekunder.

Kontrollampan  lyser.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa   98.

Tändning

Tryck på den övre änden av vippströmbrytaren , kontrollampan  lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrolllampan  lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **RES/+**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på , kontrollampan  lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Frånkoppling

Tryck på den nedre änden av vippströmbrytaren , kontrollampan  släcks. Den sparade hastigheten raderas. Den sparade hastigheten raderas också när tändningen slås av.

Parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler.



Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren. Om bilen har ett system för främre parkeringshjälp finns det också fyra ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren.

Kontrollampa **P**  95.

Manövrering



Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp **P**  indikerar att systemet är redo för drift.

Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras i en hastighet upp till 11 km/h genom en kort tryckning på parkeringshjälpsknappen.

Om du trycker på **P**  en gång inom en tändningscykel inaktiveras den främre parkeringshjälpen vid en hastighet över 11 km/h. Den kan aktiveras igen under förutsättning att hastigheten inte har överskridit

25 km/h. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h förblir främre parkeringshjälpen inaktiverad även om hastigheten sjunker under 11 km/t.

När systemet inaktiveras slocknar lampan i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen.

Systemet inaktiveras automatiskt om hastigheten överskrider 25 km/h.

Om bilen endast är utrustad med bakre parkeringshjälp slås systemet automatiskt av när backväxeln läggs ur. Manuell deaktivering är också möjlig genom att man trycker på **P** .

Indikering

Ett hinder indikeras med ett surrande ljud. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

Fel

Vid ett fel i systemet lyser **P**  eller ett bilmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom tänds **P** eller så visas ett meddelande i förarinformationscentralen om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden som att sensorerna är täckta av snö.

Bilmeddelanden ⇨ 104.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystemet hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck snabbt på **P** för att deaktivera parkeringshjälpen.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran

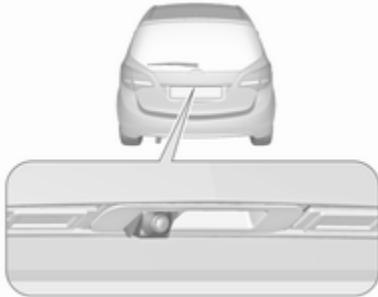
och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

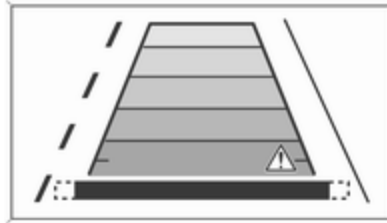
Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

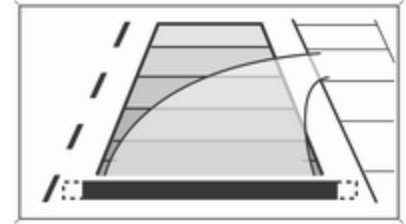


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Kameran visar ett begränsat område. Avståndet på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Du kan inaktivera funktionen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ↻ 111.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Visningsinställningar

Navi 650/Navi 950: Ljusstyrkan kan ställas in genom att man först trycker på och sedan vrider multifunktionsknappens yttre ring.

CD 600: Ljusstyrkan kan ställas in genom att man först trycker på och sedan vrider multifunktionsknappen.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller inaktivering av backkameran kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ➤ 111.

Fel

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameranlinsen.
- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bakluckan inte är riktigt stängd.

- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. De motorspecifika kraven finns i motordataöversikten ➤ 226. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU ska du använda Euro Diesel med en svavelkoncentration på under 50 ppm.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär fem till tio bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp

När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av : bensindrift
-  blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
-  tänds : gasdrift
-  blinkar : tanken med motorgas
- fem : är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett
- släcks meddelande visas
- sedan dessutom i förarinformationscentralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

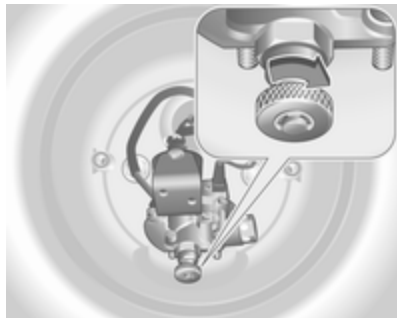
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gastanken i lastrummet, under golvmattan.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gaslukkt kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slå du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Dra i luckan vid urtaget och öppna den.

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

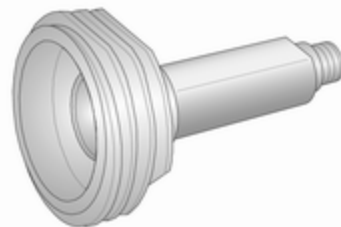
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

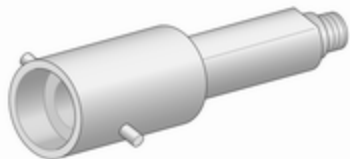
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

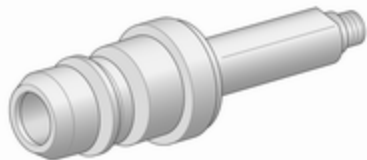
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



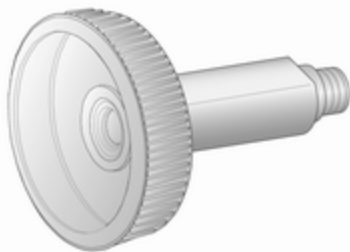
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Meriva ligger mellan 7,4 och 3,7 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 169 till 99 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseföreläggningen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. fyra gånger fem watts glödlampor detekteras trasiga lampor bara om endast en femwattslampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskulstängen för bogsering. Ha alltid kulstängen i bilen när den inte används.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt på över 1 100 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 233.

Köra med släp

Släpvnagslast

Varning

Bilar med motorn A13DTE:

Det är endast tillåtet att använda draganordningen till att fästa kompatibla cykelhållare. Använd inte draganordningen till att dra släpvagn.

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan

på grund av den minskande lufttätheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 222.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

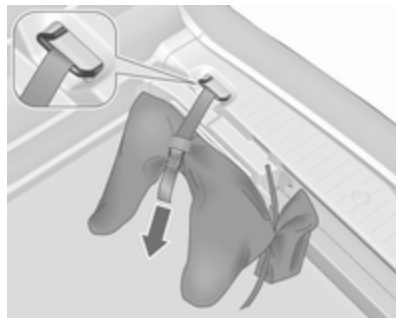
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 80 kg (bilar med gasolsystem: 110 kg) och den tillåtna totalvikten får överskridas med 70 kg (bilar med gasolsystem: 95 kg). Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

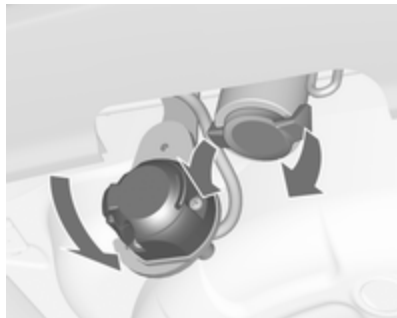
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av den löstagbara kulstången



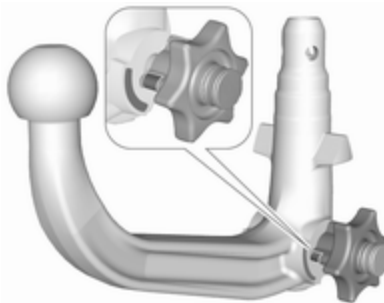
Påsen med kulstången förvaras på golvet i det bakre förvaringsutrymmet. Sätt fast påsen genom att föra in bandet genom fästöglan och dra åt bandet.

Montering av den löstagbara kulstången



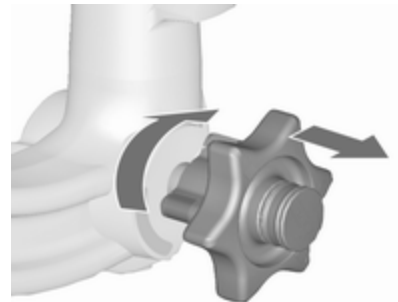
Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



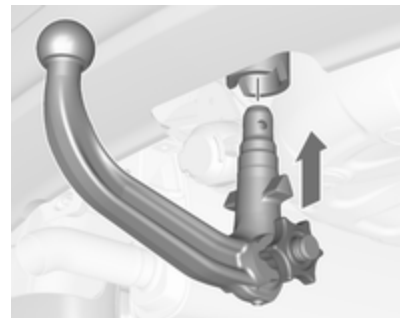
- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 5 mm.

I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:



Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

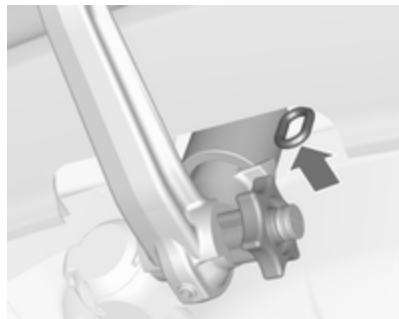
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kulstången genom att vrida nyckeln medurs. Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

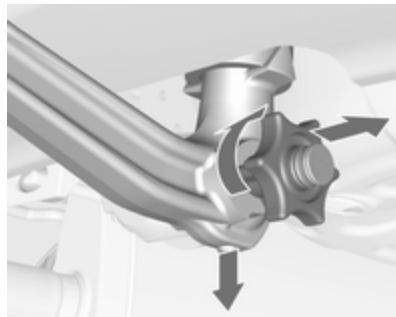
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av den löstagbara kulstången



Öppna skyddsfliken och vrid nyckeln medurs för att låsa upp kulstången.

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Bilvård

Allmän information	170
Tillbehör och bilmodifiering	170
Parkering av bilen	170
Återvinning efter bilens livstid ..	170
Bilkontroller	171
Utföra arbete	171
Motorhuv	171
Motorolja	172
Motorkylvätska	173
Servostyrningsvätska	174
Spolarvätska	174
Bromsar	175
Bromsvätska	175
Bilbatteri	175
Lufta bränslesystem, diesel	177
Byta torkarblad	177
Glödlampsbyte	178
Byta glödlampor	178
Halogenstrålkastare	178
Kurvbelysning	180
Dimljus	182
Främre blinkers	183
Bakljus	183
Sidoblinkers	186
Registreringsskyltsbelysning ...	187

Kupébelysning	187
Instrumentpanelbelysning	187
Elsystem	188
Säkringar	188
Säkringscentral, motorrum	189
Säkringscentral, instrumentpanel	191
Säkringscentral, lastrum	192
Bilverktyg	193
Verktyg	193
Fälgar och däck	194
Vinterdäck	194
Däckbeteckningar	194
Däcktryck	195
Övervakningssystem för däcktryck	196
Mönsterdjup	199
Byta däck och fälgdimension ...	200
Hjulsidor	200
Snökedjor	200
Däckreparationssats	200
Byta hjul	206
Reservhjul	208
Start med startkablar	211
Bogsering	212
Bogsera bilen	212
Bogsera en annan bil	213

Vård av utseendet	214
Yttre vård	214
Kupévård	216

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningssgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen eller placera växelväljaren i läge **P**. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

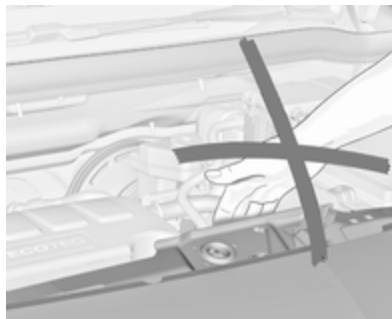
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

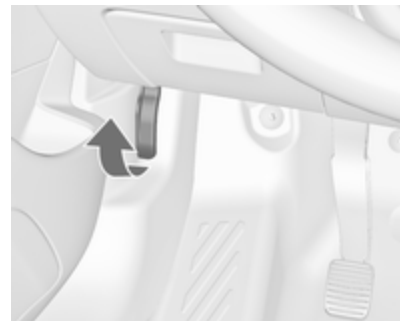
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

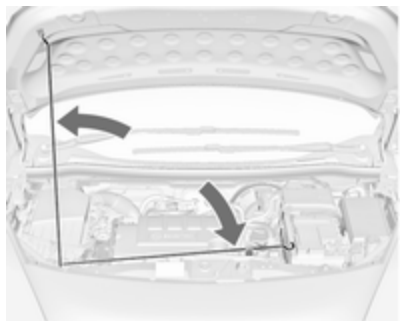
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck in spärren och öppna motorhuven.



Fäst motorhuvsstötten.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare. För ner motorhuven och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn.

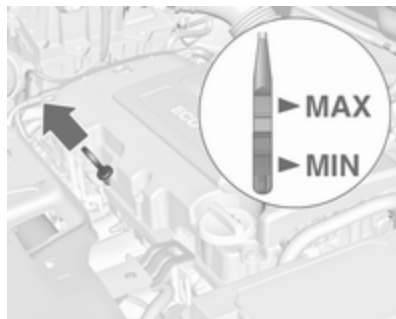
Kontrollera att olja med rätt specifikationer används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ↻ 219.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

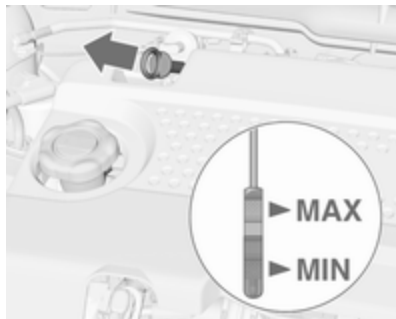
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

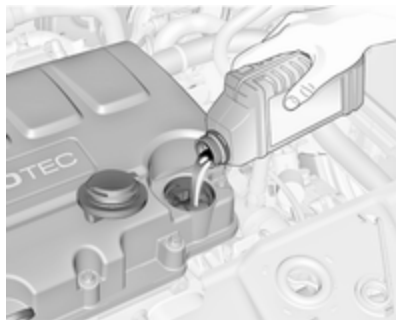
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 232.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

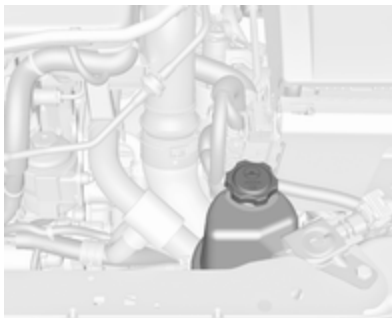
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av godkänd koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska**Se upp**

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskans nivå behöver vanligtvis inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska

Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

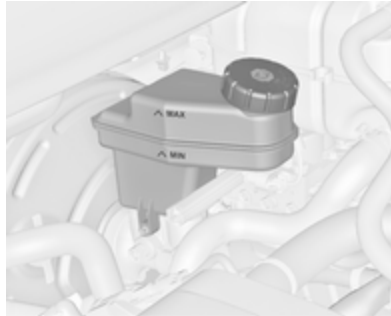
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

lakta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 219.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av

batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 127.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

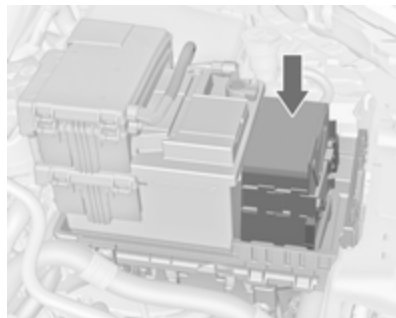
I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du med hjälp av batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.



⚠ Varning

När du monterar ett batteri som inte är lika långt som det ursprungliga batteriet är det viktigt att se till att buffertelementet passar ordentligt.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ➞ 141.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 211.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

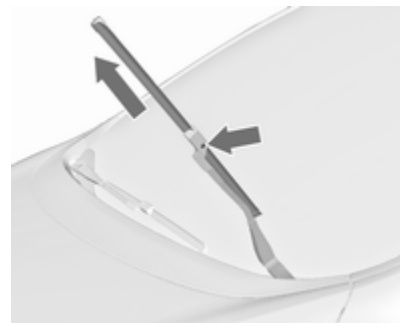
- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

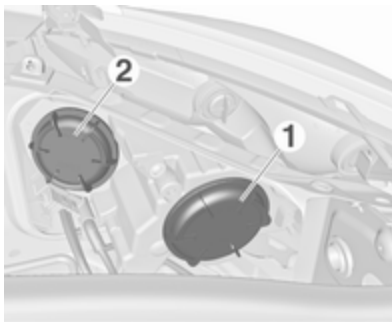
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

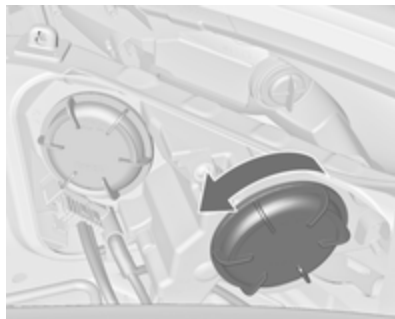
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare

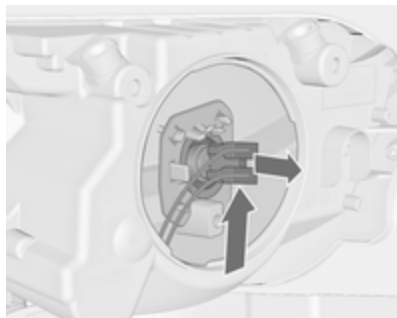


Strålkastarna har skilda system för halvljus **1** (yttre lampor) och helljus **2** (inre lampor).

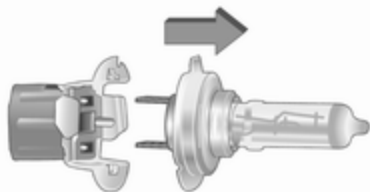
Halvljus



1. Vrid kåpan **1** motsols och ta bort den.



2. Tryck lamphållaren uppåt och ta ut den ur reflektorn.



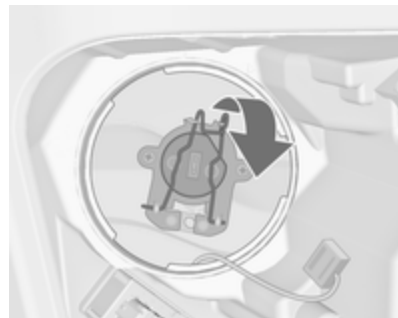
3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.

4. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
5. Montera kåpan och vrid den med-sols.

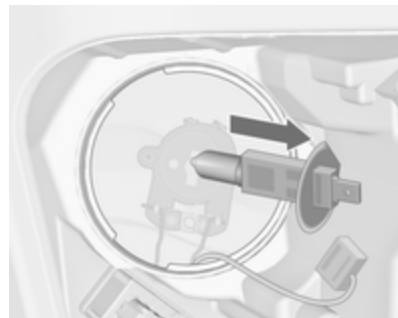
Helljus



1. Vrid kåpan 2 motsols och ta bort den.
2. Lossa kontakten från lampan.



3. Lossa fjäderhaken och för den bakåt.



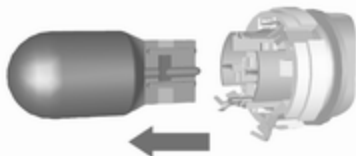
4. Ta bort och ersätt lampan.
5. Vrid fjäderhaken framåt och spärra den.

6. Fäst kontakten på lampan.
7. Montera kåpan och vrid den med-
sols.

Sidoljus/varselljus



1. Vrid lamphållaren motsols och ta
bort den.

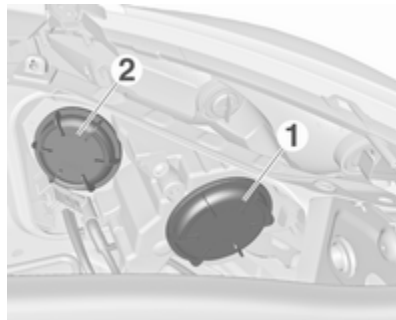


2. Lossa glödlampan från lamphål-
laren och byt den.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn
och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus med lysdioder

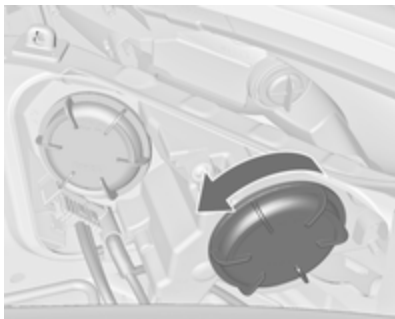
På en annan version är sidoljusen
och varselljusen konstruerade med
lysdioder. Om lysdioderna går sön-
der, låt en verkstad byta dem.

Kurvbelysning

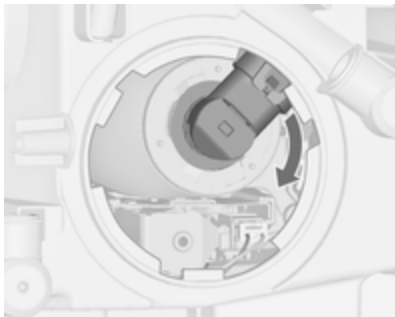


Strålkastarna har skilda system för
halvljus och helljus **1** (yttre lampor)
och kurvljus **2** (inre lampor).

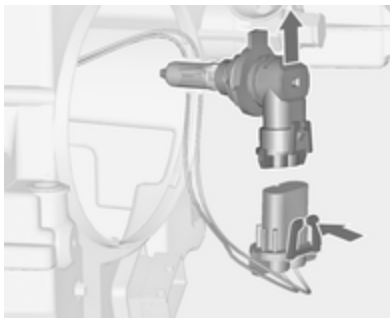
Halvljus/helljus



1. Vrid kåpan **1** motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren medurs så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

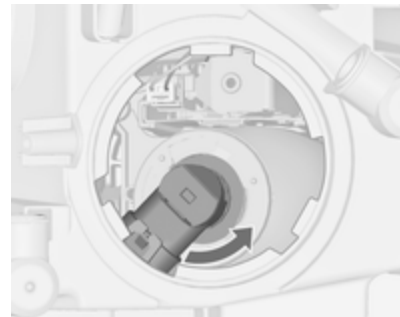


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den moturs för att fästa den.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

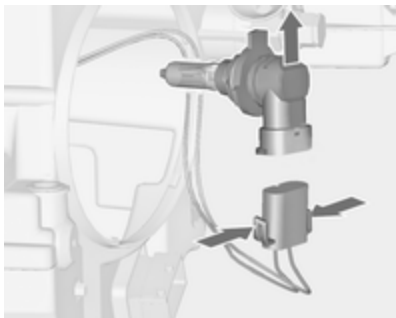
Gathörnsbelysning



1. Vrid täckkåpan **2** moturs och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

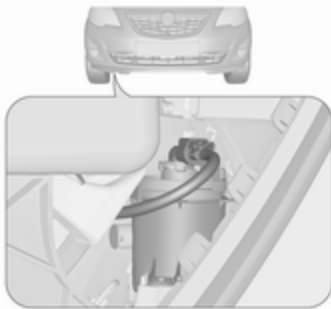


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärrarna.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus

Sidoljusen och varselljusen är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

Dimljus



Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



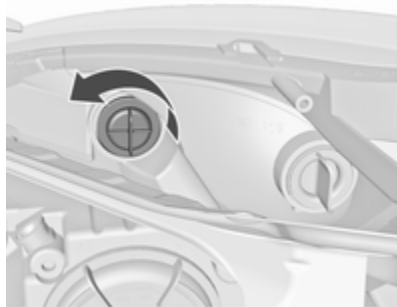
1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



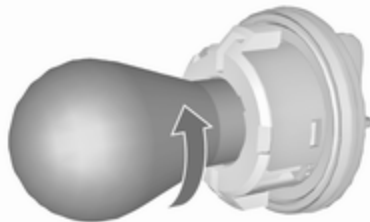
2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.

3. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
4. Fäst kabelkontakten.
5. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
6. Vrid lamphållaren medsols så att den fäster.

Främre blinkers



1. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.



2. Vrid glödlampan motsols och ta bort den från lamphållaren.
3. Byt glödlampan.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medsols.

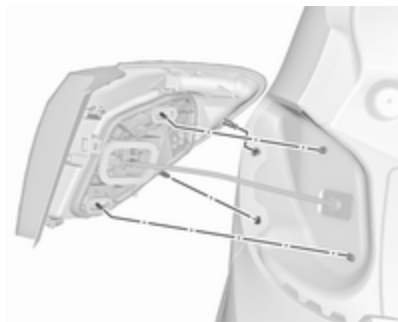
Bakljus



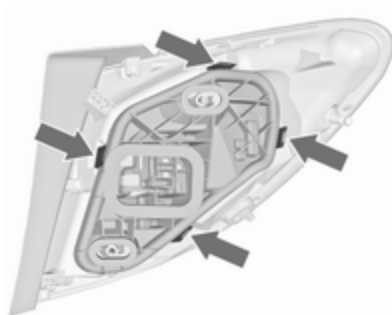
1. Lossa luckan och ta bort den.



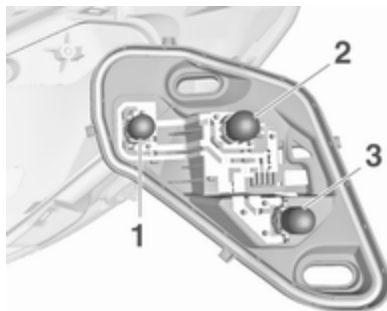
2. Skruva loss två fästmuttrar i plast för hand från insidan.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.
4. Lossa kabelkontakten från lamp-hållaren.



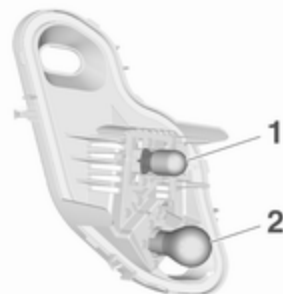
5. Lossa de fyra spärrflikarna och ta ut lamphållaren.



6. Ta bort och ersätt lampan.
Baklampa och bromslampa (1)

Baklampa (2)
Blinkersljus (3)

Version med ljusdiod (LED):



Det går bara att byta bromsljus-lampa (1) och blinkerslampan (2).

7. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten. Anslut kabelkontakten. Placera ljusenheten på fäststiften och dra åt fästmuttrarna. Stäng och fäst luckan.
8. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

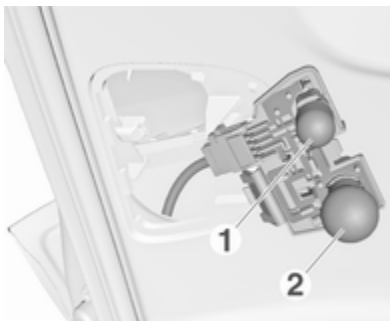
Bakljus i bakluckans ram



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan med en skruvmejsel.



2. Tryck in spärrflikarna och ta ut lamphållaren nedåt.



3. Om bakljuslampan (1) är trasig tar du bort och byter lampan.
Om bakljuslampan/dimbakljuslampan (2) är trasig trycker du lampan något inåt i fästet, vrider den motsols, tar bort och byter den.
4. Sätt in lamphållaren i fästet.
5. Fäst kåpan.
6. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Om du behöver byta bakljuslampan eller backljuslampan på höger sida av bakluckans ram gör du det på samma sätt.

Version med ljusdiod (LED):

Det går bara att byta backljuslampan.



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan med en skruvmejsel.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren.
3. Om backljuslampan är trasig trycker du lampan något inåt i fästet, vrider den motsols, tar bort och byter den.
4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Fäst kåpan.

Sidoblinkers

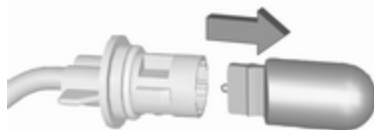
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampen:



1. På bilens vänstra sida skjuter du lampan framåt och tar ut den från flygeln med bakänden först.
På bilens högra sida skjuter du lampan bakåt och tar ut den från framflygeln med framänden först.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampen från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. På vänster sida: Sätt in framänden i framflygeln, skjut framåt och sätt in bakänden.

På höger sida: Sätt in bakänden i framflygeln, skjut bakåt och sätt in framänden.

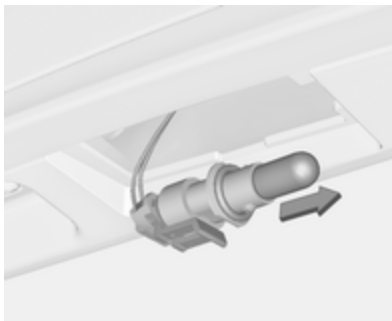
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

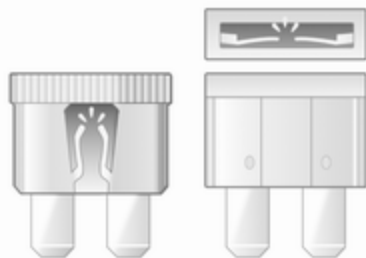
- till vänster framtill i motorrummet
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

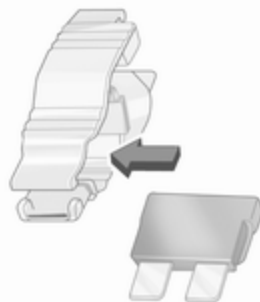
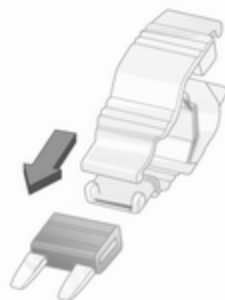
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

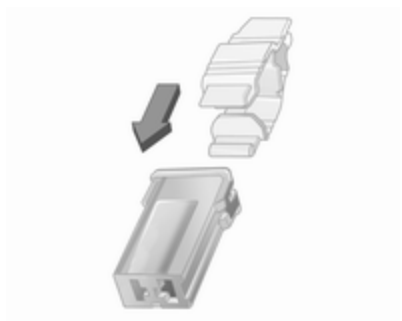
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



Utdragningsverktyg för säkringar

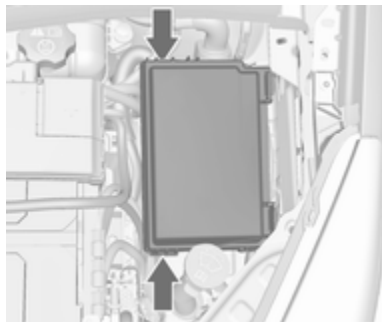
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.





Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum

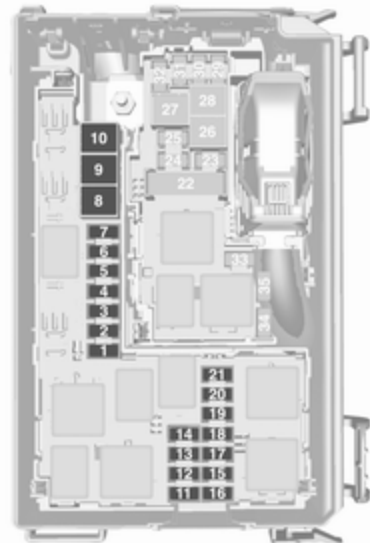


Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.



Nr Strömkrets

- 1 Startmotor
- 2 –
- 3 Bränslefilter/kylning
- 4 Signalhorn
- 5 Klämma 30
- 6 Motorstyrenhet/växellådsstyr-enhet
- 7 Dimljus
- 8 Motorkylning
- 9 Motorkylning
- 10 Vakuumpump
- 11 Tändning/förglödning
- 12 Strålkastarnivåreglering
- 13 Luftkonditionering/klämma 15
- 14 Växellådsstyrenhet
- 15 Höger helljus
- 16 Vänster helljus

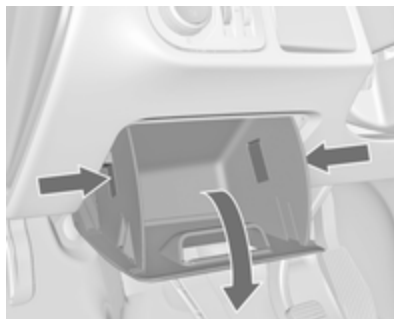
Nr Strömkrets

- 17 Motorstyrenhet
- 18 Motorstyrenhet/klämma 15
- 19 Airbag
- 20 Motorstyrenhet
- 21 Motorstyrenhet/klämma 87



Nr Strömkrets

- 22 Elektrisk parkeringsbroms
- 23 Däckreparationssats
- 24 Bränslepump
- 25 ABS
- 26 Bakruteuppvärmning
- 27 ABS
- 28 Kupéfläkt
- 29 Cigarettändare
- 30 Luftkonditionering
- 31 Fönsterhiss fram, vänster
- 32 Fönsterhiss fram, höger
- 33 Spegelvärm
- 34 ABS
- 35 Airbag

**Säkringscentral,
instrumentpanel**

I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna utrymmet, tryck ihop spärrflikarna, dra insatsen nedåt och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, dra luckan uppåt och ta bort den.

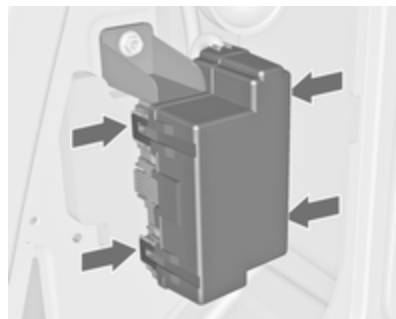


Nr Strömkrets

- 1 Radio
- 2 Display/instrument/telefon
- 3 Radio
- 4 Tändningslås/startspärr
- 5 Vindrutespolare/bakrutespolare
- 6 Centrallås/baklucka
- 7 Centrallås
- 8 Display/instrument/telefon
- 9 Rattvärme
- 10 Upplåsning vänster bakdörr
- 11 Upplåsning höger bakdörr
- 12 Kupébelysning
- 13 Regnsensor/innerbackspegel/
ytterbackspegel
- 14 –

Säkringscentral, lastrum

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.



Lossa de fyra spärrflikarna och ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- 1 Adaptive Forward Lighting
- 2 –
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 Elektrisk fönsterhiss höger bak
- 7 Adaptive Forward Lighting
- 8 Släpmodul/släpkontakt
- 9 Vänster stol, svankstöd
- 10 Elektrisk fönsterhiss vänster bak
- 11 Parkeringshjälp
- 12 Elektriskt solskydd
- 13 –
- 14 Sätessvärme fram
- 15 Släpmodul
- 16 Höger stol, svankstöd
- 17 –

Bilverktyg

Verktyg



Beroende på version öppnar du luckan på sidoväggen eller lyfter på golvskyddet för att komma åt verktygen.

Bilar med däckreparationssats



Variant 1: Bilverktygen förvaras i det högra facket i bagagerummet tillsammans med däckreparationssatsen.



Variant 2: Bilverktygen förvaras i utrymmet under golvskyddet i bagagerummet tillsammans med däckreparationssatsen.

Bilar med reservhjul



Domkraften och bilverktygen är placerade i reservhjulsbaljan i lastrummet.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/65 R 15 91 H**

195 : däckets bredd, mm

65 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

15 : fälgdiameter, tum

91 : kod bärförmåga t.ex. 91 motsvarar 615 kg

H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 228.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 233.

Däck- och tryckinformationsetiketten på höger dörrarm anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 226.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 233.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabel-len gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

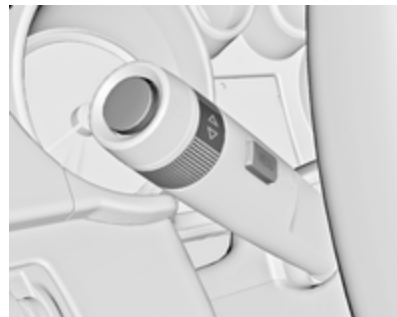
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

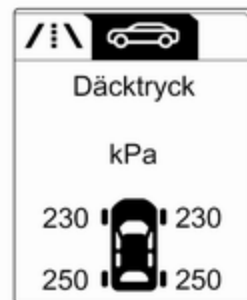
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däckets i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden ⇨ 195.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen (!) ⇨ 96.

Om (!) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 233.

Om (!) blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken betyder det att det finns ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att (!) tänds.

Om (!) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 104.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen (!) lyser konstant.

Nödshjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen (!) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast: byt ventilkägla och tätningsringen. Om givaren snäpps fast: byt hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 233 och välj relevant inställning i menyn

Däckbelastning i förarinformationscentralen, **Inställningar** ⇨ 99. Denna inställning fungerar som referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts. Matchningsprocessen för däcktryckssensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan (⚠) och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att

matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.
I bilar med manuell växellåda: välj neutral.
4. Tryck på **MENU** eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.

9. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktrycks-sensorn. En kort signal från tutan och kortvarig tändning av blinkers bekräftar att sensoridentifierings-koden kan matchas med detta hjulläge.
10. Fortsätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Fortsätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Fortsätt till bakhjulet på vänster sida, och upprepa förfarandet i steg 9. Tutan aktiveras två gånger för att indikera att sensoridentifieringskoden har matchats till bakhjulet på vänster sida, och att matchningsprocessen för däcktrycksensorn inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.

14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt informationsetiketten för däcktryck.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 99.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen under en tid bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om hjulbultar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimensionen 195/65 R15, 205/55 R16 och 225/45 R17.

På däck med dimensionen 225/40 R18 är snökedjor inte tillåtna.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.
Använd ej under längre tidsperioder.
Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen förvaras i lastrummet.

Beroende på utrustningen förvaras däckreparationssatsen i ett utrymme i den högra sidoväggen eller under golvsyddet.

Bilar med däckreparationssatsen i sidoväggen

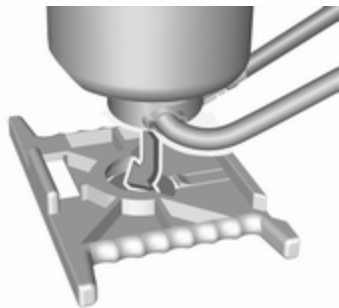
För att öppna utrymmet lossar du locket och öppnar det.



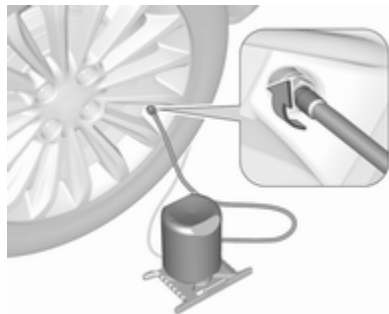
1. Ta ut tätningsmedelsflaskan och hållaren med luftslang ur insatsen.



2. Veckla ut luftslangen från hållaren och skruva fast den på tätningsmedelsflaskans anslutning.



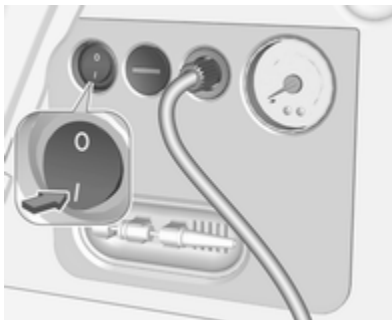
3. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren. Kontrollera att flaskan inte kan ramla omkull.



4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

5. Skruva fast däckpåfyllnings-slangen på däckets ventil.
6. Skruva fast luftslangen på anslutningen på kompressorn.
7. Slå på tändningen.

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Tryck på kompressorns på/av-knapp. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

10. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
11. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\diamond$ 233. Stäng av kompressorn genom att trycka på på/av-knappen igen när trycket har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga däcktrycket genom att trycka på —.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

12. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker

man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

13. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
14. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
15. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn. Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.
När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
16. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Bilar med däckreparationssatsen under golvskyddet



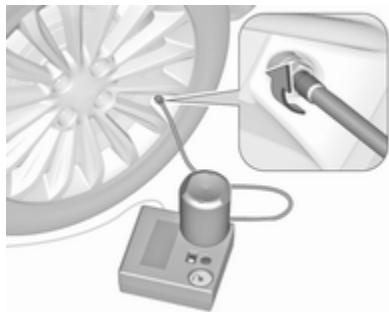
1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

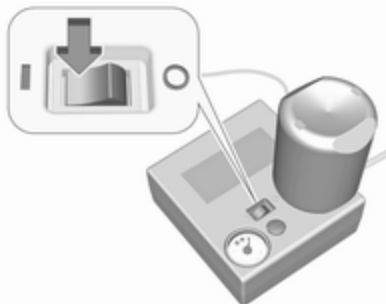


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däckets. Sedan ska däckets fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ∇ 233. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

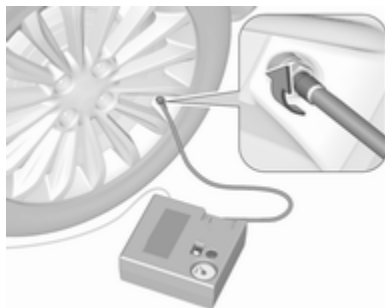
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningemedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningemedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningemedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningemedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningemedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningemedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket.

Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerar till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Allmän information

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras dess tätningförmåga inte. Observera informationen om bäst före-datum på tätningemedelsflaskan.

Byt den använda tätningemedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningemedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 200.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 208.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och somardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.

- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.

Varning

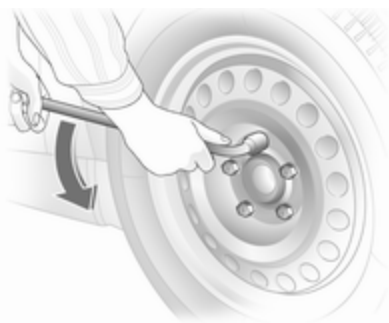
Fetta inte in gängen på hjulbulten.

1. Dra av hjulsidan.

Vid hjulsidor med synliga hjulbultar: Låt hjulsidan sitta kvar på hjulet. Låsbrickorna på hjulbultarna får inte avlägsnas.

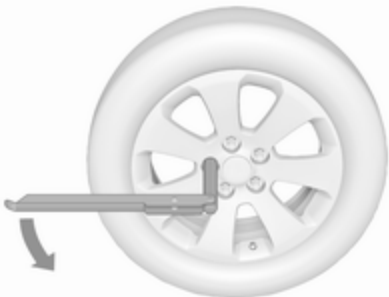
Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultarnas kåpor med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.

2. Variant 1:



Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv.

Variant 2:

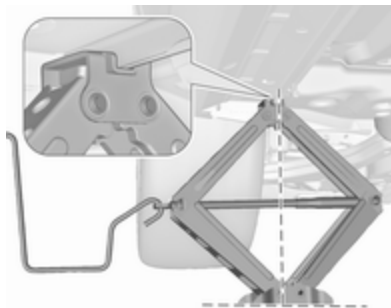


Fäll ut hjulnyckeln, fäst den och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv. Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.



3. Se till att domkraften är placerad i enlighet med lyftpunkterna.

4. Variant 1:

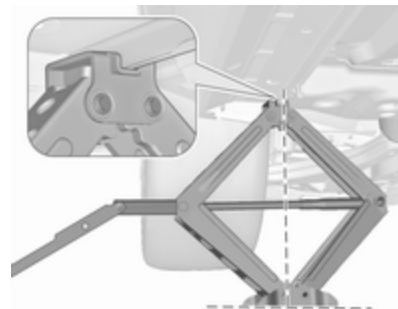


Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

Variant 2:



Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulbultarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva dit hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

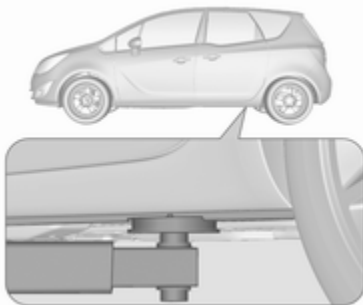
Sätt på hjulbultarnas kåpor.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 208, bilverktygen ⇨ 193 och adaptorn för låsning av hjulbultarna ⇨ 59.

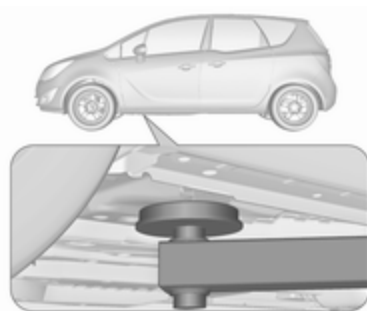
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Lyftpunkter för lyftplattform



Placering av lyftplattformens bakre arm vid underredet.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgränser.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om du lägger in ett bredare hjul än reservhjulet

i lastrummet måste det fästas med en rem eller, beroende på version, en förlängningsstång.

Fästa ett utbytt hjul i lastrummet med en rem

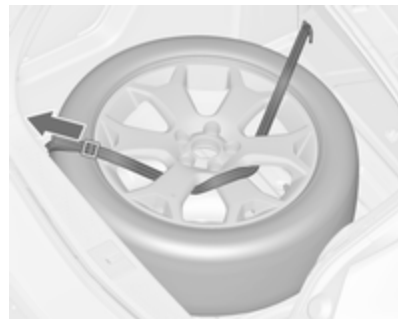
Använd remmen i verktygslådan. Bilverktyg ⇨ 193.

- Placera hjulet på lastrumsgolvet, nära en av sidoväggarna.



- För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.

- För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i fästöglan.



- För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
- Fäst kroken i den bakre fästöglan.
- Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

Fästa ett utbytt hjul i reservhjulsbaljan med en förlängningsstång

Använd förlängningsstången i verktygslådan. Bilverktyg ⇨ 193.

- Vrid vingmuttern motsols och ta bort kompakthjulet.



- Ta fram förlängningsstången från verktygslådan och skruva fast den på bulten.
- Lägg in det skadade hjulet och fäst det genom att vrida vingmuttern medsols.

Golvskyddet kan placeras på hjulet.

Ta bort förlängningsstången innan du lägger tillbaka reservhjulet i baljan när du har bytt eller reparerat det skadade hjulet.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Placera alltid det skadade hjulet i lastrummet, fastspänt med en rem, eller i reservhjulbaljan säkrat med vingmuttern.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparerar det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Om bilen får punktering bak under bogsering av en annan bil, montera kompakthjulet fram och ett normalt hjul bak.

Snökedjor ⇨ 200.

Reservhjul med riktningsdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom att bilbatteriet exploderar, och till skador på båda bilarnas elsystem.

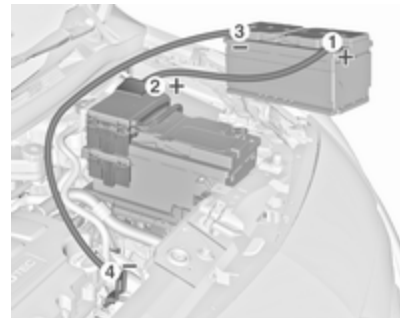
⚠ Varning

Låt inte bilbatteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatterierna närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 193.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Se upp

Aktivera barnlåset i båda bakdörarna om baksätena används.
 Barnlås ⇨ 24.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

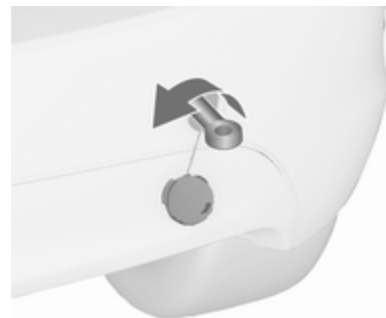
Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Lossa skyddskåpan nertill och avlägsna den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 193.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakru-

tetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slippande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd aldrig vax eller poleringsmedel på den mittre delen av glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen periodiskt, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	218
Serviceinformation	218
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	219
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	219

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 89.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallen gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechten-

stein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 89.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 89.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en

förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen ger dig besked om när du ska byta motoroljan.

Servicedisplay ⇨ 89.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanol drivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 223.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 223.

Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan leda till skador och till att garantin upphör att gälla.

Motoroljeviskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 223.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Kylvätsketillsatser som ska ge extra korrosionsskydd eller tätar mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av kylvätsketillsatser avsäger sig tillverkaren allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

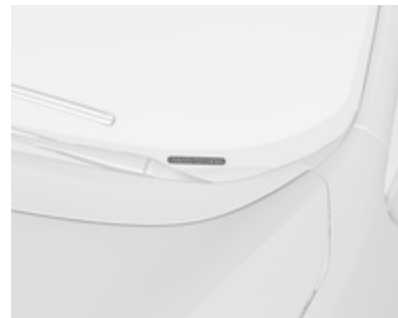
Bilidentifikation	221
Chassinummer	221
Typskylt	222
Motoridentifiering	222
Bildata	223
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	223
Motordata	226
Prestanda	228
Bilens vikt	230
Bilens mått	231
Volymer	232
Däcktryck	233

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret finns instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmattan.

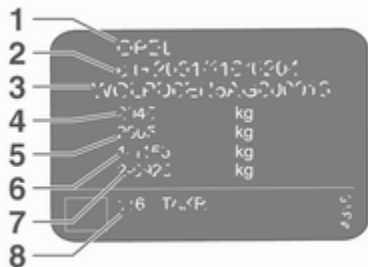


Chassinumret kan vara präglad på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den högra fram- eller bakdörren.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnr
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 226.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknik-koden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 218

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer	Dieselmotorer
	(inkl. CNG, LPG och E85)	
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Om olja med dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du fylla på med max 1 liter motorolja med kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljeviskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 218

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 218

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (om det finns)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 218

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 218

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 218

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN resursbesparande	✓	–

Motoroljeviskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 218

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Motortyp	B14XER	B14NEL	B14NEL	B14NET
Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4 LPG	1.4
Teknikkod	B14XER	B14NEL	B14NEL	B14NET
Slagvolym [cm ³]	1398	1364	1364	1364
Motoreffekt [kW]	74	88	88	103
vid varv/min	6000	4200-6000	4800-6000	4900-6000
Vridmoment [Nm]	130	175/200 ²⁾	175	200/220 ³⁾
vid varv/min	4000	1750-4800	1750-4800	1850-4900
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Gasol/bensin	Bensin
Oktantal RON ⁴⁾				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	Gasol (LPG)	–

2) Med sexväxlad växellåda.

3) Med överladdningsfunktion.

4) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Motortyp	B16DTC	B16DTL	B16DTE	B16DTH
Marknadsbeteckning	1.6	1.6	1.6	1.6
Teknikkod	B16DTL	B16DTL	B16DTE	B16DTH
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	70	81	81	100
vid varv/min	3500	3500	3500	3500-4000
Vridmoment [Nm]	280	300	300	320
vid varv/min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	2000
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Motortyp	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Marknadsbeteckning	1.3	1.3	1.7
Teknikkod	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Slagvolym [cm ³]	1248	1248	1686
Motoreffekt [kW]	55	70	81
vid varv/min	4000	4000	3600

228 Tekniska data

Motortyp	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Marknadsbeteckning	1.3	1.3	1.7
Teknikkod	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Vridmoment [Nm]	180	180	280
vid varv/min	1750-2500	1750-3500	2300
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel

Prestanda

Motor	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	177	188	188	196
Automatisk växellåda	–	185	–	193

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTH	B16DTE
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	174	185	197	185
Automatisk växellåda	–	–	–	–

Motor	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	160	168	–
Automatisk växellåda	–	–	178

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B14XER	1361/1376	–
	B14NEL LPG	1471/1486	–
	B14NEL	1393/1408	1471/1486
	B14NET	1393/1408	1471/1486
	B16DTC	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTE	1503/1518	–
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTI	–	1503/1518

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 77.

Bilens mått

	Meriva
Längd [mm]	4300
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1812
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1994
Höjd (utan antenn) [mm]	1615
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	815
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1642
Bagagerummets bredd [mm]	1038
Bagagerummets höjd [mm]	803
Bagagerumsöppningens höjd [mm]	791
Axelavstånd [mm]	2644
Vändradie [m]	11,90

Volymer

Motorolja

Motor	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET	A13DTC	A13DTE
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTH	B16DTE	A17DTI
inklusive filter [l]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,4
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	54
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	34

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14XER	195/65 R15, 230/2,3 (33) 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	
B14NEL, B14NEL LPG	195/65 R15, 230/2,3 (33) 205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	
	225/40 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B14NET	205/55 R16, 230/2,3 (33) 225/45 R17 225/40 R18	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	
	225/40 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTC	195/65 R15, 230/2,3 (33) 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	
A13DTE	195/65 R15, 230/2,3 (33) 205/55 R16	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	
B16DTC, B16DTL, B16DTH	205/55 R16, 250/2,5 (36) 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3 (33) 270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39) 280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
B16DTE	205/55 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTI	205/55 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R17						
	225/40 R18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Alla	Kompakthjul 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	236
Deklaration om överensstämmelse	236
Reparation av kollisionsskada .	238
Information om programvara ...	238
Bildatainspelning och sekretess	242
Händelsedatainspelare	242
Radio Frequency Identification (RFID)	242

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 T 0642 4201-7 20.1 20.1 4201-7 88 80
 www.opel.de

Vorsitzend:
 Michael Metzger (Vorsitzend),
 Michael J. Albrecht, Holger Krenn,
 Michael Löffelholz, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Jochen Willms

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Grotz (Vorsitzend)

Sitz der Geschäftsleitung: Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24058
 Eintragung des Handels

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13576735

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

- GMN9737 : Lyftning
- GM 14337 : Standardutrustning domkraft – test
- GMN5127 : Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft
- GMW15005 : Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
- ISO TS 16949 : Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparation av kollisionsskada**Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för upppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för upppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with

new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till pro-

gramvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda.

Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som ur-

sprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljö:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesupp-

gifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptivt bromsljus.....	149
Airbagetikett.....	47
Airbag och bältessträckare	93
Airbagsystem	47
Aktiva nackskydd	35
Allmän information	165
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	38, 41
Askfat	86
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering ..	120
Automatisk låsning	24, 98
Automatisk växellåda	145
Autostop.....	141
Avgaser.....	144

B

Backkamera	156
Backljus	124
Backstarthjälp	151
Bakdörrar	25
Bakljus	183
Baklucka.....	25
Bakrutetorkare/bakrutespolare ...	83
Baksäten.....	40
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	53
Batterispänning	107
Belysningsegenskaper.....	126

Belysningsreglering instrumentpanel	125
Belysningsströmställare	119
Bilbatteri	175
Bilbatteri, start med startkablar...	211
Bildata.....	223
Bildatainspelning och sekretess..	242
Bilen behöver service snart	94
Bilens mått	231
Bilens vikt	230
Bilmeddelanden	104
Bilverktyg.....	193
Bilvård.....	214
Blinkers	92, 123
Bogsera bilen	212
Bogsera en annan bil	213
Bogsering.....	165, 212
Bromsar	149, 175
Bromshjälp	151
Broms- och kopplingssystem	94
Broms- och kopplingsvätska.....	219
Bromsvätska	175
Bränsle.....	158
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	164
Bränsle för drift med flytande gas	159
Bränslemätare	88
Bränsle till bensinmotorer	158
Bränsle till dieselmotorer	159
Bränslevalsreglage	88

Byta däck och fälgdimension	200
Byta glödlampor	178
Byta hjul	206
Byta torkarblad	177
Bälten.....	43
Bältespåminnare	93

C

Car Pass	20
Centrallås	21
Chassinummer	221
Cigarettändare	86
Cykelhållare.....	62
Cykelställ.....	62

D

Deaktivering av airbag	51, 93
Deklaration om överensstämmelse.....	236
Dieselpartikelfilter.....	96, 144
Dimbakljus	98, 124
Dimljus	98, 123, 124, 182
Dimljus fram	123
Domkraft.....	193
Draganordning	166
Dragstång.....	165
Drivkraftsreglering	151
Drivkraftsreglering av	96
Däckbeteckningar	194
Däck- och fälgdimension, byta... 200	
Däckreparationssats	200

Däcktryck	195, 233
Dörrar.....	25
Dörr öppen	98

E

Egna inställningar.....	111
Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	28
Elektrisk parkeringsbroms....	95, 150
Elektriskt system.....	188
Elektroniska körprogram	147
Elektronisk klimatreglering	131
Elektronisk stabilitetsreglering....	152
Elektronisk stabilitetsreglering av	96
och drivkraftsreglering	96
Eluttag	85

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	98, 153
Fasta luftmunstycken	136
Fel	147
Felindikeringslampa	94
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	95
Fjärrkontroll.....	20
Flex-Fix-system.....	62
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	35
Frontairbagsystem	50
Frostskydd.....	173

Fremre blinker.....	178
Fremre blinkers	183
Falgar och däck	194
Fallbar bricka	76
Färd dator	108
Fönster.....	30
Förarinformationscentral.....	99
Förarstödsystem.....	153
För glödnings	96
Första hjälpen.....	76
Första hjälpen-sats	76
Förvaring.....	59
Förvaring fram	61
Förvaringsfack.....	59
Förvaringsutrymme bak.....	72
Förvaringsutrymme i armstöd	61
Förvaringsutrymme under stol	61

G

Glastak	33
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	102

H

Halogenstrålkastare	178
Halvljusautomatik.....	120
Halvljus eller helljus.....	119, 121
Handbroms.....	149, 150
Handskfack	59
Hastighetsmätare	87
Helljus	98, 121

Hjulsidor	200
Händelsedatainspelare.....	242
Högnivådisplay.....	99
Högnivåkombidisplay.....	99

I

Immiga lampglas	124
Information om programvara.....	238
Informationsdisplayer.....	99
Infällning av speglar	28
Inkörning av ny bil	139
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	125
Instegsbelysning	126
Instrumentgrupp.....	87
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	187
Inställbara luftmunstycken	135
Insynsskydd lastrum	72
ISOFIX barnsäkerhetssystem	58

K

Katalysator	145
Klimatiseringsautomatik.....	128
Klimatreglering	15
Klimatreglering, service.....	136
Klocka.....	84
Klädsel.....	216
Kod.....	104
Kontrolllampor.....	87, 90

Kontroll av bil	138
Kontroll av bilen.....	171
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	51
Kulstång.....	166
Kupébelysning	125, 187
Kupévård	216
Kurbelysning	98, 122, 180
Kvarhållen ström.....	139
Kylvätska.....	173
Kylvätska och frostskyddsmedel	219
Kylvätsketemperaturmätare.....	89
Köra med släp	165
Köranvisningar.....	138
Köregenskaper och tips för körning med släp	165
Körsystem.....	151

L

Laddningssystem	94
Lampglas, immiga.....	124
Lasthållare	77
Lastningsinformation	77
Lastrum	25, 71
Lastsäkringsöglor	74
Ljustuta	121
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	73
Lufta bränslesystem, diesel	177
Luftintag	136

Luftkonditionering	129
Luftkonditionering, normal drift ..	136
Luftmunstycken.....	135
Låg bränslenivå	97
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	149
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	95
Läslampor	126

M

Manuella fönster	30
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	146
Manuell växellåda	148
Mellannivådisplay.....	99
Minskad motoreffekt	97
Mittkonsolbelysning	126
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	55
Motoravgaser	144
Motordata	226
Motorhuv	171
Motoridentifiering.....	222
Motorkylvätska	173
Motorolja	172, 219, 223
Motoroljetryck	97
Motorstopp.....	212
Mugghållare	59
Mätare.....	87
Mönsterdjup	199

N			Q		
Nackskydd	34		Quickheat.....	135	
Nycklar	19		R		
Nycklar, lås.....	19		Radiofjärrkontroll	20	
Nycklar, programmerade inställningar.....	21		Radio Frequency Identification (RFID).....	242	
O			Rattinställning	80	
Oktantal.....	226		Rattreglage	80	
Olja.....	172		Rattvärme	80	
Olja, motor.....	219, 223		Registreringsskyltsbelysning	187	
Oljetryck.....	97		Registreringssystem.....	154	
OnStar.....	114		Reglage.....	80	
P			Reglage i ratten.....	80	
Parkera	17		Rekommenderade vätskor och smörjmedel	219, 223	
Parkering	143		Reparation av kollisionsskada....	238	
Parkering av bilen.....	170		Reservhjul	208	
Parkeringsbroms	150		Rullningsavstängning	141	
Parkeringshjälp	154		Räckviddsinställning för strålkastare	121	
Parkeringshjälp med ultraljud	95		S		
Parkeringsljus	124		Service	136, 218	
Parkeringsvärmare	135		Servicedisplay	89	
Partikelfilter.....	144		Serviceinformation	218	
Personliga inställningar	111		Servostyrningsvätska.....	174	
Pollenfilter	136		Sidoairbagsystem	50	
Prestanda	228		Sidoblinkers	186	
Programmerade inställningar.....	21		Sidoljus.....	119	
Punktering.....	206		Skydd mot batteriurladdning	127	
			Skyddsnät	74	
			Släpvagnskoppling.....	165	
			Släpvagnskörning.....	165	
			Snökedjor	200	
			Solskydd	32	
			Solskyddslampor	126	
			Spolar- och torkarsystem	14	
			Spolarvätska	174	
			Starta	16, 139	
			Starta motor	140	
			Start med startkablar	211	
			Startspärr	27, 97	
			Stolsposition	35	
			Stopp-start-system.....	141	
			Strålkastare vid körning i utlandet	121	
			Strömavbrott	147	
			Styrning.....	139	
			Ställa in nackskydd	8	
			Ställa in ratt	9	
			Ställa in spegel	8	
			Ställa in stol	6, 36	
			Stöldlarm	27	
			Stöldskyddslåsning	26	
			Symboler	4	
			Säkerhetsbälte	8	
			Säkerhetsbälten	43	
			Säkringar	188	
			Säkring av bilen.....	26	

Säkringscentral, instrumentpanel	191
Säkringscentral, lastrum	192
Säkringscentral, motorrum	189
Säkringshållare.....	189
Sätesvärme.....	40

T

Tak.....	33
Taklast.....	77
Tankning	161
Tekniska data.....	226
Temperaturmätare motorkylvätska	89
Tillbehör och bilmodifiering	170
Top-tether, fästöglor	58
Trampa på pedalen.....	94
Trepunktsbälte	44
Trippmätare	87
Tunnelidentifiering.....	120
Tuta	13, 81
Typskylt	222
Tändningslös lägen	139

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	154
Uppvärmda speglar	29
Uppvärmd bakruta	32
Uppväxling.....	95

Urstigningsbelysning	126
Utföra arbete	171

V

Variabel styrning.....	95
Varning.....	107
Varningsblinkers	123
Varningslampor.....	87
Varningsljud	107
Varningstriangel	76
Varselljus	122
Varvräknare	87
Ventilation.....	128
Verktyg	193
Vindruta.....	30
Vindrutetorkare/vindrutespolare .	81
Vinterdäck	194
Volymer	232
Vägmätare	87
Välkomstbelysning.....	126
Värme	40
Värme- och ventilationssystem ..	128
Växellåda	16
Växellådsdisplay	145
Växelväljare	145

Y

Ytterbackspeglar.....	28
Ytterbelysning	12, 98, 119
Yttertemperatur	83
Yttre vård	214

Å

Återvinning efter bilens livstid	170
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	96, 196

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2690/11-sv

01/2016

