

OPEL Meriva

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	59
Instrument och reglage	79
Belysning	111
Klimatreglering	120
Körning och hantering	130
Bilvård	161
Service och underhåll	204
Tekniska data	207
Kundinformation	223
Alfabetiskt register	226

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekal är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

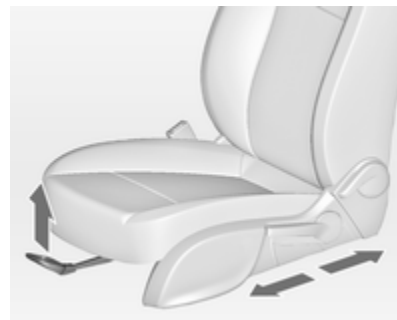


Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under bakluckans list.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Sätesposition



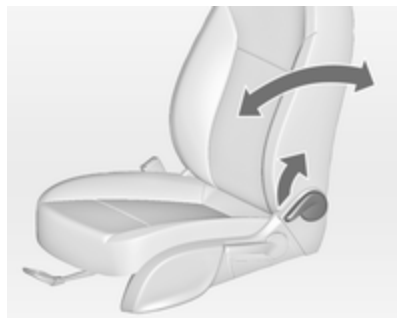
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

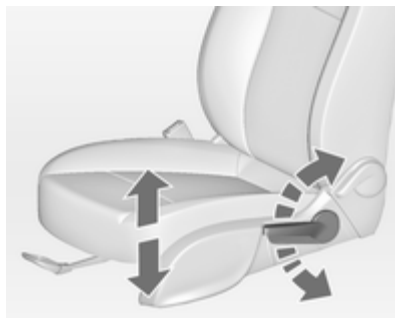
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Sitshöjd



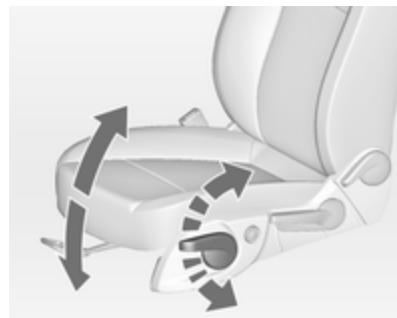
Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar högre

neråt = sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Sätets lutning



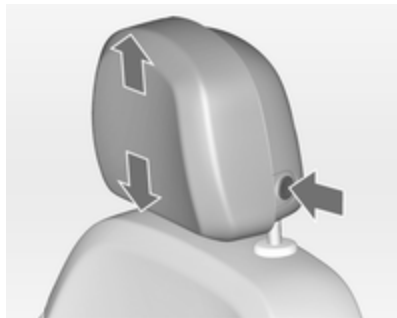
Pumpa med spaken

uppåt = framändan högre

neråt = framändan lägre

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen. För att flytta det tillbaka till det bakersta läget, dra det helt framåt och släpp det.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



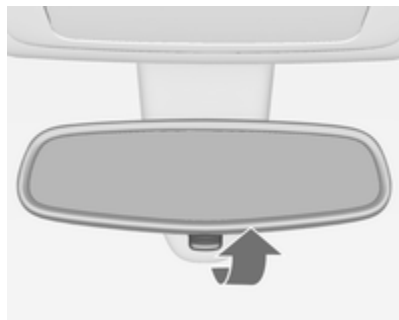
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 35, säkerhetsbälten ⇨ 43, airbagsystem ⇨ 47.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 29, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28,
elektrisk inställning ⇨ 28, fällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 28.

Ställa in ratt

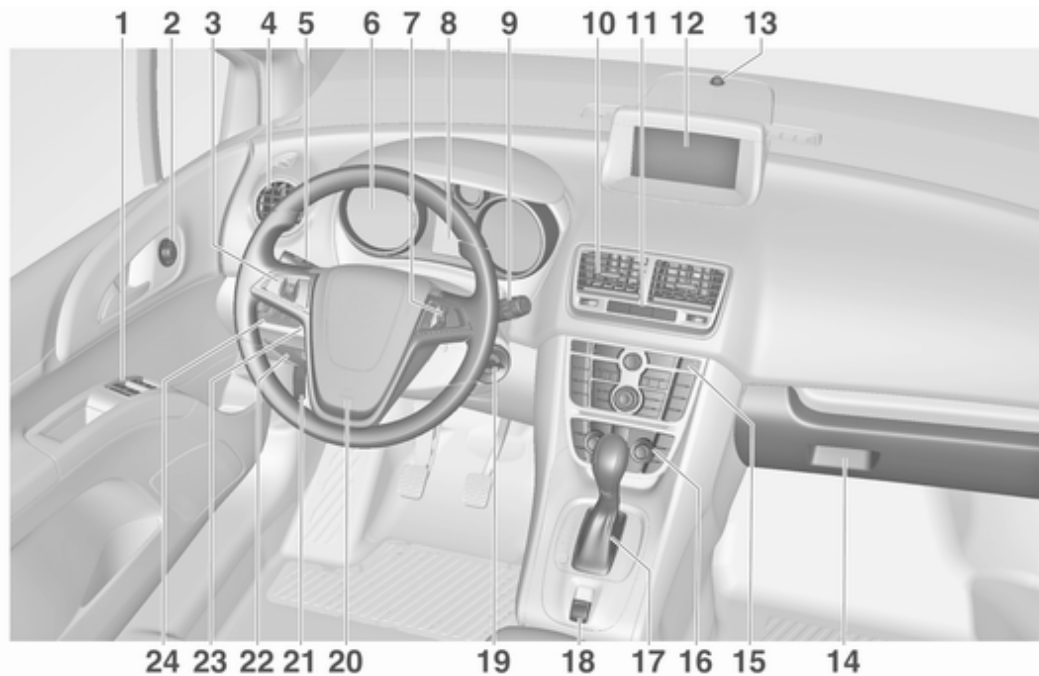


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står
still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 47, tändningslägen
⇨ 131.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	30	13	Sensor för elektronisk klimatreglering	122	23	Rattinställning	79
2	Ytterbackspegel	28	14	Handskfack	59	24	Belysningsströmställare	111
3	Farthållare	145	15	Drivkraftsreglering	143		Strålkastarinställning	113
4	Sidoluftmunstycken	127		Elektronisk stabilitetsreglering	144		Dimljus fram	115
5	Blinkers och filbyttessignal, ljusstuta, halvljus och helljus	115		Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	146		Dimbakljus	115
	Fördrojd belysning	118		Eco-knapp	133		Instrumentbelysning	116
	Parkeringsljus	116		Bränslevalsknapp	88			
	Förarinformationscentrum	97	16	Klimatiseringsautomatik	120			
6	Instrument	86	17	Växelspak, manuell växellåda	140			
7	Rattreglage	79		Automatisk växellåda	137			
8	Förarinformationscentrum	97	18	Elektrisk parkeringsbroms ...	141			
9	Vindrutetorkare, vindrutespolarsystem, bakrutetorkare, bakrutes- polarsystem	81	19	Tändlås med rattlås	131			
10	Mittre luftmunstycken	127	20	Signalhorn	80			
11	Centrallås	21		Förarairbag	50			
	Varningsblinkers	114	21	Upplåsningshandtag för motorhuv	163			
	Kontrollampa för deaktivering av airbag	92	22	Förvaringsutrymme	59			
12	Info-Display	99		Säkringshållare	183			

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- 0** = Lamporna är släckta
- D** = Sidobelysning
- D** = Halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO = Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt

⏻ = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen

D = Sidobelysning

D = Halvljus

Dimljus

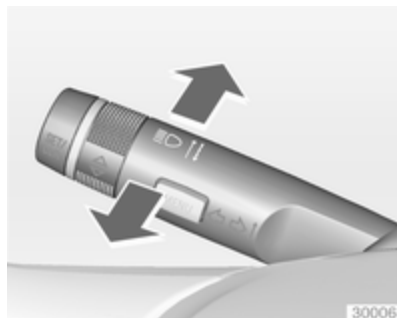
Tryck på belysningsströmställaren

D = Dimljus fram

D = Dimbakljus

Belysning ↗ 111.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken
Helljus = Tryck på spaken
Halvljus = Tryck på eller dra i
spaken

Automatisk belysningsreglering
↗ 112 halvljus ↗ 112, ljustuta
↗ 112.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ↗ 115,
parkeringsljus ↗ 116.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers ↗ 114.

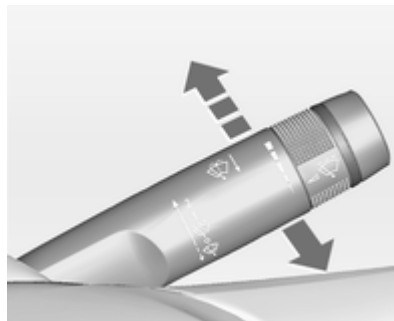
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



2 = snabb

1 = långsam

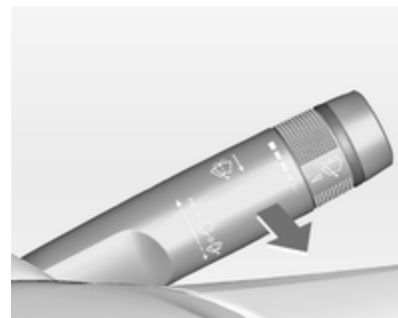
 = intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor

O = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 81, byte av torkarblad ⇨ 168.

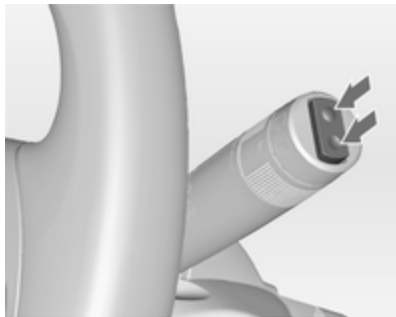
Vindrutespolarsystem



Dra i spaken.

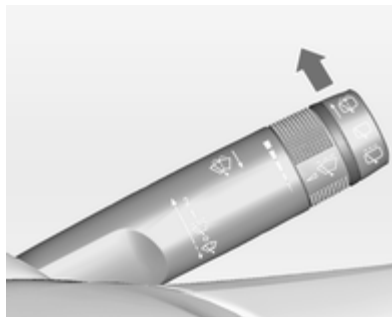
Vindrutespolarsystem ⇨ 81, spolarvätska ⇨ 165.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget = kort intervall
nedre läget = långt intervall
mittre läget = av



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 82.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 32.

Avfuktning och avisning av rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

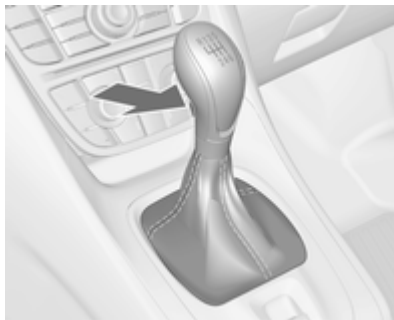
Slå på kylningen .

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatiseringsautomatik  120.

Växellåda

Manuell växellåda



Backen: Tryck in frigöringsknappen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda  140.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Köräge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = Högre växel

- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

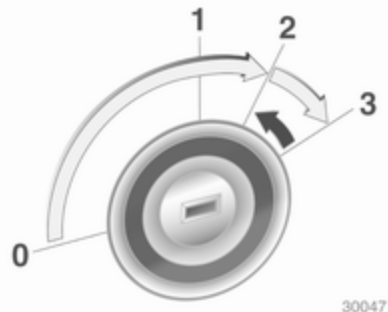
Automatisk växellåda ⇨ 137.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 186, ⇨ 220.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 163.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 44.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- Trampa ner kopplingen och bromsen
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**
- Trampa inte på gaspedalen
- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den

Starta motorn ⇨ 131.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
Dra i spaken  i cirka en sekund.
- Stäng av motorn. Vrid tändnings-
nyckeln till läge **0** och dra ut den.
Vrid ratten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växellåda
går det endast att ta ut nyckeln när
växelväljaren är i läget **P**.
- När bilen står på plan mark eller i
uppförslutning ska ettan läggas i
eller växelväljaren ställas i läget **P**
innan tändningen slås av. I uppför-
slutning ska dessutom framhjulen
vridas bort från kantstenen.
När bilen står i en nerförsbacke ska
ettan läggas i eller växelväljaren
ställas i läget **P** innan tändningen
slås av. Vrid dessutom framdäcken
mot kantstenen.
- Lås bilen med knappen  på fjärr-
kontrollen.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ 26.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt
underlag. Underlaget kan antändas
på grund av avgassystemets höga
temperatur.
- Stäng fönstren.
- Motorkylfläkten kan vara igång en
stund när motorn har stängts av
⇨ 162.
- Efter körning med höga motorvarv-
tal eller hög motorbelastning låter
du motorn gå en kort stund med låg
belastning eller ca 30 sekunder på
tomgång innan den stängs av för att
undvika skador på
turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen
under längre tid ⇨ 161.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	25
Bilsäkerhet	26
Ytterbackspeglar	28
Innerbackspeglar	29
Fönster	29
Tak	32

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 201.

Kodnumret för nyckeladaptern till de låsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsnyckeladapter.

Hjulbyte ⇨ 192.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa data för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm
- Elektriska fönsterhissar

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplösning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

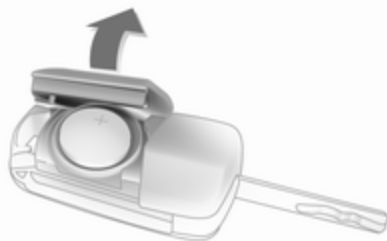
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nycklar med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Belysning
- Infotainmentsystem (endast CD 400)
- Centrallås
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ⇨ 131.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade.

Personliga inställningar ⇨ 107.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar och lastrummet trycker du på knappen  två gånger, eller
- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 107.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används.

Programmerade inställningar ➔ 21.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan



Tryck på knappen  när tändningen är av för att låsa upp alla dörrar. Bakluckan frigörs för upplåsning och öppnas genom att du trycker på pekknappen under bakluckans list.

Centrallåsningssknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck in centrallåsknappen: dörrarna låses eller låses upp. När dörrarna låses tänds lysdioden i knappen.

Vid låsning med radiofjärrkontrollen lyser lysdioden i knappen i cirka 2 minuter.

Fel i fjärrkontrollssystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen för att låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Stöldskyddslåsningen deaktiveras när tändningen slås på ➤ 26.

Låsning

Stäng förardörren, öppna passagerardörren och tryck på centrallåsknappen. Bilen är låst. Stäng passagerardörren.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ➤ 26.

Låsning



Sätt in nyckeln i hålet ovanför låset på insidan av dörren och lås genom att trycka tills det klickar. Stäng dörren.

Detta måste upprepas för varje dörr. Förardörren kan även låsas utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bakluckan.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter start

Bilen låses automatiskt vid hastigheter på över 4 km/h. Den går då inte att öppna utifrån. Det går inte heller att öppna bakdörrarna från insidan när bilens hastighet är högre än 4 km/h.



När lysdioderna lyser grönt kan dörrarna öppnas inifrån:

Håll i det inre bakdörrshandtaget för att aktivera sensorn och dra sedan i handtaget.

När bilens hastighet är lägre än 4 km/h går dörrarna att öppna utifrån efter att:

- någon av dörrarna har öppnats inifrån
- centrallåsknappen  har tryckts in

Se upp

Den automatiska låsningen fungerar endast med tändningen på.

Störningar i den automatiska låsningen

Vid störningar i systemet tänds kontrolllampan  i instrumentgruppen och ett varningsljud hörs för att visa att bakdörrarna går att öppna. Tala om för passagerarna att de inte ska använda dörrhandtagen.

Stanna omedelbart och aktivera barnlåset i båda bakdörrarna. Om barnlåset redan är aktiverat, deaktivera det först och aktivera det sedan igen. De gröna lysdioderna släcks och var-

ningsljudet upphör när båda barnlåsen har aktiverats. Dra i de inre bakdörrhandtagen för att kontrollera att dörrarna inte går att öppna inifrån. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

En kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen låses alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan automatiskt, förutsatt att ingen dörr har öppnats.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörr till horisontellt läge. Den gröna lysdioden släcks. Dörren kan inte öppnas inifrån. För att deaktivera vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Bakdörrar

⚠ Varning

Var uppmärksam på andra personer när ni kliver i eller ur bilen samtidigt både fram och bak.

Använd endast bilens kurvhandtag.

Bakdörrarna är försedda med automatisk låsningsfunktion ⇨ 23.

Lastrum

Baklucka

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 21.

Stänga



Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen under listen när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 10 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet innefattar det mekaniska stöldskyddet och fungerar tillsammans med detta.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Tändsystemet

Vid upplåsning av bilen slås båda systemen av samtidigt.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är integrerad i centrallås-knappen.

Status under de första 10 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lyddioden = Test, larmfördröjning.

Lyddioden = Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel.

Status när systemet är aktiverat:

Lyddioden = Systemet är aktivt.
Blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Larm

När larmet utlöses aktiveras tuta och varningsblinkers. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren visas med ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen när tändningen slås på.

Bilmeddelanden 101.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampen blinkar när tändningen är på finns det en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampen fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet 21, 26.

Kontrollampa 96.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Uppvärmda speglar

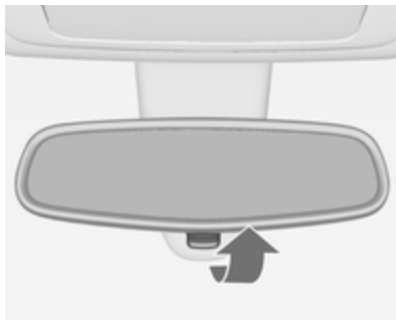


Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

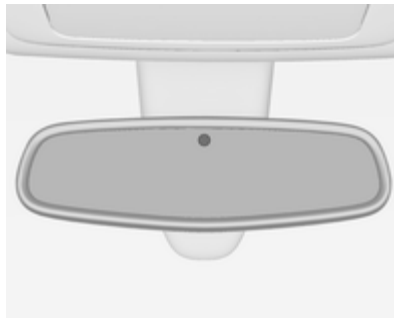
Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



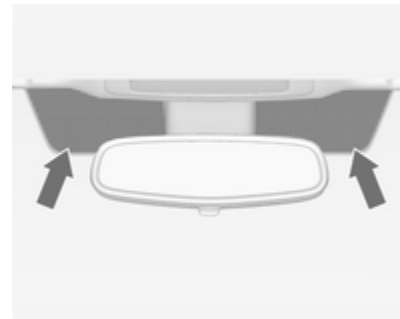
Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekerande vindruta

Den värmereflekerande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Elektriska fönsterhissar fungerar vid:

- med tändningen på
- inom 10 minuter efter att tändningen har slagits av
- inom 5 minuter efter att en dörr har öppnats eller stängts

När tändningen har slagits av deaktiveras de elektriska fönsterhissarna när bilen låses med radiofjärrkontrollen.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

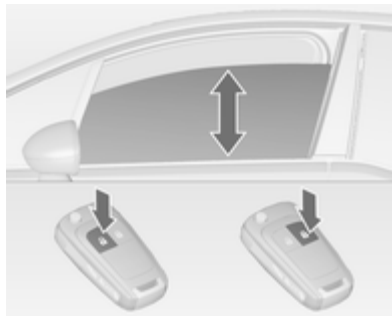
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på strömställaren  för att deaktivera dörrens elektriska fönster. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på knappen  och håll den instryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den instryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Överbelastning

Om fönstrena öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Glastak

Fäst inga dekaler på taket. Bilen får inte täckas med en presenning.

Solskydd

Solskyddet manövreras elektriskt.



Tryck försiktigt knapp  eller  till det första spärrläget: solskyddet öppnas eller stängs så länge strömställaren hålls intryckt.

Tryck knapp  eller  hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: solskyddet öppnas eller

stängs automatiskt. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion

Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Funktionsstandby

När tändningslåset är i läge 1 går solskyddet att använda ⇨ 131.

Återställning efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Låt din verkstad återställa systemet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

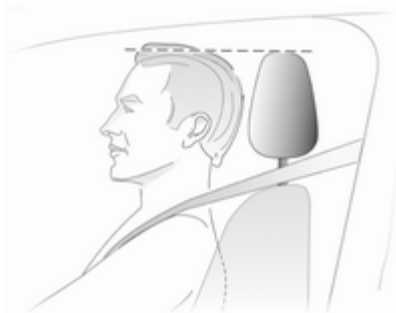
Nackskydd	34
Framstolar	35
Baksäten	40
Säkerhetsbälten	43
Airbagsystem	47
Barnsäkerhet	53

Nackskydd

Position

Varning

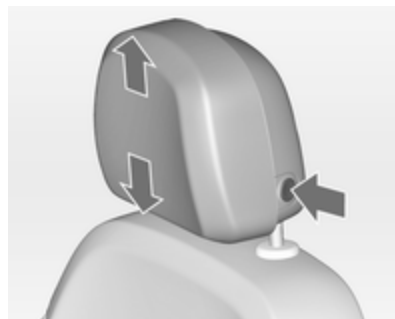
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Längdinställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att flytta det tillbaka till det bakre läget, dra det helt framåt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp båda spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskar.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 79.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 34.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 44.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder rygggradens naturliga form.

Ställa in stol

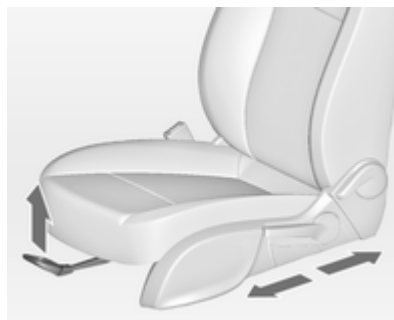
⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

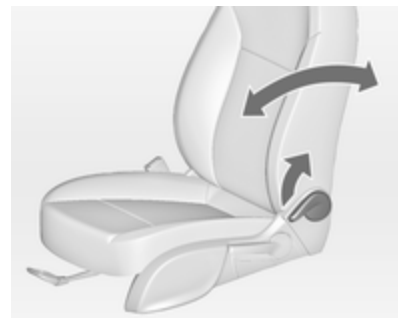
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätesposition



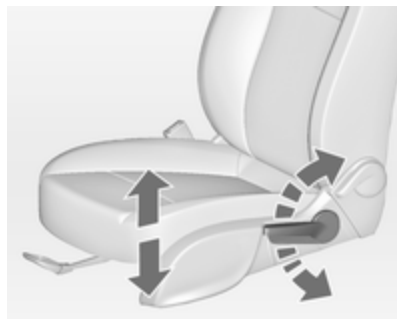
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

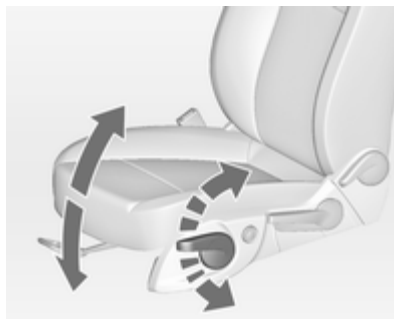


Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar högre

neråt = sätet hamnar lägre

Sätets lutning

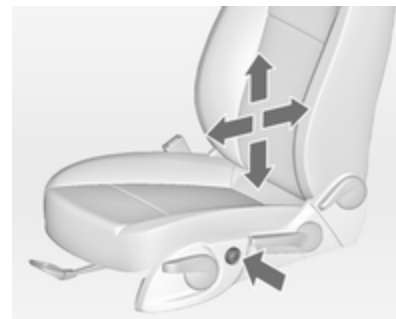


Pumpa med spaken

uppåt = framändan högre

neråt = framändan lägre

Svankstöd

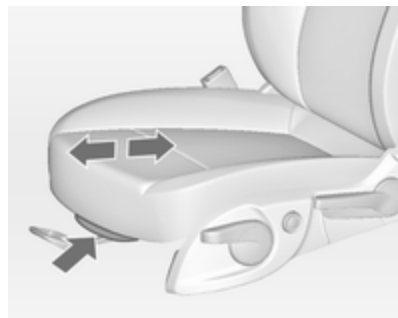


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Armstöd

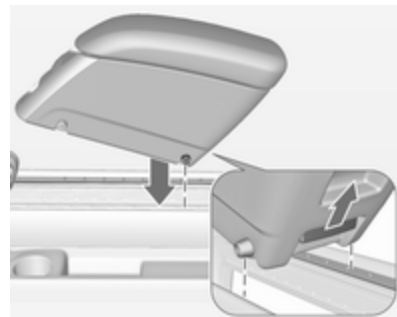
Avtagbart armstöd



I armstödet finns ett förvaringsutrymme.

Förvaringsutrymme ⇨ 61.

Montera armstöd på mittkonsolen



Tryck på knappen på baksidan och sätt in de bakre styrstiften i de övre styrskenorna. Släpp knappen.

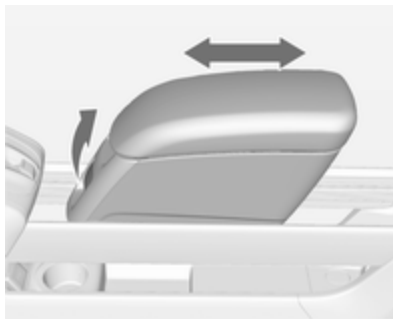


Fäll ned armstödet framtill. Dra hårt i handtaget på framsidan och sätt in de främre styrsiften i de övre styrskenorna. Släpp handtaget. Rör på armstödet tills det klickar fast hörbart.

Observera!

Montera armstödet i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte armstödet i på korrekt sätt.

Flytta armstödet



Dra försiktigt i det främre handtaget och flytta armstödet till önskat läge. Släpp handtaget. Rör på armstödet tills det klickar fast hörbart.

Om en mugghållare har monterats i den nedre styrskenan, se till att mugghållarens ram är i utgångsläget.

Observera!

Om belastningen på armstödet är för hög kan det lossna. Det kan då vara svårt att flytta armstödet. Lyft armstödet något för att spärra det igen.

Förvaring i armstöd ⇨ 61.

Mugghållare ⇨ 59.

Ta bort armstödet

Dra hårt i handtaget fram och lyft armstödet i framkanten. Tryck på knappen bak och ta bort armstödet.

Armstödet kan också monteras på mittensätet bak, när detta är nedfällt ⇨ 41.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Baksäten

Ställa in stol

⚠ Varning

Yttersätena måste vara korrekt spärrade i styrskenorna när du kör.

⚠ Varning

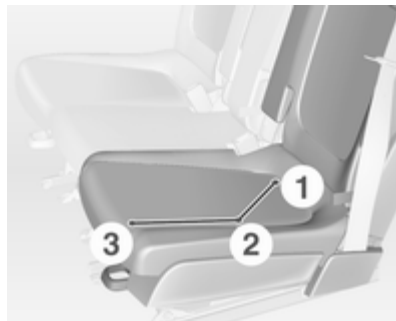
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.



Yttersätena bak kan flyttas framåt och bakåt oberoende av varandra. Sätena går att flytta i längdled och sidled. I längdled kan sätena spärras i olika mellanlägen.

Dra i handtaget, skjut sätet till önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att sätet spärras.

Flexibelt sätesystem (FlexSpace)



Den bakre sätesraden kan anpassas med två säten för maximalt utrymme i läge 1, eller med tre säten i läge 2. I läge 1 är mittensätet nedfällt.

Yttersätena kan flyttas framåt till läge 3.

Flytta säten till läge 1



Dra i remmen och fäll ned mittensätet.



Dra i handtaget och skjut sätet i sidled bakåt till läge 1. Sätet styrs automatiskt inåt. Släpp handtaget och se till att sätet spärras i detta läge.

Flytta säten till läge 2



Dra i handtaget och skjut sätet i sidled framåt till läge 2. Sätet styrs automatiskt utåt. Släpp handtaget och se till att sätet spärras i detta läge.

Varning

Lossa armstödet innan du lyfter det bakre mittre ryggstödet.

Armstöd ⇨ 38.



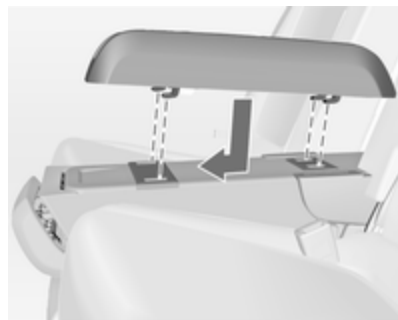
Dra i remmen och fäll upp mittensätet. Mittensätet går inte att använda om yttersätena flyttas framåt till läge 3.

Armstöd

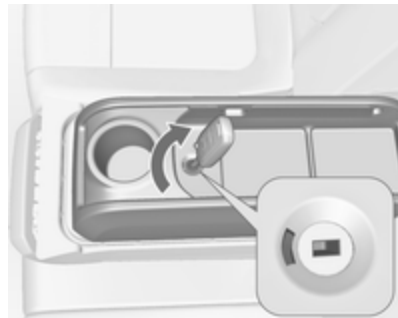
En armstödsadapter kan monteras på ryggstödet till mittensätet. Ett avtagbart armstöd kan fästas i adaptern.

Montera adaptern

Dra i remmen och fäll ned mittensätet ⇨ 40.



Sätt in adapterns krokar i urtagen på ryggstödet och tryck adaptern framåt.



Spärra adaptern genom att vrida tändningsnyckeln medsols i låset. Adaptern är ordenligt spärrad när den gröna markeringen är synlig.

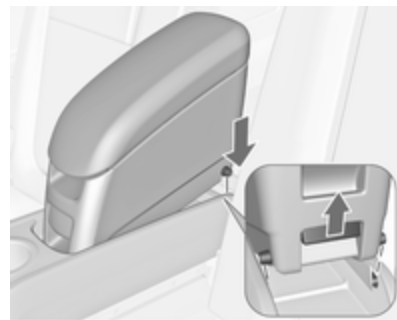
Sätt fast armstödet på adaptern.

Armstöd ⇨ 38.

Fästa armstödet på adaptern



Tryck på den främre knappen och sätt in de främre styrstiften i styrskenorna. Rör på armstödet tills det klickar fast hörbart. Släpp knappen.



Fäll ned armstödet baktill. Dra hårt i det bakre handtaget och sätt in de bakre styrstiften i styrskenorna. Släpp handtaget.

Observera!

Montera armstödet i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte armstödet i på korrekt sätt.

Ta bort armstödet

Dra hårt i det bakre handtaget och lyft armstödet i bakkanten. Tryck på den främre knappen och ta bort armstödet.

Ta bort adaptern

Lossa adaptern genom att vrida tändningsnyckeln motsols i låset. Adaptern är ospärrad när den röda markeringen är synlig.

Tryck adaptern bakåt och ta bort den.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 53.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare  ⇨ 91.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  91 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Påtagning av säkerhetsbältet



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Bältespåminnare  91.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Avtagning av säkerhetsbältet



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

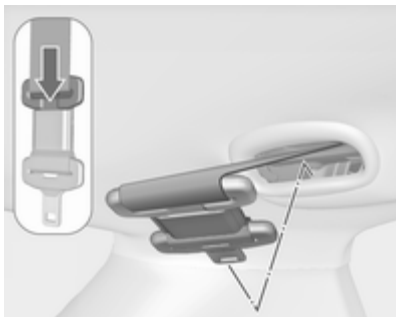
Det mitre baksätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.

Dra ut låstungorna ur bälteshållaren i taket.

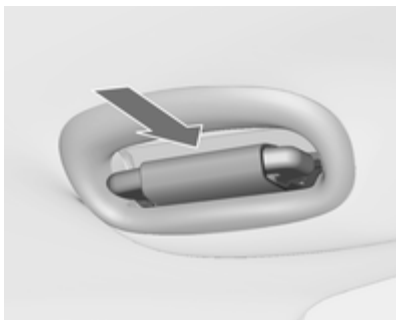


Sätt in den undre låstungan i höger bälteslås (1) på mittensätet. Lossa den övre låstungan från hållaren, dra bältet över axeln och höften (vrid inte bältet) och fäst i vänster bälteslås (2) på mittensätet.

För att ta av säkerhetsbältet trycker du först på knappen på vänster bälteslås (2) och tar av den övre låstungan. Tryck sedan på knappen på höger bälteslås (1) och ta av den undre låstungan. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.



Tryck in den övre låstungan i hållaren. Vik upp de sammanlåsta låstungorna mot säkerhetsbältet.



Sätt in dem i bälteshållaren i taket, den undre låstungan ska peka framåt.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
↪ 91.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНИЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVIŲ ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarsäten om en främre krockkudde är aktiv.

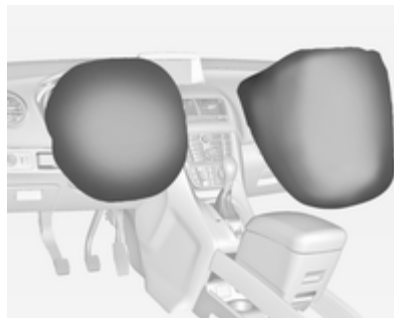
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 52.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

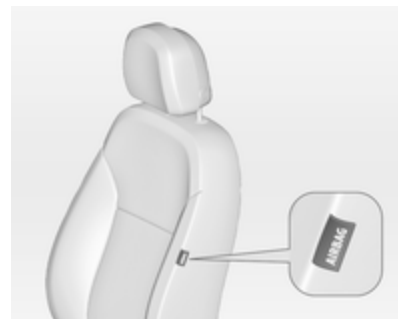
Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 35.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Håll expansionsområdet för airbags fritt från föremål.

Krokarna i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  lyser kontinuerligt i mittkonsolen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 55. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

 = passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen står stilla med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag → 92.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

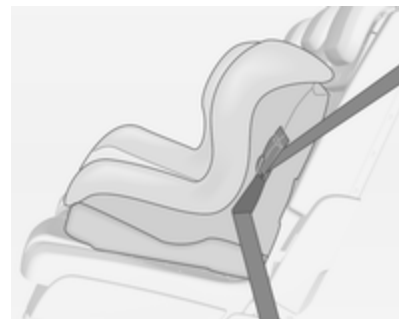
Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem DUO som är särskilt anpassat till bilen.

När Opels barnsäkerhetssystem DUO används, flytta de bakre yttresätena till läge 2 → 40. Vi rekommenderar att Opels barnsäkerhetssystem DUO sätts fast genom att följande låsningssystem används i kombination:

ISOFIX



Trepunktsbälte



Top-Tether



När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Om barnsäkerhetssystem används på passagerarsätet fram måste airbagsystemet till passagerarsätet fram deaktiveras, annars kan frontairbagen utlösas med risk för barnets liv.

Detta gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
⇒ 52,

Airbagetikett ⇒ 47.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen för barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygg-rad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	U ³
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	U ³
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	U ³
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U ²	U ³
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U ²	U ³

¹ = Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

² = Endast om yttersätena är i läge 1 eller 2, ⇨ 40.

³ = Endast om yttersätena är i jämnhöjd med mittensätet (läge 2, ⇨ 40).

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna vikt- och åldersklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL ¹ , IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL ¹ , IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	IL ¹ , IUF ^{1,2}	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL ¹	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL ¹	X

- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.
- ¹ = Endast om yttersätena är i läge **1** eller **2**, ⇨ 40.
- ² = Endast till Opels barnsäkerhetssystem DUO: Om sätet låses fast enligt rekommendationerna ⇨ 53, måste yttersätena stå i läge **2** ⇨ 40.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

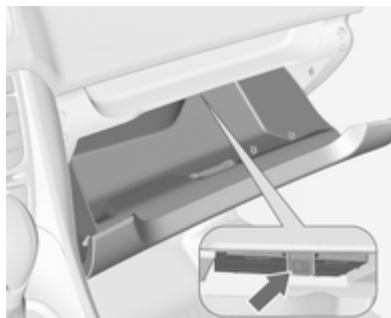
Förvaringsfack	59
Lastrum	71
Lasthållare	77
Lastningsinformation	77

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Handskfack

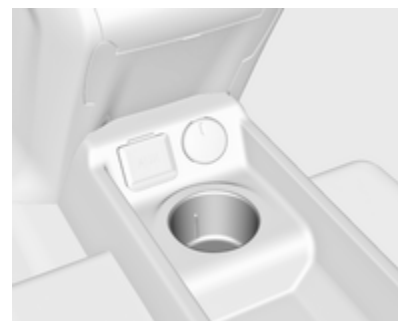


Handskfacket har en pennhållare, en mynthållare och en nyckeladapter för de låsbara hjulbultarna.

Inuti handskfacket finns ett utrymme för instruktionsboken. Dra i fliken för att öppna utrymmet.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Det finns en mugghållare i mittkonso-len.

Avtagbar mugghållare

En mugghållare kan fästas antingen i den övre eller nedre styrskenan i konsolen fram.



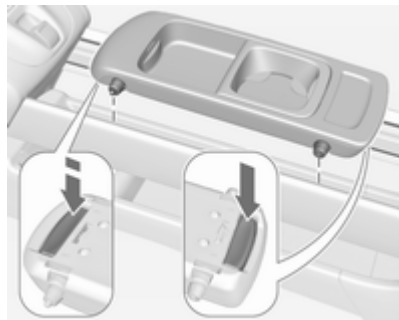
Fäll ned ramen från utgångsläget innan du använder mugghållaren.

Observera!

Om mugghållaren är monterad i den nedre styrskenan och det avtagbara armstödet i den övre styrskenan, kontrollera att ramen är uppfälld i utgångsläget innan någon av delarna flyttas. I annat fall kan armstödet och mugghållaren skadas om de hamnar ovanför varandra.

Armstöd ➞ 38.

Montera mugghållaren

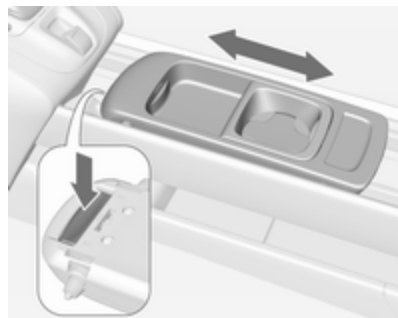


Tryck på knapparna på fram- och baksidan och sätt in styrstiften i den övre eller nedre styrskenan. Knappen fram måste tryckas in hårt. Släpp knapparna och rör på mugghållaren tills den klickar fast hörbart.

Observera!

Montera mugghållaren i den riktning som bilden visar. Annars hakar kanske inte mugghållaren i på korrekt sätt.

Flytta mugghållaren



Tryck försiktigt på den främre knappen och flytta mugghållaren till önskat läge. Släpp knappen och rör på mugghållaren tills den klickar fast hörbart.

Ta bort mugghållaren

Tryck på knapparna på fram- och baksidan och ta bort mugghållaren. Knappen fram måste tryckas in hårt.

Mugghållare på armstödsadaptern

Ytterligare en mugghållare finns inbyggd i armstödsadaptern i det mittrre baksätet.

Armstödsadapter ⇨ 41.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

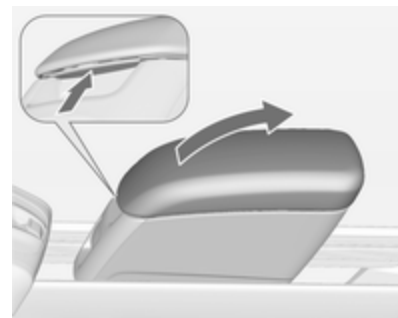
Förvaringsutrymme under stol



Lyft lådan i greppet och dra ut den. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in lådan tills den spärras.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaringsutrymme i det avtagbara armstödet



Tryck på knappen och fäll upp armstödet lock. I armstödet finns ett förvaringsutrymme.

Armstödet kan också monteras på det nedfällda mittensätet bak ⇨ 41.

Cykelhållare



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Transport av andra föremål är inte tillåten. Den största tillåtna belastningen på cykelhållaren är 40 kg. Den största tillåtna belastningen per cykel är 20 kg.

När den bakre cykelhållaren inte används kan den skjutas tillbaka in i bilens golv.

På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Se upp

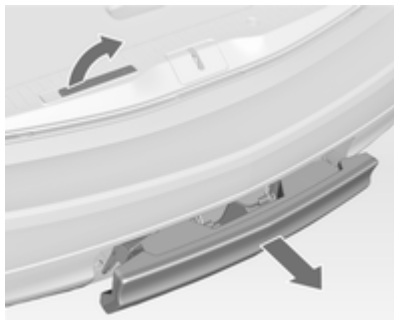
Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Utfällning

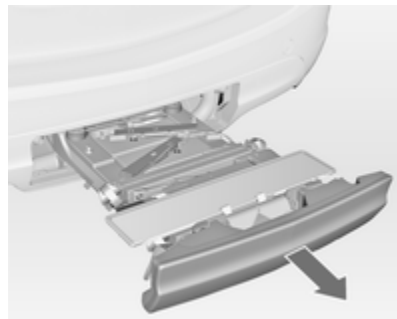
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



Dra frigöringsspaken uppåt. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.



Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills du hör att det griper in.

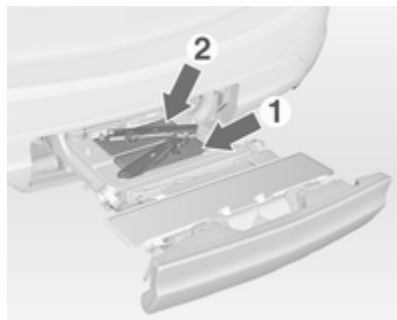
Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringsspaken igen.

⚠ Varning

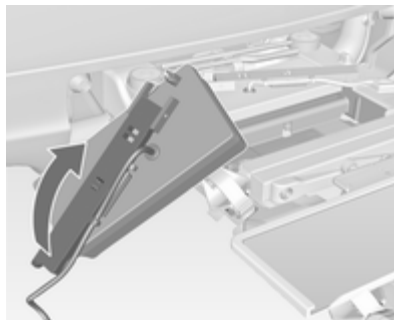
Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om

det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

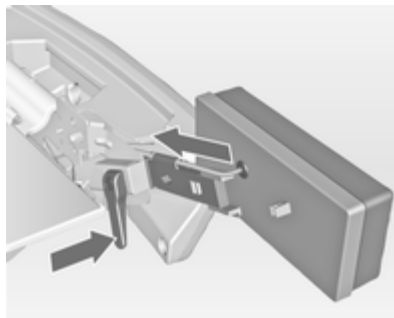
Montera bakljusen



Ta först ut det bakre bakljuset (1) och sedan det främre (2) bakljuset ur förvaringsgroparna.

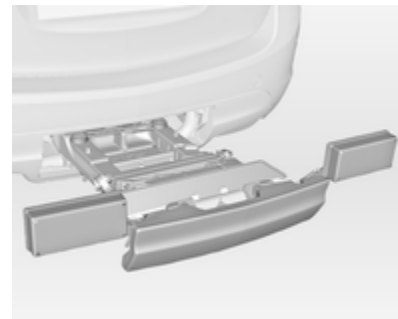


Fäll ut glödlampstödet på baklyktans baksida helt.



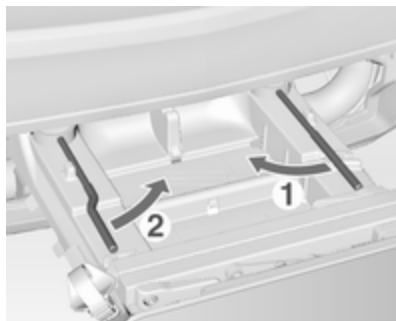
Tryck ned låsvredet och tryck in lampstödet i hållaren tills det låser fast.

Utför detta för båda bakljusen.



Kontrollera att kablarnas och lampornas placering för att säkerställa att de är korrekt monterade och säkert placerade.

Lås det inbyggda transportsystemet



Vrid det högra låsvredet (1) först och sedan det vänstra (2) tills ett motstånd kan kännas.

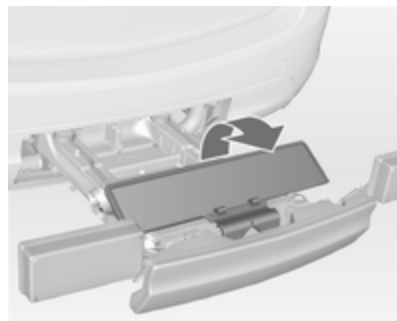


Cykelhållaren är låst när låsvreden har vridits ungefär 50°. Annars garanteras inte säkerheten.

Observera!

Stäng bakluckan.

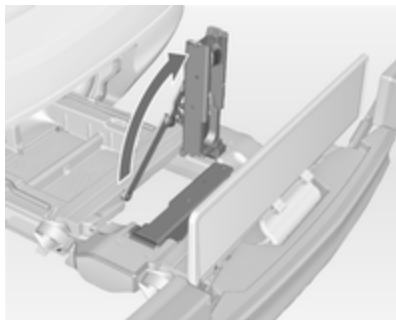
Fälla upp registreringsskyltshållaren



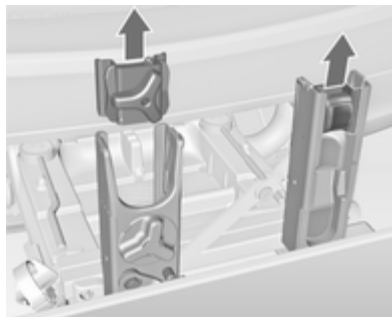
Fäll upp hållaren för registreringsskylten.

Sätt fast registreringsskylten innan cykelhållaren används för första gången.

Fäll ut pedalarmshållarna

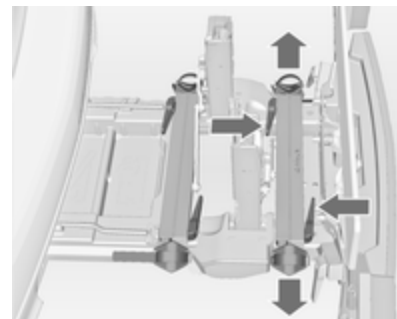


Fäll den ena eller båda pedalarmshållarna uppåt tills det diagonala stödet griper in.

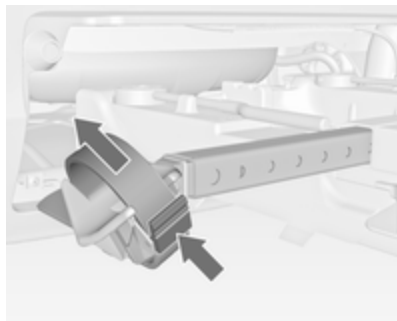


Ta ut pedalarmsfästena från pedalarmshållarna.

Anpassning av det inbyggda transportsystemet till en cykel



Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulhållarna.



Tryck på frigöringsspaken på spännbandet och dra ut det.

Förbered cykeln för fastsättning



Observera!

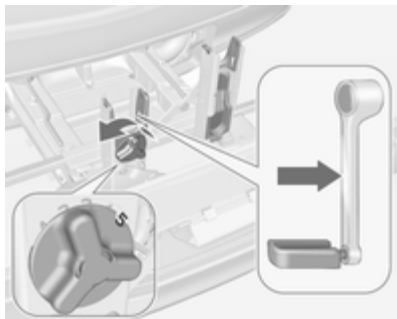
Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera vänster pedal (sidan utan kedjekrans) så att den är riktad rakt neråt. Pedalen på den vänstra pedalarmen måste vara vågrät.

Den främre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt vänster.

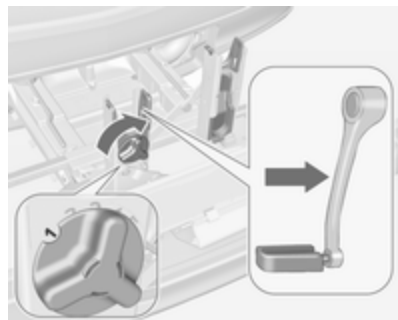
Den bakre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt höger.

Sätt fast cykeln på det inbyggda transportsystemet

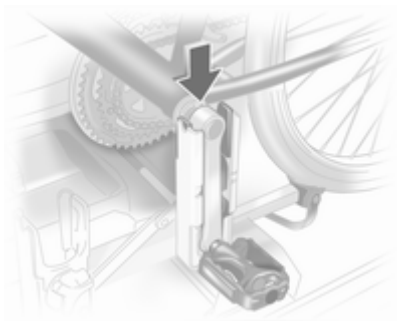


Anpassa den justerbara pedalarmenheten grovt efter hur mycket pedalarmen sticker ut med hjälp av vridhandtaget på pedalarmshållaren.

Om cykeln har raka pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt yttersta läge (läge 5).



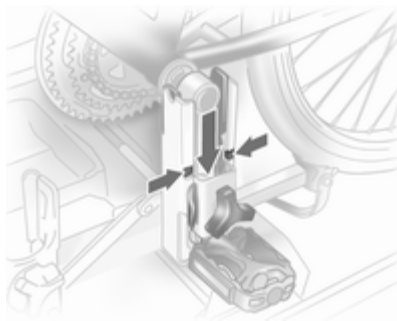
Om cykeln har svängda pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt innersta läge (läge 1).



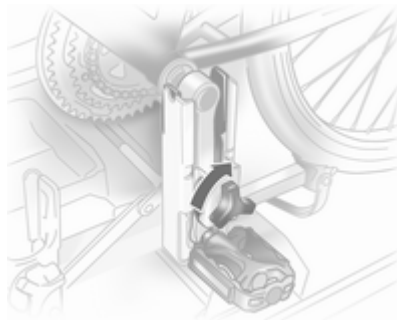
Sätt på cykeln. Pedalarmen måste placeras i öppningen på pedalarmshållaren på det sätt som visas på bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan vevpartiet skadas under transporten.



Sätt i pedalaxelhållaren uppifrån i pedalaxelhylsans yttre spår och skjut den neråt tills den åtminstone hamnar under skåran.



Fäst pedalarmen genom att skruva åt fästskruven på pedalarmsfästet.



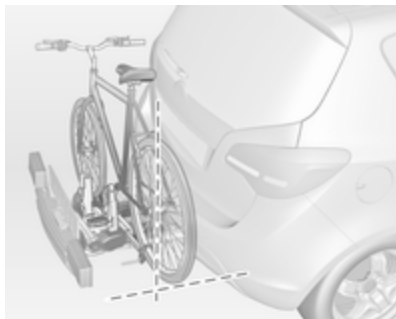
Placera hjulhållarna så att cykeln står tämligen vågrätt. Avståndet mellan pedalerna och bakluckan måste vara minst 5 cm.

Båda cykeldäcken måste stå i hjulhållarna.

Se upp

Se till att dra ut hjulfördjupningarna så långt som behövs för att båda cykeldäcken ska få plats i fördjupningarna. Annars är det

inte säkert att cykeln kan sättas fast horisontellt. Detta kan leda till skador på cykelhjulen som orsakas av varma avgaser.

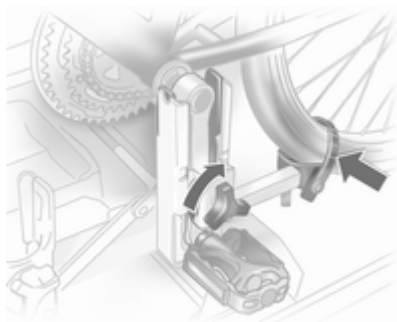


Rikta in cykeln i bilens längsriktning:
Lossa pedalfästet något.

Placera cykeln lodrätt med hjälp av vridhantaget på pedalarmshållaren.

Om de två cyklarna hindrar varandra kan cyklarnas inbördes läge anpassas genom justering av hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren tills cyklarna inte längre

kommer i beröring varandra. Kontrollera att det är tillräckligt avstånd till bilen.



Dra åt pedalaxelfästets fästskruv för hand så långt det går.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännband.

Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Se upp

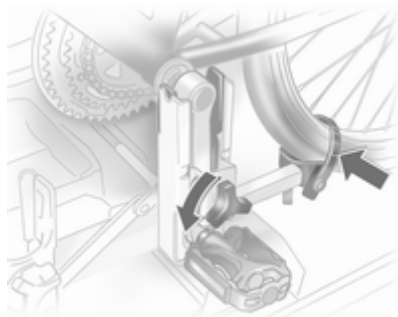
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Inställningarna för hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren ska antecknas och sparas för varje cykel. En korrekt förinställning underlättar en ny montering av cykeln.

Observera!

Vi rekommenderar att du fäster en varningsskylt på den bakersta cykeln för att öka synligheten.

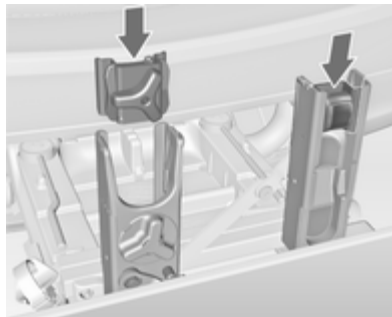
Ta bort en cykel från det inbyggda transportsystemet



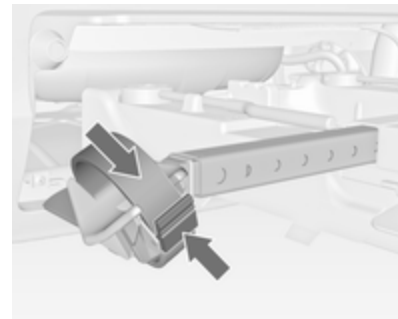
Lossa spännbanden på båda cykelhjul.

Håll fast cykeln, lossa fästsruven för pedallagerfästet och lyft sedan pedallagerfästet för att ta bort det.

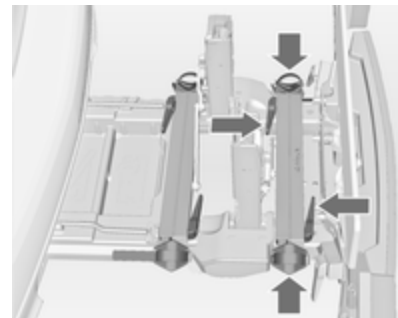
Skjut in det inbyggda transportsystemet



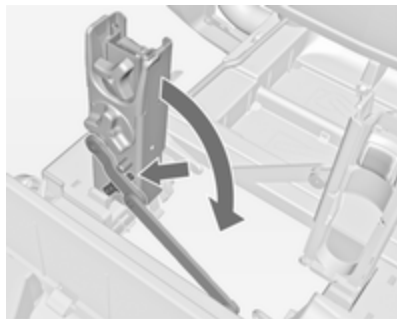
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarmshållarna på det sätt som bilden visar.



För in spännandet och dra åt det neråt så mycket som möjligt.



Tryck på frigöringsspaken och skjut in hjulhållarna så långt det går.



Lossa låsspaken på det diagonala stödet och fäll ner båda pedalarms-hållarna.

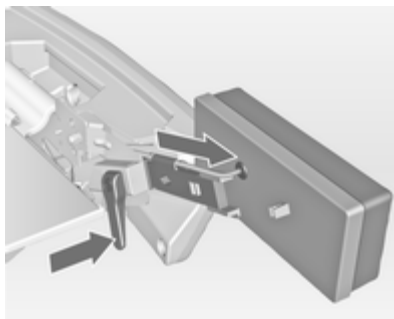
Varning

Risk för klämskador.

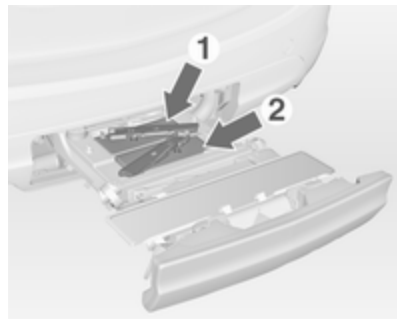
Ta bort registreringsskylten och fäll ned registreringsskyltshållaren.



Vrid först det vänstra låsvredet (1) och därefter det högra låsvredet (2) tills de når sitt stoppläge.



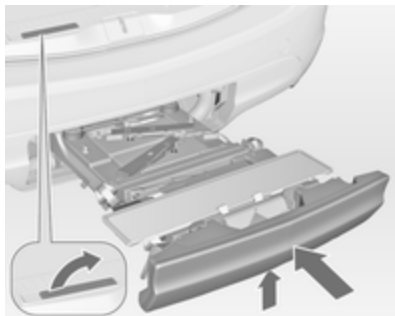
Tryck spännspaken neråt och dra ut båda lamphållarna ur fästena.



Fäll in lampstöden på baklyktornas baksidor.

Placera först det främre (1) och sedan det bakre (2) bakljuset i förvaringsgroparna och tryck ner dem så långt det går. Tryck in kablarna helt i alla styrningar för att undvika skador.

Öppna bakluckan.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det låser fast.

Frigöringsspaken måste återgå till utgångsläget.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Fälla ner baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd är uppdelat i tre delar. Alla delar kan fällas ned och sänkas separat för att öka storleken på lastrummet.

⚠ Varning

Förvara inte föremål under eller bakom sätena. Föremålen kan skadas eller förhindra att sätena spärras ordentligt i styrskenorna.

Ett helt plant lastutrymme skapas när baksätets ryggstöd fälls ned.

Se upp

Fäll inte ned yttersätenas ryggstöd medan sätena är i det inre läget. Sätena kan skadas.

Ta om nödvändigt bort lastrummets insynsskydd ➤ 72.

Tryck ned nackskydden genom att trycka in båda spärrarna.



Ta bort säkerhetsbältet från hållaren på ryggstödet.



Dra i handtaget på framsidan av ryggstödet och fäll ned ryggstödet på sätesdynan. Sätet sänks automatiskt.

Ryggstöden går också att fälla ned från lastrummet.



Dra i handtaget på baksidan av ryggstödet och fäll ned ryggstödet.

För att fälla upp ryggstöden drar du i handtaget och lyfter dem till upprätt läge tills de klickar fast hörbart.

⚠ Varning
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Förvaringsutrymme bak

På vänster sida av lastrummet finns ett förvaringsutrymme.

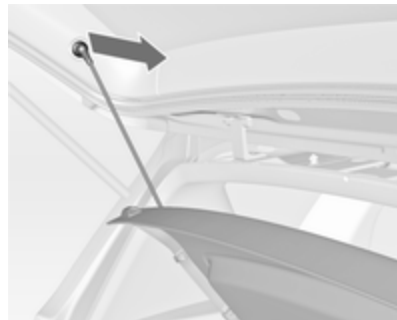


Vrid låset motsols och öppna luckan.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Ta bort insynsskyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt framtill.

Ta bort skyddet.

Förvara insynsskyddet

Lösa fästremmarna från bakluckan.

Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt ut ur sidostyrningarna framtill.



Förvara skyddet bakom baksätena.

Sätta tillbaka insynsskyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv



Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp.

Fäll upp det och lyft upp lastrummets insynsskydd något.

Dra ut kroken i lastrummets vänstra sidovägg för att hålla golvskyddet i upprätt läge.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i lastrummet i två lägen:

- direkt ovanför luckan till reservhjulsluckan eller golvskyddet,
- i de övre öppningarna i lastrummet.

Ta bort lastgolvet genom att lyfta det med greppet och dra det bakåt.

För att sätta in lastgolvet, tryck det framåt in i respektive styrning och lägg sedan ned det.



Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätets ryggstöd fälls framåt.

I det övre läget håller det dubbla lastgolvet för en belastning på högst 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för den högsta tillåtna belastningen.

I modeller med däckreparationssats kan reservhjulsluckan användas som extra förvaringsutrymme. Däckreparationssats ➔ 189.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom framsätena.

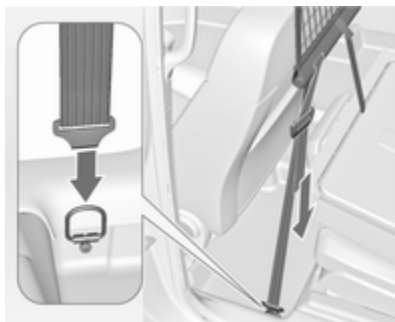
Inga passagerare får befinna sig bakom skyddsnätet.

Montering



Det finns två monteringsöppningar i takramen: haka fast nätstången på ena sidan, tryck stången framåt och

spärra den. Dra ut stängen, haka fast den på andra sidan, tryck den framåt och spärra den.



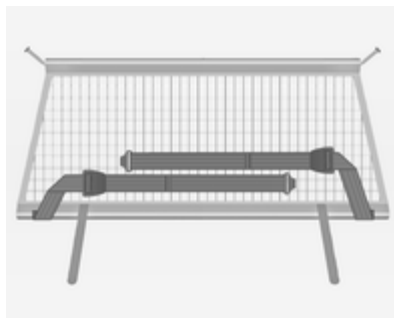
Fäst krokarna till nätets spännband i lastsäkringsöglorna i golvet bakom framsätena. Spänn nätet genom att dra i den lösa änden av bandet.

Haka fast och dra åt på båda sidor.

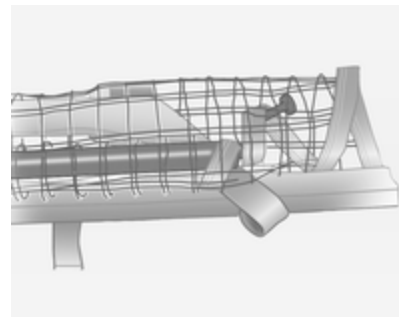
Borttagning

Fäll upp längdinställningen på nätets spännband och lossa banden på båda sidor. Ta ur den övre stängen på ena sidan, ta ur den på andra sidan och ta bort den från öppningarna.

Förvaring

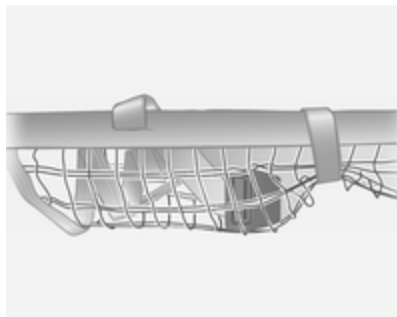


Placera spännbanden på det sätt som bilden visar och rikta in dem mot skyddsnetet.



Rulla den övre nätstången nedåt till lite mer än mitten.

Lägg den övre nätstången över spännbanden bredvid den nedre nätstången. Den övre nätstångens krokar ska peka bort från den nedre nätstången.



Fäst kardborrbandet runt nätet bredvid längdställningarna. Längdställningarna och nätstängerna måste ligga plant bredvid varandra.

Förvara skyddsnätet i utrymmet mellan det dubbla lastgolvet i lastrummet. Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ➔ 73.

Fällbar bricka

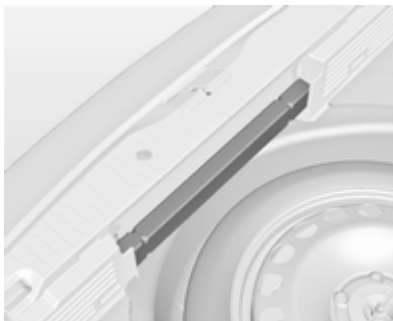
Placerad i framsätenas ryggstöd.

Fäll upp den genom att dra uppåt tills den hakar fast.

Fäll ned den genom att trycka den nedåt förbi motståndspunkten.

Placera inga tyngre föremål på den fällbara brickan.

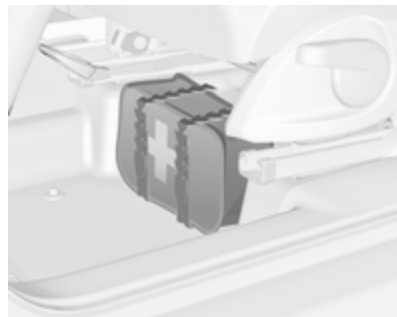
Varningstriangel



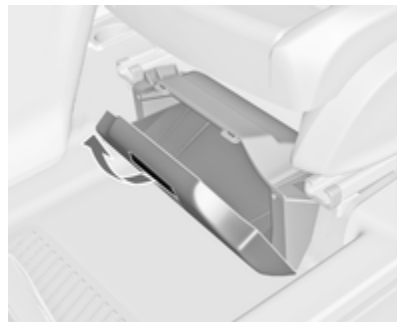
Förvara varningstriangeln i utrymmet längst bak i lastrummet.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen och reflexvästen under förarsätet.



Använd remmarna.

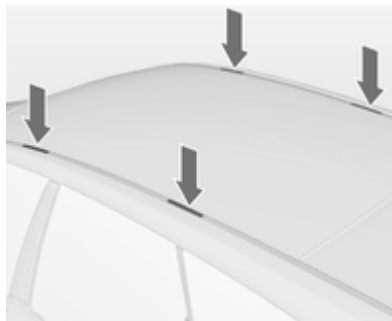


Beroende på bilmodell finns en låda under förarsätet. Dra i handtaget och öppna locket. Största belastning: 1,5 kg.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.



Ta bort skyddet från varje fästpunkt.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 74.



- Använd kroken på lastrummets vänstra sidovägg för att hänga påsar. Dra ut kroken. Största belastning: 3 kg.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt  208) och tjänstevikten enligt EG-norm.
- Du beräknar nyttovikten genom att ange bilens data i vikttabellen i början av den här handboken.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 60 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	79
Varningslampor, mätare och indikatorer	86
Informationsdisplayer	97
Bilmeddelanden	101
Färddator	105
Personliga inställningar	107

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Ytterligare information finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Farthållare ⇨ 145.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 133.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



2 = snabb

1 = långsam

 = Intervalltorkning

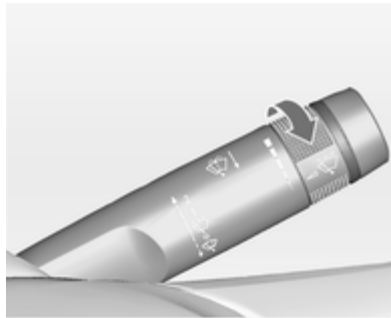
O = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

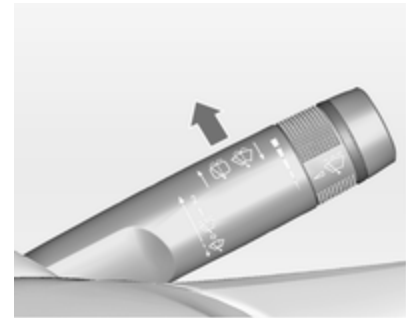
kort = vrid inställningsratten

intervall uppåt

långt = vrid inställningsratten

intervall neråt

Torkautomatik med regnsensor



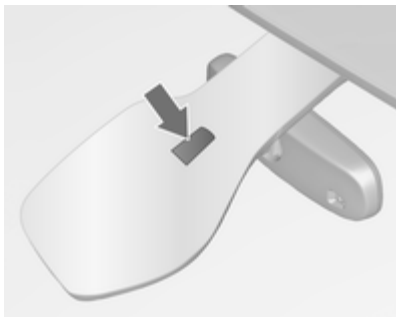
 = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

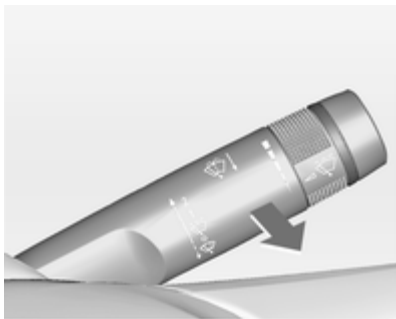
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

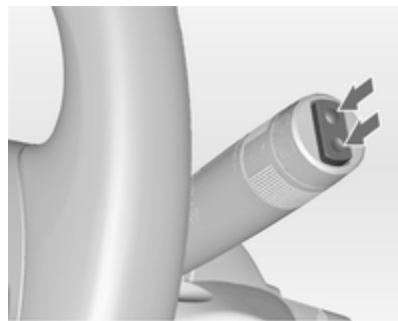
- | | |
|----------------|---------------------------------|
| låg känslighet | = vrid inställningsratten neråt |
| hög känslighet | = vrid inställningsratten uppåt |



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare

Dra i spaken. Spolarvätska spolar på vindrutan och torkaren sveper några slag.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- | | |
|--------------|-------------------|
| övre läget | = kort intervall |
| nedre läget | = långt intervall |
| mittre läget | = av |



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ➔ 107.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen faller till 3 °C visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

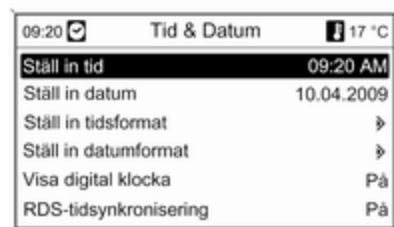
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Tids- och datuminställningar CD 300/CD 400/CD400plus

Tryck på knappen **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



Valbara inställningsalternativ:

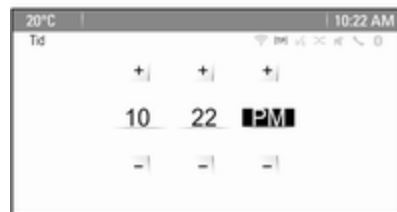
- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 timmar** och **24 timmar**.
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/AAAA** och **DD.MM.AAAA**.

- **Visa digital klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ⇨ 107.

Tids- och datuminställningar CD 600/Navi 650/Navi 950

Visa respektive undermeny genom att trycka på knappen **Config** och välja menyalternativet **Tid och datum**.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Ställa in tiden

Välj menyalternativet **Ställ in tid** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Ställ in datum

Välj menyalternativet **Ställ in datum** för att ändra tidsinställningarna. Vrid multifunktionsknappen för att ändra den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Ändra alla inställningar.

Tidsformat

Välj **Ställ in tidsformat** för att välja önskat tidsformat. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ⇨ 107.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag är placerat i den främre konsolen.



Ytterligare ett 12 volts eluttag är placerat i den bakre konsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



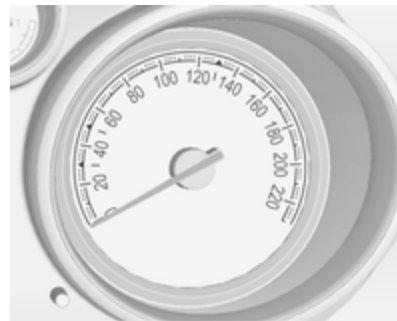
Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken intryckt i några sekunder ⇨ 97.

På bilar med nollställningsknapp nollställer du genom att trycka på nollställningsknappen några sekunder när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrift när gastankarna är tomma ⇨ 88.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen **LPG** för att välja mellan bensin- och gasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Bensindrift
-  tänds = Gasdrift
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 151.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

- det  = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnått
- det mittre  = normal drifttemperatur
- det högra  = temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.



I högnivådisplayen visas den återstående oljelivslängden i **Inställningar**.

I mellannivådisplayen visas den återstående oljelivslängden av kontrollampa . Tändningen måste vara på och motorn får inte vara igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på och motorn får inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verk-

stad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 97.

Serviceinformation ⇨ 204.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustning kan placeringen av kontrollamporna variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

- Röd = Fara, viktig påminnelse
- Gul = Varning, hänvisning, störning
- Grön = Inkopplingsbekräftelse
- Blå = Inkopplingsbekräftelse
- Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 169, säkringar ⇨ 179.

Blinkers ⇨ 115.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 44.

Status för baksätens säkerhetsbälten

🚗 eller 🚗 i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder tills säkerhetsbältet har fästs.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänns fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 44.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter 4 sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚗 lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 43, ⇨ 47.

Deaktivering av airbag

 2 lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 2 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 52.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Broms- och kopplingssystem

Broms- och kopplingsvätskenivå

(C) lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 165.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Trampa ner pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen behöver trampas ner för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 141.

Kopplingspedalen behöver trampas ner för att starta motorn. Stopp/start-system ⇨ 133.

Blinkar

Kopplingspedalen behöver trampas ner för att starta motorn ⇨ 131.

Elektrisk parkeringsbroms

(P) lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad ⇨ 141.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om (P) fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

(P) lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda ⇨ 141.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stoppa bilen, dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

(ABS) lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i

ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 140.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt eller visas som en symbol i förarinformationscentret med högnivådisplay.

Variabel styrning

 lyser gult.

Fel i det variabla styrsystemet. Detta kan leda till att en ökad eller minskad styrkraft behövs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 146.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 144, drivkraftsreglering ⇨ 143.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ☞ 135.

Stopp/start-system ☞ 133.

Varningssystem för tryckförlust

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Tryckförlust upptäckt. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust
☞ 187.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp
☞ 163.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Ett varningsmeddelande visas också i bilar med högnivådisplay.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Ett varningsmeddelande visas också i bilar med mellannivå- och högnivådisplay.

Katalysator ⇨ 136.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 168.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 111.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ⇨ 112.

Kurvbelysning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan  blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att strålkastaren är aktiverad ⇨ 113.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 112.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 115.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 115.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt.

Systemet är på.

Lyser grönt

En viss hastighet sparas.

Farthållare ⇨ 145.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Automatisk låsning

 lyser gult.

Störningar i den automatiska låsningen.

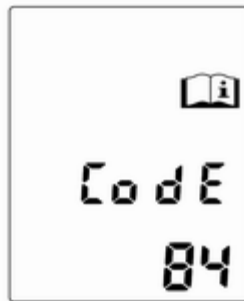
Bakdörrarna går eventuellt att öppna.

⚠ Varning

Avbryt körningen omedelbart! Följ anvisningarna i kapitlet "Störningar i den automatiska låsningen" innan du fortsätter köra ⇨ 23.

Kontakta en verkstad.

Informationsdisplayer Förarinformationscentral



Förarinformationscentralen (DIC) är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay och högnivådisplay.



Följande huvudmenyer, beroende på bilens konfiguration, kan väljas:

- **Inställningar**
- **Färddator**

En del av de funktioner som visas skiljer sig åt mellan körning och stillastående, och en del funktioner är bara aktiva när bilen körs.

Personliga inställningar ⇨ 107, programmerade inställningar ⇨ 21.

Välja menyer och funktioner

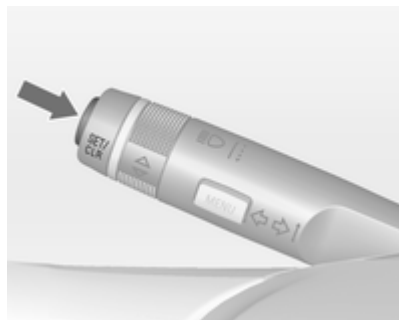
Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.

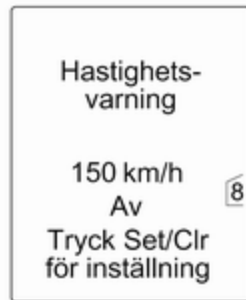


Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



Följ instruktionerna på undermenyerna.

Möjliga undermenyer:

- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras
I bilar med mellannivådisplay går det att välja följande inställningar:
 - ♦ **Enhet1:** Storbritannien
 - ♦ **Enhet2:** USA
 - ♦ **Enhet3:** Europa
- **Däcktrycksövervakning:** ⇄ 186
- **Återstående oljelivslängd:** ⇄ 88

- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud
- **Språk:** Det visade språket kan ändras om bilen inte har en radio

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivådisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast på bilar med högnivådisplay.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivådisplay.

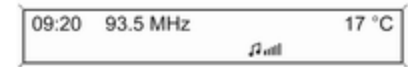
För bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

Menyn färddator ➤ 105.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 83
- utomhustemperatur ⇨ 83
- datum ⇨ 83
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 107

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ⇨ 83
- utomhustemperatur ⇨ 83
- datum ⇨ 83
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systeminställningar

- bilmeddelanden ⇨ 101
- personliga bilinställningar ⇨ 107

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- Infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

BACK knapp

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en följd med tecken

Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 107, programmerade inställningar ⇨ 21.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentret (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- | | |
|---|--|
| 2 | Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart |
| 3 | Låg kylvätskenivå i motorn |
| 4 | Luftkonditioneringen av |
| 5 | Ratten är låst |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|--|
| 6 | Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen |
| 7 | Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den |
| 9 | Vrid ratten, starta motorn igen |
| 12 | Bilen överlastad |
| 13 | Kompressorn överhettad |
| 15 | Fel högt mittmonterat bromsljus |
| 16 | Fel bromsljus |
| 17 | Fel nivåreglering strålkastare |
| 18 | Fel vänster halvljus |
| 19 | Fel dimbakljus |
| 20 | Fel höger halvljus |
| 21 | Fel vänster sidoljus |
| 22 | Fel höger sidoljus |
| 23 | Fel backljus |
| 24 | Fel registreringsskyltsbelysning |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|---|
| 25 | Fel vänster blinker fram |
| 26 | Fel vänster blinker bak |
| 27 | Fel höger blinker fram |
| 28 | Fel höger blinker bak |
| 29 | Kontrollera släpets bromsljus |
| 30 | Kontrollera släpets backljus |
| 31 | Kontrollera vänster släpblinker |
| 32 | Kontrollera höger släpblinker |
| 33 | Kontrollera släpets dimbakljus |
| 34 | Kontrollera släpets bakljus |
| 35 | Byt batteriet i fjärrkontrollen |
| 48 | Rengör varningssystem döda vinkeln |
| 53 | Dra åt tanklocket |
| 54 | Vatten i dieselbränslefiltret |
| 55 | Dieselpartikelfiltret är fullt
↻ 135 |

Nr Bilmeddelande

- 56 Obalans ringtryck på framaxeln
- 57 Obalans ringtryck på bakaxeln
- 58 Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
- 59 Öppna och stäng sedan förarfönstret
- 60 Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
- 61 Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
- 62 Öppna och stäng sedan höger fönster bak
- 65 Stöldförsök registrerat
- 66 Stöldlarmet behöver service
- 67 Rattlåset behöver service
- 68 Servostyrningen behöver service
- 69 Upphängningssystemet behöver service

Nr Bilmeddelande

- 70 Nivåregleringssystemet behöver service
- 71 Bakaxeln behöver service
- 74 AFL behöver service
- 75 Luftkonditioneringen behöver service
- 76 Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
- 79 Fyll på motorolja
- 81 Växellådan behöver service
- 82 Byt motorolja snart
- 83 Den adaptiva farthållaren behöver service
- 84 Motoreffekten är reducerad
- 89 Motorelektronik, växellådelektronik, startspärr, dieselbränslefilter
- 94 Lägg i parkeringsläge innan du går ut

Nr Bilmeddelande

- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen
- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 174 Låg bilbatterispänning
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplayen

Vänster
halvljus
ur funktion

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Drivsystem
- Körsystem
- Farthållare
- Registreringssystem
- Belysning, glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Fjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck
- Dieselpartikelfilter

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Endast ett varningsljud i taget hörs.

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

Vid start av motorn eller under körning

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.

- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om ett fel upptäcks i den automatiska låsningen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger utan att spänningsfall har registrerats.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken.



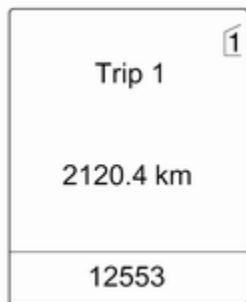
Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**.



Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:

- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Räckvidd
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning

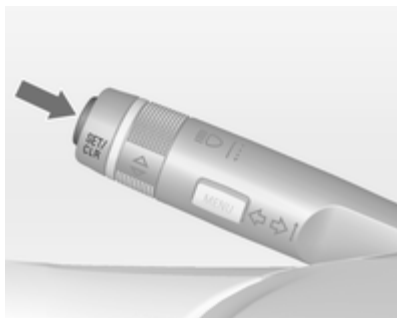
Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast på bilar med högnivådisplay.



De båda färddatorerna kan nollställas separat, vilket gör det möjligt att visa olika trippavstånd.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

På bilar med nollställningsknapp nollställer du genom att trycka på nollställningsknappen några sekunder när tändningen är inkopplad.



Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande i bilar med högnivådisplay.

När bensin måste fyllas på omedelbart visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i bilar med mellan- och högnivådisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen  i bränslemätaren  95.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Programmerade inställningar ↗ 21.

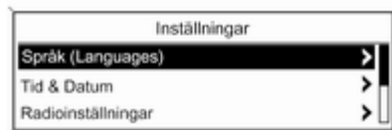
Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display CD 300/CD 400/CD400plus



Tryck på knappen **CONFIG**. Meny **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vridet och trycker på multifunktionsknappen:

- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ↗ 83.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Fordonställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregerlingen är i automatiskt läge.

AC-läge vid start: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller alltid AV eller alltid PÅ när bilen startar.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



20340

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud.

■ Belysning

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

■ Återställ fabriksinställningar

Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Inställningar i Colour-Info-Display

CD 600/Navi 650/Navi 950

Visa konfigurationsmenyn genom att trycka på knappen **CONFIG** på infotainmentsystemets panel.

Bläddra uppåt eller nedåt i listan genom att vrida multifunktionsknappen. Välj ett menyalternativ genom att

trycka på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: tryck på den yttre ringen).



- **Språk (Languages)**
- **Tid och datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Skärminställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Navigationsinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Skärminställningar

■ **Startsida meny:**

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ **Bakre kamera tillval:**

Tryck för att ändra alternativen för backkameran ➤ 148.

■ **Skärm Av:**

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ **Kartinställningar:**

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakrauta: Aktiverar automatiskt den eluppvärmda bakrutan.

■ **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Kollision-/detekteringssystem

Parkeringsassistent: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna.

■ Belysning

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

■ Återställ fabriksinställningar:

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Belysning

Ytterbelysning	111
Kupébelysning	116
Belysningssegenskaper	118

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

0 = Lamporna är släckta

⤵⤴ = Sidobelysning

⤵⤴⤵ = Halvljus

Kontrollampa **⤵⤴** ➔ 96.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningskontroll: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

⏻ = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

⤵⤴ = Sidobelysning

⤵⤴⤵ = Halvljus

I förarinformationscentralen med högnivådisplay visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

När halvljuset är på, tänds $\Rightarrow$ 96. Kontrollampa $\Rightarrow$ 96.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet mellan varselljus och halvljus beroende på ljusförhållandena.

Halvljusautomatik $\Rightarrow$ 114.

Automatisk aktivering av halvljus

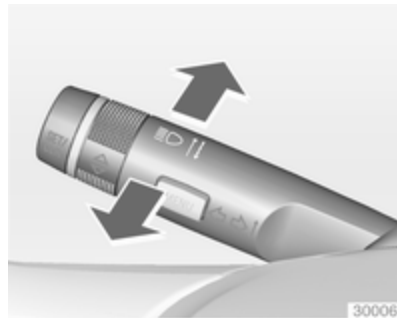
Under svaga ljusförhållanden slås halvljuset på.

Tunnelidentifiering

Vid körning i tunnel slås halvljusen på.

Adaptive Forward Lighting $\Rightarrow$ 114.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

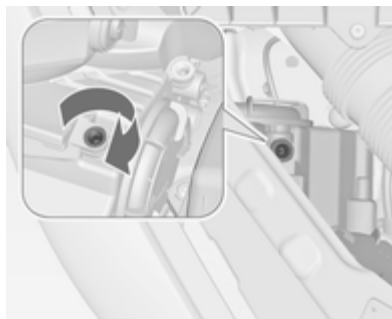
- 0 = Framsätena belastade.
- 1 = Alla säten belastade.
- 2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset förbättrar sikten på väggkanten på framsätesspassagerarsidan.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar utan kurvbelysning



Vrid inställningsskruvarna ett halvt varv medurs med skruvmejseln.

Inställningsskruvarna är placerade på strålkastarna ovanför halvljuskåpan  169.

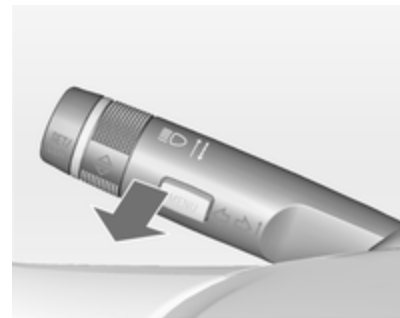
Deaktivera genom att vrida inställningsskruvarna ett halvt varv moturs.

Se upp

Kontrollera strålkastarinställningen efter deaktivering.

Vi rekommenderar att du rådfrågar en verkstad.

Bilar med kurvbelysning



1. Nyckel i tändningslåset.
2. Dra åt dig blinkersspaken och håll den där (ljusstuta).

3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka 5 sekunder börjar kontrolllampan  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  .

Varje gång tändningen slås på blinkar kontrollampan  i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

Använd samma metod som beskrivits ovan för att deaktivera funktionen. Kontrollampan  blinkar inte när funktionen deaktiveras.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Kurvbelysning

Kurvbelysningen garanterar bättre belysning i kurvor, korsningar och skarpa kurvor.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Backfunktion

Om halvljuset är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller när du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersen sex gånger då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen $\#D$.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås halvljuset på automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen $\#D$.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås halvljuset på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget $\Rightarrow$: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd ytterbelysningen.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Strömställar- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast justeras när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn registrerar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:



= automatisk tändning
och släckning.

tryck på ☀ = på.

tryck på ☀ = av.

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna ☀ och ☀ i kupébelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight som är inbyggd i kupébelysningen tänds när halvljuset tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Ytterbelysningen, instrumentpanelbelysningen och kupébelysningen tänds under en kort stund när upplåsningsskärmen på radiofjärrkontrollen trycks in två gånger. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1 ➤ 131.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 107.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➤ 21.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- Alla strömställare
- Förarinformationscentrum

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Innerbelysning
- Instrumentpanelbelysning (endast vid mörker)

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Båda lamporna aktiveras igen om förardörren öppnas.

Markbelysningen tänds när motsvarande dörr öppnas.

Ytterbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, deaktivering och tiden för denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 107.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➤ 21.

Skydd mot batteriurladdning

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	120
Luftmunstycken	127
Underhåll	128

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
 - Luftfördelning
 - Fläkthastighet
 - Avfuktning och avfrostning
- Bakruteuppvärmning ➔ 32.

Temperatur

Rött område = Varmt
Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Stopp/start-system ➔ 133.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

☼ = Kylning

🌀 = Innercirkulation

Stolsvärme 🖐️ ➔ 39, Rattvärme 🖐️ ➔ 80.

Kylning ☼

Tryck på knappen ☼ för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Innercirkulation 🌀

Tryck på knappen 🌀 för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen 🌀 igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

⚠️ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera 🌀.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning ☀.
- Slå på innercirkulationssystemet .
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Slå på kylning ☀.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ➔ 133.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I autumatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning
- Fläkthastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram



= Kylning

AUTO

= Automatikdrift

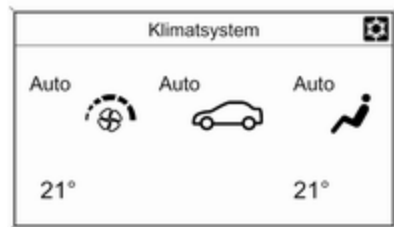


= Manuell innercirkulation



= Avfuktning och avfrostning

Uppvärmad bakruta  ⇨ 32, uppvärmda säten  ⇨ 39, rattvärme  ⇨ 80.



Klimatregleringsinställningarna visas på Graphic-Info-Displayen eller Colour-Info-Displayen, beroende på version. Ändringar av inställningarna visas kort på båda displayer, som popup-meddelanden.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridreglage. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på menyn **Inställningar**.

Personliga inställningar ⇨ 107.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning  slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om  slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Tryck på knappen  för kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatikdrift trycker du på knappen **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmningen kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläkthastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning , ,



Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
-  = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
-  = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning



Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Beroende på bilens utrustning visar displayen **AC** när kylningen är aktiverad eller **Eco** när kylningen är avaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningen efter motorstart kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Innercirkulation



Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Slå på innercirkulationssystemet .
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Slå på kylning .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  133.

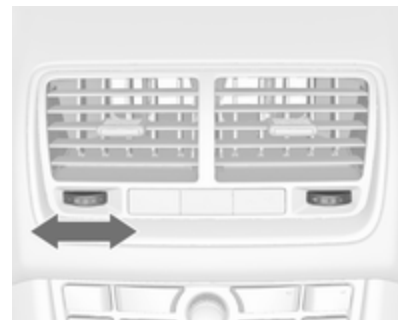
Parkeringsvärmare

Luftvärmare

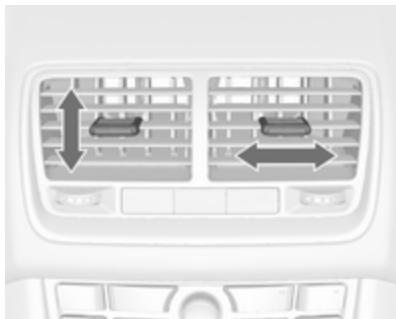
Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten åt höger. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten åt vänster.

⚠ Varning

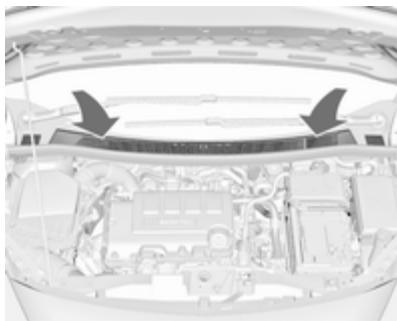
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fottrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéluftfiltrering

Om bilen är utrustad med ett värme- och ventilationssystem eller med ett luftkonditioneringssystem avlägsnar

ett partikelfilter partiklar som pollen, damm, jord och bakterier från den luft som kommer in i kupén.

Om bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering avlägsnar ett kolfilter partiklar som pollen, damm, jord och bakterier från den luft som kommer in i kupén. Ett extra lager av aktivt kol absorberar obehagliga lukter.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början 3 år efter bilens första registrering med avseende på följande:

-
- Funktions- och trycktest.
 - Värmens funktion.
 - Täthetskontroll.
 - Kontroll av drivremmarna.
 - Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
 - Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	130
Start och hantering	131
Motoravgaser	135
Automatisk växellåda	137
Manuell växellåda	140
Bromsar	140
Körkontrollsystem	143
Förarassistanssystem	145
Bränsle	150
Dragkrok	157

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns effekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivådisplay visas ett meddelande i förarinformationscentret.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevågen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer eller mindre kraft för att styra.

Kontrollampa ⚡ ⇨ 94.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

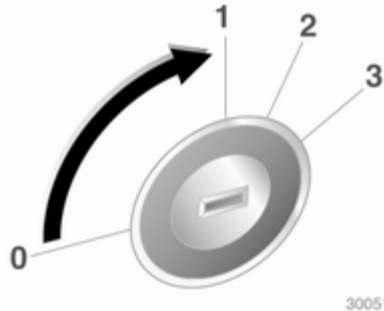
Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avgas på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas. Dieselpartikelfilter ⇨ 135.

Tändningslås lägen



- 0 = Tändning fränkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning fränkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

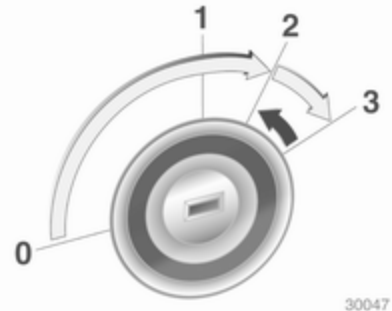
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan fungera tills förardörren öppnas eller högst under 10 minuter efter att tändningen slagits från:

- Elektriska fönsterhissar
- Eluttag

Infotainmentsystemet får ström under 30 minuter eller tills tändningsnyckeln tas ut ur tändningslåset, oavsett om en dörr öppnas eller ej.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Du kan starta motorn utan extra-värmare ned till temperaturer på -25°C för dieselmotorer och -30°C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer på under -30°C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningsfas på cirka 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren är inte i läge **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras genom att lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Placera växelspaken i friläge
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkaren.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Avfrosthinställningen blockerar inte ett Autostop
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt

- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Ett Autostop kan bli svårare att göra när omgivningstemperaturen närmar sig nollpunkten.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 131.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller

kopplas om till ett batterisparläge. Fläktastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 93.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas

- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Bilbatteriet håller på att laddas ur
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig
- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spanningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
Dra i spaken (C) i cirka en sekund.

- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i en nerförsbacke ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan 7

och 12 minuter. Autostop går inte att göra och bränsleförbrukningen kan vara högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** Fortsätt att köra eller varnings-kod 55 i förarinformationscentret.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds går filtret inte att rengöra, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  150,  212 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

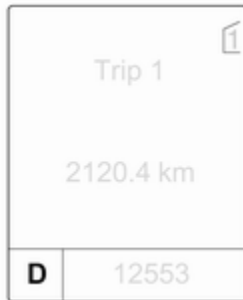
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = Parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = Backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** = Tomgång
- D** = Automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampen (P).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrollampen (P) och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

– = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas ett kodnummer eller ett bilmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 101.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

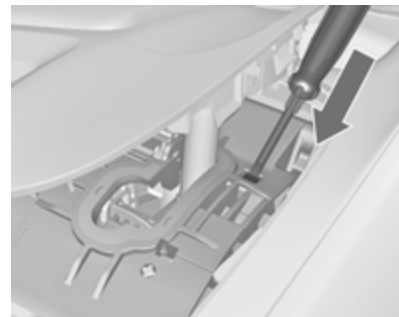
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 198.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.

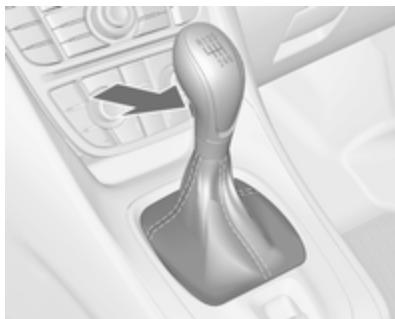


2. Håll i växelväljarens panel vid de markerade punkterna och dra för att lossa den baktill.
3. Vik upp växelväljarens panel. Dra för att lossa framtill.
4. Flytta växelväljarens panel åt vänster. Se till att kontakten och kabelsatsen på undersidan inte skadas.



5. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt det går och flytta växelväljaren från **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen kommer växelväljaren att spärras i detta läge igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
6. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ⇨ 93.

Låsingsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  ⇨ 93.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Fel

Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställare  i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För maximal kraft, t.ex. vid parkering med släp eller i sluttningar, drar du i strömställaren  två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan  lyser
⇨ 93.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status.

Kontrollampa  93.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren .

Ivägkörningsfunktion

Vid nertrampning av kopplingspedalen (manuell växellåda) eller iläggning av **D** (automatisk växellåda) med påföljande trampning på gaspedalen lossar den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren  dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggkörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen är i rörelse och strömställaren  hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men det dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren  släpps stoppas den dynamiska bromsningen.

Fel

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden  101.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren  utdragen i mer än 5 sekunder. Om kontrollampa  lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren  intryckt i mer än 2 sekunder. Om kontrollampa  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampa  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en del av den elektroniska stabilitetsregleringen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  94.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på knappen .

Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 94.

Fråkoppling



För högprestandakörning kan ESC deaktiveras: håll knappen  intryckt under ungefär 5 sekunder.

Kontrollampa  lyser.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa  .

Tändning

Tryck på den övre änden av vippströmbrytaren , kontrollampa  lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **RES/+**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck in knapp , kontrollampan  lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den sparade hastigheten memoreras.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trycks ned i några sekunder,
- växelväljaren i **N**,
- motorvarvtalet är mycket lågt,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

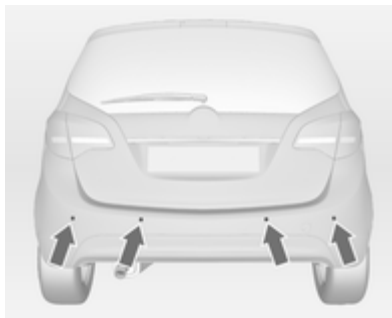
Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Frånkoppling

Tryck på den nedre änden av vippströmbrytaren , kontrollampan  släcks. Den sparade hastigheten raderas. Den sparade hastigheten raderas också när tändningen slås av.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpens gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren. Om bilen har ett system för främre parkeringshjälp finns det också fyra ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren.

Kontrollampa **P**  94.

Inkoppling



När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

Den främre parkeringshjälpens kan även aktiveras vid låg hastighet genom att man trycker på knappen **P** .

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Ett hinder indikeras med ett surrande ljud. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

Frånkoppling

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P** .

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp** av visas i förarinformationscentralen.

Systemet inaktiveras automatiskt när en viss hastighet överskrids.

Trycker man på **P** -knappen en gång under en tändningscykel, återaktiveras alltid parkeringshjälpen fram när bilens hastighet sjunker under ett visst värde.

Fel

Vid ett fel i systemet lyser **P**  eller ett bilmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom tänds **P**  eller så visas ett meddelande i förarinformationscentralen om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden som att sensorerna är täckta av snö.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana

hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck på **P** eller **⏏** kortvarigt för att deaktivera parkeringshjälpen.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

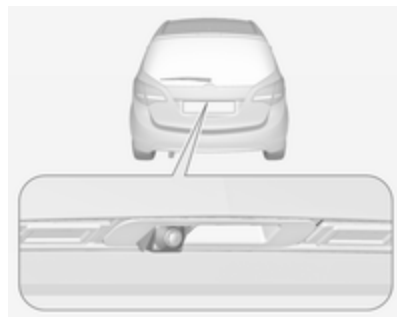
⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

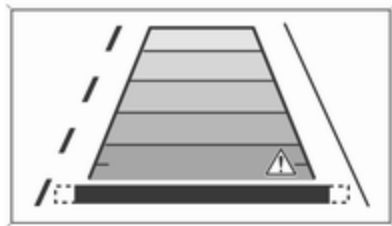
Backa inte bilen genom att enbart titta på info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet

Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

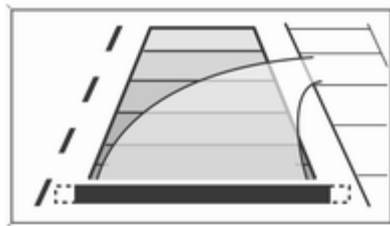


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Kameran visar ett begränsat område. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



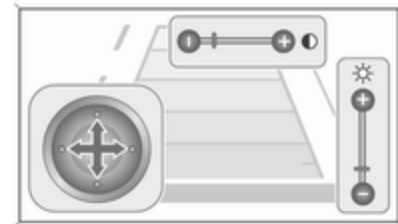
Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Du kan inaktivera funktionen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 107.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälps bakre sensorer.

Visningsinställningar



Ljusstyrkan ställs in med upp-/nedknapparna på multifunktionsknappen.

Kontrasten ställs in med vänster-/högerknapparna på multifunktionsknappen.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller inaktivering av backkameran kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ↗ 107.

Fel

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk,
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv,
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa,
- bakluckan inte är riktigt stängd,
- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ↗ 212. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbase-rade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador och utebliven garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU ska du använda Euro Diesel med en svavelkoncentration på under 50 ppm.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på an-

delen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på knappen **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Bensindrift
- tänds = Gasdrift
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

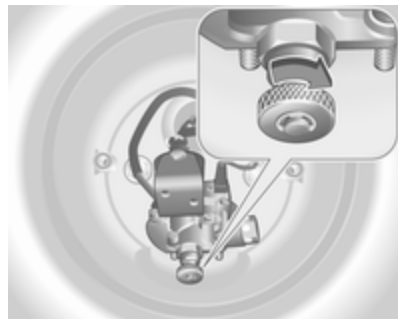
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gastanken i lastrummet, under golvmattan.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gasluk kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Dra i luckan vid urtaget och öppna den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptorn och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptorn tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut. Ta bort adaptorn och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

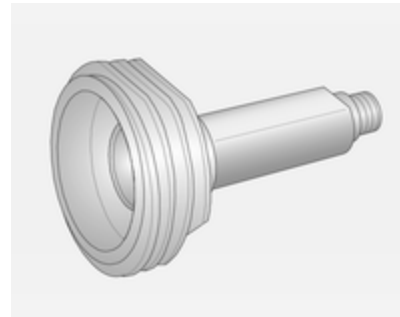
Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

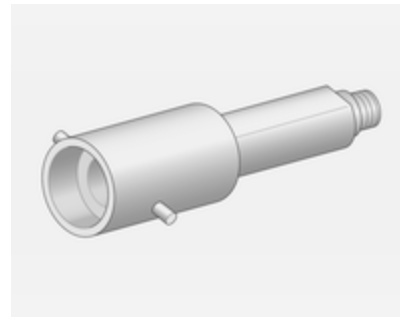
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

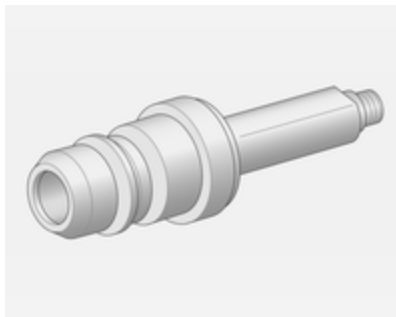
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



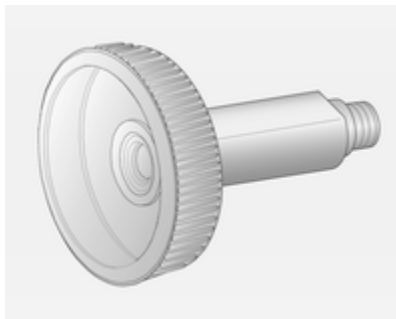
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adaptor: Spanien



DISH-adaptor (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien,

Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Meriva ligger mellan 7,6 och 4,1 liter/100 km.

CO₂-emissionerna ligger på mellan 169 och 109 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförläringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskulstängen för bogsering. Förvara alltid kopplingskulstängen i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt på över 1 100 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 220.

Köra med släp

Släpvnagslast

Varning

Bilar med motorn A13DTE:

Det är endast tillåtet att använda draganordningen till att fästa kompatibla cykelhållare. Använd inte draganordningen till att dra släpvagn.

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska

släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behövs tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 208.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på draganordningens typskylt och i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

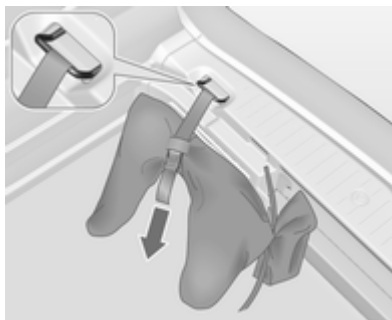
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 80 kg (bilar med gasolsystem: 110 kg) och den tillåtna totalvikten får överskridas med 70 kg (bilar med gasolsystem: 95 kg). Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

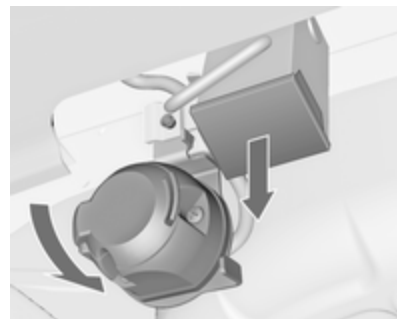
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av den löstagbara kulstången



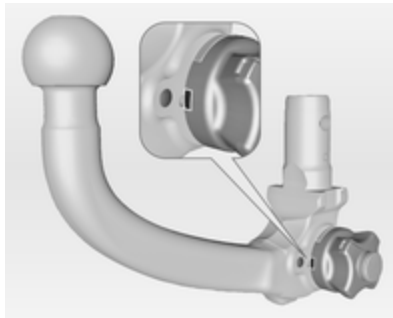
Påsen med kulstången förvaras på golvet i det bakre förvaringsutrymmet. Sätt fast påsen genom att föra in bandet genom fästöglan och dra åt bandet.

Montering av den löstagbara kulstången



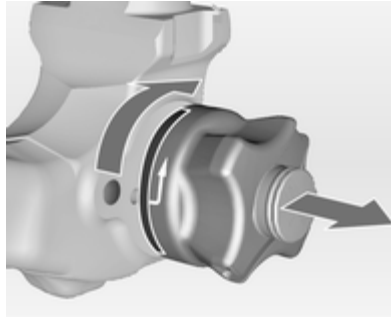
Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



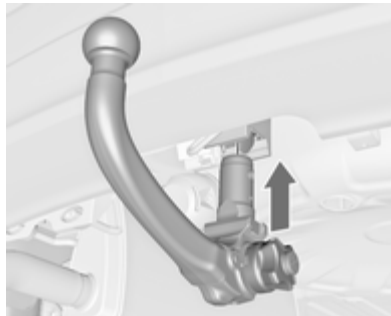
- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 5 mm.

I annat fall måste kulstången spännas före insättningen.



Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

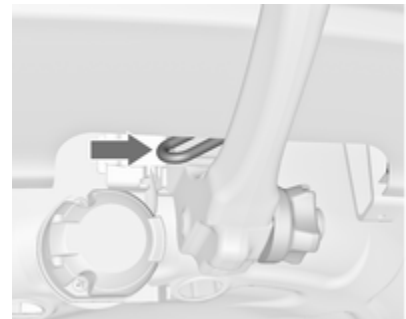
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kulstången genom att vrida nyckeln medurs. Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

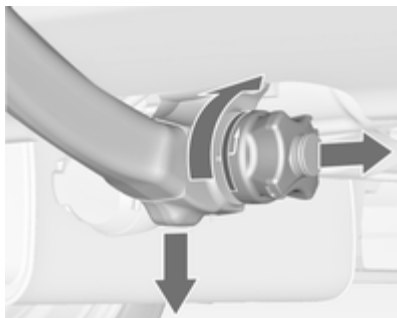
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av den löstagbara kulstången



Öppna skyddsfliken och vrid nyckeln medurs för att låsa upp kulstången.

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Bilvård

Allmän information	161
Bilkontroller	162
Glödlampsbyte	169
Elsystem	179
Bilverktyg	185
Fälgar och däck	186
Start med startkablar	198
Bogsering	199
Vård av utseendet	201

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen eller placera växelväljaren i läge P. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

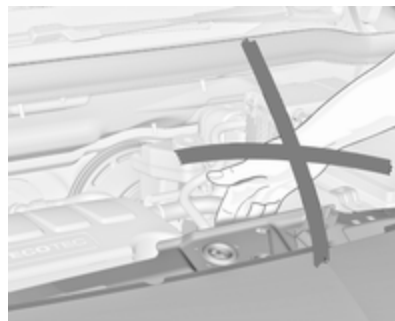
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

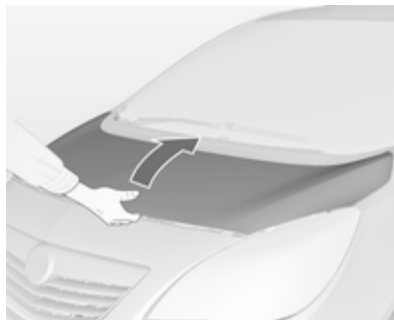
Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

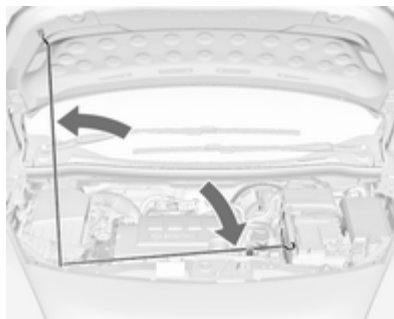
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck in spärren och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuv stängs.

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

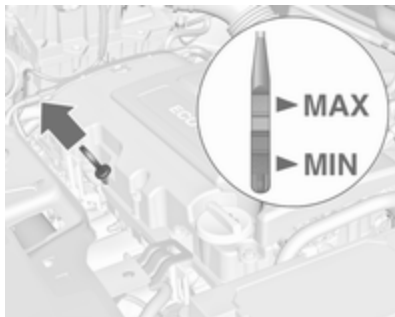
Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn.

Kontrollera att olja med rätt specifikationer används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 205.

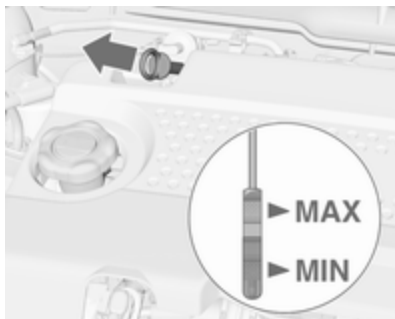
Kontrollen får endast utföras när bilen står vgrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

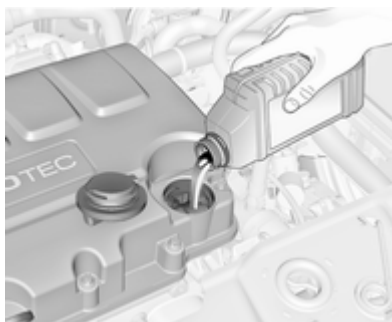
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till på fyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 219.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av godkänd koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket

ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med lämplig mängd spolarvätska med frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

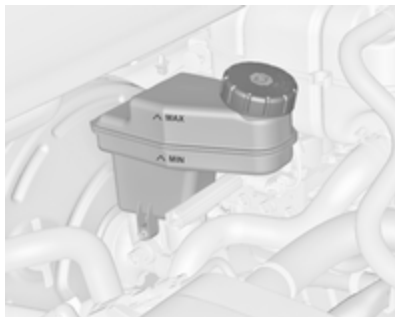
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil. Broms- och kopplingsvätska ⇨ 205.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 119.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

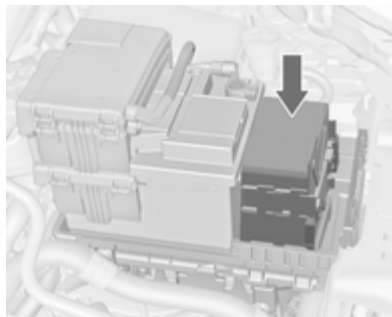
I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du med hjälp av batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.



⚠ Varning

När du monterar ett batteri som inte är lika långt som det ursprungliga batteriet är det viktigt att se till att buffertelementet passar ordentligt.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 133.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 198.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

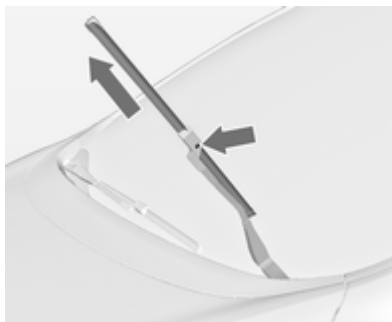
- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft torkararmen, tryck på knappen så att torkarbladet frigörs och ta bort det. Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

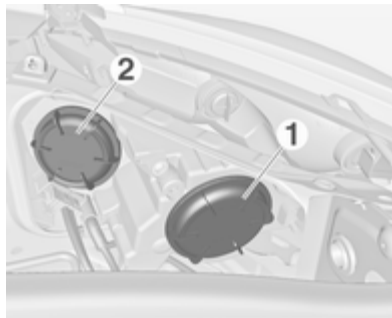
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare

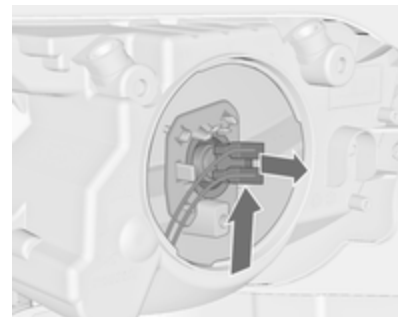


Strålkastarna har skilda system för halvljus 1 (yttre lampor) och helljus 2 (inre lampor).

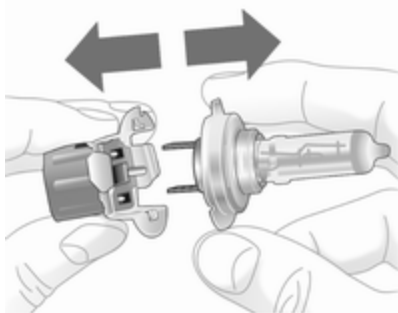
Halvljus



1. Vrid kåpan 1 motsols och ta bort den.



2. Tryck lamphållaren uppåt och ta ut den ur reflektorn.

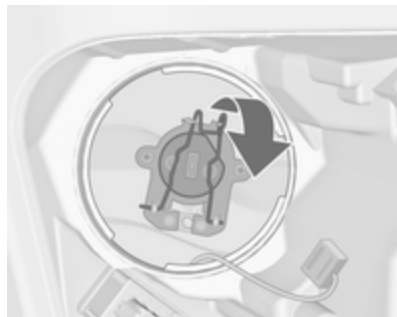


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
5. Montera kåpan och vrid den med-
sols.

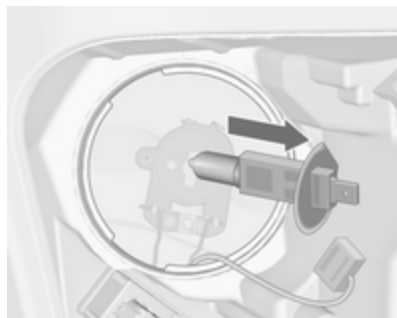
Helljus



1. Vrid kåpan 2 motsols och ta bort den.
2. Lossa kontakten från lampan.



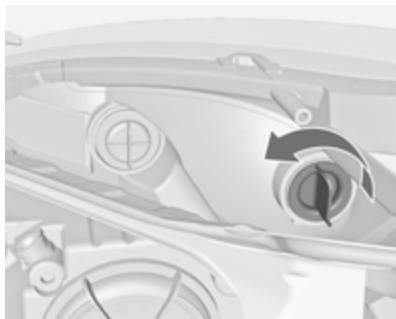
3. Lossa fjäderhaken och för den bakåt.



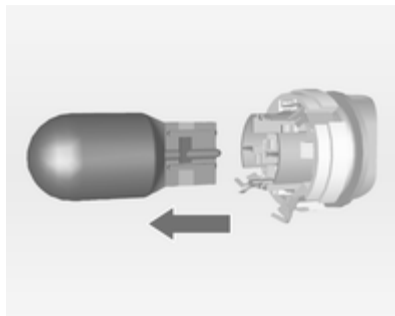
4. Ta bort och ersätt lampan.

5. Vrid fjäderhaken framåt och spärra den.
6. Fäst kontakten på lampan.
7. Montera kåpan och vrid den med-sols.

Sidoljus/varselljus



1. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.

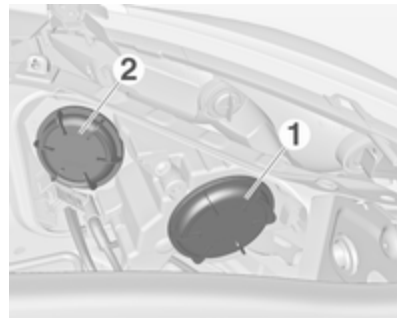


2. Lossa glödlampan från lamphållaren och byt den.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus med lysdioder

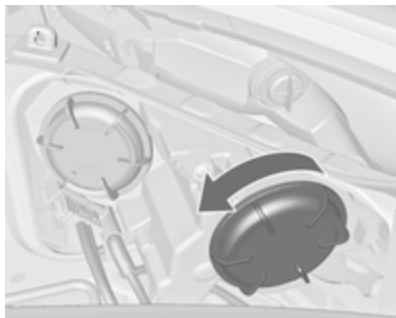
På en annan version är sidoljusen och varselljusen konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

Kurvbelysning

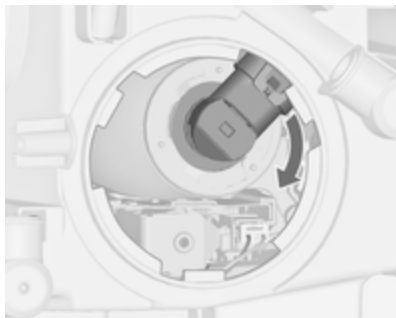


Strålkastarna har skilda system för halvljus och helljus **1** (yttre lampor) och kurvljus **2** (inre lampor).

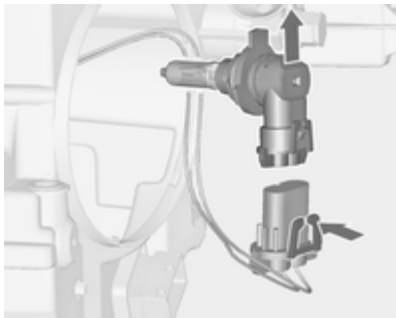
Halvljus/helljus



1. Vrid kåpan 1 motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren medurs så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

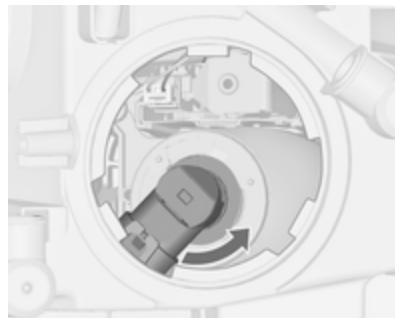


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den moturs för att fästa den.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

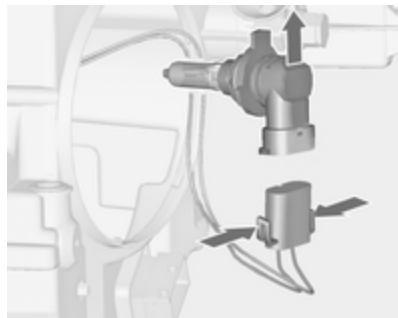
Gathörnsbelysning



1. Vrid täckkåpan 2 moturs och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

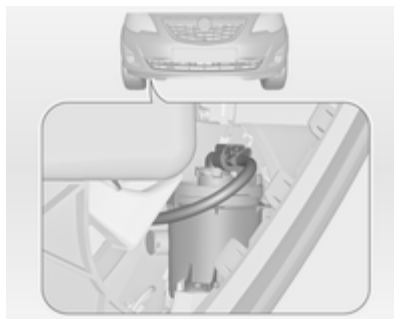


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärrarna.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den motsols.

Sidoljus/varselljus

Sidoljusen och varselljusen är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

Dimljus



Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.

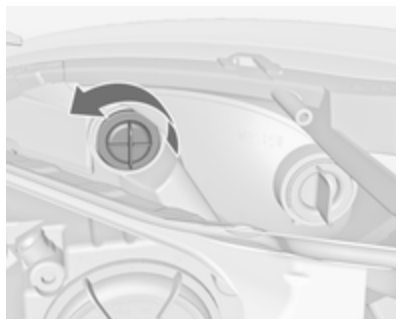


1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.

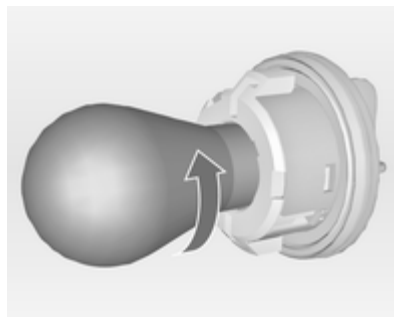


2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
4. Fäst kabelkontakten.
5. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
6. Vrid lamphållaren medsols så att den fäster.

Främre blinkers



1. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.



2. Vrid glödlampan motsols och ta bort den från lamphållaren.
3. Byt glödlampan.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medsols.

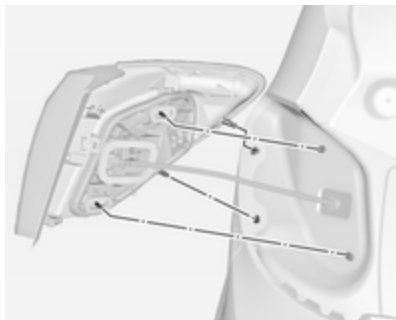
Bakljus



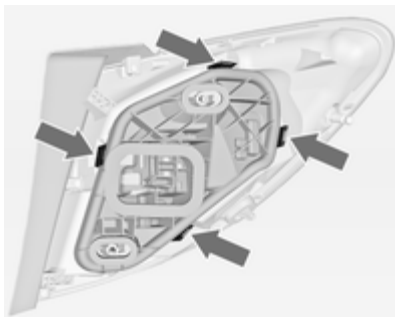
1. Lossa luckan och ta bort den.



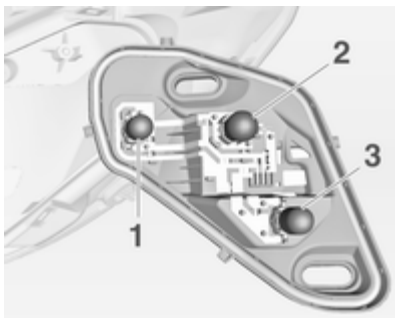
2. Skruva loss två fästmuttrar i plast för hand från insidan.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.
4. Lossa kabelkontakten från lamp-hållaren.



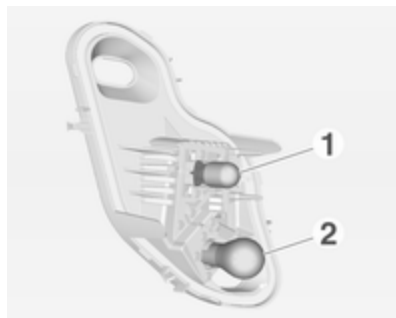
5. Lossa de fyra spärrflikarna och ta ut lamphållaren.



6. Ta bort och ersätt lampan.
Baklampa och bromslampa (1)

- Baklampa (2)
Blinkersljus (3)

Version med ljusdiod (LED):



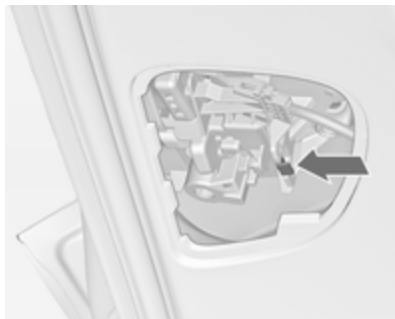
Det går bara att byta bromsljus-lampan (1) och blinkerslampan (2).

7. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten. Anslut kabelkontakten. Placera ljusenheten på fäststiften och dra åt fästmuttrarna. Stäng och fäst luckan.
8. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

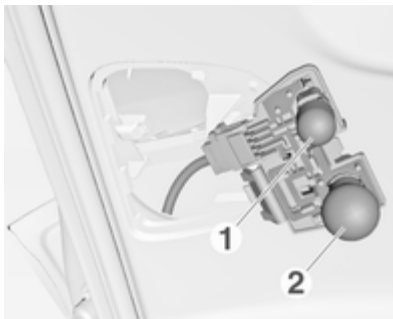
Bakljus i bakluckans ram



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan med en skruvmejsel.



2. Tryck in spärrflikarna och ta ut lamphållaren nedåt.



3. Om backljuslampan (1) är trasig tar du bort och byter lampan.

Om bakljuslampan/dimbakljuslampan (2) är trasig trycker du lampan något inåt i fästet, vrider den motsols, tar bort och byter den.

4. Sätt in lamphållaren i fästet.
5. Fäst kåpan.
6. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Om du behöver byta bakljuslampan eller backljuslampan på höger sida av bakluckans ram gör du det på samma sätt.

Version med ljusdiod (LED):

Det går bara att byta backljuslampan.



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan med en skruvmejsel.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren.
3. Om backljuslampan är trasig trycker du lampan något inåt i fästet, vrider den motsols, tar bort och byter den.
4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Fäst kåpan.

Sidoblinkers

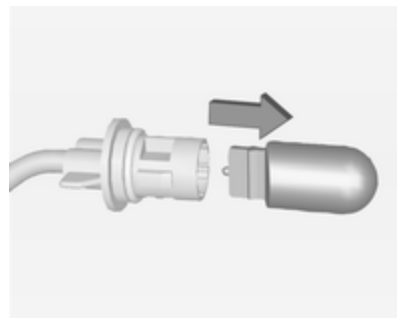
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. På bilens vänstra sida skjuter du lampan framåt och tar ut den från flygeln med bakändan först.
På bilens högra sida skjuter du lampan bakåt och tar ut den från framflygeln med framändan först.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.

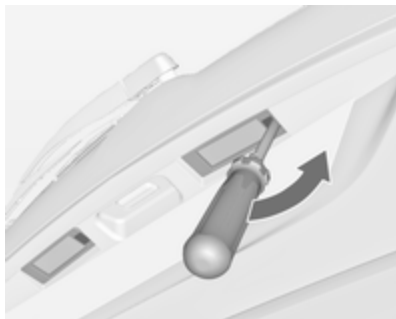


3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt in glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. På vänster sida: Sätt in framänden i framflygein, skjut framåt och sätt in bakänden.

På höger sida: Sätt in bakänden i framflygein, skjut bakåt och sätt in framänden.

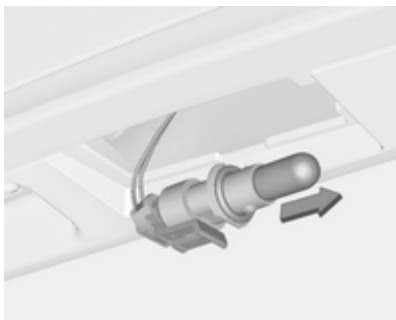
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Kupébelysning

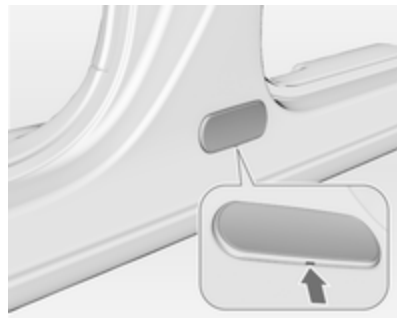
Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

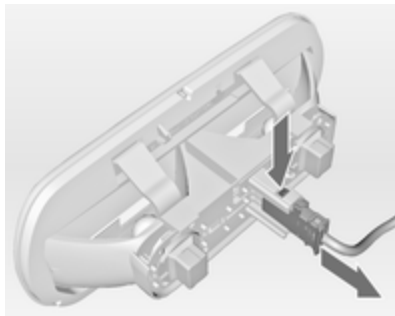
Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

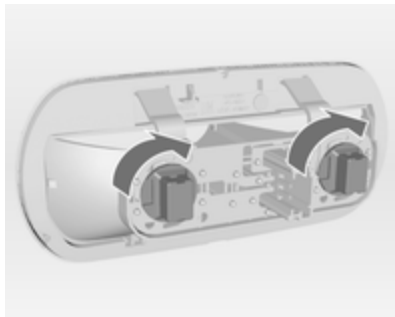
Markbelysning



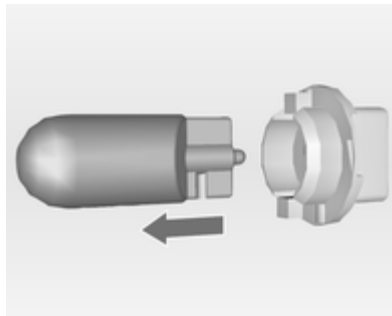
1. Lossa huset nertill och avlägsna det.



2. Tryck in spärrfliken och dra ut kontakten.



3. Vrid lamphållaren medsols och ta bort den.



4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i huset och vrid det motsols.
6. Sätt i kontakten.
7. Fäst huset.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

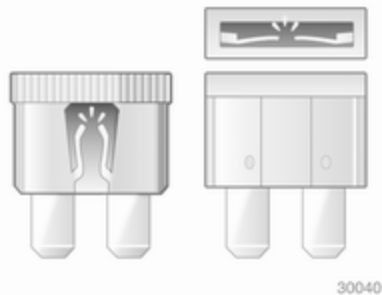
- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



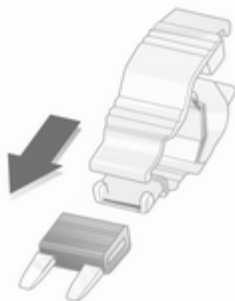
30040



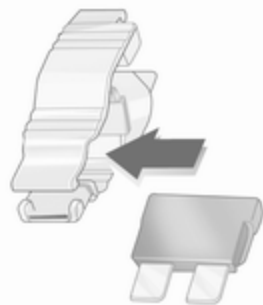
30041

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



30042



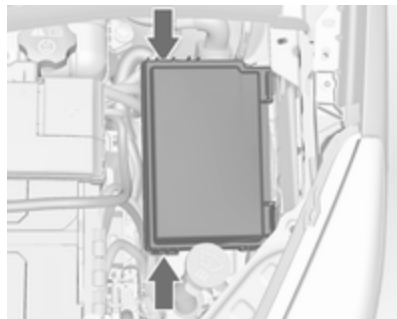
30042



30044

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum

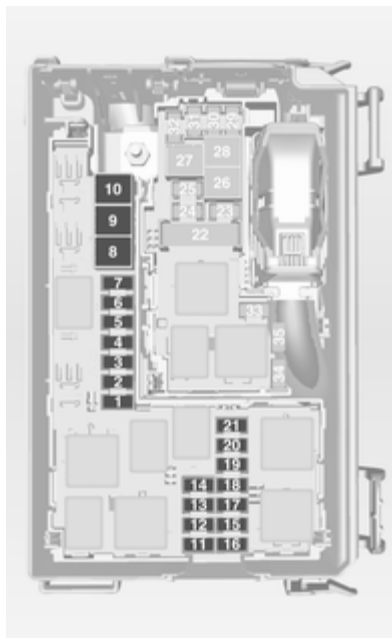


Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.



Nr Strömkrets

- 1 Startmotor
- 2 –
- 3 Bränslefilter, kylning
- 4 Signalhorn
- 5 Klämma 30
- 6 Motorstyrenhet, växellådsstyr-enhet
- 7 Dimljus
- 8 Motorkylning
- 9 Motorkylning
- 10 Vakuumpump
- 11 Tändning, förglödning
- 12 Strålkastarnivåreglering
- 13 Luftkonditionering, klämma 15
- 14 Växellådsstyrenhet
- 15 Höger helljus
- 16 Vänster helljus

Nr Strömkrets

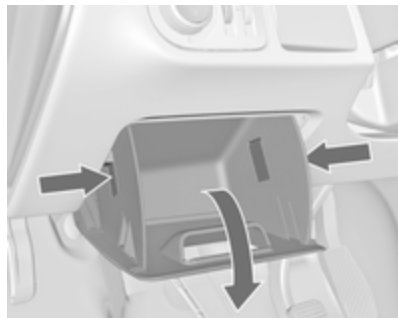
- 17 Motorstyrenhet
- 18 Motorstyrenhet, klämma 15
- 19 Airbag
- 20 Motorstyrenhet
- 21 Motorstyrenhet, klämma 87



Nr Strömkrets

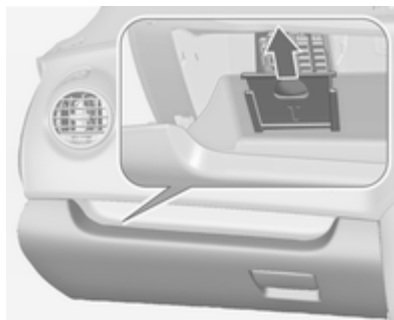
- 22 Elektrisk parkeringsbroms
- 23 Däckreparationssats
- 24 Bränslepump
- 25 ABS
- 26 Bakruteuppvärmning
- 27 ABS
- 28 Kupéfläkt
- 29 Cigarettändare
- 30 Luftkonditionering
- 31 Fönsterhiss fram, vänster
- 32 Fönsterhiss fram, höger
- 33 Spegelvärm
- 34 ABS
- 35 Airbag

Säkringscentral, instrumentpanel



I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna utrymmet, tryck ihop låsfli-karna, fäll ner utrymmet och ta bort det.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, dra luckan uppåt och ta bort den.



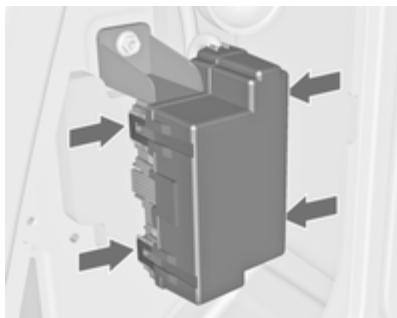
Nr Strömkrets

- 1 Radio
- 2 Display, instrument, telefon
- 3 Radio
- 4 Tändningslås, startspärr
- 5 Vindrutespolare, bakrutespolare
- 6 Centrallås, baklucka
- 7 Centrallås
- 8 Display, instrument, telefon
- 9 Rattvärm
- 10 Upplåsning vänster bakdörr
- 11 Upplåsning höger bakdörr
- 12 Kupébelysning
- 13 Regnsensor, innerbackspegel, ytterbackspegel
- 14 -

Säkringscentral, lastrum



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.

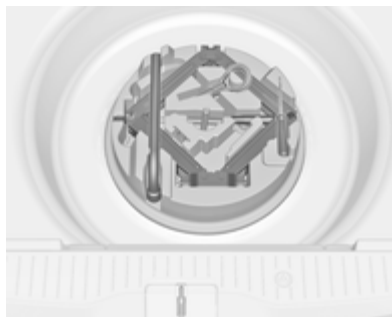


Lossa de fyra spärrflikarna och ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | Adaptive Forward Lighting |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |
| 5 | – |
| 6 | Fönsterhiss bak, höger |
| 7 | Adaptive Forward Lighting |
| 8 | Släpmodul, släpkontakt |
| 9 | Säte, svankstöd, vänster |
| 10 | Fönsterhiss bak, vänster |
| 11 | Parkeringshjälp |
| 12 | Elektriskt solskydd |
| 13 | – |
| 14 | Sätessvärme fram |
| 15 | Släpmodul |
| 16 | Säte, svankstöd, höger |
| 17 | – |

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med reservhjul**

Domkraften och bilverktygen är placerade i reservhjulsbäljan i lastrummet.

Bilar med däckreparationssats

För att öppna facket lossar du locket och öppnar det.



Bilverktygen förvaras i det högra facket i bagagerummet tillsammans med däckreparationssatsen.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Däckets bredd i mm
- 65** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 15** = Fälgdiameter i tum
- 91** = Kod bärförmåga t.ex.: 91 motsvarar 615 kg
- H** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte

reservhjulet. Detta gäller även bilar med varningssystem för tryckförlust eller däcktrycksövervakningssystem. Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 220 och på dekalen på den främre passagerardörren.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 212.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 220.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

Varningssystem för tryckförlust

Övervakningssystemet för tryckförlust övervakar ständigt alla fyra däckens varvtal.

Om ett däck förlorar tryck lyser kontrollampan () gul och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen med högnivådisplay. Stanna omedelbart bilen och kontrollera ringtrycket.

Kontrollampa () ⇨ 95.

Start av systemet

Efter korrigering av ringtrycket eller ett hjulbyte måste systemet initialiseras:

1. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen.
2. Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.
3. Vrid inställningsratten för att välja **Däcktrycksövervakning**.
4. Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa systemet.

På bilar med mellannivådisplay trycker du in knappen **SET/CLR** längre för att starta systemet.

Däcktryck-
systemet
återställt

5. På bilar med högnivådisplay bekräftas valet av en popup-ruta. Bekräfta för att starta systemet.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivådisplay.

När systemet är driftklart igen visas ett meddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckena på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckena byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimensionen 195/65 R 15, 205/55 R 16 och 225/45 R 17.

På däck med dimensionen 225/40 R 18 är snökedjor inte tillåtna.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen finns i förvaringsfacket i bagagerummet.



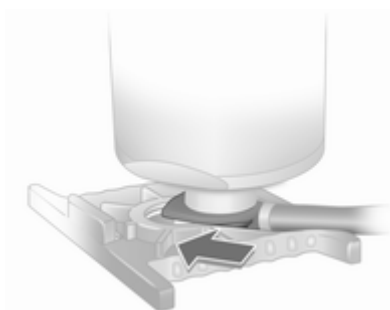
För att öppna utrymmet lossar du locket och öppnar det.



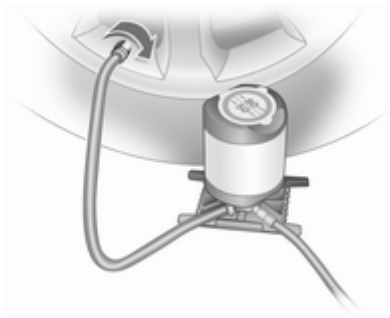
1. Ta ut tätningsmedelsflaskan och hållaren med luftslang ur insatsen.



2. Veckla ut luftslangen från hållaren och skruva fast den på tätningsmedelsflaskans anslutning.



3. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren. Kontrollera att flaskan inte kan ramla omkull.



4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
5. Skruva fast däckpåfyllnings-slangen på däckets ventil.
6. Skruva fast luftslangen på anslutningen på kompressorn.
7. Slå på tändningen.

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Tryck på kompressorns på/av-knapp. Däcket fylls med tätningsmedel.

9. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
10. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
11. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ≥ 220 . Stäng av kompressorn genom att trycka på på/av-knappen igen när trycket har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däck för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut för högt däcktryck med knappen .

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

12. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
13. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
14. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
15. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn. Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft. När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre an-

vändas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

16. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Det reparerade däckets köregenskaper är allvarligt påverkade, låt därför byta detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras dess tätningsförmåga inte. Lägg märke till lagringsinformationen på tätningsmedelsflaskan.

Ersätt den använda tätningsmedelsflaskan. Ta hand om flaskan enligt tillämpliga föreskrifter.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

De medföljande adaptarna kan användas för att pumpa andra föremål, t.ex. fotbollar, luftmadrasser, uppblåsbåtar etc. De finns på

undersidan av kompressorn. För att ta ut dem, skruva på kompressorns luftslang och dra ut adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 189.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 195.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.



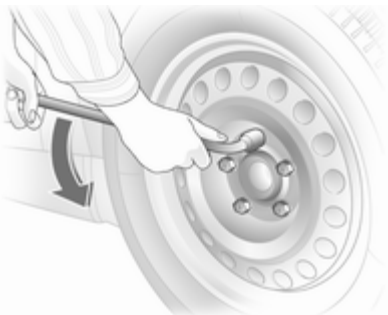
1. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ⇨ 185.

Vid hjulsidor med synliga hjulbultar: Låt hjulsidan sitta kvar på hjulet. Låsbrickorna på hjulbultarna får inte avlägsnas.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultarnas kåpor med en skruvmejsel

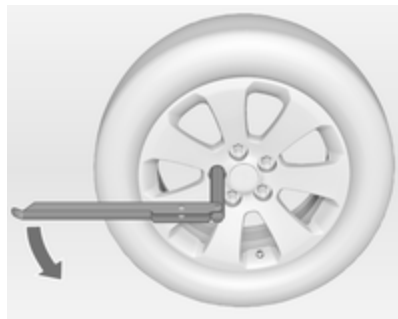
och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

2. Variant 1:



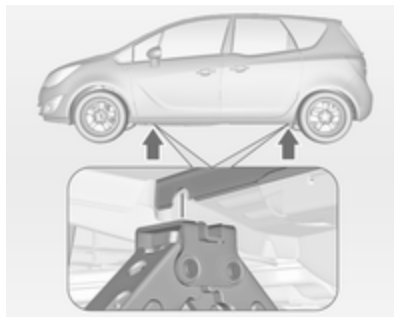
Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv.

Variant 2:



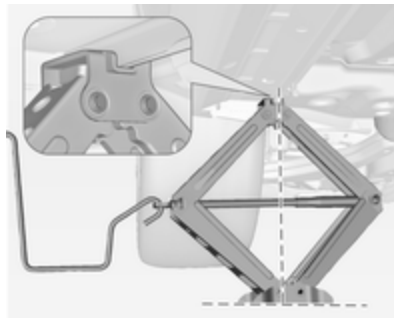
Fäll ut hjulnyckeln, fäst den och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först nyckeladaptern på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Nyckeladaptern är placerad i handskfacket.



3. Se till att domkraften är placerad i enlighet med lyftpunkterna.

4. Variant 1:

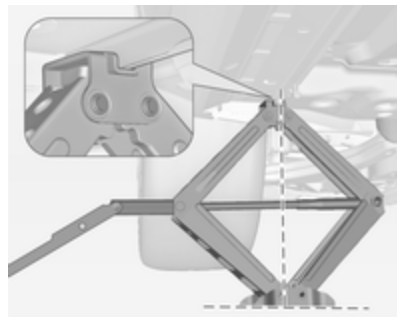


Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

Variant 2:



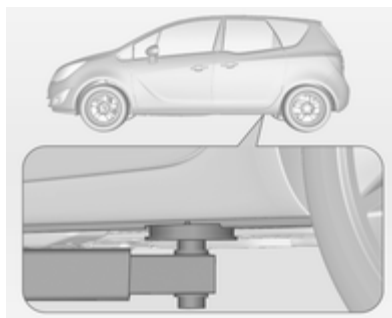
Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



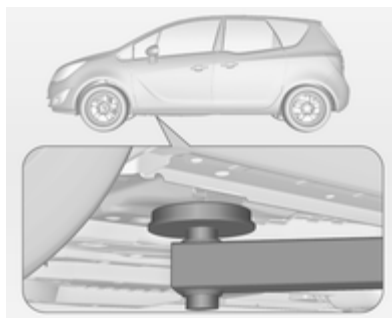
Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulbultarna.
 6. Byt hjul.
 7. Skruva dit hjulbultarna.
 8. Sänk ner bilen.
 9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
 10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulbultarnas kåpor.
 11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 195, bilverktygen ⇨ 185 och nyckeladaptorn ⇨ 59.
 12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.
- Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Lyftpunkter för lyftplattform



Placering av lyftplattformens bakre arm vid underredet.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



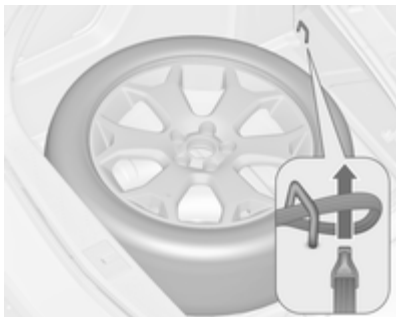
Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om du lägger in ett bredare hjul än reservhjulet i lastrummet måste det fästas med en rem eller, beroende på version, en förlängningsstång.

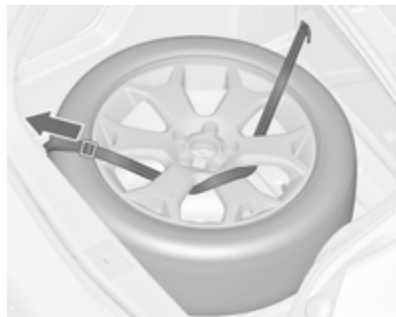
Fästa ett utbytt hjul i lastrummet med en rem

Använd remmen i verktygslådan. Bilverktyg ⇨ 185.

- Placera hjulet på lastrumsgolvet, nära en av sidoväggarna.



- För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.
- För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i fästöglan.



- För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
- Fäst kroken i den bakre fästöglan.
- Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

Fästa ett utbytt hjul i reservhjulsbaljan med en förlängningsstång

Använd förlängningsstången i verktygslådan. Bilverktyg ⇨ 185.

- Vrid vingmuttern motsols och ta bort kompakthjulet.



- Ta fram förlängningsstången från verktygslådan och skruva fast den på bulten.
- Lägg in det skadade hjulet och fäst det genom att vrida vingmuttern medsols.

Golvskyddet kan placeras på hjulet.

Ta bort förlängningsstången innan du lägger tillbaka reservhjulet i baljan när du har bytt eller reparerat det skadade hjulet.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Placera alltid det skadade hjulet i lastrummet, fastspänt med en rem, eller i reservhjulbaljan säkrat med vingmuttern.

Kompakthjul

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparerar det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en lång tid.

Om bilen får punktering bak under bogsering av en annan bil, montera kompakthjulet fram och ett normalt hjul bak.

Snökedjor ➔ 189.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparerar det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom att bilbatteriet exploderar, och till skador på båda bilarnas elsystem.

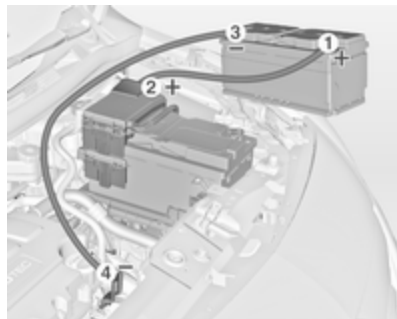
⚠ Varning

Låt inte bilbatteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

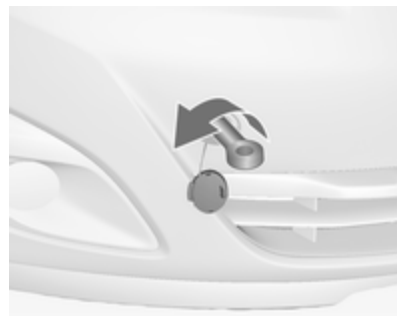
Bogsering

Bogsera bilen



Lossa skyddssluckan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 185.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Se upp

Aktivera barnlåset i båda bakdörarna om baksätena används.
Barnlås ⇨ 24.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare. Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktigt måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Lossa skyddsskåpan nertill och avlägsna den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 185.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstäng – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakru-

tetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd aldrig vax eller poleringsmedel på den mitre delen av glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen periodiskt, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensen. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	204
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	205

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 88.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallen gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz,

Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 88.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 88.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet.

Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen ger dig besked om när du ska byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 88.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort,

medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensin- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 209.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 209.

Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan leda till skador och till att garantin upphör att gälla.

Motoroljeviskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 209.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen ska behållas hela året. Kylvätsketillsatser som ska ge extra korrosionsskydd eller tätar mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av kylvätsketillsatser avråder sig tillverkaren allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast högprestandabromsvätska som är godkänd för bilen, kontakta en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

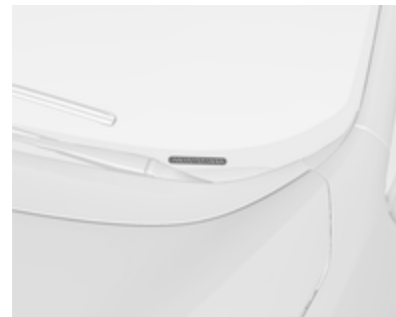
Bilidentifikation	207
Bildata	209

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret finns instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golv mattan.



Chassinumret kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den högra bakkörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Chassinummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 212.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 för påfyllning en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljeviskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbespa- rande	✓	–	✓	–

Motoroljeviskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inkl. Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4
Motortyp	B14XER	B14NEL	B14NET
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1398	1364	1364
Motoreffekt [kW]	74	88	103
vid varv/min	6000	4200-6000	4900
Vridmoment [Nm]	130	175/200 ²⁾	200/220 ³⁾
vid varv/min	4000	1750-4800	1850-4900
Bränsletyp	Bensin	Bensin/gasol	Bensin
Oktantal RON			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
möjligt	91	91	91
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

²⁾ Med sexväxlad växellåda

³⁾ Med överladdningsfunktion.

Marknadsbeteckning	1.6	1.6	1.6	1.6
Motortyp	B16DTC	B16DTL	B16DTN	B16DTH
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	70	81	81	100
vid varv/min	3500	3500	3500-4000	3500-4000
Vridmoment [Nm]	280	300	300	320
vid varv/min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	2000-2250
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.3	1.3	1.7
Motortyp	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1248	1248	1686
Motoreffekt [kW]	55	70	81
vid varv/min	4000	4000	3600

Marknadsbeteckning	1.3	1.3	1.7
Motortyp	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Vridmoment [Nm]	180	180	280
vid varv/min	1750-2500	1750-3500	2300
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Prestanda

Motor	B14XER	B14NEL	B14NET
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]			
Manuell växellåda	5)	5)	5)
Automatisk växellåda	—	185	5)

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

5) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTN	B16DTH
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	5)	5)	5)	5)
Automatisk växellåda	—	—	—	—

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

5) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Motor	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]			
Manuell växellåda	160	168	—
Automatisk växellåda	—	—	178

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B14XER	1361/1376	–
	B14NEL	1393 ⁶⁾ /1408 ⁶⁾	1471/1486
	B14NET	1393/1408	1471/1486
	B16DTC	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	B16DTN	1503/1518	–
	B16DTH	1503/1518	–
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTI	–	1503/1518

6) Med gasolmotor ökar vikten med 78 kg.

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B14XER	–/1571	–
	B14NEL	–/1613	–/1664
	B14NET	–/1613	–/1664
	B16DTC	–/1701	–
	B16DTL	–/1701	–
	B16DTN	–/1701	–
	B16DTH	–/1701	–
	A13DTC	–/1613	–
	A13DTE	–/1408	–
	A17DTI	–	–/1733

Bilens mått

Längd [mm]	4300
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1812
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1994
Höjd (utan antenn) [mm]	1615

218 Tekniska data

Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	815
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1642
Bagagerummets bredd [mm]	1038
Bagagerummets höjd [mm]	803
Bagagerumsöppningens höjd	791
Axelavstånd [mm]	2644
Vändradie [m]	11,1

Volym

Motorolja

Motor	B14XER	B14NEL	B14NET	A13DTC	A13DTE
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,0	3,5	3,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTN	B16DTH	A17DTI
inklusive filter [l]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,4
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	54
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	34

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B14XER	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17,						
	225/40 R18						
B14NEL	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B14NET	205/55 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R17						
	225/40 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B16DTC, B16DTL, B16DTN, B16DTH	205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	250/2,5 (36) 270/2,7 (39)	230/2,3 (33) 250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39) 280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A17DTI	195/65 R15 ⁷⁾ , 250/2,5 (36)		230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

7) Endast tillåtet i kombination med viktreduceringspaket.

Kundinformation

Kundinformation	223
Bildatainspelning och sekretess	223

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptivt bromsljus.....	140
Airbagetikett.....	47
Airbag och bältessträckare	91
Airbagsystem	47
Aktiva nackskydd	35
Allmän information	157
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	38, 41
Askfat	86
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	112
Automatisk låsning	23, 96
Automatisk växellåda	137
Avgaser.....	135

B

Backkamera	148
Backljus	116
Backstarthjälp	142
Bakdörrar	25
Bakljus	174
Baklucka.....	25
Bakrutetorkare/bakrutespolare	82
Baksäten.....	40
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	53
Batterispänning	104
Belysningssegenskaper.....	118

Belysningsreglering	
instrumentpanel	116
Belysningsströmställare	111
Bilbatteri	166
Bilbatteri, start med startkablar...	198
Bildata.....	209
Bildatainspelning och sekretess.	223
Bilen behöver service snart	92
Bilens mått	217
Bilens vikt	216
Bilmeddelanden	101
Bilverktyg.....	185
Bilvård.....	201
Blinkers	91, 115
Bogsera bilen	199
Bogsera en annan bil	200
Bogsering.....	157, 199
Bromsar	140, 165
Bromshjälp	142
Broms- och kopplingssystem	93
Broms- och kopplingsvätska.....	205
Bromsvätska	165
Bränsle.....	150
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	156
Bränsle för drift med flytande gas	151
Bränslemätare	87
Bränsle till bensinmotorer	150
Bränsle till dieselmotorer	150

Bränslevalsreglage	88
Byta däck och fälgdimension	189
Byta glödlampor	169
Byta hjul	192
Byta torkarblad	168
Bälten	43
Bältespåminnare	91

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Chassinummer	207
Cigarettändare	86
Cykelhållare	62
Cykelställ	62

D

Deaktivering av airbag	92
Deaktivering av airbags	52
Deklaration om överensstämmelse	223
Dieselpartikelfilter	95, 135
Dimbajljus	96, 115
Dimljus	96, 115, 173
Dimljus fram	115
Domkraft	185
Draganordning	158
Dragstång	157
Drivkraftsreglering	143
Drivkraftsreglering av	94

Däckbeteckningar	186
Däck- och fälgdimension, byta... ..	189
Däckreparationssats	189
Däcktryck	186, 220
Dörrar	25
Dörr öppen	96

E

Egna inställningar	107
Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	28
Elektrisk parkeringsbroms... ..	93, 141
Elektriskt system	179
Elektroniska körprogram	138
Elektronisk klimatreglering	122
Elektronisk stabilitetsreglering... ..	144
Elektronisk stabilitetsreglering av ..	94
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	94
Eluttag	85

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	96, 145
Fasta luftmunstycken	128
Fel	138
Felindikeringslampa	92
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	93
Fjärrkontroll	20
Flex-Fix-system	62

Fordonsspecifika data	3
Framsäten	35
Frontairbagsystem	50
Frostskydd	164
Främre blinker	169
Främre blinkers	174
Fälgar och däck	186
Fällbar bricka	76
Färddator	105
Fönster	29
Förräinformatiönscentral	97
Förarstödsystem	145
Förglödning	94
Första hjälpen	76
Första hjälpen-sats	76
Förvaring	59
Förvaring fram	61
Förvaringsfack	59
Förvaringsutrymme bak	72
Förvaringsutrymme i armstöd	61
Förvaringsutrymme under stol	61

G

Glastak	32
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	99

H

Halogenstrålkastare	169
Halvljusautomatik	112

Halvljus eller helljus.....	111, 112
Handbroms.....	140, 141
Handskfack	59
Hastighetsmätare	86
Helljus	96, 112
Hjulsidor	189
Händelsedatainspelare.....	223

I

Immiga lampglas	116
Informationsdisplayer.....	97
Infällning av speglar	28
Inkörning av ny bil	131
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	116
Instegsbelysning	118
Instrumentgrupp	86
Instrumentpanel.....	10
Instrumentpanelbelysning	179
Inställbara luftmunstycken	127
Insynsskydd lastrum	72
ISOFIX barnsäkerhetssystem	58

K

Katalysator	136
Klimatiseringsautomatik.....	120
Klimatreglering	15
Klimatreglering, service.....	128
Klocka.....	83

Klädsel.....	203
Kod.....	101
Kontrollampor.....	86, 89
Kontroll av bil	130
Kontroll av bilen.....	162
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	51
Kulstäng.....	158
Kupébelysning	117, 178
Kupévärd	203
Kurvbelysning	96, 114, 171
Kvarhållen ström	131
Kylvätska.....	164
Kylvätska och frostskyddsmedel	205
Kylvätsketemperaturmätare.....	88
Köra med släp	157
Köranvisningar.....	130
Köregenskaper och tips för körning med släp	157
Körkontrollsystem.....	143

L

Laddningssystem	92
Lampglas, immiga.....	116
Lasthållare	77
Lastningsinformation	77
Lastrum	25, 71
Lastsäkringsöglor	74
Ljustuta	112

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	73
Lufta bränslesystem, diesel	168
Luftintag	128
Luftkonditionering	121
Luftkonditionering, normal drift ..	128
Luftmunstycken.....	127
Låg bränslenivå	95
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	140
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	93
Läslampor	117

M

Manuella fönster	30
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	138
Manuell växellåda	140
Minskad motoreffekt	96
Mittkonsolbelysning	118
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	55
Motoravgaser	135
Motordata	212
Motorhuv	163
Motoridentifiering.....	208
Motorkylvätska	164
Motorolja	163, 205, 209
Motoroljetryck	95
Motorstopp.....	199

Mugghållare	59
Mätare	86
Mönsterdjup	188

N

Nackskydd	34
Nycklar	19
Nycklar, lås	19
Nycklar, programmerade inställningar	21

O

Oktantal	212
Olja	163
Olja, motor	205, 209
Oljetryck	95

P

Parkera	18
Parkering	135
Parkering av bilen	161
Parkeringsbroms	141
Parkeringshjälp	146
Parkeringshjälp med ultraljud	94
Parkeringsljus	116
Parkeringsvärmare	127
Partikelfilter	135
Personliga inställningar	107
Pollenfilter	128
Prestanda	215

Programmerade inställningar	21
Punktering	192

Q

Quickheat	127
-----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID)	224
Rattinställning	79
Rattreglage	79
Rattvärme	80
Registreringsskyltsbelysning	178
Registreringssystem	146
Reglage	79
Reglage i ratten	79
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	205, 209
Reservhjul	195
Rullningsavstängning	132
Räckviddsinställning för strålkastare	113

S

Service	128, 204
Servicedisplay	88
Serviceinformation	204
Sidoairbagsystem	50
Sidoblinkers	177

Sidoljus	111
Skydd mot batteriurladdning	119
Skyddsnät	74
Släpvagnskoppling	157
Släpvagnskörning	157
Snökedjor	189
Solskydd	32
Solskyddslampor	117
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	165
Starta	17, 131
Starta motor	131
Start med startkablar	198
Startspärr	27, 96
Stolsposition	35
Stopp-start-system	133
Strålkastare vid körning i utlandet	113
Strömavbrott	139
Styrning	130
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	6, 36
Stöldlarm	26
Stöldskyddslåsning	26
Svängbara strålkastare	114
Symboler	4
Säkerhetsbälte	8

Säkerhetsbälten	43
Säkringar	179
Säkring av bilen.....	26
Säkringscentral, instrumentpanel	183
Säkringscentral, lastrum	184
Säkringscentral, motorrum	181
Säkringshållare.....	181
Sätesvärme.....	39

T

Tak.....	32
Taklast.....	77
Tankning	153
Tekniska data.....	212
Temperaturmätare motorkylvätska	88
Tillbehör och bilmodifiering	161
Top-tether, fästöglor	58
Trepunktsbälte	44
Trippmätare	87
Tunnelidentifiering.....	112
Tuta	14, 80
Typskylt	208
Tändningslås lägen	131

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	146
Uppvärmda speglar	28

Uppvärmd bakruta	32
Uppväxling.....	94
Urstigningsbelysning	118
Utföra arbete	162

V

Variabel styrning.....	94
Varning.....	104
Varningsblinkers	114
Varningslampor.....	86
Varningsljud	104
Varningssystem för tryckförlust	95, 187
Varningstriangel	76
Varselljus	114
Varvräknare	87
Ventilation.....	120
Verktyg	185
Vindruta	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	81
Vinterdäck	186
Volym	219
Vägmätare	87
Välkomstbelysning.....	118
Värme	39
Värme- och ventilationssystem ..	120
Växellåda	16
Växellådsdisplay	137
Växelväljare	137

Y

Ytterbackspeglar.....	28
Ytterbelysning	12, 96, 111
Yttertemperatur	83
Yttre vård	201

Å

Återvinning efter bilens livstid	162
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
--------------------------------	----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: december 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2690/7-sv

12/2013

