

OPEL KARL

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	30
Förvaring	48
Instrument och reglage	55
Belysning	87
Klimatreglering	93
Körning och hantering	102
Bilvård	129
Service och underhåll	167
Tekniska data	170
Kundinformation	181
Alfabetiskt register	188

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Alla auktoriserade Opel-återförsäljare erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner,**

gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt anger var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.

- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.



Öppna bakluckan genom att trycka på strömställaren på undersidan av märkesemblemet.

Radiofjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 23.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 31, sätesinställning ⇨ 32.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sätesposition ⇨ 31, sätesinställning ⇨ 32.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 31, sätesinställning ⇨ 32.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 30.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 31, säkerhetsbälten ⇨ 34, airbagsystem ⇨ 36.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 26.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Ytterbackspeglar ⇨ 25, elektrisk inställning ⇨ 25, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 26.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 26.

Ställa in ratt

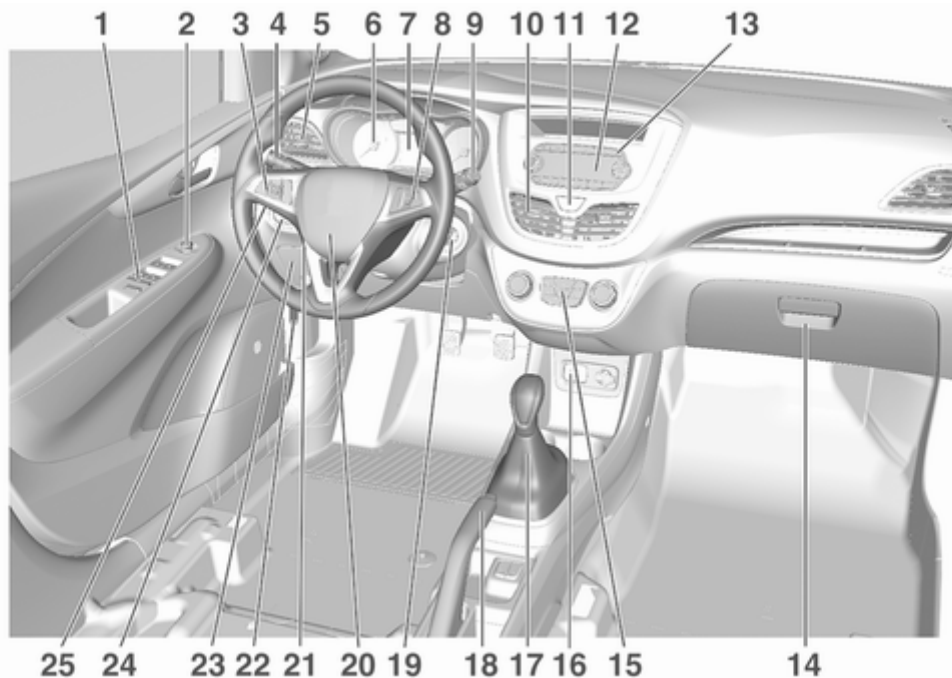


Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 36, tändningslägen ⇨ 103.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	27	15	Handskfack	48	27	Belysningsströmställare	87
	Centrallås	21	16	Klimatiseringsautomatik	93		Strålkastarinställning	88
2	Ytterbackspeglar	25	17	AUX-kontakt, USB-port			Dimljus fram	89
3	Farthållare	117	18	Växelspak, manuell växellåda	109		Dimbakljus	89
	Hastighetsbegränsare	119		Växelväljare, automatiserad manuell växellåda	110		Instrumentpanelbelysningens ljusstyrka	90
	Rattvärme	56	19	Sätesvärme	33			
4	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus ..	89	20	Handbroms	113			
	Fördrojd belysning	91	21	Tändlås med rattlås	103			
	Parkeringsljus	89	22	Signalhorn	57			
5	Sidoluftmunstycken	99		Förarairbag	39			
6	Instrument	60	23	Upplåsningshandtag för motorhuv	131			
7	Förarinformationscentral	72	24	Rattinställning	56			
8	Rattreglage	56	25	Säkringshållare	145			
9	Vindrutetorkare, vindru-tespolarsystem, bakrutetorkare, bakrutespolarsystem	57	26	Dragkraftskontroll	114			
10	Mittre luftmunstycken	99		Stadskörningsläge	116			
11	Varningsblinkers	88		Stopp/start-system	105			
12	Info-Display	76		Bränslevälsknapp	62			
13	Statuslysdiod stöldlarm	24		Filbytesvarning	121			
14	Infotainmentsystem			Elektronisk stabilitetsreglering	115			

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** : lamporna är släckta
- ⇨⇨** : sidobelysning
- ⇨D** : halvljus eller helljus

Dimljus

Tryck på knappen i belysningsströmställaren:

- ⇨D** : dimljus fram
- D⇨** : dimbakljus

Ljustuta, helljus och halvljus



- ljusstuta : dra i spaken
- helljus : tryck på spaken
- halvljus : tryck på eller dra i spaken

Helljus ⇨ 87, ljusstuta ⇨ 87.

Blinkers



- spaken uppåt : höger blinker
- spaken neråt : vänster blinker

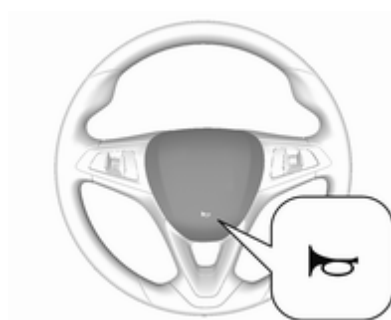
Blinkers och filbytessignal ⇨ 89, parkeringsljus ⇨ 89.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 88.

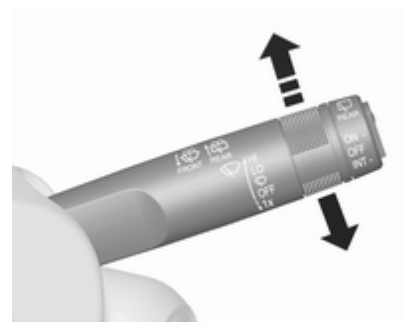
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

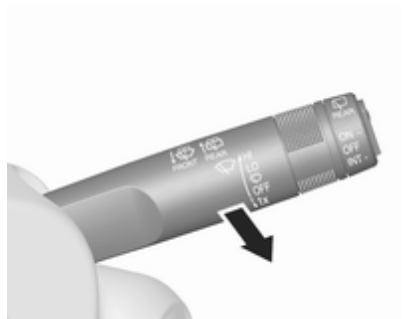


HI : snabb
LO : långsam
 : intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen .

Vindrutetorkare ⇨ 57.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 57, spolarvätska ⇨ 133, byta torkarblad ⇨ 135.

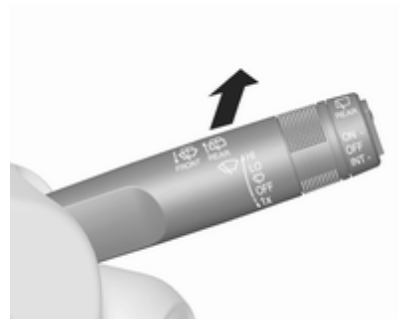
Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läge : kontinuerlig funktion
undre läge : intervallfunktion
mitte läget : av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.
Bakrutetorkare/bakrutespolare ⇨ 58.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 29.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 26.

Avfuktning och avisning av rutorna

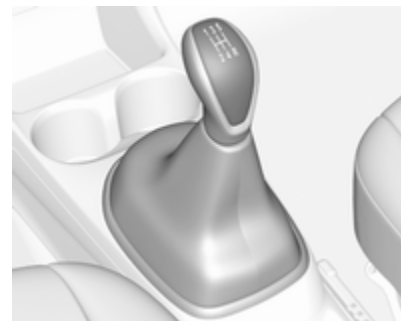


- Tryck på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 93.

Växellåda

Manuell växellåda

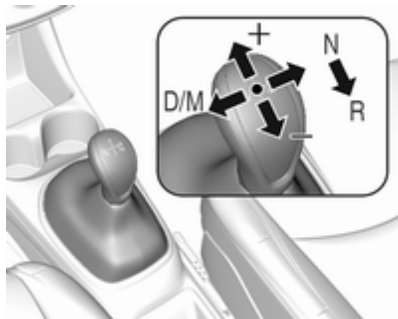


Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen och trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 109.

Automatiserad manuell växellåda



R : back, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

+ : växla upp i manuellt läge

- : växla ner i manuellt läge

Automatiserad manuell växellåda

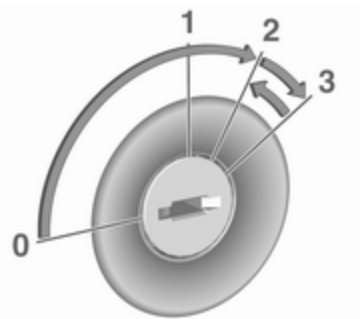
↪ 110.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ↪ 148, ↪ 180.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ↪ 132.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ↪ 25, ↪ 31, ↪ 35.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen. Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen. Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ↪ 104.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfylla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

Bilar med manuell växellåda:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- För växelspaken till neutralläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till AUTOSTOP-läget i varvräknen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Bilar med automatiserad manuell växellåda:

Om bilen står stilla med bromspedalen nertrampad aktiveras Autostop automatiskt, vilket indikeras av att nålen står vid positionen AUTOSTOP i varvräknen.

Släpp bromspedalen eller flytta växelväjlaren från D för att starta motorn.

Stopp/start-system ⇨ 105.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Om bilen är på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du lägga i ettan innan du tar ut tändningsnyckeln. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen är i en nedförsbacke ska du lägga i backen innan du tar ut tändningsnyckeln. Vrid dessutom främre däck mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet  24.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  131.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  19 och parkering av bilen under längre tid  130.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Radiofjärrkontroll	20
Programmerade inställningar	21
Centrallås	21
Barnspärrar	23
Dörrar	23
Lastrum	23
Bilsäkerhet	24
Stöldlarm	24
Startspärr	25
Ytterbackspeglar	25
Speglar	25
Elektrisk inställning	25
Infällning av speglar	26
Uppvärmda speglar	26
Innerbackspeglar	26
Manuell avbländning	26
Fönster	27
Vindruta	27
Manuella fönster	27
Elektriska fönsterhissar	27

Uppvärmd bakruta	29
Solskydd	29
Tak	29
Taklucka	29

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 163.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 157.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldlarm

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Uppläsning ⇨ 21.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna enheten i sidled. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- förinställningar för Infotainment-system
- centrallås
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➔ 103.

En förutsättning är att **Personliga inställningar av föraren** är aktiverad i personliga inställningar i Info-Display. Inställningarna måste göras för varje nyckel som används.

Personliga inställningar ➔ 80.

Centrallås

Låser upp och låser dörrar och lastrum.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning



Tryck på .

Det går att välja två inställningar i Info-Display:

- Tryck en gång på  för att bara låsa upp förardörren. Om du vill låsa upp alla dörrar och lastrummet trycker du två gånger på knappen .
- Tryck en gång på  för att låsa upp alla dörrar och lastrummet.

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder.

Memorerade inställningar ⇨ 21.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp dörrarna och lastrummet inifrån passagerarutrymmet.

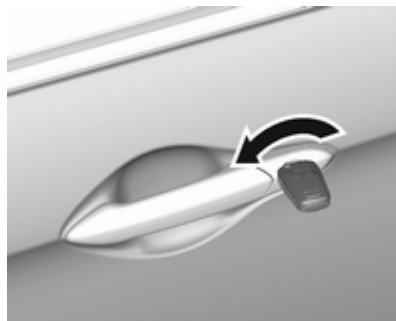


Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att öppna de övriga dörrarna och lastrummet.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldlarmet.

Låsning

Stäng alla dörrar. Öppna förardörren och tryck på centrallåsknappen. Bilen låses.

Stäng förardörren. Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Inifrån bilen kan dörrarna låsas upp genom att dra upp låsknappen på respektive dörr. Lastrummet kan inte låsas upp.

Automatisk dörrlåsning

Om ingen av dörrarna öppnas eller om tändningsnyckeln inte är i läge 1 eller läge 2 inom tre minuter sedan dörrarna låsts upp med radiofjärrkontrollen, låses alla dörrar och stöldlarmsystemet aktiveras automatiskt.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



Flytta stiftet i bakdörren framåt. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Öppna bakluckan genom att trycka på strömställaren på undersidan av märkesemblemet.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på touchpad-omkopplaren vid stängning eftersom bakluckan då låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

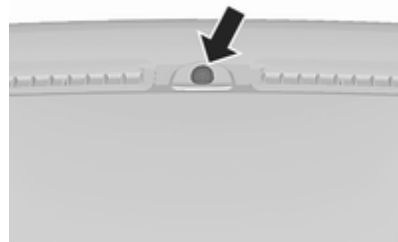
Bilsäkerhet

Stöldlarm

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- tändsystemet

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : test, larmfördröjning
Lysdioden : dörrar, baklucka
blinker snabbt eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Upplåsning av bilen genom intryckning av  inaktiverar stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Du kan endast inaktivera stöldlarmet genom att trycka på  på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Bilmeddelanden  78.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampen  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampen fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Du ska alltid låsa bilen när du lämnar den.

Slå på stöldlarmet  21,  24.

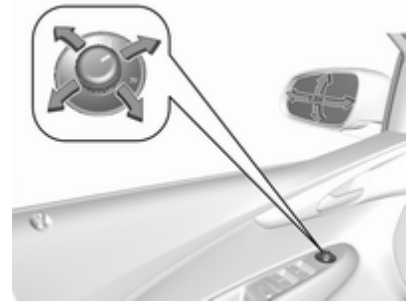
Kontrollampa   71.

Ytterbackspeglar

Speglar

På grund av speglarnas form ser föremålen mindre ut, vilket gör det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj önskad ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (L) eller åt höger (R). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

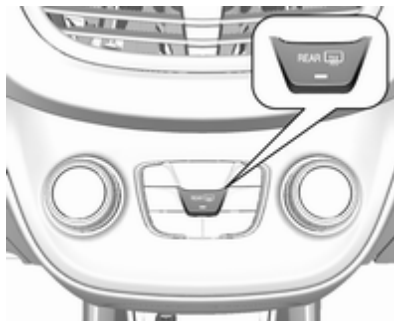
I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar

För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



Uppvärmda speglar



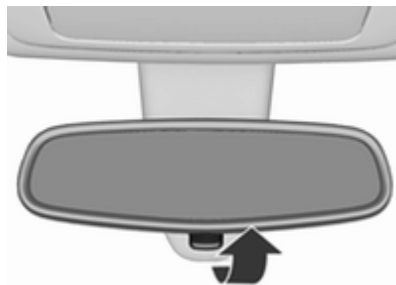
Tryck på  för manövrering.

Spegeluppvärmningen fungerar när motorn är igång.

Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindrutan

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster



Fönstren kan manövreras manuellt med handvevar.

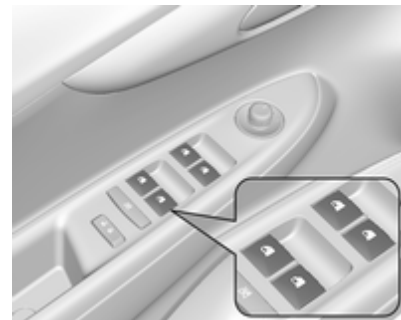
Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.
Var försiktig när du stänger fönstren. Se till att inget kan klämmas fast.

Fungerar när tändningen är på (2) ⇨ 103.

Kvarhållen ström ⇨ 104.



Använd strömställaren i dörrklädseln för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Öppna

Kort tryck: fönstret öppnas i steg.

Lång tryckning: fönstret öppnas automatiskt till ändläget. Stoppa rörelsen genom att flytta strömställaren i motsatt riktning.

Stäng

Kort drag: fönstret stängs i steg.

Långt drag: fönstret stängs automatiskt upp till ändläge. Stoppa rörelsen genom att flytta strömställaren i motsatt riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Om det går trögt, t.ex. vid frost, sätt på tändningen, dra sedan flera gånger i strömställaren för att stänga fönstren stegvis.

Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på  för att deaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Överbelastning

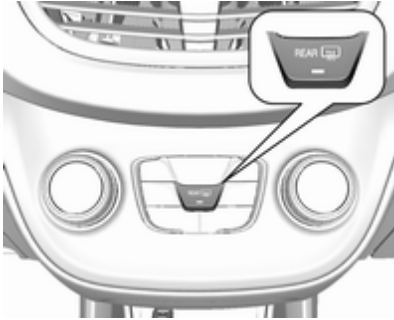
Om fönstren öppnas eller stängs upprepade gånger med korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan öppnas eller stängas automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) aktiverar du fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och håll knappen uppdragen under ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta förfarande för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.
Bakruteuppvärmningen fungerar när motorn är igång.
Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.
De inbyggda speglarna ska vara stängda under körning.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Manövreras via en vippomkopplare med tändningen på (läge 2)  103.
Kvarhållen ström  104.



Lyft

Håll omkopplaren  intryckt tills takluckan höjs där bak.

Öppna

Från höjt läge, tryck in och släpp omkopplaren : takluckan öppnas automatiskt upp till ändläge. För att stoppa rörelsen före ändläget trycker du på omkopplaren en gång till.

Stäng

Håll omkopplaren  intryckt från valfritt läge tills takluckan är helt stängd. När omkopplaren släpps avbryts rörelsen från valfritt läge.

Observera!

Om taket är vått upptill lutar du takluckan, låter vattnet rinna av och öppnar den sedan.

Fäst inga klistermärken på takluckan.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	30
Framstolar	31
Stolsposition	31
Ställa in stol	32
Värme	33
Säkerhetsbälten	34
Trepunktsbälte	35
Airbagsystem	36
Frontairbagsystem	39
Sidoairbagsystem	40
Krockskyddsgardiner	40
Deaktivering av airbag	41
Barnsäkerhet	42
Barnsäkerhetssystem	42
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	44
ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	47
Top-tether, fästöglor	47

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

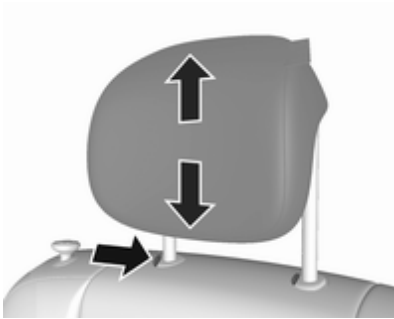
Inställning

Höjdjustering av främre nackskydd



Tryck på spärrknappen, justera höjden, lås.

Höjdjustering av bakre nackskydd



Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ➔ 42.



Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25 °.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 56.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 30.
- Ställ in säkerhetsbältet ⇨ 35.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



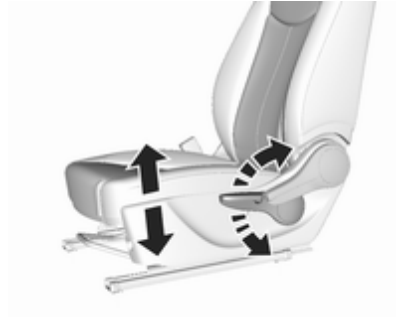
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

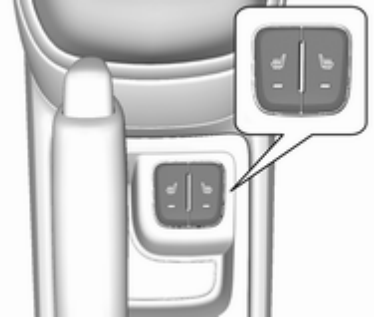


Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Värme



Aktivera stolsvärme genom att trycka på ☀ för respektive framstol.

Knappens lampor lyser för att indikera aktivering.

Om du trycker på ☀ igen avaktiveras sätesvärmen.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Sätesvärmen kan användas även under ett Autostop.

Stopp/start-system ➞ 105.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 42.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framstolarna är utrustade med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampen  i varvräknaren ⇨ 67, och för främre passagerarsätet med kontrollampen  i förarinformationscentralen ⇨ 64.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsättesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  ⇨ 67 lyser konstant.

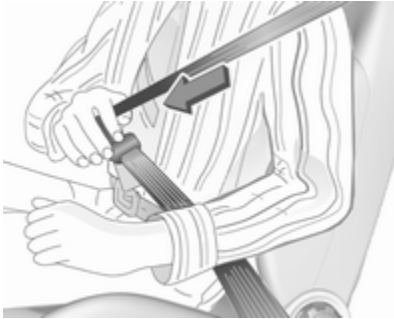
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

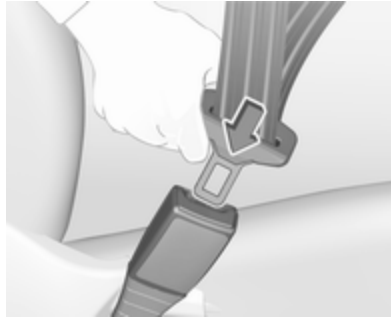
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  67.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Störning

Om det uppträder ett fel i airbagsystemet tänds kontrolllampan  och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa för airbagsystem

⇨ 67.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezzza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jhaires lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellerna ⇨ 44.

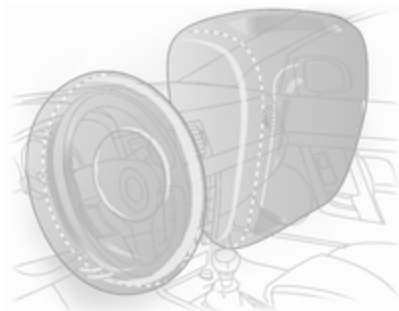
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Deaktivering av airbags ⇨ 41.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

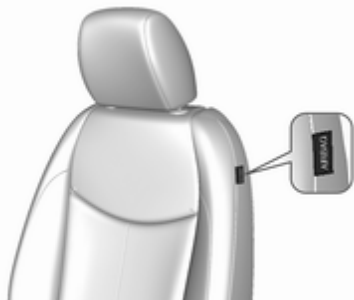
Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 31.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

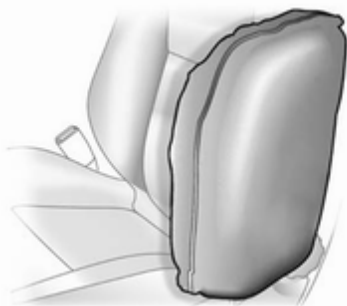
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdeler eller föremål i expansionsområdet för airbags.

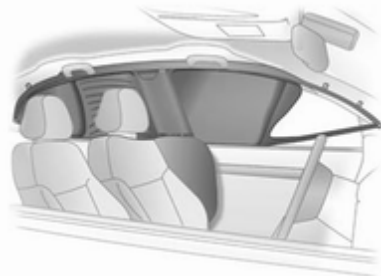
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. Deras placering identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

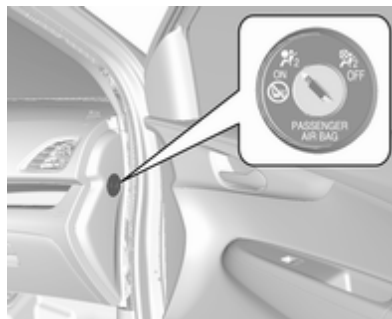
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på passagerarsätet måste det främre passagerairbagsystemet inaktiveras enligt instruktionerna i tabellerna ⇨ 44.

De andra airbagsystemen, bältesträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Använd tändningsnyckeln för att växla position:

- OFF : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan OFF lyser kontinuerligt
- ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhets-

system i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellerna ⇨ 44.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampan ON tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 67.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opel barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassade för bilen.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- **Grupp 0, grupp 0+**

Maxi-Cosi Cabriofix med ISO-FIX-bas, för barn upp till 13 kg

- **Grupp I**

Duo Plus med ISOFIX och övre spännband, för barn från 9 kg till 18 kg i denna grupp

- **Grupp II, grupp III**

Kidfix med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg upp till 36 kg

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 44.

Deaktivering av airbags ⇨ 41.

Airbagetikett ⇨ 36.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Använd endast lämpliga säkerhetssystem, t.ex. de som uppfyller UN ECE bestämmelserna.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ. Se tabellerna på de följande sidorna, instruktionerna som medföljer barnsäkerhetssystemet och bilens typlista för icke-universella barnsäkerhetssystem.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Barnsäkerhetssystem kan förankras med ISOFIX monteringskonsoler, Top-tether om tillgängligt, och/eller ett trepunktsbälte. Se följande tabeller.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U ²	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U ²	X

U : universellt användbart med trepunktsbälte

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass

¹ : ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre fästpunkten

² : flytta förar- och/eller passagerarsätet framåt och ställ in ryggstödet lutning så att barnsäkerhetssystemet inte kommer åt framsätets ryggstöd.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt för denna viktklass
- ¹ : gäller endast bakre yttre säte på passagerarsidan i främsta läge och ryggstödet upprätt.

Observera!

Flytta förar- och/eller passagerarsätet framåt och ställ in ryggstödet lutning så att barnsäkerhetssystemet inte kommer åt framsätets ryggstöd.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : bilbarnstol (Carrycot) i vänster sidoposition för mindre barn i viktklassen upp till 10 kg
- G - ISO/L2 : bilbarnstol (Carrycot) i höger sidoposition för mindre barn i viktklassen upp till 10 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i tabellen IL.



ISOFIX monteringsfästen på de bakre sätena anges med ISOFIX loggan på ryggstödet.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

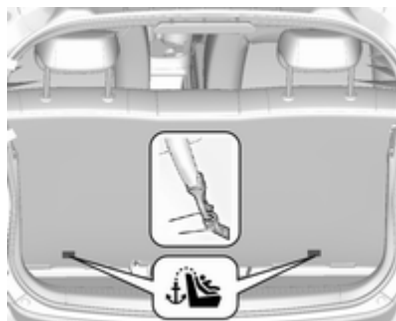
Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ⇨ 30.

Placera, sätt fast och dra åt det övre spännbandet enligt anvisningarna för bilbarnstolen.

Top-tether, fästöglor

Bilen har två fästöglor på baksidan av baksätena.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan.

Placera, sätt fast och dra åt det övre spännbandet enligt anvisningarna för bilbarnstolen.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ⇨ 30.

Förvaring

Förvaringsfack	48
Handskfack	48
Mugghållare	48
Förvaringsutrymme i mittkonsol	49
Lastrum	49
Insynsskydd lastrum	51
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	51
Varningstriangel	52
Första hjälpen-sats	53
Lastningsinformation	53

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

Handskfack



Dra i handtaget på handskfacket.

Handskfacket har en adapter för låsning av hjulbultarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



Facket används för små föremål.

Lastrum

Bagagerumsförstoring

Se upp

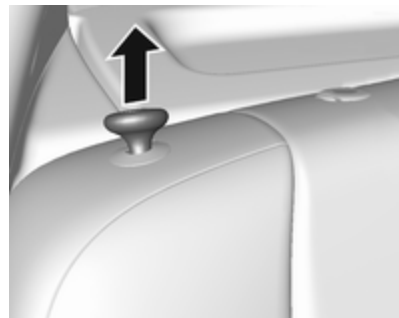
Fäll först upp baksätets sittdyna innan du fäller baksätets ryggstöd. Annars kan baksätet skadas.

Observera!

Skjut framsätena framåt och ställ framsätets ryggstöd upprätt för att det ska finnas tillräckligt utrymme för att ändra baksätets sittdyna.



1. Dra upp framkanten på baksätets sittkudde för att frigöra den.
2. Dra upp bakänden av baksätets sittdyna till upprätt läge.
3. Ta bort baksätets nackskydd
⇨ 30.



4. Dra i frigöringsknappen upptill på det bakre ryggstödet.



5. Fäll ned ryggstödet och sätt in baksätets nackskydd i fickorna.



6. Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.
7. Ställ in framsätena i önskat läge.

Återföra ryggstödet till ursprungsläge:

1. Lyft upp ryggstödet och dra ut säkerhetsbältet från styrningarna. Tryck ryggstödet på plats.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det snäpper fast ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte har fastnat i låset.

2. Sätt tillbaka de bakre nackskydden.
3. Placera sittdynans bakre del i ursprungsläget.

Observera!

Kontrollera att säkerhetsbältena inte är vridna eller har fastnat under sittdynan.

4. Tryck ned sittdynans framände tills den spärras.

Säkerhetsbältet i mitten bak kan låsas när du fäller upp ryggstödet. Om det händer kan du släppa tillbaka bältet hela vägen och börja om igen.

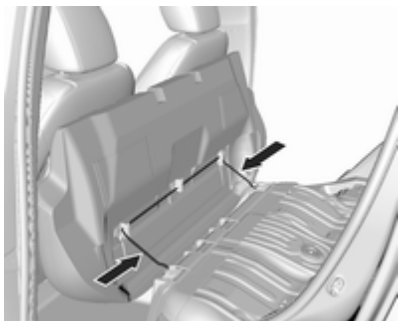
Om säkerhetsbältet fortfarande är låst fäller du ner sittdynan och försök igen.

För att fälla tillbaka sittdynan placerar du sittdynans bakre del i sitt ursprungliga läge och ser till att säkerhetsbältenas låsremmar inte är snodda eller har fastnat under sittdynan. Sedan trycker du ner den främre delen av sittdynan med viss kraft så att den har fast.

Se upp

Placera säkerhetsbältet och bälteslåsen mellan baksätets ryggstöd och sittkudde när du fäller upp ryggstödet igen. Se till att säkerhetsbältet och bälteslåsen inte blir fastklämda under baksätets sittkudde.

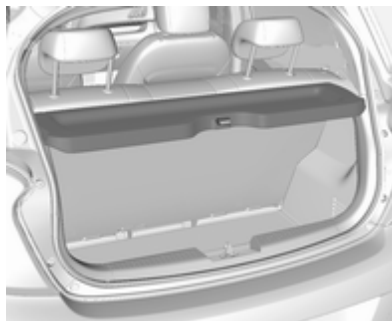
Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda, att de inte fastnar i ryggstödet och att de är anordnade på ett riktigt sätt.



Ta bort baksätets sittdyna genom att trycka gångjärnen i pilens riktning.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga tunga föremål på skyddet.



Demontering

Lossa fästremmarna från bakluckan.

Lyft skyddet baktill och skjut framdelen uppåt.

Ta bort skyddet.

Förvaring

När bagageutrymmet är fullastat, förvara insynsskydd bagageutrymme på baksätena eller ta bort det från bilen.

Påtagning

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Bagagerumsmellanskiva



Lyft upp golvluckan för att komma åt däckreparationssatsen, verktygen och varningstriangeln.

På versioner med reservhjul är detta placerat under golvluckan tillsammans med verktygen.

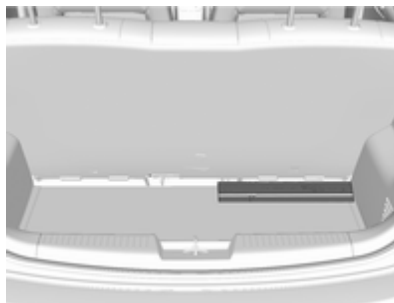
Verktyg ⇨ 147.

Allmänt tips

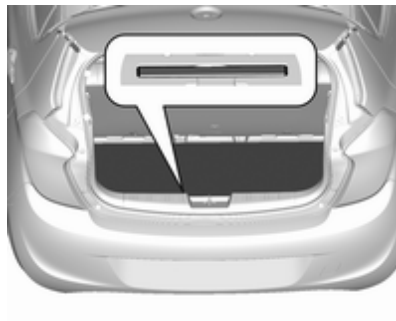
⚠ Varning

Förvara av säkerhetsskäl alla delar på sina platser i lastrummet, kör alltid med lastrummets golvskydd stängt och om möjligt med baksätets ryggstöd i upprätt läge.

I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid snabb inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Varningstriangel**Bilar med reservhjul**

Förvara varningstriangeln i lastrummet.

Bilar med däckreparationssats

Förvara varningstriangeln i bilens verktygslåda under golvskivan i lastrummet.

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen i utrymmet i lastrummet.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 171) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den

ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Instrument och reglage

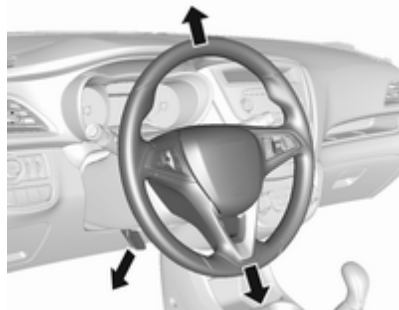
Reglage	56
Rattinställning	56
Rattreglage	56
Rattvärme	56
Tuta	57
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	57
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	58
Yttertemperatur	58
Klocka	58
Eluttag	60
Cigarettändare	60
Askfat	60
Varningslampor, mätare och indikatorer	60
Instrumentgrupp	60
Hastighetsmätare	60
Vägmätare	61
Trippmätare	61
Varvräknare	61
Bränslemätare	61
Bränslevalsreglage	62

Temperaturmätare motorkylvätska	62
Servicedisplay	63
Kontrollampor	64
Blinkers	66
Bältespåminnare	67
Airbag och bältessträckare	67
Deaktivering av airbag	67
Laddningssystem	68
Felindikeringslampa	68
Bilen behöver service snart	68
Broms- och kopplingssystem	68
Trampa på pedalen	68
Låsningfritt bromssystem (ABS)	69
Växling	69
Servostyrning	69
Filbytesvarning	69
Parkeringshjälp med ultraljud	69
Elektronisk stabilitetsreglering av	69
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	70
Drivkraftsreglering av	70
Kylvätsketemperatur	70
Övervakningssystem för däcktryck	70
Motoroljetryck	70
Låg bränslenivå	71
Startspärr	71

Minskad motoreffekt	71
Ytterbelysning	71
Helljus	71
Dimljus	71
Dimbakljus	71
Farthållare	71
Hastighetsbegränsare	71
Motorhuv öppen	72
Dörr öppen	72
Informationsdisplayer	72
Förarinformationscentral	72
Infodisplay	76
Bilmeddelanden	78
Varningsljud	79
Batterispänning	80
Personliga inställningar	80
OnStar	82

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

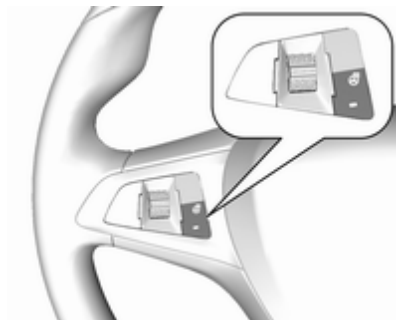


Förarinformationscentralen, vissa förarassistanssystem, infotainment-systemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.

Förarassistanssystem ⇨ 117.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

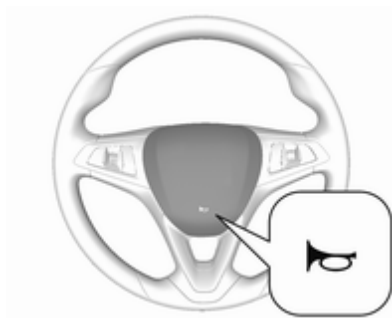


Rattens grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 105.

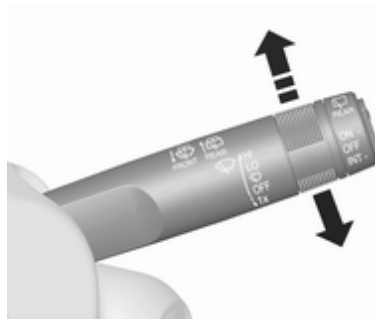
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



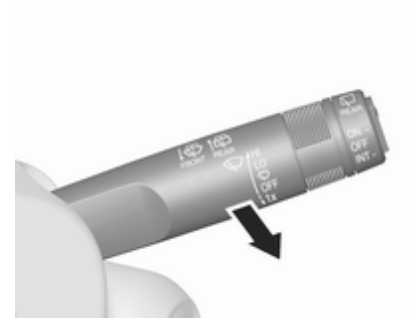
HI : snabb
LO : långsam
 : intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen .

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

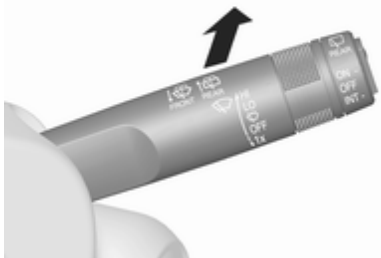
Spolarvätska ⇨ 133

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget	: kontinuerlig funktion
nedre läget	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Spolarvätska ↗ 133

Personliga inställningar ↗ 80.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

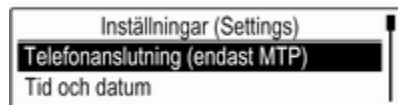
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Info-Display ↗ 76

Graphic-Info-Display

Tryck på **MENU** för att öppna respektive ljudmeny.



Välj **Tid och datum**.

Ställ in tid

Välj **Ställ in tid** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa in timmar och minuter.

Välj **12-24 tim** på skärmen upprepade gånger för att välja ett tidsformat.

Om 12-timmarläget väljs visas en tredje kolumn för AM- och PM-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Ställ in datum** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa in datuminställningarna.

7" Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan **Inställningar**.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På - RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av - manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av - manuell** blir undermenyposterna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Peka på **+** och **-** för att justera inställningarna.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonso-
len.

Den högsta effektförbrukningen får
inte överstiga 120 watt.

Eluttaget är avstängt när tändningen
är avslagen. Dessutom stängs elutta-
get av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören
måste uppfylla DIN VDE 40 839 av-
seende elektromagnetisk kompatibili-
tet.

Anslut inga strömgivande tillbehör,
t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att an-
vända felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 105.

Cigarettändare

Cigarettändaren kan vara placerad i
mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopp-
las automatiskt från när spiralen
glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.

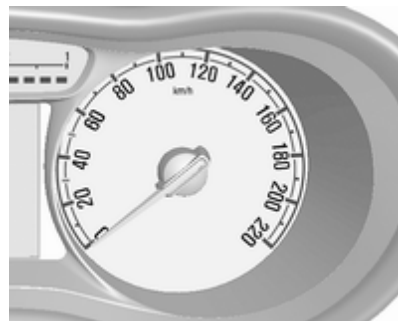
Den flyttbara askkoppen kan placeras
i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

Instrumentens visare går kortvarigt till
ändläget när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den uppmätta körsträckan sedan den senaste återställningen visas.

Trippmätaren räknar upp till 9999,9 km och börjar därefter om på 0.

För att nollställa håller du **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt i några sekunder ➞ 72.

Varvräknare



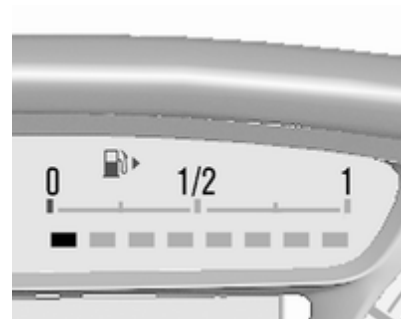
Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Antalet lysdioder visar nivån i bränsletanken.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Vid gasdrift, visas nivån i gastanken.



Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrifft när gastankarna är tomma ⇨ 62.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på **LPG** för att växla mellan bensin- och motorgasdrift. Lysdioden i knappen visar aktuellt driftläge.

Lysdioden är : bensindrifft
släckt

Lysdioden : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
blinkar

Lysdioden lyser : gasdrift
Lysdioden : tanken med motorgas är tom eller (LED) blinkar fem gånger och släcks sedan fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrifft tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 123.

Temperaturmätare motorkylvätska



Antalet lysdioder visar kylvätsketemperaturen.

- upp till 2 lysdioder : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- 3 till 6 lysdioder : normal drifttemperatur
- fler än 6 lysdioder : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.



Motoroljans återstående livslängd visas i procent i förarinformationscentralen.

För att visa motoroljans återstående livslängd används knapparna på blinkersspaken:



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Nollställning

Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Menyn för motoroljans återstående livslängd måste vara aktiv. Slå på tändningen, men starta inte motorn.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 72.

Serviceinformation ⇨ 167.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktions-test.

Kontrolllampornas färger betyder:

- rött : fara, viktig påminnelse
- gul : varning, hänvisning, störning
- grön : inkopplingsbekräftelse
- blått : inkopplingsbekräftelse
- vit : inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrollampor i takkonsolen



Översikt

-  Blinkers ⇨ 66
-  Bältespåminnare ⇨ 67
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 67
-  Avstängning av passagerairbag ⇨ 67
-  Laddningssystem ⇨ 68
-  Felindikeringslampa ⇨ 68
-  Bilen behöver service snart ⇨ 68

-  Bromssystem och kopplings-system ⇨ 68
-  Tryck ned pedalen ⇨ 68
-  Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 69
-  Uppväxling ⇨ 69
-  Servostyrning ⇨ 69
-  Filbytesvarning ⇨ 69
-  Parkeringshjälp med ultraljud ⇨ 69
-  Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 69
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 70
-  Drivkraftsreglering av ⇨ 70
-  Kylvätsketemperatur ⇨ 70
-  Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 70
-  Motoroljetryck ⇨ 70
-  Låg bränslenivå ⇨ 71
-  Startspärr ⇨ 71

-  Minskad motoreffekt ⇨ 71
-  Ytterbelysning ⇨ 71
-  Helljus ⇨ 71
-  Dimljus ⇨ 71
-  Dimbakljus ⇨ 71
-  Farthållare ⇨ 71
-  Hastighetsbegränsare ⇨ 71
-  Motorhuv öppen ⇨ 72
-  Dörr öppen ⇨ 72

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: fel på en blinkerslampa eller tillhörande säkring.

Byte av glödlampor ⇨ 136, säkringar ⇨ 142.

Blinkers ⇨ 89.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

☹ för förarsätet tänds eller blinkar rött i hastighetsmätaren.



☹² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i takkonsolen när någon sitter i stolen.

Lyser

När tändningen har slagits på, tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Sedan motorn har startats, i högst 100 sekunder, tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 35.

Status för baksätenas säkerhetsbälten

☹ i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder, tills säkerhetsbältet har fästs.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast. Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 35.

Airbag och bältessträckare

☹ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-

systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen ☹ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 34, ⇨ 36.

Deaktivering av airbag

☹² lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

☹² lyser gult.

Passagerarairbagen fram är deaktiverad ⇨ 41.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas en varningskod i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Bilmeddelanden ⇨ 78.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 134.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 113.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system
⇨ 105.

Blinkar

Pedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 16, ⇨ 104.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 112.

Växling

 visas tillsammans med numret på den rekommenderade växeln, när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Servostyrning

 lyser gult.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

och lyser samtidigt

Servostyrningssystemet måste kalibreras, systemkalibrering ⇨ 116.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 121.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet
eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö
eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 120.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

☞ blinkar eller lyser gult.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. En varningskod visas i förarinformationscentralen. Det är möjligt att köra vidare. Systemet inte fungerar. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering
☞ 115, Drivkraftsreglering ☞ 114.

Drivkraftsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Kylvätsketemperatur

☞ lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp
Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån ☞ 133.

Om det finns tillräckligt med kylvätska kontaktar du en verkstad.

Övervakningssystem för däcktryck

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck ☞ 149.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp
Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Trampa ner kopplingen.
2. För växelväljaren till neutralläget.

3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop, fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
⇨ 132.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig bränsletanken bli tom.
Tankning ⇨ 125.
Katalysator ⇨ 108.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 87.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 87.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 89.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 89.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ⇨ 117.

Hastighetsbegränsare

 tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 119.

Motorhuv öppen

☞ lyser gult.

Lyser när motorhuv är öppen.

Stopp/start-system ☞ 105.

Dörr öppen

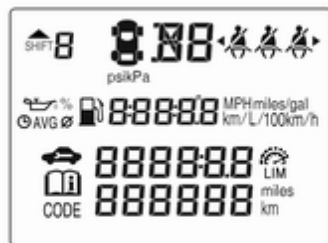
☞ tänds.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.



Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Huvudmenyerna är:

- färddator, se beskrivning nedan
- fordonsinformation, se beskrivning nedan

Följande indikationer visas vid behov:

- varningskoder ☞ 78
- växlingsindikering ☞ 69
- däcktrycksvarning ☞ 149
- bältespåminnare ☞ 67
- serviceinformation ☞ 68

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på **SET/CLR** för att välja en funktion eller bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**. Bilmeddelanden ⇨ 78.

Färdator

Följande sidor kan visas:

Trippmätare

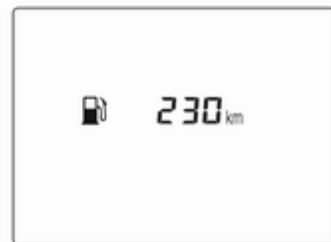


Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Kvarvarande körsträcka



Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

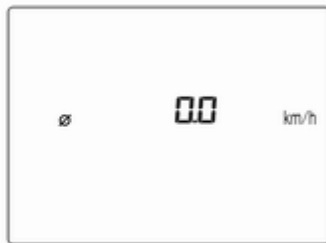
När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampen  i bränslemätaren lyser.

När bilen omedelbart måste tankas visas en varningskod som kvarstår på displayen. Dessutom lyser eller blinkar kontrollampan  i bränslemätaren ⇨ 71.

Kvarvarande körsträcka, LPG-version

Visning av ungefärlig total kvarvarande körsträcka för varje bränsletank (motorgas och bensin).

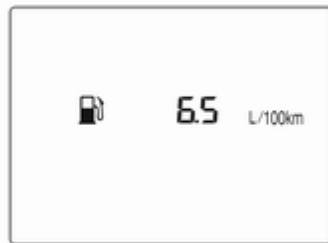
Bilens medelhastighet



Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

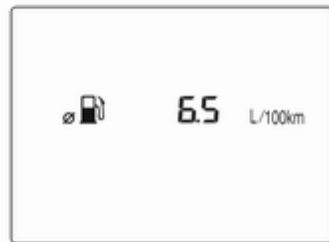
Aktuell bränsleekonomi



Visning av momentan förbrukning.

På bilar med LPG-motorer: Den momentana bränsleförbrukningen visas för det valda läget (motorgas eller bensin).

Medelbränsleekonomi



Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

På bilar med LPG-motorer: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas för det valda läget, motorgas eller bensin.

Timer



Visar körtiden sedan senaste återställning.

Stoppa eller starta timern genom att trycka på **SET/CLR**.

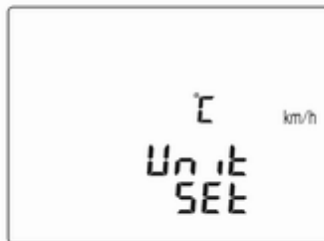
För att återställa håller du **SET/CLR** intryckt i några sekunder.

Fordonsinformation

Följande sidor kan visas:

- enhet
- indikering av motoroljelivslängd
- däcktryck
- däckslast

Enhet



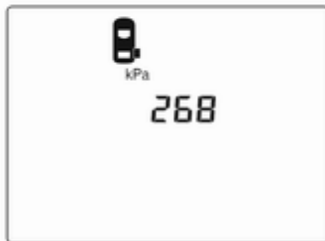
Tryck på knappen **SET/CLR** när sidan visas. Välj metrisk (enhet 1) eller brittisk (enhet 2) genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ange måttenhet.

Kvarvarande oljelivslängd



Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Talet i procent innebär den aktuella återstående livslängden för oljan och anger när det är dags att byta motorolja och filter ➔ 63.

Ringtryck



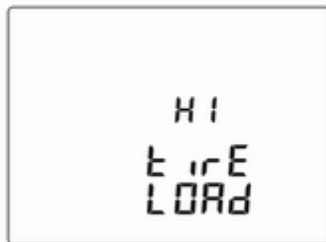
Däcktryck för alla hjul visas på denna sida under körningen ⇨ 149.

Programmera däck



Denna skärm används när däcktryck-sövervakningssystemets givare ⇨ 149 ska matchas med nya däck och hjul.

Däckslast



Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ⇨ 149.

Yttertemperatur

Visning av nuvarande yttertemperatur.

Språk

Välj önskat språk för displayen.

Tid

Visning av aktuell tid.

Infodisplay

Info-Display sitter i instrument-panelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **Graphic-Info-Display**
eller
- **7" Colour-Info-Display** med pek-skärmsfunktion

Bilen har en **7" Colour-Info-Display** med pekskrämsfunktion.

Info-displayerna kan visa:

- tid ⇨ 58
- utomhustemperatur ⇨ 58
- datum ⇨ 58
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ⇨ 120
- systemmeddelanden
- personliga bilinställningar ⇨ 80

Graphic-Info-Display



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **MENU** för att välja huvudmenysidan.

Vrid **MENU** för att välja en menysida.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

7" Colour-Info-Display

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Peka på önskad menydisplayikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Serviceläge

Vissa funktioner i förarinformationscentralen och Info-Display kan begränsas för vissa förare.

Aktivering eller deaktivering av serviceläget kan ställas in på menyn **Inställningar** i personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Mer information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på **SET/CLR**, **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i förarinformationscentralen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- 3 Låg kylvätskenivå i motorn
- 4 Luftkonditioneringen av
- 11 Slitna bromsar
- 12 Bilen överlastad
- 13 Kompressorn överhettad
- 15 Fel högt mittmonterat bromsljus

Nr Bilmeddelande

- 16 Fel bromsljus
- 17 Fel nivåreglering strålkastare
- 18 Fel vänster halvljus
- 19 Fel dimbakljus
- 20 Fel höger halvljus
- 21 Fel vänster sidoljus
- 22 Fel höger sidoljus
- 23 Fel backljus
- 24 Fel registreringsskyltsbelysning
- 25 Fel vänster blinker fram
- 26 Fel vänster blinker bak
- 27 Fel höger blinker fram
- 28 Fel höger blinker bak
- 35 Byt batteriet i fjärrkontrollen
- 36 ESC initieras
- 49 Filbytesvarning inte tillgänglig
- 52 Byt kamrem

Nr Bilmeddelande

- 56 Obalans ringtryck på framaxeln
- 57 Obalans ringtryck på bakaxeln
- 59 Öppna och stäng sedan förarens fönster
- 60 Öppna och stäng sedan fram-sätespassagerarens fönster
- 61 Öppna och stäng vänster bakre fönster
- 62 Öppna och stäng höger bakre fönster
- 65 Stöldförsök registrerat
- 66 Stöldlarmet behöver service
- 67 Rattlåset behöver service
- 68 Servostyrningen behöver service
- 75 Luftkonditioneringen behöver service
- 77 Varning för filbyte behöver service
- 79 Fyll på motorolja

Nr Bilmeddelande

- 81 Väckellådan behöver service
- 82 Byt motorolja snart
- 84 Motoreffekten reducerad
- 89 Motorelektronik, väckellåselektronik, startspärr, dieselbränslefilter
- 95 Airbags behöver service
- 145 Kontrollera spolarvätskenivån
- 151 Tryck ner kopplingen för att starta
- 174 Låg bilbatterispänning
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

Vissa viktiga meddelanden visas även i Colour-Info-Display. Vissa meddelanden visas endast i några sekunder.

Varningsljud**Vid start av motorn eller under körning**

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen eller på Info-Display.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om ett fel upptäcks i den automatiska låsningen.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd vindruta och uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 21.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic-Info-Display

Tryck på **MENU** när tändningen är på och infotainmentsystemet är aktiverat.

Vrid på **MENU**-knappen för att bläddra igenom menyalternativen. Tryck på **MENU** för att välja respektive meny. Tryck på **BACK** för att stänga en meny eller gå tillbaka till föregående sida.

Välj **Inställningar (Settings)**, bläddra genom listan och välj **Fordonsinställningar (Vehicle Settings)**



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Fordonsinställningar (Vehicle Settings)

- **Antikollisionssystem**

Parkeringsassistent: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud.

- **Komfort och bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Språk (Languages):** Bläddra genom listan och välj önskat språk.
- **Belysning**

"Hitta bilen"-belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller avaktiverar urstigningsbelysningen och ändrar belysningsens varaktighet.

- **Dörrlås**

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlås, -upplåsning och -start Ljuskvittens fjärrupplåsning:** Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Kvittens vid fjärrlåsning: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:**

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

- **Begränsad tillgång-läge:**

Om det är aktiverat låses alla displayer och inga ändringar kan göras i systemet.

Se handboken för infotainment-systemet.

Personliga inställningar

7" Colour-Info-Display

Tryck på , välj **Inställningar** och sedan **Bil** på pekskärmen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Inställningar

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet: Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Kontrollerar kylkompressorns status när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen

alltid på eller alltid av vid start av bilen.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk avimning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- / detekteringssystem**

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud.

- **Komfort och bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inställningar av föraren: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Elektriska dörrlås**

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start**

Fjärrupplåsning lampåterkoppling: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på ☺ och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är berett.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationsamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi-hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från Apples App Store eller Google Play Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöld. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	87
Belysningsströmställare	87
Helljus	87
Ljustuta	87
Räckviddsinställning för strålkastare	88
Strålkastare vid körning i utlandet	88
Varselljus	88
Kurvljus	88
Varningsblinkers	88
Blinkers	89
Dimljus fram	89
Dimbakljus	89
Parkeringsljus	89
Backljus	90
Immiga lampglas	90
Kupébelysning	90
Belysningsreglering instrumentpanel	90
Läslampor	91
Belysningsegenskaper	91
Urstigningsbelysning	91
Skydd mot batteriurladdning	92

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O : lamporna är släckta

☞☞ : sidobelysning

☞D : halvljus eller helljus

Kontrollampa **☞☞☞** 71.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet  till önskad position.

0 : framsätena belastade

1 : alla säten belastade

2 : alla säten belastade och last i bagagerummet

3 : förarsätet belastat och bagagerummet lastat

Strålkastare vid körning i utlandet

Strålkastarinställningen är förinställd och ska inte behöva justeras. Du behöver inte justera strålkastarna när du kör i länder med vänstertrafik.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Kurvljus



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på

styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken nedåt tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på $\#D$ för manövrering.

Dimbakljus



Tryck på $\#D$ för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget $\#D$: Dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom ljudsignal och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

När en dörr öppnas, tänds innerbelysningen automatiskt och släcks sedan efter en fördröjning.

Om ytterbelysningen har varit tänd tidigare, tänds innerbelysningen när tändningen stängs av.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.



Tryck på vippströmställaren:
mitre läget : automatisk omkoppling
på vid öppning av en
dörr. Slås av efter en
fördröjning.
tryck på ☼ : permanent på
tryck på ☼ : permanent av

Läslampor



Manövreras genom att trycka på knapparna framtill.

Taklampa

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Taklamporna belyser växlingskonso-len indirekt.

Belysningsegenskaper

Urstigningsbelysning

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.

4. Dra i blinkersspaken.

5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 80.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Skydd mot batteriurladdning

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	93
Värme- och ventilationssystem	93
Luftkonditionering	94
Elektronisk klimatreglering	96
Luftmunstycken	99
Inställbara luftmunstycken	99
Fasta luftmunstycken	100
Underhåll	100
Luftintag	100
Pollenfilter	100
Luftkonditionering, normal drift	100
Service	100

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning
- avfuktning och avfrostning
- innercirkulation

Bakruteuppvärmning  ↗ 29.

Uppvärmda säten  ↗ 33.

Rattvärme  ↗ 56.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida på temperaturreglaget.

rött : varmt

blått : kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  : till det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : till huvud- och fotutrymmet
-  : till fotutrymmet, med en liten luftmängd riktad mot vindrutan och rutorna i framdörrarna
-  : till vindrutan och fotutrymmet, med en liten luftmängd riktad mot rutorna i framdörrarna
-  : till vindrutan och de främre sidorutorna

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på högsta hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

A/C : kylning

 : innercirkulation

 : uppvärmd bakruta

Bakruteuppvärmning  29.

Uppvärmda säten   33.

Rattvärme   56.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida på temperaturreglaget.

rött : varmt

blått : kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

 : det övre området via inställbara luftmunstycken

 : till huvud- och fotutrymme

 : till fotutrymmet, med en liten luftmängd riktad mot vindrutan och rutorna i framdörrarna

 : till vindrutan och fotutrymmet, med en liten luftmängd riktad mot rutorna i framdörrarna

 : till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna)

Det går att använda mellanlägen.

Kylning A/C

Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system ➤ 105.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

Körning med återcirkulationen inkopplad under längre tid kan göra dig sömning. Koppla regelbundet om till friskluftsläge för att få in frisk luft.

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning **A/C**.
- Slå på återcirkulationssystemet .

- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

När  är på arbetar A/C:n och återcirkulationsläget är fast på ytterluft oavsett vad indikatorn visar.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  105.

Elektronisk klimatreglering

Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet

- A/C** : kylning
AUTO : automatikdrift
 : manuell innercirkulation
 : avfuktning och avfrostning
 : uppvärmd bacruta

Bakruteuppvärmning  29.

Uppvärmda säten  33.

Rattvärme  56.

Klimatregleringsinställningarna visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna kommer upp kortvarigt över den meny som visas för tillfället.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Automatikdrift AUTO

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen, luftkonditioneringen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur.

När lampan **AUTO** lyser, är systemet i helautomatiskt läge.

Om fläkthastighet, återcirkulation eller luftkonditionering ändras i luftfördelningsläget stängs indikatorn **AUTO** av.

För att förbättra bränsleeffektiviteten och kyla bilen snabbare kan återcirkulation väljas automatiskt vid varm väderlek. Återcirkulationslampan tänds inte. Tryck på  för att välja återcirkulation. Tryck en gång till för att välja utomhusluft.

Stäng av systemet genom att trycka på .

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.
- Ställ in den förvalda temperaturen. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen på önskat värde. Värdet visas på displayen i temperaturreglaget.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** är aktiv.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 105.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 105.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

Körning med återcirkulationen inkopplad under längre tid kan göra dig sömnig. Koppla regelbundet om till friskluftsläge för att få in frisk luft.

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet. Det valda fläkthastighetsvärdet indikeras av antalet segment i displayen. Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till det automatiska läget: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

-  : till huvudutrymme
-  : till huvud- och fotutrymme
-  : till fotutrymmet, med en liten luftmängd riktad mot vindrutan och rutorna i framsidorna
-  : till vindrutan och fotutrymmet, med en liten luftmängd riktad mot rutorna i framsidorna
-  : till vindrutan och fönstren i framsidorna (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna)

Återställning till det automatiska läget: Tryck på **AUTO**.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan auto-stop-funktionen hämmas.

Stopp/start-system ➔ 105.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att ruttorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, använd vindrutetorkaren.

Maximal kylning

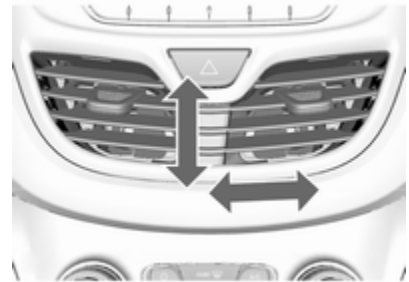
Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning **A/C**.
- Slå på återcirkulationssystemet .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Öppna alla munstycken.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Varning

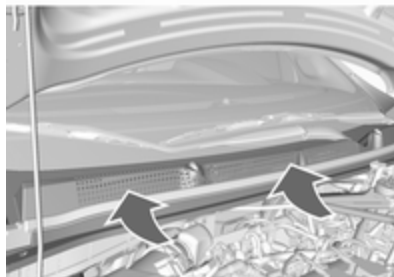
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskadorna i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Filtret ska bytas enligt standardunderhållet.

Se upp

Passagerarutrymmets luftfilter behöver mer frekvent underhåll vid körning på dammiga vägar, områden med luftföroreningar och frekvent körning på obelagda vägar.

Filtrets effektivitet minskas och luftvägarna påverkas negativt.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	102
Kontroll av bil	102
Styrning	103
Start och hantering	103
Inkörning av ny bil	103
Tändningslås lägen	103
Kvarhållen ström	104
Starta motor	104
Rullningsavstängning	105
Stopp-start-system	105
Parkering	107
Motoravgaser	108
Katalysator	108
Manuell växellåda	109
Manuell automatiserad växellåda	110
Automatiserad manuell växellåda	110
Växellådsdisplay	110
Starta motor	110
Växelväljare	110
Manuellt läge	112

Elektroniska körprogram	112
Fel	112
Bromsar	112
Låsningsfritt bromssystem	112
Parkeringsbroms	113
Bromshjälp	114
Backstarthjälp	114
Körkontrollsystem	114
Drivkraftsreglering	114
Elektronisk stabilitetsreglering	115
Stadskörningsläge	116
Förarassistanssystem	117
Farthållare	117
Hastighetsbegränsare	119
Parkeringshjälp	120
Filbytesvarning	121
Bränsle	122
Bränsle till bensinmotorer	122
Bränsle för drift med flytande gas	123
Tankning	125
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	128

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system ⇨ 105.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Körning i nedförsbacke

Lägg i en växel vid körning i utförsbacke för att säkerställa att bromstrycket är tillräckligt.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ☹! ➔ 69.

Se upp

Bilar utrustade med elektrisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls där under längre tid kan servoverkan minskas.

Om servostyrningen används under längre tid kan servoverkan minskas.

Servoverkan bör återgå till normal när systemet har svalnat.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

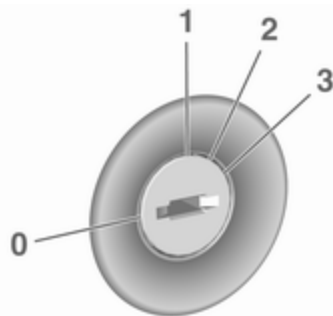
Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : tändning fränkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare
- 1** : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd
- 2** : strömläget tändning på: Tändningen är på. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas
- 3** : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

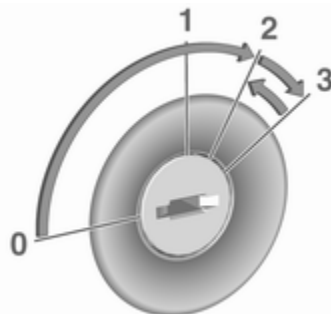
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system fungerar tills förardörren öppnas eller högst under tio minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag
- eltaklucka

Infotainmentsystemet får ström under 30 minuter eller tills tändningsnyckeln tas ut ur tändningslåset, oavsett om en dörr är öppen eller ej.

Starta motor



Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.

Använd inte gaspedalen.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn efter en kort fördröjning så länge motorn är igång. Se "Automatisk startkontroll".

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrider du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Det är möjligt att starta motorn utan extra värmare ned till -30 °C.

För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla kvar nyckeln i läge **3**. När startfunktionen aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- bromspedalen är inte nertrampad (automatiserad manuell växellåda)
- timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, d.v.s. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen automatiskt av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när

bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

På bilar med manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som kopplingen trycks ned.

På bilar med automatiserad manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som bromspedalen släpps.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **A**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla med nedtrampad bromspedal aktiveras Autostop automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 15 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorsnitsavgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.

- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se kapitlet "Klimatreglering" för ytterligare information ⇨ 96.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 103.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner, t.ex. uppvärmning av bakrutan, av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingspedalen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentret.

Kontrollampa  ⇨ 68.

Bilar med automatiserad manuell växellåda

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** för att starta motorn.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Om bilen är på en plan yta eller i en uppförbacke ska du lägga i ettan innan du tar ut tändningsnyckeln. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
Om bilen är i en nedförbacke ska du lägga i backen innan du tar ut tändningsnyckeln. Vrid dessutom främre delen mot kantstenen.
- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ➤ 131.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Katalysator

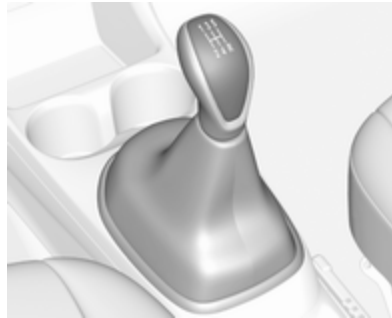
Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 122, ⇨ 175 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Manuell växellåda

Lägg i backen genom att trycka ned kopplingspedalen och lägga i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Indikering av uppväxling ⇨ 69.

Stopp/start-system ⇨ 105.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

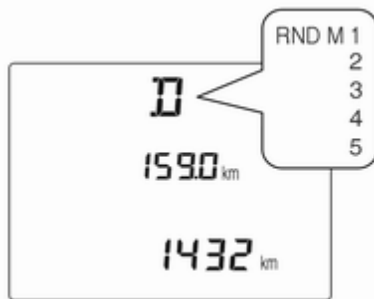
Den automatiserade, manuella växellådan medger manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge), båda med automatisk kopplingsreglering.

Manuell växling kan ske genom att man knackar på växelväljaren i manuellt läge.

Observera!

När en bildörr låses upp eller öppnas, kan det höras ett ljud från hydraulsystemet.

Växellådsdisplay



I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

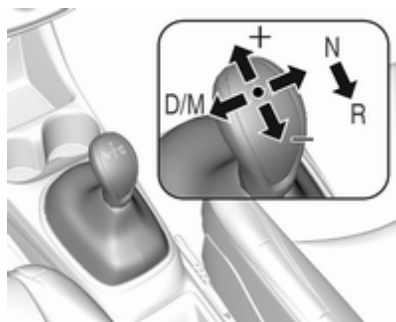
Starta motor

Trampa ner bromspedalen för att starta motorn, om växellådan inte är i läge **N**.

Växellådan växlar automatiskt till **N** efter start. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Vid fel på alla bromsljus är det inte heller möjligt att starta.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N : neutralläge

D/M : växling mellan automatläge (**D**) och manuellt (**M**) läge.

Växellådsdisplayen visar antingen **D** eller **M** med den valda växeln

- +** : uppväxling i manuellt läge
- : nedväxling i manuellt läge
- R** : backväxel Läggs endast i när bilen står stilla

Om växelväljaren flyttas från **R** åt vänster läggs **D** i direkt.

Om väljaren flyttas från **D** till **+** eller **–** väljs manuellt läge **M** och växellådan växlar.

Start

Tryck ned bromspedalen och flytta väljarspaken till **D/M** eller **R**. Om **D** väljs är växellådan i automatiskt läge och första växeln är ilagd. Om **R** väljs, läggs backen i. När du släpper bromspedalen börjar bilen röra sig.

Om du vill starta omedelbart utan att trycka ned bromspedalen flyttar du växelväljaren till **D** eller **R**. **D** eller **R** blinkar en kort stund i förarinformationscentralen. Accelerera så länge som **D** eller **R** blinkar. Den valda växeln läggs i och bilen börjar röra sig.

Om du inte trycker ned gaspedalen medan **D** eller **R** blinkar i förarinformationscentralen läggs ingen växel i.

Stanna bilen

I **D**, första växeln är ilagd och kopplingen har släppts när bilen har stoppats. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel. Ändring till manuellt läge är endast möjligt när motorn är igång.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **R** och **D**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Den senast ilagda växeln (se växellådsdisplayen) förblir ilagd när tändningen stängs av. Vid **N** är ingen växel ilagd.

Sätt därför alltid an parkeringsbromsen när tändningen stängs av. Om parkeringsbromsen inte sätts an, blinkar **P** i växellådsdisplayen och nyckeln kan inte tas bort från tändningslåset. **P** slutar att blinka i växellådsdisplayen så snart som parkeringsbromsen sätts an något.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Kontrollsystem för ringtryck

För att inleda processen med att anpassa givaren för däcktrycksövervakningssystemet, måste växelväljaren flyttas och hållas i läget **N** under fem sekunder. **P** tänds i växellådsdisplaysen som tecken på att givaranpassningsprocessen kan inledas. Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 149.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn. M och numret på den valda växeln blinkar, och sedan visas den aktuella växeln igen. Vid för lågt motorvarvtal växlar växelådan automatiskt till en lägre växel. Vaxellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer + eller – i automatiskt läge.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ med en siffra vid sidan om sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle. Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

Fel

För att skydda den automatiserade manuella växelådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

Vid en störning tänds kontrollampen . En varning visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 78.

Fortsatt körning är begränsad eller inte möjlig, beroende på felet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  ⇨ 68.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 69.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (I) ⇨ 68.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en sluttning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera eller när två sekunders hålltid är över.

Backstarthjälp är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

Dragkraftskontrollen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbanor eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen ⚡ slocknar.

När TC är igång, blinkar ⚡.

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulen spinner: tryck kort på .



Kontrolllampan  lyser.

När TC har aktiverats, förblir ESC aktiv.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppträder ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.



ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampan  slocknar.

När ESC r igång, blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  70.

Fråkoppling

Vid körning med mycket höga prestanda går det att avaktivera ESC:

Håll  intryckt i minst fem sekunder.

Kontrollampa  lyser.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC.  och  släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppträder ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stadskörningsläge

Stadskörningsläge är en funktion som aktiverar lättare styrning vid låg hastighet, t.ex. stadstrafik eller vid parkering. Servostyrningens effekt ökas för att göra det lättare att vrida på ratten.

Inkoppling

Tryck på  när motorn är igång. Systemet är i funktion från stillastående upp till 60 km/h, och även i backväxel. Om hastigheten överskrider detta, övergår systemet till normalläge. När knappen är intryckt aktiveras stadskörningsläget automatiskt vid hastigheter upp till 60 km/h.

En tänd lysdiod i knappen för stadskörningsläge visar att systemet är aktivt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stadskörningsläget förblir aktivt under ett autostopp, men fungerar endast när motorn är igång.

Stopp/start-system ⇨ 105.

Frånkoppling

Tryck på ☹. Lysdioden i knappen släcks.

Varje gång motorn startas är stadskörningsläget inaktiverat.

Överbelastning

Om servostyrningen i stadskörningsläge blir tungt belastad vid t.ex. långa parkeringsmanövrar eller i tät stadstrafik, inaktiveras systemet för att skydda det mot överhettning. Styrningen fungerar då i normalt läge tills stadskörningsläget aktiveras igen automatiskt

Störning



Vid ett fel i systemet tänds kontrolllampan ☹!

Bilmeddelanden ⇨ 78.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

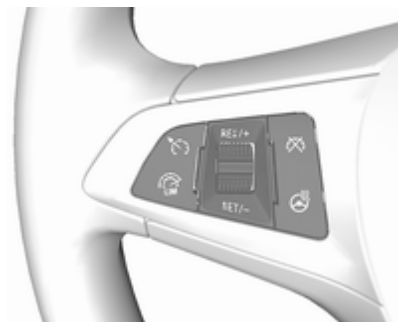
Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 25 km/h och 170 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

I bilar med manuell automatiserad växellåda kan farthållaren aktiveras i automatiskt läge och i manuellt läge. Kontrollampa   71.

Tändning



Tryck på : kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt. Den inställda hastigheten visas på displayen. Gaspedalen kan lossas.

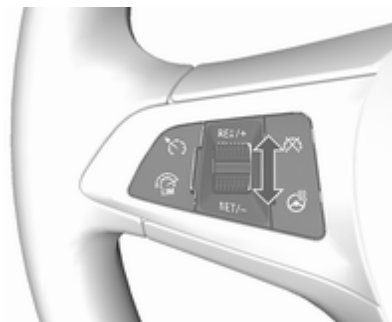
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrid snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrid snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på : kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 25 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 25 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen slöcknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även fart-hållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

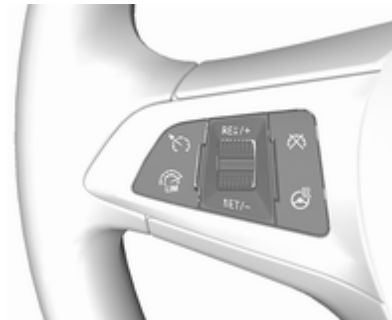
Hastighetsbegränsaren hindrar att bilen överskrider en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Inkoppling



Tryck på . Om fart-hållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.

L

96 

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på . Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten lagras och indikeras inom parentes i förarinformationscentralen. Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Återgå till hastighetsgräns

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

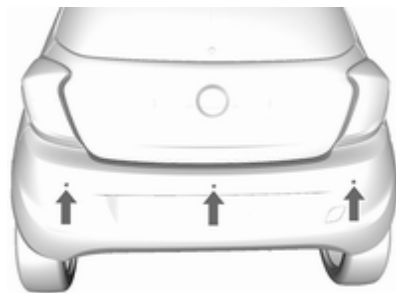
Parkeringshjälp

Bakre parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.



Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder

bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Systemet har tre ultraljudsparkeringsgivare i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom bilen med akustiska signaler. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 40 cm hörs en kontinuerlig signal.

Frånkoppling

Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Systemet kan missa hinder om fordonet körs fortare än 10 km/h.

Störning

Vid ett fel i systemet tänds kontrollampen  i instrumentgruppen  69.

Dessutom fungerar systemet inte vid tillfälliga problem som snötäckta sensorer.  lyser.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndssindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

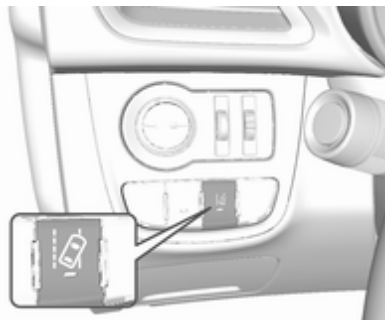
Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- Blinkers är inte på.
- Bromspedalen är inte nertrampad.

- Ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration.
- Ingen aktiv styrning.

Om föraren utför dessa åtgärder utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrollampen i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampen till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Du inaktiverar systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. De motorspecifika kraven finns i motordataöversikten 175. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär fem till tio bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

Lysdioden är : bensindrift
släckt

Lysdioden : kontrollerar villkoren för övergång
blinker till gasdrift. Tänds
om villkoren är
uppfyllda.

Lysdioden lyser : gasdrift
Lysdioden : tanken med mo-
(LED) blinkar torgas är tom eller
fem gånger och fel i systemet för
släcks sedan motorgas. Ett
meddelande visas
dessutom i förarin-
formationscent-
ralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gassystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

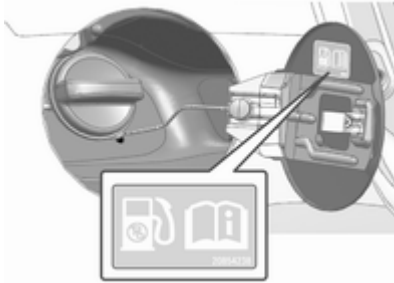
Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

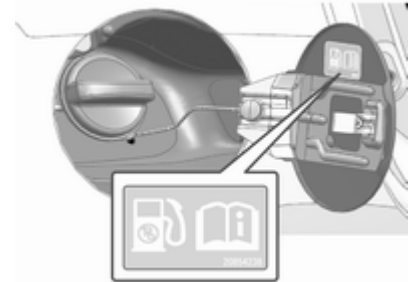
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

1. Stäng av motorn.



2. Dra öppningsspaken för tankluckan uppåt. Spaken sitter på golvet, till vänster framför förarstolen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



3. Vrid tanklocket långsamt moturs. Om det hörs ett väsande ljud ska du vänta tills det helt upphört innan du skruvar av locket helt.
4. Ta av locket. Locket är fäst vid fordonet.

5. Sätt tillbaka locket efter påfyllning. Vrid medurs tills du hör ett antal klickanden.
6. Tryck igen luckan tills den spärras.

Observera!

Om tanklocket inte öppnas i kallt väder knackar du lätt på locket. Försök sedan öppna det igen.

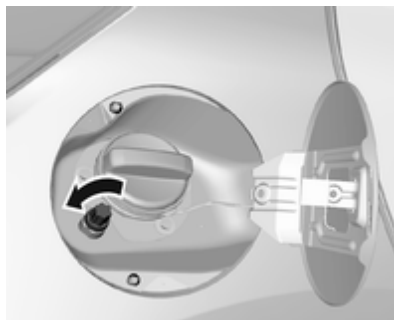
Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

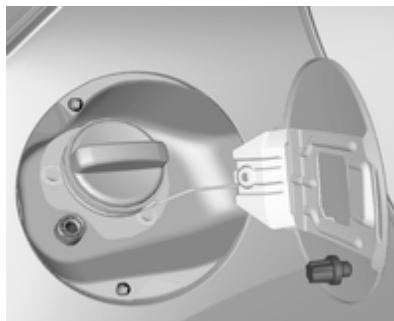
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

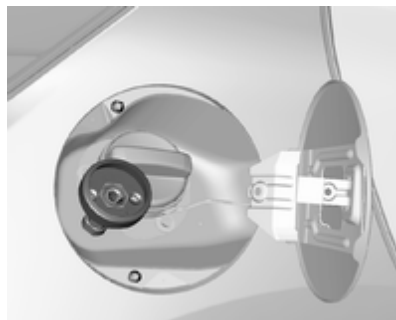
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skyddslocket är magnetiskt. Placera det på tankluckan medan du tankar.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.

ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv med eller moturs. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och förvara den på ett säkert sätt i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

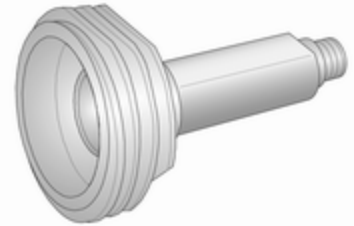
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

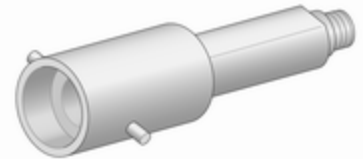
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

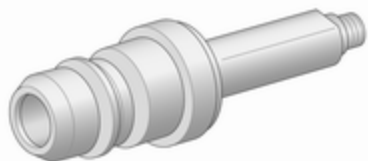
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



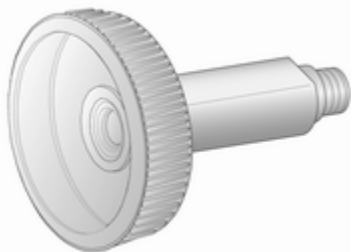
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien,

Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Karl ligger mellan 4,6 och 4,1 l/100 km.

Beroende på land visas bränsleförbrukningen i km/l. I så fall ligger bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Karl mellan 21,7 och 24,3 km/l.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 106 till 94 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil. Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen.

Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Bilvård

Allmän information	129
Tillbehör och bilmodifiering	129
Parkering av bilen	130
Återvinning efter bilens livstid ..	130
Bilkontroller	131
Utföra arbete	131
Motorhuv	131
Motorolja	132
Motorkylvätska	133
Spolarvätska	133
Bromsar	134
Bromsvätska	134
Bilbatteri	134
Byta torkarblad	135
Glödlampsbyte	136
Byta glödlampor	136
Halogenstrålkastare	136
Dimljus	138
Främre blinkers	139
Bakljus	139
Sidoblinkers	140
Högt mittmonterat bromsljus ...	141
Registreringsskyltsbelysning ...	141
Kupébelysning	141
Instrumentpanelbelysning	142

Elsystem	142
Säkringar	142
Säkringscentral, motorrum	143
Säkringscentral, instrumentpanel	145
Bilverktyg	147
Verktyg	147
Fälgar och däck	147
Vinterdäck	147
Däckbeteckningar	148
Däcktryck	148
Övervakningssystem för däcktryck	149
Mönsterdjup	152
Byta däck och fälgdimension ...	153
Hjulsidor	153
Snökedjor	153
Däckreparationssats	154
Byta hjul	157
Reservhjul	159
Start med startkablar	161
Bogsering	162
Bogsera bilen	162
Vård av utseendet	163
Yttre vård	163
Kupévård	165

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lågg i ettan eller backen. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

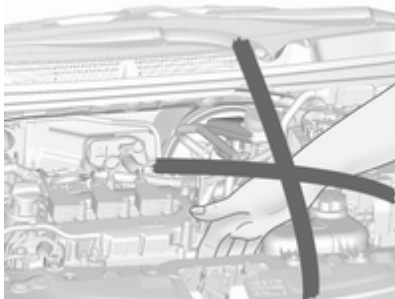
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

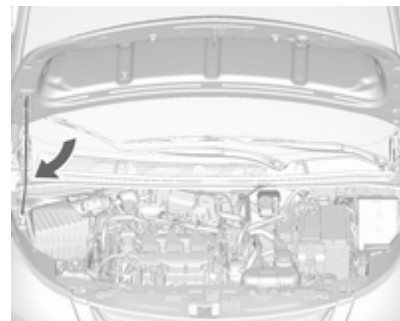
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ner motorhuven och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

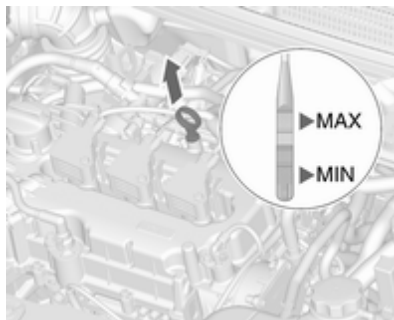
Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 168.

Maximal motorolförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

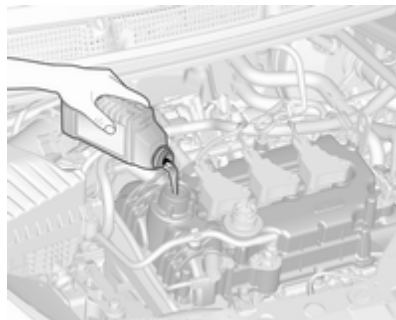
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motorolfjenivån.

Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Om motorolfjenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motorolfjenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 179.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

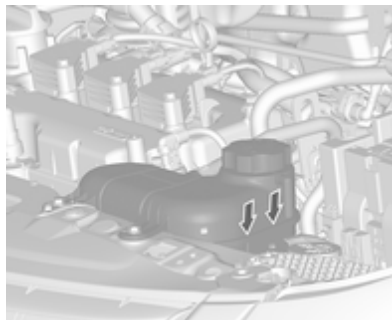
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

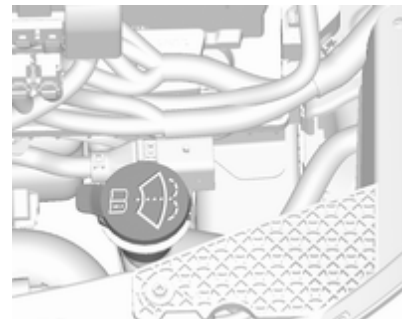
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kon-

trollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

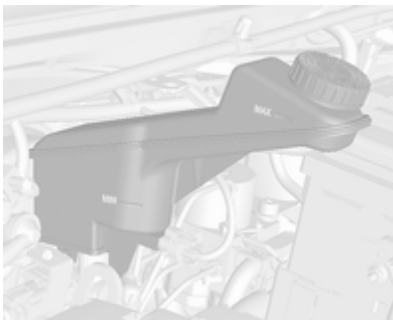
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 168.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur bilbatteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 92.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventila-tionshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.

Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 105.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 161.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära batteriet.

Byta torkarblad

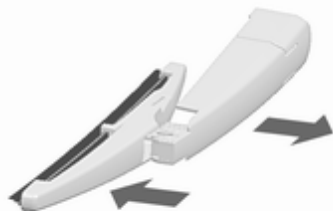


Lyft torkararmen. Tryck på frigörings-spaken och lossa torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Tryck torkarbladet nedåt, lätt vinklat mot torkararmen tills det lossnar.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och stäng av den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte lampans glas med bara händer.

Använd endast samma typ av lampa när du byter.

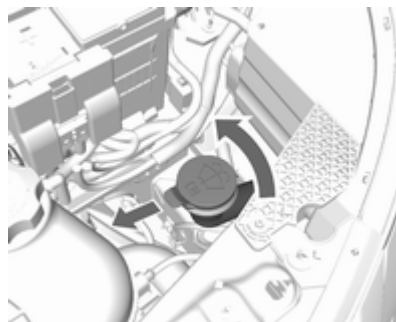
Byt strålkastarlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

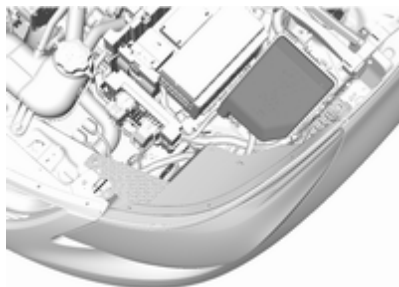
Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

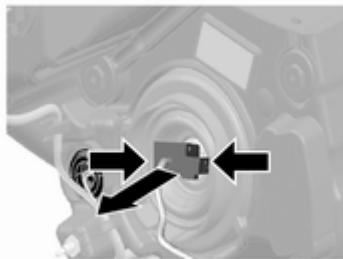
Halvljus och helljus



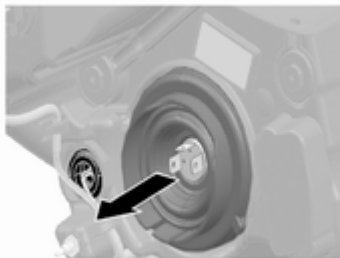
1. Vrid och dra ut påfyllningsröret ur spolarvätskebehållaren på bilens vänstra sida.



2. Ta bort säkringshållarens lock (endast på bilens vänstra sida).



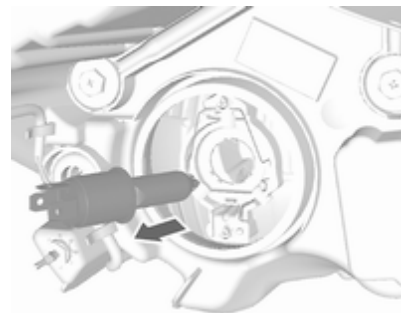
3. Tryck ihop båda klämmorna och lossa kontaktdonet från glödlampan.



4. Ta bort skyddskåpan.



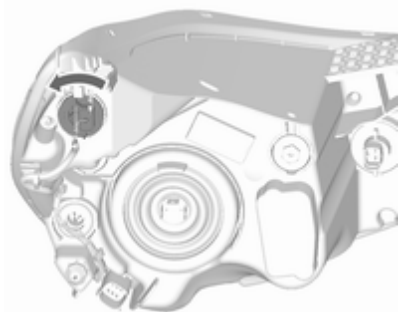
5. Tryck in fjäderklämmen och ta loss.



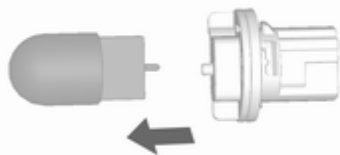
6. Ta ut glödlampan ur reflektorn.
7. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
8. Fäst fjäderklämmen.
9. Sätt strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.
10. Se till att skyddskåpan är korrekt placerad för att förhindra vattenläckor och kondensbildning.

Sidoljus/varselljus

1. Ta bort säkringshållarens lock (endast på bilens vänstra sida).



2. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.

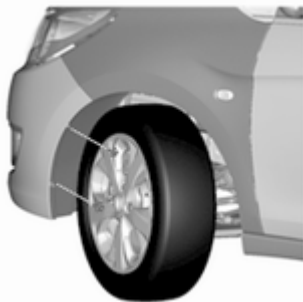


3. Lossa glödlampen från lamphållaren och byt den.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Sidoljus/varselljus med lysdioder

Sidolamporna/varselljusen består av LED:s och kan inte bytas. Kontakta en verkstad vid fel på en lysdiod-lampa.

Dimljus

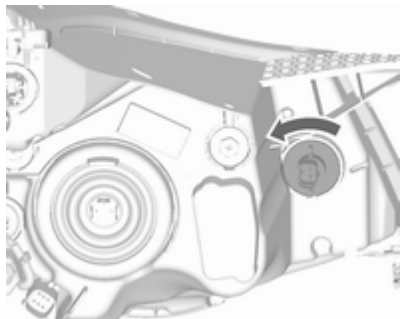


1. Vrid hjulet och ta bort de två tryckmuttrarna på utsidan av hjulfodret.

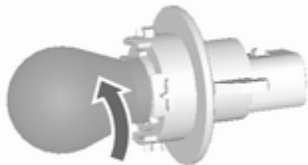


2. Ta bort elkontakten från lamphållaren.
3. Vrid glödlampsenheten moturs och dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampsenhet rakt in i lampan och vrid den medurs.
5. Återanslut kontaktdonet.

Främre blinkers



1. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.



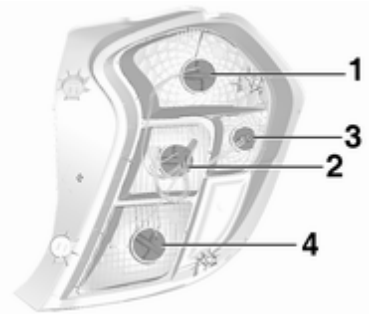
2. Vrid glödlampan motsols och ta bort den från lamphållaren.
3. Byt glödlampan.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medsols.

Bakljus

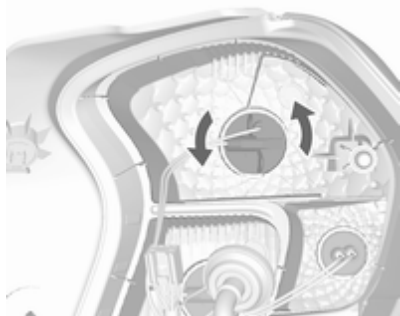
Bakljus, blinkers, bromsljus och backljus



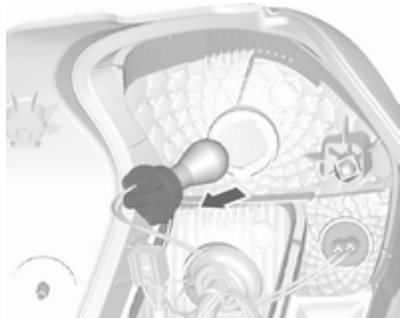
1. Skruva loss båda skruvorna.
2. Dra av lamphuset. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.



3. bakljus/bromsljus 1
blinkers 2
bakljus 3
backljus (passagerarsida), bakre
dimljus (förarsida) 4.



4. Vrid lamphållaren moturs.

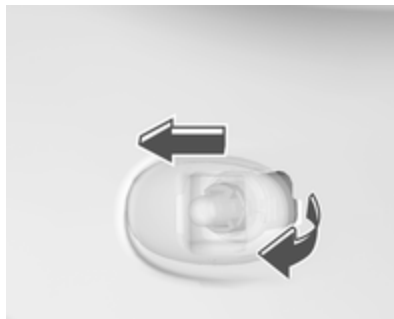


5. Ta bort lamphållaren. Tryck in glödlampen något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

6. Sätt in lamphållaren i bakljus-enheten och skruva den på plats. Anslut kontakten. Sätt in bakljus-ets lamphus i karossen och dra åt skruvarna. Sätt tillbaka skydden och fäst dem.
7. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

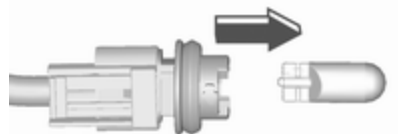
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampen:



1. Skjut lampan framåt och ta ut den från flygeln med bakänden först.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampen från lamphållaren och byt den.

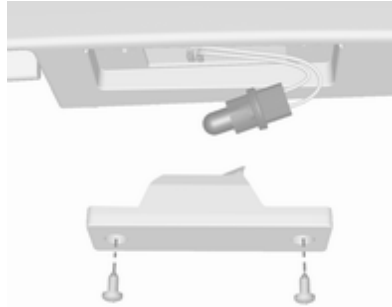
4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in framänden i framflygeln, skjut framåt och sätt in bakänden.

Högt mittmonterat bromsljus



Låt en verkstad byta lysdioderna.

Registreringsskyltsbelysning



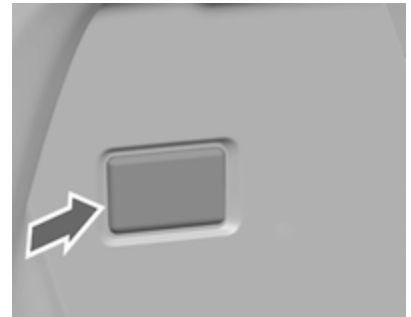
1. Skruva loss båda skruvarna.
2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.
Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.
3. Ta bort glödlampen från lamphållaren och byt den.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
5. Sätt in lamphuset och säkra det med hjälp av en skruvmejsel.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

1. För att avlägsna den bänder du upp motsatta sidan av ljuskontakten med en platt skruvmejsel (var försiktig så du inte repar.)
2. Tag bort glödlampen.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Lastrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Ta bort glödlampan.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad byta lamporna.

Elsystem

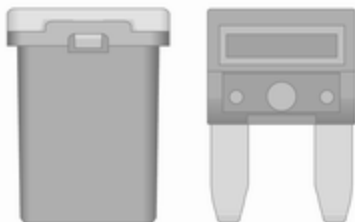
Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- Till vänster framtill i motorrummet.
- På förarsidan bakom en lucka i instrumentpanelen.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen. Vissa säkringstyper i bilen kan skilja sig från de på bilderna.



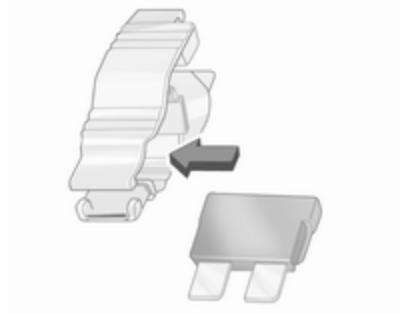
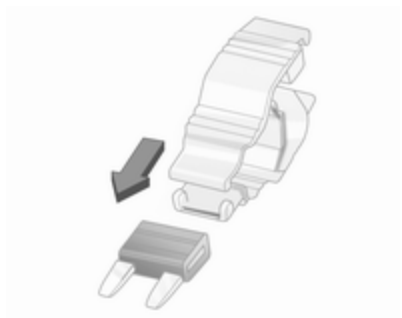
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

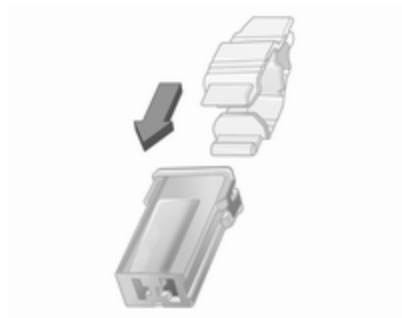
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

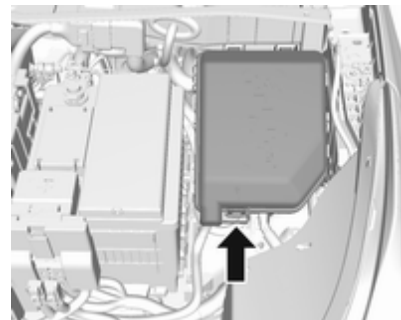
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



Stick på utdragningsverktyget uppifrån på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

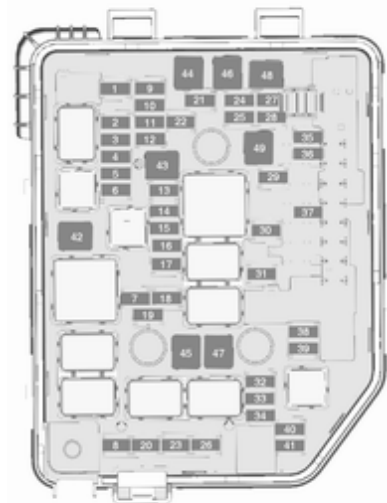


Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Nr Strömkrets

- 1 Baklucka
- 2 –
- 3 Bakruteuppvärmning
- 4 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 5 Taklucka
- 6 Växellådsstyrenhet
- 7 Motorstyrenhet
- 8 –
- 9 ABS
- 10 Karosstyrenhet, spänning
- 11 Backkamera
- 12 –
- 13 –
- 14 Motorstyrenhet/växellådsstyrenhet
- 15 Insprutningssystem/startmotor
- 16 Bränslepump
- 17 Motorstyrenhet1

Nr Strömkrets

- 18 Motorstyrenhet2
- 19 Insprutningssystem/tändning
- 20 Luftkonditionering
- 21 Batterisensor
- 22 Elektriskt rattlås
- 23 Kylfläkt, låg
- 24 –
- 25 Strömställare för ytterspegel
- 26 Motorstyrenhet/automatiserad manuell växellådsmodul
- 27 Bränslesystem
- 28 Bromsokopplare
- 29 Passageraravkänning
- 30 Strålkastarinställning
- 31 Signalhorn
- 32 Dimljus fram
- 33 Vänster helljus
- 34 Höger helljus

Nr Strömkrets

- 35 –
- 36 Bakre torkare
- 37 Kurvljus vänster
- 38 Spolarsystem
- 39 Kurvljus höger
- 40 –
- 41 –
- 42 Startmotor 2
- 43 Instrumentpanel
- 44 Automatiserad manuell växel-låda
- 45 Startmotor 1
- 46 ABS
- 47 Kylfläkt, hög
- 48 Främre torkare
- 49 Karosstyrenhet/kvarhållen ström av

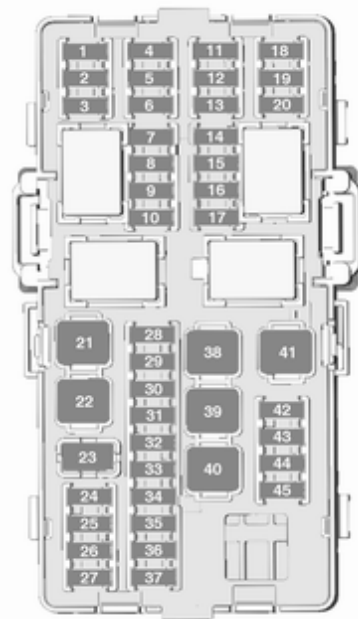
När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

**Säkringscentral,
instrumentpanel**

Säkringshållaren sitter på förarsidan bakom en lucka i instrumentpanelen.

Öppna utrymmet genom att trycka ihop låsflikarna, fäll ner luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 Onstar
- 2 Luftkonditionering
- 3 Instrumentpanel
- 4 Växellådsstyrenhet
- 5 Infotainment
- 6 Karosstyrenhet
- 7 Bakre parkeringshjälp
- 8 Datalänkanslutning
- 9 Elektriskt rattlås
- 10 Avkännings- och diagnosenhet
- 11 Likspänningstransformator
- 12 –
- 13 Elektroniskt vägtullsystem
- 14 Linjär strömenhet
- 15 Centrallås/tändning
- 16 Tändningssystem
- 17 kollisionssvarning

Nr Strömkrets

- 18 Instrumentpanel
- 19 Kollisionssvarningsindikering
- 20 Strålkastarinställning
- 21 Elektriska fönsterhissar fram
- 22 Elektriska fönsterhissar bak
- 23 –
- 24 Automatiserad manuell växel-lådsmodul
- 25 Extra eluttag
- 26 Taklucka
- 27 –
- 28 Karosstyrenhet 8
- 29 Karosstyrenhet 7
- 30 Karosstyrenhet 6
- 31 Karosstyrenhet 5
- 32 Karosstyrenhet 4
- 33 Karosstyrenhet 3

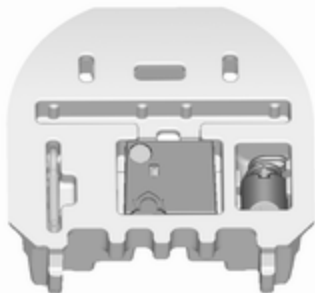
Nr Strömkrets

- 34 Karosstyrenhet 2
- 35 Karosstyrenhet 1
-
- 36 Tändningssystem
- 37 Rattreglage, lysdiod
- 38 –
- 39 Logistik/likspänningstransformator
- 40 Elektrisk fönsterhiss, förare
- 41 Fläkt
- 42 Sätessvärme, fram
- 43 Luftkonditioneringens styrenhet
- 44 Rattvärme
- 45 Karosstyrenhet 2

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med däckreparationssats



Bilverktygen förvaras i utrymmet under golvluckan i lastrummet tillsammans med däckreparationssatsen.

Bilar med reservhjul



Verktygen och domkraften med tillbehör finns i lastrummet.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/55 R 16 91 H**

- 195** : däckets bredd, mm
55 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
R : stomtyp: Radial
RF : typ: RunFlat
16 : fälgdiameter, tum
91 : kod bärförmåga t.ex. 91 motsvarar 615 kg
H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 176.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor.

Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 180.

På däcktrycketiketten på den förardörren anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval.

Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

- Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 175.
- Identifiera respektive däck.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däckets. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däckets.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer motsvarande inställning på sidan **Däckbelastning** i förarinformationscentralen ⇨ 72.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däckets. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas genom att man trycker på knapparna på blinkerspaken.



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden ⇨ 148.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampan  ⇨ 70.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 180.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att  tänds.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 78.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen (U) lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampen (U) lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas in i däck byter du ventilkägla och tätningringen. Om givaren snäpps fast på däck byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 180 och välj lämplig inställning i menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen, **Inställningar** ⇨ 72. Denna inställning fungerar som referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lo** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eco** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Hi** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition sedan hjulen har roterats eller sedan hela hjuluppsättningen har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts.

Matchningsprocessen för däcktrycks-sensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan (⚠) och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Gi-varna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktrycks-sensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. I bilar med automatiserad manuell växellåda: Trampa ner broms-

pedalen och håll den nertrampad. Flytta och håll växelväljaren under fem sekunder i läget **N** tills **P** visas i Förarinformationscentralen. **P** indikerar att givarmatchningsprocessen kan inledas.

I bilar med manuell växellåda: välj neutral.

4. Använd **MENU** eller blinkers-spaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.
9. Placera omlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan be-

kräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjulläge.

10. Fortsätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Fortsätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Fortsätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakhjul och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.
14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däckinformationsetiketten.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 72.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckens på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckens byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella däcktrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däckens inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimension 165/65 R14.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionen 185/55 R15 och 195/45 R16.

Snökedjor får inte användas på kompaktjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

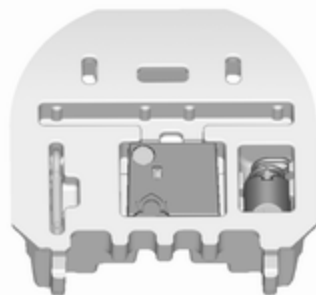
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.



Däckreparationssatsen finns i verktygslådan under golvskyddet i bagagerummet.

1. Öppna golvluckan.



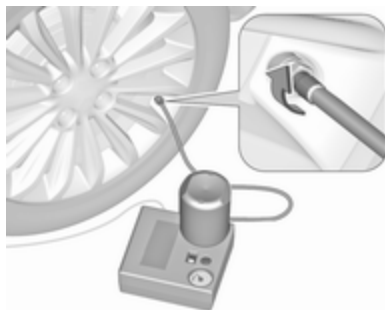
2. Ta ut kompressorn och flaskan med tätningsmedel.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

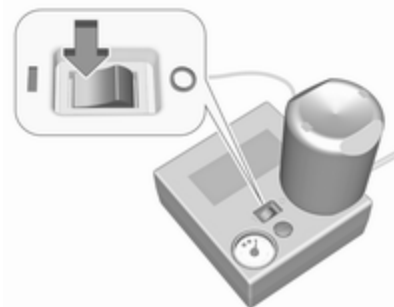


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
- Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaket eller cigarettändaruttaket.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



- Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningemedel.
10. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar när tätningemedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
11. Allt tätningemedel pumpas in i däckets. Sedan ska däckets fyllas med luft.
12. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck ∇ 180. När korrekt luftryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

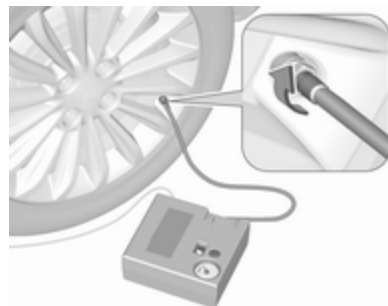
Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

13. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

14. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

15. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.

16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

17. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Montera tillbaka golvskyddet. Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ➞ 51.

Observera!

Köregenskaperna för det repare-rade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig upp-värmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedels-flaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lag-stiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som medlevereras kan användas för att pumpa upp andra föremål t.ex. fotbollar, luftmadras-ser, uppblåsbara jollar, etc. De sitter på undersidan av kompressorn. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckrepara-tionssats istället för ett reservhjul.

Förbered på följande sätt och följ an-visningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och som-mardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.

- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du mon-terar hjulet.

⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Stålfälgar:

Dra av hjulsidan.

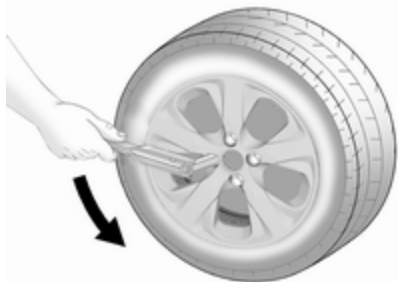
Lättmetallfälgar med hjulbultskåpor

Lossa hjulbultskåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägga en mjuk trasa mellan skruv-mejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

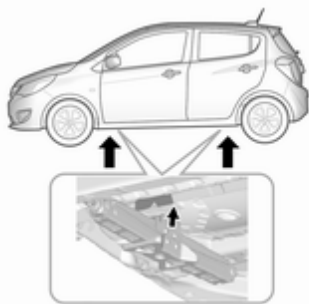
Lättmetallfälgar med centrumkåpa

Sätt in utdragaren i det öppna spåret i centrumkåpan och ta bort

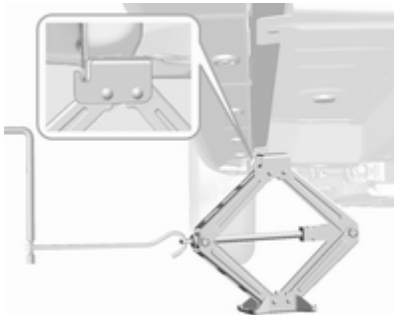
kåpan från hjulet. Bilverktyg
 ⇨ 147.



2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv. Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern för låsning av hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptern är placerad i handskfacket.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunk-

ten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.

Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva loss hjulbultarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva dit hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Rikta in ventilhålet i stålfälgens hjulsida mot ventilen innan du monterar den.

Montera hjulbultskåporna eller centrumkåpan på lättmetallfälg.

11. Lasta in och säkra det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 147 och adaptern för låsning av hjulbultarna ⇨ 48.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Billyftens bakre arm placerad centralt under tröskelns urtag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

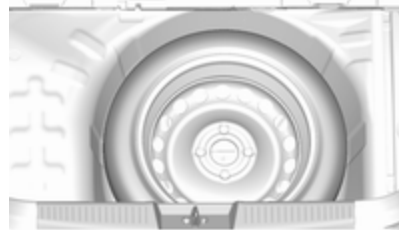
Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst i fördjupningen med en vingskruv.

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om ett hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i reservhjulsbaljan efter byte av hjul kan golvskyddet placeras på det utskjutande hjulet.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däckets bak.

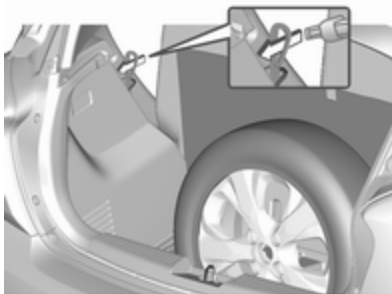
Snökedjor ⇨ 153.

Fästa ett skadat hjul i lastrummet med en rem

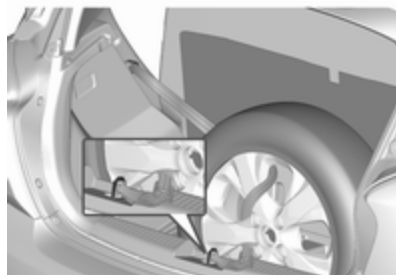
Använd remmen i verktygslådan. Bilverktyg ⇨ 147.

1. Ta bort insynsskyddet och lyft upp lastrummets golvskydd. Placera verktygslådan och det skadade hjulet upprätt i utrymmet för verktygslådan.

2. Dra upp frigöringsknappen upptill på baksätets ryggstöd och fäll fram det.



3. Dra änden med ögla på bandet från verktygslådan genom spärren för ryggstödet.
4. För den ände av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i ryggstödet spär.



5. Fäll tillbaka ryggstöden.
6. Sätt fast kroken i bakluckans spär.
7. Dra åt remmen och lås den med spännet.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig

inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med en rem.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

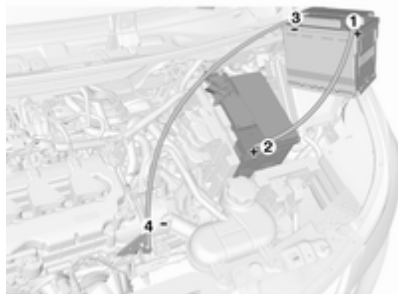
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isoleerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm².
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Lagg i parkeringsbromsen, växellådan i neutralläge.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 147.



1. Lossa skyddsluckan genom att använda skruvmejseln och ta bort luckan.



2. Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.
3. Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Allmänt

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilen måste bogseras framåt, inte över 88 km/h. I annat fall eller om växellådan är defekt måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt på locket och tryck fast det i den främre stötfångaren.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggreat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karosdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	167
Serviceinformation	167
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	168
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	168

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 63.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechten-

stein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 63.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 63.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en

förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ➔ 63.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensinmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationerna för bensinmotorer gäller också för motorer som drivs med LPG (gasol) och etanol (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ➔ 172.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftsförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ➔ 172.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 172.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-36 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -50 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten.

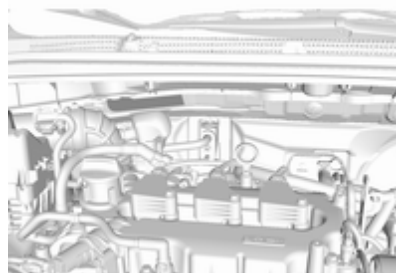
Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

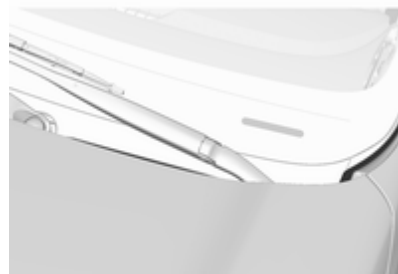
Bilidentifikation	170
Chassinummer	170
Typskylt	171
Motoridentifiering	171
Bildata	172
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	172
Motordata	175
Prestanda	176
Bilens vikt	177
Bilens mått	178
Volymer	179
Däcktryck	180

Bilidentifikation

Chassinummer

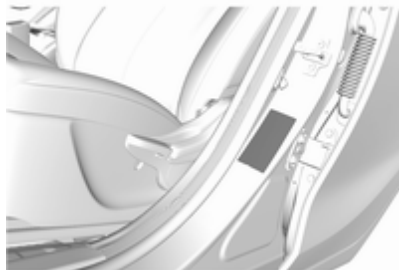


Chassinumret är placerat i motorrummet.

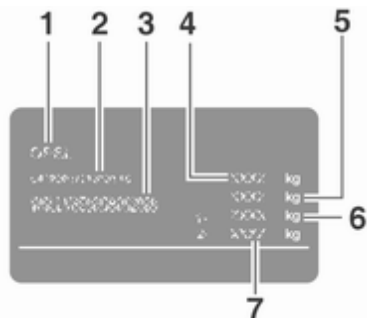


Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på vänster dörram.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnr
- 3 : chassinum
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Motordata
 ⇨ 175.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknik-koden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 167

Motoroljekvalitet

Bensinmotorer
(inkl. LPG, E85)

dexos 1

–

dexos 2

✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 167

Omgivningstemperatur

Bensinmotorer

ned till –25 °C

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

under –25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan**Erforderlig motoroljekvalitet****Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 167**

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. LPG, E85)
-------------------	-----------------------------------

dexos 1 (om det finns)	✓
-------------------------------	---

dexos 2	✓
----------------	---

Om olja med dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som listas nedan:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 167

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. LPG, E85)
-------------------	-----------------------------------

GM-LL-A-025	✓
-------------	---

GM-LL-B-025	–
-------------	---

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 167

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. LPG, E85)
-------------------	-----------------------------------

ACEA-A3/B3	✓
------------	---

ACEA-A3/B4	✓
------------	---

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 167

ACEA C3	✓
API SM	✓
API SN resursbesparing	✓

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 167

Omgivningstemperatur	Bensinmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Motortyp	B10XE	B10XL LPG
Marknadsbeteckning	1.0	1.0 LPG
Slagvolym [cm ³]	999	999
Motoreffekt [kW]	55	54
vid varv/min	6500	6500
Vridmoment [Nm]	95	92
vid varv/min	4500	4500
Bränsletyp	Bensin	Gasol/bensin
Oktantal RON ²⁾		
rekommenderat	95	95
möjligt	91	91
möjligt	98	98
Ytterligare bränsletyp	–	Gasol (LPG)

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Prestanda

Motor	B10XE	B10XL LPG
Maxhastighet [km/h]		
Manuell växellåda	170	170
Automatiserad manuell växellåda	170	–
Automatisk växellåda	–	–

Bilens vikt

Tjänstevikt

	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
minimum/maximum [kg]	B10XE	939 / 1034	939/1034	–
	B10XL LPG	1025/1091	–	–

Extra tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ↗ 53.

Bilens mått

Längd [mm]	3675
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1595
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1876
Höjd (utan antenn) [mm] utan takräcke	1485
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	486
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1109
Bagagerummets bredd [mm]	968
Bagageutrymmets höjd med kåpa [mm]	499
Bagagerumsöppningens höjd [mm]	608
Axelavstånd [mm]	2385
Vändradie [m] ³⁾	9,6 - 10,4

3) Beroende på kaross- och utrustningsvarianter.

Volymer

Motorolja

Motor

B10XE**B10XL LPG**

inklusive filter [l]

4,0

mellan MIN och MAX [l]

1,0

Bränsletankar

Motor

B10XE**B10XL LPG**

Bensin, påfyllningsvolym [l]

32

32

LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]

–

25

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XE,	165/65 R14,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B10XL LPG	185/55 R15, 195/45 R16						
	Kompakthjul	420/4,2 (60)					
	T105/70D14						

Kundinformation

Kundinformation	181
Deklaration om överensstämmelse	181
Reparation av kollisionsskada .	183
Information om programvara ...	183
Bildatainspelning och sekretess	187
Händelsedatainspelare	187
Radio Frequency Identification (RFID)	187

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG.

Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.



GM Korea

GM Korea Company
129-1, Changgyeong-daero,
Bundang-gu, Seoul 107-714, Korea

Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description : Car jack

Type/Part No. : 13584087

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 2 February 2015

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM Artikelnummer: 13584087

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GM 14337 : standardutrustning
domkraft – test

GMW15005 : standardutrustning
domkraft och reserv-
hjul, fordonstest

Den som har befogenhet att sammanställa den tekniska dokumentationen är

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Undertecknas av

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Sydkorea, 4 april 2014

**Reparation av
kollisionsskada****Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken
kan lackens tjocklek variera mellan
50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon
indikation på en reparation av en kol-
lisionsskada.

**Information om
programvara**

Vissa OnStar-komponenter inklude-
rar libcurl, programvara för uppäck-
ning och annan programvara från
tredje part. Nedan finns information

och licenser angående libcurl och
programvara för uppäckning. För an-
nan programvara från tredje part, se
[http://www.lg.com/global/support/
opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Den översatta texten finns under den
ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any pur-
pose with or without fee is hereby
granted, provided that the above co-
pyright notice and this permission no-
tice appear in all copies.

The software is provided "as is", wi-
thout warranty of any kind, express or
implied, including but not limited to
the warranties of merchantability, fit-
ness for a particular purpose and no-
n-INFRINGEMENT of third party rights. In
no event shall the authors or copy-
right holders be liable for any claim,
damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användam, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det

här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.

3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller fel-

aktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter.

- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem).
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur).

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesupp-

gifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	36
Airbag och bältessträckare	67
Airbagsystem	36
Använda denna handbok	3
Askfat	60
Automatiserad manuell växellåda.....	110
Autostop.....	105

B

Backljus	90
Backstarthjälp	114
Bakljus	139
Bakrutetorkare/bakrutespolare	58
Barnspärrar	23
Barnsäkerhetssystem.....	42
Batterispänning	80
Belysningsreglering instrumentpanel	90
Belysningsströmställare	87
Bilbatteri	134
Bildata.....	172
Bildatainspelning och sekretess.....	187
Bilen behöver service snart	68
Bilens mått	178
Bilens vikt	177
Bilmeddelanden	78
Bilverktyg.....	147
Bilvård.....	163

Blinkers	66, 89
Bogsera bilen	162
Bogsering.....	162
Bromsar	112, 134
Bromshjälp	114
Broms- och kopplingssystem	68
Broms- och kopplingsvätska.....	168
Bromsvätska	134
Bränsle.....	122
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	128
Bränsle för drift med flytande gas	123
Bränslemätare	61
Bränsle till bensinmotorer	122
Bränslevalsreglage	62
Byta däck och fälgdimension	153
Byta glödlampor	136
Byta hjul	157
Byta torkarblad	135
Bälten.....	34
Bältespåminnare	67

C

Centrallås	21
Chassinummer	170
Cigarettändare	60

D

Deaktivering av airbag	41, 67
Deklaration om överensstämmelse.....	181

Dimbaktljus	71, 89
Dimljus	71, 138
Dimljus fram	89
Drivkraftsreglering	114
Drivkraftsreglering av.....	70
Däckbeteckningar	148
Däckreparationssats	154
Däcktryck	148, 180
Dörrar	23
Dörr öppen	72

E

Elektriska fönsterhissar	27
Elektrisk inställning	25
Elektriskt system.....	142
Elektroniska körprogram	112
Elektronisk klimatreglering	96
Elektronisk stabilitetsreglering....	115
Elektronisk stabilitetsreglering av.	69
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	70
Eluttag	60

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	71, 117
Fasta luftmunstycken	100
Fel	112
Felindikeringslampa	68
Filbytesvarning.....	69, 121
Fordonsspecifika data	3

Fordonsuttag.....	147
Framsäten.....	31
Frontairbagsystem	39
Främre blinkers	139
Fälgar och däck	147
Fönster.....	27
Förarassistanssystem.....	117
Föarinformationscentral.....	72
Första hjälpen.....	53
Första hjälpen-sats	53
Förvaring.....	48
Förvaringsfack.....	48
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	49

H

Halogenstrålkastare	136
Halvljus eller helljus.....	87
Handbroms.....	112, 113
Handskfack	48
Hastighetsbegränsare.....	71, 119
Hastighetsmätare	60
Haveri.....	162
Helljus	71, 87
Hjulsidor	153
Händelsedatainspelare.....	187
Högt mittmonterat bromsljus	141

I

Immiga lampglas	90
Indikatorer.....	60
Infodisplay.....	76

Information om programvara.....	183
Informationsdisplayer.....	72
Infällning av speglar	26
Inkörning av ny bil	103
Inledning	3
Innerbackspegel.....	26
Innerbelysning.....	90
Instrumentgrupp	60
Instrumentpanelbelysning	142
Inställbara luftmunstycken	99
Insynsskydd lastrum	51
ISOFIX barnsäkerhetssystem	47

K

Katalysator	108
Klimatreglering	15
Klimatregleringssystem.....	93
Klocka	58
Klädsel.....	165
Kod.....	78
Kontrolllampor.....	64
Kontroll av bil	102
Kontroll av bilen.....	131
Krockskyddsgardiner	40
Kupébelysning	90, 141
Kupévård	165
Kurvljus.....	88
Kvarhållen ström.....	104
Kylvätska och frostskyddsmedel	168
Kylvätsketemperatur	70

Köranvisningar.....	102
Körkontrollsystem.....	114

L

Laddningssystem	68
Lastningsinformation	53
Lastrum	23, 49
Ljustuta	87
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	51
Luftintag	100
Luftkonditionering	94
Luftkonditionering, normal drift ..	100
Luftmunstycken.....	99
Låg bränslenivå	71
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	112
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	69
Läslampor	91

M

Manuella fönster	27
Manuell avbländning	26
Manuellt läge	112
Manuell växellåda	109
Minskad motoreffekt.....	71
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	44
Motoravgaser	108
Motordata	175
Motorhuv	131

Motorhuv öppen.....	72
Motoridentifiering.....	171
Motorkylvätska	133
Motorolja	132, 168, 172
Motoroljetryck	70
Mugghållare	48
Mätare.....	60
Mönsterdjup	152

N

Nackskydd	30
Nyckel, programmerade inställningar.....	21
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor.....	168, 172
OnStar.....	82

P

Parkera	17
Parkering	107
Parkering av bilen.....	130
Parkeringsbroms	113
Parkeringshjälp	120
Parkeringshjälp med ultraljud	69
Parkeringsljus	89
Personliga inställningar	80
Pollenfilter	100
Prestanda	176

Programmerade inställningar.....	21
Punktering.....	157

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID).....	187
Rattinställning	56
Rattreglage	56
Rattvärme	56
Registreringsskyltsbelysning	141
Reglage.....	56
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	168, 172
Reparation av kollisionsskada....	183
Reservhjul	159
Rullningsavstängning	105
Räckviddsinställning för strålkastare	88

S

Service	100
Servicedisplay	63
Serviceinformation	167
Serviceläge.....	76
Servostyrning.....	69
Sidoairbagsystem	40
Sidoblinkers	140
Sidoljus.....	87
Skydd mot batteriurladdning	92
Snökedjor	153

Solskydd	29
Speglar	25
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	133
Stadskörningsläge	116
Starta	16, 103
Starta motor	104, 110
Start med startkablar	161
Startspärr	25, 71
Stolsposition	31
Stopp-start-system	105
Strålkastare vid körning i utlandet	88
Styrning	103
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 32
Stöldlarm	24
Symboler	4
System för upptäckt av föremål. .	120
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	34
Säkringar	142
Säkringscentral, instrumentpanel	145
Säkringscentral, motorrum	143
Sätesvärme	33

T	
Tak	29
Taklast	53
Taklucka	29
Tankning	125
Temperaturmätare motorkylvätska	62
Tillbehör och bilmodifiering	129
Top-tether, fästöglor	47
Trampa på pedalen	68
Trepunktsbälte	35
Trippmätare	61
Tuta	13, 57
Typskylt	171
Tändningslås lägen	103

U	
Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	120
Uppvärmade speglar	26
Uppvärmad bakruta	29
Urstigningsbelysning	91
Utföra arbete	131

V	
Varningsblinkers	88
Varningsljud	79
Varningsljus	60
Varningstriangel	52
Varselljus	88
Varvräknare	61

Ventilation	93
Verktyg	147
Vindruta	27
Vindrutetorkare/vindrutespolare . .	57
Vinterdäck	147
Volym	179
Vägmätare	61
Värme	33
Värme- och ventilationssystem	93
Växellåda	15
Växellådsdisplay	110
Växelväljare	110
Växling	69

Y

Ytterbackspeglar	25
Ytterbelysning	12, 71, 87
Yttertemperatur	58
Yttre vård	163

Å

Återvinning efter bilens livstid	130
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck	70, 149

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2779/3-sv

01/2016

