

OPEL KARL

Instruktionsbok



innehåll

Inledning	2
Kort sagt	5
Nycklar, dörrar och fönster	17
Säten och säkerhetssystem	29
Förvaring	49
Instrument och reglage	56
Belysning	81
Infotainmentsystem	88
Klimatreglering	122
Körning och användning	131
Skötsel	151
Service och underhåll	189
Tekniska data	194
Kundinformation	199
Register	201

2 Inledning

Inledning

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Bilspecifika data

Ange fordonsinformation på den föregående sidan så att du lätt kommer åt den. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker

en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I denna instruktionsbok beskrivs alla tillval och funktioner som finns till denna modell. Vissa beskrivningar, inklusive beskrivningarna av display- och menyfunktioner, kanske inte gäller för din bil beroende på modell, nationella specifikationer, särskilda krav eller tillbehör.
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av denna bruksanvisning och inom varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- Informationen och bilderna i denna bruksanvisning är baserade på ett vänsterstyrt fordon. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabrikens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med feta bokstäver.

4 Inledning

Fara, Varning och Se upp



Fara

Text som markeras med  Fara innebär att risk för olyckor med dödlig utgång föreligger. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.



Varning

Text som markeras med  Varning innebär att risk för olyckor och personskador föreligger. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med Se upp ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Upplåsning av bilen	5
Ställa in säte	6
Ställa in nackskydd	7
Säkerhetsbälten	7
Inställning av backspeglar	7
Rattinställning	8
Översikt över instrumentpa- nelen	9
Ytterbelysning	11
Signalhorn	12
Vindrutetorkare/vindrutes- polare	12
Klimatreglering	14
Växellåda	14
Starta motorn	15
Parkering	16

Grundläggande körin- formation

Upplåsning av bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.



Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under bakluckans list.

Låser upp alla dörrar. Varningsblinkers kommer att blinka två gånger.

Fjärrkontroll ⇨ *Radiofjärrkontroll* ⇨ 18,

Centrallås ⇨ *Centrallås* ⇨ 19,

Lastrum ⇨ *Lastrum* ⇨ 22.

6 Kort sagt

Ställa in säte

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ *Stolsposition* ⇨ 30,
sätesinställning ⇨ *Ställa in säte* ⇨ 31.



Fara

Sitt med minst 25 cm avstånd från ratten så att airbagen kan utlösas på ett säkert sätt vid en eventuell kollision.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sätesposition ⇨ *Stolsposition* ⇨ 30,
sätesinställning ⇨ *Ställa in säte* ⇨ 31.

Sitshöjd



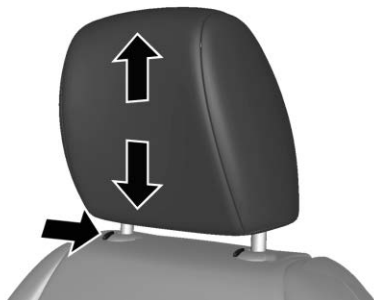
Pumpa med spaken

Upp: Sätet högre

Ner: Sätet lägre

Sätesposition ⇨ *Stolsposition* ⇨ 30,
sätesinställning ⇨ *Ställa in säte* ⇨ 31.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Säkerhetsbälten



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ *Stolsposition* ⇨ 30,

Säkerhetsbälten ⇨ *Säkerhetsbälten* ⇨ 33,

Airbagsystem ⇨ *Airbagsystem* ⇨ 36.

Inställning av backspeglar

Innerbackspegel

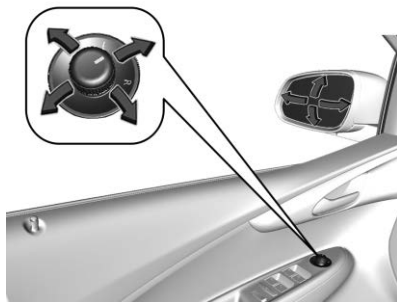


Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ *Manuell backspegel* ⇨ 25.

8 Kort sagt

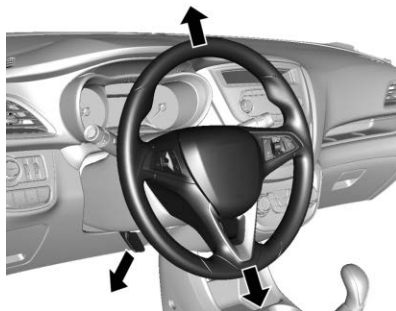
Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ *Elekt-risk inställning* ⇨ 24.

Rattinställning



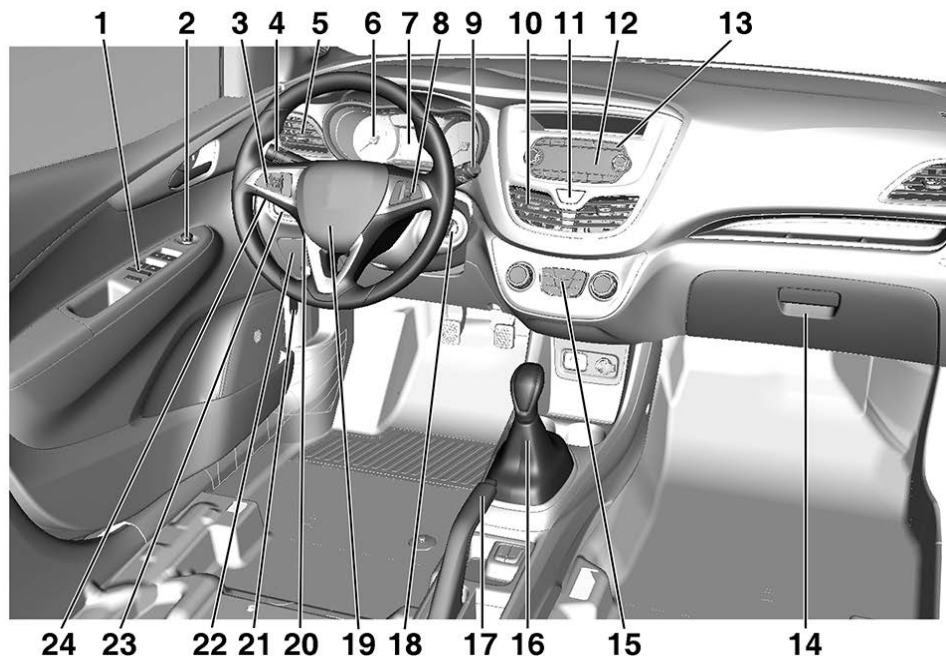
Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ *Airbag-system* ⇨ 36,

Tändningslägen ⇨ *Tändningsläs-lägen* ⇨ 132.

Översikt över instrumentpanelen



10 Kort sagt

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1. Elektriska fönsterhissar på sidan <i>Elektriska fönsterhissar</i> ⇨ 26.</p> <p>Centrallås på sidan <i>Centrallås</i> ⇨ 19.</p> <p>2. Ytterbackspeglar på sidan <i>Konvexa speglar</i> ⇨ 24.</p> <p>3. Farthållare, Hastighetsbegränsare på sidan <i>Förarassistanssystem</i> ⇨ 144.</p> <p>Rattvärme på sidan <i>Rattvärme</i> ⇨ 57.</p> <p>4. Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus på sidan <i>Blinkers</i> ⇨ 82.</p> <p>Urstigningsbelysning på sidan <i>Urstigningsbelysning</i> ⇨ 86.</p> <p>Parkeringsljus på sidan <i>Parkeringsljus</i> ⇨ 84.</p> <p>5. Sidoluftmunstycken på sidan <i>Fasta luftmunstycken</i> ⇨ 129.</p> <p>6. Instrument på sidan <i>Rattinställning</i> ⇨ 57.</p> <p>7. Förarinformationscentral på sidan <i>Förarinformationscentral</i> ⇨ 71.</p> | <p>8. Rattreglage på sidan <i>Rattreglage</i> ⇨ 57.</p> <p>9. Vindrutetorkare, vindrutespolar-system, bakrutetorkare, bakrutespolarsystem på sidan <i>Vindrutetorkare/vindrutespolare</i> ⇨ 58.</p> <p>10. Mittr luftmunstycken på sidan <i>Inställbara luftmunstycken</i> ⇨ 128.</p> <p>11. Varningsblinkers på sidan <i>Varningsblinkers</i> ⇨ 82.</p> <p>12. Info-display på sidan <i>Översikt</i> ⇨ 89.</p> <p>13. Infotainmentsystem på sidan <i>Funktion</i> ⇨ 95.</p> <p>14. Handskfack på sidan <i>Handskfack</i> ⇨ 49.</p> <p>15. Klimatregleringssystem på sidan <i>Elektronisk klimatreglering</i> ⇨ 124.</p> <p>16. Väljarspak, manuell växellåda på sidan <i>Manuell växellåda</i> ⇨ 137.</p> <p>17. Parkeringsbroms på sidan <i>Parkeringsbroms</i> ⇨ 139.</p> | <p>18. Tändlås med rattlås på sidan <i>Tändningslåslägen</i> ⇨ 132.</p> <p>19. Signalhorn på sidan <i>Tuta</i> ⇨ 58.</p> <p>Förarairbag på sidan <i>Airbag-system</i> ⇨ 36.</p> <p>20. Rattinställning på sidan <i>Rattinställning</i> ⇨ 57.</p> <p>21. Motorhuvens frigöringsspak på sidan <i>Motorhuv</i> ⇨ 153.</p> <p>22. Säkringsdosa på sidan <i>Säkringar</i> ⇨ 164.</p> <p>23. Drivkraftsregleringssystem på sidan <i>Drivkraftsreglering (TCS)</i> ⇨ 140.</p> <p>Automatiskt start/stopp av motorn på sidan <i>Stopp-start-system</i> ⇨ 134.</p> <p>Stadskörningsläge på sidan <i>Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)</i> ⇨ 141.</p> <p>Filbytesvarning på sidan <i>Filbytesvarning</i> ⇨ 147.</p> |
|--|--|--|

24. Belysningsströmställare,
Strålkastarinställning,
Dimljus fram,
Dimbakljus,
Instrumentbelysning på sidan
Belysningsströmställare ⇨ 81.

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till.

○ : Lamporna är släckta

☞ : Sidoljus

☞ : Halvljus

Dimljus

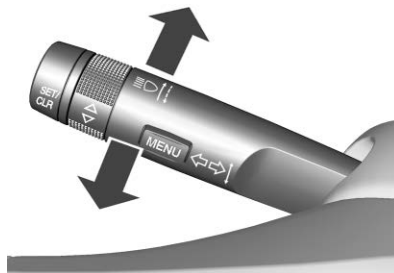
Tryck på belysningsströmställaren.

☞ : Dimljus fram

☞ : Dimbakljus

Belysning ⇨ *Belysningsströmställare ⇨ 81.*

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta: Dra i spaken

Helljus: Tryck på spaken

Halvljus: Tryck på eller dra i spaken

Helljus ⇨ *Helljus ⇨ 81*

Blinkers



Spaken uppåt: Höger blinker

Spaken nedåt: Vänster blinker

Blinkers ⇨ *Blinkers ⇨ 82,*

Parkeringsljus ⇨ *Parkeringsljus ⇨ 84.*

12 Kort sagt

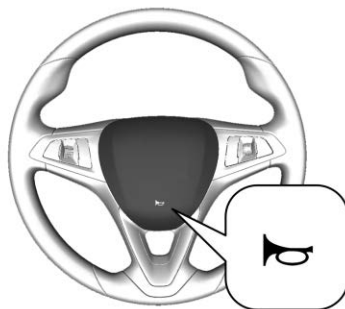
Varningsblinkers



Manövreras med .

Varningsblinkers ⇨ Varningsblinkers ⇨ 82.

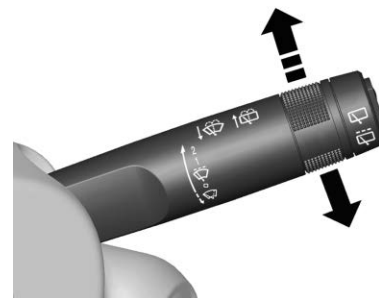
Signalhorn



Tryck på .

Vindrutetorkare/vindru-tespolare

Vindrutetorkare



2 : Snabb

1 : Långsam

 : Intervalltorkning

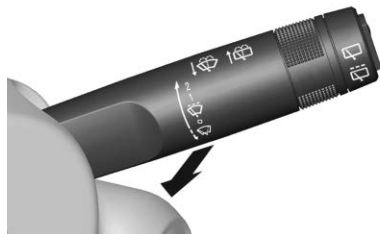
0 : Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen 1x.

Vindrutetorkare ⇨ *Vindrutetorkare/
vindrutespolare* ⇨ 58,

Byta torkarblad ⇨ *Byta torkar-
blad* ⇨ 158.

Vindrutespolarsystem



Dra i spaken.

Vindrutetorkare ⇨ *Vindrutetorkare/
vindrutespolare* ⇨ 58,

Spolarvätska ⇨ *Spolarvätska* ⇨ 155.

Bakrutetorkare och baktutespolare

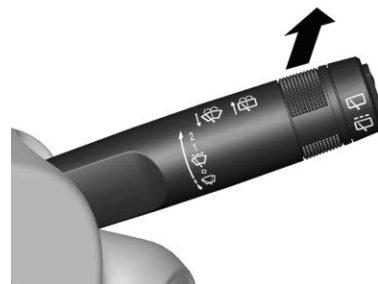


Tryck på vippströmställaren för att
aktivera bakrutetorkaren:

Övre läget: Kort intervall

Nedre läget: Långt intervall

Mittre läget: Av



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på baktutan
och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/spolare ⇨ *Bakrute-
torkare/-spolare* ⇨ 59.

14 Kort sagt

Klimatreglering

**Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av ytterback-
speglarna**



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ *Uppvärmd bakruta* ⇨ 27.

Avfuktning och avisning av rutorna



Tryck på .

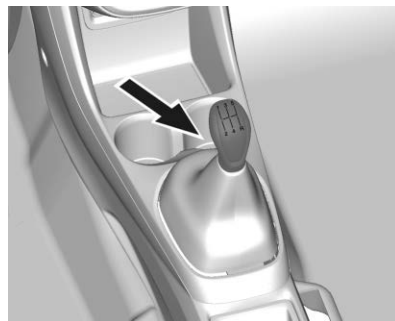
Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatreglering ⇨ *Värme- och ventilationssystem* ⇨ 122.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Tryck ned kopplingspedalen och lägg i backen när bilen står stilla.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

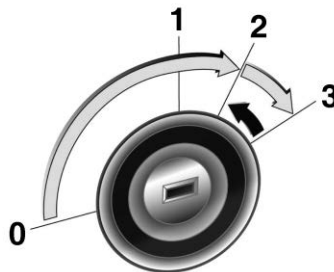
Manuell växellåda ⇨ *Manuell växellåda* ⇨ 137.

Starta motorn

Kontrollera före körning

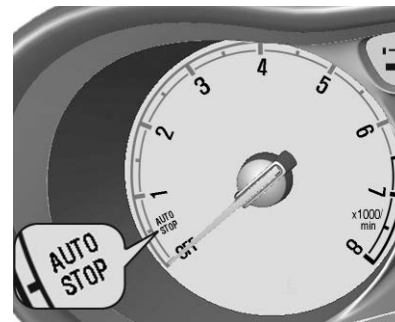
- Däcktryck och däckskick ⇨ *Däcktryck* ⇨ 170.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ *Motorolja* ⇨ 154.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Kontrollera att speglar, säten och bilbälten är rätt inställda ⇨ *Konvexa speglar* ⇨ 24, *Stolsposition* ⇨ 30, *Trepunktsbälte* ⇨ 34.
- Bromsfunktion vid låg hastighet, särskilt om bromsarna är våta.

Start av motorn



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lite på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Automatisk växellåda i P eller N.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp Starta motorn. ⇨ *Starta motorn* ⇨ 133.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ned kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett autostopp visas genom att nålen går till läget AUTOSTOP i varvräk-naren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

16 Kort sagt

Stopp/start-system ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

Parkering

Varning

- Parkera inte fordonet på en lättantändlig yta. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra i spaken (P) i cirka en sekund.
- Stäg av motorn.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Plan mark eller uppførsbacke, lägg i ettans växel eller ställ växelväljaren i läge P innan du tar ut tändningsnyckeln. I uppförlutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförsbacke ska backväxeln läggas i eller växelväljaren ställas i läget P innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid ratten tills du känner att rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget P.

- Stäng fönstren.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ *Stöldlarm* ⇨ 23.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ *Återvinning efter bilens livstid* ⇨ 152.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning ska motorn köras med låg belastning eller i gå på tomgång i ungefär 30 sekunder innan den stängs av, för att skydda turbokompressorn.

Nycklar, läs ⇨ *Nycklar* ⇨ 17,

Parkering av bilen under längre tid
⇨ *Parkering av bilen* ⇨ 152.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar och lås

Nycklar	17
Car Pass	18
Radiofjärrkontroll	18
Programmerade inställ- ningar	19
Centrallås	19
Säkerhetsspärr	21

Dörrar

Lastrum	22
---------------	----

Bilsäkerhet

Stöldlarmsystem	23
Startspärr	24

Ytterbackspeglar

Konvexa speglar	24
Elmanövrerade speglar	24
Fällbara backspeglar	25
Uppvärmda backspeglar	25

Innerbackspeglar

Manuell backspegel	25
--------------------------	----

Fönster

Manuell fönstermanövrering ...	26
Elmanövrerade fönster	26
Bakruteuppvärmning	27
Solskydd	27

Tak

Taklucka	28
----------------	----

Nycklar och lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ Yttre vård ⇨ 186.



Nycklar med fällbart nyckelax

Tryck på knappen för att fälla ut nyckeln.

18 Nycklar, dörrar och fönster

Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa data för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldlarm

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan.

Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Upprepad användning av fjärrkontrollen utanför räckvidden kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid, vilket leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ Centrallås ⇨ 19.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets monteringsläge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nyckel med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

Varje gång nyckeln tas ut ur tändningslåset, programmeras följande inställningar automatiskt av nyckeln:

- belysning
- infotainmentsystem
- centrallås
- komfortinställningar

Sparade inställningar används automatiskt nästa gång den programmerade nyckeln sätts in i tändningslåset och vrids om till läge 1 ⇨ *Tändningslåsets lägen* ⇨ 132.

En förutsättning är att Personalization by driver (anpassning av föraren) är aktiverad i personliga inställningar i Graphic-Info-Display.

Inställningarna måste göras för varje nyckel som används.

På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade.

Personliga inställningar ⇨ *Personliga inställningar* ⇨ 78.

Centrallås

Låser upp och låser dörrar och lastrum.

Anmärkning: Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning



Tryck på .

20 Nycklar, dörrar och fönster

- Tryck en gång på  för att bara låsa upp förardörren. Om du vill låsa upp alla dörrar och lastrummet trycker du på knappen  två gånger.
- eller
- tryck en gång på knappen  för att låsa upp alla dörrarna och bagageutrymmet.

Du kan ändra inställningen på menyn Settings (inställningar) i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ *Personliga inställningar* ⇨ 78.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används.

Memorerade inställningar ⇨ *Programmerade inställningar* ⇨ 19.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsningssknapp

Låser eller låser upp alla dörrar och lastrummet från passagerarutrymmet.



Tryck in centrallåsknappen: dörrarna låses eller låses upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen för att öppna alla dörrar och lastrummet.

Stöldskyddslåsningen deaktiveras när tändningen slås på ⇨ *Stöldlarm* ⇨ 23.

Låsning

Stäng alla dörrar, öppna förardörren, tryck på centrallåsknappen. Bilen låses.

Stäng förardörren. Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

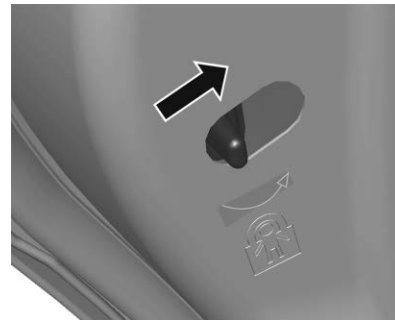
Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De övriga dörrarna kan öppnas genom att dra upp knappen på dörren och dra i det inre handtaget för att lossa spärren för övriga dörrar. Lastrummet kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet ⇨ *Stöldlarm* ⇨ 23.

Säkerhetsspärr



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

22 Nycklar, dörrar och fönster

Se upp

Dra inte i det invändiga dörrhandtaget när barnlåset är inställt på läget LOCK. Detta kan skada öppningshandtaget.

För att stänga det barnsäkra dörrlåset drar du upp handtaget till låsningsläget.

För att öppna en bakdörr när det barnsäkra låset är aktiverat låses först dörren upp från insidan och kan därefter öppnas från utsidan.

För att återställa det barnsäkra dörrlåset förs spaken till det olåsta läget.

Dörrar

Lastrum

Baklucka



Öppna

För att öppna bakluckan när alla dörrar är upplåsta, tryck på pekknappen på undersidan av bakluckans draghandtag och lyft.

Centrallås ⇨ Centrallås ⇨ 19.



Stänga

Använd det inre handtaget för att sänka ner och stänga bakluckan.

Tryck inte på pekknappen när du stänger bakluckan, eftersom den då låses upp igen.

Centrallås ⇨ Centrallås ⇨ 19.

Allmänna tips för användning av bakluckan



Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen.

Detta kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid området ovanför och bakom bakluckan.

Anmärkning: Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

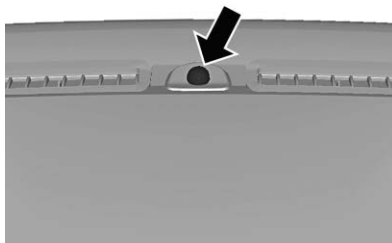
Bilsäkerhet

Stöldlarmsystem

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- tändsystemet

Vid upplåsning av bilen slås båda systemen av samtidigt.



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden tänds: test, fördröjd aktivering.

Lysdioden blinkar snabbt: dörrar, baklucka eller motorhuv är inte helt stängda, eller systemfel.

Deaktivering

Om bilen låses upp med knappen  på radiofjärrkontrollen avaktiveras stöldlarmet.

Larm

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på radiofjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan avaktiveras genom att man trycker på knappen  eller slår på tändningen.

24 Nycklar, dörrar och fönster

Automatisk låsning av dörrarna

Om någon av dörrarna inte öppnas eller om tändningsnyckeln inte är i läge 1 eller 2 inom 3 minuter sedan dörrarna låsts upp med sändaren låses alla dörrar och stöldlarmsystemet aktiveras automatiskt.

Automatisk dörrupplåsning

Alla dörrar låses upp automatiskt om en stöt överförs till krockgivarna medan tändningen är i läge 2.

Dörrarna kanske inte kan låses upp på grund av mekaniska problem hos dörrlåssystemet eller batteriet.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrolllampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrolllampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Anmärkning: Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ *Centrallås* ⇨ 19, *Stöldlarm* ⇨ 23.

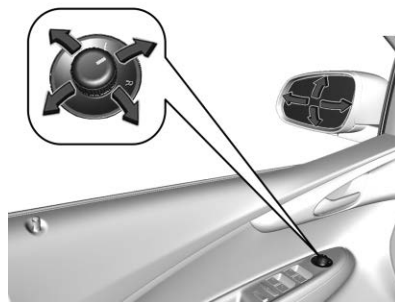
Kontrollampa  ⇨ *Startspärr-lampa* ⇨ 70.

Ytterbackspeglar

Konvexa speglar

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller en icke sfärisk yta och minskar antalet döda vinklar. På grund av spegelns form ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elmanövrerade speglar



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (L) eller höger (R). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget 0 väljs ingen spegel.

Fällbara backspeglar



För fotgängarnas säkerhet svänger ytterbackspeglarna bort från sitt normala monteringsläge om de utsätts för tillräcklig kraft. Sätt tillbaka spegeln genom att trycka lätt på spegelhuset.

Uppvärmda backspeglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell backspegel

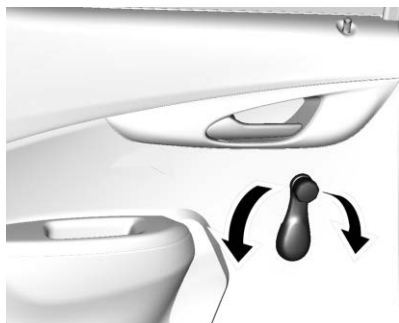


Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

26 Nycklar, dörrar och fönster

Fönster

Manuell fönstermanövrering



Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elmanövrerade fönster



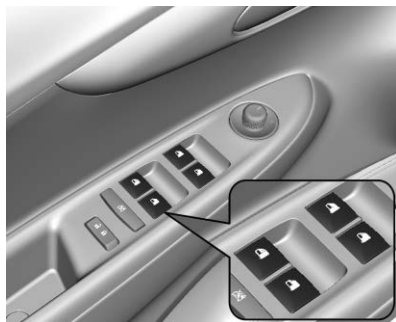
Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Var försiktig när du stänger fönstren. Se till att ingenting kan fastna i dem när de rör sig.



Elektriska fönsterhissar kan manövreras med tändningen i läge 2.

Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Användning

För att öppna fönstret trycker du ned knappen.

Stäng fönstret genom att lyfta upp strömställaren.

Släpp knappen när fönstret nått önskat läge.

Automatisk stängning/öppning

Om du vill automatiskt öppna fönstret helt trycker du ned knappen helt. Om du automatiskt vill stänga fönstret helt drar du upp knappen helt. Vid automatisk funktion öppnas eller stängs fönstret helt även om du släpper knappen.

Om du vill stoppa fönstret vid ett önskat läge när fönstret rör sig drar du upp eller trycker ned och släpper knappen i motsatt riktning mot rörelsen.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepade gånger med korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönsterna automatiskt (t.ex. när bilens batteri har kopplats bort),

aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och dra kontinuerligt under ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa stegen för varje ruta.

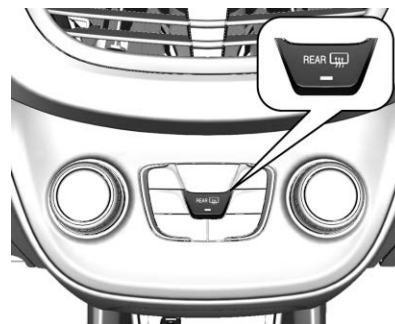
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på knappen  för att avaktivera elhissarna i bakdörrarna.

För att aktivera trycker du på  igen.

Bakruteuppvärmning



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

28 Nycklar, dörrar och fönster

Tak

Taklucka

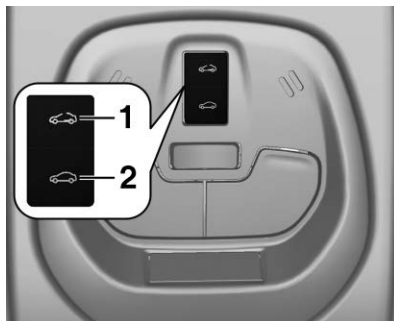
Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera de rörliga delarna noga när de används.

Se till att ingenting kan fastna i dem när de rör sig.

Takluckan kan manövreras med påslagen tändning.



Lyft

Håll omkopplaren 1 intryckt tills takluckan höjs i bakänden.

Öppna

Från höjt läge, tryck in och släpp omkopplaren 1: takluckan öppnas automatiskt upp till ändläget. För att stoppa rörelsen före ändläget, trycker du på omkopplaren en gång till.

Stäng

Håll omkopplaren 2 intryckt från valfritt läge tills takluckan är helt stängd. När omkopplaren släpps avbryts rörelsen från valfritt läge.

Anmärkning: Om taket är vått upptill lutar du takluckan, låter vattnet rinna av och öppnar den sedan.

Fäst inga klistermärken på takluckan.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det.

När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Säten och säkerhetssystem

Nackstöd

Nackstöd 29

Framsäten

Stolsposition 30

Inställning av säte 31

Uppvärmda framsäten 32

Bilbälten

Bilbälten 33

Trepunktsbälte 34

Airbagsystem

Airbagsystem 36

Airbagsystem fram 39

Sidoairbagsystem 40

Krockskyddsgardiner 40

Deaktivering av airbags 41

Barnstolar

Bilbarnstolar 42

Placering av bilbarnstolar 44

ISOFIX barnsäkerhets-
system 46

Top-tether, fästöglor 48

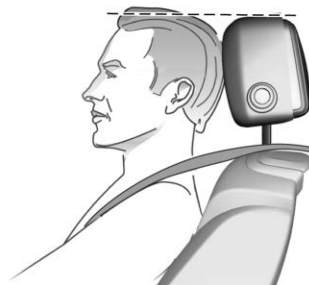
Nackstöd

Position



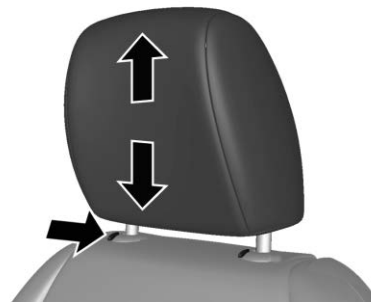
Varning

Du får inte köra förrän
nackskyddet sitter i rätt läge.



Nackstödetets övre kant ska vara i
höjd med huvudets övre del. Om
detta inte är möjligt bör nackskyddet
ställas i det högsta läget för mycket
långa personer och i det lägsta läget
för mycket korta personer.

Nackstöd på framsätena

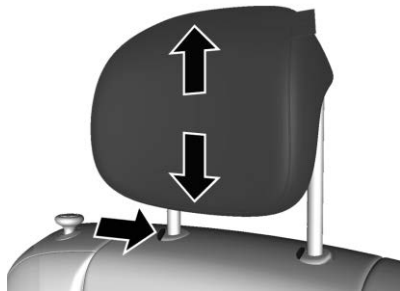


Höjdjustering

Dra nackskyddet uppåt till önskat
steg. Om du vill sänka det trycker
du in spärren och trycker
nackskyddet nedåt.

30 Säten och säkerhetssystem

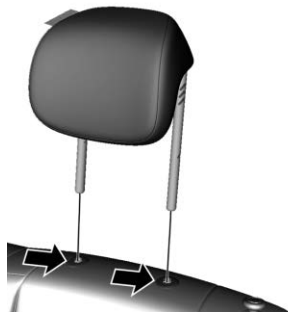
Nackstöd på baksätena



Höjdjustering

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Demontering



Tryck in bägge spärrarna, skjut nackstödet uppåt och ta bort det.

Framsäten

Stolsposition



Varning

Kör enbart om säkerhetsbältet är korrekt inställt.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ *Rattinställning* ⇨ 57.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ *Nackstöd* ⇨ 29.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ *Trepunktsbälte* ⇨ 34.

Inställning av säte



Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagarna.



Varning

Ställ aldrig in säten under körning eftersom de då kan flytta sig okontrollerbart.



Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

32 Säten och säkerhetssystem

Ryggstöd



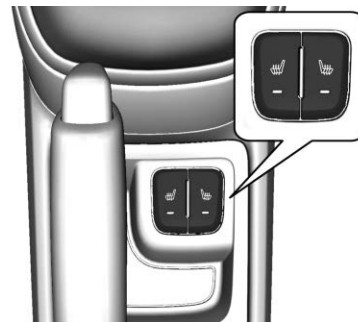
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
Upp: sätet högre
Ner: Sätet lägre

Uppvärmda framsäten



Aktivera stolsvärme genom att trycka på knappen  för respektive framstol.

Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Om du trycker på knappen  igen avaktiveras sätesvärmen.

Det kan ta längre tid att värma passagerarsätet.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp-start-system*
⇨ 134.

Bilbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända med säkerhetsbältet utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. ⇨ *Barnsäkerhetssystem* ⇨ 42.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Anmärkning

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare  ⇨ *Bältespåminnare* ⇨ 65

34 Säten och säkerhetssystem

Bältespåminnare

Framstolarna är utrustade med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampan  i varvräknaren och för passagerarsätet av kontrollampan i förarinformationscentralen  *Bältespåminnare* ⇨ 65.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras säkerhetsbältena åt.



Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personskador.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  *Bältespåminnare* ⇨ 65 lyser.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Anmärkning

Fäst eller montera inte andra föremål som kan inskränka bältessträckarnas funktion. Modifiera inte bältessträckarkomponenterna eftersom detta medför att fordonet inte kan typgodkännas.

Trepunktsbälte

Påtagning av säkerhetsbältet



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet

Bältespåminnare ⇨ *Bältespåminnare* ⇨ 65.

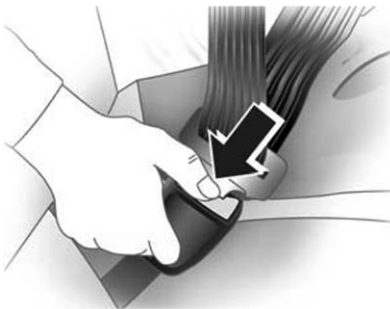


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte vila mot hårda eller ömtåliga föremål i fickorna på dina kläder.

Avtagning av säkerhetsbältet



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste sitta så lågt som möjligt över höften för att förhindra tryck över buken.

36 Säten och säkerhetssystem

Airbagsystem

Beroende på utrustningen består airbagsystemet av ett antal självständiga system.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.



Varning

Om de hanteras felaktigt kan airbagsystemen utlösas på ett explosivt sätt.

Anmärkning

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget på krockkuddarnas höljen och täck dem inte med främmande material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Gör inga ändringar på airbagsystemet eftersom detta gör bilens typgodkännande ogiltigt.

När en airbag löser ut föreligger det en risk att heta gaser tränger ut och orsakar brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem ⇨
Lampa för airbags och bältessträckare ⇨ 66.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

38 Säten och säkerhetssystem

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri

vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено назазад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un

scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPAD-JAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

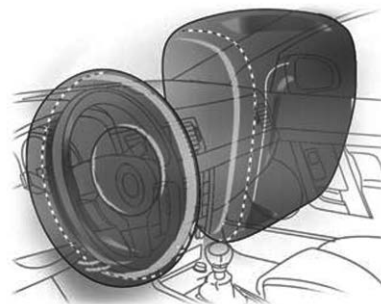
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag ⇨
Deaktivering av airbags ⇨ 41.

Airbagsystem fram

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med märkningen AIRBAG.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Utlösta airbags mildrar kollisionen och minskar därmed risken avsevärt för att överkroppen och huvudet hos personerna i framsätet skadas.

Varning

Ett optimalt skydd ges endast om sätet är i korrekt läge

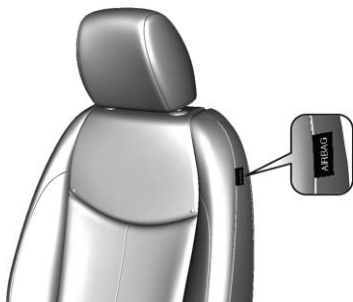
⇨ *Stolsposition* ⇨ 30.

Håll det område där krockkudden utlöses fritt från hinder.

Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

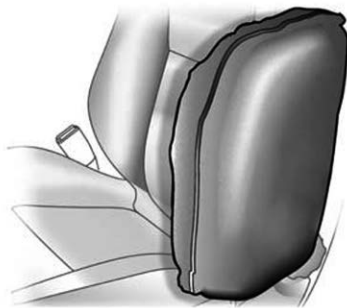
40 Säten och säkerhetssystem

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätessryggstöd. Detta kan identifieras med ordet AIRBAG.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Utlösta airbags mildrar kollisionen och reducerar därmed risken avsevärt för att överkroppen och höftena skadas vid en sidokollision.

Varning

Håll det område där krockkudden utlöses fritt från hinder.

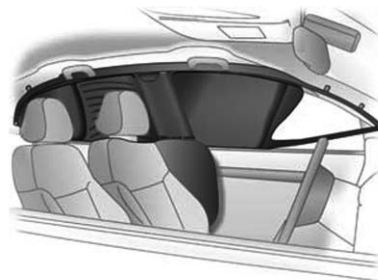
Anmärkning

Använd endast skydd för sätesdynan som har godkänts för fordonet. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen AIRBAG på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löser ut vid en sidokollision av en viss grad. Tändningen måste vara på.



Utlösta airbags mildrar kollisionen och reducerar därmed risken avsevärt för att huvudet skadas vid en sidokollision.

Varning

Håll det område där krockkudden utlöses fritt från hinder.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Airbagsystemet för passageraren i framsätet kan inaktiveras via en nyckelomkopplare på instrumentpanelens högra sida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF : Passagerarairbags fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontroll-lampan **OFF**  lyser ihållande. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med tabellen

ON : Passagerarairbags fram är aktiverade. Inget barnsäkerhetssystem kan monteras.

Fara

Om airbagsystemet fortfarande är aktiverat och ett barn sitter i barnsäkerhetssystemet i det främre passagerarsätet föreligger risk för skador med dödlig utgång.

Det föreligger risk för personskador med dödlig utgång om en person sitter i det främre passagerarsätet och den frontmonterade airbagen inte är aktiverad.



42 Säten och säkerhetssystem

Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision. Denna status är kvar till nästa ändring.

Lyser bägge kontrolllamporna samtidigt, föreligger ett fel i systemet. Systemets status går inte att klargöra, varför ingen person tillåts att sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta omedelbart en verkstad.

Ändra status endast när bilen står stilla med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrolllampa för deaktivering av airbag ⇨ *Airbag Av/På-lampa* ⇨ 66.

Barnstolar

Bilbarnstolar

Vi rekommenderar följande barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassade till bilen:

- Grupp 0, grupp 0+
Maxi-Cosi Cabriofix med ISOFIX-bas, för barn upp till 13 kg.
- Grupp I
Duo Plus med ISOFIX och Top-tether, i denna grupp.
- Grupp II, grupp III
Kidfix med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg upp till 36 kg.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.



Fara

Om ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem används i främre passagerarsätet, måste airbagsystemet för främre passagerarsätet deaktiveras. Detta gäller även vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med tabellerna.

Avstängning av passagerarairbag ⇨
Deaktivering av airbags ⇨ 41.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga säkerhetssystem ska uppfylla gällande ECE-föreskrifter. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Se till att barn endast går ut på den sida av fordonet som inte är vänt mot trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Anmärkning

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

44 Säten och säkerhetssystem

Placering av bilbarnstolar

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U 1)	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U 1)	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U 1)	U	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X

U : Universellt användbart med
trepunktsbälte.

X : Inget barnsäkerhetssystem är
tillåtet i denna viktklass.

1) : Ställ framsätets ryggstöd i
upprätt läge.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerar- sätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

46 Säten och säkerhetssystem

Anmärkning

Flytta det främre passagerarsätet så långt fram det går eller flytta det framåt tills barnsäkerhetssystemet inte har någon kontakt med framsätets ryggstöd.

1) : Gäller endast bakre yttre platsen bakom passagerarsäte i främsta läget och med ryggstödet i upprätt läge.

IL : Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".

ISOFIX-bilbarnstolar måste vara godkända för den specifika biltypen.

IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp.

X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktclass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

A - ISO/F3 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen 9 till 18 kg.

B - ISO/F2 : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.

C ISO/F3 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen upp till 13 kg.

D ISO/R2 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen upp till 13 kg.

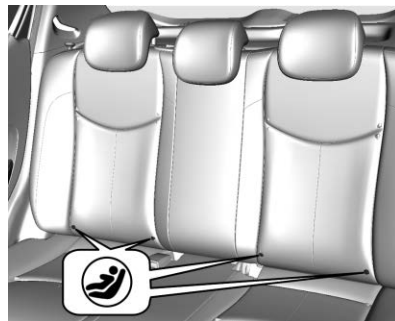
E - ISO/R1 : Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktclassen upp till 13 kg.

F - ISO/L1 : Vänster bakåtriktat barnsäkerhetssystem (babyskydd).

G - ISO/L2 : Höger bakåtriktat barnsäkerhetssystem (babyskydd).

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.



ISOFIX fästbygglar indikeras med logotypen ISOFIX på ryggstödet.

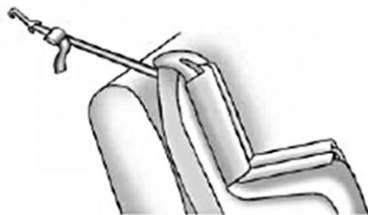
Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ➞ *Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem* ➞ 44.

Säten och säkerhetssystem 47

Allmängiltiga lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IUF i tabellen.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs.

Placera, sätt fast och dra åt det övre spännbandet enligt anvisningarna för bilbarnstolen och följande anvisningar:



Om du använder ett enkelt fästband i ett yttersäte och nackskyddet har tagits bort ska bandet dras över ryggstödet.



Om du använder ett dubbelt fästband i ett yttersäte och nackskyddet har tagits bort ska bandet dras över ryggstödet.



Om den bakre yttre position som du använder har ett inställbart nackskydd och du endast använder ett fästband höjer du nackskyddet och drar fästbandet under nackskyddet och in mellan nackskyddets stolpar.



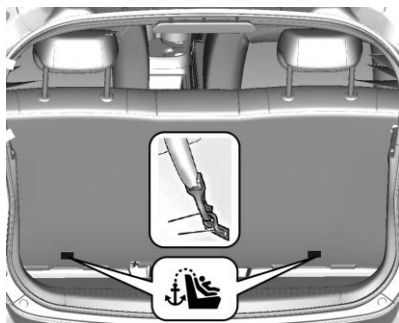
Om den bakre yttre position som du använder har ett inställbart nackskydd och du använder två fästband höjer du nackskyddet och drar fästbandet under nackskyddet och runt nackskyddets stolpar.

48 Säten och säkerhetssystem

Top-tether, fästöglor

Bilen har två fästöglor på baksidan av baksätena.

Toppmonterade öglor är utmärkta med symbolen  för en barnstol.



Utöver ISOFIX-fästet fäster du Top-tether-bältet i Top-tether-fästöglorna.

Allmängiltiga lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IUF i tabellen.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ⇨ *Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem* ⇨ 44.

Förvaring

Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymmen	49
Förvaring vid instrument- panel	49
Handskfack	49
Mugghållare	50

Bagage-/lastutrymmen

Lastrum	50
---------------	----

Extra fack

Bagageutrymme/hatthylla	52
Bagagenät	53
Varningstriangel	53
Första hjälpen-sats	54

Lastningsinformation

Lastningsinformation	54
----------------------------	----

Förvaringsutrymmen

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaring vid instrument-panel



Facket används för små artiklar etc.

Handskfack



Inuti handskfacket finns ett utrymme för instruktionsboken. Dra i fliken för att öppna utrymmet. Handskfacket ska vara stängt under körning.

50 Förvaring

Mugghållare



Det finns en mugghållare i mittkonsolen.

Bagage-/lastutrymmen

Lastrum

Bagagerumsförstoring

Se upp

Fäll först ned baksätesdynan innan du fäller baksätets ryggstöd.

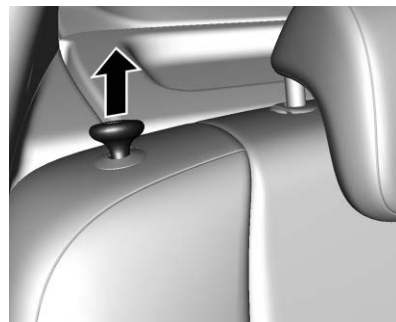
Annars kan baksätet skadas.

1. Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.

Anmärkning: Skjut framsätet framåt och ställ framsätets ryggstöd upprätt för att det ska finnas tillräckligt utrymme för att ändra baksätets sittdyna.



2. Dra bandet under sätesdynan och fäll ned sätesdynan.



3. Dra i frigöringsspaken upptill på det bakre ryggstödet.



4. Fäll ryggstödet framåt och nedåt.



5. Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.

Återställ ryggstödet i ursprungsläget genom att dra ut säkerhetsbältet från bältesstyrningarna och lyfta upp ryggstödet.

Tryck ryggstödet på plats.

Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte har fastnat i låset.

Säkerhetsbältet i mitten bak kan låsas när du fäller upp ryggstödet. Om det händer kan du släppa tillbaka bältet hela vägen och börja om igen.

Om säkerhetsbältet fortfarande är låst, fäll ned sittdynan och försök igen.

För att sätta tillbaka sittdynan placerar du sittdynans bakre del i sitt ursprungliga läge och ser till att

säkerhetsbältenas låsremmar inte är snodda eller har fastnat under sittdynan. Sedan trycker du ner den främre delen av sittdynan med viss kraft så att den hakar fast.

Se upp

Placera säkerhetsbältet och bälteslåsen mellan baksätets ryggstöd och sittkudde när du fäller upp ryggstödet igen. Se till att säkerhetsbältet och bälteslåsen inte blir fastklämda under baksätets sittkudde.

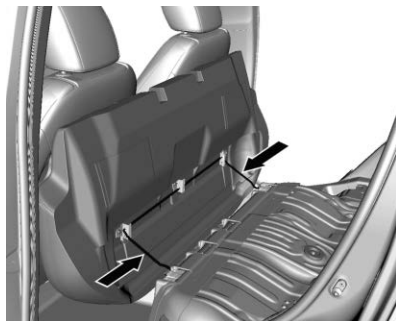
Se till att säkerhetsbältena inte är snodda, att de inte fastnar i ryggstödet och att de är anordnade på ett riktigt sätt.

Observera!: Bagagerummet ska innehålla alla fästen som monterats av tillverkaren (reservhjul, domkraft m.m.). Andra funktioner, ej installerade eller tillval, till exempel första hjälpen-sats eller brandsläckare, ska inte beaktas.

52 Förvaring

Om tillverkaren har monterat specialfunktioner, till exempel ett fällbart eller löstagbart baksäte eller ryggstöd för att uppnå maximal lastvolym, ska måtten tas med följande lastgränser.

Främre lastgräns: baksidan på ryggstöden på de säten som finns omedelbart framför bagagerummet, inställda i normal kör- eller åkposition enligt tillverkarens definition, och/eller fällda baksäten, baksätena och/eller ryggstöden fällda eller borttagna, med den främre lastgränsen ovanför ryggstödet i ett vertikalt plan tangentiellt mot baksidan av framsätets ryggstöd och lasthöjden begränsad av inner-taket.

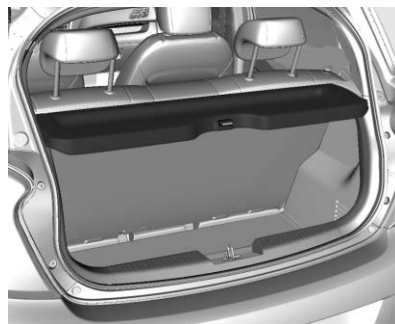


Ta bort baksätets sittdyna genom att trycka gångjärnen i pilens riktning.

Extra fack

Bagageutrymme/hatthylla

Bagagerummets insynsskydd



Du kan placera små föremål eller dölja föremål som förvaras i lastutrymmet.

Om du vill använda hatthyllan fäster du öglorna i bakluckans båda fästen.

När den inte används placerar du panelen i baksätet bakåt.

Anmärkning: Om det inte placeras korrekt kan det orsaka skramlande ljud och slitage genom kontakt med baksätet.

Se upp

Placera inte tunga föremål på hatthyllan.

När du sätter dit eller tar bort hatthyllan ska du vrida den för enkel montering eftersom den är större än bakluckan.

Bagagenät

Du kan ha små laster i det extra bagagenätet.

Spänn upp nätet genom att fästa öglorna i nätets övre hörn i de båda fästena på bakpanelen.

Se upp

Bagagenätet är konstruerad för mindre laster. Placera inte tunga föremål i bagagenätet.

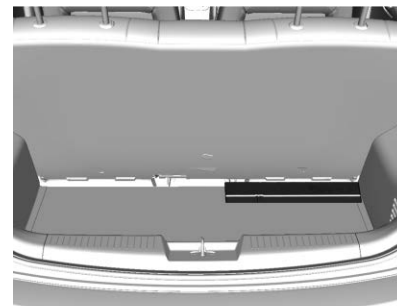
Varningstriangel

Bilar med däckreparationssats



Förvara varningstriangeln i fordonets verktygslåda under golvskivan i lastrummet.

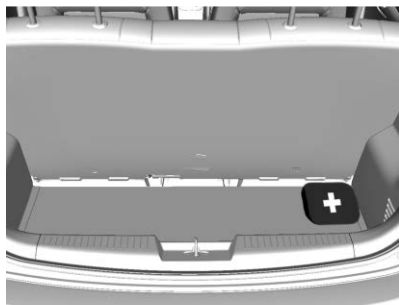
Bilar med reservhjul



Förvara varningstriangeln i utrymmet i lastrummet.

54 Förvaring

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen i utrymmet i lastrummet.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets skydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att bilens last är säkert lastad.

I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ *Chassinummer (VIN)* ⇨ 194) och tomvikten. För detaljerad information om tjänstevikten, se avsnittet Tekniska data.
Tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90%).
Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.
- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre.

Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

56 Instrument och reglage

Instrument och reglage

Pedaler

Rattinställning	57
Rattreglage	57
Rattvärme	57
Signalhorn	58
Vindrutetorkare/-spolare	58
Bakrutetorkare/-spolare	59
Utetemperatur	60
Klocka	60
Eluttag	60

Varningslampor, mätare och kontrolllampor

Hastighetsmätare	61
Vägmätare	61
Trippmätare	61
Varvräknare	62
Bränslemätare	62
Kontrolllampor	62
Temperaturmätare för motorkyl- vätska	64
Servicedisplay	64
Blinkers	65
Bältespåminnare	65
Lampa för krockkudde och bältessträckare	66

Inaktivering av airbag	66
Laddningslampa	66
Felindikatorlampa	66
Bilen behöver service snart	67
Varningslampa för broms- och kopplingssystem	67
Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa	67
Växlingslampa	67
Variabel styrning	67
Filbytesvarning	68
Lampa för parkeringshjälp med ultraljud	68
Lampa för elektronisk stabilitets- reglering	68
Lampa för elektronisk stabilitets- reglering (ESC) av	68
Lampa för drivkraftsreg- lering av	68
Motorkylvätsketemperatur varningslampa	68
Lampa för däcktrycksövervak- ningssystem	69
Lampa för motoroljetryck	69
Varningslampa för låg bräns- lenivå	69
Autostoppläge	70
Startspärrlampa	70
Lampa för minskad motor- effekt	70
Lampa för Helljus På	70

Lampa för främre dimmljus	70
Lampa för bakre dimljus	70
Indikeringslampa för bakljus ...	70
Farthållarlampa	70
Dörr på glänt-lampa	70
Lampa för Dörr öppen	70

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral (DIC)	71
---	----

Bilmeddelanden

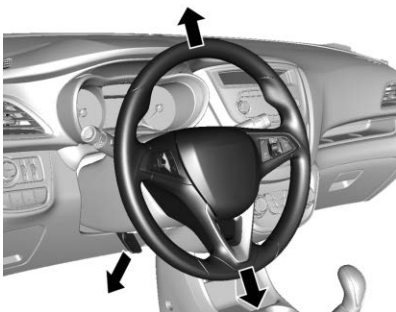
Bilmeddelanden	76
Varningsljud	77

Personliga inställningar

Personliga inställningar	78
--------------------------------	----

Pedaler

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

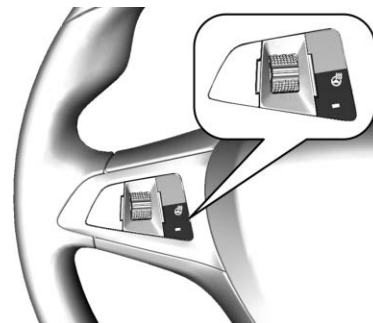


Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Ytterligare information finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Farthållare → Farthållare ⇨ 144.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

58 Instrument och reglage

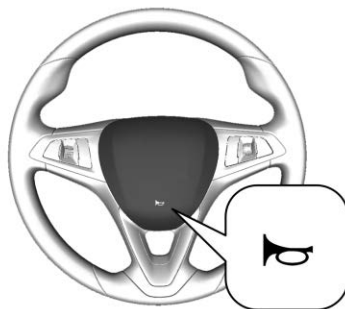


Rattens grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp-start-system ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

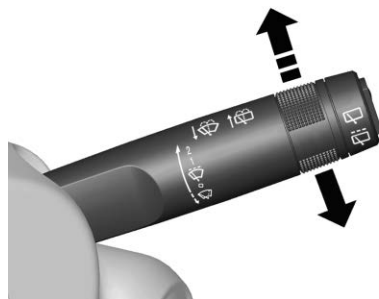
Signalhorn



Tryck på .

Vindrutetorkare/-spolare

Vindrutetorkare



2 : Kontinuerlig torkning, hög hastighet. av.

1 : Kontinuerlig torkning, låg hastighet.

 : Intervalltorkning

0 : Systemet är avstängt.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen 1x.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna. Slå av i biltvättar.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan och torkaren torkar några gånger.

Bakrutetorkare/-spolare

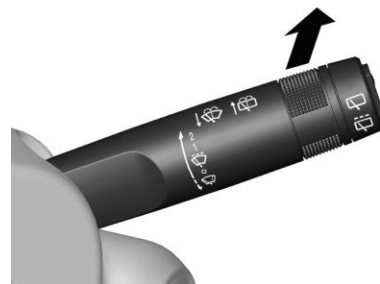


Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

Övre läget: Kort intervall

Nedre läget: Långt intervall

Mittre läget: Av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna. Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren aktiveras automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är aktiverade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn Settings (inställningar) i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ *Personliga inställningar* ⇨ 78.

60 Instrument och reglage

Utetemperatur



Yttertemperaturen visas på infotainmentskärmen.

Förarinformationscentral (DIC) ⇨
Förarinformationscentral (DIC) ⇨ 71.

Klocka



Tid och datum visas på infotainmentskärmen.

Personliga inställningar ⇨ *Personliga inställningar* ⇨ 111.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag är placerat i mittkonsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

Eluttaget är avstängt när tändningen är avslagen. Dessutom inaktiveras eluttaget vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

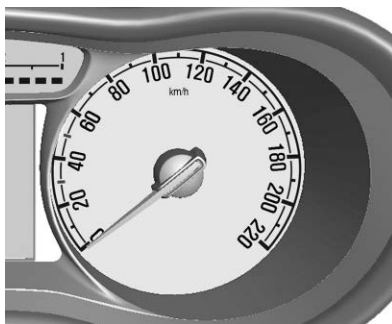
Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

Varningslampor, mätare och kontroll-lampor

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

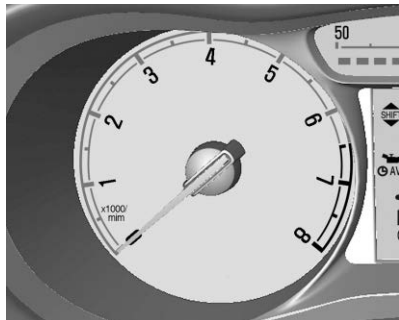
Trippmätare

Den övre raden visar den registre-rade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken intryckt i några sekunder ⇨ *Förarinforma-tionscentral (DIC)* ⇨ 71.

62 Instrument och reglage

Varvräknare



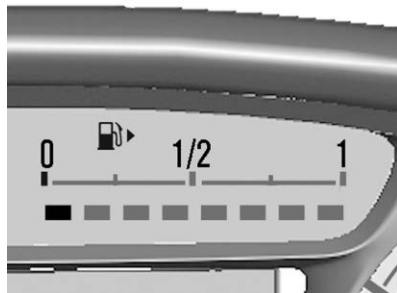
Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

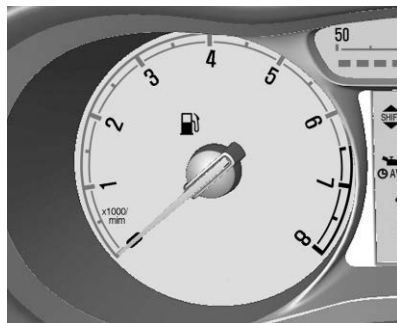
Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån.



Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Låt aldrig tanken bli tom.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustning kan placeringen av kontrolllamporna variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Röd: Fara, viktig påminnelse

Gul: Varning, hänvisning, störning

Grön: Inkopplingsbekräftelse

Blå: Inkopplingsbekräftelse

Vit: Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



64 Instrument och reglage

Kontrolllampor i mitten



Temperaturmätare för motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

Det vänstra området: Motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

Det mittre området: Normal drifttemperatur

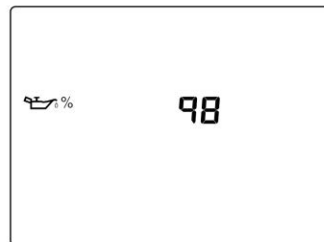
Det högra området: Temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.



Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på **MENU** för att välja menyn Vehicle Information (bilinformation).

Vrid inställningsratten och välj Remaining Oil Life (oljelivslängd).

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Återställ genom att trycka på **SET/CLR**. Tändningen måste vara på och motorn får inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas Change Engine Oil Soon (byt olja snart) eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 71.

Serviceinformation ⇨ *Serviceinformation* ⇨ 189.

Blinkers

⇨⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ *Byta glödlampor* ⇨ 159.

Säkringar ⇨ *Säkringar* ⇨ 164.

Blinkers ⇨ *Blinkers* ⇨ 82.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ *Trepunktsbälte* ⇨ 34.

Status för baksätenas säkerhetsbälten

🚗 i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

66 Instrument och reglage

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨
Trepunktsbälte ⇨ 34.

Lampa för krockkudde och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i några sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Säkerhetsbälten, airbagsystem ⇨
Säkerhetsbälten ⇨ 33,
Airbagsystem ⇨ 36.

Inaktivering av airbag

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Den främre passagerarairbagen är aktiverad.

 lyser gult.

Den främre passagerarairbagen är inaktiverad ⇨ *Reglage för inaktivering/aktivering av airbag* ⇨ 41.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad. Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningslampa

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikatorlampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ *Bilmeddelanden* ⇨ 76.

Varningslampan för broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ *Bromsvätska* ⇨ 156.

Varning

Stop. Kör inte längre. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck ned pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134, ⇨ *Inkörning av ny bil* ⇨ 132.

Det låsningsfria broms-systemets (ABS) varningslampan

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨

Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 138.

Växlingslampan

 eller  visas tillsammans med numret på närmast högre eller lägre växel, när uppväxling eller nedväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Variabel styrning

 lyser gult.

Fel i det elektriska servostyrningssystemet (EPS). Detta kan leda till att en ökad eller minskad styrkraft behövs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

68 Instrument och reglage

Stopp/start-system ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Lampa för parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ *Parkeringshjälp (bakre parkeringshjälp)* ⇨ 143.

Lampa för elektronisk stabilitetsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet.

Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat.

Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Lampa för drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Motorkylvätsketemperatur varningslampa

 lyser rött.

Denna lampa meddelar att kylvätskan i motorn är överhettad.

Om du har kört bilen under normala körförhållanden bör du svänga av vägen, stanna bilen och låta motorn gå på tomgång under några minuter.

Om lampan inte släcks bör du stänga av motorn och kontakta en verkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du uppsöker en auktoriserad verkstad.

Lampa för däcktrycksövervakningssystem

() lyser eller blinkar gult.

Lyser

Däcktrycksförlust. Stanna omedelbart och kontrollera däcktrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Däcktrycksövervakningssystem ⇨ *Däcktryck* ⇨ 170.

Lampa för motoroljetryck

() lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

Om varningslampan för lågt oljetryck tänds under körning kör du av vägen, stänger av motorn och kontrollerar oljenivån.

1. Tryck ner kopplingen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på N.
3. Rör dig ut ur trafikflödet så snabbt som möjligt utan att hindra andra fordon.
4. Slå av tändningen.

Varning

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett autostopp fortsätter bromsservon att fungera normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp ⇨ *Motorolja* ⇨ 154.

Varningslampan för låg bränslenivå

() lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ *Katalysator* ⇨ 137.

70 Instrument och reglage

Autostoppläge

 lyser när motorn är i Autostopp-läge.

Stopp/start-system ⇨ *Starta motorn* ⇨ 133.

Startspärrlampa

 blinkar gult

Fel på startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Lampa för minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lampa för Helljus På

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljustutan ⇨ *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 81.

Lampa för främre dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ *Främre dimljus* ⇨ 83.

Lampa för bakre dimljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ *Bakre dimljus* ⇨ 83.

Indikeringslampa för bakljus

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 81.

Farthållarlampa

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

En viss hastighet sparas.

Farthållare ⇨ *Farthållare* ⇨ 144.

Dörr på glänt-lampa

 lyser när motorhuvén är öppen.

Stopp-start-system ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

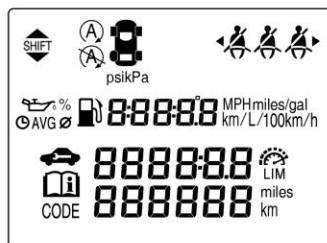
Lampa för Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral (DIC)



Förarinformationscentralen (DIC) sitter i instrumentpanelen.

Du väljer menysidorna genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken.

Valbara menysidor på mellannivå-displayen är:

- Trippmeny, se nedan
- Bilmeny, se nedan

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



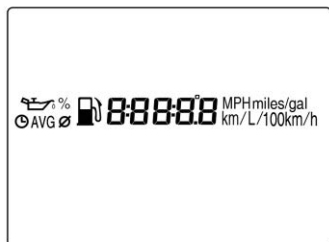
Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



72 Instrument och reglage

Tryck på **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Trippmeny



Färddatorn sitter i förarinformationscentralen (DIC).

Den ger föraren körinformation som medelhastighet, körsträcka till tom tank, medelförbrukning och körtid.



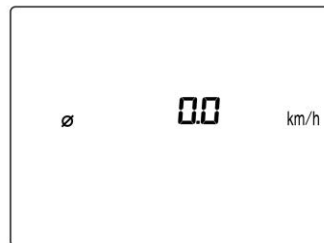
Använd färddatorn genom att vrida på justeringsratten på blinkersspaken.

Varje gång du vider på justeringsratten ändras läget i följande ordning:

Trippmätare → Total räckvidd →
Genomsnittshastighet → Momentan
bränsleförbrukning → Genomsnittlig
bränsleförbrukning → Timer

Vissa lägen kan återställas genom att trycka på **SET/CLR**.

Genomsnittshastighet

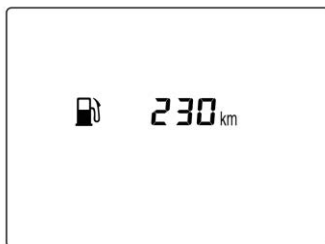


Detta läge visar medelhastigheten.

Medelhastigheten beräknas när motorn är igång även om bilen inte körs.

Återställ genomsnittshastigheten med knappen **SET/CLR**.

Räckvidd med det återstående bränslet



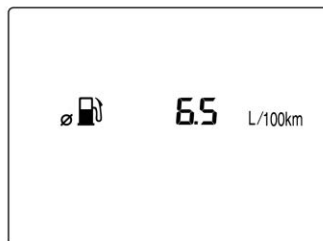
Detta läge visar den beräknade räckvidden till tom tank från den aktuella bränslenivån i tanken.

Om du fyller på bränsle när fordonet är i lutning eller batteriet är fränkopplat kan färddatorn inte läsa av det verkliga värdet.

Anmärkning: Som en hjälpenhet kan färddatorn skilja sig från den faktiska sträckan för det återstående bränslet beroende på omständigheterna.

Körsträckan för återstående bränsle kan ändras beroende på föraren, vägen och bilens hastighet i och med att den beräknas beroende på den varierande bränsleförbrukningen.

Genomsnittsförbrukning



Detta läge visar medelförbrukningen.

Genomsnittsförbrukningen beräknas när motorn är igång även om bilen inte körs.

Körtid



Detta läge visar den totala körtiden.

Körtiden ackumuleras sedan den senaste nollställningen av körtiden även när fordonet inte körs.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att stoppa eller starta körtiden.

Håll in knappen **SET/CLR** i några sekunder för att återställa körtiden.

Anmärkning: Medelhastigheten, körsträckan för återstående bränsle och medelförbrukningen kan skilja sig från den faktiska sträckan beroende på körförhållandena, körsättet och bilens hastighet.

74 Instrument och reglage

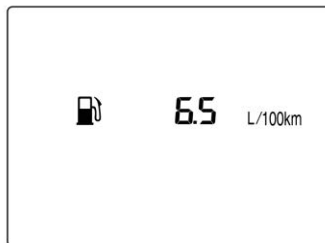
Trippmätare



Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Håll in knappen **SET/CLR** i några sekunder för att återställa.

Aktuell bränsleekonomi



Visning av momentan förbrukning.

Bilmeny

Du kan välja följande:

- Motoroljans livslängd
- enhetsinställning
- Däckinlärning
- Däckbelastning
- Språkinställning

Varje meny kan väljas. Vrid på justeringsratten på blinkersspaken.

Motoroljenivå



Visar en beräkning av kvarvarande livslängd hos oljan.

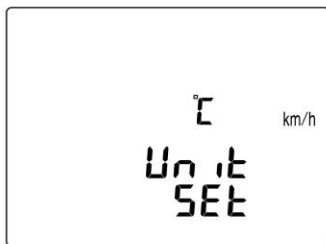
Om "98" visas innebär det att 98% av oljans livslängd återstår.

När den kvarvarande oljelivslängden är kort visas fordonets medelvärdet på förarinformationscentralen (DIC). Motoroljan ska bytas så snart som möjligt.

Efter ett motoroljebbyte måste systemet för motoroljelivslängd nollställas. Håll in knappen **SET/CLR** i några sekunder för att återställa.

Motorolja på $\Rightarrow$ Motorolja $\Rightarrow$ 154.

Enhetsinställning



Håll in knappen **SET/CLR** i några sekunder.

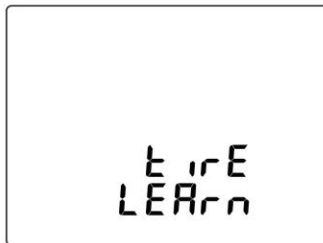
Vrid inställningsratten för att välja en av inställningarna.

1. Metric (km/h, °C)
2. Imperial (MPH, °C)
3. US (MPH, °F)

Under enhetsbytet blinkar den valda enheten.

Bekräfta genom att trycka på **SET/CLR**.

Däckinlärning



Denna skärm används när TPMS-givarna ska matchas med nya däck och hjul.

Håll in knappen **SET/CLR** i några sekunder för att starta matchningen.

Se Däcktrycksövervakningssystem $\Rightarrow$ Däcktrycksövervakningssystem $\Rightarrow$ 69.

Däckbelastning



Tryck på **SET/CLR** några sekunder för att välja menyn.

Vrid inställningsratten för att välja en av inställningarna.

- Belastning Lo (låg)
- Belastning Eco (ekonomi)
- Belastning Hi (hög)

76 Instrument och reglage

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentret (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.

Tryck på **SET/CLR, MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Meddelande

2 Ingen fjärrkontroll upptäckt.
Trampa ner kopplingen för att starta om

3 Låg kylvätskenivå fyll på kylvätska
4 AC avstängd p.g.a. hög motortemperatur
5 Rattstången är låst
6 Bromsa för att frigöra parkeringsbromsen
7 Vrid på ratten, vrid av nyckeln och vrid på den igen
8 Vrid nyckeln till Off, sedan On - Upprepa utandningsprovet
9 Vrid på ratten, starta bilen igen
11 Slitna bromsar
12 Bilen överlastad
13 Kompressorn överhettad
15 Kontrollera högt monterat bromsljus
16 Kontrollera bromsljus
17 Funktionsfel nivåreglering strålkastare
18 Fel vänster halvljus
19 Kontrollera släpets dimbakljus
20 Kontrollera höger halvljus
21 Kontrollera vänster positionsljus

22 Kontrollera höger positionsljus
23 Fel backljus
24 Fel registreringsskyltsbelysning
25 Kontrollera vänster främre blinkers
26 Fel på blinkers vänster bak
27 Kontrollera höger främre blinkers
28 Kontrollera höger bakre blinkers
29 Kontrollera släpets bromsljus
30 Kontrollera släpets backljus
31 Kontrollera släpets vänstra blinkers
32 Kontrollera släpets högra blinkers
33 Kontrollera släpets dimbakljus
34 Kontrollera släpets bakljus
35 Byt batteri i fjärrkontrollen
36 Stabilitræk initieras
38 Ta över styrningen (ej godkänd text)
48 Dödvinkelnsystemet ej tillgängligt
49 Filbytesvarning ej tillgängligt

50 Återställ motorhuv, se instruktionsbok

52 Byt kamrem

53 Dra åt tanklocket/Elfordon

56 Tryckobalans - fram

57 Tryckobalans - bak

58 Vinterdäck detekterat

59 Öppna och stäng förarfönstret

60 Öppna och stäng passagerarfönstret

61 Öppna och stäng vänster bakre fönster

62 Öppna och stäng höger bakre fönster

63 Öppna och stäng midgatefönstret

64 Öppna och stäng endgatefönstret (endast platshållare)

65 Inbrottsförsök har gjorts

66 Stöldlarmet behöver service

67 Fel på rattstängslåset

68 Servostyrningen behöver service, kör försiktigt

70 Nivåregleringssystemet behöver service

75 AC-systemet behöver service

76 Dödvinkelnsystemet behöver service

77 Filbytesvarningssystemet behöver service/främre kamera behöver service

78 Fotgängarskyddssystemet behöver service

79 Låg oljenivå, fyll på olja

81 Växellådan behöver service

82 Byt motorolja

84 Minskad motoreffekt

89 Bilen behöver service snart

91 Hittar ingen fjärrkontroll

92 Ingen fjärrkontroll hittades, tryck ned bromsen för att starta om

93 Tryck på knappen igen för att stänga av motorn/Elfordon

94 Växla till parkeringsläge

95 Airbag behöver service

96 Elmanövrerad skjutdörr inte tillgänglig

98 Elmanövrerad baklucka inte tillgänglig/Den elmanövrerade bakluckans strömbrytare är av

99 Fotgängarskyddssystemet deaktiverat

120 Minska hastigheten i utförbacke

145 Låg nivå spolarvätska, fyll på spolarvätska

151 Tryck ned kopplingen för att starta

173 Fyrhjulsdrift av

174 Låg batterispänning

258 Parkeringshjälp av

Varningsljud

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

Vid start av motorn eller under körning

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.

78 Instrument och reglage

- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om ett fel upptäcks i den automatiska låsningen.

Om bilen är parkerad och / eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Bilen kan personanpassas med inställningarna på infotainmentdisplayen.

Beroende på bilens utrustning kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.



Tryck på **MENU** när tändningen är på och infotainmentsystemet är aktiverat.

Inställningsmenyerna visas.

Byt inställningsmeny genom att vrida på menyvridaren.

Välj inställningsmenyn genom att trycka på **MENU**.

Stäng eller gå tillbaka till föregående genom att trycka på **BACK**.

Välj "Bilinställningar".

Fordonsinställningar

- Parkeringsassistans / krockvarnare
Parkeringshjälp: Aktivera eller deaktivera ultraljudssensorerna.
- Komfortinställningar
Varningsljudsvolym: Ändra volymen för varningsljud.
Personlig inställning förare: Aktivera eller deaktivera funktionen personliga inställningar.
Bakrutetorkare vid backning: Aktivera eller inaktivera automatisk bakrutetorkare vid backning.
- Språk
Välj menyalternativet Language (språk).
Bläddra genom listan och välj önskat språk.

- Yttre omgivningsbelysning
Ytterbelysning vid upplåsning: Aktivera eller inaktivera instegsbelysningen.
Varaktighet vid urstigning: Aktivera eller inaktivera urstigningsbelysningen och ändra belysningens varaktighet.
- Stoppa dörrlås om dörren öppen: Aktivera eller inaktivera förardörrens lås när dörren är öppen.
Om avaktiverad väljs är menyn för fördröjt dörrlås tillgänglig.
Fördröjd dörrlåsning: Aktivera eller inaktivera fördröjt dörrlås.
När du trycker på centrallåsknappen hörs tre ljudsignaler som signalerar att fördröjd dörrlåsning är aktiverad. Den här funktionen fördröjer låsningen av dörrarna i fem sekunder efter att den sista dörren har stängts.

- Fjärrlåsning, upplåsning, start
Återkoppling vid fjärrstyrd upplåsning: Aktivera eller inaktivera ljusåterkoppling vid upplåsning.
Fjärrstyrd dörrupplåsning: Ändra konfigurationen till att låsa upp endast förardörren eller alla dörrar samtidigt vid upplåsning.
Automatisk återlåsning av dörrar: Aktivera eller inaktivera automatisk dörrlåsning när dörren inte öppnas efter upplåsning.
 - Återställ fabriksinställningar
Alla inställningar återställs till ursprungsinställningarna.
 - Serviceläge
Om du har aktiverat valet-läge låses alla skärmar och inga ändringar kan göras i systemet.
- Anmärkning:** Fordonsrelaterade meddelanden fortsätter att vara aktiverade.

80 Instrument och reglage

Låsa systemet: Tryck på **MENU** och välj sedan menyn **Settings** (inställningar).

Bläddra genom listan och välj menyalternativet Valet Mode.

Ange en fyrsiffrig kod och tryck på **ENTER**.

Bekräfta den första inmatningen genom att ange den fyrsiffriga koden och välja **LOCK**. Systemet låses.

Låsa upp systemet: Slå på infotainmentsystemet.

Ange den fyrsiffriga koden och välj **UNLOCK**. Systemet låses upp.

Glömd PIN-kod: Kontakta din Opel-servicepartner för att återställa PIN-koden till standardinställningen.

Belysning

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning	81
Hel-/halvljus	81
Räckviddsinställning för strålkastare	82
Varselljus (DRL)	82
Varningsblinkers	82
Blinkers	82
Dimljus fram	83
Dimbakljus	83
Kurvljus	83
Parkeringsljus	84
Backljus	84
Immiga lampglas	84

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel	84
Kupébelysning	85

Belysningsfunktioner

Mittkonsolbelysning	86
Instegsbelysning	86
Urstigningsbelysning	86
Skydd mot batteriurladdning	87

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O: Belysning av

☞: Sidoljus

☞: Halvljus

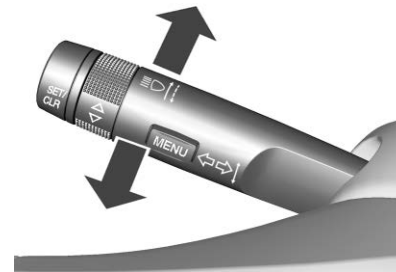
Kontrollampa ☞ Bakljusets indikeringslampa ☞ 70.

När halvljuset är på lyser ☞.
Kontrollampa ☞ Bakljusets indikeringslampa ☞ 70.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Hel-/halvljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

82 Belysning

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet till önskad position.

0: Framsätena belastade.

1: Alla säten belastade.

2: Alla säten belastade och last i bagagerummet

3: Förarsätet belastat och last i bagagerummet

Varselljus (DRL)

Varselljusen ökar fordonets synlighet under dagtid.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Varningsblinkers



Manövreras med .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt: Höger blinker

Spaken nedåt: Vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Manövreras med #0.

Dimbakljus



Manövreras med 0#.

Belysningsströmställaren i läget 300: Dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Kurvlyjus

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

84 Belysning

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd ytterbelysningen.

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast justeras när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn registrerar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre innerbelysningen tänds automatiskt vid in- och urstigning och släcks sedan med fördröjning.

Anmärkning: Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



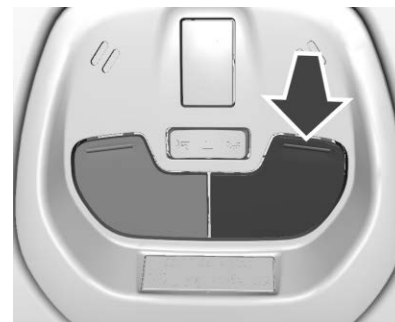
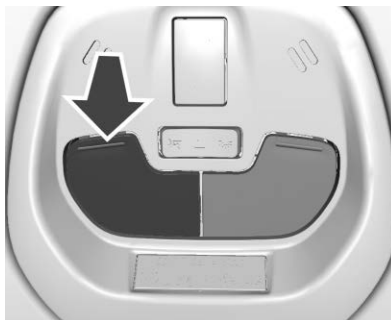
Tryck på vippströmställaren:

: Slås på och av automatiskt.

Tryck på : På.

Tryck på : Av.

Läslampor



Manövreras med knappar i den främre innerbelysningen.

86 Belysning

Belysningsfunktioner

Mittkonsolbelysning

En spotlight som är inbyggd i kupébelysningen tänds när halvljuset tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Ytterbelysningen, instrumentpanelbelysningen och kupébelysningen tänds under en kort stund när upplåsningsknappen  på radiofjärrkontrollen trycks in två gånger. Denna funktion fungerar endast i mörker och gör det lättare att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1 ⇨ *Tändningslägen* ⇨ 132.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Settings** (Inställningar) i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ *Personliga inställningar* ⇨ 78.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ *Programmerade inställningar* ⇨ 19.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- alla strömställare
- Förarinformationscentrum

Urstigningsbelysning

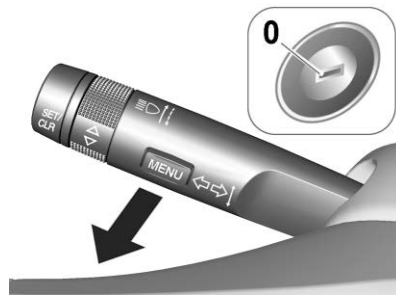
Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Kupébelysning
- Instrumentpanelbelysning (endast vid mörker)

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Båda lamporna aktiveras igen om förardörren öppnas.

Ytterbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering eller deaktivering samt varaktighet för denna funktion kan ändras på menyn Settings (Inställningar) i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ *Personliga inställningar* ⇨ 78.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ *Programmerade inställningar* ⇨ 19.

Skydd mot batteriurladdning

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

88 Infotainmentsystem

Infotainment-system

Inledning

Inledning	88
Stöldskyddsfunktion	88
Översikt	89
Användning	95

Radio

AM/FM-radio	98
Radio Data System (RDS)	102

Audiospelare

Extra enheter	104
---------------------	-----

Personliga inställningar

Personliga inställningar	111
--------------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-anslutning)	113
--	-----

Inledning

Allmänt

Infotainmentsystemet ger infotainment i bilen med den senaste tekniken.

Det är enkelt att använda radion. Du kan registrera upp till 24 AM-FM-radio- eller DAB-stationer med förvalsknapparna 1–4 på sex sidor.

USB-spelaren kan spela upp från anslutna USB-enheter eller iPod-produkter.

Anslutningsfunktionen för Bluetooth-telefoner gör att man kan ringa trådlösa handsfree-samtal samt spela upp musik från telefonen.

Anslut en bärbar musikspelare till den externa ljudingången och njut av infotainmentsystemets rika ljud.

Den digitala ljudprocessorn ger dig ett antal förinställda equalizer-lägen för bästa möjliga ljud.

Specifikationer

- Maximal uteffekt: 25 W x 4 kanaler
- Högtalarimpedans: 4 ohm

Systemet kan lätt justeras med den noggrant utformade justeringsenheten, smartskrämen och flerfunktionsmenyratten.

- Avsnittet "**Översikt**" ger en översikt över infotainmentsystemets funktioner och sammanfattar alla inställningsenheter.
- Avsnittet "**Drift**" förklarar infotainmentsystemets grundläggande reglage.

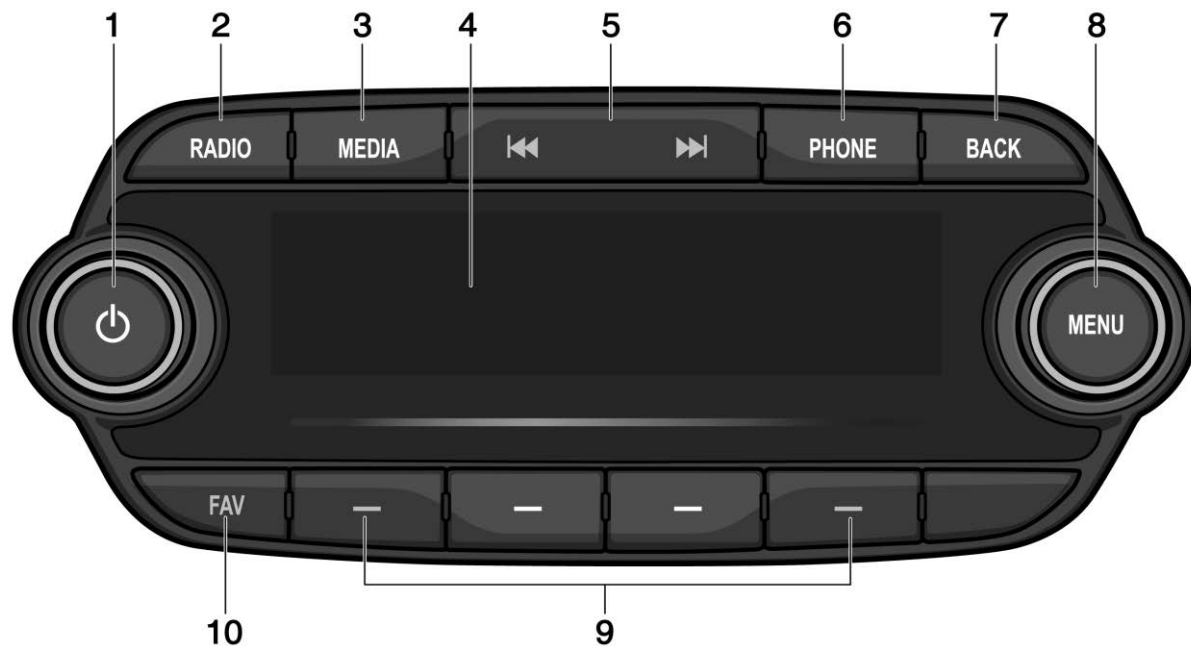
Stöldskyddsfunktion

Infotainmentsystemet har ett elektroniskt säkerhetssystem för att förhindra stöld.

Infotainmentsystemet fungerar därför enbart i din bil och blir värdeöst för en tjuv.

Översikt

Kontrollpanel R300 BT



90 Infotainmentsystem

1. strömbrytare med volymratt

- Tryck för att slå på enheten när den är avstängd.
- Håll intryckt för att stänga av när den är på.
- Tryck kort för att stänga av och slå på ljudet när strömmen är på.
- Vrid för att ställa in volymen.

2. RADIO

Välj radioläge. För varje tryckning på knappen växlar systemet mellan AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO → ...

3. MEDIA

Tryck på knappen för att ändra läget i ordningen USB/iPod → AUX → Bluetooth-musik → USB/iPod → ...

4. Visning

Skärm för uppspelning/mottagning/menystatus och information.

5. / (sök)

- I radio- eller DAB-läge: Vid ett kort tryck söker systemet automatiskt efter stationer med bra mottagning.

Om du håller knappen intryckt ändras stationen kontinuerligt tills du släpper knappen. När du släpper stannar systemet vid den aktuella frekvens som visas, eller söker nästa station.

- Vid ljuduppspelning från USB/iPod/Bluetooth:

Ett kort tryck flyttar till föregående eller nästa fil.

Om du håller den intryckt snabbspolas filen bakåt eller framåt.

6. TELEFON

Tryck på den här knappen för att öppna telefonläget.

7. TILLBAKA

Avbryt det inmatade innehållet eller gå tillbaka till föregående meny.

8. MENY-knapp med TUNE-ratt

- Vrid ratten för att söka efter station/fil på listskärmen eller flytta/ändra inställt innehåll eller inställningsvärden.
- Tryck på den här knappen för att visa den aktuella funktionsmenyn eller välja/utföra inställt innehåll och inställningsvärden.

9. - förvalsknappar

- I radioläge:
Vid ett kort tryck, återkallar den sparade radiostationen.
Om den hålls intryckt, sparar den aktuella radiostationen på sidan Favoriter.

- I menyläge:

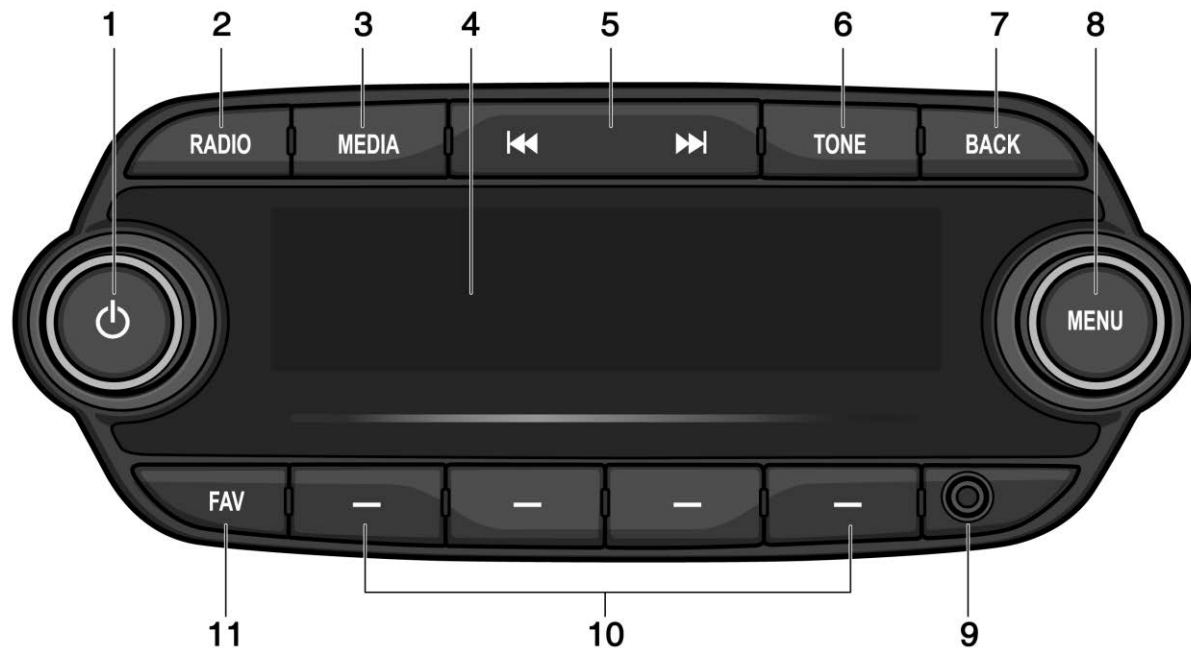
Tryck på någon av de här knapparna för att välja den funktion som är kopplad till den knappen.

10. FAV (favoriter)

Tryck på den här knappen för att välja sidan med sparade favoritkanaler.

92 Infotainmentsystem

Kontrollpanel R300



1. strömbrytare med volymratt

- Tryck för att slå på enheten när den är avstängd.
- Håll intryckt för att stänga av när den är på.
- Tryck kort för att stänga av och slå på ljudet när strömmen är på.
- Vrid för att ställa in volymen.

2. RADIO

Välj radioläge. För varje tryckning på knappen växlar systemet mellan AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO → ...

3. MEDIA

Tryck på knappen för att aktivera AUX-läget.

4. Visning

Skärm för uppspelning/mottagning/menystatus och information.

5. / (sök)

Vid ett kort tryck söker systemet automatiskt efter stationer med bra mottagning.

Om du håller knappen intryckt ändras stationen kontinuerligt tills du släpper knappen. När du släpper stannar systemet vid den aktuella frekvens som visas, eller söker nästa station.

6. TONE

Tryck på den här knappen för att öppna ljudinställningsläget.

7. TILLBAKA

Avbryt det inmatade innehållet eller gå tillbaka till föregående meny.

8. MENY-knapp med TUNE-ratt

- Vrid knappen för att söka efter station på listskärmen eller flytta/ändra inställt innehåll eller inställningsvärden.

- Tryck på den här knappen för att visa den aktuella funktionsmenyn eller välja/utföra inställt innehåll och inställningsvärden.

9. AUX -port

Anslut den externa ljudkällan.

10. - förvalsknappar

- I radioläge:

Vid ett kort tryck, återkallar den sparade radiostationen.

Om den hålls intryckt, sparar den aktuella radiostationen på sidan Favoriter.

- I menyläge:

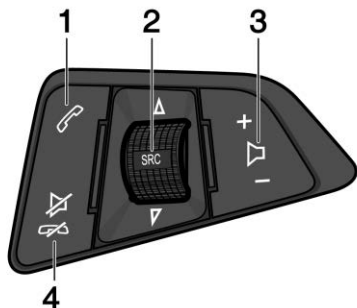
Tryck på någon av de här knapparna för att välja den funktion som är kopplad till den knappen.

11. FAV (favoriter)

Tryck på den här knappen för att välja sidan med sparade favoritkanaler.

94 Infotainmentsystem

Rattreglage för ljud: alternativ R300 BT



1. (ring)

- Tryck på denna knapp för att svara på ett samtal eller gå till senaste samtal.
- Håll knappen intryckt för att gå till loggen över uppringda samtal eller för att gå fram och tillbaka från handsfree-läge och privat-samtalsläge under ett samtal.

2. SRC (källa) / (sök) ratt

- När knapparna vrids upp eller ned.

I radioläge, ändrar sändningsfrekvenserna som sparats på förvalsknapparna.

I USB/iPod/Bluetooth-ljudläge, byter fil.

- När knapparna vrids och hålls kvar.

I radioläge, söker automatiskt efter sändningsfrekvenser.

I USB/iPod/Bluetooth-ljudläge, snabbspolar filen bakåt eller framåt.

- Tryck på knappen för att ändra ljudkälla.

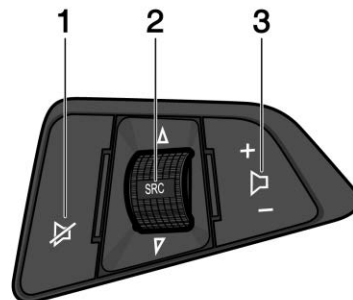
3. + - (volym)

- Tryck på knapparna för att höja eller sänka volymen i steg.
- Håll knapparna intryckta för att snabbt höja eller sänka volymen.

4. (ljud av) / (lägg på)

- Tryck på knappen i valfritt musikuppspelningsläge för att slå på eller stänga av ljudet.
- Håll knappen intryckt för att avvisa eller avsluta samtalet.

R300



1. (ljud av)

- Tryck på knappen i valfritt musikuppspelningsläge för att slå på eller stänga av ljudet.

2. SRC (källa) / (sök) ratt

- När knapparna vrids upp eller ned.

I radioläge, ändrar sändningsfrekvenserna som sparats på förvalsknapparna.

- När knapparna vrids och hålls kvar.

I radioläge, söker automatiskt efter sändningsfrekvenser.

- Tryck på knappen för att ändra ljudkälla.

3. + - (volym)

- Tryck på knapparna för att höja eller sänka volymen i steg.
- Håll knapparna intryckta för att snabbt höja eller sänka volymen.

Användning

Knappar och kontrollenhet

Infotainmentsystemet styrs med funktionsknapparna, flerk Funktionsratten och menyn på skärmen.

De knappar och reglage som används i systemet är följande:

- Infotainmentsystemets knappar och rattar
- Rattens fjärrkontrollknappar för ljud

In- eller urkoppling av systemet



Slå på systemet genom att trycka på .

Om du trycker på  när strömmen är av slås strömmen på och radio börjar spelas.

Slå på strömmen automatiskt

- Om en extern källa ansluts när strömmen är av slås systemet på och börjar spela.

Om den anslutna enheten tas bort stängs systemet automatiskt av.

- Vid inkommande samtal eller när du försöker ringa ett samtal slås strömmen på och åtgärden utförs.

Om åtgärden avslutas stängs systemet automatiskt av.

- Om du trycker på en knapp som hör till HVAC-systemet (värme, ventilation och luftkonditionering) slås systemet på och åtgärden utförs.

Om ingen åtgärd vidtas inom 5 sekunder stängs systemet automatiskt av.

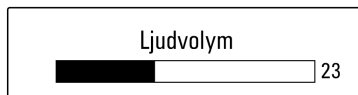
96 Infotainmentsystem



Håll  intryckt för att stänga av systemet.

När systemet är avstängt visas en klocka.

Volymkontroll



Vrid på volymratten för att ställa in volymen.

- Med rattreglagen trycker du på +  - för att justera volymen.
- Tillgängligt volymintervall: 1–63.
- När volymen är nedvriden till noll är detta inte samma sak som ljud av.
- Slå på strömmen i infotainment-systemet för att ställa in volymen på det senaste valet (om det är lägre än den maximala startvolymen).

Ljud av

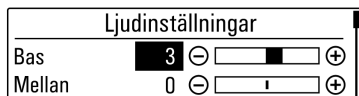
Tryck på  för att stänga av ljudet.

- Symbolen " " visas i statusfältet och ljudet stängs av.
- Tryck på  igen eller vrid på volymratten för att återställa ljudet.
- Om ljudet stängs av i USB-läge pausas uppspelningen.

Ljudinställningar

Tryck på TONE för att gå till skärmen med ljudinställningar.

Du kan också gå till ljudinställningarna genom att trycka på MENU > välja Settings (inställningar) > välja Tone Settings (ljudinställningar).



- Välj ljudinställningsläge genom att vrida på ratten TUNE. Med ratten växlar du mellan Bass ↔ Midrange ↔ Treble ↔ Fade ↔ Balance ↔ EQ (bas, mellanregister, diskant, fading, balans, equalizer).
- Markera önskat alternativ för ljudinställningar och tryck på MENU om du vill ändra det aktuella värdet.
- Om du vrider på TUNE ändras ljudinställningens värde och ändringarna visas med en stapel på skärmen.

Tryck på MENU om du vill lagra den nya inställningen och återgå till ljudinställningarna.

Menyn Ljudinställningar

- **Bass:** Anger basnivån.
- **Mellanregister:** Anger mellanregisternivån.
- **Treble:** Anger diskantnivån.
- **Fade:** Ställer in balansen mellan främre och bakre högtalare.
- **Balance (Balans):** Ställer in balansen mellan höger och vänster högtalare.
- **EQ:** Ställer in en av de 7 equalizer-stilarna (Custom, Pop, Rock, Country, Jazz, Talk, Classical) (anpassad, pop, rock, country, jazz, tal, klassiskt).
- Ljudinställningarnas värden varierar mellan -12 och +12.

Välj funktion

AM-FM-radio eller DAB

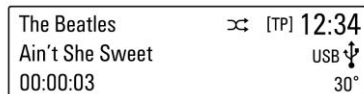


Tryck på RADIO för att välja AM, FM eller DAB-funktion.

Tryck på MENY för att öppna FM-, AM- eller DAB-menyn som innehåller alternativ för att välja sändningsstationer.

98 Infotainmentsystem

Uppspelning av USB/iPod/ Bluetooth-musik eller yttre ljud (AUX)

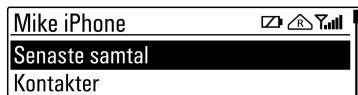


Tryck på MEDIA för att välja
ljudspelarens funktioner.

Varje gång du trycker på MEDIA
växlar systemet mellan USB/iPod →
AUX → Bluetooth-musik → USB/
iPod → ...

Tryck på MENY för att öppna menyn
med alternativ för funktionen eller
menyn för den aktuella enheten.

Bluetooth-handsfree-telefonenhet



Tryck på PHONE för att välja
Bluetooth handsfree-telefonfunk-
tionen.

Radio

AM/FM-radio

Lyssna på en radio- eller
DAB-station

Välja radioläget

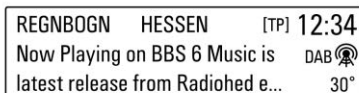


Tryck på RADIO upprepade gånger
för att växla mellan AM RADIO →
FM RADIO → DAB → AM RADIO
→ ...

- Den senast valda stationen
tas emot.

- När du ändrar radioläge/frekvensband genom att trycka på RADIO visas först radions introduktionsskärm.
- Uppspelnings-skärmen innehåller de dataelement som är relaterade till radiokällan.

Välja DAB-läget



För varje tryckning på RADIO växlar systemet mellan AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO → ...

- En tjänsetikett på 8 tecken och en ensembleetikett på 8 tecken används.
- Den dynamiska etiketten visar artist/låtinformation när sådan är tillgänglig från stationen.
- När DAB-signalinformation har detekterats uppdateras och visas denna information på skärmen.
- Texten som visas i den dynamiska etiketten varierar beroende på vilken information och formatering som den sändande stationen tillhandahåller.
- DAB-information, till exempel stationsetikett, ensembleetikett och dynamisk etiketttext, visas inte förrän den tagits emot helt.
- När det finns mer information än vad som rymms i utrymmet för den dynamiska etiketten visas textfält på rad 2 och 3.
- Om ingen stationsinformation finns tillgänglig, men ensemblen är känd, ersätts stationsetiketten med texten **"No Label"** (ingen etikett).
- Om ingen ensembleinformation finns tillgänglig, men stationsetiketten är känd, ersätts ensembleetiketten med texten **"No Label"** (ingen etikett).
- Om det inte finns någon stations- eller ensembleinformation tillgänglig visas DAB-blocknumret och frekvensen på skärmen (t.ex. 10C, 213,360).
- Om en DAB+-station är inställd är den standardtext som visas den dynamiska etiketten plus en variant för endast artist och låt. Inga andra varianter av dynamisk etikett visas.
- Om en DAB+-station är inställd och det inte finns någon information från sändaren fylls den dynamiska etikettens text i med standardtexten.

Stationssökning

Tryck på **◀▶** för att automatiskt söka efter en radiostation med bra mottagning.

100 Infotainmentsystem

Om du håller ◀◀ / ▶▶ intryckt ändras stationen kontinuerligt tills du släpper knappen. När du släpper stannar systemet vid den aktuella frekvens som visas, eller söker nästa station.

Söka efter en DAB-servicekomponent

Tryck på ◀◀ / ▶▶ för att automatiskt söka efter en station i ensemblen med bra mottagning.

Om du håller ◀◀ / ▶▶ intryckt ändras stationen och ensemblen kontinuerligt tills du släpper knappen. När du släpper stannar systemet vid den aktuella station som visas, eller söker nästa station.

- Om nästa eller föregående station är placerad i en annan ensemble ställs den första eller sista starka stationen i den ensemblen in.
- Om det inte finns några stationer med stark signal visas **"No DAB Stations Available"** (inga DAB-stationer tillgängliga) på skärmen.

Länka DAB-tjänsten

I DAB-läge trycker du på MENU > vrid på TUNE för att välja DAB-länkningsfunktionen > trycker på MENU för att slå på eller stänga av DAB-länkningsfunktionen.

- DAB-länkningsfunktionen:

DAB till DAB-länkning: På eller av

DAB till FM-länkning: På eller av

- När DAB till DAB-länkning är på och den inställda DAB-stationen blir svagare söker systemet och länkar snabbt till en relaterad FM-station.

- När DAB till FM-länkning är på och den inställda DAB-stationen blir svagare försöker systemet länka till tjänstens FM-variant.

DAB till DAB-länkning är antingen avaktiverad eller har misslyckats.

Ställa in en radiostation manuellt

Vrid på TUNE-ratten för att hitta den begärda sändningsfrekvensen manuellt.

Ställa in en DAB-station manuellt

Tryck på MENU för att gå till DAB-menyn.

Vrid TUNE-ratten för att välja Manuell DAB-sökning, och tryck på MENU.

Vrid på TUNE-ratten för att hitta den önskade sändningsfrekvensen manuellt och tryck på MENU.

- Stationslistan är ordnad efter kanaletiketterna.

Hur DAB-stationslistan används

Vrid på TUNE-ratten för att visa DAB-stationslistan.

- Stationslistans information visas.
- Om stationslistan är tom startas uppdateringen av DAB-stationslistan automatiskt.

Vrid på TUNE-ratten för att välja önskad lista och tryck på MENU för att ta emot relevant sändningskanal.

- När du når början eller slutet av stationslistan börjar inställningen om från början eller slutet av listan beroende på riktning.

Lagrar favoriter

Tryck upprepade gånger på FAV för att välja önskad sida med lagrade favoriter.

Håll valfri förvalsknapp intryckt för att lagra den aktuella radio- eller DAB-stationen på den knappen på den valda favoritsidan.

- Upp till 6 favoritsidor kan lagras och varje sida kan rymma upp till fyra radio- eller DAB-stationer.
- Det går att ställa in antalet favoritsidor som används i MENU → Set Number of Favorite Pages (ställ in antal favoritsidor).
- Om en ny radio- eller DAB-station lagras på en tidigare använd förvalsknapp raderas det tidigare innehållet och ersätts med den nya radio- eller DAB-stationen.
- Det högsta antalet favoriter som kan lagras är 24.

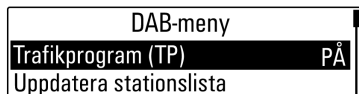
Välja förinställningar

Tryck upprepade gånger på FAV för att välja önskad sida med förinställningar.

- Den första sändningsinformationen för den valda favoritsidan visas.

Tryck på en förvalsknapp för att lyssna direkt på den radio- eller DAB-station som lagats på knappen.

Menyer för våglängdsområde



Medan du lyssnar på radion kan du trycka på MENU för att gå till AM-, FM- eller DAB-menyn.

Vrid på TUNE-ratten för att gå till önskad menypost och tryck på MENU för att välja objekt eller visa detaljmenyn för posten.

AM-FM-meny

- **Station list** (stationslista): Väljer en station i listan med starka stationer.
- **Update station list** (uppdatera stationslista): Söker automatiskt efter och sparar frekvenser som kan tas emot i stationslistan.
- **Manual tuning** (manuell inställning): Vrid kort på ratten för att gå till föregående/nästa frekvens.
- **Set number of favorites page** (ställa in antal favoritsidor): Ställer in antal favoritsidor.

DAB-meny

- **Traffic program (TP)**: Slå på eller stänga av TP-funktionen.
- **Categories (DAB category)** (DAB-kategorier): Väljer en station i listan.

Listan visas i denna ordning:
Pop → Rock → Classical → Music → All.

102 Infotainmentsystem

- **DAB announcements** (DAB-meddelanden): Gå till menyn med DAB-meddelanden och välj den listpost du är intresserad av.

Tillgängliga meddelanden: News → Weather → Sports → Finance → Travel → Event → Special → Radio Info → Warning → Traffic → Alarm (nyheter, väder, sport, ekonomi, resor, händelser, special, radioinfo, varning, trafik, larm).

- **DAB till DAB-länkning:** Slå på eller stäng av DAB-länkingsfunktionen (aktivera eller avaktivera den automatiska ensemblelänkningen).
- **DAB till FM-länkning:** Slå på eller stäng av FM-länkingsfunktionen (aktivera eller avaktivera den automatiska DAB-FM-länkningen).

- **L band:** Slå på eller stäng av funktionen L-band.

När L-band är påslagen ingår L-bandets frekvensblock när systemet söker och ställer in stationer.

- **Intellitext:** Väljer den speciella textinformationen om sportresultat, nyhetsrubriker och annat.

Radio Data System (RDS)

RDS-systemet (Radio Data System) är en FM-radiotjänst som gör det lättare att hitta stationer med felfri mottagning.

REGNBOGN	[TP] 12:34
Now Playing on BBS 6 Music is	FM 
latest release from Radiohed e...	30°

RDS-stationer visas med programtjänstens namn istället för sändningsfrekvensen.

När TP är på ingår endast stationer som stöder TP eller EON-TA-stöd i sökningen.

När TP är av ingår alla tillgängliga stationer i sökningen.

Grundfunktionerna, till exempel inställning och sökning efter stationer och lagring/val av förinställda stationer, är likadan för AM, FM och DAB. Se avsnitten om AM, FM eller DAB om du vill ha mer information.

Justera RDS-menyn

Medan du lyssnar på radion kan du trycka på MENU för att gå till FM-menyn.

Vrid på TUNE-ratten för att gå till önskad menypost och tryck på MENU för att välja objekt eller visa detaljmenyn för posten.

- **Traffic program (TP):** Slå på eller stänga av TP-funktionen.
När TP är på i FM-menyn börjar systemet söka efter och ställa in den starkaste tillgängliga TP-stationen.
- **RDS:** Slå på eller stänga av RDS-funktionen.
När RDS är på visas den aktuella stationens program-tjänstnamn i stället för dess frekvens.
När RDS är av stängs RDS-texten av, funktionen för alternativ frekvens fungerar inte och frekvensen visas i stället för PSN (tjänstens namn).
- **Region:** Slår på eller stänger av Region-funktionen.
Endast alternativa frekvenser med samma regionala program väljs.
- **Kategorier (FM-kategori):** Väljer en station i listan.
Listan visas i denna ordning: Pop → Rock → Classical → Music → All.

Volym för trafikmeddelanden (TA)

Medan trafikmeddelanden spelas upp kan volymen för trafikmeddelanden ändras med hjälp av ratten VOLUME.

Systemet lagrar denna inställning för framtida trafikmeddelanden.

- När meddelandet har spelats upp återgår systemets volym till den nivå som var inställd före trafikmeddelandet.
- Om trafikmeddelandevolymen ställs in på noll under ett meddelande kommer nästa trafikmeddelande att spelas upp med den lägsta tillgängliga volymnivån.
- Samma process gäller för DAB-meddelanden.

Radiotjänst för trafikinformation

(TP: Trafikprogram)

Stationer med radiotjänst för trafikinformation är RDS-stationer som sänder trafiknyheter.

Tryck på MENU > vrid på TUNE tills TP är valt > tryck på MENU för att slå på eller stänga av TP-funktionen.

- Om den aktuella stationen inte är en station som stödjer radiotjänsten för trafikinformation påbörjas automatiskt en sökning efter nästa station som stödjer tjänsten.
- När en radiotjänst för trafikinformation hittats visas "TP" på skärmen.
- Om tjänsten för trafikinformation är på avbryts den i alla andra lägen under trafikmeddelanden.

Blockera trafikmeddelanden

Om ett trafikmeddelande kommer medan du lyssnar på en ljudkälla visar systemet en popup-avisering om trafikinformation.

I popup-aviseringen finns alternativet Dismiss (avvisa) markerat som standard.

104 Infotainmentsystem

- Om en popup-avisering om trafikmeddelande visas kan detta även avvisas med SRC på SWC.
- Om en popup-avisering om trafikmeddelande visas när en extern enhet är ansluten läser systemet inte enheten.
- Om en popup-avisering om trafikmeddelande visas när ett telefonsamtal kommer eller ska ringas, tas samtalet emot eller rings upp.
- När ovanstående telefonhändelse avslutas avbryter systemet TA-händelsen och går sedan tillbaka till senaste radioläge.

Audiospelare

Extra enheter

USB-spelare

Information om USB-enheter

- Funktion kan inte garanteras om hårddiskens inbyggda USB-masslagringsenhet eller CF- eller SD-minneskort ansluts med en USB-anslutning. Använda lagringsenheter av USB- eller flashminnestyp.
 - Undvik statisk elektricitet när USB-enheten ansluts eller kopplas från. Om anslutning och fränkoppling sker många gånger på kort tid kan det leda till problem med användningen av enheten.
 - Funktionen kan inte garanteras om USB-enhetens anslutning inte är av metall.
 - Det kan uppstå fel vid anslutning av USB-enheter av i-Stick-typ på grund av vibrationer i bilen, så det är inte säkert att de fungerar.
- Rör inte USB-kontakten med ett föremål eller någon del av kroppen.
 - USB-enheten känns bara igen om den är formaterad i filformatet FAT16/32. Endast enheter med en tilldelad enhetsstorlek på 512 byte/sektor eller 2 048 byte/sektor kan användas. NTFS och andra filsystem känns inte igen.
 - Den tid det tar att känna igen filerna kan variera beroende på USB-enhetens typ och kapacitet samt den sparade filens typ. Det här är inte ett produktproblem, så vänta på att filerna bearbetas.
 - Filer på vissa USB-enheter känns inte igen på grund av kompatibilitetsproblem och anslutning till minnesläsare eller USB-nav stöds inte. Kontrollera enhetens funktion i bilen före användning.
 - När enheter som MP3-spelare eller digitalkamera ansluts via en bärbar enhet kan det störa funktionen.

- Koppla inte från USB-enheten när den spelas upp.
Det kan skada produkten eller försämra USB-enhetens prestanda.
- Koppla från den anslutna USB-enheten när tändningen slås av. Om tändningen slås på när USB-enheten ansluts kan USB-enheten skadas eller inte fungera som den ska i vissa fall.

Se upp

USB-lagringsenheter kan endast anslutas till den här produkten för att spela musikfiler.

Produktens USB-uttag får inte användas för att ladda USB-extrautrustning eftersom värmeutvecklingen vid användningen av USB-uttaget kan leda till kapacitetsproblem eller skador på produkten.

- När den logiska enheten avskiljes från en USB-enhet kan endast USB-musikfiler från den logiska enhetens översta nivå spelas. Därför ska de musikfiler som ska spelas upp sparas på enhetens översta enhet. Musikfiler i vissa USB-enheter kan ibland inte spelas upp normalt om en applikation laddas genom att en separat enhet partitioneras i USB-enheten.
- Musikfiler med DRM (Digital Right Management) kan inte spelas.
Den här produkten kan hantera USB-enheter med kapacitet upp till 16 gigabyte och en gräns på 6 000 filer, 100 mappar och en mappstruktur i 8 nivåer. Enheter som överskrider dessa gränser kan inte garanteras normal funktion.

Om det tar längre tid än vanligt att läsa in enheten, försök formatera USB-enheten med FAT16/32-format.

Information om att använda USB-musikfiler

- Skadade musikfiler kan stängas av under uppspelning eller kanske inte spelas upp alls.

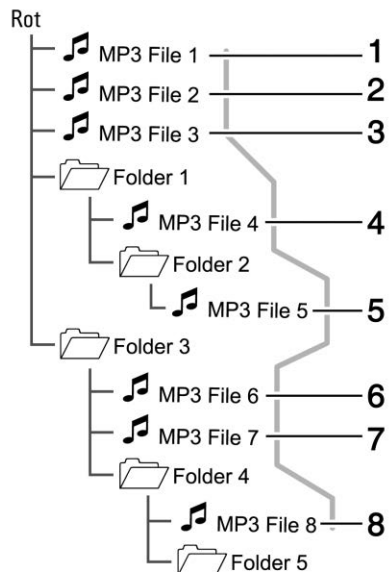
Om MP3-musikfiler (WMA)

- Följande MP3-filer kan spelas:
 - Överföringshastighet: 8 kbps ~ 320 kbps
 - Samplingsfrekvens:
 - 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (för MPEG-1)
 - 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (för MPEG-2)
- Den här produkten visar MP3-filer (WMA) med filtilläggen mp3, .wma (små bokstäver) eller .MP3 eller .WMA (stora bokstäver).

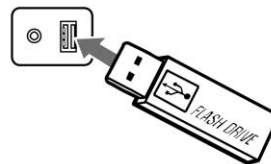
106 Infotainmentsystem

- Den här produkten kan visa ID3-tagginformation (version 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) om album, artist etc. för MP3-filer.
- Den här produkten kan spela upp MP3-filer som använder VBR. När en MP3-fil av VBR-typ spelas kan den visade återstående tiden skilja sig från den verkliga.

Uppspelningsordning för musikfiler



Ansluta USB-enheten



Anslut USB-minnet i vilken musikfilerna finns lagrade till USB-anslutningen.

The Beatles	⏮ [TP] 12:34
Ain't She Sweet	USB
00:00:03	30°

När produkten är klar med att läsa informationen på USB-enheten, spelas den upp automatiskt.

Om en USB-enhet som inte kan läsas ansluts visas ett felmeddelande och produkten växlar automatiskt till senast använda funktion eller FM-radio.

Om USB-enheten som ska spelas redan är ansluten, tryck flera gånger på MEDIA för att välja USB-spelaren.

- Den spelas automatiskt upp från föregående uppspelningspunkt.
- Om ingen enhet är ansluten visas **"No Media Available "** (Inga media tillgängliga) på skärmen tillsammans med alternativ för att avvisa eller parkoppla.
- Den visade informationen innehåller filnamn, mappnamn och ID3-tagginformation som sparats med låten.

Om felaktig ID3-tagginformation (t.ex. artist, låttitel) har lagts till MP3-filerna (WMA) innan de bränts på en skiva visas denna information i befintligt skick i infotainmentsystemet.

Felaktig ID3-tagginformation kan inte ändras eller korrigeras i infotainmentsystemet (ID3-taggar kan endast korrigeras på en dator).

Information om låtar som uttrycks i specialsymboler eller på otillgängliga språk kan visas som "*****" eller inte visas alls.

Avsluta uppspelning av USB-musikfiler

Tryck på RADIO eller MEDIA för att välja andra funktioner.

Välja vilken fil som ska spelas

Under uppspelning trycker du på ◀◀ / ▶▶ för att välja föregående eller nästa fil.

Du kan enkelt byta fil genom att trycka på ◀◀ / ▶▶ på rattreglagen.

Vrid på TUNE-ratten för att flytta till önskad fil i fillistan och byt omedelbart till denna genom att trycka på MENU.

Snabbspola framåt och bakåt i filen

Under uppspelning snabbspolar du bakåt eller framåt genom att hålla ◀◀ / ▶▶ intryckt.

När du släpper knappen fortsätter filen spelas upp med normal hastighet.

Använda USB-menyn

Medan filen spelas går du till USB-menyn genom att trycka på MENU.

Vrid på TUNE-ratten för att gå till önskad menypost och tryck på MENU för att välja objekt eller visa detaljmenyn för posten.

- **Visa mapp:** Gå till läget Visa mapp och flytta till föregående eller nästa mapp.
- **Blanda:** Slår på eller stänger av funktionen Blanda.

108 Infotainmentsystem

Bläddra i/indexera enhet

- Du kan inte bläddra förrän indexering av den anslutna enheten är klar.
- Om du väljer bläddringsfunktionen under indexeringsprocessen visas ett popup-meddelande "**Feature not supported during Indexing Use folder view to browse contents**" (funktionen stöds inte under indexering, använd Visa mapp för att visa innehållet).
- När en enstaka enhet med mer än 6 000 låtar är ansluten visas ett popup-meddelande "**Media indexing memory full Use folder view or remove other device**" (minnet för mediaindexering är fullt, använd Visa mapp eller ta bort enheten).

Ta bort USB

Ta bort USB-enheten från USB-anslutningen.

Om USB-enheten tas bort visar systemet meddelandet om ingen anslutning för alla källor på skärmen och behåller aktuell status tills enheten ansluts igen.

Använda menyn Media transfer protocol (MTP)

Charge Only (endast ladda): Välj laddningsalternativet för MTP-enheten. MTP-enheten laddas och systemet visar ett popup-meddelande när den är ansluten.

- Standardinställningen är Charge Only.
- Om alternativet Charge Only är valt i inställningsmenyn för Media Transfer Protocol (MTP), ändras inte ljudkällan och den anslutna enheten laddas endast.
- Om du ändrar till USB-läge medan enheten laddas, visas ett laddningsmeddelande med indikator för laddningsaktivitet på skärmen. I detta fall börjar systemet inte indexera filerna på enheten.
- Laddning stöds eventuellt inte för vissa MTP-enheter.

Scan Music Folder Only (sök endast i musikmappen): Välj alternativet för sökning av musikmappen för MTP-enheten.

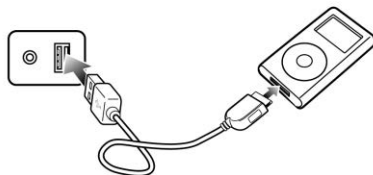
Systemet kan visa artistnamn/låtnamn/uppställningstid för den aktuella låten och komma åt spellistor på MTP-enheten.

Scan All Folder (sök i alla mappar): Välj alternativet för sökning i alla mappar för MTP-enheten.

- Det tar längre tid att indexera enheten än om inställningen är att söka endast i musikmappen. Det beror på smarttelefonen och filerna/mapparna på smarttelefonen.
- För vissa telefoner med Media Transfer Protocol (MTP) kan musiksökning ta lång tid.
- Om telefonens skärm är låst kan du inte söka efter musik. Lås upp telefonens skärm för att komma åt musik på telefonen.

iPod-spelare

Ansluta iPod-spelare



Anslut iPoden i vilken musikfilerna finns lagrade till USB-anslutningen.

Vissa iPod/iPhone-produktmodeller kanske inte stöds.

Anslut endast en iPod till produkten med de anslutningskablar som medföljer iPod-produkten. Andra anslutningskablar kan inte användas.



- I vissa fall kan iPod-produkten skadas om tändningen vrids av när den är ansluten.
När iPod-produkten inte används, koppla från den från produkten med bilens tändning avstängd.
- När produkten slutar att läsa informationen på iPod-enheten, spelas den upp automatiskt.
- Om en icke läsbar iPod ansluts visas ett felmeddelande och produkten växlar automatiskt till senast använda funktion eller FM-radio.

Om iPod-enheten som ska spelas redan är ansluten, tryck flera gånger på MEDIA för att välja iPod-spelaren.

- Den spelas automatiskt upp från föregående uppspelningspunkt.
- Uppspelningsfunktionerna och informationvisningen från den iPod som används tillsammans med produkten kan skilja sig från iPod:en vad gäller spelordning, metod och visad information.

Efteråt används funktionerna för att spela upp iPod:en på liknande sätt som uppspelning av USB.

Avsluta iPod-avspelnning

Avsluta uppspelningen genom att trycka på RADIO eller MEDIA för att välja andra funktioner.

Använda iPod-menyn

Medan filen spelas går du till iPod-menyn genom att trycka på MENU.

Vrid på TUNE-ratten för att gå till önskad menypost och tryck på MENU för att välja objekt eller visa detaljmenyn för posten.

110 Infotainmentsystem

- **Browse** (bläddra i) "**enhets-namn**": Väljer en listpost i en lista med Playlists, Artists, Albums, Tracks, Genres, Audio Books, and Composers (spellistor, artister, album, spår, genrer, ljudböcker och kompositörer).
- **Blanda**: Slår på eller stänger av funktionen Blanda.

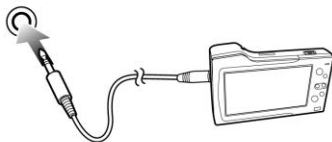
Ta bort iPod

Ta bort iPod-enheten från USB-anslutningen.

När iPod-enheten tas bort ändrar systemet automatiskt till den tidigare använda funktionen eller FM-radion.

AUX-ingång

Ansluta en extern ljudenhet



Anslut den externa ljudkällans ljudutgång till AUX-ingången.

- Infotainmentsystemet växlar automatiskt till externt ljudingångsläge (AUX) när en extern ljudkälla ansluts.



Tryck på MEDIA för att växla till externt ljudingångsläge om det externa ljudsystemet redan har anslutits.

Vrid på VOLUME-ratten för att ställa in volymen.

Personliga inställningar

Hur man använder inställningsmenyn för personliga inställningar

- Inställningsmenyer och funktioner kan skilja sig beroende på bilmodell.
- Inställningsmenyn består av en detaljerad lista för motsvarande inställningsmeny eller funktions-tillstånd.
- Om det finns en annan detaljerad lista i den aktuella detaljerade listan kan du upprepa åtgärden.

Välj Settings (inställningar) i menyn > vrid på TUNE-ratten för att gå till önskad menypost > tryck på MENU för att visa postens detaljerade meny.

Inställning av tid och datum

Ställa in tiden : Ställ in timmar och minuter för aktuellt klockslag för hand.

- Tryck på Set Time (ställ in tiden) i menyn Time and Date (tid och datum).
- Tryck på - för att välja 12- eller 24-timmarsformat.
- Vrid på TUNE-ratten för att ändra timmar, och tryck på MENU för att gå till minutinställningen.
- Vrid på TUNE-ratten för att ändra minuter, och tryck på MENU för att gå till inställningen AM eller PM.
- Vrid på TUNE-ratten för att välja AM eller PM, och tryck på MENU för att avsluta inställningen av tid. När du trycker på MENU visas menyn för tid och datum automatiskt.

Ställ in datum : Ställ in år/månad/dag manuellt.

Tryck på Set Date (ställ in datum) i menyn Time and Date (tid och datum).

Tryck på - för att välja datumformat. Formatet visas: DD/MM/AAAA:

12 feb 2015

MM/DD/AAAA: feb 12, 2015

AAAA/MM/DD: 2015 feb 15

- Vrid på TUNE-ratten för att ändra månad, och tryck på MENU för att gå till inställningen av dag.
- Vrid på TUNE-ratten för att ändra dag, och tryck på MENU för att gå till inställningen av år.
- Vrid på TUNE-ratten för att ändra år, och tryck på MENU för att avsluta datuminställningen. När du trycker på MENU visas menyn för tid och datum automatiskt.

Ställa in tid och datum automatiskt.

Tryck på - för att välja tidinställningsläget i menyn Set Time (ställ in tid).

- **Off (Manual)** (av (manuellt)): Aktiverar manuellt läge.

112 Infotainmentsystem

- **On-Cell Network** (på, mobilnät): Ställ in klocksynchroniseringen via mobilnätet som på eller av.
- **On-RDS** (på-RDS): Ställ in klocksynchroniseringen via RDS som på eller av.

Inställning av tonen

- Mer information finns på *sidan 7*.

Ställa in automatisk volym

Med automatisk volym ändras ljudvolymen beroende på bilens hastighet eller omgivningsbullret.

- **Av:** Automatisk volym arbetar inte.
- **Low** (låg): En lägre volymkurva används för att ändra ljudvolymen när fordonshastigheten ändras.
- **Medium-Low** (medel-låg): Medel-låg ställer in volymen mellan låg och medel.

- **Medium** (medel): En medelhög volymkurva används för att ändra ljudvolymen när fordonshastigheten ändras.
- **Medium-High** (medel-hög): Medel-hög ställer in volymen mellan medel och hög.
- **High** (hög): En mer aggressiv volymkurva används för att ändra ljudvolymen när fordonshastigheten ändras.

Ställa in den maximala startvolymen

Ställ in den maximala startvolymen manuellt.

Inställning av språk

Vrid på TUNE-ratten för att välja Vehicle Settings (bilinställningar) i menyn Settings (inställningar) > tryck på MENU > vrid på TUNE-ratten för att välja språk > tryck på MENU för att gå till den detaljerade menyn.

Välj önskat språk för visning.

Återställ fabriksinställningar

Vrid på TUNE-ratten för att välja Vehicle Settings (bilinställningar) i menyn Settings (inställningar) > tryck på MENU > vrid på TUNE-ratten för att välja Return to Factory Settings (återgå till fabriksinställningar) > tryck på MENU för att gå till den detaljerade menyn.

Återställ alla funktioner till standardinställningarna.

Programvaruinformation

Vrid på TUNE-ratten för att välja Vehicle Settings (bilinställningar) i menyn Settings (inställningar) > tryck på MENU > vrid på TUNE-ratten för att välja Software Information (programvaruinformation) > tryck på MENU för att gå till den detaljerade menyn.

Visar den aktuella programversionen och DAB-programversionen.

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-anslutning)

Om Bluetooth

Om trådlös Bluetooth-teknik

- Trådlös Bluetooth®-teknik avser trådlös nätverksteknik över korta avstånd som använder frekvensen 2,45 GHz för att ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
- Trådlös Bluetooth®-teknik används i datorer, externa enheter, Bluetooth®-telefoner, handdatorer, olika elektroniska enheter och i bilmiljö och överför data med hög hastighet utan att någon anslutningskabel behöver användas.
- Bluetooth®-handsfree avser en enhet som gör att användaren bekvämt kan ringa telefonsamtal med Bluetooth®-mobiltelefoner via multimedia-systemet.

Innan du ansluter Bluetooth-enheten

- Innan du kopplar ihop huvudenheten och mobiltelefonen ska du kontrollera att mobiltelefonen har stöd för Bluetooth-funktioner.
- Även om telefonen har stöd för trådlös Bluetooth-teknik hittas inte telefonen vid en sökning om den är inställd på dolt läge eller om Bluetooth-funktionen är avstängd.
- Avaktivera dolt läge och slå på Bluetooth-funktionen innan du söker eller ansluter till huvudenheten.
- Om automatisk anslutning används ansluts Bluetooth-telefonen automatiskt till systemet när tändningen slås på.
- Om du inte vill att Bluetooth-enheten ska anslutas automatiskt stänger du av Bluetooth-funktionen på enheten.
- Parkera bilen när du ansluter enheten till mobiltelefonen.

- Bluetooth-anslutning kan intermittert kopplas från beroende på telefonen. Försök igen enligt nedan.
 - Stäng av och slå på Bluetooth-funktionen i mobiltelefonen och försök igen.
 - Stäng av och slå på mobiltelefonen och försök igen.
 - Ta ur mobiltelefonens batteri, starta om och försök igen.
 - Starta om den här enheten och försök igen.
 - Ta bort alla parkopplade enheter, parkoppla och försök igen.
- Handsfree-samtalsvolymen och kvaliteten kan variera beroende på mobiltelefonen.
- Parkoppling av Bluetooth-enheter och användning av Bluetooth-funktioner stöds inte när bilen är i rörelse. Parkera bilen först.

114 Infotainmentsystem

- Processen för att ladda ned kontakter kan variera beroende på mobiltelefonen.

Om du hittar något som inte beskrivs i den här handboken, se *mobiltelefonstillverkarens användarhandledning*.

- Eftersom en trådlös Bluetooth-anslutning kan ha en räckvidd på upp till 10 meter kan Bluetooth-enheten automatiskt ansluta till systemet även om enheten inte finns inuti bilen. Tänk på detta, särskilt när du parkopplar eller ansluter Bluetooth-enheter till infotainmentsystemet när andra Bluetooth-enheter kan finnas inom räckvidden.
- Denna enhet använder den senaste digitala brus- och ekoundertryckningssystemet för att ge bästa möjliga klarhet med liten eller ingen distorsion, men under vissa förhållanden kan ändå ett visst eko och brus upplevas i bilen. Vi rekommenderar att bilens fönster hålls stängda under handsfree-samtal för bästa resultat.

- Enheten använder följande Bluetooth-profiler:

- Phone Book Access Profile (PBAP)
- Hands Free Profile (HFP)
- Advanced Audio Distribution Profile (A2DP)
- Audio Video Remote Control Profile (AVRCP)

- Om Bluetooth-profilerna inte överensstämmer visar systemet popup-meddelandet "Action not supported by this device" (åtgärden stöds inte av denna enhet) på skärmen (t.ex. enheten kan inte styra TUNE-ratten).

Innan du använder Bluetooth-musikläget

- Bluetooth Audio-läget kan endast användas om en Bluetooth Audio-enhet har anslutits.
- Om musiken inte ännu spelas från den mobila enheten när du växlat till läget för strömmande ljud (Bluetooth Audio) eller när

du tryckt på spela på den mobila enheten, försök starta musikuppspelningen genom att trycka på uppspelningsknappen igen.

- Kontrollera om musik från Bluetooth-enheten spelas sedan du konverterat till läget för strömmande ljud. Funktionen för strömmande ljud stöds eventuellt inte av vissa mobiltelefoner.
- Om Bluetooth-telefonen kopplas från medan läget Bluetooth Audio är aktivt stoppas också musiken.
- Strömmande Bluetooth-ljud stöds eventuellt inte av vissa mobiltelefoner.
- Om Bluetooth-indikatorn inte visas är ingen Bluetooth-enhet ansluten, eller anslutningen är inte av tillfredsställande kvalitet.
- Denna enhet kan parkopplas med upp till 5 Bluetooth-enheter.

Ansluta Bluetooth

Registrera Bluetooth-enheten

Registrera den Bluetooth-enhet som ska anslutas till infotainmentsystemet.

Välj först den Bluetooth-enhet som ska anslutas i Bluetooth-inställningsmenyn för att göra det möjligt för andra enheter att söka efter Bluetooth-enheten.

Tryck på PHONE för att öppna telefonläget.

Välj parkoppling genom att trycka på -. Informationen "**Name: Enhetsnamn / PIN: 0000**" visas på skärmen och parkopplingsprocessen startar.

- Om ingen telefonkälla är ansluten visas "**No Device Paired**" (ingen enhet parkopplad) i statusfältet.
- Om du vill byta PIN-kod trycker du på - och väljer New Pin (ny PIN-kod) i menyn Pair (parkoppla). Ändra PIN-koden genom att vrida och trycka på MENU.

Från Bluetooth-enheten söker du efter denna enhet och parkopplar enheten.

1. Slå på Bluetooth på telefonen.
2. Sök efter och välj enheten "**Enhetsnamn**" i Bluetooth-menyn.
3. Välj denna post i telefonen.

Om du vill lära dig mer om sökning från Bluetooth-enheter och parkoppling läser du i Bluetooth-enhetens användarhandledning.

Efter en stund registreras Bluetooth-enheten automatiskt.

- Om registreringen av enheten som ska anslutas till systemet lyckas visas "**Bluetooth Connected**" (Bluetooth anslutet) på skärmen.
- När parkopplingen är klar skickas en begäran om att ladda ned kontakterna till mobiltelefonen. Kontrollera telefonen och godkänn denna begäran om det behövs.

När du parkopplar en andra enhet upprepar du anvisningarna ovan.

- Om en Bluetooth-enhet är ansluten kan inte en ny enhet parkopplas. Om du vill parkoppla en ny telefon kopplar du först från den anslutna Bluetooth-enheten.
- Denna enhet kan parkopplas med upp till 5 Bluetooth-enheter.

Lägga till/ansluta/koppla från/ta bort Bluetooth-enheter

Välj först den Bluetooth-enhet som ska anslutas i Bluetooth-inställningsmenyn för att göra det möjligt för andra enheter att söka efter Bluetooth-enheten.

Tryck på PHONE > tryck på MENU för att välja Bluetooth-enheter och gå till menyn Phone List (telefonlista) > vrid på TUNE-ratten och flytta till en post på enhetslistan > tryck på - för att välja önskat menyalternativ.

116 Infotainmentsystem

- **Välj Add** (lägg till): Informationen "**Name: Enhetsnamn / PIN: 0000**" visas på skärmen och parkopplingsprocessen startar.
- **Välj Connect** (anslut): Efter en stund ansluts Bluetooth-enheten automatiskt och "**Bluetooth Connected**" (Bluetooth ansluten) visas på skärmen.
- **Välj Disconnect** (koppla från): Koppla från den anslutna Bluetooth-enheten från menyn Phone List (telefonlista).
- **Välj Delete** (ta bort): Ta bort den registrerade Bluetooth-enheten från menyn Phone List (telefonlista).

Bluetooth-musikspelare

Ansluta Bluetooth-musikspelare

Anslut den Bluetooth-enhet där musikfilerna finns.



Välj läget Bluetooth Music genom att upprepade gånger trycka på MEDIA.

- En ljudfil på Bluetooth-enheten börjar automatiskt spelas när "**Bluetooth Music**" visas på skärmen.
- Om musiken inte ännu spelas från den mobila enheten när du växlat till läget för strömmande ljud (Bluetooth Music) eller när du tryckt på spela på den mobila enheten, försök starta musikuppspelningen genom att trycka på uppspelningsknappen igen.

Under uppspelning trycker du på **⏮ / ⏭** för att gå till föregående eller nästa spår.

- Den här funktionen fungerar bara med Bluetooth-enheter som stöder AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) version 1.0 eller senare. (Beroende på Bluetooth-enhetens alternativ kan vissa enheter visa att AVRCP ansluts för den första anslutningen.)
- Om Bluetooth-enheten kopplas från medan Bluetooth-musik spelas, stoppas också musiken.

Efteråt används funktionerna för att spela upp Bluetooth-musik på liknande sätt som uppspelning av USB.

Använda Bluetooth-musikmenyn

Under uppspelning går du till menyn Bluetooth Audio genom att trycka på MENU. Vrid på TUNE-ratten för att gå till önskad menypost och tryck på MENU för att välja objekt eller visa detaljmenyn för posten.

- **Browse** (bläddra i) **"enhets-namn"**: Välj en listpost i listan med namn att bläddra i. Om Bluetooth-profilerna inte överensstämmer visar systemet **"Action not supported by devices"** (åtgärden stöds inte av enheterna).

Profilversion som stöds: Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) 1.4.

- **Blanda**: Slår på eller stänger av funktionen Blanda.
- **Hantera Bluetooth-enheter**: Gå till menyn Phone List (telefonlista).

Nödsamtal

Varning

Det kan inte garanteras att en anslutning kan upprättas i alla situationer. Därför bör du inte förlita dig enbart på en mobiltelefon vid tillfällen då kommunikation är av yttersta vikt (t.ex. vid nödsituationer).

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

I vissa nätverk kan det vara nödvändigt att ett giltigt SIM-kort sätts i på rätt sätt i mobiltelefonen.

Varning

Kom ihåg att du kan ringa och ta emot mobiltelefonsamtal, om du är på en rastplats med tillräckligt stark signal. Vid vissa förhållanden kan nödsamtal inte göras på alla mobiltelefonnätverk. Det finns en risk att nödsamtal inte kan ringas när vissa nätverkstjänster och/eller telefonfunktioner är aktiva. Den lokala nätverksoperatören kan ge dig mer information.

Olika nödnummer kan användas i olika områden och länder. Kontrollera i förhand vilket nödnummer som används på den aktuella platsen.

Ringa ett nödsamtal

Ring nödnumret (t. ex. 112).

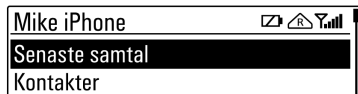
Telefonanslutning till larmcentralen upprättas.

Svara när servicepersonalen ställer frågor om nödsituationen.

Varning

Avsluta samtalet först när nödcentralen uppmanar dig att göra detta.

Användning



118 Infotainmentsystem

Inkommande samtal

När ett samtal kommer via den anslutna Bluetooth-mobilen stängs det uppspelade spåret av och telefonen ringer samtidigt som relevant information visas.

Du besvarar samtalet genom att trycka på  på rattens ljudreglage för att gå till skärmen Active Call (aktivt samtal), eller trycker på - och väljer Answer (svara) på skärmen Active Call.

Du avvisar samtalet genom att hålla  /  på rattens radioreglage intryckt, eller trycker på - och väljer Ignore.

- Ett ignorerat samtal skickas till röstbrevlådan, ringsignalen stängs av och aviseringen släcks, varefter skärmen återgår till den skärm som visades innan aviseringen.
- Om samtalet inte ignoreras eller besvaras innan det överförs till röstbrevlådan, släcks aviseringen, skärmen återgår till föregående skärm och ringsignalen stängs av.

Samtal väntar

Om någon annan ringer medan du talar i telefon visar systemet en andra popup-avisering om inkommande samtal.

Du kan trycka på PHONE eller  på rattens ljudreglage för att växla mellan det första och det andra samtalet.

Om två samtal är aktiva (läget samtal väntar), visas inte en avisering om att samtal väntar.

Telefonvolymkontroll

Ändra telefonvolymen under ett aktivt samtal genom att vrida på VOLUME-ratten (volymstegen 0–63 är tillgängliga).

Se upp

Det kan gå att överföra din ringsignal beroende på typ av mobiltelefon.

Ändra ringsignalens volym på mobiltelefonen om volymen är för låg.

Du kan använda volymkontrollen för att ändra ringsignalens volym medan ringsignalen hörs, med början från en definierad minimivolym. Volyminställningar mellan nivå 3 och max är tillgängliga.

Under ett samtal

Under ett aktivt samtal visas information om samtalet på skärmen Active Call (aktivt samtal).

Cathy Thomason			00:12:34
 5867911327			
Avs	Tyst	Luren	Knappsats

Avsluta: Avsluta ett aktivt telefonsamtal.

När ett samtal avslutas återgår systemet till den skärm som visades före samtalet.

Mute/Unmute (ljud av/på): Tryck på knappen om du vill stänga av bilens mikrofon i ett aktivt samtal.

Om mikrofonen stängs av ändras etiketten till Unmute (ljud på). Slå på ljudet genom att trycka på knappen igen.

Handset/hands-free (telefon/hands-free): Växla mellan handsfree-läget och telefonen genom att direkt trycka på -.

- Om telefonsamtalet i den aktiva telefonkällan hanteras på telefonen ändras etiketten till hands-free.
- Om du trycker på knappen nu återgår telefonsamtalet till handsfree-läge.
- Handsfree-läge är förvalt när du ringer ett samtal.
- Om något problem uppstår och samtalet inte flyttas mellan handsfree och telefonen enligt önskemål visas ett meddelande om att överflyttningen inte kunde utföras. Försök igen.

Keypad (knappsats): Gå till skärmen med knappsatsen.

Avsluta ett samtal

Om ett samtal avslutas medan systemet visar någon annan skärm än Active Call, visas meddelandet Call Ended (samtalet avslutades).

- Samtalet kan avslutas av personen i den andra änden, från den handburna enheten eller genom att trycka på  på rattens ljudreglage.
- Efter 5 sekunder återgår skärmen till föregående skärm.

Återuppringning

Om du tappade telefonsamtalet kan du ringa upp numret igen inom en viss tid, genom att trycka på - nedanför etiketten Redial (ring upp på nytt) på skärmen.

Ringa upp ett nummer i samtals-listan

Tryck på PHONE för att gå till menyn Phone List (telefonlista) > vrid på TUNE-ratten och välj Recent Calls (senaste samtal) > tryck på ENTER > vrid på TUNE-ratten och välj Missed Calls, Received Calls

eller Sent Calls (missade samtal, mottagna samtal eller uppringda samtal) och tryck på ENTER.

Listan över senaste samtal har en mellanmeny med missade samtal, mottagna samtal och uppringda samtal.

Vrid på TUNE-ratten och välj ett namn eller telefonnummer, och ring upp genom att trycka på ENTER.

Ringa upp ett nummer i telefon-boken

Tryck på PHONE för att gå till menyn Phone List (telefonlista) > vrid på TUNE-ratten och välj Contacts (kontakter) > tryck på ENTER > vrid på TUNE-ratten och välj ett namn eller telefonnummer, och ring upp genom att trycka på ENTER.

Den senaste källan för utgående telefon behålls vid nästa tändningscykel, om den telefonenheten är ansluten och är den utgående telefonen.

120 Infotainmentsystem

Ladda ner telefonboken

Om Bluetooth-enheten har stöd för en synkroniseringsfunktion för telefonboken laddas telefonboken ned automatiskt när anslutningen har upprättats.

- Listorna med samtalshistorik kan laddas ned från den anslutna Bluetooth-enheten.
- Sortering av samtalshistorik efter tid stöds inte.
- Nedladdningen av samtalshistorik kan fortsätta även medan du fortsätter med någon annan åtgärd.
- Du kan inte starta nedladdningen när funktionen för nedladdning av samtalshistorik är avstängd i Bluetooth-enheten.
- När parkopplingen är klar skickas en begäran om att ladda ned kontakterna till mobiltelefonen. Vissa telefoner kräver ytterligare bekräftelse. Kontrollera telefonen och godkänn denna begäran om det behövs.

- Om en parkopplad telefon tas bort, tas även dess listor över samtalshistorik bort från systemet.
- Systemet använder endast information som är kodad i UTF-8-format.

Ringa ett nummer med knapp-satsen.

Tryck på PHONE för att gå till menyn Phone List (telefonlista) > vrid på TUNE-ratten och välj knappsatsen, samt tryck på ENTER för att visa skärmen med knappsats.

- När du väljer Keypad (knappsats) på telefonens startskärm visas en knappsats där du kan slå nummer.
- Vrid på ratten för att markera önskad siffra och tryck på ratten för att välja den.

Vrid på TUNE-ratten för att markera önskad siffra och tryck på ENTER för att välja den.

Du kan ange högst 24 siffror.

- Om du fortsätter vrida på ratten när du kommer till slutet av knappsatsen hoppar den till andra sidan av knappsatsen.
- Siffrorna visas på sifferskärmen när de väljs.
- Samtalsknappen är inte aktiv förrän du har matat in en siffra.
- När du har angett önskat telefonnummer ringer du upp det genom att trycka på -.
- När anslutningen är upprättad visar systemet skärmen Active Call (aktivt samtal).
- Om du gör något fel när du anger telefonnumret, vrider du TUNE-knappen tills Delete (ta bort) är markerad och trycker på ratten för att radera den sista inmatade siffran.
- Om du håller ratten intryckt när Delete (ta bort) är markerad raderas hela sifferfältet.

Vyn Bluetooth-enheter

Tryck på PHONE för att gå till Phone-menyn > vrid på TUNE-ratten och välj Bluetooth

Devices (Bluetooth-enheter) > tryck på ENTER för att visa menyn Phone List (telefonlista).

- I listan finns enhetsnamnen för alla Bluetooth-enheter som har parkopplats med systemet.
- Om det enhetsnamn som tagits emot är tomt, visas Unknown (okänd).
- I menyn Bluetooth Device List kan du lägga till (parkoppla) en enhet, ta bort en enhet och ansluta en enhet.

Textmeddelanden

När ett SMS tas emot av den anslutna Bluetooth-mobiltelefonen, avbryts det spår som spelas upp och telefonen visar motsvarande information.

- Om avsändaren är registrerad i telefonboken visas för- och efternamn.
- Om numret inte finns i telefonboken visas telefonnumret.
- SMS-aviseringen visas när all information är tillgänglig.

Om du vill visa hela meddelandet trycker du på - direkt under etiketten **"View "** (visa). Då visas skärmen med meddelandet.

122 Klimatreglering

Klimatreglering

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilations- system	122
Luftkonditionering	123
Elektronisk klimatreglering	124

Luftventiler

Inställbara luftmunstycken	128
Fasta luftmunstycken	129

Underhåll

Luftintag	129
Pollenfilter	129
Luftkonditionering, normal drift	130
Service	130

Klimatreglerings- system

Värme- och ventilations- system



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- Avfuktning och avfrostning
- återcirkulation

- uppvärmd bakruta ⇨ *Uppvärmd bakruta* ⇨ 27

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida på knappen.

Röd: Varmt

Blå: Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Luftfördelning

 : Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 : Till huvud- och fotutrymme.

 : Till fotutrymmet, med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, framdörrarnas fönster och sidoventilationsutsläppen.

 : Till vindrutan och fotutrymmet, med en liten mängd luft riktad mot framdörrarnas fönster och sidoventilationsutsläppen.

 : Till vindrutan och framdör-rarnas fönster, med en liten mängd luft riktad mot sidoventilationsut-släppen.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Vrid luftfördelningsratten till DEFROST .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in högsta fläkthastighet för maximal defrostereffekt.
- Koppla in den uppvärmda bakrutan R .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Anmärkning: Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Anmärkning: Om lägesknappen står i avfrostningsläget  arbetar luftkonditioneringen och återcirkulationen ställs i läget för utomhusluft, oavsett indikatorns status.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp-start--system* ⇨ 134.

Luftkonditionering



Luftkonditioneringen har reglage för:

AC : Kylning

 : Återcirkulation

Kylning

Tryck på **A/C** för att slå på kylningen. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen. Tryck på **A/C** igen för att slå av kylningen. Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede. Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostopp-funktionen hämmas.

Återcirkulation

Återcirkulationsläget aktiveras med knappen . En lampa tänds för att visa att återcirkulationen är på.

Tryck på  igen för att avaktivera återcirkulationsläge.

124 Klimatreglering

Varning

Ändra till friskluftsläget med jämna mellanrum för att få in frisk luft. Bytet av friskluft minskas i återcirkulationsläge. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Luftkvaliteten i kupén försämras, vilket kan göra att personerna i bilen känner sig dåsiga.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan immas igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Om vindrutan immas igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .

Maximal kyla

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen A/C.
- Slå på återcirkulationssystemet .

- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Vrid luftfördelningsratten till DEFROST .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in högsta fläkthastighet för maximal defrostereffekt.
- Koppla in den uppvärmda bakrutan R .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Anmärkning: Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Anmärkning: Om lägesknappen står i avfrosthetsläget  arbetar luftkonditioneringen och återcirkulationsläget ställs på ytterluft, oavsett indikatorns status.

Stopp/start-system ⇨ Stopp-start-system ⇨ 134.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- automatikdrift
- återcirkulation
- Avfuktning och avfrostning

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida på knappen.

Röd : Varmt

Blå : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Luftfördelning

 : Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 : Till huvud- och fotutrymme.

 : Till fotutrymmet, med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, framskransarnas fönster och sidoventilationsutsläppen.

 : Till vindrutan och fotutrymmet, med en liten mängd luft riktad mot framskransarnas fönster och sidoventilationsutsläppen.

 : Till vindrutan och framskransarnas fönster, med en liten mängd luft riktad mot sidoventilationsutsläppen.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in ratten på önskad fläkthastighet.

Stäng av eller slå på den genom att trycka på  eller vrida på fläktratten.

Automatikdrift

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen, luftkonditioneringen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur. När indikatorlampan AUTO lyser används systemet i helautomatisk drift. Om fläkthastighet, återcirkulation eller luftkonditionering ändras i luftfördelningsläget stängs AUTO-indikatorn av. För att förbättra bränsleeffektiviteten och kyla bilen

snabbare kan återcirkulation väljas automatiskt vid varm väderlek.

Återcirkulationslampan tänds inte.

Tryck på  för att välja återcirkulation. Tryck en gång till för att välja utomhusluft. Stäng av systemet genom att trycka på .

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i det automatiska läget.
- Tryck på A/C för att slå på optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde. Om minimitemperaturen Lo har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning A/C är på. Om maxtemperaturen Hi ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

126 Klimatreglering

Anmärkning: Om A/C är på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

Återcirkulation

Återcirkulationsläget aktiveras med knappen . En lampa tänds för att visa att återcirkulationen är på.

Tryck på  igen för att avaktivera återcirkulationsläge.

Varning

Ändra till friskluftsläget med jämna mellanrum för att få in frisk luft. Bytet av friskluft minskas i återcirkulationsläge. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Luftkvaliteten i kupén försämras, vilket kan göra att personerna i bilen känner sig dåsiga.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Återcirkulationsläge ställs automatiskt in på utomhusluft. Luftkonditioneringssystemet fungerar men kontrollampen ändras inte.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in den uppvärmda bakrutan R .
- Återställning till föregående läge: Tryck på . Återställning till automatisk drift: tryck på **AUTO**

Anmärkning: Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp-start-system* ⇨ 134.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt.

Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkt hastighet



Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkt hastighet. Det valda fläktvarvtalet indikeras av antalet

segment i displayen. Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatisk drift: tryck på **AUTO**

Luftfördelning



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 : Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 : Till huvud- och fotutrymme.

 : Till fotutrymmet, med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, framdörrarnas fönster och sidoventilationsutsläppen.

 : Till vindrutan och fotutrymmet, med en liten mängd luft riktad mot framdörrarnas fönster och sidoventilationsutsläppen.

 : Till vindrutan och framdörrarnas fönster, med en liten mängd luft riktad mot sidoventilationsutsläppen.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**

Kylning



Tryck på **A/C** för att slå på kylningen. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen. Tryck på **A/C** igen för att slå av kylningen. Luftkonditioneringen kylvlar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede. Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan autostopp-funktionen hämmas ➞ *Stopp-start-system* ➞ 134.

Återcirkulation

Tryck på  för att aktivera återcirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på  igen för att avaktivera återcirkulationsläge.

128 Klimatreglering

Varning

Bytet av friskluft minskas i återcirkulationsläge. Vid drift utan kylning ökar luftfuktigheten, varför fönstren kan imma igen på insidan. Luftkvaliteten i kupén försämras, vilket kan göra att personerna i bilen känner sig dåsiga.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Om vindrutan immar igen från utsidan, använd vindrutetorkaren.

Maximal kyla

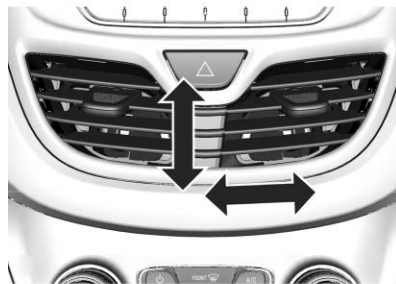
Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen A/C.
- Slå på återcirkulationssystemet .
- Tryck på luftfördelningsströmtällaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Luftventiler

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna. Om du inte vill känna luftströmmen vrider du lamellerna inåt på det mittre munstycket och utåt på

sidomunstyckena. Luftmunstycket har ett visst luftläckage även i stängt läge.

⚠ Varning

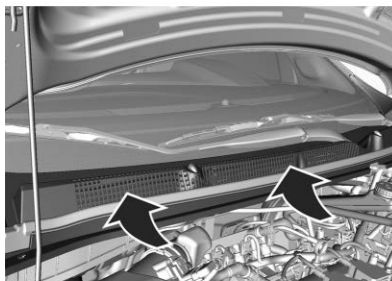
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena. Dessa är fasta och kan inte ställas in.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéluftfiltrering

Partikelfiltret rengör kupéluft från fasta partiklar, till exempel pollen, damm och sot. Filtret ska bytas enligt standardunderhållet.

Se upp

Det krävs ett mer frekvent underhåll på luftfiltret vid körning på dammiga vägar, områden med luftföroreningar och frekvent körning på obelagda vägar. Detta minskar filtrets effektivitet och bronkerna kan påverkas negativt.

130 Klimatreglering

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollen en gång per år.

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och användning

Information om körning

Kontrollera bilen	131
Styrning	132

Start och drift

Inkörning av ny bil	132
Tändningslägen	132
Starta motorn	133
RAP (Retained Accessory Power)	134
Automatisk start/stopp- funktion	134
Parkering	136

Avgaser

Avgaser	137
Katalysator	137

Manuell växellåda

Manuell växellåda	137
-------------------------	-----

Bromsar

Bromsar	138
Låsningsfritt broms- system (ABS)	138

Parkeringsbroms	139
Bromshjälp	139
Backstarthjälp	140

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering (TCS)	140
Elektronisk stabilitetsreg- lering (ESC)	141

Föremålsdetekteringssystem

Parkeringshjälp (bakre parker- ingshjälp)	143
--	-----

Förarstödsystem

Förarstödsystem	144
Farthållare	144
Varvtalsbegränsare	146
Filbytesvarning (LDW)	147

Bränsle

Bränsle (för bensinmotorer) ...	148
Tankning	149
Bränsleförbrukning – CO2-utsläpp	150

Information om körning

Kontrollera bilen

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

132 Körning och användning

Styrning

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer eller mindre kraft för att styra.

Kontrollampa ☹! *Variabel styrning* ⇨ 67.

Se upp

Fordon med elektrisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls mot det läget under längre tid kan servostyrningen försvagas.

Om servostyrningen används under längre tid kan dess verkan försvagas.

Normal funktion hos servostyrningen ska återkomma när systemet har svalnat.

Start och drift

Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

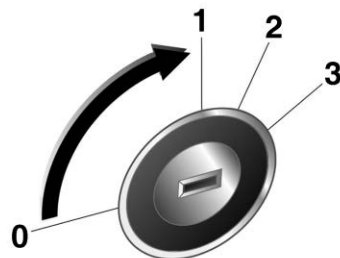
Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslägen

Tändlåsets lägen



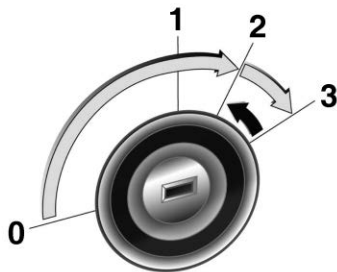
0: Tändning fränkopplad

1: Rattlås frigjort, tändning fränkopplad

2: Tändningen på

3: Start av motorn

Starta motorn



Manuell växellåda: Tryck ned kopplingen

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till P eller N.

Trampa inte ner gaspedalen.

Vrid nyckeln kort till läget 3 och släpp den: En automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge 0.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Du kan starta motorn utan extravärmare ned till temperaturer på -25°C för dieselmotorer och -30°C för bensinmotorer.

Dieselmotorer Det är möjligt att starta motorn utan extra värmare ned till -25°C .

Bensinmotorer Det är möjligt att starta motorn utan extra värmare ned till -30°C .

För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30°C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter.

Växelväljaren måste vara i läge P.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i läge 3.

När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Timeout har inträffat

Rullningsavstängning

Vid rullning, d.v.s. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

134 Körning och användning

RAP (Retained Accessory Power)

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag

Infotainmentsystemet får ström under 30 minuter eller tills tändningsnyckeln tas ut ur tändningslåset, oavsett om en dörr öppnas eller ej.

Automatisk start/stopp-funktion

Start-stopp-systemet hjälper till att spara bränsle. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i köer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast

utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



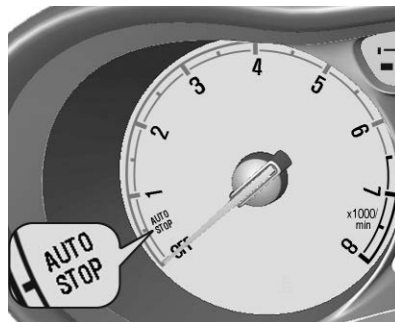
Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen. Inaktiveringen indikeras av knappens lampa slocknar.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ned kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostopp visas genom att nålen går till AUTOSTOP-läget i varvräk-naren.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorsn avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är inte för låg.
- Avfrostningsinställningen blockerar inte ett Autostop.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.

- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Ett Autostop kan bli svårare att göra när omgivningstemperaturen närmar sig nollpunkten.

Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ *Inkörning av ny bil* ⇨ 132.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterispar-

läge. Klimatregleringssystemets fläkthastighet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräk-naren.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ *Kontrollampor* ⇨ 62.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.

136 Körning och användning

- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriet håller på att laddas ur.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen börjar röra sig.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att reducera arbetstrycket.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen står i nedförslutning lägger du i backen innan du slår av tändningen. Vrid dessutom främre delen mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Anmärkning: Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Avgaser



Fara

Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid som är färg- och luktlös och kan vara livsfarlig om den andas in.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

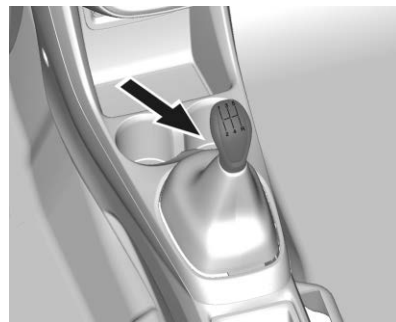
Se upp

Andra bränslekväligheter än de som nämns på sidorna ⇨ *Bränsle (för bensinmotorer)* ⇨ 148, ⇨ *Motordata* ⇨ 196 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränd bensin kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Manuell växellåda



Lägg i backen genom att trycka ned kopplingspedalen och lägga i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

138 Körning och användning

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet består av två separata bromskretsar.

Om en bromskrets inte fungerar kan bilen fortfarande bromsas med den andra bromskretsen. Bromseffekt uppnås dock endast om bromspe-dalen trycks ned kraftigt. Detta kräver avsevärt mer kraft. Broms-sträckan förlängs. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn inte är igång försvinner hjälpen från bromsservoenheten när bromspedalen har tryckts ned en eller två gånger. Bromseffekten minskar inte, men bromsningen kräver avsevärt mer kraft. Detta är särskilt viktigt att komma ihåg vid bogsering.

Kontrollampa  ⇨ *Varningsljus för broms- och kopplingssystem* ⇨ 67.

Låsningsfritt broms-system (ABS)

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbroms-ningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbroms-ningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  ⇨ *Varningslampa för låsningsfritt bromssystem (ABS)* ⇨ 67.

Adaptivt bromsljus

Under full bromsning blinkar alla tre bromslamporna medan ABS-regleringen arbetar.

Störning

Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar utan den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Se Varningsljus för broms- och kopplingssystem ⇨ 67.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

140 Körning och användning

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder.

Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälp är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering (TCS)

Drivkraftsregleringen (TC) är en del av den elektroniska stabilitetsregleringen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampan  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ *Elektronisk stabilitetsregleringslampa* ⇨ 68.

Deaktivering



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulen spinner: Tryck snabbt på .

Kontrollampan  lyser.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)

Det elektroniska antisladdsystemet (ESC) förbättrar vid behov körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampan  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ *Elektronisk stabilitetsregleringslampa* ⇨ 68.

Deaktivering



Vid körning med mycket höga prestanda går det att avaktivera ESC: Håll  intryckt i ungefär 5 sekunder.

Kontrollampan  lyser.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

142 Körning och användning

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stadskörningsläge

Stadskörningsläge är en funktion som aktiverar lättare styrning vid låg hastighet, t.ex. stadstrafik eller vid parkering. Servostyrningens effekt ökas för att göra det lättare att vrida på ratten.

Aktivering



Tryck på "CITY" när motorn är igång. Systemet är i funktion från stillastående upp till 60 km/h samt i backväxel. Om hastigheten överskrider detta övergår systemet till normalläge. När knappen är intryckt aktiveras stadskörningsläget automatiskt vid hastigheter upp till 60 km/h.

En tänd lysdiod i Stadskörningsläge-knappen indikerar att systemet är aktivt.

Deaktivering

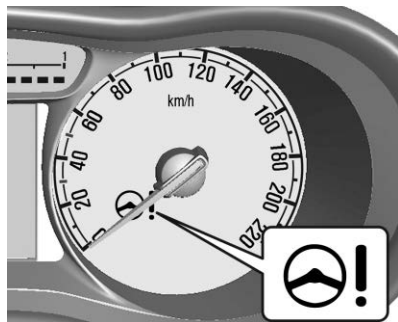
Tryck på **CITY**: Lysdioden i knappen släcks.

Varje gång motorn startas är stadskörningsläget inaktiverat.

Överbelastning

Om servostyrningen i stadskörningsläge blir tungt belastad vid t.ex. långa parkeringsmanövrar eller i tät stadstrafik, inaktiveras systemet för att skydda det mot överhettning. Styrningen fungerar då i normalt läge tills stadskörningsläge aktiveras igen automatiskt.

Störning



Vid ett fel i systemet lyser  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ *Bilmeddelanden* ⇨ 76.

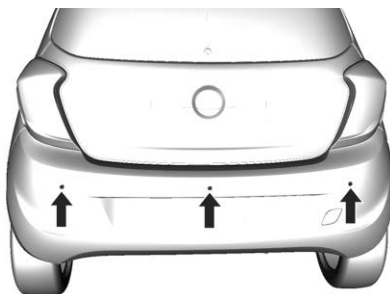
Föremålsdetekteringssystem

Parkeringshjälp (bakre parkeringshjälp)

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpssystemet.



Den bakre parkeringshjälpssystemet underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Systemet har tre ultraljudsparkeringsgivare i den bakre stötfångaren.

Anmärkning: Föremål som fästs i registreringsområdet kan leda till att systemet inte fungerar.

Aktivering

När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt. Ett hinder markeras med ljudsignaler.

Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 40 cm hörs varningsljuden kontinuerligt.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa
(Fortsättning)

144 Körning och användning

Varning (Fortsättning)

omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder. Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Deaktivering

Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Systemet kan missa hinder om fordonet körs fortare än 10 km/h.

Störning

Vid en störning i systemet lyser **P** .

Dessutom fungerar systemet inte vid tillfälliga problem som snötäckta sensorer. **P**  lyser.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förhållanden gäller om högre fordon finns på parkeringsplatsen (t.ex. jeepar, minibussar, skåpbilar, husbilar, husvagnar och lastbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen kan inte upptäcka föremål som befinner sig utanför dess räckvidd.

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

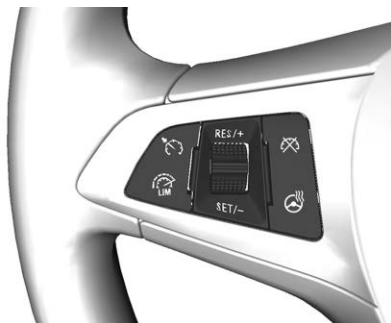
Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara hastigheter från ca 25 till 170 km/h och hålla dem konstant. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän fotbromsen har trampats ned en gång.

Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrollampa  ⇨ *Kontrollampa* ⇨ 62.

Tändning



Tryck på : kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

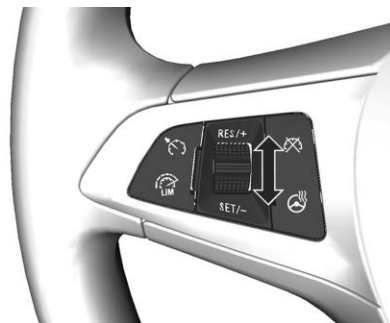
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumhjulet vridet till **RES/+** eller vrider kort till **RES/+** upprepade gånger: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumhjulet vridet till **SET/-** eller vrider kort till **SET/-** upprepade gånger: hastigheten minskar kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på : kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Senast använda inställda hastighet sparas i minnet för återtagning av hastigheten vid senare tillfälle.

146 Körning och användning

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 25 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i neutralläge.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet på över 25 km/h. Den sparade hastigheten upprätthålls.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Varvtalsbegränsare

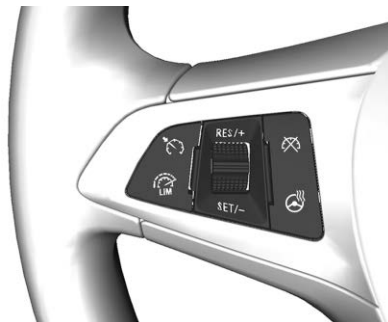
Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 30 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen (DIC) när systemet är aktivt.

Aktivering



Tryck på . Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i DIC.

Alternativt accelererar du till önskad hastighet och vrider tumhjulet kort till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i DIC.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten. Hastighetsgränsen blinkar i DIC och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Deaktivering

Tryck på . Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Hastighetsgränsen sparas och visas inom parentes i DIC. Dessutom visas ett meddelande om detta.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen upprätthålls

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsbegränsningen i DIC släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid franslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Filbytesvarning (LDW)

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

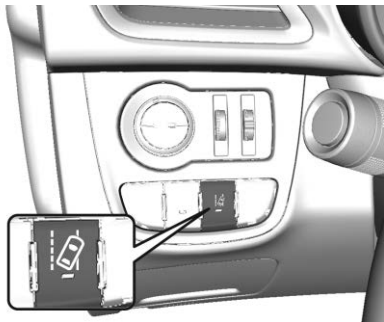
Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

148 Körning och användning

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontroll-lampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Lampan i slocknar.

Vid lägre hastighet än 56 km/h är systemet inte aktivt.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Bränsle

Bränsle (för bensinmotorer)

Använd endast blyfritt bränsle med den europeiska standarden EN 228 respektive E DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. ⇨ *Motordata* ⇨ 196.

Användning av bränsle med för lågt oktantal kan minska motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

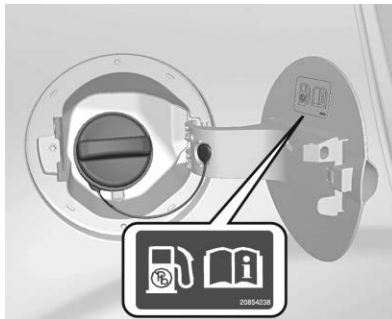
Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador och utebliven garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

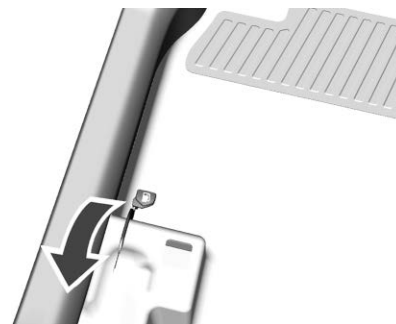
⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

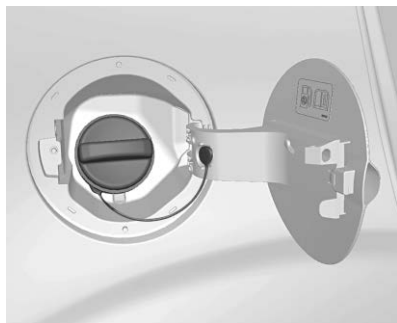
Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.



150 Körning och användning

1. Stäng av motorn.
2. Dra öppningsspaken för tankluckan uppåt; spaken sitter på golvet, till vänster framför förarstolen.
3. Vrid tanklocket långsamt moturs. Om ett pysande ljud hörs, vänta tills det slutar innan locket skruvas bort helt. Luckan för bränslepåfyllning är placerad i panelen längst bak till höger.



4. Tag bort tanklocket. Locket är fäst vid fordonet.

5. Sätt tillbaka locket efter påfyllning. Vrid medurs tills du hör ett antal klickanden.
6. Tryck tillbaka luckan tills den låser.

Anmärkning: Om det är fryskallt och tankluckan inte går upp, skall du knacka lätt på den. Försök sedan att öppna den igen.

Se upp

Torka av eventuellt utspillt bränsle omedelbart.

Bränsleförbrukning – CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Karl ligger mellan 4,5 och 4,3 liter/100 km.

Koldioxidutsläppet (blandad körning) ligger inom intervallet 104 till 99 g/km.

Mer information om vilka värden som gäller för just din bil finns i den EEG-försäkran om överensstäm-

melse som medföljer bilen eller andra nationella registreringshandlingar.

Generell information

De officiella siffrorna över bränsleförbrukning och specifikt koldioxidutsläpp gäller EU-basmodellen med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp har fastställts enligt föreskriften R (EG) nr

715/2007 (i respektive gällande version), med hänsyn tagen till fordonets vikt i körklart skick, enligt föreskriften.

Uppgifterna syftar endast till att jämföra mellan olika fordonsvarianter och de ska inte tas som garanti för den faktiska bränsleförbrukningen hos ett visst fordon. Extra utrustning kan leda till att bilen har något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än de angivna siffrorna.

Dessutom är bränsleförbrukningen beroende av den personliga körstilen, liksom av väg- och trafikförhållanden.

Skötsel

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering ...	152
Parkering av bilen	152
Återvinning när bilen skrotas	152

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete	153
Motorhuv	153
Motorolja	154
Kylarvätska	155
Spolarvätska	155
Bromsar	156
Bromsvätska	156
Batteri	156
Byta torkarblad	158

Byta glödlampor

Byta glödlampor	159
Strålkastare och parker- ingsljus	159
Dimljus	160
Främre blinkers	160
Bakljus	161
Sidoblinkers	162
Högt mittmonterat bromsljus	163

Nummerskyltbelysning	163
Kupébelysning	164
Instrumentpanelbelysning	164

Elsystem

Säkringar	164
Säkringscentral i motor- rummet	166
Säkringscentral i instrumentpa- nelen	167

Bilverktyg

Verktyg	169
---------------	-----

Hjul och däck

Hjul och däck	170
Vinterdäck	170
Däckbeteckningar	170
Däcktryck	170
Däcktrycksövervaknings- system	171
Mönsterdjup	174
Hjulsidor	175
Snökedjor	175
Däckreparationssats	176
Byta hjul	179
Kompakthjul	182

Start med startkablar

Start med startkablar	183
-----------------------------	-----

Bogsera bilen

Bogsera bilen	185
---------------------	-----

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård	186
Vård av bilens insida	187

152 Skötsel

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskyddet skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettans växel eller backen. Säkra bilen så att den inte kan rulla.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.

- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera däcktrycket.
- Fyll på spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummer-skyltar.

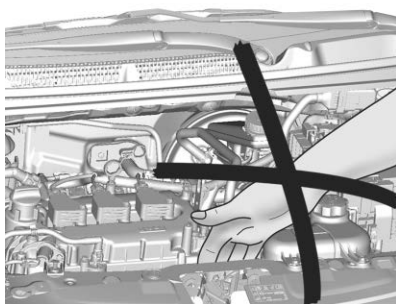
Återvinning när bilen skrotas

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete



Varning

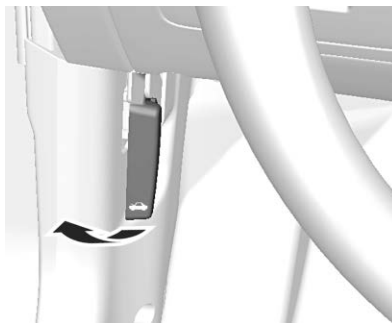
Utför endast kontroller i motorrummet när tändningen är av.
Kylarfläkten kan starta även om tändningen är av.

Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

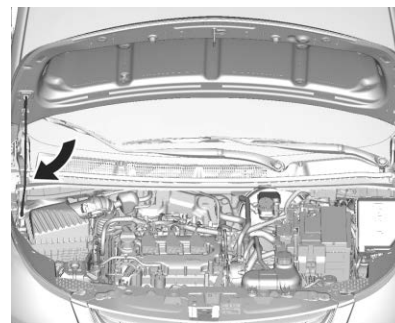
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck på låshandtaget och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

154 Skötsel

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs. För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

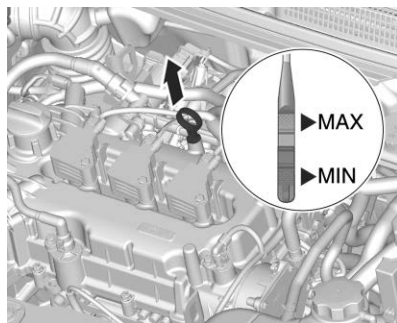
Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn.

Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 190.

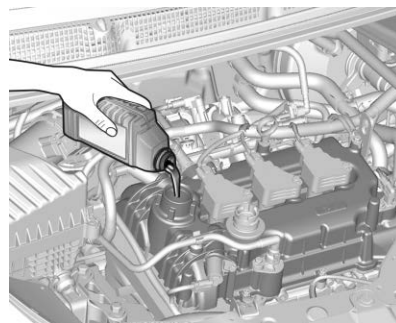
Kontrollera med fordonet på en jämn yta. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka rent den, sätt i den till stoppet på handtaget, dra ut den och läs av motoroljenivån.

Sätt i mätstickan till stoppet på handtaget och vrid ett halvt varv.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen MIN ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga **MAX** -markeringen på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ *Volymer och specifikationer* ⇨ 198.

Sätt på och skruva fast locket.

Kylarväska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

I områden med mycket låga temperaturer ger den kylvätska som fylls på från fabriken frostskydd ned till ungefär -37°C .

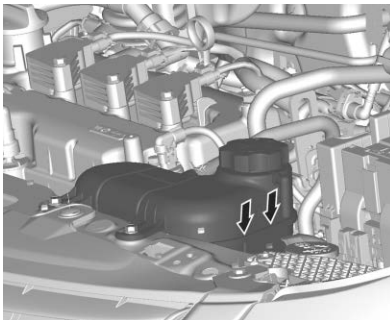
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

En för låg oljenivå kan leda till motorskador.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen.

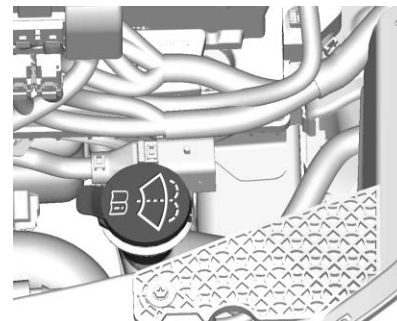
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan du öppnar locket. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om det inte finns något kylvätskekoncentrat tillgängligt, kan du använda rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt.

Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarväska



Fyll på med rent vatten blandat med en lämplig mängd spolarväska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarväska med tillräckligt frostskyddsmedelskoncentrat ger skydd vid låga temperaturer eller ett plötsligt temperaturfall.

(Fortsättning)

156 Skötsel

Se upp (Fortsättning)

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska



Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under märket **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 190.

Batteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system är utrustade med ett AGM-batteri, som inte är ett blysyrbatteri.

Bilbatteriet är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Byte av bilbatteriet

Anmärkning: Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier som det går att installera säkringsdosan ovanför.

I bilar med stopp-start-system måste du se till att byta ut AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) med ett nytt AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Anmärkning: Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet. Stopp/start-system ⇒ *Stopp-start-system* ⇒ 134.

Laddning av bilbatteriet



Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇒ *Starta med startkablar* ⇒ 183.

Varningsdekal



158 Skötsel

Symbolernas innebörd:

- Inga gnistor, öppen låga eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan vålla blindhet eller personskada.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Explosiva gaser kan finnas i närheten av bilbatteriet.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad

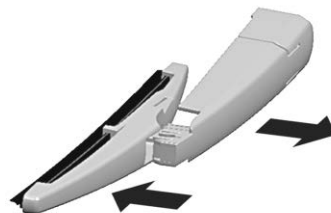


Lyft torkarmen. Tryck på frigöringsspaken och lossa torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkarmen och tryck tills det fastnar.

Sänk ner armen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft torkarmen. Skjut på torkarbladet lätt vinklat och nedåt på torkarmen tills det snäpper loss.

För på torkarbladet, lätt vinklat mot torkarmen, och skjut på tills det snäpper fast.

Sänk ner armen försiktigt.

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

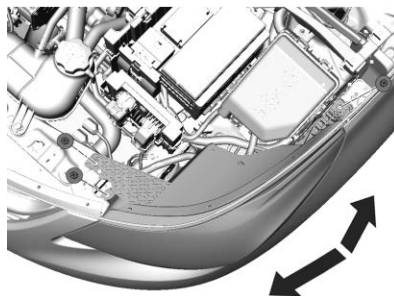
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

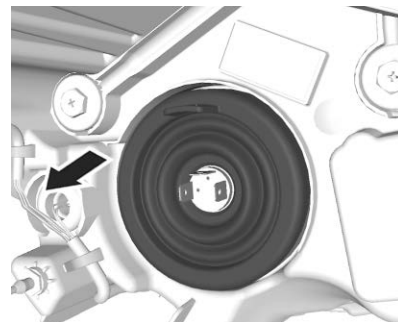
Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Strålkastare och parkeringsljus

Halvljus och helljus



1. Skruva bort de tre skruvarna.
2. Dra försiktigt bort strålkastarenheten från hållarstiften och ta bort den enligt bilden. Se till att kabelkanalen blir kvar i sitt läge.
3. Dra av kabelkontakten från glödlampan.

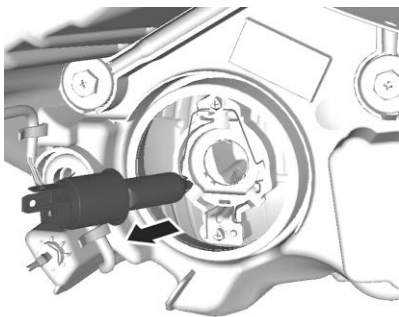


4. Dra av täckkåpan.



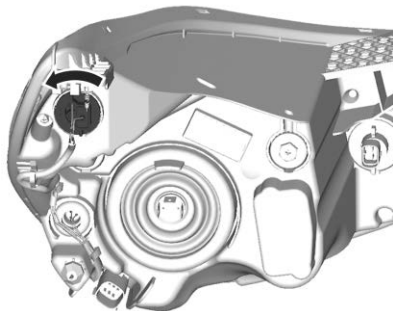
5. Tryck på fjäderklämman och lossa den.

160 Skötsel

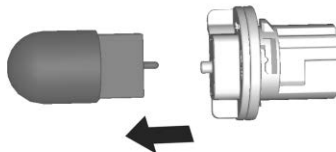


6. Ta ut glödlampan ur reflektorhuset.
7. Vid montering av en ny glödlampa ska klackarna placeras i uttagen i reflektorn.
8. Fäst fjäderklämman.
9. Placera strålkastarens skyddskåpa på plats och tryck fast den.

Parkerings-/varselljus



1. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.

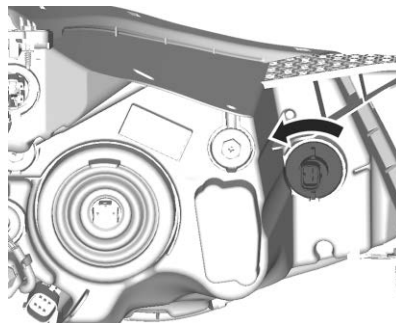


2. Lossa glödlampan från lamphållaren och byt den.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medsols.

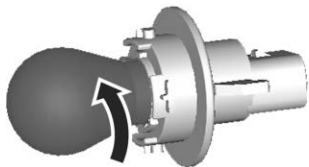
Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Främre blinkers



1. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.



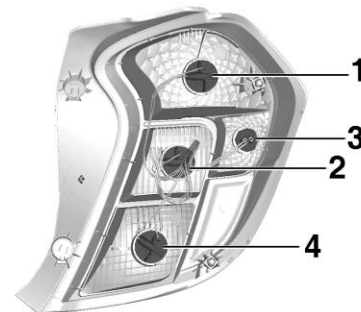
2. Vrid glödlampan motsols och ta bort den från lamphållaren.
3. Byt glödlampan.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medsols.

Bakljus

Bakljus, blinkers, bromsljus och backljus

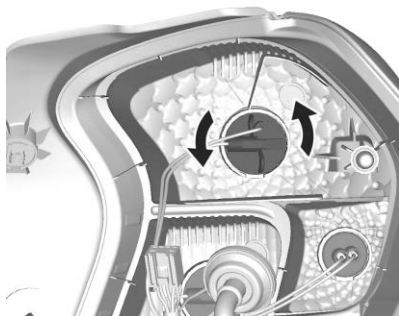


1. Skruva loss båda skruvarna.
2. Dra av lamphuset. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.

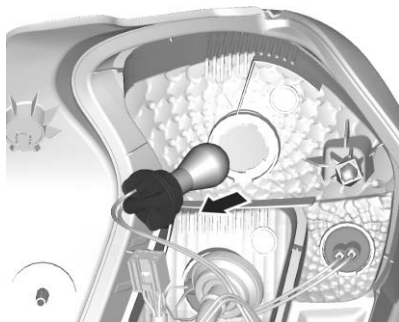


3. Bakljus/bromsljus (1)
Blinker (2)
Extra bakljus (3)
Backljus (passagerarsidan)/
dimbakljus (förarsidan) (4).

162 Skötsel



4. Vrid lamphållaren moturs.



5. Ta bort lamphållaren. Tryck in glödlampen något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

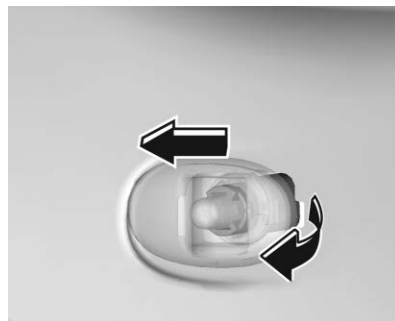
6. Sätt in lamphållaren i bakljusenheten och skruva den på plats.

Anslut kontakten. Sätt in bakljusets lamphus i karossen och dra åt skruvarna. Sätt tillbaka skydden och fäst dem.

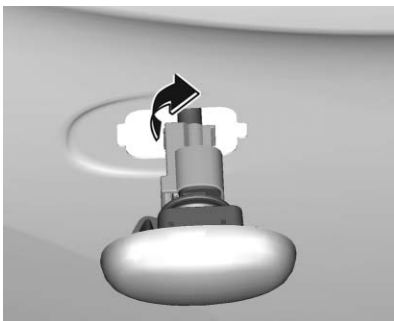
7. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

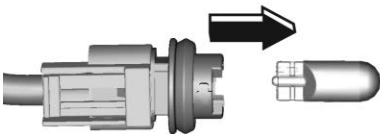
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. Skjut lampan framåt och ta ut den från flygeln med bakänden först.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

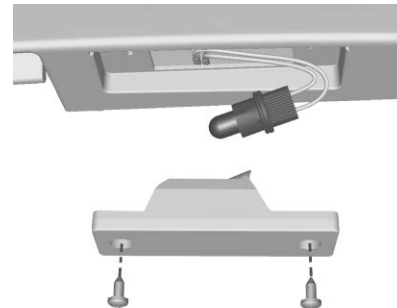
4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in framänden i framflygeln, skjut framåt och sätt in bakänden.

Högt mittmonterat bromsljus



Låt en verkstad byta lysdioderna.

Nummerskyltbelysning



1. Skruva loss båda skruvarna.
2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.

Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.

3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
5. Sätt in lamphuset och säkra det med hjälp av en skruvmejsel.

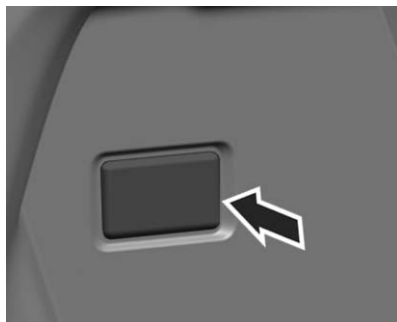
164 Skötsel

Kupébelysning

Kupébelysning

1. För att avlägsna kupébelysningen: bänd upp motsatta sidan av ljuskontakten med en platt skruvmejsel (var försiktig så du inte repar).
2. Tag bort glödlampan.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Lastrumslampa



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Ta bort glödlampan.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen. Det finns tre säkringshållare i bilen:

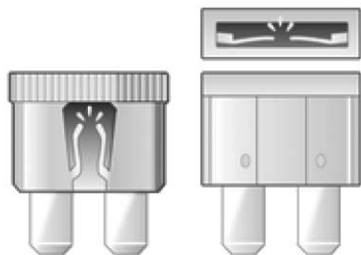
- Till vänster framtill i motorrummet
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket
- Bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

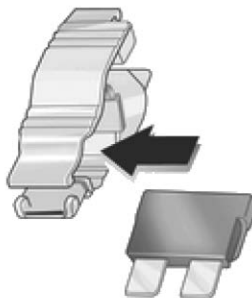
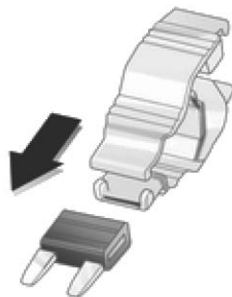
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



Utdragningsverktyg för säkringar

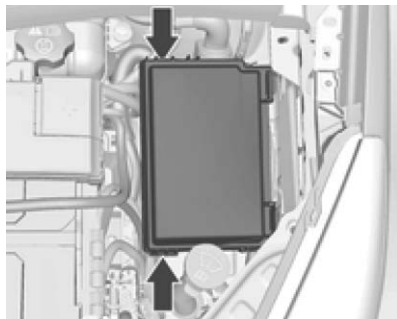
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

166 Skötsel

Säkringscentral i motorrummet

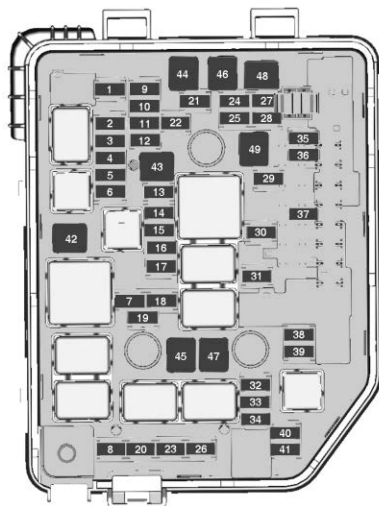


Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringscentralens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel uppstå.

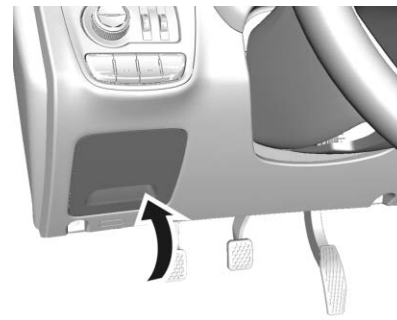


Nr	Strömkrets
1	Bakluckans spärr
2	-

- 3 Avimning av bakrutan
- 4 Sidobackspegel, uppvärmning
- 5 Taklucka
- 6 Styrenhet kontinuerligt variabel transmission
- 7 Massluftflödesgivare
- 8 Parkeringsvärmarens pump
- 9 Låsningfria bromsar, ventil
- 10 Reglerad spänningsstyrning
- 11 Backkamera
- 12 -
- 13 -
- 14 Motorstyrenhet/växellådsstyrenhet
- 15 Styrenhet bränsleinsprutning/startmotor
- 16 Bränslepumpens motor
- 17 Motorstyrenhet1
- 18 Motorstyrenhet2
- 19 Insprutare, tändning
- 20 Luftkonditionering

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 21 | Intelligent batterigivare | 39 | Kurvljuslampa höger |
| 22 | Elektriskt rattlås | 40 | - |
| 23 | Kylfläkt, låg | 41 | - |
| 24 | - | 42 | Startmotor 2 |
| 25 | Strömbrytare för ytterback-
spegel | 43 | Panelens bussanslutna
elcentral |
| 26 | Motorstyrenhet/styrenhet
automatiserad manuell
växellåda | 44 | Automatiserad manuell
växellåda |
| 27 | Solenoid öppning behållare | 45 | Startmotor 1 |
| 28 | Bromspedalkontakt | 46 | Låsningfria bromsar, pump |
| 29 | Extra passageraravkänning | 47 | Kylfläkt, hög hastighet |
| 30 | Strålkastarens nivåregle-
ringsmotor | 48 | Främre vindrutetorkarmotor |
| 31 | Tuta | 49 | Panelens bussanslutna
elcentral, tillbehörsström/
kvarhållen tillbehörsström |
| 32 | Främre dimljus | | |
| 33 | Vänster helljus | | |
| 34 | Höger helljus | | |
| 35 | - | | |
| 36 | Bakre torkarmotor | | |
| 37 | Kurvljuslampa vänster | | |
| 38 | Spolarpumpens motor | | |

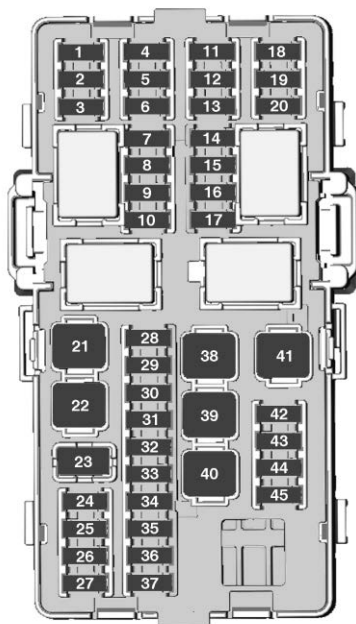
Säkringscentral i instru- mentpanelen



I vänsterstyrda bilar sitter säk-
ringshållaren bakom förvaringsut-
rymmet i instrumentpanelen.

Öppna utrymmet, tryck ihop låsfl-
karna, fäll ner utrymmet och ta
bort det.

168 Skötsel



Nr	Strömkrets
1	Onstar
2	HVAC-modul

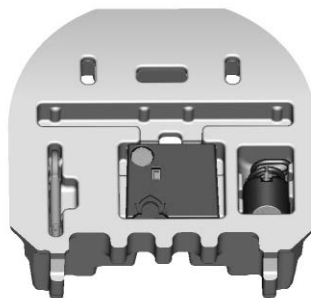
3	Instrumentgrupp	19	Reflekterad LED-varningsdisplay
4	Styrenhet kontinuerligt variabel transmission	20	Strålkastarnas nivåregleringsströmställare
5	Radio	21	Fönsterhiss fram
6	Karosstyrenhet 1 (CVT stopp och start)	22	Fönsterhiss bak
7	Varning döda vinkeln/bakre parkeringshjälp	23	-
8	Datalänkanslutning	24	Styrenhet automatiserad manuell växellåda
9	Elektriskt rattlås	25	Extra eluttag
10	Avkännings- och diagnosenhet	26	Taklucka
11	DC-DC-omvandlare	27	-
12	-	28	Karosstyrenhet 8
13	Elektroniskt väggtullsystem	29	Karosstyrenhet 7
14	Linjär strömenhet	30	Karosstyrenhet 6
15	Passiv öppning och passiv start	31	Karosstyrenhet 5
16	Tändningsströmställare diskret logik (ej CVT stopp och start)	32	Karosstyrenhet 4
17	Främre kollisionssundvinkande	33	Karosstyrenhet 3
18	Instrumentgrupp	34	Karosstyrenhet 2 (ej CVT stopp och start)
		35	Karosstyrenhet 1 (ej CVT stopp och start)

- 36 Tändningsströmställare diskret logik (CVT stopp och start)
- 37 Bakgrundsbelysning för rattreglage
- 38 -
- 39 Logistik/DC-DC-omvandlare
- 40 Förarfönsterhiss, express
- 41 Fläktmotor
- 42 Främre uppvärmda säten
- 43 HVAC-modul
- 44 Rattvärme
- 45 Karosstyrenhet 2 (CVT stopp och start)

Bilverktyg

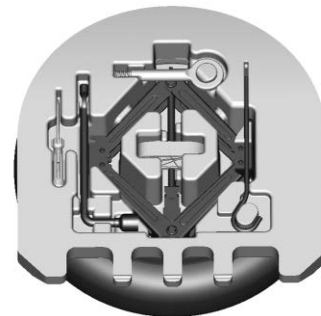
Verktyg

Bilar med däckreparationssats



Bilverktygen förvaras i utrymmet under golvskyddet i bagagerummet tillsammans med däckreparationssatsen.

Bilar med reservhjul



Verktygen och domkraften med tillbehör finns i lastrummet.

Se *Byta hjul* ⇨ 179.

Se *Kompakthjul* ⇨ 182.

170 Skötsel

Hjul och däck

Däckskick, hjulskick

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan orsaka skada på däck och hjul. Kläm inte fast däck mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däckerna på bakaxeln.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och bör därför monteras på alla hjul.

Fäst hastighetsdekalen i förarens synfält i enlighet med landsspecifika bestämmelser.

Däckbeteckningar

t.ex. **195/65 R 15 91 H**

195: Däckbredd, mm

65: Tvärsnittsförhållande (däckhöjd till däckbredd), %

R: Kordtyp: Radial

RF: Typ: RunFlat

15: Fälgdiameter i tum

91: Kod bärförmåga t.ex.: 91 motsvarar 615 kg

H: Hastighetskod

Hastighetskod:

Q: Upp till 160 km/h

S: Upp till 180 km/h

T: Upp till 190 km/h

H: Upp till 210 km/h

V: Upp till 240 km/h

W: Upp till 270 km/h

Riktningsdäck

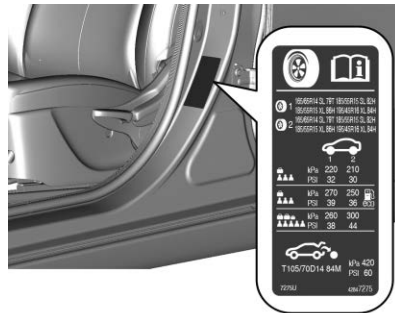
Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt

rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera kalla däckets tryck minst var 14:e dag och före varje lång resa. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med däcktryck-sövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Däcktryck ⇨ *Däcktryck* ⇨ 198.

På däcktrycksetiketten på den vänstra dörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Fyll alltid på reservdäcket till det tryck som specificerats för full last.

ECO-däcktrycket används för att uppnå den minsta möjliga bränsleförbrukningen.

Felaktiga däcktryck försämrar säkerheten, köregenskaperna, komforten och bränsleekonomin och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. ⇨ *Motordata* ⇨ 196.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ *Däcktryck* ⇨ 198

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

Om trycket är för lågt, kan detta leda till avsevärd däckuppvärmning och inre skada, vilket leder till slitbaneseparering och till och med punktering vid höga hastigheter.

Om däcktrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer lämplig inställning på sidan Tire load (däckbelastning) i förarinformationscentralen, ⇨ *Förarinformationscentral* ⇨ 71.

Däcktrycksövervakningssystem

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Anmärkning: I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

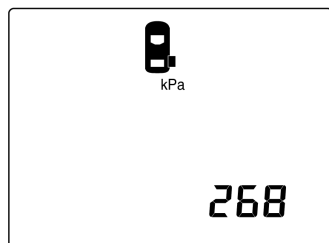
De aktuella däcktrycken kan visas i Bilmenyn i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

172 Skötsel



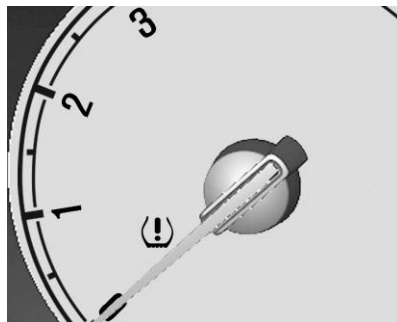
Tryck på **MENU** för att välja **Bilmenyn** .



Vrid inställningsratten för att välja däcktrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och att det aktuella däckets blinkar i DIC.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen beträffande varningarna.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen  ⇨ *Däcktrycksövervakningssystem, lampa* ⇨ 69.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ *Däcktryck* ⇨ 198.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När du har fyllt på luft i däckets kan du behöva köra innan däcktrycksvärdena uppdateras i DIC. Innan det sker kan  tändas.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket.

Bilmeddelanden ⇨ *Bilmeddelanden* ⇨ 76.

Om däcktrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen  lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen  lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för däcktryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. För skruvad givare: Byt ventilkärnan och tätningsringen. För clipsmonterad givare: Byt ut hela ventilskafet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨

Däcktryck ⇨ 198, och välj lämplig inställning i menyen Tire Load (däckbelastning) i förarinformationscentralen, bilinformationsmenyn ⇨ *Förarinformationscentral* ⇨ 71.

Denna inställning är referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn Tire Load visas endast om bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen.



Välj:

- **Lo** för komforttryck upp till tre personer
- **Eco** för ekonomiskt tryck upp till tre personer
- **Hi** för full last

TPMS-givare, matchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny däck-/

hjulposition efter att däcken har roterats eller efter att hela däckuppsättningen har bytts ut och om en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. Matchningsprocessen för TPMS-givare bör också göras efter byte från ett reservdäck till ett ordinarie däck med TPMS-givare.

Felindikeringslampan och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot däckens positioner med ett TPMS-inlärningsverktyg i följande ordning: Vänster framdäck, höger framdäck, höger bakdäck och vänster bakdäck. Blinkerljuset vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Man har två minuter på sig att matcha det första hjulets/ däckets position och fem minuter på sig att matcha alla fyra hjulens/däckens positioner. Om det tar längre tid kommer matchningsprocessen att avbrytas och den måste då startas om.

174 Skötsel

Matchningsprocessen för TPMS-givaren är enligt följande:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. Flytta växelväljaren till neutralläge.
4. Använd **MENU** på blinkers-spaken och välj **bilinformationsmenyn** i förarinformationscentralen (DIC).
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
6. Tryck på knappen **SET/CLR** (STÄLLA IN/RENSA) för att påbörja givarmatchningsprocessen. Ett meddelande ska visas där du ombeds bekräfta processen.
7. Tryck på **SET/CLR** igen för att bekräfta valet. Signalhornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framdäck.

9. Placera inlärningsverktyget mot däcksidan, nära ventilen. Tryck sedan på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En kort signal från signalhornet bekräftar att givarens identifikationskod har matchats till det aktuella däckets och hjulets position.
10. Fortsätt till höger framdäck och upprepa processen i steg 9.
11. Fortsätt till höger bakdäck och upprepa processen i steg 9.
12. Fortsätt till vänster bakdäck och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakdäck och att TPMS-matchningsprocessen inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.
14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycksetiketten.

15. Se till att däckets belastningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ *Förarinformationscentral* ⇨ 71.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. Däcktrycksvärden som anges på däcktrycksinformationsetiketten och i däcktryckstabellen gäller kalla däck, vilket innebär 20 °C. Trycket ökar med nästan 10 kPa vid 10 °C temperaturökning. Tänk på det när du kontrollerar varma däck.

Däcktrycksvärdena i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett däck som har svalnat visar ett lägre värde, vilket inte tyder på en luftläcka.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck bör bytas ut av säkerhetsskäl vid ett mönsterdjup på 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckens på samma axel inte varierar mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras, även om de inte används. Vi rekommenderar att däckens byts vart sjätte år.

Alternativa däck

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella däcktrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med däcktryck efter byte till andra däckdimensioner.

Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som är fabriksgodkända för respektive bil och uppfyller alla relevanta hjul- och däckkombinationsbestämmelser måste användas.

Om de hjulsidor och däck som används inte är fabriksgodkända, får däckens inte ha en fälgskyddslist.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

Varning

Användning av olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig tryckförlust och därigenom olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm, inklusive kedjelås.

176 Skötsel

Varning

Skada kan leda till punktering.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 165/65 R 14.

Snökedjor är inte tillåtna på däck av storleken 185/55 R15 och 195/45 R16.

Snökedjor får inte användas på kompaktjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets slitbana kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgan kan inte repareras med reparationssatsen.

Varning

Kör inte snabbare än 80 km/h.
Använd inte nödhjulet permanent.
Styrförmågan och köregenskaperna kan försämrans.

Vid en punktering:

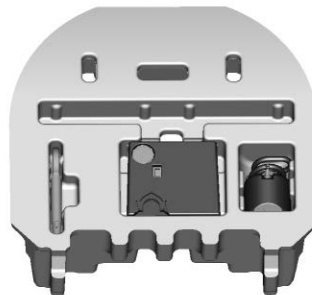
Dra åt parkeringsbromsen.

På en manuell växellåda läggs ettan eller backen i först.

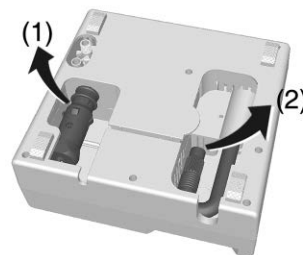


Däckreparationssatsen finns i verktygslådan under golvskyddet i bagagerummet.

1. Öppna förvaringsutrymmet.



2. Ta ut kompressorn och flaskan med tätningsmedel.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

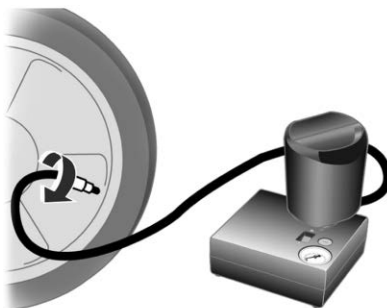


4. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på .
5. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
6. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget (strömuttag eller cigarettändaruttaget.)

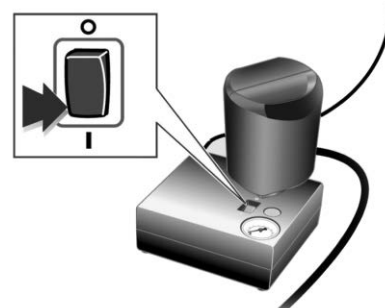
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.

7. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



8. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
9. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däckets. Sedan fylls däckets med luft.

178 Skötsel



13. Det föreskrivna däcktrycket (cirka 2,4 bar) ska uppnås inom 10 minuter. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Om det föreskrivna däcktrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv.

Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna däcktrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Kontakta en verkstad.

Släpp ut det överflödiga däcktrycket med knappen över tryckindikatorn.

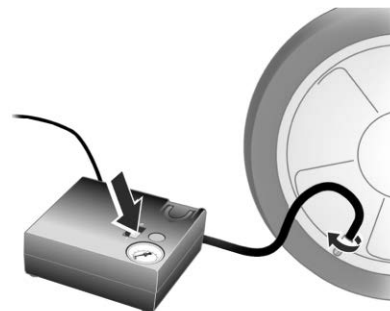
Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningssmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningssmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningssmedel kommer ut.

Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

15. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.

16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten (ungefär 80 km/h) som finns på tätningssmedelsflaskan i förarens synfält.



17. Fortsätt körningen omgående så att tätningssmedlet fördelas jämnt i däcket. När du kört ungefär

10 km (högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.

Korrigerar till det föreskrivna värdet (cirka 2,4 bar) om däcktrycket uppgår till mer än 1,3 bar.

Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När däcktrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Kontakta en verkstad.

18. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

Anmärkning: Det reparerade däckets köregenskaper är allvarligt påverkade, låt därför byta detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 minuter.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Lägg märke till lagringsinformationen på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Ta hand om flaskan enligt tillämpliga föreskrifter.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30–70 °C (-22–158 °F).

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen.

På en manuell växellåda läggs ettan eller backen i först.

- Ta ut reservhjulet.
Se "Tillfälligt reservhjul" under *Kompakthjul* ⇨ 182.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa. Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm (0,4 tum) tjockt) placeras under domkraften. Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna och gångorna innan hjulet monteras. Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

180 Skötsel

Hjulbyte

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. P.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Vid mjukt underlag placerar du ett underlägg som är högst 1 cm tjockt under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.

- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Stålfälgar:

Dra av hjulsidan.

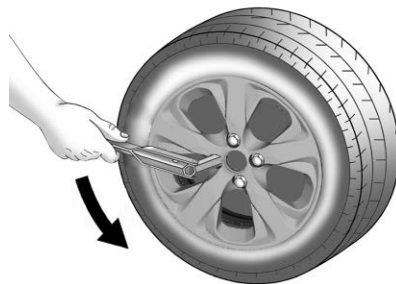
Lättmetallfälgar med hjulbultskåpor:

Lossa hjulbultskåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lagg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

Lättmetallfälgar med centrumkåpa:

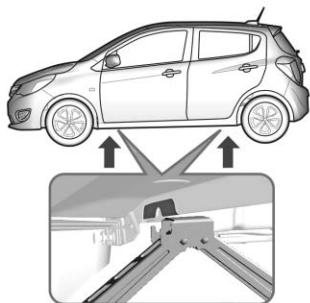
Sätt in utdragaren i det öppna spåret i centrumkåpan och ta bort kåpan från hjulet.

Bilverktyg ⇨ *Verktyg* ⇨ 169.

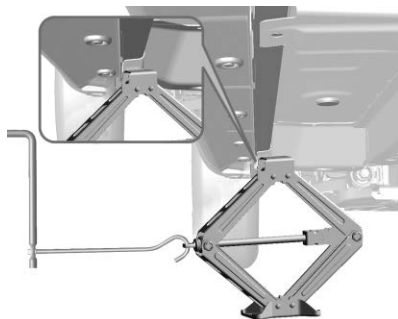


2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern för låsning av hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptern är placerad i handskfacket.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.

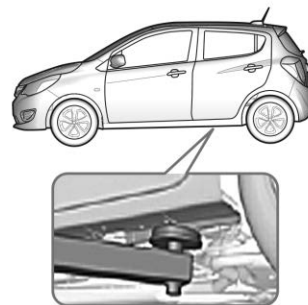


4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.
Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.
5. Skruva ut hjulbultarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva dit hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. se till att det sitter på plats och dra åt bultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Rikta in ventilhålet i stålfälgens hjulsida mot ventilen innan du monterar den.
Montera hjulbultskåporna eller centrumsåporna på lättmetallfälgerna.
11. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.
12. Lasta in och säkra det utbytta hjulet, bilverktygen och adaptern för låsning av hjulbultarna.

13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

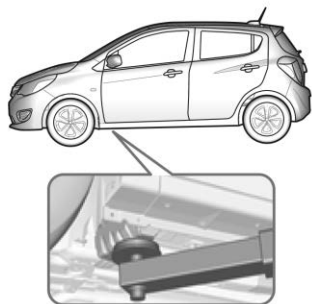
Låt det defekta däck bytas eller repareras så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyftens bakre arm centrerat placerad under tröskelns urtag.

182 Skötsel



Lyftpunkt för främre arm på lyftplattform på underredet.

Kompakthjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

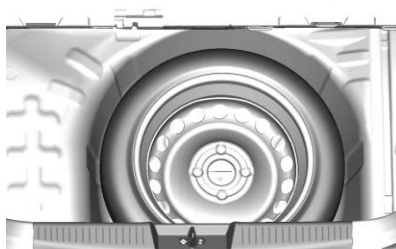
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta.

Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna försämrats. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst i fördjupningen med en vingskruv.

Reservhjulsbäljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om ett hjul som är bredare än reservhjulet

måste förvaras i reservhjulsbäljan efter byte av hjul kan golvskyddet placeras på det utskjutande hjulet.

Kompakthjul

Vid användning av kompakthjulet kan köregenskaperna ändras. Låt det defekta däck bytas eller repareras så snart som möjligt.

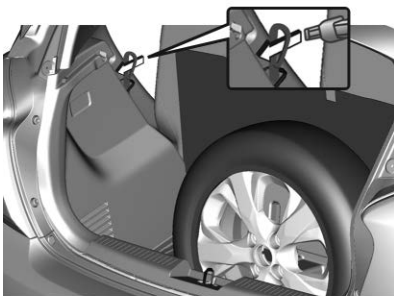
Montera endast ett kompakthjul. Kör inte snabbare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Fästa ett utbytt hjul i lastrummet med en rem

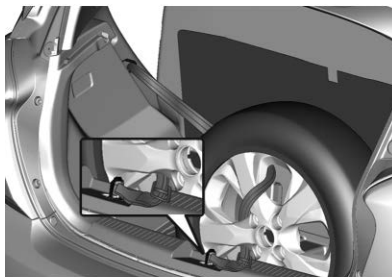
Använd remmen i verktygslådan.

Bilverktyg ⇨ *Verktyg* ⇨ 169.

1. Ta bort insynsskyddet och lyft upp lastrummets golvskydd. Placera verktygslådan och det skadade hjulet upprätt i utrymmet för verktygslådan.
2. Dra upp frigöringsknappen upptill på baksätets ryggstöd och fäll fram det.



3. Dra änden med öglan på bandet från verktygslådan genom spärren för ryggstödet.
4. För igenom änden med kroken genom öglan och dra åt tills bandet sitter säkert i ryggstöds spär.



5. Dra tillbaka baksätets ryggstöd.
6. Sätt fast kroken i bakluckans spär.
7. Dra åt remmen och lås den med spännet.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

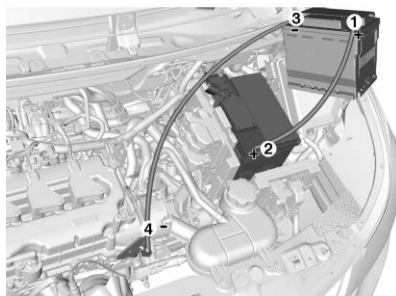
- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

184 Skötsel

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid 0 °C.
Tina upp det frusna batteriet innan du ansluter startkablar.

- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Den manuella växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget P.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablar:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.

4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm (24 tum).

Lägg kablar så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablar i exakt omvänd ordning.

Bogsera bilen

Om det inte finns tillgång till bärgare i en nödsituation kan fordonet tillfälligt bogseras med ett rep som fästs i nödbogseringsöglan.



Lossa skyddsluckan genom att använda skruvmejseln och ta bort luckan.

Bogseringsöglan förvaras med verktygen i fordonet.

Se *Verktyg* ⇨ 169.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge. (Bör vara i kontakt med bogsermuttern.)

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseringsöglan får bara användas för bogsering och inte för att bärga fordonet.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i neutralläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

När motorn är avstängd krävs det betydligt högre kraft för att bromsa och styra.

För att hindra att det kommer in avgaser från det bogserande fordonet, slå på luftrecirkulationen och stäng fönstren.

Bilen måste bogseras framåt, inte över 88 km/h. I annat fall eller om växellådan är defekt måste framaxeln lyftas upp från marken.

Kontakta en verkstad.

Skruva loss bogseringsöglan efter bogseringen.

Sätt tillbaka skyddsluckan och stäng den.

186 Skötsel

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetor-

karna och bakrutetorkarna. Lås bilen så att tankluckan inte kan öppnas. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika skinn för lackerade ytor och glasytor: Rester av vax på fönstren ger sämre sikt.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast.

Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar o.s.v.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel eller skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Hjul och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Vård av bilens insida

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Instrumentgruppen och displayerna får endast rengöras med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel.

Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt. Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

188 Skötsel

Se upp
Stängda och öppna kardborrlås på kläder kan skada sätesklädseln. Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekor- nitar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information

Serviceinformation 189

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel 190

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat serviceschema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ *Service-display* ⇨ 64.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 25 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frank-

rike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ *Service-display* ⇨ 64.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ *Service-display* ⇨ 64.

190 Service och underhåll

Intyg

Bekräftelser på att servicearbetet har utförts ska införas i häftet Service och garanti. Datum och vägmätarställningen ska kompletteras med serviceverkstadens stämpel.

Se till att uppgifterna förs in på ett korrekt sätt i häftet Service och garanti. Detta eftersom man måste kunna bevisa att servicearbetet har utförts vid eventuella garanti- eller goodwillärenden. Dessutom ger det ett gott intryck om du någon gång ska sälja bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ *Service-display* ⇨ 64.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja identifieras av dess kvalitet och viskositet. Kvalitet är viktigare än viskositet vid val av motorolja. Oljekvaliteten är av vikt för motorns renhet, slitageskydd och styrning av hur olja åldras. Viskosi-

tetsgraden ger information om oljans tjocklek över en viss temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationerna för bensenmotorer gäller också för motorer som drivs med CNG (komprimerad naturgas), LPG (gasol) och etanol (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨ *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 190.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljans kvalitet och viskositet.

Motorolja med kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 får inte användas separat, eftersom dessa kan orsaka allvarliga motorskador vid vissa körförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 190.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljans viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 190.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga utetemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frosts-kyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -36 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frosts-kyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till cirka -50 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av ytterligare kylvätsketillsatser som syftar till att förbättra korrosionsskyddsegenskaperna eller som syftar till att tätare mindre läckage kan orsaka funktionsproblem. Vi tar inte på oss något ansvar för de konsekvenser som uppstår om ytterligare kylvätsketillsatser används.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten.

Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

192 Service och underhåll

Europeisk serviceplan

Krävd motoroljekvalitet

	Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
dexos 1	
dexos 2	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 för påfyllning en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljans viskositetsklasser

	Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall
Omgivningstemperatur	Bensin
Ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Krävd motoroljekvalitet

	Alla länder med internationellt serviceintervall
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓
dexos 2	✓

Om olja med Dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som listas nedan:

	Alla länder med internationellt serviceintervall
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	-
ACEA A3/B3	✓
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓
API SM	✓
API SN resursbesparing	✓

Motoroljans viskositetsklasser

	Alla länder med internationellt serviceintervall
Omgivningstemperatur	Bensin
Ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
Ned till -20 °C	SAE 10W-30 1) eller SAE 10W-40 1)
1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet.	

194 Tekniska data

Tekniska data

Fordonsidentifiering

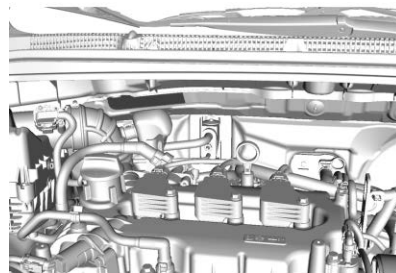
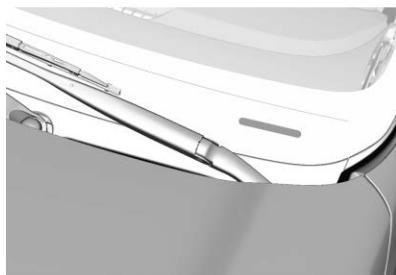
Bilens identifierings- nummer (VIN)	194
Motoridentifiering	194
Identifikationsskylt	195

Fordonsdata

Motordata	196
Prestanda	196
Bilens vikt	197
Bilens mått	197
Volymmer och specifikationer ...	198
Däcktryck	198

Fordonsidentifiering

Bilens identifierings- nummer (VIN)



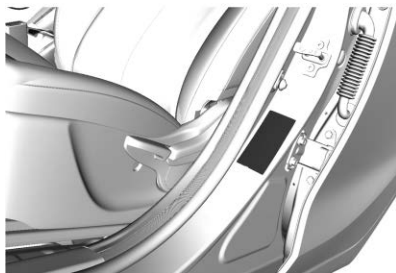
Chassinumret är placerat i motorrummet. Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Motoridentifiering

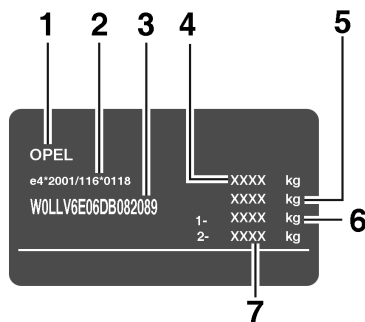
De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ *Motordata* ⇨ 196.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Identifikationsskylt



Typskylten sitter på dörramen till vänsterdörren.



Uppgifter på typetikett:

- 1: Tillverkare
- 2: Tillstandsnummer
- 3: Bilens identifieringsnummer
- 4: Tillåten totalvikt i kg
- 5: Tillåten total tågvikt i kg
- 6: Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7: Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar.

Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

196 Tekniska data

Fordonsdata

Motordata

Marknadsbeteckning	1,0
Motortyp	L5Q
Cylinderantal	3
Slagvolym [cm³]	999
Motoreffekt [kW] vid varvtal	55
Vridmoment [Nm] vid varvtal	95
Oktantal RON	
rekommenderat	95
möjligt	98
möjligt	91
Bränsletyp	Bensin

Prestanda

Motor	1,0
Maxhastighet [km/h] ([mph])	
Manuell växellåda	170 km/h
Automatisk växellåda	-

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	4-sitsig	5-sitsig
Utan/utan luftkonditioner- ing [kg]	L5Q	938/947	939/945

Extrautrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Information om lastning.

Bilens mått

Längd [mm]	3675
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1595
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1876
Höjd (utan antenn) [mm] utan takräcke	1485
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	486
Bagageutrymmets längd med nedfällda baksäten [mm]	1109
Lastutrymmets bredd [mm]	978
Lastutrymmets höjd [mm]	522
Bagagerumsöppningens höjd [mm]	608
Axelavstånd [mm]	2385
Vändradie [m]	9,6(14"), 10,4(15")

198 Tekniska data

Volymer och specifikationer

Motorolja	1,0
inklusive filter [l]	4,5L
mellan MIN och MAX [l]	1

Bränsletankar	
Bensin, nominell volym [l]	32

Däcktryck

Konstruktion	Fram [kPa/bar] ([psi])			Bak [kPa]		
	Komfort	ECO	Full last	Komfort	ECO	Full last
165/65R14	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
185/55R15	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
195/45R16	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
T105/70D14 (reserv)	420/4,2 (60)					

Kundinformation

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse 199

Registrering av fordonsdata och sekretess

Händelsedatainspelare 200
Radiofrekvensidentifiering (RFID) 200

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor enligt direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de grundläggande kraven och andra gällande bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkran om överensstämmelse kan ses på vår webbplats.

Domkraft

Översättning av den ursprungliga deklARATIONEN om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse enligt EG-direktiv 2006/42/EG

Vi deklarerar härmed att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM Artikelnummer: 13584087

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737: Lyftning

GMW14337: Standardutrustning domkraft, test av hårdvara

GMN5127: Fordonets integritet, lyftning och lyft med domkraft på servicestation

GMW15005: Standardutrustning domkraft och reservdäck, test på fordon

ISO TS 16949: Kvalitetsstyrningssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014
undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager
Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Ruesselsheim

200 Kundinformation

Registrering av fordonsdata och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljö:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- Fordonsreaktioner i vissa kör-situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitets-regleringssystem)
- Miljöförhållanden (t.ex. tempera-tur)

Dessa data är endast tekniska och hjälper till att identifiera och korri-gera fel och optimera fordonsfunk-tionerna.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. repara-tionsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov kan du få extra information på dessa verkstäder. När ett fel har korrigerats raderas data från fellag-ringsenheterna eller så skrivs de över löpande.

När du använder bilen kan situa-tioner uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokali-sering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radiofrekvensidenti-fiering (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämlig-heter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare place-rade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Register

A

Accessory Power (tillbehör)	134
Airbags	
Bältespåminnare	66
Deaktivering	41
Fram	39
Gardin	40
Inaktiverings-/aktiveringslampa	66
Lampa, av-på	66
Sida	40
Systemkontroll	36
Airbagsystem fram	39
AM/FM-radio	98
Anpassning	
Fordon	78
Använda denna handbok	3
Använda infotainment-systemet	95
Återvinning av bilen	
När bilen skrotas	152
Återvinning när bilen skrotas	152
Automatisk	
Start/stoppfunktion	134
Autostoppläge	70

B

Backljus	84
Backspeglar	25
Backstarthjälp	140
Bagagenät	53
Bagageutrymme/hatthylla	52
Bakljus	161
Bakre fönster	
Uppvärmbara ytterbackspeglar	27
Bakrutespolare/-torkare	59
Barnstolar	
ISOFIX	46
Monteringsplatser	44
Olika typer	42
Batteri	156
Batteriurladdningsskydd	87
Start med startkablar	183
Belysning	
Belysningsreglering	84
Insteg	86
Lämna bilen	86
Mittkonsol	86
Bil	
Bogsering	185
Kontroll	131
Bilbälten	33
Barnstolar	44

202 Register

Bilbälten (forts.)	
Trepunkts	34
Bilbarnstolar	
Top-Tether	48
Bilens mått	197
Bilens vikt	197
Blinkers	65, 82
Blinkers, varning	82
Bluetooth	
Översikt	113
Bogsering	
Bil	185
Bränsle	148
Förbrukning – CO2-utsläpp ...	150
Mätare	62
Tankning	149
Varningslampa för låg bräns- lenivå	69
Bromsar	138, 156
Hjälp	139
Låsningsfritt	138
Parkering	139
Varningslampa för broms- och kopplingssystem	67
Vätska	156
Brytare	
Deaktivering av airbags	41

Byta glödlampor	
Bakljus	161
Dimljus	160
Främre blinkers	160
Högt mittmonterat bromsljus	163
Instrumentpanelbelysning	164
Kupébelysning	164
Registreringsskyltbelysning ...	163
Sidoblinkers	162
Strålkastare	159
Strålkastare och parker- ingsljus	159
Byta torkarblad	158
Byte av torkarblad, vindrute- torkare	158
C	
Car Pass	18
Centrallås	19
D	
Däck	
Beteckningar	170
Byta	179
Kedjor	175
Kompakt reserv	182
Tryckövervakningssystem	171

Däck (forts.)	
Vinter	170
Däck och hjul	170
Däckreparationssats	176
Däcktryck	198
Datainspelare, händelse	200
Deklaration om överens- stämmelse	199
Dimbakljus	83
Dimljus	
Bak	83
Byta glödlampor	160
Fram	83
Displayer	
Service	64
Dörr	
Centrallås	19
Lampa för öppen dörr eller lucka	70
Dörr på glänt-lampa	70
Drivkraft	
Regleringssystem (TCS)	140
E	
Elektronisk klimatreglering	124
Elektronisk stabilitetskontroll	141
Elsystem	
Säkringar	164

Elsystem (forts.)	
Säkringscentral i instrumentpanelen	167
Säkringscentral i motorrummet	166
Enheter	
Extra	104
Extra	
Enheter	104
F	
Fack	
Förvaring	49
Fällbara backspeglar	25
Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	144
Lampa	70
Fasta luftmunstycken	129
Felindikatorlampa	66
Filbytesvarning	68
Filbytesvarning (LDW)	147
Fjärrkontroll	
Radio	18
Fönster	
Manuell	26
Ström	26
Uppvärmda, bak	27
Förrarinformationscentral (DIC) ...	71
Förrarstödsystem	144

Fordon	
Anpassning	78
Chassinummer	194
Meddelanden	76
Service behövs snart	67
Fordonsidentifiering	
Skytt	195
Första hjälpen-sats	54
Förvaring	
Bil	152
Lastrum	22, 50
Förvaringsutrymmen	49
Bagagenät	53
Bagageutrymme/hatthylla	52
Handskfack	49
Instrumentpanel	49
Lastningsinformation	54
Främre blinkers	160
Främre dimljus	
Lampa	70
Framsäte, position	
Inställning	30
Framsäten	
Inställning	31
Uppvärmbara ytterbackspeglar	32

G	
Glödlampsbyte	
Parkeringsljus	84
H	
Händelsedatainspelare	200
Handskfack	49
Hastighetsmätare	61
Hjul och däck	170
Hjulsidor	175
Högt mittmonterat bromsljus	163
I	
Identifikationsskylt	195
Immiga lampglas	84
Indikatorer	
Kontroll	62
Indikeringslampa för bakljus	70
Inkörning av ny bil	132
Inkörning, ny bil	132
Inledning	2, 88
Inställbara luftmunstycken	128
Inställning	
Säte, inför körning	30
Inställningar	
Programmerade	19
Instegsbelysning	86
Instrumentpanel	
Förvaringsutrymme	49

204 Register

Instrumentpanel (forts.)	
Översikt	9
Instrumentpanelbelysning	164
Insynsskydd	84
Bagageutrymme/hatthylla	52
Immiga lampor	84
ISOFIX barnsäkerhetssystem	46
K	
Kåpor	
Hjul	175
Katalysator	137
Kedjor, däck	175
Klimatregleringssystem	
Elektroniskt	124
Värme- och ventilation	122
Klocka	60
Kolmonoxid	
Avgaser	137
Bränsleförbrukning	
CO ₂ -utsläpp	150
Kompakthjul	182
Kontrolllampor	62
Kontrollera	
Motor-lampa	66
Kontrollera bilen	131
Konvexa speglar	24
Körkontrollsystem	141

Körkontrollsystem (forts.)	
Elektronisk stabilitetsreg- lering (ESC)	141
Krockskyddsgardiner	40
Kupébelysning	85
Kurvljus	83
Kylvätska	
Motor	155
Motortemperatur varnings- lampa	68
Temperaturmätare för motor	64
L	
Laddningslampa	66
Lampa	
Drivkraftsreglering (TCS)	68
Elektronisk stabilitetsreg- lering (ESC) av	68
Variabel styrning	67
Växling	67
Lampa för bakre dimljus	70
Lampa för däcktrycksövervak- ningssystem	69
Lampa för drivkraftsreg- lering av	68
Lampa för elektronisk stabili- tetsreglering	68
Lampa för elektronisk stabili- tetsreglering (ESC) av	68

Lampa för Helljus På	70
Lampa för minskad motor- effekt	70
Lampa för parkeringshjälp med ultraljud	68
Lampa, autostoppläge	70
Lampor	68
Backning	84
Bakljus	161
Bakljusindikator	70
Bältespåminnare	65
Bilen behöver service snart	67
Broms- och kopplingssystem	67
Däcktrycksövervaknings- system	69
Det låsningsfria bromssys- temets (ABS) varning	67
Dimljus bak	83
Dimljus fram	83
Dimljus, bakre	70
Dörr öppen	70
Farthållare	70
Felindikator	66
Filbytesvarning	68
Främre blinkers	160
Främre dimljus	70
Hel-/halvljus	81
Helljus På	70

Lampor (forts.)	Lås (forts.)	Mått
Immiga glas84	Säkerhet21	Fordon 197
Inaktivering/aktivering av	Låsningsfritt broms-	Meddelanden
airbag66	system (ABS)138	Fordon76
Insida164	Varningslampa67	Mittkonsolbelysning86
Interiör85	Lasta bilen54	Mönsterdjup174
Krockkudde och bältes-	Lastningsinformation54	Motor
sträckare66	Lastrum22, 50	Automatisk start/stopp-
Kurv83	Ljud, varning77	funktion134
Laddningssystem66	Ljudsystem	Avgas137
Minskad motoreffekt70	Stöldskyddsfunktion88	Kylvätska155
Motorhuv öppen70	Luftfilter, kupé129	Kylvätsketemperatur
Motorkylvätsketemperatur	Luftintag129	varningslampa68
varning68	Luftkonditionering123	Lampa för minskad effekt70
Motoroljetryck69	Luftkonditionering, normal	Lampan Kontrollera och
Parkeringshjälp med ultraljud ..68	drift130	serva motorn snart66
Registreringsskylt163	M	Start av motorn133
Reglage, yttre81	Manuell fönstermanövrering26	Starta15
Sidoblinkers162	Manuell växellåda137	Temperaturmätare för
Startspärr70	Mätare	kylvätska64
Strålkastare och parker-	Blinkers65	Trycklampa69
ingsljus159	Bränsle62	Motordata196
Varning för låg bränslenivå69	Hastighetsmätare61	Motorhuv153
Varselljus (DRL)82	Motorkylvätsketemperatur64	Motoridentifiering194
Larm	Servicedisplay64	Mugghållare50
Stöldskydd23	Trippmätare61	
Lås	Vägmätare61	
Centrallås19	Varvräknare62	

206 Register

N

Nackstöd	29
Nät, bagage	53
Nycklar	17

O

Olja	
Motor	154
Trycklampa	69
Överensstämmelse	
Försäkran om	199
Översikt, infotainmentsystem	89
Övervakningssystem, däcktryck	171
Övriga servicepunkter	
Luftkonditionering	123

P

Parkering	136
Broms	139
Lampa för hjälp med ultraljud ...	68
Parkering av bilen	152
Parkeringshjälp	143
Pass, Car	18
Placering av bilbarnstolar	44
Pollenfilter	129
Prestanda	196
Programmerade inställningar	19

Punktering

Byta	179
------------	-----

R

Räckviddsinställning för strål- kastare	82
Radio	
AM/FM-radio	98
Personliga inställningar	111
Radio Data System (RDS)	102
Radiofjärrkontroll	18
Radiofrekvens	
Identifiering (RFID)	200
RAP (Retained Accessory Power)	134
Reglage för ytterbelysning	81
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	190
Rengöring	
Vård av bilens insida	187
Yttre vård	186
Reparationssats	
Däck	176
Reservhjul	
Kompakt	182

S

Säkerhetsbälten	
Påminnare	65
Säkerhetsspärr	21
Säkringar	164
Säkringscentral i instru- mentpanelen	167
Säkringscentral i motor- rummet	166
Säten	
Inställning, fram	31
Nackstöd	29
Position, fram	30
Uppvärmda fram	32
Se upp, Fara och Varning	4
Sekretess	
Radiofrekvensidentifiering (RFID)	200
Service	130
Bilen behöver service snart	67
Motor Snart-lampa	66
Tillbehör och bilmodifiering ...	152
Utföra eget arbete	153
Service och underhåll	
Serviceinformation	189
Serviceinformation	64
Serviceinformation	189
Sidoairbagsystem	40

Sidoblinkers	162
Signaler, blinkers	82
Signalhorn	12, 58
Skötsel	
Däcktryck	170
Skötsel av bilens utsida	
Insida	187
Utsida	186
Solskydd	27
Specifikationer och volymer	198
Speglar	
Infällbara ytterbackspeglar	25
Konvex	24
Manuell backspegel	25
Ström	24
Uppvärmbara ytterback- speglar	25
Spolarvätska	155
Start med startkablar	183
Starta motorn	15, 133
Starthjälp, backar	140
Startspärr	24
Lampa	70
Stöldskydd	
Larm	23
Stöldskyddande system	
Startspärr	24

Strålkastare	
Byta glödlampor	159
Hel-/halvljus	81
Lampa för Helljus På	70
Parkeringsljus	84, 159
Räckviddsinställning	82
Varselljus (DRL)	82
Ström	
Fönster	26
Lampa för minskad	70
RAP (Retained Accessory) ...	134
Skydd, batteri	87
Speglar	24
Uttag	60
Styrning	132
Inställning	57
Reglage	57
Värme	57
Symboler	4
System	
Förarstöd	144
T	
Tak	
Taklucka	28
Taklucka	28
Tändningslågen	132
Tekniska data	
Däcktryck	198

Telefon	
Bluetooth	113
Temperatur	
Ute	60
Termometer	
Utetemperatur	60
Tid	60
Tillbehör och bilmodifiering	152
Top-tether, fästöglor	48
Torkare	
Bakrutespolare	59
Trepunktsbälte	34
Triangel, Varning	53
Trippmätare	61
Tryck	
Däck	198
U	
Underhåll	
Luftkonditionering, normal drift	130
Underhållsschema	
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	190
Uppvärmbara ytterbackspeglar	
Bakruta	27
Uppvärmda backspeglar	25
Uppvärmda framsäten	32
Urstigningsbelysning	86

208 Register

Utetemperatur	60	Vätska	
Utrymme	50	Bromsar	156
Lasten	50	Spolare	155
Utsläpp – CO2		Växlingslampa	67
Bränsleförbrukning	150	Ventilation	
Uttag		Fasta luftmunstycken	129
Ström	60	Inställbar luft	128
V		Verktyg	169
Vägmätare	61	Vikter	
Vägsträcka	61	Fordon	197
Variabel styrning	67	Vindruta	
Värme	122	Torkare/spolare	58
Ratt	57	Vinterdäck	170
Värme- och ventilations-		Visning	
system	122	Service	189
Varning		Volymer och specifikationer	198
Filbytesvarning (LDW)	147		
Se upp och Fara	4		
Varningar			
Varningsblinkers	82		
Varningsblinkers	82		
Varningslampa för låg bräns-			
lenivå	69		
Varningsljud	77		
Varningstriangel	53		
Varselljus (DRL)	82		
Varvräknare	62		
Varvtalsbegränsare	146		

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: 05/2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2779/1-sv

05/2015

