

INSIGNIA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	47
Förvaring	75
Instrument och reglage	89
Belysning	126
Klimatreglering	136
Körning och hantering	147
Bilvård	222
Service och underhåll	267
Tekniska data	270
Kundinformation	285
Alfabetiskt register	294

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnittet "Service och underhåll", "Tekniska data", fordonets typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Tryck på emblemet för att öppna bakluckan.

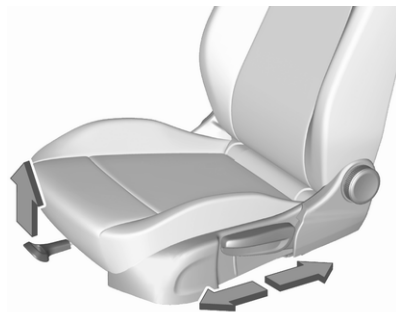
Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 23.

Centrallås ⇨ 24.

Bagageutrymme ⇨ 30.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 49.

Manuell stolsinställning ⇨ 50.

Elektrisk sätesinställning ⇨ 52.

Ryggstödslutning



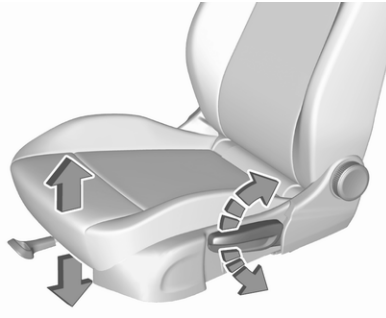
Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇄ 49.

Manuell stolsinställning ⇄ 50.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 52.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇄ 49.

Manuell stolsinställning ⇄ 50.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 52.

Sätets lutning



Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre

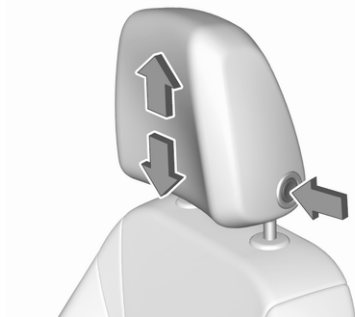
ner till : framändan lägre

Sätesposition ⇄ 49.

Manuell stolsinställning ⇄ 50.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 52.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 47.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

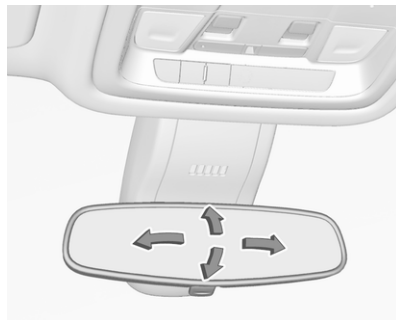
Sätesposition ⇨ 49.

Säkerhetsbälten ⇨ 57.

Airbagsystem ⇨ 59.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

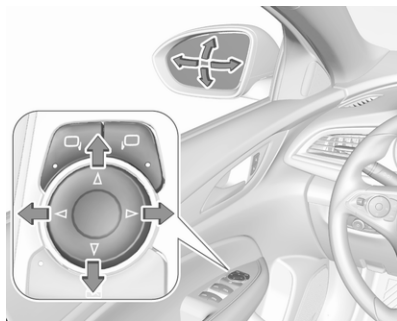


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 41.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 41.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel genom att trycka på vänster eller höger spegelknapp. Knappens lampa visar vilken spegel som är vald.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

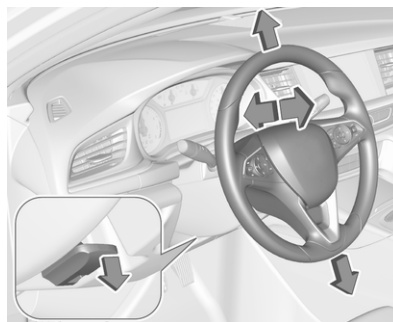
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 39.

Elektrisk inställning ⇨ 39.

Infällbara ytterbackspeglar ⇨ 39.

Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 40.

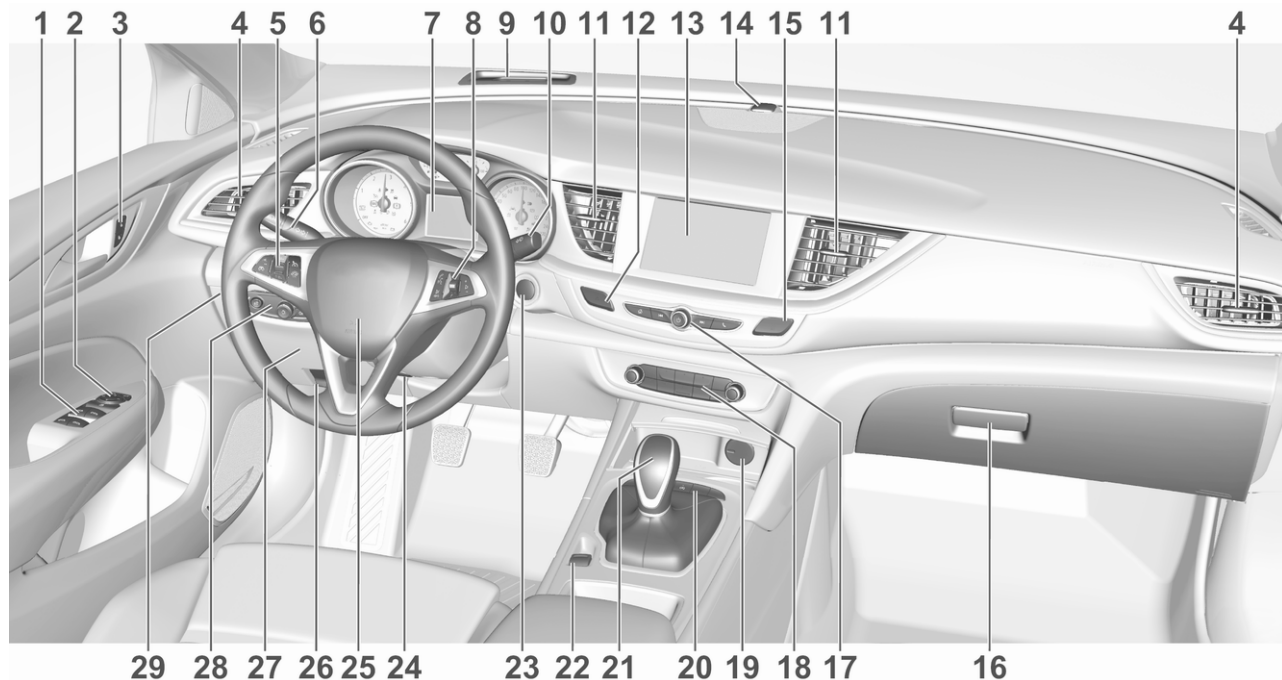
Ställa in ratt



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 59.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	42	10	Vindrutetorkare och - spolare, strålkastar- spolare, bakrutetorkare och -spolare	91	21	Manuell växellåda	165
2	Ytterbackspeglar	39	11	Mittre luftmunstycken	145		Automatisk växellåda	161
3	Centrallås	24	12	Varningsblinkers	131	22	Elektrisk parkeringsbroms ...	167
4	Sidoluftmunstycken	145	13	Infodisplay	118	23	Strömbrytare	149
5	Farthållare	174	14	Statuslysdiod stöldlarm	36	24	Rattinställning	90
	Hastighetsbegränsare	176	15	Elektronisk stabilitets- kontroll	171	25	Signalhorn	91
	Adaptiv farthållare	177		Dragkraftskontroll	170	26	Uppläsningshandtag för motorhuv	224
	Kollisionsvarning	186	16	Handskfack	75	27	Säkringshållare	240
6	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halv-/helljus, helljusassistent	131	17	Reglage för manövrering av infodisplay	118	28	Belysningsströmställare	126
	Fördröjd belysning	135	18	Klimatiseringsautomatik	136		Strålkastarinställning	128
	Parkeringsljus	132	19	Eluttag	95		Dimljus fram / bak	131
	Knappar för förarinforma- tionscentral	112	20	Eko-knapp för stopp/start- system	153		Instrumentbelysning	133
7	Instrument	102		Fyrhjulsdrift	166	29	Reglage för head-up- display	119
	Förarinformationscentrum ...	112		Lägesknapp för FlexRide	172			
8	Knappar för förarinforma- tionscentral	112		Parkeringshjälp/ avancerad parkeringshjälp ..	195			
9	Head-up-display	119		Filhållningsassistent	211			

Ytterbelysning

Automatisk inkoppling av halvljus



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

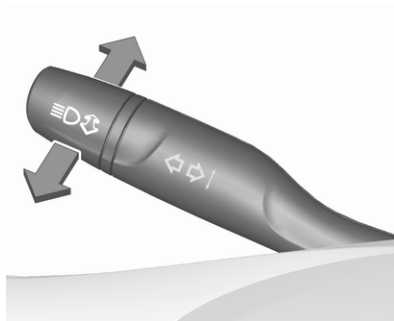
☞☞ : sidobelysning
☞D : halvljus eller helljus

Automatisk belysningskontroll
☞ 127.

Dimljus fram ☞ 131.

Dimbakljus ☞ 132.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta : dra i spaken

Helljus : tryck på spaken

Halvljus : tryck på eller dra i spaken

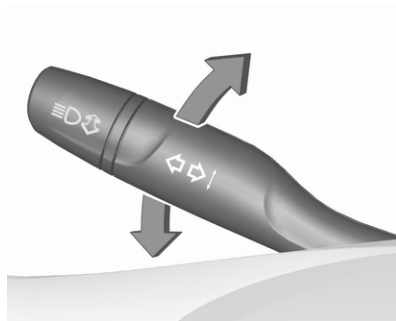
Helljus ☞ 127.

Ljustuta ☞ 128.

LED-strålkastare ☞ 129.

Helljusassistent ☞ 129.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker

Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers ☞ 131.

Parkeringsljus ☞ 132.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 131.

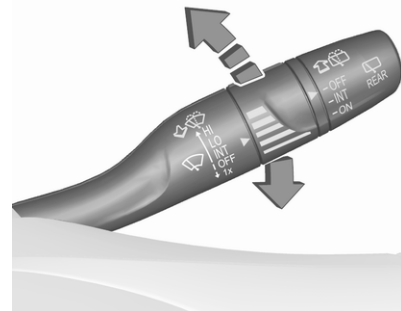
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



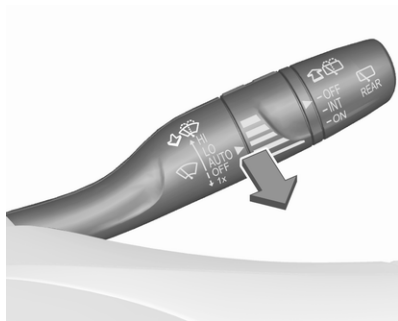
HI : Snabb
LO : Långsam
INT : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 91.

Byte av torkarblad ⇨ 230.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare, strålkastarspolare
⇨ 91.

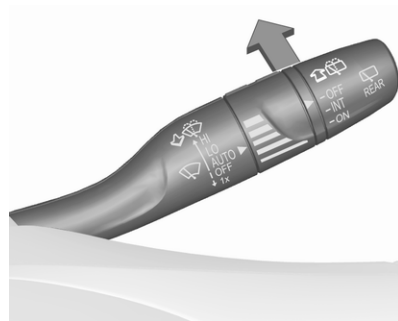
Spolarvätska ⇨ 227.

Bakrutetorkare



OFF : av
INT : intervallfunktion
ON : kontinuerlig funktion

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och
torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare och bakrutespolare
⇨ 93.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Tryck på  för manövrering.
Bakruteuppvärmning ⇨ 44.

Uppvärmd vindruta



Tryck på  för manövrering.
Uppvärmd vindruta ⇨ 44.

Uppvärmda ytterbackspeglar

Genom att trycka på  kan du även aktivera de uppvärmda ytterbackspeglarna.

Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 40.

Avimning och avfrostning av fönstren, luftkonditionering



- Tryck på  · fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Aktivera luftkonditioneringen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering ⇨ 136.

Avimning och avfrostning av fönstren, elektronisk klimatreglering

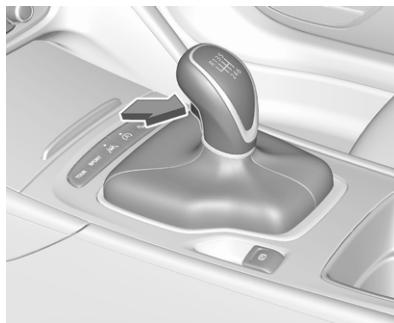


- Tryck på ☀️. Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet och återcirkulation slås av.
- Aktivera luftkonditionering: Tryck på **CLIMATE** för att visa klimatkontrollmenyn på infodisplayen och välj sedan **A/C**.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇨ 139.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Manuell växellåda ⇨ 165.

Automatisk växellåda



- P** : parkeringsläge
R : backväxel
N : neutralläge
D : automatikdrift
M : manuellt läge
+ : uppväxling
- : nedväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Automatisk växellåda ⇨ 161.

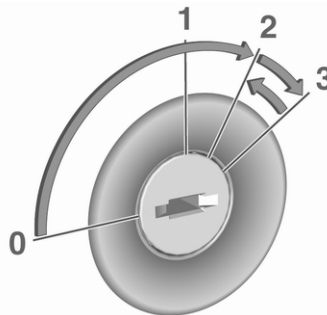
Starta

Kontrollera före körning

- Däcktryck ⇨ 245 och däckskick ⇨ 281.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 225.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar ⇨ 39, säten ⇨ 49 och säkerhetsbälten ⇨ 58 är i rätt position.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn

Tändningslås



- Vrid nyckeln till läge 2.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.

- Dieselmotorer: vänta tills kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den efter att motorn startats.

Starta motorn ⇨ 151.

För att vrida nyckeln tillbaka från läge 2 till 1 eller 0, tryck först in nyckeln helt mot rattstången.

Strömbrytare



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Engine Start/Stop**.
- Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Starta motorn ⇨ 151.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-

ren. Stopp/start-system ⇨ 153.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra ut strömbrytaren (Ⓢ) ca. en sekund och kontrollera att kontrollampan (Ⓢ) tänds.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (Ⓢ) lyser ⇨ 108.

- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du först lägga i ettan eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen genom att trycka på knappen på dörrhandtaget eller knappen  på fjärrkontrollen.
Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 224.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 23.

Parkering av bilen under längre tid
⇨ 223.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Radiofjärrkontroll	22
Elektroniskt nyckelsystem	23
Programmerade inställningar	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	29
Barnspärrar	29
Dörrar	30
Lastrum	30
Bilsäkerhet	36
Stöldskyddslåsning	36
Stöldlarm	36
Startspärr	38
Ytterbackspeglar	39
Konvex form	39
Elektrisk inställning	39
Infällning av speglar	39
Uppvärmda speglar	40
Automatisk avbländning av speglar	40
Parkeringshjälp	41

Innerbackspeglar	41
Manuell avbländning	41
Automatisk avbländning	41
Fönster	42
Vindruta	42
Elektriska fönsterhissar	42
Uppvärmd bakruta	44
Uppvärmd vindruta	44
Solskydd	44
Tak	45
Taklucka	45

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 263.

Centrallås ⇨ 24.

Starta motorn ⇨ 151.

Fjärrkontroll ⇨ 22.

Elektronisk nyckel ⇨ 23.

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 254.

Batteribyte

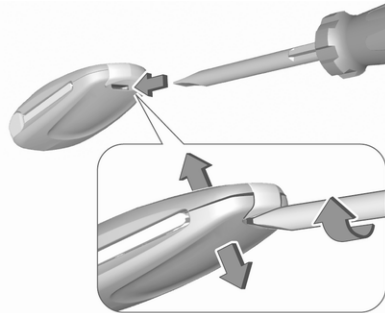
Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 122.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax

Så här gör du för att byta:



1. Sätt in en platt skruvmejsel i springan och lossa det bakre skyddet från fjärrkontrollen genom att vrida skruvmejseln något.
2. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
3. Sätt in det svarta skyddet vid nyckelbladet, fäll ner och stäng.

Elektroniskt nyckelsystem

Så här gör du för att byta:



1. Tryck på knappen baktill på den elektroniska nyckelenheten och dra ut nyckelbladet från höljat.



2. Sätt in nyckelaxet igen ca. 6 mm och öppna huset genom att vrida nyckeln. Om nyckelaxet sätts in längre kan huset skadas.
3. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Stäng huset och sätt in nyckelaxet.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 24
- stöldskydd ⇨ 36
- stöldlarm ⇨ 36
- elektriska fönsterhissar ⇨ 42
- taklucka ⇨ 45

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 100 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- slå på tändningen och starta motorn ⇨ 151

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Beroende på version är den elektroniska nyckeln av säkerhetsskäl utrustad med en rörelsesensor. Om den elektroniska nyckeln inte har flyttas på en viss tid går det inte att starta bilen. När du försöker starta bilen visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen. Flytta den elektroniska nyckeln och försök starta bilen igen.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion:

- centrallås
- stöldlarm
- elektriska fönsterhissar

Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera enheten varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Lägg inte den elektroniska nyckeln i bagagerummet.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås av sparas följande inställningar automatiskt av den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används:

- automatisk klimatreglering
- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- Interaktivt dynamiskt körsystem FlexRide
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång som tändningen slås på med den programmerade elektroniska nyckeln ⇨ 23.

En förutsättning är att **Personlig inställning förare** är aktiverad i personliga inställningar på infodisplayen. Detta måste ställas in för varje elektronisk nyckel som används. Statusändringen är endast tillgänglig sedan bilen låsts och låsts upp.

Det elmanövrerade sätets tilldelade minnesposition återkallas automatiskt när tändningen slås på och **Auto inställning** aktiveras på infodisplayen för den memorerade elektroniska nyckeln.

Elmanövrerad stol ⇨ 52.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Upplåsningläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du vill

låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj lämplig inställning i **Inställn.** ➔ **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ➔ 118.

Personliga inställningar ➔ 123.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll som används. Memorerade inställningar ➔ 23.

Låsa upp och öppna bakluckan ➔ 30.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



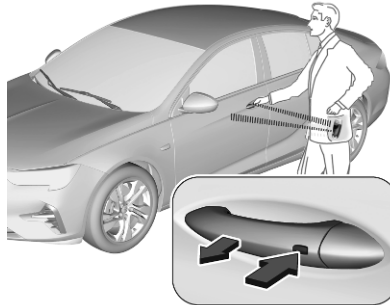
Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

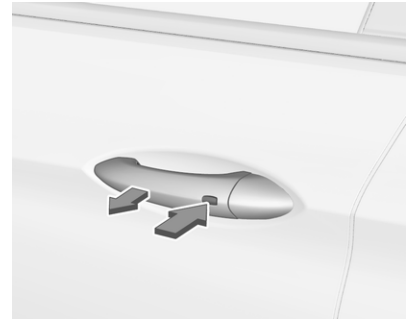
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ➔ 123.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



Tryck på knappen på respektive yttre dörrhandtag och dra i handtaget.

Upplåsningsslåget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på förardörrens yttre dörrhandtag en gång.

Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen.

Inställningen kan ändras i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Låsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

Alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan låses.

Systemet låses om något av följande inträffar:

- Det har gått mer än 5 sekunder efter upplåsning.
- Knappen på ett ytterhandtag har tryckts ner två gånger inom 5 sekunder för att låsa upp bilen.
- Någon av dörrarna har öppnats och alla dörrar är nu stängda.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Upplåsning av bakluckan

Bakluckan kan låsas upp genom att du trycker på knappen under märkesemblemet när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll. Dörrarna förblir låsta.

Bagageutrymme ⇨ 30.

Låsa upp och öppna bakluckan

Du kan låsa upp och öppna bakluckan genom att röra foten under den bakre stötfångaren. Du kan också trycka på knappen under märkesemblemet. Den elektroniska nyckeln måste vara inom räckhåll. Dörrarna förblir låsta.

Bagageutrymme ⇨ 30.

Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Upplåsning

Tryck på .

Upplåsningsläget kan ställas in i infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj lämplig inställning i infodisplayen.

Infodisplay  118.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder.

Memorerade inställningar  23.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.

Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Passiv låsning

Automatisk låsning  29.

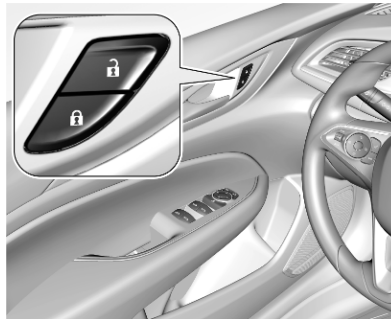
Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersn. En förut-sättning är att inställningen är aktiverad i infodisplayen.

Infodisplay  118.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan från kupén via en strömställare i förardörrens panel.



Tryck på  för att låsa.

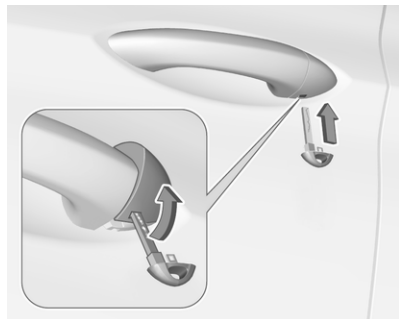
Tryck på  för att låsa upp.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller den elektroniska nyckelns batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med nyckelbladet.



Tryck på knappen på den elektroniska nyckeln och dra ut nyckelbladet. Låscylindern i förardörren täcks med ett lock.



Sätt in nyckelbladet i fördjupningen på lockets botten och vrid nyckeln uppåt.

Manuell upplåsning

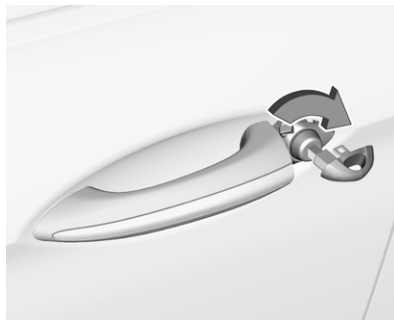


Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckelbladet och vrida om det i låset.

De övriga dörrarna kan öppnas genom att du vrider innerhandtaget två gånger eller genom att du trycker på  i förardörrens panel. Lastutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

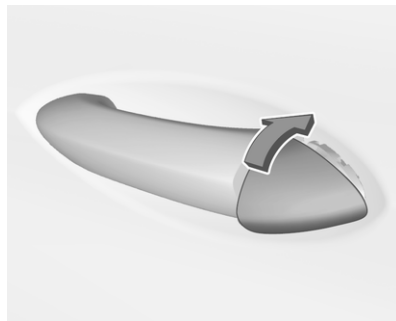
När du slår på tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning



Tryck på låsknappen på alla dörrar utom förardörren eller tryck på  i förardörrens panel. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån genom

att vrida nyckeln i låscylindern. Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.



Täck låscylindern med locket efter låsningen: sätt in locket med den nedre sidan i fördjupningen och tryck på det tills det går i ingrepp på över-sidan.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt när du kört iväg och en viss hastighet överskrids.

Vid stillastående efter körning låses fordonet upp automatiskt när tändningen slås av.

Aktivering eller inaktivering av automatisk låsning kan ställas in i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller inaktivering av automatisk återlåsning kan ställas in i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Passiv låsning

Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om en elektronisk nyckel tidigare har identifierats i bilen, alla dörrar sedan har stängts och den elektroniska nyckeln inte är kvar i bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är av tillåts inte passiv låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låser denna funktion bilen om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

För att förhindra passiv låsning av bilen, t.ex. vid tankning eller om passagerare finns kvar i bilen, måste systemet inaktiveras.

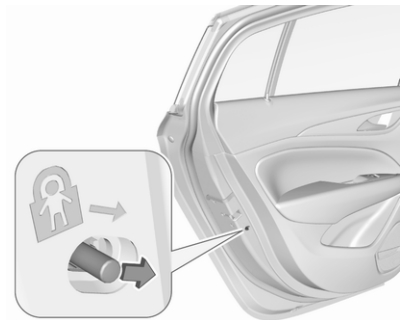
För att inaktivera systemet håller du ner centrallåsknappen  i några sekunder när en dörr är öppen. En ljudsignal hörs tre gånger för att bekräfta inaktiveringen. Funktionen förblir inaktiverad tills centrallåsknappen  trycks ner eller tändningen slås på.

Aktivering eller inaktivering av passiv låsning kan ställas in i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Inställningen kan sparas för varje elektronisk nyckel som används ⇨ 23.

Barnspärrar

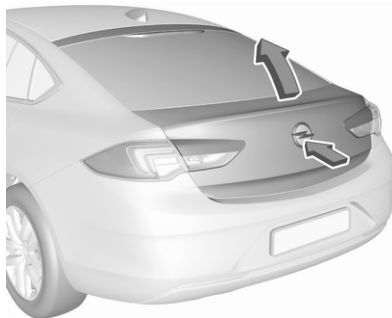


⚠ Varning

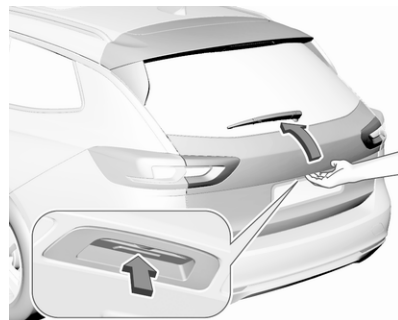
Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Flytta stiftet i bakdörren till det främre läget. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Flytta stiftet till det bakre läget för att inaktivera.

Dörrar**Lastrum****Baklucka****Öppna
Grand Sport**

När bilen är upplåst trycker du på emblemet och öppnar bakluckan.

Sports Tourer

När bilen är upplåst trycker du på knappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇄ 24.

Stänga



Använd handtaget på insidan.
Centrallås ⇨ 24.

Motormanövrerad baklucka

Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Den elektroniska nyckeln.
- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstöt-fångaren.
- Knappen under den yttre listen på bakluckan och  i den öppna bakluckan.
- Strömställaren  på insidan av förardörren.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla med växelväljaren i läge P.

Blinkersljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Bilen behöver inte låsas upp för att du ska kunna öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, med bakluckans knapp eller via handsfree-manövrering. En förutsättning är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär 1 m från bakluckan.

Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet.

Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den.

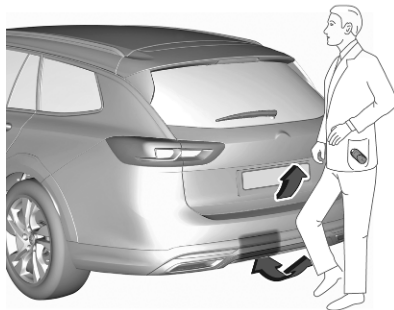
Centrallås ⇨ 24.

Manövrering med den elektroniska nyckeln



Tryck två gånger på  för att öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötfångaren

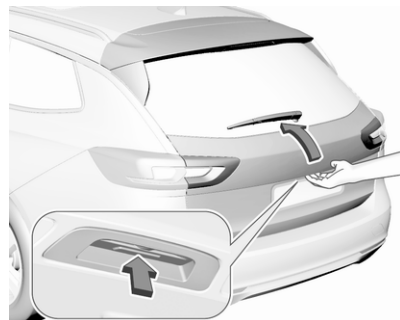


För att öppna eller stänga bakluckan rör du foten i det mittre området under den bakre stötfångaren fram och tillbaka snabbt. Håll inte kvar foten under stötfångaren. Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan. När fotrörelsen detekteras av sensorn öppnas eller stängs bakluckan efter en kort fördröjning. Om det finns en dragkrok sitter rörelsesensorn på vänster sida, under den bakre stötfångaren.

Fara

Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.

Användning av knappen under bakluckans yttre list

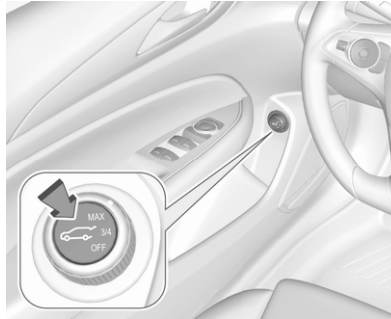


För att öppna bakluckan trycker du på knappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Manövrering med strömställaren på insidan av förardörren



Tryck på  på förardörrens insida tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Så här stoppar du bakluckans rörelse omedelbart:

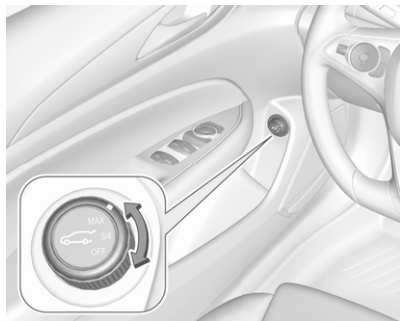
- tryck en gång på  på den elektroniska nyckeln, eller
- tryck på knappen under bakluckans yttre list, eller

- tryck på  på den öppna bakluckan, eller
- tryck på  på insidan av förardörren.

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Funktionssätt

Den motormanövrerade bakluckan har tre funktionssätt som regleras med knappen  i förardörren. För att ändra funktionssätt vrider du på strömställaren:



- **MAX:** Bakluckan öppnas till full höjd.
- **3/4:** Bakluckan öppnas till en reducerad höjd som kan ställas in.
- **Off:** Bakluckan kan bara manövreras manuellt.

Ställ in den reducerade öppningshöjden i driftläget 3/4

1. Vrid strömställaren för funktionsläge till **3/4**.
2. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.

3. Stoppa rörelsen på önskad höjd genom att trycka på valfri funktionsströmställare. Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.



4. Tryck på knappen  på insidan av den öppna bakluckan och håll den intryckt under 3 sekunder.

Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

En ljudsignal markerar den nya inställningen och blinkerslamporna blinkar. Den minskade höjden kan endast ställas in vid en öppningsvinkel större än 30°.

När du vrid inställningsratten i förardörren till mellanläget **3/4** stoppar den motormanövrerade bakluckan öppningen i det nyinställda läget.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel inaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om bilen är utrustad med en fabriksmonterad draganordning och en släpvagn är elektriskt ansluten, kan bakluckan endast användas manuellt.

Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum avaktiveras funktionen en stund. Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion inaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I detta fall kanske inte ens bakluckan kan manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsknappen inuti bilen.

Aktivering



Tryck på  på fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet.

Inkoppling

Alla dörrar måste vara stängda och nyckeln till det elektroniska nyckelsystemet får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Radiofjärrkontroll: aktiveras 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: aktiveras 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på knappen på något av yttre dörrhandtagen.



- Radiofjärrkontroll eller elektronisk nyckel: direkt genom att trycka på  två gånger inom 5 sekunder.
- Elektroniskt nyckelsystem med passiv låsning aktiverad: aktiveras helt kort efter att passiv låsning sker.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning

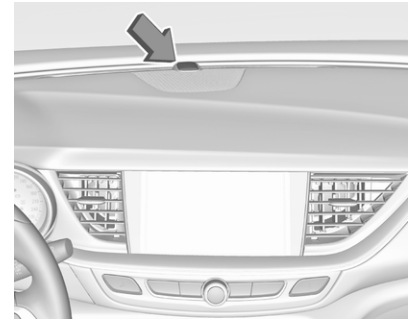


Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv, fönstren och takluckan.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen  tänds i högst 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentralen.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröjning
 Lysdioden : Dörrar, baklucka
 blinkar snabbt eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Upplåsning av bilen genom att man trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen inaktiverar stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren manuellt eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Du kan inaktivera larmet genom att trycka på  på nyckeln, trycka på strömbrytaren på dörrhandtaget eller slå av tändningen.

Ett utlöst larm, som inte har avstängts av föraren, indikeras av varningsblinkersen. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång bilen låses upp med radiofjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralens display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

Om bilbatteriet ska kopplas bort (till exempel för underhållsarbete) måste larmsignalen inaktiveras genom att du slår på och av tändningen, och sedan kopplar från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Startspärr

Startspärren aktiveras automatiskt.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen. Försök igen med nyckeln i sändarfickan. Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar ⇨ 149.

Om kontrollampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 24, ⇨ 36.

Kontrollampa 🔦 ⇨ 110.

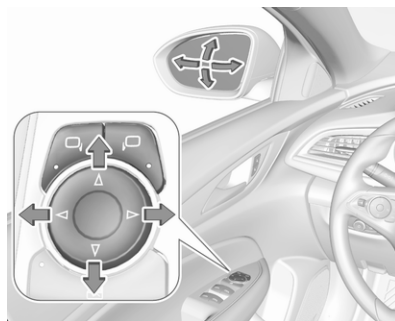
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 201.

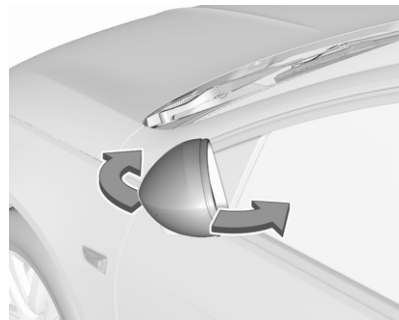
Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på □ för den vänstra eller □ för den högra spegeln. Knappens lampa visar vilken spegel som är vald.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning

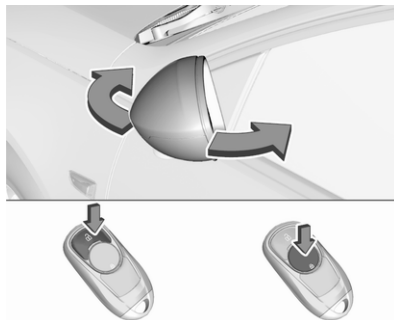


Tryck på . Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck på igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du trycker på .

Infällning av speglar med fjärrkontroll eller elektronisk nyckel



Tryck på igen i 1 sekund efter låsning för att fälla in speglarna.

Tryck på igen i 1 sekund efter upplåsning för att fälla ut speglarna.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen.

Infodisplay ➔ 118.

Inställningarna lagras automatiskt för den använda nyckeln ➔ 23.

Uppvärmda speglar



Uppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna aktiveras om du trycker på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Automatisk avbländning av speglar

Bländning från efterföljande fordon vid mörkerkörning reduceras automatiskt genom dimning av backspeglarna på förarsidan.

Parkeringshjälp

Beträffande speglar med lägesminne riktas ytterbackspeglarna automatiskt mot bakhjulen för att underlätta parkering när du lägger i backen, förutom vid körning med släp.

Lägesminne ⇨ 52.

Aktivering eller inaktivering av den här funktionen kan ändras på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Se upp

Om bilen är utrustad med en head-up-display är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det leda till att systemet inte fungerar korrekt och att bilden kan bli oskarp.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.

Kvarhållen ström ↗ 151.



Använd  för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

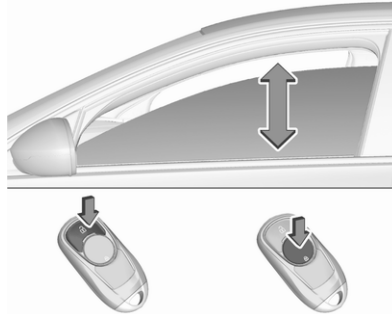
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Håll in  i mer än 2 sekunder för att öppna ett fönster.

Håll in  i mer än 2 sekunder för att stänga ett fönster.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutor helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden  122.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och tryck på den ytterligare 2 sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Uppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna aktiveras om du trycker på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Uppvärmd vindruta



Aktiveras genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

När  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare en kort tid.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Speglarnas kåpor ska vara stängda under färd.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs så länge man trycker på strömställaren.

Tryck på  eller  hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

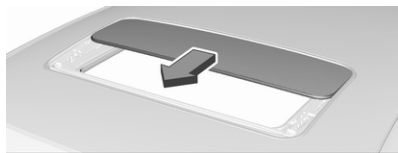
Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av t ex frost håller du strömställaren  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Håll in  i mer än 2 sekunder för att stänga ett takluckan.

Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Återställning efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Låt din verkstad återställa systemet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	47
Framstolar	49
Stolsposition	49
Ställa in stol manuellt	50
Ställa in elmanövrerad stol	52
Armstöd	55
Värme	55
Ventilation	56
Massage	56
Baksäten	56
Armstöd	56
Värme	57
Säkerhetsbälten	57
Trepunktsbälte	58
Airbagsystem	59
Frontairbagsystem	63
Sidoairbagsystem	63
Krockskyddsgardiner	64
Deaktivering av airbag	64
Barnsäkerhet	66
Barnsäkerhetssystem	66
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	69

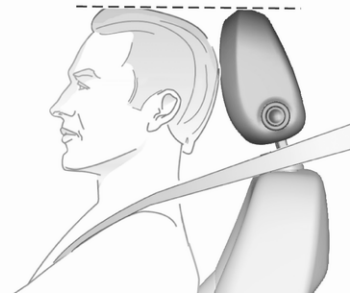
System för fotgängarskydd	73
Aktiv motorhuv	73

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.

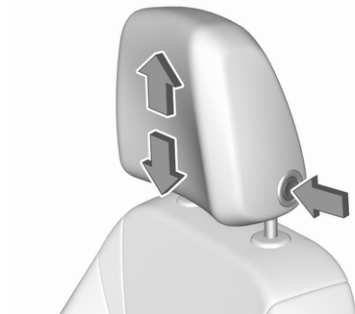


Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena

Höjdinställning



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Horisontell inställning



Tryck på frigöringsknappen och dra nackskyddets sidostöd långsamt framåt. Det spärras i flera olika lägen.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Ta bort bakre nackskydd

För att utöka lastutrymmet, till exempel ⇨ 77.



Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↗ 90.
- Ställ in nackskyddet ↗ 47.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdställning

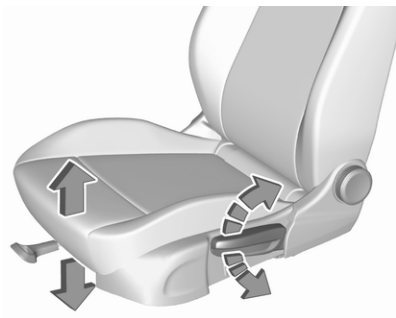


Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

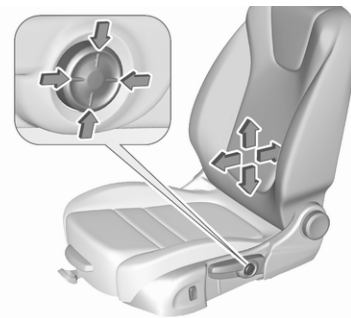
Neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning

Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre

nertill : framändan lägre

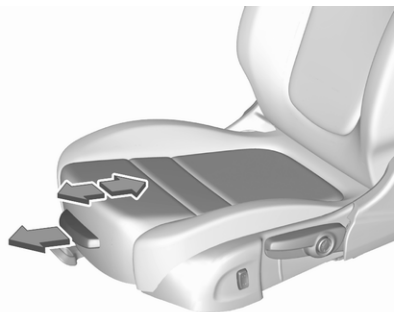
Svankstöd

Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

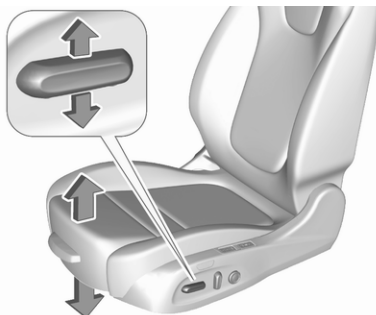
Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



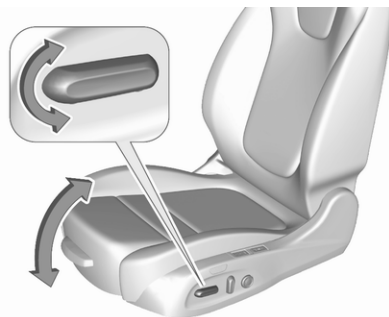
Flytta strömställaren framåt / bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt / neråt.

Sätets lutning



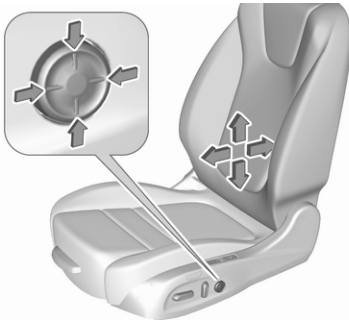
Luta den främre delen av den främre strömställaren uppåt / nedåt.

Ryggstödslutning



Luta strömställaren framåt / bakåt.

Svankstöd

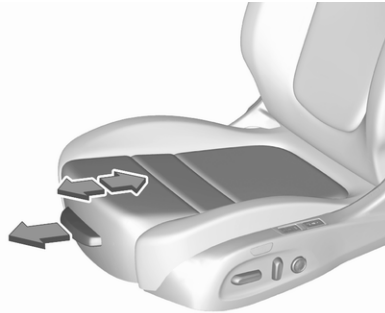


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Sidodyna



Justera sätets ryggstödsbredd så att det passar de individuella kraven.

Tryck på  för att minska ryggstödsbredd.

Tryck på  för att öka ryggstödsbredd.

Minnesfunktion för inställning av elmanövrerade säten och ytterbackspeglar

Två olika inställningar för förarsätet och ytterbackspeglarna kan sparas.

Memorerade inställningar ⇨ 23.

Personliga inställningar ⇨ 123.



Spara minnesfunktion

- Ställ in förarsätet och därefter ytterbackspeglarna i de önskade lägena.
- Tryck på **MEM** och **1** eller **2** samtidigt och håll dem intryckta tills ett ringljud hörs.

Hämta sparade inställningar

Tryck på knappen **1** eller **2** och håll den intryckt tills de lagrade sätes- och ytterbackspegellägena har uppnåtts. Om du släpper knappen medan sätena rör sig avbryts hämtningen.

Automatisk hämtning av sparade inställningar

Minnesplatserna tilldelas till föraren (1 eller 2) med respektive knapp och återkallas automatiskt när tändningen slås på. Dessutom identifieras förarnumret av den använda nyckeln och visas i förarinformationscentralen. Om tändningen slås på med samma nyckel mer än tre gånger i rad kommer förarnumret inte att visas igen förrän en annan nyckel används.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes-, elbakspegel- eller sätesreglagen.

Förutsättningen är att **Personliga inställningar av föraren** och **Auto inställning** är aktiverade i de personliga inställningarna på infodisplayen.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Enkel urstigning

För att göra det lättare att stiga ur bilen rör sig förarsätet bakåt när bilen står stilla.

Aktivera funktionen enkel urstigning:

- ställ växelväljaren i läge **P** (automatisk växellåda)
- lägg i parkeringsbromsen (manuell växellåda)
- slå av tändningen
- ta ur nyckeln ur tändningslåset
- öppna förardörren

Om dörren redan är öppen slår du av tändningen för att aktivera enkel urstigning.

Avbryt rörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller elsätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Skyddsfunktion

Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. Tryck och håll korrekt minnespositionsknapp intryckt under två sekunder när hindret har tagits bort. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

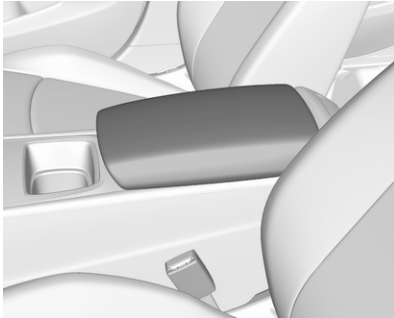
Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Observera!

Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer minnesfunktionen för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd



Tryck på knappen och fäll upp armstödet. Under armstödet finns ett förvaringsfack och en induktiv laddare.

Induktiv laddning ⇨ 96.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Sätesvärmern reduceras automatiskt från den högsta nivån till medelhög nivå efter 30 minuter.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Automatisk sätesvärme

Beroende på utrustning kan den automatiska sätesvärmern aktiveras på menyn Personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 123.

När den är aktiverad startas uppvärmningen av sätena automatiskt när bilen startas. Aktiveringen bygger på flera parametrar som bilens innertemperatur, solens intensitet och riktning och den elektroniska klimatregleringens temperaturinställning för förar- och passagerarsidan.

När bilens kupé värms upp reduceras sätesvärmerns nivå automatiskt tills den slutligen stängs av. Den nivå som tillhandahålls för sätesvärmern under automatisk drift visas av indikeringsslamporna till de uppvärmda sätena.

Om passagerarsätet är tomt aktiverar den automatiska sätesvärmefunktionen inte sätesvärmern för det sätet.

Sätesvärmeknappen kan tryckas in när som helst för att lämna den automatiska sätesvärmern för respektive säte och sköta sätesvärmern manuellt istället.

Ventilation



Ställ in önskad ventilation genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Sätesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Massage



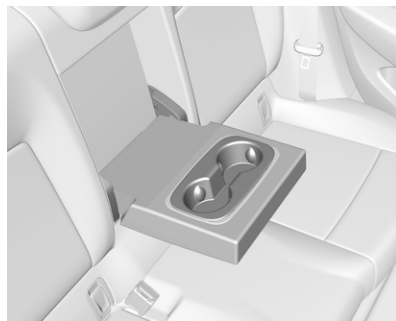
Tryck på  för att slå på massagefunktionen.

Tryck en gång till på  för att slå av funktionen. Det pågående massageprogrammet avslutas, det kan ta några sekunder.

Efter tio minuter stängs massagefunktionen av automatiskt.

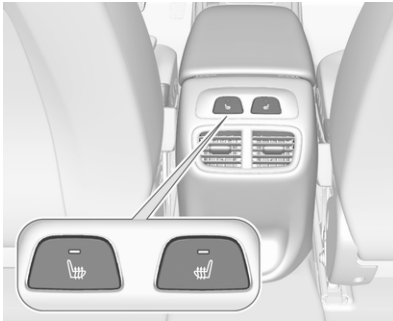
Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Det finns mugghållare på armstödet.

Värme



Aktivera sätessvärmen genom att trycka på  för respektive yttre baksäte. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Avaktivera stolsvärmen genom att trycka på  en gång till.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 66.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Se till att skadade komponenter byts ut på en verkstad. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Observera!

Använd det bälteslås som är avsett för det aktuella sätet då du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Bältespåminnare

Indikerar framstolarnas säkerhetsbältesstatus med kontrolllamporna  och , eller för baksätet med symbolen  i förarinformationscentralen ⇨ 106.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre och yttre baksäkerhetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  107 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

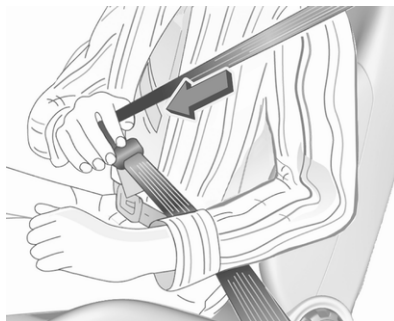
Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

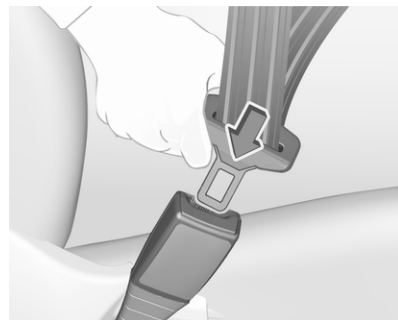
komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



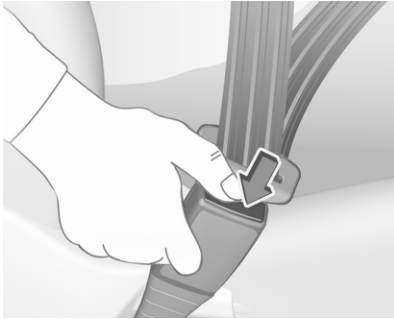
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  106.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar

på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkännings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem
⇨ 107.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezasładowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-

makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barn-säkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen
⇨ 69.

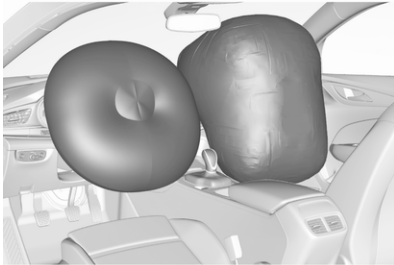
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 64.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 49.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätes ryggstöd och i de yttre ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

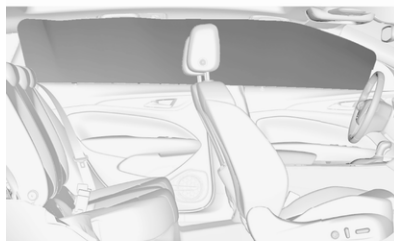
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

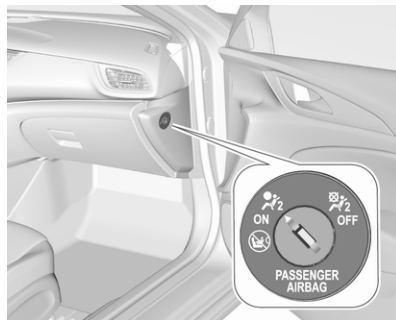
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 69.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan inaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.



Använd tändningsnyckeln eller nyckelbladet som finns i den elektroniska nyckeln för att välja position:

-  OFF : passagerarplatsens främre airbag inaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  OFF i mittkonsolen lyser konstant
-  ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 69.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrollampen  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 107.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 69.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 64.

Airbagetikett ⇨ 59.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte.

Beroende på storleken på det barnsäkerhetssystem som används går det att fästa upp till tre barnsäkerhetssystem på baksätet. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇨ 69.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 69.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size-tabell ⇨ 69.

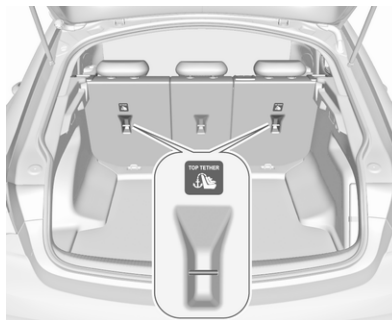
Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-monteringsfästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 69.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- **Grupp 0, Grupp 0+:** Maxi Cosi Cabriofix med eller utan ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I:** Duo Plus med ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg
- **Grupp II, Grupp III:** Kidfix XP / Kidfix 2R med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg
- **Grupp III:** Graco Booster för barn från 22 kg till 36 kg

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² : flytta sätet uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet är ordentligt åtdraget på bälteslässidan

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
			aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".
ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- ¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten
- ² : flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslässidan
- ³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- ⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
- G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

På det främre passagerarsätet

	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
i-Size barnsäkerhetssystem	X	X	i - U	X

i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem

X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

System för fotgängarskydd

Aktiv motorhuv

Systemet för fotgängarskydd kan bidra till att minska skador på fotgängare i händelse av en frontalkrock.

När givarna i den främre stötfångaren känner av en viss påverkan inom hastighetsintervallet 25–50 km/h lyfts motorhuvens bakre del upp för att minska skullskador på fotgängare.

Dessutom är den främre stötfångaren utformad för att minska benskadorna på fotgängare.

Den aktiva motorhuv kan endast utlösas en gång och förblir i uppfällt läge. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kör försiktigt till en verkstad så snart som möjligt för att byta ut ställdon, gångjärn och motorhuv.

Varning

Kör inte med motorhuv öppen.

Varning

Efter en frontalkrock kan den främre stötfångaren se ut att vara intakt, men sensorerna kan ändå vara skadade. Kontakta en verkstad för att verifiera att sensorerna fungerar som de ska.

Det kan hända att systemet inte utlösas under följande förhållanden:

- Kollisionen sker utanför givarnas räckvidd.
- Givarna är skadade eller blockerade av tillbehör.
- Motorhuv är blockerad av snö eller is.
- Bilens hastighet är inte inom intervallet.
- Objektet är för litet.

Manuell sänkning av motorhuv

Varning

Efter att systemet har utlösats är motorhuvens gångjärn varma. Undvik beröring.

Så här sänker du motorhuv manuellt för att kunna köra till närmaste verkstad:

1. Dra i motorhuvens frigöringsspak.
2. Skjut säkerhetsspärren till bilens vänstra sida.
3. Öppna motorhuv ca. 20 cm och sänk ner den sakta utan att den går i lås.
4. Tryck ner motorhuvens bakre hörn med båda händerna i små steg och alternera mellan höger och vänster sida.

Varning

Var noga med att hålla dig borta från motorhuvens kant för att förhindra skador.

5. Kontrollera att motorhuven har gått i lås baktill.
6. Stäng motorhuven på framtill och kontrollera att den har gått i lås
⇒ 224.

Förvaring

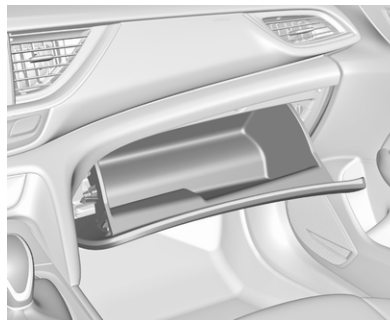
Förvaringsfack	75
Handskfack	75
Mugghållare	75
Förvaring fram	76
Solglasögonfack	76
Förvaringsutrymme i armstöd	76
Förvaringsutrymme i mittkonsol	76
Lastrum	77
Förvaringsutrymme bak	80
Insynsskydd lastrum	80
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	81
Lastsäkringsöglor	82
Lasthanteringssystem	82
Skyddsnät	83
Varningstriangel	85
Första hjälpen-sats	86
Lasthållare	86
Lastningsinformation	87

Förvaringsfack

⚠ Varning

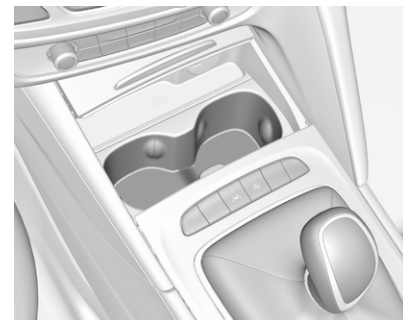
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack

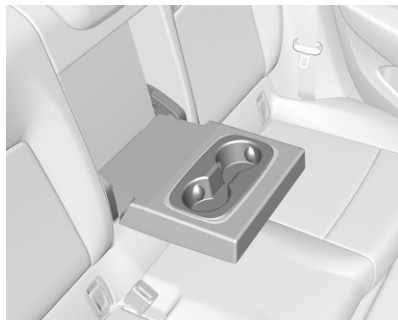


Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen under ett lock. Öppna locket.



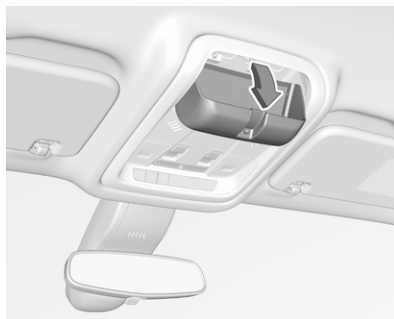
Fler mugghållare finns i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



En förvaringslåda finns i mittkonsollen. Tryck längst fram på locket.

Solglasögonfack

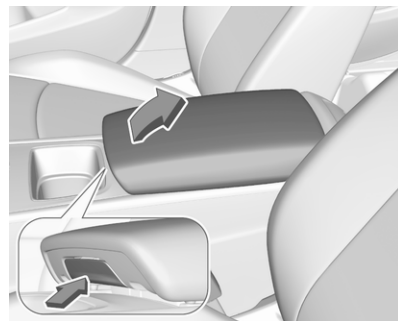


Fäll ner och öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram

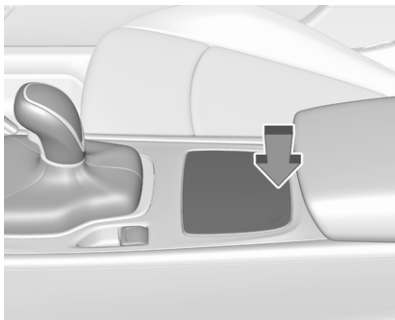


Tryckknapp för uppfällning av armstödet.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

På vissa versioner finns förvaringsutrymmet under en lucka.



Tryck längst bak på luckan för att öppna den.

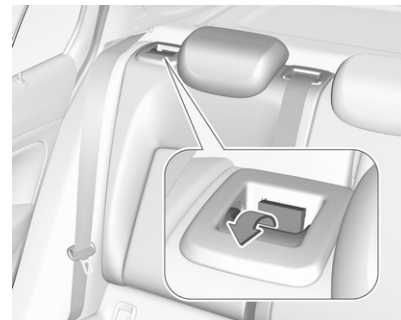
Lastrum

Beroende på utrustning är baksätets ryggstöd uppdelat i två eller tre delar. Alla delarna kan fällas ner.

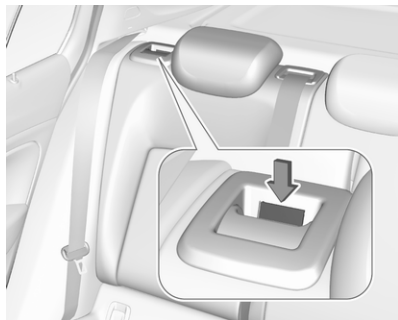
Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇨ 80.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 47.
- Ta bort de bakre nackskydden så att ryggstöden vilar helt på sittdynorna ⇨ 47.

Bagageutrymmesförlängning (baksätetryggstöd i två delar)



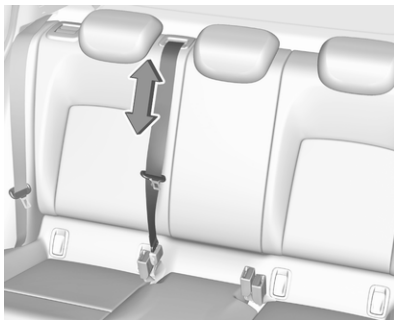
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära frigöringsspakarna inte längre syns.

⚠ Varning

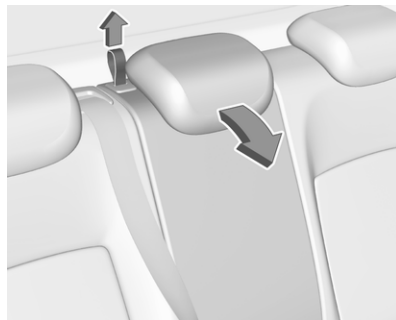
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



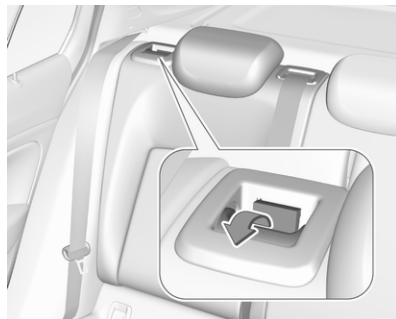
Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Bagageutrymmesförlängning (baksätesryggstöd i tre delar)

- Fäll upp det bakre armstödet.



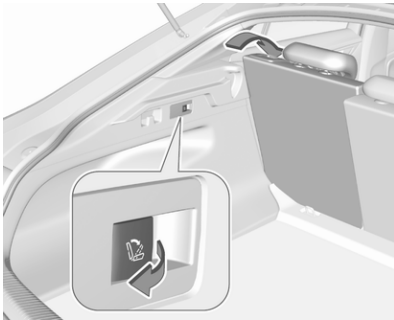
- Dra i öglan och fäll ner det mittre sätets ryggstöd.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller ner baksätets yttre högra ryggstöd om det mittriggstödet redan är nerfällt. Risk för personskada på grund av att en bult sticker ut från ryggstödet insida.



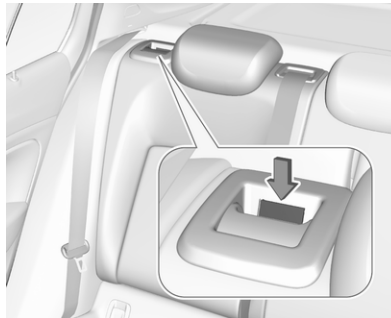
- Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från bagageutrymmet: Dra i strömställaren på vänster eller höger sidovägg i bagageutrymmet för att fälla ned motsvarande del av det bakre ryggstödet.

⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från bagageutrymmet. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.

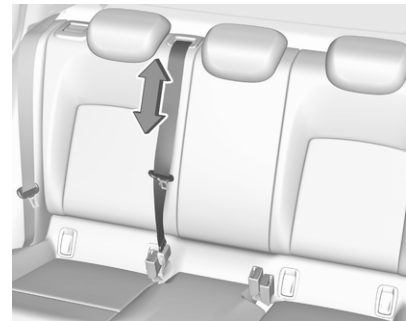
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket på frigöringsspakarna på båda sidor inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

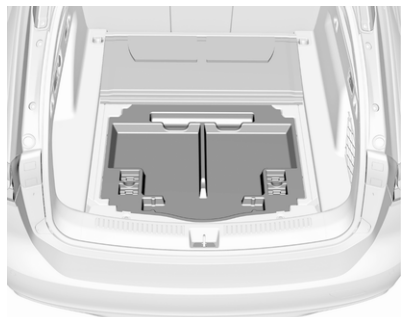


Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren

genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Förvaringsutrymme bak

Förvaringslåda



En förvaringslåda är placerad i lastutrymmet. Ta bort locket för att komma åt förvaringslådan.

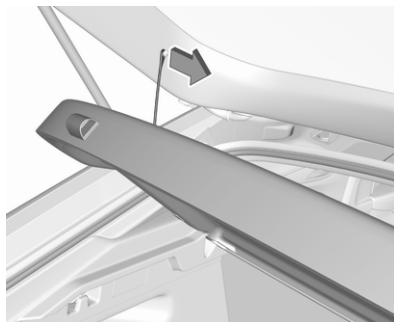
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ➞ 81.

Insynsskydd lastrum

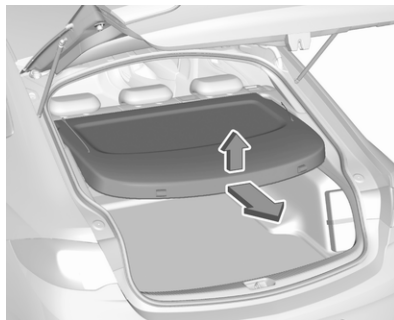
Lägg inga föremål på skyddet.

Grand Sport

Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet i dess bakre ände.
Ta bort skyddet.

Sätta tillbaka skyddet

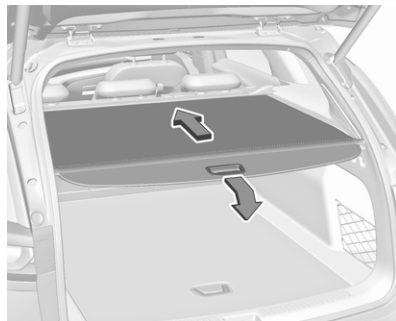
Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Sports Tourer

Stänga rullgardinen

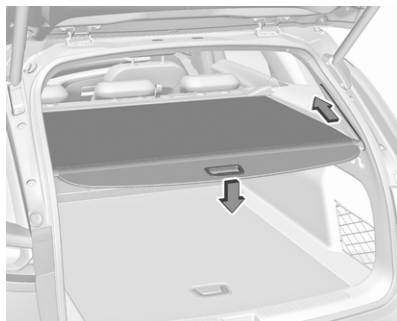
Dra rullgardinen bakåt och uppåt med hjälp av handtaget tills den hakar i hållarna på sidorna.

Öppna rullgardinen



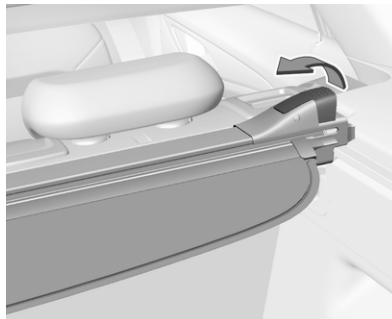
Dra rullgardinshandtaget bakåt och nedåt. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Öppna rullgardinen i laddningsläge



Tryck på rullgardinshandtaget. Rullgardinens bakkant styrs automatiskt uppåt.

Ta bort rullgardinen



Öppna rullgardinen.

Dra upp frigöringsspaken på höger sida och håll i den. Lyft rullgardinen först på höger sida och ta ut den ur fästena.

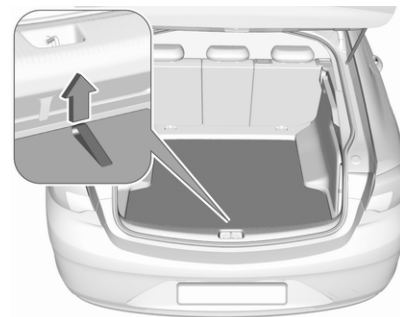
Sätta dit rullgardinen

Sätt i rullgardinens vänstra sida i fördjupningen och dra sedan frigöringsspaken uppåt.

Sätt i rullgardinens högra sida i fördjupningen tills den snäpper fast.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

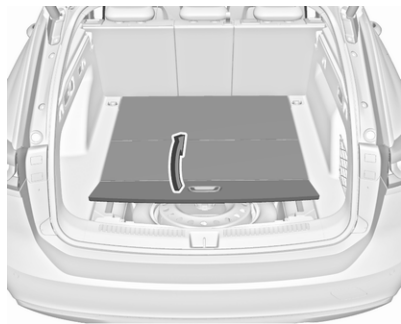
Grand Sport



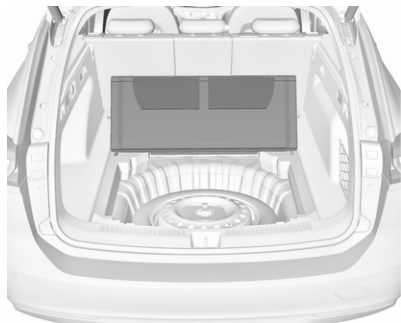
Golvskyddet i bagageutrymmet går att ta bort. Lyft skyddet med hjälp av öglan och ta bort det.

Sports Tourer

Golvskyddet i bagageutrymmet går att fälla up.

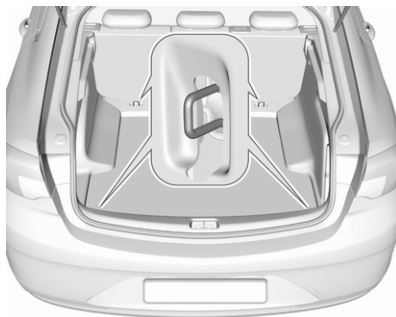


Dra i handtaget och fäll den bakre delen av skyddet framåt.



Sätt det uppfällda skyddet upprätt bakom baksätets ryggstöd.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider. De bör användas för att fästa lastsäkringsband eller ett bagagenät.

Lasthanteringssystem

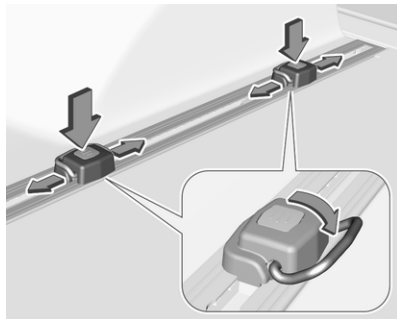
Lasthanteringssystemet är ett rörligt system för att förhindra att föremål på bagageutrymmets golv åker omkring.

Montering av vagnar i skenan



Placera vagnarna i skenorna på bagageutrymmesgolvet. Använd fördjupningen i skenan och tryck på knappen på vagnen när du sätter in den.

Använda lastsäkringsöglorna



Tryck på knappen på en vagn och skjut den till önskat läge. Fäll ut lastsäkringsöglorna för att använda dem.

Demontering

Fäll in lastsäkringsöglorna. Tryck på knappen på en vagn och ta bort den från skenan via fördjupningen.

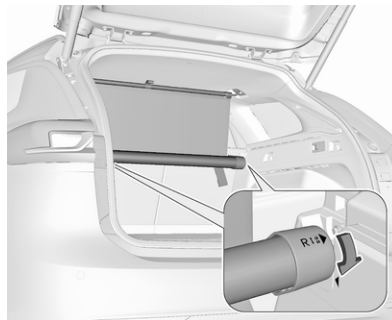
Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom baksätena. Om baksätets ryggstöd är nedfällda kan skyddsnätet monteras bakom framstolarna.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

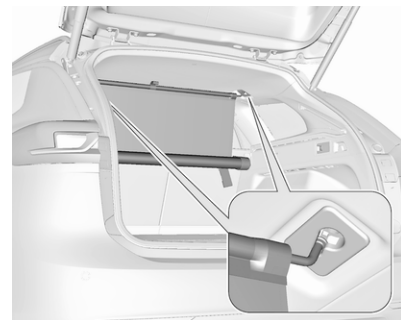
Montering

Bakom baksätena



- Sätt in kassetten i fästena på vänster och höger sida. Observera bokstäverna **L** (vänster sida) och **R** (höger sida) på kassetten, som monteringstips.

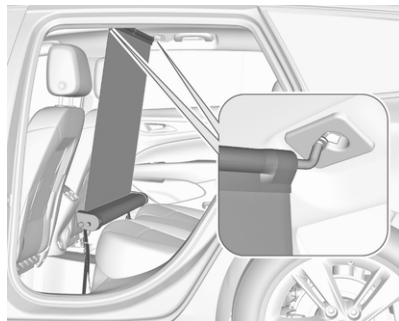
Lås kassetten genom att vrida den något framåt tills pilarna pekar mot varandra.



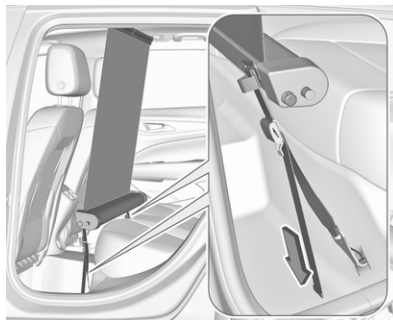
- Dra ut hållarstången ur kassetten. Sätt in hållarstången i installationsöppningen på ena sidan av takramen. Tryck ihop stangen och sätt in den på den andra sidan.

Demontering av bagagerummets insynsskydd ⇨ 80.

Bakom framsätena



- Sätt in hållarstången i installationsöppningen på ena sidan av takramen. Tryck ihop stången och sätt in den på den andra sidan. Dra ut hållarstången ur kassetten.

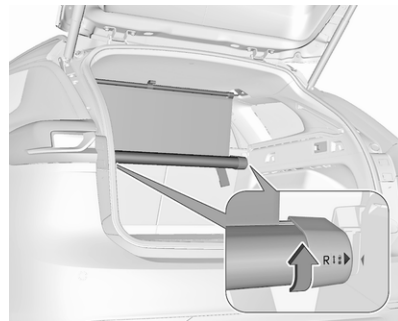


- Sätt fast krokarna på skyddsnätets kassett i lastsäkringsöglorna i golvet framför baksätena. Du kommer åt lastsäkringsöglorna genom att trycka in krokarna i de perforerade delarna i golvluckan på båda sidor.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Tryck ner nackskyddet och fäll ner baksätets ryggstöd ⇨ 77.

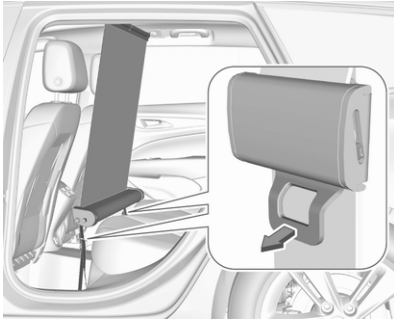
Demontering

Bakom baksätena

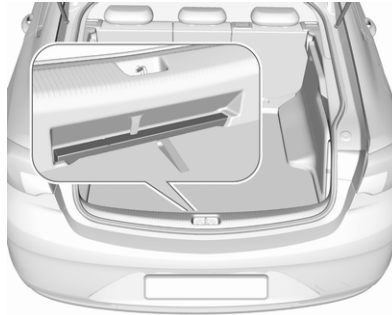
- Ta bort och tryck ihop den ena sidan av hållarstången från installationsöppningen. Ta bort och tryck ihop den andra sidan av hållarstången från installationsöppningen.
- Rulla upp skyddsnätet.



- Vrid kassetten något bakåt för att låsa upp den och ta bort den från hållarna.

Bakom framsätena

- Frigör banden genom att dra i fliken vid spännaren på båda sidor.
- Ta bort och tryck ihop den ena sidan av hållarstången från installationsöppningen. Ta bort och tryck ihop den andra sidan av hållarstången från installationsöppningen.
- Rulla upp skyddsnätet.
- Lossa krokarna från lastsäkringsöglorna.

Varningstriangel**Grand Sport**

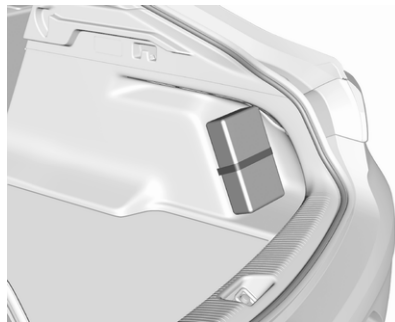
Förvara varningstriangeln i fördjupningen längst bak i bagageutrymmet.

Sports Tourer

Förvara varningstriangeln i bakluckans innerpanel och fäst den med remmarna.

Första hjälpen-sats

Grand Sport



Placera första hjälpen-satsen på höger sida i bagageutrymmet och fäst det med remmen.

Sports Tourer



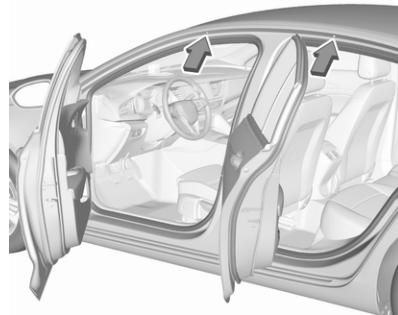
Förvara första hjälpen-satsen i bakluckans innerpanel och fäst den med remmarna.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Montering av lasthållare

Grand Sport



Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörrram i bilens kaross.

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Sports Tourer

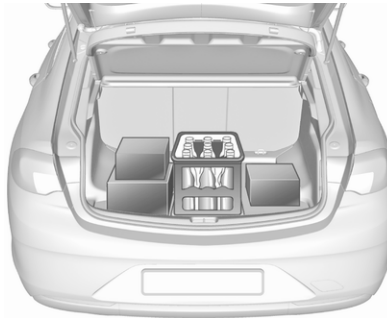


Fästpunkter är placerade på båda takskenorna.

Fäst lasthållaren på de två första fästpunkterna enligt installationsanvisningarna som levereras med takräcket.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Kontrollera att ryggstöden sitter säkert fast, dvs. att de röda markeringarna på sidan bakom frigöringspakarna inte syns. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇨ 82.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 270) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din

bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

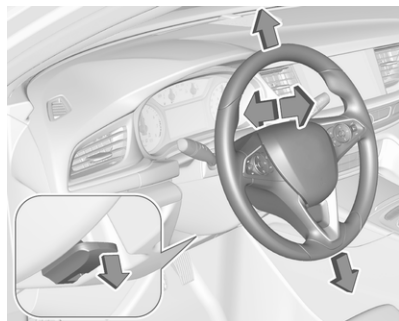
Reglage	90
Rattinställning	90
Rattreglage	90
Rattvärme	90
Tuta	91
Vindrutetorkare och vindrutespolare	91
Bakrutetorkare och bakrutespolare	93
Yttertemperatur	94
Klocka	94
Eluttag	95
Induktiv laddning	96
Askfat	97
Varningslampor, mätare och indikatorer	98
Instrumentgrupp	98
Hastighetsmätare	102
Vägmätare	103
Trippmätare	103
Varvräknare	104
Bränslemätare	104
Temperaturmätare motorkylvätska	104

Servicedisplay	105
Kontrollampor	106
Blinkers	106
Bältespåminnare	106
Airbag och bältessträckare	107
Deaktivering av airbag	107
Laddningssystem	107
Felindikeringslampa	107
Broms- och kopplingssystem	108
Elektrisk parkeringsbroms	108
Fel på elektrisk parkeringsbroms	108
Låsningfritt bromssystem (ABS)	108
Växling	108
Avstånd framåt	109
Filhållningsassistent	109
Elektronisk stabilitetsreglering av	109
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	109
Drivkraftsreglering av	109
Kylvätsketemperatur	109
Förglödning	109
AdBlue	110
Övervakningssystem för däcktryck	110
Motoroljetryck	110
Låg bränslenivå	110
Startspärr	110

Ytterbelysning	111
Helljus	111
Helljusassistent	111
LED-strålkastare	111
Dimljus fram	111
Dimbakljus	111
Farthållare	111
Adaptiv farthållare	111
Fordon detekterat framför	111
Fotgångardetektering	112
Hastighetsbegränsare	112
Trafikmärkesassistent	112
Dörr öppen	112
Displayer	112
Förarinformationscentral	112
Infodisplay	118
Head-up-display	119
Bilmeddelanden	122
Varningsljud	123
Personliga inställningar	123
Telematiktjänster	124
Nödsamtal	124

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren styrs via reglagen till vänster om ratten.

Dessutom kan kollisionssvarningssystemet ställas in med hjälp av reglagen till vänster om ratten.

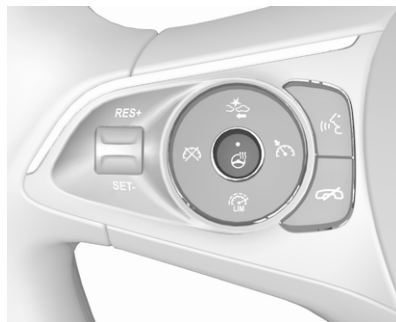
Infotainmentsystemet kan styras via reglagen till höger om ratten.

Förarassistanssystem ⇨ 174.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarinformationscentral ⇨ 112.

Rattvärme

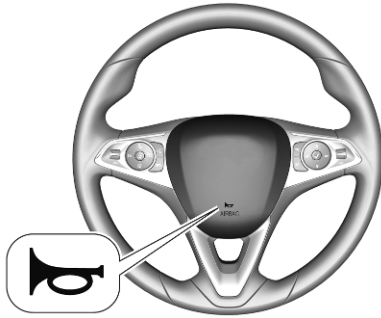


Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 153.

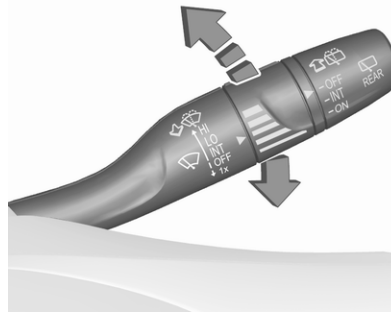
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbart torkintervall



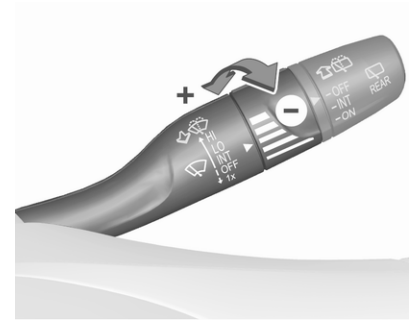
HI : Snabb
LO : Långsam
INT : Intervalltorkning
OFF : Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

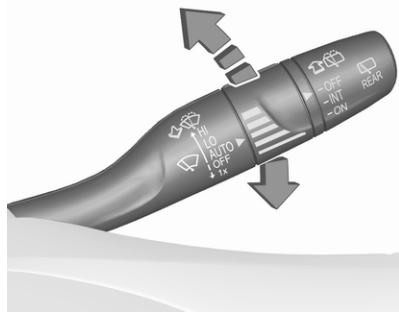
Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in torkfrekvensen.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : Snabb
LO : Långsam
AUTO : Torkautomatik med regnsensor
OFF : Av

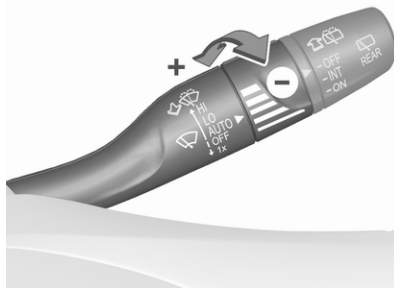
I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Torkarspaken i läget **AUTO**.

Vrid inställningsratten för att ställa in regnsensorns känslighet.



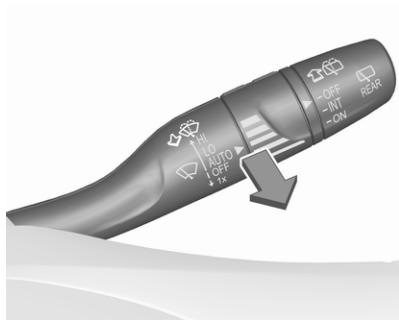
Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Regnsensorn kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen.

Välj lämplig inställning i infodisplayen. Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ⇨ 227.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



OFF : av

INT : intervallfunktion

ON : kontinuerlig funktion

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

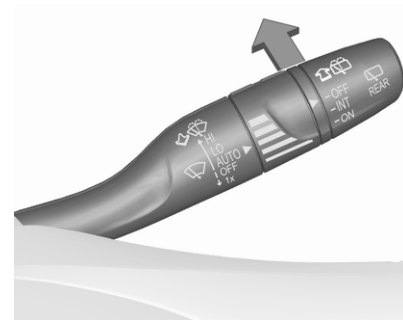
Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller inaktivering av den här funktionen kan ändras på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ⇨ 227.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.



Risk för
halka

Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

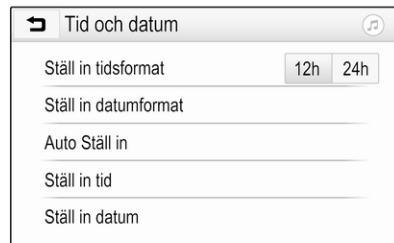
Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen
⇨ 118.

Multimedia Navi

Tryck på och välj sedan
Inställningar.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På – RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av – manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av – manuell** blir undermenyposterna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Peka på **+** och **-** för att justera inställningarna.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Tryck på  och välj **Inställn..**

Välj **Tid och datum**.

Tidszon, tid och datum ställs in automatiskt som standard.

Alla värden kan också ställas in manuellt. Om du vill göra detta måste du först inaktivera den automatiska inställningen genom att peka på ikonerna bredvid **Automatisk uppdatering av tid och datum** och **Automatisk tidszon** så att de ändras till "O".

Ställ in tid eller datum

Välj **Inställning tid** eller **Inställning datum** för att gå till respektive undermeny. Justera värdena genom att peka på **^** eller **∇**.

Tryck på **↩** för att lämna undermenyn och spara det nya värdet. Tryck på "x" för att lämna utan att spara.

Ställ in tidszon

Välj **Välj tidszon** för att gå till respektive undermeny. Bläddra igenom listan genom att peka på **^** eller **∇**. Välj önskad tidszon.

Tryck på **↩** för att lämna undermenyn och spara det nya värdet. Tryck på "x" för att lämna utan att spara.

Ställ in tidsformat

Som standard visas tiden i 24-timmarsformat. För att ställa in 12-timmarsformat pekar du på ikonen bredvid **24-timmarsformat** så att den ändras till "O".

Eluttag



Det 12 V eluttag finns i mittkonsolen. Detta eluttag är avstängt när tändningen är avslagen.



Ett 12 V-eluttag är placerat på vänster sidovägg i bagageutrymmet. Detta eluttag förblir aktivt när tändningen är avslagen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte anslutningarna genom användning av olämpliga kontakter.

Stopp/start-system ➔ 153.

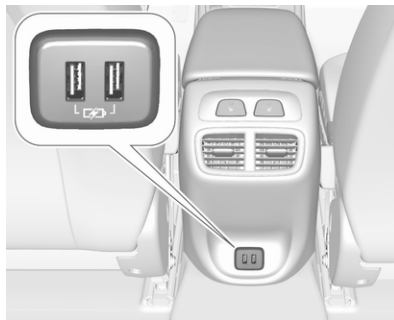
USB-port



Två USB-portar för laddning av enheter finns under det fällbara armstödet. Dessa portar har också en dataanslutning till infotainment-systemet.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

USB-laddningsport



Två USB-portar för enbart laddning av enheter är placerade på baksidan av mittkonsolen.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

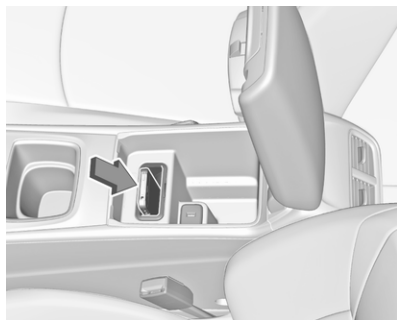
Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

Laddningsplatsen finns under det främre armstödet.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddningsplatsen, annars kanske inte laddningen fungerar.
2. Sätt in den mobila enheten i laddningsplatsen med displayen vänd bakåt. På infodisplayen  visas laddningsstatusen samt om den mobila enheten är korrekt placerad.

Om  inte visas tar du bort den mobila enheten från laddningsplatsen. Vrid den mobila enheten 180 grader och vänta tre sekunder innan du sätter in den igen.

Mobila enheter kompatibla med PMA, Qi och A4WP kan laddas induktivt.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Den mobila enheten får inte vara bredare än 8 cm och inte längre än 15 cm för att passa in i laddaren.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

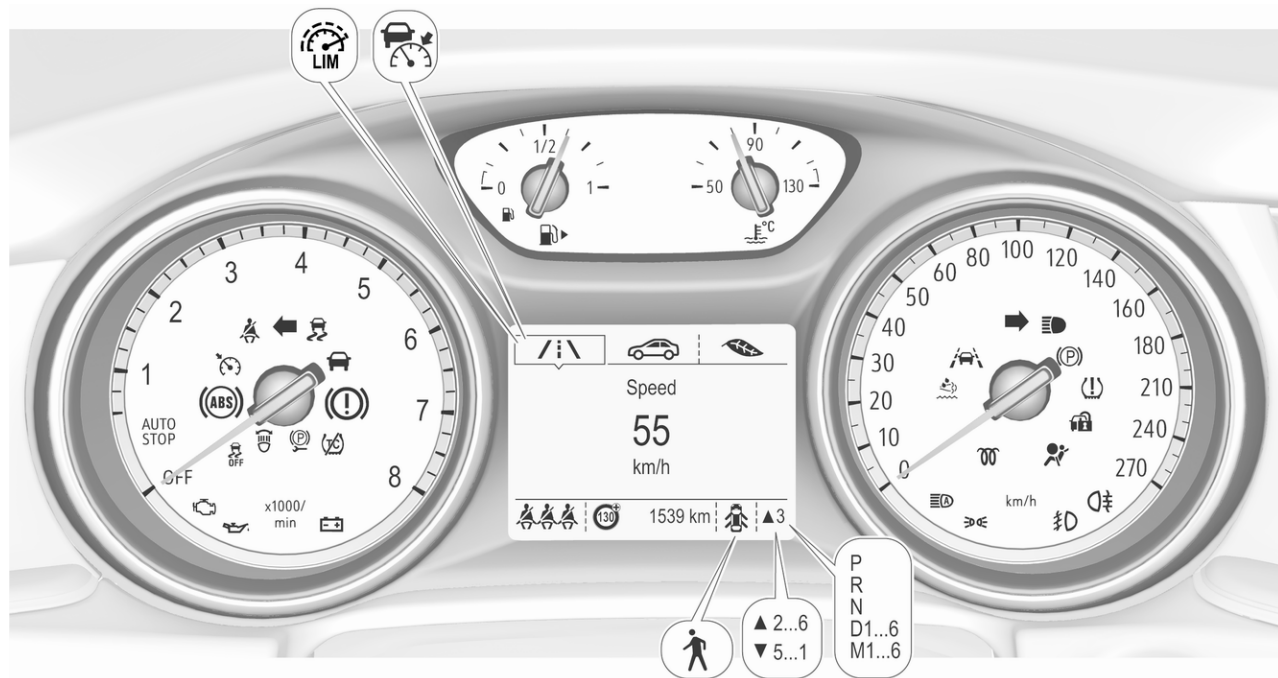
Instrumentgrupp

Beroende på version finns två instrumentgrupper tillgängliga:

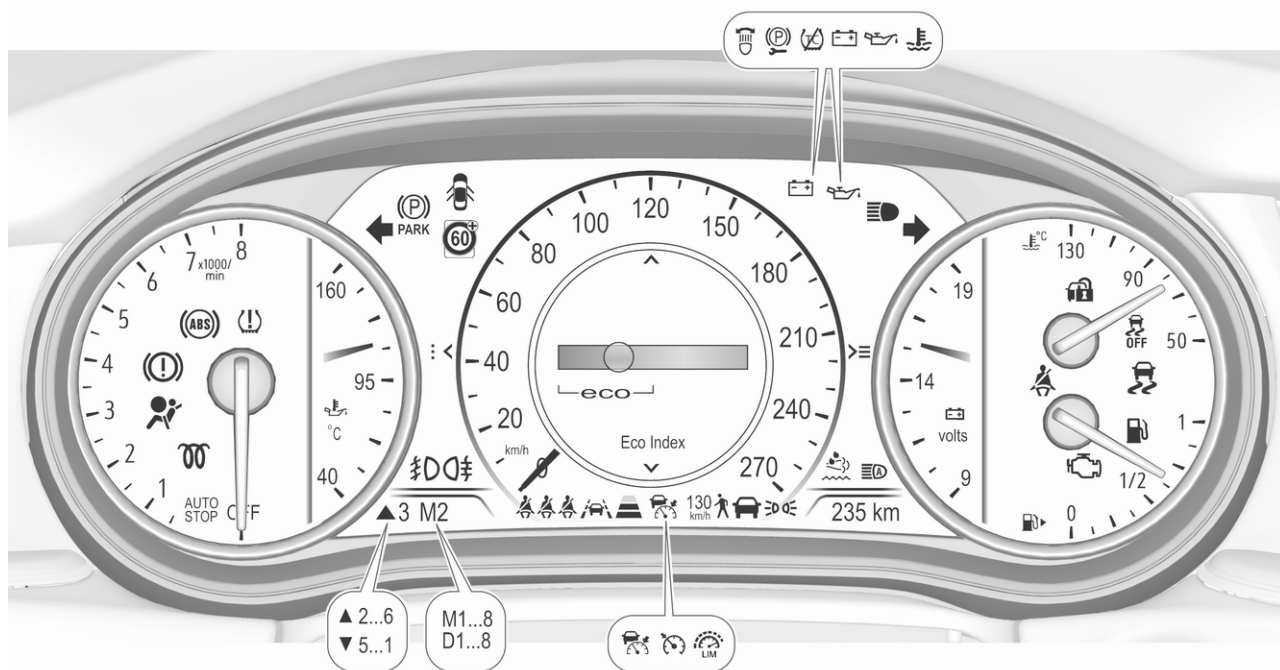
- Basnivå
- Högnivå

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som sportläge eller tourläge.

Basnivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp, sportläge



Högnivåinstrumentgrupp, tourläge



Översikt

↔ Blinkers ↔ 106

🚗 Bältespåminnare ↔ 106

🚒 Airbag och bältessträckare
↔ 107

🚒 Avstängning av passagera-
airbag ↔ 107

🔌 Laddningssystem ↔ 107

🚗 Felindikeringslampa ↔ 107

Ⓜ Bromssystem och kopplings-
system ↔ 108

Ⓜ Elektrisk parkeringsbroms
↔ 108

Ⓜ Fel på elektrisk parkerings-
broms ↔ 108

Ⓜ Låsningsfritt bromssystem
(ABS) ↔ 108

▲ Växling ↔ 108

🚗 Avstånd framåt ↔ 109

🚗 Filhållningsassistent ↔ 109

🚗 Elektronisk stabilitetskontroll av
↔ 109

🚗 Elektronisk stabilitetsreglering
och drivkraftsreglering ↔ 109

🚗 Drivkraftsreglering av ↔ 109

🚗 Kylvätsketemperatur ↔ 109

🔌 Förglödning ↔ 109

🚗 AdBlue ↔ 110

Ⓜ Övervakningssystem för däck-
tryck ↔ 110

🚗 Motoroljetryck ↔ 110

🚗 Låg bränslenivå ↔ 110

🚗 Startspärr ↔ 110

➡ Ytterbelysning ↔ 111

🔌 Helljus ↔ 111

🔌 Helljusassistent ↔ 111

🔌 LED-strålkastare ↔ 111

🔌 Dimljus fram ↔ 111

🔌 Dimbakljus ↔ 111

🚗 Farthållare ↔ 111

🚗 Adaptiv farthållare ↔ 111

🚗 Fordon detekterat framför
↔ 111

🚗 Fotgängare har upptäckts
framför bilen ↔ 112

🚗 Hastighetsbegränsare ↔ 112

Ⓜ Trafikmärkesassistent ↔ 112

🚗 Dörr öppen ↔ 112

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan senaste nollställningen visas på färdatorsidan.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Två trippmätarsidor kan väljas för olika tripper.

Basnivåinstrumentgrupp



Välj $\swarrow/\searrow$ på huvudmenyn. Välj **Tripp 1** eller **Tripp 2** genom att trycka på $\vee$ eller $\wedge$ på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: Välj respektive sida och tryck på $\checkmark$ på ratten. Bekräfta genom att välja **Ja**: när bekräftelsemeddelandet visas.

Högnivåinstrumentgrupp



Välj **Info**-sidan på huvudmenyn. Välj **Tripp A** eller **Tripp B** genom att trycka på $\vee$ eller $\wedge$ på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: Välj respektive sida och tryck på $\checkmark$. Bekräfta nollställningen genom att trycka på $\checkmark$.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån.

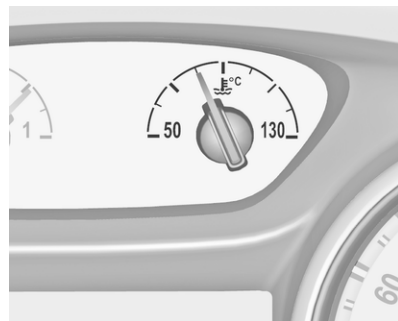
Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om  blinkar.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

50° : motors drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

90° (det mittre området) : normal drifttemperatur

130° : temperaturen för hög

Se upp

Om motors kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja snart** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km, beroende på vilket som inträffar först.

Detta kan vara ett extra byte av motorolja och filter eller en del av regelbunden service.

Återstående
oljelivslängd

100%

Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen
➔ 112.



Välj menyn **Info, i** eller  genom att trycka på  på ratten. Tryck på  för att välja **Livslängd på olja**-sidan.

Återstående oljelivslängd visas i procent.

Nollställning

På basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att återställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

På högnivådisplayen trycker du på  på ratten för att öppna undermappen. Välj **Återställ** och bekräfta genom att trycka på . Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen när bilen behöver underhåll. Låt en verkstad utföra

underhållsarbetet inom en vecka eller 500 km, beroende på vad som inträffar först.

Serviceinformation ↗ 267.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Röd : Fara, viktig påminnelse
 Gul : Varning, hänvisning, störning
 Grön : Inkopplingsbekräftelse
 Blå : Inkopplingsbekräftelse
 Vit : Inkopplingsbekräftelse

Se alla kontrollampor på olika instrumentgrupper ↗ 98.

Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänds.

Blinkar

En blinker eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Lampbyte ↗ 231.

Säkringar ↗ 237.

Blinkers ↗ 131.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

⚠ för förarsätet tänds eller blinkar rött i instrumentgruppen.



⚠ för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i takkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Status för baksätenas säkerhetsbälten

⚠ eller □ tänds eller blinkar vitt (basnivå) eller rött (högnivå).

⚠ tänds

Under 60 sekunder efter att tändningen har slagits på: säkerhetsbältet är inte fastsatt.

□ tänds

Under 60 sekunder efter att tändningen har slagits på: säkerhetsbältet är fastsatt. Efter denna tid visar indikatorer för säten med fastsatta bälten eller oförändrad bältesstatus symbolen □.

lyser eller blinkar

Ett låst säkerhetsbälte har lossats.

Ingen indikering

Alla bakre säkerhetsbälten är fastsatta innan tändningen har slagits på.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 58.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter 4 sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 57.

Airbagsystem ⇨ 59.

Deaktivering av airbag



 lyser gult.

Passagerarairbagen fram är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 64.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas.

Avgasfiltrets rengöring kanske inte fungerar.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

① lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 167.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓢ fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 167.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Undvik att parkera i sluttningar tills felets orsak har åtgärdats.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 167.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Avstånd framåt

 indikerar kollisionsvarningssystemets varningskänslighet med hjälp av staplar.

Kollisionsvarning ⇨ 186.

Filhållningsassistent

 lyser vitt, grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser vitt

Systemet är påslaget, men systemet är inte aktivt.

Lyser grönt

Systemet är påslaget och aktivt.

Lyser gult

Systemet utför en korrigerig.

Blinkar gult

Systemet upptäcker att filen lämnas i betydande omfattning.

Filhållningsassistent ⇨ 211.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet är inaktiverat.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 171.

Drivkraftsreglering ⇨ 170.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet är inaktiverat.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 226.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av diesel är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

AdBlue

 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 158.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Däcktrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera däcktrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60 till 90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Välj neutral växel.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop, fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 215.

Katalysator ⇨ 158.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 230.

Startspärr

 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Startspärr ⇨ 38.

Ytterbelysning

☛ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 126.

Helljus

☛ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 127.

Helljusassistent

☛ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 127.

LED-strålkastare

☛ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan ☛ blinkar i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på som påminnelse om symmetriska strålkastare ⇨ 129.

Dimljus fram

☛ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 131.

Dimbakljus

☛ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 132.

Farthållare

☛ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 174.

Adaptiv farthållare

☛ tänds i förarinformationscentralen.

☛ lyser vit

Systemet är på.

☛ lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

Adaptiv farthållare ⇨ 177.

Fordon detekterat framför

☛ lyser grönt eller gult.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Lyser gult

Avståndet till en bil som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt.

Adaptiv farthållare ⇨ 177.

Kollisionsvarning ⇨ 186.

Fotgångardetektering

 lyser gult.

En fotgängare befinner sig framför bilen.

Hastighetsbegränsare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 176.

Trafikmärkesassistans

 visar upptäckta trafikskyltar som kontrollampor.

Trafikskyltsassistent ⇨ 207.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

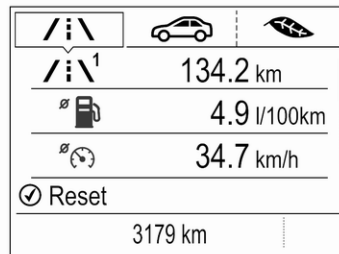
Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och instrumentgrupp finns förarinformationscentralen tillgänglig som basnivådisplay eller högnivådisplay.

Förarinformationscentralen indikerar följande beroende på utrustningen:

- vägmätare och trippmätare
- bilinformation
- färddator
- information om körekonomi
- bil- och varningsmeddelanden
- audio- och infotainmentinformation
- telefoninformation
- navigationsinformation
- fordonsinställningar

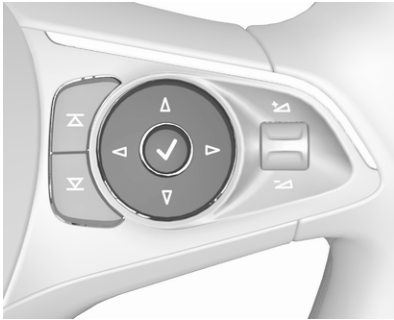
Basnivådisplay



Välja menyer och funktioner

Rattreglage

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



Tryck på ◀ eller ▶ för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.

Tryck på ▼ eller ▲ för att bläddra mellan undermenysidorna i den aktuella huvudmenyn. Dessa knappar används även för att ändra ett numeriskt värde.

Tryck på ✓ för att välja en funktion eller markera en ruta i en dialogruta.

Bil- och servicemeddelanden visas som pop-up-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på ✓.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

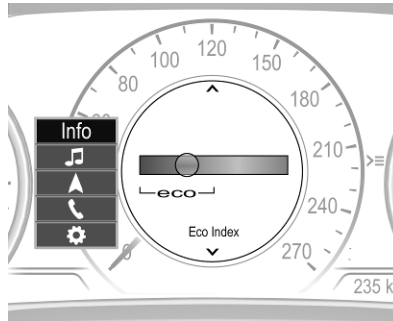
Huvudmeny

Huvudmenyerna är:

- Tripp-/bränsleinformation, indikeras med .
- Fordonsinformation, indikeras med .
- Eco-information, indikeras med .

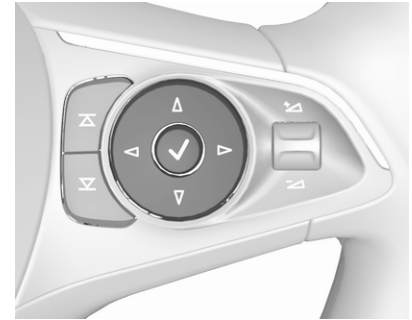
Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Högnivådisplay



Välja menyer och funktioner

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



Tryck på ◀ för att öppna huvudmenysidan.

Du kan bläddra i huvudmenyn genom att trycka på ◀ eller ▶.

Bekräfta en huvudmenysida med ✓.

Tryck på ▼ eller ▲ för att bläddra mellan undermenysidorna i den aktuella huvudmenyn. Dessa knappar används även för att ändra ett numeriskt värde.

Tryck på ✓ för att välja en funktion eller markera en ruta i en dialogruta.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på



Bilmeddelanden ⇨ 122.

Huvudmeny

Huvudmenyerna är:

- Tripp-/bränsleinformation, indikeras med **Info**.
- Ljudinformation, indikeras med **Ljud**.
- Navigationsinformation, indikeras med **Nav**.
- Telefoninformation, indikeras med **Telefon**.
- Fordonsinformation, indikeras med **Alternativ**.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som sportläge eller tourläge. Se **Alternativ**-menyn, **Visa**.

Infomenyn, /i\ eller i

Följande lista innehåller alla infomenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

- **Hastighet**
- **Tripp 1/Tripp A**, innehåller:
Sträcka
Bränsleförbrukning /
Genomsnittlig bränsleekonomi
Medelhastighet
- **Tripp 2/Tripp B**, innehåller:
Sträcka
Bränsleförbrukning /
Genomsnittlig bränsleekonomi
Medelhastighet
- **Bränsle/Bränsleinformation**, innehåller:
Räckvidd
Momentan bränsleekonomi
- **Livslängd på olja**
- **Däcktryck**
- **Timer**

- **Trafikskyltsminne**
- **Avstånd till fordonet framför**
- **Förarassistent**
- **Toppförbrukare**
- **Ekoutveckling**
- **Eco Index**
- **AdBlue-nivå**

Om bilen är utrustad med en basnivådisplay visas sidorna **Livslängd på olja**, **Däcktryck**, **Avstånd till fordonet framför**, **Trafikskyltsminne**, **AdBlue-nivå**, **Däckbelastning** och **Hastighetsvarning** i menyn **Fordonsinformation**, välj .

Hastighet

Digital visning av momentan hastighet.

Tripp 1/A eller 2/B

De två oberoende sidorna 1/A och 2/B visar aktuellt avstånd, genomsnittlig bränsleförbrukning och genomsnittlig hastighet från en viss återställningspunkt.

Avståndsindikatorn räknar upp till en sträcka på 9 999 km och börjar sedan om från 0.

För att nollställa på basnivå trycker du på ✓ och bekräftar nollställningen. Om bilen är utrustad med högnivå-display trycker du på ► och bekräftar med ✓. Detta nollställer bara värdena på den aktuella sidan. Den andra tripsidan påverkas inte.

Bränsle /Bränsleinformation Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  i bränslemätaren lyser.

När bilen måste tankas omedelbart, visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  i bränslemätaren $\diamond$ 110.

Momentan bränsleekonomi

Visning av momentan förbrukning.

Livslängd på olja

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Siffran i % betyder aktuell kvarvarande oljelivslängd $\diamond$ 105.

Däcktryck

Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning $\diamond$ 246.

Timer

Om bilen är utrustad med basnivå-display kan du starta och stoppa timern med ✓. För att nollställa håller du in ✓ när timern inte är igång.

Högnivådisplay: För att starta eller stoppa timern trycker du på ✓ och sedan på ✓ igen. För att nollställa trycker du på ✓, välj sedan **Återställ** och bekräfta med ✓.

Trafikskyltsminne

Visar upptäckta vägmärken för det aktuella vägavsnittet $\diamond$ 207.

Avstånd till fordonet framför

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig $\diamond$ 189. Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället.

Förarassistans

Visar statusen för flera förarassistanssystem:

Adaptiv farthållare $\diamond$ 177.

Kollisionsvarning $\diamond$ 186.

Filhållningsassistent $\diamond$ 211.

AdBlue-nivå

Visar nivån i AdBlue-tanken $\diamond$ 158.

Miljöinformationsmenyn,

- **Toppförbrukare**
- **Ekoutveckling**
- **Eco Index**

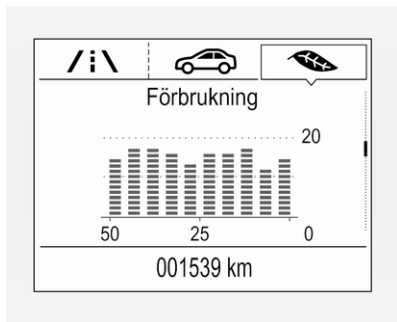
Om bilen är utrustad med högnivå-display visas sidorna **Toppförbrukare**, **Ekoutveckling** och **Eco Index** i informationsmenyn, se ovan.

Toppförbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Ekoutveckling



Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda segment visar

förbrukningen i steg om 5 km och vilken effekt topografin och körbeteendet har på bränsleförbrukningen.

Eco Index

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. För att köra ekonomiskt ska du anpassa körstilen så att indikatorn ligger inom det gröna området. Ju mer indikatorn rör sig mot rött, desto högre är bränsleförbrukningen. Det genomsnittliga förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Beroende på fordonsversion visar Eco-Index värden som hänvisar till trippmätarens sida A/1 eller aktuell körcykel. I det senare fallet återställs indikatorn när tändningen slås på nästa gång.

Ljud-menyn

Gör det möjligt att bläddra genom musik och välja från favoriter eller andra ljudkälla.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Telefon-menyn

Gör det möjligt att hantera och genomföra telefonsamtal och bläddra genom kontakter eller hantera telefonen med handsfree.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Nav-menyn

Aktiverar ruttnavigering.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Fordonsinformationsmenyn, Alternativ eller

Följande lista innehåller alla sidor som kan förekomma på menyn Alternativ. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

- Enheter
- Visa
- Alternativ för informationssida
- Alternativ för startsida
- Adaptiv farthållare

- **Hastighetsvarning**
- **Däckbelastning**
- **Mätare**
- **Programvaruinformation**
- **Head-up-display**
- **AdBlue-nivå**

Enheter

Välj enhetssystem: imperial eller metriska.

Visa

Tryck på ► och välj sport- eller tour-läge. Sportläget innehåller mer bilinformation, tourläget innehåller mer mediainformation.

Denna inställning är endast tillgänglig med högnivådisplay.

Alternativ för informationssida

En lista över alla sidor på infomenyn visas, se ovan. Välj vilka sidor som ska visas i infomenyn. De valda sidorna har en ☒. Funktioner som inte visas har en tom kryssruta.

Alternativ för startsida

Välj vilka värden som ska visas på förarinformationscentralens start-sida, t.ex. hastighet eller kvarvarande körsträcka.

Adaptiv farthållare

Aktiverar eller inaktiverar den adaptiva farthållaren ⇨ 177.

Hastighetsvarning

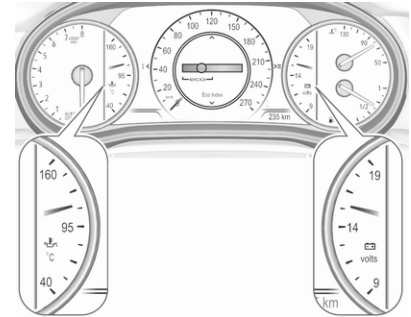
På hastighetsvarningssidan kan du ställa in en hastighet som du inte vill överskrida.

Hastighetsgränsen kan endast ställas in när funktionen för hastighetsvarning är aktiverad. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på ✓ medan denna sida visas. Om den inställda hastighetsgränsen överskrids så visas en popupvarning och en summer ljuder.

Däckbelastning

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ⇨ 246.

Mätare



• Oljetemperatur

Visar motoroljetemperaturen i grader Celsius.

• Batterispänning

Visar bilbatterispänningen. När motorn är igång kan spänningen variera mellan 12 och 15,5 V. Spänningen kan tillfälligt understiga 12 V vid hög elektrisk belastning.

• AdBlue

Visar nivån i AdBlue-tanken ⇨ 158.

- **IFE-AFE**

Visar både momentan och genomsnittlig bränsleekonomi.

- **Räckvidd**

Visar genomsnittlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i tanken.

- **Tom sida**

Visar en tom mätare.

Programvaruinformation

Visar information om programvara med öppen källkod.

Head-Up Display

Här kan du rotera head-up-displayen
⇒ 119.

Infodisplay

Infodisplayen sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på fordonskonfigurationen är bilen utrustad med något av följande infotainmentsystem:

- **Multimedia**

eller

- **Multimedia Navi**

eller

- **Multimedia Navi Pro**

eller

Infodisplayen kan visa:

- tid ⇒ 94
- utomhustemperatur ⇒ 94
- datum ⇒ 94
- Infotainmentsystem
- inställningar för klimatreglering ⇒ 139
- backkamera ⇒ 204
- instruktioner från parkeringshjälpen ⇒ 195
- korsande trafik bakom bilen ⇒ 206
- visualiseringsmenyn för FlexRide ⇒ 172
- navigation

- systemmeddelanden
- personliga bilinställningar ⇒ 123

Multimedia Navi

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på  för att gå tillbaka till startsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar  123.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappmanövrering



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Tryck på  för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Pekskärmsmanövrering

Displayen måste slås på genom att man trycker på . Peka på  för att välja startsidan.

Peka på önskad menyikon eller välj en funktion med fingret.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer genom att dra uppåt och nedåt med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  för att lämna en meny och spara den ändrade inställningen.

Peka på ikonen  för att lämna en meny utan att spara.

Peka på  för att gå tillbaka till startsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainmentssystemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar  123.

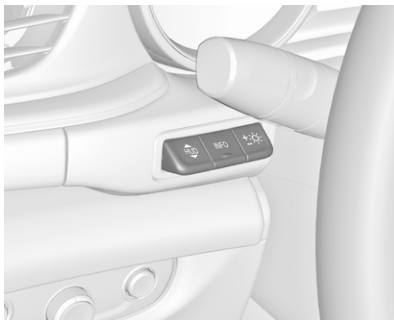
Head-up-display

Head-up-displayen visar förarinformation om instrumentgruppen på vindrutan.

Informationen visas som en bild som projiceras från en lins i instrumentpanelen på vindrutan framför föraren. Bilden är fokuserad mot bilens framände.

Beroende på bilens utrustning kan head-up-displayen indikera:

- allmän körinformation
- varningar från förarassistanssystem
- automatlådans växelväljarläge
- växlingsindikering
- information om ljud / telefon
- navigationsinformation om bilen är utrustad med ett navigeringssystem.



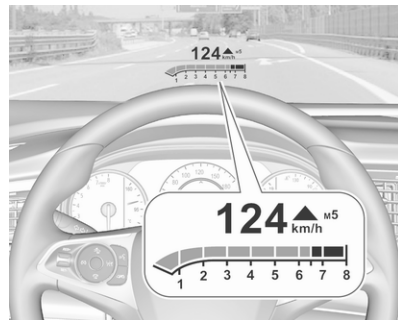
Det finns tre reglage ovanför strömbrytaren för manövrering av head-up-displayen.

Tändning

Dra upp knappen  kort.

Displayvisning

Du kan välja olika visningslägen för head-up-displayen genom att trycka på INFO-knappen. För varje tryck ändras displayvisningen.



Hastighetsvisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- vägmärken: indikerar hastighetsgränser

Prestandavisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- varvräknare: motorvarvtalet i varv per minut

- automatisk växellåda: växelväljarens läge
- manuell / automatisk växellåda: växelindikering

Ljudvisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- information om vad som spelas upp

Navigationsvisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- navigeringsinformation med köranvisningar

Kontrollampor för aktiv säkerhet

I alla visningslägen visas kontrollampor för följande förarassistanssystem i den översta raden på displayen

- fordon detekterat framför : fordonsdetektion
- filhållningsassistent : status och varning

- adaptiv farthållare : inställd hastighet och status
- fotgängare detekterad framför bilen : fotgängardetektion

Varningsmeddelanden

Följande lista innehåller endast ett fåtal av alla möjliga varningsmeddelanden. Vissa kanske inte är tillgängliga för just din bil, andra kan visas beroende på fordonskonfiguration.

Varningsmeddelanden visas på varje sida vid behov

- fotgängarskydd
- kollisionssvarning
- upp-/nedväxling
- inkommande samtal

Du kan återställa varningar med lägre prioritet genom att trycka på .

Högprioriterade varningar visas så länge faran består. Systemmeddelanden eller fordonsvarningar kan kräva omedelbara åtgärder. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Justera positionen för head-up-displayens bild

1. Justera förarsätet.
2. Starta motorn.
3. Tryck ner knappen  eller dra den uppåt för att centrera bilden. Den kan bara justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

Varning

Om HUD-bilden är för stark eller placerad för högt i ditt synfält kan den hindra fri sikt när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Justera ljusstyrkan

Head-up-displayens ljusstyrka justeras automatiskt för att kompensera för ytterbelysningen. Ljusstyrkan kan också justeras manuellt vid behov:

Håll  uppåt för att öka ljusstyrkan. Håll knappen nedtryckt för att minska ljusstyrkan.

Ljusstyrkan kan ökas tillfälligt beroende på solljusets vinkel och position.

Justera rotationen

Välj **Alternativ** i förarinformationscentralens huvudmeny. Välj undermenysidan **Head-Up Display**. Tryck på ► på ratten för att öppna justeringsdialogrutan. Tryck på ▲ eller ▼ för att vrida projektionen med- eller moturs. Tryck på ◀ för att lämna dialogrutan.

Stänga av

Håll ☀ nedtryckt för att stänga av head-up-displayen.

Språk

Önskat språk kan ställas in under Personliga inställningar ⇨ 123.

Enheter

Enheter kan ändras i förarinformationscentralens inställningsmeny ⇨ 112.

Skötsel av head-up-displayen

Rengör insidan av vindrutan vid behov för att ta bort smuts som kan göra HUD-bilden oskarp eller ottydlig.

Rengör head-up-displayens lins på instrumentpanelen med fönsterputsmedel och en mjuk trasa. Rengör linsen försiktigt och torka sedan av den.

Systemets begränsningar

Head-up-displayen kanske inte fungerar som den ska om:

- Linsen i instrumentpanelen är täckt av något föremål eller om vindrutan och linsen inte är rena.
- Displayens ljusstyrka är för stark eller svag.
- Bilden inte är anpassad till rätt höjd.
- Föraren bär polariserade solglasögon.

Kontakta en verkstad om HUD-bilden inte visas korrekt av andra skäl.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Bytte av vindruta ⇨ 42.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på ✓ för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden på bilens infodisplay

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Vid start av motorn eller under körning

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.

- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om du kör för nära en framförvarande fotgängare.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om avgasfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.
- Om dragkroken inte är inkopplad.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för Autostop inte är uppfyllt.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen.

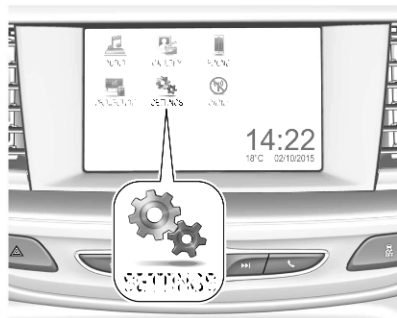
Memorerade inställningar ⇨ 23.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Multimedia Navi

Tryck på , välj **Inställningar** och sedan **Bil** för att visa menyn Personliga inställningar.



Inställningarna för parkering, låsning, belysning, klimat, komfort och säkerhet kan justeras.

Personliga inställningar

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Tryck på , välj sedan ikonen  för att visa menyn Personliga inställningar.



Inställningarna för parkering, låsning, belysning, klimat, komfort och säkerhet kan justeras.

Telematiktjänster

Nödsamtal



Nödsamtalsfunktion

Bilar med nödsamtalsfunktion har en röd **SOS**-knapp i takkonsolen.

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

Observera!

Det kan hända att det inte går att ringa nödsamtal i områden som saknar nätverkstäckning eller om maskinvaran har skadats under en olycka.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Nödassistent

I en nödsituation kan du också starta ett nödsamtal genom att trycka in den röda **SOS**-knappen i mer än 2 sekunder. Lampan blinkar för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

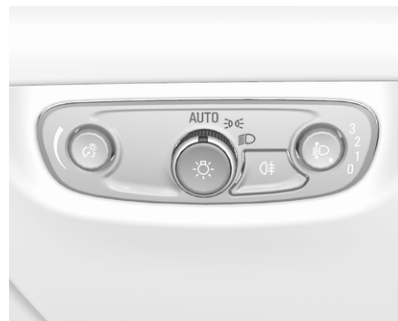
Belysning

Ytterbelysning	126
Belysningsströmställare	126
Automatisk belysningsreglering	127
Helljus	127
Helljusassistent	127
Ljustuta	128
Räckviddsinställning för strålkastare	128
Strålkastare vid körning i utlandet	129
Varselljus	129
LED-strålkastare	129
Varningsblinkers	131
Blinkers	131
Dimljus fram	131
Dimbakljus	132
Parkeringsljus	132
Backljus	132
Immiga lampglas	132
Kupébelysning	133
Belysningsreglering instrumentpanel	133
Läslampor	134
Solskyddslampor	134

Belysningsegenskaper	134
Mittkonsolbelysning	134
Instegsbelysning	134
Urstigningsbelysning	135
Skydd mot batteriurladdning	135

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

 : sidobelysning

 : halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den auto-matiska belysningskontrollen aktiv.

Kontrollampa  111.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 129.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

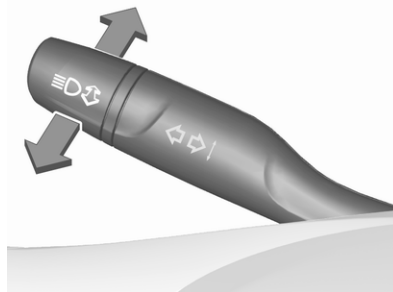
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

LED-strålkastare ⇨ 129.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att inaktivera helljuset. Helljusassistent ⇨ 129.

Helljusassistent

Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset automatiskt. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på igen.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- Du kör i stadsområden.
- Det är dimmig eller snöar.
- Dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Fordon utan LED-matrisstrålkastare

Helljuset tänds automatiskt utanför stadsområden och över en viss hastighetsgräns. När hastigheten sjunker under en annan hastighetsgräns inaktiveras helljuset samtidigt som helljusassistenten förblir aktiv.

Fordon med LED-matrisstrålkastare

Denna funktion gör det möjligt för helljuset att fungera som huvudkörsljus på natten.



Varje lampa på höger eller vänster sida tänds eller släcks separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas.

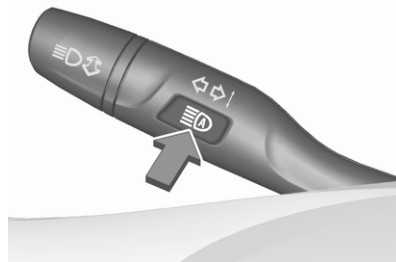
Helljuset tänds automatiskt utanför stadsområden och över en viss hastighetsgräns. När hastigheten sjunker under en annan hastighetsgräns inaktiveras helljuset samtidigt som helljusassistenten förblir aktiv.

Motorvägsläge

Helljusassistenten inbegriper en adaptiv belysningsfunktion som justerar helljusets bredd över en viss hastighet och efter en viss tids

körning. I detta fall minskas helljusets bredd för att inte blända mötande trafik.

Inkoppling



Aktivera helljusassistenten genom att trycka på .

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset är på.

Tryck på  igen för att inaktivera helljusassistenten.

Kontrollampa   111,   111.

Ljustuta



Dra i spaken för att aktivera ljustutan. Helljuset inaktiveras om du drar i spaken.

LED-strålkastare  129.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning  129.



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning trycker du ner och vrider den sedan till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Strålkastarna kan ställas in för körning på motsatta sidan av vägen i infodisplayen.

Infodisplay 118.

Personliga inställningar 123.

Varje gång tändningen slås på blinkar under ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För att inaktivera använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan. blinkar inte när funktionen är inaktiverad.

Kontrollampa 111.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De tänds automatiskt under dagtid när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på ljusförhållandena.

Automatisk belysningskontroll 127.

LED-strålkastare

LED-matrisstrålkastarsystemet har en mängd olika lysdioder i varje strålkastare som möjliggör styrning med flera olika belysningsprogram.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör situation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

En del av LED-strålkastarnas funktioner kan inaktiveras eller aktiveras i infodisplayen.

Infodisplay 118.

Personliga inställningar 123.

Följande belysningsfunktioner är tillgängliga även när belysningsströmtällaren står i läget **AUTO** eller .

Stadsbelysning



Aktiveras automatiskt när en viss hastighet överskrids. Ljusstrålen har en bred form för att undvika att andra trafikanter bländas.

Landsbygdsbelysning



Aktiveras automatiskt när en viss hastighet överskrids utanför stadsområden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan förbättras. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

Ovädersbelysning

När bilen upptäcker dåligt väder, dimmas halvljuset för att undvika att blända mötande trafik.

Kurbelysning



Vissa lysdioder och deras ljusstyrka anpassas dessutom, baserat på kurvans riktning och bilens hastighet, så att belysningen i kurvor förbättras.

Hörnlampa



Vid en sväng tänds vissa lampor (beroende på styrvinkeln och vilken blinker som har valts) som lyser upp körriktningen. Denna funktion är tillgänglig upp till en viss hastighet.

Eco-läge

Under ett Autostop minskas strålkastarnas funktioner för att spara ström.

Backparkeringsfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller vid acceleration framåt över en viss hastighetsgräns.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Strålkastare vid utlandsfärd

◇ 129.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentralen.

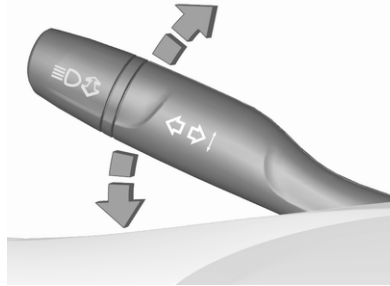
Varningsblinkers

Tryck på  för manövrering.



Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersen automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkande aktiveras när spaken flyttas bortom motståndet. Det avaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralt läge.

Aktivera temporärt blinkande genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar flyttar du spaken lätt utan att passera motståndspunkten. Om en släpvagn är ansluten blinkar blinkerslampan sex gånger och tonens frekvens ändras.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



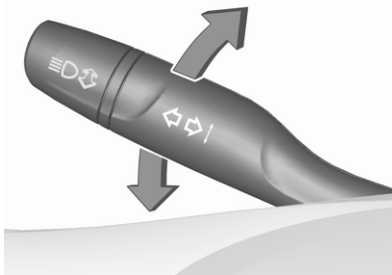
Tryck på för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tändas slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget : dimbaket kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras i läget **AUTO** när ljussensorn upptäcker nattförhållanden eller i läget respektive .

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Tryck ner och vrid tills önskad ljusstyrka erhålls.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



- | | |
|------------------|--|
| tryck på ON/OFF | : innerbelysningen tänds eller släcks manuellt |
| tryck på OFF | : innerbelysningen tänds inte automatiskt när en dörr öppnas. Inaktivering indikeras av en lampa på strömbrytaren. |



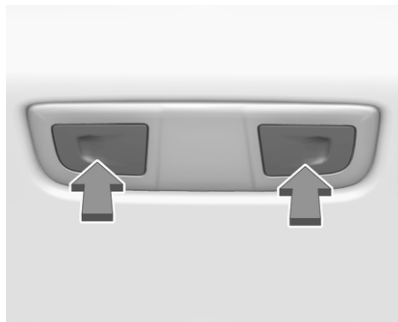
Bakre innerbelysning

Tänds tillsammans med den främre innerbelysningen.

Läslampor



Tänds och släcks genom att trycka in respektive lampa.



Bilden visar de bakre läslamporna.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- instegsbelysning i båda ytterbackspeglarna
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för att underlätta att hitta bilen när det är mörkt ute.

Dessutom visar LED-matrisstrålkastarna en animerad ljussekvens.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Start ⇨ 17.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning
- instegsbelysning i båda ytterbackspegelarna

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering

Gångvägsbelysningen aktiveras när tändningen slås av och förardörren öppnas.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Skydd mot batteriurladdning

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	136
Luftkonditionering	136
Elektronisk klimatreglering	139
Parkeringsvärmare	144
Luftmunstycken	145
Inställbara luftmunstycken	145
Fasta luftmunstycken	145
Underhåll	146
Luftintag	146
Luftkonditionering, normal drift	146
Service	146

Klimatregleringssystem

Luftkonditionering



Bilden visar funktioner som kanske inte är tillgängliga för just din bil.

Reglage för:

- Fläkt hastighet
- Temperatur **TEMP**
- Luftfördelning , och
- Luftkonditionering **A/C**
- Avfuktning och avfrostning
- Inncirkulation
- Ytterluft

- Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
- Uppvärmd vindruta
- Uppvärmda säten

Vissa förändringar av inställningar visas kort på infodisplayen. Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive knapp.

Fläkt hastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning
moturs : hastighetsminskning

Temperatur **TEMP**

Ställ in temperaturen genom att vrida **TEMP** till önskad temperatur.

rött område : varmare
blått område : kallare

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning och

Tryck på:

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Kombinationer är möjliga.

Luftkonditionering A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras.

Stopp/start-system  153.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : Fläkten växlar automatiskt till högre varvtal, mer luft riktas mot vindrutan och återcirkulationen slås av.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den varmaste nivån.
- Aktivera luftkonditioneringen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta  om funktionen finns.

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- Ställ in fläkthastigheten på högsta nivå för maximal avfuktning och avfrostning.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ➔ 153.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget, knappens lampa tänds.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén respektive hindra lukter eller avgaser utanför från att komma in.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

På versioner utan uppvärmd vindruta trycker du på  för att inaktivera innercirkulation. Ytterluftsläget aktiveras då.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vind-

rutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

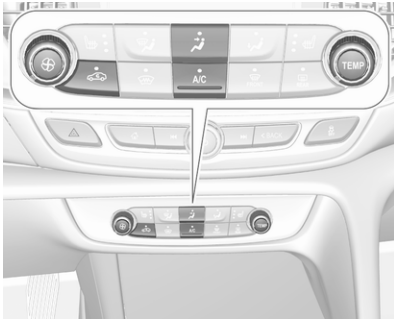
Ytterluftsläge



Tryck på  för att aktivera ytterluftsläge, knappens lampa tänds.

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Ytterluftsläget aktiveras då.

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på luftkonditioneringen **A/C**.
- Tryck på för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Version med uppvärmd vindruta



Om bilen är utrustad med uppvärmd vindruta är knappen ersatt med knappen .

Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar ↗ 44.

Uppvärmd vindruta ↗ 44.

Uppvärmda säten ↗ 55.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Bilden visar funktioner som kanske inte är tillgängliga för just din bil.

Reglage för:

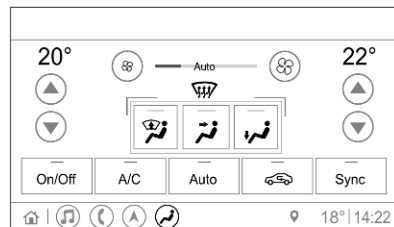
- vridknapp för temperatur på förarsidan
- vridknapp för temperatur på passagerarsidan
- **CLIMATE** öppnar klimatinställningsmenyn på infodisplayen
- Ökning av fläkthastighet och minskning
- Klimatreglering **ON/OFF** eller

- Automatikdrift **AUTO**
- Manuell innercirkulation 
- Avfuktning och avfrostning 
- Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 
- Uppvärmd vindruta 
- Uppvärmda säten 
- Ventilerade säten 

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Klimatinställningsmeny CLIMATE



Inställningar för

- Luftfördelning 
- Fläkthastighet 
- Temperatur för förar- och passagerarsidan 20 °/22 °
- Temperatursynkronisering i dubbla zoner **SYNC**
- Luftkonditionering **A/C**

kan utlösas manuellt i klimatinställningsmenyn. Tryck på **CLIMATE** för att öppna menyn och använd touchknapparna.

Du kan också öppna klimatinställningsmenyn genom att peka på knappen  på infodisplayen  118.

Ändringar av inställningar via reglagen indikeras av meddelanden på infodisplayen.

Automatikdrift AUTO



Grundinställningar för automatisk styrning med maximal komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken för att möjliggöra optimerad luftfördelning i automatiskt läge.

- Kylning måste aktiveras i klimatinställningsmenyn för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **Climate** för att öppna menyn och använd touchknappen för att aktivera luftkonditioneringen A/C.
- Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen anges en kort stund på displayer bredvid vreden och i klimatinställningsmenyn.
- Innecirkulationsläget  bör inaktiveras. När detta läge är inaktiverat är knappens lampa släckt.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen enligt beskrivningen nedan. Ändring av en inställning inaktiverar det automatiska läget.

Fläkhastighet



Tryck på den övre knappen  för att öka eller den nedre knappen  för att minska fläkhastigheten. Fläkhastigheten visas som ett meddelande på infodisplayen. Fläkhastigheten kan också ändras med touchknapparna i klimatinställningsmenyn. Tryck på **Climate** för att öppna menyn.

Om du håller den nedre knappen  intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Tryck på **AUTO** om du vill återgå till automatisk drift.

Luftfördelning , ,



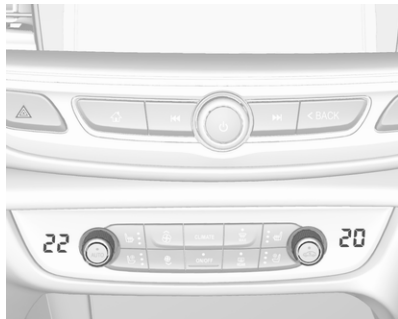
Tryck på **Climate** för att öppna menyn.

Peka på:

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara lufttag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Val av temperatur



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan fram till önskat värde med vänster och höger vred. Knappen på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan. Knappen på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **SYNC**. Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen visas på displayerna bredvid vreden och som ett meddelande på infodisplayen.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ➔ 153.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **Climate** för att öppna menyn. Peka på **SYNC** för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan.

Om passagerarsidans inställningar justeras inaktiveras synkroniseringen och LED slocknar.

Luftkonditionering A/C



Tryck på **Climate** för att öppna menyn och använd touchknappen **A/C** för att aktivera respektive inaktivera luftkonditioneringen.

Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slä av kylningen för att spara bränsle.

Manuell innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Automatisk innercirkulation

En luftfuktighetsgivare kopplar om automatiskt till uteluft om kupéluftens fuktighet är för hög.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditionering: Tryck på **CLIMATE** för att visa klimatkontrollmenyn på infodisplayen och välj sedan **A/C**.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta  om funktionen finns.
- För att återgå till föregående läge trycker du på  igen. För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  153.

Inaktivering eller aktivering av elektronisk klimatreglering ON/OFF



Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på **ON/OFF**. När systemet är inaktiverat är lampan på knappen **ON/OFF** släckt.

Aktivera genom att trycka på **ON/OFF** igen eller **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Version med uppvärmd vindruta



Om bilen är utrustad med uppvärmd vindruta är knappen **ON/OFF** ersatt med knappen .

Klimatregleringssystemet stängs då av med hjälp av knappen . Aktivera det genom att trycka på .

Grundinställningar

Följande inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar på infodisplayen:

- reglering av fläkthastighet vid automatikdrift
- inställningar för automatisk uppvärmning av bakrutan
- inställningar för automatisk avfuktning av vindrutan
- inställningar för automatisk säte-suppvärmning.

Personliga inställningar 123.

Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 44.

Uppvärmd vindruta 44.

Uppvärmda säten 55.

Ventilerade säten 56.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

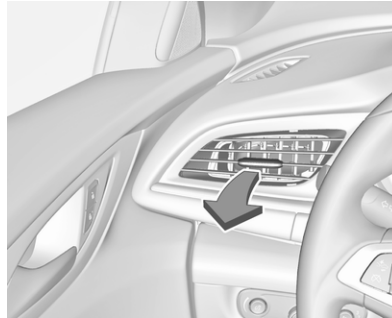
Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

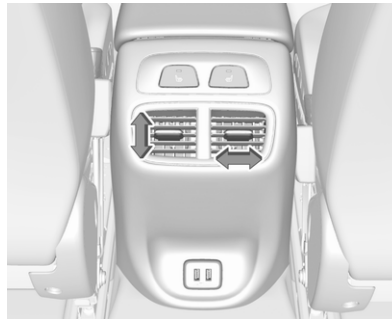
Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Bilden visar instrumentpanelens mittre luftintag.



Bilden visar instrumentpanelens yttre luftintag.



Bilden visar luftintagen för bakre passagerare.

Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen i sidled för att stänga luftintaget.

⚠ Varning

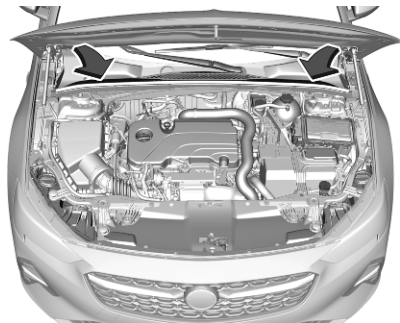
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Kupéluftfilter

Byt filter regelbundet för maximal effekt.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll
- kontroll av kupéluftfilter

Körning och hantering

Körningstips	148
Kontroll av bil	148
Styrning	148
Start och hantering	148
Inkörning av ny bil	148
Tändningslåsen lägen	148
Strömbrytare	149
Kvarhållen ström	151
Starta motor	151
Rullningsavstängning	153
Stopp-start-system	153
Parkering	155
Motoravgaser	156
Avgasfilter	156
Katalysator	158
AdBlue	158
Automatisk växellåda	161
Växellådsdisplay	161
Växling	162
Manuellt läge	163
Elektroniska körprogram	164
Fel	164
Strömavbrott	164

Manuell växellåda	165
Körsystem	166
Fyrhjulsdrift	166
Bromsar	167
Låsningsfritt bromssystem	167
Parkeringsbroms	167
Bromshjälp	169
Backstarthjälp	169
Körkontrollsystem	170
Drivkraftsreglering	170
Elektronisk stabilitetsreglering	171
Interaktivt körsystem	172
Förarassistanssystem	174
Farthållare	174
Hastighetsbegränsare	176
Adaptiv farthållare	177
Kollisionsvarning	186
Avståndsindikering framåt	189
Aktiv nödbromsning	190
Främre fotgängarskydd	192
Parkeringshjälp	195
Varning döda vinkeln	201
Filbytesvarning	202
Backkamera	204
Varning för korsande trafik bak	206
Trafikmärkesassistent	207
Filhållningsassistent	211

Bränsle	213
Bränsle till bensinmotorer	213
Bränsle till dieselmotorer	215
Tankning	215
Dragkrok	217
Allmän information	217
Köregenskaper och tips för körning med släp	218
Köra med släp	218
Draganordning	219
Släpstabilitetsassistent	220

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 153.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

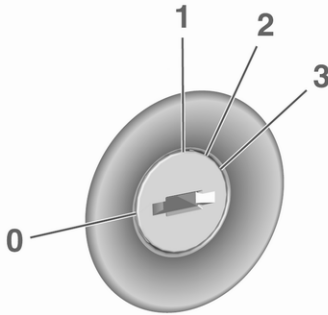
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 156.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : tändning frångkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1 : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

- 2 : strömläget tändning på: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas. För att vrida nyckeln från läge 2 till 1 eller 0, tryck först in nyckeln helt mot rattstången.
- 3 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

Rattlås

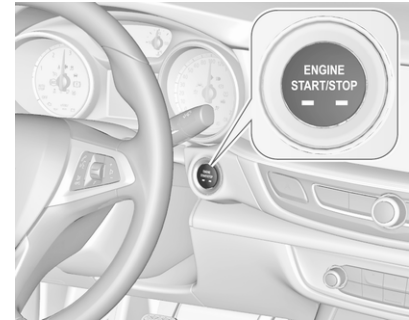
Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.



Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



En elektronisk nyckel måste finnas i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **Engine Start/Stop** en gång utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gula lysidoden i knappen tänds. Rattlåset låses upp och några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

Strömläget Tändning på

Håll **Engine Start/Stop** intryckt i sex sekunder utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gröna

lysdioden i knappen tänds, dieselmotorn förvärms. Kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motorstart

Tryck kort på **Engine Start/Stop** samtidigt som du:

- trampar ner kopplingspedalen (manuell växellåda),
- trampar ner bromspedalen med växelväljaren i läge **P** eller **N** (automatisk växellåda).

Starta motorn ⇨ 151.

Tändning fränkopplad

Tryck kort på **Engine Start/Stop** när Autostop är aktiverat eller när motorn är igång och bilen står stilla. Automatisk växellåda: Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tryck på **Engine Start/Stop** kort utan att trampa ner kopplings- eller bromspedalen när tändningen är i energiläge.

Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning av motorn under körning

Tryck på **Engine Start/Stop** under mer än 2 sekunder eller tryck kortvarigt två gånger inom 5 sekunder ⇨ 151.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.
- Förardörren öppnas.

För att låsa upp rattlåset, öppna och stäng förardörren och slå på tillbehörs-läge eller starta motorn direkt.

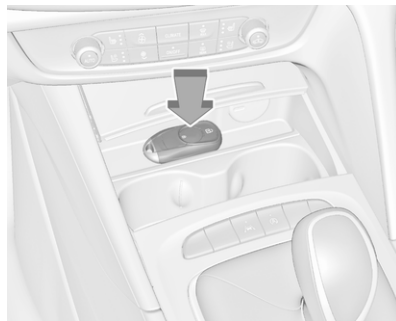
⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa

Hittar ingen fjärrkontroll eller **Byt batteri i fjärrkontrollen** när du försöker starta bilen.



Öppna locket på mittkonsolen framför växelväljaren. Placera den elektroniska nyckeln med knapparna uppåt i sändarfickan bredvid eluttaget (se bilden).

Andra föremål, t.ex. andra nycklar, transpondrar, etiketter, mynt etc., måste tas bort från facket.

Trampa ner kopplingspedalen (om bilen har manuell växellåda) och bromspedalen och tryck sedan på **Engine Start/Stop**. Släpp knappen när startproceduren börjar.

För att stänga av motorn, tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Ta bort den elektroniska nyckeln från sändarfickan.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 23.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 24.

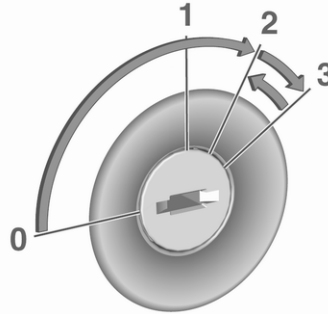
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i 10 minuter efter att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- taklucka
- eluttag

Starta motor

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge 1 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

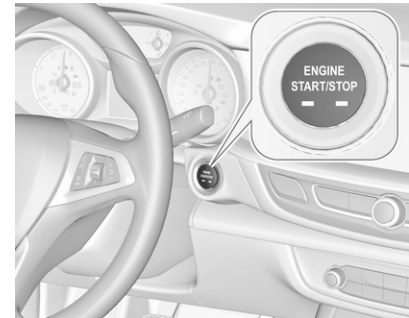
Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget 3 och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Manuell växellåda: Under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 153.

Automatisk växellåda: under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 153.

Bilar med startknapp



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Tryck snabbt på **Engine Start/Stop**: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

För att stänga av motorn när bilen står stilla trycker du kort på **Engine Start/Stop**. Automatisk växellåda: Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 153.

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 153.

Nödavstängning av motorn under körning

Om motorn på grund av ett nödläge måste stängas av under körning: håll in **Engine Start/Stop** i mer än 2 sekunder eller tryck snabbt två gånger inom 5 sekunder.

⚠ Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla **Engine Start/Stop** nedtryckt. När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren är inte i läge **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

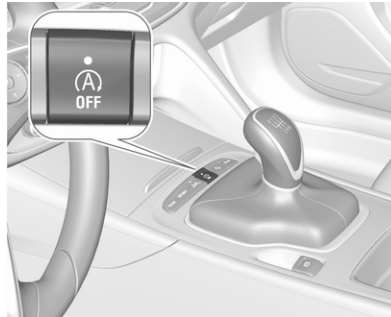
Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Tändningen slås inte av.

Inkoppling

Stopp/start-systemet aktiveras så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen lyser.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Ett Autostop kan aktiveras vid ett stopp eller vid låg hastighet upp till 14 km/h.

Aktivera ett konventionellt Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Ställ växelspaken i neutralläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Indikering



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-
ren.

Efter en omstart visas tomgångsvarv-
talet.

Under ett Autostop fungerar värmen
och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att
vart och ett av nedanstående förhål-
landen uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte
inaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.

- Förardörren är stängd eller
förarens säkerhetsbälte är fast-
spänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning
och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är
inte för hög.
- Motorsn avgastemperatur är inte
för hög, t.ex. efter körning med
hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är
över -5 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter
ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Det måste gå minst 10 sekunder
mellan den senaste omstarten
och ett nytt Autostop.
- Avgasfiltrets självrengörings-
funktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghas-
tighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att
blockeras.

Stopp-start-systemet inaktiveras vid
en lutning på 12 procent eller mer.

Vissa av klimatkontrollsystemets
inställningar kan blockera ett Auto-
stop. Se avsnittet om klimatreglering
för mer information ⇨ 136.

Omedelbart efter körning på motor-
väg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 148.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har
stopp/start-systemet försetts med
flera skyddsfunktioner för att undvika
batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektron-
iska funktioner, t.ex. extravärmare
eller uppvärmd bakruta, av eller kopp-
las om till ett batterisparläge. Fläkt-
hastigheten för klimatkontrollsystemet
minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Alla motorer kan startas om på två
sätt: med en konventionell omstart
eller en sen omstart.

Konventionell omstart

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Sen omstart

Sen omstart är endast tillgänglig vid lutningar upp till 5 procent.

- Trampa ner bromspedalen.
- Trampa ner kopplingspedalen.
- Välj ettan.
- Släpp upp bromspedalen för att starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** till **N** eller **P** för att starta motorn.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet inaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.

- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Observera!

Om bilen har en släpvagn ansluten eller en cykelhållare monterad inaktiveras funktionen för sen omstart.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra ut strömbrytaren (Ⓢ) ca. en sekund och kontrollera att kontrollampan (Ⓢ) tänds. Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (Ⓢ) lyser ⚡ 108.
- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du först lägga i ettan eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen genom att trycka på knappen på dörrhandtaget eller knappen  på fjärrkontrollen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  224.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Avgasfiltret är ett partikelfilter för diesel- och bensenmotorer.

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan 7 och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver rengöring

Under vissa förhållanden, t.ex. vid körning korta sträckor, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta av ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Ett varningsmeddelande visas när avgasfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Ett varningsmeddelande visas också när avgasfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motor-skada.

Aktivera självrengöringsprocessen

Reningsprocessen blir klar snabbare vid höga motorvarvtal och belastningar. Kör därför på lägre växlar än normalt och använd manuell växling på bilar med automatisk växellåda. Användning av elförbrukare som luftkonditionering och uppvärmda fönster för att öka motorns belastning stöder rengöringsprocessen.

Se upp

Avbryt helst inte rengöringsprocessen. Kör tills rengöringen är klar för att undvika behov av service eller reparation hos en verkstad.

Bilar med bensinmotor

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 500 varv per minut. Växla ner vid behov.

Kör dynamiskt vid olika motorvarvtal. Använd motorbromsen för att minska hastigheten, om möjligt.

Fortsätt köra tills självrengöringen är klar och displaymeddelandet försvinner.

Bilar med dieselmotor

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut, helst ett kontinuerligt varvtal runt 2 500 varv per minut. Växla ner vid behov.

Fortsätt köra tills självrengöringen är klar och displaymeddelandet försvinner.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds kontrollampen  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 213, ⇨ 275 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrosa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smälts kan användas utan kvalitetsförlust.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 2 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

AdBlue-tank

AdBlue-tanknivån finns på displayens meny.

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Den första varningen som kan förekomma är **AdBlue område: 2 400 km.**

Varningen med den beräknade räckvidden visas kortvarigt en gång. Det går att köra utan några begränsningar.

Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 1 750 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på och måste bekräftas ⇨ 112. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid en AdBlue-räckvidd under 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande och det går inte att ta bort dem:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km.**

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelanden visas alternerande och går inte att ta bort.

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om.**

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt.

När start av motorn förhindras aktivt visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

Tanken måste fyllas helt med AdBlue igen. I annat fall går det inte att starta motorn igen ⇨ 279.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

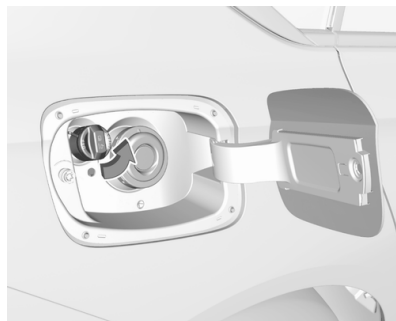
Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.

3. Lossa tankluckan genom att trycka på den  215.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddsloket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

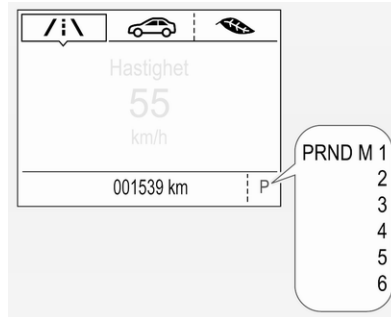
Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. För att återanvända slangen, spola den med rent vatten efter användning.

Automatisk växellåda

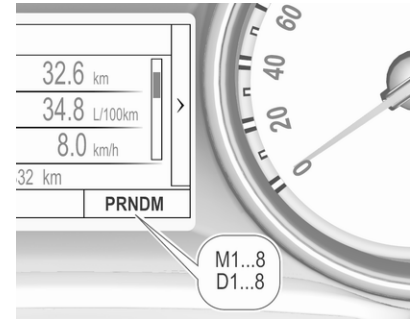
Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Det går att växla manuellt i manuellt läge genom att flytta växelväljaren till + eller - eller dra i rattpaddlarna.

Växellådsdisplay



Bilderna visar olika versioner.



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

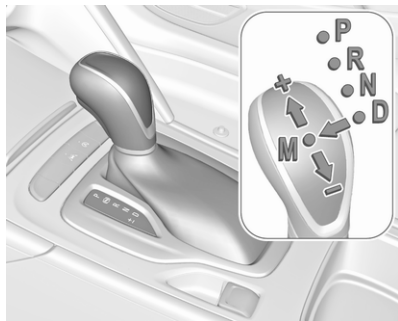
I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växling



- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, kan endast läggas i när bilen står stilla
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : växla upp i manuellt läge
- : växla ner i manuellt läge



Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på, frigöringsknappen på växelväljaren trycks in och bromspedalen är nertrampad.

Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampen .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av, blinkar kontrollampen .

Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När en växel är ilagd och bromsen släpps kör bilen iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

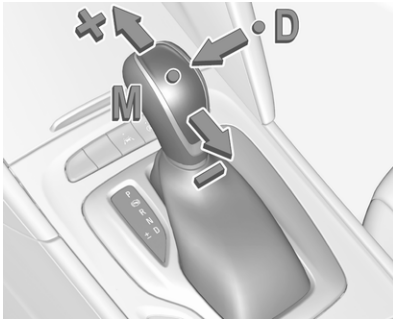
Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge

Växelväljare



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

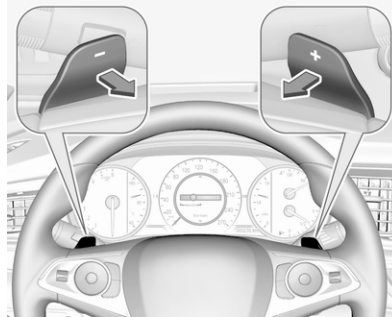
Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.

För växelväljaren framåt **+** för att lägga i en högre växel.

För växelväljaren bakåt **-** för att lägga i en lägre växel.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Rattpaddlar



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Temporärt manuellt läge i köräge **D**

Manuell paddelväxling är också möjligt i automatläget **D**. Efter avslutad manuell växling ändras växellådan till automatläge **D** efter en viss tid.

Gör något av följande för att avbryta det manuella läget och återgå till **D**:

- Tryck på **+**-knappen i 1 sekund.
- För växelväljaren åt vänster till manuellt läge och sedan tillbaka till läge **D**.

Om bilen står stilla och motorn går på tomgång förblir växellådan i temporärt manuellt läge. Den övergår till automatläge när gaspedalen trampas ned under en definierad tid och ingen växling med rattpaddlarna utförs.

Allmänt

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal, förutom aktivering av kickdown-funktionen.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ eller ▼ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- När sportläget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad).
Sportläge ⇨ 172.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Uppväxling är inaktiverat under en viss sidoacceleration, vilket visas av ⚙ i växellådsdisplayen.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen

det möjligt för föraren att manuellt välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar till en lägre växel beroende på motorns varvtal och växlar till en högre växel vid höga motorvarvtal.

Överhettningsskydd

Överhettas växellådan p.g.a. hög yttre temperatur eller sportigt körsätt, kan vridmomentet och motorns maxvarvtal begränsas tillfälligt.

Fel

Vid ett fel visas ett bilmeddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

6-växlad automatlåda: den elektroniska växelstyrningen kan bara lägga in fjärde växeln; 8-växlad automatlåda: den elektroniska växelstyr-

ningen kan bara lägga i tredje växeln. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

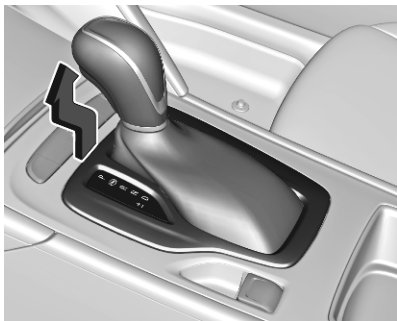
Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

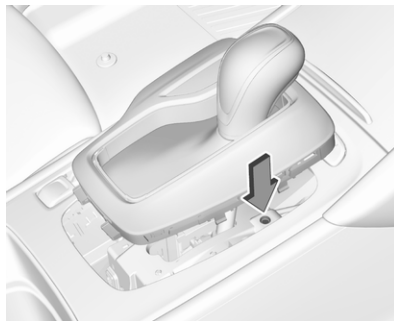
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 259.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.

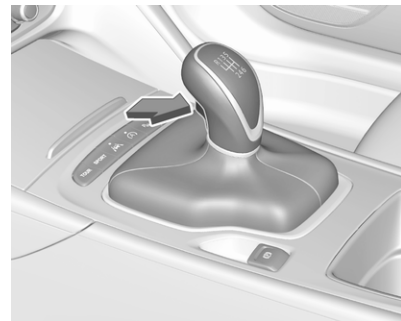


2. Lossa växelväljarens klädselpanel från mittkonsolen. Stick ner ett finger i lädersockeln bredvid växelväljaren och dra försiktigt upp panelen, det finns en kabel ansluten till den. Skjut panelen något framåt eftersom den är fäst i den bakre änden. Roterar panelen åt vänster för att undvika att sträcka kabeln.



3. Sätt in en liten sticka (t.ex. en penna eller skruvmejsel) i öppningen nära växelväljaren. Tryck ner stickan vertikalt och flytta växelväljaren från **P**. Om detta läge läggs i igen låses växelväljaren igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck sedan på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentralen. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 108.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Körssystem

Fyrhjulsdrift

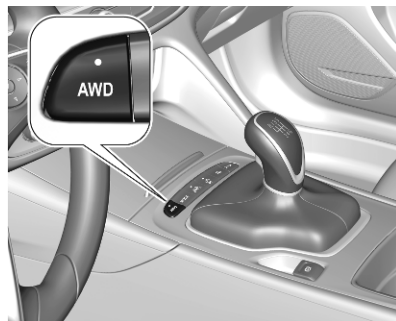
Fyrhjulsdriften förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma den bästa möjliga körbarheten oberoende av vägbanan.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxeln upp till en vridmomentsfördelning på 50–50 %. Beroende på körförhållandena, dvs steady state-körning, överför fyrhjulsdriftssystemet ett minimum av vridmoment för bränsleeffektivitet. Dessutom fördelas momentet mellan bakhjulen, beroende på bilens dynamik och underlaget.

Detta är möjligt eftersom fyrhjulsdriftssystemet arbetar med två kopplingar, en på varje sida.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Beroende på motor är fyrhjulsdriften omkopplingsbar.



Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Lysdioden blinkar om det går inte att byta för närvarande.

Om ett servicemeddelande visas i förarinformationscentralen kan systemet ha begränsad funktionalitet (eller vara helt inaktiverat i en del fall, t.ex. om bilen byter till framhjulsdrift). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bogsera bilen ⇨ 260.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (D) ⇨ 108.

Aktiv nödbromsning ⇨ 190.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 108.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

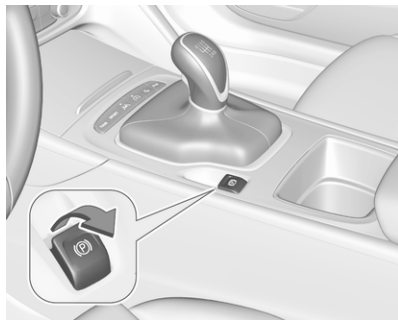
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

Elektrisk parkeringsbroms



Manuell ansättning

Dra i strömställaren (P). Om kontrollampan (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P). Om kontrollampan (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i D och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Automatisk ansättning

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen är utrustad med automatisk växellåda och den adaptiva fart-hållaren är aktiv så ansätts den elektriska parkeringsbromsen automatiskt när bilen stoppas av systemet i mer än 2 minuter.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggkörning.

Bilar med manuell växellåda

Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt om:

- bilen står stilla
- bilar med startknapp: Strömbrytaren trycks in för att stänga av motorn
- bilar med tändningsnyckel: Motorn stängs av och tändningsnyckeln tas ut från tändlåset

Frånkoppling

För att stänga av automatisk ansättning på bilar med manuell växellåda tillfälligt tills nästa tändningscykel:

1. med motorn igång, tryck ned bromspedalen och Ⓢ-strömbrytaren samtidigt
2. släpp både bromspedalen och Ⓢ-strömbrytaren
3. inom 10 sekunder: Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningslåset

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa Ⓢ och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➞ 122.

Kontrolllampan Ⓢ blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar

kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när du kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare 2 sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accele-

lera. Backstarthjälp kommer inte att aktiveras om något av följande villkor är uppfyllt:

- en framåtväxel är ilagd när bilen är vänd i backens nedförsiktning
- backväxeln är ilagd när bilen är vänd i backens uppförsiktning
- förarens har inte tagit på säkerhetsbältet
- förardörren är öppen

Utökad backstarthjälp

Denna funktion håller bilen stillastående i upp till 5 minuter efter att bromspedalen har släppts.

Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt för att förhindra bilens rörelse om något av följande villkor uppfylls:

- utökad backstarthjälp inaktiveras efter 5 minuter
- tändningen slås av
- föraren lämnar bilen

Backstarthjälp eller utökad backstarthjälp kan väljas i Personliga inställningar ➞ 123.

Observera!

Endast automatisk växellåda: Backstarthjälp och utökad backstarthjälp kommer inte att aktiveras om neutralläget är ilagt. Om neutralläget läggs i när starthjälpen håller bilen stillastående kommer starthjälpen att inaktiveras och det kan hända att bilen börjar röra sig.

Körkontrollsystem**Drivkraftsreglering**

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen  slocknar. När TC är igång, blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  109.

Frånkoppling

TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på  OFF.



Kontrolllampan  lyser.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

TC är inaktiverad, ESC förblir aktiv men utan högre styrtröskel.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

Momentfördelning är en specialfunktion som fördelar vridmomentet mellan drivhjulen innan ESC griper in. Vid kurvtagning bromsas de inre hjulen i kurvan individuellt. Dessutom förses det yttre drivhjulet i kurvan med vridmoment från motorn. Detta minskar tendensen till understyrning och förbättrar dragkraften vid snabb kurvtagning.



ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampan  slocknar.

När ESC r igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   109.

Frånkoppling



Det går att inaktivera ESC och TC:

- Håll  intryckt minst fem sekunder: Både ESC och TC inaktiveras.  och  tänds och statusmeddelanden visas i förarinformationscentralen.



- För att enbart inaktivera drivkraftsregleringen trycker du på  kort: TC är inaktiverat men ESC

förblir aktivt.  tänds. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC.  och  släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

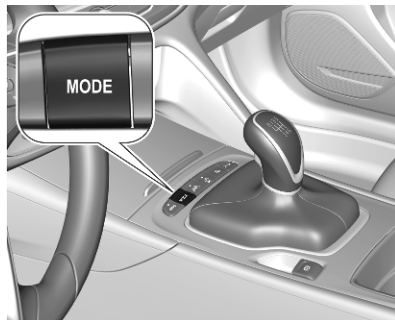
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Interaktivt körsystem

FlexRide

Körsystemet FlexRide gör det möjligt för föraren att växla mellan tre körsätt:

- Funktionen Normal / auto
- Funktionen Sport
- Funktionen Tour



För att växla mellan de olika lägena, tryck på knappen **MODE**.

Det valda läget visas i förarinformationscentralen. När sportläget eller tourläget väljs tänds motsvarande kontrollampa.

I varje körläge justerar FlexRide följande elektroniska system:

- elektronisk dämpningsservo
- gaspedalsstyrning
- elektronisk servostyrning
- automatisk växellåda
- adaptiv farthållare
- fyrhjulsdrift
- motorljudsförbättring
- instrumentgruppstema

SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

- Stötdämparnas dämpning ställs in på bättre hantering och smidighet.
- Motorn reagerar snabbare på förändringar av gaspedalens läge.
- Styrserveffekten blir sportigare.
- Automatlådans växlingspunkter optimeras för sportig körning.
- Den adaptiva farthållaren anpassas för en sportigare körstil.

- Allhjulsdriften underlättar en aktiv sportig körning av bilen.
- Motorljudsförbättringen intensifierar det inre motorljudet på ett sportigt sätt.
- Instrumentgruppens tema ändras till sportläge.

Reseläge

I tourläget anpassas systemens inställningar till ett bekvämt körsätt.

- Stötdämparnas dämpning anpassas för ökad körkomfort.
- Det krävs mindre kraft för att styra bilen.
- Den adaptiva farthållaren anpassas för en mer avslappnad körstil.

Autoläge

Alla inställningar av systemen är förinställda standardvärden optimerade för daglig körning (standardläge). Detta är ett helt adaptivt läge, där systemen anpassas till både komfort- och sportinställningar beroende på körstil och körsituation.

Normalt körsätt

Alla inställningar av systemen är förinställda standardvärden optimerade för daglig körning (standardläge). I detta läge behålls standardvärdena oberoende av körstil eller körsituation.

Adaptiv körlägesreglering

Inom varje manuellt valt körläge, sport, tour eller normal, upptäcker och analyserar körlägesregleringen (DMC) kontinuerligt körsituationen och förarens körstil. Vid behov justerar DMC automatiskt dämpning och styrning under den tid som situationen varar.

Om till exempel normala inställningar är aktiva i Auto-läget och DMC känner av ett sportigt körsätt ändrar det automatiskt systemen till sportiga inställningar om inte föraren avmarkerar sportig dämpning eller styrning i **Sportlägesanp.**

Eller om exempelvis komfortinställningarna är aktiva i tourläget och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för

upphängningen tillbaka till standardinställningarna för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC systemet till de förvalda inställningarna.

Inställningar

Körlägesinställningarna kan ändras på menyn för personliga inställningar på bilens infodisplay ➔ 123.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren behåller full kontroll över bilen och tar fullt ansvar när bilen körs.

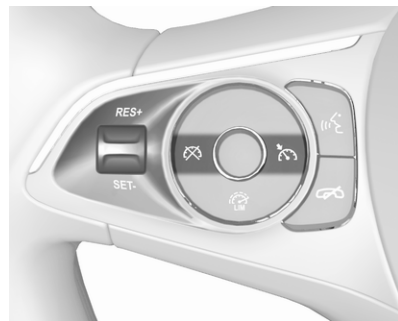
När du använder förarassistanssystem måste du alltid ta hänsyn till den aktuella trafiksituationen och följa gällande trafikregler.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter från ungefär 30 km/h till bilens maximala hastighet. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförs lut.

Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.



Kontrollampa  ➔ 111.

Aktivering av systemet



Tryck på . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering av funktionerna



Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt. På mellan- och högnivådisplayen lyser  grönt och den inställda hastigheten visas. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren inaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

 på mellan- eller högnivådisplayen blir vit.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.

- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt inaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på : kontrolllampan  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

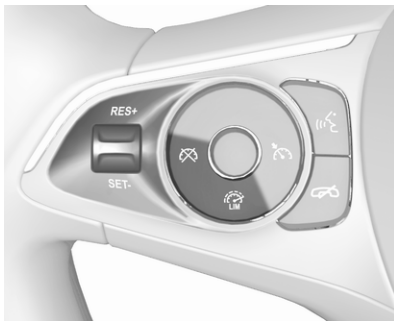
Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Inkoppling



Tryck på  så tänds symbolen  i förarinformationscentralen.

Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet.

På basnivådisplayen visas  och hastighetsgränsen.



På mellan- och högnivådisplayen ändrar  färg till grön.

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller eller vrider du tumhjulet kortvarigt till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att sänka önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.



(120) km/h

På basnivådisplayen visas den sparade begränsade hastigheten inom parentes.

 på mellan- eller högnivådisplayen blir vit.

Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller adaptiv farthållare inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

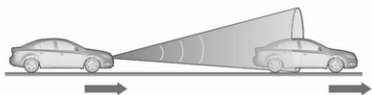
Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

För att underlätta omkörning av ett fordon på motorväg minskas avståndet framåt under en kort tid när blinkers aktiveras. Denna funktion är endast införd på förarsidan, beroende på om fordonet har vänster- eller högerstyrning.

Den adaptiva farthållaren kan spara inställda hastigheter över 30 km/h. På bilar med automatiska växellådor kan systemet bromsa tills bilen står helt stilla och köra iväg från stillastående.



Den adaptiva farthållaren använder radar- och kamerasensorer för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare ➤ 174.

För ytterligare information, inklusive en video, besök oss på internet.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrädligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa 🚗 ➤ 111, 🚗 ➤ 111.

Dessutom visas den adaptiva farthållarens status på sidan

Förarassistans i förarinformationscentralen ➤ 112.

⚠ Varning

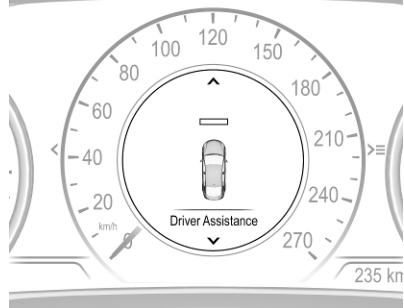
Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Tryck på 🚗 för att aktivera den adaptiva farthållaren. 🚗 visas i förarinformationscentralen.

Indikering på sidan Förarassistans



Om systemet är påslaget men inaktivt visas ett vitt streck framför bilsymbolen.

Aktivering av funktionen genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras vid hastigheter över 25 km/h på bilar med automatisk växellåda eller 30 km/h på bilar med manuell växellåda. Den övre hastighetsgränsen är 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och flytta tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls.



Symbolen  för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren inaktiveras inte vid växling.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

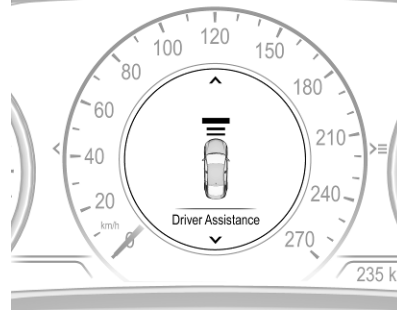
När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett

fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med en popup-varning i förarinformationscentralen eller av att den adaptiva farthållarens symbol blir blå.

Indikering på sidan Förarassistans



Så länge den inställda hastigheten överskrids är strecken framför bilsymbolen blå.

Öka eller minska hastigheten

Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt och en hastighet har sparats tidigare vrids du tumhjulet till **RES/+** när hastigheten är över 5 km/h (med automatisk växellåda) eller över 30 km/h (med manuell växellåda) för att återgå till den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde på bilar med automatisk växellåda

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde bibehåller avståndet bakom ett detekterat fordon och sakta ned din bil till stillastående bakom det framförvarande fordonet.

Om fordonet framför accelererar efter ett kort stopp kör den adaptiva farthållaren iväg automatiskt utan att föraren behöver göra något. Vid behov kan du trycka på **RES/+** eller trampa på gaspedalen för att återta adaptiv farthållning. Om gaspedalen trycks ned får du mer kontroll över accelerationen sedan du kört iväg. Observera att automatisk bromsning är inaktiverad när gaspedalen används.

Om det stoppade framförvarande fordonet stoppas under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampen för framförvarande fordon 🚗 grön och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

⚠ Varning

Om den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja

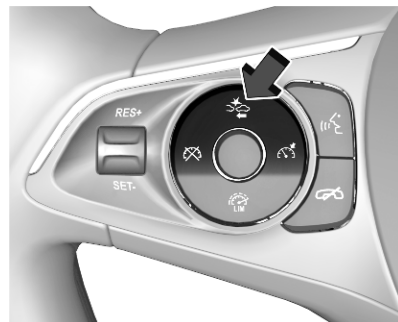
röra sig. Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

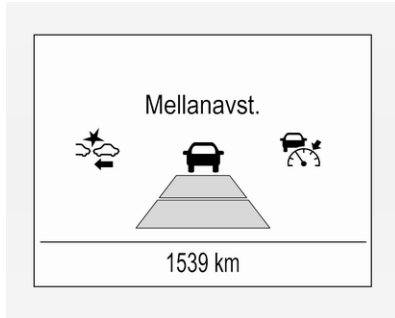
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på 🚗 så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på 🚗 igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

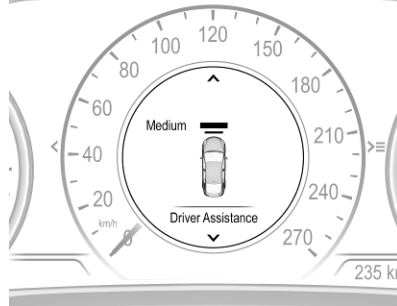
Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen ⇨ 186.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

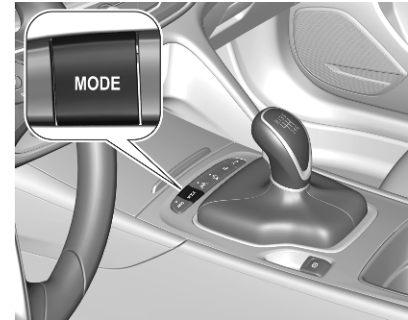
⚠ Varning

Föraren har det fulla ansvaret för att köra med lämpligt avstånd beroende på trafik, väder, sikt och regionala föreskrifter. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Indikering på sidan Förarassistans



Adaptiv farthållare i sportläge



I bilar med FlexRide-lägen kan föraren öka den adaptiva farthållarens acceleration något när sportläget är valt. Funktionen kan inaktiveras i visualiseringsmenyn för FlexRide ⇨ 172.

Detektering av fordonet framför

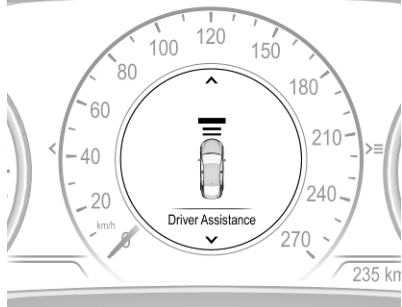


Den gröna kontrollampen för fordon framför 🚗 visas när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen. Sensorernas räckvidd är mellan 25 och 150 mm beroende på bilens hastighet.

Kollisionsvarning ➡ 186.

Om denna symbol inte visas eller bara visas kort, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på fordon framför.

Indikering på sidan Förarassistans



Om systemet är aktivt och ett framförvarande fordon detekteras blir strecken framför bilsymbolen gröna och anger det inställda avståndet.

Inaktivering av funktionerna

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- 🚫 trycks ned.
- Bromspedalen trycks ned.
- Kopplingspedalen trycks ned i mer än 4 sekunder.
- Den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- Bilens hastighet överstiger 190 km/h eller understiger 25 km/h (bilar med automatisk växellåda saktar ned tills de stannar utan att systemet inaktiveras inom 5 minuter).
- Drivkraftsregleringen inaktiveras eller arbetar.
- Den elektroniska stabilitetsregleringen inaktiveras eller arbetar.

- Det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen under ca 1 minut. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.
- Det aktiva nödbromsningssystemet sätter an bromsarna.
- Körning i branta stigningar.
- Radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm.
- Ett fel upptäcks i radarn, kameran, motorn eller bromssystemet.
- Bromsarna behöver svalna.

Systemet inaktiveras dessutom automatisk på bilar med automatisk växellåda (adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde) när:

- Lutningen uppåt eller nedåt är större än 20 %.
- Den elektriska parkeringsbromsen läggs i.

- Bilen hålls stillastående av systemet under mer än 5 minuter.
- Bilen stannar, förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

När den aktiva farthållaren inaktiveras växlar kontrollampan  från grönt till vitt och ett pop-up-meddelande visas i förarinformationscentralen.

Den sparade hastigheten upprätthålls.



Den sparade hastigheten visas inom parentes i förarinformationscentralen när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

Symbolen för den adaptiva farthållaren  växlar från grön till vit när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren omedelbart ta över full kontroll över bromsar och motor.

Inaktivering av systemet

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på .

Kontrollampan  slocknar i förarinformationscentralen. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens

drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

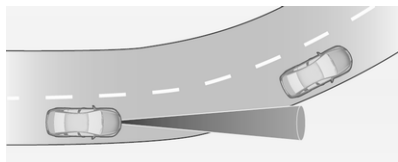
Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.

- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

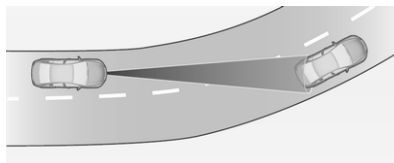
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan

tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Kameran använder en viss korrigering baserat på de körfältsmarkeringar som kan detekteras. Kontrollampan  släcks om inget framförvarande fordon längre kan detekteras.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

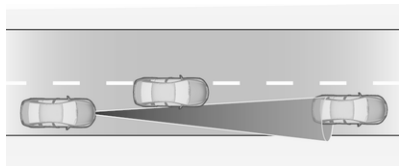


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Dessutom är den adaptiva farthållaren utformad för att bromsa så sent som möjligt för att tillåta byte av körfält innan den automatiska bromsningen. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

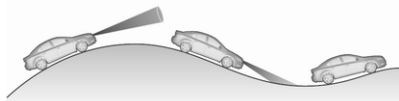
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva fARTHÅLLAREN inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Att tänka vid körning i backar



⚠ Varning

Använd inte den adaptiva fARTHÅLLAREN på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. Den adaptiva fARTHÅLLAREN med fullt hastighetsområde inaktiveras automatiskt när fordonet stannar i en uppförsbacke som är brantare än 10 %. Var beredd att överta kontrollen över fordonet i sådana förhållanden.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen eller under märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

Inställningar

Ett bilmeddelande och ett varningsljud påminner föraren att köra iväg när den adaptiva fARTHÅLLAREN håller bilen stillastående. Den här funktionen som heter **Fri körning upplysning** kan aktiveras och inaktiveras under Personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ↻ 123.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is, överhettade bromsar eller vid körning med låg hastighet) eller om det är ett permanent systemfel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen är en del av det främre kollisionssystemet ⇨ 123. Den kan bidra till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Ett framförvarande fordon indikeras av kontrolllampan .

Dessutom visas kollisionsvarningens status på sidan **Förarassistans** i förarinformationscentralen ⇨ 112.

Om bilen är utrustad med en konventionell farthållare använder kollisionsvarningen den främre kameran i vindrutan för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.

Om bilen är utrustad med en adaptiv farthållare använder kollisionsvarningssystemet radarsensorn och den främre kameran för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.

Kollisionsvarningen med frontkamera upptäcker fordon upp till avstånd på ca 60 m och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Kollisionsvarningen med radarsensor upptäcker fordon upp till avstånd på ca 150 m och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Inkoppling

En förutsättning är att kollisionsvarningen inte är inaktiverad i menyn Personliga inställningar ⇨ 123.

Larma föraren

Kontrolllampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. På bilar med head-up-display projiceras  på vindrutan.

Kontrolllampan  ändras till gult när avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse blir för litet.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.



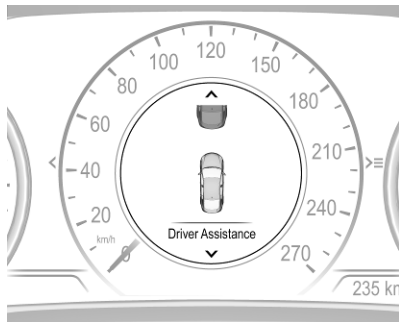
När tiden till en potentiell kollision med en framförvarande bil blir för kort och en kollision är hotande kommer informationsvarningssymbolen upp i förarinformationscentralen och föraren informeras av ett blinkande

rött streck eller en symbol på head-up-displayen som projiceras på vindrutan i förarens synfält.



Samtidigt avges en varningston. Trampa ner bromspedalen och styr bilen om situationen kräver detta.

Indikering på sidan Förarassistans



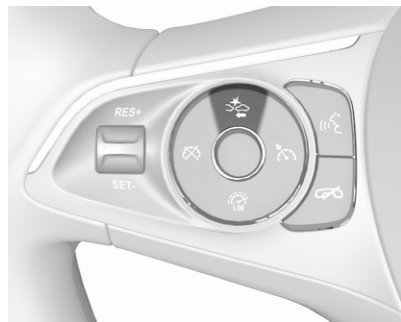
Symbolen för ett framförvarande fordon är grå när fordonet upptäcks av systemet.

Symbolen blir gul när avståndet blir för litet.

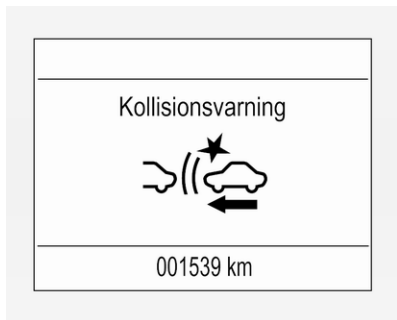
Symbolen blir röd om en kollision är nära förestående.

Ställa in varningens känslighet

Tryck på  för att ställa in varningens känslighet på kort, medellång eller lång.

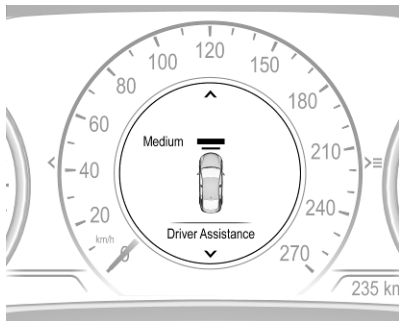


Den första knapptryckningen visar den aktuella inställningen på förarinformationscentralen. Ytterligare knapptryckningar ändrar denna inställning. Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Indikering på sidan Förarassistans



Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar ↗ 123.

Om framåtkollisionsvarningen har inaktiverats ställs varningskänsligheten in på "medellång" när tändningen slås på nästa gång.

Den senast valda inställningen sparas när tändningen slås av.

Allmän information

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid nattkörning
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Avståndsindikering framåt

Följande avståndsindikering visar avståndet till ett framförvarande fordon. Frontkameran i vindrutan används till att detektera avståndet till ett fordon direkt framför i bilens körriktning. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen.

Om bilen har en basnivådisplay väljer du **Info**-menyn  och sedan sidan som visar avstånd till framförvarande fordon ⇨ 112.



Välj menyn **Info** på mellan- och högnivådisplayen via knapparna på ratten och tryck på  för att välja avståndsindikering framåt ⇨ 112.

Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.



Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen av varningskänsligheten istället för inställningen av avstånd framåt ⇨ 177.

Systemets begränsningar

I följande fall är avståndsindikeringssensornas prestanda begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.

- Vädet begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Sensorn är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning är en del av kollisionsvarningssystemet ⇨ 123. Denna funktion kan bidra till att minska skadorna på personer och fordon vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren av kollisionsvarningssystemet ⇨ 186 eller det främre fotgängarskyddet ⇨ 192.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerasensorn, radarsensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontal-kollision.

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Systemet består av:

- bromsförberedelsesystem
- automatisk nödbromsning
- bromshjälp med framförhållning
- intelligent bromshjälp
- fotgängarskydd

Om bilen enbart är utrustad med en frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i framåtväxlar över gånghastighet upp till 80 km/h.

Om bilen är utrustad med radarsensor fungerar den aktiva nödbromsningen vid alla hastigheter över gånghastighet om en framåtväxel är ilagd. Endast det främre fotgängarskyddet är aktivt vid hastigheter upp till 80 km/h.

Inkoppling

En förutsättning är att **Kollisionsvarningssystem** och **Detektion fotgängare framför** inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ⇨ 123.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon eller en fotgängare framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelsesystemet och strax innan kollisionen utför denna funktion inbromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning påbörjas visas ett meddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt. Denna främre automatiska bromsning kan endast göras om ett framförvarande fordon upptäcks som indikeras av indikeringen av ett framförvarande fordon  186. På bilar med fotgängarskydd kan främre automatisk bromsning också inträffa när en fotgängare framför bilen upptäcks.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om detta händer kan den automatiska nödbromsningen lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. För att lossa den

elektriska parkeringsbromsen trycker du på parkeringsbromsknappen eller trampar bestämt på gaspedalen.

Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård inbromsning när bromspedalen trampas ner mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

Intelligent bromshjälp

Den intelligenta bromshjälpen kan aktiveras om bromspedalen trampas ner snabbt genom att förstärka bromsningen beroende på vilken hastighet bilen har och avståndet till ett framförvarande fordon.

Den intelligenta bromshjälpen slutar inte förrän man släpper bromspedalen.

Varning

Den intelligenta bromshjälpen kan öka bilens bromsning i situationer när det kanske inte är nödvändigt. Du kan hindra trafikflödet. Om detta händer tar du bort foten från bromspedalen och bromsar sedan efter behov.

Frånkoppling

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar  123. Inaktivering bekräftas av ett meddelande i förarinformationscentralen.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet eller ställer in funktionen för att varna enbart i följande fall:

- när bilen bogseras
- om en släpvagn är kopplad till bilen
- innan du använder en automatisk biltvätt med tändningen påslagen
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall kan den aktiva nödbromsningens funktion vara begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö
- vid nattkörning
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

För att undvika funktionsfel ska du alltid hålla kameran sensorns områden i vindrutan och radarsensorns områden i grillen rena från smuts, damm, is och snö.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➤ 122.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare i närheten vid körning i en framåtväxel.

Systemet använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fotgängare som befinner sig framför bilen.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter över gånghastighet och upp till 80 km/h.

Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

Det främre fotgängarskyddet kan ställas in under Personliga inställningar ⇨ 123.

Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga eller inte står upprätt.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen
- automatisk bromsning

Detektering av fotgängare framför bilen



En fotgängare framför bilen visas av kontrolllampan  i instrumentgruppen. På bilar med head-up-display projiceras  på vindrutan.

Varning för fotgängare framför bilen



När du närmar dig en fotgängare för snabbt visas kollisionsvarningssymbolen i förarinformationscentralen och symbolen  på head-up-displayen projiceras på vindrutan i förarens synfält. En varningssignal hörs. Trampa ner bromspedalen vid behov.

Farthållaren eller den adaptiva farthållaren kan kopplas ur när fotgängarvarningen aktiveras.

Automatisk bromsning

Om bilen håller på att kollidera med en framförvarande fotgängare och föraren inte har bromsat kan en måttlig eller hård automatisk inbromsning göras. Detta kan bidra till att undvika

en del kollisioner med fotgängare vid mycket låga hastigheter eller minskade skador på fotgängare.

Om detta händer kan det automatiska bromssystemet lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. Lossa parkeringsbromsen. Du kan även avsluta den automatiska bromsningen och lossa den elektriska parkeringsbromsen genom att trampa ner gaspedalen ⇨ 167.

Detta system omfattar intelligent bromshjälp och det automatiska nödbromssystemet kan också reagera på fotgängare.

Aktiv nödbromsning ⇨ 190.

Automatisk bromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 123.

Allmän information

⚠ Varning

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

⚠ Varning

Systemet för fotgängarskydd kan bromsa bilen automatiskt i situationer då detta är oväntat och oönskat. Det kan felaktigt varna eller bromsa för objekt som har liknande form eller storlek som fotgängare, t.ex. skuggor. Detta är normalt, och bilen behöver inte service. Du åsidosätter automatisk bromsning genom att trycka kraftigt på gaspedalen om detta är säkert att göra.

⚠ Varning

Användning av systemet för fotgängarskydd samtidigt som bilen drar en släpvagn kan få dig att tappa kontrollen över bilen och kollidera. Slå av systemet under Personliga inställningar när du drar en släpvagn.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- Fordonshastigheten ligger utanför intervallet.
- Fotgängaren framför bilen är för långt bort.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Parkeringshjälp

Allmän information

När dragkroken är monterad ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på infodisplayen ändras.

Personliga inställningar ⇨ 123.

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälpen.

Främre och bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

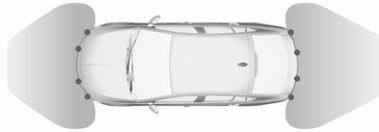
Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom

bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Systemet aktiveras vid en hastighet upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**⚠ indikerar att systemet är redo för drift.

Om **P**⚠ slås av igen inom en tändningscykel inaktiveras parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.

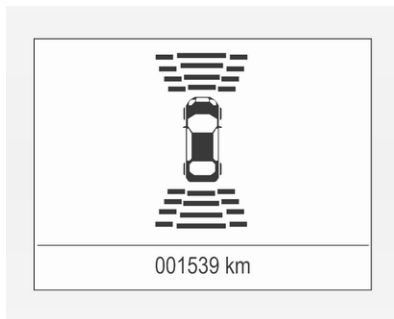
När systemet inaktiveras slocknar LED i knappen och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för potentiellt farliga hinder framför bilen på ett avstånd av upp till 80 cm och för potentiellt farliga hinder bakom bilen på ett avstånd upp till 50 cm när en framåtväxel är ilagd eller upp till 1,5 m när backen är ilagd.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till de bakre och främre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen ⇨ 112 eller på infodisplayen ⇨ 118, beroende på version.



Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.

Ljudsignalen stängs av när parkeringsbromsen läggs i eller när automatväxellådans växelväljare är i läget **N**.

Fråkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt om bilens hastighet överskrider 11 km/h.

Du kan även inaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** .

När systemet inaktiveras manuellt slocknar LED i knappen och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Efter en manuell inaktivering aktiveras parkeringshjälp igen om **P**  trycks in.

Hela systemet kan inaktiveras manuellt på menyn Personliga inställningar på infodisplayen. Den är fortfarande inaktiverad under tändcykeln eller tills den aktiveras i menyn Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

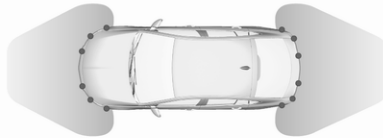
Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning.

Instruktioner ges i förarinformationscentralen ⇨ 112 eller, beroende på version, på bilens infodisplay ⇨ 118 med stöd av akustiska signaler.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt.

Endast GSi-modeller

I bilar med automatisk växellåda måste föraren kontrollera acceleration och växling, medan bromsning och styrning sker automatiskt.

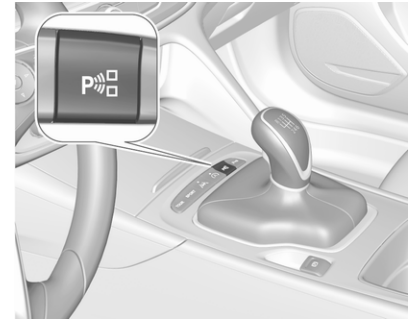


Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

Aktivering av avancerad parkeringshjälp

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en kort tryckning på .

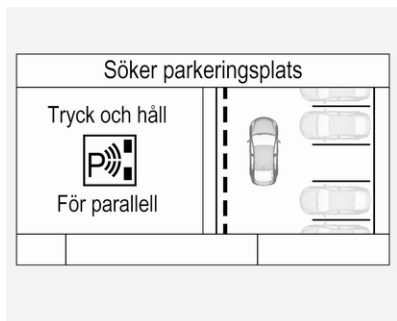
Systemet registrerar och kommer ihåg 10 m för parallella parkeringsfickor eller 6 m för tvärgående parkeringsfickor i parkeringshjälpsläget.

Systemet kan endast aktiveras och söka efter en parkeringsficka vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det kan hända att den avancerade parkeringshjälpen inte aktiveras vid körning i mycket branta backar.

Funktionalitet

Parkeringsficksökläge, indikering i förarinformationscentralen



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förarinformationscentralen genom att trycka länge på knappen .

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan aktiverar du blinkerslampan på förarsidan.

Indikering på bilens infodisplay



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på respektive ikon på displayen.

Välj parkeringssidan genom att peka på respektive ikon på displayen.



När en plats hittats visas en markering på infodisplayen och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen när en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom tio meter för parallell parkeringsficka eller sex meter för tvärgående parkeringsficka efter att meddelandet om att stanna bilen har visats.

Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

En kort vibration i ratten efter att backen har lagts i indikerar att styrningen kontrolleras av systemet. Därefter styrs bilen med manuell växellåda automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. I bilar med automatisk växellåda styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för acceleration, växling framåt eller backning. Föraren måste hålla händerna borta från ratten. När parkeringshjälpen är aktiverad är manöverhastigheten begränsad.

Var alltid uppmärksam på ljudsignalerna från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ljudsignal indikerar att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- Allmänna tips och varningsmeddelanden.
- Ett tips vid körning över 30 km/h under parkeringsficksökläget.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Behov av att lägga i backen eller första växeln, eller **R** eller **D** om bilen har automatlåda.
- Behov att stanna eller att köra långsamt.
- För vissa instruktioner visas en förloppsindikator i förarinformationscentralen.
- Att parkeringsmanövern har lyckats genom att en popup-symbol visas och en ljudsignal hörs.
- Om en parkeringsmanöver avbryts.

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **✓** på ratten, visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras om:

- med en kort tryckning på 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör snabbare än 30 km/h under sökning
- om du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning
- om systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser
- om systemet detekterar en brant slutning

- om det maximala antalet växlingar överskrids: åtta cykler vid parallell parkering och fem cykler vid tvärgående parkering
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av ett meddelande på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Automatisk växellåda:

Om den avancerade parkeringshjälpen inaktiveras under parkeringsmanövern eller om manövern avslutas, håller parkeringshjälpen kvar bilen i dess aktuella läge tills ett av följande villkor uppfylls:

1. bromspedalen trycks ned
2. den elektriska parkeringsbromsen aktiveras
3. växelväljaren flyttas till **P**

Störning

Ett meddelande visas när:

- Det finns ett fel i systemet.
- Föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern.

- Systemet inte fungerar.
- Någon av inaktiveringsorsakerna ovan gäller.

Om ett föremål upptäcks samtidigt som parkeringsinstruktioner ges visas ett meddelande om att stanna bilen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpssystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Låga trottoarkanter och oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Nya bilar måste kalibreras under den första användningen. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Systemet är kalibrerat till fabriksmonterade hjul. Parkeringsprestandan förändras om du använder andra däck eller hjulstorlekar.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

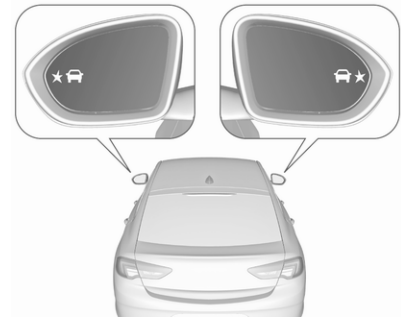
Radaravståndssensorerna som används för att övervaka döda vinkeln är placerade i den bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar eventuellt inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

När systemet upptäcker ett ej stillastående fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol ★🚗 i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkerljusen börjar varningssymbolen ★🚗 blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Varningen för döda vinkeln är aktiv när fordonet står stilla eller körs framåt.

Frånkoppling

Aktivering eller inaktivering av filbytesvarning och varning för döda vinkeln kan ställas in i menyn för personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Infodisplay ⇨ 118.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Systemets begränsningar

Under normala omständigheter eller i skarpa kurvor kan det förekomma en del missade varningar. Systemet kan tillfälligt varna för objekt i den blinda zonen under vissa väderförhållanden (regn, hagel, etc.). Vid körning på våt vägbanan eller i övergångar från torrt till vått underlag kan kontrollampan ★🚗 tändas, eftersom vattenstänk kan tolkas som objekt. Kontrollampan ★🚗 kan också tändas på grund av vägräcken, skyltar, träd, buskar eller andra orörliga föremål. Detta är normal funktion och service av systemet behövs inte.

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Is, snö, lera, klistermärken, magneter, metallplattor, eller något annat täcker sensorerna.
- Vid körning i kraftiga regnoväder.
- Bilen har råkat ut för en olycka eller om området runt detekteringsensorn är skadat eller inte ordentligt reparerat.
- En släpvagn är kopplad till bilen

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

Utöver dödsvinkelvarningen ⇨ 201 upptäcker filbytesvarningen fordon som närmar sig snabbt bakifrån i parallella körfält nära din bil.

Systemet varnar visuellt i vardera ytterbackspegeln när det upptäcker fordon som närmar sig snabbt bakifrån.

Radaravståndssensorerna som används för att övervaka intilliggande filer bakom bilen är placerade i den bakre stötfångaren.

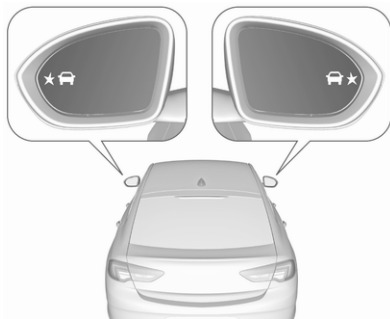
⚠ Varning

Filbytesvarning är ingen ersättning för förarens uppsikt.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

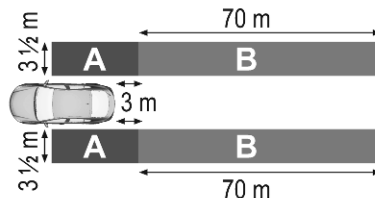
När systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån och körs i avsevärt högre hastighet tänds den gula varningssymbolen  i respektive ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkerljusen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Filbytesvarningen är aktiv vid alla hastigheter medan bilen kör framåt.



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker en zon på ca 3,5 m parallellt på båda sidor om bilen och ca 3 m bakåt för dödsvinkelvarning (A) och ca 70 m bakåt för filbytesvarning (B) i parallella körfält. Zonerna börjar vid vardera ytterbackspegeln. Zonens höjd är mellan cirka 0,5 m och 2 m över marken.

Frånkoppling

Aktivering eller inaktivering av filbytesvarning kan ställas in i menyn för personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Infodisplay ⇨ 118.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Systemets begränsningar

Under normala omständigheter eller i skarpa kurvor kan det förekomma en del missade varningar. Systemet kan tillfälligt varna för objekt i den blinda zonen under vissa väderförhållanden (regn, hagel, etc.). Vid körning på våt vägbanan eller i övergångar från torrt till vått underlag kan kontrollampan  tändas, eftersom vattenstänk kan tolkas som objekt. Kontrollampan  kan också tändas på grund av vägräcken, skyltar, träd, buskar eller andra orörliga föremål. Detta är normal funktion och service av systemet behövs inte.

Observera!

När bilen drar en släpvagn är detekteringszonen minskad.

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Is, snö, lera, klistermärken, magneter, metallplattor, eller något annat täcker sensorerna.
- Vid körning i kraftiga regnoväder.
- Bilen har råkat ut för en olycka eller om området runt detekteringssensorn är skadat eller inte ordentligt reparerat.
- En släpvagn är ansluten till bilen.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Varje ny bil måste kalibreras. För optimal funktion, kör snarast möjligt ett bra stycke på en rak vägsträcka med föremål vid sidan, t ex vägräcken eller barriärer.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas på info-displayen.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

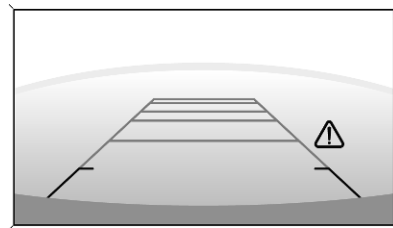
Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet

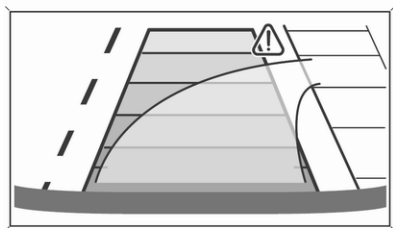
Kameran är monterad i närheten av registreringsskyltsbelysningens lampor.



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Riktlinjer

Den röda horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 50 cm, de gula linjerna ett avstånd på en meter vardera från den bakre stötfångaren.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

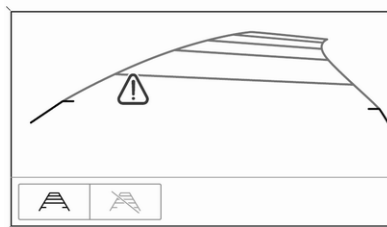
Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Frånkoppling

Kameran stängs av när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Inaktivering av hjälplinjer och varningssymboler



Aktivering eller inaktivering av hjälplinjer kan ändras med touchknapparna i displayens undre område.

Aktivering eller inaktivering av varningssymbolerna kan ändras på inställningsmenyn i infodisplayen.

Infodisplay  118.

Personliga inställningar  123.

Systemets begränsningar

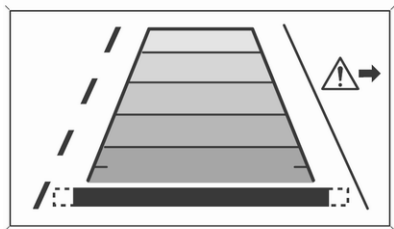
Det kan hända att backkameran inte fungerar optimalt under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på infodisplayen.

Varning för korsande trafik bak

Förutom backkameran ⇨ 204 så varnar denna funktion för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning. När korsande trafik upptäcks och backkameran är aktiverad, visas en varningstriangel med en riktningspil ➡ på infodisplayen som visar trafikens riktning. Dessutom hörs tre pipjud från högtalaren på respektive sida.



Radaravståndssensorerna som används för att övervaka området på vänster och höger sida bakom bilen är placerade i den bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varning för korsande trafik bak är ingen ersättning för förarens uppsikt. Observera att föremål som befinner sig utanför sensorns räckvidd, t ex under stötfångaren eller under bilen, inte upptäcks.

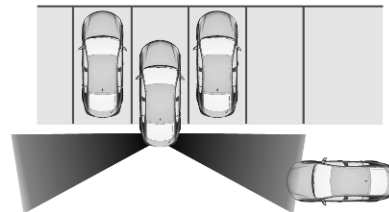
Fotgängare, barn eller djur upptäcks eventuellt inte.

Backa inte bilen genom att enbart titta på infodisplayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Varning för korsande trafik bak aktiveras tillsammans med backkameran när backväxeln läggs i.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker zoner på ca 20 m på vänster och höger sida bakom bilen. Varningssystemet för korsande trafik bakom bilen är aktivt vid hastigheter upp till 10 km/h och varnar för korsande fordon som rör sig i en hastighet på upp till cirka 40 km/h.

Frånkoppling

Varning för korsande trafik bak inaktiveras tillsammans med backkameran när en viss hastighet framåt överskrids eller om backväxeln inte är ilagd under ca 10 sekunder.

Aktivering eller inaktivering av varning för korsande trafik bakom bilen kan ställas in i menyn för personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 123.

Infodisplay ⇨ 118.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Is, snö, lera, klistermärken, magneter, metallplattor, eller något annat täcker sensorerna.
- Vid körning i kraftiga regnoväder.
- Bilen har råkat ut för en olycka eller om området runt detekteringssensorn är skadat eller inte ordentligt reparerat.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett

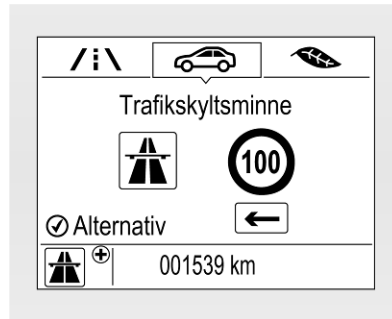
meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistansen upptäcker angivna vägmärken via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.

Om bilen är utrustad med ett inbäddat navigationssystem kan dessutom trafikmärken från datakartor ingå.



Vägmärken som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägban
- varning för halka
- tidsbegränsningar
- avståndsbegränsningar
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att ytterligare ett märke, som systemet inte kan identifiera tydligt, har detekterats.

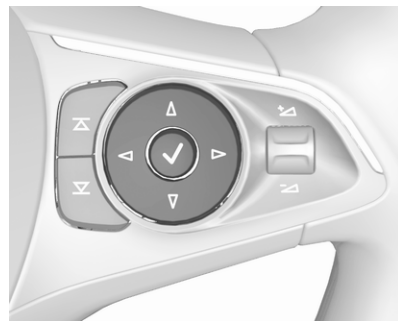
Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidan i förarinformationscentralen.



Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en +-symbol i detta område.



Välj menyn **Info**, **i** eller  via de högra rattknapparna och välj sidan för trafikmärkesassistans  112.

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidan väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.

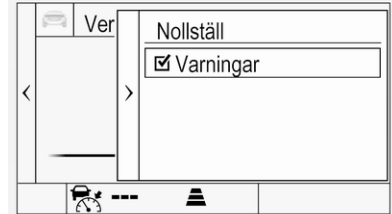


Tryck på ✓ på rattreglagen på basnivådisplayen när trafikmärkesassistanssidan visas.



Välj **Varningar PÅ** eller **Varningar AV**.

Tryck på ✓ på rattreglagen på högnivådisplayen när trafikmärkesassistanssidan visas.



Aktivera varningar genom att ställa in ☒, inaktivera varningar genom att ställa in ☐.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesdisplayen på inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom att välja **Nollställ** och bekräfta med ✓ på rattreglagen.

Alternativt kan du hålla in ✓ i 3 sekunder för att rensa sidans innehåll.

Vid en lyckad återställning hörs ett klockljud och följande "standard-märke" visas tills nästa trafikmärke upptäcks eller tillhandahålls genom navigationssystemets kartdata.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistenten automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas "standardmärket" eller ett märke från navigationens kartdata i förarinformationscentralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)
- Bilen kör i en kurva

- Om inga navigationskartdata är tillgängliga och hastigheten sjunker under 52 km/h (inkörning i stad upptäckt)
- Om navigationskartdata finns och inkörning i/utkörning ur en stad har upptäckts på grund av ändrade kartdata

Trafikskyltsidentifiering i samband med navigeringssystem

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan det märke som visas för tillfället antingen komma från optisk upptäckt av märken eller från kartdata.

Om det märke som visas för närvarande kommer från kartdata och kartinformationen ändras visas ett nytt märke. Detta kan leda till upptäckt av ett nytt märke även om inget märke har passerats på vägen.

Systemets begränsningar

Det kan hända att trafikmärkesassistenten inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- Bilens hastighet är högre än 200 km/h.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekalor.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Solen skiner rakt in i kameralinsens.
- Vägmärkena är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Vägmärkena är felaktigt monterade eller skadade.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.
- Navigationskartans data är föråldrade.

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper till att undvika att man lämnar en fil oavsiktligt. Den främre kameran observerar de filmarkeringar som bilen körs mellan. Om bilen oavsiktligt närmar sig filmarkeringen vrids ratten försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen.

Vrid ratten i samma riktning om systemets styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

Om en filmarkering korsas signifikant startar filhållningsassistenten en visuell och akustisk varning.

Systemet antar att filen lämnas oavsiktligt

- då inga blinkers används
- då blinkers på fel sida används (dvs inte den sida som bilen svänger åt vid filbytet)
- utan bromsning
- utan acceleration
- utan aktiv styrning.

Observera!

Systemet kanske inte fungerar om filmarkeringarna är otydliga eller otillräckliga, t.ex. i områden där vägarbete pågår.

Observera!

Systemet kan inaktiveras om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Aktivering av systemet



Filhållningsassistenten slås på vid motorstart eller genom att trycka på . Lysdioden i knappen tänds för att indikera att systemet är på.



När kontrolllampan  i instrumentgruppen eller head-up-displayen lyser grönt är systemet aktivt och redo att användas. När  lyser vitt är systemet inaktivt.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 60 km/h och 180 km/h och om det finns filmarkeringar.

Systemet vrider ratten försiktigt och kontrolllampan  ändrar färg till gul om bilen närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Systemet varnar genom att blinka  tillsammans med tre klockljud från respektive riktning om en fil lämnas i betydande omfattning.

Systemet fungerar endast när det kan detektera en filmarkering.

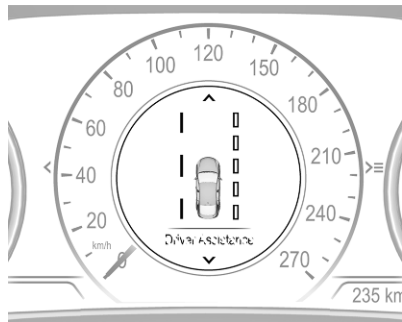
Om systemet upptäcker filmarkeringar på ena sidan av vägen assisterar det endast på denna sida.

Om systemet utför ett självtest som varar längre än 10 sekunder visas ett meddelande i förarinformationscentralen, och ett varningsljud hörs tills korrigeringen är slutförd.

Filhållningsassistenten upptäcker om aktiv styrning av föraren saknas. Beroende på hur länge den saknas och antalet korrigeringar systemet gör visas ett meddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs.

När systemet har utfört tre korrigeringar utan att aktiv styrning av föraren har upptäckts, inaktiveras systemet i 3 minuter och en lång varningssignal hörs.

Indikering på sidan Förarassistentens



En upptäckt filmarkering visas som en grön streckad linje, vilket visas på vänster sida av bilen. Denna streckade linje blir gul om systemet ingriper genom att styra.

Om en filmarkering inte upptäcks visas den som ofyllda streck, vilket visas på höger sida av bilen.

Inaktivering av systemet

Tryck på , lysdioden i knappen och kontrollampan  slocknar.

Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Fordonshastigheten ligger utanför intervallet 60–180 km/h
- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid nattkörning
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö

- sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- solen skiner rakt in i kameran
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- vägkanter
- vägar med dåliga filmarkeringar
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- ändringar av bilen, t.ex. däck

Stäng av systemet om det störs av tjärfäckor, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar. Slå av systemet.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller likvärdig standard.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdig standard kan leda till avlagringar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 275. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsletillsatser

Bränslet måste innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera korrekt. I vissa länder innehåller bränslet inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumparna och insugsventilerna rena. I dessa länder krävs en bränsletillsats för att vissa motorer ska kunna kompensera för denna brist på rengörande förmåga. Använd endast bränsletillsatser som är godkända för bilen.

Fyll på med bränsletillsats i den fyllda bränsletanken minst varje 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Förbjudna bränslen

Bränslen som innehåller syresättande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bränslen med annan sammansättning som finns i vissa

städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av fordonsgarantin.

Vissa bränslen, främst bränslen med höga oktantal som används vid tävlingskörning, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemens prestanda. Felindikeringslampan  kan tändas ⇨ 107. Om detta händer bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bränsle till dieselmotorer



Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

Bränslen som innehåller max 7 volymprocent biodiesel (som uppfyller EN 14214) får användas (bränslen med beteckningen B7).

Om du reser i länder utanför EU kan Euro-dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm tillfälligt användas.

Se upp

Frekvent användning av dieselbränsle som innehåller mer än 15 ppm svavel kommer att leda till allvarliga motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina dieseloljor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma

eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningsskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

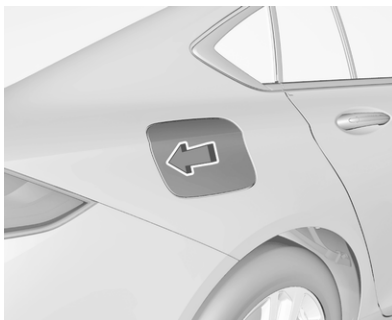
Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

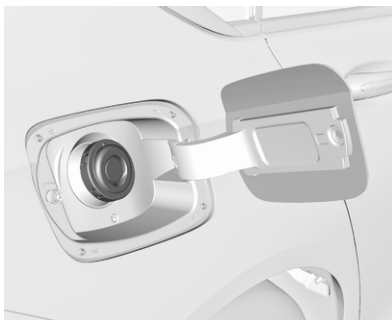
Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

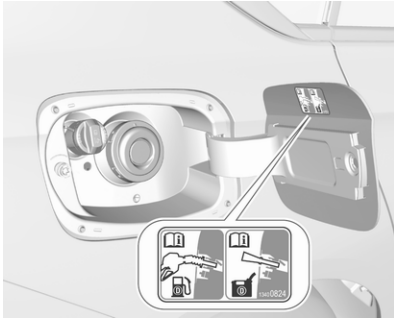
Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Feltankningsskydd**⚠ Varning**

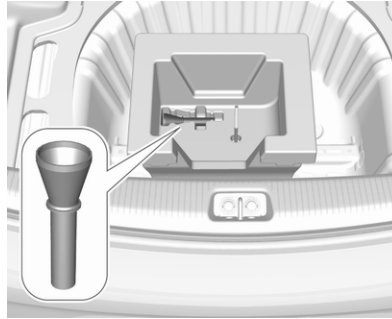
Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.



Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för rätt bränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



Tratten förvaras oftast i bagageutrymmet eller handskfacket.

Placera tratten rakt mot påfyllningsröret och tryck in den lagom hårt.

Efter påfyllningen rengör du tratten från bränslerester och placerar den i sitt förvaringsutrymme.

Dragkrok

Allmän information

Den fabriksmonterade draganordningen fälls upp under den bakre kofångarens ytterhölje.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

För att undvika skada på bilen kan den motormanövrerade bakluckan inte manövreras med fjärrkontrollen då ett släp är elektroniskt anslutet.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvnagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om fyra glödlampor à 5 W detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du dragkulans balk för bogsering.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshåm-mare används för att minska sling-rande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskri-der bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdäm-pare.

Om släpet börjar "slingra", kör lång-sammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförs-körning och ungefär samma hastig-het.

Ställ in däcktrycket på värdet för full last ⇨ 281.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil-och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsför-mågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stig-ningar (mindre än 8 %, t.ex. motor-vägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte över-skridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 270.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på drag-kulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket:

- 60 kg (Grand Sport med alla motorer utom B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 75 kg (Sports Tourer med alla motorer utom B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 90 kg (Alla karosser med moto-rerna B20DTH/B20NFT/D20DTR)

anges på draganordningens typskylt och i fordonshandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 70 kg (motorerna B20DTH: 80 kg), och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

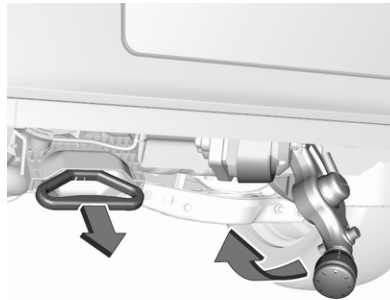
Den infällbara kopplingskulstången kan inte tas bort från bilen. Vid körning utan släp faller du in kopplingskulstången.

⚠ Varning

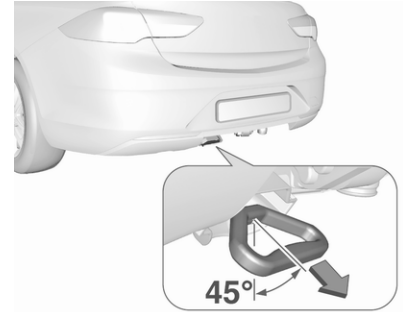
Se till att ingen person befinner sig i kopplingskulstångens svängzon. Risk för personskador.

Vid frigöring av den undanstoppade kulkopplingsstången måste du se till att du står till vänster om handtaget.

Lossa den undanstoppade kulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.

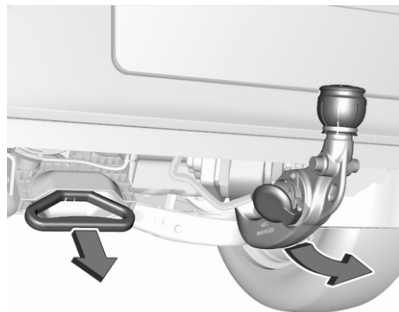


Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in ingrepp.

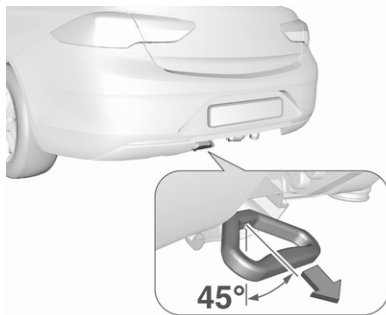
Ta den lossade kopplingskulstången och lyft upp den tills den går i ingrepp.

Se till att kopplingskulstången går i ingrepp korrekt och att det frigjorda handtaget styrs tillbaka till sitt dolda utgångsläge, annars slutar inte det surrande ljudet.

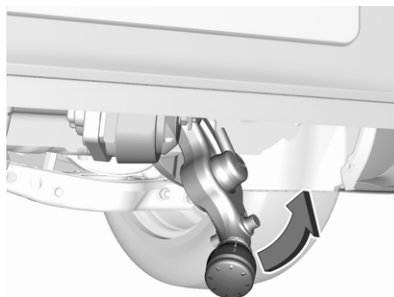
Stoppa undan / dölj kopplingskulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.



Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in i grepp.



Använd handflatan och sväng den frigjorda kopplingskulan åt höger tills den låser fast under golvet. Se till att frigöringshandtaget återgår till sitt ursprungliga, dolda läge, annars fortsätter summertonen att ljuda.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kopplingskulstången inte går i ingrepp korrekt eller om frigöringshandtaget inte går att föra tillbaka till sitt ursprungliga dolda läge i huset respektive om summertonen inte hörs vid inkopplingen av kopplingskulstången skall du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ⇨ 171.

Bilvård

Allmän information	222
Tillbehör och bilmodifiering	222
Parkering av bilen	223
Återvinning efter bilens livstid ..	223
Bilkontroller	224
Utföra arbete	224
Motorhuv	224
Motorolja	225
Motorkylvätska	226
Spolarvätska	227
Bromsar	227
Bromsvätska	227
Bilbatteri	228
Lufta bränslesystem, diesel	230
Byta torkarblad	230
Glödlampsbyte	231
Byta glödlampor	231
LED-strålkastare	231
Bakljus	232
Sidoblinkers	236
Registreringsskyltsbelysning ..	237
Kupébelysning	237
Elsystem	237
Säkringar	237
Säkringscentral, motorrum	238

Säkringscentral, instrumentpanel	240
Säkringscentral, lastrum	242
Bilverktyg	243
Verktyg	243
Fälgar och däck	244
Vinterdäck	244
Däckbeteckningar	244
Däcktryck	245
Övervakningssystem för däcktryck	246
Mönsterdjup	248
Byta däck och fälgdimension ..	249
Hjulsidor	249
Snökedjor	249
Däckreparationssats	249
Byta hjul	254
Reservhjul	255
Start med startkablar	259
Bogsering	260
Bogsera bilen	260
Bogsera en annan bil	262
Vård av utseendet	263
Yttre vård	263
Kupévård	265
Golv mattor	265

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystemen, bränsleförbrukningen, koldioxidutsläppet och andra utsläpp från bilen. De kan också innebära att bilen inte får användas.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

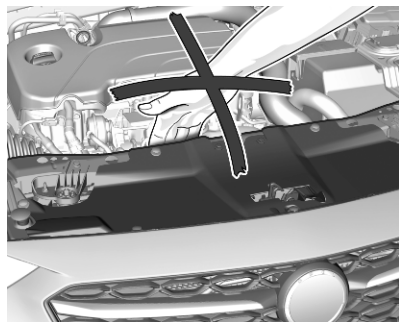
- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ↗ 42.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

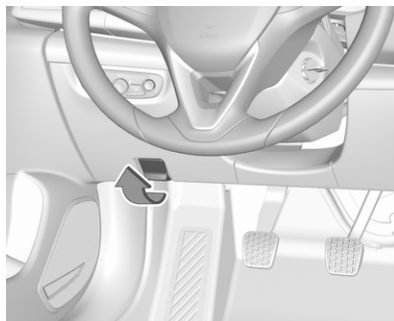
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv. Motorhuv hålls öppen automatiskt.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 153.

Stänga

För ned motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

Aktiv motorhuv ⇨ 73.

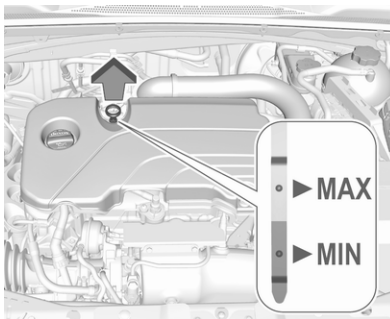
Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används.

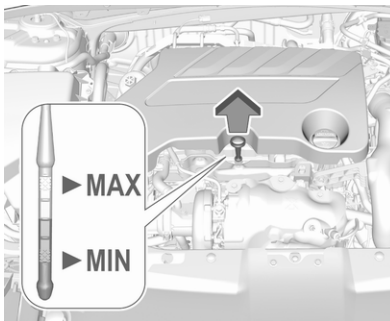
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 268.

Maximal motorolfeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

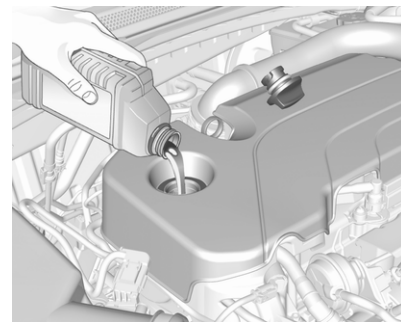
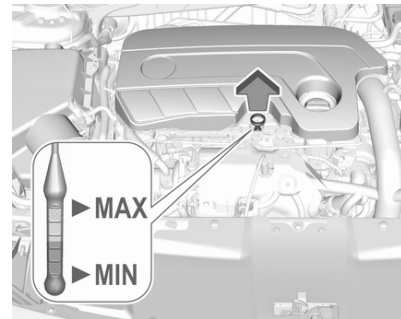
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.



Dra ut oljestickan, torka av den, sätt in den ända ned i botten igen, dra ut och läs av motoroljenivån.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Se upp

Torka av utspilld motorolja omedelbart.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 279.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

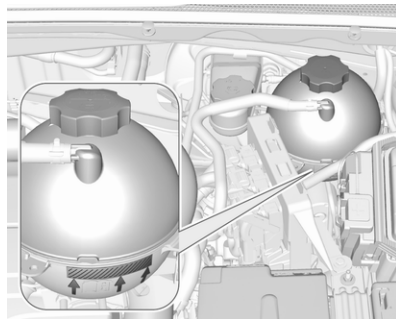
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 268.

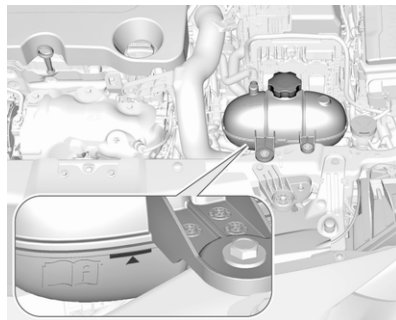
Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.



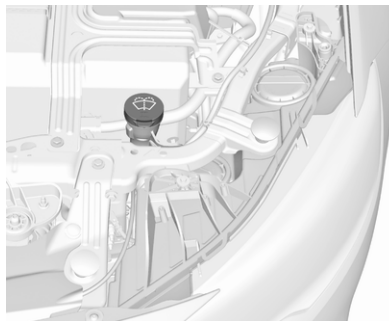
Beroende på motor kan kylmedelsbehållaren vara placerad på en annan plats.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frotskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 268.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

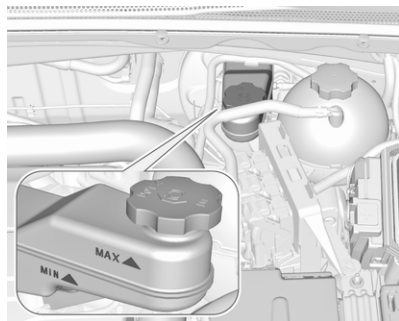
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.

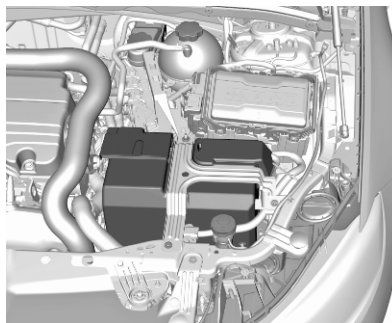


Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ➔ 268.

Bilbatteri



Bilbatteriet är placerat i motorrummet. Det finns anslutningspunkter för start med startkablar ➔ 259.

Bilens batteri är underhållsfritt förutsett att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Korta körsträckor och återkommande motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ➔ 135.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 259.

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel sätesvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bak- och framruta
- rattvärme
- uppvärmda speglar
- uppvärmda säten
- fläkt.

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispanning.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

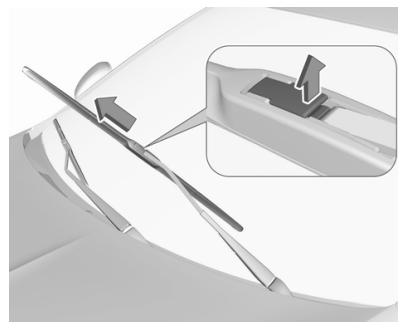
- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan finnas i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



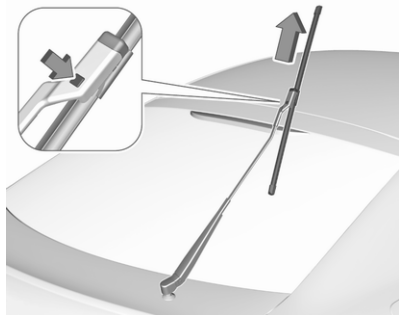
Lyft torkararmen tills den stannar i upphöjt läge. Lyft fästklämman för att lossa torkarbladet och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta

Grand Sport

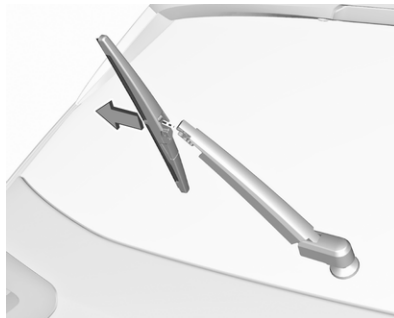


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Sports Tourer



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen. Alla dörrar måste vara stängda.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

LED-strålkastare

Strålkastare för halv- och helljus, sidobelysning, varselljus och blinkers består av lysdioder och går inte att byta.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Bakljus

Bakljusen och bromsljusen är utformade som LED:er. Vid ett fel måste LED:erna bytas av en verkstad.

Blinkers, dimbakljus och backljus är konstruerade för glödlampor och kan bytas enligt följande.

Grand Sport

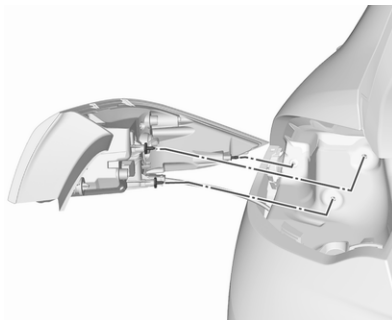
Lampenheten i karossen



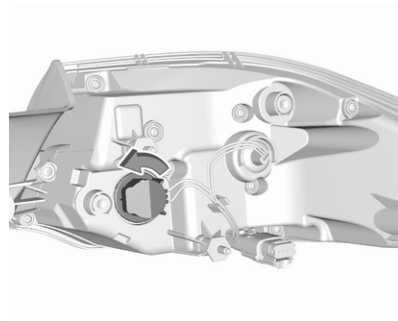
1. Ta bort kåpan på respektive sida.



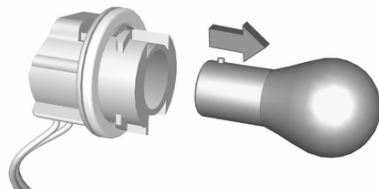
2. Skruva loss två fästmuttrar i plast för hand från insidan.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Se till att kabeln inte slits av.



4. Vrid blinkerslamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



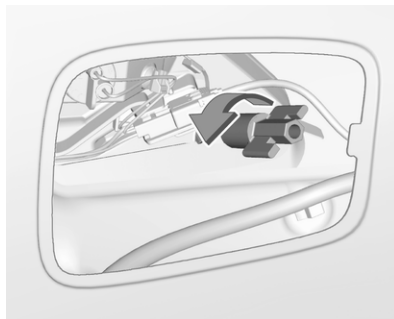
5. Ta bort glödlampan och byt ut den mot en ny.

6. Fäst lampsockeln på lampenheten.
7. Fäst lampenheten i bilens kaross och dra åt låsmutterarna inifrån lastrummet. Sätt dit kåpan.

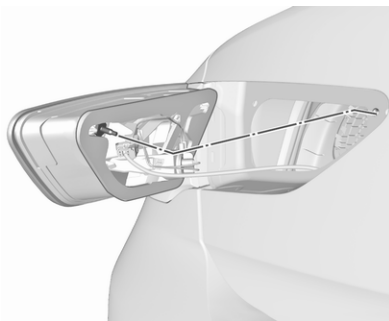
Lampenhet i bakluckan



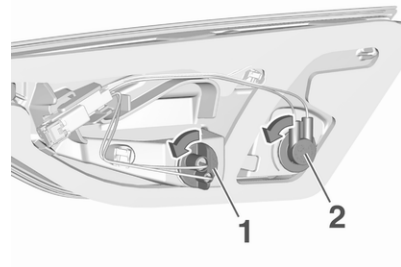
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



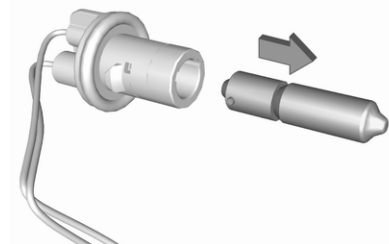
2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



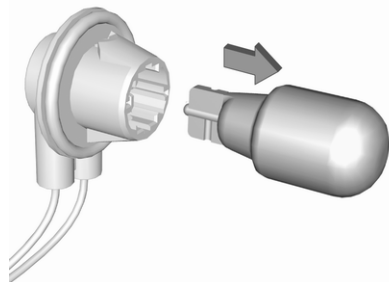
3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Se till att kabeln inte slits av.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.
Dimbakljus (1)
Backljus (2)
5. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.



Dimbakljus



Backljus

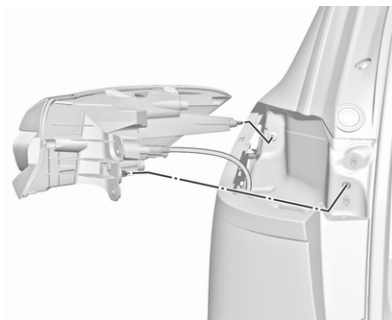
6. Sätt i lampsockeln i bakljus-enheten. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt skruven från insidan. Sätt dit kåpan.

Sports Tourer

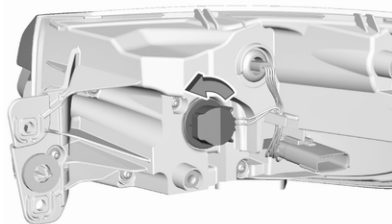
Lampenheten i karossen



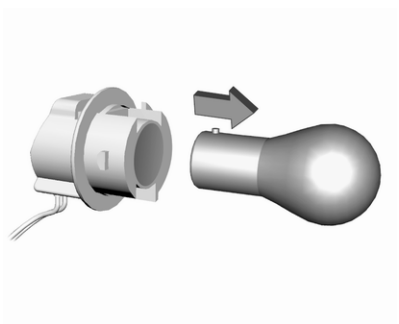
1. Öppna kåporna med en skruvmejsel. Skruva loss och ta bort båda skruvarna.



2. Dra försiktigt bort ljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Se till att kabeln inte slits av.



3. Vrid blinkerslamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



4. Ta ut glödlampan ur lampsockeln och byt ut den.
5. Fäst lampsockeln på lampenheten.
6. Fäst lampenheten i karossen och dra åt skruvarna. Stäng kåporna.

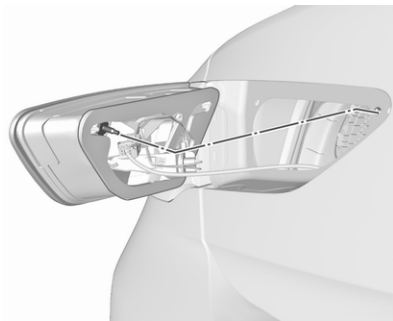
Lampenhet i bakluckan



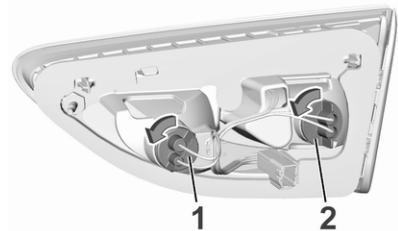
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Se till att kabeln inte slits av.

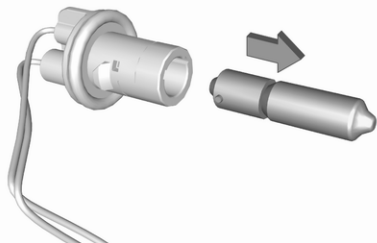


4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.

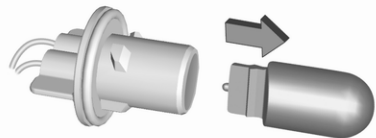
Dimbakljus (1)

Backljus (2)

5. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.



Dimbakljus

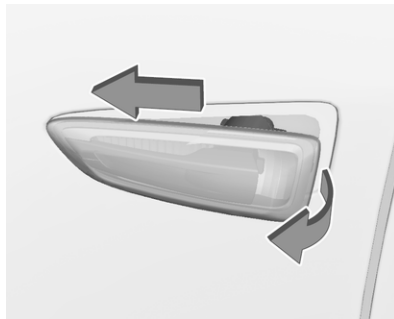


Backljus

6. Sätt in lampsockeln i lamp-enheten. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt skruven från insidan. Sätt dit kåpan.

Sidoblinkers

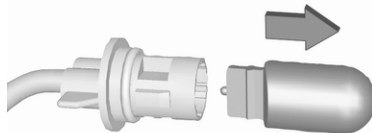
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. Skjut lamphöljet framåt och ta bort det på baksidan.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Registreringsskyltsbelysning

Registreringsskyltsbelysningen består av lysdioder och kan inte bytas. Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta lamporna:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

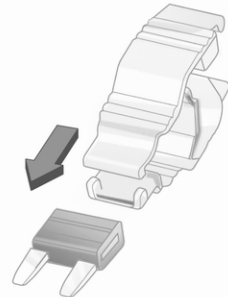
Se upp
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

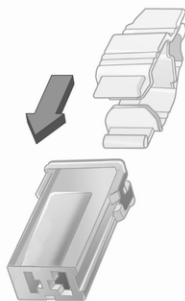
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

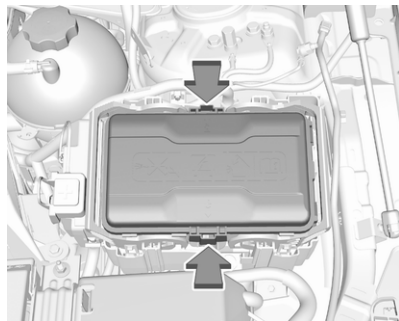
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet. Utdragningsverktyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkringar.





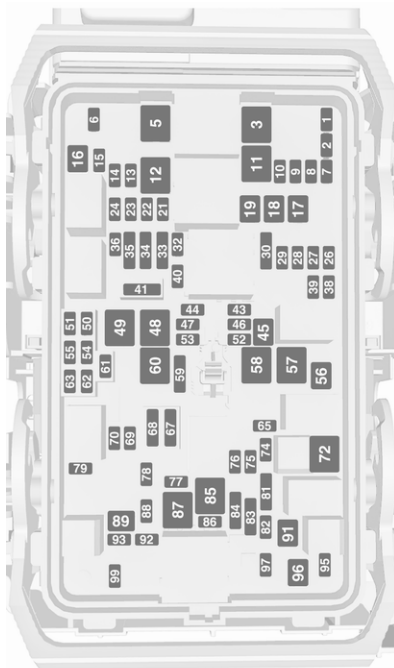
Ta tag i säkringen med säkringsuttaget och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 Säkringshållare i bagagerummet
- 6 Baklucka
- 7 Dimljus bak/dimljus fram
- 8 Minnesmodul
- 9 Uppvärmd vindruta
- 10 Säte svank
- 11 DC / DC-batteri
- 12 Bakruteuppvärmning
- 13 Uppvärmd spegel
- 14 –
- 15 LED-strålkastare
- 16 Främre torkare
- 17 Elmanövrerad stol, passagerare

Nr Strömkrets

- 18 Solskydd
- 19 Elmanövrerad stol, förare
- 20 –
- 21 Taklucka
- 22 Bakre torkare
- 23 Baksäte, elektrisk infällning
- 24 –
- 25 –
- 26 Växellådsstyrenhet
- 27 Tändning / Instrumentpanel
- 28 –
- 29 Backkamera / Ventilation
- 30 Felindikeringslampa / Släpvagn
- 31 –
- 32 –
- 33 Sätessvärme fram
- 34 Sätessvärme bak

Nr Strömkrets

- 35 Dämpning / Fyrhjulsdrift
- 36 Bränslesystem
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Rattlås
- 41 –
- 42 –
- 43 Rattvärme
- 44 Strålkastarinställning
- 45 –
- 46 Motorstyrenhet
- 47 –
- 48 DC/DC-omvandlare
- 49 Bakdörrens styrenhet
- 50 –
- 51 –

Nr Strömkrets

- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Startmotor
- 57 Säkringshållare i bagagerummet
- 58 –
- 59 Larmsignal
- 60 Kylfläkt
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Luftkonditionering
- 66 –
- 67 –
- 68 –

Nr Strömkrets

- 69 –
- 70 –
- 71 –
- 72 Startmotor
- 73 –
- 74 Växellådsstyrenhet/motorkylning
- 75 Motorstyrenhet
- 76 Avgasminskningssystem
- 77 –
- 78 Signalhorn
- 79 Spolarsystem
- 80 –
- 81 Motorstyrenhet
- 82 –
- 83 Tändspole
- 84 Tändspole
- 85 Annat säkringsområde

Nr Strömkrets

- 86 –
- 87 Dieselbränsleuppvärmning
- 88 Luftlucka
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 –
- 93 Elektroniskt nyckelsystem
- 94 –
- 95 Kylvätskepump
- 96 Dieselbränsleuppvärmning
- 97 –
- 98 –
- 99 –

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

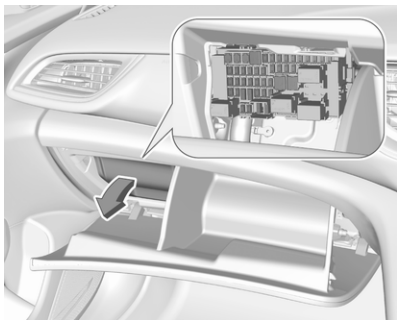
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

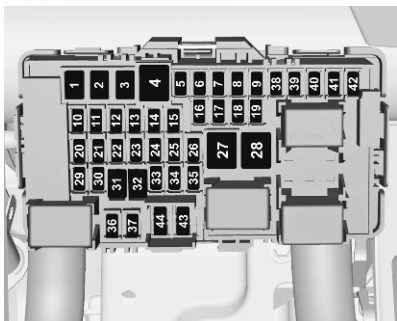


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom en lucka i instrumentpanelen.

Lossa luckan på sidan och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- 1 Elektrisk fönsterhiss vänster
- 2 Elektrisk fönsterhiss höger
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Klimatregleringsfläkt
- 5 Karosstyrenhet
- 6 Dragkrokssats
- 7 LED-strålkastare, vänster
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Motorstyrenhet
- 10 Head-up-display
- 11 NO_x-minskning / Rörvärmare
- 12 NO_x-minskning / Sotsensor
- 13 AdBlue-modul
- 14 Rattvärme
- 15 Växellådsstyrenhet
- 16 Förstärkare
- 17 LED-strålkastare, höger

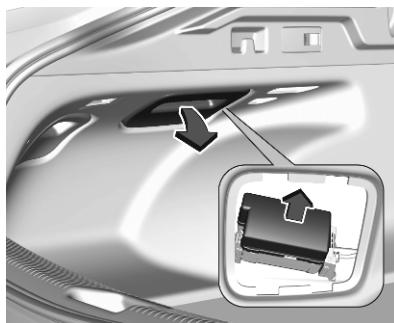
Nr Strömkrets

- 18 Karosstyrenhet
- 19 AdBlue-modul
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Karosstyrenhet
- 22 Karosstyrenhet
- 23 Elektriskt rattlås
- 24 Airbag
- 25 Diagnoskontakt
- 26 Eluttag lastutrymme
- 27 ABS
- 28 Förberedelse för polis eller taxi
- 29 Bränslepump
- 30 Bränslepump
- 31 Rattreglage
- 32 Tändningslås
- 33 Luftkonditionering
- 34 Central gateway-modul

Nr Strömkrets

- 35 AUX / USB-kontakt
- 36 Trådlös laddare
- 37 Bakre torkare
- 38 Nödsamtal
- 39 Display
- 40 Parkeringshjälp
- 41 Takkonsol
- 42 Infotainmentsystem
- 43 System i polisbil
- 44 Eluttag

Säkringscentral, lastrum



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i bagageutrymmet bakom ett skydd.

Ta bort skyddet.

Lossa säkringsdosans lock och ta bort det.

Observera!

Eventuellt är inte alla säkringar eller denna säkringsdosa monterade.



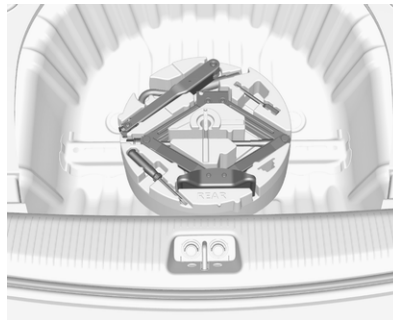
Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 –
- 3 Gränssnittsmul för släpvagn
- 4 –
- 5 Handsfree-sensor till motormanövrerad baklucka
- 6 –
- 7 –
- 8 Motormanövrerad baklucka
- 9 –

Nr Strömkrets

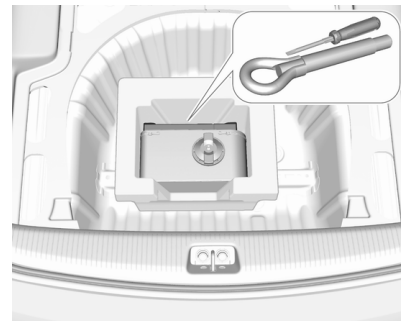
- 10 –
- 11 Släputtag
- 12 Sätessvärme, fram, vänster
- 13 Sätessvärme, fram, höger
- 14 –
- 15 Sätessvärme bak 1
- 16 Sätessvärme bak 2
- 17 –
- 18 Släputtag
- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 Motormanövrerad baklucka

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med reservhjul**

Domkraften med hjulnyckel, verktyg, en förlängningsskruv för att säkra ett skadat hjul och bogseringsöglan förvaras i verktygslådan under reservhjulet i bagageutrymmet.

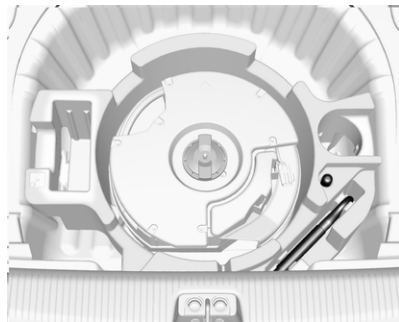
Reservhjul ⇨ 255.

Bilar utan reservhjul

Skruvmejseln och bogseröglan finns i en låda under golvluckan i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 249.

Bilar med ljudanläggning



Skruvmejseln och bogseröglan finns under golvluckan i bagageutrymmet, bredvid ljudanläggningen.

Däckreparationssats ⇨ 249.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 281.

GSi med Michelin Pilot Super Sport eller Pilot Sport 4 S-däck

Denna modell har fabriksmonterade sportdäck med höga prestanda, som dock försämras något vid låga temperaturer.

⚠ Fara

Använd vinterdäck vid temperaturer under 0 °C, annars kan de högpresterande sportdäcken skadas.

Däckbeteckningar

T.ex. 215/60 R 16 95 V

- 215** : däckets bredd, mm
- 60** : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
- R** : stomtyp: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : fälgdiameter, tum
- 95** : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- V** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för bilens högsta hastighet. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



Däcktryck ⇨ 281.

På däcktrycketiketten på den vänstra dörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Kontrollera att däckbelastningsinställningen matchar det aktuella däcktrycket.

Däckbelastning ⇨ 246.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera drivaxel och typ av kaross.
2. Identifiera motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 275.

3. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 281.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däck-explosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

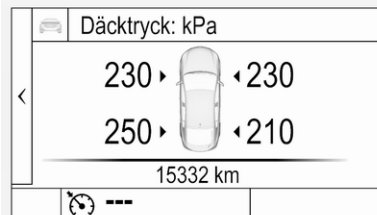
Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Välj sidan däcktrycksövervakning i förarinformationscentralen ⇨ 112.



Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däck i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen och inställningen för däckbelastning när det gäller varningarna.

För information om däckbelastning, se längre ner i detta kapitel.

Temperaturförhållanden ⇨ 245.

Basnivådisplay: Om trycket i ett däck minskar betydligt visas däcktrycket för detta däck med inverterade siffror.

Högnivådisplay: Däcktrycksvärden inom det normala intervallet visas med gröna siffror. Om trycket i ett däck minskar betydligt ändras siffrorna färg till gult.



För lågt däcktryck indikeras av kontrolllampan (U) ⇨ 110.

Om (U) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 281.

Kontrollera att bilens laststatus matchar det valda däcktrycket. För information om bilens laststatus, se längre ner i detta kapitel.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan (U) fortsätta att lysa.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 122.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (U) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampan (U) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

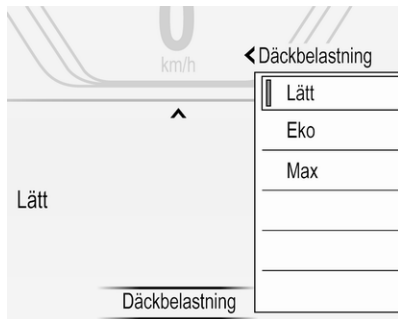
Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast byter du ventilkägla och tätningringen. Om givaren snäpps fast på däcket byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket efter bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 281 och välj lämplig inställning under **Däckbelastning** i fordonsinformationsmenyn ⇨ 112. Denna inställning bestämmer referenstrycken för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara när bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul eller hjulpositioner måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande inlärningsprocess kräver upp till 10 minuters körning i en hastighet mellan 40 och 100 km/h. Undvik att köra med hastigheter utanför detta intervall under en

längre tid. Kör om möjligt på en landsväg eller liknande som möjliggör kontinuerlig körning. Under inlärningsprocessen kan -- visas eller också kan tryckvärdena växla i förarinformationscentralen.

Om det uppstår problem under inlärningsprocessen visas ett felmeddelande i förarinformationscentralen. (⚠) blinkar i 60 sekunder och lyser sedan konstant.

Upprepa inlärningsprocessen om detta händer. Håll bilen stillastående i ca 20 minuter och kör sedan igen i 10 minuter enligt ovan.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderas att mönsterdjupet på däckens på samma axel inte får skilja mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulens regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske det nominella däcktrycket programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck och återställ däcktrycksövervakningssystemet efter byte till andra däckdimensioner ➔ 246.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

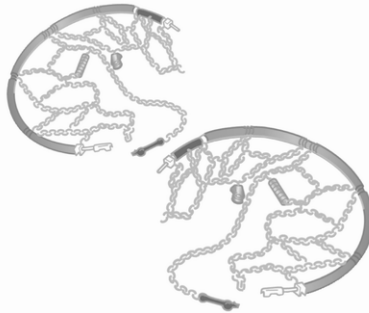
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 och 235/45 R18.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

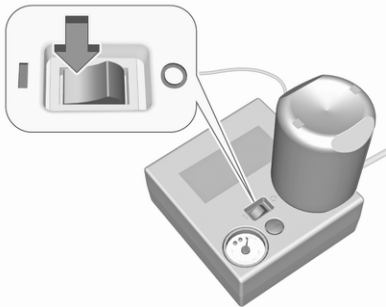
⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

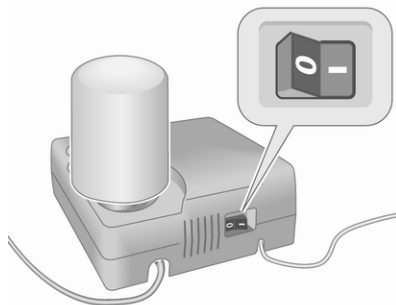
Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Det finns två typer av däckreparationssatser:



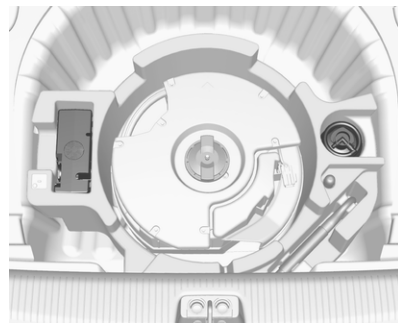
- Typ 1 indikeras av på/av-knappen längst upp på kompressorn.



- Typ 2 indikeras av på/av-knappen på sidan av kompressorn.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

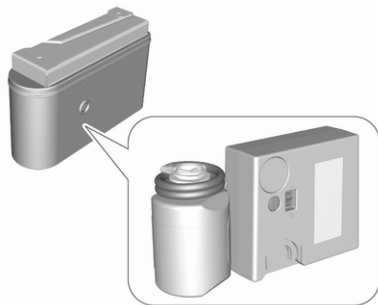


I bilar med högtalarsystem förvaras däckreparationssatsen tillsammans med verktygen.

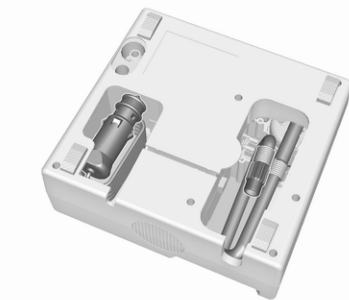


I andra versioner förvaras däckreparationssatsen i en väska.

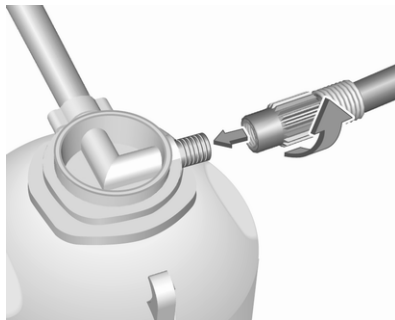
Lossa skruven och ta bort väskan.



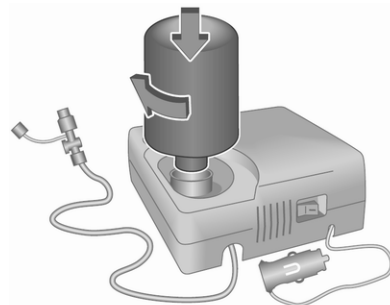
Ta ut tätningsmedelsflaskan och kompressorn ur lådan.



1. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

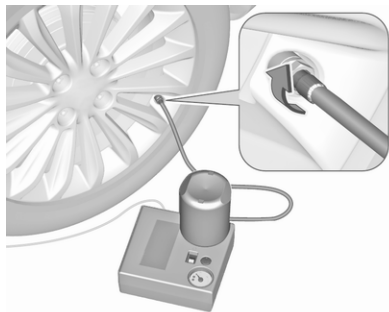


2. Typ 1: Skruva fast kompressorns luftslang på tätningsmedelsflaskans anslutning och montera flaskan i hållaren på kompressorn.

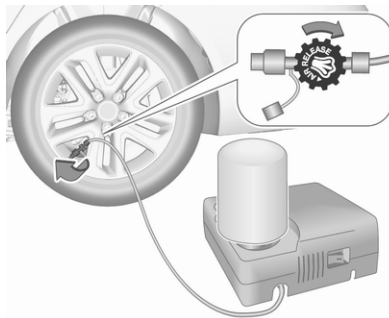


Typ 2: Ta bort låsskruven från kompressorn och tätningsmedelsflaskan. Skruva fast flaskan på kompressorn utan att ta bort aluminiumfolien från flaskan.

3. Placera kompressorn nära däck på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



5. Typ 1: Skruva fast påfyllnings-slangen på däckets ventil.



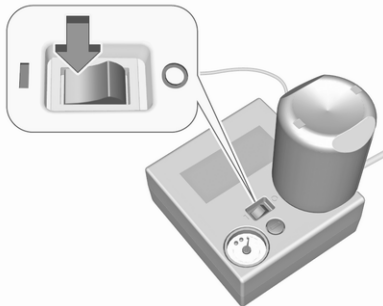
- Typ 2: Ta bort skyddslocket från påfyllningsslangen och skruva fast påfyllningsslangen på däck-

ventilen. Luftventilen måste stängas (vrid medurs).

6. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

7. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Ställ kompressorns vippströms-tällare på I. Däcket fylls med tätningsmedel.

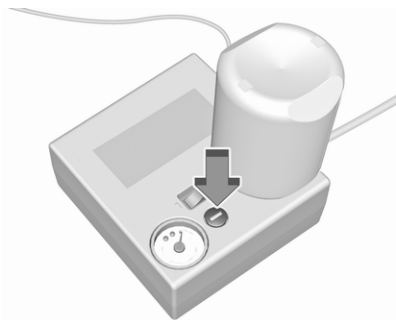
9. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

10. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

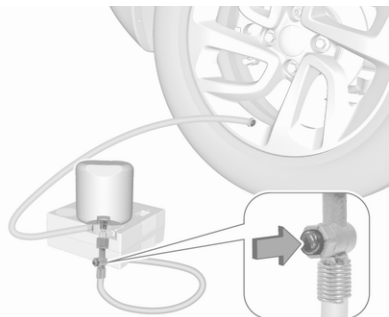
11. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Däcktryck $\rightarrow$ 281. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

Typ 1: Om det föreskrivna däcktrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparations-satsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparations-satsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Kontrollera däcktrycket igen. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.



Beroende på version kan knappen sitta på luftslangen.

Typ 2: Ta bort däckreparationssatsen och kör omedelbart upp till 10 km, men inte längre än 10 minuter. Kontrollera däcktrycket igen. Om däcktrycket inte har uppnåtts, sätt tillbaka däckreparationssatsen och fortsätt påfyllningsproceduren i 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

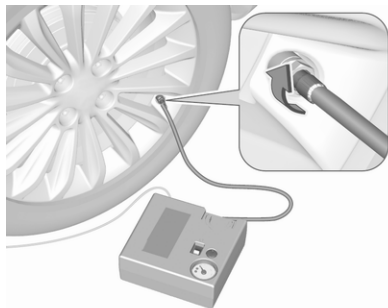
Om trycket erhålls korrigerar till det föreskrivna däcktrycket genom att använda kompressorn för att öka eller minska trycket genom att öppna luftventilen (vrid motsols) vid luftpåfyllningsslangen.

12. Lossa däckreparationssatsen.

Typ 1: När du drar av tätningssmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningssmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningssmedel kommer ut.

Typ 2: Tätningssmedelsflaskan kan inte tas bort från kompressorn. Låt en verkstad ersätta tätningssmedelsflaskan.

13. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.
14. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.
15. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningssmedelsflaskan i förarens synfält.
16. Fortsätt körningen omgående så att tätningssmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast kompressorns luftslang direkt på däckventilen.



Korrigerar till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

17. Lägg tillbaka däckreparations-satsen i lådan.

18. Fäst lådan med skruven.

Observera!

Köregenskaperna för det repare-rade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 min.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedels-flaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som eventuellt följer med i leveransen kan användas för att pumpa upp andra föremål t.ex. fotbollar, luftmadrasser, uppblåsbare jollar etc. De kan sitta på undersidan av kompressorn. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

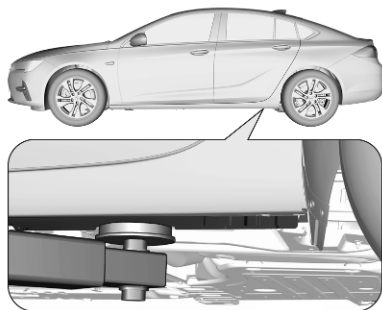
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

⚠ Varning

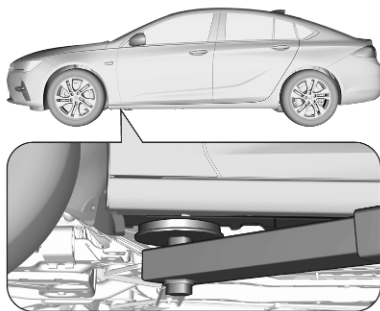
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommaräck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

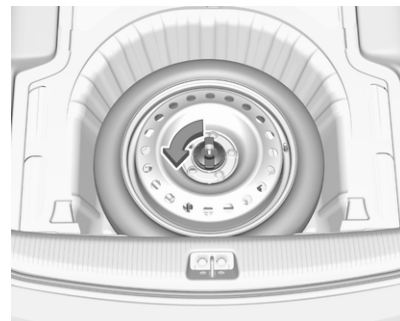
Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Se upp

Vid körning med tillfälligt reservhjul måste aktiv nödbromsning inaktiveras.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av vingmuttern och ta ut reservhjulet.
Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.
3. Om inget hjul placeras i reservhjulsutrymmet efter byte, sätt fast verktygslådan genom att dra åt vingmuttern så hårt som möjligt och stäng golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

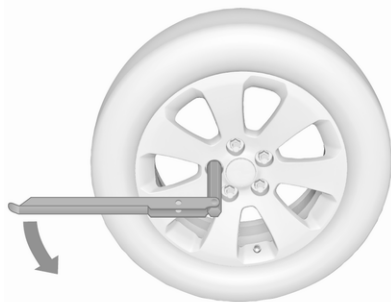
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

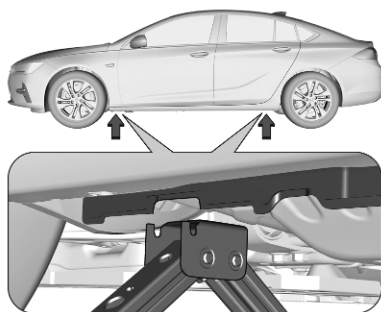
1. Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en spårskruvmejsel och ta bort dem. Linda en trasa runt skruvmejselns spets för att skydda hjulets färg och mutterkåpan.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern till de låsbara hjulmuttrarna på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.

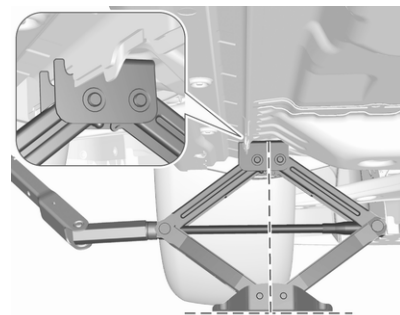


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.

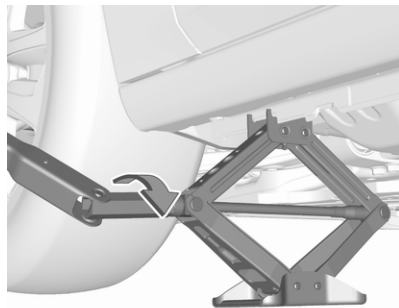


Visa versioner har tröskelpaneler med täckta fordonslyftpunkter.

- Dra ut kåpan på varje lyftpunkt först.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulmutternyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm för alla modeller utom GSi. GSi-modellerna har ett åtdragningsmoment på 190 Nm

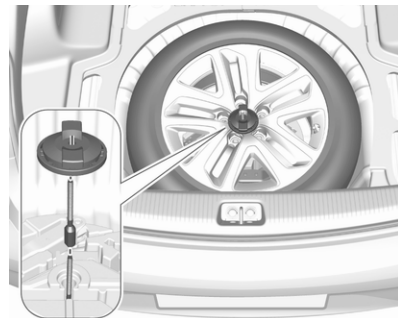
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Montera domkraftfästets kåpa om den har tagits bort.
12. Stuva undan och skruva fast det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 243 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 75.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Förvara det utbytta fullstora hjulet i reservhjulsutrymmet

Ett skadat hjul i full storlek ska fästas med vingmuttern i reservhjulsbäljan efter att du har monterat en förlängningsbult på gängbulten. Förlängningsbulten finns bland bilverktygen ⇨ 243. Säkra hjulet:



1. Stick förlängningsbulten på gängbulten.
2. Förvara det skadade hjulet med utsidan uppåt i reservhjulsutrymmet och säkra genom att vrida vingmuttern medurs på förlängningsbulten.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att fästas ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig

inbromsning eller en kollision kan lösa föremål orsaka personskador eller skador på lasten eller bilen.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras ordentligt.

Reservhjul med riktningsdäck

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däcket regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

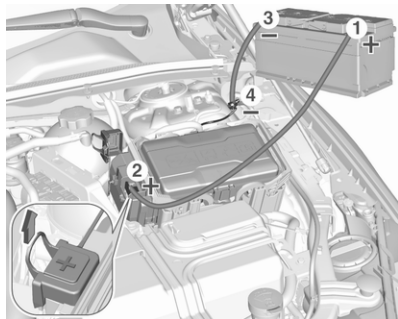
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbilbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isoletrade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbilbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbilbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ända till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

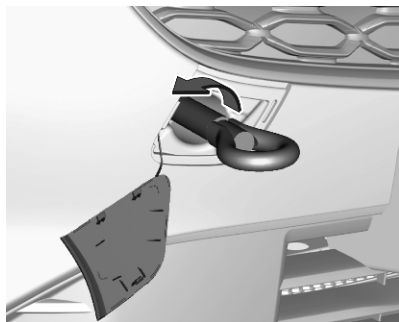
Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans kant. Bänd loss kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 243.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ➤ 190, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.
Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda och fyrhjulsdraft: Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken finns det inga tekniska begränsningar för hastighet och sträcka. Om bara en

axel lyfts upp är högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

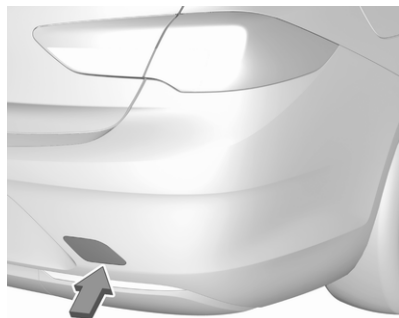
Bilar med automatisk växellåda och fyrhjulsdraft: Bilen måste bogseras framåt. Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken är högsta hastighet 50 km/h och längsta sträcka 50 km. Om bara framaxeln lyfts upp är den högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

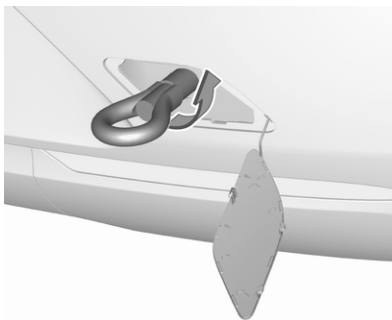
Sätt in kåpan med yttre fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans kant. Bänd loss kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 243.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karosdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritär.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

Varning

Om en golv matta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra gaspedalen och/eller

bromspedalen, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration och/eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattor.

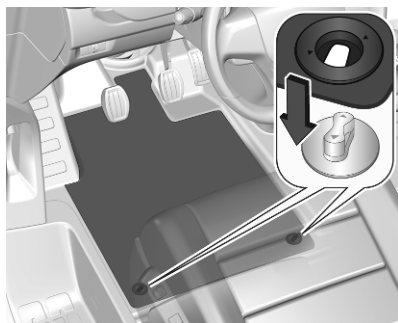
- Originalgolv mattorna är utformade för bilen. Om golv mattorna behöver bytas ut rekommenderar vi köp av certifierade golv mattor. Kontrollera alltid att golv mattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golv mattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golv matta på förarsidan.
- Placera inte en golv matta ovanpå en annan.

Sätta in och ta bort golv mattorna

Golv mattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Sätt in förarsidans golv matta så här:

1. Flytta förarsätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.



3. Vrid hållarna moturs ett kvarts varv.

Demontage

1. Flytta förarsätet så långt bak som möjligt.
2. Vrid hållarna ett kvarts varv i motsatt riktning mot vid monteringen.
3. Ta bort mattan.

Service och underhåll

Allmän information	267
Serviceinformation	267
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	268
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	268

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 105.

Europeiska serviceintervaller

Din bil måste in på service var 30 000:e km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först. Ytterligare byte av motorolja och filter indikeras av systemet för motoroljelivslängd om det behövs innan underhållet ska genomföras.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nordmakedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 105.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning

på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Serviceintervallet ⇨ 105.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 272.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 272.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 272.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör

hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att tätare mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

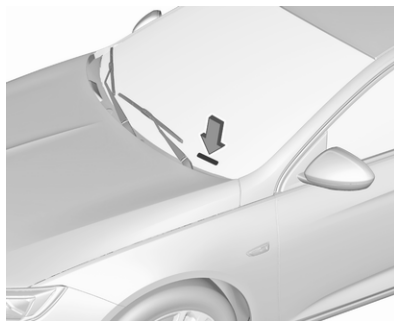
Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 158.

Tekniska data

Bilidentifikation	270
VIN-kod	270
Typskylt	270
Motoridentifiering	271
Bildata	272
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	272
Motordata	275
Prestanda	277
Bilens mått	279
Volymer	280
Däcktryck	281
Monteringsmått draganordning	283

Bilidentifikation

VIN-kod



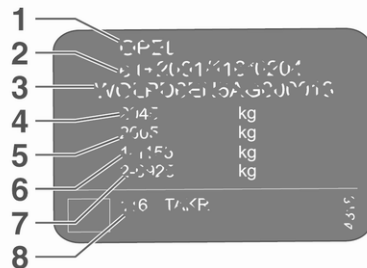
VIN-koden syns genom vindrutan.

VIN-koden kan vara instansad på typskylten och på golvfördjupningen, under golvmattan under en kåpa, eller i motorrummet på höger kaross-plåt.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1** : tillverkare
- 2** : tillstandsnummer
- 3** : VIN-kod
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : Bilspecifika eller landsspecifika data, t.ex. MY = modellår

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Tabellen med motordata visar dessutom teknikkoden.

Motordata ⇨ 275.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 267

Motoroljekvalitet	Bensinmotor F14SHT	Bensinmotor F20SHT	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	–	✓	–
dexos2	–	–	–
OV0401547	✓	✓	✓

Om dexos- eller OV0401547-kvalitet inte finns tillgänglig kan du använda motoroljan ACEA A3/B3 eller C3 för bensinmotorer och ACEA C5 för dieselmotorer.

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 267

	Bensinmotor F14SHT	Bensinmotor F20SHT	Dieselmotor F15DVH	Dieselmotor F20DVH
Viskositet	SAE 0W-20	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20

¹⁾ endast OV0401547

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 267

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer F14SHT	Bensinmotor F20SHT	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	–	✓	–
dexos2	–	–	–
OV0401547	✓	✓	✓

Om dexos- eller OV0401547-kvalitet inte finns tillgänglig kan du använda motoroljan ACEA A3/B3 eller C3 för bensinmotorer och ACEA C5 för dieselmotorer.

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ➔ 267

	Bensinmotorer F14SHT	Bensinmotor F20SHT	Dieselmotor F15DVH	Dieselmotor F20DVH
Viskositet	SAE 0W-20	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20

¹⁾ endast OV0401547

Motordata

Motortyp	F14SHT	F20SHT ²⁾	F20SHT ³⁾
Marknadsbeteckning	1.4T	2.0T	2.0T
Slagvolym [cm ³]	1342	1998	1998
Motoreffekt [kW]	107	125 / 147	169
vid varv/min	5000-6000	4250-6000	5000
Vridmoment [Nm]	236	350	350
vid varv/min	1500-3500	1500-4000	1500-4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ⁴⁾			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
möjligt	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–

2) Framhjulsdrift

3) Fyrhjulsdrift

4) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

276 Tekniska data

Motortyp	F15DVH	F20DVH
Marknadsbeteckning	1.5	2.0
Slagvolym [cm ³]	1496	1995
Motoreffekt [kW]	91	128
vid varv/min	3500	3800
Vridmoment [Nm]	286	381
vid varv/min	1750-2500	1500-2750
Bränsletyp	Diesel	Diesel

Prestanda

Grand Sport

Motor	F14SHT	F20SHT ⁵⁾	F20SHT ⁶⁾
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	216	–	–
Automatisk växellåda	213	235	237

5) Framhjulsdraft

6) Fyrhjulsdraft

Motor	F15DVH	F20DVH
Maxhastighet [km/h]		
Manuell växellåda	205	– ⁷⁾
Automatisk växellåda	– ⁷⁾	– ⁷⁾

7) Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

Sports Tourer

Motor	F14SHT	F20SHT ⁵⁾	F20SHT ⁶⁾
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	213	–	–
Automatisk växellåda	210	233	235

⁵⁾ Framhjulsdrift

⁶⁾ Fyrhjulsdrift

Motor	F15DVH	F20DVH
Maxhastighet [km/h]		
Manuell växellåda	202	_ ⁷⁾
Automatisk växellåda	_ ⁷⁾	_ ⁷⁾

⁷⁾ Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

Bilens mått

	Grand Sport	Sports Tourer
Längd min.-max. [mm]	4906-4919	4995-5007
Bredd med infällda ytterbackspeglar [mm]	1941	1941
Bredd med utfällda ytterbackspeglar [mm]	2093	2093
Höjd (utan antenn) [mm]	1425-1485 ⁸⁾	1450-1550 ⁸⁾
Höjd - bakluckan öppen [mm]	2128	2065
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1133	1178
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1937	2005
Lastutrymmets bredd [mm]	973	1030
Lastutrymmets höjd [mm]	497	384
Axelavstånd [mm]	2829	2829
Vändradie [m]	11,75	11,75

8) Beroende på kaross- och utrustningsvarianter.

Volymer**Motorolja**

Motor	F14SHT	F20SHT
inklusive filter [l]	4,0	5,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0

Motor	F15DVH	F20DVH
inklusive filter [l]	4,25	5,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	61
-------------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	17
------------------------------	----

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
F14SHT	215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F20SHT ⁹⁾	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F20SHT ¹⁰⁾	245/35 R20, 235/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)

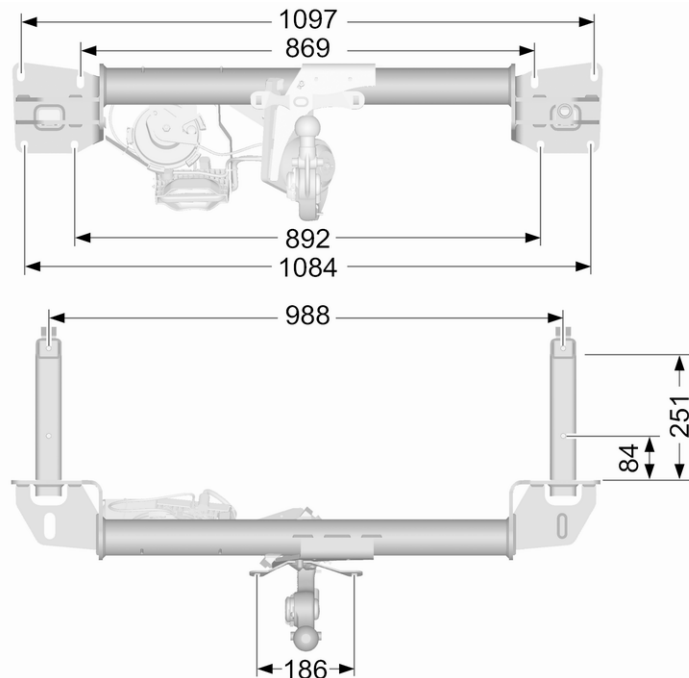
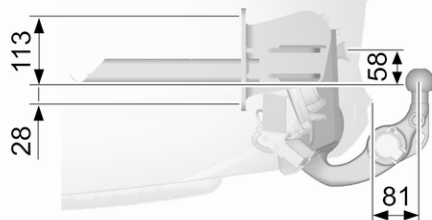
Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
F15DVH	215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F20DVH	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Alla	Kompakthjul 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

9) Framhjulsdrift

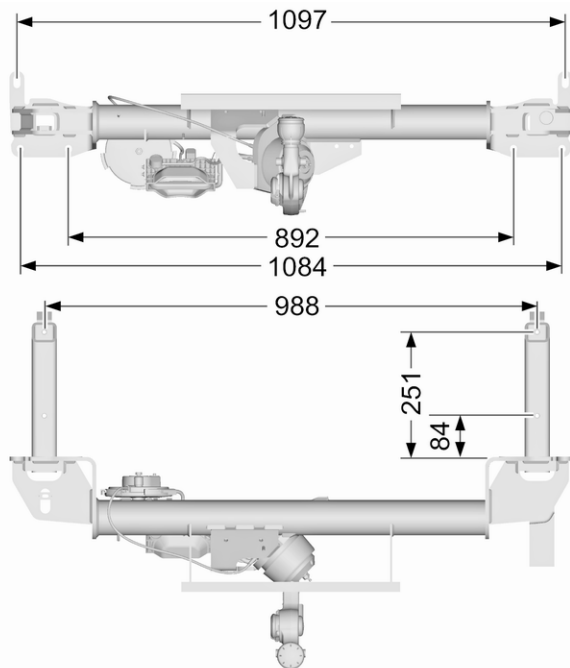
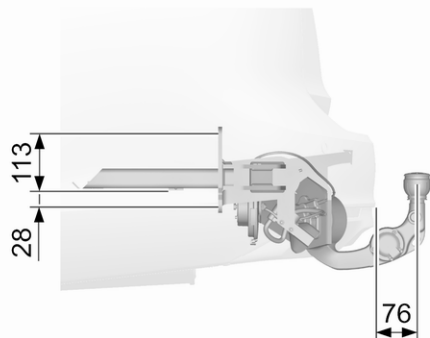
10) Fyrhjulsdrift

Monteringsmått draganordning

Grand Sport



Sports Tourer



Kundinformation

Kundinformation	285
Deklaration om överensstämmelse	285
REACH	289
Reparation av kollisionsskada ..	289
Information om programvara ...	290
Uppdatering av programvara ...	290
Registrerade varumärken	290
Bildatainspelning och sekretess	291
Händelsedatainspelare	291
Radio Frequency Identification (RFID)	293

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenn

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Antenn

Kathrein Automotive GmbH
Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Elektronisk nyckelmottagare

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: -0,14 dBm

Elektronisk nyckelsändare

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -5,88 dBm

Startspärr

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:
5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainmentsystem Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2400,0 - 2483,5 8

2400,0 - 2483,5 16

5725,0 - 5875,0 9

Infotainmentsystem Multimedia Navi LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2402,0–2480,0 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0–5850,0 13

Infotainmentsystem Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karlsbad, Germany

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2400,0 - 2483,5 9

2400,0 - 2483,5 19

5725,0 - 5875,0 13,9

Parkeringsvärmarens mottagare för fjärrkontroll

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Parkeringsvärmarens sändare för fjärrkontroll

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Driftfrekvens: 869,0 MHz

Maximal uteffekt: 14 dBm

Radarenhet

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Driftfrekvens: 76–77 GHz

Maximal uteffekt: 35 EIRP dBm

Radarenhet

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt

Driftfrekvens: 24,05–24,25 GHz

Maximal uteffekt: 20 EIRP dBm

Sändare för radiofjärrkontrollen

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -4 dBm

Mottagare för radiofjärrkontrollen

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Däcktrycksensorer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-
Gölshausen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 83 dBuV/m



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
39001 Van Dyke
Warren, MI 48090-2106
U.S.A.

Date: 6-26-2016

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 13592351 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Russelsheim / Germany

Charu Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Sax-/skruvdomkraft

Typ/GM artikelnummer: 13592351 saxdomkraft

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMW 14337 : standardutrustning domkraft – test

GMW15005 : standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest

Den som har befogenhet att sammanställa den tekniska dokumentationen är Hans-Peter Metzger Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

undertecknas av

Charu Hayes
Engineering Group Manager & Tyre Wheel Systems

Warren, Michigan, 48090
GMNA, USA

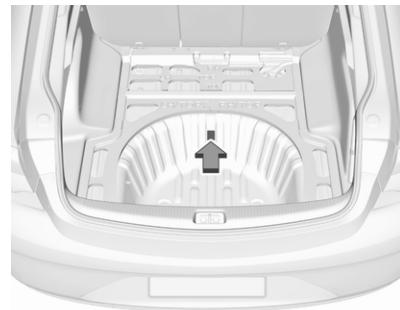
26 juni 2016

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) är en EU-förordning som antagits för att förbättra skyddet av miljön och människors hälsa från de risker som kemikalier medför. Besök www.opel.com/reach för ytterligare information om Artikel 33-meddelandet.

Reparation av kollisionsskada**Opel Exclusive lack****Observera!**

Till skillnad från standardmässiga fordonsfärger kan färgtjockleken variera över hela karossen på grund av manuell lackering.



En färgkodad dekal med information om respektive lackformel finns i reservhjulsutrymmet.

Information om programvara

Information om öppen källkod på nödsamtalssystemet finns på vår hemsida.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Internet-anslutning

Trådlös nedladdning av programvaruuppdateringar kräver internetanslutning, t.ex. via en lösenordsskyddad wifi-hotspot såsom en mobiltelefon.

För att ansluta infotainmentsystemet till en hotspot, se Handbok för infotainmentsystem.

Uppdateringar

Systemet kommer att uppmana dig att hämta och installera vissa uppdateringar. Du kan också söka efter uppdateringar manuellt.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Infodisplay ⇨ 118.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som laddas upp, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionella egenskaperna i den relevanta bruksanvisningen eller under de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

I regel är dessa data flyktiga och lagras inte längre än en driftcykel, och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (inklusive bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhålls krav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på bilens tekniska utrustningsnivå lagras följande data:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbils högsämsbatterier.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. reparationer och service) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare)

eller tredje part (t.ex. uppdelnings-tjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Detsamma gäller garantiarbete och kvalitetssäkring-såtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera garanti-krav från kunder.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattnät och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens online-tjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	111, 177
AdBlue.....	110, 158
Airbagetikett.....	59
Airbag och bältessträckare	107
Airbagsystem	59
Aktiv motorhuv.....	73
Aktiv nödbromsning.....	190
Allmän information	217
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	55, 56
Askfat	97
Automatisk avbländning	41
Automatisk avbländning av speglar	40
Automatisk belysningsreglering .	127
Automatisk låsning	29
Automatisk växellåda	161
Autostop.....	153
Avgasfilter.....	156
Avstånd framåt.....	109
Avståndssindikering framåt.....	189

B

Backkamera	204
Backljus	132
Backstarthjälp	169
Bakljus	232
Bakruteskärmar och bakrutespolare	93

Baksäten.....	56
Barnspärrar	29
Barnsäkerhetssystem.....	66
Basnivådisplay.....	112
Belysningsreglering instrumentpanel	133
Belysningsströmställare	126
Bilbatteri	228
Bildata.....	272
Bildatinspelning och sekretess.	291
Bilens mått	279
Bilmeddelanden	122
Bilverktyg.....	243
Bilvård.....	263
Blinkers	106, 131
BlueInjection.....	158
Bogsera bilen	260
Bogsera en annan bil	262
Bogsering.....	217, 260
Bromsar	167, 227
Bromshjälp	169
Broms- och kopplingssystem	108
Broms- och kopplingsvätska.....	268
Bromsvätska	227
Bränsle.....	213
Bränslemätare	104
Bränsle till bensinmotorer	213
Bränsle till dieselmotorer	215
Byta däck och fälgdimension	249
Byta glödlampor	231

Byta hjul	254
Byta torkarblad	230
Bälten.....	57
Bältespåminnare	106

C

Centrallås	24
------------------	----

D

Deaktivering av airbag	64, 107
DEF.....	158
Deklaration om överensstämmelse.....	285
Dimbaktjus	111, 132, 232
Dimljus fram	111, 131
Domkraft.....	243
Draganordning	219
Dragkrok.....	217
Drivkraftsreglering	170
Drivkraftsreglering av.....	109
Däckbeteckningar	244
Däckreparationssats	249
Däcktryck	245, 281
Dörrar.....	30
Dörr öppen	112

E

Elektriska fönsterhissar	42
Elektrisk inställning	39
Elektrisk parkeringsbroms. .	108, 167
Elektriskt system.....	237

Elektroniska körprogram	164
Elektronisk klimatreglering	139
Elektronisk stabilitetsreglering....	171
Elektronisk stabilitetsreglering av	109
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	109
Elektroniskt nyckelsystem.....	23
Eluttag	95

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	111, 174
Fasta luftmunstycken	145
Fel	164
Felindikeringslampa	107
Fel på elektrisk parkeringsbroms	108
Filbytesvarning.....	202
Filhållningsassistent.....	109, 211
Fordon detekterat framför.....	111
Fordonsspecifika data	3
Fotgångardetektering.....	112
Framsäten.....	49
Frontairbagsystem	63
Främre fotgångarskydd.....	192
Fyrhjulsdraft	166
Fälgar och däck	244
Fönster.....	42
Förarassistanssystem.....	174
Förarinformationscentral.....	112
Förlödning	109

Första hjälpen-sats	86
Förvaring.....	75
Förvaring fram.....	76
Förvaringsfack.....	75
Förvaringsutrymme bak.....	80
Förvaringsutrymme i armstöd	76
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	76

G

Golv mattor.....	265
------------------	-----

H

Halvljus eller helljus.....	126
Handbroms.....	167
Handskfack	75
Hastighetsbegränsare.....	112, 176
Hastighetsmätare	102
Head-up-display.....	119
Helljus	111, 127
Helljusassistent.....	111, 127
Hjulsidor	249
Händelsedatainspelare.....	291
Högnivådisplay.....	112

I

Immiga lampglas	132
Induktiv laddning.....	96
Infodisplay.....	118
Information om programvara.....	290
Infällning av speglar	39
Inkörning av ny bil	148

Inledning	3
Innerbackspegel.....	41
Innerbelysning.....	133
Instegsbelysning	134
Instrumentgrupp	98
Inställbara luftmunstycken	145
Insynsskydd lastrum	80
Interaktivt körsystem.....	172

K

Katalysator	158
Klimatreglering	15
Klocka.....	94
Klädsel.....	265
Kollisionsvarning.....	186
Kontrollampor.....	102, 106
Kontroll av bil	148
Kontroll av bilen.....	224
Konvex form	39
Krockskyddsgardiner	64
Kupébelysning	133, 237
Kupévård	265
Kvarhållen ström.....	151
Kylvätska och frostskyddsmedel	268
Kylvätsketemperatur	109
Köra med släp	218
Köranvisningar.....	148
Köregenskaper och tips för körning med släp	218
Körkontrollsystem.....	170

L

Laddningssystem	107
Lasthanteringssystem	82
Lasthållare	86
Lastningsinformation	87
Lastrum	30, 77
Lastsäkringsöglor	82
LED-strålkastare.....	111, 129, 231
Ljusfunktioner.....	134
Ljustuta	128
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	81
Lufta bränslesystem, diesel	230
Luftintag	146
Luftkonditionering	136
Luftkonditionering, normal drift ..	146
Luftmunstycken.....	145
Låg bränslenivå	110
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	167
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	108
Läslampor	134

M

Manuell avbländning	41
Manuellt läge	163
Manuell växellåda	165
Massage.....	56
Mittkonsolbelysning	134

Monteringsmått draganordning ..	283
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	69
Motoravgaser	156
Motordata	275
Motorhuv	224
Motoridentifiering.....	271
Motorkylvätska	226
Motorolja	225, 268, 272
Motoroljetryck	110
Motorstopp.....	260
Mugghållare	75
Mätare.....	102
Mönsterdjup	248

N

Nackskydd	47
Nyckel, programmerade inställningar.....	23
Nycklar	20
Nycklar, lås.....	20
Nödsamtal.....	124

O

Olja, motor.....	268, 272
------------------	----------

P

Parkera	18
Parkering	155
Parkering av bilen.....	223
Parkeringsbroms	167

Parkeringshjälp	41, 195
Parkeringsljus	132
Parkeringsvärmare	144
Partikelfilter	156
Personliga inställningar	123
Prestanda	277
Programmerade inställningar	23
Punktering	255

Q

Quickheat	144
-----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	22
Radio Frequency Identification (RFID)	293
Rattinställning	90
Rattreglage	90
Rattvärme	90
REACH	289
Registrerade varumärken	290
Registreringsskyltsbelysning	237
Reglage	90
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	268, 272
Reparation av kollisionsskada	289
Reservhjul	255
Rullningsavstängning	153
Räckviddsinställning för strålkastare	128

S

Selektiv katalytisk reduktion	158
Service	146, 267
Servicedisplay	105
Serviceinformation	267
Serviceläge	118
Sidoairbagsystem	63
Sidoblinkers	236
Sidoljus	126
Skydd mot batteriurladdning	135
Skyddsnät	83
Släppestabilitetsassistans	220
Släpvgagnskoppling	217
Snökedjor	249
Solglasögonfack	76
Solskydd	44
Solskyddslampor	134
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	227
Starta	17, 148
Starta motor	151
Start med startkablar	259
Startspärr	38, 110
Stolsposition	49
Stopp-start-system	153
Strålkastare vid körning i utlandet	129
Strömavbrott	164
Strömbrytare	149
Styrning	148

Ställa in elmanövrerad stol	52
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	6
Ställa in stol manuellt	50
Stöldlarm	36
Stöldskyddslåsning	36
Svängbara strålkastare	129
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	195
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	57
Säkringar	237
Säkring av bilen	36
Säkringscentral, instrumentpanel	240
Säkringscentral, lastrum	242
Säkringscentral, motorrum	238
Sätesvärme	
Sätesvärme, bak	57
Sätesvärme, fram	55

T

Tak	45
Taklast	87
Taklucka	45
Tankning	215
Temperaturmätare	
motorkylvätska	104

Tillbehör och bilmodifiering	222
Trafikmärkesassistans.....	112, 207
Tratt.....	215
Trepunktsbälte	58
Trippmätare	103
Tuta	13, 91
Typskylt	270
Tändningslås lägen	148

U

Uppdatering av programvara.....	290
Uppvärmda speglar	40
Uppvärmd bakruta	44
Uppvärmd vindruta.....	44
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	158
Urstigningsbelysning	135
USB-port.....	95
Utföra arbete	224

V

Varning döda vinkeln.....	201
Varning för korsande trafik bak. .	206
Varningsblinkers	131
Varningslampor.....	102
Varningsljud	123
Varningstriangel	85
Varselljus	129
Varvräknare	104
Ventilation.....	56
Verktyg	243

Vindruta.....	42
Vindrutetorkare och vindrutespolare	91
VIN-kod	270
Vinterdäck	244
Volymer	280
Vägmätare	103
Värme	55, 57
Växellåda	16
Växellådsdisplay	161
Växelväljare.....	162
Växling.....	108, 162

Y

Ytterbackspeglar.....	39
Ytterbelysning	12, 111, 126
Yttertemperatur	94
Yttre vård	263

Å

Återvinning efter bilens livstid	223
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	110, 246

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: oktober 2020, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OINBOLSE2010-sv

