

INSIGNIA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	44
Förvaring	72
Instrument och reglage	86
Belysning	134
Klimatreglering	147
Körning och hantering	158
Bilvård	235
Service och underhåll	281
Tekniska data	284
Kundinformation	306
Alfabetiskt register	320

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder ”se sidan”.

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Tryck på emblemet för att öppna bakluckan.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21, centrallås ⇨ 24, bagageutrymme ⇨ 27.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 46, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

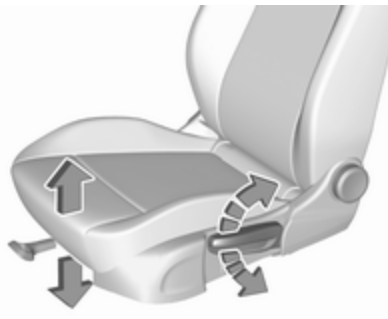
Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Stolsposition ⇨ 46, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 46, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

Sätets lutning



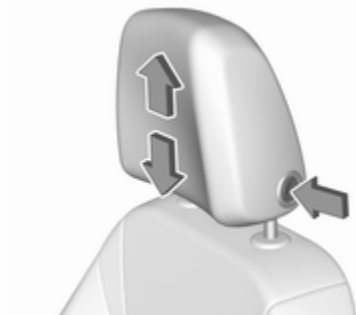
Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre

ner till : framändan lägre

Stolsposition ⇨ 46, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 44.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 46, säkerhetsbälten ⇨ 54, airbagsystem ⇨ 57.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel med manuell avbländning ⇨ 38, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 38.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel genom att trycka på vänster eller höger spegelknapp. Knappens lampor visar vilken spegel som är vald.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 36,
elektrisk inställning ⇨ 36, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 36, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 37.

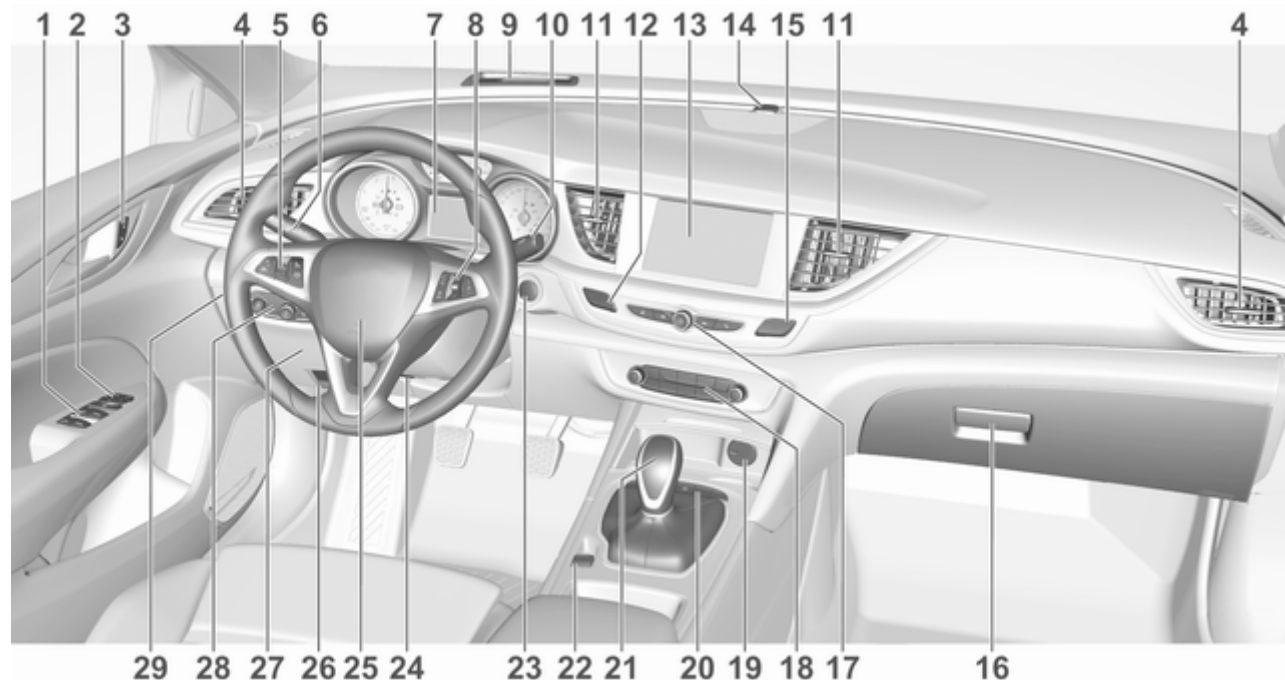
Ställa in ratt



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 57.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	39	10	Vindrutetorkare och - spolare, strålkastar- spolare, bakrutetorkare och -spolare	88	22	Elektrisk parkeringsbroms ...	176
2	Ytterbackspeglar	36	11	Mittre luftmunstycken	156	23	Strömbrytare	160
3	Centrallås	24	12	Varningsblinkers	140	24	Rattinställning	87
4	Sidoluftmunstycken	156	13	Info-Display	119	25	Signalhorn	88
5	Farthållare	184	14	Statuslysdiod stödlarm	33	26	Upplåsningshandtag för motorhuv	237
	Hastighetsbegränsare	186	15	Elektronisk stabilitets- kontroll	180	27	Säkringshållare	257
	Adaptiv farthållare	188		Dragkraftskontroll	179	28	Belysningsströmställare	134
	Kollisionsvarning	196	16	Handskfack	72		Strålkastarinställning	137
6	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halv-/helljus, helljusassistent	141	17	Reglage för manövrering av Info-Display	119		Dimljus fram/bak	141
	Fördröjd belysning	145	18	Klimatiseringsautomatik	147		Instrumentbelysning	143
	Parkeringsljus	142	19	Eluttag	93	29	Head-up-display	120
	Knappar för förarinforma- tionscentral	112	20	Sport/Tour-läge	181			
7	Instrument	101		Parkeringshjälp/ avancerad parkeringshjälp ..	204			
	Förarinformationscentral	112		Filhållningsassistent	224			
8	Knappar för förarinforma- tionscentral	112		Eko-knapp för stopp/start- system	163			
9	Head-up-display	120	21	Manuell växellåda	174			
				Automatisk växellåda	170			

Ytterbelysning

Automatisk inkoppling av halvljus



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

↔ : sidobelysning
 D : halvljus eller helljus

Automatisk belysningskontroll
 ↗ 135.

Dimljus

D : dimljus fram
 R : dimbakljus

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta : dra i spaken
 Helljus : tryck på spaken
 Halvljus : tryck på eller dra i spaken

Helljus ↗ 135.

Ljustuta ↗ 136.

LED-strålkastare ↗ 137.

Helljusassistent ↗ 137.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
 Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ↗ 141,
 parkeringsljus ↗ 142.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 140.

Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



- HI** : Snabb
- LO** : Långsam
- INT** : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 88, byte av torkarblad ⇨ 242.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ↻ 88, spolärvätska ↻ 240.

Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera bakrutetorkaren:

OFF : av
INT : intervallfunktion
ON : kontinuerlig funktion

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolärvätska spolärs på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare ↻ 90.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på



Bakruteuppvärmning ⇨ 41.

Uppvärmd vindruta



Aktivera värmen genom att trycka på



Uppvärmd vindruta ⇨ 41.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 37.

Avimning och avfrostning av fönstren, luftkonditionering



- Tryck på  fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Aktivera luftkonditioneringen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering ⇨ 147.

Avimning och avfrostning av fönstren, elektronisk klimatreglering



- Tryck på . Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Du kan aktivera luftkonditioneringen A/C ON i menyn Klimatinställning genom att trycka på **CLIMATE**.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇒ 150.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Manuell växellåda ⇒ 174.

Automatisk växellåda



- P** : parkeringsläge
R : backväxel
N : neutralläge
D : automatikdrift
M : manuellt läge
+ : uppväxling
- : nedväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Automatisk växellåda ⇒ 170.

Starta

Kontrollera före körning

- Däcktryck och däckskick ⇨ 260, ⇨ 299.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 238.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 36, ⇨ 46, ⇨ 55.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Engine Start/Stop**.
- Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Starta motorn ⇨ 161.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräknaren.

En omstart visas genom att nålen i varvräknaren går till tomgångsläget.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra ut strömbrytaren (ⓘ) ca. en sekund och kontrollera att kontrollampan (ⓘ) tänds. Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (ⓘ) lyser ⇨ 107.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslut eller ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. Vrid dess-

utom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Slå av tändningen med hjälp av strömbrytaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Lås bilen genom att trycka på knappen på dörrhandtaget. Aktivera stöldlarmet ⇨ 33.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 237.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 21,
Parkering av bilen under längre tid
⇨ 236.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Radiofjärrkontroll	20
Elektroniskt nyckelsystem	21
Programmerade inställningar	24
Centrallås	24
Automatisk låsning	26
Barnspärrar	27
Dörrar	27
Bagageutrymme	27
Bilsäkerhet	33
Stöldskyddslåsning	33
Stöldlarm	33
Startspärr	36
Ytterbackspeglar	36
Konvex form	36
Elektrisk inställning	36
Infällning av speglar	36
Uppvärmda speglar	37
Automatisk avbländning av speglar	37
Parkeringshjälp	38

Innerbackspeglar	38
Manuell avbländning	38
Automatisk avbländning	38
Fönster	39
Vindruta	39
Elektriska fönsterhissar	39
Uppvärmd bakruta	41
Uppvärmd vindruta	41
Solskydd	41
Tak	42
Taklucka	42

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 278, centrallås ⇨ 24, starta motorn ⇨ 161.

Fjärrkontroll ⇨ 20.

Elektronisk nyckel ⇨ 21.

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 270.

Batteribyte

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet

behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 123.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Så här gör du för att byta:



1. Tryck på knappen baktill på den elektroniska nyckelenheten och dra ut nyckelbladet från höljet.



2. Sätt in nyckelaxet igen ca. 6 mm och öppna huset genom att vrida nyckeln. Om nyckelaxet sätts in längre kan huset skadas.
3. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Stäng huset och sätt in nyckelaxet.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 24
- stöldskydd ⇨ 33
- stöldlarm ⇨ 33
- elektriska fönsterhissar ⇨ 39
- taklucka ⇨ 42

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 100 meter men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersens tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- slå på tändningen och starta motorn ⇨ 161

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion:

- centrallås
- stöldlarm
- elektriska fönsterhissar

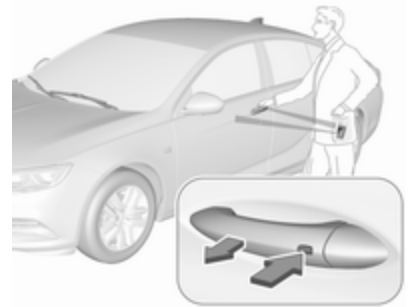
Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera enheten varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Lägg inte den elektroniska nyckeln i bagagerummet.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



Tryck på knappen på respektive yttre dörrhandtag och dra i handtaget.

Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på förardörrens yttre dörrhandtag en gång.

Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen.

Du kan ändra inställningen i menyn **Inställn.** i Infodisplay.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Låsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

Alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan låses.

Systemet låses om något av följande inträffar:

- Det har gått mer än fem sekunder efter upplåsning.
- Knappen på ett ytterhandtag har tryckts ner två gånger inom fem sekunder för att låsa upp bilen.
- Någon av dörrarna har öppnats och alla dörrar är nu stängda.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan kan låsas upp och öppnas handsfree genom att röra foten nedanför bakstötfångaren eller genom att trycka på pekplattan under

märkesemblemet när den elektroniska nyckeln är inom räckvidden. Dörrarna förblir låsta. Bagageutrymme ⇨ 27.

Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Upplåsning

Tryck på .

Upplåsningsläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** på infodisplayen.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder. Memorerade inställningar ⇨ 24.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.

Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 26.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersen. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 125.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås av så sparas följande inställningar automatiskt av den elektroniska nyckeln:

- automatisk klimatreglering
- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- Sport-läge
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång som tändningen slås på med den programmerade elektroniska nyckeln ⇨ 21.

En förutsättning är att **Personlig inställning förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje elektronisk nyckel som används. Statusändringen är endast tillgänglig sedan bilen låsts och låsts upp.

Det elmanövrerade sätets tilldelade minnesposition återkallas automatiskt när tändningen slås på och **Auto**

inställning aktiveras i Info-Display för den memorerade elektroniska nyckeln.

Elmanövrerad stol ⇨ 49.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med den elektroniska nyckeln låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ⇨ 125.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp alla dörrar, lastutrymmet och tankluckan från kupén via en strömställare i förardörrens panel.



Tryck på  för att låsa.

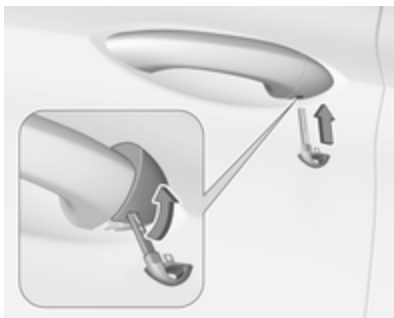
Tryck på  för att låsa upp.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller den elektroniska nyckeln batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med nyckelbladet.



Tryck på knappen på den elektroniska nyckeln och dra ut nyckelbladet. Låscylindern i förardörren täcks med ett lock.



Sätt in nyckelbladet i fördjupningen på lockets botten och vrid nyckeln uppåt.

Manuell upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckelbladet och vrida om det i låset.

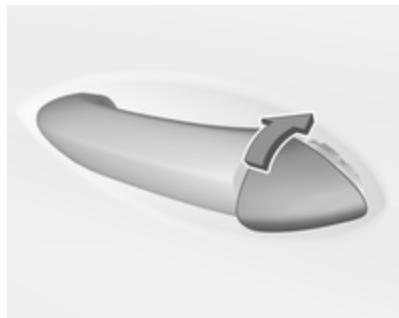
De övriga dörrarna kan öppnas genom att du vrider innerhandtaget två gånger eller genom att du trycker på  i förardörrens panel. Lastutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning



Tryck på låsknappen på alla dörrar utom förardörren eller tryck på  i förardörrens panel. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån genom att vrida nyckeln i låscylindern. Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.



Täck låscylindern med locket efter låsningen: sätt in locket med den nedre sidan i fördjupningarna, vrid locket och tryck på det tills det går i ingrepp på översidan.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, bagageutrymme och tanklucka låses automatiskt när du kört iväg och en viss hastighet överskrids.

Vid stillastående efter körning låses fordonet upp automatiskt när tändningen slås av.

Aktivering eller inaktivering av automatisk låsning kan ställas in på menyn **Inställn. ♦ Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Inställningen kan sparas för varje elektronisk nyckel som används ⇨ 24.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, lastutrymme och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller inaktivering av automatisk omlåsning kan ställas in på menyn **Inställn. ♦ Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Inställningen kan sparas för varje elektronisk nyckel som används ⇨ 24.

Passiv låsning

Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om en elektronisk nyckel tidigare har identifierats i bilen, alla dörrar sedan har stängts och den elektroniska nyckeln inte är kvar i bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är av tillåts inte passiv låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låser denna funktion bilen om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

För att förhindra passiv låsning av bilen, t.ex. vid tankning eller om passagerare finns kvar i bilen, måste systemet inaktiveras.

För att inaktivera systemet håller du ner centrallåsknappen  i några sekunder när en dörr är öppen. En ljudsignal hörs tre gånger för att bekräfta inaktiveringen. Funktionen

förblir inaktiverad tills centrallåsknappen  trycks ner eller tändningen slås på.

Aktivering eller inaktivering av passiv låsning kan ställas in på menyn **Inställn. ▶ Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Inställningen kan sparas för varje elektronisk nyckel som används ⇨ 24.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Flytta stiftet i bakdörren till det främre läget. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Flytta stiftet till det bakre läget för att inaktivera.

Dörrar

Bagageutrymme

Baklucka

Öppna Grand Sport



När bilen är upplåst trycker du på emblemet och öppnar bakluckan.

Sports Tourer, Country Tourer



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 24.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Centrallås ⇨ 24.

Motormanövrerad baklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Den elektroniska nyckeln.
- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstöt-fångaren.
- Pekplattan under den yttre listen på bakluckan och  i den öppna bakluckan.
- Strömställaren  på insidan av förardörren.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla med växelväljaren i läge **P**.

Blinkersljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. För att kunna öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, eller med pekplattan under bakluckans list eller via handsfree-manövrering behöver bilen inte låsas upp. En förutsättning är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär en meter från bakluckan.

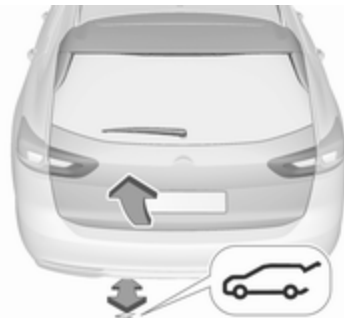
Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet.

Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den.

Centrallås ⇨ 24.

Manövrering med den elektroniska nyckeln

Tryck två gånger på  för att öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötfångaren

För att öppna eller stänga bakluckan rör du foten i det mittre området under den bakre stötfångaren fram och tillbaka snabbt. Håll inte kvar foten under stötfångaren. Beroende på ljusförhållandena indikeras området med en symbol på marken. Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från bakluckan. När fotrörelsen detekteras av sensorn öppnas eller stängs bakluckan efter en kort fördröjning.

⚠ Fara

Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.

Manövrering med pekplattan under den yttre listan på bakluckan

För att öppna bakluckan trycker du på peknappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från bakluckan.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Manövrering med strömställaren på insidan av förardörren

Tryck på  på förardörrens insida tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Så här stoppar du bakluckans rörelse omedelbart:

- tryck en gång på  på den elektroniska nyckeln, eller
- tryck på pekplattan under bakluckans yttre list, eller

- tryck på  på den öppna bakluckan, eller
- tryck på  på insidan av förardörren.

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Funktionssätt

Den motormanövrerade bakluckan har tre funktionssätt som regleras med knappen  i förardörren. För att ändra funktionssätt vrider du på strömställaren:



- Normalläge **MAX**: Bakluckan öppnas till full höjd.
- Mellanläge **3/4**: Bakluckan öppnas till en reducerad höjd som kan ställas in.
- Läget **Off**: Bakluckan kan bara manövreras manuellt.

Ställ in den reducerade öppningshöjden i mellanläget

1. Vrid strömställaren för funktions-sätt till **3/4**.
2. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.
3. Stoppa rörelsen på önskad höjd genom att trycka på valfri funktionsströmställare. Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.



4. Håll knappen  på insidan av den öppna bakluckan intryckt i tre sekunder.

Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

En ljudsignal markerar den nya inställningen och blinkerslamporna blinkar. Den minskade höjden kan endast ställas in vid en öppningsvinkel större än 30°.

När du vrider inställningsratten i förardörren till mellanläget **3/4** stoppar den motormanövrerade bakluckan öppningen i det nyinställda läget.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel deaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om bilen är utrustad med en fabriksmonterad draganordning och en släpvagn är elektriskt ansluten, kan

bakluckan endast användas manuellt. Tryck på pekpanelen för att låsa upp bakluckan, sedan kan du öppna och stänga den manuellt. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum avaktiveras funktionen en stund. Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetenlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion inaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I detta fall kanske inte ens bakluckan kan manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.
Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering

Tryck på  på den elektroniska nyckeln två gånger inom loppet av fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagageutrymmet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

Alla dörrar måste vara stängda och nyckeln till det elektroniska nyckelsystemet får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- självaktiverat 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på knappen på något av yttre dörrhandtagen.



- direkt genom intryckning av  två gånger snabbt inom fem sekunder.
- med passiv låsning aktiverad: aktiveras helt kort efter att passiv låsning sker.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt tio minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentralen.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första
30 sekunderna efter aktivering av
stödlarmet:

Lysdioden lyser : test, larmfördröj-
ning

Lysdioden : dörrar, baklucka
blinkar snabbt eller motorhuv inte
helt stängda eller
systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : systemet är aktiverat
blinkar lång-
samt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid
störningar.

Frånkoppling



Upplåsning av bilen genom att man
trycker på knappen på något av de
yttre dörrhandtagen inaktiverar stöld-
larmet.

Den elektroniska nyckeln måste
finnas utanför bilen inom ett avstånd
på cirka en meter från den aktuella
dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom
upplåsning av förardörren med nyck-
eln eller med centrallåsknappen i
kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtu-
tan och varningsblinkersen tänds.
Larmsignalernas antal och varaktig-
het stipuleras i lagstiftningen.

Stödlarmet kan endast inaktiveras
genom att man trycker på  eller
genom att man trycker på dörrhand-
tagsströmställaren (med elektroniskt
nyckelsystem) eller genom att man
slår på tändningen.

Ett utlöst larm, som inte har avstängts
av föraren, indikeras av varningsblin-
kersen. Den blinkar snabbt tre gånger
nästa gång som bilen låses upp med
den elektroniska nyckeln. Dessutom
visas ett meddelande i förarinforma-
tionscentralens display efter att tänd-
ningen slagits till.

Bilmeddelanden  123.

Om bilbatteriet ska kopplas bort (till
exempel för underhållsarbete) måste
larmsignalen inaktiveras genom att
du slår på och av tändningen, och
sedan kopplar från bilbatteriet inom
15 sekunder.

Startspärr

Startspärren aktiveras automatiskt.

Om kontrollampen  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen. Försök igen med nyckeln i sändarfickan. Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar ⇨ 160.

Om kontrollampen  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 24, ⇨ 33.

Kontrollampa  ⇨ 110.

Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 211.

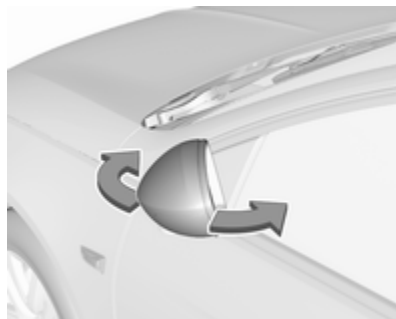
Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på  för den vänstra eller  för den högra spegeln. Knappens lampa visar vilken spegel som är vald.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning

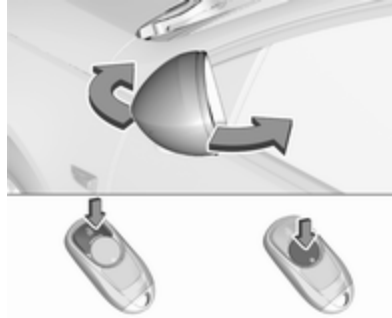


Tryck på . Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck på  igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du trycker på .

Infällning av speglar med elektronisk nyckel



Tryck på  igen i en sekund efter låsning för att fälla in speglarna.

Tryck på  igen i en sekund efter upplåsning för att fälla ut speglarna.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Personliga inställningar ➤ 125.

Inställningarna lagras automatiskt för den använda nyckeln ➤ 24.

Uppvärmda speglar



Aktiveras genom att trycka på  tillsammans med uppvärmd bakruta. Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Automatisk avbländning av speglar

Bländning från efterföljande fordon nattetid reduceras automatiskt genom dimning av backspegeln på förarsidan.

Parkeringshjälp

Beträffande speglar med lägesminne riktas ytterbackspeglarna automatiskt mot bakhjulen för att underlätta parkering när du lägger i backen, förutom vid körning med släp.

Lägesminne ⇨ 49.

Aktivering eller inaktivering av den här funktionen kan ändras i personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Se upp

Om bilen är utrustad med en head-up-display är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det leda till att systemet inte fungerar korrekt och att bilden kan bli oskarp.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn. Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna. Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ➔ 161.



Använd  för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

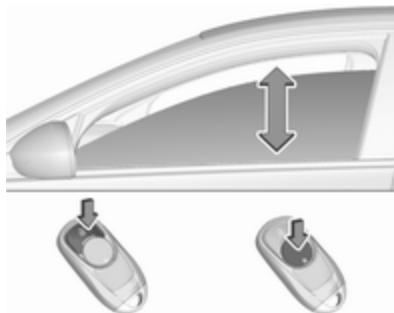
Barnsäkring för bakdörrarna



Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Håll in  i mer än två sekunder för att öppna ett fönster.

Håll in  i mer än två sekunder för att stänga ett fönster.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutor helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden  123.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och håll in den ytterligare två sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Aktiveras genom att trycka på  tillsammans med uppvärmda ytterbackspelar. Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Uppvärmd vindruta



Aktiveras genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

När  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Speglarnas kåpor ska vara stängda under färd.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs så länge man trycker på strömställaren.

Tryck på  eller  hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

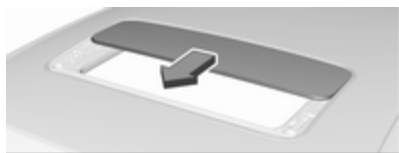
Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av t ex frost håller du strömställaren  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Håll in  i mer än två sekunder för att stänga takluckan.

Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Återställning efter strömbrott

Efter ett strömbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Låt din verkstad återställa systemet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	44
Framstolar	46
Stolsposition	46
Ställa in stol manuellt	47
Ställa in elmanövrerad stol	49
Armstöd	52
Värme	52
Ventilation	53
Massage	53
Baksäten	54
Armstöd	54
Värme	54
Säkerhetsbälten	54
Trepunktsbälte	55
Airbagsystem	57
Frontairbagsystem	60
Sidoairbagsystem	60
Krockskyddsgardiner	61
Deaktivering av airbag	62
Barnsäkerhet	63
Barnsäkerhetssystem	63
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	66

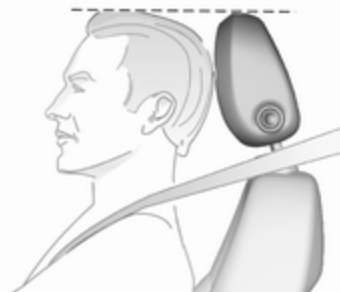
System för fotgängarskydd	70
Aktiv motorhuv	70

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.

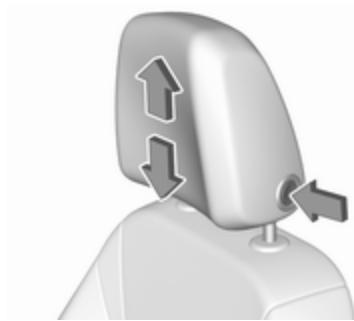


Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena

Höjdinställning



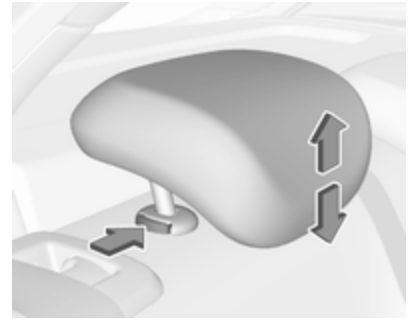
Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Horisontell inställning



Tryck på frigöringsknappen och dra nackskyddets sidostöd långsamt framåt. Det spärrias i flera olika lägen.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. för att utöka lastutrymmet
⇨ 74.



Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 87.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 44.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre

nertill : framändan lägre

Svankstöd



Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning



Luta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstödslutning

Luta strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd

Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd

Dra i spaken och skjut lårstödet.

Sidodyna

Justera sätets ryggstödsbredd så att det passar de individuella kraven.

Tryck på  för att minska ryggstödsbredd.

Tryck på  för att öka ryggstödsbredd.

Minnesfunktion för inställning av elmanövrerade säten och ytterbackspeglar.

Två olika inställningar för förarsätet och ytterbackspeglarna kan sparas.

Memorerade inställningar ⇨ 24,
Personliga inställningar ⇨ 125.



Spara minnesfunktion

- Ställ in förarsätet och därefter ytterbackspeglarna i de önskade lägena.
- Tryck på **MEM** och **1** eller **2** samtidigt och håll dem intryckta tills ett ringljud hörs.

Hämta sparade inställningar

Tryck på knappen **1** eller **2** och håll den intryckt tills de lagrade sätes- och ytterbackspegellägena har uppnåtts. Om du släpper knappen medan sätena rör sig avbryts hämtningen.

Automatisk hämtning av sparade inställningar

Minnesplatserna tilldelas till föraren (1 eller 2) med respektive knapp och återkallas automatiskt när tändningen slås på. Dessutom identifieras förarnumret av den använda nyckeln och visas i förarinformationscentralen. Om tändningen slås på med samma nyckel mer än tre gånger i rad kommer förarnumret inte att visas igen förrän en annan nyckel används.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes-, elbackspegel- eller sätesreglagen.

Förutsättningen är att **Personliga inställningar av föraren** och **Auto inställning** är aktiverade i de personliga inställningarna på Info-Display.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning på menyn **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Enkel urstigning

För att göra det lättare att stiga ur bilen rör sig förarsätet bakåt när bilen står stilla.

Aktivera funktionen enkel urstigning:

- ställ växelväljaren i läge **P** (automatisk växellåda)
- lägg i parkeringsbromsen (manuell växellåda)
- slå av tändningen
- ta ur nyckeln ur tändningslåset
- öppna förardörren

Om dörren redan är öppen, stäng av tändningen för att aktivera enkel urstigning.

Avbryt rörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller elsätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning på menyn **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Skyddsfunktion

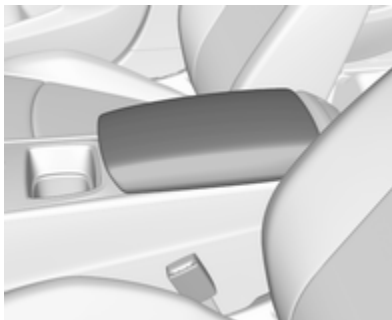
Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. Tryck och håll korrekt minnespositions knapp intryckt under två sekunder när hindret har tagits bort. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Observera!

Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer minnesfunktionen för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd

Tryck på knappen och fäll upp armstödet. Under armstödet finns ett förvaringsfack och en induktiv laddare.

Induktiv laddning ⇨ 94.

Värme

Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Sätesvärmern reduceras automatiskt från den högsta nivån till medelhög nivå efter 30 minuter.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Automatisk sätesvärme

Beroende på utrustning kan den automatiska sätesvärmens aktiveras på menyn Personliga inställningar i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 125.

När den är aktiverad startas uppvärmningen av sätena automatiskt när bilen startas. Aktiveringen bygger på flera parametrar som bilens innertemperatur, solens intensitet och riktning och den elektroniska klimatregleringens temperaturinställning för förar- och passagerarsidan.

När bilens kupé värms upp reduceras sätesvärmens nivå automatiskt tills den slutligen stängs av. Den nivå som tillhandahålls för sätesvärmens under automatisk drift visas av indikeringsslamporna till de uppvärmda sätena.

Om passagerarsätet är tomt aktiverar den automatiska sätesvärmefunktionen inte sätesvärmens för det sätet.

Sätesvärmeknappen kan tryckas in när som helst för att lämna den automatiska sätesvärmens för respektive säte och sköta sätesvärmens manuellt istället.

Ventilation



Ställ in önskad ventilation genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Sätesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Massage



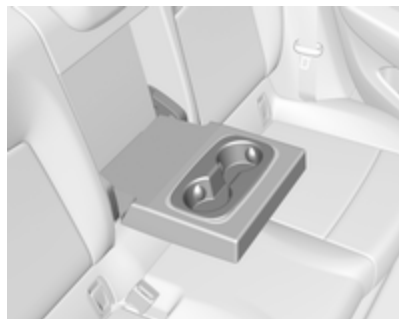
Tryck på  för att slå på massagefunktionen.

Tryck en gång till på  för att slå av funktionen. Det pågående massageprogrammet avslutas, det kan ta några sekunder.

Efter tio minuter stängs massagefunktionen av automatiskt.

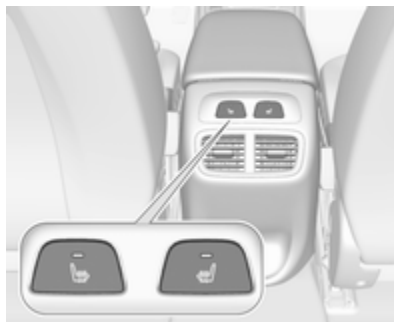
Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Det finns mugghållare på armstödet.

Värme



Aktivera sätesvärmern genom att trycka på  för respektive yttre baksäte. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Avaktivera stolsvärmern genom att trycka på  en gång till.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system → 163.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 63.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Se till att skadade komponenter byts ut på en verkstad. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena visas påminnelsen med kontrollampor  och  och för baksätena med symbolen  i förarinformationscentralen ⇨ 105.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras fram- och baksäkerhetsbältena åt. Säkerhetsbältena fram och på de yttre platserna i baksätet spänns av en försträckare per säte.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 106 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

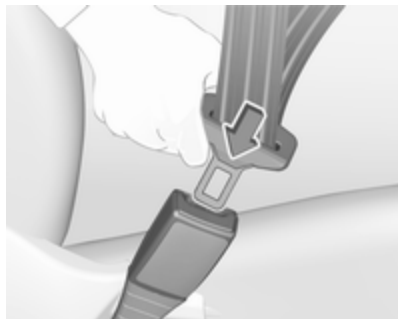
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare 105.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sido-kollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem
⇨ 106.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub Poważnych obrażeń u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 66.

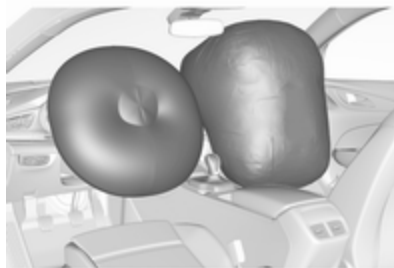
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 62.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 46.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätes ryggstöd och i de yttre ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

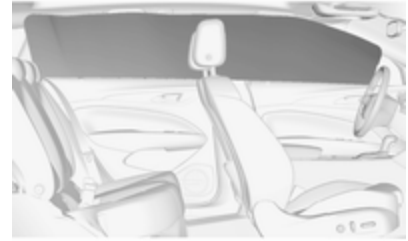
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 66.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan inaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.



Använd nyckelbladet som finns i den elektroniska nyckeln för att välja position:

- ⚡ OFF : passagerarplatsens främre airbag inaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan ⚡ OFF i mittkonsolen lyser konstant
- ⚡ ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 66.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrolllampan  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 106.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 66.

Inaktivering av airbag ⇨ 62, aktivering av airbag ⇨ 57.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte.

Beroende på storleken på det barnsäkerhetssystem som används går det att fästa upp till tre barnsäkerhetssystem på baksätet. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇨ 66.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 66.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet.

Ett i-size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-size, i-size-tabell ⇨ 66.

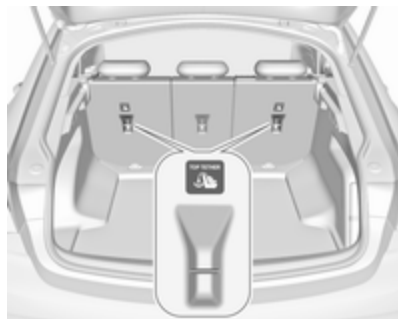
Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-size-barnstolar och bilsäten godkända för i-size är märkta med i-size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-monteringsfästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 66.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

Maxi Cosi Cabriofix för barn upp till 13 kg för grupp 0, grupp 0+ och Duo Plus för barn från 13 kg till 18 kg i grupp I.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² : flytta sätet uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet är ordentligt åtdraget på bälteslässidan

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
			aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".
 ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- 1 : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten
- 2 : flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslåsiden
- 3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- 4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
- G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

På det främre passagerarsätet

	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
i-Size barnsäkerhetssystem	X	X	i - U	X

-
- i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem
 - X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

System för fotgängarskydd

Aktiv motorhuv

Systemet för fotgängarskydd kan bidra till att minska skador på fotgängare i händelse av en frontalkrock.

När givarna i den främre stötfångaren känner av en viss påverkan inom hastighetsintervallet 25–50 km/h lyfts motorhuvens bakre del upp för att minska skullskador på fotgängare.

Dessutom är den främre stötfångaren utformad för att minska benskadorna på fotgängare.

Den aktiva motorhuv kan endast utlösas en gång och förblir i uppfällt läge. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kör försiktigt till en verkstad så snart som möjligt för att byta ut ställdon, gångjärn och motorhuv.

⚠ Varning

Kör inte med motorhuv öppen.

⚠ Varning

Efter en frontalkrock kan den främre stötfångaren se ut att vara intakt, men sensorerna kan ändå vara skadade. Kontakta en verkstad för att verifiera att sensorerna fungerar som de ska.

Det kan hända att systemet inte utlösas under följande förhållanden:

- Kollisionen sker utanför givarnas räckvidd.
- Givarna är skadade eller blockerade av tillbehör.
- Motorhuv är blockerad av snö eller is.
- Bilens hastighet är inte inom intervallet.
- Objektet är för litet.

Manuell sänkning av motorhuv

⚠ Varning

Efter att systemet har utlösts är motorhuvens gångjärn varma. Undvik beröring.

Så här sänker du motorhuv manuellt för att kunna köra till närmaste verkstad:

1. Dra i motorhuvens frigöringsspak.
2. Skjut säkerhetsspärren till bilens vänstra sida.
3. Öppna motorhuv ca. 20 cm och sänk ner den sakta utan att den går i lås.
4. Tryck ner motorhuvens bakre hörn med båda händerna i små steg och alternera mellan höger och vänster sida.

⚠ Varning

Var noga med att hålla dig borta från motorhuvens kant för att förhindra skador.

5. Kontrollera att motorhuven har gått i lås baktill.
6. Stäng motorhuven på framtill och kontrollera att den har gått i lås
⇒ 237.

Förföring

Förföringsfack	72
Handskfack	72
Mugghållare	72
Förföring fram	73
Solglasögonfack	73
Förföringsutrymme i armstöd	73
Förföringsutrymme i mittkonsol	73
Lastrum	74
Insynsskydd lastrum	77
Lucka till förföringsutrymme under lastrumsgolv	79
Förföringsutrymme bak	79
Lastsäkringsöglor	80
Lasthanteringsssystem	80
Skyddsnät	80
Varningstriangel	83
Första hjälpen-sats	83
Lasthållare	84
Lastningsinformation	85

Förföringsfack

⚠ Varning

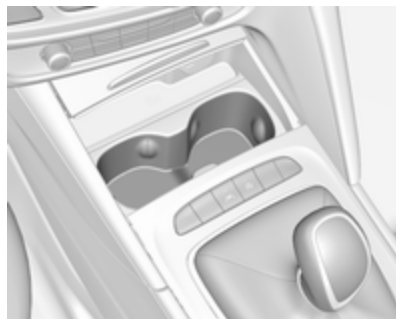
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förföringsfacken. I så fall kan förföringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

Handskfack

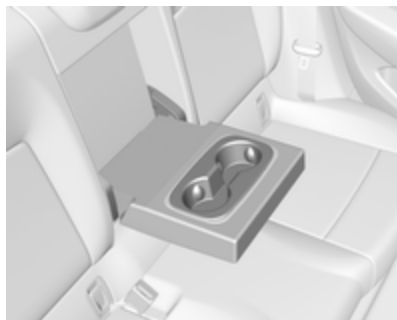


Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen under ett lock. Öppna locket.



Fler mugghållare finns i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



En förvaringslåda finns i mittkonsollen. Tryck längst fram på locket.

Solglasögonfack

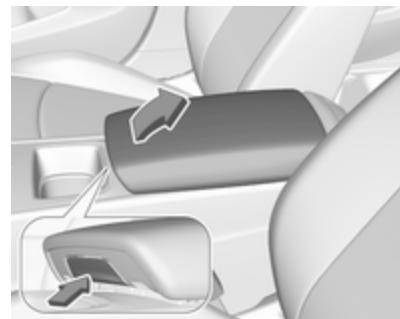


Fäll ner och öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring i armstödet fram

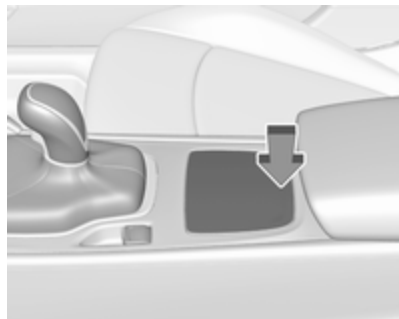


Tryckknapp för uppfällning av armstödet.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

På vissa versioner finns förvaringsutrymmet under en lucka.



Tryck längst bak på luckan för att öppna den.

Lastrum

Beroende på utrustning är baksätets ryggstöd uppdelat i två eller tre delar. Alla delarna kan fällas ner.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- Ta bort bagageutrymmets insynsskydd ⇨ 77.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 44.
- Ta bort de bakre nackskydden så att ryggstöden vilar helt på sittdynorna ⇨ 44.

Bagageutrymmesförlängning (baksätetsryggstöd i två delar)



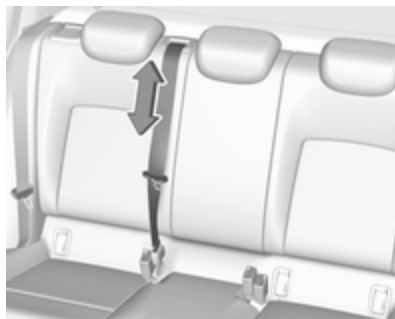
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära frigöringsspaken inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Bagageutrymmesförlängning (baksätetsryggstöd i tre delar)

- Fäll upp det bakre armstödet.



- Dra i öglan och fäll ner det mittre sätets ryggstöd.
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

⚠ Varning

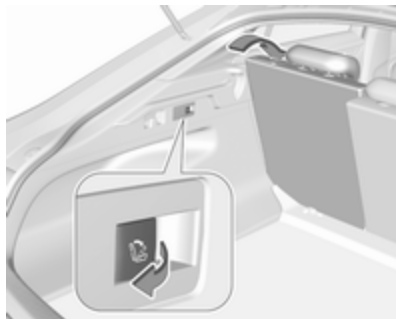
Var försiktig när du fäller ner baksätets yttre högra ryggstöd om det mittre ryggstödet redan är nerfällt. Risk för personskada på grund av att en bult sticker ut från ryggstödet insida.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller ner baksätets yttre högra ryggstöd om det mittre ryggstödet redan är nerfällt. Risk för personskada på grund av att en bult sticker ut från ryggstödet insida.



- Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från bagageutrymmet: Dra i strömställaren på vänster eller höger sidovägg i bagageutrymmet för att fälla ned motsvarande del av det bakre ryggstödet.

⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från bagageutrymmet. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittydan.

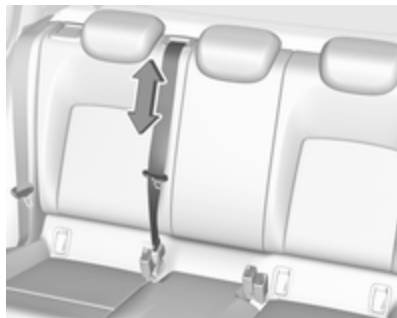
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära frigöringsspaken inte längre syns.

⚠ Varning

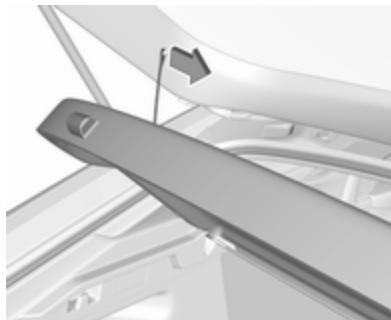
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Grand Sport**Ta bort skyddet**

Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och vid framdelen. Ta bort skyddet.

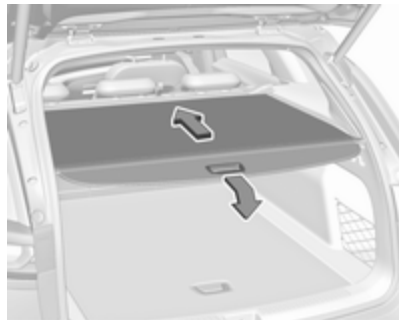
Sätta tillbaka skyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Sports Tourer, Country Tourer**Stänga rullgardinen**

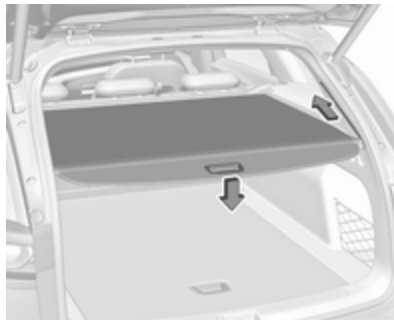
Dra rullgardinen bakåt och uppåt med hjälp av handtaget tills den hakar i hållarna på sidorna.

Öppna rullgardinen



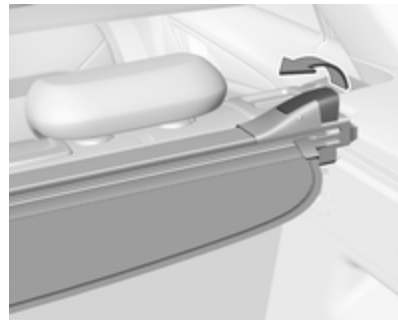
Dra rullgardinshandtaget bakåt och nedåt. Rullgardinen rullas ihop automatiskt.

Öppna rullgardinen i laddningsläge



Tryck på rullgardinshandtaget. Rullgardinens bakkant styrs automatiskt uppåt.

Ta bort rullgardinen



Öppna rullgardinen.

Dra upp frigöringsspaken på höger sida och håll i den. Lyft rullgardinen först på höger sida och ta ut den ur fästena.

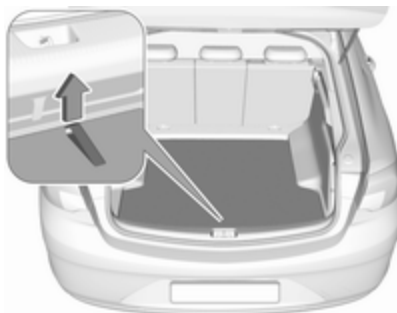
Sätta dit rullgardinen

Sätt i rullgardinens vänstra sida i fördjupningen och dra sedan frigöringsspaken uppåt.

Sätt i rullgardinens högra sida i fördjupningen tills den snäpper fast.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

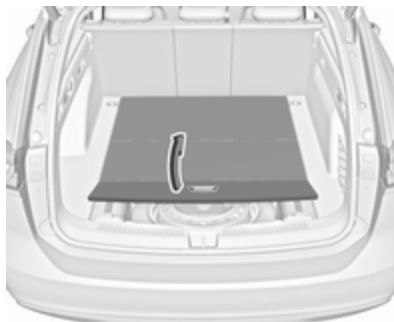
Grand Sport



Golvskyddet i bagageutrymmet går att ta bort. Lyft skyddet med hjälp av öglan och ta bort det.

Sports Tourer, Country Tourer

Golvskyddet i bagageutrymmet går att ta bort. Lyft skyddet med hjälp av öglan och ta bort det.



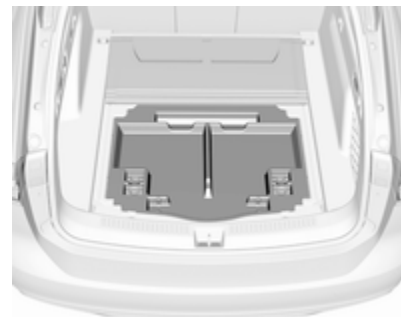
Dra i handtaget och fäll den bakre delen av skyddet framåt.



Sätt det uppfällda skyddet upprätt bakom baksätets ryggstöd.

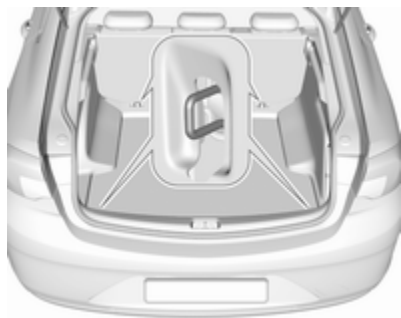
Förvaringsutrymme bak

Förvaringslåda



En förvaringslåda är placerad i lastutrymmet. Ta bort locket för att komma åt förvaringslådan.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

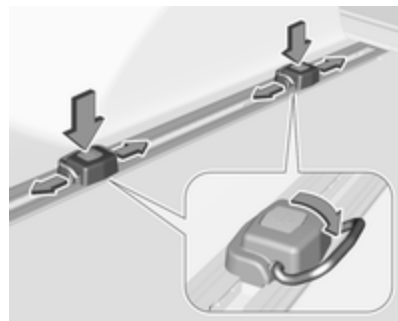
Lasthanteringssystemet är ett rörligt system för att förhindra att föremål på bagageutrymmets golv åker omkring.

Montering av vagnar i skenan



Placera vagnarna i skenorna på bagageutrymmesgolvet. Använd fördjupningen i skenan och tryck på knappen på vagnen när du sätter in den.

Använda lastsäkringsöglorna



Tryck på knappen på en vagn och skjut den till önskat läge. Vik upp lastsäkringsöglorna för att använda dem.

Demontering

Vik ner lastsäkringsöglorna. Tryck på knappen på en vagn och ta bort den från skenan via fördjupningen.

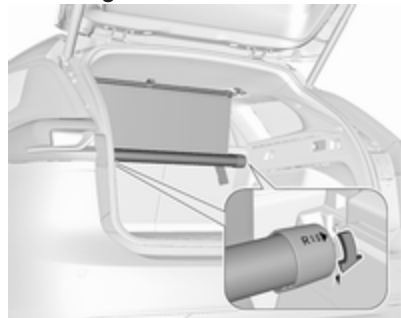
Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom baksätena. Om baksätets ryggstöd är nedfällda kan skyddsnätet monteras bakom framstolarna.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

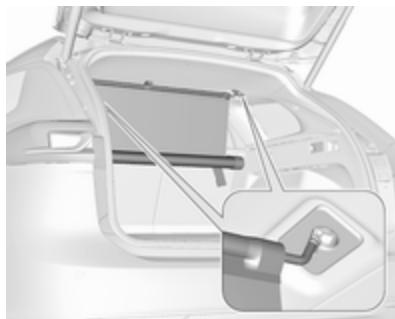
Bakom baksätena

Montering



- Sätt in kassetten i fästena på vänster och höger sida. Observera bokstäverna **L** (vänster sida) och **R** (höger sida) på kassetten, som monteringsstips.

Lås kassetten genom att vrida den något framåt tills pilarna pekar mot varandra.

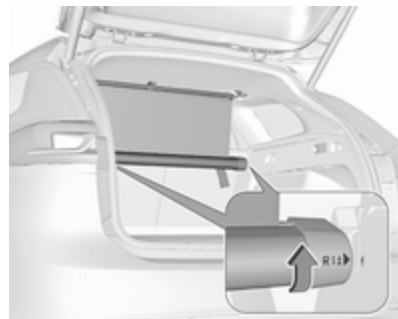


- Dra ut skyddsnätets stång ur kassetten. Sätt in skyddsnätets stång i installationsöppningen på ena sidan av takramen. Tryck ihop stangen och sätt in den på den andra sidan.

Demontering av bagageutrymmets insynsskydd ⇨ 77

Demontering

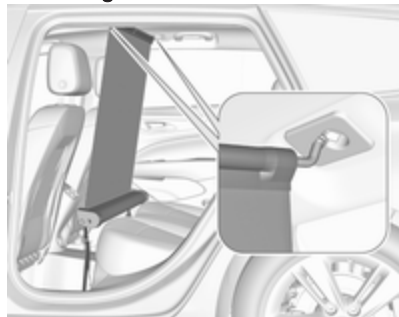
- Ta bort och tryck ihop den ena sidan av skyddsnätets stång från installationsöppningen. Ta bort den andra sidan av skyddsnätets stång från installationsöppningen.
- Rulla upp skyddsnätet.



- Vrid kassetten något bakåt för att låsa upp den och ta bort den från hållarna.

Bakom framsätena

Montering

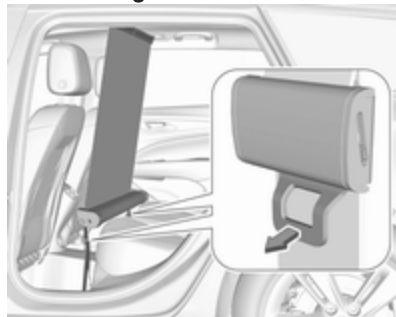


- Sätt in skyddsnätets stång i installationsöppningen på ena sidan av takramen. Tryck ihop stången och sätt in den på den andra sidan. Dra ut skyddsnätets stång ur kassetten.



- Sätt fast krokarna på skyddsnätets kassett i lastsäkringsöglorna i golvet framför baksätena. Du kommer åt lastsäkringsöglorna genom att trycka in krokarna i de perforerade delarna i golvluckan på båda sidor.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Tryck ner nackskydden och fäll ner baksätets ryggstöd ⇨ 74.

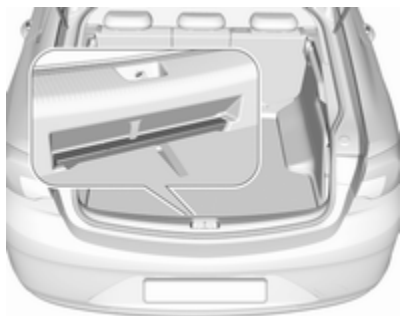
Demontering



- Frigör banden genom att dra i fliken vid spännaren på båda sidor.
- Ta bort och tryck ihop den ena sidan av skyddsnätets stång från installationsöppningen. Ta bort den andra sidan av skyddsnätets stång från installationsöppningen.
- Rulla upp skyddsnätet.
- Lossa krokarna från lastsäkringsöglorna.

Varningstriangel

Grand Sport



Förvara varningstriangeln i utrymmet längst bak i bagageutrymmet.

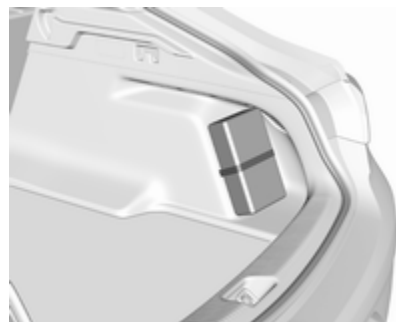
Sports Tourer, Country Tourer



Förvara varningstriangeln med hjälp av fästremmarna på bakluckans insida.

Första hjälpen-sats

Grand Sport



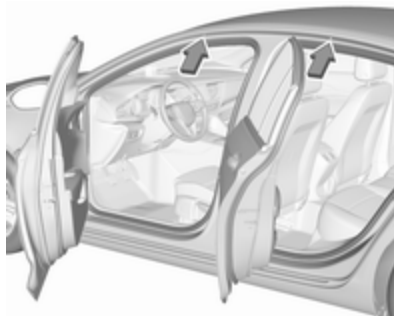
Placera första hjälpen-satsen på höger sida i bagageutrymmet och fäst det med remmen.

Sports Tourer, Country Tourer

Förvara första hjälpen-satsen med hjälp av fästremmarna på bakluckans insida.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Montering av lasthållare**Grand Sport**

Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörr i bilens kaross.

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Sports Tourer, Country Tourer

Fästpunkter är placerade på varje takskena.

Fäst lasthållaren på de två första fästpunkterna enligt installationsanvisningarna som levereras med takräcket.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Kontrollera att ryggstöden sitter säkert fast, dvs. de röda markeringarna på sidan nära frigörings-spaken ska inte synas. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 80.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se

typskylt ⇨ 284) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	87
Rattinställning	87
Rattreglage	87
Rattvärme	87
Tuta	88
Vindrutetorkare och vindrutespolare	88
Bakrutetorkare och bakrutespolare	90
Yttertemperatur	91
Klocka	91
Eluttag	93
Induktiv laddning	94
Askfat	95
Varningslampor, mätare och indikatorer	96
Instrumentgrupp	96
Hastighetsmätare	101
Vägmätare	102
Trippmätare	102
Varvräknare	103
Bränslemätare	103
Temperaturmätare motorkylvätska	104

Servicedisplay	104
Kontrollampor	105
Blinkers	105
Bältespåminnare	105
Airbag och bältessträckare	106
Inaktivering av airbag	106
Laddningssystem	107
Felindikeringslampa	107
Broms- och kopplingssystem	107
Elektrisk parkeringsbroms	107
Fel på elektrisk parkeringsbroms	108
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	108
Växling	108
Avstånd framåt	108
Filhållningsassistent	108
Elektronisk stabilitetsreglering av	108
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	108
Drivkraftsreglering av	109
Kylvätsketemperatur	109
Förglödning	109
AdBlue	109
Övervakningssystem för däcktryck	109
Motoroljetryck	109
Låg bränslenivå	110
Startspärr	110

Ytterbelysning	110
Helljus	110
Helljusassistent	110
LED-strålkastare	110
Dimljus	111
Dimbaktljus	111
Farthållare	111
Adaptiv farthållare	111
Fordon detekterat framför	111
Fotgångardetektering	111
Hastighetsbegränsare	111
Trafikmärkesassistent	111
Dörr öppen	111
Displayer	112
Förrarinformationscentral	112
Infodisplay	119
Head-up-display	120
Bilmeddelanden	123
Varningsljud	124
Batterispänning	124
Personliga inställningar	125
Telematiktjänster	129
OnStar	129

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

Förarinformationscentralen, vissa förarassistanssystem, infotainment-systemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.



Bilderna visar olika versioner.



Förarinformationscentral ↗ 112.

Förarassistanssystem ↗ 184.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ↗ 163.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och
vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbart
torkintervall



HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in torkfrekvensen.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb
LO : långsam
AUTO : torkautomatik med regnsensor
OFF : av

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Torkarspaken i läget **AUTO**.

Vrid inställningsratten för att ställa in regnsensorns känslighet.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Regnsensorfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **For**don i Info-Display.

Info-Display ↗ 119.

Personliga inställningar ↗ 125.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 240.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera bakrutetorkaren:

OFF : av
INT : intervallfunktion
ON : kontinuerlig funktion

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller inaktivering av denna funktion kan ändras i menyn **Inställn.** i Info-Display.

Personliga inställningar ↗ 125.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ↗ 240.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

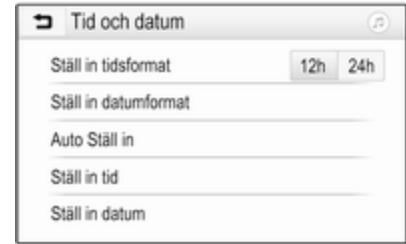
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.
Info-Display ⇨ 119.

7" Colour-Info-Display

Tryck på och välj sedan **Inställningar**.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På – RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av – manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av – manuell** blir undermenyposterna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Peka på + och - för att justera inställningarna.

8" Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan **Inställn.-** ikonen.

Välj **Tid och datum**.

Ställa in tiden

Välj **Inställning tid** för att gå till respektive undermeny.



Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuell**.

Om **Av - manuell** är vald kan du justera timmar och minuter genom att peka på  eller .

Peka på **12-24 Hr** på höger sida av skärmen för att välja ett tidsläge.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Inställning datum** för att gå till respektive undermeny.

Observera!

Om datuminformation anges automatiskt är det här menyalternativet inte tillgängligt.

Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuell**.

Om **Av - manuell** är vald kan du justera datum genom att peka på  eller .

Klockvisning

Välj **Klocka display** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Av** för att stänga av klockvisningen.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonso-
len. Detta eluttag är avstängt när
tändningen är avslagen.



Sports Tourer, Country Tourer: Ett
12 V-eluttag är placerat på vänster
sidovägg i bagageutrymmet.

Detta eluttag förblir aktivt när tänd-
ningen är avslagen.

Den högsta effektförbrukningen får
inte överstiga 120 watt.

De anslutna elektriska tillbehören
måste uppfylla DIN VDE 40 839 avse-
ende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör,
t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte anslutningarna genom
användning av olämpliga kontakter.

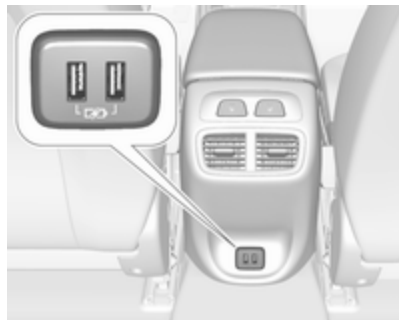
Stopp/start-system ⇨ 163.

USB-portar



Beroende på infotainmentsystemets
version finns en eller två USB-portar
för uppladdning av enheter bakom
det fällbara armstödet. Dessa portar
har också en dataanslutning till info-
tainmentsystemet. Ytterligare infor-
mation finns i handboken för infotain-
mentsystemet.

USB-laddningsportar



Två USB-portar för enbart laddning av enheter är placerade på baksidan av mittkonsolen.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Induktiv laddning

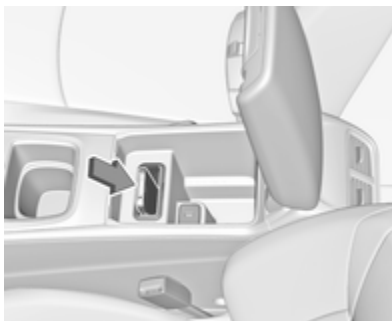
⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I

förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

Laddningsplatsen finns under det främre armstödet.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddningsplatsen, annars kanske inte laddningen fungerar.
2. Sätt in den mobila enheten i laddningsplatsen med displayen vänd bakåt. På infodisplayen  visas laddningsstatusen samt om den mobila enheten är korrekt placerad.

Om  inte visas tar du bort den mobila enheten från laddningsplatsen. Vrid den mobila enheten 180 grader och vänta tre sekunder innan du sätter in den igen.

PMA- eller Qi-kompatibla enheter kan laddas trådlöst.

Ett bakstycke med en integrerad spole (t.ex. Samsung 4 och 5) eller ett laddningsskal (t.ex. vissa iPhone-modeller) kan behövas för att ladda vissa mobila enheter.

Den mobila enheten får inte vara bredare än 8 cm och inte längre än 15 cm för att passa in i laddaren.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

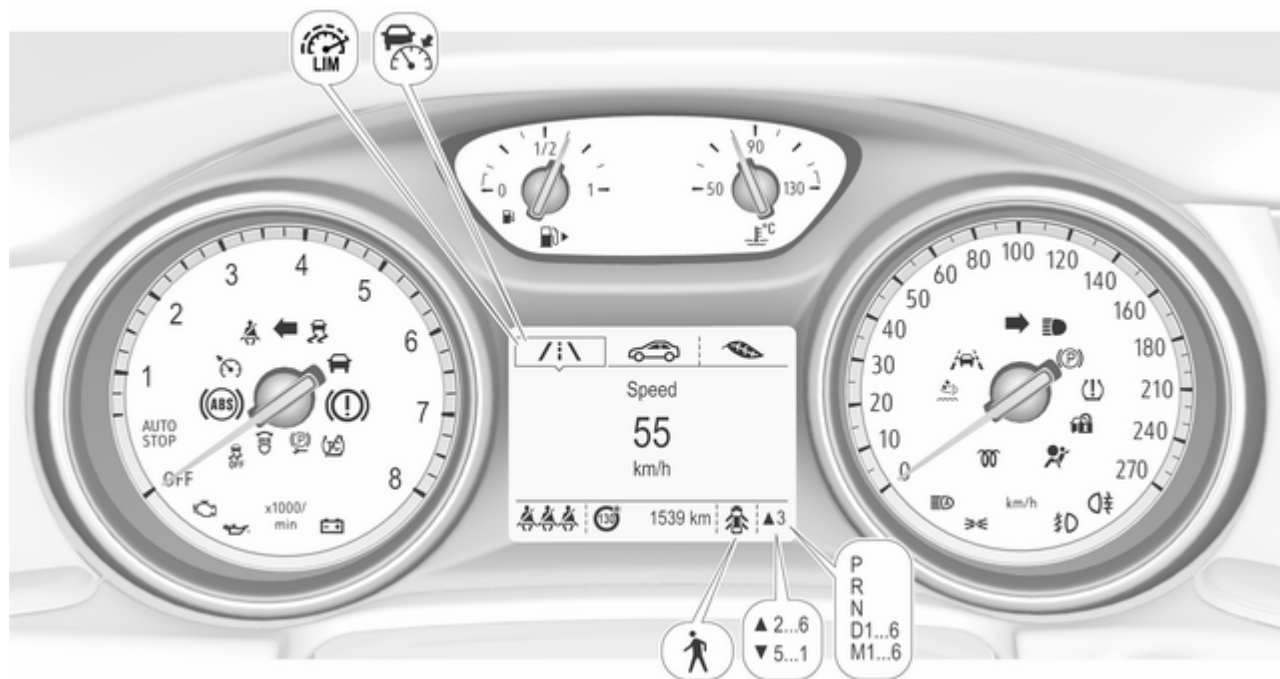
Instrumentgrupp

Beroende på version finns tre instrumentgrupper tillgängliga:

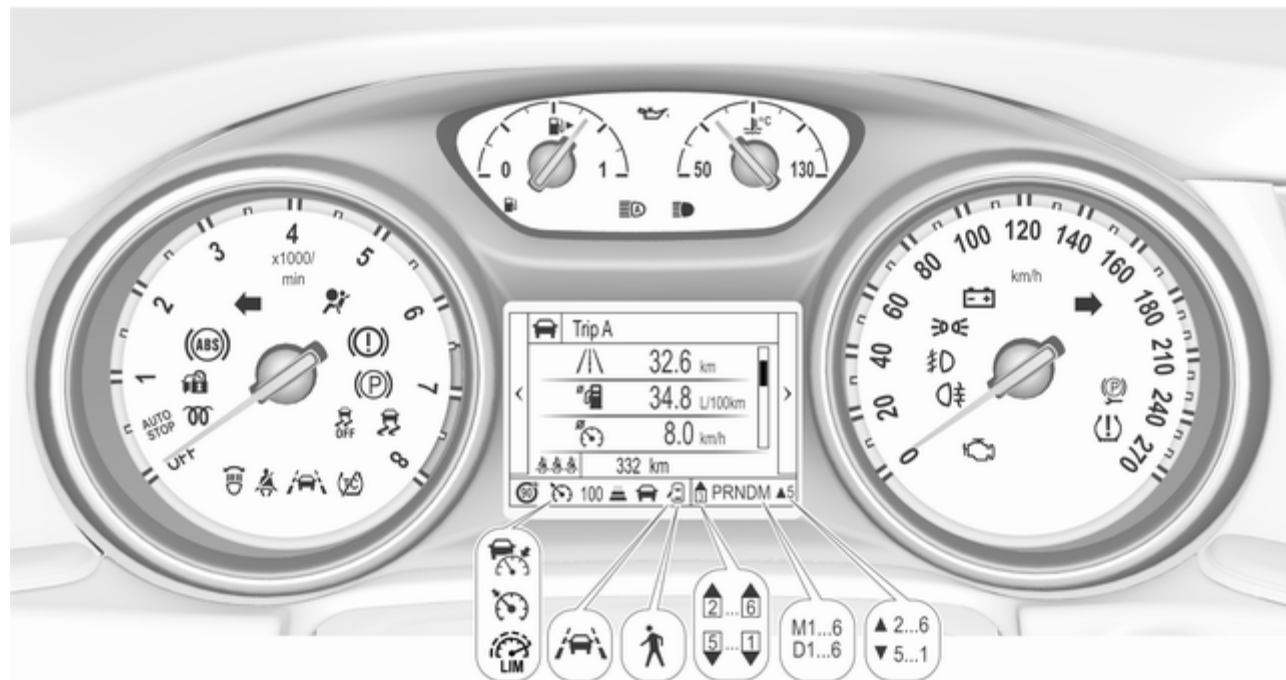
- Basnivå
- Mellannivå
- Högnivå

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som Sport-läge eller Tour-läge.

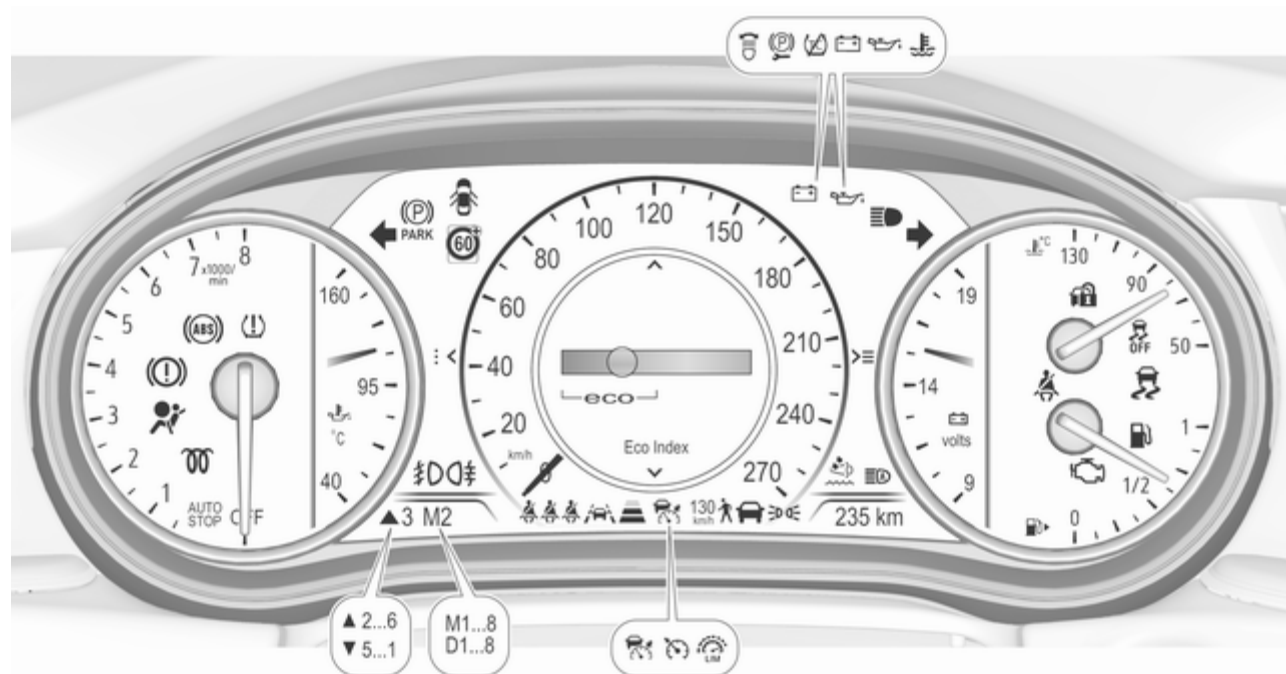
Basnivåinstrumentgrupp



Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp, Sport-läge





Översikt

↔ Blinkers ↗ 105

🚗 Bältespåminnare ↗ 105

🚒 Airbag och bältessträckare
↗ 106

🚒 Avstängning av passagera-
airbag ↗ 106

🔌 Laddningssystem ↗ 107

🚗 Felindikeringslampa ↗ 107

Ⓜ Bromssystem och kopplings-
system ↗ 107

Ⓜ Elektrisk parkeringsbroms
↗ 107

Ⓜ Fel på elektrisk parkerings-
broms ↗ 108

Ⓜ Låsningsfritt bromssystem
(ABS) ↗ 108

▲ Växling ↗ 108

🚗 Avstånd framåt ↗ 108

🚗 Filhållningsassistent ↗ 108

🚗 Elektronisk stabilitetskontroll av
↗ 108

🚗 Elektronisk stabilitetsreglering
och drivkraftsreglering ↗ 108

🚗 Drivkraftsreglering av ↗ 109

🚗 Kylvätsketemperatur ↗ 109

🔌 Förglödning ↗ 109

🚗 AdBlue ↗ 109

Ⓜ Övervakningssystem för däck-
tryck ↗ 109

🚗 Motoroljetryck ↗ 109

🚗 Låg bränslenivå ↗ 110

🚗 Startspärr ↗ 110

➡ Ytterbelysning ↗ 110

🚗 Helljus ↗ 110

🚗 Helljusassistent ↗ 110

🚗 LED-strålkastare ↗ 110

🚗 Dimljus ↗ 111

🚗 Dimbakljus ↗ 111

🚗 Farthållare ↗ 111

🚗 Adaptiv farthållare ↗ 111

🚗 Fordon detekterat framför
↗ 111

🚗 Fotgängare har upptäckts
framför bilen ↗ 202

🚗 Hastighetsbegränsare ↗ 111

Ⓜ Trafikmärkesassistent ↗ 111

🚗 Dörr öppen ↗ 111

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan senaste nollställningen visas på färdatorsidan.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Två trippmätarsidor kan väljas för olika tripper.

Basnivåinstrumentgrupp



Välj sidan $/i \setminus 1$ genom att trycka på **Menu** på blinkersspaken. Vrid inställningshjulet på blinkersspaken och välj $/i \setminus 1$ eller $/i \setminus 2$. Varje trippmätarsida kan återställas individuellt genom en tryckning på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder på respektive meny.

Mellannivåinstrumentgrupp



Välj **Info** sidan på huvudmenyn. Välj **Resa A** eller **Resa B** genom att trycka på $\checkmark$ på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, tryck på $>$. Bekräfta genom att trycka på $\checkmark$.

Förarinformationscentral $\diamond$ 112.

Högnivåinstrumentgrupp



Välj **Info** sidan på huvudmenyn. Välj **Resa A** eller **Resa B** genom att trycka på **✓** på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, tryck på **>**. Bekräfta genom att trycka på **✓**.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar nivån i tanken.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

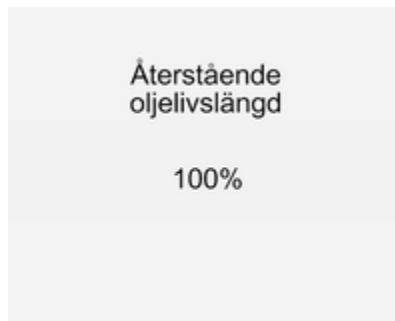
- 50° : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- 90° (det mittere området) : normal drifttemperatur
- 130° : temperaturen för hög

Observera!

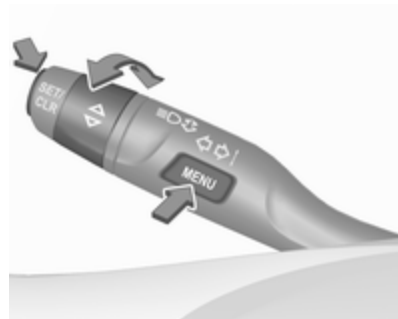
Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och kör motorn på tomgång. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.



Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen ➔ 112.



På basnivådisplayen väljer du  genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja sidan **Återstående oljelivslängd**.



På mellan- och högnivådisplayen väljer du **Info**-menyn genom att trycka på **◀** på ratten. Tryck på **▼** för att välja **Återstående oljelivslängd**-sidan.

Återstående oljelivslängd visas i procent.

Nollställning

På basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att återställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

På mellan- eller högnivådisplayen trycker du på **►** på ratten för att öppna undermappen. Välj **Nollställ** och bekräfta genom att trycka på **✓** i flera sekunder. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste nollställas varje gång motoroljan byts för att fungera korrekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Serviceinformation ⇨ 281.

Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Röd : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, störning
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blå : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Se alla kontrollampor på olika instrumentgrupper ⇨ 96.

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 243, säkringar ⇨ 253.

Blinkers ⇨ 141.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

⚠ för förarsätet tänds eller blinkar rött i instrumentgruppen.



2 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i takkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med basnivådisplay)

2 tänds eller blinkar vitt eller grått i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser vitt

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grått

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar vitt eller grått

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp. Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 55.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med mellan- eller högnivådisplay)

2 tänds grönt eller grått eller blinkar gult i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser grått

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grönt

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar gult

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp. Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 55.

Airbag och bältessträckare

2 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 2 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 54, ⇨ 57.

Inaktivering av airbag



2 lyser gult.

Passagerarairbagen fram är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 62.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas.

Det går eventuellt inte att utföra rengöringsprocessen av diesel-partikelfiltret i dieselmotorer.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 176.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

ⓘ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 176.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Undvik att parkera i sluttningar tills felets orsak har åtgärdats.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓜ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 176.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Avstånd framåt

Ⓜ indikerar inställningen av avstånd framåt av varningskänsligheten för kollisionvarningssystemet med fyllda avståndstaplar.

Kollisionvarning ⇨ 196.

Filhållningsassistent

Ⓜ lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Lyser gult

Systemet närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Blinkar gult

Systemet upptäcker att filen lämnas i betydande omfattning.

Filhållningsassistent ⇨ 224

Elektronisk stabilitetsreglering av

Ⓜ lyser gult.

Systemet är inaktiverat.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Ⓜ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrans beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering
↗ 180, Drivkraftsreglering ↗ 179.

Drivkraftsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet är inaktiverat.

Kylvätsketemperatur

🌡 lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ↗ 239.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning av diesel är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

AdBlue

🌫 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ↗ 167.

Övervakningssystem för däcktryck

🚗 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Däcktrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera däcktrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60 till 90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

🚗 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Välj neutral växel.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop, fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp
↗ 238.

Låg bränslenivå

⛽ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ↗ 229.

Katalysator ↗ 167.

Lufta dieselbränslesystemet ↗ 242.

Startspärr

⛔ blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Startspärr ↗ 36.

Ytterbelysning

➡ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ↗ 134.

Helljus

☞ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ↗ 135.

Helljusassistent

☞ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad, se LED-strålkastare ↗ 137.

LED-strålkastare

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan  blinkar i ca fyra sekunder när tändningen har slagits på som en påminnelse om symmetriska strålkastare ⇨ 137.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 141.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 142.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 184.

Adaptiv farthållare

 tänds i förarinformationscentralen.

lyser vit

Systemet är på.

lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

Adaptiv farthållare ⇨ 188.

Fordon detekterat framför

 lyser grönt eller gult.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Lyser gult

Avståndet till en bil som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt.

Adaptiv farthållare ⇨ 188, Kollisionsvarning ⇨ 196.

Fotgängardetektering

 lyser gult.

En fotgängare befinner sig framför bilen.

Hastighetsbegränsare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 186.

Trafikmärkesassistans

 visar upptäckta trafikskyltar som kontrollampor.

Trafikskyltsassistent ⇨ 220.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

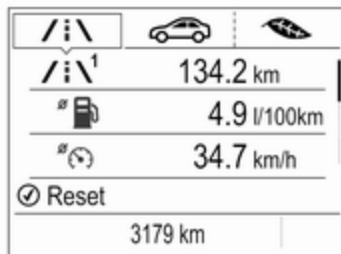
Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och instrumentgrupp finns förarinformationscentralen tillgänglig som basnivådisplay, mellannivådisplay eller högnivådisplay.

Förarinformationscentralen indikerar följande beroende på utrustningen:

- vägmätare och trippmätare
- fordoninformation och inställningar
- färddator
- information om ekonomisk körning
- varningar från förarassistans
- varningsmeddelanden
- audio- och infotainmentinformation
- telefoninformation
- navigationsinformation

Basnivådisplay



Beroende på version väljer du meny-sidorna i basnivådisplayen genom att trycka på:

- **MENU** på blinkersspaken.
- eller
- ◀ och ▼ på ratten.

Huvudmenysymboler visas på den översta raden på displayen:

- Färddator, visas med /i\, se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med , se beskrivning nedan.
- Miljöinformation, visas med , se beskrivning nedan.

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Välja menyer och funktioner

Blinkersspaken med MENU-knappen

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på vänster blinkersspak.



Tryck på **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre meny nivå.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR** för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**. Bilmeddelanden ⇨ 123.

Rattreglage

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



Tryck på ◀ eller ▶ för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.

Tryck på ▼ eller ▲ för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på ✓ för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på ✓. Bilmeddelanden ⇨ 123.

Mellannivådisplay

Du kan välja menysidor genom att trycka på ◀ och ▶ på ratten.



Huvudmenyerna är:

- Färddator, visas med **Info**, se beskrivning nedan.
- Ljudinformation, visas med **Audio**, se beskrivning nedan.
- Telefoninformation, visas med **Telefon**, se beskrivning nedan.
- Navigationsinformation, visas med **Navigation**, se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med **Alternativ**, se beskrivning nedan.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Välja menyer och funktioner

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



Tryck på ◀ för att öppna huvudmenysidan.

Välj en huvudmenysida med Δ eller ▽.

Bekräfta en huvudmenysida med ✓.

När en huvudmenysida valts, tryck på Δ eller ▽ för att välja undersidor.

Tryck på ▶ för att öppna nästa mapp på den valda undersidan.

Tryck på Δ eller ▽ för att välja funktioner eller ställa in ett numeriskt värde vid behov.

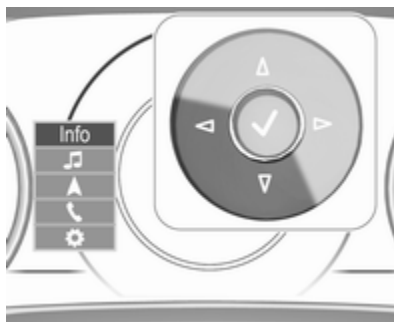
Tryck på ✓ för att välja och bekräfta en funktion.

När en huvudmenysida valts sparas detta val tills en annan huvudmenysida väljs. Undersidor ändras genom att man trycker på ▽ eller Δ.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på ✓. Bilmeddelanden ⇨ 123.

Högnivådisplay

Du kan välja menysidor genom att trycka på ◀ och ▽ på ratten.



Huvudmenyerna är:

- Färddator, visas med **Info**, se beskrivning nedan.
- Ljudinformation, visas med **Audio**, se beskrivning nedan.
- Telefoninformation, visas med **Telefon**, se beskrivning nedan.
- Navigationsinformation, visas med **Navigation**, se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med **Alternativ**, se beskrivning nedan.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som Sport-läge eller Tour-läge. Se nedan: Inställningsmeny, displayteman.

Välja menyer och funktioner

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



Tryck på **◀** för att öppna huvudmenysidan.

Välj en huvudmenysida med **Δ** eller **▽**.

Bekräfta en huvudmenysida med **✓**.

När en huvudmenysida valts, tryck på **Δ** eller **▽** för att välja undersidor.

Tryck på **▶** för att öppna nästa mapp på den valda undersidan.

Tryck på **Δ** eller **▽** för att välja funktioner eller ställa in ett numeriskt värde vid behov.

Tryck på **✓** för att välja och bekräfta en funktion.

När en huvudmenysida valts sparas detta val tills en annan huvudmenysida väljs. Undersidor ändras genom att man trycker på **▽** eller **Δ**.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **✓**. Bilmeddelanden **↷** 123.

Färddatormenyn, **/i** eller Info

Följande lista innehåller alla infomenuer som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på **Δ** eller **▽** för att välja en sida:

- trippmätare 1 eller A
genomsnittlig bränsleförbrukning 1 eller A
genomsnittshastighet 1 eller A
- trippmätare 2 eller B
genomsnittlig bränsleförbrukning 2 eller B
genomsnittshastighet 2 eller B

- digital hastighetsvisning
- kvarvarande körsträcka
- momentan bränsleförbrukning
- kvarvarande oljelivslängd
- däcktryck
- timer
- trafikmärkesassistans
- avstånd framåt
- tom sida

På basnivådisplayen visas sidorna Kvarvarande oljelivslängd, Däcktryck, Trafikmärkesassistans och Avståndssindikering framåt i bilinformationsmenyn, välj **☞** genom att trycka på **MENU**.

Trippmätare 1/A eller 2/B

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 9 999 km och börjar sedan om från 0.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på **▶** och bekräfta med **✓**.

Informationen på trippmätarsidan 1 och 2 kan nollställas separat för trippmätaren, genomsnittsförbrukningen och genomsnittshastigheten när resp. display är aktiv.

Genomsnittlig bränsleförbrukning 1/A eller 2/B

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startas med ett standardvärde.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på **▷** och bekräfta med **✓**.

Genomsnittshastighet 1/A eller 2/B

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på **▷** och bekräfta med **✓**.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  i bränslemätaren lyser.

När bilen måste tankas omedelbart, visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  i bränslemätaren  110.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Kvarvarande oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Siffran i % betyder aktuell kvarvarande oljelivslängd  104.

Ringtryck

Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning  262.

Timer

För att starta och stoppa trycker du på **✓**. För att nollställa trycker du på **▷** och bekräftar nollställningen.

Trafikmärkesassistans

Visar upptäckta vägmärken för det aktuella vägavsnittet  220.

Avstånd framåt

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig  198. Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället.

Tom sida

En tom sida kan väljas när ingen DIC-information efterfrågas.

Miljöinformationsmenyn,

- Största förbrukare
- Ekonomitrend
- Eco-index

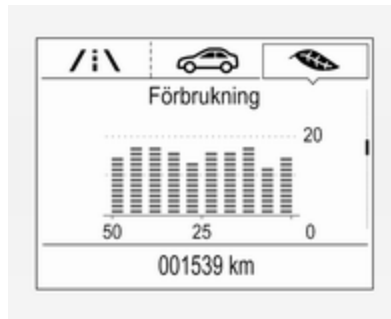
På mellan- och högnivådisplayen visas sidorna Största förbrukare, Ekonomitrend och Eco-index i färddata-termenyn, välj **Info**.

Storförbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Förbrukning



Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Ekonomiindex

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. För att köra ekonomiskt ska du anpassa körstilen så att indikatorn ligger inom det gröna området. Ju mer indikatorn rör sig mot rött, desto högre är bränsleförbrukningen. Det genomsnittliga förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Beroende på fordonsversion visar Eco-Index värden som hänvisar till trippmätarens sida A/1 eller aktuell körcykel. I det senare fallet återställs indikatorn när tändningen slås på nästa gång.

Audio-menyn

Audiomenyn gör det möjligt att bläddra genom musik och välja från favoriter eller ändra ljudkälla.

Se handboken för infotainment-systemet.

Telefon-menyn

Telefonmenyn gör det möjligt att hantera och genomföra telefonsamtal och bläddra genom kontakter eller hantera telefonen med handsfree.

Se handboken för infotainment-systemet.

Navigation-menyn

Navigationsmenyn möjliggör vägledning.

Se handboken för infotainment-systemet.

Bilinformationsmenyn, eller Alternativ

Följande lista innehåller alla sidor som kan förekomma på menyn Alternativ. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på Δ eller ∇ för att välja en sida och följ anvisningarna som anges i undermenyerna:

- Enheter
- Displayteman
- Infosidor
- Hastighetsvarning
- Däckbelastning
- Sidomätare
- Programvaruinformation

Enheter

Tryck på knappen $\triangleright$ när enhetssidan visas. Välj brittiska eller metrisk enheter genom att trycka på $\checkmark$.

Displayteman

Tryck på $\triangleright$ medan displayteman visas. Välja Sport- eller Touring-läge genom att trycka på $\checkmark$. Sport-läget innehåller mer bilinformation, Tour-läget innehåller mer mediainformation.

Denna inställning är endast tillgänglig med högnivådisplay.

Infosidor

Tryck på $\triangleright$ medan infosidor visas. En lista över alla poster på infomenyn visas. Välj funktionerna som ska visas på infosidan genom att trycka på $\checkmark$. Valda sidor har en $\checkmark$ i en markeringsruta. Funktioner som inte kan visas har en tom markeringsruta. Se **Infomeny** ovan.

Hastighetsvarning

Hastighetsvarningen gör det möjligt att ställa in en hastighet som du inte vill överskrida.

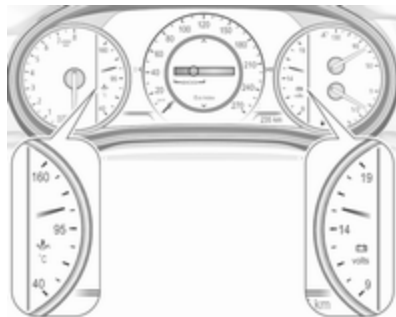
Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på $\triangleright$ medan sidan visas. Tryck på Δ eller ∇ för att justera värdet. Tryck på $\checkmark$ för att ställa in hastigheten. När hastigheten ställts in

kan denna funktion stängas av genom att trycka på $\checkmark$ medan denna sida visas. Om den inställda hastighetsgränsen överskrids så visas en popupvarning och en summer ljuder.

Däckbelastning

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket $\rightarrow$ 262.

Sidomätare



Batterispänning

Visar bilbatterispänningen. När motorn är igång kan spänningen variera mellan 12 och 15,5 V.

Spänningen kan tillfälligt understiga 12 V vid hög elektrisk belastning.

- **Motoroljetemperatur**

Visar motoroljetemperaturen i grader Celsius.

Programvaruinformation

Visar information om programvara med öppen källkod.

Infodisplay

Info-Display sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **7" Colour-Info-Display** med pekskärmfunktion eller
- **8" Colour-Info-Display** med pekskärmfunktion

Info-displayerna kan visa:

- tid ↗ 91
- utomhustemperatur ↗ 91
- datum ↗ 91

- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- inställningar för klimatreglering ↗ 150
- backkamera ↗ 217
- panoramavysystem ↗ 214
- instruktioner från parkeringshjälpen ↗ 204
- korsande trafik bakom bilen ↗ 219
- Visualiseringsmeny för Flex Ride ↗ 181
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- personliga bilinställningar ↗ 125

7" Colour-Info-Display

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ↗ 125.

8" Colour-Info-Display

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappmanövrering



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Pekskärmsmanövrering

Displayen måste slås på genom att man trycker på . Tryck på för att välja hemsidan.

Peka på önskad menyikon eller välj en funktion med fingret.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer genom att dra uppåt och nedåt med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainment-systemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar 125.

Serviceläge

Om detta är aktiverat är vissa funktioner i förarinformationscentralen och infodisplayen begränsade. Bagageutrymmet låses och kan inte låsas upp.

Mer information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Head-up-display

Head-up-displayen visar förarinformation om instrumentgruppen på vindrutan.

Informationen visas som en bild som projiceras från en lins i instrumentpanelen på vindrutan framför föraren. Bilden är fokuserad mot bilens framände.

Beroende på bilens utrustning kan head-up-displayen indikera:

- allmän körinformation
- varningar från förarassistanssystem
- automatlådans växelväljarläge
- växlingsindikering

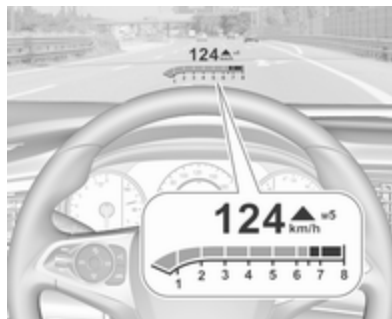
- information om ljud/telefon
- navigationsinformation om bilen är utrustad med ett navigerings-system.



Det finns tre reglage ovanför strömbrytaren för manövrering av head-up-displayen.

Displayvisning

Du kan välja olika visningslägen för head-up-displayen genom att trycka på INFO-knappen. För varje tryck ändras displayvisningen.



Hastighetsvisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- vägmärken: indikerar hastighetsgränser

Prestandavisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- varvräknare: motorvarvtalet i varv per minut

- automatisk växellåda: växelväljarens läge
- manuell/automatisk växellåda: växelindikering

Ljudvisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- information om vad som spelas upp

Navigationsvisning

Indikerar

- hastighetsmätare: digital hastighetsvisning
- navigeringsinformation med köranvisningar

Kontrolllampor för aktiv säkerhet

I alla visningslägen visas kontrollampor för följande förarassistanssystem i den översta raden på displayen

- fordon detekterat framför 🚗: fordonsdetektion
- filhållningsassistent 🚗: status och varning

- adaptiv farthållare : inställd hastighet och status
- fotgängare detekterad framför bilen : fotgångardetektion

Varningsmeddelanden

Följande lista innehåller endast ett fåtal av alla möjliga varningsmeddelanden. Vissa kanske inte är tillgängliga för just din bil, andra kan visas beroende på fordonskonfiguration.

Varningsmeddelanden visas på varje sida vid behov

- fotgångarskydd
- kollisionsvarning
- upp-/nedväxling
- inkommande samtal

Du kan återställa varningar med lägre prioritet genom att trycka på . Högprioriterade varningar visas så länge faran består. Systemmeddelanden eller fordonsvarningar kan kräva omedelbara åtgärder. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Justera positionen för head-up-displays bild

1. Justera förarsätet.
2. Starta motorn.
3. Tryck ner knappen  eller dra den uppåt för att centrera bilden. Den kan bara justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

Varning

Om HUD-bilden är för stark eller placerad för högt i ditt synfält kan den hindra fri sikt när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Justera ljusstyrkan

Head-up-displays ljusstyrka justeras automatiskt för att kompensera för ytterbelysningen. Ljusstyrkan kan också justeras manuellt vid behov:

Håll  uppåt för att öka ljusstyrkan. Håll knappen nedtryckt för att minska ljusstyrkan.

Ljusstyrkan kan ökas tillfälligt beroende på solljusets vinkel och position.

Stänga av

Håll  nedtryckt för att stänga av head-up-displayen.

Språk

Önskat språk kan ställas in under Personliga inställningar  125.

Enheter

Enheter kan ändras i förarinformationscentralens inställningsmeny  112.

Skötsel av head-up-displayen

Rengör insidan av vindrutan vid behov för att ta bort smuts som kan göra HUD-bilden oskarp eller otydlig.

Rengör head-up-displays lins på instrumentpanelen med fönsterputsmedel och en mjuk trasa. Rengör linsen försiktigt och torka sedan av den.

Systemets begränsningar

Head-up-displayen kanske inte fungerar som den ska om:

- Linsen i instrumentpanelen är täckt av något föremål eller om vindrutan och linsen inte är rena.
- Displayens ljusstyrka är för stark eller svag.
- Bilden inte är anpassad till rätt höjd.
- Föraren bär polariserade solglasögon.

Kontakta en verkstad om HUD-bilden inte visas korrekt av andra skäl.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Byte av vindruta ⇨ 39.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken för att bekräfta ett meddelande på en basnivådisplay.



På mellannivå- och högnivådisplayen trycker du på **✓** för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden kan dessutom visas i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs. Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.
- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om du kör för nära en framförvarande fotgängare.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.
- Om dragkroken inte är inkopplad.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för Autostop inte är uppfyllt.

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel sätesvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 24.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

7" Colour-Info-Display

Tryck på , välj **Inställningar** och sedan **Bil** på pekskärmen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Bil

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Automatiskt värmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk avimning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- / detekteringssystem**

Rutnät för backkamera: Aktiverar eller inaktiverar hjälplinjer för backkameran på infodisplayen.

Varning för kollision m. framförv. fordon: Aktiverar eller inaktiverar kollisionssvarning.

Automatisk kollisionförberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionss fara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Kollisionssvarningssystem: Ändrar inställningar för kollisionssvarningen.

Främre fotgängarskydd : Aktiverar eller inaktiverar och ändrar inställningarna för det främre fotgängarskyddet.

Varning för korsande trafik bak: Aktiverar eller deaktiverar varning för korsande trafik bak.

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller inaktiverar påminnelsen att köra iväg när den adaptiva fart-hållaren håller bilen stilla-stående.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller inaktiverar dödinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Automatisk minneshämtning: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar.

Bekväm urstigning förarstol: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Chime volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Vinklingsbar backspegel: Aktiverar eller inaktiverar funktionen parkeringshjälp för ytterbackspeglarna.

Automatisk spegelinfällning: Aktiverar eller deaktiverar infällning av ytterbackspeglarna med fjärrkontrollen.

Personliga inställningar av föraren: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Regnkännande torkare: Aktiverar eller inaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

Utökad backstartshjälp: Växlar mellan backstarthjälp och utökad backstarthjälp

- **Belysning**

Bilens identifieringsljus: Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Kurvbelysning: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Elektriska dörrlås**

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start Fjärrupplåsning lampåterkoppling:** Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrstyrning fönster: Aktiverar eller inaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med elektronisk nyckel.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Varning fjärrkontroll kvar i bilen: Aktiverar eller inaktiverar ringlju-

det när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Personliga inställningar

8" Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan **INSTÄLLNINGAR**-ikonen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Fordon

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Auto uppvärmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Auto dimborttagning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Auto bak dimborttagning: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Antikollisionssystem**

Kollisionsvarning framåt: Aktiverar eller inaktiverar kollisionsvarning.

Auto kollisionsförberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Främre kollisionssystem: Ändrar inställningar för kollisionsvarningen.

Främre fotgängarskydd : Aktiverar eller inaktiverar och ändrar

inställningarna för det främre fotgängarskyddet.

Backa varning trafik från sidan: Aktiverar eller deaktiverar varning för korsande trafik bak.

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller inaktiverar den adaptiva farthållarens påminnelsefunktion.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller inaktiverar dödvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Auto inställning: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar.

Underlättar urstigning förarsäte: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Klang volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Backning vinkla spegel: Aktiverar eller inaktiverar funktionen parkeringshjälp för ytterbackspeglarna.

Auto infällning spegel: Aktiverar eller deaktiverar infällning av ytterbackspeglarna med fjärrkontrollen.

Personlig inställning förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Regnkänsliga vindrutetorkare: Aktiverar eller inaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Auto bakrutetorkare backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

Utökad startassistent i backe: Växlar mellan backstarthjälp och utökad backstarthjälp

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning: Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik:

Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Anpassningsbart färdljus: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Ström dörrlåsningar**

Kan ej låsa då dörren är öppen: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Auto dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, -upplåsning, -start**

Fjärrupplåsning ljussignal: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrdörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås olåsta dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrkontroll för fönsterhissar: Aktiverar eller inaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med elektronisk nyckel.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Fjärrnyckel kvar i fordonet: Aktiverar eller inaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Telematiktjänster

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnement, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Observera!

Det kan hända att det inte går att ringa nödsamtal i områden som saknar nätverkstäckning eller om maskinvaran har skadats under en olycka.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wifi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Observera!

Vissa mobila enheter ansluter automatiskt till Wi-Fi-hotspots och använder mobildata i bakgrunden, även om de inte används aktivt. Det kan t.ex. röra sig om automatiska uppdateringar, nedladdningar samt synkronisering av program eller appar. Den datamängd som köps via OnStar kan gå åt snabbt. Stäng av automatiska synkroniseringar i inställningarna på dina enheter.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store® eller Google Play™ Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärromanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöld. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på ☺ för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på ☺ för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på ☺ för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på ☺ och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	134
Belysningsströmställare	134
Automatisk belysningsreglering	135
Helljus	135
Helljusassistent	135
Ljustuta	136
Räckviddsinställning för strålkastare	137
Strålkastare vid körning i utlandet	137
Varselljus	137
LED-strålkastare	137
Varningsblinkers	140
Blinkers	141
Dimljus fram	141
Dimbakljus	142
Parkeringsljus	142
Backljus	142
Immiga lampglas	142
Kupébelysning	143
Belysningsreglering instrumentpanel	143
Läslampor	144
Solskyddslampor	144

Belysningsegenskaper	144
Mittkonsolbelysning	144
Instegsbelysning	144
Urstigningsbelysning	145
Skydd mot batteriurladdning	145

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning

☞D : halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

Kontrollampa ☞☞ 110.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 137.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

LED-strålkastare ⇨ 137.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att inaktivera helljuset. Helljusassistent ⇨ 137.

Helljusassistent

Beskrivning för version med halogenstrålkastare. Helljusassistent med LED-strålkastare ⇨ 137.

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och när bilens hastighet är högre än 40 km/h.

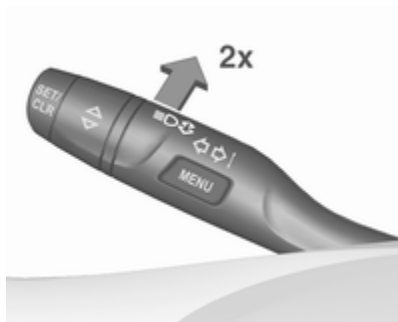
Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- en sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar
- du kör i stadsområden.
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling

Blinkersspaken med MENU-knappen



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på blinkersspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Blinkersspaken med $\equiv D$ -knappen



Den gröna kontrollampan $\equiv D$ lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan $\equiv D$ lyser när helljus är på.

Kontrollampa $\equiv D$ $\rightarrow$ 110.

Inaktivering

När helljuset är på kan du dra i blinkersspaken en gång för att inaktivera helljusassistenten. Vid användning av Ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus inaktiveras helljusassistenten. Den inaktiveras även när dimljuset tänds.

Blinkersspaken med **MENU**-knappen: när helljuset är avstängt kan du trycka på blinkersspaken två gånger för att inaktivera helljusassistenten.

Blinkersspaken med $\equiv D$ -knappen: Tryck på $\equiv D$ en gång för att inaktivera helljusassistenten.

Helljusassistentens senaste inställning sparas och bibehålls när tändningen slås på igen.

Ljustuta



Dra i spaken för att aktivera ljusstutan. Helljuset inaktiveras om du drar i spaken.

LED-strålkastare ⇨ 137.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning trycker du ner  och vrider den sedan till önskad position.

0 : framsätena belastade

1 : alla säten belastade

- 2 : alla säten belastade och last i bagagerummet
- 3 : förarsätet belastat och bagagerummet lastat

Dynamisk automatisk strålkastar-nivåinställning ⇨ 137.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med LED-strålkastare

Strålkastarna kan ställas in för körning på motsatta sidan av vägen på menyen Personliga inställningar via Info-Display.

Välj relevant inställning i **Inställn.**,  **Fordon**.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Varje gång tändningen slås på blinkar  under ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

För att inaktivera använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan.  blinkar inte när funktionen är inaktiverad.

Kontrollampa  ⇨ 110.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De tänds automatiskt under dagtid när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på ljusförhållandena. Automatisk belysningskontroll ⇨ 135.

LED-strålkastare

LED-strålkastarsystemet har en mängd olika LED i varje strålkastare som möjliggör styrning med flera olika belysningsprogram.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och körsituation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

En del av LED-strålkastarnas funktioner kan inaktiveras eller aktiveras på bilens meny för personliga inställningar. Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ♦ **Fordon** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 125.

Det går inte att inaktivera helljusassistenten.

Följande belysningsfunktioner är tillgängliga även när belysningsströms-tällaren står i läget **AUTO** eller **ℰD**.

Stadsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 55 km/h och i situationer med omgivande ljus. Ljuset är brett och symmetriskt. Ett speciellt strålmönster har utformats för att undvika att andra trafikanter bländas.

Landsbygdsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet över ungefär 55 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan förbättras. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter från 40 km/h till 70 km/h och reagerar på styrvinkeln.

Hörnlampa



Vid en sväng utlöses vissa LED som belyser körriktningen beroende på styrvinkeln och valda blinkers. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Backparkeringsfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Helljusassistent

Denna funktion gör det möjligt för helljuset att fungera som huvudkör-ljus på natten.

Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil. Varje lampa på höger eller vänster sida kan tändas eller släckas separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på igen.

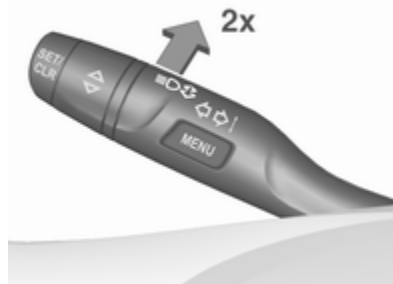


Helljusassistenten har ett särskilt motorvägsläge. Vid körning över 115 km/h på motorvägar blir ljusstrålen mindre för att undvika att den mötande trafiken bländas. När man

kör efter framförvarande bilar eller passerar dem reduceras bländningen i dessa bils speglar.

Inkoppling

Blinkersspak med knappen MENU



Aktivera helljusassistenten genom att trycka på blinkersspaken två gånger. Helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 50 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Blinkersspak med knappen



Aktivera helljusassistenten genom att trycka på  en gång. Helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 50 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa   110,   110.

Ett tryck på blinkersspaken slår på manuellt helljus utan helljusassistenten.

Helljusassistenten växlar till halvljus automatiskt om:

- Du kör i stadsområden.
- Kameran identifierar tjock dimma.
- Dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Frånkoppling

Blinkersspak med eller utan knappen MENU

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är på drar du i blinkersspaken en gång för att inaktivera helljusassistenten.

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är av trycker du på blinkersspaken två gånger för att inaktivera helljusassistenten.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus inaktiveras även helljusassistenten.

Blinkersspak med knappen

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är på trycker du en gång på  eller drar i blinkersspaken en gång för att avaktivera helljusassistenten.

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är av trycker du på  en gång för att avaktivera helljusassistenten.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus inaktiveras även helljusassistenten.

Ljustuta i kombination med helljusassistenten

Om du använder ljustutan genom att dra i blinkersspaken en gång inaktiveras inte helljusassistenten när helljuset är av.

Om du använder ljustutan genom att dra i blinkersspaken en gång inaktiveras helljusassistenten när helljuset är på.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Strålkastare vid utlandsfärd

➔ 137.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentralen.

Varningsblinkers

Tryck på  för manövrering.



Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersen automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkande aktiveras när spaken flyttas bortom motståndet. Det avaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralt läge.

Aktivera temporärt blinkande genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslamporna blinkar tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar flyttar du spaken lätt utan att passera motståndspunkten. När en släpvagn är tillkopplad blinkar blinkers sex gånger och tonens frekvens ändras.

Dimljus fram



Tryck på ID för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om du tänder dimljuset fram tänds strålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på 0 för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **☞☜**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras i läget **AUTO** när ljussensorn upptäcker nattförhållanden eller i läget **ON** respektive **OFF**.

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Tryck ner och vrid  tills önskad ljusstyrka erhålls.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



- | | |
|--|--|
| tryck på  | : innerbelysningen tänds eller släcks manuellt |
| tryck på  | : innerbelysningen tänds inte automatiskt när en dörr öppnas. Inaktivering indikeras av en lampa på strömbrytaren. |



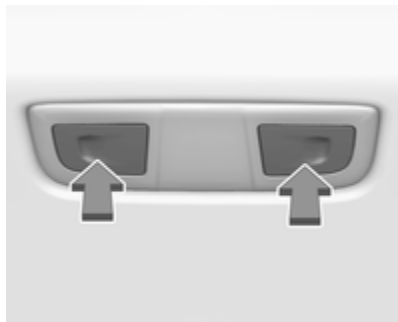
Bakre innerbelysning

Tänds tillsammans med den främre innerbelysningen.

Läslampor



Tänds och släcks genom att trycka in respektive lampa.



Bilden visar de bakre läslamporna.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med den elektroniska nyckeln:

- halvljus eller helljus
- instegsbelysning i båda ytterbackspeglarna
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för att underlätta att hitta bilen när det är mörkt ute.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på. Start ⇨ 17.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 24.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning
- instegsbelysning i båda ytterbackspeglarna

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker. Teaterbelysning aktiveras om förardörren öppnas under denna tid.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering Halogenstrålkastare



1. Slå av tändningen.
2. Öppna förardörren.
3. Dra i blinkersspaken.
4. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

LED-strålkastare

Gångvägsbelysningen aktiveras när tändningen slås av och förardörren öppnas.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 119.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 24.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bak- och framruta
- rattvärme
- uppvärmda speglar
- uppvärmda säten
- fläkt.

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	147
Luftkonditionering	147
Elektronisk klimatreglering	150
Parkeringsvärmare	156
Luftmunstycken	156
Inställbara luftmunstycken	156
Fasta luftmunstycken	157
Underhåll	157
Luftintag	157
Luftkonditionering, normal drift	157
Service	157

Klimatregleringssystem

Luftkonditionering



Bilden visar funktioner som kanske inte är tillgängliga för just din bil.

Reglage för:

- Fläkt hastighet
- Temperatur **TEMP**
- Luftfördelning
- Luftkonditionering **A/C**
- Avfuktning och avfrostning
- Inncirkulation
- Ytterluft

- Uppvärmning av bakruta och ytterbackspegel
- Uppvärmd vindruta
- Uppvärmda säten

Vissa förändringar av inställningar visas kort på Infodisplayen. Aktiverade funktioner indikeras av lampan i respektive knapp.

Fläkt hastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning
moturs : hastighetsminskning

Temperatur **TEMP**

Ställ in temperaturen genom att vrida **TEMP** till önskad temperatur.

rött område : varmare
blått område : kallare

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

Tryck på:

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Kombinationer är möjliga.

Luftkonditionering A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras. Stopp/start-system
⇒ 163.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på  : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den varmaste nivån.
- Aktivera luftkonditioneringen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta  om funktionen finns.

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- Ställ in fläkthastigheten på högsta nivå för maximal avfuktning och avfrostning.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ➔ 163.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget, knappens lampa tänds.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén respektive hindra lukter eller avgaser utanför från att komma in.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

På versioner utan uppvärmd vindruta trycker du på  för att inaktivera innercirkulation. Ytterluftsläget aktiveras då.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Ytterluftsläge



Tryck på  för att aktivera ytterluftsläge, knappens lampa tänds.

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Ytterluftsläget aktiveras då.

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på luftkonditioneringen **A/C**.
- Tryck på för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Version med uppvärmd vindruta



Om bilen är utrustad med uppvärmd vindruta är knappen ersatt med knappen .

Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar

⇨ 41

Uppvärmd vindruta

⇨ 41.

Uppvärmda säten

⇨ 52.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Bilden visar funktioner som kanske inte är tillgängliga för just din bil.

Reglage för:

- Vridreglage för temperatur på förarsidan
- Vridreglage för temperatur på passagerarsidan

- **CLIMATE** öppnar klimatinställningsmenyn på Infodisplayen
- Ökning av fläkthastighet  och minskning 
- Klimatreglering **ON/OFF** eller 
- Automatikdrift **AUTO**
- Manuell innercirkulation 
- Avfuktning och avfrostning 
- Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 
- Uppvärmd vindruta 
- Uppvärmda säten 
- Ventilade säten 

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Klimatinställningsmeny CLIMATE



Inställningar för

- Luftfördelning 
- Fläkthastighet 
- Temperatur för förar- och passagerarsidan **23°/25°**
- Temperatursynkronisering i dubbla zoner **SYNC**
- Luftkonditionering **ON/OFF**

kan utlösas manuellt i klimatinställningsmenyn. Tryck på **CLIMATE** för att öppna menyn och använd touchknapparna.

Du kan också öppna klimatinställningsmenyn genom att peka på knappen  på infodisplayen  119.

Ändringar av inställningar via reglagen indikeras av meddelanden på infodisplayen.

Automatikdrift AUTO



Grundinställningar för automatisk styrning med maximal komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken för att möjliggöra optimerad luftfördelning i automatiskt läge.

- Kylning måste aktiveras i klimatinställningsmenyn för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **Climate** för att öppna menyn och använd touchknappen för att aktivera luftkonditioneringen A/C.
- Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan fram med det vänstra och högra reglaget. Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen anges kortfattat på displayer bredvid kontrollreglagen och i klimatinställningsmenyn.
- Innercirkulationsläget  bör inaktiveras. När detta läge är inaktiverat är knappens lampa släckt.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner enligt beskrivningen nedan.

Fläckthastighet



Tryck på den övre knappen  för att öka eller den nedre knappen  för att minska fläckthastigheten. Fläckthastigheten visas som ett meddelande på infodisplayen. Fläckthastigheten kan också ändras med touchknapparna i klimatinställningsmenyn. Tryck på **Climate** för att öppna menyn.

Om du håller den nedre knappen  intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk drift.

Luftfördelning , ,



Tryck på **Climate** för att öppna menyn.

Peka på:

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Val av temperatur



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan fram till önskat värde med det vänstra och högra reglaget. Knappen på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan. Knappen på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **SYNC**. Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen visas på displayerna bredvid reglagen och som ett meddelande på infodisplayen.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system → 163.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **Climate** för att öppna menyn. Peka på SYNC för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan.

Om någon vrider på passagerarsidan reglage inaktiveras synkroniseringen.

Luftkonditionering A/C



Tryck på **Climate** för att öppna menyn och använd touchknappen för att aktivera luftkonditioneringen **A/C ON** eller **A/C OFF**.

Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slä av kylningen för att spara bränsle.

Manuell innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Automatisk innercirkulation

En luftfuktighetsgivare kopplar om automatiskt till uteluft om kupéluftens fuktighet är för hög.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Du kan aktivera luftkonditioneringen A/C ON i menyn Klimatinställning genom att trycka på **Climate**.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta  om funktionen finns.
- För att återgå till föregående läge trycker du på  igen. För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  163.

Inaktivering eller aktivering av elektronisk klimatreglering ON/OFF



Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på **ON/OFF**. När systemet är inaktiverat är lampan på knappen **ON/OFF** släckt.

Aktivera genom att trycka på **ON/OFF** igen eller **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Version med uppvärmd vindruta



Om bilen är utrustad med uppvärmd vindruta är knappen **ON/OFF** ersatt med knappen .

Klimatregleringssystemet stängs då av med hjälp av knappen . Aktivera det genom att trycka på .

Grundinställningar

Följande inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar på infodisplayen:

- reglering av fläkthastighet vid automatikdrift.
- inställningar för automatisk uppvärmning av bakrutan.
- inställningar för automatisk avfuktning av vindrutan
- inställningar för automatisk säte-uppvärmning.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar

⇨ 41

Uppvärmd vindruta

⇨ 41.

Uppvärmda säten

⇨ 52.

Ventilerade säten

⇨ 53

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Bilden visar instrumentpanelens mittre luftintag.



Bilden visar instrumentpanelens yttre luftintag.



Bilden visar luftintagen för bakre passagerare.

Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen i sidled för att stänga luftintaget.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Kupéluftfilter

Byt filter regelbundet för maximal effekt.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll
- kontroll av kupéluftfilter

Körning och hantering

Körningstips	159
Kontroll av bil	159
Styrning	159
Start och hantering	159
Inkörning av ny bil	159
Strömbrytare	160
Kvarhållen ström	161
Starta motor	161
Rullningsavstängning	162
Stopp-start-system	163
Parkering	165
Motoravgaser	166
Dieselpartikelfilter	166
Katalysator	167
AdBlue	167
Automatisk växellåda	170
Manuell växellåda	174
Körsystem	175
Fyrhjulsdrift	175
Bromsar	176
Låsningsfritt bromssystem	176
Parkeringsbroms	176

Bromshjälp	178
Backstarthjälp	178
Körkontrollsystem	179
Drivkraftsreglering	179
Elektronisk stabilitetsreglering	180
Interaktivt körsystem	181
Förarassistanssystem	184
Farthållare	184
Hastighetsbegränsare	186
Adaptiv farthållare	188
Kollisionsvarning	196
Avståndsindikering framåt	198
Aktiv nödbromsning	199
Främre fotgängarskydd	202
Parkeringshjälp	204
Varning döda vinkeln	211
Filbytesvarning	213
Panoramavysystem	214
Backkamera	217
Varning för korsande trafik bak	219
Trafikmärkesassistent	220
Filhållningsassistent	224
Bränsle	227
Bränsle till bensinmotorer	227
Bränsle till dieselmotorer	228
Tankning	229
Dragkrok	231
Allmän information	231

Köregenskaper och tips för körning med släp	231
Köra med släp	231
Draganordning	232
Släpstabilitetsassistent	234

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheter, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 163.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Dieselpartikelfilter ⇨ 166.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Strömbrytare



En elektronisk nyckel måste finnas i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **Engine Start/Stop** en gång utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gula lysidoden i knappen tänds. Rattläset låses upp och några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

Strömläget Tändning på

Håll **Engine Start/Stop** intryckt i sex sekunder utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gröna lysidoden i knappen tänds, dieselmotorn

torn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motorstart

Tryck kort på **Engine Start/Stop** samtidigt som du:

- trampar ner kopplingspedalen (manuell växellåda),
- trampar ner bromspedalen med växelväljaren i läge **P** eller **N** (automatisk växellåda).

Starta motorn ⇨ 161.

Tändning fränkopplad

Tryck kort på **Engine Start/Stop** när Autostop är aktiverat eller när motorn är igång och bilen står stilla. Automatisk växellåda: Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tryck på **Engine Start/Stop** kort utan att trampa ner kopplings- eller bromspedalen när tändningen är i energisparläge.

Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nöдавstängning av motorn under körning

Håll **Engine Start/Stop** intryckt i mer än två sekunder eller tryck kortvarigt två gånger inom fem sekunder ⇨ 161.

Rattläs

Rattläset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.
- Förardörren öppnas.

För att låsa upp rattläset, öppna och stäng förardörren och slå på tillbehörs-läge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattläset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa **Hittar ingen fjärrkontroll** eller **Byt batteri i fjärrkontrollen** när du försöker starta bilen.



Öppna locket på mittkonsolen framför växelspaken. Placera den elektroniska nyckeln med knapparna uppåt i sändarfickan bredvid eluttaget (se bilden).

Andra föremål, t.ex. andra nycklar, transpondrar, etiketter, mynt etc., måste tas bort från facket.

Trampa ner kopplingspedalen (om bilen har manuell växellåda) och bromspedalen och tryck sedan på **Engine Start/Stop**. Släpp knappen när startproceduren börjar.

För att stänga av motorn, tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Ta bort den elektroniska nyckeln från sändarfickan.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 21.

För att låsa eller låsa upp dörrarna, se fel i det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 24.

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i 10 minuter efter att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- taklucka
- eluttag

Starta motor

Bilar med startknapp



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Tryck på **Engine Start/Stop** kort: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning tills motorn är igång.

För att stänga av motorn när bilen står stilla trycker du kort på

Engine Start/Stop. Automatisk växellåda: Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 163.

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 163.

Nödvärestängning av motorn under körning

Om motorn på grund av ett nödläge måste stängas av under körning: håll in **Engine Start/Stop** i mer än två sekunder eller tryck snabbt två gånger inom fem sekunder.

Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen

och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla **Engine Start/Stop** nedtryckt. När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills

motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen lyser.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Ett Autostop kan aktiveras vid ett stopp eller vid låg hastighet upp till 14 km/h.

Aktivera ett konventionellt Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Ställ växelspaken i neutralläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Indikering



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Efter en omstart visas tomgångsvarvtalet.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.

- Fördörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Stopp-start-systemet inaktiveras vid en lutning på 12 procent eller mer.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 147.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 159.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektroniska funktioner, t.ex. extravärmare eller uppvärmd bakruta, av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Konventionell omstart

Alla motorer har konventionell omstart.

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

På motorer med sen omstart går det bara att göra en konventionell omstart utan att bromspedalen trycks ned.

Sen omstart

Alla motorer har sen omstart utöver konventionell omstart. Sen omstart är endast aktiv i stigningar upp till 5 %.

- Trampa ner bromspedalen.
- Trampa ner kopplingspedalen.
- Välj ettan.
- Släpp upp bromspedalen för att starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** till **N** eller **P** för att starta motorn.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra ut strömbrytaren Ⓢ ca. en sekund och kontrollera att kontrollampan Ⓢ tänds. Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan Ⓢ lyser ➤ 107.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslut eller ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. Vrid dess-

utom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Slå av tändningen med hjälp av strömbrytaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Lås bilen med knappen på dörrhandtaget.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ➤ 237.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengöringsprocess

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan sju och tolv minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver rengöring

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta

genom att  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

 tänds och ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar och ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Aktivera självrengöringsprocessen

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampen  släcks när självrengöringen har slutförts. Fortsätt att köra tills självrengöringen är möjlig.

Se upp

Avbryt helst inte rengöringsprocessen. Kör tills rengöringen är klar för att undvika behov av service eller reparation hos en verkstad.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds kontrollampen  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 227, ⇨ 289 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue**Allmän information**

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitroxa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär två liter per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

AdBlue-tank

När den kvarvarande volymen är ungefär fem liter finns det en vätskenivåbrytare. Varningsmeddelanden visas endast under den tröskeln. Tankvolym ⇨ 298.

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Den första varningen som kan förekomma är **AdBlue område: 2 400 km**.

Varningen med den beräknade räckvidden visas kortvarigt en gång. Det går att köra utan några begränsningar.

Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 1 750 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på och måste bekräftas ⇨ 112. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid en AdBlue-räckvidd under 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande och det går inte att ta bort dem:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km.**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelanden visas alternerande och går inte att ta bort.

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om.**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

När start av motorn förhindras aktivt visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

Tanken måste fyllas helt med AdBlue igen. I annat fall går det inte att starta motorn igen.

⇨ 298

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller

behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Påfyllning av AdBlue upptäcks av systemet enbart när ovan nämnda vätskenivåbrytare i tanken aktiveras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska

du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.

3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ➔ 229.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.

10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

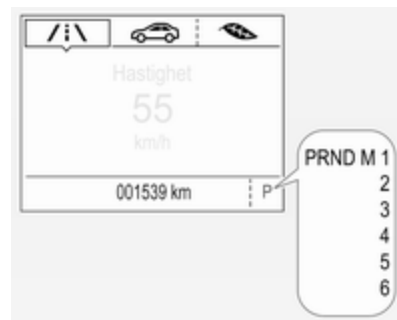
Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda

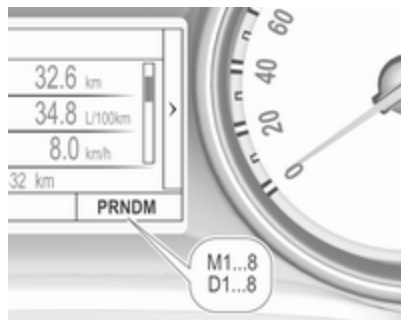
Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Det går att växla manuellt i manuellt läge genom att flytta växelväljaren till + eller - eller dra i rattpaddlarna.

Växellådsdisplay



Bilderna visar olika versioner.



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, kan endast läggas i när bilen står stilla

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

+ : växla upp i manuellt läge

- : växla ner i manuellt läge



Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på, frigöringsknappen på växelväljaren trycks in och bromspedalen är nertrampad.

Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampan .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av, blinkar kontrollampan .

Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När en växel är ilagd och bromsen släpps kör bilen iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Manuellt läge

Växelväljare



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.

Tryck växelväljaren uppåt **+** för att växla till en högre växel.

Tryck växelväljaren neråt **-** för att växla till en lägre växel.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Rattpaddlar



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Temporärt manuell läge i köräge D

Manuell paddelväxling är också möjligt i automatläget **D**. Efter avslutad manuell växling ändras växel-lådan till automatläge **D** efter en viss tid.

Gör något av följande för att avbryta det manuella läget och återgå till **D**:

- Tryck på **+**-knappen i 1 sekund.
- För växelväljaren åt vänster till manuell läge och sedan tillbaka till läget **D**.

Om bilen står stilla och motorn går på tomgång förblir växellådan i temporärt manuell läge. Den övergår till automatläge när gaspedalen trampas ned under en definierad tid och ingen växling med rattpaddlarna utförs.

Allmänt

Om en högre växel läggs in vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuell läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal, förutom aktivering av kickdown-funktionen.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** eller **▼** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle. Växlingsindikeringen visas bara i manuell läge.

Elektroniskt styrda körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- När **SPORT**-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). **SPORT**-läge ⇨ 181.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att manuellt välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration även i manuell läge. Vaxellådan växlar till en lägre växel beroende på motorns varvtal och växlar till en högre växel vid höga motorvarvtal.

Överhettningsskydd

Överhettas växellådan p.g.a. hög yttre temperatur eller sportigt körsätt, kan vridmomentet och motorns maxvarvtal begränsas tillfälligt.

Störning

Vid ett fel visas ett bilmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 123.

6-växlad automatlåda: den elektroniska växelstyrningen kan bara lägga in fjärde växeln; 8-växlad automatlåda: den elektroniska växelstyrningen kan bara lägga in tredje växeln. Vaxellådan växlar inte längre automatiskt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ➔ 274.

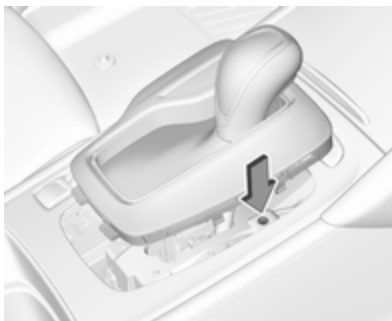
Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens klädselpanel från mittkonsolen. Stick ner ett finger i lädersockeln bredvid växelväljaren och dra försiktigt upp panelen, det finns en kabel ansluten till den. Skjut panelen något framåt eftersom den är fäst

i den bakre änden. Roterar panelen åt vänster för att undvika att sträcka kabeln.



3. Sätt in en liten sticka (t.ex. en penna eller skruvmejsel) i öppningen nära växelväljaren. Tryck ner stickan vertikalt och flytta växelväljaren från **P**. Om detta läge läggs i igen låses växelväljaren igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck sedan på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentralen. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 108.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Körsystem

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma den bästa möjliga körbarheten oberoende av vägbanan. Systemet är alltid aktivt och kan inte inaktiveras.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxeln upp till en vridmomentsfördelning på 50–50 %. Beroende på körförhållandena, dvs steady state-körning, överför fyrhjulsdriftssystemet ett minimum av vridmoment för bränsleeffektivitet. Dessutom fördelas momentet mellan bakhjulen, beroende på bilens dynamik och underlaget.

Detta är möjligt eftersom allhjulsdriftssystemet arbetar med två kopplingar, en på varje sida.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om ett servicemeddelande visas i förarinformationscentralen kan systemet ha begränsad funktionalitet

(eller vara helt inaktiverat i en del fall, t.ex. om bilen växlar till framhjulsdrift). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bogsera bilen ⇨ 276.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (D) ⇨ 107.

Aktiv nödbromsning ⇨ 199.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 108.

Adaptivt bromsljud

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampan (P) måste lysa konstant.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Varning

Dra i strömbrytaren  i minst en sekund tills kontrollampan  lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen

⇒ 107. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampan  ⇒ 107.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren .

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren  dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren  dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren  hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren  lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Automatisk ansättning

Om bilen är utrustad med automatisk växellåda och den adaptiva fart-hållaren är aktiv så dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt när bilen stoppas av systemet i mer än två minuter.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggkörning.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden  123.

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren  utdragen i mer än fem sekunder. Om kontrollampan  lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren  intryckt i mer än två sekunder. Om kontrollampan  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när du kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera. Backstarthjälp kommer inte att aktiveras om något av följande villkor är uppfyllt:

- en framåtväxel är ilagd när bilen är vänd i backens nedförsiktning
- backväxeln är ilagd när bilen är vänd i backens uppförsiktning
- förarens har inte tagit på säkerhetsbältet
- förardörren är öppen

Utökad backstarthjälp

Bilar med automatisk växellåda är dessutom utrustade med funktionen utökad backstarthjälp. Denna funktion håller bilen stillastående i upp till fem minuter efter att bromspedalen har släppts.

Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt för att förhindra bilens rörelse om något av följande villkor uppfylls:

- utökad backstarthjälp inaktiveras efter fem minuter
- tändningen slås av
- föraren lämnar bilen

Backstarthjälp eller utökad backstarthjälp kan väljas i Personliga inställningar.  125

Observera!

Backstarthjälp och utökad backstarthjälp kommer inte att aktiveras om neutralläget är ilagt. Om neutralläget läggs i när starthjälpen håller bilen stillastående kommer starthjälpen att inaktiveras och det kan hända att bilen börjar röra sig.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen  slocknar.

När TC är igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  108.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på .



Kontrolllampan  lyser.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

TC är inaktiverad, ESC förblir aktiv men utan högre styrtröskel.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

Momentfördelning är en specialfunktion som fördelar vridmomentet mellan drivhjulen innan ESC griper in. Vid kurvtagning bromsas de inre hjulen i kurvan individuellt. Dessutom förses det yttre drivhjulet i kurvan med vridmoment från motorn. Detta minskar tendensen till understyrning och förbättrar dragkraften vid snabb kurvtagning.



ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampan  slocknar.

När ESC r igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   108.

Frånkoppling



Det går att inaktivera ESC och TC:

- Håll  intryckt minst fem sekunder: Både ESC och TC inaktiveras.  och  tänds och statusmeddelanden visas i förarinformationscentralen.



- För att enbart inaktivera drivkraftsregleringen trycker du på  kort: TC är inaktiverat men ESC

förblir aktivt.  tänds. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC.  och  släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: Tryck på **SPORT**. Lampa tänds.
- Läget TOUR: Tryck på **TOUR**. Lampa tänds.
- Läget AUTO eller Standard/Normal: Varken **SPORT** eller **TOUR** trycks in. Ingen lampa tänds.

Inaktivera körlägena SPORT eller TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körläge justerar Flex Ride följande elektroniska system:

- elektronisk dämpningsservo
- gaspedalsstyrning
- elektronisk servostyrning
- automatisk växellåda
- adaptiv farthållare
- fyrhjulsdrift
- motorljudsförbättring
- instrumentgruppstema

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

- Stötdämparnas dämpning ställs in på bättre hantering och smidighet.
- Motorn reagerar snabbare på förändringar av gaspedalens läge.
- Styrserveoeffekten blir sportigare.
- Automatlådans växlingspunkter optimeras för sportig körning.
- Den adaptiva farthållaren anpassas för en sportigare körstil.

- Allhjulsdriften underlättar en aktiv sportig körning av bilen.
- Motorljudsförbättringen intensifierar det inre motorljudet på ett sportigt sätt.
- Instrumentgruppens tema ändras till sportläge.

TOUR-läge



I TOUR-läget anpassas systemens inställningar till ett bekvämt körsätt.

- Stötdämparnas dämpning anpassas för ökad körkomfort.
- Det krävs mindre kraft för att styra bilen.
- Den adaptiva farthållaren anpassas för en mer avslappnad körstil.

AUTO-läget

Alla versioner utom GSi: Alla inställningar av systemen är förinställda standardvärden optimerade för daglig körning (standardläge). Detta är ett helt adaptivt läge, där systemen anpassas till både komfort- och sportinställningar beroende på körstil och körsituation.

Normalt körsätt

Endast GSi-versioner: Alla inställningar av systemen är förinställda standardvärden optimerade för daglig körning (standardläge). I detta läge behålls standardvärdena oberoende av körstil eller körsituation.

Adaptiv körlägesreglering

Inom varje manuellt valt körläge SPORT, TOUR eller AUTO upptäcker och analyserar körlägesregleringen (DMC) kontinuerligt körsituationen

och förarens körstil. Vid behov justerar DMC automatiskt dämpning och styrning under den tid som situationen varar.

Om till exempel normala inställningar är aktiva i AUTO-läget och DMC känner av ett sportigt körsätt ändrar det automatiskt systemen till sportiga inställningar om inte föraren avmarkerar sportig dämpning eller styrning i **Sportlägesanp.**

Eller om exempelvis komfortinställningarna är aktiva i TOUR-läget och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängningen tillbaka till standardinställningarna för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC systemet till de förvalda inställningarna.

Visualiseringsmeny för Flex Ride



Du kan visa en visualiseringsmeny för Flex Ride på 8"infodisplayen genom att peka på  på skärmen. På denna sida visas det valda körläget och den aktiva inställningen.

Systeminställningarna är markerade i rött för sport, blå för komfort och gult för normal.

Dessutom kan du visa dina personliga inställningar av det adaptiva AUTO-lägets känslighet och sportlägesfunktionerna i visualiseringsmenyn genom att välja motsvarande knapp på infodisplayen.

Inställning av AUTO-lägets känslighet

Föraren kan ändra känsligheten hos det adaptiva AUTO-läget i tre steg via visualiseringsmenyn för Flex Ride.

- Normal: standardinställningen.
- Sportkänslighet: systemen ändras till sportinställningar snabbare när du kör sportigt.
- Komfortkänslighet: systemen ändras till komfortinställningar snabbare när du kör i konstant hastighet.

Dessutom kan alla inställningar för körlägesreglering inaktiveras.

Du kan visa visualiseringsmenyn för Flex Ride genom att peka på  på 8" infodisplayen.

Välj **Anpassning auto-läge** och ändra de relevanta inställningarna.

Inställningarna kan också ändras i menyn för personliga inställningar på infodisplayen,  **Inställn.**  125.

Infodisplay  119.

Anpassning av sportlägesinställningar

Föraren kan anpassa inställningarna för SPORT-läget via visualiseringsmenyn för Flex Ride.

Visualiseringsmenyn för Flex Ride visas när SPORT-läget väljs eller när du trycker på  på 8" infodisplayen.

Välj **Sportlägesanp.** och välj de relevanta inställningarna.

Inställningarna kan också ändras i menyn för personliga inställningar på infodisplayen,  **Inställn.**  125.

Infodisplay  119.

Förarassistanssystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren behåller full kontroll över bilen och tar fullt ansvar när bilen körs.

När du använder förarassistanssystem måste du alltid ta hänsyn till den aktuella trafiksituationen och följa gällande trafikregler.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter från ungefär 30 km/h till bilens maximala hastighet. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförs lut.

Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrädligt med en jämn hastighet.



Bilderna visar olika versioner. Kontrollampa   111.

Tändning



Tryck på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling



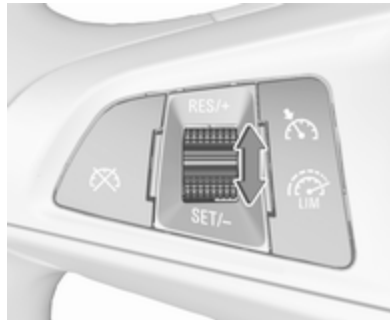
Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grönt. På mellan- och högnivådisplayen lyser  grönt och den inställda hastigheten visas. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten. Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser vitt.

 på mellan- eller högnivådisplayen blir vit.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.

- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt inaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Inkoppling



Bilderna visar olika versioner.



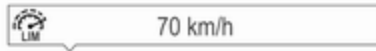
Tryck på  så tänds symbolen  i förarinformationscentralen.

Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet.

På basnivådisplayen visas  och hastighetsgränsen.



På mellan- och högnivådisplayen ändrar  färg till grön.

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller eller vrider du tumhjulet kortvarigt till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att sänka önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.



På basnivådisplayen visas den sparade begränsade hastigheten inom parentes.

 på mellan- eller högnivådisplayen blir vit.

Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller adaptiv farthållare inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

För att underlätta omkörning av ett fordon på motorväg minskas avståndet framåt under en kort tid när blinkers aktiveras. Denna funktion är endast införd på förarsidan, beroende på om fordonet har vänster- eller högerstyrning.

Den adaptiva farthållaren kan spara en inställd hastighet över 30 mph för bilar med manuell växellåda. På bilar med automatlåda kan systemet bromsa till stillastående och köra iväg från stillastående.



Den adaptiva farthållaren använder radar- och kamerasensorer för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrädligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa   111,   111.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Bilderna visar olika versioner.



Tryck på  för att aktivera den adaptiva farthållaren.  visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av funktionen genom att ställa in hastigheten.

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras vid hastigheter över 25 km/h på bilar med automatisk växellåda eller 30 km/h på bilar med manuell växellåda. Den övre hastighetsgränsen är 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.



Symbolen  för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren inaktiveras inte vid växling.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med en popup-varning i förarinformationscentralen eller av att den adaptiva farthållarens symbol blir blå.

Överta aktuell hastighet

Om gaspedalen trycks ned övertas den aktuella fordonshastigheten som lagrad hastighet. Detta gäller också om den aktuella fordonshastigheten är lägre än den inställda hastigheten.

Öka hastigheten

Med den adaptiva farthållaren aktiv håller du **RES/+** intryckt för att kontinuerligt öka hastigheten. Tryck upprepade gånger på **RES/+** för att öka hastigheten i små steg.

Sänka hastigheten

Med den adaptiva farthållaren aktiv håller du **SET/-** intryckt för att kontinuerligt minska hastigheten. Tryck upprepade gånger på **SET/-** för att minska hastigheten i små steg.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt och en hastighet har sparats tidigare vrids du tumhjulet till **RES/+** när hastigheten är över 5 km/h (med automatisk växellåda) eller över 30 km/h (med manuell växellåda) för att återgå till den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde på bilar med automatisk växellåda

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde bibehåller avståndet bakom ett detekterat fordon och sakta ned din bil till stillastående bakom det framförvarande fordonet.

Om fordonet framför accelererar efter ett kort stopp kör den adaptiva farthållaren iväg automatiskt utan att föraren behöver göra något. Vid behov kan du trycka på **RES/+** eller trampa på gaspedalen för att återta adaptiv farthållning. Om gaspedalen trycks ned får du mer kontroll över accelerationen sedan du kört iväg. Observera att automatisk bromsning är inaktiverad när gaspedalen används.

Om det stoppade framförvarande fordonet står stilla under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampen för framförvarande fordon 🚗 grönt och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

⚠ Varning

Om den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

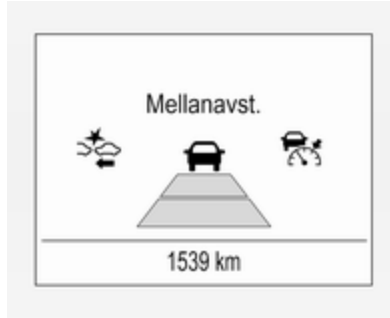
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollision varningen  196.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har det fulla ansvaret för att köra med lämpligt avstånd beroende på trafik, väder, sikt och regionala föreskrifter. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Adaptiv farthållare i Sportläge



I bilar med Flex Ride-lägen kan föraren öka den adaptiva farthållarens acceleration något när Sportläget är valt. Funktionen kan inaktiveras i visualiseringsmenyn för Flex Ride ⇨ 181

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampan för fordon framför 🚗 visas när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen. Sensorernas räckvidd är mellan 25 och 150 meter beroende på bilens hastighet.

Kollisionsvarning ⇨ 196.

Om denna symbol inte visas eller bara visas kort, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på fordon framför.

Inaktivering av funktionerna

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- 🛑 trycks ned.
- Bromspedalen trycks ned.
- Kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder.
- Den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- Bilens hastighet överstiger 190 km/h eller understiger 25 km/h (bilar med automatisk växellåda saktar ned tills de stannar utan att systemet inaktiveras inom fem minuter).
- Drivkraftsregleringen inaktiveras eller arbetar.
- Den elektroniska stabilitetsregleringen inaktiveras eller arbetar.
- Det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen under ca en minut. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.

- Det aktiva nödbromsningssystemet sätter an bromsarna.
- Körning i branta stigningar.
- Radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm.
- Ett fel upptäcks i radarn, kameran, motorn eller bromssystemet.
- Bromsarna behöver svalna.

Systemet inaktiveras dessutom automatisk på bilar med automatisk växellåda (adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde) när:

- Lutningen uppåt eller nedåt är större än 20 %.
- Den elektriska parkeringsbromsen läggs i.
- Bilen hålls stillastående av systemet under mer än fem minuter.
- Bilen stannar, förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

När den aktiva farthållaren inaktiveras växlar kontrollampan 🚗 från grönt till vitt och ett pop-up-meddelande visas i förarinformationscentralen.

Den sparade hastigheten upprätthålls.



Den sparade hastigheten visas inom parentes på mellannivådisplayen i förarinformationscentralen när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

På högnivådisplayen växlar symbolen för den adaptiva farthållaren från grön till vit när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

⚠ Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren omedelbart ta över full kontroll över bromsar och motor.

Inaktivering av systemet

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på

Kontrolllampan slocknar i förarinformationscentralen. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappat kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta

sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

⚠ Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.

- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

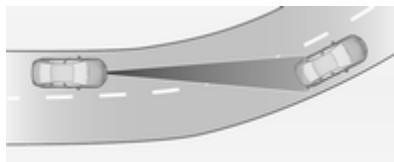
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Kameran använder en viss korrigering baserat på de körfältsmarkeringar som kan

detekteras. Kontrolllampan  släcks om inget framförvarande fordon längre kan detekteras.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.



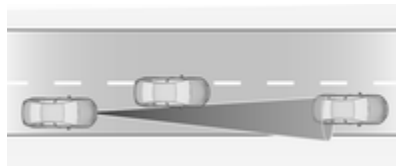
Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Dessutom är den adaptiva fart-

hållaren utformad för att bromsa så sent som möjligt för att tillåta byte av körfält innan den automatiska bromsningen. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din

färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. Den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inaktiveras automatiskt när fordonet stannar i en

uppförsbacke som är brantare än 10 %. Var beredd att överta kontrollen över fordonet i sådana förhållanden. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, bakom eller under märkesemblemet.

Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den

främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

Inställningar

Inställningar kan ändras på menyn för personliga inställningar i Infodisplay.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ♦ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ♦ 119.

Personliga inställningar ♦ 125.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is, överhettade bromsar eller vid körning med låg hastighet) eller om det är ett permanent systemfel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ♦ 123.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Om bilen är utrustad med en konventionell farthållare använder kollisionsvarningen den främre kameran i vindrutan för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.

Om bilen är utrustad med en adaptiv farthållare använder kollisionsvarningssystemet radarsensorn och den främre kameran för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampan .

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom varnas föraren av ett blinkande rött streck eller en symbol på head-up-displayen som projiceras på vindrutan i förarens synfält.

En förutsättning är att kollisionsvarningen inte är inaktiverad i menyn Personliga inställningar ➞ 125.

Inkoppling

Kollisionsvarningen med frontkamera upptäcker fordon upp till avstånd på ungefär 60 meter och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Kollisionsvarningen med radarsensor upptäcker fordon upp till avstånd på ungefär 150 meter och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Larma föraren

Kontrollampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. På bilar med head-up-display projiceras  på vindrutan.

Kontrollampan  ändras till gult när avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse blir för litet.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.



När tiden till en potentiell kollision med en framförvarande bil blir för kort och en kollision är hotande kommer informationsvarningssymbolen upp i förarinformationscentralen och föraren informeras av ett blinkande

rött streck eller en symbol på head-up-displayen som projiceras på vindrutan i förarens synfält.



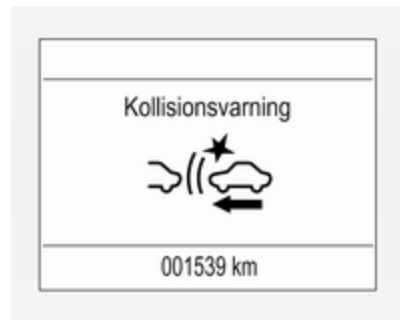
Samtidigt avges en varningston. Trampa ner bromspedalen och styr bilen om situationen kräver detta.

Ställa in varningens känslighet

Tryck på  för att ställa in varningens känslighet på kort, medellång eller lång.



Den första knapptryckningen visar den aktuella inställningen på förarinformationscentralen. Ytterligare knapptryckningar ändrar denna inställning. Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar,  125.

Om framåtkollisionsvarningen har inaktiverats ställs varningskänsligheten in på "medellång" när tändningen slås på nästa gång.

Den senast valda inställningen sparas när tändningen slås av.

Allmän information

 Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Avståndsindikering framåt

Följande avståndsindikering visar avståndet till ett framförvarande fordon. Frontkameran i vindrutan används till att detektera avståndet till ett fordon direkt framför i bilens köriktning. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen.

Välj **Info** meny  på basnivådisplayen via **MENU** på blinkersspaken och vrid justeringsratten för att välja sidan för avstånd framåt, ⇨ 112



Välj menyn **Info** på mellan- och högnivådisplayen via knapparna på ratten och tryck på  för att välja avståndsindikering framåt ⇨ 112.

Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.



Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen av varningskänsligheten istället för inställningen av avstånd framåt.

⇨ 188.

Systemets begränsningar

I följande fall är avståndsindikeringsensornas prestanda begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.

- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Sensorn är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren av kollisionssvarningssystemet ⇨ 196 eller det främre fotgängarskyddet ⇨ 202.

Funktionen använder olika signaler (t.ex. kameran, radarsensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontal-kollision.

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Om bilen enbart är utrustad med en frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i framåtväxlar över gånghastighet upp till 85 km/h.

Med radarsensor fungerar aktiv nödbromsning i framåtväxlar i alla hastigheter över gånghastighet.

En förutsättning är att kollisionsvarningssystemet inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ⇨ 125.

Systemet består av:

- bromsförberedelsesystem
- automatisk nödbromsning
- bromshjälp med framförhållning
- intelligent bromshjälp (endast med radarsensor)
- fotgängarskydd

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon eller en fotgängare framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Om bilen enbart är utrustad med frontkamerasystemet fungerar det upp till en hastighet på 80 km/h.

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelsesystemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock. Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt. Denna främre automatiska bromsning kan endast göras om ett framförvarande fordon upptäcks som indikeras av indikeringen av ett framförvarande fordon  ⇨ 196. I bilar med fotgängarskydd kan främre automatisk bromsning också inträffa när en fotgängare framför bilen upptäcks, vilket indikeras av fotgängarsymbolen .

Om bilen enbart är utrustad med frontkamerasystemet fungerar det upp till en hastighet på 80 km/h.

Under en hastighet på 40 km/h kan systemet bromsa helt.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om detta händer kan den automatiska nödbromsningen lägga i den elekt-

riska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. För att lossa den elektriska parkeringsbromsen trycker du på parkeringsbromsknappen eller trampar bestämt på gaspedalen.

Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård inbromsning när bromspedalen trampas ner mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

Om bilen enbart är utrustad med frontkamerasystemet fungerar det i en hastighet upp till 85 km/h.

Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Intelligent bromshjälp

Om bilen är utrustad med en radarsensor kan den intelligenta bromshjälpen aktiveras om bromspedalen trampas ner snabbt genom att

förstärka bromsningen beroende på vilken hastighet bilen har och avståndet till ett framförvarande fordon.

Det är normalt att bromspedalen pulserar eller rör sig något under denna tid och du bör fortsätta att trampa på bromspedalen så mycket som behövs. Den intelligenta bromshjälpen slutar inte förrän man släpper bromspedalen.

Varning

Den intelligenta bromshjälpen kan öka bilens bromsning i situationer när det kanske inte är nödvändigt. Du kan hindra trafikflödet. Om detta händer tar du bort foten från bromspedalen och bromsar sedan efter behov.

Fotgängarskydd

⇒ 202.

Frånkoppling

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇒ 125. Om funktionen inaktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens prestanda begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.

- Upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

För att undvika funktionsfel ska du alltid hålla kamerascensornas områden i vindrutan och radarsensornas områden i grillen rena från smuts, damm, is och snö.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och/eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 123.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare i närheten vid körning i en framåtväxel.

Systemet använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fotgängare som befinner sig framför bilen.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 8 och 80 km/h. Dessutom kan det främre fotgängarskyddet öka bromskraften eller bromsa bilen automatiskt.

Vid körning på dagtid kan systemet upptäcka fotgängare upp till ett avstånd på cirka 40 meter. Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

Det främre fotgängarskyddet kan ställas in på Av, Varna, eller Varna och bromsa under Personliga inställningar ⇨ 125.

Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

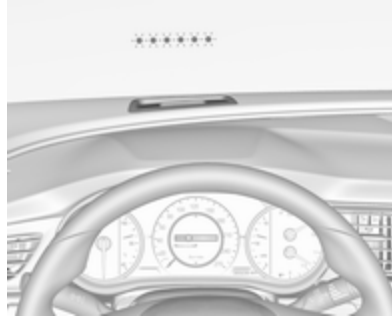
- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen
- automatisk bromsning

Detektering av fotgängare framför bilen



En fotgängare som befinner sig framför bilen upp till ett avstånd på cirka 40 m indikeras av kontrollampen  i instrumentgruppen. På bilar med head-up-display projiceras  på vindrutan.

Varning för fotgängare framför bilen



När du närmar dig en fotgängare för snabbt indikeras detta genom att en röd lampa blinkar eller genom att symbolen  projiceras på head-up-displayen i förarens synfält. En varningssignal hörs. Bromssystemet kan förbereda sig så att förarens bromsning sker snabbare vilket kan leda till en snabb, mild inbromsning. Fortsätt att trampa ner bromspedalen vid behov.

Farthållaren eller den adaptiva farthållaren kan kopplas ur när fotgångarvarningen aktiveras.

Automatisk bromsning

Om bilen håller på att kollidera med en framförvarande fotgängare och föraren inte har bromsat kan en måttlig eller hård automatisk inbromsning göras. Detta kan bidra till att undvika en del kollisioner med fotgängare vid mycket låga hastigheter eller minska skador på fotgängare.

De automatiska bromsnivåerna kan minska under vissa förhållanden, t.ex. vid högre hastigheter.

Om detta händer kan det automatiska bromssystemet lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. Lossa parkeringsbromsen. Automatisk bromsning och den elektriska parkeringsbromsen lossas även med ett bestämt tryck på gaspedalen  176.

Detta system omfattar intelligent bromshjälp och det automatiska nödbromssystemet kan också reagera på fotgängare. Se Aktiv nödbromsning  199.

Automatisk bromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar  125.

Allmän information

⚠ Varning

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

⚠ Varning

Systemet för fotgängarskydd kan bromsa bilen automatiskt i situationer då detta är oväntat och oönskat. Det kan felaktigt varna eller bromsa för objekt som har liknande form eller storlek som fotgängare, t.ex. skuggor. Detta är normalt, och bilen behöver inte service. Du åsidosätter automatisk bromsning genom att trycka kraftigt på gaspedalen om detta är säkert att göra.

⚠ Varning

Användning av systemet för fotgängarskydd samtidigt som bilen drar en släpvagn kan få dig att tappa kontrollen över bilen och kollidera. Sätt systemet på Varning eller Av under Personliga inställningar när du kör med släpvagn. Personliga inställningar ⇨ 125.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- Bilens hastighet är utanför intervallet 8–80 km/h när en framåtväxel är ilagd.
- Avståndet till en fotgängare framför bilen är större än 40 meter.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.

- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Parkeringshjälp**Allmän information**

När dragkroken är monterad ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay ändras. Bilens personliga inställningar ⇨ 125.

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälpen.

Främre och bakre parkeringshjälp

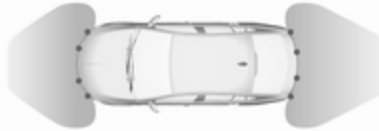
⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Systemet aktiveras vid en hastighet upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P+D** indikerar att systemet är redo för drift.

Om **P+D** slås av igen inom en tändningscykel inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.

När systemet inaktiveras slocknar lampan i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för potentiellt farliga hinder framför bilen på ett avstånd av upp till 80 cm och för potentiellt farliga hinder bakom bilen på ett avstånd upp till 50 cm när en framtäxsel är ilagd eller upp till 1,5 m när backen är ilagd.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till de bakre och främre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen ⇨ 112 eller på Info-Display ⇨ 119, beroende på version.



Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.

Ljudsignalen stängs av när parkeringsbromsen läggs i eller när automatväxellådans växelväljare är i läget **N**.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt om bilens hastighet överskrider 11 km/h.

Du kan även avaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** .

När systemet inaktiveras manuellt slocknar LED i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen.

Efter en manuell deaktivering aktiveras parkeringshjälp igen fram/bak igen om **P**  trycks in.

Det kompletta systemet kan inaktiveras manuellt på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay. Det förblir inaktiverat under tändningscykeln eller tills menyn med personliga inställningar aktiveras igen. Personliga inställningar ⇨ 125.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 123.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning.

Instruktioner ges i förarinformationscentralen ⇨ 112 eller, beroende på version, på Info-Display ⇨ 119 med stöd av akustiska signaler.

I bilar med manuell växellåda måste föraren kontrollera acceleration, bromsning och växling, medan styrningen sker automatiskt.

I bilar med automatisk växellåda måste föraren kontrollera acceleration och växling, medan bromsning och styrning sker automatiskt.



Avancerad parkeringshjälp kombinerar alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

Aktivering av avancerad parkeringshjälp

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.

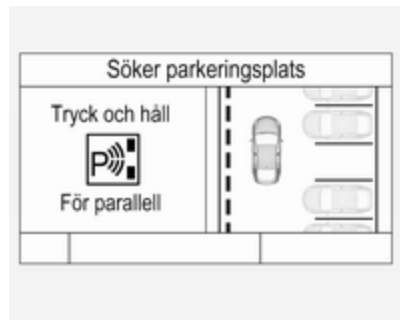


När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en kort tryckning på .

Systemet registrerar och kommer ihåg tio meter för parallella parkeringsfickor eller sex meter för tvärgående parkeringsfickor i parkeringshjälpsläget.

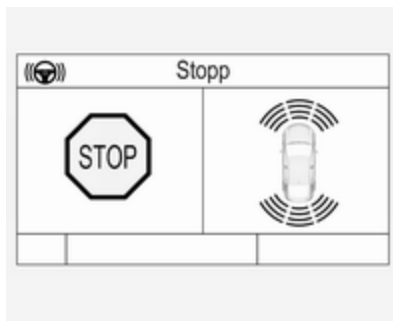
Systemet kan endast aktiveras och söka efter en parkeringsficka vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det kan hända att den avancerade parkeringshjälpen inte aktiveras vid körning i mycket branta backar.

Funktionalitet**Parkeringsficksökläge, indikering i förarinformationscentralen**

Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förarinformationscentralen genom att trycka länge på knappen .

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan flyttar du blinkersspaken mot förarsidan.



När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Indikeringen i Colour-Info-Display

Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på respektive ikon på displayen.

Välj parkeringssidan genom att peka på respektive ikon på displayen.



När en plats hittats visas en markering på Colour-Info-Display och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen när en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom tio meter för parallell parkeringsficka eller sex meter för tvärgående parkeringsficka efter att systemet har avgett meddelandet **Stanna**.

Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

En kort vibration i ratten efter att backen har lagts i indikerar att styrningen kontrolleras av systemet. Därefter styrs bilen med manuell växellåda automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. I bilar med automatisk växellåda styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för acceleration, växling framåt eller backning. Föraren måste hålla händerna borta från ratten. När parkeringshjälpen är aktiverad är manöverhastigheten begränsad.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton indikerar att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- Allmänna tips och varningsmeddelanden.
- Ett tips vid körning över 30 km/h under parkeringsficksökläget.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Behov av att lägga i backen eller första växeln, eller **R** eller **D** om bilen har automatlåda.
- Behov att stanna eller att köra långsamt.
- För vissa instruktioner visas en förloppsindikator i förarinformationscentralen.

- Att parkeringsmanövern har lyckats genom att en popup-symbol visas och en ljudsignal hörs.
- Om en parkeringsmanöver avbryts.

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken eller **✓** på ratten, visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras om:

- med en kort tryckning på 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör snabbare än 30 km/h under sökning
- om du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning

- om systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser
- om det maximala antalet växlingar överskrids: åtta cykler vid parallell parkering och fem cykler vid tvärgående parkering
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Automatisk växellåda:

Om den avancerade parkeringshjälpen inaktiveras under parkeringsmanövern eller om manövern avslutas, håller parkeringshjälpen kvar bilen i dess aktuella läge tills ett av följande villkor uppfylls:

1. bromspedalen trycks ned.
2. den elektriska parkeringsbromsen aktiveras.
3. växelväljaren flyttas till **P**

Störning

Ett meddelande visas när:

- Det finns ett fel i systemet.
- Föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern.
- Systemet inte fungerar.
- Någon av inaktiveringsorsakerna ovan gäller.

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** på displayen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet.

Allmän information om parkeringshjälpsystem

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndssindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registrerings-skylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en

parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Låga trottoarkanter och oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Nya bilar måste kalibreras under den första användningen. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Systemet är kalibrerat till fabriksmonterade hjul. Parkeringsprestandan förändras om du använder andra däck eller hjulstorlekar.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en given "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

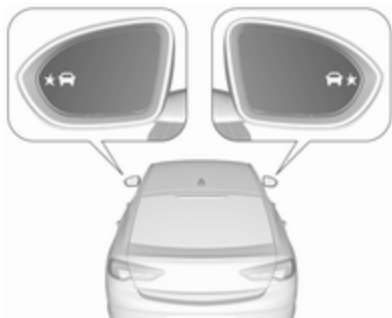
⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol ★🚗 i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersljusen börjar varningssymbolen ★🚗 blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om den passerande bilen är minst 10 km/h snabbare än den passerade bilen tänds eventuellt inte varningssymbolen ★🚗 i den aktuella ytterbackspegeln.

Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna ★🚗 i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna ★🚗 som vanligt på motsvarande sida.

Frånkoppling

Aktivering eller inaktivering av varningssystemet för döda vinkeln kan ställas in i menyn för personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Info-Display ⇨ 119.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka tre meter bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är ungefär mellan en halv meter och två meter över marken.

Systemet inaktiveras om bilen drar en släpvagn eller om en cykelhållare är ansluten.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Systemets begränsningar

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Is, snö, lera, klistermärken, magneter, metallplattor, eller något annat täcker sensorerna.
- Vid körning i kraftiga regnoväder.

- Bilen har råkat ut för en olycka eller om området runt detekteringsensorn är skadat eller inte ordentligt reparerat.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.
- En släpvagn är kopplad till bilen

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden lyser symbolerna i speglarna permanent och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

Utöver dödvinkelvarningen ➔ 211 upptäcker filbytesvarningen fordon som närmar sig snabbt bakifrån i parallella körfält nära din bil.

Systemet varnar visuellt i vardera ytterbackspegeln när det upptäcker fordon som närmar sig snabbt bakifrån.

Radaravståndssensorerna sitter i bakre stötfångaren.

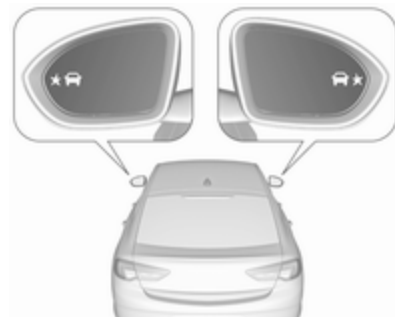
⚠ Varning

Filbytesvarning är ingen ersättning för förarens uppsikt.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

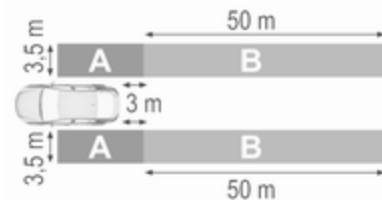
När systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån och körs i avsevärt högre hastighet tänds den gula varningssymbolen ★🚗 i respektive ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersljusen börjar varningssymbolen ★🚗 blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Filbytesvarningen är aktiv vid alla hastigheter.



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker en zon på ca 3,5 meter parallellt på båda sidor om bilen och ca 3 meter bakåt för dödsvinkelvarning (A) och ca 50 meter bakåt för filbytesvarning (B) i parallella körfält. Zonerna börjar vid vardera ytterbackspegeln. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Frånkoppling

Aktivering eller inaktivering av filbytesvarning kan ställas in i menyn för personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Info-Display ⇨ 119.

Systemet inaktiveras om en släpvcagn kopplas till bilen.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Systemets begränsningar

Under normala omständigheter eller i skarpa kurvor kan det förekomma en del missade varningar. Systemet kan tillfälligt varna för objekt i den blinda zonen under vissa väderförhållanden

(regn, hagel, etc.). Vid körning på våt vägbanan eller i övergångar från torrt till vått underlag kan kontrollampan ★  tändas, eftersom vattenstänk kan tolkas som objekt. Kontrollampan ★  kan också tändas på grund av vägräcken, skyltar, träd, buskar eller andra orörliga föremål. Detta är normal funktion och service av systemet behövs inte.

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Is, snö, lera, klistermärken, magneter, metallplattor, eller något annat täcker sensorerna.
- Vid körning i kraftiga regnoväder.
- Bilen har råkat ut för en olycka eller om området runt detekteringsensorn är skadat eller inte ordentligt reparerat.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.
- En släpvcagn är kopplad till bilen

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett

meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal funktion, kör snarast möjligt ett bra stycke på en rak vägsträcka med föremål vid sidan, t.ex. vägräcken eller barriärer.

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 360° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder fyra kameror:

- den bakre kameran, som är monterad i bakluckan
- den främre kameran, som är monterad i frontgrillen under emblemet
- sidokamerorna, som är placerade längst ner på båda ytterbackspegelarna.



Skärmen på infodisplayen är uppdelad i två delar: till vänster visas en vy ovanifrån bilen, och till höger visas vyn från den främre eller bakre kameran beroende på vilken växel som är ilagd. Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn.

Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- backväxeln läggs i
- du pekar på kameraikonen  på infodisplayen
- kommer för nära ett föremål framför bilen

Funktionalitet

Bakifrånvy

Bakifrånvyn visar en bild av området bakom bilen på den högra delen av skärmen när backväxeln läggs i.

En varningstriangel  kan visas på skärmen om ett hinder upptäcks av parkeringshjälpens bakre sensorer. Denna triangel ändras från gult till rött och blir större ju närmare föremålet kommer.

Infodisplayens tidigare innehåll visas igen efter en kort fördröjning när en annan växel läggs i. Om du vill återgå till den föregående displayvisningen tidigare kan du trycka på kameraikonen på infodisplayen. Vid körning fortare än 11 km/h i en framtäxel inaktiveras också panoramasystemet.

Surroundvy

Surroundvyn visar en bild av området runt fordonet uppfifrån, tillsammans med de främre eller bakre kameravyerna på infodisplayen.

Framifrånvy

Framifrånvyn visar en bild av området framför bilen på den högra delen av skärmen. Vyn visas efter växling från backväxeln till en framtäxel, eller när du pekar på kameraikonen på infodisplayen. Framifrånvyn visar också föremål som upptäcks automatiskt inom 30 cm. Framifrånvyn visas endast upp till en hastighet på 11 km/h i en framtäxel.

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör fortare än 11km/h
- om du pekar på kameraikonen  på infodisplayen
- om du växlar till neutralläge eller P med automatisk växellåda.

Allmän information

Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklist, korsande trafik, djur eller

andra föremål utanför kamerornas visningsområden, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

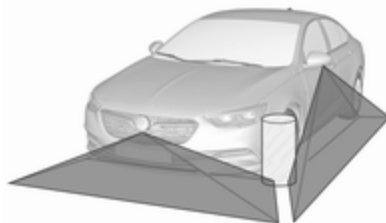
⚠ Varning

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

⚠ Varning

Panoramavysystemet har döda vinklar och kommer inte att visa alla föremål som befinner sig i närheten av bilens kanter. Om de

infällbara sidospeglarna är felpositionerade kommer panoramavyn inte att visas korrekt.



Döda vinklar visas som skuggade områden på bilderna. De mörka områdena visar panoramavysystemets vyer.

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameralinserna i frontgrillen, i ytterbackspeglarnas kåpor och i bakluckan mellan nummerskyltsbelysningen alltid hålls rena. Skölj linserna med vatten och torka av dem med en mjuk trasa.

Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vid nattkörning.

- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Infodisplay.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

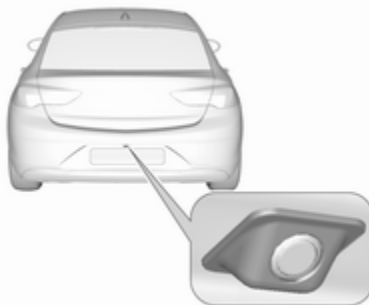
Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



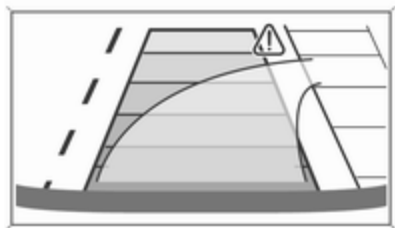
Kameran är monterad mellan registreringsskyltsbelysningens lampor.



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Riktlinjer

Dynamiska hjälplinjer är vågräta linjer med en meters mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar $\triangle$ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Dessutom visas $\triangle$ på den övre raden i Info-Display med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Frånkoppling

Kameran stängs av när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Inaktivering av hjälplinjer och varningssymboler



7-tums Colour-Info-Display: Aktivering och avaktivering av de visuella hjälplinjerna och varningssymbolerna kan ändras med touch-knappar i displayens nedre zon.

8" Colour-Info-Display: Aktivering och inaktivering av de visuella hjälplinjerna och varningssymbolerna kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Välj relevant inställning i **Inställn.**, $\blacktriangleright$ **Backkamera**.

Info-Display $\blacktriangleright$ 119.

Personliga inställningar $\blacktriangleright$ 125.

Systemets begränsningar

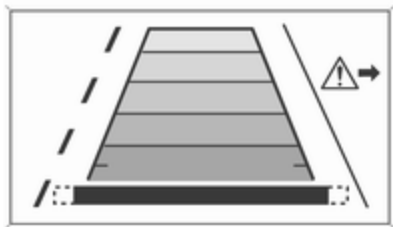
Det kan hända att backkameran inte fungerar optimalt under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Felmeddelanden visas med en $\triangle$ i den övre raden på Info-Display.

Varning för korsande trafik bak

Förutom backkameran ➔ 217 så varnar denna funktion för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning. När korsande trafik upptäcks och backkameran är aktiverad, visas en varningstriangel med en riktningspil ➡ på Colour-Info-Display som visar trafikens riktning. Dessutom hörs tre pipjud från högtalaren på resp sida.



Radaravståndssensorerna sitter i bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varning för korsande trafik bak är ingen ersättning för förarens uppsikt. Observera att föremål som befinner sig utanför sensorernas räckvidd, t ex under stötfångaren eller under bilen, inte visas.

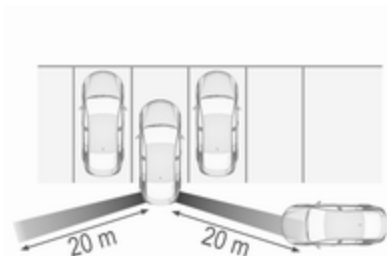
Fotgängare, barn eller djur upptäcks inte.

Backa inte bilen genom att enbart titta på info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Varning för korsande trafik bak aktiveras tillsammans med backkameran när backväxeln läggs i.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker en zon på ca 20 meter i 90 graders vinkel på vänster och höger sida bakom bilen. Varningssystemet för korsande trafik bakom bilen är aktivt vid hastigheter upp till 10 km/h och varnar för korsande trafik med hastigheter mellan 0 och 36 km/h.

Frånkoppling

Varning för korsande trafik bak inaktiveras tillsammans med backkameran när en viss hastighet framåt överskrids eller om backväxeln inte är ilagd under ca 10 sekunder.

Aktivering eller inaktivering av varning för korsande trafik bakom bilen kan ställas in i menyn för personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Info-Display ⇨ 119.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Systemets begränsningar

Systemet kanske inte fungerar korrekt när:

- Is, snö, lera, klistermärken, magneter, metallplattor, eller något annat täcker sensorerna.
- Vid körning i kraftiga regnoväder.
- Bilen har råkat ut för en olycka eller om området runt detekteringsensorn är skadat eller inte ordentligt reparerat.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.
- En släpvagn är kopplad till bilen

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistansen upptäcker angivna vägmärken via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.

Om bilen är utrustad med ett inbäddat navigationssystem kan dessutom trafikmärken från datakartor ingå.



Vägmärken som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar

- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägbana
- varning för halka
- tidsbegränsningar
- avståndsbegränsningar
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att ytterligare ett märke, som systemet inte kan identifiera tydligt, har detekterats.

Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidan i förarinformationscentralen.



Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en +-symbol i detta område.



Välj menyn **Info**  på basnivådisplayen via **MENU** och välj trafikmärkesassistanssidan med justeringshjul på blinkersspaken  112.



Välj menyn **Info** på mellan- eller högnivådisplayen via knapparna till höger på ratten och tryck på ∇ eller Δ för att välja trafikmärkesassistanssidan $\rightarrow$ 112.

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidan väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.

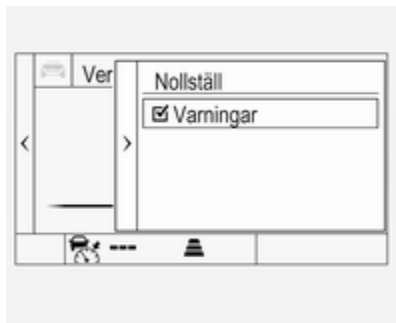


Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken på basnivådisplayen när trafikmärkesassistanssidan visas.



Välj **Varningar PÅ** eller **Varningar AV** genom att vrida justeringsratten och trycka på **SET/CLR**.

Tryck på ► på rattreglagen på mellan- eller högnivådisplayen när trafikmärkesassistanssidan visas.



Aktivera varningar genom att ställa in ☒, inaktivera varningar genom att ställa in ☐ via knappen **✓**.

Popup-varningen visas i cirka åtta sekunder i förarinformationscentralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesdisplayen på inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom att välja **Nollställ** och bekräfta med **SET/CLR** på blinkersspaken eller **✓** på rattreglagen.

Alternativt kan du trycka på SET/CLR eller **✓** under tre sekunder för att rensa sidans innehåll.

Vid en lyckad återställning hörs ett klockljud och följande "standardmärke" visas tills nästa trafikmärke upptäcks eller tillhandahålls genom navigationssystemets kartdata.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistansen automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas "standardmärket" eller ett märke från navigationens kartdata i förarinformationscentralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)
- Bilen kör i en kurva
- Om inga navigationskartdata är tillgängliga och hastigheten sjunker under 52 km/h (inkörning i stad upptäckt)
- Om navigationskartdata finns och inkörning i/utkörning ur en stad har upptäckts på grund av ändrade kartdata

Trafikskyltsidentifiering i samband med navigeringssystem

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan det märke som visas för tillfället antingen komma från optisk upptäckt av märken eller från kartdata.

Om det märke som visas för närvarande kommer från kartdata och kartinformationen ändras visas ett nytt märke. Detta kan leda till upptäckt av ett nytt märke även om inget märke har passerats på vägen.

Systemets begränsningar

Det kan hända att trafikmärkesassistenten inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- Bilens hastighet är högre än 200 km/h.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.

- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.
- Solen skiner rakt in i kameranlinser.
- Vägmärkena är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Vägmärkena är felaktigt monterade eller skadade.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.
- Navigationskartans data är föråldrade.

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper till att undvika krockar på grund av att man lämnar en fil oavsiktligt. Den främre kameran observerar de filmarkeringar som bilen körs mellan. Om bilen närmar sig en filmarkering vrids ratten försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen. Vrid ratten i samma riktning om systemets styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

Om en filmarkering korsas signifikant startar filhållningsassistenten en visuell och akustisk varning.

Systemet antar att filen lämnas oavsiktligt

- utan att blinkers används
- blinkers används i motsatt riktning jämfört med den riktning som filen lämnas i
- utan bromsning
- utan acceleration
- utan aktiv styrning.

Observera!

Systemet slås av vid upptäckt av tvetydiga filmarkeringar, t.ex. i områden med pågående vägarbete.

Observera!

Systemet kan slås av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Inkoppling



Filhållningsassistenten aktiveras genom att man trycker på . Lysdioden i knappen tänds för att indikera att systemet är på.



När kontrollampen  i instrumentgruppen eller head-up-displayen lyser grönt är systemet redo att användas.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 60 km/h och 180 km/h och om det finns filmarkeringar.

Systemet vrider ratten försiktigt och kontrollampen  ändrar färg till gul om bilen närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Systemet varnar genom att blinka  tillsammans med tre klockljud från respektive riktning om en fil lämnas i betydande omfattning.

Systemet fungerar endast när det kan detektera en filmarkering.

Om systemet upptäcker filmarkeringar på ena sidan av vägen assisterar det endast på denna sida.

Filhållningsassistenten upptäcker om du kör utan att ha händerna på ratten. I så fall visas ett meddelande i förarinformationscentralen och en varningssignal ljuder ända tills du placerar händerna på ratten igen.

Frånkoppling

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Lampan i slocknar.

Systemet inaktiveras automatiskt när en släpvagn detekteras.

Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Fordonshastigheten ligger utanför intervallet 60–180 km/h.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.
- Solen skiner rakt in i kameralinsen.
- Framförvarande bilar som är nära
- Doserade vägar
- Vägkanter
- Vägar med dåliga filmarkeringar

- Plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- Ändringar av bilen, t.ex. däck.

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och

yta, väder etc). Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappat kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller likvärdig standard.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdig standard kan leda till avlagringar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 289. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsletillsatser utanför Europa

Bränslet måste innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera korrekt. Vissa bränsletyper innehåller inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumparna och insugsventilerna rena.

För att kompensera för denna brist på rengörande förmåga, fyll på GM Fuel System Treatment PLUS i bränsletanken vid varje motoroljebbyte eller varje 15 000 km, beroende på vilket som sker först. Det går att köpa på din verkstad.

Bränslen som innehåller syresätande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bränslen med annan sammansättning som finns i vissa städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av fordonsgarantin.

Vissa bränslen, främst bränslen med höga oktantal som används vid tävlingskörning, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemens prestanda. Felindikeringslampan  kan tändas  107. Om detta händer bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

Bränslen som innehåller max 7 volymprocent biodiesel (som uppfyller EN 14214) får användas (bränslen med beteckningen B7).

Om du reser i länder utanför EU kan Euro-dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm tillfälligt användas.

Se upp

Frekvent användning av dieselbränsle som innehåller mer än 15 ppm svavel kommer att leda till allvarliga motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina dieseloljor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselmixturer tärpa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma

eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tank endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel



Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Feltankningsskydd

Varning

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

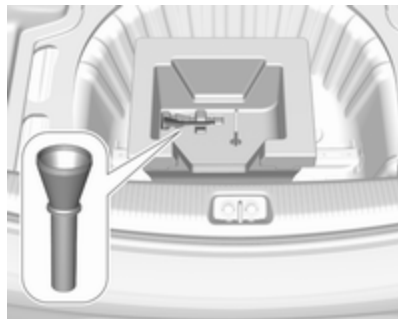
Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Alla bilar är utrustade med feltankningsskydd.



Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för rätt bränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



Tratten förvaras oftast i bagageutrymmet eller handskfacket.

Placera tratten rakt mot påfyllningsröret och tryck in den lagom hårt.

Efter påfyllningen rengör du tratten från bränslerester och placerar den i sitt förvaringsutrymme.

Dragkrok

Allmän information

Den fabriksmonterade draganordningen fälls upp under den bakre kofångarens ytterhölje.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

För att undvika skada på bilen kan den motormanövrerade bakluckan inte manövreras med den elektroniska nyckeln då ett släp är elektroniskt anslutet.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. fyra gånger fem watts glödlampor detekteras trasiga lampor bara om endast en femwattslampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du dragkulans balk för bogsering.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktrycket på värdet för full last ⇨ 299.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningssförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid

körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 284.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket:

- 60 kg (Grand Sport med alla motorer utom B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 75 kg (Sport Tourer, Country Tourer med alla motorer utom B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 90 kg (Alla karosser med motorerna B20DTH/B20NFT/D20DTR)

anges på draganordningens typskylt och i fordonshandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 70 kg (motorerna B20DTH: 80 kg), och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Den infällbara kopplingskulstången kan inte tas bort från bilen. Vid körning utan släp faller du in kopplingskulstången.

⚠ Varning

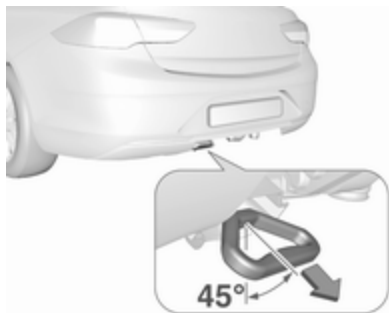
Se till att ingen person befinner sig i kopplingskulstångens svängzon. Risk för personskador.

Vid frigöring av den undanstoppade kulkopplingsstången måste du se till att du står till vänster om handtaget.

Lossa den undanstoppade kulkopplingsstången



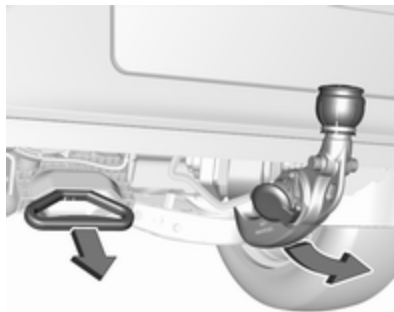
Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.



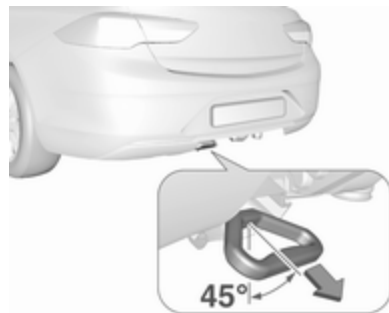
Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in i grepp.

Ta den lossade kopplingskulstängen och lyft upp den tills den går i grepp. Se till att kopplingskulstängen går i grepp korrekt och att det frigjorda handtaget styrs tillbaka till sitt dolda utgångsläge, annars slutar inte det surrande ljudet.

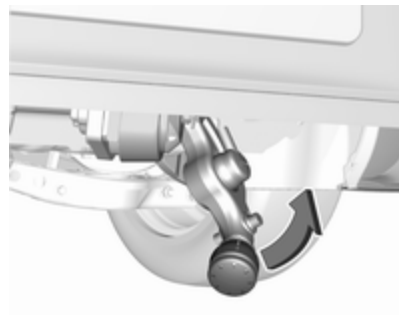
Stoppa undan/dölj kopplingskulstängen



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.



Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in i grepp.



Använd handflatan och sväng den frigjorda kopplingskulan åt höger tills den låser fast under golvet. Se till att frigöringshandtaget återgår till sitt ursprungliga, dolda läge, annars fortsätter summertonen att ljuda.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kopplingskulstången inte går i ingrepp korrekt eller om frigöringshandtaget inte går att föra tillbaka till sitt ursprungliga dolda läge i huset respektive om summertonen inte hörs vid inkopplingen av kopplingskulstången skall du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ⇨ 180.

Bilvård

Allmän information	235
Tillbehör och bilmodifiering	235
Parkering av bilen	236
Återvinning efter bilens livstid ..	236
Bilkontroller	237
Utföra arbete	237
Motorhuv	237
Motorolja	238
Motorkylvätska	239
Spolarvätska	240
Bromsar	240
Bromsvätska	240
Bilbatteri	241
Lufta bränslesystem, diesel	242
Byta torkarblad	242
Glödlampsbyte	243
Byta glödlampor	243
Halogenstrålkastare	243
LED-strålkastare	245
Dimljus	246
Bakljus	247
Sidoblinkers	252
Registreringsskyltsbelysning ...	253
Kupébelysning	253
Instrumentpanelbelysning	253

Elsystem	253
Säkringar	253
Säkringscentral, motorrum	254
Säkringscentral, instrumentpanel	257
Bilverktyg	259
Verktyg	259
Fälgar och däck	260
Vinterdäck	260
Däckbeteckningar	260
Däcktryck	260
Övervakningssystem för däcktryck	262
Mönsterdjup	264
Byta däck och fälgdimension ...	264
Hjulsidor	265
Snökedjor	265
Däckreparationssats	265
Byta hjul	270
Reservhjul	272
Start med startkablar	274
Bogsering	276
Bogsera bilen	276
Bogsera en annan bil	277
Vård av utseendet	278
Yttre vård	278
Kupévård	280

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystemen, bränsleförbrukningen, koldioxidutsläppet och andra utsläpp från bilen. De kan också innebära att bilen inte får användas.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera däcktrycket.
- Fyll på spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

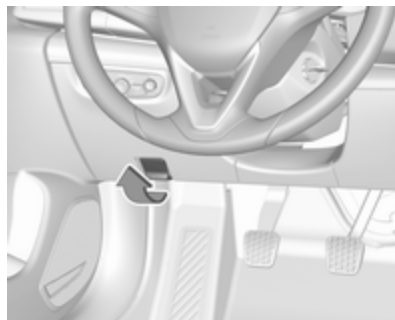
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

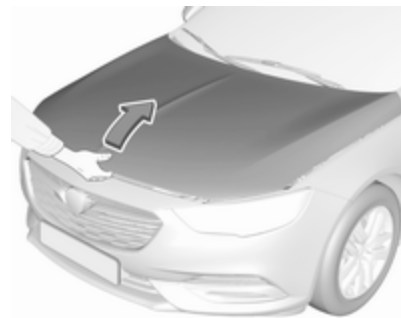
Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv. Motorhuv hålls öppen automatiskt.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Stänga

Sänk ner motorhuv och se till att den går i lås. Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv
för att undvika bucklor.

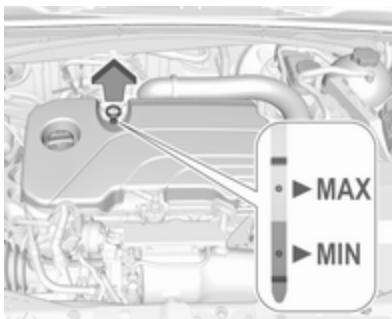
Aktiv motorhuv ⇨ 70.

Motorolja

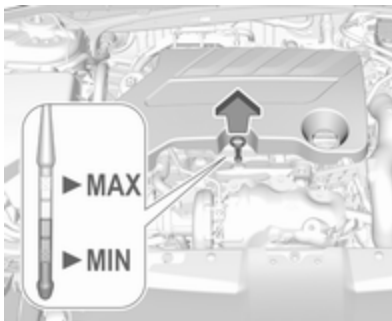
Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 282.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 liter per 1 000 km.

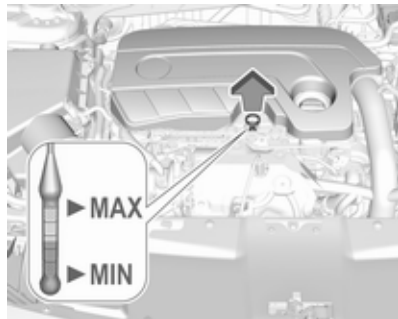
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.



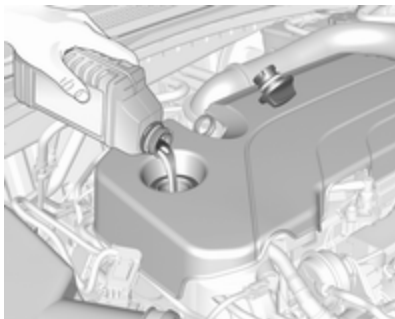
Dra ut oljestickan, torka av den, sätt in den ända ned i botten igen, dra ut och läs av motoroljenivån.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Torka av utspild motorolja omedelbart.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 298.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

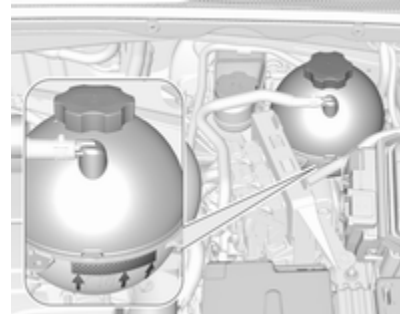
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 282.

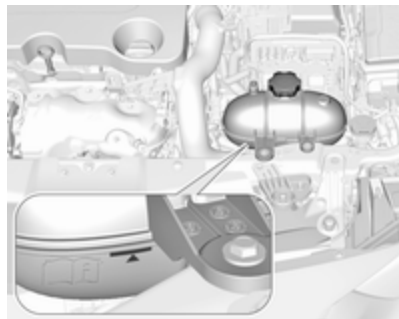
Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.



Beroende på motor kan kylmedelsbehållaren vara placerad på en annan plats.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordent-

ligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frotskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 282.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

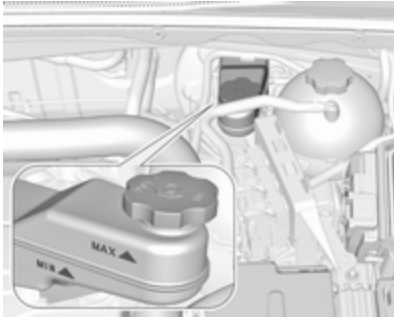
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 282.

Bilbatteri

Bilbatteriet är placerat i motorrummet.

Det finns anslutningspunkter för start med startkablar. ⇨ 274

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Korta körsträckor och återkommande

motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 145.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 274.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan finnas i närheten av bilbatteriet.

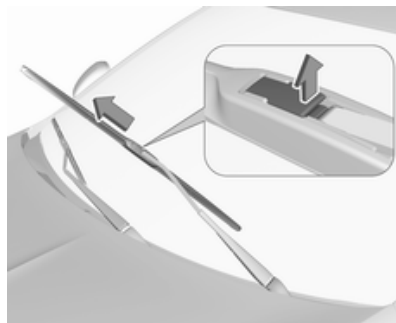
Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste diesel-bränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder.

Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



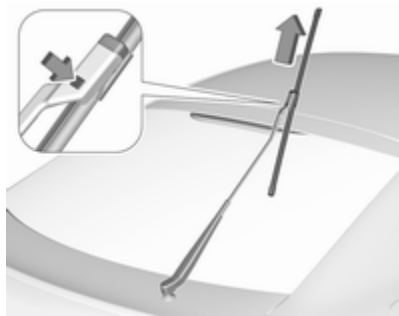
Lyft torkararmen tills den stannar i upphöjt läge. Lyft fästklämman för att lossa torkarbladet och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta

Grand Sport

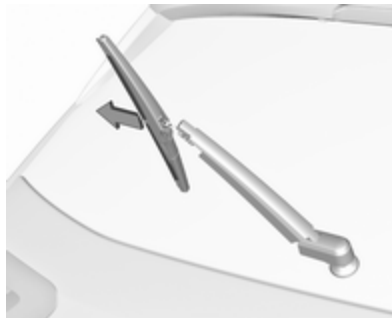


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Sports Tourer, Country Tourer



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

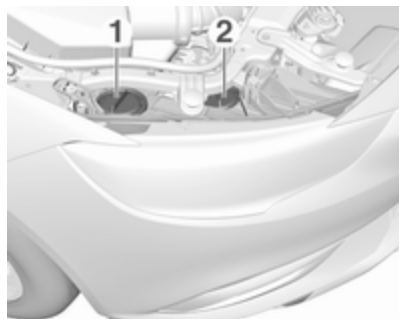
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

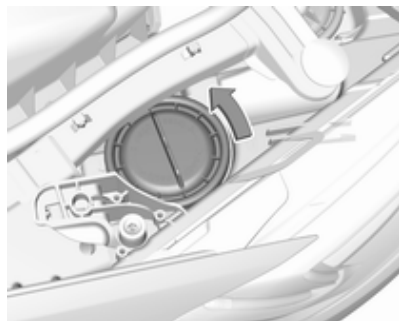
Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.



Halvljus (1) yttre glödlampa.

Helljus (2) inre glödlampa.

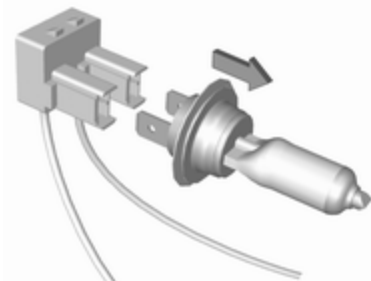
Halvljus (1)



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

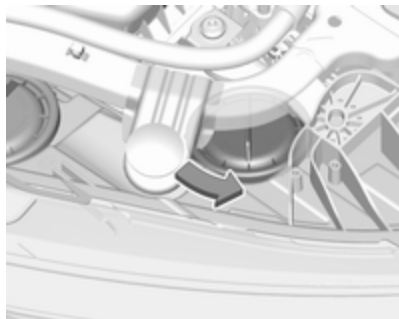


2. Frigör lamphållaren genom att trycka på hållaren på framsidan. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.

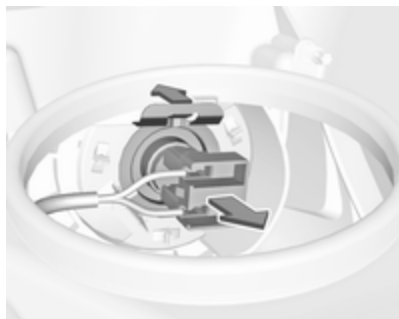


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i lamphållaren.
5. Montera kåpan och vrid den medsols.

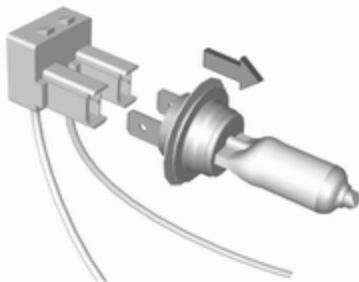
Helljus (2)



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Frigör lamphållaren genom att trycka på hållaren på framsidan. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.



3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i lamphållaren.
5. Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinker

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Sidoljus

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Halvljusautomatik

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

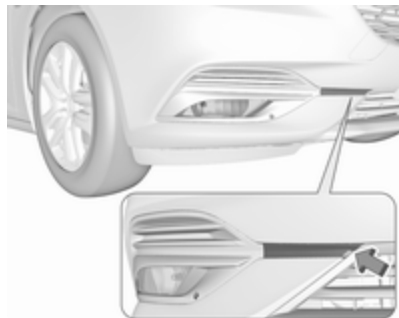
LED-strålkastare

Strålkastare för halv- och helljus, sidobelysning, varselljus och blinkers är utformade som lysdioder och går inte att byta.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Dimljus

1. Grand Sport, Sports Tourer



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpens kant. Bänd loss kåpan försiktigt.

Country Tourer



Lossa skruven med en torxskruvmejsel.

2. Grand Sport, Sports Tourer

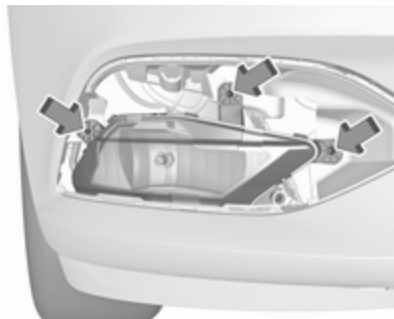


Lossa skruven med torxskruvmejseln och ta bort frontplåten.

Country Tourer



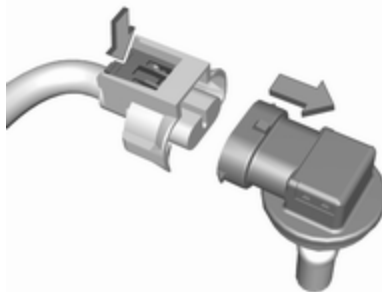
Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Bänd loss frontplåten genom att sätta in skruvmejseln i fördjupningen.



3. Lossa de tre skruvarna med torxskruvmejseln och ta ut lampenheten.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



5. Lossa kabelkontakten genom att trycka in låsklacken.
 6. Ta bort och byt ut lampenheten och sätt tillbaka kabelkontakten. Observera att glödlampa och hållare är en enhet som måste bytas tillsammans.
 7. Sätt in lamphållaren i lampenheten, vrid medurs och sätt fast den.
 8. Montera lampenheten genom att dra åt de tre skruvarna.

9. Sätt tillbaka frontpanelen och dra åt skruven.

10. **Grand Sport, Sports Tourer**

Sätt tillbaka kåpan och snäpp fast den.

Bakljus

Bakljusen och bromsljusen är utformade som LED:er. Vid ett fel måste LED:erna bytas av en verkstad.

Blinkers, dimbakljus och backljus är konstruerade för glödlampor och kan bytas enligt följande.

Grand Sport

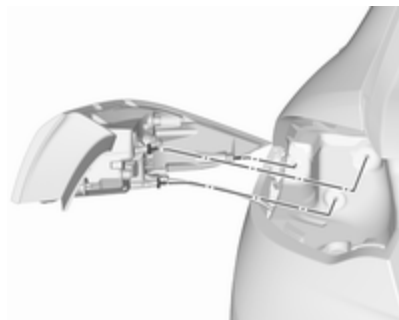
Lampenheten i karossen



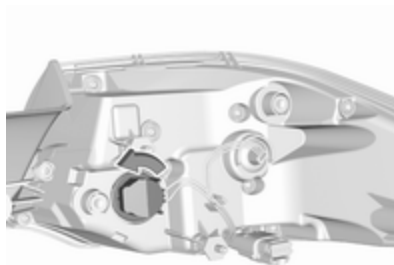
1. Ta bort kåpan på respektive sida.



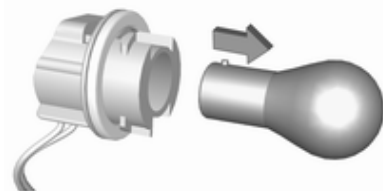
2. Skruva loss två fästmuttrar i plast för hand från insidan.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.



4. Vrid blinkerslamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



5. Ta bort och ersätt blinkerslampan.
6. Fäst lampsockeln på lampenheten.
7. Fäst lampenheten i bilens kaross och dra åt låsmutterna inifrån lastrummet. Sätt dit kåpan.

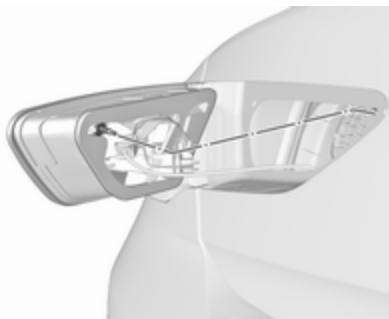
Lampenhet i bakluckan



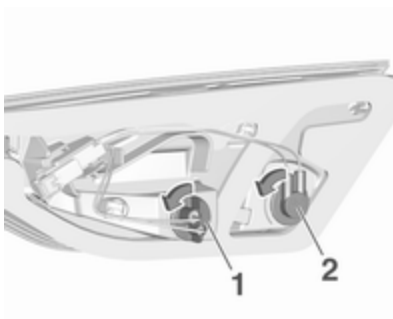
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.

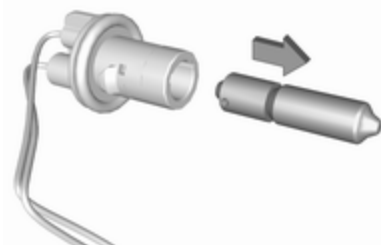


4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.

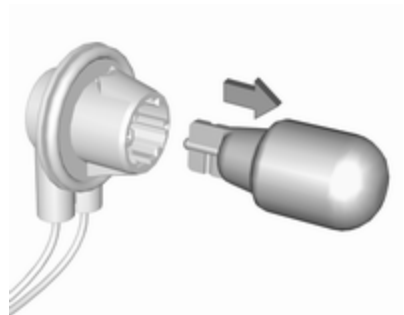
Dimbakljus (1)

Backljus (2)

5. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.



Dimbakljus



Backljus

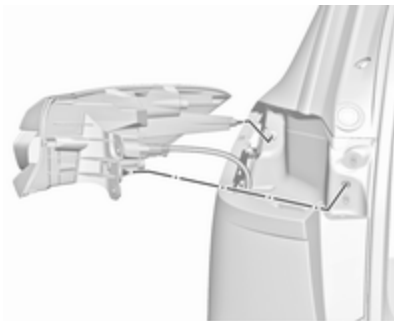
6. Sätt i lampsockeln i bakljusenheten. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt skruven från insidan. Sätt dit kåpan.

Sports Tourer, Country Tourer

Lampenheten i karossen



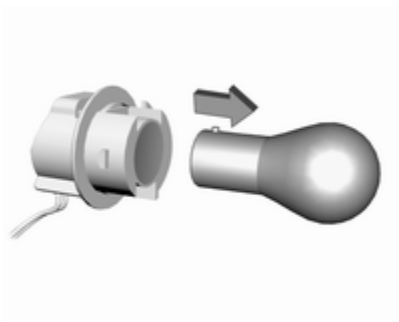
1. Öppna kåporna med en skruvmejsel. Skruva loss och ta bort båda skruvarna.



2. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.



3. Vrid blinkerslamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



4. Ta ut lampan ur blinkerslampsockeln och byt ut den.
5. Fäst lampsockeln på lampenheten.
6. Fäst lampenheten i karossen och dra åt skruvarna. Stäng kåporna.

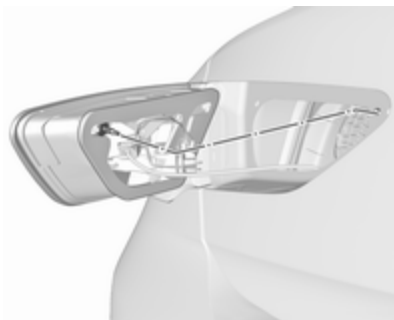
Lampenhet i bakluckan



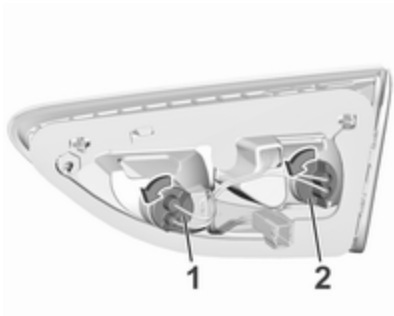
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.

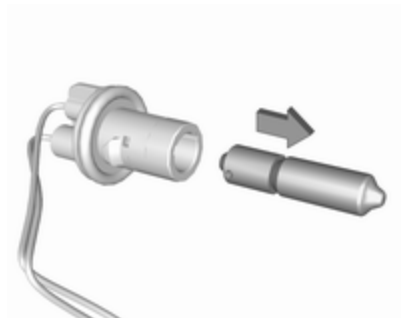


4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.

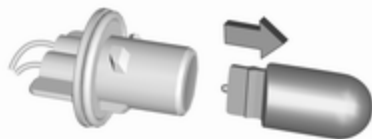
Dimbakljus (1)

Backljus (2)

5. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.



Dimbakljus



Backljus

6. Sätt i lampsockeln i bakljus-enheten. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt skruven från insidan. Sätt dit kåpan.

Sidoblinkers

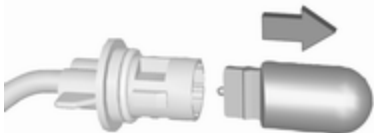
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampen från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Registreringsskyltsbelysning

Registreringsskyltsbelysningen består av lysdioder och kan inte bytas. Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Bagageutrymmesbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

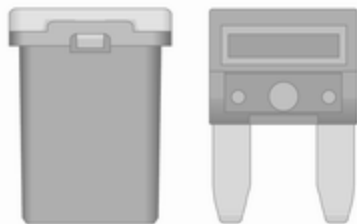
En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

Se upp

Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

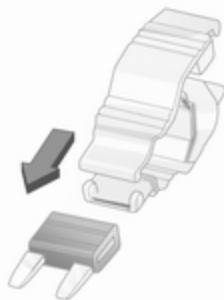
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



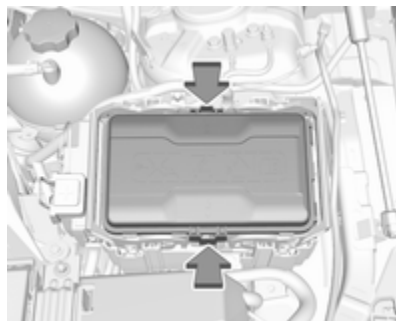
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



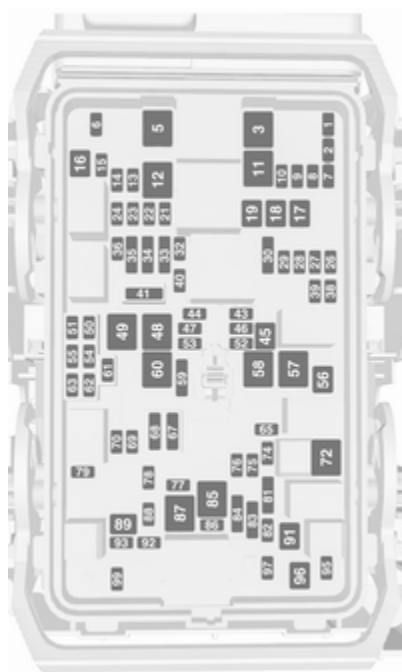
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Baklucka
- 7 Dimljus
- 8 Minnesmodul
- 9 Uppvärmd vindruta
- 10 Säte svank
- 11 DC/DC-batteri
- 12 Bakruteuppvärmning
- 13 Uppvärmd spegel
- 14 –
- 15 –
- 16 Främre torkare
- 17 Elmanövrerad stol, passagerare

Nr Strömkrets

- 18 Solskydd
- 19 Elmanövrerad stol, förare
- 20 –
- 21 Taklucka
- 22 Bakrutetorkare/krockkudde
- 23 Adaptive Forward Lighting
- 24 –
- 25 –
- 26 Växellådsstyrenhet
- 27 Tändning/Instrumentpanel
- 28 –
- 29 Backkamera/Ventilation
- 30 Felindikeringslampa/Släpvagn
- 31 –
- 32 Kamera
- 33 Sätessvärme, fram
- 34 Sätessvärme, bak

Nr Strömkrets

- 35 Dämpning/Fyrhjulsdrift
- 36 Bränslesystem
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Rattlås
- 41 –
- 42 –
- 43 Rattvärme
- 44 Strålkastarinställning
- 45 –
- 46 Motorstyrenhet
- 47 –
- 48 DC/DC-omvandlare/Ventilation/
E-Boost
- 49 Bakdörrens styrenhet
- 50 –
- 51 –

Nr Strömkrets

- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Startmotor
- 57 –
- 58 –
- 59 Vänster strålkastare (LED)
- 60 Kylfläkt
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Luftkonditionering
- 66 –
- 67 –
- 68 –

Nr Strömkrets

- 69 Höger helljus (halogen)/höger
strålkastare (LED)
- 70 Vänster helljus (halogen)
- 71 –
- 72 Startmotor
- 73 –
- 74 Växellådsstyrenhet
- 75 Motorstyrenhet
- 76 Avgasminskningssystem
- 77 –
- 78 Signalthorn
- 79 Spolarsystem
- 80 –
- 81 Motorstyrenhet
- 82 –
- 83 Tändspole
- 84 Tändspole
- 85 Drivlina

Nr Strömkrets

- 86 –
- 87 Dieselbränsleuppvärmning
- 88 Luftlucka
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Efterförångningspump
- 93 Elektroniskt nyckelsystem
- 94 –
- 95 Kylvätskepump
- 96 Dieselbränsleuppvärmning
- 97 –
- 98 –
- 99 Kylvätskepump

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

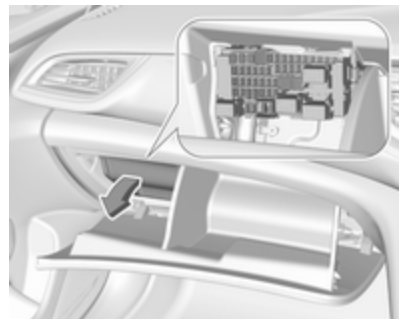
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

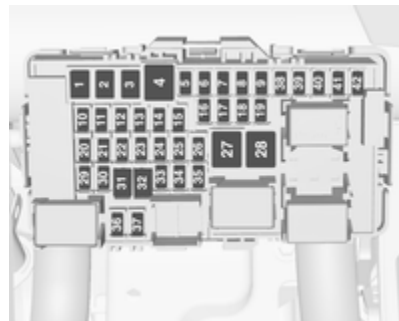


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom en lucka i instrumentpanelen.

Lossa luckan på sidan och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- 1 Elektrisk fönsterhiss vänster
- 2 Elektrisk fönsterhiss höger
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Klimatregleringsfläkt
- 5 Karosstyrenhet
- 6 Dragkrokssats
- 7 Baksäte, elektrisk infällning
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Motorstyrenhet
- 10 Head-up-display
- 11 NO_x-minskning/Rörvärmare
- 12 NO_x-minskning/Sotsensor
- 13 UREA-modul
- 14 Rattvärme
- 15 Växellådsstyrenhet
- 16 Förstärkare
- 17 Larm

Nr Strömkrets

- 18 Karosstyrenhet
- 19 UREA-modul
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Karosstyrenhet
- 22 Karosstyrenhet
- 23 Elektriskt rattlås
- 24 Airbag
- 25 Diagnoskontakt
- 26 Eluttag lastutrymme
- 27 EBCM-ventil
- 28 Polisutrustning
- 29 –
- 30 –
- 31 Rattreglage
- 32 Tändningslås
- 33 Luftkonditionering
- 34 Central gateway-modul

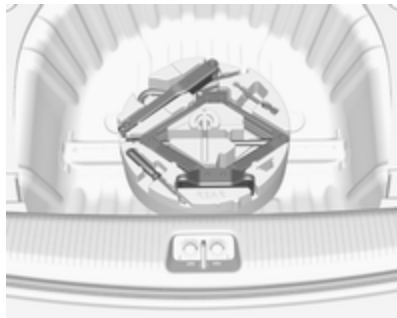
Nr Strömkrets

- 35 AUX/USB-kontakt
- 36 Trådlös laddare
- 37 Bakre torkare
- 38 Onstar
- 39 Display
- 40 Parkeringshjälp
- 41 Takkonsol
- 42 Radio

Bilverktyg

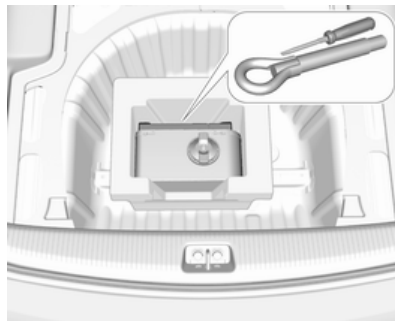
Verktyg

Bilar med reservhjul



Domkraften med hjulnyckel, verktyg, en förlängningsskruv för att säkra ett skadat hjul och bogseringsöglan förvaras i verktygslådan under reservhjulet i bagageutrymmet. Reservhjul ⇨ 272.

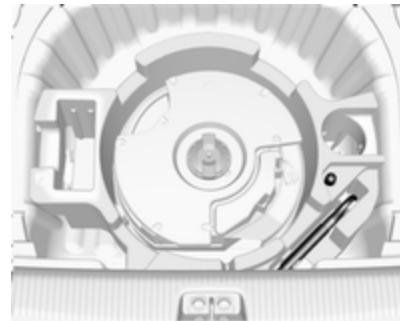
Bilar utan reservhjul



Skruvmejseln och bogseröglan finns i en låda under golvluckan i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 265.

Bilar med högtalarsystem



Skruvmejseln och bogseröglan finns under golvluckan i bagageutrymmet, bredvid den runda högtalaren.

Däckreparationssats ⇨ 265.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 299.

GSi med Michelin Pilot Super Sport eller Pilot Sport 4 S-däck

Denna modell har fabriksmonterade sportdäck med höga prestanda, som dock försämras något vid låga temperaturer.

⚠ Fara

Använd vinterdäck vid temperaturer under 0 °C, annars kan de högpresterande sportdäcken skadas.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/60 R 16 95 V**

- 215** : däckets bredd, mm
- 60** : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
- R** : stomtyp: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : fälgdiameter, tum
- 95** : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- V** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h

- T** : upp till 190 km/h
- H** : upp till 210 km/h
- V** : upp till 240 km/h
- W** : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 291.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med däcktrycksövervakningssystem.



Däcktryck ⇨ 299.

På däcktrycksetiketten på den vänstra dörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om däcktryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med däcktrycket för full last.

ECO-däcktrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Kontrollera att däckbelastningsinställningen matchar det aktuella däcktrycket. Däckbelastning ⇨ 262.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera drivaxel och typ av kaross.
2. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 289.
3. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 299.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckens inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däckets. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däckets.

När du har justerat däcktrycket väljer du motsvarande däckbelastningsinställning på sidan **Däck belastning** i förarinformationscentralen, ⇨ 112.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däckets. De

däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

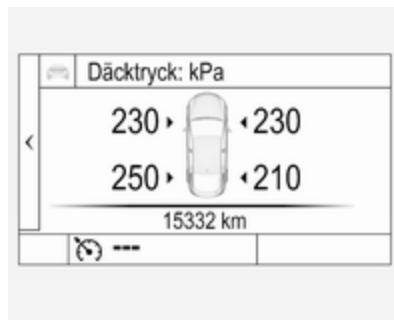
Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Välj **Däcktrycksövervakning**-sidan under **Info**-menyn i förarinformationscentralen ⇨ 112.



Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däckets i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen och inställningen för däckbelastning när det gäller varningarna.

För information om däckbelastning, se längre ner i detta kapitel.

Temperaturförhållanden ⇨ 260.

Basnivådisplay: Om trycket i ett däck minskar betydligt visas däcktrycket för detta däck med inverterade siffror.

Mellannivå- och högnivådisplay: Däcktrycksvärden inom det normala intervallet visas med gröna siffror. Om trycket i ett däck minskar betydligt ändras siffrorna färg till gult.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen (U) ⇨ 109.

Om (U) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 299.

Kontrollera att bilens laststatus matchar det valda däcktrycket. För information om bilens laststatus, se längre ner i detta kapitel.

När däckerna har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan ⚠ fortsätta att lysa.

Om ⚠ tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 123.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen ⚠ lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen ⚠ lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däckerna byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. För skruvsensorer ska ventilkärnan och tättningsringen bytas, för klämsensorer ska hela ventilskaftet bytas.

Använd endast originalplastventilhattar för att skydda ventilen från skador.

Se upp

Använd inte ventilhattar av metall eftersom de leder till oxidation och skador på ventilen.

Laststatus

Justera däcktrycket enligt bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 299 och välj lämplig inställning på sidan **däckslast** (däckbelastning) under menyn **Inställningar** i förarinformationscentralen ⇨ 112. Denna inställning bestämmer referenstrycken för däcktrycksvarningarna.

Beroende på displaytyp visas menyn **Däckbelastning** bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul eller hjulpositioner måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande inlärningsprocess kräver upp till 10 minuters körning i en hastighet mellan 40 och 100 km/h. Undvik att köra med hastigheter utanför detta intervall under en längre tid. Kör om möjligt på en landsväg eller liknande som möjliggör kontinuerlig körning. Under inlärningsprocessen kan -- visas eller också kan tryckvärdena växla i förarinformationscentralen.

Om det uppstår problem under inlärningsprocessen visas ett felmeddelande i förarinformationscentralen. (!) blinkar i 60 sekunder och lyser sedan konstant.

Upprepa inlärningsprocessen om detta händer. Håll bilen stillastående i ca 20 minuter och kör sedan igen i 10 minuter enligt ovan.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderas att mönsterdjupet på däckens på samma axel inte får skilja mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI =

Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckens byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella däcktrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck och återställ däcktrycksövervakningssystemet efter byte till andra däckdimensioner ➔ 262

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fölgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 och 235/45 R18.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

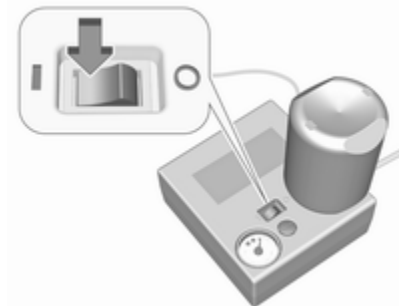
⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

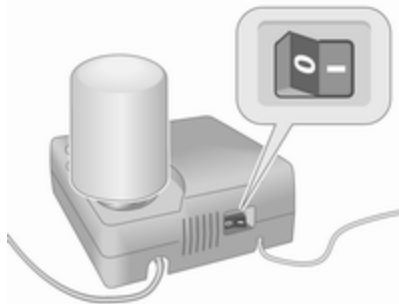
Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Det finns två typer av däckreparationssatser:



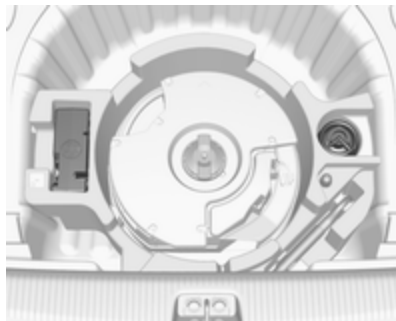
- **Typ 1** indikeras av på/av-knappen längst upp på kompressorn.



- **Typ 2** indikeras av på/av-knappen på sidan av kompressorn.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

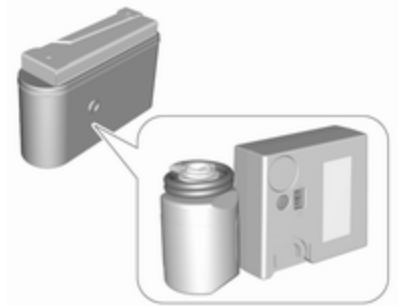


I bilar med högtalarsystem förvaras däckreparationssatsen tillsammans med verktygen.



I andra versioner förvaras däckreparationssatsen i en väska.

Lossa skruven och ta bort väskan.



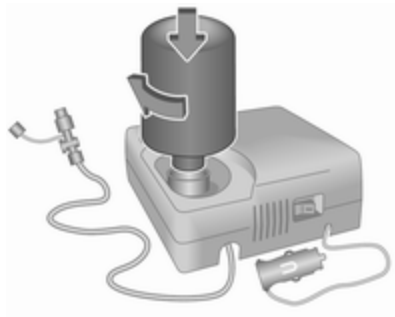
Ta ut tätningsmedelsflaskan och kompressorn ur lådan.



1. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

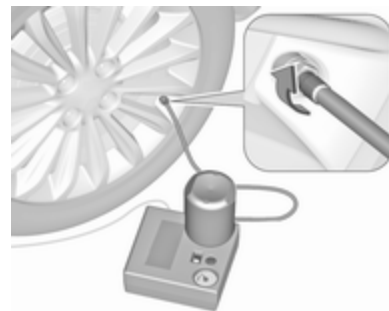


2. **Typ 1:** Skruva fast kompressorns luftslang på tätningsmedelsflaskans anslutning och montera flaskan i hållaren på kompressorn.

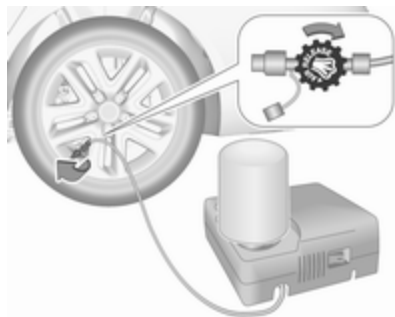


Typ 2: Ta bort låsskruven från kompressorn och tätningsmedelsflaskan. Skruva fast flaskan på kompressorn utan att ta bort aluminiumfolien från flaskan.

3. Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



5. **Typ 1:** Skruva fast påfyllningsslangen på däckets ventil.



Typ 2: Ta bort skyddslocket från påfyllningsslangen och skruva fast påfyllningsslangen på däckventilen. Luftventilen måste stängas (vrid medurs).

6. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
7. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
10. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
11. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom 10 minuter. Däcktryck ∇ 299. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

Typ 1: Om det föreskrivna däcktrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparations-satsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparations-satsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Kontrollera däcktrycket igen. Om det föreskrivna däcktrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Om trycket uppnås inom 10 minuter, korrigera till det föreskrivna däcktrycket genom att använda kompressorn för att öka

eller minska trycket med knappen ovanför tryckindikatorn.

Typ 2: Ta bort däckreparationssatsen och kör omedelbart upp till 10 km, men inte längre än 10 minuter. Kontrollera däcktrycket igen. Om däcktrycket inte har uppnåtts, sätt tillbaka däckreparationssatsen och fortsätt påfyllningsproceduren i 10 minuter. Om det föreskrivna däcktrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däckets för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om trycket erhålls korrigeras till det föreskrivna däcktrycket genom att använda kompressorn för att öka eller minska trycket genom att öppna luftventilen (vrid motsols) vid luftpåfyllningsslangen.

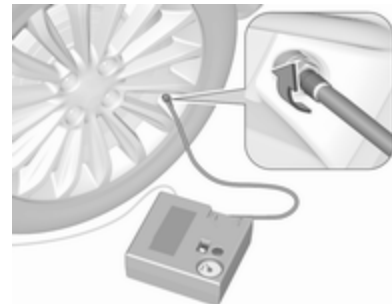
12. Lossa däckreparationssatsen.

Typ 1: När du drar av tätningssmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningssmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undvi-

ker man att tätningssmedel kommer ut.

Typ 2: Tätningssmedelsflaskan kan inte tas bort från kompressorn. Låt en verkstad ersätta tätningssmedelsflaskan.

13. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.
14. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.
15. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningssmedelsflaskan i förarens synfält.
16. Fortsätt körningen omgående så att tätningssmedlet fördelas jämnt i däckets. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar däcktrycket. Skruva fast kompressorns luftslang direkt på däckventilen.



Korrigeras till det föreskrivna värdet om däcktrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När däcktrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

17. Lägg tillbaka däckreparationssatsen i lådan.
18. Fäst lådan med skruven.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptorn kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadraser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptorn.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 265.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 272.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.

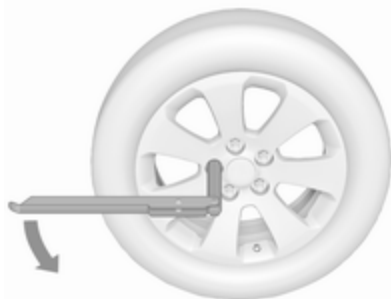
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

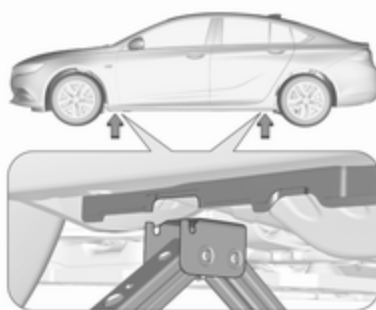
1. Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en spårskruvmejsel och ta bort dem. Linda en trasa runt skruvmejselns spets för att skydda hjulets färg och mutterkåpan.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern till de låsbara hjulmuttrarna på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.

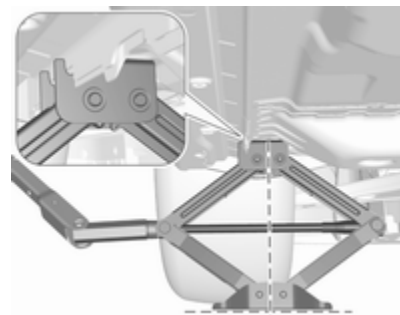


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



Visa versioner har tröskelpaneler med täckta fordonslyftpunkter.

- Dra ut kåpan på varje lyftpunkt först.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

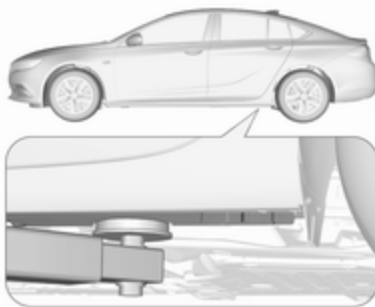
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 272.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulmutternyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm för alla modeller utom GSi. GSi-modellerna har ett åtdragningsmoment på 190 Nm
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Sätt tillbaka kåpan över domkraft-fästet.
12. Stuva undan och skruva fast det utbytta hjulet ⇨ 272, bilverktygen ⇨ 259 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 72.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser,

även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagageutrymme under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Vrid vingmuttern motsols och ta bort reservhjulet.
Under reservhjulet ligger bilens verktyglåda.
3. När utrymmet för reservhjulet är tomt efter ett byte, säkra verktyglådan genom att dra åt vingmuttern och stänga golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Förvara det utbytta fullstora hjulet i reservhjulsutrymmet

Ett skadat hjul i full storlek ska fästas med vingmuttern i reservhjulsbaljan efter att du har monterat en förlängningsbult på gängbulten. Förlängningsbulten finns bland bilverktygen ⇨ 259. Säkra hjulet:



1. Stick förlängningsbulten på gängbulten.
2. Förvara det skadade hjulet med utsidan uppåt i reservhjulsutrymmet och säkra genom att vrida vingmuttern medurs på förlängningsbulten.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig

inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid däck, domkraft och verktyg på de avsedda förvaringsplatserna och fäst dem.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 265.

Reservhjul med riktningdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däck regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personsador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

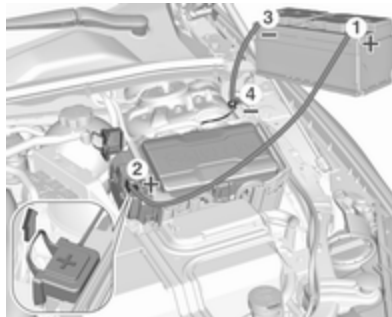
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget P.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

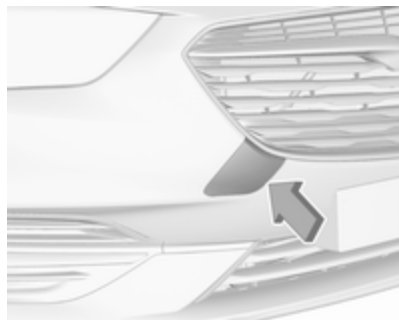
Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

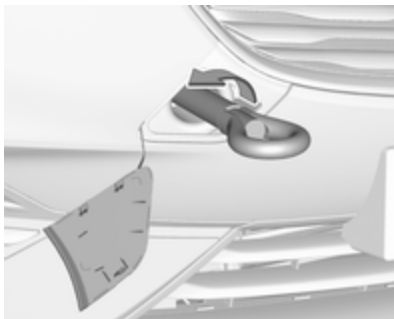
Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpens kant. Bänd loss kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 259.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

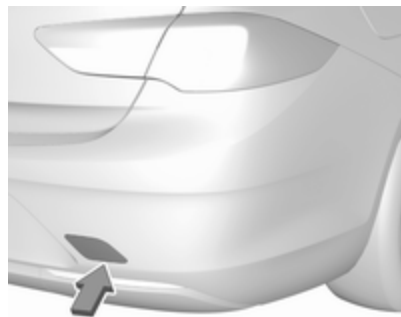
Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda och fyrhjulsdraft: Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken finns det inga tekniska begränsningar för hastighet och sträcka. Om bara en axel lyfts upp är högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Bilar med automatisk växellåda och fyrhjulsdraft: Bilen måste bogseras framåt. Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken är högsta hastighet 50 km/h och längsta sträcka 50 km. Om bara framaxeln lyfts upp är den högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

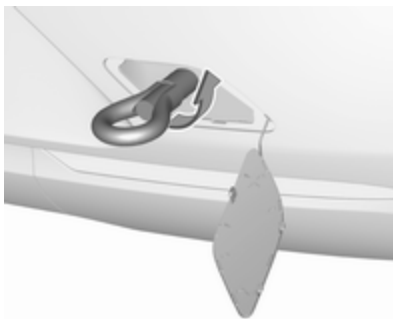
Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.
Sätt in kåpan med yttre fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans kant. Bänd loss kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 259.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolats av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålapparat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästeanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	281
Serviceinformation	281
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	282
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	282

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 104.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland,

Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 104.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 104.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 104.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 286.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensenmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 286.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 286.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att täta mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 167.

Tekniska data

Bilidentifikation	284
Chassinummer	284
Typskylt	284
Motoridentifiering	285
Bildata	286
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	286
Motordata	289
Prestanda	291
Bilens vikt	294
Bilens mått	297
Volymer	298
Däcktryck	299
Monteringsmått draganordning	304

Bilidentifikation

Chassinummer



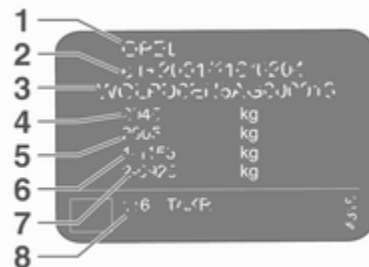
Chassinumret syns genom vindrutan.

Chassinumret kan vara instansat på typskylten och på golvfördjupningen, under golvmattan under en kåpa, eller i motorrummet på höger kaross-plåt.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnr
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : bilspecifika eller landsspecifika data, t.ex. MY = modellår

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Tabellen med motordata visar dessutom teknikkoden. Motordata ➔ 289.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata**Rekommenderade vätskor och smörjmedel****Europeisk serviceplan****Erforderlig motoroljekvalitet****Alla länder med europeiskt serviceintervall ↗ 281**

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Endast dieselmotorer: Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max. en liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser**Alla länder med europeiskt serviceintervall ↗ 281**

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 281

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 281

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motoroljas viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 281

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 281

under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillåtet, men användning av oljor med Dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Motortyp	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Marknadsbeteckning	1.5T	1.5T	2.0T
Teknikkod	B15XHT	B15XHT	B20NFT
Slagvolym [cm ³]	1490	1490	1998
Motoreffekt [kW]	103	121	191
vid varv/min	5600	5600	5500
Vridmoment [Nm]	250	250	400
vid varv/min	2000-4100	2000-4500	3000-4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
möjligt	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

290 Tekniska data

Motortyp	B16DTE	B16DTH	B20DTH	D20DTR
Marknadsbeteckning	1.6	1.6	2.0	2.0
Teknikkod	B16DTE	B16DTH	B20DTH	D20DTR
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1956	1956
Motoreffekt [kW]	81	100	125	154
vid varv/min	3500	3500-4000	3750	4000
Vridmoment [Nm]	300	320	400	480
vid varv/min	1750-2000	2000-2250	1750-2500	1500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestanda

Grand Sport

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	210/213 ³⁾	222/225 ³⁾	–
Automatisk växellåda	–	218	250

3) ECO

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH FWD ⁴⁾	B20DTH AWD ⁵⁾	D20DTR
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	201/205 ³⁾	211	226	223	–
Automatisk växellåda	–	203	223	–	233

3) ECO

4) Framhjulsdrift

5) Fyrhjulsdrift

Sports Tourer

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	207/210 ³⁾	218/221 ³⁾	–
Automatisk växellåda	–	214	245

3) ECO

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH FWD ⁴⁾	B20DTH AWD⁵⁾	D20DTR
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	201	212	223	220	–
Automatisk växellåda	–	204	220	–	231

4) Framhjulsdrift

5) Fyrhjulsdrift

Country Tourer

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	203	213	–
Automatisk växellåda	–	210	242
Motor	B20DTH FWD ⁴⁾	B20DTH AWD⁵⁾	D20DTR
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	220	218	–
Automatisk växellåda	218	–	228

4) Framhjulsdrift

5) Fyrhjulsdrift

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

Grand Sport	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B15XHL	1440/1456 ⁶⁾	–
	B15XHT	1441/1472 ⁶⁾	1472
	B20NFT	–	1649/1683 ⁷⁾
[kg]	B16DTE	1487/1503 ⁶⁾	–
	B16DTH	1503	1522
	B20DTH	1582	1613
	B20DTH	1683	–
	AWD ⁸⁾		
	D20DTR	–	1733/1772 ⁷⁾

6) ECO

7) GSi

8) Fyrhjulsdrift

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 85.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503 ⁶⁾	1522
	B20NFT	–	1683/1716 ⁷⁾
[kg]	B16DTE	1522	–
	B16DTH	1537	1567
	B20DTH	1633	1666
	B20DTH AWD ⁸⁾	1716	–
	D20DTR	–	1772/1807 ⁷⁾

6) ECO

7) GSi

8) Fyrhjulsdraft

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 85.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Country Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B15XHL	1522	–
	B15XHT	1522	1552
	B20NFT	–	1699
[kg]	B20DTH	1666	1666
	B20DTH	1716	–
	AWD ⁸⁾		
	D20DTR	–	1807

8) Fyrhjulsdrift

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 85.

Bilens mått

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Längd min.-max. [mm]	4897	4986-5004 ⁹⁾
Bredd med infällda ytterbackspeglar [mm]	1941	1941
Bredd med utfällda ytterbackspeglar [mm]	2093	2093
Höjd (utan antenn) [mm]	1425-1485 ¹⁰⁾	1450-1550 ¹⁰⁾
Höjd - bakluckan öppen [mm]	2123	2065-2088 ⁹⁾
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	1133	1178
Bagageutrymmets längd med nerfällda baksäten [mm]	1940	2005
Lastutrymmets bredd [mm]	1030	1030
Lastutrymmets höjd [mm]	497	384
Axelavstånd [mm]	2829	2829
Vändradie [m]	11,75	11,75

⁹⁾ Minimilängd för standardversionen, maxlängd för Country Tourer-versionen.

¹⁰⁾ Beroende på kaross- och utrustningsvarianter.

Volymer

Motorolja

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
inklusive filter [l]	4,0	4,0	5,7
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH	D20DTR
inklusive filter [l]	5,0	5,0	5,25	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	61
-------------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	15
------------------------------	----

Däcktryck

Däcktrycken skiljer sig beroende på modellvariant. Ordningsföljden för de angivna bilmodellerna är följande:

- Bilar med framhjulsdraft
- Bilar med fyrhjulsdraft

Se tabellhuvudet för att hitta rätt däcktryck för din modell.

Ringtryck för bilar med framhjulsdrift

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B15XHL,	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B15XHT,	225/55 R17,						
B16DTE,	215/55 R17,						
B16DTH	235/45 R18,						
	235/50 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18						
B20DTH	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/50 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18						
	235/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Alla	Kompakthjul 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

11) Endast Country Tourer

Ringtryck för bilar med fyrhjulsdrift

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

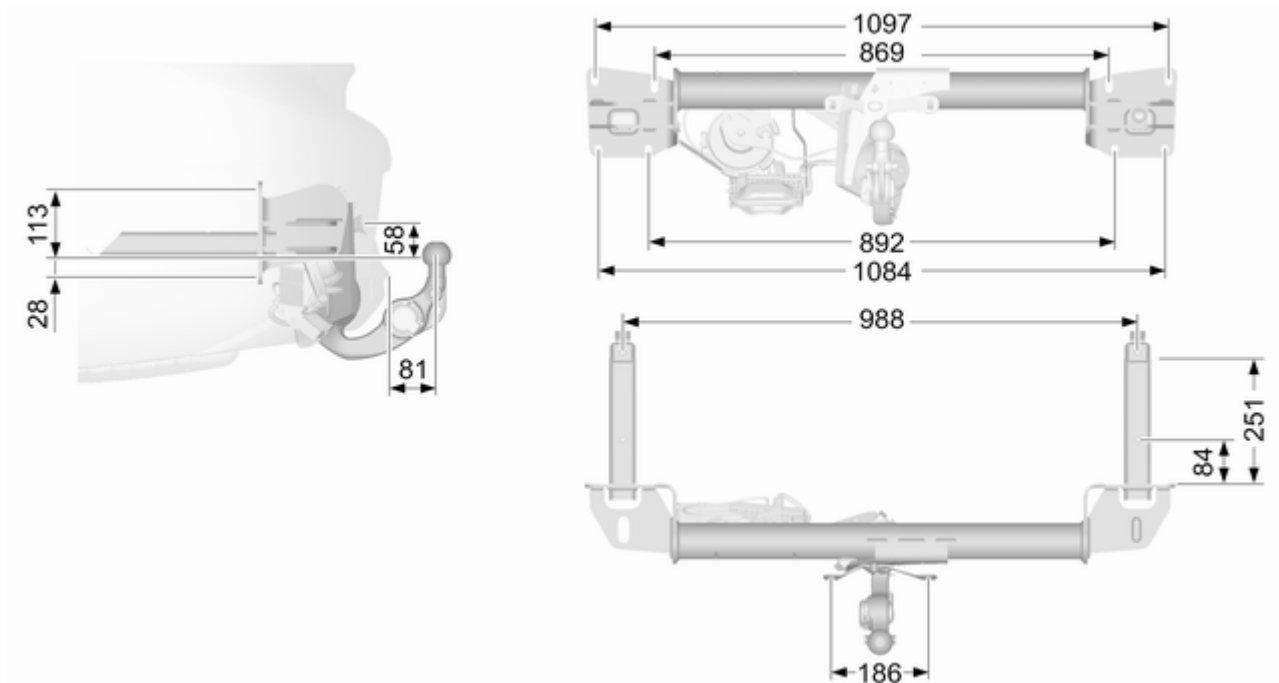
Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NFT	245/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/50 R18 ¹¹⁾						
	245/35 ZR20						
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
B20DTH	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	235/50 R18 ¹¹⁾						
	235/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D20DTR	225/55 R17,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	235/50 R18 ¹¹⁾						
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Alla	Kompakthjul 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

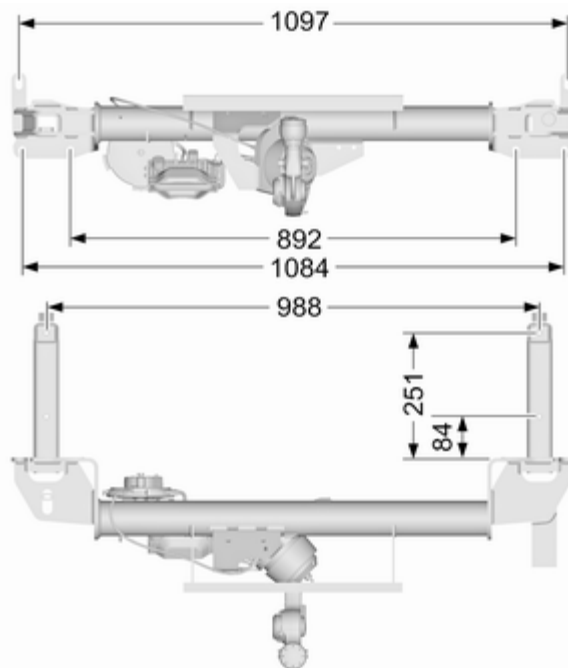
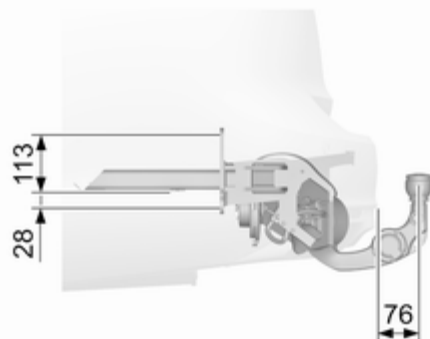
¹¹⁾ Endast Country Tourer

Monteringsmått draganordning

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Kundinformation

Kundinformation	306
Deklaration om överensstämmelse	306
REACH	310
Reparation av kollisionsskada ..	310
Information om programvara ...	311
Uppdatering av programvara ...	314
Registrerade varumärken	314
Bildatainspelning och sekretess	315
Händelsedatainspelare	315
Radio Frequency Identification (RFID)	318

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och andra relevanta angivelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress:
www.opel.com/conformity

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenn

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Antenn

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Elektronisk nyckelmottagare

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: -0,14 dBm

Elektronisk nyckelsändare

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -5,88 dBm

Startspärr

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:
5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainmentsystem R 4.0 IntelliLink LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainmentsystem Navi 900 IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2400,0 - 2480,0	10
-----------------	----

2400,0 - 2480,0	20
-----------------	----

Delphi Deutschland GmbH
42367 Wuppertal, Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

OnStar-modul LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Parkeringsvärmarens mottagare för fjärrkontroll

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Parkeringsvärmarens sändare för fjärrkontroll

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Driftfrekvens: 869,0 MHz

Maximal uteffekt: 14 dBm

Radarenhet

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Driftfrekvens: 76–77 GHz

Maximal uteffekt: 35 EIRP dBm

Radarenhet

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt

Driftfrekvens: 24,05–24,25 GHz

Maximal uteffekt: 20 EIRP dBm

Sändare för radiofjärrkontrollen

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -4 dBm

Mottagare för radiofjärrkontrollen

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Däcktrycksensorer

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Domkraft



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 480-210-5111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Sensor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US9230 Sensor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Charu Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Översättning av den ursprungliga försäkringen om överensstämmelse

Försäkringen om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Sax-/skruvdomkraft

Typ/GM artikelnummer: 13592351 saxdomkraft

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMW 14337 : standardutrustning domkraft – test

GMW15005 : standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest

Den som har befogenhet att sammanställa den tekniska dokumentationen är Hans-Peter Metzger Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

undertecknas av

Charu Hayes
Engineering Group Manager & Tyre Wheel Systems

Warren, Michigan, 48090
GMNA, USA

26 juni 2016

REACH

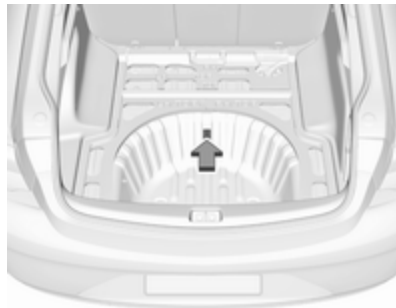
Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) är en EU-förordning som antagits för att förbättra skyddet av miljön och människors hälsa från de risker som kemikalier medför. Besök www.opel.com/reach för att få ytterligare information och för att få tillgång till artikel 33-kommunikationen.

Reparation av kollisionsskada

Opel-exklusiv lack

Observera!

Till skillnad från standardmässiga fordonsfärger kan färgtjockleken variera över hela karossen på grund av manuell lackering.



En färgkodad dekal med information om respektive Opel-exklusiv lackformel finns i reservhjulstrummet.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alla rättigheter förbehålles.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till

programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda.

Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som

ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Internet-anslutning

Trådlös nedladdning av programvaruuppdateringar kräver internetanslutning, t.ex. via bilens inbyggda OnStar-anslutning eller annan lösenordsskyddad wifi-hotspot såsom en mobiltelefon.

För att ansluta infotainmentsystemet till en hotspot väljer du **Inställningar** på startskärmen, **wifi** och sedan **Hantera wifi-nätverk**. Välj önskat wifi-nätverk och följ anvisningarna på skärmen.

Uppdateringar

Systemet kommer att uppmana dig att hämta och installera vissa uppdateringar. Du kan också söka efter uppdateringar manuellt.

För att söka efter uppdateringar manuellt väljer du **Inställningar** på startskärmen och sedan

Programvaruinformation och **Systemuppdatering**. Följ anvisningarna på skärmen.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- Information om fordonstatus (t.ex. hjulrotationshastighet, bilens hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, bältesindikator),
- Omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare).

De flesta av dessa data är flyktiga och bearbetas endast i själva bilen och endast medan bilen är igång.

Dessutom har många styrenheter datalagringsenheter (ett av många exempel är bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Till exempel lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus),
- högsämningsbatteriets laddningsstatus, beräknad räckvidd (för elbilar),
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar),
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem),
- information om händelser som skadar bilen.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Tjänster kan t.ex. vara reparationstjänster, underhållsprocesser, garantifall och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverka-

ren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva driftsdata från fordon för produktåterkallningar.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar,
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar,
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning.

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem,
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem,
- angivna destinationer,
- data om användning av online-tjänster.

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra

den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Tillverkarens tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för till-

handhållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. vad gäller nödkommunikationssystemet eCall, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Du kan dock inte inaktivera lagstadgade funktioner och tjänster såsom eCall.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller och elektroniska nycklar för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	111, 188
AdBlue.....	109, 167
Airbagetikett.....	57
Airbag och bältessträckare	106
Airbagsystem	57
Aktiv motorhuv.....	70
Aktiv nödbromsning.....	199
Allmän information	231
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	52, 54
Askfat	95
Automatisk avbländning	38
Automatisk avbländning av speglar	37
Automatisk belysningsreglering .	135
Automatisk låsning	26
Automatisk växellåda	170
Autostop.....	163
Avstånd framåt.....	108
Avståndssindikering framåt.....	198

B

Backkamera	217
Backljus	142
Backstarthjälp	178
Bagageutrymme	27
Bakljus	247
Bakrutetorkare och bakrutespolare	90

Baksäten.....	54
Barnspärrar	27
Barnsäkerhetssystem.....	63
Basnivådisplay.....	112
Batterispänning	124
Belysningsreglering instrumentpanel	143
Belysningsströmställare	134
Bilbatteri	241
Bildata.....	286
Bildatainspelning och sekretess.	315
Bilens mått	297
Bilens vikt	294
Bilmeddelanden	123
Bilverktyg.....	259
Bilvård.....	278
Blinkers	105, 141
BlueInjection.....	167
Bogsera bilen	276
Bogsera en annan bil	277
Bogsering.....	231, 276
Bromsar	176, 240
Bromshjälp	178
Broms- och kopplingssystem	107
Broms- och kopplingsvätska.....	282
Bromsvätska	240
Bränsle.....	227
Bränslemätare	103
Bränsle till bensinmotorer	227
Bränsle till dieselmotorer	228

Byta däck och fälgdimension	264
Byta glödlampor	243
Byta hjul	270
Byta torkarblad	242
Bälten.....	54
Bältespåminnare	105

C

Centrallås	24
Chassinummer	284

D

Deaktivering av airbag	62
DEF.....	167
Deklaration om överensstämmelse.....	306
Dieselpartikelfilter	166
Dimbakljus	111, 142
Dimljus	111, 246
Dimljus fram	141
Domkraft.....	259
Draganordning	232
Dragrok.....	231
Drivkraftsreglering	179
Drivkraftsreglering av.....	109
Däckbeteckningar	260
Däckreparationssats	265
Däcktryck	260, 299
Dörrar.....	27
Dörr öppen	111

E

Elektriska fönsterhissar	39
Elektrisk inställning	36
Elektrisk parkeringsbroms. .	107, 176
Elektriskt system.....	253
Elektronisk klimatreglering	150
Elektronisk stabilitetsreglering....	180
Elektronisk stabilitetsreglering av	108
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	108
Elektroniskt nyckelsystem.....	21
Eluttag	93

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	111, 184
Fasta luftmunstycken	157
Felindikeringslampa	107
Fel på elektrisk parkeringsbroms	108
Filbytesvarning.....	213
Filhållningsassistent.....	108, 224
Fordon detekterat framför.....	111
Fordonsspecifika data	3
Fotgångardetektering.....	111
Framsäten.....	46
Frontairbagsystem	60
Främre fotgångarskydd.....	202
Fyrhjulsdraft	175
Fälgar och däck	260
Fönster.....	39

Förarassistanssystem.....	184
Förarinformationscentral.....	112
Förglödning	109
Första hjälpen-sats	83
Förvaring.....	72
Förvaring fram.....	73
Förvaringsfack.....	72
Förvaringsutrymme bak.....	79
Förvaringsutrymme i armstöd	73
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	73

H

Halogenstrålkastare	243
Halvljus eller helljus.....	134
Handbroms.....	176
Handskfack	72
Hastighetsbegränsare.....	111, 186
Hastighetsmätare	101
Head-up-display.....	120
Helljus	110, 135
Helljusassistent.....	110, 135
Hjulsidor	265
Händelsedatainspelare.....	315
Högnivådisplay.....	112

I

Immiga lampglas	142
Inaktivering av airbag	106
Induktiv laddning.....	94
Infodisplay.....	119
Information om programvara.....	311

Informationsdisplayer.....	112
Infällning av speglar	36
Inkörning av ny bil	159
Inledning	3
Innerbackspegel.....	38
Innerbelysning.....	143
Instegsbelysning	144
Instrumentgrupp	96
Instrumentpanelbelysning	253
Inställbara luftmunstycken	156
Insynsskydd lastrum	77
Interaktivt körsystem.....	181

K

Katalysator	167
Klimatreglering	15
Klocka.....	91
Klädsel.....	280
Kollisionsvarning.....	196
Kontrollampor.....	101, 105
Kontroll av bil	159
Kontroll av bilen.....	237
Konvex form	36
Krockskyddsgardiner	61
Kupébelysning	143, 253
Kupévård	280
Kvarhållen ström.....	161
Kylvätska och frostskyddsmedel	282
Kylvätsketemperatur	109
Köra med släp	231

Köranvisningar.....	159
Köregenskaper och tips för körning med släp	231
Körkontrollsystem.....	179

L

Laddningssystem	107
Lasthanteringsystem	80
Lasthållare	84
Lastningsinformation	85
Lastrum	74
Lastsäkringsöglor	80
LED-strålkastare.....	110, 137, 245
Ljusfunktioner.....	144
Ljustuta	136
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	79
Lufta bränslesystem, diesel	242
Luftintag	157
Luftkonditionering	147
Luftkonditionering, normal drift ..	157
Luftmunstycken.....	156
Låg bränslenivå	110
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	176
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	108
Läslampor	144

M

Manuell avbländning	38
Manuell växellåda	174
Massage.....	53
Mellannivådisplay.....	112
Mittkonsolbelysning	144
Monteringsmått draganordning ..	304
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	66
Motoravgaser	166
Motordata	289
Motorhuv	237
Motoridentifiering.....	285
Motorkylvätska	239
Motorolja	238, 282, 286
Motoroljetryck	109
Motorstopp.....	276
Mugghållare	72
Mätare.....	101
Mönsterdjup	264

N

Nackskydd	44
Nyckel, programmerade inställningar.....	24
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor.....	282, 286
OnStar.....	129

P			
Panoramavysystem.....	214	Reparation av kollisionsskada....	310
Parkera	18	Reservhjul	272
Parkering	165	Rullningsavstängning	162
Parkering av bilen.....	236	Räckviddsinställning för	
Parkeringsbroms	176	strålkastare	137
Parkeringshjälp	38, 204	S	
Parkeringsljus	142	Selektiv katalytisk reduktion.....	167
Parkeringsvärmare.....	156	Service	157, 281
Partikelfilter.....	166	Servicedisplay	104
Personliga inställningar	125	Serviceinformation	281
Prestanda	291	Serviceinläge.....	119
Programmerade inställningar.....	24	Sidoairbagsystem	60
Punktering.....	270	Sidoblinkers	252
Q		Sidoljus.....	134
Quickheat.....	156	Skydd mot batteriurladdning	145
R		Skyddsnet	80
Radiofjärrkontroll	20	Släpstabilitetsassistans	234
Radio Frequency Identification		Släpvnagskoppling.....	231
(RFID).....	318	Snökedjor	265
Rattinställning	87	Solglasögonfack	73
Rattreglage	87	Solskydd	41
Rattvärme	87	Solskyddslampor	144
REACH.....	310	Spolar- och torkarsystem	13
Registrerade varumärken.....	314	Spolarvätska	240
Registreringsskyltsbelysning	253	Starta	17, 159
Reglage.....	87	Starta motor	161
Rekommenderade vätskor och		Start med startkablar	274
smörjmedel	282, 286	Startspärr	36, 110
		Stolsposition	46
		Stopp-start-system.....	163
		Strålkastare vid körning i	
		utlandet	137
		Strömbrytare.....	160
		Styrning.....	159
		Ställa in elmanövrerad stol	49
		Ställa in nackskydd	8
		Ställa in ratt	9
		Ställa in spegel	8
		Ställa in stol	6
		Ställa in stol manuellt.....	47
		Stöldlarm	33
		Stöldskyddslåsning	33
		Svängbara strålkastare.....	137
		Symboler	4
		System för upptäckt av föremål. .	204
		Säkerhetsbälte	8
		Säkerhetsbälten	54
		Säkringar	253
		Säkring av bilen.....	33
		Säkringscentral,	
		instrumentpanel	257
		Säkringscentral, motorrum	254
		Sätesvärme	
		Sätesvärme, bak.....	54
		Sätesvärme, fram.....	52
		T	
		Tak.....	42
		Taklast.....	85

Taklucka	42
Tankning	229
Temperaturmätare	
motorkylvätska	104
Tillbehör och bilmodifiering	235
Trafikmärkesassistans.....	111, 220
Tratt.....	229
Trepunktsbälte	55
Trippmätare	102
Tuta	13, 88
Typskylt	284

U

Ultraljudssensorer för	
parkeringshjälp.....	204
Uppdatering av programvara.....	314
Uppvärmda speglar	37
Uppvärmd bakruta	41
Uppvärmd vindruta.....	41
Urealösning (Diesel exhaust	
fluid).....	167
Urstigningsbelysning	145
Utföra arbete	237

V

Varning döda vinkeln.....	211
Varning för korsande trafik bak. .	219
Varningsblinkers	140
Varningslampor.....	101
Varningsljud	124
Varningstriangel	83

Varselljus	137
Varvräknare	103
Ventilation.....	53
Verktyg	259
Vindruta.....	39
Vindrutetorkare och	
vindrutespolare	88
Vinterdäck	260
Volymer	298
Vägmätare	102
Värme	52, 54
Växellåda	16
Växling.....	108

Y

Ytterbackspeglar.....	36
Ytterbelysning	12, 110, 134
Yttertemperatur	91
Yttre vård	278

Å

Återvinning efter bilens livstid	236
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för	
däcktryck.....	109, 262

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OINBOLSE1801-sv

