

INSIGNIA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	45
Förvaring	69
Instrument och reglage	83
Belysning	127
Klimatreglering	139
Körning och hantering	153
Bilvård	224
Service och underhåll	273
Tekniska data	276
Kundinformation	310
Alfabetiskt register	320

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Dra i knappen under listen för att öppna bakluckan.

Tryck på : endast bagagerummet låses upp och öppnas.

Radiofjärrkontroll ⇨ 21, centrallås
⇨ 24, elektroniskt nyckelsystem
⇨ 22, lastrum ⇨ 29.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 47, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 47, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

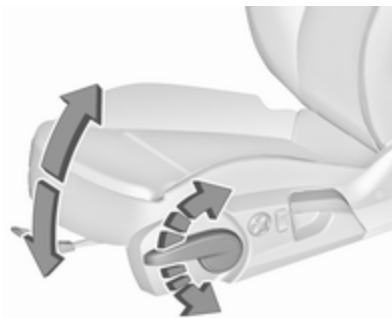
Sitshöjd



Tryck på strömställaren
upptill : sätet hamnar högre
nertill : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 47, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

Sätets lutning



Pumpa med spaken
uppåt : framändan högre
neråt : framändan lägre

Stolsposition ⇨ 47, ställa in manuell stol ⇨ 47, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 49.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 45.

Säkerhetsbälte



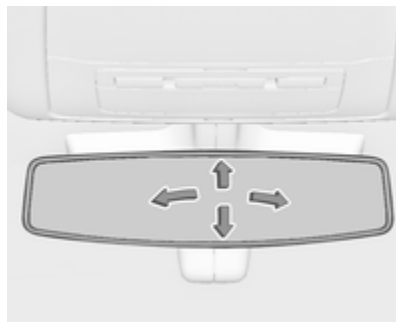
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 47, säkerhetsbälten ⇨ 53, airbagsystem ⇨ 57.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel med manuell avbländning ⇨ 39, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 39.

Ytterbackspeglar



Välj önskad ytterbackspegel genom att föra reglaget åt vänster spegel **(L)** eller höger spegel **(R)** och justera sedan.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 37, elektrisk inställning ⇨ 37, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 37, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 38.

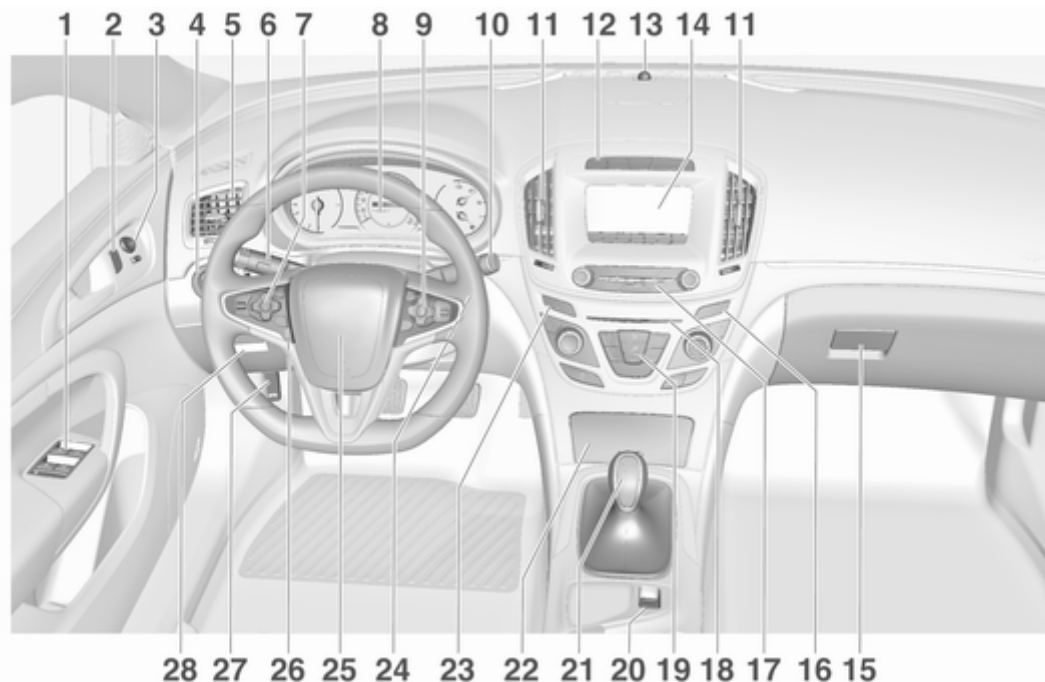
Ställa in ratt



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 57, tändningslägen ⇨ 154.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	40	9	Knappar för förarinforma- tionscentral	109	17	Reglage för manövrering av Colour-Info-Display	115
2	Centrallås	24	10	Vindrutetorkare och - spolare, strålkastar- spolare, bakrutetorkare och -spolare	85	18	CD-fack	
3	Ytterbackspegel	37	11	Mittre luftmunstycken	150	19	Klimatiseringsautomatik	139
4	Belysningsströmställare	127	12	Sport/Tour-läge	177	20	Elektrisk parkeringsbroms ...	173
	Strålkastarinställning	130		Dragkraftskontroll	175	21	Manuell växellåda	171
	Dimljus fram/bak	133		Elektronisk stabilitets- kontroll	175		Automatisk växellåda	166
	Instrumentbelysning	135		Varningsblinkers	133	22	Förvaring	69
5	Sidoluftmunstycken	150		Parkeringshjälp/ avancerad parkeringshjälp ..	195	23	Eko-knapp för stopp/start- system	158
6	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halv-/helljus, helljusassistent	133		Filbytesvarning	211		Bränslevälsknapp	99
	Fördröjd belysning	137	13	Statuslysdiod stödlarm	34	24	Tändningslås/startknapp	154
	Parkeringsljus	134	14	Colour-Info-Display	115	25	Signalhorn	85
	Knappar för förarinforma- tionscentral	109	15	Handskfack	69	26	Rattinställning	84
7	Farthållare	179	16	Kontrollampa för aktivering/deaktivering av airbag	103	27	Upplåsningshandtag för motorhuv	226
	Hastighetsbegränsare	181		Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	102	28	Förvaringsutrymme	70
	Adaptiv farthållare	182					Säkringshållare	247
	Kollisionsvarning	190						
8	Instrument	98						
	Förarinformationscentrum ...	109						

Ytterbelysning



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO : Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt

☰ : Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen

☰☑ : Sidobelysning

☰☑☑ : Halvljus eller helljus

Dimljus

☑☑ : Dimljus fram

☑☑☑ : Dimbakljus

Belysning ⇨ 127.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta : Dra i spaken

Helljus : Tryck på spaken

Halvljus : Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering

⇨ 128, Helljus ⇨ 128, Helljusassistent ⇨ 129, Ljustuta ⇨ 129, Kurvbelysning ⇨ 130.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker

Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 133, parkeringsljus ⇨ 134.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 133.

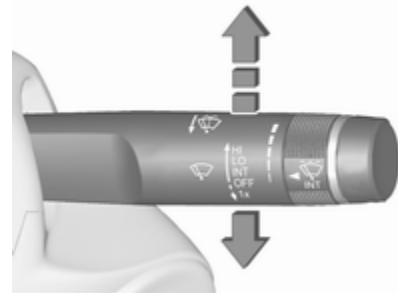
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



- HI** : Snabb
- LO** : Långsam
- INT** : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 85, byte av torkarblad ⇨ 233.

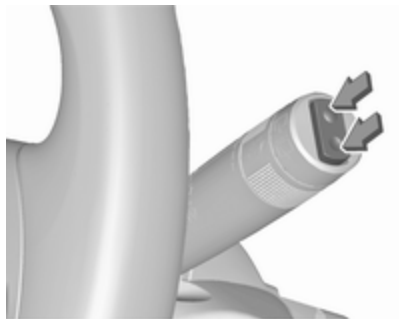
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 85, spolarvätska ⇨ 230.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- | | |
|---------------|-------------------------|
| övre brytare | : kontinuerlig funktion |
| undre brytare | : intervallfunktion |
| mittre läget | : av |

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare ⇨ 87.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 42.

Avimning och avfrostning av
fönstren, luftkonditionering



Tryck på .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Luftkonditionering ⇨ 139.

Avimning och avfrostning av
fönstren, automatisk
klimatreglering



Tryck på .

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Automatisk klimatreglering med dubbla zoner ⇨ 146

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 171.

Automatisk växellåda



P : Parkeringsläge
R : Backväxel
N : Neutral
D : Automatikdrift
M : Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ : Manuellt läge uppväxling
- : Manuellt läge nedväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Automatisk växellåda ⇨ 166.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 252, ⇨ 292.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 227.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 37, ⇨ 47, ⇨ 54.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Tändningslås: vrid nyckeln till läge **2**.
Startknapp: tryck på **Engine Start/Stop** i några sekunder tills den gröna lysdioden tänds.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tändlås: vrid nyckeln kortvarigt till läge **3** och släpp den.



Startknapp: tryck på **Engine Start/Stop** och släpp den.

- Motorn startar efter en kort fördröjning.

Starta motorn ⇨ 157.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Auto-stop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Ställ växelspaken i neutralläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen eller av en kontrollampa i instrumentgruppen.



För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren (P) i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (P) lyser ⇨ 104.

- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du först lägga i ettan eller

placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid dessutom främre däck mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet  34.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  226.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  20, parkering av bilen under längre tid  225.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Car Pass	21
Radiofjärrkontroll	21
Elektroniskt nyckelsystem	22
Programmerade inställningar	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	27
Barnspärrar	28
Dörrar	29
Lastrum	29
Bilsäkerhet	34
Stöldskyddslåsning	34
Stöldlarm	34
Startspärr	36
Ytterbackspeglar	37
Konvex form	37
Elektrisk inställning	37
Infällning av speglar	37
Uppvärmda speglar	38
Automatisk avbländning av speglar	38
Parkeringshjälp	38

Innerbackspeglar	39
Manuell avbländning	39
Automatisk avbländning	39
Fönster	39
Vindruta	39
Manuella fönster	40
Elektriska fönsterhissar	40
Uppvärmd bakruta	42
Solskydd	42
Rullgardiner	42
Tak	43
Taklucka	43

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i start-spärren.

Lås ⇨ 269, radiofjärrkontroll ⇨ 21, elektronisk nyckel ⇨ 22, centrallås ⇨ 24, starta motorn ⇨ 157.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 260.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 24
- stöldskydd ⇨ 34
- stöldlarm ⇨ 34
- baklucka ⇨ 29
- elektriska fönsterhissar ⇨ 40
- taklucka ⇨ 43
- spegelinfällning ⇨ 37

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 50 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

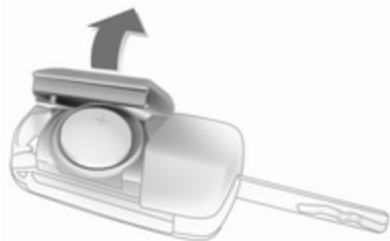
Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- baklucka ⇨ 29
- tändning på och starta motorn ⇨ 157.

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 21.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i bagagerummet eller framför Info-Display.

Byte av den elektroniska nyckelns batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 117.

För byte av batteri, se Radiofjärrkontroll ⇨ 21.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Den elektroniska nyckeln synkroniseras automatiskt vid varje startförlopp.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid. Strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckelns position.

Manuell uppläsning ⇨ 24.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås av så sparas följande inställningar automatiskt av fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln:

- automatisk klimatreglering
- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- Sport-läge
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång som tändningen slås på med den programmerade nyckeln med fjärrkontrollenhet ⇨ 154 eller den elektroniska nyckeln ⇨ 22.

En förutsättning är att **Personlig inställning förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje fjärrkontroll eller elektronisk nyckel som används.

Dessutom sparas inställningarna för förasätet och ytterbackspeglarna oberoende av minneslägena ⇨ 49.

Det elmanövrerade sätet går automatiskt till det sparade läget när förardörren låses upp och öppnas med fjärrkontrollen eller den elektroniska

nyckeln med de sparade inställningarna och **Auto inställning** är aktiverat i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Upplåsningssläget kan ställas in i menyn Personliga inställningar i Colour-Info-Display. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastrummet och tankluckan låses upp genom att man trycker på  en gång.
- Endast förardörren, lastrummet och tankluckan låses upp genom att man trycker på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**,  **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll som används. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan 4-dörrars sedan, Country Tourer, Sports Tourer med motormanövrerad baklucka



Tryck på  med tändningen avslagen tills takluckan öppnas. Dörrarna förblir låsta.

Motormanövrerad baklucka ⇨ 29.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersen.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen och dra i handtaget.

Upplåsningsläget kan ställas in i menyn Personliga inställningar i Colour-Info-Display. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, lastrummet och tankluckan låses upp genom att trycka på knappen på något av de yttre dörrhandtagen en gång.
- Endast förardörren, lastrummet och tankluckan låses upp genom att trycka på knappen på förardörrens yttre dörrhandtag en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på två gånger.

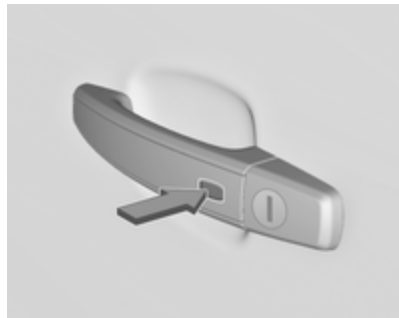
Välj lämplig inställning i **Inställn.**,  **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den elektroniska nyckel som används. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Låsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

Alla dörrar, lastrummet och tankluckan låses.

Systemet låses endast om något av följande inträffar:

- Det har gått mer än 5 sekunder efter upplåsning.
- Knappen på ett ytterhandtag har tryckts ner två gånger inom 5 sekunder.
- Någon dörr har öppnats varefter alla dörrar stängts.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen och tändningen inte är avstängd, tillåts inte låsning och en varningssummer ljuder tre gånger.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan och dörrarna kan låsas upp genom att trycka på knappen under bakluckans list när den elektroniska nyckeln är inom räckvidd.

Passiv låsning

Se "Automatisk låsning" ⇨ 27.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersen.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp alla dörrar, lastrummet och tankluckan från kupén via en strömställare i förardörrens panel.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet

Manuell upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp alla dörrar, bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan. När du slår på tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Manuell upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att inaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 34.

Manuell låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt när du kört iväg och en viss hastighet överskrids.

När bilen står stilla efter körning så låses bilen upp automatiskt så snart som nyckeln tas ur tändningslåset, eller med det elektroniska nyckelsystemet när tändningen slås av.

Aktivering eller deaktivering av automatisk låsning kan ställas in i menyn **Inställn.** ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller deaktivering av automatisk återlåsning kan ställas in i menyn **Inställn.** ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Passiv låsning

På bilar med elektroniskt nyckelsystem låser denna funktion bilen automatiskt efter flera sekunder om en elektronisk nyckel tidigare har identifierats i bilen, alla dörrar stängts efter det och den elektroniska nyckeln inte är kvar i kupén.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller tändningen inte är avstängd, tillåts inte passiv låsning och en varningssummer ljuder tre gånger.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låser denna funktion bilen om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Passiv låsning kan inaktiveras genom att trycka på  i några sekunder medan en dörr är öppen. Den förblir inaktiveras tills  trycks in eller tändningen slås på.

Aktivering eller deaktivering av passiv låsning kan ställas in i menyn **Inställn.**, **★ Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För att inaktivera vrider du barnlåset till vertikalt läge.

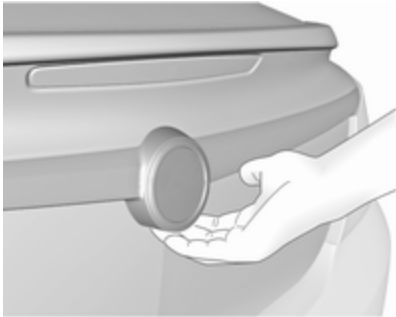
Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna

5-dörrars halvkombi, Sports Tourer, Country Tourer



När du låst upp trycker du på knappen under bakluckans list och öppnar bakluckan manuellt.

Fyradörrars sedan



Tryck på  på radiofjärrkontrollen tills bakluckan öppnas automatiskt, eller tryck på under bakluckans list efter upplåsningen.

Centrallås ⇨ 24.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Dra inte i knappen under listen när du stänger eftersom det låser upp bakluckan igen.

Centrallås ⇨ 24.

Motormanövrerad baklucka**⚠ Varning**

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

-  på fjärrkontrollen
- Strömställaren  på insidan av förardörren.
- Pekplattan under den yttre listen på bakluckan och  i den öppna bakluckan.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla och växelväljaren är i läge **P**.

Blinkersljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

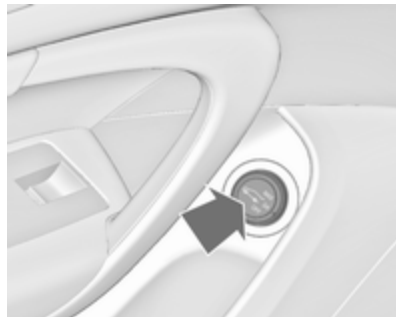
Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Du behöver inte låsa upp bilen för att kunna öppna bakluckan med fjärrkontrollen. Lås upp bilen innan du använder touchknappen eller förardörrens strömställare. Lås bilen när du stängt luckan.

Centrallås ⇨ 24.

Manövrering med fjärrkontroll

Tryck på  och håll den nedtryckt tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Manövrering med strömställaren på insidan av förardörren

Tryck på  på förardörrens insida tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Användning med knapparna i bakluckan



För att öppna bakluckan trycker du på pekknappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Stoppa bakluckans rörelse omedelbart:

- tryck en gång på  på den elektroniska nyckeln, eller
- tryck på pekplattan under bakluckans yttre list, eller
- tryck på  på den öppna bakluckan, eller
- tryck på  på insidan av förardörren.

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Funktionssätt

Den motormanövrerade bakluckan har tre funktionssätt som regleras med knappen  i förardörren. För att ändra funktionssätt vrids du på strömställaren:



- Normalläge **MAX**: Bakluckan öppnas till full höjd.
- Mellanläge **3/4**: Bakluckan öppnas till en reducerad höjd som kan ställas in.
- Läget **Off**: Bakluckan kan bara manövreras manuellt.

Ställ in den reducerade öppningshöjden i mellanläget

1. Vrid strömställaren för funktions-sätt till **3/4**.
2. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.

3. Stoppa rörelsen på önskad höjd genom att trycka på valfri funktionsströmställare. Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.



4. Håll knappen  på insidan av den öppna bakluckan intryckt i tre sekunder.

Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

En ljudsignal markerar den nya inställningen och blinkerslamporna blinkar. Den minskade höjden kan endast ställas in vid en öppningsvinkel större än 30°.

När du vrider inställningsratten i förardörren till mellanläget **3/4** stoppar den motormanövrerade bakluckan öppningen i det nyinställda läget.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel deaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om bilen är utrustad med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat, kan den motormanövrerade bakluckan bara öppnas med pekknappen och stängas med  på den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, som exempelvis en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid området ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Motormanövrerad baklucka: Om trycket i den öppna bakluckans hydraullyftare sjunker så sjunker bakluckan ned ett styck och stoppas sedan av systemet. Sedan öppnas bakluckan och stängs igen. Därvid blinkar bakljusen och en summer ljuder. Efter stängning får bakluckan inte manövreras förrän den setts över på en verkstad.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion inaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I detta fall kanske inte ens bakluckan kan manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Vid låga yttemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp
inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda och
den elektroniska nyckeln får inte vara
kvar i bilen. Annars kan systemet inte
aktiveras.

Om tändningen är på måste förar-
dörren öppnas och stängas en gång
för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det
mekaniska stöldskyddet av. Detta går
inte med centrallåsknappen i kupén.

Aktivering



Radiofjärrkontroll eller elektronisk
nyckel: tryck på  två gånger inom
5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet innefattar det mekaniska
stöldskyddet och fungerar tillsam-
mans med detta.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande
bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet.

Inkoppling

Alla dörrar måste vara stängda och
den elektroniska nyckeln får inte vara
kvar i bilen. Annars kan systemet inte
aktiveras.

- Radiofjärrkontroll: självaktiverad
30 sekunder efter att bilen låsts
genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: själ-
vaktiverat 30 sekunder efter att
bilen låsts genom att trycka på
knappen på något av yttre dörr-
handtagen.



- Trådlösa fjärrfunktioner eller elektronisk nyckel: aktivera direkt genom att trycka på  två gånger inom 5 sekunder.
- Elektroniskt nyckelsystem med passiv låsning aktiverad: aktiveras strax efter det att passiv låsning sker.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du t.ex. lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på . LED:en i knappen  tänds i högst 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentralen.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser	: Test, larmfördröjning
Lysdioden blinkar snabbt.	: Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

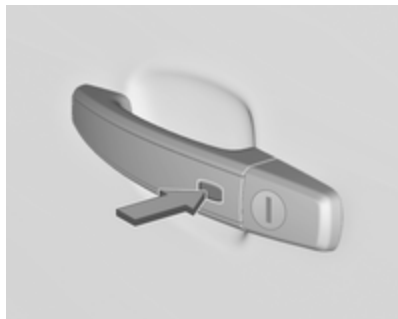
Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: Upplåsning av bilen genom intryckning av  inaktiverar stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Upplåsning av bilen genom att man trycker på knappen på något av yttre dörrhandtagen deaktiverar stöldlarmet.

Systemet deaktiveras inte när förardörren låses upp med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersens tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast inaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man trycker på dörrhandtagsströmställaren (elektroniskt nyckelsystem) eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, som inte har avstängts av föraren, indikeras av varningsblinkersens. Den kommer att blinka snabbt tre gånger nästa gång som bilen låses upp med fjärrkontrollen. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralens display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbete) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt:

Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrolllampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrolllampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 24, ⇨ 34.

Kontrolllampa  ⇨ 107.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj önskad ytterbackspegel genom att föra reglaget åt vänster spegel (L) eller höger spegel (R). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

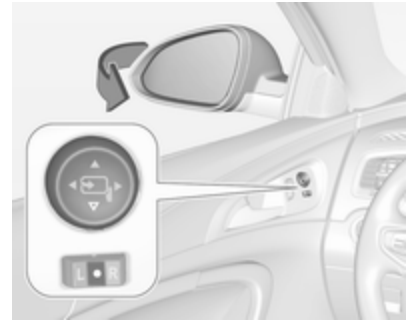
I läget ● väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



För reglaget till ●, tryck sedan ner reglageknappen ∇. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Infällning av speglar med fjärrkontroll

Denna funktion är endast tillgänglig om bilen är utrustad med sätesminne.



Tryck på  igen i en sekund efter låsning för att fälla in speglarna.

Tryck på  igen i en sekund efter upplåsning för att fälla ut speglarna.

Tryck in i tre sekunder så aktiveras fönsterhissarna. Elektriska fönsterhissar  40. Taklucka  43.

Om speglarna fällts in med reglaget i förardörren fälls de inte ut genom att man trycker på .

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, .

Fordon i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  115.

Personliga inställningar  119.

Inställningarna lagras automatiskt för den använda nyckeln  23.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Automatisk avbländning av speglar

Bländning från efterföljande fordon nattetid reduceras automatiskt genom dimning av backspegeln på förarsidan.

Parkeringshjälp

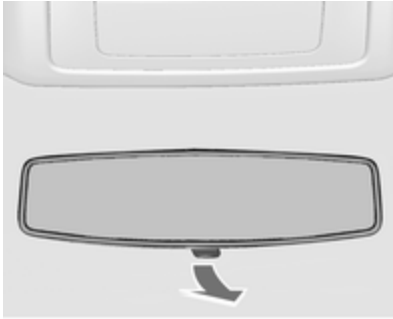
Beträffande speglar med lägesminne riktas passagerarsidans ytterback-spegel automatiskt mot bakhjulen för att underlätta parkering när du lägger i backen, förutom vid körning med släp.

Lägesminne  49.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i menyn **Inställn.** i Info-Display. Personliga inställningar  119.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



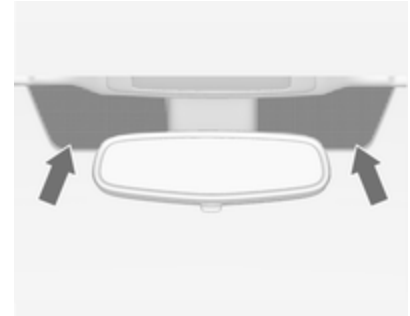
Bländning från bakomvarande fordon i mörker minskas automatiskt genom avbländning av innerbackspegeln.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

De bakre fönstren kan öppnas eller stängas manuell med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Kan manövreras med tändningen i läge **Strömläge tillbehör** eller **Strömläge tändning på** ⇨ 154, ⇨ 155.

Kvarhållen ström ⇨ 156.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Elfönsterhissarna kan manövreras i ca 10 minuter efter att tändningen slagits av eller tills förardörren öppnas.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

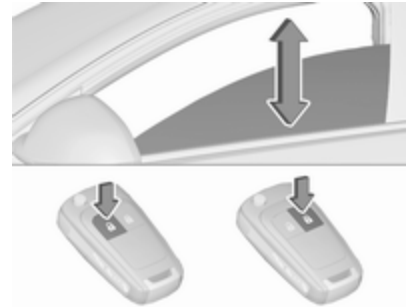
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Komfortmanövrering med fjärrkontrollen

Framfönstren eller alla fönster kan fjärrstyras från bilens utsida.



Tryck på  igen i tre sekunder efter upplåsning för att öppna fönstren.

Tryck på  igen i tre sekunder efter låsning för att stänga fönstren.

Tryck på valfri knapp för att stoppa fönsterrörelsen.

Infällning av speglar ⇨ 37.

Stängning av soltak ⇨ 43.

Bekräftelse

Fullständig öppning eller stängning av fönstren bekräftas av varningsblinkers.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Aktivera fönsterelektroniken för varje fönster enligt följande:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra strömställaren mot det andra spärrläget tills fönstret börjar stängas och håll kvar i ytterligare 4 sekunder.
4. Tryck strömställaren mot det andra spärrläget tills fönstret börjar öppnas automatiskt.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Rullgardiner

För att minska soljuset i baksätena drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den längst upp på dörramen.

Tak

Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Kan manövreras med tändningen i läge **Strömläge tillbehör** eller **Strömläge tändning** på ➤ 154, ➤ 155.

Kvarhållen ström ➤ 156.

Taklucka, 5-dörrars halvkombi/ 4-dörrars sedan



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs med skyddsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på  eller  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med skyddsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt med skyddsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på .

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Panoramatak, Sports Tourer/ Country Tourer



Öppna

Tryck på  försiktigt till det första spärrsteget: takluckan öppnas i spoilerläget.

Tryck hårt på  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas automatiskt med skyddsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Stäng

Tryck försiktigt på  till det första spärrläget: takluckan stängs från helt öppet läge eller spoilerläge med skyddsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårt på  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan stängs automatiskt helt med skyddsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Solskydd

Solskyddet är motormanövrerat.



Stäng eller öppna solskyddet genom trycka på  eller .

Allmänna tips

Skyddsfunktion

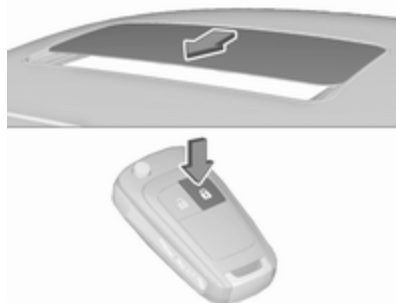
Om takluckan eller solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid problem med stängningen på grund av frost eller liknande håller du  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Komfortstängning med fjärrkontrollen

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga takluckan.

Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Återställning efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Låt en verkstad återställa systemet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	45
Aktiva nackskydd	46
Framstolar	47
Stolsposition	47
Ställa in stol manuellt	47
Ställa in elmanövrerad stol	49
Armstöd	52
Värme	52
Ventilation	53
Baksäten	53
Armstöd	53
Säkerhetsbälten	53
Trepunktsbälte	54
Airbagsystem	57
Frontairbagsystem	60
Sidoairbagsystem	60
Krockskyddsgardiner	61
Deaktivering av airbag	61
Barnsäkerhet	63
Barnsäkerhetssystem	63
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	65

ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	68
Top-tether, fästöglor	68

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Horisontell inställning



Dra av nackskyddets dyna långsamt framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskar.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↗ 84.
- Ställ in nackskyddet ↗ 45.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ↗ 54.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



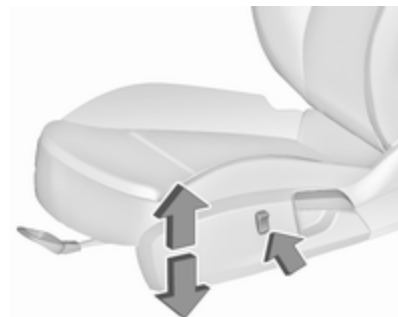
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



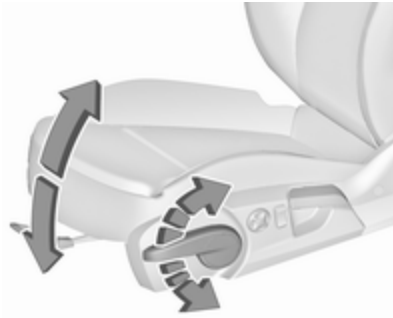
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Tryck på strömställaren
upptill : sätet hamnar högre
nertill : sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Pumpa med spaken

Uppåt : framändan högre

Neråt : framändan lägre

Svankstöd

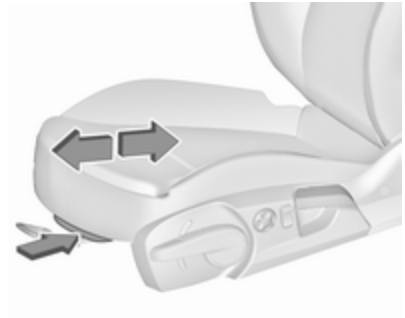


Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning

Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd

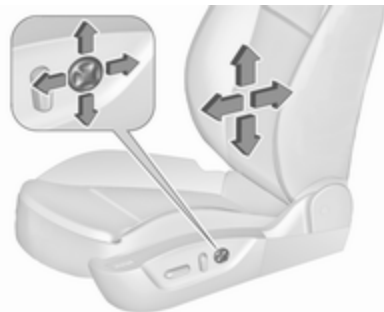
Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning

Luta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstödslutning

Luta strömställaren framåt/bakåt.

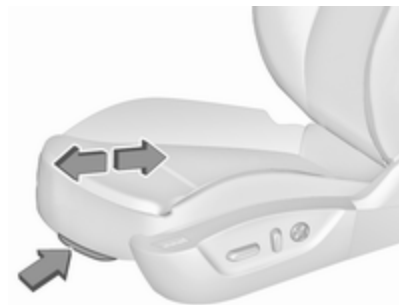
Svankstöd

Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Minnesfunktion för inställning av elmanövrerade säten och ytterbackspeglar

Två olika inställningar för förarsätet och ytterbackspeglarna kan sparas.

Memorerade inställningar ⇨ 23,
Personliga inställningar ⇨ 119.



Spara minnesfunktion

- Ställ in förarsätet och därefter ytterbackspeglarna i de önskade lägena.
- Tryck på **MEM** och **1** eller **2** samtidigt och håll dem intryckta tills ett ringljud hörs.

Hämta sparade inställningar

Tryck på knappen **1** eller **2** och håll den intryckt tills de lagrade sätes- och ytterbackspegellägena har uppnåtts. Om du släpper knappen medan sätena rör sig avbryts hämtningen.

Spara lägesinställningar med fjärrkontrollen

De använda inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna sparas automatiskt med radiofjärrkontrollen varje gång tändningen slås av. De här sparade positionerna är oberoende av minnespositionerna som sparats för knapparna **1** eller **2**.

De sparade lägena hämtas automatiskt genom att man låser upp och öppnar förardörren med den minneslagrade radiofjärrkontrollen. Om dörren redan är öppen, tryck på **1** på fjärrkontrollen för att aktivera hämtningen.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes-, elbackspegel- eller sätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Enkel urstigning

För att göra det lättare att stiga ur bilen rör sig förarsätet bakåt när bilen står stilla. Aktivera genom att stänga av tändningen, ta ut nyckeln ur tändningslåset och öppna förardörren. Om dörren redan är öppen, stäng av tändningen för att aktivera minnesinställningen.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller sätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Skyddsfunktion

Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. När du har tagit bort hindret, trycker du in och håller in sätesknappen för minnesinställningen i två sekunder. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

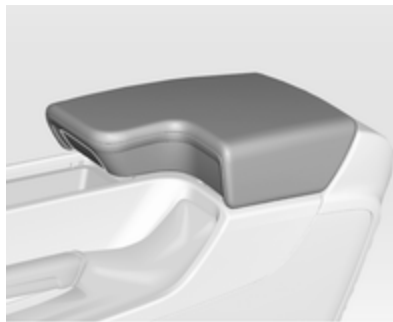
Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Observera!

Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer de programmerade inställningarna för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd



Tryck på knappen och fäll upp armstödet. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Tillbehörsutrustning, se Handbok för infotainmentsystem.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Ventilation



Ställ in önskad ventilation genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte.

Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Sätesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 158.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 63.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena visas påminnelsen med kontrollampor  och  och för baksätena med symbolen  i förarinformationscentralen ⇨ 102.

Passagerarsätet kanske inte är utrustat med en bältespåminnare beroende på version.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 102 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



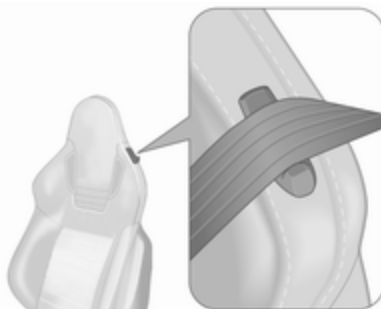
Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  102.

Insignia OPC



Mata säkerhetsbältet genom ryggstöds bältesfäste då du fäster bältet.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Insignia OPC

När du lossat säkerhetsbältet matar du det genom ryggstödsfästet.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är i den bakre positionen.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrolllampa  för airbagsystem  102.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarsäten om en främre krockkudde är aktiv.

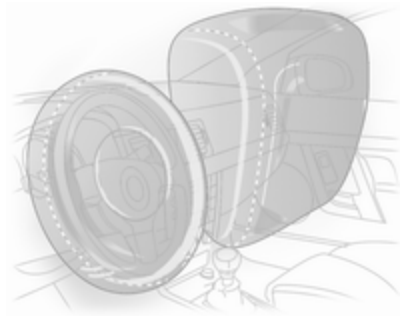
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 61.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 47.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

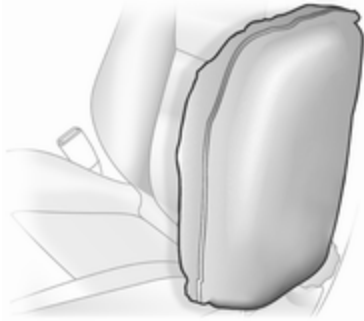
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätess ryggstöd och i de yttre ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

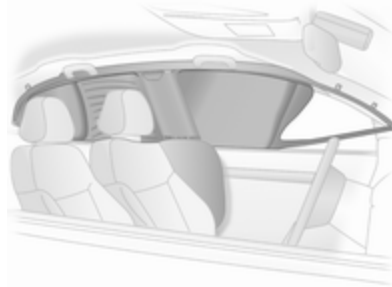
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

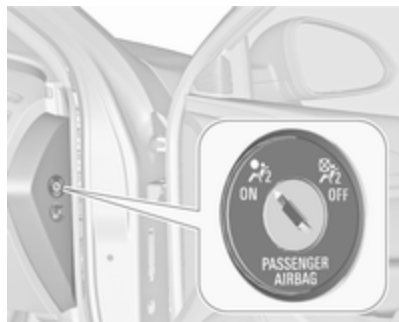
⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Frontairbag- och sidoairbagsystemen till passagerarsätet fram måste inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 : passagerarairbags fram inaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  lyser ihållande. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 65.

Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet

 : passagerarairbags fram är aktiva. Kontrollampen  lyser ihållande. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrollampen  lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 103.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Fara

Vid användning av barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet till passagerarsätet fram deaktiveras, annars kan airbags utlösas med risk för barnets liv.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 61.

Airbagetikett ⇨ 57.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Viktklass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ¹	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ¹	U	U
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ¹	U	U
Grupp II: 15 till 25 kg	X	X	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg	X	X	U	U

¹ : om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter

U : universellt användbart med trepunktsbälte

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Grupp II: 15 till 25 kg			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	IL	X

IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen

IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass

X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen ⇨ 65.

Högst två barnsäkerhetssystem ISOFIX kan monteras i baksätena samtidigt, men inte precis intill varandra.

ISOFIX fästbyglar indikeras med loggan ISOFIX på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Bilen har tre fästöglor på baksidan av bakre ryggstöden eller i området bakom nackskyddet.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Öppna fästöglans lock (krav), markerad med barnstolssymbolen.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 65.

Förvaring

Förvaringsfack	69
Handskfack	69
Mugghållare	69
Förvaring fram	70
Förvaringsutrymme i armstöd	70
Lastrum	71
Insynsskydd lastrum	73
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	74
Lastsäkringsöglor	75
Lasthanteringssystem	76
Skyddsnät	77
Varningstriangel	80
Första hjälpen-sats	80
Lasthållare	81
Lastningsinformation	82

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

Handskfack



Handskfacket har en pennhållare, en mynthållare och en adapter för de låsbara hjulmuttrarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

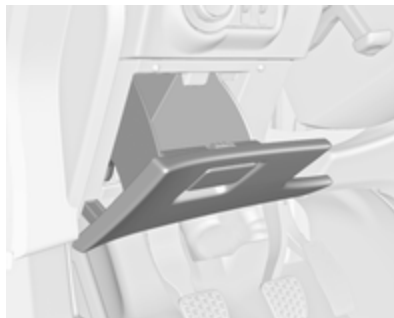


Fler mugghållare finns i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



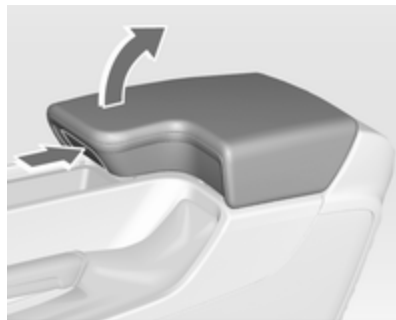
Ett förvaringsfack är placerat bakom ett skydd under klimatreglagen. Tryck på locket för att öppna det.



Ett annat förvaringsfack är placerat intill ratten.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring i armstödet fram



Tryckknapp för uppfällning av armstödet.

Förvaring i armstödet bak



Fäll ner armstödet och öppna locket. Stäng locket innan du fäller upp armstödet.

Lastrum

Fälla ner baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

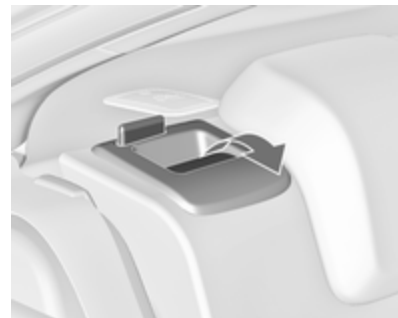
Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.

Fäll upp det bakre armstödet.



Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.

Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

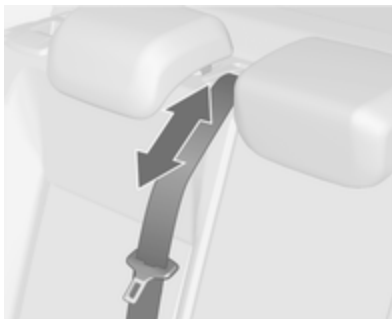
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän båda de röda märkena på sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

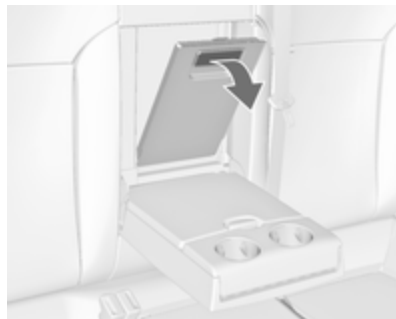
Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Öppna genomföringen i det mittre ryggstödet bak

Fäll ner armstödet bak.



Dra i handtaget och öppna luckan. Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Se till att luckan går i ingrepp efter uppfällningen.



Den stängda luckan kan låsas från insidan av lastutrymmet. Vrid knappen med 90°:

- | | |
|---------------------------|--|
| reglage hori-
sontellt | : luckan låst från
insidan av last-
utrymmet |
| reglage verti-
kalt | : luckan inte låst |

Förvaringsfack i lastutrymmet

För vissa utrustningsnivåer finns det förvaringsboxar under luckan i bagagerummet.

Insynsskydd lastrum

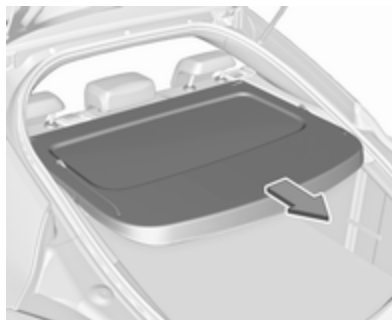
Lägg inga föremål på skyddet.

5-dörrars kombikupé

Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Dra ut skyddet från sidostyrningarna.

Sätta tillbaka skyddet

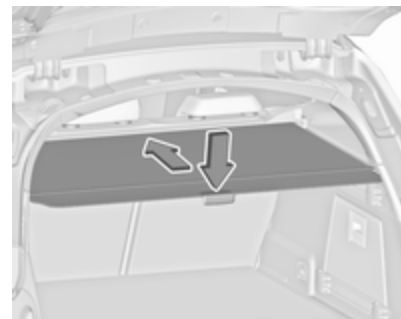
Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Sports Tourer, Country Tourer

Dra för skyddet

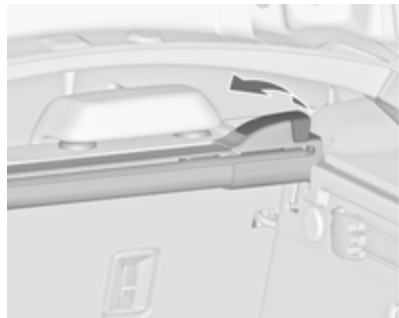
Dra skyddet bakåt med handtaget så att det spärras i fästena på sidan.

Öppna skyddet



Dra ner handtaget i skyddets ände. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Ta bort skyddet



Öppna insynsskyddet.

Dra upp frigöringsspaken på höger sida och håll i den. Lyft först bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

Det demonterade skyddet kan förvaras under bagagerummets golv

⇨ 77.

Montera skyddet

Sätt i bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigörings-spaken uppåt och håll i den, sätt i bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det fäster.

Rullgardin i bakluckan



Om du vill täcka bagagerummet helt monterar du solskyddet i de fyra fästpunkterna på bakluckans insida.

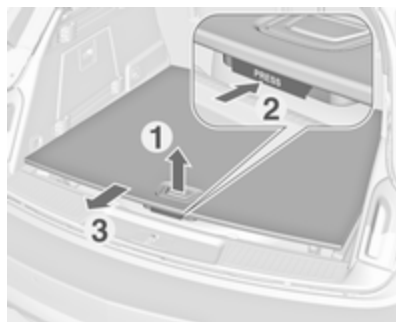
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Skjutbar golvlucka (FlexFloor)

Golvluckan kan dras ut för att det ska gå enkelt att ordna lastrummet.

Dra ut golvluckan

- Hög upp golvet lätt med handtaget tills fjäderrullarna kommer upp på vardera sidan.



- Tryck på knappen under handtaget och dra ut golvluckan tills den hamnar i läge.

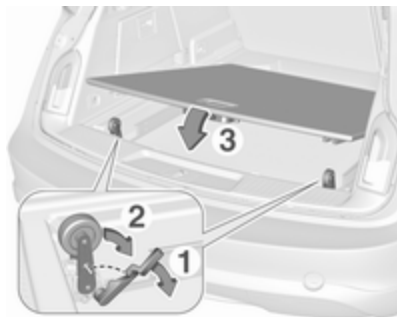
Lasta golvet i det här läget.

Skjut tillbaka golvet i lastrummet

- Tryck på knappen under handtaget och skjut in golvluckan tills den hamnar i ändläget.

Lämna golvluckan i utdraget läge så länge den belastas.

Återställa golvluckan till ursprungsläget efter lastning



- Lyft upp golvluckan en aning. Vrid handtaget framåt (1) och tryck ner fjäderrullen på varje sida manuellt (2). Båda fjäderrullarna måste fastna i läge.
- Sänk golvluckan (3).

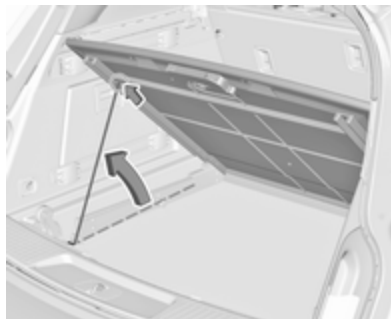
Den utdragna golvluckan kan belastas med max. 120 kg. En varningsetikett finns på golvluckan.

Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 75. Lastningsinformation ⇨ 82.

⚠ Varning

Lasta inte i eller ur bagageutrymmet genom att använda den skjutbara golvluckan när bilen är parkerad på en sluttning eftersom golvluckan kan glida okontrollerat till ändläget.

Lyft endast golvluckan när den är olastad. Risk för skador.



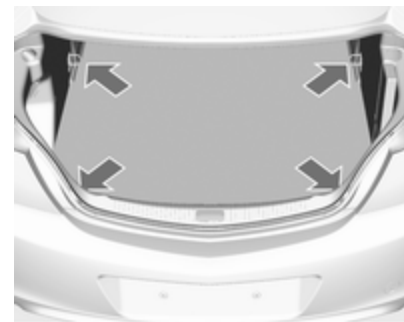
En golvlucka kan lyftas upp för tillgång till reservhjulet eller däckreparationssatsen. För att hålla luckan i öppet läge lyfter du upp

staven till vänster och sätter fast den under tvärstaget på undersidan av golvluckan.

För att stänga golvluckan håller du i den och lägger tillbaka staven bredvid skenan. Sänk ned golvluckan manuellt genom att trycka ned fjäderrullarna på vardera sidan enligt tidigare beskrivning.

Lyft bara upp golvluckan och fäst den om den är obelastad.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

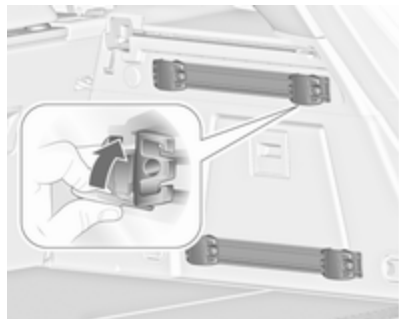
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av:

- adaptrar
- nätfickor
- krokar
- servicelåda
- remsats.

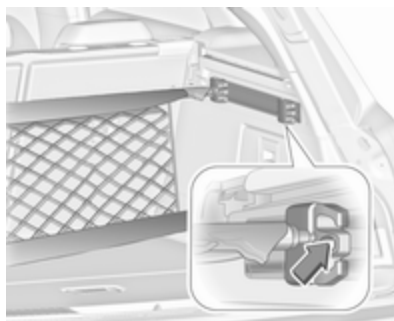
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp greppplattan, sätt in adaptren i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng greppplattan uppåt för att spärra adaptren. För att ta bort adaptren vrider du greppplattan nedåt och flyttar ut den ur skenans.

Variabelt avdelningsnät

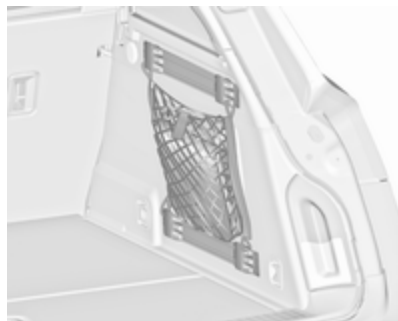


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stånghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stången något och placera den i rätt adapterfästen.

Ta bort nätet genom att trycka samman stången och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



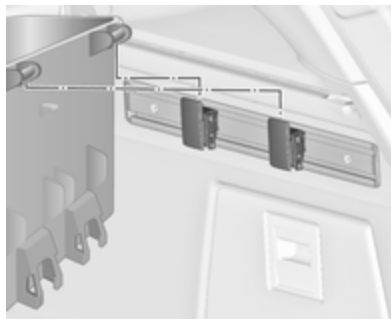
Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adaptrarna.

Montering av krokarna i skenorna

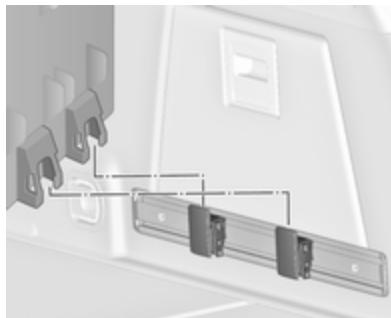


Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Servicelåda

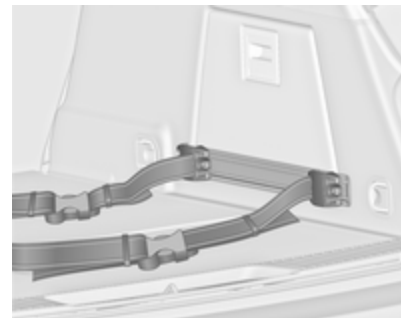


Montera två krokarna i den övre skenan. Sätt i lådans övre fästen i krokarna uppifrån.



Montera alternativt båda krokarna i den nedre skenan. Tryck in lådans nedre fästen i de nedre krokarna uppifrån.

Remsats



Sätt in remsatsens adaptrar i en skena. Se till att remmen inte vrids. Remsatsen har två lås att öppna. Remmen kan spännas.

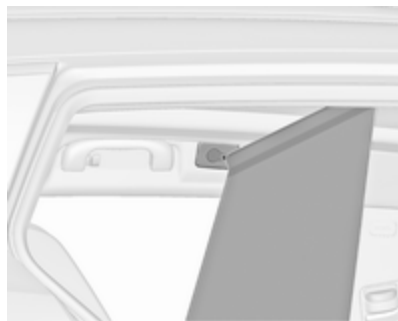
Skyddsnät

Två olika skyddsnät kan monteras bakom fram- eller baksätena.

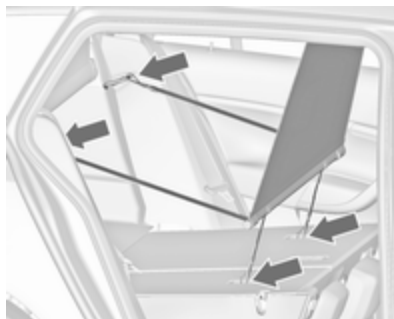
Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Skyddsnät bakom framsätena

Tryck ner baksätets nackstöd och fäll ner baksätets ryggstöd ➔ 71.



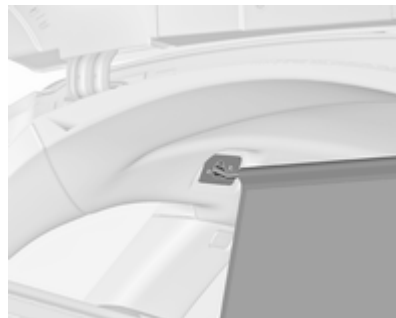
Främre monteringsöppningar i innertaket: haka fast nätstängens på ena sidan, tryck ihop stängens och haka fast den på andra sidan.



Fäst krokarna på de små remmarna i monteringsöglorna för Top-Tether på baksidan av baksätets nerfällida ryggstöd.

Fäst de bredare remmarnas krokar i låsanordningarna på baksätets ryggstöd.

Skyddsnätkassett bakom baksätena

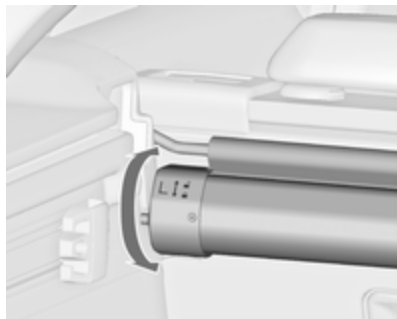


Dra ut nätet från kassetten och haka fast nätstängens i den bakre monteringsöppningen på ena sidan av innertaket. Tryck ihop stängens och haka fast den andra sidan.

Borttagning av kassetten

Rulla upp skyddsnätet

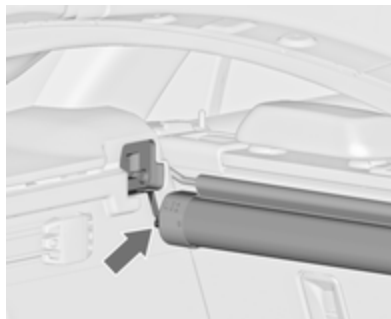
Demontering av bagagerummets insynsskydd ➔ 73.



För att låsa upp vrider du kassetten något bakåt och tar bort den uppåt från fästena.

Montering av kassetten

Demontering av bagagerummets insynsskydd.

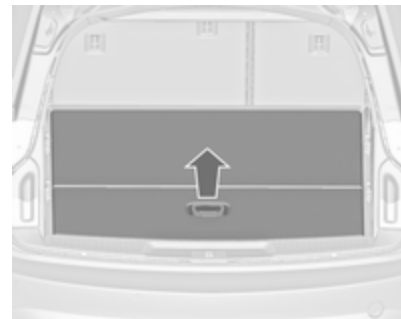


Sätt in kassetten i fästena på vänster och höger sida. Observera bokstäverna **L** (vänster sida) och **R** (höger sida) på kassetten, som monterings-tips.

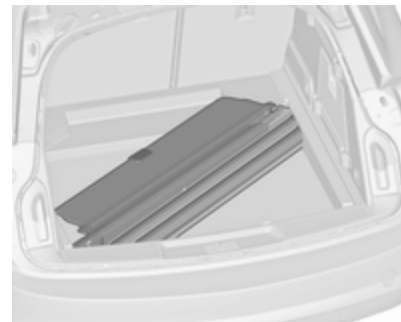
Vrid kassetten något framåt för att låsa den.

Förvaring av skyddsnät och bagagerummets insynsskydd

Det bakre skyddsnätets kassett kan förvaras under lastrumsgolvet tillsammans med lastrummets insynsskydd och det hoprullade skyddsnätet.



Öppna bagagerummets golv genom att dra i handtaget. Fäll ihop och placera golvet bakom baksätena.



Placera lastrummets insynsskydd i förvaringsutrymmet med den övre sidan neråt och frigöringsspaken i framkant.

Varningstriangel

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmen på höger sida i bagagerummet.

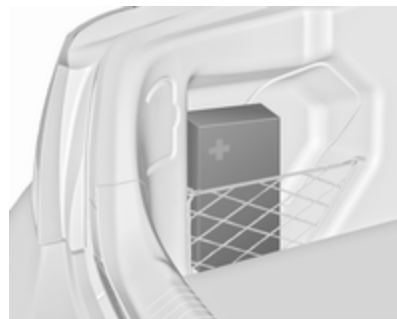
Sports Tourer, Country Tourer



Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmarna på bakluckans insida.

Första hjälpen-sats

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom nätet på vänster sida av bagagerummet.

Sports Tourer, Country Tourer



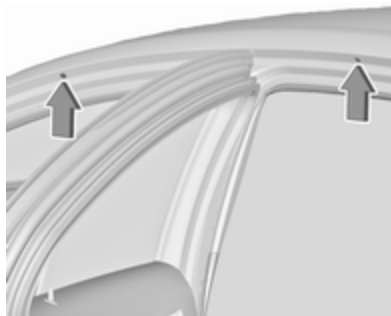
Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom en rem på bakluckans insida.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

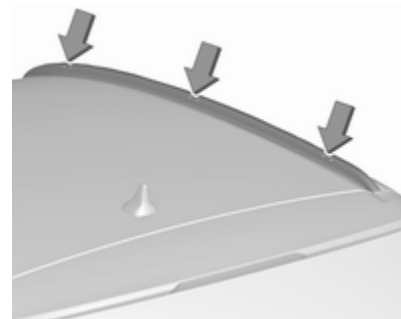


Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörr i bilens kaross.

Lossa skyddet för varje fästpunkt och fäst lasthållaren med de bifogade skruvarna.

Sports Tourer/Country Tourer med takreling



Sätt in monteringsbultar i de angivna hålen för fästsättning av taklasthållaren.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Kontrollera att ryggstöden sitter säkert fast, dvs. de röda markeringsarna på sidan nära frigörings-spaken ska inte synas. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 75.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se

typskylt ⇨ 276) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

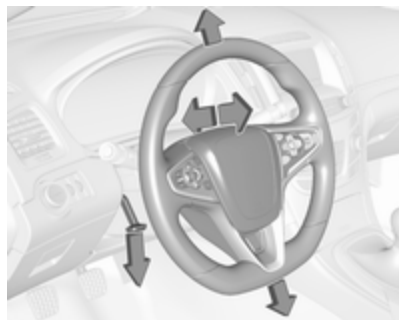
Reglage	84
Rattinställning	84
Rattreglage	84
Rattvärme	84
Tuta	85
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	85
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	87
Yttertemperatur	88
Klocka	88
Eluttag	90
Askfat	91
Varningslampor, mätare och indikatorer	92
Instrumentgrupp	92
Hastighetsmätare	98
Vägmätare	98
Trippmätare	98
Varvräknare	99
Bränslemätare	99
Bränslevalsreglage	99
Temperaturmätare motorkylvätska	100

Servicedisplay	100
Kontrollampor	101
Blinkers	102
Bältespåminnare	102
Airbag och bältessträckare	102
Deaktivering av airbag	103
Laddningssystem	103
Felindikeringslampa	103
Broms- och kopplingssystem	104
Trampa på pedalen	104
Elektrisk parkeringsbroms	104
Fel på elektrisk parkeringsbroms	104
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	105
Uppväxling	105
Variabel styrning	105
Avstånd framåt	105
Filbytesvarning	105
Parkeringshjälp med ultraljud	105
Elektronisk stabilitetskontroll av	106
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	106
Dragkraftskontroll av	106
Kylvätsketemperatur	106
Förglödning	106
Dieselpartikelfilter	106
AdBlue	106

Övervakningssystem för däcktryck	107
Motoroljetryck	107
Låg bränslenivå	107
Startspärr	107
Autostop	107
Ytterbelysning	108
Helljus	108
Helljusassistent	108
Kurvbelysning	108
Dimljus	108
Dimbakklys	108
Farthållare	108
Adaptiv farthållare	108
Fordon detekterat framför	108
Hastighetsbegränsare	109
Trafikmärkesassistent	109
Dörr öppen	109
Informationsdisplayer	109
Föarinformationscentral	109
Colour-Info-Display	115
Smartphoneenhet	117
Bilmeddelanden	117
Varningsljud	118
Batterispänning	118
Personliga inställningar	119
Telematiktjänster	122
OnStar	122

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Förarinformationscentralen, vissa förarassistanssystem, infotainment-systemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.

Förarinformationscentral ↗ 109.

Förarassistanssystem ↗ 179.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 158.

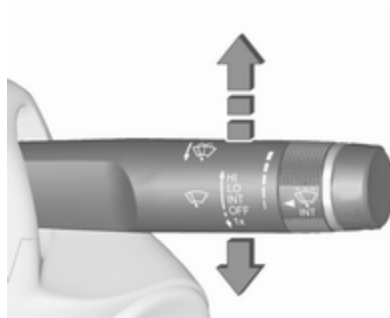
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



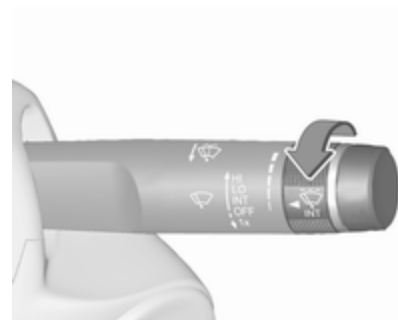
- HI** : Snabb
- LO** : Långsam
- INT** : Intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

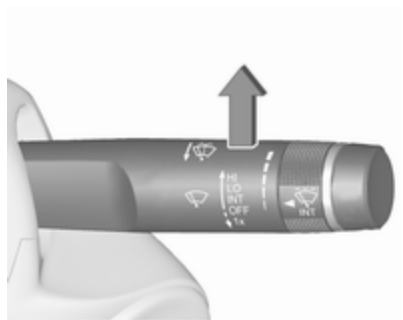


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
- långt intervall : vrid inställningsratten neråt

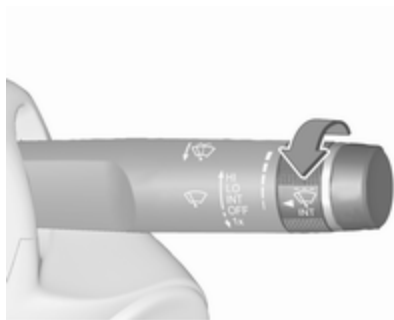
Torkautomatik med regnsensor



INT : Torkautomatik med regnsensor

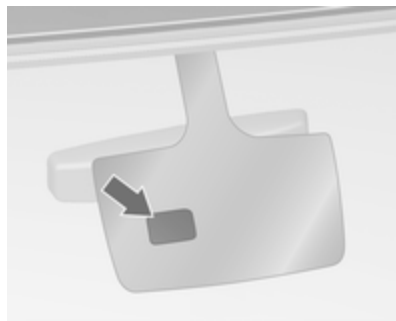
Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Regnsensorfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Vindrute- och strålkastarspolare

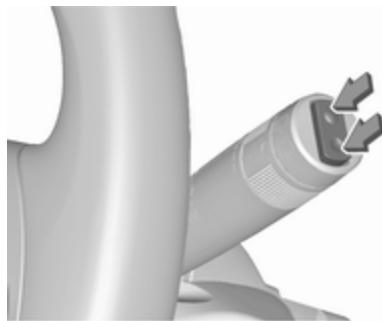


Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

Spolarvätska ↗ 230

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget	: kontinuerlig funktion
nedre läget	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrute-torkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i menyn **Inställn.** i Info-Display.

Personliga inställningar ↗ 119.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ↗ 230

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tiden visas på 4,2-tums Colour-Info-Display.

Tid och datum visas på 8-tums Info-Display.

Användning av Colour-Info-Display
↗ 115

4,2-tums-display

Manövrera displayen med knapparna nedanför displayen.

Tryck på  och välj sedan **INST**-ikonen genom att vrida och trycka på **MENU**.

Välj tidsmenysidan.

Ställa in tiden

Välj menyposten **Tidsinställning** för att gå in i i respektive undermeny.

Välj skärmknappen **AUTOINST** nedtill på skärmen. Aktivera antingen läget **På - RDS** eller läget **Av - manuell**.

Om du har valt läget **Av - manuell**, justerar du timmar och minuter genom att vrida och trycka på **MENU**.

Välj **12-24 T**-skärmknappen nedtill på skärmen upprepade gånger för att välja ett tidsformat.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

I **På - RDS**-läget ställer flesta VHF-stationers RDS-signaler in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Gå tillbaka till hemsidan genom att trycka på .

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet

8-tums-display

Tryck på  och välj sedan **INSTÄLLNINGAR**-ikonen. Inmatning kan göras direkt med fingret på pekskärmsikonerna.

Välj menysidan **Tid och datum**.

Ställa in tiden

Välj menyposten **Inställning tid** för att gå in i respektive undermeny.



Välj skärmknappen **Auto inst.** nedtill på skärmen. Aktivera antingen läget **På - RDS** eller läget **Av - manuellt**.

Om du har valt läget **Av - manuellt**, justerar du timmar och minuter med skärmknapparna  och .

Peka på **12-24 Hr**-skärmknappen till höger på skärmen för att välja ett tidsformat.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

I **På - RDS**-läget ställer flesta VHF-stationers RDS-signaler in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer

sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Ställ in datum

Välj menyposten **Inställning datum** för att gå in i respektive undermeny.

Välj skärmknappen **Auto inst.** nedtill på skärmen. Aktivera antingen läget **På - RDS** eller läget **Av - manuellt**.

Om du har valt läget **Av - manuellt** justerar du datumet med skärmknapparna  och .

I läget **På - RDS** ställs datum in automatiskt.

Gå tillbaka till hemsidan genom att trycka på .

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Eluttag



Ett 12 volt eluttag är placerat bakom förvaringsfackets lock under klimatreglagen. Tryck på locket för att öppna det.



Fler eluttag på 12 volt är placerade fram och bak på mittkonsolen.



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.



Ett 230 volts eluttag är placerat bak på mittkonsolen. Om tändningen är på och en enhet är inkopplad lyser en lysdiod i uttaget grönt.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 watt.

Fara

Eluttaget arbetar med hög elektrisk spänning!

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte anslutningarna genom användning av olämpliga kontakter.

Stopp/start-system → 158.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

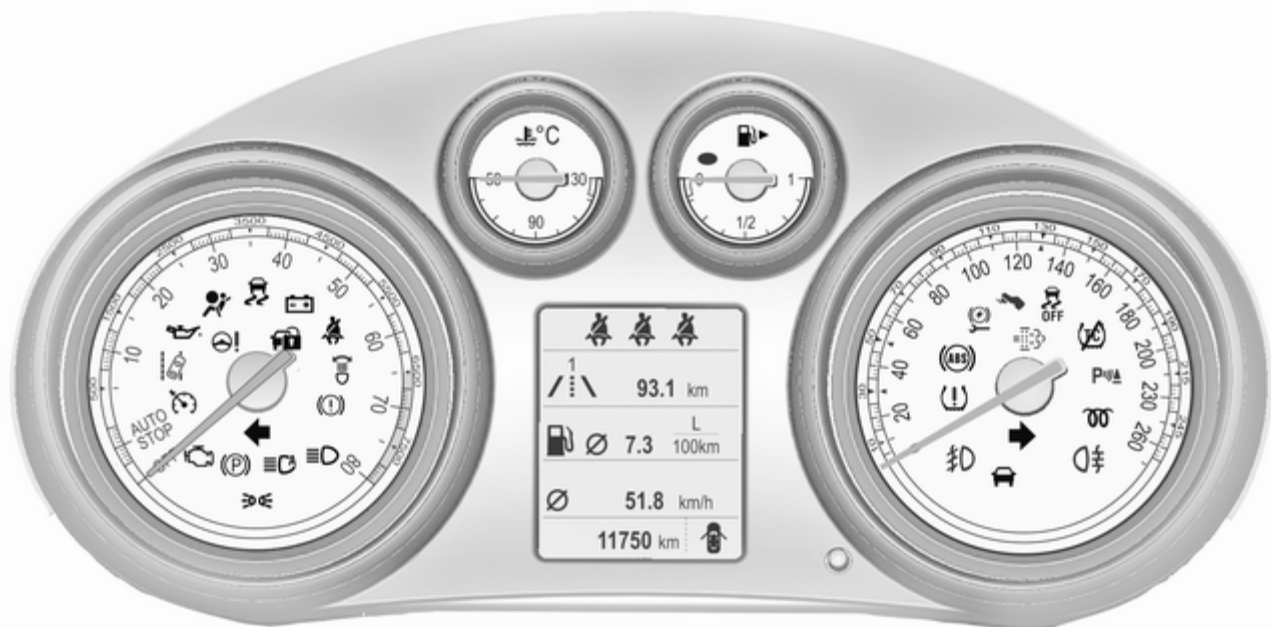
Instrumentgrupp

Beroende på version finns tre instrumentgrupper tillgängliga:

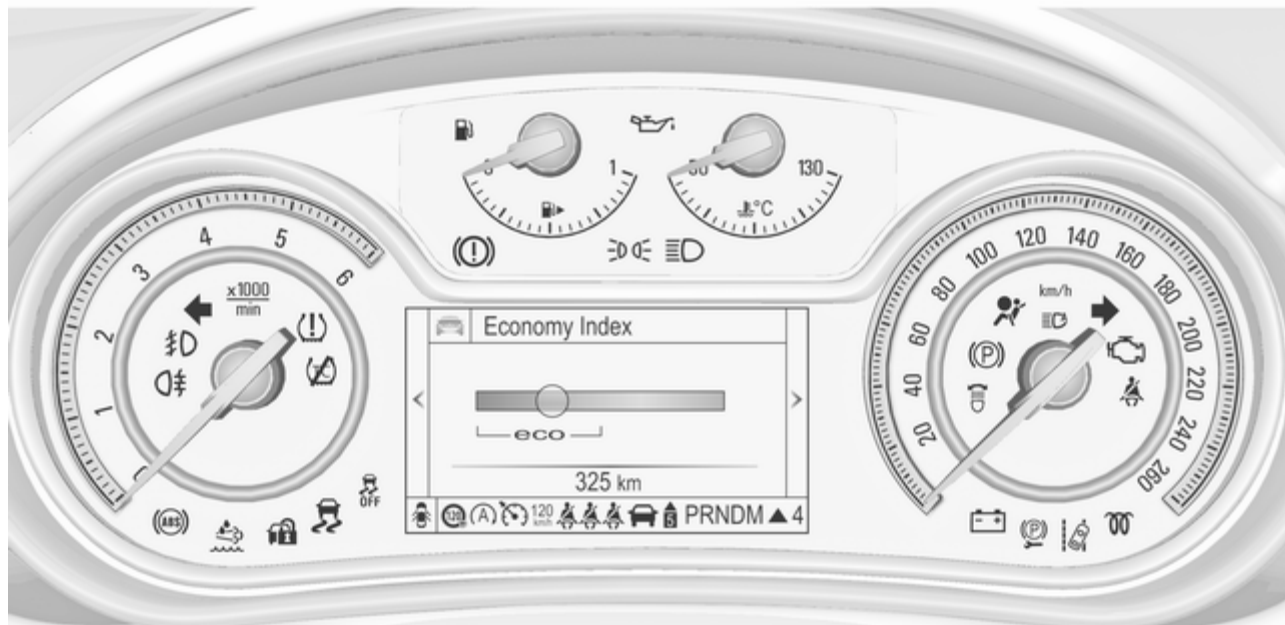
- Basnivå
- Mellannivå
- Högnivå

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som Sport-läge eller Tour-läge.

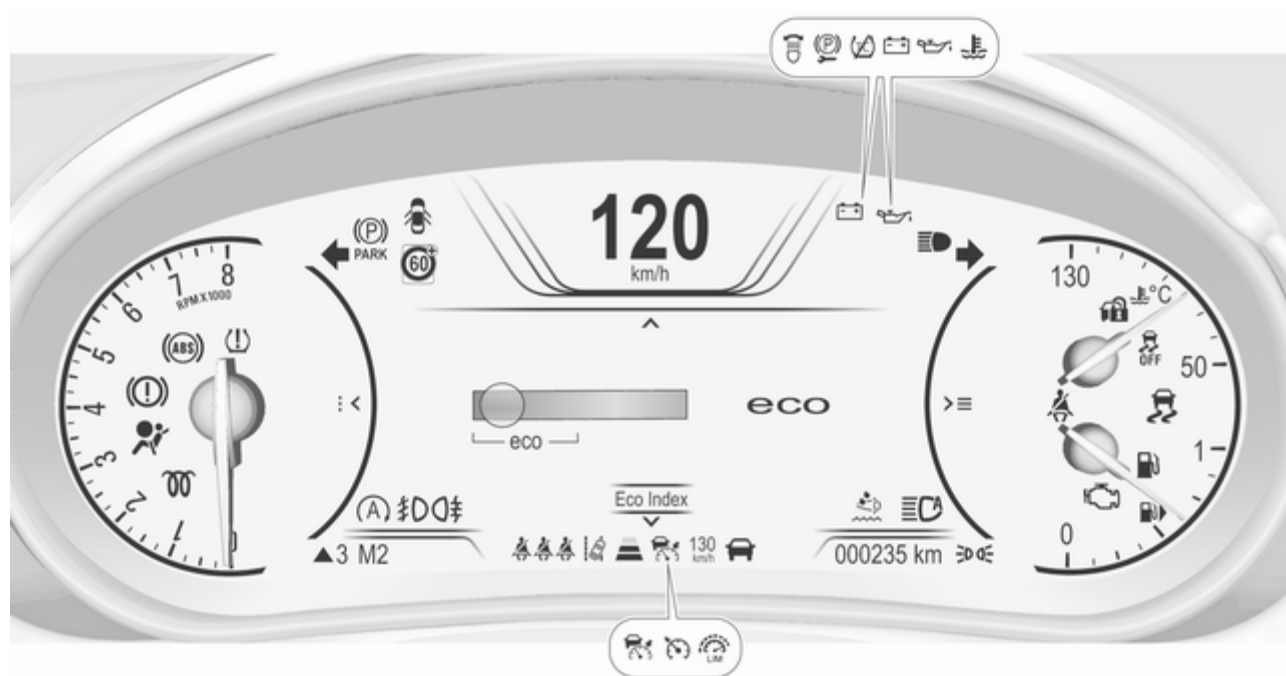
Basnivåinstrumentgrupp



Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp, Tour-läge



Översikt

	Blinkers ⇨ 102
	Bältespåminnare ⇨ 102
	Airbag och bältesträckare ⇨ 102
	Avstängning av passagerarairbag ⇨ 103
	Laddningssystem ⇨ 103
	Felindikeringslampa ⇨ 103
	Bromssystem och kopplingssystem ⇨ 104
	Tryck ned pedalen ⇨ 104
	Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 104
	Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 104
	Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 105
	Uppväxling ⇨ 105

	Variabel styrning ⇨ 105
	Avstånd framåt ⇨ 105
	Filbytesvarning ⇨ 105
	Parkeringshjälp med ultraljud ⇨ 105
	Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 106
	Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 106
	Drivkraftsreglering av ⇨ 106
	Kylvätsketemperatur ⇨ 106
	Förglödning ⇨ 106
	Dieselpartikelfilter ⇨ 106
	AdBlue ⇨ 106
	Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 107
	Motoroljetryck ⇨ 107

	eller Låg bränslenivå ⇨ 107
	Startspärr ⇨ 107
	Autostop ⇨ 107
	Ytterbelysning ⇨ 108
	Helljus ⇨ 108
	Helljusassistent ⇨ 108
	Kurbelysning ⇨ 108
	Dimljus ⇨ 108
	Dimbaktljus ⇨ 108
	Farthållare ⇨ 108
	eller Adaptiv farthållare ⇨ 108
	Fordon detekterat framför ⇨ 108
	Hastighetsbegränsare ⇨ 109
	Trafikmärkesassistent ⇨ 109
	Dörr öppen ⇨ 109

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare



Den registrerade sträckan sedan senaste nollställningen visas på färddatorsidan. Två trippmätare kan väljas för olika tripper.

Basnivåinstrumentgrupp

Välj mellan sidan /:1 och sidan /:2 genom att vrida inställningsratten på blinkersspaken.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, håll nollställnings-

knappen intryckt i några sekunder eller tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken.

Mellannivå- och högnivåinstrumentgrupp



Välj sidan **Resa A** eller **Resa B** på sidan **Info** genom att trycka på **✓** på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, tryck på **>**. Bekräfta genom att trycka på **✓**.

Allmänt

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Förarinformationscentral ➔ 109.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar nivån i bränsle- eller gastanken beroende på användningsläge.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Kontrolllampan ● eller  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrift när gastanken är tom ➔ 99.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på **LPG** för att välja mellan bensin- och gasdrift. Statuslampan  visar det aktuella driftläget.

- av : Bensindrift
- blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
- tänds : Gasdrift
- blinkar : tanken med motorgas
- 5 gånger är tom eller fel i systemet för motorgas.
- och Ett meddelande visas
- slocknar dessutom i förarinformationscentralen.

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 212.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

- 50° : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- 90° (det mittere området) : normal drifttemperatur
- 130° : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Återstående
oljelivslängd

100%

Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen
⇒ 109.



På basnivådisplayen väljer du menyn **Inställn.** genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja sidan **Återstående oljelivslängd**.



På mellannivå- och högnivådisplayen väljer du **Info**-menyn genom att trycka på < på ratten. Tryck på ✓ för att välja **Återstående oljelivslängd**-sidan.

Återstående oljelivslängd visas i procent.

Nollställning

På basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att återställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

På mellannivå- eller högnivådisplayen trycker du på > på ratten för att öppna undermappen. Välj

Nollställ och bekräfta genom att trycka på ✓ i flera sekunder. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste nollställas varje gång motoroljan byts för att fungera korrekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Serviceinformation ⇒ 273.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Röd : Fara, viktig påminnelse
 Gul : Varning, hänvisning, störning
 Grön : Inkopplingsbekräftelse
 Blå : Inkopplingsbekräftelse
 Vit : Inkopplingsbekräftelse

Se alla kontrolllampor på olika instrumentgrupper ⇨ 92.

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 234, säkringar ⇨ 244.

Blinkers ⇨ 133.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

✖ för förarsätet tänds eller blinkar rött i instrumentgruppen.

✖² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Säkerhetsbältesstatus för baksätena, basnivåinstrumentgrupp

✖ blinkar eller lyser i förarinformationscentralen.

Lyser

När motorn har startats när säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 54.

Säkerhetsbältesstatus för baksätena, mellannivå- och högnivåinstrumentgrupp

✖ tänds och lyser rött eller grönt eller grått i instrumentgruppen när motorn har startat.

Lyser rött

De sitter en person i sätet och säkerhetsbältet är inte fastspänt.

Lyser grönt

De sitter en person i sätet och säkerhetsbältet är fastspänt.

Lyser grått

Det sitter ingen i sätet.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 54.

Airbag och bältessträckare

✖ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter 4 sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 53,
⇨ 57.

Deaktivering av airbag



 lyser gult.

Passagerarairbagen fram är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarairbagen fram är deaktiverad ⇨ 61.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoeheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas.

Det går eventuellt inte att utföra rengöringsprocessen av dieselpartikelfiltret i dieselmotorer.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

① lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 231.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 173.

Trampa på pedalen

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 173.

Kopplingspedalen måste trampas ner för att starta motorn i autostoppläget. Stopp/start-system ⇨ 158.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 16, ⇨ 157.

På en del mellannivå- och högnivå-displayer indikeras meddelandet Trampa på pedalen på informationsdisplaysen ⇨ 117.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 173.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓢ fortsätter att blinka slutar du köra och kontakter en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 173.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 172.

Uppväxling

 eller  visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

I vissa versioner visas växlingsindikering som en helsida i förarinformationscentralen ⇨ 109.

Variabel styrning

 lyser gult.

Fel i det variabla styrsystemet. Detta kan leda till en högre eller lägre servo-effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avstånd framåt

 visar den adaptiva farthållarens inställning för avstånd framåt eller kollisionssvarningens tidskänslighet med fyllda avståndsstaplar.

Adaptiv farthållare ⇨ 182.

Kollisionssvarning ⇨ 190.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 195.

Elektronisk stabilitetskontroll av

 lyser gult.

Systemet är deaktiverat.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motor-effekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 175, Drivkraftsreglering ⇨ 175.

Dragkraftskontroll av

 lyser gult.

Systemet är deaktiverat.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 229.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 162, stopp-start-system ⇨ 158.

AdBlue

 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ↗ 163.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60–90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp ↗ 227.

Låg bränslenivå

 eller  lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom. Tanka omedelbart. Låt aldrig bränsletanken bli tom. Tankning ↗ 214.

Katalysator ↗ 163.

Lufta dieselbränslesystemet ↗ 233.

Startspärr

 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Autostop

 lyser när motorn är i Autostop-läge.

Stopp/start-system ↗ 158.

Ytterbelysning

➤⇐ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 127.

Helljus

☰ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 128.

Helljusassistent

☰ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad, se kurvbelysning ⇨ 130.

Kurbelysning

☯ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan ☯ blinkar i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på som påminnelse om symmetriska strålkastare ⇨ 130.

Dimljus

☾ lyser grönt.

Dimljusen fram lyser ⇨ 133.

Dimbakljus

☾ lyser gult.

Dimbakljuset lyser ⇨ 134.

Farthållare

☯ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas bredvid ☯-symbolen på mellannivå- eller högnivådisplayen.

Farthållare ⇨ 179.

Adaptiv farthållare

☯ eller ☯ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas bredvid ☯- eller ☯-symbolen.

Adaptiv farthållare ⇨ 182.

Fordon detekterat framför

☯ lyser grönt eller gult.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Lyser gult

Avståndet till en bil som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt.

Kollisionsvarning framåt ⇨ 190, adaptiv farthållare ⇨ 182.

Hastighetsbegränsare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid ☞-symbolen.

Hastighetsbegränsare ☞ 181.

Trafikmärkesassistans

☞ visar upptäckta trafikskyltar som kontrollampor.

Trafikskyltsassistent ☞ 207.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och instrumentgrupp finns förarinformationscentralen tillgänglig som basnivådisplay, mellannivådisplay eller högnivådisplay.

Förarinformationscentralen indikerar följande beroende på utrustningen:

- vägmätare och trippmätare
- bilinformation
- färddator
- ekonomiinformation
- prestandainformation
- bil- och varningsmeddelanden
- audio- och infotainmentinformation
- telefoninformation
- navigationsinformation
- fordonsinställningar

Basnivådisplay



Menysidorna på basnivådisplayen väljs genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Huvudmenysymboler visas på den översta raden på displayen:

- /☞ Infomeny
- ☞ Inställningsmeny
- ECO Ekonomimeny

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Personliga inställningar ☞ 119.
Memorerade inställningar ☞ 23.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkers-spaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.

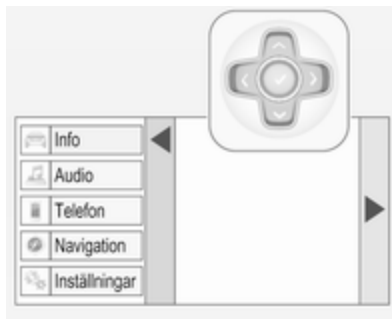
Vrid inställningsratten för att välja en undersida på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR** för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**. Bilmeddelanden ⇨ 117.

Mellannivå- och högnivådisplay

Menysidor visas genom att trycka på < på ratten. Tryck på ^ eller v för att välja en meny, tryck på ✓ för att bekräfta. Menysidor som kan väljas är:



- Info
- Kördata
- Audio
- Telefon

- Navigation
- Inställn.

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som Sport-läge eller Tour-läge. Se nedan: Inställningsmeny, displayteman.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Memorerade inställningar ⇨ 23.

Välja menyer och funktioner

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



Tryck på < för att öppna huvudmenysidan.

Välj en huvudmenysida med $\wedge$ eller $\vee$.

Bekräfta en huvudmenysida med $\checkmark$.

När en huvudmenysida valts, tryck på $\wedge$ eller $\vee$ för att välja undersidor.

Tryck på > för att öppna nästa mapp på den valda undersidan.

Tryck på $\wedge$ eller $\vee$ för att välja funktioner eller ställa in ett numeriskt värde vid behov.

Tryck på $\checkmark$ för att välja och bekräfta en funktion.

Om förarinformationscentralen begär att föraren ska bekräfta en funktion eller ett meddelande genom att trycka på **SEL** (Välj), bekräfta genom att trycka på $\checkmark$.

När en huvudmenysida valts sparas detta val tills en annan huvudmenysida väljs. Detta innebär att när sidan "Infomeny" väljs så kan du ändra undersidorna genom att bara trycka på $\vee$ eller $\wedge$.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på $\checkmark$. Bilmeddelanden $\rightarrow$ 117.

Infomeny

Följande lista innehåller alla infomenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på $\wedge$ eller $\vee$ för att välja en sida:

- trippmätare 1/A
bränsleförbrukning i genomsnitt
genomsnittshastighet
- trippmätare 2/B
bränsleförbrukning i genomsnitt
genomsnittshastighet
- digital hastighetsvisning
- kvarvarande körsträcka
- kvarvarande körsträcka LPG
- momentan bränsleförbrukning
- kvarvarande oljelivslängd

- däcktryck
- bränslenivå
LPG-bränslenivå
- timer
- trafikmärkesassistans
- avstånd framåt
- batterispänning
- Största förbrukare
- Ekonomitrend
- eco-index
- tom sida

På basnivådisplayen visas sidorna "Kvarvarande oljelivslängd", "Däcktryck", "Trafikmärkesassistans" och "Avståndsindikering framåt" i **inställningsmenyn** . Välj genom att trycka på **MENU**.

På basnivådisplayen visas sidorna "Största förbrukare", "Ekonomitrend" och "Eco-index" i **Eco-menyn** **ECO**. Välj genom att trycka på **MENU**.

Trippmätare 1/A och 2/B

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 2 000 km och börjar sedan om från 0.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på **>** och bekräfta med **✓**.

Informationen på trippmätarsida 1/A och 2/B kan nollställas separat för trippmätaren, genomsnittsförbrukningen och genomsnittshastigheten när resp display är aktiv.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på **>** och bekräfta med **✓**.

På bilar med LPG-motor visas genomsnittsförbrukningen för det för närvarande valda läget, LPG eller bensin.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på **>** och bekräfta med **✓**.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  eller  i bränslemätaren tänds.

När bilen måste tankas omedelbart, visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  eller  i bränslemätaren  107.

Kvarvarande körsträcka LPG-version

Visning av ungefärlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i respektive bränsletank för bensin och motorgas, tillsammans med den totala kvarvarande körsträckan för båda drivmedlen tillsammans. Växla mellan lägena genom att trycka på **SET/CLR** eller **✓**.

Bensinbränslenivå/LPG-bränslenivå

Visning av bränslenivån för den bränsletyp som för tillfället inte används, t.ex. visas bränslenivån för motorgas när bilen körs på bensin. En särskild mätare i Förarinformations-central-gruppen visar nivån för det bränsle som används för närvarande.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

På bilar med LPG-motor visas den momentana förbrukningen för det aktuella läget, LPG eller bensin.

Kvarvarande oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Siffran i % betyder aktuell kvarvarande oljelivslängd ⇨ 100.

Däcktryck

Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 253.

Timer

För att starta och stoppa trycker du på ✓. För att nollställa trycker du på > och bekräftar nollställningen.

Trafikmärkesassistans

Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägnätet ⇨ 207.

Avstånd framåt

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig ⇨ 193. Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället.

Batterispänning

Visar bilbatterispänningen.

Största förbrukare

Lista över de största komfortförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Ekonomitrend

Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Ekonomiindex

Aktuell bränsleförbrukning visas på en display med streck. Vid ekonomisk körning bör du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området.

Ju fler segment som är fyllda, desto högre är bränsleförbrukningen. Förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Växelindikator: På basnivådisplays visas aktuell växel inuti en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Tom sida

Visar en tom sida utan information.

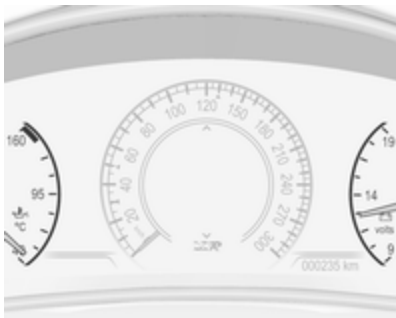
Prestandameny

Prestandamenyn kan endast visas på högnivådisplays.

Följande lista innehåller alla prestandamensidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil.

Tryck på ^ eller v för att välja en sida:

- oljetemperatur
- oljetryck
- batterispänning
- G-kraftsindikering
- etapptidtagare



Beroende på inställningarna för Uplevel-displayen, visas även mätare för "Oljetemperatur", "Oljetryck" eller "Batterispänning" till vänster och höger om hastighetsmätaren.

Oljetemperatur

Visar oljetemperaturen i grader Celsius.

Oljetryck

Visar oljetrycket i kPa.

Batterispänning

Visar bilbatterispänningen.

G-kraftsindikering

Visar bilens kraftprestanda. Positiv/negativ längsgående kraft och sidokraft visas. G-kraftsvärdet beräknas och visas som ett numeriskt värde.

Etapptidtagare

Funktionen för etapptidtagning mäter den tid som har gått sedan senaste gången användaren startade eller stoppade etapptidtagaren. Den nollställs inte om motorn stängs av. Tidtagarens värden visas från timmar till tiondelar av en sekund. Starta och stoppa tidtagaren genom att trycka på **✓**.

Aktuella och tidigare etapptider visas med en noggrannhet på en tiondels sekund. Tidsvinster eller tidsförluster anges i formatet ss.s.

Audiomeny

Audiomenyn gör det möjligt att bläddra genom musik och välja från favoriter eller ändra ljudkälla.

Se handboken för infotainment-systemet.

Telefonmeny

Telefonmenyn gör det möjligt att hantera och genomföra telefonsamtal och bläddra genom kontakter eller hantera telefonen med handsfree.

Se handboken för infotainment-systemet.

Navigationsmeny

Navigationsmenyn möjliggör vägledning.

Se handboken för infotainment-systemet.

Inställningsmeny

Följande lista innehåller alla inställningsmenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på **^** eller **v** för att välja en sida och följ anvisningarna som anges i undermenyerna:

- Enheter
- Displayteman

- Infosidor
- hastighetsvarning
- däckslast
- Programvaruinformation

Enheter

Tryck på knappen > när enhetssidan visas. Välj brittiska eller metriska enheter genom att trycka på ✓.

Displayteman

Tryck på > medan displayteman visas. Välj Sport- eller Touring-läge genom att trycka på ✓. Sport-läget innehåller mer bilinformation, Tour-läget innehåller mer mediainformation.

Denna inställning är endast tillgänglig med högnivådisplay.

Infosidor

Tryck på > medan infosidor visas. En lista över alla poster på infomenyn visas. Välj funktionerna som ska visas på infosidan genom att trycka på ✓. Valda sidor har en ✓ i en markering-sruta. Funktioner som inte kan visas har en tom markeringsruta. Se **Infomeny** ovan.

Hastighetsvarning

Hastighetsvarningen gör det möjligt att ställa in en hastighet som du inte vill överskrida.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på > medan sidan visas. Tryck på ^ eller v för att justera värdet. Tryck på ✓ för att ställa in hastigheten. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på ✓ medan denna sida visas. Om den inställda hastighetsgränsen överskrids så visas en popupvarning och en summer ljuder.

Ladda däck

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ⇨ 253.

Programvaruinformation

Visar information om programvara med öppen källkod.

Serviceläge

Vissa funktioner i förarinformationscentralen och Colour-Info-Display kan begränsas för vissa förare.

Aktivering eller deaktivering av serviceläget kan ställas in på menyn **Inställn.** i personliga inställningar.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Mer information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Colour-Info-Display

Colour-Info-Display sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **4,2" färgdisplay** eller
- **8" färgdisplay** med pekskrämsfunktion

Info-displayerna visar:

- tid ⇨ 88
- utomhustemperatur ⇨ 88
- datum ⇨ 88
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok

- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- bilmeddelanden ⇨ 117
- personliga bilinställningar ⇨ 119

4,2-tums färgdisplay

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Vrid på **MENU** för att välja en menyikon.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ⇨ 119.

8-tums färgdisplay

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera systemet:

- via knappar nedanför displayen
- direkt via pekskärmen
- via taligenkänning

Knappmanövrering



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Vrid på **MENU** för att välja en menyikon eller en funktion.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Vrid på **MENU** för att bläddra i en lista med undermenyer.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Pekskärmsmanövrering

Displayen måste slås på genom att trycka på ☼ och hemsidan måste väljas genom att trycka på 🏠.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer genom att dra uppåt och nedåt med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på ➡ på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på 🏠 för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainment-systemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar ➡ 119.

Serviceäge

Vissa funktioner i förarinformationscentralen och Colour-Info-Display kan begränsas för vissa förare.

Aktivering eller deaktivering av serviceäget kan ställas in på menyn **INST** i personliga inställningar.

Personliga inställningar ➡ 119.

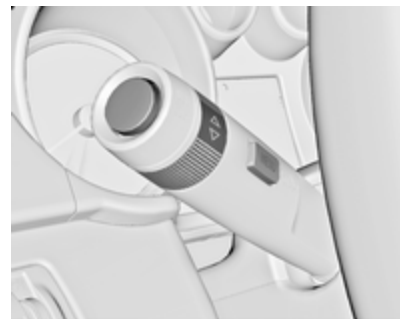
Mer information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Smartphoneenhet

Med smartphoneenheten kan du använda en smartphone för att komma åt bildata via WLAN eller Bluetooth-anslutning. Dessa data kan sedan visas och analyseras i din smartphone.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



På basnivå-displayen trycker du på **SET/CLR**, **MENU** eller vrider på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.



På mellannivå- och högnivådisplayen trycker du på ✓ för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden kan dessutom visas i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs. Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.
- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.

- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.
- Om den motormanövrerade bakluckans säkerhetsfunktion upptäcker hinder i rörelseområdet.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.
- Om dragkroken inte är inkopplad.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för autostart inte är uppfyllt.

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel sätesvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Colour-Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

I det följande beskrivs ändring av personliga inställningar via knapparna nedanför displayen. Detta gäller för 4,2" samt 8" Colour-Info-Display. 8" displayen fungerar dessutom som pekskärm. Se beskrivningen av 'Colour-Info-Display' ⇨ 115 och Handbok för infotainment-system.



Med displayen aktiv, tryck på .

Vrid på **MENU** för att välja **INST**-ikonen.

Tryck på **MENU** för att bekräfta.

Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Tid och datum**
- **Sportläge**
- **Språk (Language)**
- **Valet-läge**
- **Radio**
- **Fordon**
- **Bluetooth**

- Röst
- Display
- Backkamera
- Återgå till fabriksinställn.
- Programvaruinformation

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Tid och datum

Se "Klocka" ⇨ 88.

Sportläge

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ⇨ 177.

- **Sportläge bakgrundsbelysn:** Ändrar instrumentbelysningens färg.
- **Motor sportläge:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sport styrning:** Styrervoeeffekten reduceras.
- **Sport fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **4-hjulsdrift:** Motorns vridmoment överförs i högre grad till bakaxeln.

Språk (Language)

Val av önskat språk. Se handboken för infotainmentsystemet.

Valet-läge

Se handboken för infotainment-systemet.

Radio

Se handboken för infotainment-systemet.

Fordon

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid på eller alltid av vid start av bilen.

Auto frontzon temp: Växla mellan temperaturinställning i enkel zon eller i dubbla zoner.

Auto dimborttagning: Underlättar avimning av vindrutan genom att

automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Auto bak dimborttagning: Aktiverar den uppvärmd bakrutan automatiskt.

- **Antikollisionssystem**

Parkeringsassistent: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud.

Auto kollisionsförberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller inaktiveras helt.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller deaktiverar den adaptiva farthållarens påminnelsefunktion.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

Backa varning trafik från sidan: Aktiverar eller deaktiverar varning för korsande trafik bak.

- **Komfort och bekvämlighet**

Auto inställning: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar och ytterbackspeglar.

Underlättat urstigning förarsäte: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Klang volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Backning vinkla spegel: Aktiverar eller inaktiverar funktionen för parkeringshjälp med passagerarsidans yttre backspegel.

Auto infällning spegel: Aktiverar eller deaktiverar infällning av ytterbackspeglarna med fjärrkontrollen.

Personlig inställning förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Regnkänsliga vindrutetorkare: Aktiverar eller deaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Auto bakrutetorkare backning: Aktiverar eller inaktiverar auto-

matisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Anpassningsbart färdljus: Ändring av inställningarna för funktionerna hos kurvbelysning.

- **Ström dörrlåsnings**

Kan ej låsa då dörren är öppen: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk förardörrlåsnings när dörren är öppen.

Auto dörrlåsnings: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsnings efter att tändningen slagits på.

Auto dörrupplåsnings: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela

bilen låses upp när tändningen har slagits av.

Fördröjd dörrlåsnings: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsnings, -upplåsnings, -start**

Fjärrupplåsnings ljustsignal: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsnings.

Fjärrlåsnings kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrdörrupplåsnings: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsnings.

Fjärrlås olåsta dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsnings utan att bilen öppnas.

Passiv dörrlåsnings: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen. Denna

funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Fjärrnyckel kvar i fordonet: Aktiverar eller deaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Bluetooth

Se handboken för infotainment-systemet.

Röst

Se handboken för infotainment-systemet.

Display

Se handboken för infotainment-systemet.

Backkamera

Hjälplinjer: Aktiverar eller deaktiverar vägledningslinjerna.

Symboler för parkeringshjälp bakåt:

Aktiverar eller deaktiverar bakre parkeringshjälps symboler.

Återgå till fabriksinställn.

Återställ fordonsinställn.: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Ta bort alla privata data: Raderar all privat information från bilen.

Återställ radioinställningarna: Återställer alla radiofunktioner till standardinställningarna. Se handboken för infotainmentsystemet.

Programvaruinformation

Se handboken för infotainment-systemet.

Telematiktjänster

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnement, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på ☺ och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Observera!

Beroende på utrustningen kan OnStar-knapparna även vara integrerade i backspegeln.

Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal.

Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store® eller Google Play™ Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonssköd

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonssköd. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar**OnStar-PIN-kod**

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa

uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	127
Belysningsströmställare	127
Automatisk belysningsreglering	128
Helljus	128
Helljusassistent	129
Ljustuta	129
Räckviddsinställning för strålkastare	130
Strålkastare vid körning i utlandet	130
Varselljus	130
Kurvbelysning	130
Varningsblinkers	133
Blinkers	133
Dimljus fram	133
Dimbakljus	134
Parkeringsljus	134
Backljus	134
Immiga lampglas	134
Kupébelysning	135
Belysningsreglering instrumentpanel	135
Läslampor	135
Solskyddslampor	136

Belysningsegenskaper	136
Mittkonsolbelysning	136
Insteigsbelysning	136
Urstigningsbelysning	137
Skydd mot batteriurladdning	137

Ytterbelysning

Belysningsströmställare

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena

☹ : Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**

☹☹ : Sidobelysning

☹☹☹ : Halvljus eller helljus

Aktuell status för automatisk belysningsreglering visas i förarinformationscentralen.

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

Kontrollampa ☹☹☹ 108.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Extraljus i bakluckans ram, Sports Tourer/Country Tourer

Extra bakljusenheter som består av bakljus och varningsblinkers är placerade i bakluckans ram. De tänds

när bakluckan är öppen. Extra bakljus är bara avsedda som positionsljus när bakluckan är öppen och inte som färdbelysning.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halv-/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik ☹ 130.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna utan fördröjning.

Adaptive Forward Lighting ☹ 130.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

Beskrivning för version med halogenstrålkastare. Helljusassistent med kurvbelysning ⇨ 130.

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och när bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- en sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan ≡☐ lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan ≡D lyser när helljus är på.

Kontrollampa ≡☐ ⇨ 108.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning sparas när tändningen slås på nästa gång.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning 130.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare och kurvbelysning

Strålkastarna kan ställas in på höger- eller vänstertrafikläge i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, .

Fordon i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display 115.

Personliga inställningar 119.

Varje gång som tändningen slås på så blinkar kontrollampen i ca 4 sekunder som påminnelse om att höger- eller vänstertrafikläge valts.

Ändra tillbaka till vänstertrafikläge i menyn för personliga inställningar enligt beskrivning ovan. blinkar inte när vänstertrafikläge valts.

Kontrollampa 108.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halv/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet. Automatisk belysningskontroll 128.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

En del av kurvbelysningens funktioner kan deaktiveras eller aktiveras på bilens meny för personliga inställningar. Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ♦ **Fordon** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 119.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge **⏻**:

- dynamisk kurvbelysning
- kurvbelysning
- backfunktion
- dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning.

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt Rörelser. Den slås på med fördröjning eller omedelbart när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa ⚡ ⇨ 108.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor på vänster eller höger sida som belyser vägen i rätt vinkel mot färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa ⚡ ⇨ 108.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabare än 7 km/h framåt.

Helljusassistent

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och när bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Bilens hastighet är lägre än 20 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   108.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på igen.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentralen.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När rattens vrids tillbaka inaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersljusen sex gånger och tonfrekvensen ändras då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om du tänder dimljuset fram tänds strålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på 0 för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **10**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus inaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- taklampa
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

 : Automatisk tändning och släckning

tryck på  : På

tryck på  : Av

Kupébelysning bak

Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

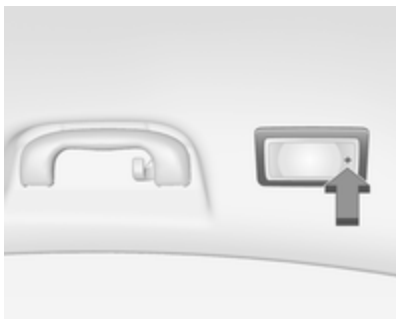
Läslampor



Manövreras genom att man trycker på  och  i innerbelysningen fram och bak.



På bilar med panoramatak sitter bakre kupébelysningen bredvid bakre kurvhandtagen.



Tänd läslamporna genom att trycka på **+** på kåpan.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Strålkastarna, bakljusen, registreringsskyltsbelysningen, instrumentpanelbelysningen, kupébelysningen och pölbelysningen tänds under en kort stund genom upplåsning av bilen med radiofjärrkontrollen. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på. Start ⇨ 16.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av alla strömställare
- Förarinformationscentral
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning
- markbelysning.

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker. Teaterbelysning aktiveras om förardörren öppnas under denna tid.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar
- uppvärmda säten
- fläkt.

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	139
Luftkonditionering	139
Automatisk klimatreglering	141
Automatiska klimatreglering med dubbla zoner	146
Parkeringsvärmare	150
Luftmunstycken	150
Inställbara luftmunstycken	150
Fasta luftmunstycken	151
Underhåll	151
Luftintag	151
Pollenfilter	151
Luftkonditionering, normal drift	152
Service	152

Klimatregleringssystem

Luftkonditionering



Reglage och knappar för följande funktioner:

- **temperatur TEMP**
- **luftfördelning**
- **fläkt hastighet**
- **kylning A/C**
- **innercirkulation**
- **avfuktning och avfrostning**

Bakruteuppvärmning 42.

Uppvärmda säten 52.

Ventilerade säten 53.

Rattvärme 84.

Temperatur TEMP



Vrid reglaget:

Röd : Varmt

Blå : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning



Tryck på:

-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
-  : Det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : Till fotutrymmet och vindrutan

Kombinationer är möjliga.

Inställningen indikeras av lysdioden i knappen.

Fläkthastighet



Justera luftflödet genom att vrida reglaget  till önskad hastighet.  innebär att fläkten är avstängd.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylningen. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att slå av kylningen.

Luftkonditioneringssystemet kyler och avfuktar (torkar) kupéluftan efter behov. Därför kan kondens bildas och rinna ut under bilen.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den varmaste nivån.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen **A/C**.
- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den kallaste nivån.
- Ställ in fläktreglaget  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Innercirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén eller hindra lukt eller avgaser utanför från att komma in. När innercirkulation valts sker partiell ventilation för att friska upp kupéluften var 10:e minut.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Luftfördelning till . Innercirkulationen är inaktiverad.

Automatisk klimatreglering

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage och knappar för följande funktioner:

- **temperatur TEMP**
- **luftfördelning**
- **fläkthastighet**
- **automatikdrift AUTO**
- **kylning A/C**
- **innercirkulation**
- **avfuktning och avfrostning**
- **in- eller urkoppling av systemet**

Bakruteuppvärmning 42.

Uppvärmda framsäten 52.

Ventilerade framsäten 53.

Rattvärme 84.

Indikering



Inställningarna för temperatur och fläkthastighet visas i klimatdisplayen. Varje ändring av inställningarna visas kortvarigt på Infodisplay.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Klimatkontrollsystemets inställningar sparas i den nyckel som används för att låsa bilen.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Tryck på **A/C** för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

- Ställ in temperaturen genom att vrida reglaget **TEMP**. Rekommenderad komfortinställning är 22 °C.
- Öppna alla luftmunstycken för att möjliggöra optimerad luftfördelning i automatiskt läge.

Inställningen för fläkthastighetsreglering i automatiskt läge kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Val av temperatur TEMP



Ställ in temperaturen genom att vrida reglaget **TEMP** till önskat värde.

Den valda temperaturen visas i klimatdisplayen.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

Observera!

Om **AC** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Avfuktning och avisning av retorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

- Koppla in bakruteuppvärmning .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

En inställning för automatisk bakruteuppvärmning kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, , **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  115.

Personliga inställningar  119.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  158.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan anpassas manuellt med luftfördelningsknapparna och fläkthastighetsreglaget enligt följande. Om inställningar ändras manuellt inaktiveras det automatiska läget.

Fläkthastighet



Vrid reglaget . Det valda fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i klimatdisplayen.

Om fläkten slås av inaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning , ,



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

 : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 : Det övre området via inställbara luftmunstycken

 : Till fotutrymmet och vindrutan

Kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringssystemet kyler och avfuktar (torkar) kupéluften efter behov. Därför kan kondens bildas och rinna ut under bilen.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

In- eller urkoppling av systemet ☹

Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på ☹. När systemet inaktiveras släcks LED i knappen ☹.

Aktivera genom att trycka på ☹ eller kylningsknappen **A/C** eller automatlägesknappen **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Manuell innercirkulation 🚗



Tryck på 🚗 för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén respektive hindra lukter eller avgaser utanför från att komma in. När innercirkulation valts sker partiell ventilation för att friska upp kupéluften var 10:e minut.

Tryck på 🚗 igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera 🚗.

Grundinställningar

Vissa grundinställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämpliga inställningar i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Automatiska klimatreglering med dubbla zoner

Den automatiska klimatregleringen med dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Paneler och knappar för följande funktioner:

- temperatur ▲▼
- luftfördelning 🌀🌀🌀
- fläkthastighet ▲🌀▼

- automatikdrift AUTO
- kylning A/C
- innercirkulation 🚗
- avfuktning och avfrostning 🌫️
- in- eller urkoppling av systemet ⏸️
- temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Bakruteuppvärmning 🛋️ ➡ 42.

Uppvärmda framsäten 🪑 ➡ 52.

Ventilerade framsäten 🪑 ➡ 53.

Rattvärme 🖐️ ➡ 84.

Indikering



Temperaturinställningar indikeras separat på panelerna för förar- och passagerarsidorna.

Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den automatiska klimatregleringen med dubbla zoner fungerar endast fullständigt när motorn är igång.

Klimatkontrollsystemets inställningar sparas i den nyckel som används för att låsa bilen.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Tryck på **A/C** för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in temperaturen genom att peka på ▲ eller ▼ på förarsidan. Rekommenderad komfortinställning är 22 °C. Temperaturen kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan. Peka på ▲ eller ▼ på passagerarsidan för att medge olika temperaturzoner.
- Öppna alla luftmunstycken för att möjliggöra optimerad luftfördelning i automatiskt läge.

Inställningen för fläkthastighetsreglering i automatiskt läge kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Val av temperatur ▼ ▲



Ställ in önskad temperatur genom att peka på ▲ för högre temperatur eller ▼ för lägre temperatur.

Den valda temperaturen visas i panelerna. Med förarsidans panel ändras temperaturerna för båda sidorna (när **SYNC** valts). Med passagerarsidans panel ändras endast passagerarsidans temperatur och **SYNC** stängs av (om den valts tidigare).

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

Observera!

Om **AC** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **SYNC** för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

När passagerarsidans inställningar justeras, släcks lysdioden.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställning för automatisk bakruteuppvärmning, baserad på låg yttre temperatur, kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**,  **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  115.

Personliga inställningar  119.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  158.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan anpassas manuellt med luftfördelningsknapparna och fläkthastighetsreglaget enligt följande. Om inställningar ändras manuellt inaktiveras det automatiska läget.

Fläkthastighet ▼ ▲



Peka på  ▼ eller ▲. Den valda fläkthastigheten visas kortvarigt i Infodisplay.

Om fläkten slås av inaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning , ,



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
-  : Det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : Till fotutrymmet och vindrutan

Kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning:
Tryck på **AUTO**.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringssystemet koler och avfuktar (torkar) kupélufften efter behov. Därför kan kondens bildas och rinna ut under bilen.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

In- eller urkoppling av systemet

Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på . När systemet deaktiveras slocknar LED i knappen .

Aktivera genom att trycka på  eller kylningsknappen **A/C** eller automatlägesknappen **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Manuell innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén respektive hindra lukter eller avgaser utanför från att komma in. När innercirkulation valts sker partiell ventilation för att friska upp kupélufte var 10:e minut.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Automatisk innercirkulation

En luftfuktighetsgivare kopplar automatiskt om systemet till uteluft om kupéluftens fuktighet är för hög.

Grundinställningar

Vissa grundinställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämpliga inställningar i **Inställn.**,  **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  115.

Personliga inställningar  119.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Främre luftmunstycken



För att öppna munstycket vrider du på inställningsratten . Ställ in luftmängden från munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.



För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten **0**.

Bakre luftmunstycken



Luftmunstyckena för baksätespassagerarna sitter i mittkonsolen mellan framsätena.

Varning

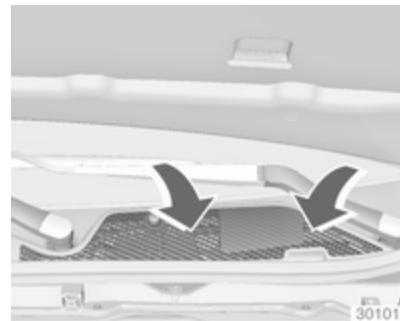
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fast luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéluftfiltrering

Ett partikelfilter renar kupélufte från damm, sot, pollen och sporer.

Filter med aktivt kol

Förutom partikelfiltret finns det också ett filter med aktivt kol som motverkar dålig lukt.

Luftkonditionering, normal drift

För att säkerställa kontinuerlig god funktion rekommenderar vi att luftkonditionering körs under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Kylmedel R-134a innehåller fluorerade växthusgaser.

Körning och hantering

Körningstips	154
Kontroll av bil	154
Styrning	154
Start och hantering	154
Inkörning av ny bil	154
Tändningslås lägen	154
Strömbrytare	155
Kvarhållen ström	156
Starta motor	157
Rullningsavstängning	158
Stopp-start-system	158
Parkering	160
Motoravgaser	162
Dieselpartikelfilter	162
Katalysator	163
AdBlue	163
Automatisk växellåda	166
Växellådsdisplay	166
Växelväljare	167
Manuellt läge	168
Elektroniska körprogram	169
Fel	169
Strömavbrott	170

Manuell växellåda	171
Körsystem	171
Fyrhjulsdrift	171
Bromsar	172
Låsningsfritt bromssystem	172
Parkeringsbroms	173
Bromshjälp	174
Backstarthjälp	174
Körkontrollsystem	175
Drivkraftsreglering	175
Elektronisk stabilitetsreglering	175
Interaktivt körsystem	177
Förarassistanssystem	179
Förarstödsystem	179
Farthållare	179
Hastighetsbegränsare	181
Adaptiv farthållare	182
Kollisionsvarning	190
Avståndsbekräftelse framåt	193
Aktiv nödbromsning	194
Parkeringshjälp	195
Varning döda vinkeln	201
Filbytesvarning	203
Backkamera	204
Varning för korsande trafik bak	206
Trafikmärkesassistans	207
Filbytesvarning	211

Bränsle	212
Bränsle till bensinmotorer	212
Bränsle till dieselmotorer	212
Bränsle för drift med flytande gas	212
Tankning	214
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	219
Dragkrok	219
Allmän information	219
Köregenskaper och tips för körning med släp	220
Köra med släp	220
Draganordning	221
Släpstabilitetsassistans	222

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ☹! ⇨ 105.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

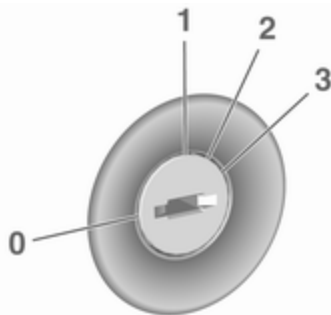
Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt.

Dieselpartikelfilter ⇨ 162.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : tändning frånkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1 : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.
- 2 : strömläget tändning på: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.
- 3 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.



Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



En elektronisk nyckel måste finnas i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **Engine Start/Stop** en gång utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gula lysidoden i knappen tänds. Rattlåset låses upp och några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

Strömläget Tändning på

Tryck på **Engine Start/Stop** och håll den intryckt under 6 sekunder utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gröna lysdioden i knappen tänds, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motorstart

Tryck på kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Tändning frånkopplad

Tryck kortvarigt på **Engine Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Tryck på **Engine Start/Stop** under mer än 2 sekunder eller tryck kortvarigt två gånger inom 5 sekunder ⇨ 157.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.
- Förardörren öppnas.

För att låsa upp rattlåset, öppna och stäng förardörren och slå på tillbehörsläge eller starta motorn direkt.

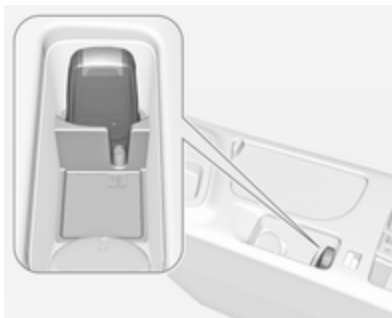
⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa

Hittar ingen fjärrkontroll eller Byt batteri i fjärrkontrollen när du försöker starta bilen.



Öppna mittkonsolens förvaringsfack genom att lyfta upp armstödet. Placera den elektroniska nyckeln i sändarfickan.

Andra föremål, t.ex. andra nycklar, transpondrar, etiketter, mynt etc., måste tas bort från facket.

Trampa ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller broms-pedalen (automatisk växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop**.

För att stänga av motorn, tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Ta bort den elektroniska nyckeln från sändarfickan.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 22.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 24.

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förardörren öppnas eller i 10 minuter efter att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- taklucka
- eluttag

Starta motor

Bilar med tändningslås



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ned kopplingspedalen ⇨ 158.

Bilar med startknapp



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Tryck kort på **Engine Start/Stop**: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Engine Start/Stop**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ned kopplingspedalen ⇨ 158.

Nödavstängning under körning

Om motorn på grund av ett nödläge måste stängas av under körning: håll in **Engine Start/Stop** i mer än 2 sekunder eller tryck snabbt två gånger inom 5 sekunder.

Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks.

Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i läge **3** eller hålla **Engine Start/Stop** intryckt. När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **eco**. Avaktiveringen indikeras genom att lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkneren. På vissa versioner tänds en kontrollampa i instrumentgruppen när motorn är i Autostop.



Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorsnitsavgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5°C .

- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 139.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 154.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektroniska funktioner, t.ex. extravärmare eller uppvärmd bakruta, av eller kopp-

las om till ett batterisparläge. Fläkt-hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampen  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 104.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren (P) i ungefär en sekund.
Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (P) lyser ➤ 104.
- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du först lägga i ettan eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen med knappen (L) på fjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet ➤ 34.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ➤ 226.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengöringsprocess

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan sju och tolv minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver manuell rengöringsprocess

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta av  och ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

 med ett varningsmeddelande tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 med ett varningsmeddelande blinkar när dieselpartikelfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Aktivera manuell rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts. Fortsätt att köra tills självrengöringen är möjlig.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ↗ 212, ↗ 281 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue**Allmän information**

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning "Diesel Exhaust Fluid" i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrösa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär två liter per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

AdBlue-tank

När den kvarvarande volymen är ungefär fem liter finns det en vätskenivåbrytare. Varningsmeddelanden visas endast under den tröskeln. Tankvolym $\rightarrow$ 291.

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Den första varningen som kan förekomma är **AdBlue område: 2 400 km**.

Varningen med den beräknade räckvidden visas kortvarigt en gång. Det går att köra utan några begränsningar.

Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 1 750 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på och måste bekräftas $\rightarrow$ 109. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid en AdBlue-räckvidd under 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande och det går inte att ta bort dem:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km.**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelanden visas alternerande och går inte att ta bort.

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om.**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

När start av motorn förhindras aktivt visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

Tanken måste fyllas helt med AdBlue igen. I annat fall går det inte att starta motorn igen.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller

behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Påfyllning av AdBlue upptäcks av systemet enbart när ovan nämnda vätskenivåbrytare i tanken aktiveras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska

du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.

3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ➔ 214.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.

10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

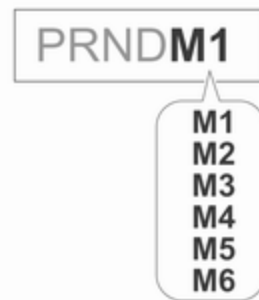
Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Det går att växla manuellt i manuellt läge genom att trycka på växelväljaren eller dra i rattpaddlarna ➔ 168.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P : Parkeringsläge, tryck på frigöringsknappen, hjulen låses, ska endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : Backväxel, tryck på frigöringsknappen, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : Neutral

D : Automatikdrift

M : Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ : Manuellt läge uppväxling: flytta växelväljaren till läge **M** och dra den uppåt

- : Manuellt läge nedväxling: flytta växelväljaren till läge **M** och dra den bakåt

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampan (P).

Om växelväljaren inte är i **P** när tändningen slås av så blinkar kontrollampan (P) och **P**.

Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge

Växelväljare



För växelväljaren åt vänster från läge **D** för att välja manuellt läge.

För växelväljaren framåt **+** : växla upp

bakåt **-** : växling till lägre växel

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Rattpaddlar



För växelväljaren åt vänster från läge **D** för att välja manuellt läge.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt

höger : dra helt kort för att
paddel **+** växla upp ett steg

vänster : dra helt kort för att växla
paddel **-** ned ett steg, om du drar flera gånger kan växlar hoppas över

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Temporärt manuell läge i kör läge D

Det går även att växla manuellt med paddlarna i automat läge **D**. Efter att manuell växling slutförts övergår växellådan till automat läge **D** efter en definierad tid.

Gör något av följande för att avbryta det manuella läget:

- Tryck på **+** knappen i 1 sekund.
- För växelväljaren åt vänster till manuellt läge och sedan tillbaka till läget **D**.

Om bilen står stilla och motorn går på tomgång förblir växellådan i temporärt manuell läge. Den övergår till automat läge när gaspedalen trampas ned under en definierad tid och ingen växling med rattpaddlarna utförs.

Allmänt

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** med en siffra under visas när växling rekommenderas av bränslebesparingsskäl.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 177.

- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start under snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala underlag väljer den elektroniska växellådskontrollen en högre växel automatiskt.

Kickdown

Om du trycker ner gaspedalen helt i automatiskt läge växlar växellådan ner till en lägre växel, anpassat efter motorvarvtalet.

Överhettningsskydd

Överhettas växellådan p.g.a. hög yttre temperatur eller sportigt körsätt, kan vridmomentet och motorens maxvarvtal begränsas tillfälligt.

Fel

Vid ett fel visas ett bilmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelandet ⇨ 117.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

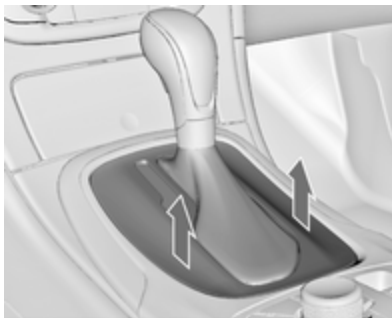
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

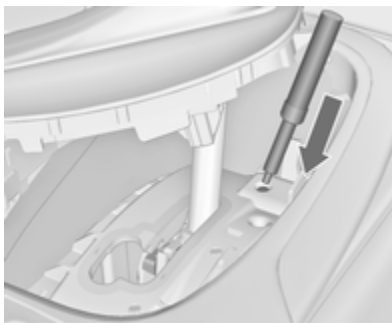
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 264.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens dekorpanel baktill på mittkonsolen, fäll den uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in specialverktyget i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen, spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Montera växelväljarens dekorpanel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backen när bilen står stilla genom att trycka in växelväljarens frigöringsknapp och lägga i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Uppväxling ⇨ 105.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Körsystem

Fyrhjulsdraft

Fyrhjulsdraften förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma den bästa möjliga körbarheten oberoende av vägbanan. Systemet är alltid aktivt och kan inte deaktiveras.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxlarna, beroende på körförhållandena. Dessutom fördelas momentet mellan bakhjulen, beroende på underlaget.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om ett servicemeddelande visas i förarinformationscentralen kan systemet ha begränsad funktionalitet (eller vara helt inaktiverat i en del fall, t.ex. om bilen växlar till framhjulsdraft). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bogsera bilen ⇨ 266.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  104.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa  105.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

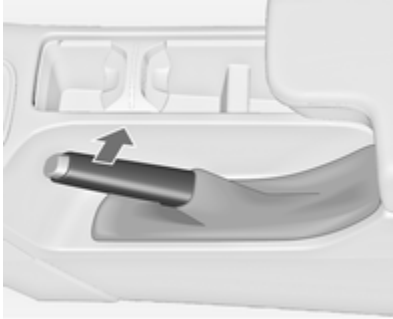
Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på broms-pedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa  104.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Varning

Dra i strömbrytaren  i minst en sekund tills kontrollampan  lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen

⇨ 104. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampan  104.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nedtrampad och tryck sedan på strömställaren .

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren  dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren  dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen är i rörelse och strömställaren  hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men det dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren  släpps stoppas den dynamiska bromsningen.

Automatisk ansättning

Om bilen är utrustad med automatisk växellåda och den adaptiva fart-hållaren är aktiv dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt när bilen stoppas av systemet i mer än två minuter.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggkörning.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden  117.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren  utdragen i mer än 5 sekunder. Om kontrollampan  lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren  intryckt i mer än 2 sekunder. Om kontrollampan  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart som bilen börjar accelerera.

Backstarthjälp är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system  158.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.



När TC är igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  106.

Deaktivering



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulen spinner:

Tryck kort på  för att inaktivera drivkraftsregleringen.  tänds. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.



Kontrollampen  lyser.

När TC har aktiverats, förblir ESC aktiv.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivraftsregleringen (TC) ⇨ 175.

Systemet förhindrar även att drivhjuln slirar.

ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen ⚠ släcknar.



När ESC arbetar blinkar kontrollampen ⚠.

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 106.

Deaktivering



Det går att deaktivera ESC och TC:

- håll ⚠ intryckt i minst fem sekunder: Både TC och ESC deaktiveras, ⚠ och ⚠ tänds och statusmeddelanden visas i förarinformationscentralen.



- för att enbart inaktivera drivkraftsregleringen trycker du på ⚠ kort: TC är inaktiverat men ESC

förblir aktivt. ⚠ tänds. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

Om fordonet kommer till tröskeln med avaktiverat ESC, återaktiverar systemet ESC under den tid tröskeln varar när bromspedalen trycks ner en gång.

ESC aktiveras genom att man trycker på ⚠ igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC. ⚠ och ⚠ släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampen ⚠ kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: Tryck på **SPORT**. Lampan tänds.
- Läget TOUR: Tryck på **TOUR**. Lampan tänds.
- Läget NORMAL: Varken **SPORT** eller **TOUR** trycks in. Ingen lampa tänds.

Inaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll
- Gaspedalsstyrning
- Styrningskontroll
- Fyrhjulsdraft
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbrmskontroll (CBC)
- Automatisk växellåda

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveoeffekten reduceras.
- Motorns vridmoment fördelas mer till bakaxeln vid fyrhjulsdraft.

- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Beroende på instrumentgruppen kommer färgen på displayen att anpassas.

Körsättet TOUR



Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveoeffekten är i standardläget.

- Motorns vridmoment fördelas huvudsakligen till framaxeln vid fyrhjulsdrift.
- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.

Körsättet NORMAL

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller NORMAL upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet NORMAL är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet, ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i SPORT-läge

Föraren kan välja funktionerna i läget SPORT när **SPORT** trycks in.

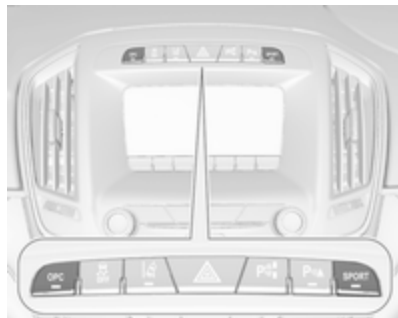
Välj lämpliga inställningar i **Inställn.**, **Sportläge** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Flex Ride – OPC-version

OPC-versionen av Flex Ride fungerar på samma sätt som standardsystemet för Flex Ride men med den skillnaden att körsätten är sportigare.



Körsystemet OPC Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget OPC: Tryck på **OPC**. Lampan tänds.
- Läget SPORT: Tryck på **SPORT**. Lampan tänds.
- Läget NORMAL: Varken **SPORT** eller **OPC** trycks in. Ingen lampa tänds.

Inaktivera körsätten SPORT och OPC genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar OPC Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll
- Gaspedalsstyrning
- Styrningskontroll
- Fyrhjulsdrift
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC)
- Automatisk växellåda

Körsättet OPC

De dynamiska köregenskaperna anpassas till högprestandainställningar.

Beroende på instrumentgruppen kommer färgen på displayen att anpassas.

SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

Körsättet NORMAL

I läget NORMAL, när varken SPORT eller OPC är intryckt, anpassas alla systeminställningar till standardvärden.

Personliga inställningar i körsättet OPC

Föraren kan välja funktionerna i läget OPC när **OPC** trycks in.

Välj lämpliga inställningar i **Inställn.**, ➔ **Sportläge** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

I bilar med automatisk växellåda eller manuell automatiserad växellåda kan farthållaren aktiveras i automatiskt läge och i manuellt läge.

Kontrollampa  108.

Tändning



Tryck på . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling



80
km/h

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt. Den inställda hastigheten visas med den grönt belysta symbolen  på mellannivå- eller högnivådisplayen. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

 på mellannivådisplayen blir vit.

Farthållaren är deaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Kollisionsvarningen har utlöst.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Inkoppling



Tryck på . Kontrollampan i instrumentgruppen lyser vitt.

Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt.

Om bilen är utrustad med uppgraderad display och Sport-läget är valt  109. Hastighetsmätarens skala går bara upp till den inställda hastighetsgränsen. Hastighetsbegränsarens inställning markeras med en grön prick, den ändras till vitt när systemet är aktivt men inte inkopplat.

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller eller vrider du tumhjulet kortvarigt till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att sänka önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

 på mellannivådisplayen blir vit. Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Hastighetsbegränsaren är deaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller adaptiv farthållare inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare (ACC) är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över ungefär 25 km/h. Om du kör efter ett framförvarande fordon som kör långsammare än 25 km/h ställs den långsammare hastigheten in. På bilar med automatisk växellåda kan systemet också bromsa bilen till stillastående.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän broms- eller kopplingspedalen har trampats ner en gång efter det att tändningen slogs på.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa 108, 108, 108, 108.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställnings-

strömbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på . Kontrollampan i instrumentgruppen lyser vitt. Dessutom visas i förarinformationscentralen.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 25 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt.



Symbolen för den adaptiva farthållaren , inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.  lyser grönt.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det

finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+**: hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot **RES/+**: hastigheten ökar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket snabbare än den önskade hastigheten, till exempel sedan gaspedalen tryckts

ned, kan den aktuella hastigheten sparas och användas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **SET/-**: hastigheten minskar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot **SET/-**: hastigheten minskar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket långsammare än den önskade hastigheten, till exempel på grund av ett långsammare fordon framför, kan den aktuella hastigheten sparas och användas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt vrider du tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 25 km/h för att återuppta den inställda hastigheten.

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde på bilar med automatisk växellåda

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde bibehåller avståndet bakom ett detekterat fordon och kan sakta ner din bil till stillastående bakom detta fordon.

Om fordonet framför börjar köra inom två minuter vrids du tumhjulet till RES/+ eller trampar ned gaspedalen för att nå en hastighet på 10 km/h för att återaktivera farthållaren med fullt hastighetsområde.

Om det stillastående fordonet börjar röra sig framåt och den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inte återupptar driften börjar den gröna kontrollampen  för fordon framför att blinka och en varningssummer ljuder för att påminna föraren om att fordonet framför har börjat köra.

Om fordonet framför står stilla i mer än två minuter ansätts den elektriska parkeringsbromsen automatiskt och den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde deaktiveras. I

detta fall kör du bilen på vanligt sätt genom att trycka på gaspedalen. Vrid tumhjulet till RES/+ vid en hastighet över 10 km/h för att återaktivera den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde.

Varning

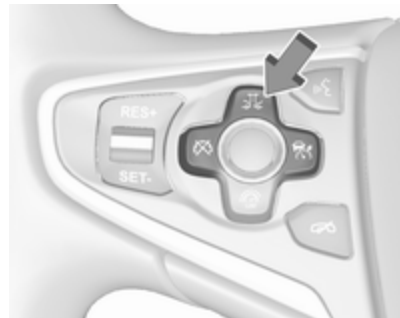
Om den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde avaktiveras eller stängs av kommer bilen inte längre att hållas stillastående utan kan börja röra sig framåt. Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget P och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen ⇨ 190.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampen för fordon framför 🚗 visas när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen. Kollisionssvarning ⇨ 190.

Om denna symbol inte visas eller bara visas kortvarigt, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på fordon framför.

Frånkoppling

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- 🚗 trycks ned
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- bilen accelererar till över 190 km/h eller saktar ned till under 15 km/h (på bilar med automatisk växellåda saktas bilen ned till stillastående utan att systemet inaktiveras inom två minuter)
- drivkraftsregleringen arbetar
- den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar
- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.

- panikbromshjälpen ansätter bromsarna
- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm
- ett fel upptäcks i radarn, motorn eller bromssystemet.

Systemet deaktiveras dessutom automatisk på bilar med automatisk växellåda (adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde) när:

- den elektriska parkeringsbromsen läggs i
- bilen hålls stillastående av systemet under mer än två minuter
- bilen stannar, förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad växlar kontrolllamporna  och  i förarinformationscentralen från grönt till vitt och ett pop-up-meddelande visas.

Den sparade hastigheten upprätthålls. Systemet är deaktiverat men inte avstängt.

Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren ta över full kontroll över bromsar och motor.

Stänga av

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på . Kontrolllampan  eller  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens

drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte hårda inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.

- Den adaptiva farthållaren bromsar inte bilen för fotgängare, djur, bilar som kör väldigt sakta eller stillastående fordon.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.

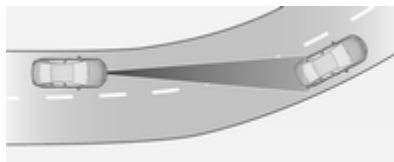
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om

systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.



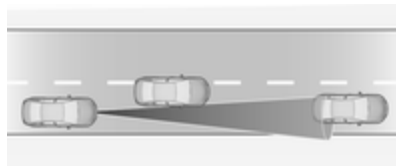
Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan

kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Sänk därför den inställda hastigheten innan du lämnar eller kör ut på en motorväg.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Det är inte lämpligt att använda den adaptiva farthållaren i branta backar.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, bakom märkesemblemet.

Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en olycka

ska du låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det är ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinforma-tionscentralen.



Bilmeddelanden ⇨ 117.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



En bil framför indikeras av en kontrollampa 🚗.



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningen aktiverats i bilens meny för personliga inställningar ⇨ 119 eller att den inte inaktiverats genom att trycka på 🚗 (beroende på system, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

- **Kollisionsvarning med radarsystem**

på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 182.

- **Kollisionsvarning med främre kamerasytem**

endast på bilar utan farthållare eller med konventionell farthållare ⇨ 179.

Kollisionsvarning med radarsystem

Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av högst 150 meter.

Inkoppling

Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, förutsatt att inställningen **Auto kollisionsförberedelse** i menyn för personliga inställningar ⇨ 119 inte har avaktiverats.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck igen på  om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Observera att varningens känslighetsinställning delas med följande avståndsställning för den adaptiva farthållaren  182. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Larma föraren

Kontrolllampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

Kontrolllampan  växlar till gult sken när avståndet till en framförvarande bil blir för kort eller om man närmar sig en annan bil för snabbt.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.



Om en kollision är nära förestående visas kollisionsvarningssymbolen i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Kollisionsvarning med främre kamerasystem

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 meter.

Inkoppling

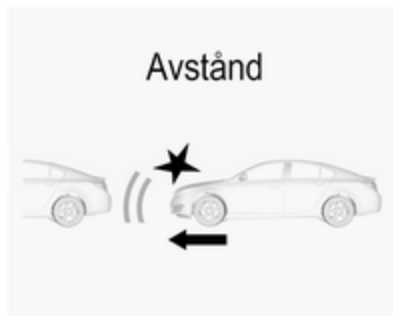
Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats genom att trycka på , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck igen på  om du vill ändra varningens känslighet.



Larma föraren

Kontrolllampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.



När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp på förarinformationscentralen.

Samtidigt hörs ett varningsljud.

Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på  upprepade gånger tills **Främre kollisionsvarning AV** visas i förarinformationscentralen.

Allmän information för båda varianterna av kollisionsvarning

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte upptäcka ett framförvarande fordon eller också kan sensorns funktion begränsas:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Avståndindikering framåt

Följande avståndindikering visar avståndet till ett framförvarande fordon. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig i samma körfält. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett framförvarande fordon upptäcks framför, indikeras avståndet i sekunder och visas på en sida i förarinformationscentralen ⇨ 109.

På basnivådisplayen, välj **Inställningar**  med menyknappen och välj **Avståndindikering framåt** via inställningsratten på blinkersspaken ⇨ 109.



På mellannivå- eller högnivådisplayen, välj **Info**-menyn och tryck på  för att välja **Avståndindikering framåt** ⇨ 109.

Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället ⇨ 182.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningssystemet ⇨ 190.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Aktiv nödbromsning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, förutsatt att inställningen **Auto kollisionförberedelse** i menyn för personliga inställningar ⇨ 119 inte har inaktiverats.

Systemet består av:

- **bromsförberedelsesystem**
- **automatisk nödbromsning**
- **bromshjälp med framförhållning.**

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödjande. Föraren måste fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, sätter bromsförberedelsesystemet ett lätt tryck på bromsarna. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen utför funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Under en hastighet på 18 km/h kan systemet bromsa helt.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård inbromsning när bromspedalen trampas ned mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte på stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att

undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Aktiv nödbromsning har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔

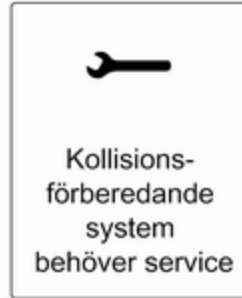
Fordon i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➔ 117.

Parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Främre och bakre parkeringshjälp



Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.

Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens. Signalen för främre hinder hörs i de främre högtalarna och signalen för bakre hinder hörs i de bakre högtalarna.

Aktivering

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Den främre parkeringshjälpen aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**▲ indikerar att systemet är redo för drift.

Om hastigheten överstiger 11 km/h inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Parkeringshjälp fram aktiveras alltid när bilens hastighet sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom och framför bilen med akustiska signaler.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när

bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren visas i förarinformationscentralen ➔ 109.



Avståndet till ett främre och bakre hinder indikeras genom att avståndslinjerna runt bilen ändras.

Hinder bakom bilen indikeras både akustiskt och visuellt på samma gång.

Hinder framför bilen indikeras först visuellt. På avstånd under 80 cm hörs även en akustisk signal.

Avståndssindikeringen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken eller **✓** på höger rattreglage, visas avståndssindikeringen igen.

Deaktivering

Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Du kan inaktivera den manuellt genom att trycka snabbt på parkeringshjälpknappen **P** .

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen när systemet inaktiveras manuellt.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om parkeringshjälpsknappen **P**  trycks in eller om backväxeln läggs i.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. istäckta sensorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden  117.

Avancerad parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.



Det avancerade parkeringshjälpsystemet manövrerar föraren in i en parkeringsficka genom att lämna

instruktioner på förarinformationscentralen och med akustiska signaler. Föraren måste reglera acceleration, bromsning, styrning och växling.

Systemet använder parkeringshjälpsensensorer i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av främre och bakre stötfångaren.

Aktivering



När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på knappen **P**.

Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

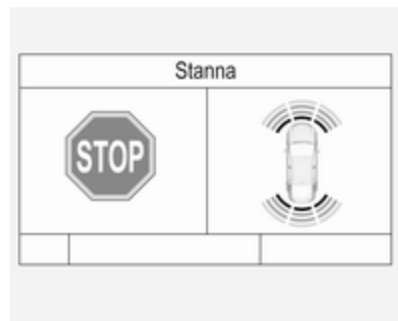
Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 meter.

Funktionalitet

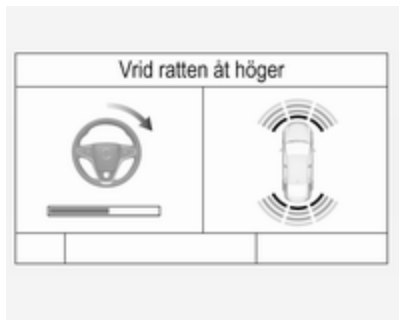


När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpsystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig ficka upptäcks lämnas en visuell information och akustiska signaler via förarinformationscentralen.

Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.



Du accepterar systemets förslag på parkeringsplats genom att stanna bilen inom 10 meter efter det att meddelandet "Stopp" visas. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna på displayen visar följande:

- Ett meddelande vid hastigheter över 30 km/h.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Rattens läge under parkeringen.
- För en del av instruktionerna visas en förloppsindikator.



När parkeringen är avslutad visas ett meddelande om att ändläget är nått.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan trycker du på  i ca. 2 sekunder.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken eller knappen  rattreglaget, visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Deaktivering

Systemet inaktiveras om:

- du trycker på 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- du kör snabbare än 30 km/h
- tändningen slås av.

Observera!

Om den avancerade parkeringshjälpen inaktiveras manuellt eller av systemet (t.ex. om parkeringen har slutförts), inaktiveras även den främre och bakre parkeringshjälpen.

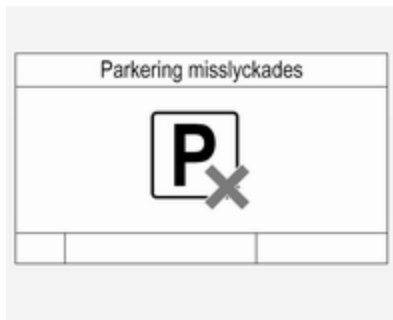
Du kan aktivera den främre och bakre parkeringshjälpen igen genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** eller lägga i backväxeln en gång.

Inaktivering genom förarens eller systemets försorg under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationscentralen.

Fel

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:

- Det finns ett fel i systemet.
- Föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern.
- Systemet inte fungerar.



Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. Tryck på **P** för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om användning av parkeringshjälpssystem

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av

föremål och korrekt avståndssindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Du kan aktivera och inaktivera parkeringshjälpen genom att ändra inställningarna på informationsdisplayen.

Personliga inställningar ➔ 119.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 35 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

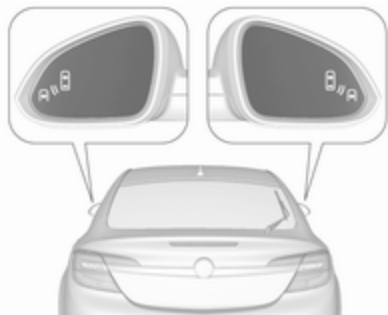
- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar bilen eller om den passerar dig, tänds den gula varningssymbolen  i motsvarande ytterbackspiegel. Om föraren aktiverar blinkersljusen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

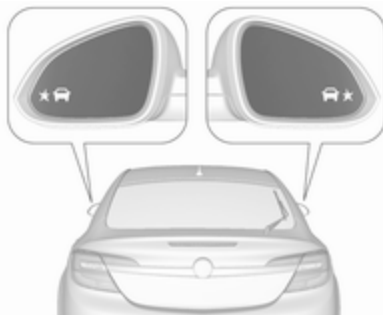
Observera!

Om det passerande fordonet är minst 10 km/h snabbare än det passerade fordonet tänds inte varningssymbolen  på den aktuella ytterbackspegeln.



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Om bilen är utrustad med filbytesvarning ⇨ 203 så visas symbolen ★🚗 i speglarna.



Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔

Fordon i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär 3,5 meter på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär 3

meter bakåt. Zonens höjd är mellan cirka 0,5 meter och 2 meter över marken.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar ⇨ 269.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

Utöver dödvinkelvarningen ➔ 201 upptäcker filbytesvarningen fordon som närmar sig snabbt bakifrån i parallella körfält nära din bil.

Om bilen är utrustad med filbytesvarning ingår alltid dödvinkelvarning.

Systemet varnar visuellt i vardera ytterbackspegeln när det upptäcker fordon som närmar sig snabbt bakifrån.

Radaravståndssensorerna sitter i bakre stötfångaren.

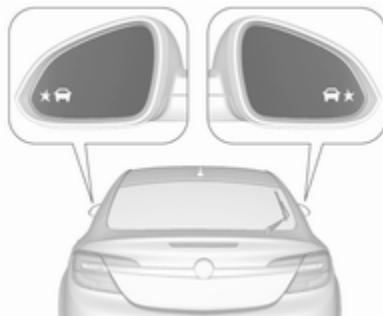
⚠ Varning

Filbytesvarning är ingen ersättning för förarens uppsikt.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

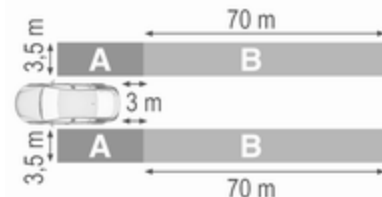
När systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån och körs i avsevärt högre hastighet tänds den gula varningssymbolen ★🚗 i respektive ytterbackspegel. Om föraren akti-

verar blinkersen börjar varningssymbolen ★🚗 blinka gult för att du inte ska byta fil.



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker en zon på ca 3,5 meter parallellt på båda sidor om bilen och ca 3 meter bakåt för dödvinkelvarning (A) och ca 70 meter bakåt för filbytesvarning (B) i parallella körfält. Zonerna börjar vid vardera ytterbackspegeln. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Deaktivering

Aktivering eller deaktivering av filbytesvarning kan ställas in i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Väl lämplig inställning i **Inställn.**, **♣**
Fordon i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal funktion, kör snarast möjligt ett bra stycke på en rak vägsträcka med föremål vid sidan, t.ex. vägräcken eller barriärer.

Störning

Under normala omständigheter eller i skarpa kurvor kan det förekomma en del missade varningar. Systemet kan tillfälligt varna för objekt i den blinda zonen under vissa väderförhållanden (regn, hagel, etc.). Vid körning på våt vägbanan eller i övergångar från torrt till vått underlag kan systemet tändas, eftersom vattenstänk kan tolkas som objekt. Systemet kan även varna på grund av vägräcken, skyltar, träd,

buskar eller andra orörliga föremål. Detta är normal funktion och service av systemet behövs inte.

Filbytesvarningen fungerar kanske inte om bakre stötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is eller slask. Rengöringsanvisningar ⇨ 269.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parker-

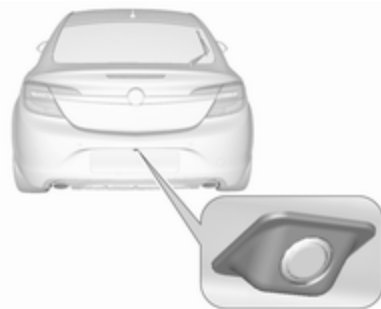
ingshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

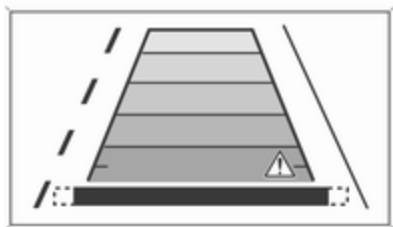
Aktivering

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i mellan registreringsskyltsbelysningen och har en bildvinkel på 130°.

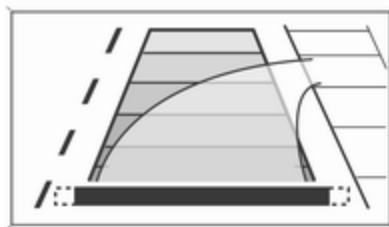


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Funktionen kan inaktiveras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔

Fordon i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar $\triangle$ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälps bakre sensorer.

Dessutom visas $\triangle$ på den övre raden i Info-Display med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Deaktivering

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering av backkameran kan ställas in i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔

Fordon i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Störning

Felmeddelanden visas med en $\triangle$ i den övre raden på Info-Display.

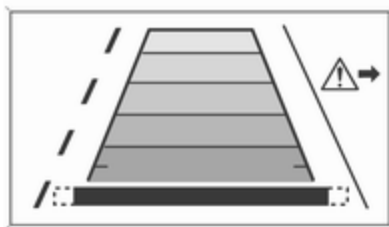
Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameralinsen.

- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bakluckan inte är riktigt stängd.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Varning för korsande trafik bak

Förutom backkameran ⇨ 204 så varnar denna funktion för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning. När korsande trafik upptäcks och backkameran är aktiverad, visas en varningstriangel med en riktningspil ➡ på Colour-Info-Display som visar trafikens riktning. Dessutom hörs tre pipjud från högtalaren på resp sida.



Radaravståndssensorerna sitter på sidan i bakre stötfångaren.

⚠ Varning

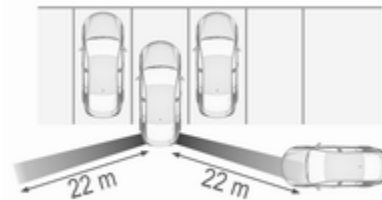
Varning för korsande trafik bak är ingen ersättning för förarens uppsikt. Observera att föremål som befinner sig utanför sensorernas räckvidd, t ex under stötfångaren eller under bilen, inte visas. Fotgängare, barn eller djur upptäcks inte.

Backa inte bilen genom att enbart titta på info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Aktivering

Varning för korsande trafik bak aktiveras tillsammans med backkameran när backväxeln läggs i.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker en zon på ca 20 meter på vänster och höger sida bakom bilen.

Deaktivering

Varning för korsande trafik bak inaktiveras tillsammans med backkameran när en viss hastighet framåt över skrids eller om backväxeln inte är ilagd under ca 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering av varning för korsande trafik bak kan ställas in i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Störning

Systemet kanske inte fungerar korrekt när:

- is, snö, lera eller något annat täcker sensorerna
- en släpvagn är kopplad till bilen
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och förbudsmärken

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar

- A-vägar
- gångfartsområden

Tillägsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att ytterligare ett märke, som systemet inte kan identifiera tydligt, har detekterats.

Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidan i förarinformationscentralen.



Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en **+**-symbol i detta område.



På basnivådisplayen väljer du **Inställn.** genom att trycka på **MENU** och välja trafikmärkesassistanssidan med inställningsratten på blinkersspaken ↗ 109.



Välj menyn **Info** på en mellannivå- och högnivådisplay med höger rattknapp och tryck på **✓** för att välja trafikmärkesassistanssidan ↗ 109.

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidan väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

Varningsfunktionen kan aktiveras eller deaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.



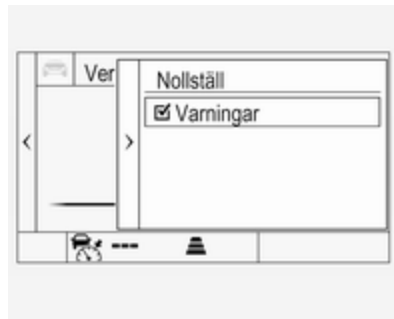
Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i inställningsmenyn på sidan Trafikmärkesassistans genom intryckning av **SET/CLR** på blinkersspaken eller **✓** på ratten.

Utökad
ägmärkes
detektering

☐ På

☒ Av

Illustrationen visar Förarinformationscentralen på basnivå.



Illustrationen visar förarinformationscentralen på mellannivå och hög nivå.

Välj **Varningar PÅ** på högnivådisplayen eller ställ in varningar ☒ på mellannivådisplayen när inställnings-sidan visas för att aktivera varningsfunktionen.

Deaktivera genom att välja **Varningar AV** eller varningar ☐.

Inställningen förblir aktiv till nästa ändring.

Popup-varningen visas i cirka åtta sekunder i förarinformationscentralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesvisningen på inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom att välja **Återställa** och bekräfta med **SET/CLR** på blinkers-spaken eller **✓** på reglaget till höger på ratten.

Alternativt kan du trycka på SET/CLR eller **✓** under tre sekunder för att rensa sidans innehåll.

Efter framgångsrik återställning hörs en ljudsignal och följande symbol visas tills nästa trafikmärke detekteras.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistansen automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas en tom skylt i förarinformations-centralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)
- Bilen kör i en kurva
- Hastigheten blir lägre än 52 km/h (inkörning i stad upptäckt)

Störning

Trafikskyltsassistentsystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekal.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Se upp

Systemet är avsett att inom ett angivet hastighetsområde hjälpa föraren att upptäcka vissa vägmärken. Ignorera inte vägmärken som inte visas av systemet.

Systemet känner inte igen andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- Blinkers är inte på.
- Bromspedalen är inte nertrampad.
- Ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration.
- Ingen aktiv styrning.

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampen  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Lampan i slocknar.

Vid lägre hastighet än 56 km/h är systemet inte aktivt.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle med den europeiska standarden EN 228 respektive E DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 281. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU ska du använda Euro Diesel med en svavelkoncentration på under 50 ppm.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador.

Använd inte marina dieseloljor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet är mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Motorgas lagras i vätskeform vid ett tryck på cirka 5 till 10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för motorgassystemet kan endast garanteras vid användning av motorgas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



Tryck på **LPG** för att växla mellan bensen- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Statuslampan visar det aktuella driftläget.

- av : Bensindrift
- blinkar : Kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
- tänds : Gasdrift
- blinkar : Tanken med motorgas fem gånger och släcks sedan : Tanken med motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensen- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrolllampan Insignia eller  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensen för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensen- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

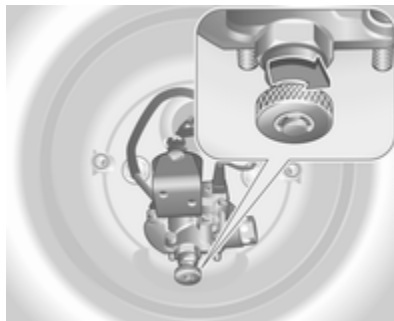
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gastanken i lastrummet under luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet ➔ 74.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gasluk kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

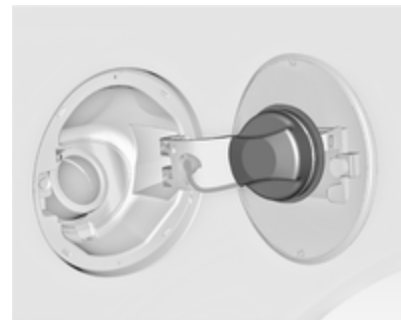
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

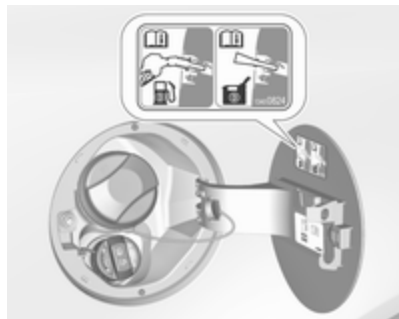
Bilar med feltankningsskydd

⚠ Varning

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Bilar med system för selektiv katalytisk reduktion är utrustade med ett feltankningsskydd.



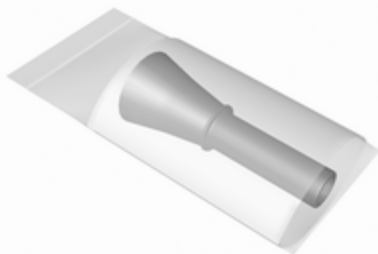
Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för dieselbränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

Vrid tanklocket sakta moturs.

Locket kan hållas kvar i fästet på tankluckan.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



Tratten är placerad i lastrummet.

Placera tratten rakt mot påfyllningsröret och tryck in den lagom hårt.

Använd tratten för att fylla på dieselbränsle via påfyllningsröret.

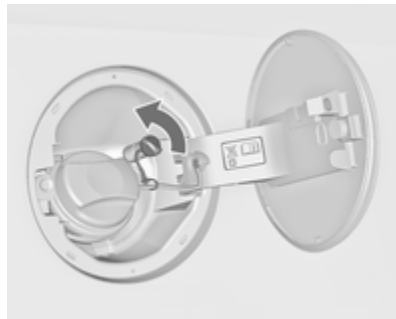
Efter påfyllningen lägger du tratten i plastpåsen och förvarar den i lastrummet.

System för selektiv katalytisk reduktion ⇨ 163.

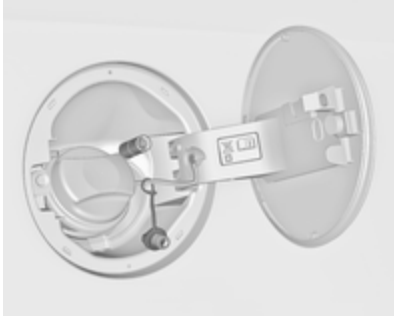
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

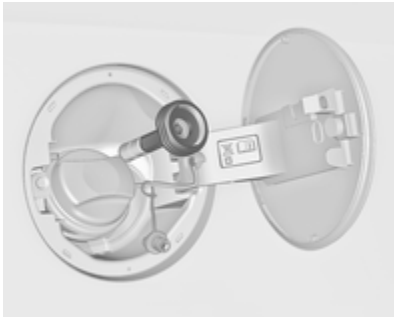
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfättning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv med eller moturs. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

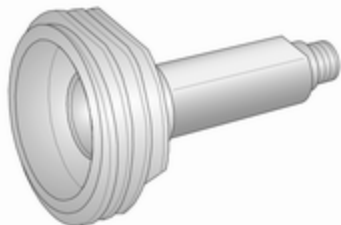
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

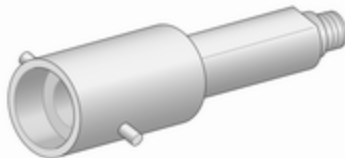
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

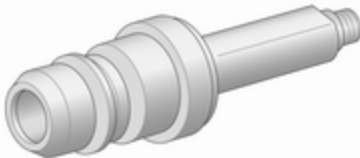
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



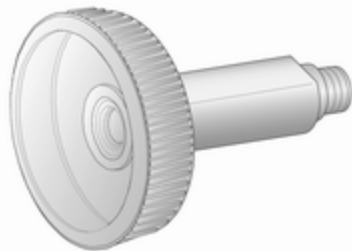
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike.

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer och etanolmotorer har särskilda tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (totalt) för Opel Insignia ligger inom området 10,9 till 3,8 l/100 km.

Beroende på land visas bränsleförbrukningen i km/l. I detta fall är bränsleförbrukningen (kombinerad) för modellen Opel Insignia inom ett intervall från 9,2 till 26,3 km/l.

CO₂-utsläppen (totalt) ligger inom intervallet 252 till 99 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp bestäms enligt förordningen (EG) nr 715/2007 (i

gällande version), och tar hänsyn till bilens vikt i det skick den körs, enligt specifikationerna i förordningen.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil. Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Den fabriksmonterade draganordningen fälls upp under den bakre kofångarens ytterhölje.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

För att undvika skada på bilen kan den motormanövrerade bakluckan inte manövreras med fjärrkontrollen då ett släp är elektroniskt anslutet.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvnagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. fyra gånger fem watts glödlampor detekteras trasiga lampor bara om endast en femwattslampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du dragkulans balk för bogsering.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshäm-mare används för att minska sling-rande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och släp med en tillåten totalvikt på över 1400 kg (framhjulsdraft)/1600 kg (fyrhjulsdraft) rekommenderas användning av en krängningshäm-mare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör lång-sammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppför-skörning och ungefär samma hastig-het.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 292.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsför-mågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbör-jad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stig-ningar (mindre än 8 %, t.ex. motor-vägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte över-skridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 276.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på drag-kulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (85 kg) finns instansat på kulstångens typskylt och anges också i bilhand-lingarna. Detta tryck ska alltid efter-strävas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i drag-bilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 90 kg för 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan och 85 kg för Sports Tourer/Country Tourer och den tillåtna totalvikten får överskridas med 65 kg för 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan och 60 kg för Sports Tourer/Country Tourer. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

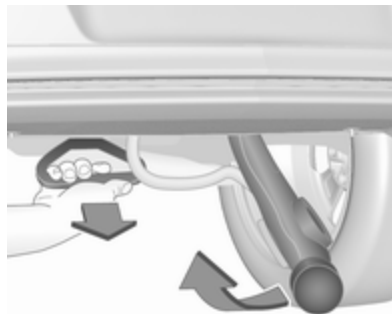
Den infällbara kopplingskulstången kan inte tas bort från bilen. Vid körning utan släp faller du in kopplingskulstången.

⚠ Varning

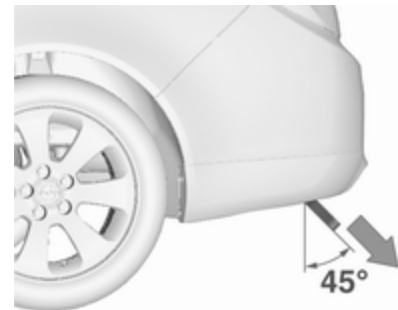
Se till att ingen person befinner sig i kopplingskulstångens svängzon. Risk för personskador.

Vid frigöring av den undanstoppade kulkopplingsstången måste du se till att du står till vänster om handtaget.

Lossa den undanstoppade kulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.

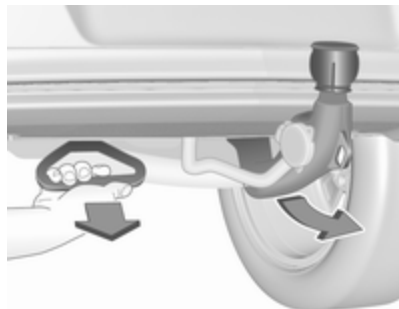


Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in i grepp.

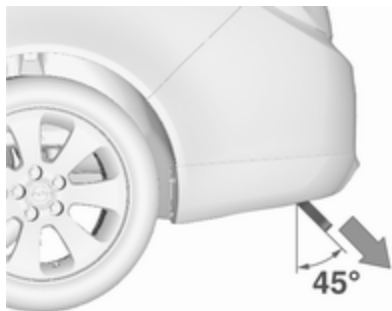
Ta den lossade kopplingskulstången och lyft upp den tills den går i ingrepp.

Se till att kopplingskulstången går i ingrepp korrekt och att det frigjorda handtaget styrs tillbaka till sitt dolda utgångsläge, annars slutar inte det surrande ljudet.

Stoppa undan/dölj kopplingskulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.



Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in ingrepp.



Använd handflatan och sväng den frigjorda kopplingskulan åt höger tills den låser fast under golvet. Se till att frigöringshandtaget återgår till sitt ursprungliga, dolda läge, annars fortsätter summertonen att ljuda.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kopplingskulstången inte går i ingrepp korrekt eller om frigöringshandtaget inte går att föra tillbaka till sitt ursprungliga dolda läge i huset respektive om summertonen inte hörs vid inkopplingen av kopplingskulstången skall du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➞ 175.

Bilvård

Allmän information 225

Tillbehör och bilmodifiering 225

Parkering av bilen 225

Återvinning efter bilens livstid .. 226

Bilkontroller 226

Utföra arbete 226

Motorhuv 226

Motorolja 227

Olja för automatisk växellåda .. 228

Motorkylvätska 229

Servostyrningsvätska 230

Spolarvätska 230

Bromsar 231

Bromsvätska 231

Bilbatteri 231

Lufta bränslesystem, diesel 233

Byta torkarblad 233

Glödlampsbyte 234

Byta glödlampor 234

Halogenstrålkastare 235

Xenonstrålkastare 237

Dimljus 238

Bakljus 239

Sidoblinkers 242

Registreringsskyltsbelysning ... 242

Kupébelysning 243

Instrumentpanelbelysning 243

Elsystem 244

Säkringar 244

Säkringscentral, motorrum 245

Säkringscentral,
instrumentpanel 247

Säkringscentral, lastrum 249

Bilverktyg 250

Verktyg 250

Fälgar och däck 251

Vinterdäck 251

Däckbeteckningar 251

Däcktryck 252

Övervakningssystem för
däcktryck 253

Mönsterdjup 255

Byte av däck- och hjulstorlek ... 255

Hjulsidor 255

Snökedjor 256

Däckreparationssats 256

Byta hjul 260

Reservhjul 262

Start med startkablar 264

Bogsering 266

Bogsera bilen 266

Bogsera en annan bil 268

Vård av utseendet 269

Yttre vård 269

Kupévård 271

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar användning av originalreservdelar och originaltillbehör samt av reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka bilens bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att den inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.

- I och med att hållbarheten för AdBlue är begränsad till två år måste vätskan bytas om den är för gammal. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

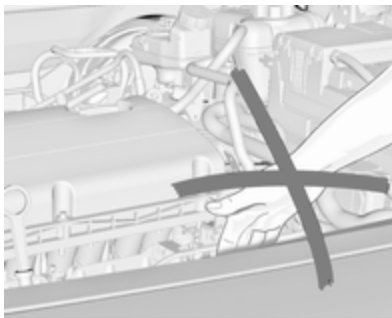
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuven. Motorhuven hålls öppen automatiskt. Luftintag ⇨ 151.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Stänga

För ner motorhuven och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

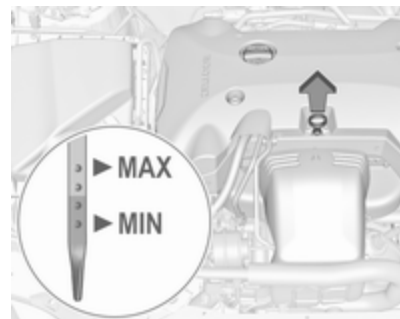
Kontrollera regelbundet motoroljan manuellt för att undvika skada på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 274.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

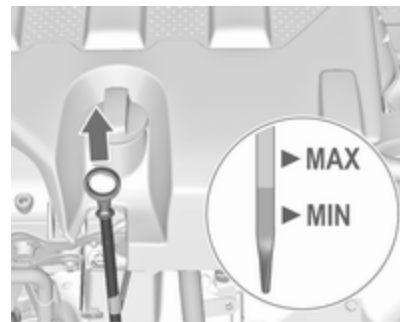
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

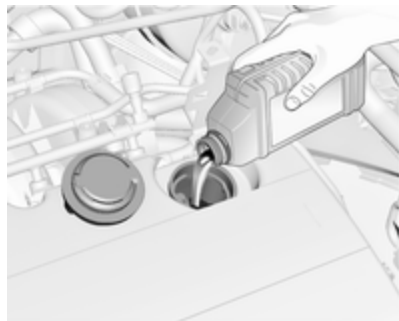
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



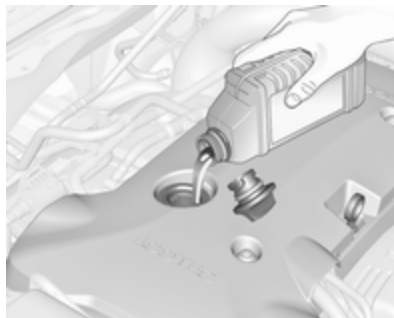
Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

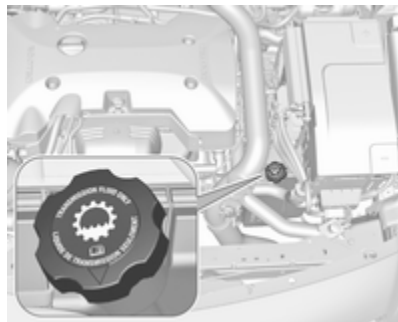
Volymer $\varnothing$ 291, Motorolja kvalitet/viskositet $\varnothing$ 274.

Sätt på och skruva fast locket.

Olja för automatisk växellåda

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på den automatiska växellådan och göra så att den inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.



Oljan för automatisk växellåda behöver normalt inte kontrolleras. Uppsök en verkstad för att få hjälp med att kontrollera oljenivån.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

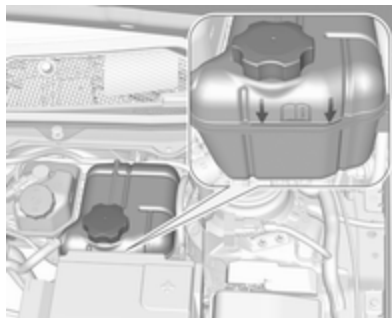
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel
⇨ 274.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



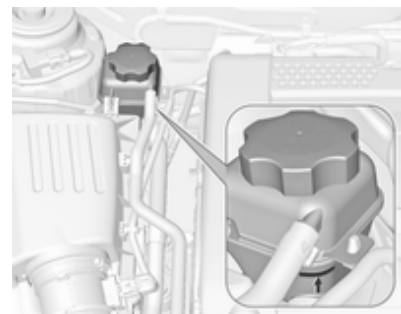
När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.



Beroende på version är påfyllningsmärket placerat på insidan av påfyllningsöppningen. Öppna locket för att kontrollera.

Extra kylkrets för turbomotor

Kylvätskebehållaren är fäst på luftrenarhuset.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

Allmänt

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

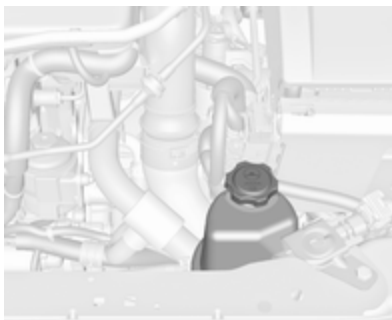
Fyll på med en 1:1-blandning av godkänd koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med väts-

kesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolärvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller efter plötsliga temperaturfall.

Användning av spolärvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Spolärvätska ⇨ 274.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

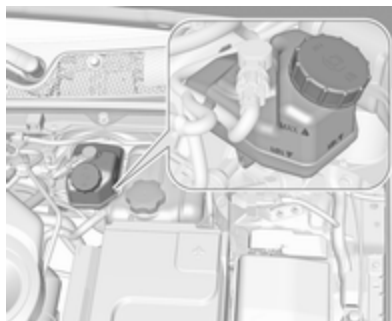
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 274.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Korta körsträckor och återkommande motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 137.

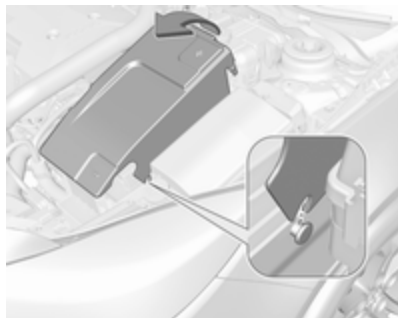
Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.



Bilbatteriet är täckt. Ta bort kåpan för att byta batteriet. Lyft upp kåpan i bakänden och haka loss den i framänden.

Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet.

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 158.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 264.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

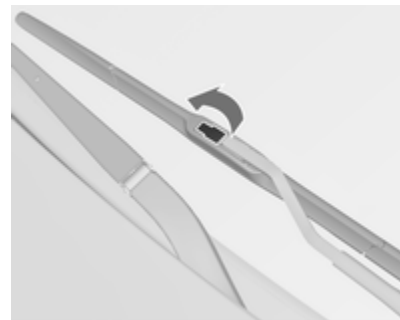
- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan finnas i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

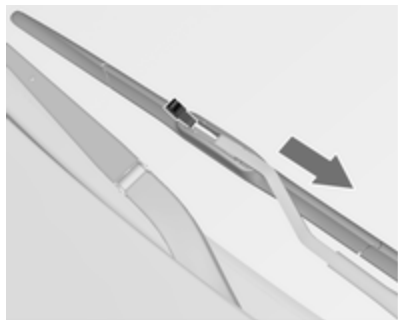
Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft upp torkararmen och öppna fästklämman.

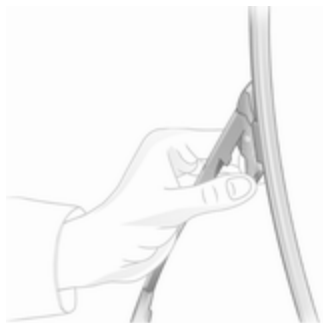


Lossa torkarbladet och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft torkararmen. Tryck på båda reglarna på torkararmen, lossa torkarbladet och dra av det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

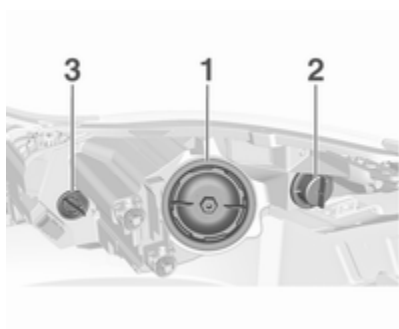
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

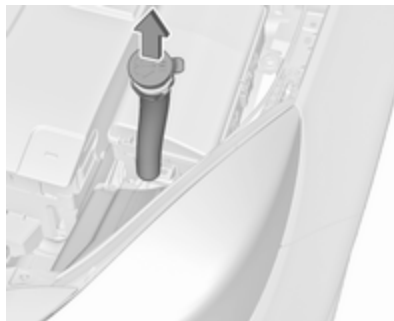


Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

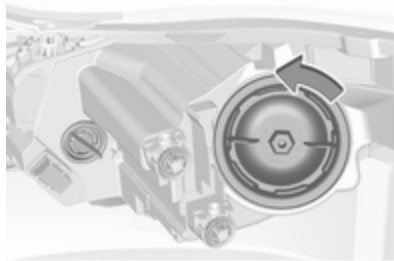
Sidoljus/varselljus (2).

Främre blinker (3)

Bi-halogenstrålkastare (1)



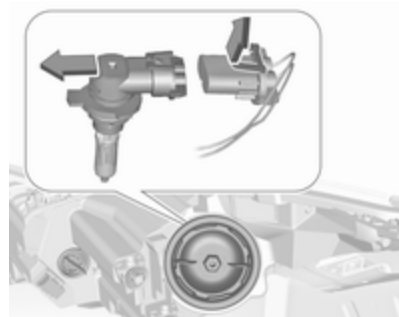
Dra ut påfyllningsröret från spolarvätskebehållaren på bilens vänstra sida.



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

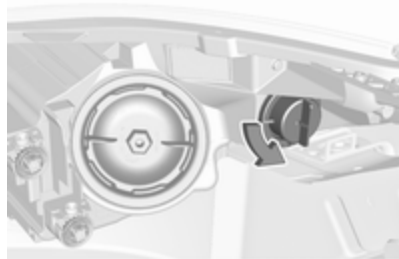


2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att bända isär fästklacken något.
4. Byt glödlampen och anslut den med kontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

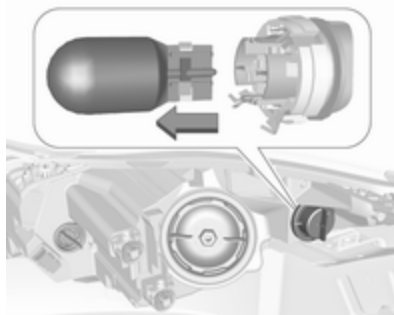
Sidoljus/varselljus (2)



1. Vrid kåpan moturs och dra av den från reflektorn.



2. Tryck ihop snäpptungorna och flytta ut lamphållaren från huset.



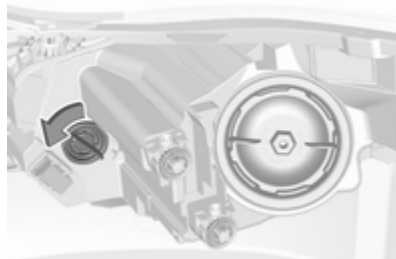
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.

4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i huset och låt den gå i ingrepp.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus med lysdioder

På en annan version är sidoljusen och varselljusen konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

Främre blinker (3)



1. Vrid lamphållaren moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur huset.



2. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid den åt vänster och ta ut den.
3. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid medurs för att haka i.

Xenonstrålkastare



Fara

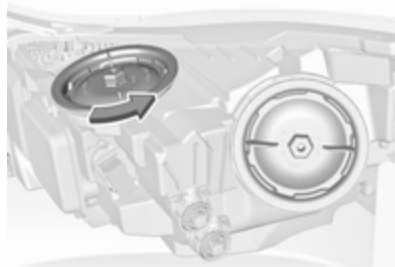
Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lamporna för främre blinkers och gathörnsbelysning kan bytas.

Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas.

Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

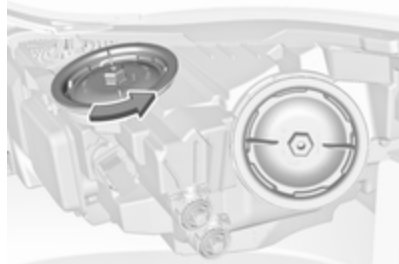


2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa glödlampen från kabelkontakten genom att haka ur den och dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinkers



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att haka ur den och dra.
4. Byt lampan och anslut lamphållaren till kontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.

Sidoljus/varselljus

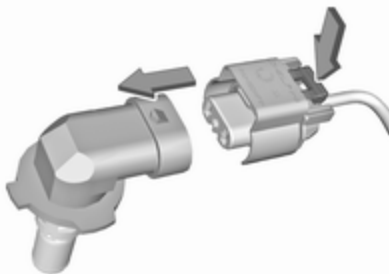
Sidoljusen och varselljusen är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.

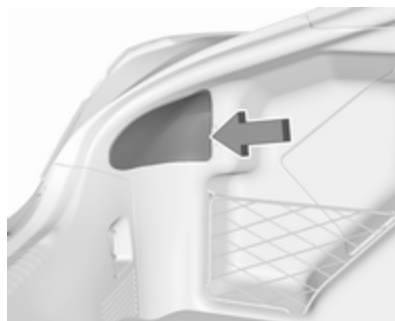


2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.

3. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid medurs och för att haka i.

Bakljus

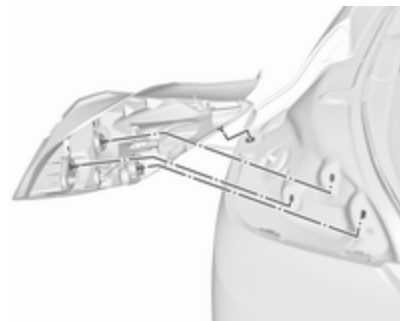
5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



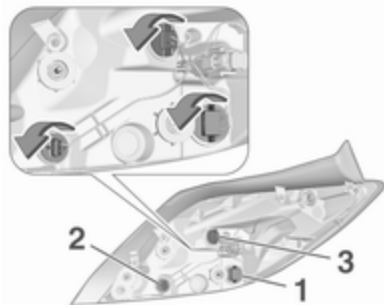
1. Ta bort kåpan från insidan av lastrummet.



2. Skruva loss tre fästmuttrar i plast inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den. Byt glödlampan genom att dra ut eller vrida den:

Blinkersljus 1

Dimbakljus 2, endast på förarsidan

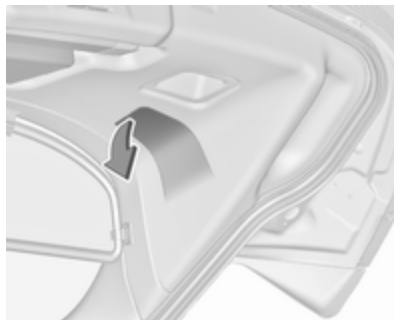
Bakljus 3

Bakljuset och bromsljuset är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

5. Sätt in lamphållaren i bakljus-enheten och vrid den medurs. Sätt dit ljusenheten med hållstif-

ten i urtagen på karossen och dra åt fästmuttrarna av plast från insidan av lastrummet. Stäng locket.

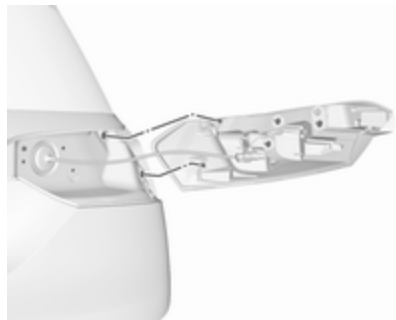
Sports Tourer/Country Tourer



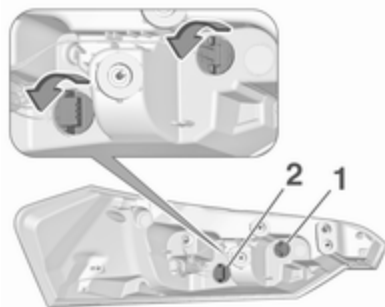
1. Lossa och öppna skyddet i bakluckan.



2. Skruva av tre låsmuttrar av plast manuellt.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den. Byt lampa genom att dra ut:

Backljus 1

Blinkersljus 2

Bakljuset, bromsljuset och dimbakljuset är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

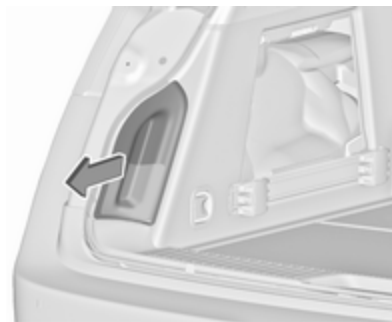
5. Sätt in lamphållaren i bakljus-enheten och vrid den medurs. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i urtagen på bakluckan och dra åt fästmuttrarna av plast från bakluckans insida. Stäng locket.

Extra bakljus i bakluckans ram

1. Öppna bakluckan.



2. Lossa skyddet i sidoklädselpanelen och ta bort det.



3. Tryck ut lamphuset från insidan av sidoklädselpanelen.



4. Vrid plastmuttern moturs och ta ut den från lamphållaren.

5. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid moturs, ta bort och byt glödlampan. Sätt in plastmuttern i lamphållaren genom att vrida den medurs.

Bakljus (1)

Blinkersljus (2)

6. Sätt in lamphållaren i bakluckans ram. Stäng skyddet i sidoklädselpanelen.

Sidoblinkers

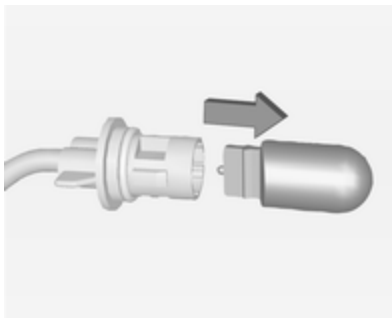
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



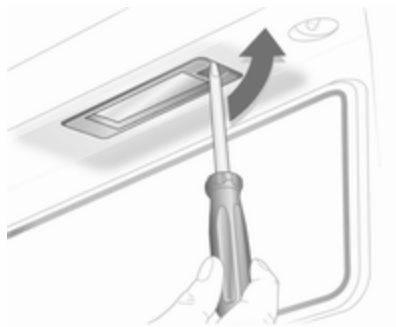
2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

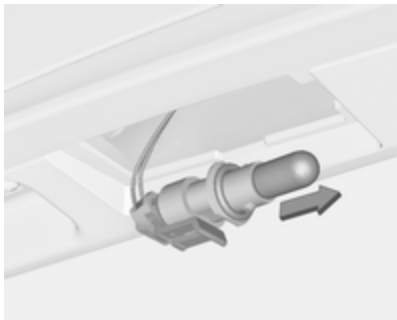
Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt in skruvmejseln i lamphuset, tryck åt sidan och lossa fjädern.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det kan finnas upp till fem säkringsdosor i fordonet:

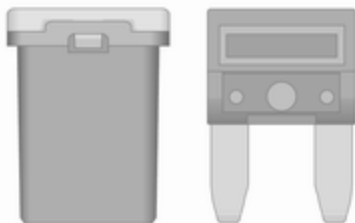
- till vänster framtill i motorrummet
- på vänster sida av instrumentpanelen
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet

Beroende på fordonets utrustning kan konfigurationen av säkringar i säkringsdosorna vara olika, vilket indikeras med typ A och typ B i tabellerna.

Typ A betyder alla 5-dörrars halv-kombi och 4-dörrars sedan, och även Sports Tourer eller Country Tourer med eldriven baklucka eller dragkrok eller bakre eluttag.

Typ B betyder Sports Tourer eller Country Tourer utan eldriven baklucka, utan dragkrok och utan bakre eluttag.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



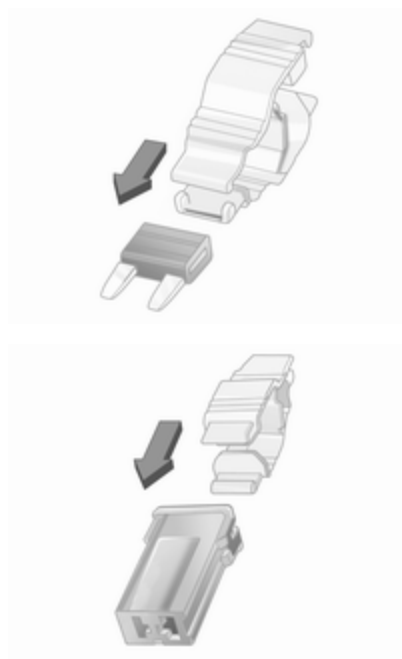
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

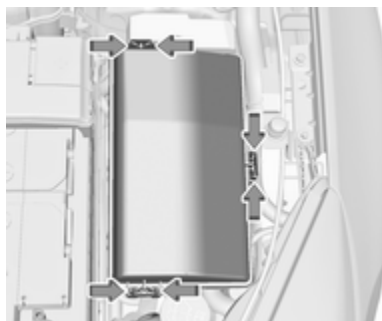
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



Stick på utdragningsverktyget
uppiifrån eller från sidan på de olika
utförandena av säkringar och dra ut
säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i
motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort
det.



Nr. Strömkrets

- 1 Växellådsstyrenhet
- 2 Motorstyrenhet
- 3 –
- 4 –
- 5 Tändning/Växellådsstyrenhet/
Motorstyrenhet
- 6 Vindrutetorkare
- 7 –
- 8 Bränsleinsprutning/Tändnings-
system
- 9 Bränsleinsprutning/Tändnings-
system
- 10 Motorstyrenhet
- 11 Lambdasond
- 12 Startmotor
- 13 Sensor gasspjällvärme
- 14 Belysning
- 15 Bakrutetorkare

Nr. Strömkrets

- 16 Vakuumpump/Luftmassemä-
tare/Givare för vatten i bränslet/
DC-omvandlare
- 17 Extra bakljus (typ B)
- 18 Adaptive Forward Lighting
- 19 Adaptive Forward Lighting
- 20 Bränslepump
- 21 Fönsterhissar bak
- 22 ABS
- 23 Variabel styrning
- 24 Fönsterhissar fram
- 25 Eluttag (typ A)
Extra bakljus (typ B)
- 26 ABS
- 27 Elektrisk parkeringsbroms
- 28 Bakruteuppvärmning
- 29 Elmanövrerat förarsäte
- 30 Elmanövrerat passagerarsäte

Nr. Strömkrets

- 31 Luftkonditionering
- 32 Karosstyrenhet
- 33 Uppvärmda framsäten
- 34 Soltak (typ A)
Bakluckslåsning (typ B)
- 35 Infotainmentsystem (typ A)
Bakluckslåsning (typ B)
- 36 –
- 37 Höger helljus
- 38 Vänster helljus
- 39 –
- 40 –
- 41 Vakuumpump
- 42 Kylarfläkt
- 43 Bilbatteri/DC-omvandlare
(endast på bilar med stopp/start-
system)
- 44 Strålkastarspolare

Nr. Strömkrets

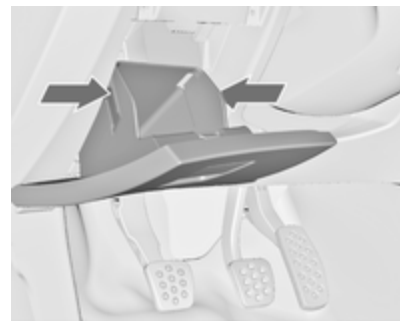
- 45 Kylarfläkt
- 46 Uttag 87/Huvudrelä
- 47 Lambdasond
- 48 Dimljus
- 49 Höger halvljus
- 50 Vänster halvljus
- 51 Signalhorn
- 52 Tändsystemet
- 53 Tändning/Ventilerade framsäten
- 54 Tändsystemet
- 55 Elfönsterhissar/Spegelfällning
- 56 Vindrutespolare
- 57 -
- 58 -
- 59 Dieselbränslevärmare/Avgasreningssystem
- 60 Spegelvärmare
- 61 Spegelvärmare

Nr. Strömkrets

- 62 Rattvärmare (endast fordon utan säkringsdosa i lastutrymmet)
- 63 Bakrutesensor
- 64 Adaptive Forward Lighting
- 65 Extrapump (endast bilar med stopp-start-system)
- 66 Bakrutespolare
- 67 Styrenhet bränslesystem
- 68 -
- 69 Bilbatteriets givare
- 70 Regnsensor
- 71 Bilbatteriets givare

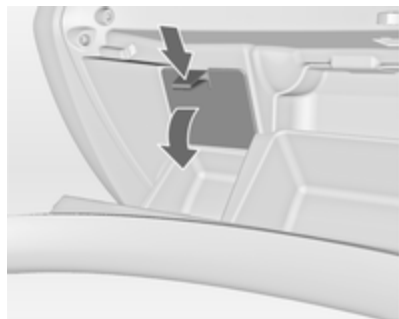
När du bytt de trasiga säkringarna sätter du säkringscentralens lock på plats och trycker fast det.

Om säkringscentralens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel uppstå.

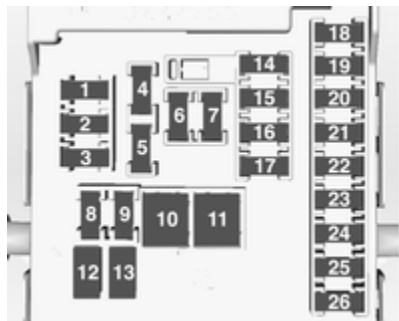
**Säkringscentral,
instrumentpanel**

I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna utrymmet, tryck ihop låsfli-karna, fäll ner utrymmet och ta bort det.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

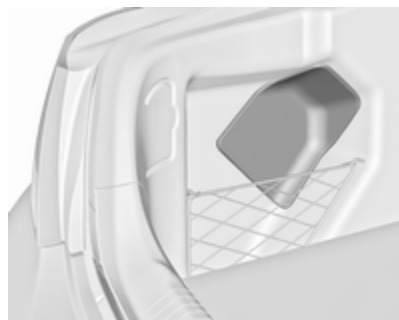
- 1 Infotainmentsystem/Infodisplay/Stöldlarm
- 2 Karosstyrenhet
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Infotainmentsystem/infodisplay
- 5 Infotainmentsystem/Infodisplay/Helljusassistent
- 6 Cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Karosstyrenhet
- 10 Karosstyrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 Centrallås/baklucka

Nr Strömkrets

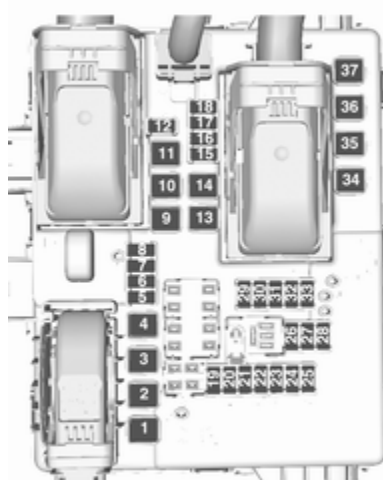
- 17 Luftkonditionering
- 18 Transportsäkring
- 19 Minne
- 20 –
- 21 Instrument
- 22 Tändning/centrallås/elektroniskt nyckelsystem
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 Rattreglage
- 26 Eluttag lastutrymme

Elmanövrerade säten, nr 12 och 13, har ett överbelastningsskydd. Kretsen sluts igen efter nerkyllning.

Säkringscentral, lastrum



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- 1 Centrallås/elektroniskt nyckelsystem
- 2 Släpvagnsmodul (typ A)
Infotainmentsystem (typ B)
- 3 –
- 4 –
- 5 Släputtag
- 6 Rattvärme (endast fordon med säkringsdosa i lastutrymmet)
- 7 System för selektiv katalytisk reduktion
- 8 Släputtag
- 9 Taklucka
- 10 Centrallås/baklucka (typ A)
Taklucka (typ B)
- 11 –
- 12 System för selektiv katalytisk reduktion
- 13 –

Nr Strömkrets

- 14 –
- 15 Elmanövrerat bakluckslås
- 16 Luftkonditionering
- 17 System för selektiv katalytisk reduktion
- 18 System för selektiv katalytisk reduktion
- 19 Sidohinderdetektor
- 20 Sidohinderdetektor/Ventilerade framstolar
- 21 Aktiv fjädring/Farthållare/Trafikmärkesassistans/Filbytesvarning/Släpvagnsmodul
- 22 –
- 23 Fyrhjulsdrift/Stöldlarm
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –

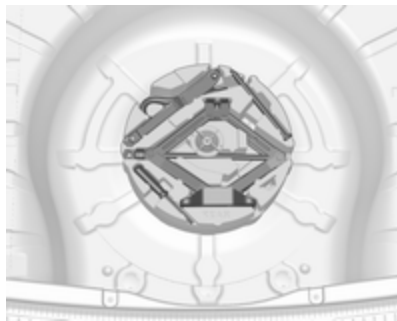
Nr Strömkrets

- 28 –
- 29 Släpvagnsmodul/Transportsäkring (typ A)
- 30 Sidohinderdetektor
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Taklucka
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med däckreparationssats**

Verktygen och bogseringsöglan förvaras tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda under golvluckan i lastrummet.

Bilar med reservhjul



Domkraften med hjulnyckel, verktyg, en förlängningsskruv för att säkra ett skadat hjul och bogseringsöglan förvaras i verktygslådan under reservhjulet i lastrummet. Reservhjul ⇨ 262.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 292.

Däckbeteckningar

T.ex. 215/60 R 16 95 H

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

16 : fälgdiameter, tum

95 : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 283.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 292.

På däcktrycksetiketten på den vänstra dörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera drivaxel och typ av kaross.
2. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 281.
3. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 292.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas på en bil med ringtrycksövervakningssystem slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer lämplig inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ➞ 109.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

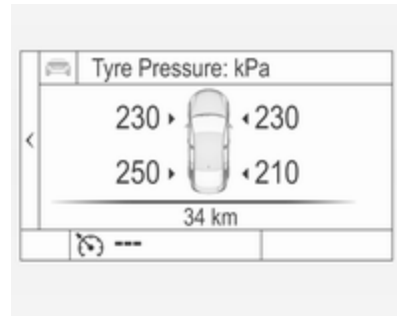
Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Välj **Däcktrycksövervakning**-sidan under **Info**-menyn i förarinformationscentralen ➞ 109.



Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däckets i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden ➞ 252.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen (⚠) ➞ 107.

Om (U) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 292.

När däckerna har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att (U) tänds.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (U) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampan (U) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däckerna byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. För skruvsensorer ska ventilkärnan och tätningssringen bytas, för klämsensorer ska hela ventilskaftet bytas.

Laststatus

Justera däcktrycket enligt bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 292 och välj lämplig inställning på sidan **däckslast** (däckbelastning) under menyn **Inställningar** i förarinformationscentralen ⇨ 109. Denna inställning är referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckslast** visas bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning.

Följande ominlärningsprocess tar upp till 10 minuters körtid med en hastighet på lägst 20 km/h. I detta fall kan -- visas eller tryckvärden kan växlas i förarinformationscentret.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderas att mönsterdjupet på däcken på samma axel inte får skilja mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar görs på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Hjulkåpor

Däck av storleken 245/35 R20 har en specifik hjulkåpa. För att ta bort kåpan från det demonterade hjulet lossar du först armarna en i sänder. Tryck sedan på kåpan i det mittre området bakifrån och ta bort den.

För att montera justerar du först hjulkåpan i den ordning som placeringsbenet passar in i urtaget.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

5-dörrars halvkombi, 4-dörrars sedan, Sports Tourer

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimensionen 215/60 R16, 225/50 R17 och 235/45 R18.

Country Tourer

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimension 235/45 R18.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i ett utrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.

2. Ta ut kompressorn.



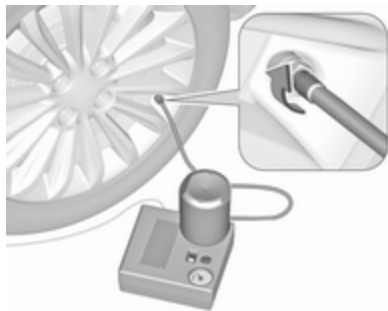
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ∇ 292. När korrekt luftryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

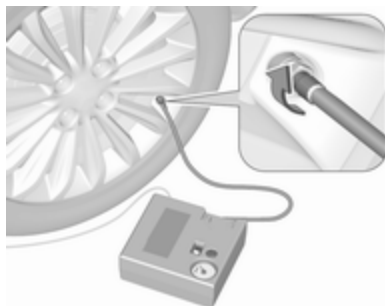


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningssmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningssmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningssmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningssmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningssmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningssmedelsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningssmedelsflaskan.

Byt den använda tätningssmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningssmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 256.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

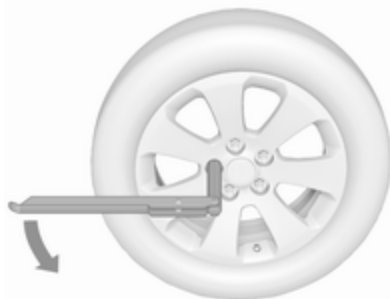
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 262.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem.
Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.
Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.

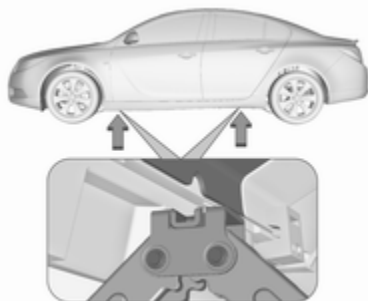


2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

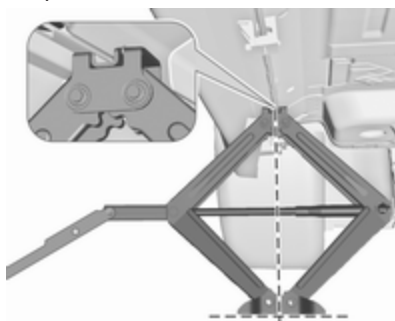
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern till de låsbara hjulmutterarna på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.



3. På vissa versioner kan bilens domkraftfäste vara dolt av en kåpa. Dra ut kåpan åt sidan.



4. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



5. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

6. Skruva ut hjulmuttrarna.
7. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 262.
8. Skruva på hjulmuttrarna.
9. Sänk ner bilen.
10. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 150 Nm.
11. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.
12. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.

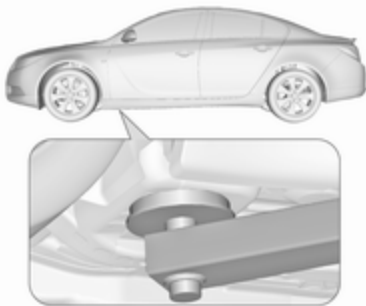
13. Stuva undan och skruva fast det utbytta hjulet ⇨ 262, bilverktygen ⇨ 250 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 69.
14. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Placering av lyftplattformens bakre arm vid underredet.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Vrid vingmuttern motsols och ta bort reservhjulet.

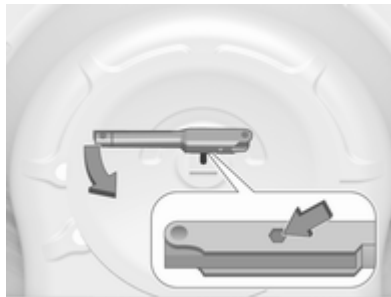
Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.

3. När utrymmet för reservhjulet är tomt efter ett byte, säkra verktygslådan genom att dra åt vingmuttern och stänga golvluckan.

Förvara det utbytta fullstora hjulet i reservhjulsutrymmet

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om ett hjul som är bredare än reservhjulet ska förvaras i reservhjulsbaljan måste den gängade skruven för montering av hjulet bytas ut mot en förlängningsskruv, som finns i verktygslådan ⇨ 250. Byta skruven:

- Ta ut verktygslådan ur reservhjulsutrymmet.



- Sätt på hjulnyckels sexkant-fäste på skruven och se till att den sitter ordentligt.
- Lossa skruven genom att vrida muturs. Ta bort skruven.
- Ta förlängningsskruven från verktygslådan ⇨ 250 och skruva i den för hand med hjulnyckels sexkantnyckel.



- Förvara verktygslådan och det skadade hjulet riktat uppåt i reservhjulsutrymmet och säkra det genom att vrida vingmuttern medurs på skruven.

Golvskivan kan läggas på det utskjutande hjulet.

För att lägga tillbaka reservhjulet i baljan efter att du har bytt det skadade hjulet använder du den korta gängade bulten igen. Byt skruven på samma sätt.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid däck, domkraft och verktyg på de avsedda förvaringsplatserna och fäst dem.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 256.

Reservhjul med riktningdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däck regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personsador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

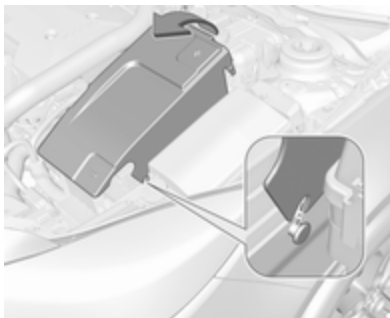
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

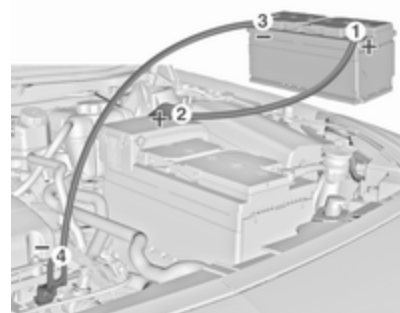
- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på diesel-motorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget P.



- Om det finns en kåpa över bilbatteriet, ta bort den om batteriet ska laddas eller bilen ska startas med startkablar. Lyft upp kåpan i bakänden och haka loss den i framänden.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablar:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer: lossa kåpan nedtill och ta bort den nedåt.

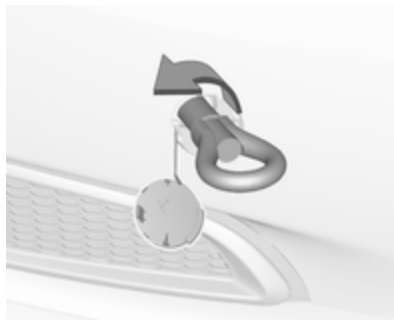


Country Tourer: Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.



OPC: Sätt in en skruvmejsel i spåret vid kåpans övre böj. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 250.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare. Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda och fyrhjulsdrift: Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken finns det inga tekniska begränsningar för hastighet och sträcka. Om bara en axel lyfts upp är högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Bilar med automatisk växellåda och framhjulsdrift: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatisk växellåda och fyrhjulsdraft: Bilen måste bogseras framåt. Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken är högsta hastighet 50 km/h och längsta sträcka 50 km. Om bara framaxeln lyfts upp är den högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer: sätt in kåpan nedtill, vrid den något medurs och stäng den.

Country Tourer: sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

OPC: sätt in kåpan med den nedre fliken i urtaget. Tryck fast kåpan i stötfångaren.

Bogsera en annan bil



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer, OPC: lossa kåpan nedtill och ta bort den nedåt.



Country Tourer: Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 250.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

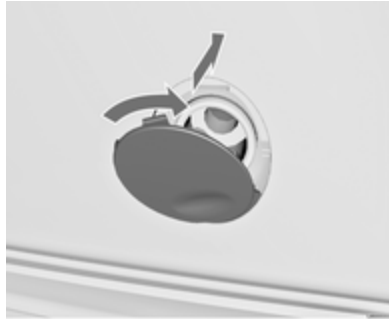
Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer, OPC: sätt in kåpan nedtill, vrid den något medurs och tryck fast den.

Country Tourer: sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptättningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptättningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålsggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp
Stäng fästansordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel. Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	273
Serviceinformation	273
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	274
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	274

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 100.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland,

Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 100.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 100.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 100.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 278.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 278.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 278.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att tätare mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 163.

Tekniska data

Bilidentifikation	276
Chassinummer	276
Typskylt	276
Motoridentifiering	277
Bildata	278
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	278
Motordata	281
Prestanda	283
Bilens vikt	286
Bilens mått	289
Volymer	291
Däcktryck	292

Bilidentifikation

Chassinummer



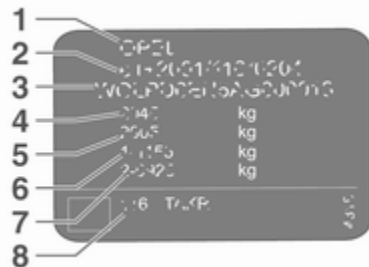
Chassinumret syns genom vindrutan.

Chassinumret kan vara instansat på typskylten och på golvfördjupningen, under golvmattan under en kåpa, eller i motorrummet på höger karossplåt.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillstandsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : Bilspecifika eller landsspecifika data, t.ex. MY = modellår

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Tabellen med motordata visar dessutom teknikkoden. Motordata ➔ 281.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 273

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Om olja med dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du fylla på med max 1 liter motorolja med kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 273

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 273

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (om det finns)	✓	-
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 273

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 273

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	-
ACEA-A3/B4	✓	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 273

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
API SN resursbesparande	✓	-

Motoroljas viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 273

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Motortyp	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Marknadsbeteckning	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Teknikkod	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Motoreffekt [kW]	103	103	125	103	184	239
vid varv/min	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Vridmoment [Nm]	200	200	260	175	400	435
vid varv/min	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Bränsletyp	Bensin	Bensin/gas	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾						
rekommenderat	95	95	98	95	95	98
möjligt	98	98	95	98	98	95
möjligt	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Ytterligare bränsletyp	–	Gasol (LPG)	–	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

3) Möjligt endast om hög motorlast eller full last samt körning utför med släpvagnslast eller tung last undviks.

282 Tekniska data

Motortyp	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Marknadsbeteckning	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Teknikkod	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1956
Motoreffekt [kW]	88	100	125
vid varv/min	4000	3500-4000	3750
Vridmoment [Nm]	320	320	400
vid varv/min	2000	2000-2250	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel

Prestanda

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Automatisk växellåda	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) Fyrhjulsdrift.

5) Begränsat varvtal.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	195/200 ⁶⁾	205/210 ⁶⁾	225	215
Automatisk växellåda	–	200	220	210

4) Fyrhjulsdrift.

6) CO₂ reducerad.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Automatisk växellåda	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) Fyrhjulsdrift.

5) Begränsat varvtal.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Automatisk växellåda	–	195	215	205

4) Fyrhjulsdrift.

7) CO₂ reducerad.

Country Tourer

Motor	B16SHL	B20NHT AWD⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD⁴⁾
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	215	235	220	205
Automatisk växellåda	205	230	215	200

4) Fyrhjulsdrift.

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B14NET	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	–
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT - Fyrhjulsdrift	1733	1788
	B28NER - Fyrhjulsdrift	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Fyrhjulsdrift	1788	1788

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B14NET	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	–
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT - Fyrhjulsdrift	1788	1788
	B28NER - Fyrhjulsdrift	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	–
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Fyrhjulsdrift	1788	1816

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B14NET	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	–
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT - Fyrhjulsdrift	1843	1843
	B28NER - Fyrhjulsdrift	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH - Fyrhjulsdrift	1865	1901

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Country Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B16SHL - Framhjulsdrift	1701	1701
	B20NHT - Fyrhjulsdrift	1843	1843
[kg]	B20DTH - Framhjulsdrift	1733	1733
	B20DTH - Fyrhjulsdrift	1865	1929

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 82.

Bilens mått

	Fyradörrars sedan	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer	Country Tourer
Längd [mm]	4842	4842	4920	4920
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1856	1856	1856	1856
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2084	2084	2084	2084
Höjd (utan antenn) [mm]	1498	1498	1520	1530
Höjd - bakluckan öppen [mm]	1830	2175	2184	2195
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1003	1003	1086	1086
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1895	1895	1908	1908

290 Tekniska data

	Fyradörrars sedan	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer	Country Tourer
Lastutrymmets bredd [mm]	1027	1027	1030	1030
Lastutrymmets höjd [mm]	356	436	677	677
Axelavstånd [mm]	2737	2737	2737	2737
Vändradie [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Volymer

Motorolja

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
inklusive filter [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

⁸⁾ Framhjulsdrift.

⁹⁾ Fyrhjulsdrift.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
inklusive filter [l]	5,0	5,0	5,25
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	70
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	41

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	7,5
------------------------------	-----

Däcktryck

Däcktrycken skiljer sig beroende på modellvariant. Ordningsföljden för de angivna bilmodellerna är följande:

- Bilar med framhjulsdraft: 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan.
- Bilar med framhjulsdraft: Sports Tourer.
- Bilar med framhjulsdraft: Country Tourer.
- Bilar med fyrhjulsdraft: 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan.
- Bilar med fyrhjulsdraft: Sports Tourer.
- Bilar med fyrhjulsdraft: Country Tourer.

Se tabellhuvudet för att hitta rätt däcktryck för din modell.

Ringtryck för bilar med framhjulsdrift

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						
B20NHT med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17,						
	245/40 R19,						
	245/45 R18						
B20NHT med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Alla	Kompakthjul	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2
	125/80 R16	(61)	(61)			(61)	(61)
	125/70 R17						

Country Tourer - Framhjulsdrift

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

304 Tekniska data

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Ringtryck för bilar med fyrhjulsdrift

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)	
	245/35 R20						
	225/55 R17, 230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
B20NHT med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18, 250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	
	245/35R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
B20DTH med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B28NER	235/45 R18, 270/2,7 (39)		250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
	245/40 R19,						
	255/35 R20						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	245/45 R18, 245/40 R19						
	225/50 R17,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 245/35 R20						
B28NER	255/35 R20, 235/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Alla	Kompakthjul 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - Fyrhjulsdrift

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
B20DTH	235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19						
Alla	Kompakthjul 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	310
Deklaration om	
överensstämmelse	310
Reparation av kollisionsskada .	313
Information om programvara ...	313
Registrerade varumärken	316
Bildatainspelning och sekretess	317
Händelsedatainspelare	317
Radio Frequency Identification	
(RFID)	318

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringsarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Nationella överensstämmelseförklaringar för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0051TR
 Description / Intended Use: Electronically
 Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5),
 object detection radar utilized for
 vehicular safety and convenience
 applications
 Applied RF Exposure Standard: EN 62311
 Applied RF Emissions Standard:
 EN 301 091
 Applied EMC Standard:
 EN 301 489: 2011-09
 Applied Safety Standard:
 IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition)
 and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety
 declares that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements of Directive 1999/5/EC, on
 the approximation of the laws of the
 member states relating to Directive
 1999/5/EC.

Brazil

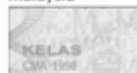
Este equipamento opera em caráter
 secundário, isto é, não tem direito a
 proteção contra interferência prejudicial,
 mesmo de estações do mesmo tipo, e
 não pode causar interferência a sistemas
 operando em caráter primário

Indonesia

27260/SDPPI/2012
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT
 2012
 Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa**South Korea****Taiwan****UAE**

TRA
 REGISTERED No:
 ER0099791/12
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.



Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
Standard Equipment Jack - Hardware Tests
Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
Qualificationsmanagementsystem
SQ TS 16949

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Büßelsheim, 31. Januar 2014

P. Lutz 795

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adrian Onel AC

Adium Capital AG
Bühnenstraße
4-54213 Wiesbaden
T 0641 4203-300, F 0
www.adium.de

Vorstand:
Dr. Karl Thoma, Neumarkt (Vorsitzender),
Michael F. Alderson, englische Kammer,
Michael Lohscheller, Dr. Thoma Seidlin,
Peter Thoma, Leuphana Wölfer, John Wilber

Auftraggeber:
Stadthaus 1, Gerdas (Näherbest.)

Sitz der Gesellschaft: Röntgenstrahlen
Handlungsgebiet:
Ausgewählte Themenreihe, 1988-1992

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13348505, 13504504

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	: Lyftning
GM 14337	: Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	: Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft
GMW15005	: Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	: Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparation av kollisionsskada**Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alla rättigheter förbehålles.

Härmed ges tillstånd att användam, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till

programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som

ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

iPhone® och iPod® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® är ett registrerat varumärke som tillhör Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljö:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från feldatalagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	108, 182
AdBlue.....	106, 163
Airbagetikett.....	57
Airbag och bältessträckare	102
Airbagsystem	57
Aktiva nackskydd.....	46
Aktiv nödbromsning.....	194
Allmän information	219
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	52, 53
Askfat	91
Automatiska klimatreglering med dubbla zoner.....	146
Automatisk avbländning	39
Automatisk avbländning av speglar	38
Automatisk belysningsreglering ..	128
Automatisk klimatreglering	141
Automatisk låsning	27
Automatisk växellåda	166
Autostop.....	107, 158
Avstånd framåt.....	105
Avståndsindikering framåt.....	193

B

Backkamera	204
Backljus	134
Backstarthjälp	174
Bakljus	239

Bakrutetorkare/bakrutespolare	87
Baksäten.....	53
Barnspärrar	28
Barnsäkerhetssystem.....	63
Basnivådisplay.....	109
Batterispänning	118
Belysningsreglering instrumentpanel	135
Belysningsströmställare	127
Bilbatteri	231
Bildata.....	278
Bildatainspelning och sekretess.	317
Bilens mått	289
Bilens vikt	286
Bilmeddelanden	117
Bilverktyg.....	250
Bilvård.....	269
Blinkers	102, 133
Bluelnjection.....	163
Bogsera bilen	266
Bogsera en annan bil	268
Bogsering.....	219, 266
Bromsar	172, 231
Bromshjälp	174
Broms- och kopplingssystem	104
Broms- och kopplingsvätska.....	274
Bromsvätska	231
Bränsle.....	212
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	219

Bränsle för drift med flytande gas	212
Bränslemätare	99
Bränsle till bensinmotorer	212
Bränsle till dieselmotorer	212
Bränslevalsreglage	99
Byta glödlampor	234
Byta hjul	260
Byta torkarblad	233
Byte av däck- och hjulstorlek	255
Bälten	53
Bältespåminnare	102

C

Car Pass	21
Centrallås	24
Chassinummer	276
Colour-Info-Display	115

D

Deaktivering av airbag	61, 103
DEF	163
Deklaration om överensstämmelse	310
Dieselpartikelfilter	106, 162
Dimbaktljus	108, 134
Dimljus	108, 238
Dimljus fram	133
Domkraft	250
Draganordning	221
Dragkraftskontroll av	106
Dragkrok	219

Drivkraftsreglering	175
Däckbeteckningar	251
Däckreparationssats	256
Däcktryck	252, 292
Dörrar	29
Dörr öppen	109

E

Elektriska fönsterhissar	40
Elektrisk inställning	37
Elektrisk parkeringsbroms	104, 173
Elektriskt system	244
Elektroniska körprogram	169
Elektronisk stabilitetskontroll av	106
Elektronisk stabilitetsreglering	175
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	106
Elektroniskt nyckelsystem	22
Eluttag	90

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	108, 179
Fasta luftmunstycken	151
Fel	169
Felindikeringslampa	103
Fel på elektrisk parkeringsbroms	104
Filbytesvarning	105, 203, 211
Fordon detekterat framför	108
Fordonsspecifika data	3
Framsäten	47

Frontairbagsystem	60
Fremre blinker	235
Fyrhjulsdraft	171
Fälgar och däck	251
Fönster	39
Förrarinformationscentral	109
Förrarstödsystem	179
Förglödning	106
Första hjälpen	80
Första hjälpen-sats	80
Förvaring	69
Förvaring fram	70
Förvaringsfack	69
Förvaringsutrymme i armstöd	70

H

Halogenstrålkastare	235
Halvljus eller helljus	127
Handbroms	172, 173
Handskfack	69
Hastighetsbegränsare	109, 181
Hastighetsmätare	98
Helljus	108, 128
Helljusassistent	108, 129
Hjulsidor	255
Händelsedatainspelare	317
Högnivådisplay	109

I

Immiga lampglas	134
Information om programvara	313

Informationsdisplayer.....	109
Infällning av speglar	37
Inkörning av ny bil	154
Inledning	3
Innerbackspegel.....	39
Innerbelysning.....	135
Instegsbelysning	136
Instrumentgrupp	92
Instrumentpanelbelysning	243
Inställbara luftmunstycken	150
Insynsskydd lastrum	73
Interaktivt körsystem.....	177
ISOFIX barnsäkerhetssystem	68

K

Katalysator	163
Klimatiseringsautomatik.....	139
Klimatreglering	15
Klocka.....	88
Klädsel.....	271
Kollisionsvarning.....	190
Kontrollampor.....	98, 101
Kontroll av bil	154
Kontroll av bilen.....	226
Konvex form	37
Krockskyddsgardiner	61
Kupébelysning	135, 243
Kupévård	271
Kurvbelysning	108, 130
Kvarhållen ström.....	156

Kylvätska och frostskyddsmedel	274
Kylvätsketemperatur	106
Köra med släp	220
Köranvisningar.....	154
Köregenskaper och tips för körning med släp	220
Körkontrollsystem.....	175

L

Laddningssystem	103
Lasthanteringssystem	76
Lasthållare	81
Lastningsinformation	82
Lastrum	29, 71
Lastsäkringsöglor	75
Ljusfunktioner.....	136
Ljustuta	129
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	74
Lufta bränslesystem, diesel	233
Luftintag	151
Luftkonditionering	139
Luftkonditionering, normal drift ..	152
Luftmunstycken.....	150
Låg bränslenivå	107
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	172
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	105
Läslampor	135

M

Manuella fönster	40
Manuell avbländning	39
Manuellt läge	168
Manuell växellåda	171
Mellannivådisplay.....	109
Mittkonsolbelysning	136
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	65
Motoravgaser	162
Motordata	281
Motorhuv	226
Motoridentifiering.....	277
Motorkylvätska	229
Motorolja	227, 274, 278
Motoroljetryck	107
Motorstopp.....	266
Mugghållare	69
Mätare.....	98
Mönsterdjup	255

N

Nackskydd	45
Nyckel, programmerade inställningar.....	23
Nycklar	20
Nycklar, lås.....	20

O			
Olja för automatisk växellåda.....	228	Registreringsskyltsbelysning	242
Olja, motor.....	274, 278	Reglage.....	84
OnStar.....	122	Rekommenderade vätskor och smörjmedel	274, 278
P		Reparation av kollisionsskada....	313
Parkera	18	Reservhjul	262
Parkering	160	Rullgardiner	42
Parkering av bilen.....	225	Rullningsavstängning	158
Parkeringsbroms	173	Räckviddsinställning för strålkastare	130
Parkeringshjälp	38, 195	S	
Parkeringshjälp med ultraljud	105	Selektiv katalytisk reduktion.....	163
Parkeringsljus	134	Service	152, 273
Parkeringsvärmare.....	150	Servicedisplay	100
Personliga inställningar	119	Serviceinformation	273
Pollenfilter	151	Serviceläge.....	115
Prestanda	283	Servostyrningsvätska.....	230
Programmerade inställningar.....	23	Sidoairbagsystem	60
Punktering.....	260	Sidoblinkers	242
Q		Sidoljus.....	127
Quickheat.....	150	Skydd mot batteriurladdning	137
R		Skyddsnet	77
Radiofjärrkontroll	21	Släpstabilitetsassistans	222
Radio Frequency Identification (RFID).....	318	Släpvagnskoppling.....	219
Rattinställning	84	Smartphoneenhet.....	117
Rattreglage	84	Snökedjor	256
Rattvärme	84	Solskydd	42
Registrerade varumärken.....	316	Solskyddslampor	136
		Spolar- och torkarsystem	13
		Spolarvätska	230
		Starta	16, 154
		Starta motor	157
		Start med startkablar	264
		Startspärr	36, 107
		Stolsposition	47
		Stopp-start-system.....	158
		Strålkastare vid körning i utlandet	130
		Strömavbrott	170
		Strömbrytare.....	155
		Styrning.....	154
		Ställa in elmanövrerad stol.....	49
		Ställa in nackskydd	8
		Ställa in ratt	9
		Ställa in spegel	8
		Ställa in stol	6
		Ställa in stol manuellt.....	47
		Stöldlarm	34
		Stöldskyddslåsning	34
		Svängbara strålkastare.....	130
		Symboler	4
		System för upptäckt av föremål..	195
		Säkerhetsbälte	8
		Säkerhetsbälten	53
		Säkringar	244
		Säkring av bilen.....	34
		Säkringscentral, instrumentpanel	247
		Säkringscentral, lastrum	249

Säkringscentral, motorrum	245
Sätesvärme.....	52

T

Tak.....	43
Taklast.....	82
Taklucka	43
Tankning	214
Temperaturmätare motorkylvätska	100
Tillbehör och bilmodifiering	225
Top-tether, fästöglor	68
Trafikmärkesassistans.....	109, 207
Trampa på pedalen.....	104
Trepunktsbälte	54
Trippmätare	98
Tuta	13, 85
Typskylt	276
Tändningslås lägen	154

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	195
Uppvärmda speglar	38
Uppvärmd bakruta	42
Uppväxling.....	105
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	163
Urstigningsbelysning	137
Utföra arbete	226

V

Variabel styrning.....	105
Varning döda vinkeln.....	201
Varning för korsande trafik bak. .	206
Varningsblinkers	133
Varningslampor.....	98
Varningsljud	118
Varningstriangel	80
Varselljus	130
Varvräknare	99
Ventilation.....	53, 139
Verktyg	250
Vindruta.....	39
Vindrutetorkare/vindrutespolare .	85
Vinterdäck	251
Volymer	291
Vägmätare	98
Värme	52
Växellåda	16
Växellådsdisplay	166
Växelväljare	167

X

Xenonstrålkastare	237
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspeglar.....	37
Ytterbelysning	12, 108, 127
Yttertemperatur	88
Yttre vård	269

Å

Återvinning efter bilens livstid	226
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck	107, 253

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OINAOLSE1608-sv

