

OPEL Insignia

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	45
Förvaring	69
Instrument och reglage	84
Belysning	123
Klimatreglering	134
Körning och hantering	148
Bilvård	211
Service och underhåll	259
Tekniska data	262
Kundinformation	304
Alfabetiskt register	308

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna instruktionsbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekal är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Dra i knappen under listen för att öppna bakluckan.

Tryck på knappen ; endast bagagerummet låses upp och öppnas.

Radiofjärrkontroll ⇨ 21, centrallås ⇨ 23, elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22, lastrum ⇨ 29.

Ställa in stol

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇨ 47, ställa in stol ⇨ 47.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

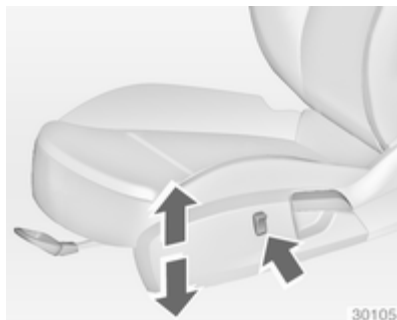
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 47, ställa in stol ⇨ 47.

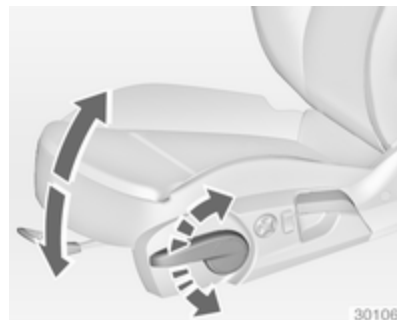
Sitshöjd



Tryck på strömställaren
upptill = sätet hamnar högre
nertill = sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 47, ställa in stol ⇨ 47.

Sätets lutning



Pumpa med spaken
uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Stolsposition ⇨ 47, ställa in stol ⇨ 47.

Elektrisk sätesinställning



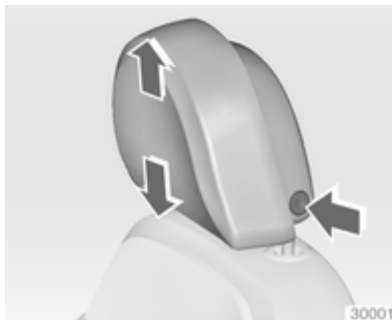
Använd strömställaren 1:

framåt/bakåt	= längdinställning
uppåt/nedåt	= höjdinställning
Uppåt/nedåt på framsidan	= lutningsinställning

Använd strömställaren 2:

framåt/bakåt = ryggstödsinställning

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 45.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 47, säkerhetsbälten ⇨ 53, airbagsystem ⇨ 57.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Justera spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 38, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 39.

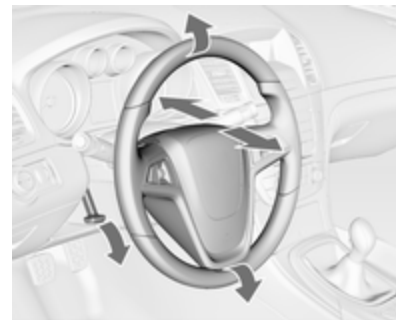
Ytterbackspeglar



Välj önskad ytterbackspegel genom att föra reglaget åt vänster spegel (L) eller höger spegel (R). Justera sedan.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 36, elektrisk inställning ⇨ 36, fällbara ytterbackspeglar ⇨ 37, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 38.

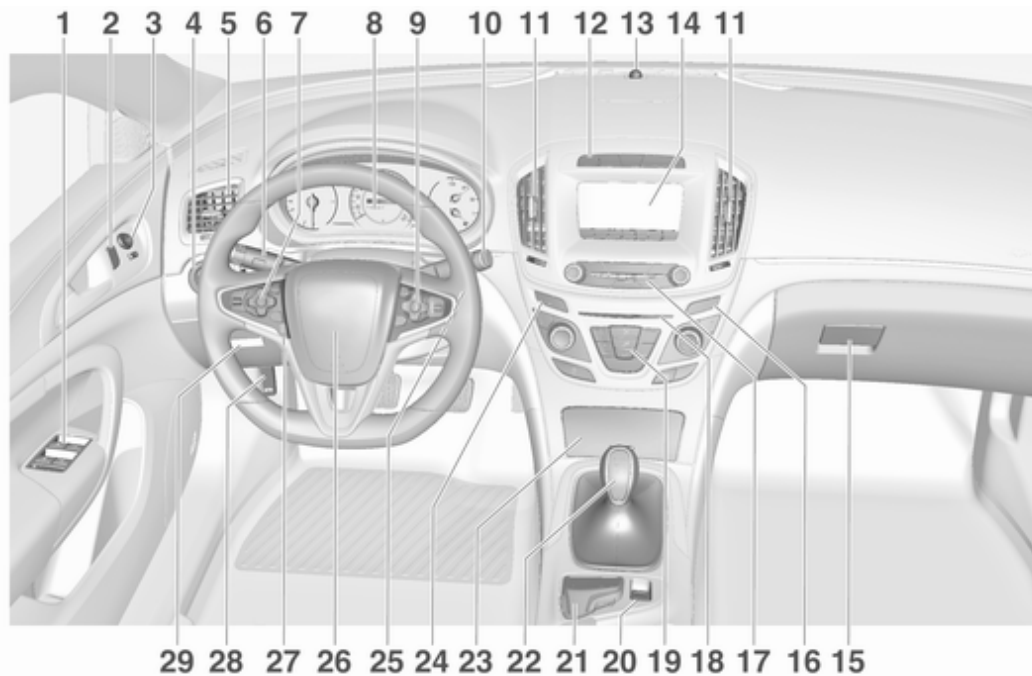
Ställa in ratt



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 57, tändningslägen ⇨ 149.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	39	9	Knappar för förarinforma- tionscentral	108	16	Kontrollampa för aktivering/deaktivering av airbag	102
2	Centrallås	23	10	Vindrutetorkare och - spolare, strålkastar- spolare, bakrutetorkare och -spolare	86		Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	101
3	Ytterbackspeglar	36	11	Mittre luftmunstycken	145	17	Reglage för manövrering av Colour-Info-Display	115
4	Belysningsströmställare	123	12	Sport/Tour-läge	166	18	CD-fack	
	Strålkastarinställning	125		Dragkraftskontroll	164	19	Klimatiseringsautomatik	134
	Dimljus fram/bak	129		Elektronisk stabilitets- kontroll	165	20	Elektrisk parkeringsbroms ...	162
	Instrumentbelysning	130		Varningsblinkers	128	21	Pekplatta	115
5	Sidoluftmunstycken	145		Parkeringshjälp/ avancerad parkeringshjälp ..	185	22	Manuell växellåda	160
6	Blinkers och filbyttessignal, ljusstuta, halv-/helljus, helljusassistent	129		Filbytesvarning	198		Automatisk växellåda	157
	Fördröjd belysning	132	13	Statuslysdiod stöldlarm	34	23	Förvaring	69
	Parkeringsljus	130	14	Colour-Info-Display	115	24	Eko-knapp för stopp/start- system	153
	Knappar för förarinforma- tionscentral	108	15	Handskfack	69		Bränslevalsknapp	99
7	Farthållare	169				25	Tändningslås/startknapp	149
	Hastighetsbegränsare	170				26	Signalhorn	85
	Adaptiv farthållare	172				27	Rattinställning	84
	Kollisionsvarning	179				28	Upplåsningshandtag för motorhuv	213
8	Instrument	97						
	Förarinformationscentrum ...	108						

29	Förvaringsutrymme	70
	Säkringshållare	234

Ytterbelysning



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO = Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt

 = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

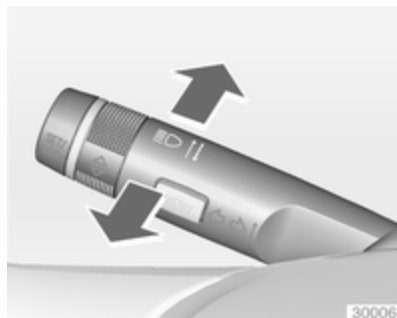
Dimljus

 = Dimljus fram

 = Dimbakljus

Belysning ↗ 123.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken
Helljus = Tryck på spaken
Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
↗ 124, Helljus ↗ 124, Helljusassis-
tent ↗ 124, Ljustuta ↗ 125, Kurvbe-
lysning ↗ 126.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ↗ 129,
parkeringsljus ↗ 130.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers ↗ 128.

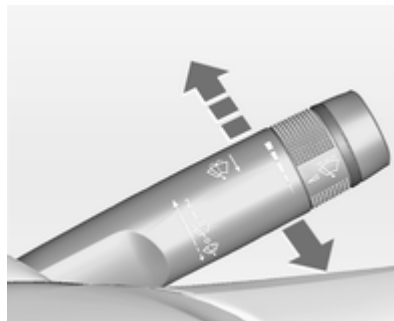
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



2 = fast

1 = långsam

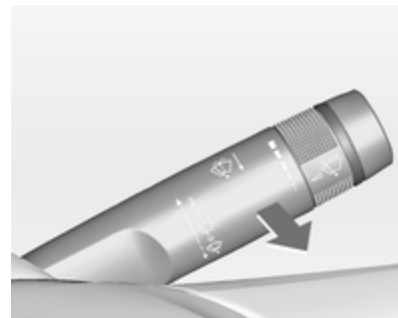
 = intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor

O = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 86, byte av torkarblad ⇨ 220.

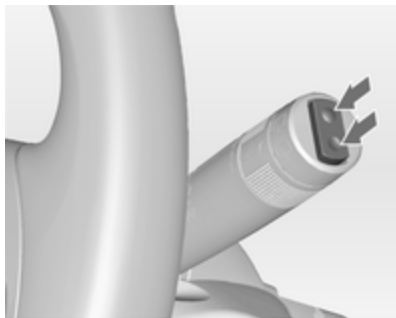
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 86, spolarvätska ⇨ 217.

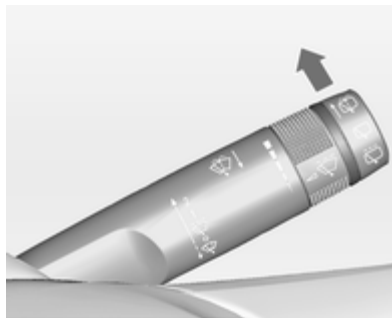
Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre brytare = kontinuerlig funktion
undre = intervallfunktion
brytare
mittre läget = av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några slag.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 88.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 41.

Avimning och avfrostning av fönstren, luftkonditionering



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Luftkonditionering ⇨ 134.

Avimning och avfrostning av fönstren, automatisk klimatreglering



Tryck in knappen .

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Automatisk klimatreglering med dubbla zoner ⇨ 141

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 160.

Automatisk växellåda



- P** = Parkeringsläge
- R** = Backväxel
- N** = Tomgång
- D** = Körsläge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

- +** = Högre växel
- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Automatisk växellåda ⇨ 157.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 239, ⇨ 281.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 213.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 36, ⇨ 47, ⇨ 54.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Tändningslås: vrid nyckeln till läge **2**
Startknapp: tryck på **Engine Start/Stop**-knappen i några sekunder tills den gröna lysdioden tänds
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- Trampa ner kopplingen och bromsen
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**
- Trampa inte ner gaspedalen

- Tändlås: vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp den



startknapp: tryck på **Engine Start/Stop**-knappen och släpp den

- Motorn startar efter en kort fördröjning.

Starta motorn ⇨ 151.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfylla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Placera växelspaken i friläge
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren eller av en kontrollampa i instrumentgruppen.



För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Parkera

Se upp

Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Ansätt den elektriska parkeringsbromsen genom att dra i strömställaren (P) i ungefär en sekund. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen. När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen

slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills den låses. Automatisk växellåda: det går endast att ta ut nyckeln med växelväljaren i **P**.
- Stäng rutor och taklucka.
- Lås bilen och aktivera stöldlarmet ⇨ 23, ⇨ 34.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 212.

Nycklar, lås ⇨ 20, parkering av bilen under längre tid ⇨ 211.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Dörrar	29
Bilsäkerhet	33
Ytterbackspeglar	36
Innerbackspeglar	38
Fönster	39
Tak	42

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 256, radiofjärrkontroll ⇨ 21, elektronisk nyckel ⇨ 22, centrallås ⇨ 23, starta motorn ⇨ 151.

Kodnumret för nyckeladaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på ett kort. Det måste anges vid beställning av en reservdelsnyckeladapter.

Hjulbyte ⇨ 246.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- Centrallås ⇨ 23
- Stöldskydd ⇨ 33
- Stöldlarm ⇨ 34
- Baklucka ⇨ 29
- Elektriska fönsterhissar ⇨ 39
- Taklucka ⇨ 42
- Spegelfällning ⇨ 37

Fjärrkontrollen har en räckvidd på ungefär 50 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

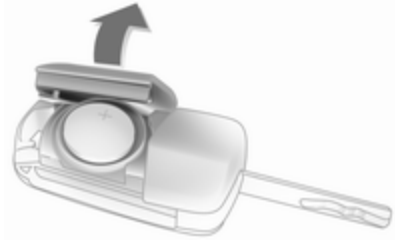
Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen
- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- Störning från externa radiosändare med högre effekt

Manuell upplåsning ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- Centrallås ⇨ 23
- Baklucka ⇨ 29
- Tändning på och starta motorn ⇨ 151

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 21.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i bagagerummet eller framför Info-Display.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 117.

Byte av batteri, se radiofjärrkontroll ⇨ 21.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Den elektroniska nyckeln synkroniseras automatiskt vid varje startförlopp.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet
- För låg batterispänning
- Överbastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 23.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås av så sparas följande inställningar automatiskt av fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln:

- Automatisk klimatreglering
- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås
- Sport-läge
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång som tändningen slås på med den programmerade nyckeln med fjärrkontrollenhet ⇨ 149 eller den elektroniska nyckeln ⇨ 22.

En förutsättning är att **Personlig inställning förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje fjärrkontroll eller elektronisk nyckel som används.

Dessutom sparas inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna oberoende av minneslägena ⇨ 49.

Det elmanövrerade sätet går automatiskt till det sparade läget när förardörren låses upp och öppnas med fjärrkontrollen eller den elektroniska

nyckeln med de sparade inställningarna och **Auto inställning** är aktiverat i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck in knappen .

Upplåsningssläge kan ställas in på menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display. Det kan konfigureras enligt följande:

- alla dörrar, lastrummet och tankluckan låses upp genom att trycka på knappen  en gång,

eller

- endast förardörren, lastrummet och tankluckan låses upp genom att trycka på knappen  en gång. För att låsa upp alla dörrar, tryck två gånger på knapp .

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
➤ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➤ 115.

Personliga inställningar ➤ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll som används. Memorerade inställningar ➤ 23.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Låsa upp och öppna bakluckan 4-dörrars sedan, Country Tourer, Sports Tourer med motormanövrerad baklucka



Tryck på knappen  med tändningen avslagen tills takluckan öppnas. Dörrarna förblir låsta.

Motormanövrerad baklucka ⇨ 29.

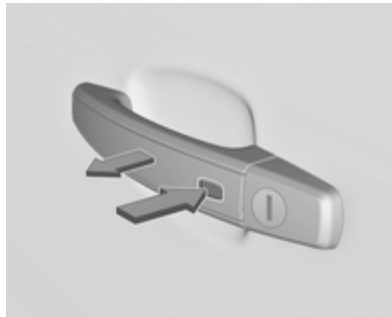
Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersn.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen och dra i handtaget.

Upplåsningssläge kan ställas in på menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display. Det kan konfigureras enligt följande:

- alla dörrar, lastrummet och tankluckan låses upp genom att trycka på knappen på något av yttre dörrhandtagen en gång, eller
- endast förardörren, lastrummet och tankluckan låses upp genom att trycka på knappen på förardörrens yttre dörrhandtag en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på två gånger.

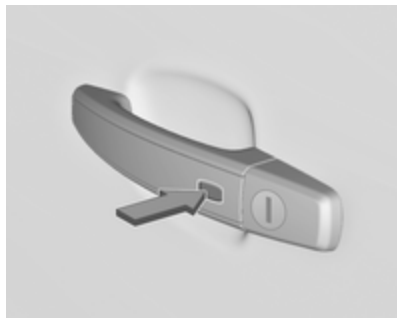
Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den elektroniska nyckel som används. Memo-
rerade inställningar ⇨ 23.

Låsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

Alla dörrar, lastrummet och tankluckan låses.

Systemet låser endast om

- det har gått mer än 5 sekunder efter upplåsning, eller
- två upplåsningstryckningar har skett inom 5 sekunder, eller
- någon dörr har öppnats varefter alla dörrar stängts.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen och tändningen inte är avstängd, tillåts inte låsning och en varningssummer ljuder tre gånger.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan och dörrarna kan låsas upp genom att trycka på knappen under bakluckans list när den elektroniska nyckeln är inom räckvidd.

Passiv låsning

Se automatisk låsning ⇨ 27.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersen.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp alla dörrar, lastrummet och tankluckan från kupén via en strömställare i förardörrens panel.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet

Manuell upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp alla dörrar, bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan. När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Manuell upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 34.

Manuell låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt när du kört iväg och en viss hastighet överskrids.

När bilen står stilla efter körning så låses bilen upp automatiskt så snart som nyckeln tas ur tändningslåset, eller med det elektroniska nyckelsystemet när tändningen slås av.

Aktivering eller deaktivering av automatisk låsning kan ställas in i menyn **Inställningar** ➤ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller deaktivering av automatisk återlåsning kan ställas in i menyn **Inställningar**, ► **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Passiv låsning

På bilar med elektroniskt nyckelsystem låser denna funktion bilen automatiskt efter flera sekunder om en elektronisk nyckel tidigare identifierats i bilen, alla dörrar stängts efter det och den elektroniska nyckeln inte är kvar i kupén.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller tändningen inte är avstängd, tillåts inte passiv låsning och en varningssummer ljuder tre gånger.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låser denna funktion bilen om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Passiv låsning kan deaktiveras genom att trycka på  i några sekunder medan en dörr är öppen. Den förblir deaktiveras tills  trycks in eller tändningen slås på.

Aktivering eller deaktivering av passiv låsning kan ställas in i menyn **Inställningar**, ► **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 23.

Barnlås



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i baksidörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrid du barnlåset till vertikalt läge.

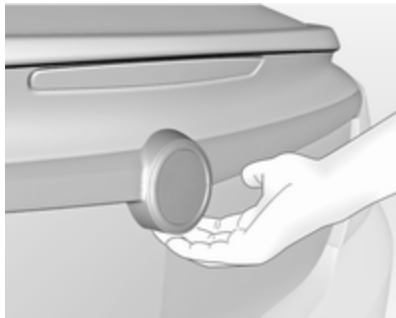
Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna

5-dörrars halvkombi, Sports Tourer, Country Tourer



När du låst upp trycker du på knappen under bakluckans list och öppnar bakluckan manuellt.

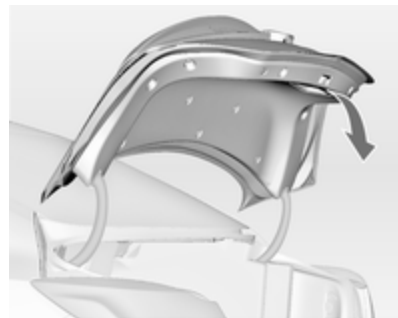
Fyradörrars sedan



Tryck på knappen  på radiofjärrkontrollen tills bakluckan öppnas automatiskt, eller tryck på knappen under bakluckans list efter upplåsningen.

Centrallås ⇨ 23.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Dra inte i knappen under listen när du stänger eftersom det låser upp bakluckan igen.

Centrallås ⇨ 23.

Motormanövrerad baklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan manövreras med:

- Fjärrkontrollens knapp 
- Knappen  i förardörrens dörrpanel
- Pekknappen och knappen  i bakluckan.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla och växelväljaren är i läge **P**.

Bakljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Du behöver inte låsa upp bilen för att kunna öppna bakluckan med fjärrkontrollen. Lås upp bilen innan du använder touchknappen eller förardörrens strömställare. Lås bilen när du stängt luckan.

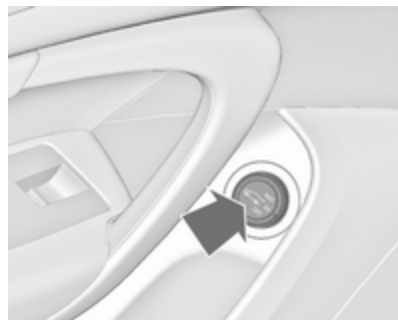
Centrallås ⇨ 23.

Manövrering med fjärrkontroll



Tryck på knappen  och håll den nertryckt tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Användning med knappen i förardörren



Tryck på knappen  och håll den nertryckt tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Användning med knapparna i bakluckan



För att öppna bakluckan trycker du på pekknappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig.



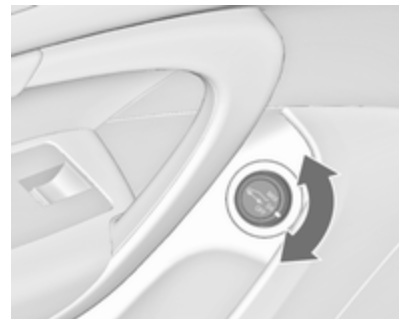
För att stänga trycker du på knappen  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Om du trycker på knappen  på radiofjärrkontrollen eller  på bakluckan eller trycker på pekknappen medan bakluckan rör sig, stoppas den i aktuellt läge. Om du trycker på knappen  eller  igen kastas rörelseriktningen om.

Funktionssätt

Den motormanövrerade bakluckan har tre funktionssätt som regleras med knappen i förardörren. För att ändra funktionssätt vrider du på strömställaren:



- Normalt funktionssätt **MAX**: den motormanövrerade bakluckan öppnas till full höjd
- Mellanläge **3/4**: den motormanövrerade bakluckan öppnas till en reducerad höjd som kan ställas in
- Läge **Off**: Bakluckan kan bara röras manuellt.

Ställ in den reducerade öppningshöjden i mellanläget

1. Vrid strömställaren för funktions-sätt till **3/4**.
2. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.
3. Stoppa rörelsen på önskad höjd genom att trycka på valfri funktionsströmställare. Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.



4. Tryck på knappen på insidan av den öppna bakluckan och håll den intryckt under 3 sekunder.

Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

Ett summerljud indikerar den nya inställningen och bakljusen blinkar om bakluckan är under en öppningsvinkel på 30°.

När du vrider inställningsratten i förardörren till mellanläget **3/4** stoppar den motormanövrerade bakluckan öppningen i det nyinställda läget.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel deaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om fordonet är utrustat med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat, kan den motormanövrerade bakluckan bara öppnas med touchknappen och stängas med knappen  i den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, som exempelvis en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid området ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Motormanövrerad baklucka: Om trycket i den öppna bakluckans hydraullyftare sjunker så sjunker bakluckan ned ett styck och stoppas sedan av systemet. Sedan öppnas bakluckan och stängs igen. Därvid blinkar bakljusen och en summer ljuder. Efter stängning får bakluckan inte manövreras förrän den setts över på en verkstad.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion deaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I så fall kan bakluckan inte ens manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda och den elektroniska nyckeln får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta går inte med centrallåsknappen i kupén.

Aktivering



Radiofjärrkontroll eller elektronisk nyckel: tryck på  två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet innefattar det mekaniska stöldskyddet och fungerar tillsammans med detta.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet

- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet

Aktivering

Alla dörrar måste vara stängda och den elektroniska nyckeln får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Radiofjärrkontroll: självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: självaktiverat 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på knappen på något av yttre dörrhandtagen.



- Radiofjärrkontroll eller elektronisk nyckel: direkt genom att trycka på  två gånger inom 5 sekunder.
- Elektroniskt nyckelsystem med passiv låsning aktiverad: aktiveras helt kort efter att passiv låsning sker.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på knappen . Lysdioden i knappen  tänds i högst 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentralen.

Statuslysdiöd



Statuslysdiöden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdiöden = Test, larmfördröjning.

Lysdiöden = Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel.

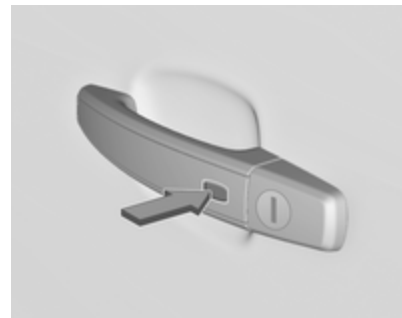
Status när systemet är aktiverat:

Lysdiöden = Systemet är aktiverat.
Lysdiöden blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Deaktivering

Fjärrkontroll: Upplåsning av bilen genom intryckning av knappen  inaktiverar stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Upplåsning av bilen genom att man trycker på knappen på något av yttre dörrhandtagen deaktiverar stöldlarmet.

Systemet deaktiveras inte när förardörren låses upp med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteribackup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på knappen  eller genom att man trycker på dörrhandtagsströmställaren (elektroniskt nyckelsystem) eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, som inte har avstängts av föraren, indikeras av varningsblinkers. Den kommer att blinka snabbt tre gånger nästa gång som bilen låses upp med fjärrkontrollen. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralens display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 23, ⇨ 34.

Kontrollampa  ⇨ 106.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj önskad ytterbackspegel genom att föra reglaget åt vänster spegel (L) eller höger spegel (R). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



För reglaget till ●, tryck sedan ner reglageknappen ▽. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Infällning av speglar med fjärrkontroll

Denna funktion är endast tillgänglig om bilen är utrustad med sätesminne.



Tryck på knappen  igen i en sekund efter låsning för att fälla in speglarna.

Tryck på knappen  igen i en sekund efter upplåsning för att fälla ut speglarna.

Tryck in i tre sekunder så aktiveras fönsterhissarna. Elektriska fönsterhissar ⇨ 39. Taklucka ⇨ 42.

Om speglarna fällts in med reglaget i förardörren fälls de inte ut genom att man trycker på knappen .

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningarna lagras automatiskt för den använda nyckeln ⇨ 23.

Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering.

Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Automatisk avbländning av speglar

Bländning från bakomvarande fordon i mörker minskas automatiskt genom avbländning av båda ytterback-speglarna.

Parkeringshjälp

Beträffande speglar med lägesminne riktas passagerarsidans ytterback-speglar automatiskt mot bakhjulen för att underlätta parkering när du lägger i backen, förutom vid körning med släp.

Lägesminne ⇨ 49.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 119.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



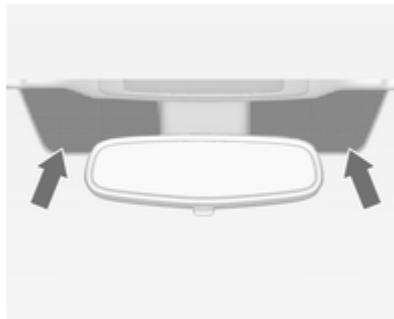
Bländning från bakomvarande fordon i mörker minskas automatiskt genom avbländning av innerbackspegeln.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Kan manövreras med tändningen i läge **Strömläge tillbehör** eller **Strömläge tändning på** ⇨ 149, ⇨ 149.

Kvarhållen ström ⇨ 151.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Elfönsterhissarna kan manövreras i ca 10 minuter efter att tändningen släppts av eller tills förardörren öppnas.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

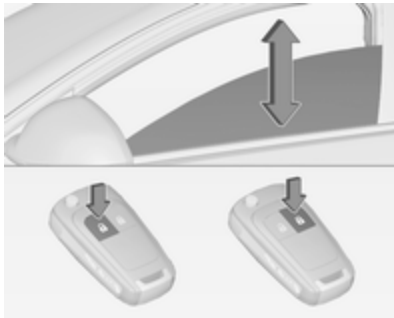
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på strömställaren  för att deaktivera dörrens elektriska fönster; lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Komfortmanövrering med fjärrkontrollen

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på knappen  igen i tre sekunder efter upplåsning: alla fönster öppnas.

Tryck på knappen  igen i tre sekunder efter låsning: alla fönster stängs.

Tryck på valfri knapp för att stoppa fönsterrörelsen.

Infällning av speglar ⇨ 37.

Stängning av soltak ⇨ 42.

Bekräftelse

Fullständig öppning eller stängning av fönstren bekräftas av varningsblikers.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Aktivera fönsterelektroniken för varje fönster enligt följande:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra strömställaren mot det andra spärkläget tills fönstret börjar stängas och håll kvar i ytterligare 4 sekunder.
4. Tryck strömställaren mot det andra spärkläget tills fönstret börjar öppnas automatiskt.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Rullgardiner

För att minska soljuset i baksätena drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den längst upp på dörramen.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Kan manövreras med tändningen i läge **Strömläge tillbehör** eller **Strömläge tändning** på  149,  149.

Kvarhållen ström  151.

Taklucka, 5-dörrars halvkombi/ 4-dörrars sedan



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på strömställaren  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs med skyddsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på strömställaren  eller  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med skyddsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på strömställaren  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt med skyddsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på .

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

**Panoramatak, Sports Tourer/
Country Tourer****Öppna**

Tryck strömställaren  försiktigt till det första spärrläget: takluckan öppnas i spoilerläget.

Tryck hårdare på strömställaren  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas automatiskt med skyddsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Stäng

Tryck försiktigt på strömställaren  till det första spärrläget: takluckan stängs från helt öppet läge eller spoilerläget med skyddsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på strömställaren  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan stängs helt automatiskt med skyddsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Solskydd

Solskyddet är motormanövrerat.



Stäng eller öppna solskyddet genom att trycka på strömställaren  eller .

Allmänna tips

Skyddsfunktion

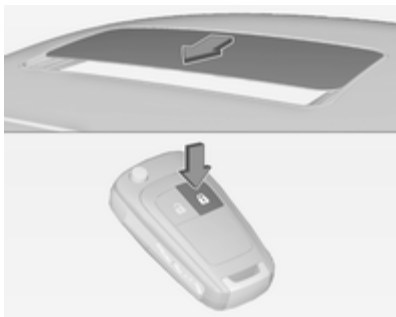
Om takluckan eller solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av frost eller liknande håller du strömställaren  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Komfortstängning med fjärrkontrollen

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Tryck på knappen  och håll den intryckt.

Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Återställning efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Låt en verkstad återställa systemet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

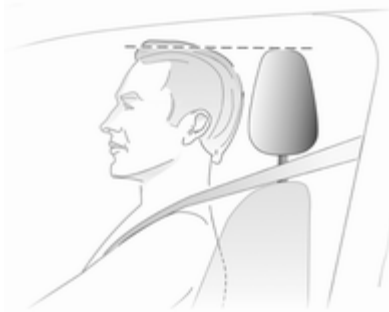
Nackskydd	45
Framstolar	47
Baksäten	53
Säkerhetsbälten	53
Airbagsystem	57
Barnsäkerhet	63

Nackskydd

Position

Varning

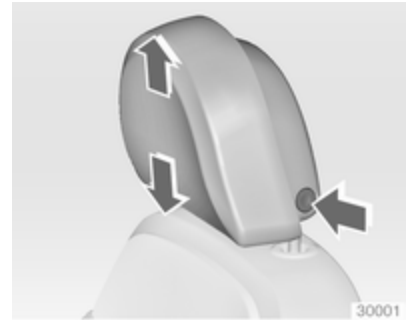
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Horisontell inställning



Dra av nackskyddets dyna långsamt framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 84.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 45.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 54.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätesposition



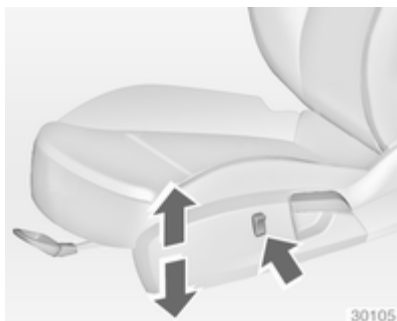
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



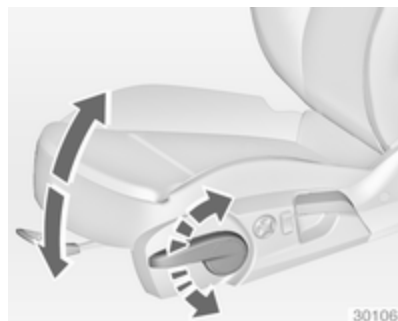
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Tryck på strömställaren
upptill = sätet hamnar högre
nertill = sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Pumpa med spaken
uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Svankstöd

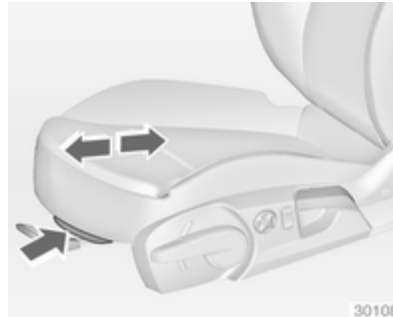


Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Sätesposition



Flytta strömställarens främre del framåt/bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning



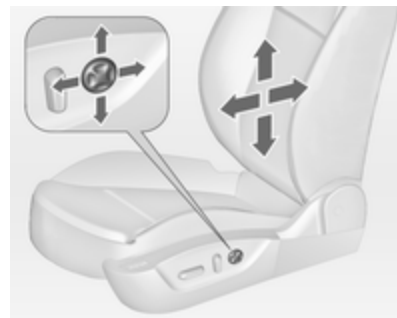
Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstöd



Vrid strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd

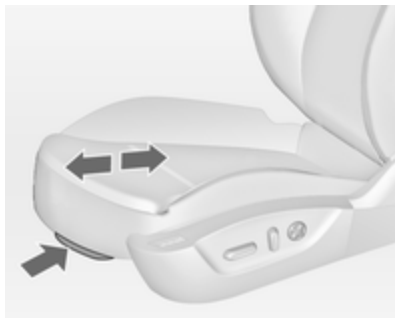


Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Minnesfunktion för inställning av elmanövrerade säten och ytterbackspeglar

Två olika inställningar för förarsätet och ytterbackspeglarna kan sparas. Memorerade inställningar ⇨ 23, Personliga inställningar ⇨ 119.



Sparar minneslägen med knapp 1 och 2

- Ställ in förarsätet och därefter ytterbackspeglarna i de önskade lägena.
- Håll in knappen **MEM** och knappen **1** samtidigt tills en pipsignal hörs.
- Upprepa stegen för en andra förare med knappen **2**.

Hämta sparade inställningar

Tryck på knappen **1** eller **2** och håll den intryckt tills de lagrade sätes- och ytterbackspegellägena har uppnåtts. Om du släpper knappen medan sättena rör sig avbryts hämtningen.

Spara lägesinställningar med fjärrkontrollen

De använda inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna sparas automatiskt med radiofjärrkontrollen varje gång tändningen slås av. De här sparade lägena är oberoende av minneslägena för knapparna **1** och **2**, se ovan.

De sparade lägena hämtas automatiskt genom att man låser upp och öppnar förardörren med den minneslagrade radiofjärrkontrollen. Om dörren redan är öppen, tryck på knappen  på fjärrkontrollen för att aktivera hämtningen.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes-, elbackspegel- eller sätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Enkel urstigning

För att göra det lättare att stiga ur bilen rör sig förarsätet bakåt när bilen står stilla. Aktivera genom att stänga av tändningen, ta ut nyckeln ur tändningslåset och öppna förardörren. Om dörren redan är öppen, stäng av tändningen för att aktivera minnesinställningen.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller sätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
 ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Skyddsfunction

Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. När du har tagit bort hindret, trycker du in och håller in sätesknappen för minnesinställningen i två sekunder. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

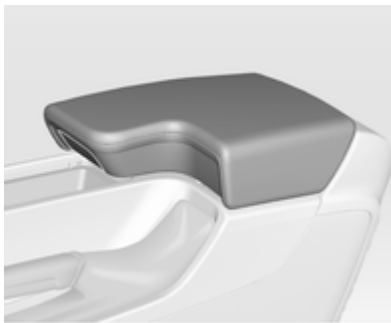
Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Observera!

Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer de programmerade inställningarna för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd



Tryck på knappen och fäll upp armstödet. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Tillbehörsutrustning, se infotainment-systemets handbok.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Ventilation



Ställ in önskad ventilation genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte.

Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Sätesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 63.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena visas påminnelsen med kontrollampor  och  och för baksätena med symbolen  i förarinformationscentralen ⇨ 101.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 102 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



30052

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



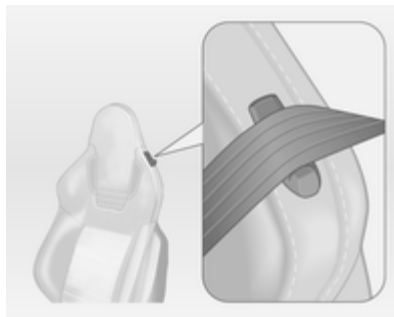
Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  101.

Insignia OPC



Mata säkerhetsbältet genom ryggstöddets bältesfäste då du fäster bältet.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Insignia OPC

När du lossat säkerhetsbältet matar du det genom ryggstödsfästet.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är i den bakre positionen.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
➔ 102.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНИЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVIŲ ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

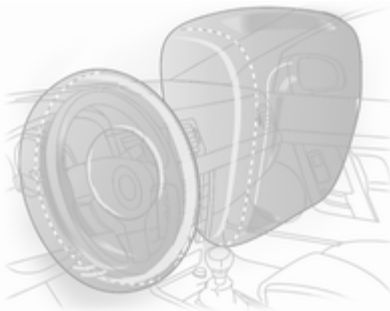
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 62.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 47.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

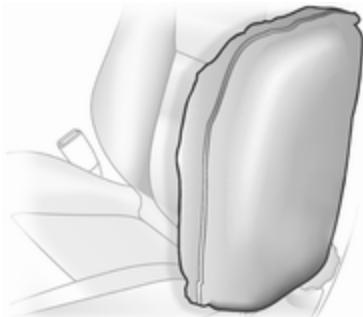
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd och i de yttre ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

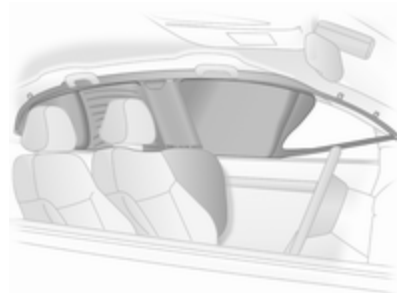
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Frontairbag- och sidoairbagsystemen till passagerarsätet fram måste deaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältesträckarna och alla förarairbag-system förblir aktiva.



Airbagsystemet för framsätetspassageraren kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 = passagerarairbags fram deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  lyser ihållande. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 65. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

 = passagerarairbags fram är aktiva. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Så länge kontrollampen  inte lyser kommer airbagsystemet för det främre passagerarsätet att utlösas vid en kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt har ett systemfel inträffat. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ➤ 102.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Fara

Vid användning av barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet till passagerarsätet fram deaktiveras, annars kan airbags utlösas med risk för barnets liv.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag ➤ 62.

Airbagetikett ➤ 57.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U	U
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	U

¹ = Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spannet sitter.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

-
- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen ⇨ 65.

Högst två barnsäkerhetssystem ISOFIX kan monteras i baksätena samtidigt, men inte precis intill varandra.

ISOFIX fästbyglar indikeras med loggan ISOFIX på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Bilen har tre fästöglor på baksidan av bakre ryggstöden eller i området bakom nackskyddet.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Öppna fästöglans lock (krav), markerad med barnstolssymbolen.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrrängar.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 65.

Förvaring

Förvaringsfack	69
Lastrum	71
Lasthållare	82
Lastningsinformation	83

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

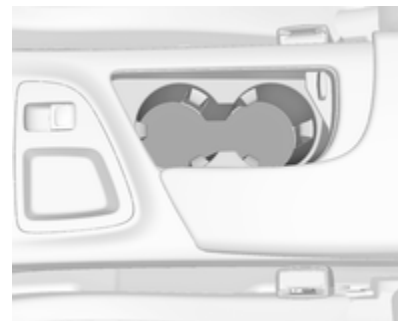
Handskfack



Handskfacket har en pennhållare, en mynthållare och en nyckeladapter för de låsbara hjulbultarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

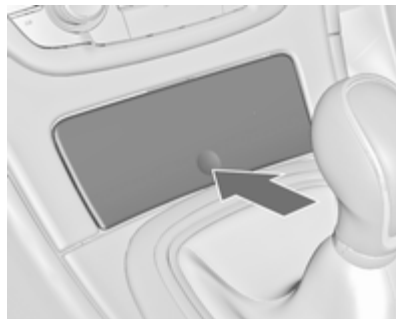


Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

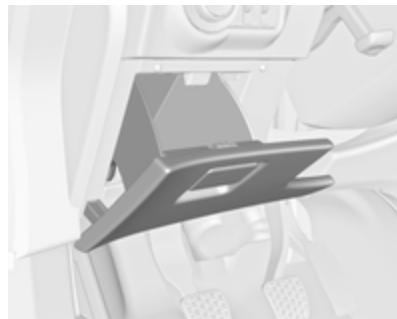


Fler mugghållare finns i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



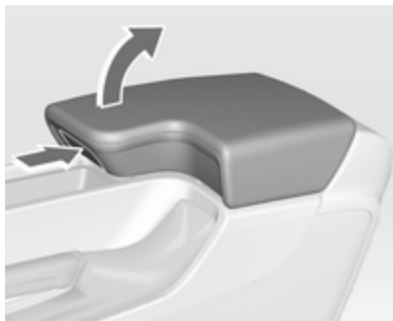
Ett förvaringsfack är placerat bakom ett skydd under klimatreglagen. Tryck på locket för att öppna det.



Ett annat förvaringsfack är placerat intill ratten.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring i armstödet fram



Tryckknapp för uppfällning av armstödet.

Förvaring i armstödet bak



Fäll ner armstödet och öppna locket. Stäng locket innan du fäller upp armstödet.

Lastrum

Fälla ner baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Ta om nödvändigt bort bagage-
rummets insynsskydd.

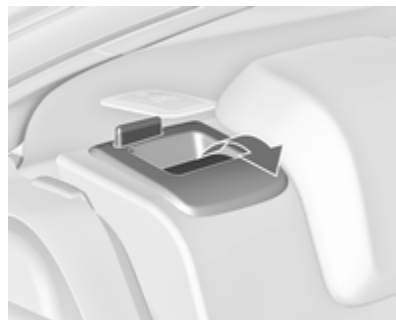
Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.

Fäll upp det bakre armstödet.



Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.

Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

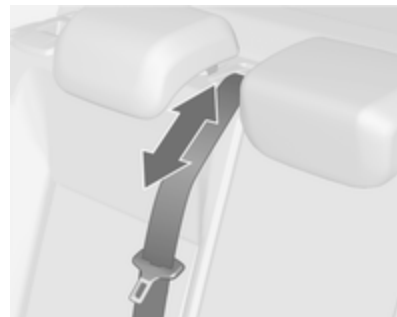
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän båda de röda märkena på sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

Varning

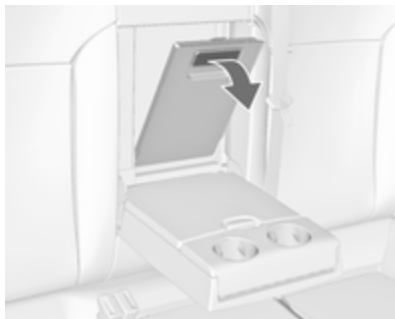
Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Öppna genomföringen i det mittle ryggstödet bak

Fäll ner armstödet bak.



Dra i handtaget och öppna luckan.
Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Se till att luckan går i ingrepp efter uppfällningen.



Den stängda luckan kan låsas från insidan av lastutrymmet. Vrid knappen med 90°:

reglage horisontellt	= luckan låst från insidan av lastutrymmet
reglage vertikalt	= luckan inte låst

Förvaringsfack i lastutrymmet

För vissa utrustningsnivåer finns det förvaringsboxar under luckan i bagagerummet.

Insynsskydd lastrum

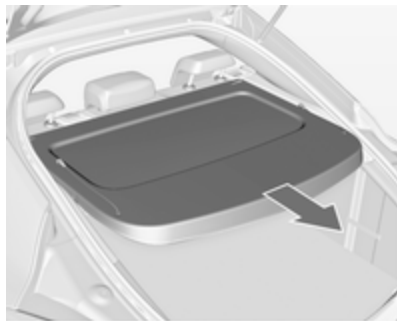
Lägg inga föremål på skyddet.

5-dörrars kombikupé

Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Dra ut skyddet från sidostyrningarna.

Sätta tillbaka skyddet

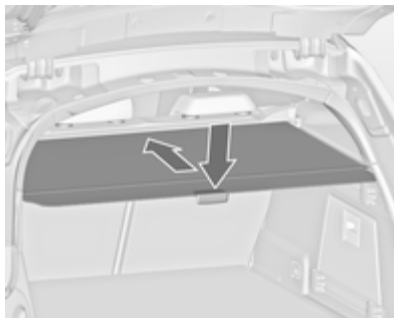
Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Sports Tourer, Country Tourer

Dra för skyddet

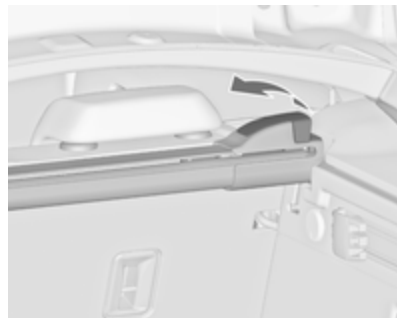
Dra skyddet bakåt med handtaget så att det spärras i fästena på sidan.

Öppna skyddet



Dra ner handtaget i skyddets ände. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Ta bort skyddet



Öppna insynsskyddet.

Dra upp frigöringsspaken på höger sida och håll i den. Lyft först bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

Det demonterade skyddet kan förvaras under bagagerummets golv
⇨ 78.

Montera skyddet

Sätt i bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigörings-spaken uppåt och håll i den, sätt i bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det fäster.

Rullgardin på bakluckan



Om du vill täcka bagagerummet helt monterar du solskyddet i de fyra fästpunkterna på bakluckans insida.

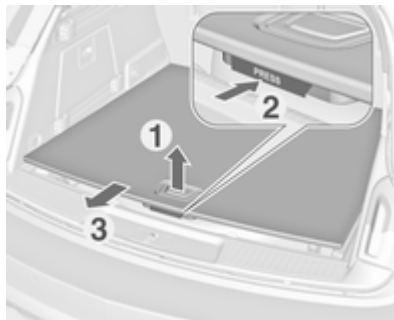
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Skjutbar golvlucka (FlexFloor)

Golvluckan kan dras ut för att det ska gå enkelt att ordna lastrummet.

Dra ut golvluckan

- Hög upp golvet lätt med handtaget tills fjädderrullarna kommer upp på vardera sidan.



- Tryck på knappen under handtaget och dra ut golvluckan tills den hamnar i läge.

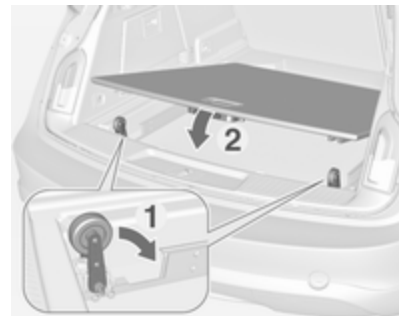
Lasta golvet i det här läget.

Skjuta tillbaka golvet i lastrummet

- Tryck på knappen under handtaget och skjut in golvluckan tills den hamnar i ändläget.

Lämna golvluckan i utdraget läge så länge den belastas.

Återställa golvluckan till ursprungsläget efter lastning



- Lyft upp golvet lätt med handtaget och tryck ner fjädderrullarna på vardera sidan för hand. Båda fjädderrullarna måste fastna i läge.
- Sänk golvluckan.

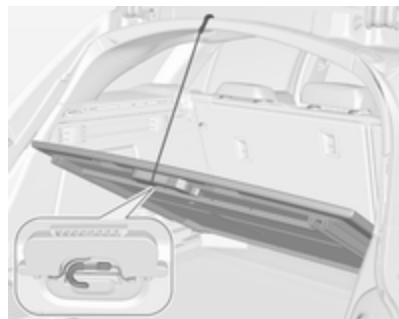
Den utdragna golvluckan kan belastas med max. 120 kg. En varningsetikett finns på golvluckan.

Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 76. Lastningsinformation ⇨ 83.

⚠ Varning

Lasta inte i eller ur bagageutrymmet genom att använda den skjutbara golvluckan när bilen är parkerad på en sluttning eftersom golvluckan kan glida okontrollerat till ändläget.

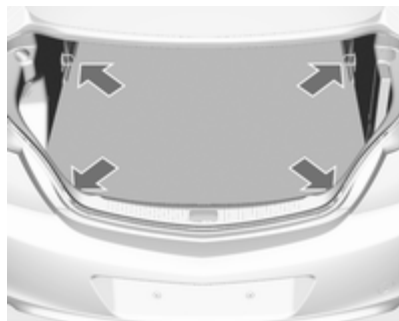
Lyft endast golvluckan när den är olastad. Risk för skador.



För åtkomst till reservhjulet eller däckreparationssatsen, lyft upp golvluckan och haka fast fästremmen i

överkanten på uttaget i bakluckan. Lyft bara upp luckan och fäst den om den är obelastad.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

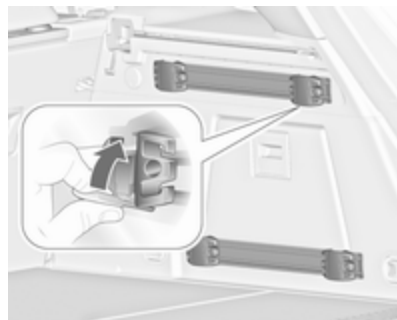
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av:

- adaptrar,
- nätfickor,
- krokar,
- servicelåda,
- remsats.

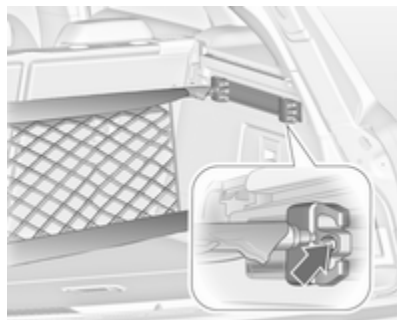
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adapterna i skenorna



Fäll upp grepplattan, sätt in adaptorn i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng grepplattan uppåt för att spärra adaptorn. För att ta bort adaptorn vrider du grepplattan nedåt och flyttar ut den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

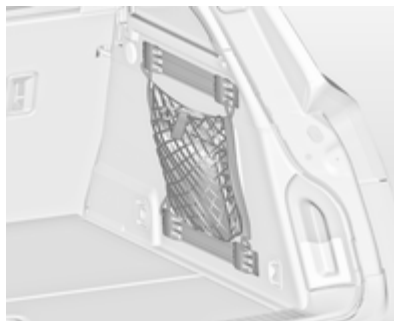


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stånghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stången något och placera den i rätt adapterfästen.

Ta bort nätet genom att trycka samman stången och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



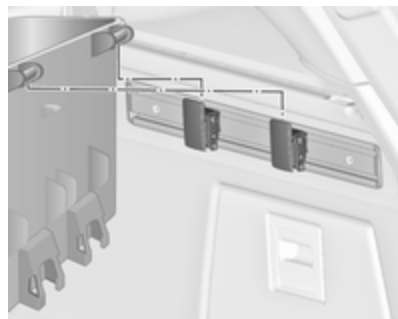
Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adapterarna.

Montering av krokarna i skenorna

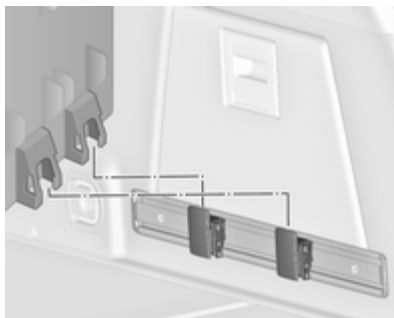


Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Servicelåda

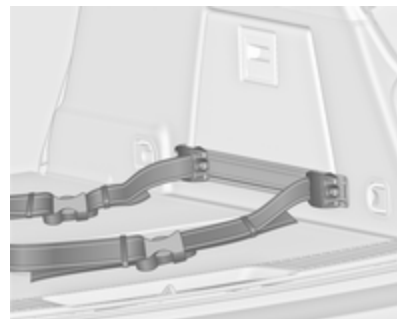


Montera två krokarna i den övre skenan. Sätt i lådans övre fästen i krokarna uppifrån.



Montera alternativt båda krokarna i den nedre skenan. Tryck in lådans nedre fästen i de nedre krokarna uppifrån.

Remsats



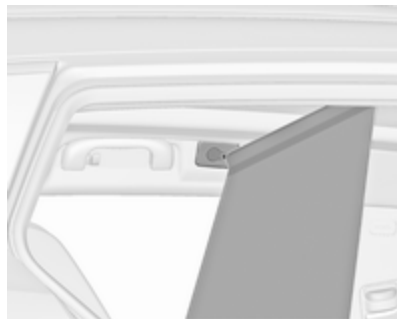
Sätt in remsatsens adapttrar i en skena. Se till att remmen inte vrids. Remsatsen har två lås att öppna. Remmen kan spännas.

Skyddsnät

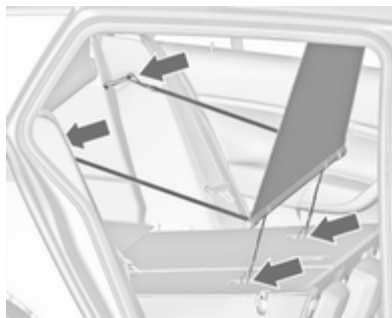
Två olika skyddsnät kan monteras bakom fram- eller baksätena. Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Skyddsnät bakom framsätena

Tryck ner baksätets nackstöd och fäll ner baksätets ryggstöd ⇨ 71.



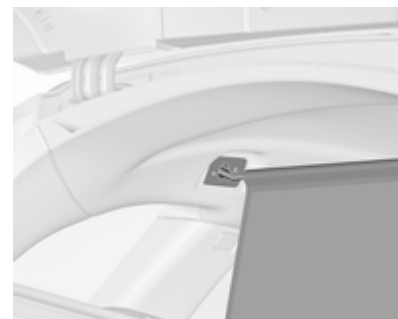
Främre monteringsöppningar i innertaket: haka fast nätstängens på ena sidan, tryck ihop stängens och haka fast den på andra sidan.



Fäst krokarna på de små remmarna i monteringsöglorna för Top-Tether på baksidan av baksätets nerfällna ryggstöd.

Fäst de bredare remmarnas krokar i låsanordningarna på baksätets ryggstöd.

Skyddsnätkassett bakom baksätena

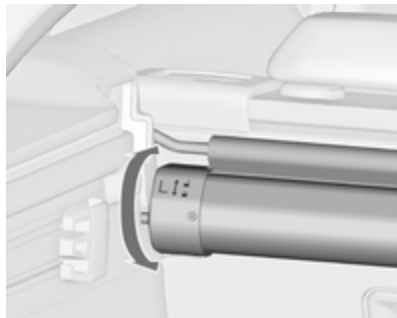


Dra ut nätet från kassetten och haka fast nätstängens i den bakre monteringsöppningen på ena sidan av innertaket. Tryck ihop stängens och haka fast den andra sidan.

Borttagning av kassetten

Rulla upp skyddsnätet.

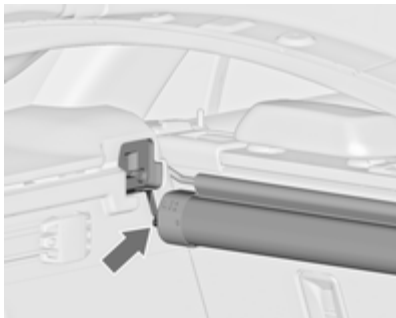
Demontering av bagagerummets insynsskydd ⇨ 73.



För att låsa upp vrider du kassetten något bakåt och tar bort den uppåt från fästena.

Montering av kassetten

Demontering av bagagerummets insynsskydd.

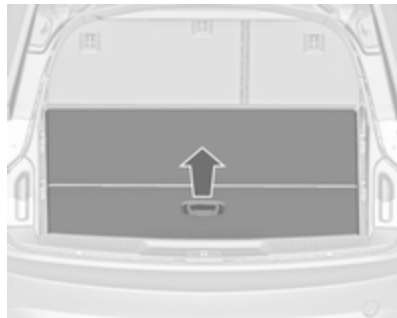


Sätt in kassetten i fästena på vänster och höger sida. Observera bokstäverna **L** (vänster sida) och **R** (höger sida) på kassetten, som monterings-tips.

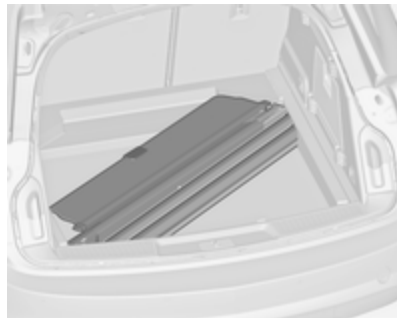
Vrid kassetten något framåt för att låsa den.

Förvaring av skyddsnät och bagagerummets insynsskydd

Det bakre skyddsnätets kassett kan förvaras under lastrumsgolvet tillsammans med lastrummets insynsskydd och det hoprullade skyddsnätet.



Öppna bagagerummets golv genom att dra i handtaget. Fäll ihop och placera golvet bakom baksätena.



Placera lastrummets insynsskydd i förvaringsutrymmet med den övre sidan neråt och frigöringsspaken i framkant.

Varningstriangel

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmen på höger sida i bagagerummet.

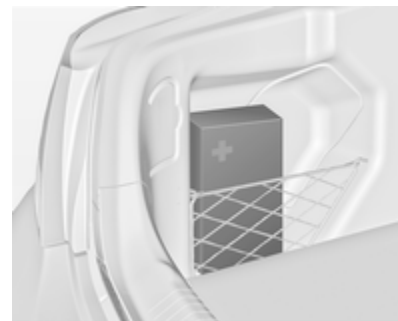
Sports Tourer, Country Tourer



Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmarna på bakluckans insida.

Första hjälpen-sats

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom nätet på vänster sida av bagagerummet.

Sports Tourer, Country Tourer



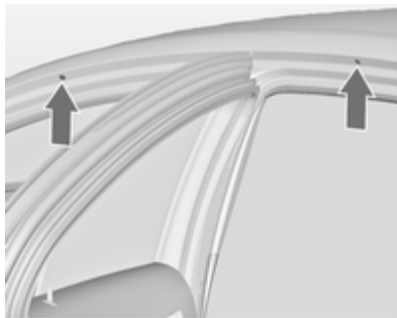
Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom en rem på bakluckans insida.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

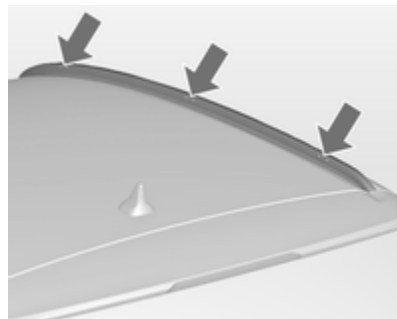


Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörr i bilens kaross.

Lossa skyddet för varje fästpunkt och fäst lasthållaren med de bifogade skruvarna.

Sports Tourer/Country Tourer med takreling



Sätt in monteringsbultar i de angivna hålen för fästsättning av taklasthållaren.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Kontrollera att ryggstöden sitter säkert fast, dvs. de röda markeringarna på sidan nära frigöringsspaken ska inte synas. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 76.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt

⇨ 262) och tjänstevikten enligt EG-norm.

Du beräknar nyttovikten genom att ange bilens data i vikttabellen i början av den här handboken.

Tjänstevikten enligt EG-norm inkluderar förarens vikt (68 kg), bagageets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

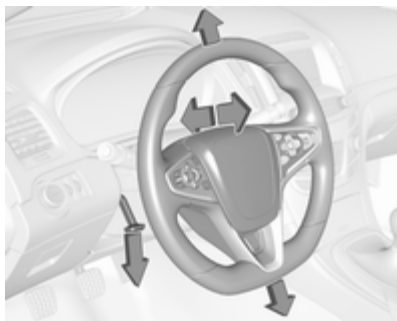
Den tillåtna taklasten är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	84
Varningslampor, mätare och indikatorer	92
Informationsdisplayer	108
Bilmeddelanden	117
Personliga inställningar	119

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Förarinformationscentralen, vissa förarassistanssystem, infotainment-systemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen. Förarinformationscentral ⇨ 108.

Förarassistanssystem ⇨ 169.

Ytterligare information finns i infotainmentssystemets instruktionsbok.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 153.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



2 = snabb

1 = långsamt

 = intervalltorkning

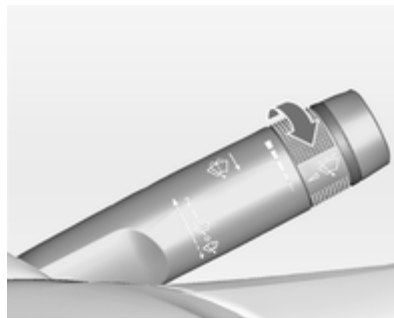
O = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

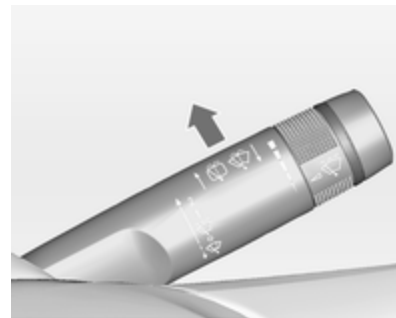
kort = vrid inställningsratten

intervall uppåt

långt = vrid inställningsratten

intervall neråt

Torkautomatik med regnsensor



 = Torkautomatik med regnsensor

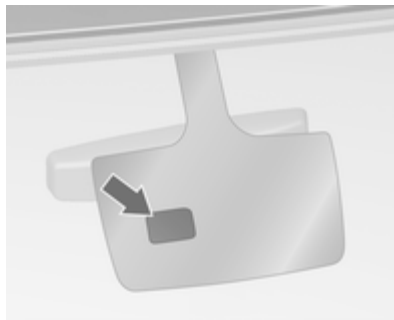
Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- | | |
|-----|---------------------------------|
| låg | = vrid inställningsratten neråt |
| hög | = vrid inställningsratten uppåt |



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

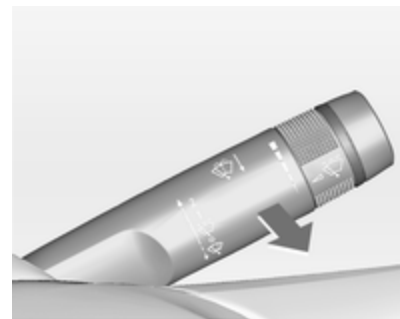
Regnsensorfunktionen kan aktiveras eller deaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, **◆ Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

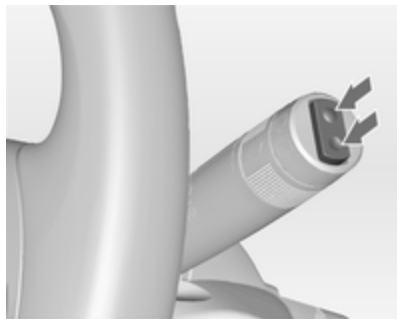
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre läget = kontinuerlig funktion
- nedre läget = intervallfunktion
- mitre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spol-
las på bakrutan och torkaren sveper
några gånger.

Slå inte på bakrutetorkarna om det är
is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automat-
iskt när backen läggs i om vindrute-
torkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna
funktion kan ändras i menyn
Inställningar i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Bakrutespolaren deaktiveras när
vätskenivån är låg.

Yttertemperatur



Sjunkande temperatur visas omedel-
bart, stigande med fördröjning.



Risk för
halka

Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Datum och klockslag visas i Colour-Info-Display. Manövrering av Colour-Info-Display ↷ 115.

4,2-tums-display

Manövrera displayen med knapparna nedanför displayen.

Tryck på -knappen och välj sedan **Inställningar**-ikonen genom att vrida och trycka på **MENU**-knappen.

Välj tidsmenysidan.

Ställa in tiden

Välj tidsmenyposten för att gå i in i respektive undermeny.

Välj Autoinställning-skärmknappen nedtill på skärmen. Aktivera På - RDS-läge eller Av - Manuellt läge.

Om Av - Manuellt läge valts, justera timmar och minuter genom att vrida och trycka på **MENU**-knappen.

Välj 12-24 tim-skärmknappen nedtill på skärmen upprepade gånger för att välja ett tidsformat.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

I På - RDS-läge ställer de flesta VHF-stationers RDS-signaler in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Ställ in datum

Datum ställs in automatiskt.

Gå tillbaka till hemsidan genom att trycka på .

Ytterligare information finns i infotainmenthandboken

8-tums-display

Tryck på -knappen och välj sedan **Inställningar**-ikonen. Inmatning kan göras direkt med fingret på pekskärmsikonerna.

Välj Tid och datum-menysidan.

Ställa in tiden

Välj tidsmenyposten för att gå i in i respektive undermeny.



Välj Autoinställning-skärmknappen nedtill på skärmen. Aktivera På - RDS-läge eller Av - Manuellt läge.

Om Av - Manuellt läge valts, justera timmar och minuter med Δ ∇ -skärmknapparna.

Peka på 12-24 tim-skärmknappen till höger på skärmen för att välja ett tidsformat.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

I På - RDS-läge ställer de flesta VHF-stationers RDS-sigaler in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Ställ in datum

Välj Ställ in datum-menyposten för att gå in i respektive undermeny.

Välj Autoinställning-skärmknappen nedtill på skärmen. Aktivera På - RDS-läge eller Av - Manuellt läge.

Om Av - Manuellt läge valts, justera datum med Δ ∇ -skärmknapparna.

I På - RDS-läge ställs datum in automatiskt.

Gå tillbaka till hemsidan genom att trycka på .

Ytterligare information finns i infotainmenthandboken.

Eluttag



Ett 12 volt eluttag är placerat bakom förvaringsfackets lock under klimatreqlagen. Tryck på locket för att öppna det.



Fler eluttag på 12 volt är placerade fram och bak på mittkonsolen.



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.



Ett 230 volts eluttag är placerat bak på mittkonsolen. Om tändningen är på och en enhet är inkopplad lyser en lysdiod i uttaget grönt.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 watt.

⚠ Fara

Eluttaget arbetar med hög elektrisk spänning!

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte anslutningarna genom användning av olämpliga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

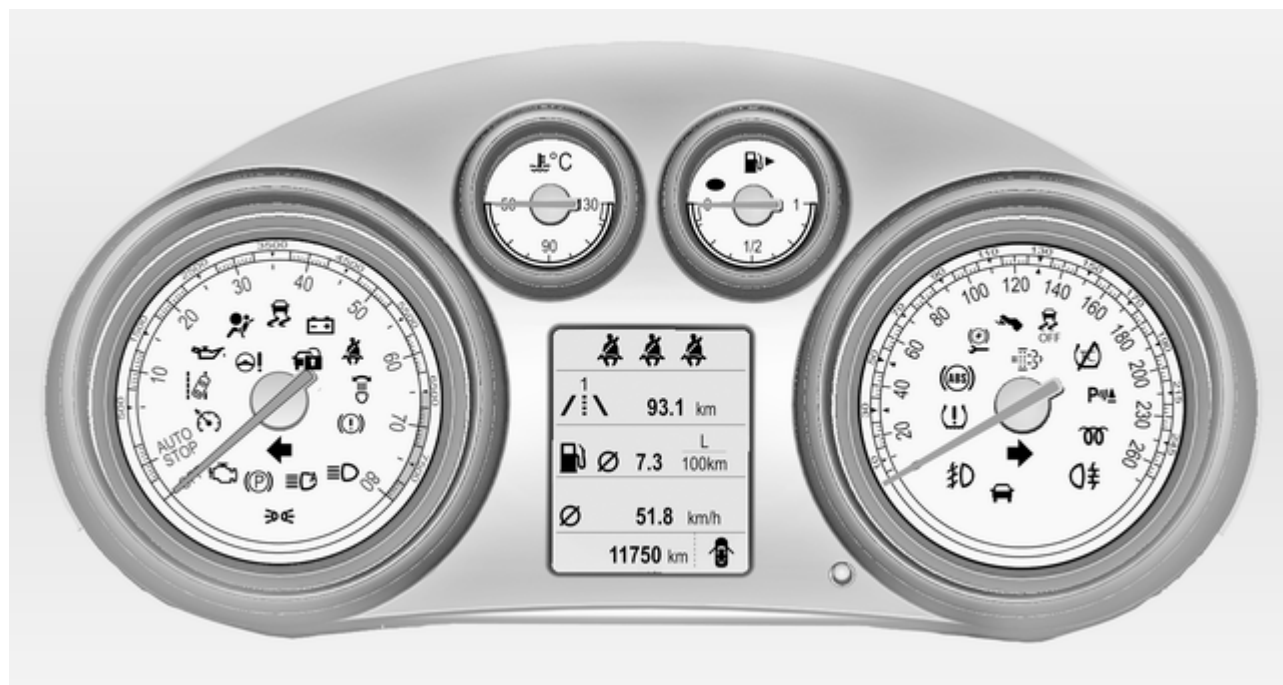
Instrumentgrupp

Beroende på version finns tre instrumentgrupper tillgängliga:

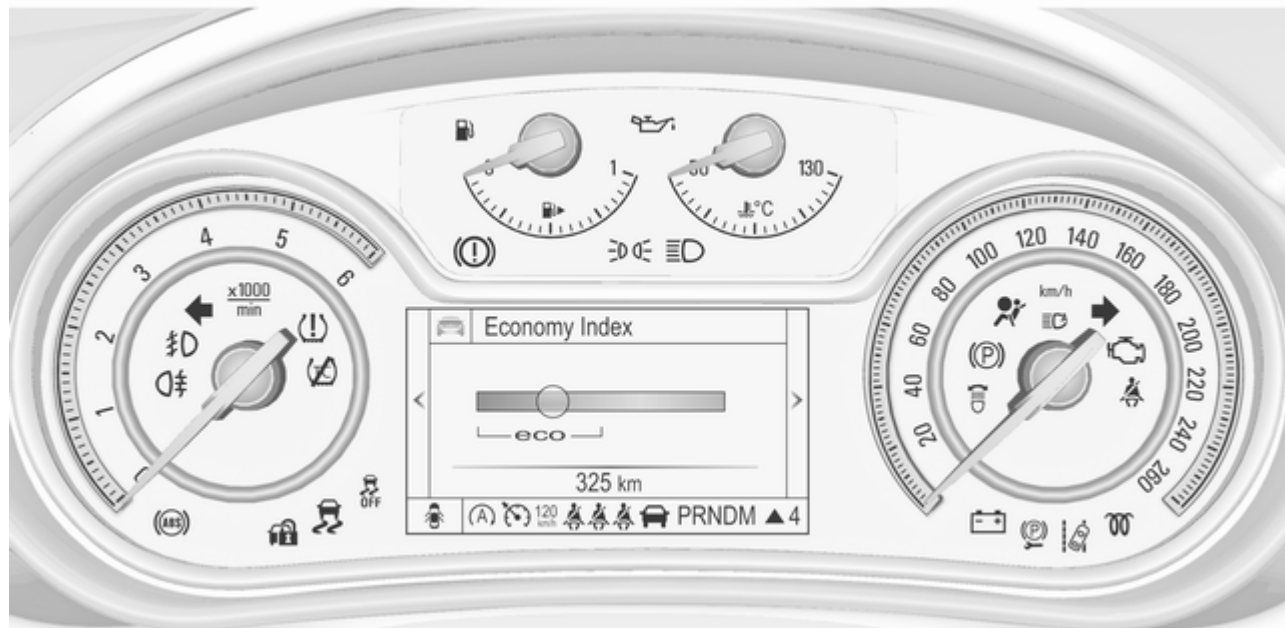
- Basnivå
- Mellannivå
- Högnivå

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som Sport-läge eller Tour-läge.

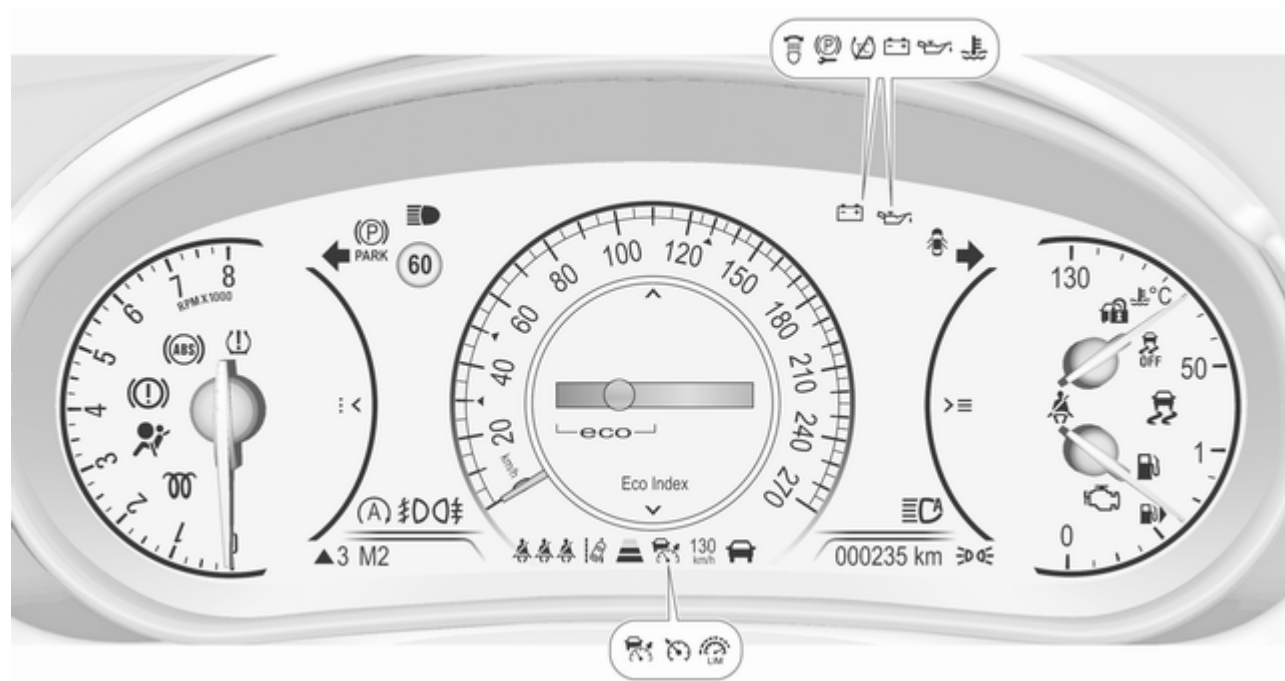
Basnivåinstrumentgrupp



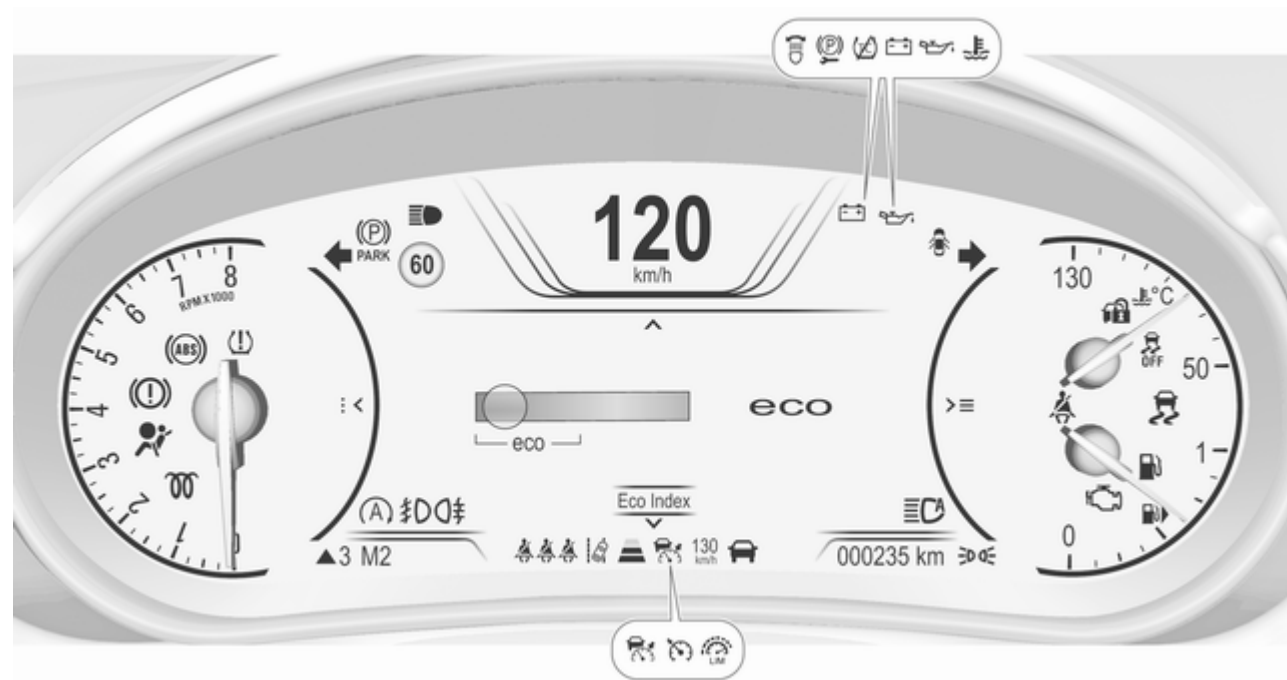
Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp, Sport-läge



Högnivåinstrumentgrupp, Tour-läge



Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare



Den registrerade sträckan sedan senaste nollställningen visas på färdaddatortsidan. Två trippmätare kan väljas för olika trippter.

Basnivåinstrumentgrupp

Välj mellan sidan /:1 och sidan /:2 genom att vrida inställningsratten på blinkersspaken.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, håll nollställningsknappen intryckt i några sekunder eller tryck på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.

Mellannivå- och högnivåinstrumentgrupp



Välj sidan **Resa A** eller **Resa B** på sidan **Info** genom att trycka på rattknapp **✓**.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, tryck på **>**. Bekräfta genom att trycka på **✓**.

Allmänt

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Förarinformationscentral ➔ 108.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan **●** eller **■** lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ➔ 99.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen **LPG** för att välja mellan bensin- och gasdrift. Statuslampan  visar det aktuella driftläget.

-  av = Bensindrift
-  tänds = Gasdrift
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När motorn startas är lampan  ofta släckt. Om knappen **LPG** trycks ner två gånger i detta läge börjar lampan  blinka.

Bränsle för gasdrift ⇨ 200.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylväsketemperaturen.

- 50° = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- 90° (det mittere området) = normal drifttemperatur
- 130° = temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsketnivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Återstående
oljelivslängd

100%

Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen
⇨ 108.



På basnivådisplayen väljer du menyn **Inställningar** genom att trycka på **MENU**-knappen på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja sidan **Återstående oljelivslängd**.



På mellannivå- och högnivådisplayen väljer du **Info**-menyn genom att trycka på < på ratten. Tryck på ✓ för att välja **Återstående oljelivslängd**-sidan. Återstående oljelivslängd visas i %.

Nollställning

På basnivådisplayen trycker du på **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

På mellannivå- eller högnivådisplayen trycker du på > på ratten för att öppna undermappen. Välj **Nollställ** och bekräfta genom att trycka på ✓ i flera sekunder. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste nollställas varje gång motoroljan byts för att fungera korrekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Serviceinformation ⇨ 259.

Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktions-test.

Kontrollampornas färger betyder:

- Röd = Fara, viktig påminnelse
- Gul = Varning, hänvisning, störning
- Grön = Inkopplingsbekräftelse
- Blå = Inkopplingsbekräftelse
- Vit = Inkopplingsbekräftelse

Se alla kontrollampor på olika instrumentgrupper ⇨ 92.

Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 221, säkringar ⇨ 231.

Blinkers ⇨ 129.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

⚠ för förarsätet tänds eller blinkar rött i instrumentgruppen.

⚠² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Säkerhetsbältesstatus för baksätena, basnivåinstrumentgrupp

⚠ blinkar eller lyser i förarinformationscentralen.

Lyser

När motorn har startats när säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 54.

Säkerhetsbältesstatus för baksätena, mellannivå- och högnivåinstrumentgrupp

⚠ tänds och lyser rött eller grönt eller grått i instrumentgruppen när motorn har startat.

Lyser rött

De sitter en person i sätet och säkerhetsbältet är inte faststängt.

Lyser grönt

De sitter en person i sätet och säkerhetsbältet är faststängt.

Lyser grått

Det sitter ingen i sätet.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 54.

Airbag och bältessträckare

☘ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter 4 sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen ☘ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 53, ⇨ 57.

Deaktivering av airbag

☘ lyser gult.

Passagerairbagen fram är aktiverad.

☘ lyser gult.

Passagerairbagen fram är deaktiverad ⇨ 62.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 217.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 162.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 162.

Kopplingspedalen måste trampas ner för att starta motorn i autostoppläget. Stopp/start-system ⇨ 153.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 17, ⇨ 151.

På en del mellannivå- och högnivå-displayer indikeras meddelandet Trampa på pedalen på informations-displayen ⇨ 117.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 162.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontakter en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 162.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 161.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle visas  som en symbol i förarinformationscentralen.

På vissa versioner visas växelindikeringen som en helsida på förarinformationscentralen ⇨ 108.

Växling

När upp- eller nedväxling rekommenderas visas  eller  med siffran för närmast högre eller lägre växel.

Variabel styrning

 lyser gult.

Fel i det variabla styrsystemet. Detta kan leda till en högre eller lägre servoeffekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avstånd framåt

 visar den adaptiva farthållarens inställning för avstånd framåt eller kollisionsvarningens tidskänslighet med fyllda avståndstaplar.

Adaptiv farthållare ⇨ 172.

Kollisionsvarning ⇨ 179.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 185.

Elektronisk stabilitetskontroll av

☞ lyser gult.

Systemet är deaktiverat.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 165, Drivkraftsreglering ⇨ 164.

Dragkrafts kontroll av

☞ lyser gult.

Systemet är deaktiverat.

För glödning

☞ lyser gult.

För glödning aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorens varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 155, stoppstart-system ⇨ 153.

Övervakningssystem för däcktryck

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60–90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp  213.

Låg bränslenivå

 eller  lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator  156.

Lufta dieselbränslesystemet  219.

Startspärr

 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Autostop

 lyser när motorn är i Autostop-läge.

Stopp/start-system  153.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på  123.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan  124.

Helljusassistent

☰ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad, se kurvbelysning ↗ 126.

Kurvbelysning

☯ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrollampan ☯ blinkar i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på som påminnelse om symmetrisk strålkastare ↗ 126.

Dimljus

☼ lyser grönt.

Dimljusen fram lyser ↗ 129.

Dimbakljus

☼ lyser gult.

Dimbakljuset lyser ↗ 129.

Farthållare

☯ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas bredvid ☯-symbolen på mellannivå- eller högnivådisplayen.

Farthållare ↗ 169.

Adaptiv farthållare

☼ eller ☯ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas bredvid ☼- eller ☯-symbolen.

Adaptiv farthållare ↗ 172.

Fordon detekterat framför

☰ lyser grönt eller gult.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Lyser gult

Avståndet till en bil som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt.

Kollisionsvarning framåt ↗ 179, adaptiv farthållare ↗ 172.

Hastighetsbegränsare

☼ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 170.

Trafikmärkesassistans

 visar upptäckta trafikskyltar som kontrollampor.

Trafikskyltsassistent ⇨ 195.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen (DIC) sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och instrumentgrupp finns förarinformationscentralen tillgänglig som basnivådisplay, mellannivådisplay eller högnivådisplay.

Beroende på utrustning visar DIC:

- vägmätare och trippmätare
- bilinformation
- tripp-/bränsleinformation
- ekonomiinformation
- prestandainformation
- bil- och varningsmeddelanden
- audio- och infotainmentinformation
- telefoninformation
- navigationsinformation
- fordonsinställningar

Basnivådisplay



Menysidorna på basnivådisplayen väljs genom att trycka på **MENU**-knappen på blinkersspaken. Huvudmenysymboler visas på den översta raden på displayen:

-  Infomeny
-  Inställningsmeny
- **ECO** Ekonomimeny

En del av de funktioner som visas skiljer sig åt mellan körning och stillastående, och en del funktioner är bara aktiva när bilen körs.

Personliga inställningar ⇨ 119. Mer-
morerade inställningar ⇨ 23.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väl-
jas med knapparna på blinkers-
spaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla
mellan huvudmenyerna eller återgå
från en undermeny till närmast högre
menynivå.

Vrid inställningsratten för att välja en
undersida på huvudmenyn eller för att
ställa in ett numeriskt värde.

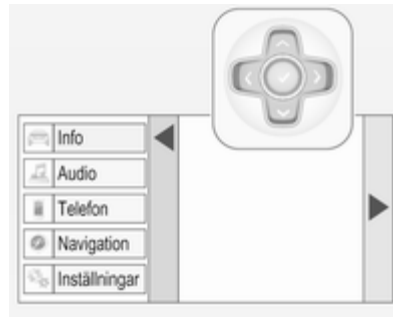
Tryck på **SET/CLR**-knappen för att
välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas
som popupfönster i DIC vid behov.
Bekräfta meddelanden genom att
trycka på **SET/CLR**-knappen. Bil-
meddelanden ⇨ 117.

Mellannivå- och högnivådisplay

Menysidor visas genom att trycka på
rattknappen <. Tryck på

^ eller v för att välja en meny, tryck
på v för att bekräfta. Menysidor som
kan väljas är:



- Infomeny
- Prestandameny
- Audiomeny

- Telefonmeny
- Navigationsmeny
- Inställningsmeny

Vissa av de visade funktionerna skil-
jer sig när fordonet körs eller står
still. Vissa funktioner är endast till-
gängliga när fordonet körs.

Högnivåinstrumentgruppen kan visas
som Sport-läge eller Tour-läge. Se
nedan: Inställningsmeny, displayte-
man.

Personliga inställningar ⇨ 119. Me-
rmerade inställningar ⇨ 23.

Välja menyer och funktioner

Menyer och funktioner kan väljas via
knapparna till höger på ratten.



Tryck på < för att öppna huvudmenysidan.

Välj en huvudmenysida med ^ eller v.

Bekräfta en huvudmenysida med ✓.

När en huvudmenysida valts, tryck på ^ eller v för att välja undersidor.

Tryck på > för att öppna nästa mapp på den valda undersidan.

Tryck på ^ eller v för att välja funktioner eller ställa in ett numeriskt värde vid behov.

Tryck på ✓ för att välja och bekräfta en funktion.

Om förarinformationscentralen (DIC) begär att föraren ska bekräfta en funktion eller ett meddelande genom att trycka på **SEL** (Välj), bekräfta genom att trycka på ✓.

När en huvudmenysida valts sparas detta val tills en annan huvudmenysida väljs. Detta innebär att när infomenysidan väljs så kan du ändra undersidorna genom att bara trycka på v eller ^.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i DIC vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på ✓-knappen. Bilmeddelanden ⇨ 117.

Infomeny

Följande lista innehåller alla infomenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på ^ eller v för att välja en sida:

- Trippmätare 1/A
Genomsnittsförbrukning

Genomsnittshastighet

- Trippmätare 2/B

Genomsnittsförbrukning

Genomsnittshastighet

- Digital hastighetsvisning

- Kvarvarande körsträcka

- Kvarvarande körsträcka LPG-version

- Momentan förbrukning

- Kvarvarande oljelivslängd

- Ringtryck

- Bensinbränslenivå
LPG-bränslenivå

- Timer

- Förbrukat bränsle

- Trafikskyltassistent

- Avstånd framåt

- Kylvätsketemperatur

- Batterispänning

- Eco-sida: Största förbrukare

- Ekonomitrend

- Eco-index

- Tom sida

På basnivådisplayen visas sidorna "Kvarvarande oljelivslängd", "Trafikmärkesassistans" och "Avståndssindikering framåt" i **inställningsmenyn** . Välj genom att trycka på **Menu**-knappen.

På basnivådisplayen visas sidorna "Största förbrukare", "Ekonomitrend" och "Eco-index" i **Eco-menyn ECO**. Välj genom att trycka på **Menu**-knappen.

Trippmätare 1/A och 2/B

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till 2000 km och börjar sedan om på 0.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR**-knappen i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på > och bekräfta med **✓**.

Informationen på trippmätarsida 1/A och 2/B kan nollställas separat för trippmätaren, genomsnittsförbrukningen och genomsnittshastigheten när resp display är aktiv.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startas med ett standardvärde.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR**-knappen i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på > och bekräfta med **✓**.

På bilar med LPG-motor visas genomsnittsförbrukningen för det för närvarande valda läget, LPG eller bensin.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att nollställa på basnivådisplayen, tryck på **SET/CLR**-knappen i några sekunder, på mellannivå- och högnivådisplayen, tryck på > och bekräfta med **✓**.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  eller  i bränslemätaren lyser.

När bilen måste tankas omedelbart visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  eller  i bränslemätaren $\approx$ 106.

Kvarvarande körsträcka LPG-version

Visning av ungefärlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i respektive bränsletank för bensin och motorgas, tillsammans med den totala kvarvarande körsträckan för båda drivmedlen tillsammans. Växla mellan lägena genom att trycka på **SET/CLR**-knappen eller **✓**-knappen.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

På bilar med LPG-motor visas den momentana förbrukningen för det för närvarande valda läget, LPG eller bensin.

Kvarvarande oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Siffran i % betyder aktuell kvarvarande oljelivslängd ⇨ 99.

Däcktryck

Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 240.

Bensinbränslenivå/LPG-bränslenivå

Visar nivån för det bränsle som inte används för närvarande (bensin eller LPG). En särskild mätare i DIC-gruppen visar nivån för det bränsle som används för närvarande.

Timer

För att starta och stoppa trycker du på ✓. För att nollställa trycker du på > och bekräftar nollställningen.

Förbrukat bränsle

Visar bränsle som förbrukats efter en viss tidpunkt. För att nollställa trycker du på > och bekräftar nollställningen.

Trafikskyltsassistent

Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägavsnittet ⇨ 195.

Avstånd framåt

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig ⇨ 182. Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället.

Kylvätsketemperatur

Visar kylvätsketemperaturen.

Batterispänning

Visar bilbatterispänningen.

Största förbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas. En avstängd elförbrukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn bakrutedefrostern automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Ekonomitrend

Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Ekonomiindex

Den aktuella bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. För att köra ekonomiskt ska du anpassa din körstil så att indikatorn ligger inom Eco-området. Indikatorn utanför Eco-området innebär högre bränsleförbrukning. På basnivådisplayen visas det nuvarande förbrukningsvärdet.

Växelindikator: På basnivådisplayen visas aktuell växel inuti en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Tom sida

visar en tom sida utan information.

Prestandameny

Prestandamenyn kan endast visas på högnivådisplayen.

Följande lista innehåller alla prestandamenysidor som kan förekomma.

En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil.

Tryck på $\wedge$ eller $\vee$ för att välja en sida:

- Friktionsbubbla
- Acceleration och inbromsning
- Oljetemperatur
- Oljetryck
- Batterispänning
- Växellådsoljetemperatur

Friktionsbubbla

En visuell display med fyra kvadranter som representerar bilens fyra hörn med en "bubbla" som visar var bilen påverkas mest av G-kraften.

Acceleration och inbromsning

Visar trycket som föraren ansätter bromspedalen och gaspedalen med i procent som ett stapeldiagram runt DIC-områdets yttre omkrets. Vänstra sidan är för acceleration och högra sidan är för inbromsning.

Oljetemperatur

Visar oljetemperaturen i grader Celsius.

Oljetryck

Visar oljetrycket i kPa.

Batterispänning

Visar bilbatterispänningen.

Växellådsoljetemperatur

Visar växellådsoljetemperaturen i grader Celsius.

Audiomeny

Audiomenyn gör det möjligt att bläddra genom musik och välja från favoriter eller ändra ljudkälla.

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Telefonmeny

Telefonmenyn gör det möjligt att hantera och genomföra telefonsamtal och bläddra genom kontakter eller hantera telefonen med handsfree.

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Navigationsmeny

Navigationsmenyn möjliggör vägledning.

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Inställningsmeny

Följande lista innehåller alla inställningsmenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på $\wedge$ eller $\vee$ för att välja en sida och följ anvisningarna som anges i undermenyerna:

- Enheter
- Displayteman

- Infosidor
- Hastighetsvarning
- Ladda däck
- Programvaruinformation

Enheter

Tryck på > medan enheter visas. Välj brittiska eller metriska enheter genom att trycka på ✓.

Displayteman

Tryck på > medan displayteman visas. Välja Sport- eller Touring-läge genom att trycka på ✓. Sport-läget innehåller mer bilinformation, Tour-läget innehåller mer mediainformation.

Denna inställning är endast tillgänglig med högnivådisplay.

Infosidor

Tryck på > medan infosidor visas. En lista över alla poster på infomenyn visas. Välj funktionerna som ska visas på infosidan genom att trycka på ✓. Valda sidor har en ✓ i en markering-

sruta. Funktioner som inte kan visas har en tom markeringsruta. Se **Infomeny** ovan.

Hastighetsvarning

Hastighetsvarningen gör det möjligt att ställa in en hastighet som du inte vill överskrida.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på > medan sidan visas. Tryck på ^ eller v för att justera värdet. Tryck på ✓ för att ställa in hastigheten. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på ✓ medan denna sida visas. Om den inställda hastighetsgränsen överskrids så visas en popupvarning och en summer ljuder.

Ladda däck

Däckbelastningsdisplayen väljer däcktryckskategori enligt det faktiska däcktrycket. Tryck på > medan sidan visas ⇨ 240.

Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer
- **Max** för full last genom att trycka på ✓.

Programvaruinformation

Visar information om programvara med öppen källkod.

Serviceläge

Vissa funktioner i förarinformationscentralen och Colour-Info-Display kan begränsas för vissa förare.

Aktivering eller deaktivering av serviceläget kan ställas in på menyn **Inställningar** i personliga inställningar.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Mer information finns i infotainment-handboken.

Colour-Info-Display

Colour-Info-Display sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **4,2-tums färgdisplay**
eller
- **8-tums färgdisplay** med pekskärm och pekplattefunktion

Info-displayerna visar:

- tid ↗ 89
- utomhustemperatur ↗ 88
- datum ↗ 89
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- bilmeddelanden ↗ 117
- personliga bilinställningar ↗ 119

4,2-tums färgdisplay

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på knappen  för att slå på displayen.

Tryck på knappen  för att visa hemsidan.

Vrid på knappen **MENU** för att välja en menyikon.

Tryck på knappen **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på knappen **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på knappen  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i infotainmenthandboken.

Personliga inställningar ↗ 119.

8-tums färgdisplay

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- direkt med fingret på pekskärmen
- via en pekplatta i mittkonsolen mellan sätena

Knappmanövrering



Tryck på knappen **ON** för att slå på displayen.

Tryck på knappen **HOME** för att visa hemsidan.

Vrid på knappen **MENU** för att välja en menyikon eller en funktion.

Tryck på knappen **MENU** för att bekräfta ett val.

Vrid på knappen **MENU** för att bläddra i en lista med undermenyer.

Tryck på knappen **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på knappen **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på knappen **HOME** för att gå tillbaka till hemsidan.

Pekskärmsmanövrering

Displayen måste slås på genom att trycka på **ON** och hemsidan måste väljas genom att trycka på **HOME**.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer genom att dra uppåt och nedåt med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på knappen **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på knappen **HOME** för att gå tillbaka till hemsidan.

Pekplattemanövrering

Displayen måste slås på genom att trycka på **ON** och hemsidan väljas med **HOME**.



Bläddra till önskad menyikon horisontellt med fingret och peka för att bekräfta.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer vertikalt med fingret.

Bekräfta en markerad funktion eller val genom att peka.

Tryck på knappen **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på knappen **HOME** för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i infotainmenthandboken.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Serviceläge

Vissa funktioner i förarinformationscentralen och Colour-Info-Display kan begränsas för vissa förare.

Aktivering eller deaktivering av serviceläget kan ställas in på menyn **Inställningar** i personliga inställningar.

Personliga inställningar ➔ 119.

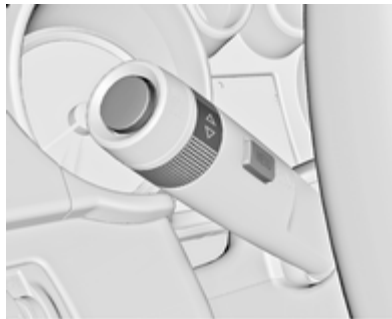
Mer information finns i infotainment-handboken.

Smartphoneenhet

Med smartphoneenheten kan du använda en smartphone för att komma åt bildata via WLAN eller Bluetooth-anslutning. Dessa data kan sedan visas och analyseras i din smartphone.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



På basnivådisplayen, tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.



På mellannivå- och högnivådisplayen trycker du på **✓**-knappen för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Servicemeddelanden
- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Drivsystem
- Körkontrollsystem

- Förarassistanssystem
- Farthållare
- Hastighetsbegränsare
- Adaptiv farthållare
- Kollisionsvarning
- Panikbromshjälpssystem
- Parkeringshjälpssystem
- Belysning, glödlampsbyte
- Adaptive Forward Lighting
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Varning för döda vinkeln
- Trafikskyltsassistent
- Filbytesvarning
- Lastrum, baklucka
- Fjärrkontroll
- Elektroniskt nyckelsystem
- Nyckelfri start
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck

- Dieselpartikelfilter
- Bilbatteristatus

Meddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden kan dessutom visas i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs.

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.

- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.
- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.
- Om dragkroken inte är inkopplad.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel sätesvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Colour-Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

I det följande beskrivs ändring av personliga inställningar via knapparna nedanför displayen. Detta gäller både för 4,2-tums och 8-tums Colour-Info-Display. Dessutom kan 8-tums-displayen manövreras som en pekskärm och med pekplattan mellan framsätena. Se beskrivning av Colour-Info-Display ⇨ 115 och infotainment-handboken.



Med displayen aktiv, tryck på knappen .

Vrid på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**-ikonen.

Tryck på knappen **MENU** för att bekräfta.

Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Tid och datum**
- **Sportläge**
- **Språk (Language)**
- **Valet-läge**
- **Radio**

- **Fordon**
- **Bluetooth**
- **Röst**
- **Display**
- **Backkamera**
- **Återgå till fabriksinställn.**
- **Programvaruinformation**
- **TouchPad**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Tid och datum

Se Klocka ⇨ 89.

Sportläge

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ⇨ 166.

- **Sportläge bakgrundsbelysn:** Ändrar instrumentbelysningens färg.
- **Motor sportläge:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sport styrning:** Styrserveffekten reduceras.

- **Sport fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **4-hjulsdrift:** Motorns vridmoment överförs i högre grad till bakaxeln.

Språk (Language)

Val av önskat språk. Se anvisningar för infotainmentsystemet.

Valet-läge

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Radio

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Fordon

- **Klimat och luftkvalitet**

Auto max fläkthastighet: Ändrar nivå på kupéns luftflöde när klimatreqleringen är i automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Auto dimborttagning: Underlättar avimning av vindrutan genom att

automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Auto bak dimborttagning: Aktiverar den uppvärmd bakrutan automatiskt.

- **Antikollisionssystem**

Parkeringsassistsans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud.

Auto kollisionförberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller deaktiverar den adaptiva farthållarens påminnelsefunktion.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

Backa varn. trafik fr sidan: Aktiverar eller deaktiverar varning för korsande trafik bak.

■ Komfort och bekvämlighet

Klang volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Personlig inställning förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Auto inställning: Aktiverar eller inaktiverar återkallandet av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar och ytterbackspeglar.

Underlättar urstign. förarsäte: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Backning vinkla spegel: Aktiverar eller inaktiverar funktionen för parkeringshjälp med passagerarsidans yttre backspegel.

Auto infällning spegel: Aktiverar eller deaktiverar infällning av ytterbackspeglarna med fjärrkontrollen.

Auto bakrutetork. backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

Regnkänsliga vindrutetorkare: Aktiverar eller deaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

■ Belysning

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

"Hitta bilen" belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

Anpassningsbart färdljus: Aktiverar eller deaktiverar kurvbelysningsfunktionerna.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

■ Ström dörrlåsningar

Kan ej låsa då dörren är öppen: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk förardörrlåsning när dörren är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

Auto dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen

slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter avfärd.

■ Fjärrlåsning, -upplåsning, -start

Fjärrupplåsning ljussignal: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrdörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås olåsta dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen.

Fjärrnyckel kvar i fordonet: Aktiverar eller deaktiverar varningsljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Bluetooth

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Röst

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Display

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Backkamera

Hjälplinjer: Aktiverar eller deaktiverar vägledningslinjerna.

Symb. för parkeringshjälp bakåt: Aktiverar eller deaktiverar bakre parkeringshjälpens symboler.

Återgå till fabriksinställn.

Återställ fordonsinställn.: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Ta bort alla privata data: Raderar all privat information från bilen.

Återställ radioinställningarna: Återställer alla radiofunktioner till standardinställningarna. Se anvisningar för infotainmentsystemet.

Programvaruinformation

Se anvisningar för infotainment-systemet.

TouchPad

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Belysning

Ytterbelysning	123
Kupébelysning	130
Belysningssegenskaper	132

Ytterbelysning

Belysningsströmställare

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

 = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

Aktuell status för automatisk belysningsreglering visas i förarinformationscentralen.

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

Kontrollampa   106.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Extraljus i bakluckans ram, Sports Tourer/Country Tourer

Extra bakljusenheter som består av bakljus och varningsblinkers är placerade i bakluckans ram. De tänds när bakluckan är öppen. Extra bakljus är bara avsedda som positionsljus när bakluckan är öppen och inte som färdbelysning.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan var-

selljus och halv-/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 126.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

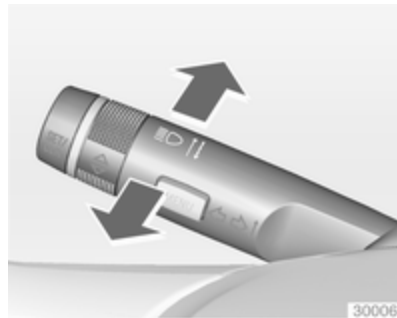
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna utan fördröjning.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 126.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

Beskrivning för version med halogenstrålkastare. Helljusassistent med kurvbelysning ⇨ 126.

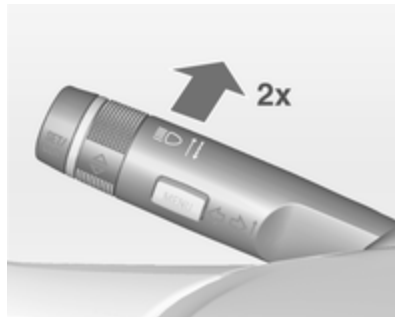
Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och när bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- en sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampen  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   106.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning sparas när tändningen slås på nästa gång.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Strålkastarnas räckviddsinställning

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

- 0 = Framsätena belastade.
- 1 = Alla säten belastade.
- 2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇨ 126.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Bilar med xenonstrålkastare och kurvbelysning

Strålkastarna kan ställas in på höger- eller vänstertrafikläge i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
 ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Varje gång som tändningen slås på så blinkar kontrollampen ☸ i ca 4 sekunder som påminnelse om att höger- eller vänstertrafikläge valts.

Ändra tillbaka till vänstertrafikläge i menyn för personliga inställningar enligt beskrivning ovan. ☸ blinkar inte när vänstertrafikläge valts.

Kontrollampa ☸ ⇨ 107.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halv/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet. Automatisk belysningskontroll ⇨ 124.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge **☸D**:

- Dynamisk kurvbelysning
- Gathörnsbelysning
- Backfunktion
- Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller omedelbart när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa ☞ ↻ 107.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor på vänster eller höger sida som belyser vägen i rätt vinkel mot färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa ☞ ↻ 107.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

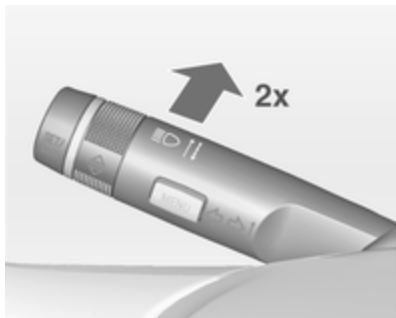
Helljusassistent

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och när bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- kameran i vindrutan upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar.
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering

Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   106.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på igen.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

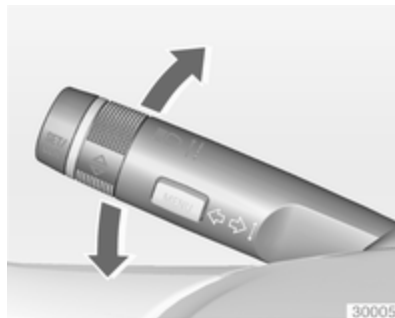
När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljustets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentralen.

Varningsblinkers

Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersens sex gånger då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen D .

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om du tänder dimljuset fram tänds strålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen D .

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget D : dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Taklampa
- Knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:



= automatisk tändning
och släckning.

tryck på  = på.

tryck på  = av.

Kupébelysning bak

Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

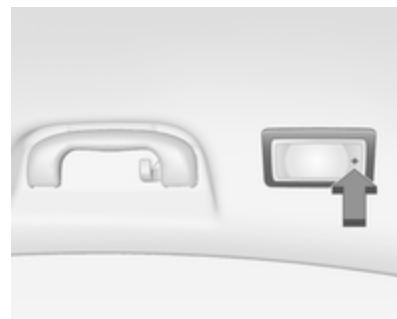
Läslampor



Tänds och släcks med knapparna  och  i kupébelysningen fram och bak.



På bilar med panoramatak sitter bakre kupébelysningen bredvid bakre kurvhandtagen.



Tänd läslamporna genom att trycka på **+** på kåpan.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Strålkastarna, bakljusen, registreringsskyltsbelysningen, instrumentpanelbelysningen, kupébelysningen och pölbelysningen tänds under en kort stund genom upplåsning av bilen med radiofjärrkontrollen. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på. Start ⇨ 17.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- Alla strömställare
- Förarinformationscentrum
- Dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Innerbelysning
- Instrumentpanelbelysning
- Markbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker. Teaterbelysning aktiveras om förardörren öppnas under denna tid.



Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,

♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- Parkeringsvärmare
- Uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar
- Uppvärmda säten
- Fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentret.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	134
Luftmunstycken	145
Underhåll	147

Klimatregleringssystem Luftkonditionering



Reglage och knappar för följande funktioner:

- **Temperatur TEMP**
- **Luftfördelning**
- **Fläkthastighet**
- **Kylning A/C**
- **Innercirkulation**
- **Avfuktning och avfrostning**

Bakruteuppvärmning ⇨ 41.

Uppvärmda säten ⇨ 52.

Ventilerade säten ⇨ 53.

Rattvärme ⇨ 85.

Temperatur TEMP



Vrid reglaget:

Röd = Varmt

Blå = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning



Tryck på knappen:

-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
-  = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
-  = Till fotutrymmet.

Kombinationer är möjliga.

Inställningen indikeras av lysdioden i knappen.

Fläkthastighet



Justera luftflödet genom att vrida reglaget  till önskad hastighet. **O** innebär att fläkten är avstängd.

Kylning A/C



Tryck på knappen **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen **A/C** igen för att slå av kylning.

Luftkonditioneringssystemet kylvlar och avfuktar (torkar) kupéluften efter behov. Därför kan kondens bildas och rinna ut under bilen.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den varmaste nivån.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen **A/C**.
- Tryck på knappen  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget **TEMP** på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthereglaget  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Innercirkulation

Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén eller hindra lukt eller avgaser utanför från att komma in. När innercirkulation valts sker partiell ventilation för att friska upp kupélufven var 10:e minut.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Luftfördelning till . Innercirkulationen är avaktiverad.

Automatisk klimatreglering

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage och knappar för följande funktioner:

- **Temperatur TEMP**
- **Luftfördelning** 
- **Fläkthastighet** 
- **Automatikdrift AUTO**
- **Kylning A/C**
- **Innercirkulation** 
- **Avfuktning och avfrostning** 
- **In- eller urkoppling av systemet** 

Bakruteuppvärmning  ⇨ 41.

Uppvärmda framsäten  ⇨ 52.

Ventilerade framsäten  ⇨ 53.

Rattvärme  ⇨ 85.

Indikering



Inställningarna för temperatur och fläkthastighet visas i klimatdisplayen.

Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomaten fungerar endast när motorn är igång.

Klimatkontrollsystemets inställningar sparas i den nyckel som används för att låsa bilen.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Tryck på **A/C** för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

- Ställ in temperaturen genom att vrida reglaget **TEMP**. Rekommenderad komfortinställning är 22 °C.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

Inställningen för fläkthastighetsreglering i automatiskt läge kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Val av temperatur TEMP



Ställ in temperaturen genom att vrida reglaget **TEMP** till önskat värde.

Den valda temperaturen visas i klimatdisplayen.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

Observera!

Om **AC** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Återställ till tidigare läge genom att trycka på knappen . Återställning till automatikdrift: tryck på knappen **AUTO**.

En inställning för automatisk bakruteuppvärmning kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
 ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan anpassas manuellt med luftfördelningsknapparna och fläkthastighetsreglaget enligt följande. Om inställningar ändras manuellt deaktiveras det automatiska läget.

Fläkthastighet



Vrid reglaget . Det valda fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i klimatdisplayen.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning , ,



Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning A/C



Tryck på knappen **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringssystemet kyler och avfuktar (torkar) kupéluften efter behov. Därför kan kondens bildas och rinna ut under bilen.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

In- eller urkoppling av systemet ☹

Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på knappen ☹. När systemet är deaktiverat är lysdioden i knappen ☹ släckt.

Aktivering genom att trycka på knappen ☹ eller kylningsknappen **A/C** eller automatlägesknappen **AUTO**. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Manuell innercirkulation 🚗



Tryck på knappen 🚗 för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén eller hindra lukt eller avgaser utanför från att komma in. När innercirkulation valts sker partiell ventilation för att friska upp kupéluften var 10:e minut.

Tryck på knappen 🚗 igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera 🧑.

Grundinställningar

Vissa grundinställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämpliga inställningar i **Inställningar**, ➤ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➤ 115.

Personliga inställningar ➤ 119.

Automatiska klimatreglering med dubbla zoner

Den automatiska klimatregleringen med dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Paneler och knappar för följande funktioner:

- Temperatur ▲▼
- Luftfördelning 🌀🌀🌀

- Fläkthastighet ▲🌀▼
- Automatikdrift AUTO
- Kylning A/C
- Innercirkulation 🔄
- Avfuktning och avfrostning 🌧️
- In- eller urkoppling av systemet ⏻
- Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Bakruteuppvärmning 🛋️ ➡ 41.

Uppvärmda framsäten 🪑 ➡ 52.

Ventilerade framsäten 🪑 ➡ 53.

Rattvärme 🖐️ ➡ 85.

Indikering



Temperaturinställningarna visas separat för förar- och passagerarsidan på panelerna.

Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den automatiska klimatregleringen med dubbla zoner fungerar endast fullständigt när motorn är igång.

Klimatkontrollsystemets inställningar sparas i den nyckel som används för att låsa bilen.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Tryck på **A/C** för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Ställ in temperaturen genom att peka på ▲ eller ▼ på förarsidan. Rekommenderad komfortinställning är 22 °C. Temperaturen kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan. Peka på ▲ eller ▼ på passagerarsidan för att medge olika temperaturzoner.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

Inställningen för fläkthastighetsreglering i automatiskt läge kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, ♦ **Fordon**, i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Val av temperatur ▼▲



Ställ in önskad temperatur genom att peka på ▲ för högre temperatur eller ▼ för lägre temperatur.

Den valda temperaturen visas i panelerna. Med förarsidans panel ändras temperaturerna för båda sidorna (när **SYNC** valts). Med passagerarsidans panel ändras endast passagerarsidans temperatur och **SYNC** stängs av (om den valts tidigare).

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

Observera!

Om **AC** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **SYNC** för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

När passagerarsidans inställningar justeras, släcks lysdioden.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Återställ till tidigare läge genom att trycka på knappen . Återställning till automatikdrift: tryck på knappen **AUTO**.

Inställning för automatisk bakruteuppvärmning, baserad på låg yttre temperatur, kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, **♦ Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan anpassas manuellt med luftfördelningsknapparna och fläkthastighetsreglaget enligt följande. Om inställningar ändras manuellt deaktiveras det automatiska läget.

Fläkthastighet ▼▲



Peka på ▼ eller ▲. Den valda fläkthastigheten visas i Info-Display en kort stund.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning



Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning A/C



Tryck på knappen **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringssystemet kyler och avfuktar (torkar) kupéluffen efter behov. Därför kan kondens bildas och rinna ut under bilen.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

In- eller urkoppling av systemet

Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på knappen . När systemet är deaktiverat är lysdioden i knappen  släckt.

Aktivering genom att trycka på knappen  eller kylningsknappen **A/C** eller automatlägesknappen **AUTO**. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Manuell innercirkulation



Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén eller hindra lukt eller avgaser utanför från att komma in. När innercirkulation valts sker partiell ventilation för att friska upp kupéluftens var 10:e minut.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Automatisk innercirkulation

En luftfuktighetsgivare kopplar om automatiskt till uteluft om kupéluftens fuktighet är för hög.

Grundinställningar

Vissa grundinställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämpliga inställningar i **Inställningar**,  **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  115.

Personliga inställningar  119.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Fremre luftmunstycken



För att öppna munstycket vrids du på inställningsratten . Ställ in luftmängden från munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.



För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten **O**.

Bakre luftmunstycken



Luftmunstyckena för baksätespassagerarna sitter i mittkonsolen mellan framsätena.

Varning

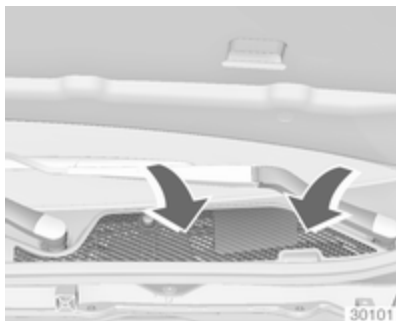
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéluftfiltrering

Ett partikelfilter renar kupélufte från damm, sot, pollen och sporer.

Filter med aktivt kol

Förutom partikelfiltret finns det också ett filter med aktivt kol som motverkar dålig lukt.

Filterbytet måste genomföras under vanlig service.

Luftkonditionering, normal drift

För att säkerställa kontinuerlig god funktion rekommenderar vi att luftkonditionering körs under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.

- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	148
Start och hantering	149
Motoravgaser	155
Automatisk växellåda	157
Manuell växellåda	160
Körsystem	161
Bromsar	161
Körkontrollsystem	164
Förarassistanssystem	169
Bränsle	200
Dragkrok	206

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 104.

Se upp

Bilar utrustade med servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls i det läget i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningsfunktionen upphöra att fungera.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

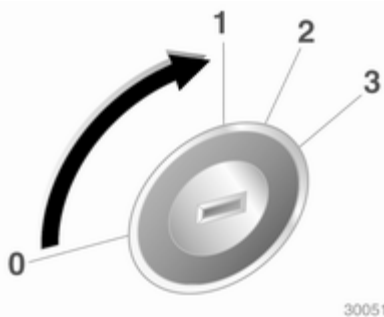
Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunsar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt.

Dieselpartikelfilter ➔ 155.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:

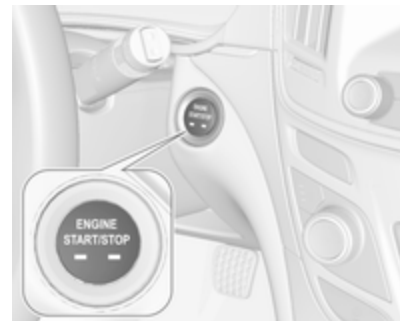


- 0 = Tändning på:** några funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas om tändningen varit på tidigare.
- 1 = Strömläget tillbehör:** Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.
- 2 = Strömläget tändning på:** Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna tänds och de flesta elektriska funktioner kan manövreras.
- 3 = Motorstart.** Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

Strömbrytare



En elektronisk nyckel måste finnas i bilen.

Strömläge tillbehör: tryck på **Engine Start/Stop**-knappen en gång utan att trampa ned kopplings- eller bromspedalen. Den gula lysidoden i knappen tänds. Rattlåset låses upp och några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

Strömläge tändning på: tryck in och håll kvar **Engine Start/Stop**-knappen i 6 sekunder utan att trampa ned kopplings- eller bromspedalen. Den gröna lysdioden i knappen tänds, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna tänds och de flesta elektriska funktioner kan manövreras.

Motorstart: trampa ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop**-knappen en gång till. Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Tändning av: tryck helt kort på **Engine Start/Stop**-knappen i varje läge eller när motorn är igång. Några funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas om tändningen varit på tidigare.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- bilen står stilla och
- tändningen slagits av och
- förardörren öppnas.

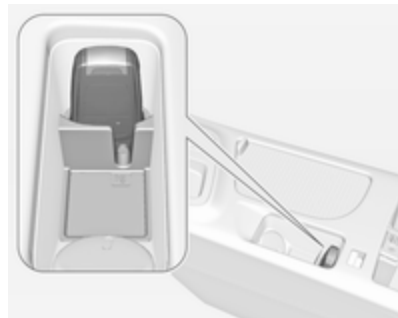
För att låsa upp rattlåset, öppna och stäng förardörren och slå på tillbehörläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Nödmanövrering på bilar med elektroniskt nyckelsystem

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa **Hittar ingen fjärrkontroll** eller **Byt batteri i fjärrkontrollen** när du försöker starta bilen.



Öppna mittkonsolens förvaringsfack genom att lyfta upp armstödet. Placera den elektroniska nyckeln i sändarfickan. Trampa ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop**-knappen.

För att stänga av motorn, tryck på **Engine Start/Stop**-knappen en gång till. Ta bort den elektroniska nyckeln från sändarfickan.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 22.

För upplåsning eller låsning av dörarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckel-systemet ⇨ 23.

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i 10 minuter efter att tändningen har slagits av:

- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka
- Eluttag

Strömmen till infotainmentsystemet förblir på i 30 minuter när tändningen är avstängd, oberoende av om någon dörr öppnas.

Starta motor

Bilar med tändningslås



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

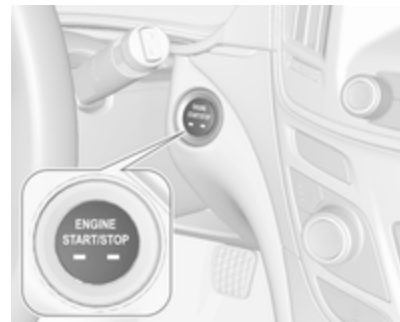
Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ned kopplingspedalen ⇨ 153.

Bilar med startknapp



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Tryck in och släpp **Engine Start/Stop**-knappen: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning tills motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan omstart eller för att stänga av motorn, tryck på **Engine Start/Stop**-knappen igen.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ned kopplingspedalen ➔ 153.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i läge **3** eller hålla **Engine Start/Stop**-knappen intryckt. När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen. På vissa versioner tänds en kontrollampa i instrumentgruppen när motorn är i Autostop-läge.



Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- Omgivningstemperaturen är över -5°C
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop

- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 134.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 149.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampen  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 103.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg

- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen körs minst i gånghastighet
- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
Dra i den elektriska parkeringsbromsens strömställare (P) i ca en sekund.

Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att reducera arbetstrycket.

- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan 7

och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** **Fortsätt att köra** i förarinformationscentralen.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar och en varningston avges flera gånger när dieselpartikelfiltret har nått maximal mättnadsgrad. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om ett meddelande om att rengöring inte är möjlig dessutom visas i förarinformationscentralen måste du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  200,  267 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

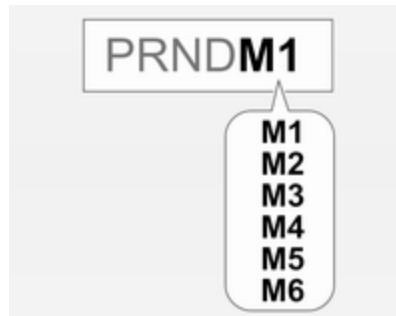
Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Det går att växla manuellt i manuellt läge genom att trycka på växelväljaren eller dra i rattpaddlarna ➔ 158.

Växellådsdisplay



Körprogrammet i autmatiläge eller vald växel i manuellt läge visas i förarinformationscentralen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backen, skall endast läggas i när bilen står stilla
- N** = tomgång
- D** = automatiskt läge med alla växlar
- +** = uppväxling i manuellt läge: för växelväljaren till läge **D** åt vänster och för den framåt
- = nedväxling i manuellt läge: för växelväljaren till läge **D** åt vänster och för den bakåt

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampan (☹).

Om växelväljaren inte är i **P** när tändningen slås av så blinkar kontrollampan (☹) och **P**.

Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läge **P**.

Manuellt läge

Växelväljare



För växelväljaren åt vänster från läge **D** för att välja manuellt läge.

För växelväljaren framåt = växla upp

bakåt = växla ned.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Rattpaddlar



För växelväljaren åt vänster från läge **D** för att välja manuellt läge.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt

höger = dra helt kort för att växla upp ett steg
paddel **+**

vänster = dra helt kort för att växla ned ett steg, om du drar flera gånger kan växlar hoppas över.
paddel **-**

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Temporärt manuellt läge i körläge D

Det går även att växla manuellt med paddlarna i automatläge **D**. Efter att manuell växling slutförts övergår växellådan till automatläge **D** efter en definierad tid.

För att avbryta manuellt läge:

- tryck på **+**-paddeln i 1 sekund eller
- för växelväljaren åt vänster till manuellt läge och sedan tillbaka till läge **D**.

Om bilen står stilla och motorn går på tomgång förblir växellådan i temporärt manuellt läge. Den övergår till automatläge när gaspedalen trampas ned under en definierad tid och ingen växling med rattpaddlarna utförs.

Allmänt

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 166.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start under snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala underlag väljer den elektroniska växellådskontrollen en högre växel automatiskt.

Kickdown

Om du trycker ner gaspedalen helt i automatiskt läge växlar växellådan ner till en lägre växel, anpassat efter motorvarvtalet.

Överhettningsskydd

Överhettas växellådan p.g.a. hög yttertemperatur eller sportigt körsätt, kan vridmomentet och motorns maxvarvtal begränsas tillfälligt.

Fel

Vid ett fel visas ett bilmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 117.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

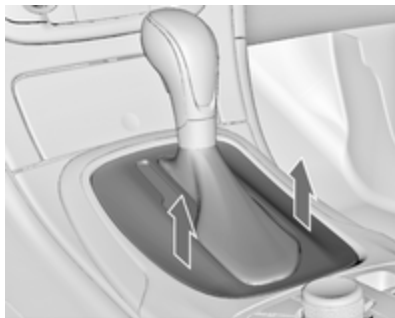
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

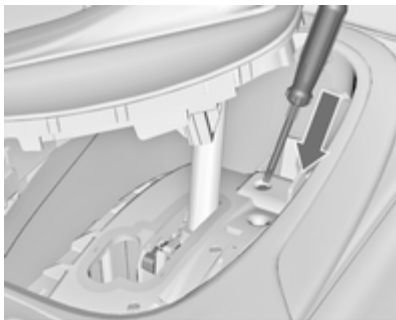
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ➤ 251.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens dekorpanel baktill på mittkonsolen, fäll den uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Montera växelväljarens dekorpanel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backen när bilen står stilla genom att trycka in växelväljarens frigöringsknapp och lägga i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Körsystem

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma den bästa möjliga körbarheten oberoende av vägbanan. Systemet är alltid aktivt och kan inte deaktiveras.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxlarna, beroende på körförhållandena. Dessutom fördelas momentet mellan bak- och framhjulen, beroende på underlaget.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om ett servicemeddelande visas i förarinformationscentralen kan systemet ha begränsad funktionalitet (eller vara helt inaktiverat i en del fall, t.ex. om bilen växlar till framhjulsdrift). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bogsera bilen ➔ 253.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ➔ 103.

Låsingsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ➔ 104.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ➔ 103.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställare (P) i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (P) tänds ➔ 103.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa (P) ➔ 103.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

När kopplingspedalen trampas ned (manuell växellåda) eller Drive-läget läggs i (automatisk växellåda) och gaspedalen sedan trampas ned, lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras ut samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Automatisk ansättning

Om bilen är utrustad med automatisk växellåda och den adaptiva fart-hållaren är aktiv så ansätts den elektriska parkeringsbromsen automatiskt när bilen stoppas av systemet i mer än 2 minuter.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggörning.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden  117.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren  utdragen i mer än 5 sekunder. Om kontrollampan  lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren  intryckt i mer än 2 sekunder. Om kontrollampan  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad. Kontrollampan  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskar automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart som bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system  153.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampan  slocknar.



När TC är igång, blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 105.

Deaktivering

TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulerna spinner:

tryck kort på knappen  för att avaktivera drivkraftsregleringen.  tänds. Avaktiveringen visas som ett statusmeddelande på förarinformationscentralen.



Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras igen om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Det hindrar även drivhjulerna från att

spinna. ESC arbetar tillsammans med drivkraftsregleringen (TC) ⇨ 164.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampa  slocknar.



När ESC arbetar blinkar kontrollampa .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  105.

Deaktivering



För sportigare känsla kan ESC och TC avaktiveras separat:

- tryck kort på knappen : endast drivkraftsregleringen är inaktiv, ESC är aktiv,  tänds
- håll in knappen  i minst 5 sekunder: TC och ESC avaktiveras,  och  tänds.



Dessutom visas det valda läget som statusmeddelande på förarinformationscentralen.

Om fordonet kommer till tröskeln med avaktiverat ESP återaktiverar systemet ESP under tröskelns tidströskel, när bromspedalen trycks ner en gång.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget TOUR: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Körsättet NORMAL: ingen av knapparna **SPORT** eller **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Fyrhjulsdraft.

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsingsfritt bromssystem (ABS) med kurvbrmskontroll (CBC).
- Automatisk växellåda.

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrervoeeffekten reduceras.

- Motorns vridmoment fördelas mer till bakaxeln vid fyrhjulsdraft.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet SPORT ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR



Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.

- Styrervoeeffekten är i standardläget.
- Motorns vridmoment fördelas huvudsakligen till framaxeln vid fyrhjulsdraft.
- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Körsättet NORMAL

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller NORMAL upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet **NORMAL** är valt och **DMC** upptäcker ett sportigt körsätt ändrar **DMC** flera inställningar från körsättet **Normal** till sportiga inställningar. **DMC** byter till körsättet **SPORT** vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet **TOUR** är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker **DMC** bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet **SPORT** för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet, ändrar **DMC** inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i **SPORT-läge**

Föraren kan välja funktionerna i körsättet **SPORT** när knappen **SPORT** trycks in.

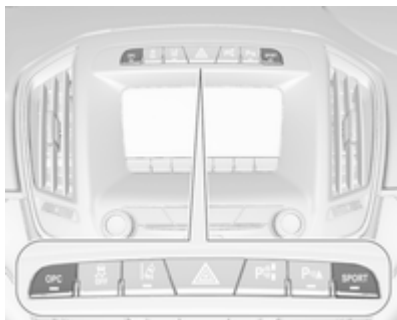
Välj lämpliga inställningar i **Inställningar**, ♦ **Sportläge** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Flex Ride – OPC-version

OPC-versionen av Flex Ride fungerar på samma sätt som standardsystemet för Flex Ride men med den skillnaden att körsätten är sportigare.



Körsystemet **OPC Flex Ride** gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget **OPC**: tryck på knappen **OPC**, lysdioden lyser.
- Läget **SPORT**: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Körsättet **NORMAL**: ingen av knapparna **SPORT** eller **OPC** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten **SPORT** och **OPC** genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar **OPC Flex Ride** kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Fyrhjulsdraft.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsingsfritt bromssystem (ABS) med kurvbrömskontroll (CBC).
- Automatisk växellåda.

Körsättet **OPC**

De dynamiska köregenskaperna anpassas till högprestandainställningar.

Vid det här körsättet ändras belysningen av huvudinstrumenten till röd.

SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

Körsättet NORMAL

I körsättet NORMAL, när varken SPORT- eller OPC-knappen är intryckt är alla systeminställningar anpassade till standardvärden.

Personliga inställningar i körsättet OPC

Föraren kan välja funktionerna i körsättet OPC när knappen **OPC** trycks in.

Välj lämpliga inställningar i **Inställningar**, ➤ **Sportläge** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➤ 115.

Personliga inställningar ➤ 119.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrädligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa ⚡ ➤ 107.

Tändning

Tryck på knappen ⚡. Kontrollampan ⚡ i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering



Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Aktuell hastighet sparas och bibehålls. Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen på mellan- eller högnivådisplayen. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Senast använda inställda hastighet sparas i minnet för återtagning av hastigheten vid senare tillfälle.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trampas ner några sekunder,
- växelväljaren i N,

- motorvarvtalet är mycket lågt,
- drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar,
- kollisionssvarning har utlöst.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Aktivering



Tryck in knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser vitt. Om farhållaren eller den adaptiva farhållaren har aktiverats tidigare stängs

den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampen  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grönt.

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Deaktivering

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på knappen . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformations-centralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

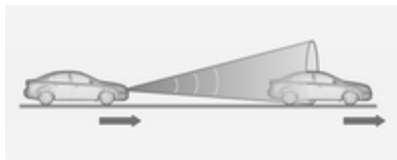
Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare (ACC) är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda

avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över ungefär 25 km/h. Om du kör efter en framförvarande bil som kör långsammare än 25 km/h ställs den långsammare hastigheten in. På bilar med automatisk växellåda bromsar systemet ned bilen till stillastående.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän broms- eller kopplingspedalen har tryckts ned en gång sedan tändningen slogs på.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa   107,  107,  107.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampen eller i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 25 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampen eller i instrumentgruppen lyser grönt.



Symbolen för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett

fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras bromsningen av systemet. Detta visas i en ruta i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+**: hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot **RES/+**: hastigheten ökar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket snabbare än den önskade hastigheten, till exempel sedan gaspedalen tryckts ned, kan den aktuella hastigheten sparas och användas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot SET/-: Hastigheten minskar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot SET/-: hastigheten minskar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket långsammare än den önskade hastigheten, till exempel på grund av ett långsammare fordon framför, kan den aktuella hastigheten sparas och användas genom att vrida tumhjulet till SET/-.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt vrider du tumhjulet till RES/+ vid en hastighet över 25 km/h för att återuppta den inställda hastigheten.

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde på bilar med automatisk växellåda

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde bibehåller avståndet bakom ett detekterat fordon och sakta ned din bil till stillastående bakom det framförvarande fordonet.

Om fordonet framför börjar köra inom två minuter vrider du tumhjulet till RES/+ eller trycker ned gaspedalen till en hastighet på 10 km/h för att återaktivera farthållaren med fullt hastighetsområde.

Om det stillastående fordonet börjar röra sig framåt och den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inte återupptar driften börjar den gröna kontrollampan  för fordon framför att blinka och en varningssummer ljuder för att påminna föraren om att fordonet framför har börjat köra.

Om fordonet framför står stilla i mer än två minuter ansätts den elektriska parkeringsbromsen automatiskt och den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde deaktiveras. I

detta fall kör du bilen på vanligt sätt genom att trycka på gaspedalen. Vrid tumhjulet till RES/+ vid en hastighet över 10 km/h för att återaktivera den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde.

Varning

Om den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde avaktiveras eller stängs av kommer bilen inte längre att hållas stillastående utan kan börja röra sig framåt. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på knappen  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen  179.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampen för fordon framför  visas när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen.

Kollisionssvarning  179.

Om denna symbol inte visas eller bara visas kort, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på fordon framför.

Deaktivering

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- knappen  trycks in
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- bilen accelererar till över 190 km/h eller saktar ned till under 15 km/h (på bilar med automatisk växellåda saktas bilen ned till stillastående utan att systemet deaktiveras inom två minuter).
- drivkraftsregleringen arbetar.
- elektronisk stabilitetsreglering arbetar.
- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.

- panikbromshjälpen ansätter bromsarna.
- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm.
- ett fel upptäcks i radarn, motorn eller bromssystemet.

Systemet deaktiveras dessutom automatisk på bilar med automatisk växellåda (adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde) när:

- Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt,
- Bilen hålls stillastående av systemet under mer än två minuter,
- Bilen stoppar, förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

När den adaptiva farthållaren automatiskt inaktiveras lyser kontrollampan  eller  vitt och ett varningsmeddelande visas som ett pop-up-meddelande i förarinformationscentralen.

Den sparade hastigheten upprätthålls.

Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren ta över full kontroll över bromsar och motor.

Stänga av

Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampan  eller  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.

- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte hårda inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.

- Den adaptiva farthållaren bromsar inte bilen för fotgängare, djur, bilar som kör väldigt sakta eller stillastående fordon.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.

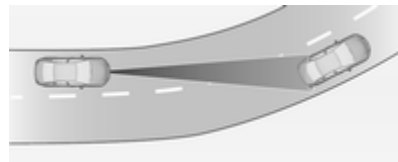
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om sys-

temet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.



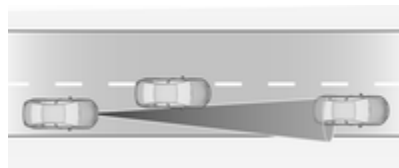
Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller

inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

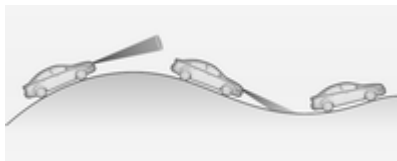
Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdrikt-

ning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa ned bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

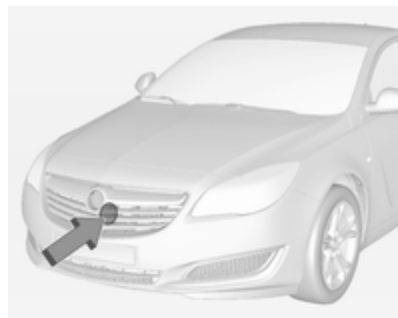
Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Det är inte lämpligt att använda den adaptiva farthållaren i branta backar.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, bakom märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktar in noggrant i produktionen. Efter en frontalkrock ska systemet därför inte användas. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en

olycka ska du låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det är ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



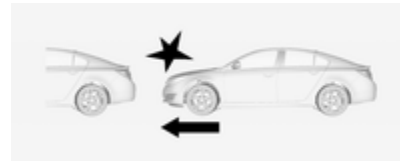
Bilmeddelanden ⇨ 117.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



En bil framför indikeras av en kontrollampa 🚗.



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningen aktiverats i bilens meny för personliga inställningar ⇨ 119 eller att den inte inaktiverats med knappen 🚗 (beroende på system, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

- **Kollisionsvarning med radarsystem**
på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 172.
- **Kollisionsvarning med främre kamerasytem**
endast på bilar utan farthållare eller med konventionell farthållare ⇨ 169.

Kollisionsvarning med radarsystem

Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av högst 150 meter.

Aktivering

Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, förutsatt att inställningen **Auto kollisionsförberedelse** i menyn för personliga inställningar ➔ 119 inte har avaktiverats.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



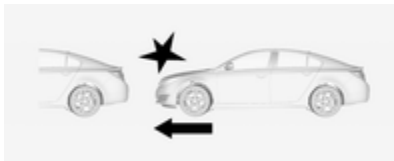
Tryck på knappen så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på knappen igen om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Observera att varningens känslighetsinställning delas med följande avståndsställning för den adaptiva farthållaren ➔ 172. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Larma föraren

En grön kontrollampa för fordon framför tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. Kontrollampan ändras till gult sken när avståndet till en framförvarande bil blir för litet eller om man närmar sig en annan bil för snabbt.



Samtidigt kommer kollisionsvarningsymbolen upp i förarinformationscentralen.

Om en kollision hotar hörs varningsljud. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, **♦ Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➤ 115.

Personliga inställningar ➤ 119.

Kollisionsvarning med främre kamerasytem

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 meter.

Aktivering

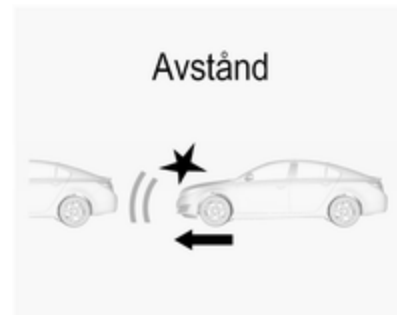
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.

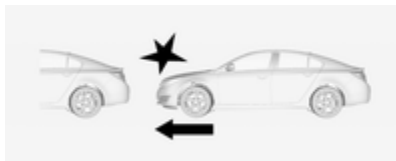


När du trycker på knappen  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet.



Larma föraren

En grön kontrollampa för fordon framför  tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.



När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp på förarinformationscentralen.

Samtidigt avges en varningston. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Deaktivering

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  upprepade gånger tills **Framre kollisionsvarning AV** visas i förarinformationscentralen.

Allmän information för båda varianterna av kollisionsvarning

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metallföremål.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte upptäcka ett framförvarande fordon eller också kan sensorns funktion begränsas:

- på slingrande vägar,
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö,
- om sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad.

Avståndsindikering framåt

Följande avståndsindikering visar avståndet till ett framförvarande fordon. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig i samma körfält. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett framförvarande fordon upptäcks framför, indikeras avståndet i sekunder och visas på en sida i förarinformationscentralen  108.

På basnivådisplayen, välj **Inställningar**  med menyknappen och välj **Avståndssindikering framåt** via inställningsratten på blinkersspaken  108.



På mellannivå- eller högnivådisplayen, välj **Info**-menyn och tryck på  för att välja **Avståndssindikering framåt**  108.

Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället  172.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollision-varningssystemet  179.

Funktionen använder olika signaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Aktiv nödbromsning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, förutsatt att inställningen **Auto kollisionförberedelse** i menyn för personliga inställningar  119 inte har avaktiverats.

Systemet består av:

- **Bromsförberedelsesystem**
- **Automatisk nödbromsning**
- **Bromshjälp med framförhållning**

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödande. Föraren måste fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, sätter bromsförberedelsesystemet ett lätt tryck på bromsarna. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen utför funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Under en hastighet på 18 km/h kan systemet bromsa helt.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård inbromsning när bromspedalen trampas ned mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte på stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att und-

vika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Aktiv nödbromsning har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Kollisions-
förberedande
system
behöver service

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

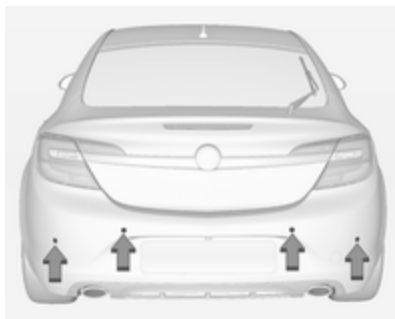
Parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Främre och bakre parkeringshjälp



Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.

Systemet har fyra ultraljudsparkerings-sensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.

Aktivering



Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P** med en ljudvågssymbol indikerar att systemet är redo för drift.

Vid körning framåt med låg hastighet kan den främre parkeringshjälpen dessutom deaktiveras genom att man trycker på parkeringshjälpknappen **P** med en ljudvågssymbol.

När knappen **P** med en ljudvågssymbol trycks in inom en tändningscykel återaktiveras alltid den främre parkeringshjälpen när bilens hastighet sjunker under ett visst värde.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler vid potentiellt farliga hinder framför eller bakom bilen. När ett hinder upptäcks så indikeras detta genom pipljud från bilens fram- eller bakände. Intervallet mellan pipljuden blir kortare när bilen kommer närmare hindret. När avståndet är mindre än 30 cm så avges ett kontinuerligt ljud.



Avståndet till ett främre och bakre hinder indikeras genom att avståndslinjerna runt bilen ändras.

Parkeringshjälpsidan på displayen kan döljas av bilmeddelanden med högre prioritet. Om parkeringshjälpsidan ersätts av ett bilmeddelande visas inte avståndet förrän parkeringshjälpen aktiveras igen.

Deaktivering

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P** med en triangel.

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

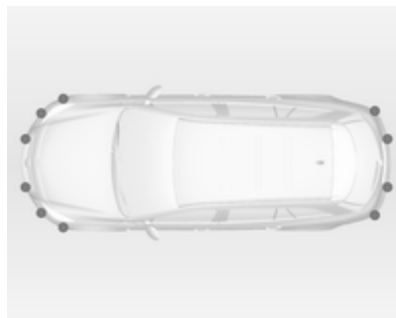
Systemet deaktiveras automatiskt över en viss hastighet.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t ex snö-täckta sensorer, tänds **P** med en triangel eller så visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Avancerad parkeringshjälp



Det avancerade parkeringshjälpsystemet hjälper föraren att manövrera in i en parkeringsficka med anvisningar i förarinformationscentralen och akustiska signaler.

Systemet använder parkeringshjälpsens sensorer i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av främre och bakre stötfångaren.

Aktivering



När du letar efter en parkeringsficka måste systemet aktiveras genom att du trycker på knappen **P** med en triangel.

Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

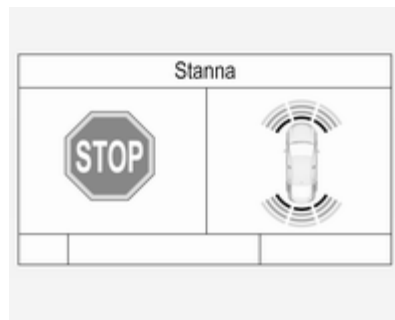
Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 meter.

Funktionalitet

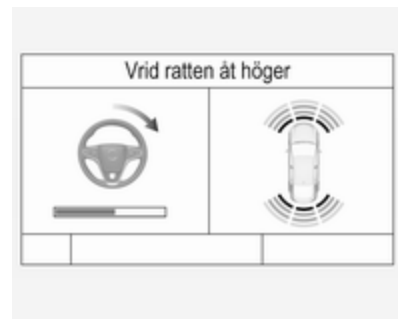


När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpsystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig ficka upptäcks lämnas en visuell information och akustiska signaler via förarinformationscentralen.

Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.



Du accepterar systemets förslag genom att stanna bilen inom 10 meter efter att meddelandet visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna på displayen visar följande:

- ett tips vid hastigheter över 30 km/h
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- rattens läge under parkeringen
- för en del av instruktionerna visas en förloppsstapel



En lyckad parkeringsmanöver visas med en bekräftelsesymbol.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan trycker du på knappen  under ungefär 2 sekunder.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken eller -knappen på ratten, visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Deaktivering

Systemet deaktiveras om:

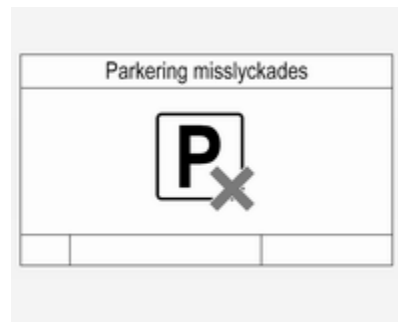
- trycka på knappen 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör över 30 km/h
- tändningen slås av

Inaktivering genom förarens eller systemets försorg under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationscentralen.

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:

- det finns ett fel i systemet
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern
- systemet inte fungerar



Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort deaktiveras systemet. Tryck på knappen  för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål

och korrekt avståndsbildning i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Observera!

Efter användning måste den avancerade parkeringshjälpen kalibreras. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

⚠ Varning

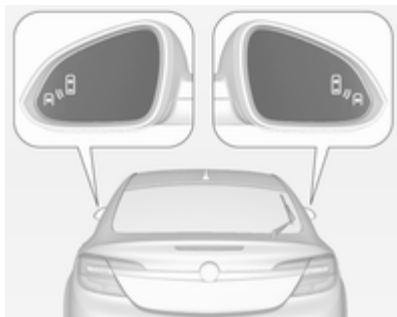
Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- Fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig.
- Fotgängare, cyklister eller djur.

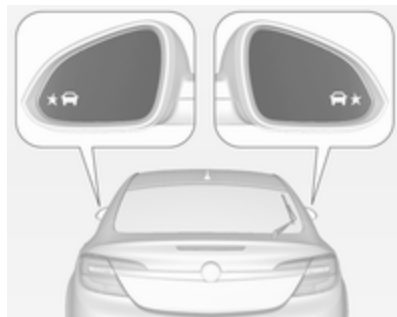
Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds den gula varningssymbolen  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult för att du inte ska byta fil.



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Om bilen är utrustad med filbytesvarning  191 så visas symbolen  i speglarna.



Systemet kan aktiveras eller deaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, **♦ Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display  115.

Personliga inställningar  119.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret (DIC).

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär 3,5 meter på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär

3 meter bakåt. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Systemet deaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Under normala omständigheter kan det förekomma en del missade varningar.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar ⇨ 256.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

Utöver dödvinkelvarningen ⇨ 189 upptäcker filbytesvarningen fordon som närmar sig snabbt bakifrån i parallella körfält nära din bil.

Om bilen är utrustad med filbytesvarning ingår alltid dödvinkelvarning.

Systemet varnar visuellt i vardera ytterbackspegeln när det upptäcker fordon som närmar sig snabbt bakifrån.

Radaravståndssensorerna sitter i bakre stötfångaren.

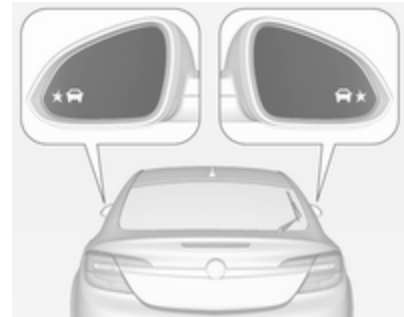
Varning

Filbytesvarning är ingen ersättning för förarens uppsikt.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

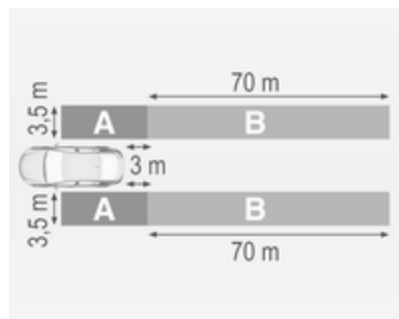
När systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån och körs i avsevärt högre hastighet tänds den gula varningssymbolen ★  i respektive ytterbackspegel. Om föraren ak-

tiverar blinkersen börjar varningssymbolen ★  blinka gult för att du inte ska byta fil.



När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker en zon på ca 3,5 meter parallellt på båda sidor om bilen och ca 3 meter bakåt för dödvinkelvarning (A) och ca 70 meter bakåt för filbytesvarning (B) i parallella körfält. Zonerna börjar vid vardera ytterbackspegeln. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Deaktivering

Aktivering eller deaktivering av filbytesvarning kan ställas in i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
 ➔ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ➔ 115.

Personliga inställningar ➔ 119.

Systemet deaktiveras om en släp-vagn kopplas till bilen.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret (DIC).

Observera!

Systemet måste kalibreras efter användning. För optimal funktion, kör snarast möjligt ett bra stycke på en rak vägsträcka med föremål vid sidan, t ex vägräcken eller barriärer.

Störning

Under normala omständigheter eller i skarpa kurvor kan det förekomma en del missade varningar. Systemet kan även varna på grund av vägräcken, skyltar, träd, buskar eller andra orörliga föremål. Detta är normal funktion och service av systemet behövs inte.

Filbytesvarningen fungerar kanske inte om bakre stötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is eller slask. Rengöringsanvisningar ➔ 256.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

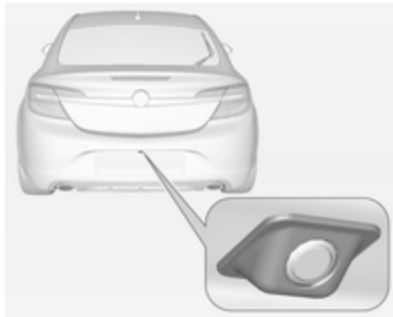
Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

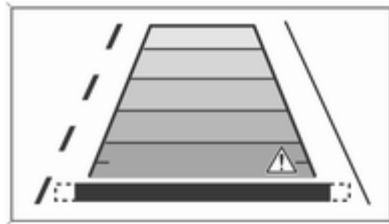
Aktivering

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i mellan registreringsskyltsbelysningen och har en bildvinkel på 130°.

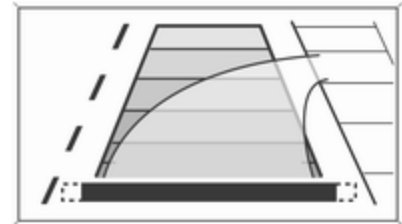


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Funktionen kan deaktiveras i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**, ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar △ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Dessutom visas $\triangle$ på den övre raden i Info-Display med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Deaktivering

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering av backkameran kan ställas in i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
 ♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display $\rightarrow$ 115.

Personliga inställningar $\rightarrow$ 119.

Störning

Felmeddelanden visas med en $\triangle$ i den övre raden på Info-Display.

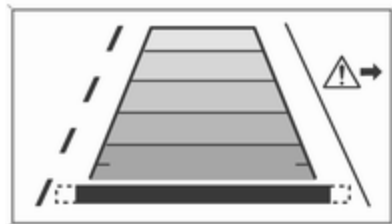
Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk,
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv,

- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa,
- bakluckan inte är riktigt stängd,
- en släpvagn är kopplad till bilen,
- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Varning för korsande trafik bak

Förutom backkameran $\rightarrow$ 192 så varnar denna funktion för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning. När korsande trafik upptäcks och backkameran är aktiverad, visas en varningstriangel med en riktningspil $\rightarrow$ på Colour-Info-Display som visar trafikens riktning. Dessutom hörs tre pipjud från högtalaren på resp sida.



Radaravståndssensorerna sitter på sidan i bakre stötfångaren.

$\triangle$ Varning

Varning för korsande trafik bak är ingen ersättning för förarens uppsikt. Observera att föremål som befinner sig utanför sensorernas räckvidd, t ex under stötfångaren eller under bilen, inte visas.

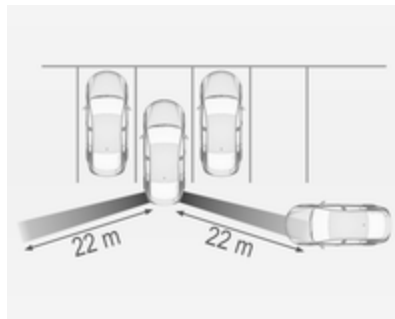
Fotgängare, barn eller djur upptäcks inte.

Backa inte bilen genom att enbart titta på info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Aktivering

Varning för korsande trafik bak aktiveras tillsammans med backkameran när backväxeln läggs i.

Detekteringszoner



Systemsensorerna täcker en zon på ca 20 meter på vänster och höger sida bakom bilen.

Deaktivering

Varning för korsande trafik bak deaktiveras tillsammans med backkameran när en viss hastighet framåt överskrids eller om backväxeln inte är ilagd under ca 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering av varning för korsande trafik bak kan ställas in i menyn för personliga inställningar i Colour-Info-Display.

Välj lämplig inställning i **Inställningar**,
♦ **Fordon** i Colour-Info-Display.

Colour-Info-Display ⇨ 115.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Störning

Systemet kanske inte fungerar korrekt när:

- is, snö, lera eller något annat täcker sensorerna.
- en släpvagn är kopplad till bilen,
- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikskyltsassistenten upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och förbudsmärken

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

början och slutet på:

- motorvägar
- riksvägar
- lekgator

Tillägsskyltar

- extra tips om trafikskyltar
- förbud mot att köra med släp
- varning för väta
- varning för is
- körriktningsskyltar

Skyltar med hastighetsgränser visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller skylt för hastighetsbegränsning upphör upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tillägsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehåll på sidan med trafikskyltar rensas, t.ex. när man kommer in i en stad. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning

Trafikskyltar visas på **Trafikmärkesidentifiering**-sidan i förarinformationscentralen.



På basnivådisplayen, välj **Inställningar**  med menyknappen och välj **Trafikmärkesidentifiering**-posten via inställningsratten på blinkersspaken  108.



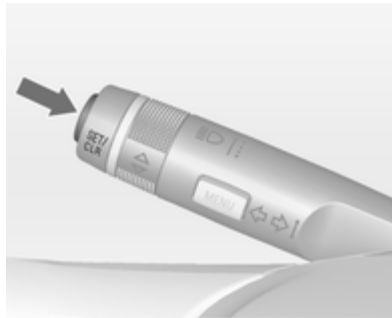
Välj menyn **Info** på en mellannivå- och högnivådisplay med höger rattknappar och tryck på ✓ för att välja **Trafikmärkesidentifiering** ⇨ 108.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Efter att trafikskyltsidan rensats av systemet visas följande symbol:



Innehållet på trafikskyltssidan återställs dessutom under körning om du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken eller på ✓ på höger rattknapp under en längre tid.



Popupfunktion

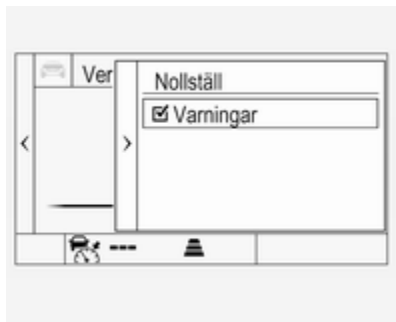
Hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud visas som popupskyltar på alla sidor i förarinformationscentralen.



Popupfunktionen kan deaktiveras på trafikskyltssidan genom att du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken eller knappen ✓ på ratten.



Bilden visar basnivå-DIC.



Bilden visar mellannivå- eller högnivå-DIC.

När inställningssidan visas, välj **Av** eller ställ in varningar ☐ för att deaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På** eller varningar ☒.

När tändningen slås på inaktiveras popupfunktionen.

Popups skyltar visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentralen.

Störning

Trafikskyltsassistentsystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja
- det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade
- trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken och signaler

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kon-

trollampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Systemet deaktiveras genom att trycka på knappen ; lysdioden i knappen slocknar.

Vid lägre hastighet än 56 km/h är systemet inte aktivt.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 267. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU ska du använda Euro Diesel med en svavelkoncentration på under 50 ppm.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärstryck ligger den mellan $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$ (rent propan) och $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ och $100\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



Tryck på knappen **LPG** för att växla mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Bensindrift
- tänds = Gasdrift
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen ● eller ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

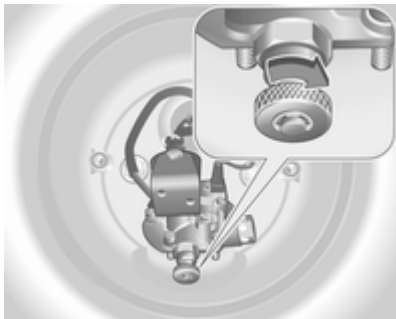
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök intel! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gastanken i lastrummet, under golvmattan.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gasluk kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!
Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

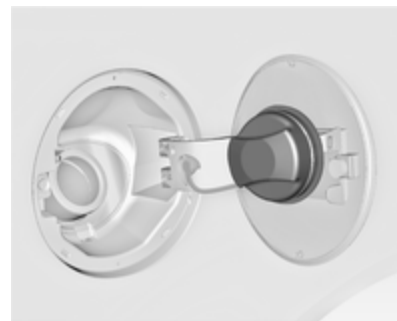


Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.

Tankning av bensin och diesel

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter den automatiska avstängningen kan tanken toppfyllas med maximalt två doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

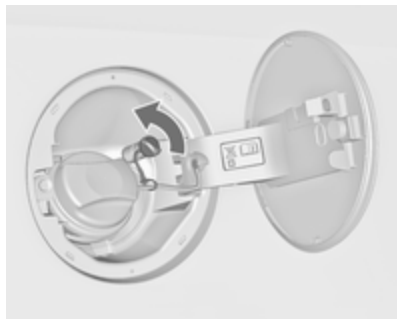
För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

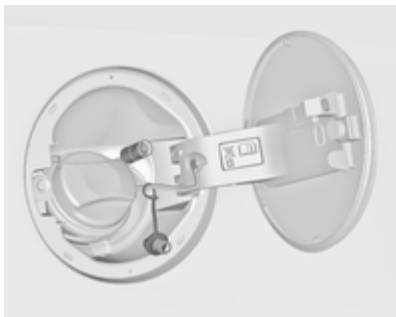
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

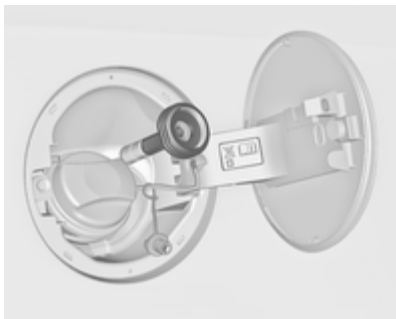
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut. Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

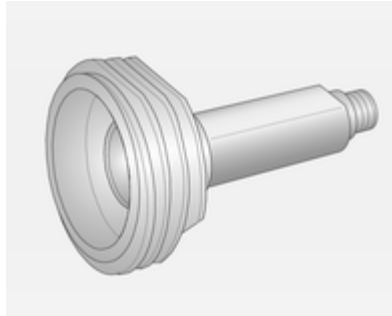
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

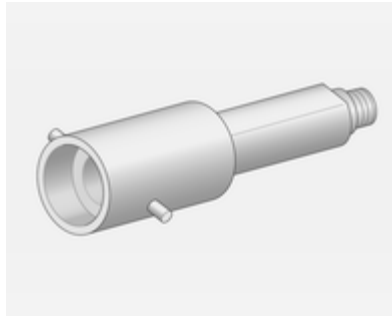
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

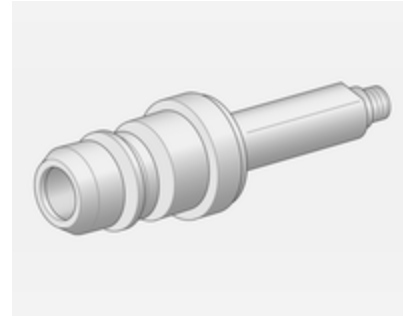
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



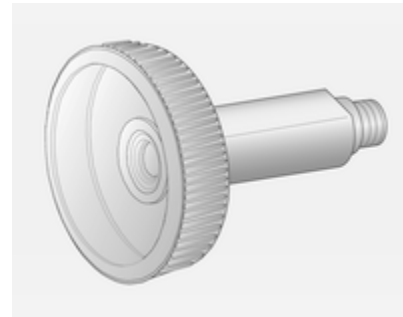
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien,

Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer och etanolmotorer har särskilda tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (totalt) för Opel Insignia ligger inom området 11,0 till 3,7 l/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 259 till 98 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp bestäms enligt förordningen (EG) nr 715/2007 (i gällande version), och tar hänsyn till bilens vikt i det skick den körs, enligt specifikationerna i förordningen.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil. Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Den fabriksmonterade draganordningen fälls upp under den bakre koffångarens ytterhölje.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

För att undvika skada på bilen kan den motormanövrerade bakluckan inte manövreras med fjärrkontrollen då ett släp är elektroniskt anslutet.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du dragkulans balk för bogsering.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och släp med en tillåten totalvikt på över 1400 kg (framhjulsdraft)/1600 kg (fyrhjulsdraft) rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 281.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagrens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningens förmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 262.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (85 kg) finns instansat på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 90 kg för 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan och 85 kg för Sports Tourer/Country Tourer och den tillåtna totalvikten får överskridas med 65 kg för 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan och 60 kg för Sports Tourer/Country Tourer. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

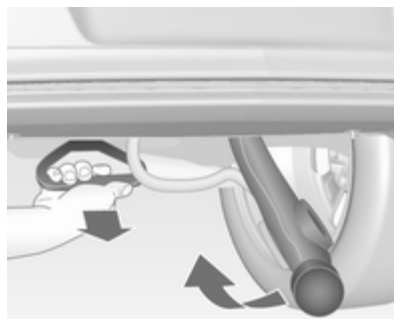
Den infällbara kopplingskulstången kan inte tas bort från bilen. Vid körning utan släp faller du in kopplingskulstången.

⚠ Varning

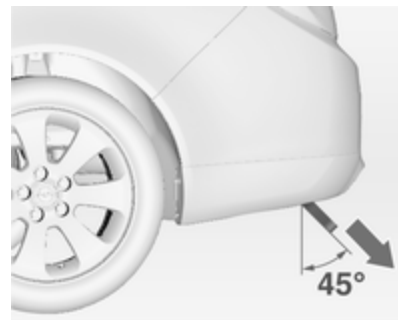
Se till att ingen person befinner sig i kopplingskulstångens svängzon. Risk för personskador.

Vid frigöring av den undanstopade kulkopplingsstången måste du se till att du står till vänster om handtaget.

Lossa den undanstopade kulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.

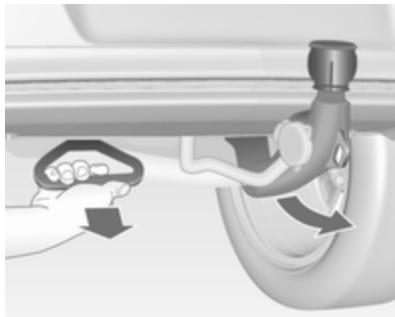


Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in ingrepp.

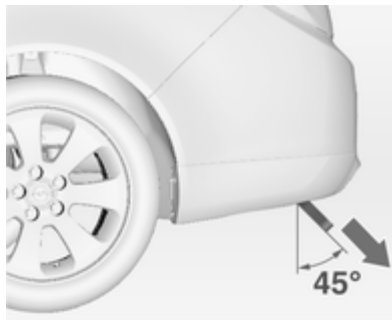
Ta den lossade kopplingskulstången och lyft upp den tills den går i ingrepp.

Se till att kopplingskulstången går i ingrepp korrekt och att det frigjorda handtaget styrs tillbaka till sitt dolda utgångsläge, annars slutar inte det surrande ljudet.

Stoppa undan/dölj kopplingskulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylden under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.



Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in ingrepp.



Använd handflatan och sväng den frigjorda kopplingskulan åt höger tills den låser fast under golvet. Se till att frigöringshandtaget återgår till sitt ursprungliga, dolda läge, annars fortsätter summertonen att ljuda.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kopplingskulstången inte går i ingrepp korrekt eller om frigöringshandtaget inte går att föra tillbaka till sitt ursprungliga dolda läge i huset respektive om summertonen inte hörs vid inkopplingen av kopplingskulstången skall du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

Släpstabilitetshjälp

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetshjälp (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ⇨ 165.

Bilvård

Allmän information	211
Bilkontroller	212
Glödlampsbyte	221
Elsystem	231
Bilverktyg	237
Fälgar och däck	238
Start med startkablar	251
Bogsering	253
Vård av utseendet	256

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

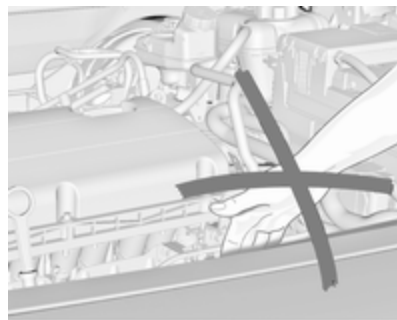
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

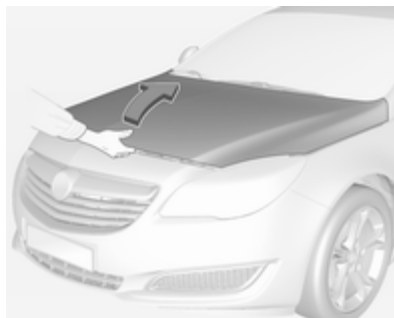
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv**Öppna**

Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv. Motorhuv hålls öppen automatiskt. Luftintag ⇨ 147.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 153.

Stänga

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

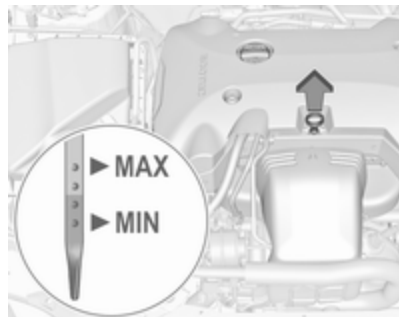
Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljan manuellt för att undvika skada på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 260.

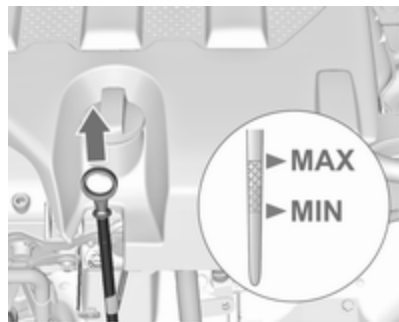
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

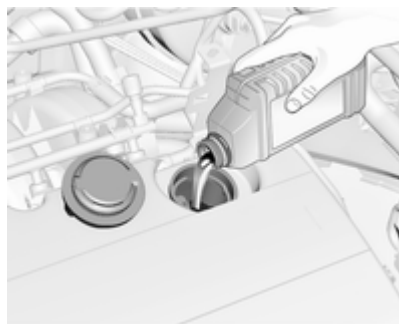
Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



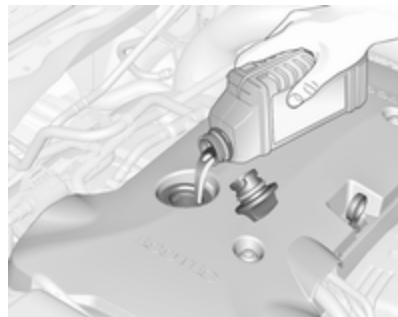
Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till på-fyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

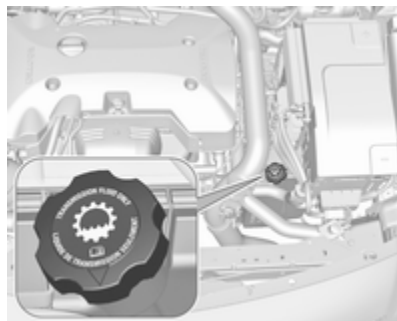
Volymen $\varnothing$ 280, Motorolja kvalitet/viskositet $\varnothing$ 260.

Sätt på och skruva fast locket.

Olja för automatisk växellåda

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på den automatiska växellådan och göra så att den inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock eller komma in i behållaren.



Oljan för automatisk växellåda behöver normalt inte kontrolleras. Uppsök en verkstad för att få hjälp med att kontrollera oljenivån.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

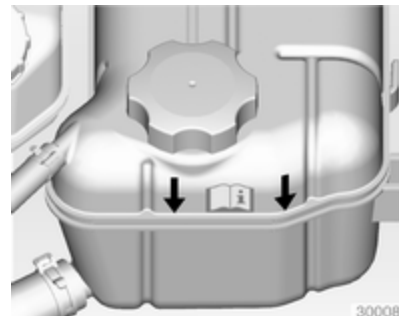
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



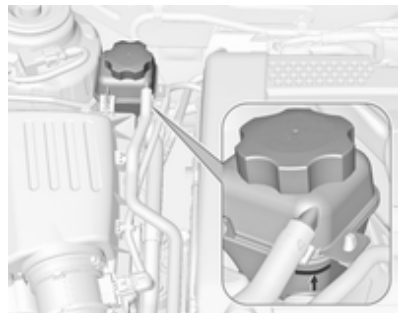
När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.



På en annan version är påfyllningsmärket på insidan av påfyllningsöppningen. Öppna locket för att kontrollera.

Extra kylkrets för turbomotor

Kylvätskebehållaren är fäst på luftrenarhuset.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

Allmänt

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

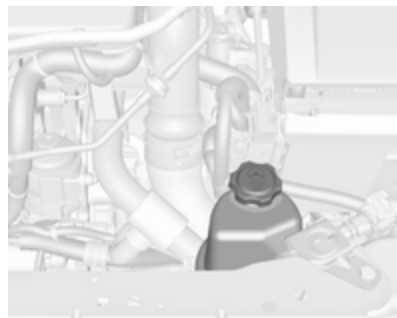
Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte förore-

ningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskan behöver normalt inte kontrolleras. Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till min-tjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

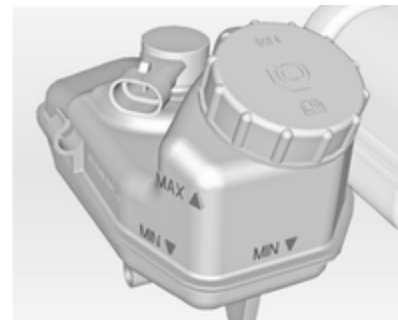
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 260.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Korta

körsträckor och återkommande motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

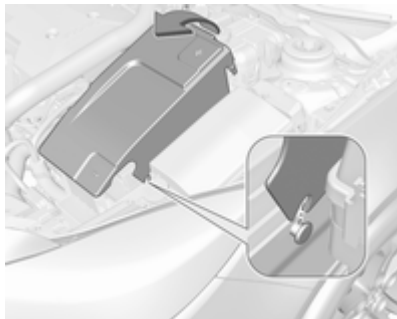
Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet
 ➔ 133.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.



Bilbatteriet är täckt. Ta bort kåpan för att byta batteriet. Lyft upp kåpan i bakänden och haka loss den i framänden.

Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i

detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet.

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-batteri än Opel-originalbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ➔ 153.

Laddning av bilbatteriet**⚠ Varning**

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ➔ 251.

Varningsetikett

Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

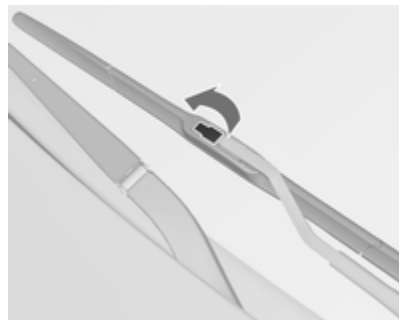
- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan finnas i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

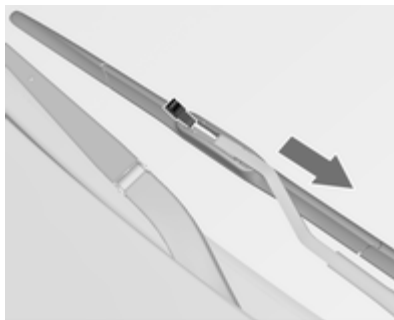
Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



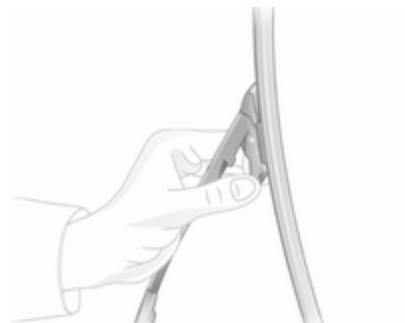
Lyft upp torkararmen och öppna fästklämman.



Lossa torkarbladet och ta bort det.
Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft torkararmen. Tryck på båda reglarna på torkararmen, lossa torkarbladet och dra av det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

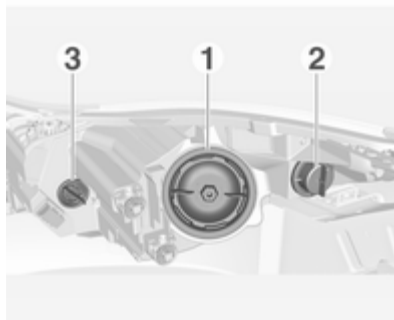
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

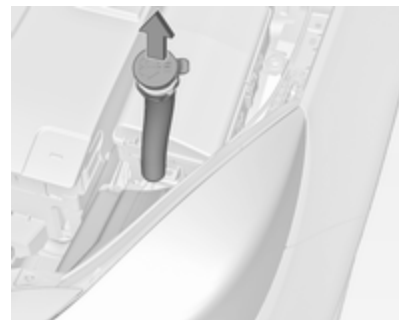


Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

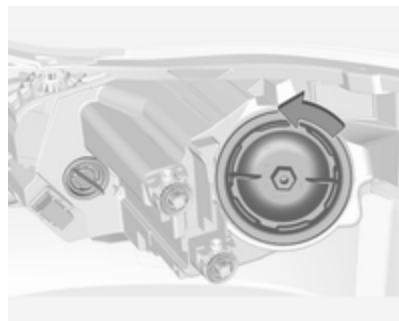
Sidoljus/varselljus (2).

Främre blinker (3)

Bi-halogenstrålkastare (1)



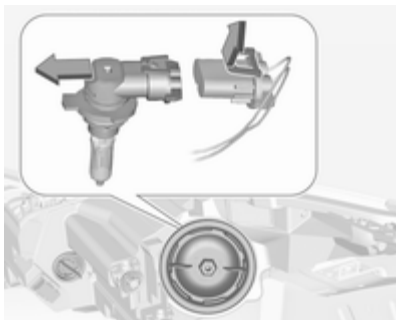
På bilens vänstra sida, dra ut påfyllningsröret från spolarvätskebehållaren.



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

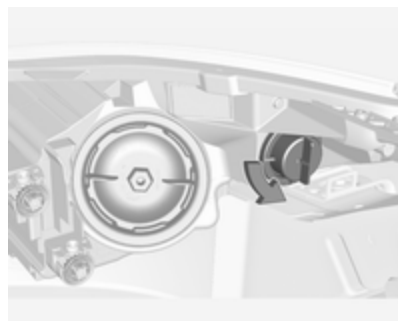


2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att bända isär fästklacken något.
4. Byt glödlampan och anslut den med kontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

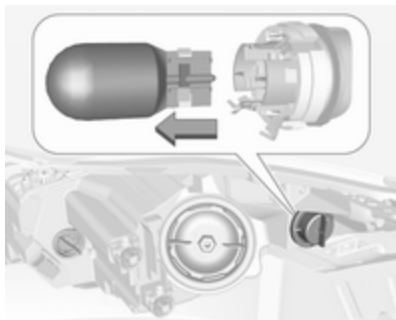
Sidoljus/varselljus (2)



1. Vrid kåpan moturs och dra av den från reflektorn.



2. Tryck ihop snäpptungorna och flytta ut lamphållaren från huset.

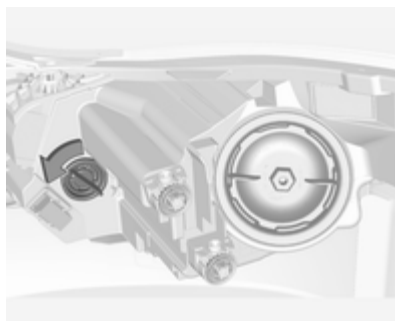


3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i huset och låt den gå i ingrepp.
6. Montera kåpan och vrid den med-sols.

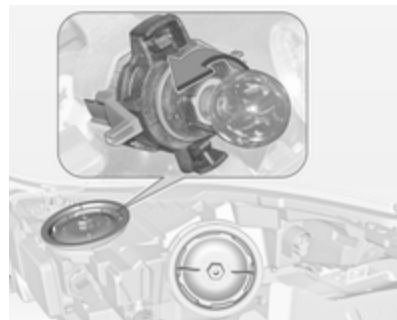
Sidoljus/varselljus med lysdioder

På en annan version är sidoljusen och varselljusen konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

Främre blinker (3)



1. Vrid lamphållaren moturs för att frigöra den. Dra ut lamphållaren ur huset.



2. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid den åt vänster och ta ut den.
3. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid medurs för att haka i.

Xenonstrålkastare

⚠ Fara

Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lamporna för främre blinkers och gathörnsbelysning kan bytas.

Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas.

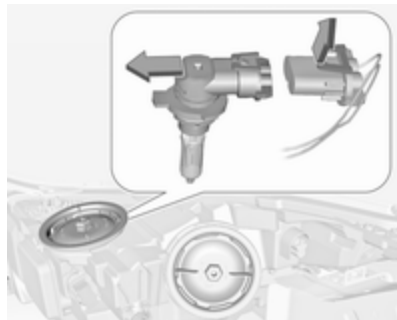
Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa glödlampan från kabelkontakten genom att haka ur den och dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

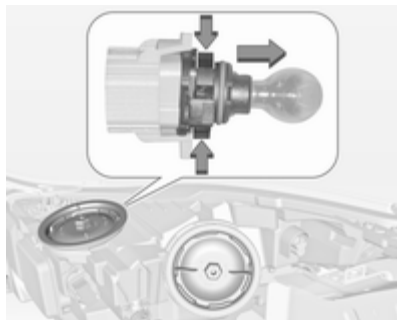
Främre blinkers



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



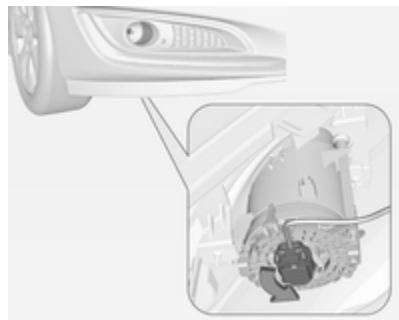
3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att haka ur den och dra.
4. Byt lampan och anslut lamphållaren till kontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.

Sidoljus/varselljus

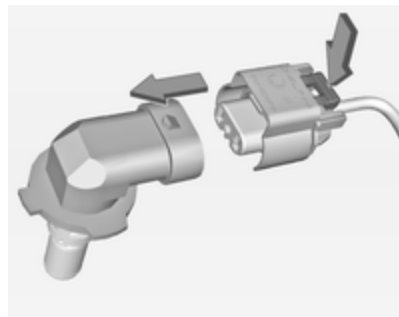
Sidoljusen och varselljusen är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



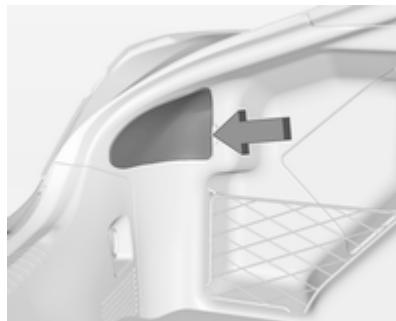
1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid medurs och för att haka i.

Bakljus

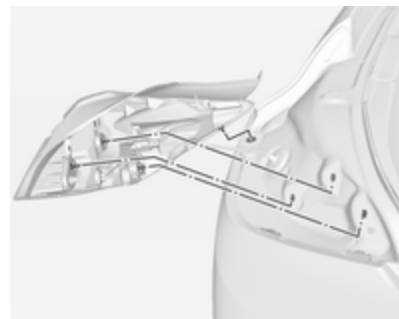
5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



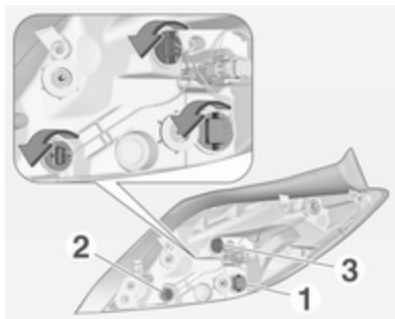
1. Ta bort kåpan från insidan av lastrummet.



2. Skruva loss tre fästmuttrar i plast inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den. Byt glödlampan genom att dra ut eller vrida den:

Blinkersljus **1**

Dimbakljus **2**, endast på förarsidan

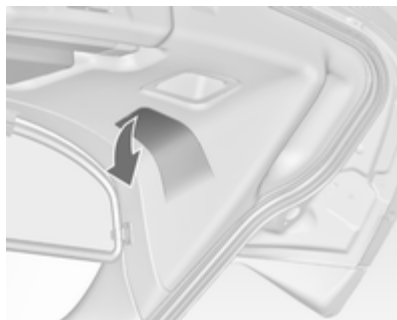
Backljus **3**

Bakljuset och bromsljuset är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

5. Sätt in lamphållaren i bakljusenheten och vrid den medurs. Sätt dit ljusenheten med hållstif-

ten i urtagen på karossen och dra åt fästmuttrarna från insidan av lastrummet. Stäng locket.

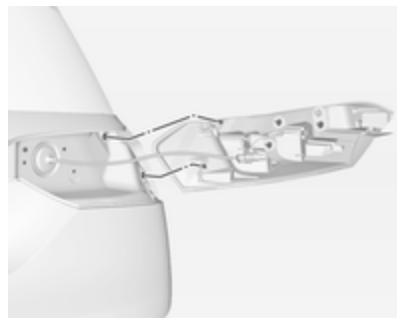
Sports Tourer/Country Tourer



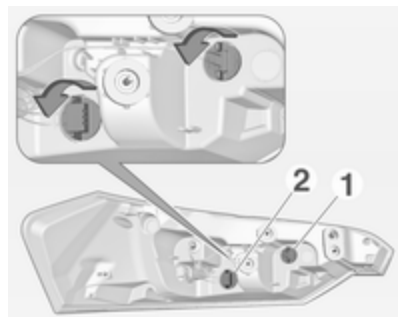
1. Lossa och öppna skyddet i bakluckan.



2. Skruva av tre låsmuttrar av plast manuellt.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den. Byt lampa genom att dra ut:

Backljus 1

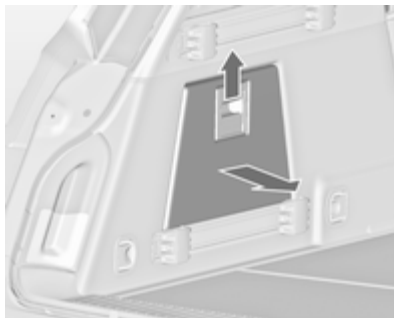
Blinkersljus 2

Bakljuset, bromsljuset och dimbakljuset är konstruerade med lysdioder. Om lysdioderna går sönder, låt en verkstad byta dem.

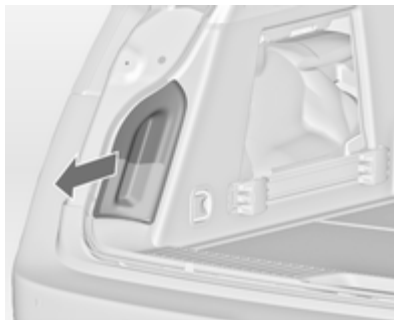
5. Sätt in lamphållaren i bakljus-enheten och vrid den medurs. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i urtagen på bakluckan och dra åt fästmuttrarna från bakluckans insida. Stäng locket.

Extra bakljus i bakluckans ram

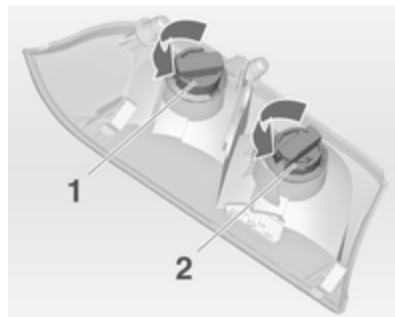
1. Öppna bakluckan.



2. Lossa skyddet i sidoklädselpanelen och ta bort det.



3. Tryck ut lamphuset från insidan av sidoklädselpanelen.



4. Vrid plastmuttern moturs och ta ut den från lamphållaren.

5. Tryck in glödlampen något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa. Sätt in plastmuttern i lamphållaren genom att vrida den medurs.

Bakljus (1)

Blinkersljus (2)

6. Sätt in lamphållaren i bakluckans ram. Stäng skyddet i sidoklädselpanelen.

Sidoblinkers

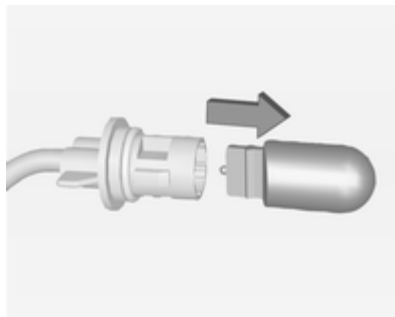
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



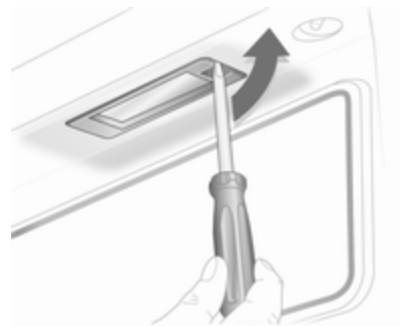
2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

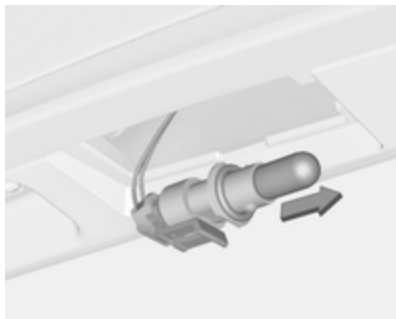
Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt in skruvmejseln i lamphuset, tryck åt sidan och lossa fjädern.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



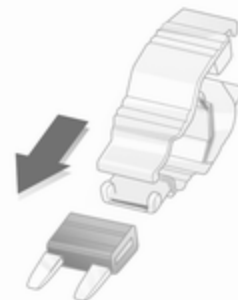
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.

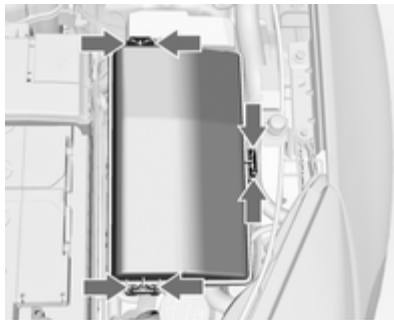




30044

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Nr Strömkrets

- 1 Växellådsstyrenhet
- 2 Motorstyrenhet
- 3 –
- 4 –
- 5 Tändning, växellådsstyrenhet, motorstyrenhet
- 6 Vindrutetorkare
- 7 –
- 8 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 9 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 10 Motorstyrenhet
- 11 Lambdasond
- 12 Startmotor
- 13 Sensor gasspjällvärme
- 14 Belysning
- 15 Bakrutetorkare

Nr Strömkrets

- 16 Vakuumpump, luftmassemätare, givare för vatten i bränslet, DC-omvandlare
- 17 –
- 18 Adaptive Forward Lighting
- 19 Adaptive Forward Lighting
- 20 Bränslepump
- 21 Fönsterhissar bak
- 22 ABS
- 23 Variabel styrning
- 24 Fönsterhissar fram
- 25 Eluttag
- 26 ABS
- 27 Elektrisk parkeringsbroms
- 28 Bakruteuppvärmning
- 29 Elmanövrerat förarsäte
- 30 Elmanövrerat passagerarsäte

Nr Strömkrets

- 31 Luftkonditionering
- 32 Karosstyrenhet
- 33 Uppvärmda framsäten
- 34 Taklucka
- 35 Infotainmentsystem
- 36 –
- 37 Höger helljus
- 38 Vänster helljus
- 39 –
- 40 –
- 41 Vakuumpump
- 42 Kylarfläkt
- 43 Bilbatteri, DC-omvandlare (endast på bilar med stopp/start-system)
- 44 Strålkastarspolare
- 45 Kylarfläkt

Nr Strömkrets

- 46** Uttag 87, huvudrelä
- 47** Lambdasond
- 48** Dimljus
- 49** Höger halvljus
- 50** Vänster halvljus
- 51** Signalhorn
- 52** Tändsystemet
- 53** Tändning, ventilerade framsäten
- 54** Tändsystemet
- 55** Elfönsterhissar, spegelinfällning
- 56** Vindrutespolare
- 57** –
- 58** –
- 59** Dieselbränslevärmare, emissionsövervakningssystem
- 60** Spegelvärmare
- 61** Spegelvärmare

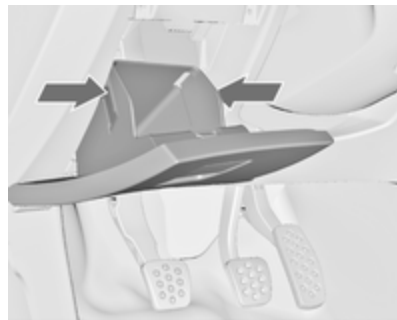
Nr Strömkrets

- 62** –
- 63** Bakrutesensor
- 64** Adaptive Forward Lighting
- 65** Extrapump (endast bilar med stopp-start-system)
- 66** Bakrutespolare
- 67** Styrenhet bränslesystem
- 68** –
- 69** Bilbatteriets givare
- 70** Regnsensor
- 71** Bilbatteriets givare

När du bytt de trasiga säkringarna sätter du säkringscentralens lock på plats och trycker fast det.

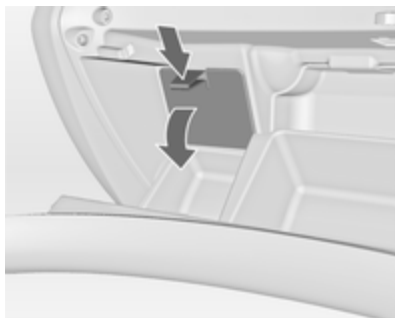
Om säkringscentralens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel uppstå.

Säkringscentral, instrumentpanel

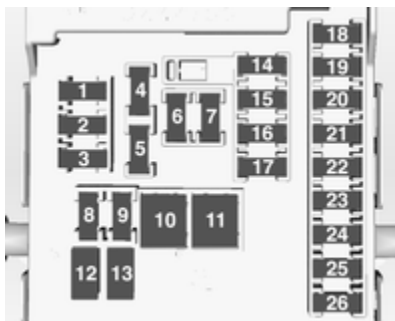


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna utrymmet, tryck ihop låsfli-karna, fäll ner utrymmet och ta bort det.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

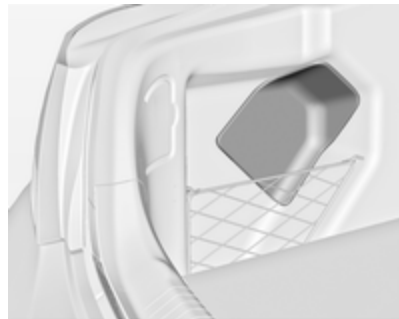
- 1 Infotainmentsystem, infodisplay
- 2 Karosstyrenhet
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Infotainmentsystem, infodisplay
- 5 Infotainmentsystem, infodisplay
- 6 Cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Karosstyrenhet
- 10 Karosstyrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 Centrallås, baklucka
- 17 Luftkonditionering

Nr Strömkrets

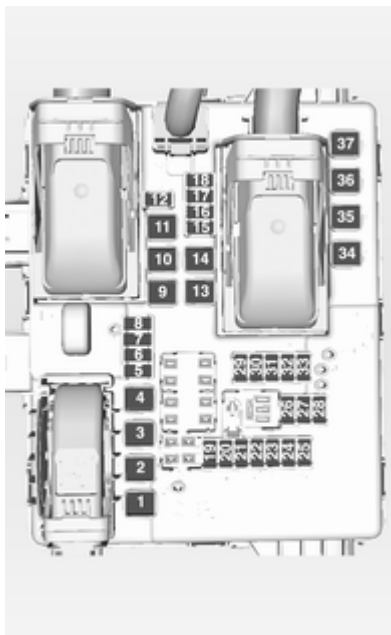
- 18 Transportsäkring
- 19 Minne
- 20 –
- 21 Instrument
- 22 Tändsystemet
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 Eluttag lastutrymme

Elmanövrerade säten, nr 12 och 13, har ett överbelastningsskydd. Kretsen sluts igen efter nerkylning.

Säkringscentral, lastrum



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- 1 Centrallås, elmanövrerad baklucka
- 2 Släpmodul
- 3 –
- 4 –
- 5 Släputtag
- 6 Rattvärme
- 7 –
- 8 Släputtag
- 9 Taklucka
- 10 Centrallås, baklucka
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Elmanövrerat bakluckslås
- 16 Luftkonditionering

Nr Strömkrets

- 17 –
- 18 –
- 19 Sidohinderdetektor
- 20 Sidohinderdetektor, ventilerade framstolar
- 21 Aktiv fjädring, helljusassistent, farthållare, trafikskyltsassistent, filbytesvarning, släpvagnsmodul
- 22 Stöldlarm
- 23 Fyrhjulsdrift, stöldlarm
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 Släpvagnsmodul, transportsäkring
- 30 Sidohinderdetektor

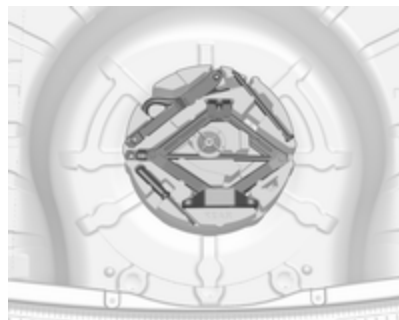
Nr Strömkrets

- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Taklucka
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med däckreparationssats**

Verktygen och bogseringsöglan förvaras tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda under golvluckan i lastrummet.

Bilar med reservhjul



Domkraften med hjulnyckel, verktyg, en förlängningsskruv för att säkra ett skadat hjul och bogseringsöglan förvaras i verktygslådan under reservhjulet i lastrummet. Reservhjul
 ⇨ 249.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 281.

5-dörrars halvkombi, 4-dörrars sedan, Sports Tourer

Använd däck i dimension 205/60 R 16 och 235/45 R 18 endast som vinterdäck.

Däckbeteckningar

t.ex. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Däckets bredd i mm
- 60** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 16** = Fälgdiameter i tum
- 95** = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- H** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckena är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 281.

Däck- och lastinformationsetiketten på vänster dörrarm anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera drivaxel och typ av kaross.
2. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 267.
3. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 281.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckena, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas på en bil med ringtrycksövervakningssystem slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer lämplig inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ⇨ 108.

Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

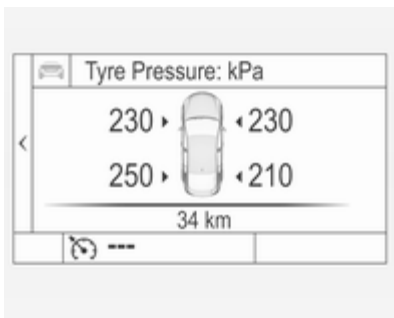
Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckerna måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Välj **Däcktrycksövervakning**-sidan under **Info**-menyn i förarinformationscentralen ➔ 108



Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen (L) ➔ 105.

Om (L) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ➔ 281.

När däckerna har pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan (L) tändas.

Om (L) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det indikera att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ➔ 117.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen (L) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen (L) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. För skruvsensorer ska ventilkärnan och tätningsringen bytas, för klämsensorer ska hela ventilskaftet bytas.

Laststatus

Justera däcktrycket enligt bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 281 och välj lämplig inställning på sidan **Tyre loading** (däckbelastning) under menyn **Inställningar** i förarinformationscentralen ⇨ 108.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer
- **Max** för full last

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande ominlärningsprocess tar upp till 10 minuters körtid med en hastighet på lägst 20 km/h. I detta fall kan -- visas eller tryckvärden kan växlas i förarinformationscentret.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderas att mönsterdjupet på däcken på samma axel inte får skilja mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Hjulkåpor

Däck av storleken 245/35 R20 har en specifik hjulkåpa. För att ta bort kåpan från det demonterade hjulet lossar du först armarna en i sänder. Tryck sedan på kåpan i det mittrre området bakifrån och ta bort den.

För att montera justerar du först hjulkåpan i den ordning som placeringsbenet passar in i urtaget.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

5-dörrars halvkombi, 4-dörrars sedan, Sports Tourer

Snökedjor får endast användas på däck med dimensionerna 205/60 R 16, 215/60 R 16, 225/55 R 17, 225/45 R 18, 225/50 R 17 och 235/45 R 18.

Country Tourer

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimension 235/45 R 18.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

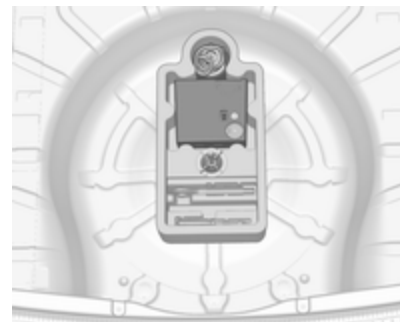
Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

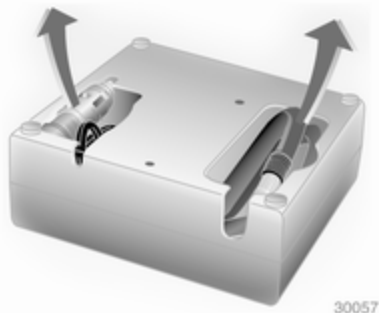
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i ett utrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

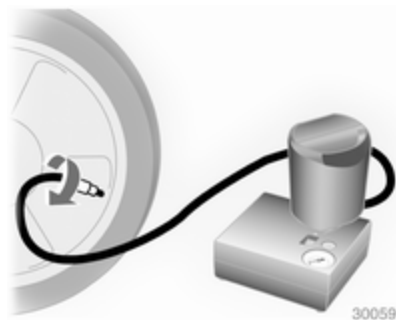
1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

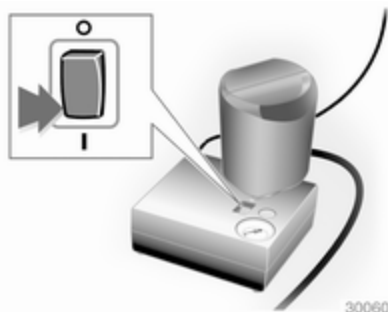


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.

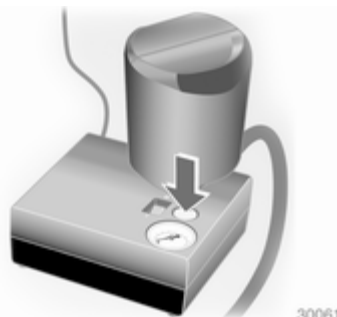


6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\diamond$ 281. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

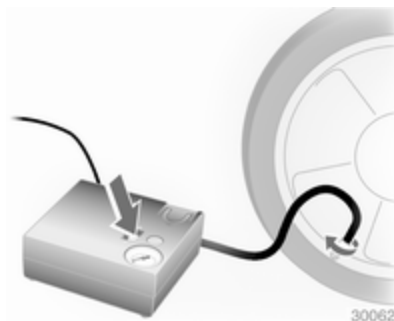


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningsmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckat är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 243.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 249.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplift.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

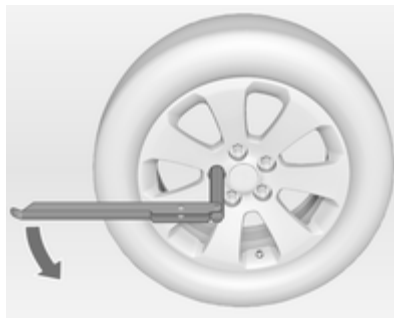
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.



1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ⇨ 237.

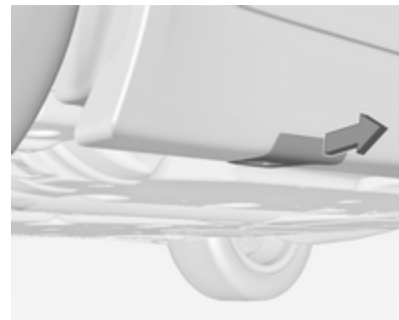
Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först nyckeladaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats.

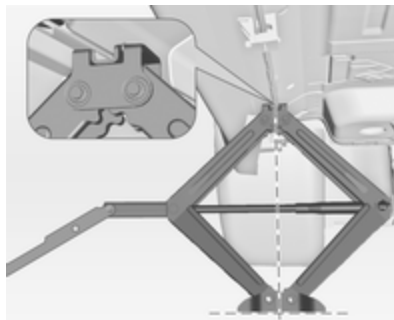
Nyckeladaptern är placerad i handskfacket.



3. På vissa versioner kan bilens domkraftfäste vara dolt av en kåpa. Dra ut kåpan åt sidan.



4. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



5. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyft-

punkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

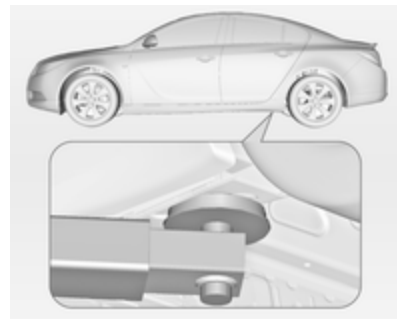
6. Skruva ut hjulmuttrarna.
7. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 249.
8. Skruva på hjulmuttrarna.
9. Sänk ner bilen.
10. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 150 Nm.
11. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

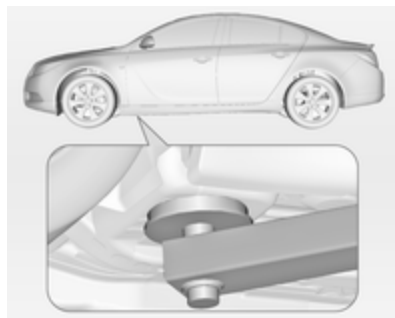
12. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.
13. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 249, bilverktygen ⇨ 237 och nyckeladaptern ⇨ 69.
14. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Placering av lyftplattformens bakre arm vid underredet.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även

om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgränser.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i lastutrymmet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Vrid vingmuttern motsols och ta bort reservhjulet.

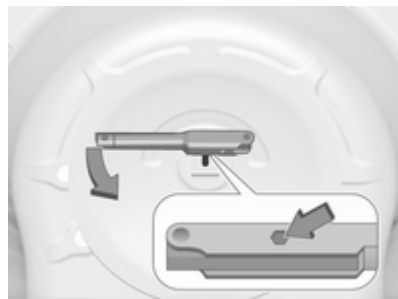
Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.

3. När utrymmet för reservhjulet är tomt efter ett byte, säkra verktygslådan genom att dra åt vingmuttern och stänga golvluckan.

Förvara det utbytta fullstora hjulet i reservhjulsutrymmet

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om ett hjul som är bredare än reservhjulet ska förvaras i reservhjulsbaljan måste den gängade skruven för montering av hjulet bytas ut mot en förlängningsskruv, som finns i verktygslådan ➔ 237. Byta skruven:

- Ta ut verktygslådan ur reservhjulsutrymmet.



- Sätt på hjulnyckelns sexkantfäste på skruven och se till att den sitter ordentligt.
- Lossa skruven genom att vrida moturs. Ta bort skruven.
- Ta förlängningsskruven från verktyglådan ⇨ 237 och skruva i den för hand med hjulnyckelns sexkantsnyckel.



- Förvara verktyglådan och det skadade hjulet med utsidan uppåt i reservhjulutrymmet och säkra dem genom att dra åt vingmuttern medurs på skruven.

Golvskyddet kan placeras ovanpå hjulet.

För att lägga tillbaka reservhjulet i baljan efter att du har bytt det skadade hjulet använder du den korta gängade bulten igen. Byt skruven på samma sätt.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid däck, domkraft och verktyg på de avsedda förvaringsplatserna och fäst dem.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakhjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 243.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

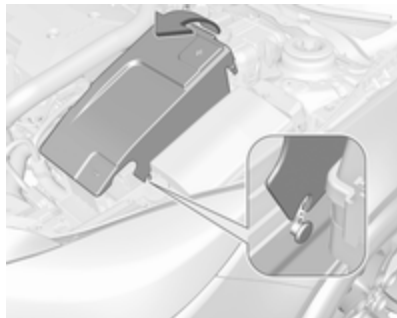
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

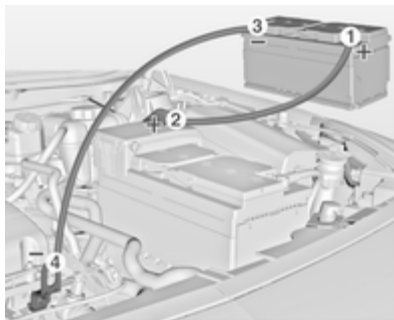
- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



- Om det finns en kåpa över bilbatteriet, ta bort den om batteriet ska laddas eller bilen ska startas med startkablar. Lyft upp kåpan i bakänden och haka loss den i framänden.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer: lossa kåpan nedtill och ta bort den nedåt.

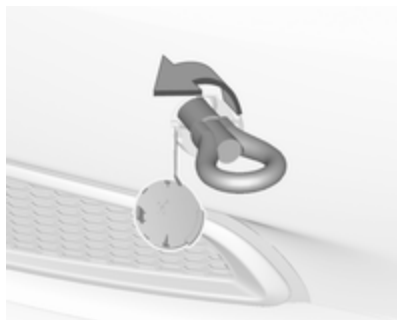


Country Tourer: Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.



OPC: Sätt in en skruvmejsel i spåret vid kåpans övre böj. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇒ 237.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

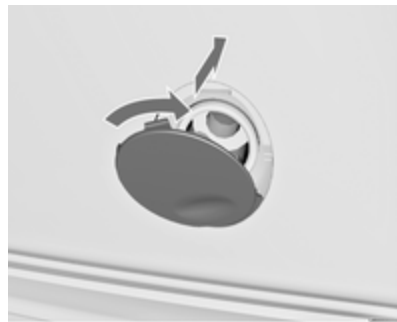
Bilar med manuell växellåda och fyrhjulsdraft: Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken finns det inga tekniska begränsningar för hastighet och sträcka. Om bara en axel lyfts upp är högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Bilar med automatisk växellåda och framhjulsdraft: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatisk växellåda och fyrhjulsdraft: Bilen måste bogseras framåt. Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken är högsta hastighet 50 km/h och längsta sträcka 50 km. Om bara framaxeln lyfts upp är den högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer: sätt in kåpan nedtill, vrid den något medurs och stäng den.

Country Tourer: sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

OPC: sätt in kåpan med den nedre fliken i urtaget. Tryck fast kåpan i stötfångaren.

Bogsera en annan bil



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer, OPC: lossa kåpan nedtill och ta bort den nedåt.



Country Tourer: Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpan nedre kant. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 237.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

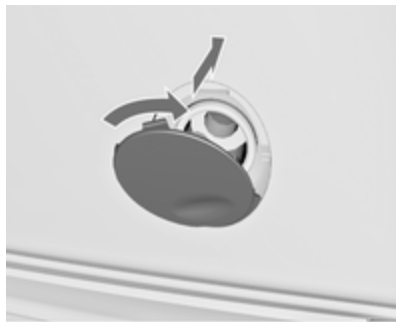
Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.



5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan, Sports Tourer, OPC: sätt in kåpan nedtill, vrid den något medurs och tryck fast den.

Country Tourer: sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt lås-cylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakru-

tetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med såmskinn. Skölj såmskinn ofta. Använd olika såmskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensen. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	259
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	260

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 99.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz,

Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 99.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 99.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet.

Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ➞ 99.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna. Skador som beror på användning av produkter som inte överensstämmer med dessa specifikationer omfattas inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas

och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensin- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ➞ 264.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 264.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 264.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att täta mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	262
Bildata	264

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

Typskylt



Typdekalen är placerad på den vänstra framdörrsramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillståndsnummer
- 3 = Bilens identifieringsnummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = Bilspecifika eller landsspecifika data, t.ex. MY = modellår

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 267.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel				(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–	
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓	
ACEA C3	✓	✓	✓	✓	
API SM	✓	–	✓	–	
API SN resursbesparande	✓	–	✓	–	

Motoroljas viskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Motortyp	B14NET	B14NET	A16XHT	A18XER	A20NHT	A28NER
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Motoreffekt [kW]	103	103	125	103	184	239
vid varv/min	4900-6000	4900-6000	6000 ²⁾	6300	5300	5250
Vridmoment [Nm]	200	200	260 ³⁾	175	400	435
vid varv/min	1850-4900	1850-4900	1650 - 3200 ⁴⁾	3800	2500-4000	5250
Bränsletyp	Bensin	Bensin/gas	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON						
rekommenderat	95	95	98	95	95	98
möjligt	98	98	95	98	98	95
möjligt	91	91	91	91	91	91 ⁵⁾
Ytterligare bränsletyp	–	LPG	–	–	–	–
Oljeförbrukning [l/1 000 km] ⁶⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Med overboost: 4 250- 6 000.

3) Med overboost: 280.

4) Med overboost: 1 650-4 250.

5) Möjligt endast om hög motorlast eller full last samt körning utför med släpvagnslast eller tung last undviks.

6) Högsta värde.

Marknadsbeteckning	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFLEX	ecoFLEX	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Motortyp	A20DTL	A20DT	A20DTE	A20DTE	A20DTH	A20DTR
Slagvolym [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	81	96	88	103	120	143
vid varv/min	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	260	300	300	350	350	400
vid varv/min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km] ⁶⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

6) Högsta värde.

Prestanda

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁷⁾	A28NER
Maxhastighet ⁸⁾ [km/h]							
Manuell växellåda	205	195	220	205	250	250	250 ⁹⁾ /270
Automatisk växellåda	–	–	210	–	245	245	250 ⁹⁾ /265

7) Fyrhjulsdrift

8) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

9) Begränsat varvtal.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTE ecoFLEX 88 kW	A20DTE ecoFLEX 103 kW
Maxhastighet ⁸⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	190	205	195	205
Automatisk växellåda	–	204	–	–

8) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

270 Tekniska data

Motor	A20DTH	A20DTH AWD ⁷⁾	A20DTR	A20DTR AWD ⁷⁾
Maxhastighet ⁸⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	220	215	230	–
Automatisk växellåda	210	210	230	225

7) Fyrhjulsdrift

8) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁷⁾	A28NER
Maxhastighet ⁸⁾ [km/h]							
Manuell växellåda	200	190	215	200	245	240	250 ⁹⁾ /265
Automatisk växellåda	–	–	205	–	240	235	250 ⁹⁾ /260

7) Fyrhjulsdrift

8) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

9) Begränsat varvtal.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTE ecoFLEX 88 kW	A20DTE ecoFLEX 103 kW
Maxhastighet ⁸⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	185	200	190	200
Automatisk växellåda	–	198	–	–

⁸⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A20DTH	A20DTH AWD ⁷⁾	A20DTR	A20DTR AWD ⁷⁾
Maxhastighet ⁸⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	215	210	225	–
Automatisk växellåda	210	208	225	220

⁷⁾ Fyrhjulsdrift

⁸⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Country Tourer

Motor	A20NHT AWD ⁷⁾	A20DTH AWD ⁷⁾	A20DTR AWD ⁷⁾
Maxhastighet ⁸⁾ [km/h]			
Manuell växellåda	235	205	–
Automatisk växellåda	230	200	210

⁷⁾ Fyrhjulsdrift

⁸⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B14NET ¹⁰⁾	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	A16XHT	–	1613
	A16XHT ¹⁰⁾	1571	–
	A18XER	1513	–
	A20NHT	–	1613
	A20NHT ¹⁰⁾	1614	–
	A20NHT – fyrhjulsdrift	–	1788
	A20NHT – fyrhjulsdrift ¹⁰⁾	1733	–
	A28NER – fyrhjulsdrift	1810	1835

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ¹⁰⁾	1613	–
	A20DT	1613	1623
	A20DTH	1613	1623
	A20DTH ¹⁰⁾	1623	–
	A20DTH – fyrhjulsdrift	–	1788
	A20DTH – fyrhjulsdrift ¹⁰⁾	1733	–
	A20DTR	–	1664
	A20DTR ¹⁰⁾	1664	–
	A20DTR – fyrhjulsdrift	–	1788

¹⁰⁾ Med stopp/start-funktion.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B14NET ¹⁰⁾	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	A16XHT	–	1613
	A16XHT ¹⁰⁾	1613	–
	A18XER	1513	–
	A20NHT	–	1664
	A20NHT ¹⁰⁾	1613	–
	A20NHT – fyrhjulsdrift	–	1788
	A20NHT – fyrhjulsdrift ¹⁰⁾	1788	–
	A28NER – fyrhjulsdrift	1825	1843

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ¹⁰⁾	1613	–
	A20DT	1613	1613
	A20DTH	1623	1623
	A20DTH ¹⁰⁾	1623	–
	A20DTH – fyrhjulsdraft	–	1788
	A20DTH – fyrhjulsdraft ¹⁰⁾	1788	–
	A20DTR	–	1701
	A20DTR ¹⁰⁾	1664	–
	A20DTR – fyrhjulsdraft	–	1816

¹⁰⁾ Med stopp/start-funktion.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Sports Tourer/Country Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	B14NET ¹⁰⁾	1623	–
	B14NET LPG	1674	–
	A16XHT	–	1701
	A16XHT ¹⁰⁾	1664	–
	A18XER	1613	–
	A20NHT	–	1733
	A20NHT ¹⁰⁾	1701	–
	A20NHT – fyrhjulsdrift	–	1843
	A20NHT – fyrhjulsdrift ¹⁰⁾	1843	–
	A28NER – fyrhjulsdrift	1940	1953

Sports Tourer/Country Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
[kg]	A20DTL	1701	–
	A20DTE ecoFLEX ¹⁰⁾	1733	–
	A20DT	1701	1733
	A20DTH	1733	1733
	A20DTH ¹⁰⁾	1743	–
	A20DTH – fyrhjulsdrift	–	1843
	A20DTH – fyrhjulsdrift ¹⁰⁾	1843	–
	A20DTR	–	1733
	A20DTR ¹⁰⁾	1733	–
	A20DTR – fyrhjulsdrift	–	1843

¹⁰⁾ Med stopp/start-funktion.

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 83.

Bilens mått

	Fyradörrars sedan	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer	Country Tourer
Längd [mm]	4842	4842	4913	4920
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1856	1856	1856	1856
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2084	2084	2084	2084
Höjd (utan antenn) [mm]	1484	1484	1514	1525
Höjd - bakluckan öppen [mm]	1830	2175	2184	2195
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1003	1003	1086	1086
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1895	1895	1908	1908
Lastutrymmets bredd [mm]	1027	1027	1030	1030
Lastutrymmets höjd [mm]	356	436	677	677
Axelavstånd [mm]	2737	2737	2737	2737
Vändradie [m]	11,4	11,4	11,4	11,4

Volym

Motorolja

Motor	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A28NER
Inklusive filter [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	6,0	6,3
Mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTL	A20DTE	A20DT	A20DTH	A20DTR
Inklusive filter [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	70
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	41

Däcktryck

Däcktrycken skiljer sig beroende på modellvariant. Ordningsföljden för de angivna bilmodellerna är följande:

- Bilar med framhjulsdraft: 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan
- Bilar med framhjulsdraft: Sports Tourer
- Bilar med fyrhjulsdraft: 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan
- Bilar med fyrhjulsdraft: Sports Tourer
- Bilar med fyrhjulsdraft: Country Tourer

Se tabellhuvudet för att hitta rätt däcktryck för din modell.

Ringtryck för bilar med framhjulsdraft

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT	225/55 R17, 230/2,3 (33)		210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,						
	225/45 R18						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20NHT med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTL	225/50 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	225/45 R18,						
	205/60 R16,						
	215/60 R16,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A20DT, A20DTE ecoFLEX	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	205/60 R16,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	215/60 R16, 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	225/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ecoFLEX	215/60 R16, 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	225/50 R17, 225/45 R18,						
	225/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	235/45 R18, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A20DTH med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTR	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18,						
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ¹¹⁾ ,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17,						
	245/40 R19, 245/45 R18						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	280/2,8 (40)	320/3,2 (46)
A20NHT med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT, A20DTL, A20DT, A20DTE ecoFLEX	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	225/55 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTR	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A20DTR med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Vinterdäck

Ringtryck för bilar med fyrhjulsdrift

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 XL						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTH	225/55 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTR	225/50 R17,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	235/45 R18,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A28 NER	235/45 R18,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						
	255/35 R20						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20DTH, A20DTR	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18						
	245/40 R19						
	225/50 R17,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 245/35 R20						
A20NHT, A20DTH, A20DTR, med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18, 260/2,6 (38) 245/40 R19, 255/35 R20	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)	
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20DTH, A20DTR	225/55 R17, 220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
	215/60 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19						
A20NHT, A20DTH, A20DTR,	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
med sportchassi och 18" Brembo-bromsar	235/45R18, 250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	
	245/35R20						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	304
Bildatainspelning och sekretess	306

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Nationella överensstämmelseförklaringar för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0051TR

Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications

Applied RF Exposure Standard: EN 62311

Applied RF Emissions Standard:

EN 301 091

Applied EMC Standard:

EN 301 489: 2011-09

Applied Safety Standard:

IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition)

and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

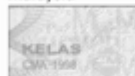
27260/SDPP/2012

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT

2012

Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2012/1278

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB13LP0080T2

UAE

TRA

REGISTERED No:

ER0099791/12

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	107, 172
Airbagetikett.....	57
Airbag och bältessträckare	102
Airbagsystem	57
Aktiva nackskydd.....	46
Aktiv nödbromsning.....	183
Allmän information	206
Använda denna instruktionsbok	3
Armstöd.....	52, 53
Askfat	91
Automatiska klimatreglering med dubbla zoner.....	141
Automatisk avbländning	39
Automatisk avbländning av speglar	38
Automatisk belysningsreglering .	124
Automatisk klimatreglering	136
Automatisk låsning	27
Automatisk växellåda	157
Autostop.....	106
Avstånd framåt.....	104
Avståndsindikering framåt.....	182

B

Backkamera	192
Backljus	130
Backstarthjälp	164
Bakljus	226

Bakrutetorkare/bakrutespolare	88
Baksäten.....	53
Barnlås	28
Barnsäkerhetssystem.....	63
Batterispänning	119
Belysningsreglering instrumentpanel	130
Belysningsströmställare	123
Bilbatteri	217
Bildata.....	264
Bildatainspelning och sekretess.	306
Bilens mått	279
Bilens vikt	273
Bilmeddelanden	117
Bilverktyg.....	237
Bilvård.....	256
Blinkers	101, 129
Bogsera bilen	253
Bogsera en annan bil	255
Bogsering.....	206, 253
Bromsar	161, 217
Bromshjälp	164
Broms- och kopplingssystem	103
Broms- och kopplingsvätska.....	260
Bromsvätska	217
Bränsle.....	200
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	206
Bränsle för drift med flytande gas	200

Bränslemätare	98
Bränsle till bensinmotorer	200
Bränsle till dieselmotorer	200
Bränslevalsreglage	99
Byta glödlampor	221
Byta hjul	246
Byta torkarblad	220
Byte av däck- och hjulstorlek	242
Bälten.....	53
Bältespåminnare	101

C

Car Pass	20
Centrallås	23
Chassinummer	262
Colour-Info-Display.....	115

D

Deaktivering av airbag	102
Deaktivering av airbags	62
Deklaration om överensstämmelse.....	304
Dieselpartikelfilter.....	105, 155
Dimbakljus	107, 129
Dimljus	107, 225
Dimljus fram	129
Domkraft.....	237
Draganordning	208
Dragkraftskontroll av.....	105
Dragkrok.....	206

Drivkraftsreglering	164
Däckbeteckningar	238
Däckreparationssats	243
Däcktryck	239, 281
Dörrar.....	29
Dörr öppen	108

E

Elektriska fönsterhissar	39
Elektrisk inställning	36
Elektrisk parkeringsbroms. .	103, 162
Elektriskt system.....	231
Elektroniska körprogram	159
Elektronisk stabilitetskontroll av..	105
Elektronisk stabilitetsreglering....	165
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	105
Elektroniskt nyckelsystem.....	22
Eluttag	90

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	107, 169
Fasta luftmunstycken	146
Fel	159
Felindikeringslampa	103
Fel på elektrisk parkeringsbroms	103
Filbytesvarning.....	104, 191, 198
Fordon detekterat framför.....	107
Fordonsspecifika data	3

Framsäten.....	47
Frontairbagsystem	60
Främre blinker.....	221
Fyrhjulsdraft	161
Fälgar och däck	238
Fönster.....	39
Förarinformationscentral.....	108
Förarstödsystem.....	169
Förglödning	105
Första hjälpen.....	81
Första hjälpen-sats	81
Förvaring.....	69
Förvaring fram.....	70
Förvaringsfack.....	69
Förvaringsutrymme i armstöd	71

H

Halogenstrålkastare	221
Halvljus eller helljus.....	123
Handbroms.....	161, 162
Handskfack	69
Hastighetsbegränsare.....	107, 170
Hastighetsmätare	97
Helljus	106, 124
Helljusassistent.....	107, 124
Hjulsidor	242
Händelsedatainspelare.....	306

I

Immiga lampglas	130
Informationsdisplayer	108
Infällning av speglar	37
Inkörning av ny bil	149
Inledning	3
Innerbackspegel	38
Innerbelysning	130
Instegsbelysning	132
Instrumentgrupp	92
Instrumentpanelbelysning	230
Inställbara luftmunstycken	145
Insynsskydd lastrum	73
Interaktivt körsystem	166
ISOFIX barnsäkerhetssystem	68

K

Katalysator	156
Klimatiseringsautomatik	134
Klimatreglering	15
Klocka	89
Klädsel	258
Kollisionsvarning	179
Kontrolllampor	97, 101
Kontroll av bil	148
Kontroll av bilen	212
Konvex form	36
Krockskyddsgardiner	61
Kupébelysning	131, 230

Kupévård	258
Kurvbelysning	107, 126
Kvarhållen ström	151
Kylvätska och frostskyddsmedel	260
Köra med släp	207
Köranvisningar	148
Köregenskaper och tips för körning med släp	207
Körkontrollsystem	164

L

Laddningssystem	102
Lasthanteringssystem	76
Lasthållare	82
Lastningsinformation	83
Lastrum	29, 71
Lastsäkringsöglor	76
Ljusfunktioner	132
Ljustuta	125
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	75
Lufta bränslesystem, diesel	219
Luftintag	147
Luftkonditionering	134
Luftkonditionering, normal drift ..	147
Luftmunstycken	145
Låg bränslenivå	106
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	161

Låsningsfritt bromssystem (ABS)	104
Läslampor	131

M

Manuell avbländning	38
Manuellt läge	158
Manuell växellåda	160
Mittkonsolbelysning	132
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	65
Motoravgaser	155
Motordata	267
Motorhuv	213
Motoridentifiering	263
Motorkylvätska	215
Motorolja	213, 260, 264
Motoroljetryck	106
Motorstopp	253
Mugghållare	69
Mätare	97
Mönsterdjup	241

N

Nackskydd	45
Nyckel, programmerade inställningar	23
Nycklar	20
Nycklar, lås	20

O			
Olja för automatisk växellåda.....	215		
Olja, motor.....	260, 264		
P			
Parkera	19		
Parkering	155		
Parkering av bilen.....	211		
Parkeringsbroms	162		
Parkeringshjälp	38, 185		
Parkeringshjälp med ultraljud	104		
Parkeringsljus	130		
Parkeringsvärmare.....	145		
Personliga inställningar	119		
Pollenfilter	147		
Prestanda	269		
Programmerade inställningar.....	23		
Punktering.....	246		
Q			
Quickheat.....	145		
R			
Radiofjärrkontroll	21		
Radio Frequency Identification (RFID).....	306		
Rattinställning	84		
Rattreglage	84		
Rattvärme	85		
Registreringsskyltsbelysning	229		
		Reglage.....	84
		Rekommenderade vätskor och smörjmedel	260, 264
		Reservhjul	249
		Rullavstängning	152
		Rullgardiner	42
		S	
		Service	147, 259
		Servicedisplay	99
		Serviceinformation	259
		Serviceäge	115
		Servostyrningsvätska.....	216
		Sidoairbagsystem	60
		Sidoblinkers	229
		Sidoljus.....	123
		Skydd mot batteriurladdning	133
		Skyddsnät	78
		Släpabilitetshjälp	209
		Släpvnagskoppling.....	206
		Smartphoneenhet.....	117
		Snökedjor	243
		Solskydd	41
		Solskyddslampor	132
		Spolar- och torkarsystem	14
		Spolarvätska	217
		Starta	17, 149
		Starta motor	151
		Start med startkablar	251
		Startspärr	36, 106
		Stolsposition	47
		Stopp-start-system.....	153
		Strålkastare vid körning i utlandet	126
		Strålkastarnas räckviddsinställning.....	125
		Strömavbrott	159
		Strömbrytare.....	149
		Styrning.....	148
		Ställa in elmanövrerad stol.....	49
		Ställa in nackskydd	8
		Ställa in ratt	9
		Ställa in spegel	9
		Ställa in stol	6, 47
		Stöldlarm	34
		Stöldskyddslåsning	33
		Svängbara strålkastare.....	126
		Symboler	4
		System för upptäckt av föremål. .	185
		Säkerhetsbälte	8
		Säkerhetsbälten	53
		Säkringar	231
		Säkring av bilen.....	33
		Säkringscentral, instrumentpanel	234
		Säkringscentral, lastrum	236
		Säkringscentral, motorrum	232

T

Tak.....	42
Taklast.....	83
Taklucka	42
Tankning	202
Temperaturmätare	
motorkylvätska	99
Tillbehör och bilmodifiering	211
Top-tether, fästöglor	68
Trafikmärkesassistans.....	108, 195
Trampa på pedalen.....	103
Trepunktsbälte	54
Trippmätare	97
Tuta	14, 85
Typskylt	262
Tändningslås lägen	149

U

Ultraljudssensorer för	
parkeringshjälp.....	185
Uppvärmda speglar	38
Uppvärmd bakruta	41
Uppväxling.....	104
Urstigningsbelysning	132
Utföra arbete	212

V

Variabel styrning.....	104
Varning döda vinkeln.....	189
Varning för korsande trafik bak. .	194

Varningsblinkers	128
Varningslampor.....	97
Varningsljud	118
Varningstriangel	81
Varselljus	126
Varvräknare	98
Ventilation.....	53, 134
Verktyg	237
Vindruta.....	39
Vindrutetorkare/vindrutespolare .	86
Vinterdäck	238
Volymer	280
Vägmätare	97
Värme	52
Växellåda	16
Växellådsdisplay	157
Växelväljare	157
Växling.....	104

X

Xenonstrålkastare	224
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspeglar.....	36
Ytterbelysning	12, 106, 123
Yttertemperatur	88
Yttre vård	256

Å

Återvinning efter bilens livstid	212
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för	
däcktryck	105, 240

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2675/12-sv

01/2014

