

OPEL INSIGNIA

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	40
Förvaring	60
Instrument och reglage	75
Belysning	113
Klimatreglering	123
Körning och hantering	132
Bilvård	185
Service och underhåll	229
Tekniska data	232
Kundinformation	305
Alfabetiskt register	308

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna instruktionsbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekal är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Uppåsning av bilen



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Dra i knappen under listen för att öppna bakluckan.

Tryck på knappen : endast bagagerummet låses upp och öppnas.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Sätesinställning

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇨ 41, sätesinställning ⇨ 42.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

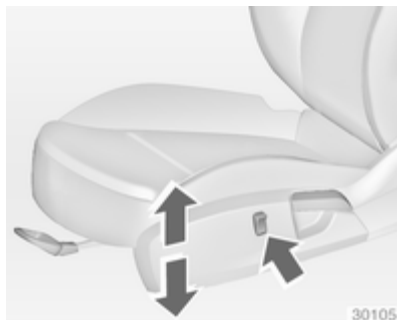
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Sätesposition ⇨ 41, sätesinställning ⇨ 42.

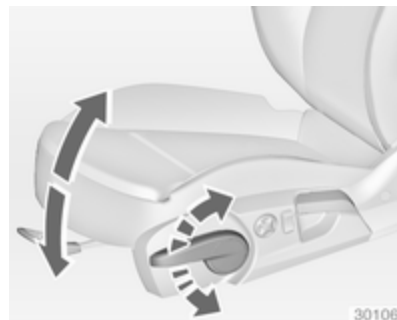
Sitshöjd



Tryck på strömställaren
upptill = sätet hamnar högre
nertill = sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 41, sätesinställning ⇨ 42.

Sätets lutning



Pumpa med spaken
uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Sätesposition ⇨ 41, sätesinställning ⇨ 42.

Elektrisk sätesinställning



Använd strömställarna.

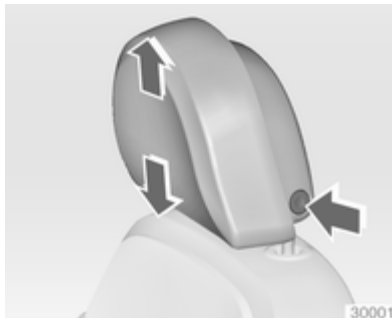
placering = för strömställaren (1)
framåt/bakåt

höjd = för strömställaren (1)
uppåt/neråt

lutning = för strömställaren (1)
uppåt/neråt framtill

ryggstöd = för strömställaren (2)
framåt/bakåt

Inställning av nackstöd



Tryck på knappen, ställ in höjden,
spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 40.

Säkerhetsbälte



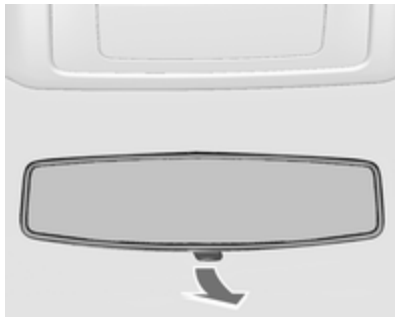
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i
bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte
vara vridet och måste sitta tätt mot
kroppen. Ryggstödet får inte vara
lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda
knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 41, säkerhetsbälten
⇨ 47, airbagsystem ⇨ 50.

Spegelinställning

Innerbackspegel



Justera spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 34, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 34.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den. Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 32, elektrisk inställning ⇨ 32, fällbara ytterbackspeglar ⇨ 32, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 33.

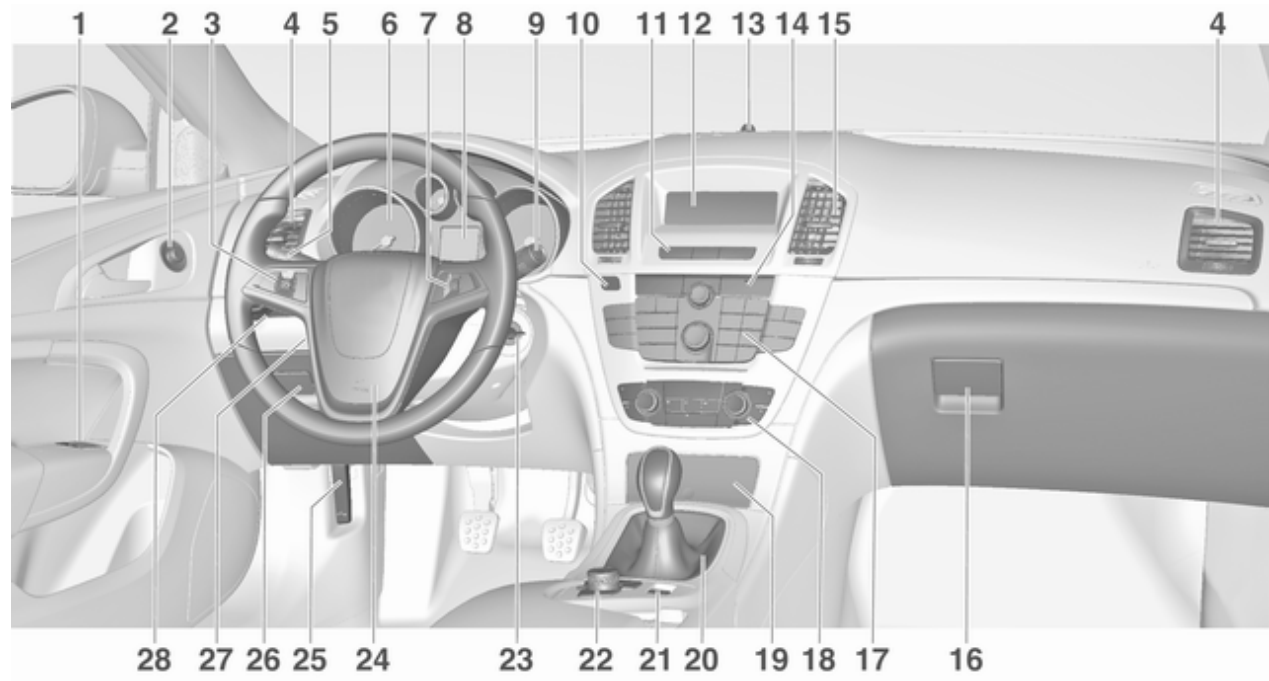
Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 50, tändningslägen ⇨ 133.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	35	10	Eko-knapp för stopp/start-system	134	15	Mittre luftmunstycken	130
2	Ytterbackspegel	32		Bränslevälsknapp	84	16	Handskfack	60
3	Farthållare	151				17	Multifunktionsknapp	98
	Adaptiv farthållare	152	11	Centrallås	21	18	Klimatiseringsautomatik	123
	Kollisionsvarning	159		Varningsblinkers	118	19	Askkoppp	81
4	Sidoluftmunstycken	130		Kontrollampa för deaktivering av airbag	88	20	Växelspak, manuell växellåda	143
5	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus, helljusassistans	118		Kontrollampa för framsätesspassagerarens säkerhetsbälte	87		Automatisk växellåda	138
	Fördröjd belysning	121	12	Info-Display	98	21	Elektrisk parkeringsbroms	145
	Parkeringsljus	119	13	Statuslysdiod stöldlarm	29	22	Multifunktionsenhet	98
	Knappar för förarinformationscentral	93	14	SPORT-läge	148	23	Tändlås med rattlås	133
6	Instrument	82		Reseläge	148	24	Signalhorn	76
7	Rattreglage	75		Dragkraftskontroll	147		Förarairbag	51
8	Förarinformationscentrum	93		Elektronisk stabilitetskontroll	147	25	Upplåsningshandtag för motorhuv	187
9	Vindrutetorkare, vindrutespölsystem, strålkastarspolare, bakrutetorkare, bakrutespölsystem	77		Parkeringshjälp	165	26	Förvaringsutrymme	61
				Avancerad parkeringshjälp	165		Säkringshållare	206
				Filbytesvarning	172	27	Rattinställning	75
				Rattvärme	76	28	Belysningsströmställare	113
							Strålkastarinställning	115
							Dimljus fram	118

Dimbakklys 119

Instrumentbelysning 120

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till

AUTO = Automatisk belysningskontroll: Ytterbelysningen slås på och av automatiskt

☰ = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen

☞☞ = Sidobelysning

☞☞☞ = Halvljus

Tryck på belysningsströmställaren

☞☞☞☞ = Dimljus fram

☞☞☞☞☞ = Dimbakklys

Belysning ☞ 113.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering

☞ 114 halvljus ☞ 114, ljustuta

☞ 114.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 118,
parkeringsljus ⇨ 119.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 118.

Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



2 = fast

1 = långsam

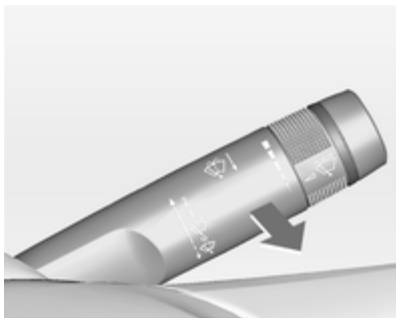
 = intervalltorkning eller automatisk torkning med regnsensor

O = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 77, byte av torkarblad ⇨ 192.

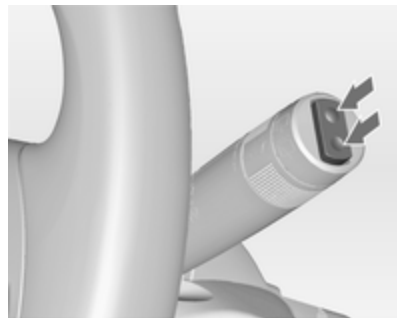
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 77, spolarvätska ⇨ 190.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre brytare = kontinuerlig funktion

undre = intervallfunktion

brytare

mittre läget = av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några slag.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
↪ 78.

Klimatkontroll

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ↪ 37.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Slå på kylningen .

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatiseringsautomatik ↪ 123.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ➞ 143.

Automatisk växellåda



- P** = Parkeringsläge
- R** = Backväxel
- N** = Tomgång
- D** = Körsläge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

- +** = Högre växel
- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

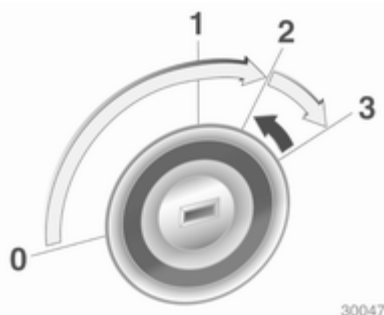
Automatisk växellåda ➞ 138.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 210, ⇨ 260.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 187.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 32, ⇨ 41, ⇨ 48.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge **1**
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- Trampa ner kopplingen och bromsen
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**
- Trampa inte på gaspedalen
- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den

Starta motorn ⇨ 133.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfylla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Placera växelspaken i friläge
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 134.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

På bilar med elektrisk parkeringsbroms drar du i brytaren (Ⓢ) i cirka en sekund.

- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läge 0 och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen

slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen (Ⓛ) på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 29.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng rutor och taklucka.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 186.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 185.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	24
Bilsäkerhet	29
Ytterbackspeglar	32
Innerbackspeglar	34
Fönster	34
Tak	37

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 226.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm
- Lastrummets baklucka
- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka

Radions fjärrkontroll har en räckvidd på upp till 50 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkers tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

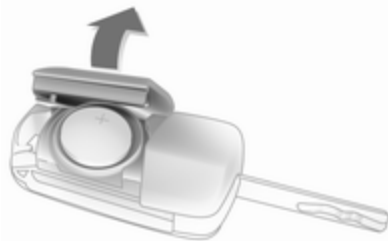
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Elektronisk klimatiseringsautomatik
- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås
- Sport-läge
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ⇨ 133.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade.

Dessutom sparas inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna oberoende av minneslägena ⇨ 44.

Elmanövrerat säte går automatiskt till det lagrade läget när förardörren låses upp och öppnas med nyckeln med de memorerade inställningarna och **Minnesfunktion fjärrkontroll** är aktiverat i Colour-Info-Displayen.

Personliga inställningar ⇨ 107.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger eller
- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan

Du kan ändra inställningen i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 107.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder. Memorerade inställningar ➤ 21.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset. Personliga inställningar ➤ 107.

Låsa upp och öppna bakluckan



Tryck på knappen  när tändningen är av. Bakluckan frigörs för upplåsning och öppnas genom att du trycker på touchknappen under bakluckans list.

4-dörrars sedan, Sports Tourer med motormanövrerad baklucka



Tryck på knappen  med tändningen avslagen tills takluckan öppnas. Alla andra dörrar förblir låsta. Motormanövrerad baklucka ➤ 24.

Centrallåsknappar

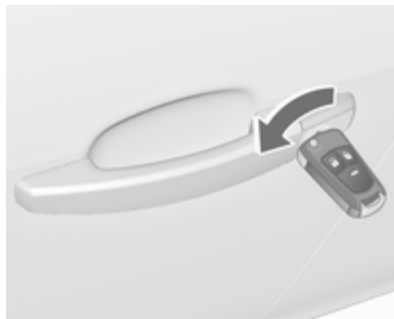
Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.
Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp alla dörrar, bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan. När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ➔ 29.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt när du kört iväg och en viss hastighet överskrids.

När bilen står stilla efter körning låses den upp automatisk när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Aktivering eller inaktivering av automatisk låsning kan ställas in i menyn **Inställningar** i info-displayen. Personliga inställningar ⇨ 107.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder ⇨ 21.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller inaktivering av automatisk återlåsning kan ställas in i menyn **Inställningar** i info-displayen. Personliga inställningar ⇨ 107.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder ⇨ 21.

Barnlås



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

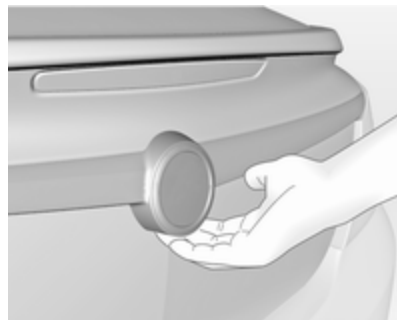
Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna

5-dörrars halvkombi, Sports Tourer



När du låst upp, drar du i knappen under bakluckans list och öppnar bakluckan manuellt.

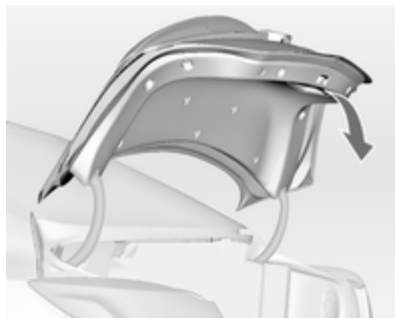
Fyradörrars Sedan



Tryck på knappen  på radiofjärrkontrollen tills bakluckan öppnas automatiskt, eller dra i knappen under bakluckans list efter upplåsningen.

Centrallås ⇨ 21.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Dra inte i knappen under listen när du stänger eftersom det låser upp bakluckan igen.

Centrallås ⇨ 21.

Motormanövrerad baklucka

Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflytningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan manövreras med:

- Fjärrkontrollens knapp 
- Knappen  i förardörrens dörrpanel
- Touchknappen och knappen  i bakluckan.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla med åtdragen parkeringsbroms och växelväljaren i läge **P**.

Bakljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Du kan öppna bakluckan med fjärrkontrollen utan

att låsa upp bilen. Lås upp bilen innan du använder touchknappen eller förardörrens strömställare. Lås bilen när du stängt bakluckan.

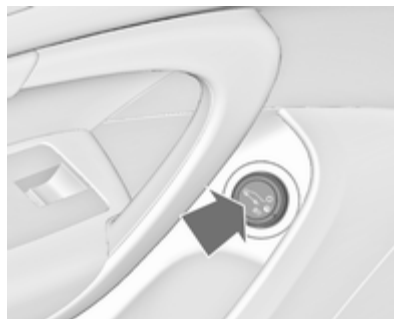
Centrallås ⇨ 21.

Manövrering med fjärrkontroll



Tryck på knappen  och håll den nertryckt tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Användning med knappen i förardörren

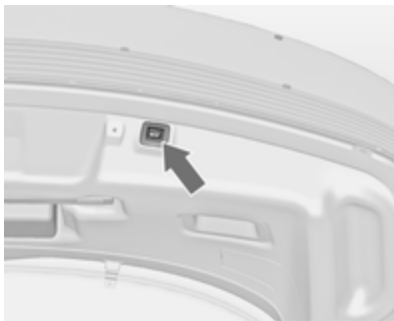


Tryck på knappen  och håll den nertryckt tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Användning med knapparna i bakluckan



För att öppna bakluckan trycker du på touchknappen under bakluckans list och håller den intryckt tills bakluckan börjar röra sig.



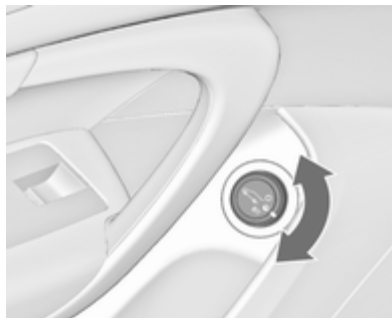
För att stänga trycker du på knappen  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Om du trycker på knappen ,  eller touchknappen när bakluckan rör sig, stoppar luckan i det aktuella läget. Om du trycker på knappen  eller  igen kastas rörelseriktningen om.

Funktionssätt

Den motormanövrerade bakluckan har tre funktionssätt som regleras med knappen i förardörren. För att ändra funktionssätt vrider du på strömställaren:



- Normalt funktionssätt o: den motormanövrerade bakluckan öppnas till full höjd
- Mellanläge : den motormanövrerade bakluckan öppnas till en reducerad höjd som kan ställas in
- Läge Off: Bakluckan kan bara röras manuellt.

Ställ in den reducerade öppningshöjden i mellanläget

1. Vrid strömställaren för funktionssätt till o eller 
2. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare
3. Stoppa rörelsen på önskad höjd genom att trycka på valfri funktionsströmställare. Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt
4. Tryck på knappen på insidan av den öppna bakluckan och håll den intryckt under 3 sekunder.



En ljudsignal indikerar att en ny inställning gjorts.

När du vrider inställningsratten i förardörren till mellanläget  stoppar den motormanövrerade bakluckan öppningen i det nyinställda läget.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel deaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om fordonet är utrustat med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat, kan den motormanövrerade bakluckan bara öppnas med touchknappen och stängas med knappen  i den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, som exempelvis en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid området ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Motormanövrerad baklucka: Skulle trycket i bakluckans hydraullyftare sjunka, kommer bakljusen att blinka och en ljudsignal höras. Bakluckan kommer att stå öppen en stund, och sedan stängas långsamt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion deaktiveras om batterispanningen är låg. I så fall kan bakluckan manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan manövreras

manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet innefattar det mekaniska stöldskyddet och fungerar tillsammans med detta.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet

- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet

Aktivering

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter att bilen har låsts med  på radiofjärrkontrollen (initiering av systemet)
- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på knappen . Lysdioden i knappen  tänds i högst 10 minuter.

3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentralen.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden = Test, larmfördröj-
lyser ning.
Lysdioden = Dörrar, baklucka eller
blinker motorhuv inte helt
snabbt. stängda eller system-
fel.

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden = Systemet är aktive-
blinker rat.
långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Deaktivering

Om man låser upp fordonet med fjärrkontrollen avaktiveras stöldlarmet. Systemet avaktiveras inte när man låser upp förardörren med nyckeln.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, som inte har avstängts av föraren, indikeras av varningsblinkers. Den kommer att blinka snabbt tre gånger nästa gång som bilen låses upp med fjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen efter att tändningen har slagits på.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 21, ⇨ 29.

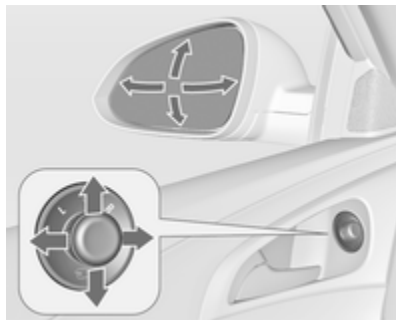
Kontrollampa  ⇨ 92.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

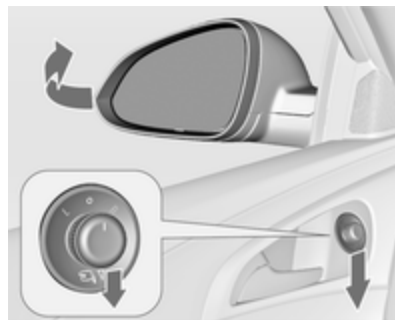
I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid kontrollen till **0**, tryck sedan ner kontrollen. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Fälla in speglarna från utsidan



Tryck på  kort för att fälla in speglarna.

Tryck på  kort för att fälla ut speglarna.

Om speglarna fällts in med reglaget i förardörren fälls de inte ut genom att man trycker på .

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Inställningarna lagras automatiskt för den använda nyckeln ⇨ 21.

Elektriska fönsterhissar ⇨ 35.

Uppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Parkeringshjälp

Beträffande speglar med lägesminne riktas passagerarsidans ytterback-speglar automatiskt mot bakhjulen för

att underlätta parkering när du lägger i backen, förutom vid körning med släp.

Lägesminne ⇨ 44.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



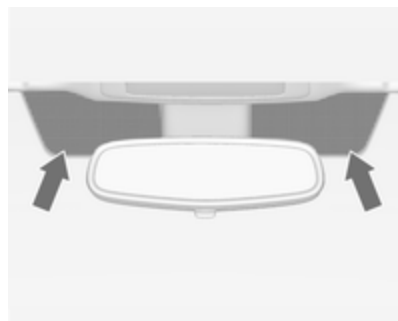
Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.

Kvarhållen ström ➔ 133.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunk-

tionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Elektriska fönsterhissar fungerar tills förardörren öppnas eller högst 10 minuter efter att tändningen slagits från.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på strömställaren  för att inaktivera dörrens elektriska fönster; lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på knappen  och håll den instryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den instryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Om fönstren är helt öppnade eller stängda, blinkar varningsblinkersn två gånger.

Infällbara ⇨ 32.

Överbelastning

Om fönstrena öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

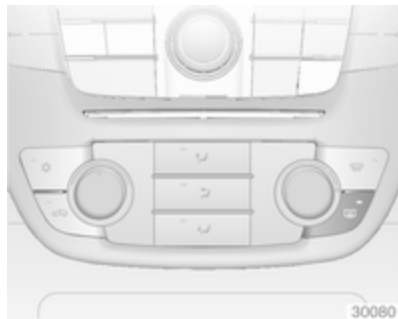
Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll i den i ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Rullgardiner

För att minska soljuset i baksätena drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den längst upp på dörramen.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Taklucka, 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs med säkerhetsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på  eller  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på .

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Taklucka, Sports Tourer**Öppna**

Tryck på  försiktigt till det första spärrsteget: takluckan öppnas till spoilerläget.

Tryck hårdare på  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Stänga

Tryck försiktigt på  till det första spärrläget: takluckan stängs från helt öppet läge eller spoilerläge med säkerhetsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan stängs automatiskt helt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Solskydd

Solskyddet är motormanövrerat.



Stäng eller öppna solskyddet genom att trycka på strömställaren  eller .

Allmänna tips

Funktionsstandby

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.

Skyddsfunktion

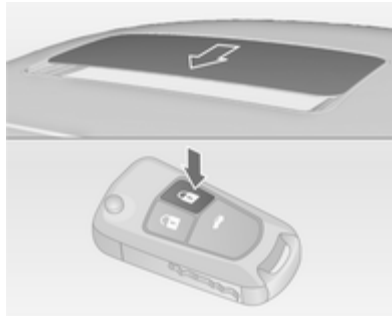
Om takluckan eller solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av frost eller liknande håller du strömställaren  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs utan säkerhetsfunktion. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Tryck på knappen  och håll den intryckt.

Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Återställning efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Låt din verkstad återställa systemet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

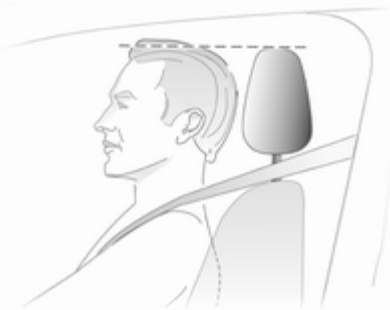
Nackskydd	40
Framstolar	41
Baksäten	47
Säkerhetsbälten	47
Airbagsystem	50
Barnsäkerhet	54

Nackskydd

Position

Varning

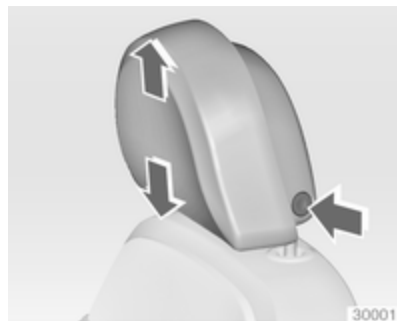
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.



Lutningsinställning

Flytta nackstödet underkant framåt till önskat läge. Nackstödet kan flyttas bakåt efter att det har nått sitt främsta läge.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 75.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 40.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 48.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätesposition



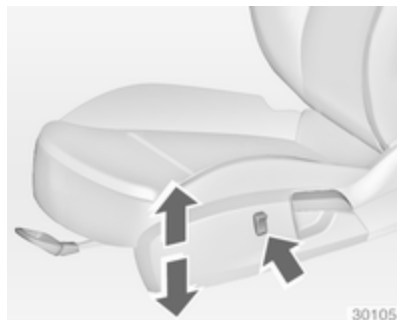
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



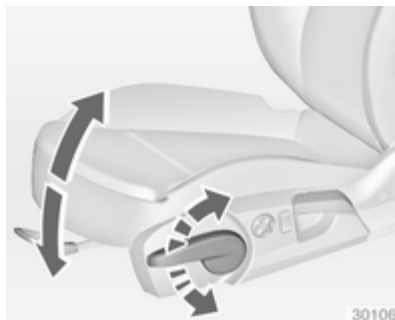
Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Tryck på strömställaren
upptill = sätet hamnar högre
nertill = sätet hamnar lägre

Sätets lutning



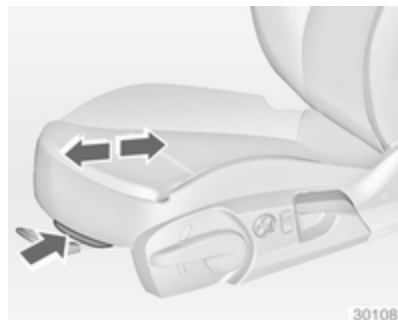
Pumpa med spaken
uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Svankstöd



Ställ in svankstödet enligt dina personliga behov med fyrvägsreglaget. Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt. Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



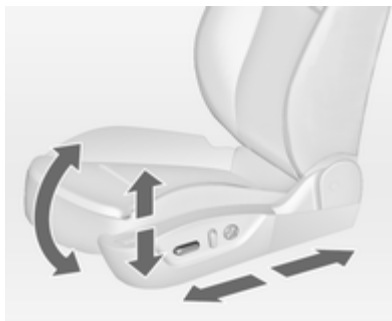
Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.



Sätetsposition

Flytta strömställarens främre del framåt/bakåt.

Sitshöjd

Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning

Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt

Ryggstöd



Vrid strömställaren framåt/bakåt.

Minnesfunktion för inställning av elmanövrerade säten och ytterbackspeglar

Två olika inställningar för förarsätet och ytterbackspeglarna kan sparas.

Memorerade inställningar ⇨ 21, Personliga inställningar ⇨ 107.



Sparar minneslägen med knapp 1 och 2

- Ställ in förarsätet och därefter ytterbackspeglarna i de önskade lägena.
- Håll in knappen **MEM** och knappen **1** samtidigt tills en pipsignal hörs.
- Upprepa stegen för en andra förare med knappen **2**.

Hämta sparade inställningar

Håll lägesknappen **1** eller **2** intryckt tills de lagrade sätes- och ytterbackspiegellägena har uppnåtts. Om knappen släpps under inställningsrörelsen avbryts minnesinställningen.

Spara lägesinställningar med fjärrkontrollen

De använda inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna sparas automatiskt med radiofjärrkontrollen varje gång tändningen slås av. De här sparade lägena är oberoende av minneslägena för knapparna **1** och **2**, se ovan.

De sparade lägena hämtas automatiskt genom att man låser upp och öppnar förardörren med den minneslagrade radiofjärrkontrollen. Om dörren redan är öppen, tryck på knappen  på fjärrkontrollen för att aktivera hämtningen.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes-, elbackspegel- eller sätesreglagen.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i meny **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Enkel urstigning

För att göra det lättare att stiga ur bilen rör sig förarsätet bakåt när bilen står stilla. Aktivera genom att stänga

av tändningen, ta ut nyckeln ur tändningslåset och öppna förardörren. Om dörren redan är öppen, stäng av tändningen för att aktivera minnesinställningen.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller sätesreglagen.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i meny **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Skyddsfunktion

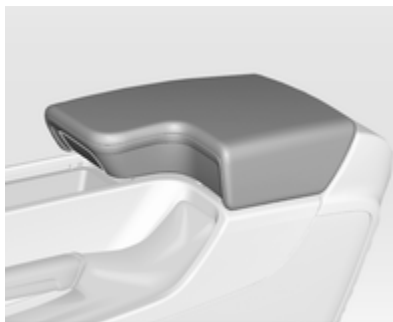
Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. När du har tagit bort hindret, trycker du in och håller in sätesknappen för minnesinställningen i två sekunder. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

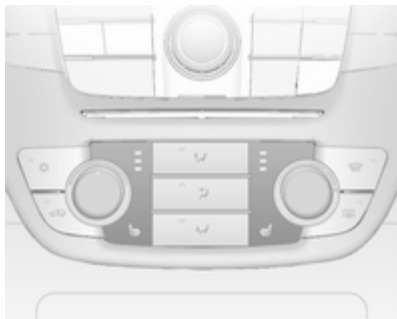
Observera!

Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer de programmerade inställningarna för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd

Tryck på knappen och fäll upp armstödet. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Tillbehörsutrustning, se infotainment-systemets handbok.

Värme

Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Kontrollampen i knappen eller i displayen indikerar inställningen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 134.

Ventilation

Ställ in ventilationen genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte.

Kontrollampen i knappen eller i displayen indikerar inställningen.

Sätesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 134.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 54.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena visas påminnelsen med kontrollampor  och  och för baksätena med symbolen  i förarinformationscentralen  87.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan   87 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

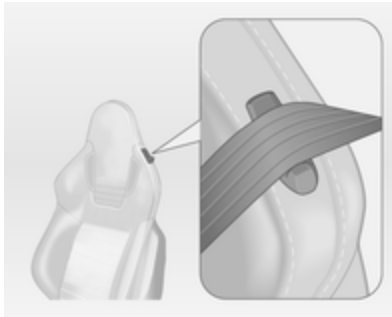


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  87.

Insignia OPC

Mata säkerhetsbältet genom ryggstö-
dets bältesfäste då du fäster bältet.

Höjdinställning

1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bältesläset.

Insignia OPC

När du lossat säkerhetsbältet matar du det genom ryggstödsfästet.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är i den bakre positionen.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten,

instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇨ 87.

Frontairbagsystem

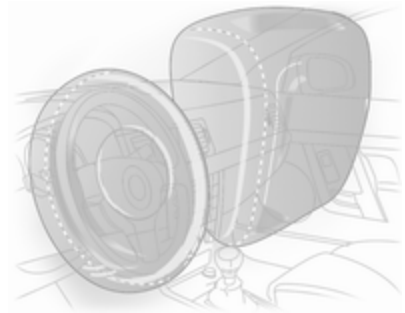
Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med märkningen

AIRBAG.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen (syns när den främre passagerardörren är öppen) eller på passagerarsidans solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ⇨ 41.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

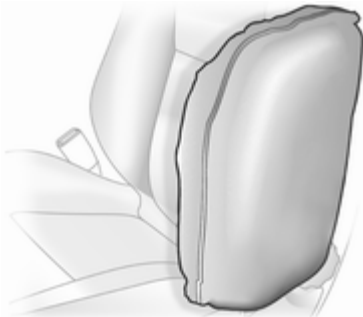
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd och i de yttre ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

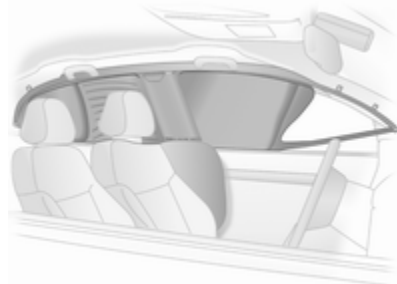
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

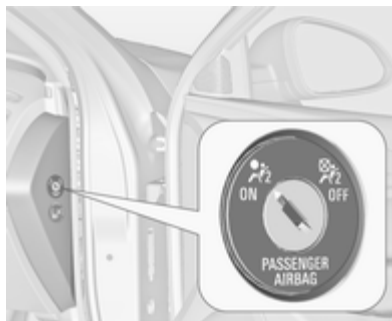
⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Frontairbag- och sidoairbagsystemen till passagerarsätet fram måste deaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältesträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Airbagsystemet för framsätesspassageraren kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

-  = passagerairbags fram deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan  lyser ihållande. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet Placering av barnsäkerhetssystem ⇨ 56. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.
-  = passagerairbags fram är aktiva. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Så länge kontrollampen  inte lyser kommer airbagsystemet för det främre passagerarsätet att utlösas vid en kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag  88.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Fara

Vid användning av barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet till passagerarsätet fram deaktiveras, annars kan airbags utlösas med risk för barnets liv.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga säkerhetssystem uppfyller kraven i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Kontrollera lokala regler och lagstiftning för obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	U ²
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	U

¹ = Endast om det främre passagerarsätets airbagsystem är deaktiverat. Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

² = Barnstol finns med ISOFIX och Top-Tether-fästen.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

Högst två barnsäkerhetssystem ISOFIX kan monteras i baksätena samtidigt, men inte precis intill varandra.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Öppna fästöglans lock (krav), markerad med barnstolssymbolen.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	60
Lastrum	62
Lasthållare	73
Lastningsinformation	74

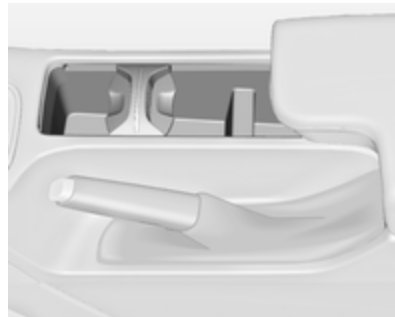
Förvaringsfack

Handskfack



I handskfacket finns en pennhållare och en mynthållare.
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

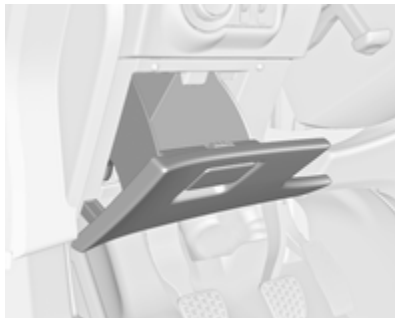


Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



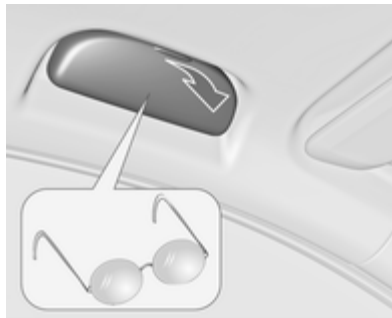
Fler mugghållare finns i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Främre förvaringsutrymme



Förvaringsutrymmet är placerat intill ratten.

Solglasögonfack

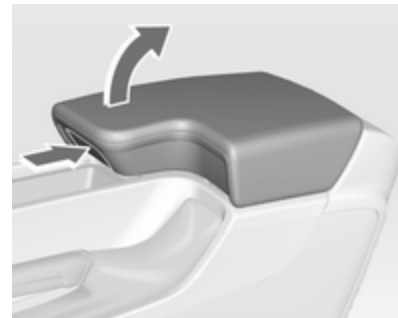


Fäll ner och öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaring i armstödet

Förvaring i armstödet fram



Tryckknapp för uppfällning av armstödet.

Förvaring i armstödet bak



Fäll ner armstödet och öppna locket. Stäng locket innan du fäller upp armstödet.

Lastrum

Fälla ner baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Ta om nödvändigt bort bagage-
rummets insynsskydd.

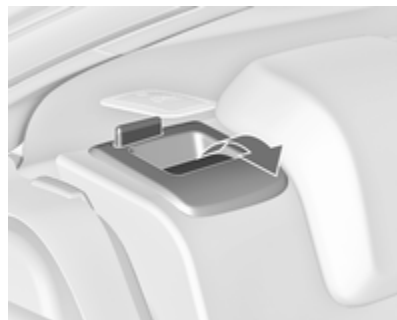
Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.

Fäll upp det bakre armstödet.



Placera ytterplatsernas säkerhetsbälten i bältesstyrningarna.

Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

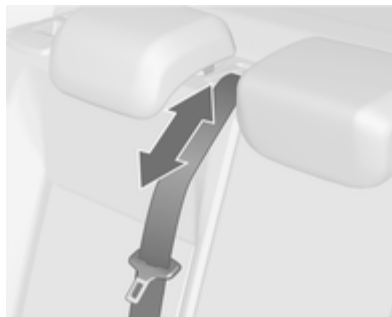
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän båda de röda märkena på sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

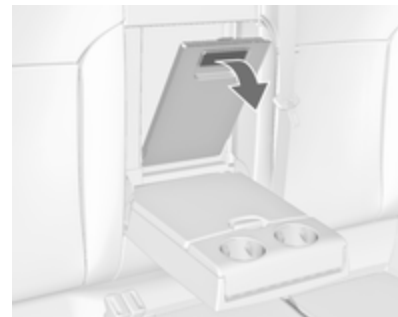
Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att trycka in eller dra ut säkerhetsbältet cirka 20 mm och sedan släppa det.

Öppna genomföringen i det mittre ryggstödet bak

Fäll ner armstödet bak.



Dra i handtaget och öppna luckan. Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Se till att luckan går i ingrepp efter uppfällningen.



Den stängda luckan kan låsas från bagagerummets sida. Vrid knappen med 90°:

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| reglage horisontellt | = luckan är låst från kupéns sida |
| reglage vertikalt | = luckan inte låst |

Förvaringsfack i lastutrymmet

För vissa utrustningsnivåer finns det förvaringsboxar under luckan i bagagerummet.

Insynsskydd lastrum

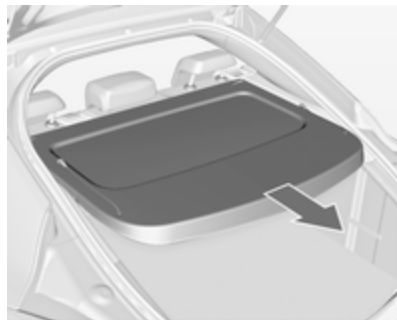
Lägg inga föremål på skyddet.

5-dörrars kombikupé

Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Dra ut skyddet från sidostyrningarna.

Sätta tillbaka skyddet

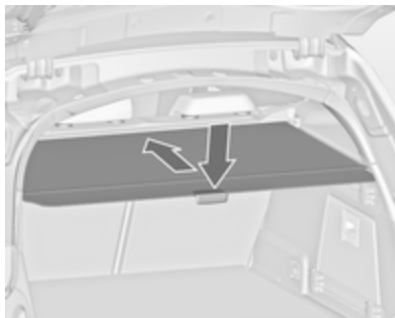
Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Sports Tourer

Dra för skyddet

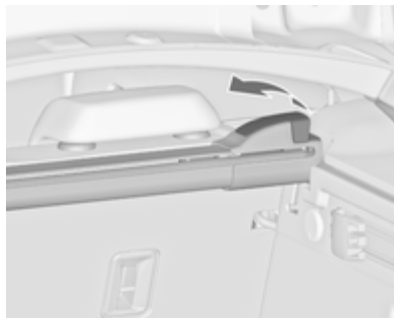
Dra skyddet bakåt med handtaget så att det spärras i fästena på sidan.

Öppna skyddet



Dra ner handtaget i skyddets ände. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Ta bort skyddet



Öppna insynsskyddet.

Dra upp frigöringsspaken på höger sida och håll i den. Lyft först bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.

Det demonterade skyddet kan förvaras under bagagerummets golv ➔ 69.

Montera skyddet

Sätt i bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigörings-spaken uppåt och håll i den, sätt i bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det fäster.

Rullgardin på bakluckan



Om du vill täcka bagagerummet helt monterar du solskyddet i de fyra fästpunkterna på bakluckans insida.

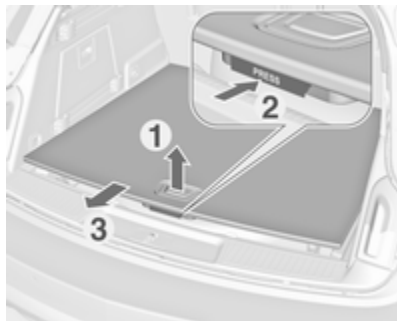
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Skjutbar golvlucka (FlexFloor)

Golvluckan kan dras ut för att det ska gå enkelt att ordna lastrummet.

Dra ut golvluckan

- Lyft upp golvet lätt med handtaget tills fjäderrullarna kommer upp på vardera sidan.



- Tryck på knappen under handtaget och dra ut golvluckan tills den hamnar i läge.

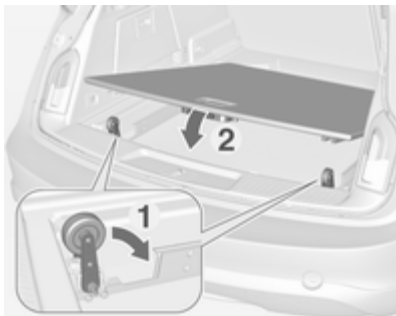
Lasta golvet i det här läget.

Skjuta tillbaka golvet i lastrummet

- Tryck på knappen under handtaget och skjut in golvluckan tills den hamnar i ändläget.

Lämna golvluckan i utdraget läge så länge den belastas.

Återställa golvluckan till ursprungsläget efter lastning



- Lyft upp golvet lätt med handtaget och tryck ner fjäderrullarna på vardera sidan för hand. Båda fjäderrullarna måste fastna i läge.
- Sänk golvluckan.

Den utdragna golvluckan kan belastas med max. 120 kg och det visas med en varningsetikett på luckan.

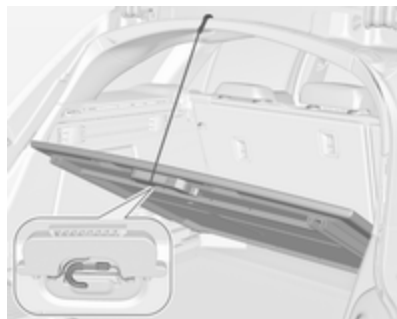
Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 67. Lastningsinformation ⇨ 74.

⚠ Varning

Du får inte lasta eller lasta av utrymmet genom att använda det skjutbara golvskyddet när fordonet är parkerat på en lutande yta. Golvskyddet kan röra sig okontrollerat till ändlägena.

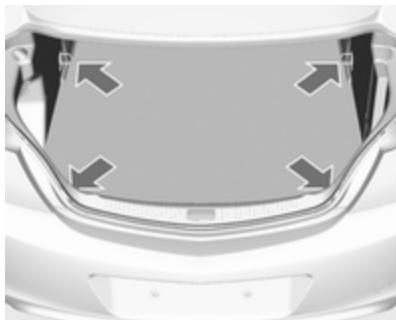
Lyft endast golvskyddet när det är olastat.

Risk för skador.



För åtkomst till reservhjulet eller däckreparationssatsen, lyft upp golvluckan och haka fast fästremmen i överkanten på uttaget i bakluckan. Lyft bara upp luckan och fäst den om den är obelastad.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

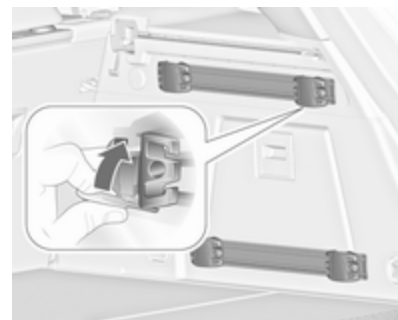
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av

- adaptrar,
- nätfickor,
- krokar,
- servicelåda,
- remsats.

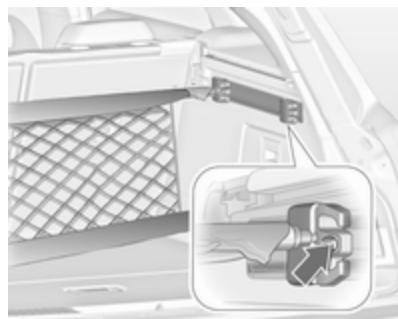
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp grepplattan, sätt in adaptren i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng grepplattan uppåt för att spärra adaptern. Du tar bort adaptren genom att vrida grepplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

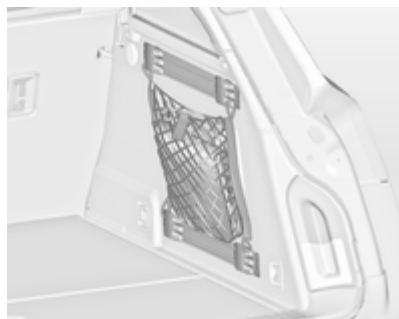


Sätt in adapterar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stänghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stängen något och placera den i rätt adapterfästen.

Ta bort nätet genom att trycka samman stängen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



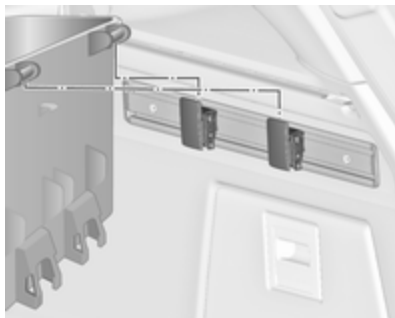
Sätt in adapterar på de platser i skenorna som krävs. Nätficka kan hängas på adapterarna.

Montering av krokarna i skenorna

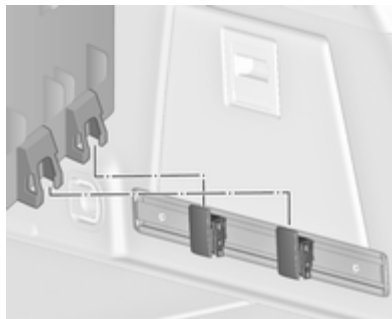


Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Servicelåda

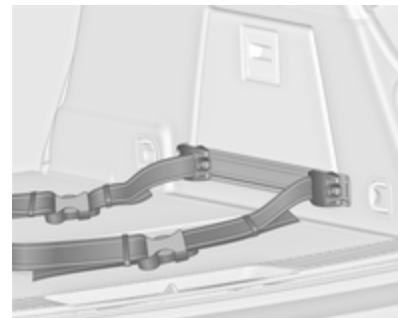


Montera två krokarna i den övre skenan. Sätt i lådans övre fästen i krokarna uppifrån.



Montera alternativt båda krokarna i den nedre skenan. Tryck in lådans nedre fästen i de nedre krokarna uppifrån.

Remsats



Sätt in remsatsens adaptrar i en skena. Se till att remmen inte vrids. Remsatsen har två lås att öppna. Remmen kan spännas.

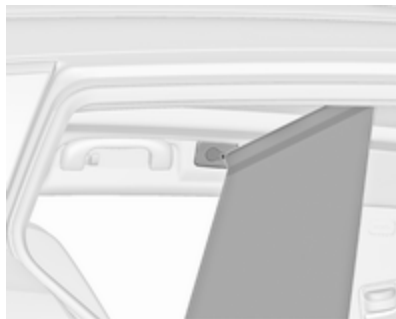
Skyddsnät

Två olika skyddsnät kan monteras bakom fram- eller baksätena.

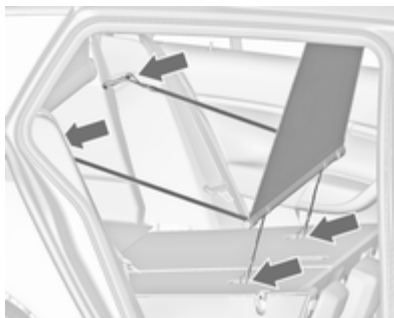
Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Skyddsnät bakom framsätena

Tryck ner baksätets nackstöd och fäll ner baksätets ryggstöd ⇨ 62.

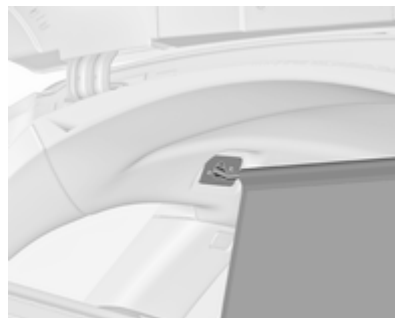


Främre monteringsöppningar i innertaket: haka fast nätstängen på ena sidan, tryck ihop stängens och haka fast den på andra sidan.



Fäst krokarna på de små remmarna i monteringsöglorna för Top-Tether på baksidan av baksätets nerfällida ryggstöd.

Fäst de bredare remmarnas krokar i låsanordningarna på baksätets ryggstöd.

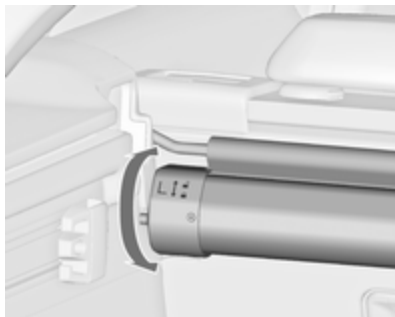
Skyddsnätkassett bakom baksätena

Dra ut nätet från kassetten och haka fast nätstängens i den bakre monteringsöppningen på ena sidan av innertaket. Tryck ihop stängens och haka fast den andra sidan.

Borttagning av kassetten

Rulla upp skyddsnätet.

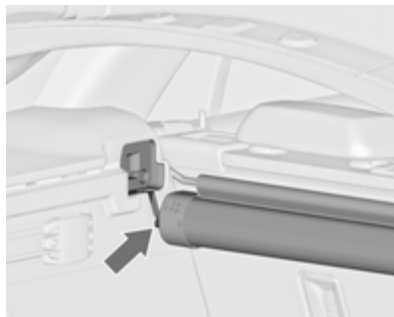
Demontering av bagagerummets insynsskydd ⇨ 64.



För att låsa upp vrider du kassetten något bakåt och tar bort den uppåt från fästena.

Montering av kassetten

Demontering av bagagerummets insynsskydd.

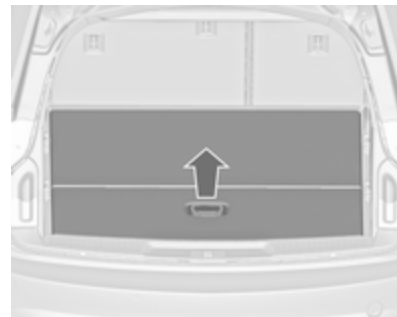


Sätt in kassetten i fästena på vänster och höger sida. Observera bokstäverna **L** (vänster sida) och **R** (höger sida) på kassetten, som monterings-tips.

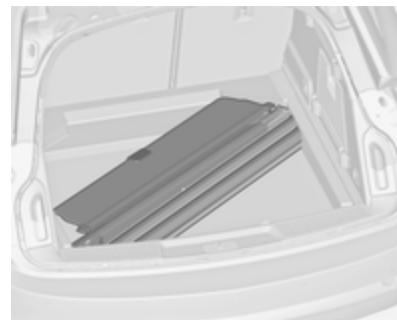
Vrid kassetten något framåt för att låsa den.

Förvaring av skyddsnät och bagagerummets insynsskydd

Det bakre skyddsnätets kassett kan förvaras under lastrumsgolvet tillsammans med lastrummets insynsskydd och det hoprullade skyddsnätet.



Öppna bagagerummets golv genom att dra i handtaget. Fäll ihop och placera golvet bakom baksätena.



Placera lastrummets insynsskydd i förvaringsutrymme med den övre sidan neråt och frigöringsspaken i framkant.

Varningstriangel

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Förvara varningstriangeln i utrymme bakom remmen på höger sida i bagagerummet.

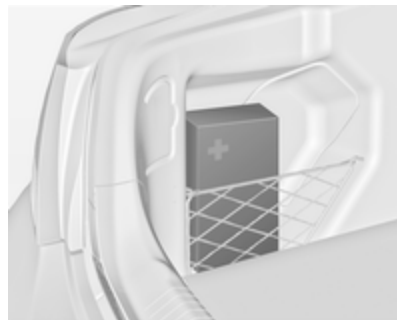
Sports Tourer



Förvara varningstriangeln i utrymme bakom remmarna på bakluckans insida.

Första hjälpen-sats

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Placera första hjälpen-satsen i utrymme bakom nätet på vänster sida av bagagerummet.

Sports Tourer



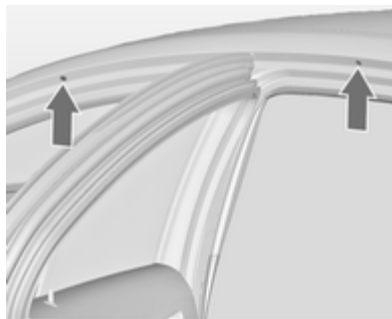
Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom en rem på bakluckans insida.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

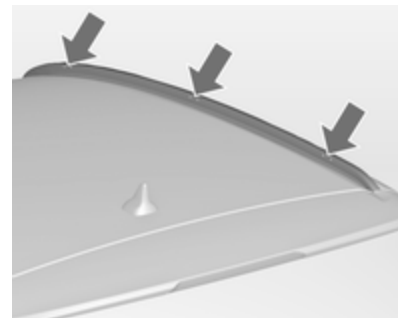


Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörrram i bilens kaross.

Lossa skyddet för varje fästpunkt och fäst lasthållaren med de bifogade skruvarna.

Sports Tourer med takreling



Sätt in monteringsbultar i de angivna hålen för fastsättning av taklasthållaren.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Kontrollera att ryggstöden sitter säkert fast, dvs. de röda markeringarna på sidan nära frigöringsspaken ska inte synas. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 67.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt

⇨ 232) och tjänstevikten enligt EG-norm.

Du beräknar nyttovikten genom att ange bilens data i vikttabellen i början av den här handboken.

Tjänstevikten enligt EG-norm inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	75
Varningslampor, mätare och indikatorer	82
Informationsdisplayer	93
Bilmeddelanden	101
Färddator	105
Personliga inställningar	107

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, vissa förarsassistanssystem och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Ytterligare information finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Förarsassistanssystem ↗ 151.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 134.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



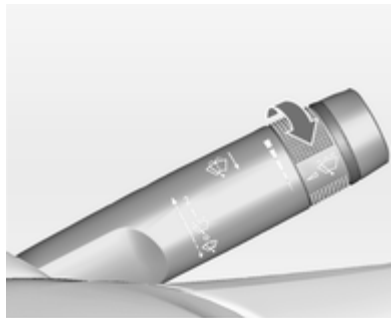
- 2** = Snabb
1 = Långsam
 = intervalltorkning
O = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

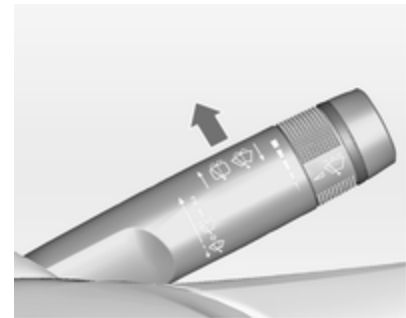


Torkarspaken i läget .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| kort intervall | = vrid inställningsratten uppåt |
| långt intervall | = vrid inställningsratten neråt |

Torkautomatik med regnsensor



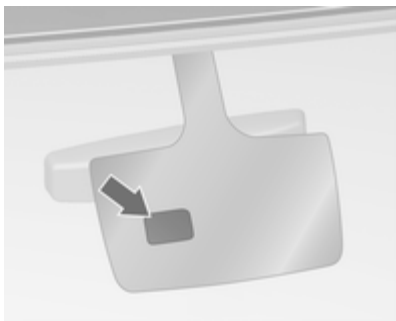
 = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

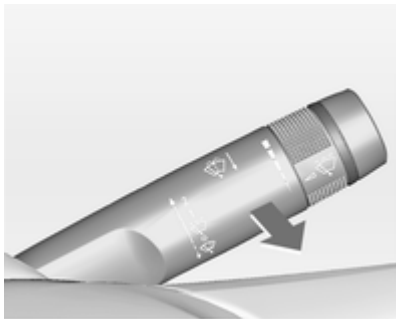
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten:

låg känslighet	= vrid inställningsratten neråt
hög känslighet	= vrid inställningsratten uppåt

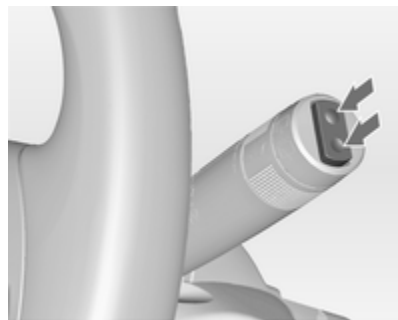


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrute- och strålkastarspolare

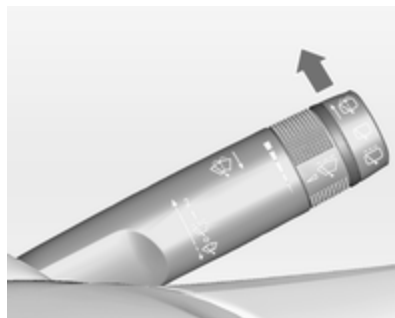
Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren

övre läget = Kontinuerlig funktion
nedre läget = Intervallfunktion
mittläget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i menyn

Inställningar i Info-Display.

Personliga inställningar ↻ 107.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay eller högnivåkombi-display.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

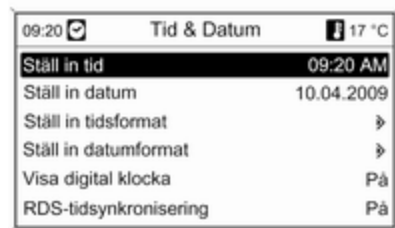
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Inställning av datum och tid

Tryck på knappen **CONFIG**. Meny **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 timmar** och **24 timmar**.

- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **Visa digital klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationer RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ➤ 107.

Eluttag



Eluttag på 12 volt är placerade fram och bak på mittkonsolen.



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.



Ett 230 volts eluttag är placerat bak på mittkonsolen. Om tändningen är på och en enhet är inkopplad lyser en lysdiod i uttaget grönt.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 watt.

⚠ Fara

Eluttaget arbetar med hög elektrisk spänning!

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte anslutningarna genom användning av olämpliga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 134.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad bakom askkoppens lucka.

Öppna askkoppens lucka genom att trycka på den.



Tryck in cigarettändaren. Den stängs av automatiskt när elementet börjat glöda. Dra ut tändaren.

Askkoppar

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Tryck på askkoppens lock för att öppna den.



För att tömma den tar du tag i askkoppens insats och tar ut den.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

Återställ genom att hålla in **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken i några sekunder eller tryck in återställningsknappen mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen på ➤ 93.

Trippmätaren räknar upp till 2000 km och börjar sedan om på 0.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

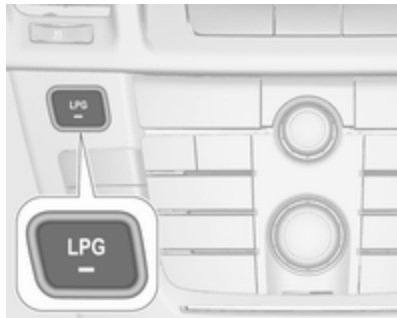
Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ➤ 84.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen **LPG** för att välja mellan bensin- och gasdrift. Lysdiolens  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Bensindrift
-  tänds = Gasdrift
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 174.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

- det vänstra området = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- det mitre området = normal drifttemperatur
- det högra området = temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

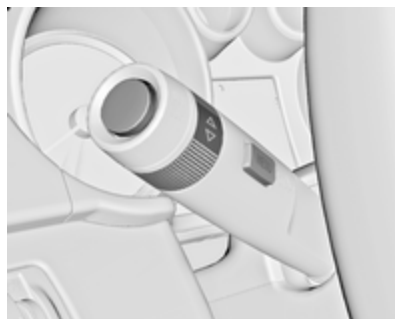


I högnivå- eller högnivåkombidisplayen visas oljans återstående livslängd i **Inställningar**.

I mellannivådisplayen visas den återstående oljelivslängden av kontrollampen . Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten tills **Återstående oljelivslängd** är valt.

Systemet måste nollställas varje gång motoroljan byts för att fungera korrekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 93.

Serviceinformation ⇨ 229.

Kontrollampor

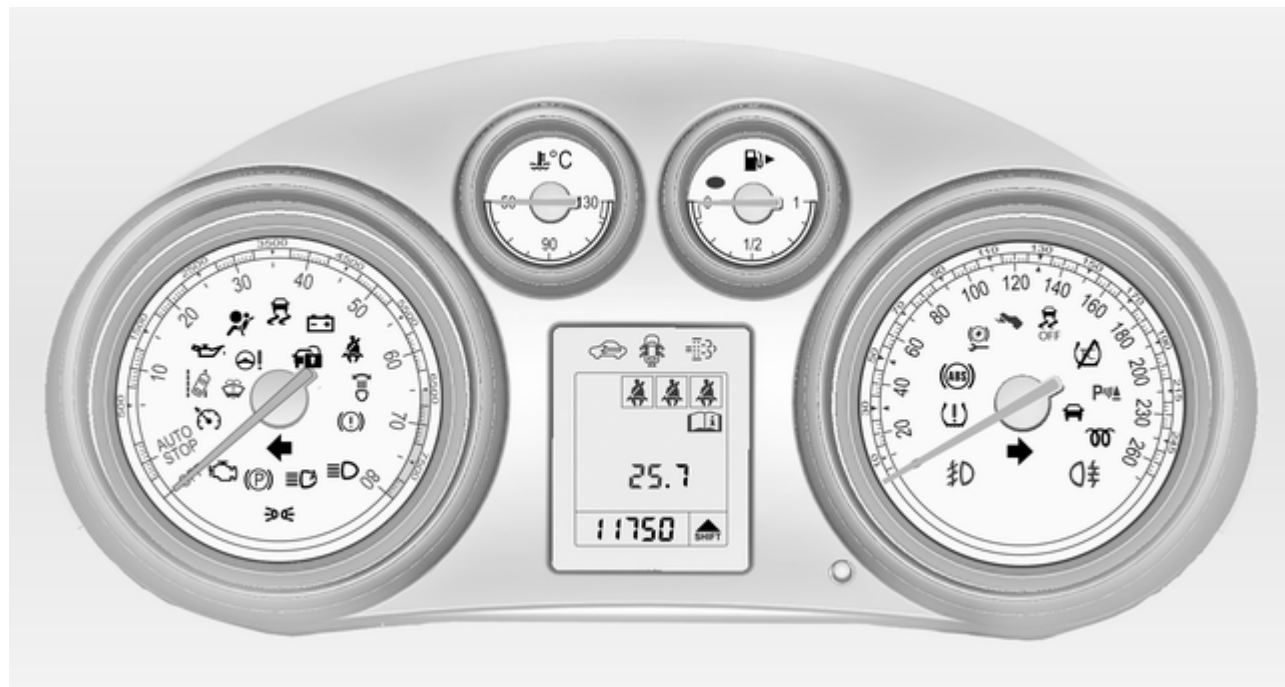
Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När

tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktions-test.

Kontrollampornas färger betyder:

- Röd = Fara, viktig påminnelse
- Gul = Varning, hänvisning, störning
- Grön = Inkopplingsbekräftelse
- Blå = Inkopplingsbekräftelse
- Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 193, säkringar ↗ 203.

Blinkers ↗ 118.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet tänds eller blinkar rött i varvräknaren.

🚗 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Status för baksätenas säkerhetsbälten

🚗 blinkar eller lyser i förarinformationscentralen

Lyser

Efter att tändningen slagits på då säkerhetsbältet spänts fast.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast. Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 48.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter 4 sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 47, ⇨ 50.

Deaktivering av airbag

⚠₂ lyser gult.

Passagerairbagen fram är aktiverad.

⚠₂ lyser gult.

Passagerairbagen fram är deaktiverad ⇨ 53.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

🚗 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

🔧 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Broms- och kopplingssystem

Broms- och kopplingsvätskenivå

ⓘ lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 190.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 145.

Tryck ned pedalen

⚡ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 145.

Kopplingspedalen behöver trampas ner för att starta motorn. Stopp/start-system ⇨ 134.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ned för att starta motorn ⇨ 133.

Elektrisk parkeringsbroms

ⓘ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad ⇨ 145.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om ⓘ fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel elektrisk parkeringsbroms

ⓘ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda ⇨ 145.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stoppa bilen, dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

ⓘ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 144.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt som en kontrollampa eller visas som en symbol i förarinformationscentret med högnivådisplay.

På vissa versioner visas växelindikeringen som en helsida på förarinformationscentralen.

EcoFlex förarassistans ⇨ 105.

Variabel styrning

 lyser gult.

Fel i det variabla styrsystemet. Detta kan leda till en högre eller lägre servoeffekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet
eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö
eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 165.

Elektronisk stabilitetskontroll av

 lyser gult.

Systemet är deaktiverat.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering
↗ 147, Drivkraftsreglering ↗ 147.

Dragkraftskontroll av

☞ lyser gult.

Systemet är deaktiverat.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ↗ 137.

Stopp-start-system ↗ 134.

Övervakningssystem för däcktryck

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60–90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp ⇨ 187.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 138.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 192.

Startspärr

🚗 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Ytterbelysning

➡⇨ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 113.

Helljus

☰ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 114.

Helljusassistent

☰ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad, se kurvbelysning ⇨ 116.

Kurvbelysning

☯ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan ☯ blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att systemet är aktiverat ⇨ 115.

Automatisk belysningskontroll ⇨ 114.

Dimljus

☯ lyser grönt.

Dimljusen fram lyser ⇨ 118.

Dimbakkyljus

☯ lyser gult.

Dimbakkyljuset lyser ⇨ 119.

Låg spolarvätskenivå

🚗 lyser gult.

Spolarvätskenivån är låg.

Spolarvätska ⇨ 190.

Farthållare

☺ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ⇨ 151.

Adaptiv farthållare

☺ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

Adaptiv farthållare ⇨ 152.

Fordon detekterat framför

🚗 lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ⇨ 152, Kollisionsvarning ⇨ 159.

Dörr öppen

🚗 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen (DIC) är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay, högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.



Mellannivådisplayen visar:

- totalvägmätare
- trippmätare
- vissa kontrollampor
- bilinformation

- tripp-/bränsleinformation
- bilmeddelandena visas som kodnummer ⇨ 101.



I högnivådisplayen kan följande huvudmenyer väljas genom att man trycker in knappen **MENU**:

- **Inställningar**
- **Färddator**
- **Prestandameny**



I högnivådisplayen kan menysidor väljas genom att man trycker in knappen **MENU**. Menysymboler visas på den översta raden på displayen:

- **Inställningar**
- **Färddator**
- **ECO ECO-information meny**
- **Prestandameny**

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Personliga inställningar ⇨ 107. Memorerade inställningar ⇨ 21.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

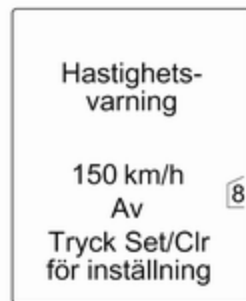
Följ instruktionerna i undermenyerna.

Beroende på version kan de möjliga undermenyerna vara:

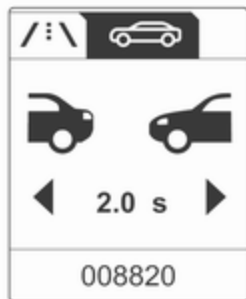
- **Enhet:** De enheter som visas kan ändras
- **Språk:** Det visade språket kan ändras om bilen inte har en radio.
- **Däcktryck:** kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning  211



- **Återstående oljelivslängd:** visar när motoroljan och filtret behöver bytas  84



- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud
- **Trafikmärkesassistans:** visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet ↗ 169
- **Avståndsindikering framåt:** visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse ↗ 162



Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj F på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

Återställ trippmätaren genom att hålla in **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken i några sekunder eller genom att trycka in återställningsknappen mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen med tändningen på.

I bilar med färddator finns fler undermenyer.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

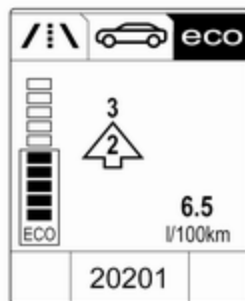
Menyn trippmätare/bränslemängd, färddator ↗ 105.

ECO-information meny

Tryck på knappen **MENU** för att välja **ECO** på den övre raden på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:

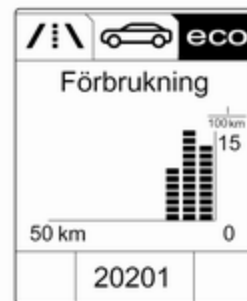


- **Växelindikator:** Den aktuella växeln visas i en pil. Koden ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Eco-indexdisplay: Aktuell bränsleförbrukning visas på en display med streck. Vid ekonomisk körning ska du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler streck som är ifyllda, desto högre bränsleförbrukning. Det aktuella förbrukningsvärdet visas samtidigt.



- **Storförbrukare:** Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas. En avstängd elförbrukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.



- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Prestandameny



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Prestandameny**, eller välj på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:

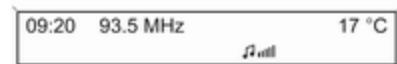
- **Oljetemp.:** Visning av oljetemperatur
- **Oljetryck:** Visning av oljetryck
- **Turbotryck:** Visning av turboladdtryck.

- **Varv-timer:** Visning av varvtider, högsta hastighet, genomsnittshastighet och genomsnittstider. Följ instruktionerna i undermenyn.
- **Kyltemp.:** Visning av kylväsketemperatur.
- **Batterispänning:** Visning av batterispänningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display som är placerad i instrumentpanelen ovanför infotainmentsystemet.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ↻ 79
- utomhustemperatur ↻ 79
- datum ↻ 79
- Infotainmentsystem, se infotainmentsystemets handbok
- personliga bilinställningar ↻ 107

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ↻ 79
- utomhustemperatur ↻ 79
- datum ↻ 79
- Infotainmentsystem, se infotainmentsystemets handbok
- navigation, se infotainmentsystemets handbok
- systeminställningar
- bilmeddelanden ↻ 101
- personliga bilinställningar ↻ 107

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och gjorda inställningar.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp
- funktionsknappar och multifunktionsknapp till multifunktionsenheten i mittkonsolen.

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Val med multifunktionsenheten



Välj en funktion med multifunktionsenhetens knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

BACK-knappen

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en följd med tecken

Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

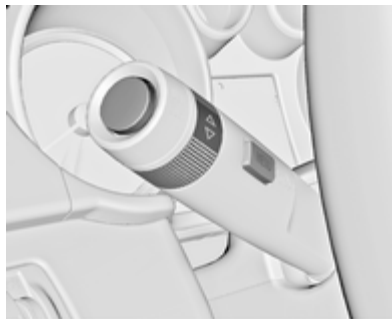
Personliga inställningar ⇨ 107, programmerade inställningar ⇨ 21.

Smartphoneenhet

Med smartphoneenheten kan du använda en smartphone för att komma åt bildata via WLAN eller Bluetooth-anslutning. Dessa data kan sedan visas och analyseras i din smartphone.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr	Bilmeddelande
2	Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart.
3	Låg kylvätskenivå i motorn
4	Luftkonditioneringen av
5	Ratten är låst

Nr	Bilmeddelande
6	Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen
7	Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den
9	Vrid ratten, starta motorn igen
12	Bilen överlastad
13	Kompressorn överhettad
15	Fel högt mittmonterat bromsljus
16	Fel bromsljus
17	Fel nivåreglering strålkastare
18	Fel vänster halvljus
19	Fel dimbakljus
20	Fel höger halvljus
21	Fel vänster sidoljus
22	Fel höger sidoljus
23	Fel backljus
24	Fel registreringsskyltsbelysning

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblinker
32	Kontrollera höger släpblinker
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Dra åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefiltret

Nr	Bilmeddelande
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ↗ 137
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng sedan förarfönstret
60	Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
61	Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
62	Öppna och stäng sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service

Nr Bilmeddelande

- 69 Upphängningssystemet behöver service
- 70 Nivåregleringssystemet behöver service
- 71 Bakaxeln behöver service
- 73 Fyrhjulssystemet behöver service
- 74 AFL behöver service
- 75 Luftkonditioneringen behöver service
- 76 Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
- 77 Varning för filbyte behöver service
- 78 Fotgängarskyddssystemet behöver service
- 79 Fyll på motorolja
- 81 Växellådan behöver service
- 82 Byt motorolja snart

Nr Bilmeddelande

- 83 Den adaptiva farthållaren behöver service
- 84 Motoreffekten är reducerad
- 94 Lägg i parkeringsläge innan du stiger ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen
- 134 Fel i parkeringshjälp, rengör stötfångare
- 136 Parkeringshjälp behöver service
- 145 Kontrollera spolärvätskenivån
- 174 Låg batterispänning
- 258 Parkeringshjälp av

Bilmeddelanden i högnivådisplay eller högnivåkombidisplay

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Drivsystem
- Körkontrollsystem
- Farthållare

- System för upptäckt av föremål
- Belysning, glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Fjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck
- Dieselpartikelfilter

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs.

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.
- Om dragkroken inte är inkopplad.

Batterispänning

När batterispänningen är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Slå omedelbart av de elförbrukare som inte behövs för säker körning, t.ex. sätesvärme, uppvärmd bakruta eller andra stora förbrukare.
2. Ladda batteriet genom att köra bilen en stund utan att stanna, eller med en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger utan att spänningsfall har registrerats.

Om batteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till problemet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken ↷ 93.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj ↷\ på högnivåkombidisplayen.



Färddator På högnivådisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Räckvidd
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning
- Trafikskyltsassistent
- Guidning

Färddator På högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1

- Genomsnittsförbrukning 1
- Genomsnittshastighet 1



- Trippmätare 2
- Genomsnittsförbrukning 2
- Genomsnittshastighet 2



- Digital hastighetsvisning
- Räckvidd
- Momentan förbrukning
- Guidning

Färddator 1 och 2

Informationen från två färddatorer kan återställas separat för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet genom att man trycker på **SET/CLR**-knappen. Detta gör det möjligt att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till 2000 km och börjar sedan om på 0.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

När tanken snarast behöver fyllas på visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampan  i bränslemätaren ⇨ 92.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Trafikskyltsassistent

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ⇨ 169.

Guidning

Förutom navigeringsinformationen på Colour-Info-Display visas guidning på förarinformationscentralen.

Personliga inställningar

Bilens funktioner kan ställas in personligt genom att du ändrar inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 21.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display



Tryck på knappen **CONFIG**. Meny **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➤ 148.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Sportläge 4-hjulsdrift:** Motorns vridmoment överförs i högre grad till bakaxeln
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➤ 79.

Radioinställningar

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Telefoninställningar

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar fläkttregleringen.

Temperaturzoner vid start: Växlar mellan temperaturinställning i enkel zon eller i dubbla zoner.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylning eller välj tidigare inställningar.

Automatisk avimvning: Underlättar avimvning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringssläge.

Automatisk elbakra: Aktiverar automatiskt den eluppvärmda bakrutan.



20327

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Underlättad ursteg förarstol: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Vinkla speglar vid backning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen för parkeringshjälp med passagerarsidans yttre backspegel.

Fäll speglar vid komfortlåsn: Aktivera eller deaktivera infällning av ytterbackspeglarna med fjärrkontrollen.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud.

Kollisionsförberedande system: Ändringar eller aktiverings-/avaktiveringsinställningar för systemen adaptiv farthållare, kollisionsvarning och bromsning vid överhängande kollisionsrisk.

■ Belysning

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Dörrlås

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter avfärd.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast fördörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar

Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar i Colour-Info-Display



Tryck på knappen **CONFIG**. Meny **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport-inställningar**
- **Språk**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Fordonsinställningar**
- **Display-inställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➔ 148.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Sportläge 4-hjulsdrift:** Motorns vridmoment överförs i högre grad till bakaxeln
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➔ 79.

Radioinställningar

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Telefoninställningar

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Navigationsinställningar

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Fordonsinställningar



- **Klimat och luftkvalitet**

Autom. fläkthastighet: Modifierar fläktrörelsen.

Temperaturzoner vid start: Växlar mellan temperaturinställning i enkel zon eller i dubbla zoner.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylning eller välj tidigare inställningar.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakruta: Aktiverar automatiskt den eluppvärmda bakrutan.



- **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignal: Ändrar volymen för varningsljud.

Underlättad urstigning förarstol:

Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det el-manövrerade sätet. Aktivera

Minnesfunktion fjärrkontroll för att kunna hämta förarinställningen.

Vinkla speglar vid backning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen för parkeringshjälp med passagerarsidans yttre backspegel.

Fäll speglar vid komfortlås.: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska spegelinfällningen efter att bilen låsts.

Autom. bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälp med ultraljud.

Kollisionsförberedande system: Ändringar eller aktiverings-/avaktiveringsinställningar för systemen adaptiv farthållare, kollisionsvar-

ning och bromsning vid överhängande kollisionsrisk.

■ **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter avfärd.

Förhindra låsning (dörrar öppna): Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ **Fjärrlåsning / Fjärrupplåsning / Fjärrstart**

Ljuskvittens vid fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Minnesfunktion fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar återkallandet av programmerade inställningar för el-manövrerade stolar och ytterback-speglar.

■ **Återgå till fabriksinställningar**

Återgå till fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Display-inställningar

Displayinställningar som kan väljas:

- **Dagläge:** Optimering för dagsljusförhållanden.
- **Nattläge:** Optimering för mörker.
- **Autoläge:** Displayen ändrar inställt läge när bilens ljus tänds och släcks.

Belysning

Ytterbelysning	113
Kupébelysning	120
Belysningssegenskaper	121

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

 = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

 = Sidobelysning

 = Halvljus

I förarinformationscentralen med högnivå- eller högnivåkombidisply visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv. Kontrollampa   92.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljus och sidobelysningen.

Bakljus på Sports Tourer

Extra bakljusenheter som består av bakljus och varningsblinkers är placerade i bakluckans ram. De tänds när bakluckan är öppen. Extra bakljus är bara avsedda som positionsljus när bakluckan är öppen och inte som färdbelysning.

Automatisk belysningsreglering



Automatisk belysningskontrollfunktion

När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halv-/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.



Automatisk aktivering av halvljus

Under svaga ljusförhållanden slås halvljuset på.

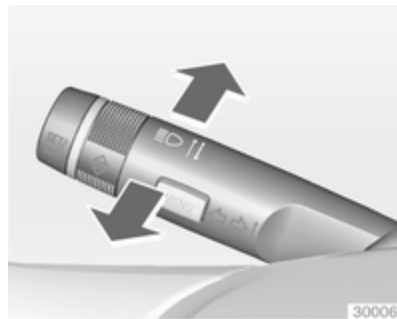
Halvljuset tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds halvljuset omedelbart.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 116.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Strålkastarnas räckviddsinställning

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

- 0 = Framsätena belastade.
- 1 = Alla säten belastade.
- 2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning  116.

Strålkastare vid körning i utlandet

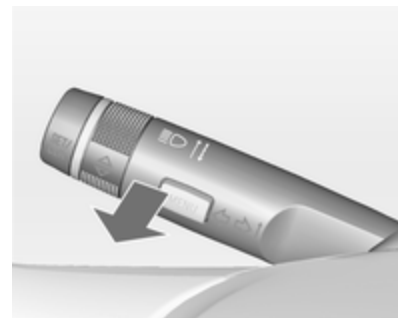
Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Vrid nyckeln till läge 0.
2. Dra i blinkersspaken och håll fast den.
3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa   92.

Varje gång tändningen slås på blinkar  i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan. ☸ blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge ☸D:

- Dynamisk kurvbelysning
- Gathörnsbelysning
- Backfunktion
- Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Belysning för fotgängarzon

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadstrafikbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsvägsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller omedelbart när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa ☸ ➔ 92.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor på vänster eller höger sida som belyser vägen i rätt vinkel mot färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa   92.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Helljusassistent

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

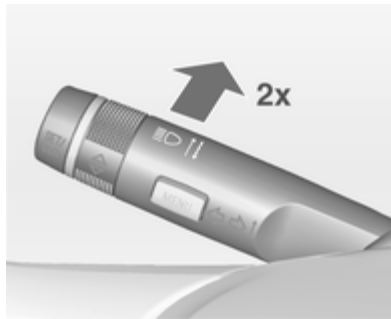
- kameran i vindrutan upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar.
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h

- det är dimmigt eller snöar

- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   92.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten står kvar i den senaste använda inställningen när tändningen slås på.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmäts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentralen.

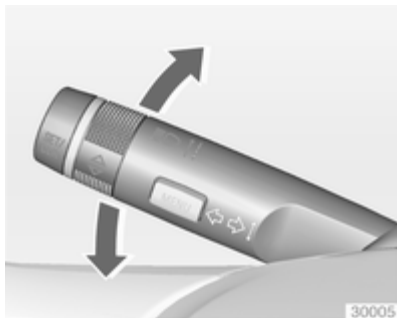
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkers sex gånger då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen .

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om du tänder dimljuset fram tänds strålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen 0.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **D**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Strömställar- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

 = automatisk tändning och släckning.

tryck på  = på.

tryck på  = av.

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna  och  i kupébelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Strålkastarna, bakljusen, registreringsskyltsbelysningen, instrumentpanelbelysningen, kupébelysningen och pölbelysningen tänds under en kort stund genom upplåsning av bilen med radiofjärrkontrollen. Denna funktion fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningsnyckeln vrids till läge 1. Starta  17.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras i menyn

Inställningar i Info-Display. Personliga inställningar  107.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  21.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- Alla strömställare
- Förarinformationscentrum
- Dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Innerbelysning
- Instrumentpanelbelysning
- Pölbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker. Teaterbelysning aktiveras om förardörren öppnas under denna tid.



Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, deaktivering och tiden för denna funktion kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 107.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ↗ 21.

Skydd mot batteriurladdning

Laddningsfunktions batteritillstånd

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för batteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av batteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- Parkeringsvärmare
- Uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar

- Uppvärmda säten

- Fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av batteriets urladdningsskydd i förarinformationscentret.

Avstängning av elektriska lampor

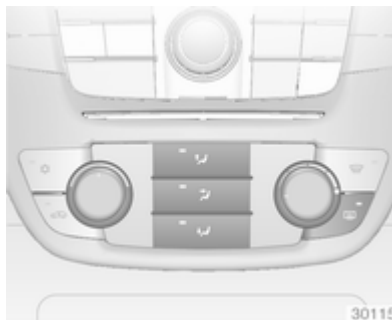
För att förhindra urladdning av batteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	123
Luftmunstycken	130
Underhåll	131

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning
- Fläkthastighet

Bakruteuppvärmning  37.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
-  = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
-  = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet .

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

-  = Kylning
-  = Inncirkulation
-  = Avfuktning och avfrostning

Uppvärmade stolar ⇨ 46, Ventilerade stolar ⇨ 46.

Kylning

Styrs med knappen  och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Inncirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Luftfördelning till . Inncirkulationen är avaktiverad.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen .
- Inncirkulation  tillkopplad.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Slå på kylning .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Elektronisk klimatreglering

Två versioner av klimatkontrollen: temperaturinställning i enkel zon eller dubbla zoner. Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatiserings temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.



Reglage enkel zon:

- Temperatur
- Luftfördelning
- Fläkthastighet



= Kylning



= Automatikdrift



= Innercirkulation



= Avfuktning och avfrostning



Reglage dubbla zoner:

- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning

- Fläkthastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram

-  = Kylning
- AUTO** = Automatikdrift
-  = Innercirkulation
-  = Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  ⇨ 37.

Uppvärmda säten  ⇨ 46.

Rattvärme  ⇨ 76.

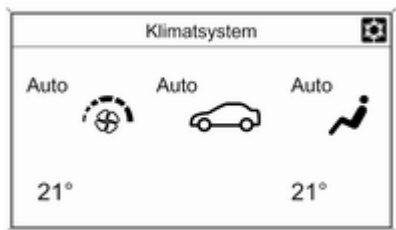
Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



Data visas på klimatdisplayen.

De kan visas olika beroende på klimatkontroll med enkel zon eller dubbla zoner.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Klimatkontrollsystemets inställningar sparas i den nyckel som används för att låsa bilen.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

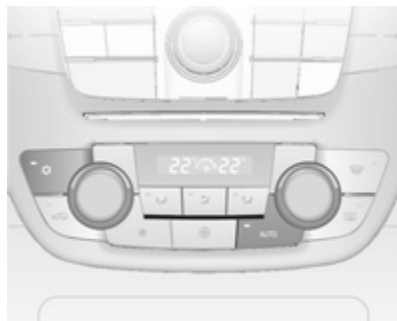
Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**. Luftkonditioneringen aktiveras automatiskt. Luftfördelningen och fläkthastigheten regleras automatiskt.

- Öppna alla luftmunstycken.
- Klimatkontroll enkel zon: Ställ in den förvalda temperaturen med vänster vridreglage.
- Rekommenderad komfortinställning är 22 °C.



Klimatkontroll dubbla zoner: Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridreglage.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på menyn **Inställningar**.

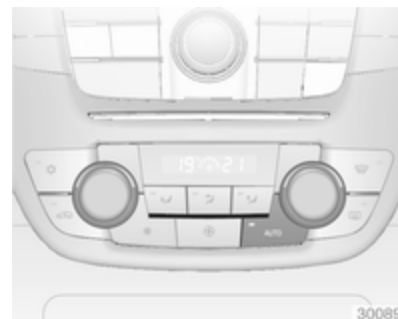
Personliga inställningar ➤ 107.

Alla luftmunstycken aktiveras automatisk i automatiskt läge. Luftmunstyckena skall därför alltid vara öppna.

Val av temperatur



Ställ in temperaturen på önskat värde.



Om minimitemperaturen har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning  slås på.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Klimatkontroll med dubbla zoner kan användas med gemensam temperaturinställning som du gör på menyn **Inställningar**.

Observera!

Av klimatkomfortanledningar kan ett automatstopp spärras eller motorn kan starta om automatiskt när kylningen är påslagen.

Stopp/start-system ⇨ 134.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck in knappen .
- Tryck på kylningsknappen .
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatikdrift trycker du på knappen **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmern kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

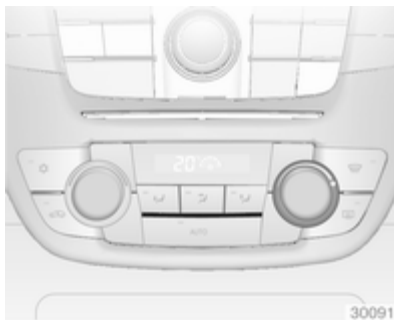
Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Manuella inställningar

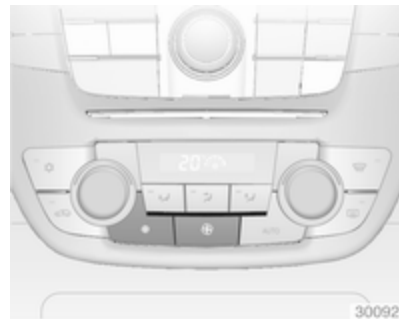
Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet för klimatkontroll i enkel zon

Vrid höger vridreglage. Det valda fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Fläkthastighet för klimatkontroll i dubbel zon

Tryck på vänster knapp  om du vill minska fläkthastigheten eller höger knapp  om du vill öka den. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den vänstra knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den högra knappen intryckt längre tid går fläkten på maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Välj inställning genom att trycka på motsvarande knapp. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Kombinationer är möjliga.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning

Aktivera eller deaktivera med knappen .

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: om defrostersystemet är aktiverat och utomhustemperaturen är över 0 °C krävs omstart.

Automatisk innercirkulation för klimatkontroll med dubbla zoner

Det automatiska innercirkulationssystemet har en fuktighetssensor som växlar automatiskt till utomhusluft om luftfuktigheten i kupén är för hög.

Manuell innercirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Om du trycker på knappen  en gång startas manuell innercirkulation. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken



För att öppna munstycket vrider du på inställningsratten I. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten **O**.

Varning

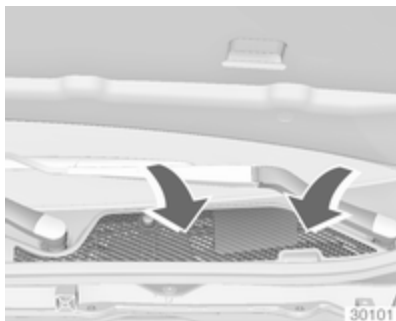
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéluftfiltrering

Ett partikelfilter renar kupélufte från damm, sot, pollen och sporer.

Filter med aktivt kol

Förutom partikelfiltret finns det också ett filter med aktivt kol som motverkar dålig lukt.

Filterbyte måste göras vid regelbunden service.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.

- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	132
Start och hantering	132
Motoravgaser	137
Automatisk växellåda	138
Manuell växellåda	143
Körsystem	143
Bromsar	144
Körkontrollsystem	147
Förarassistanssystem	151
Bränsle	174
Bogsering	181

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 134.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

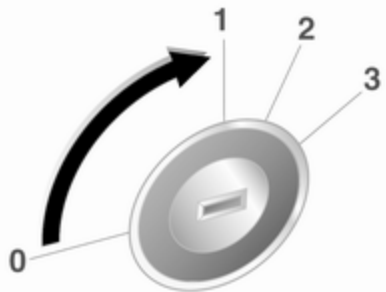
Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avgas på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt.

Dieselpartikelfilter ⇨ 137.

Tändningslåsets lägen



30051

- 0 = Tändning fränkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning fränkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

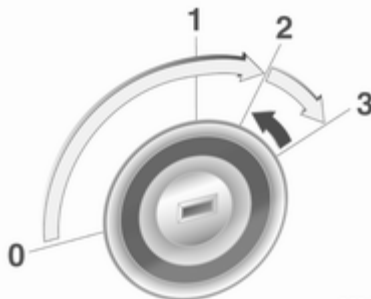
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system fungerar tills förardörren öppnas eller högst 10 minuter efter att tändningen slagits från:

- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka
- Eluttag

Infotainmentsystemet får ström under 30 minuter eller tills tändningsnyckeln tas ut ur tändningslåset, oavsett om en dörr öppnas eller ej.

Starta motor



30047

Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och flytta växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. Då krävs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, att alla servicekontroller har utförts och att batteriet är ordentligt laddat. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla kvar nyckeln i läge **3**. När startfunktionen aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras av att lysdioden på knappen slocknar.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Placera växelspaken i friläge
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- omgivningstemperaturen är över -5°C
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- fordonet körts i gånghastighet sedan det senaste autostoppet

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ↗ 125.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ↗ 132.

Batteriurladdningsskydd

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från friläget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampa  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa   89.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i friläget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- batteriets laddningsnivå är under en angiven nivå
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- fordonet körs med gånghastighet

- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart

- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att reducera arbetstrycket. På bilar med elektrisk parkeringsbroms drar du i brytaren  i cirka en sekund.

- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan 7

och 12 minuter. Under denna tid kan bränsleförbrukningen öka. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampen  och **Code 55** i förarinformationscentralen. I bilar med högnivådisplay eller högnivåkombi-display visas ett varningsmeddelande i displayen.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar och en varningston avges flera gånger när dieselpartikelfiltret har nått maximal mättnadsgrad. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  tänds eller ett varningsmeddelande visas i högnivådisplayen eller högnivåkombi-displayen är rengöring inte möjlig. Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Stäng inte av motorn förrän rengöringsprocessen är slutförd. Det anges av att kontrollampen  släcks.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekväligheter än de som nämns på sidorna  174,  237 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

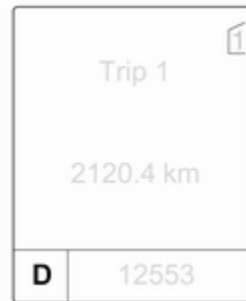
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backen, skall endast läggas i när bilen står stilla
- N** = tomgång
- D** = automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nertrampad lyser kontrollampen (☹).

Om växelväljaren inte är i **P** när tändningen slås av blinkar kontrollampen (☹) och **P**.

Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Trampa inte ner gaspedalen när du växlar. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkera

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge

Växelväljare



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Växlingsreglage på ratten



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D**.

M eller numret på vald växel indikeras på växellådsdisplayen.

Använd växlingsreglaget på ratten för att välja växlar manuellt.

+ = höger växlingsreglage, dra mot dig för uppväxling.

- = vänster växlingsreglage, dra mot dig för nedväxling.

Allmänt

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 148.

- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start under snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala underlag väljer den elektroniska växelläskontrollen en högre växel automatiskt.

Kickdown

Om du trycker ner gaspedalen helt i automatiskt läge växlar växellådan ner till en lägre växel, anpassat efter motorvarvtalet.

Överhettningsskydd

Överhettas växellådan p.g.a. hög yttertemperatur eller sportigt körsätt, kan vridmomentet och motorns maxvarvtal begränsas tillfälligt.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas ett kodnummer eller ett bilmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 101.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manUEllt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Strömavbrott

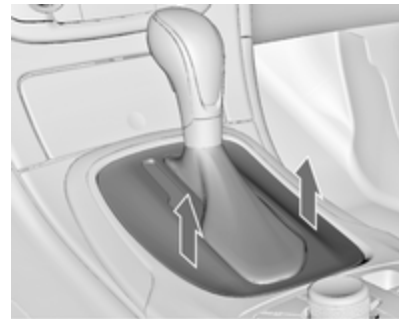
Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 222.

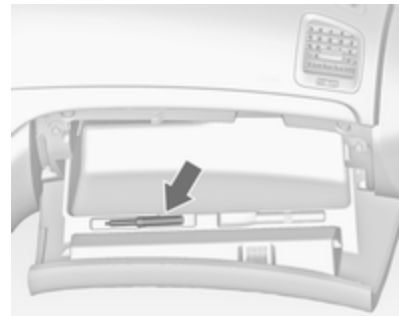
Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren och tar ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.

Lossa växelväljaren

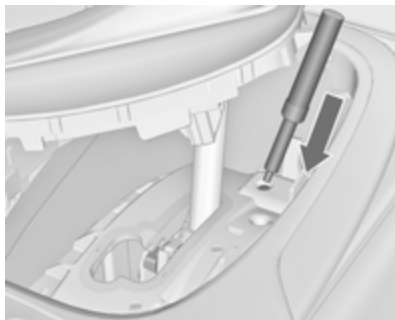
1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens dekorpanel bak till på mittkonsolen, fäll den uppåt och vrid den åt vänster.



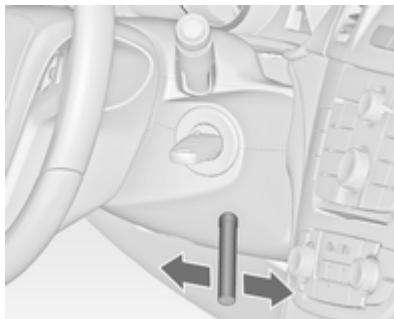
3. Ta specialverktyget från insidan av handskfackslocket.



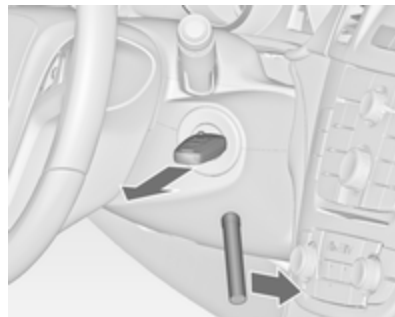
4. Sätt in det i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen, spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömvabrottet.
5. Montera växelväljarens dekorpanel på mittkonsolen och fäst den igen.

Ta ut tändningsnyckeln från tändningslåset

1. Ta specialverktyget från insidan av handskfackslocket.



2. Sätt in specialverktyget i öppningen under tändningslåset så långt som möjligt och vrid det något.



3. Vrid specialverktyget framåt och dra ut nyckeln ur tändningslåset. Det kan krävas flera försök för att lyckas med uttagningen av nyckeln.

Manuell växellåda



Du lägger i backen när bilen står stilla genom att trycka in växelväljarens frigöringsknapp och lägga i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Körsystem

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma den bästa möjliga körbarheten oberoende av vägbanan. Systemet är alltid aktivt och kan inte deaktiveras.

Vridmomentet fördelas steglöst mellan hjulen på fram- och bakaxlarna, beroende på körförhållandena. Dessutom fördelas momentet mellan bak-hjulen, beroende på underlaget.

För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om ett servicemeddelande visas i förarinformationscentralen kan systemet ha begränsad funktionalitet (eller vara helt inaktiverat i en del fall, t.ex. om bilen växlar till framhjulsdrift). Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bogsera bilen ➔ 223.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ⇨ 89.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 89.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Fel

Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ➔ 89.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställare (P) i cirka en sekund så ansätts den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ilagd när kontrollampen (P) tänds ➔ 89.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur batteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status.

Kontrollampa (P) ➔ 89.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

Vid nertrampning av kopplingspedalen (manuell växellåda) eller iläggning av drivväxeln (automatisk växellåda) med påföljande trampning på gaspedalen lossar den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras ut samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggkörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs.

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ha ansetts automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel i den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och i form av ett kodnummer eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden 101.

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen: dra och håll strömställaren (P) i mer än 5 sekunder. Om kontrollampen (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen åtdragen.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck och håll strömställaren (P) intryckt mer än 2 sekunder. Om kontrollampen (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampen (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker dra åt den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Bromshjälpens aktivering kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   90.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kortvarigt på knappen .

Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampa  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  90.

Frånkoppling

För högprestandakörning kan ESC inaktiveras: håll knappen  intryckt i ungefär 7 sekunder. Kontrollampan  lyser.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem**Flex Ride**

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget TOUR: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Läget NORMAL: ingen av knapparna **SPORT** eller **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Fyrhjulsdraft.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbrömskontroll (CBC).
- Automatisk växellåda.



SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveffekten reduceras.
- Motorns vridmoment fördelas mer till bakaxeln vid fyrhjulsdraft.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet SPORT ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR

Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveffekten är i standardläget.

- Motorns vridmoment fördelas huvudsakligen till framaxeln vid fyrhjulsdraft.
- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Normalt körsätt

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje körsätt upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet NORMAL är aktivt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Eller om exempelvis körsättet TOUR är aktivt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängningen till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet, ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i SPORT-läge

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när knappen **SPORT** trycks in. Dessa inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Flex Ride – OPC-version

OPC-versionen av Flex Ride fungerar på samma sätt som standardsystemet för Flex Ride men med den skillnaden att körsätten är sportigare.



Körsystemet OPC Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget OPC: tryck på knappen **OPC**, lysdioden lyser.
- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Körsättet NORMAL: ingen av knapparna **SPORT** eller **OPC** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och OPC genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar OPC Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Fyrhjulsdrift.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC).
- Automatisk växellåda.

Körsättet NORMAL

I körsättet NORMAL, när varken SPORT- eller OPC-knappen är intryckt är alla systeminställningar anpassade till standardvärden.

SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

Körsättet OPC

De dynamiska köregenskaperna anpassas till högprestandainställningar.

Vid det här körsättet ändras belysningen av huvudinstrumenten till röd.

Personliga inställningar i körsättet OPC

Föraren kan välja funktionerna i körsättet OPC när knappen **OPC** trycks in. Dessa inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 107.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

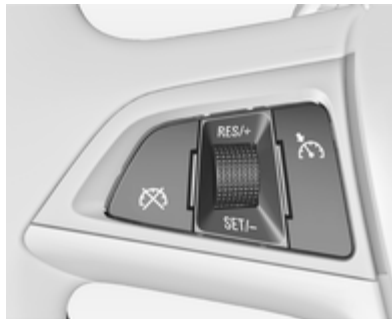
Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa   93.

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Aktuell hastighet sparas och bibehålls. Kontrollampa  lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Senast använda inställda hastighet sparas i minnet för återtagning av hastigheten vid senare tillfälle.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trampas ner några sekunder,
- växelväljaren i N,
- motorvarvtalet är mycket lågt,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

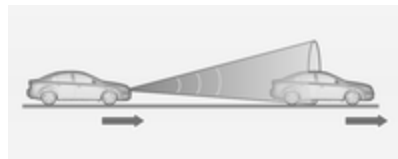
Om du stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och hålla hastigheter över cirka 25 km/h och bromsar in automatiskt för långsammare fordon framför till en lägsta hastighet om 15 km/h.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän bromspedalen har tryckts ned en gång efter att tändningen slagits på. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.

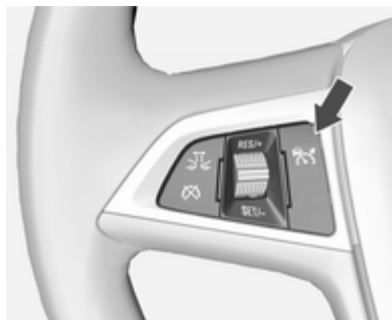
Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa   93,   93.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampa  lyser vitt.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

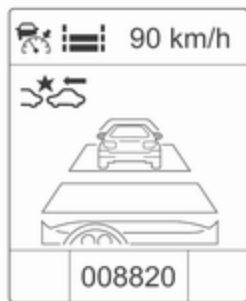
Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 25 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  lyser grönt.



Symbolen för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas på den övre raden i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren avaktiveras inte när du växlar.



Du visar den adaptiva farthållarens sida i förarinformationscentralen genom att trycka på knappen **MENU** på blinkersspaken och vrida på inställningsratten för att välja den adaptiva farthållarens sida.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållarens hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

⚠ Varning

Om föraren accelererar avaktiveras bromsningen av systemet. Detta visas i en ruta i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot RES/+ : hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot RES/+ : hastigheten ökar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv, men mycket snabbare än den önskade hastigheten, till exempel sedan gaspedalen tryckts ned, kan du spara och bibehålla den aktuella hastigheten genom att vrida tumhjulet till SET/-.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot SET/- : Hastigheten minskar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot SET/- : hastigheten minskar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv, men mycket långsammare än den önskade hastigheten, till exempel om det finns ett långsammare fordon framför, kan du spara och bibehålla den aktuella hastigheten genom att vrida tumhjulet till SET/-.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt vrider du tumhjulet till RES/+ vid en hastighet över 25 km/h för att uppnå den inställda hastigheten.

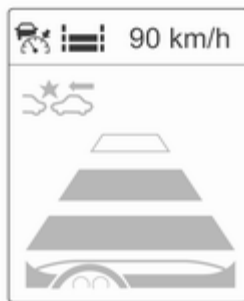
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på knappen , den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas också på förarinformationscentralens översta rad.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampen för fordon framför  visas i hastighetsmätaren när systemet registrerar ett fordon i den egna filen.

Om denna symbol inte visas eller bara visas kort, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på fordon framför.

Deaktivering

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- knappen  trycks in
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder.
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**

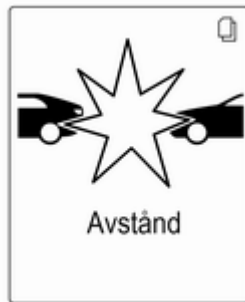
Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- fordonshastigheten stiger över 190 km/h eller sjunker under 15 km/h,
- drivkraftsregleringen arbetar i mer än 20 sekunder.
- elektronisk stabilitetsreglering arbetar.
- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. I detta fall

finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.

- panikbromshjälpen ansätter bromsarna.
- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm.
- ett fel känns av i radarn, motorn eller bromssystemet.

När den adaptiva farthållaren automatiskt inaktiveras lyser kontrollampan  vitt och en varningsymbol visas i ett popup-fönster i förarinformationscentralen.



Den sparade hastigheten upprätthålls.

Varning

När den adaptiva farthållaren är inaktiverad måste föraren ta över kontrollen över bromsar och motor.

Stänga av

Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampan  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.

- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappat kontrollen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte kraftiga inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.

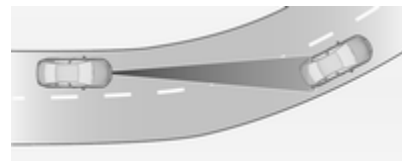
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren bromsar inte bilen för fotgängare, djur eller andra föremål.

Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.



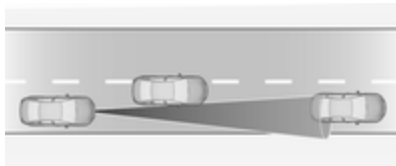
Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett

filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

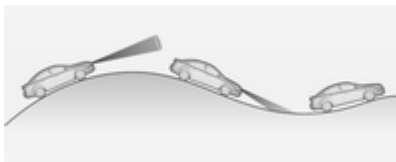
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromsen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



Systemets funktion i backar och när bilen drar en släpvagn beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. Vid nedförsbackar, särskilt om bilen drar en släpvagn, måste du kanske bromsa för att bibehålla eller minska hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Vi rekommenderar inte att den adaptiva farthållaren används i branta backar, särskilt inte om bilen drar en släpvagn.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, bakom märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Efter en frontalkrock ska systemet därför inte användas. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en

olycka ska du låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i Personliga inställningar ⇨ 107.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det är ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Bilmeddelanden ⇨ 101.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner. Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Den gröna symbolen för fordon framför 🚗 tänds i hastighetsmätaren när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. En nödvändig förutsättning är att kollisionsvarningen är ak-

tiverad i bilens meny för personliga inställningar ⇨ 107 eller att den inte är inaktiverad med knappen ⚙️ (beroende på systemet, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

- **Kollisionsvarning med radarsystem**

på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 152.

- **Kollisionsvarning med främre kamerasystem**

på bilar utan eller med traditionell farthållare ⇨ 151.

Kollisionsvarning med radarsystem

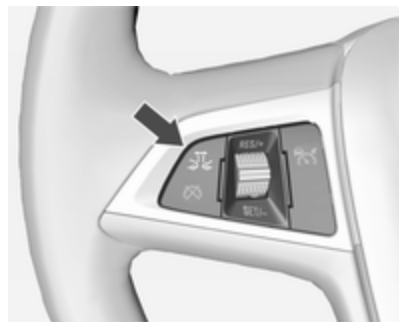
Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av högst 150 meter.

Aktivering

Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, förutsatt att inställningen **Kollisionsförberedande system** i menyn för personliga inställningar ➤ 107 inte har avaktiverats.

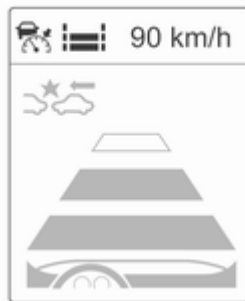
Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



Tryck på knappen , den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslig-

het. Inställningen visas också på förarinformationscentralens översta rad.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Larma föraren



Om du närmar dig ett annat fordon för snabbt visas kollisionsvarningssidan i förarinformationscentralen. Samtidigt avges en varningston. Tryck på bromsen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i Personliga inställningar ➤ 107.

Kollisionsvarning med främre kamerasytem

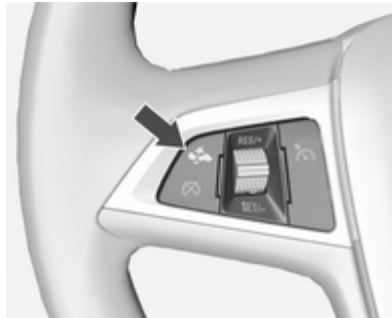
Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 meter.

Aktivering

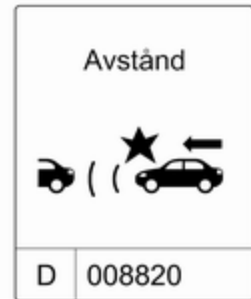
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

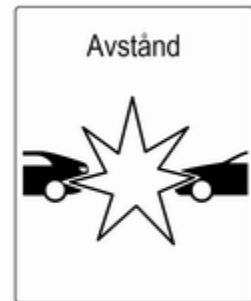
Varningens känslighet kan ställas in på nära, måttlig eller långt bort.



Tryck på knappen , den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet.



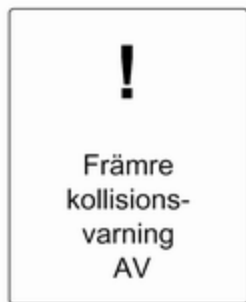
Larma föraren



Om du närmar dig ett annat fordon för snabbt visas kollisionsvarningssidan i förarinformationscentralen. Samtidigt avges en varningston. Tryck på bromsen om situationen så kräver.

Deaktivering

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  varje gång som följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Allmän information för båda varianterna av kollisionsvarning

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metalliska föremål.

I följande fall kan det hända att kollisionsvarningssystemet inte kan detektera ett fordon i färdriktningen eller sensorns prestanda är begränsad:

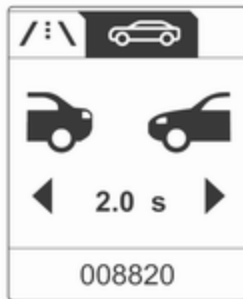
- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad

Avståndsindikering framåt

Följande avståndsindikering visar avståndet till ett framförvarande fordon. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig i samma körfält. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett framförvarande fordon upptäcks framför, indikeras avståndet i sekunder och visas på en sida i förarinformationscentralen  93. Tryck på knappen **MENU** på blinkersspaken

för att välja **Inställningar**  och vrid justerratten för att välja sidan med avståndsindikering.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller

styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningssystemet  159.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Aktiv nödbromsning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, förutsatt att inställningen **Kollisionsförberedande system** i menyn för personliga inställningar  107 inte har avaktiverats.

Systemet består av:

- **Bromsförberedelsesystem**
- **Automatisk nödbromsning**
- **Bromshjälp med framförhållning**

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödande. Föraren ska fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, sätter bromsförberedelsesystemet ett lätt tryck på bromsarna. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen utför funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. På så sätt bromsas bilen omedelbart in med stor kraft om du bara trycker lätt på bromspedalen. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och kraftigare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa kraftig bromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Aktiv nödbromsning har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

I vissa sällsynta fall kan aktiv nödbromsning ge en kort automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i Personliga inställningar ⇨ 107.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Kollisions-
förberedande
system
behöver service

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den främre och bakre kofångaren.

Systemet använder två olika frekvenser med två olika ljud för de främre och bakre sensorerna.

Kontrollampa  90.

Aktivering



När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

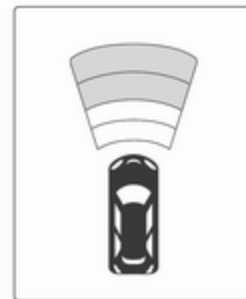
Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras vid låg hastighet genom att man trycker på knappen .

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler om det finns hinder framför eller bakom fordonet. Beroende på vilken

av sensorerna som är närmast ett hinder, hör du en summerton från respektive sensorer. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.



Beroende på version anges avståndet till ett framförliggande hinder med streck på förarinformationscentralen  93.

Avståndsindikeringen på displayen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. Om avståndsindikeringen avbryts av ett bilmeddelande visas inte avståndet igen förrän parkeringshjälpen aktiveras igen.

Deaktivering

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P** med en triangel.

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

Systemet avaktiveras automatiskt över en viss hastighet.

Om du trycker på knappen **P** med en triangel en gång under en tändningscykel återaktiveras parkeringshjälpen fram automatiskt när bilens hastighet sjunker under ett visst värde.

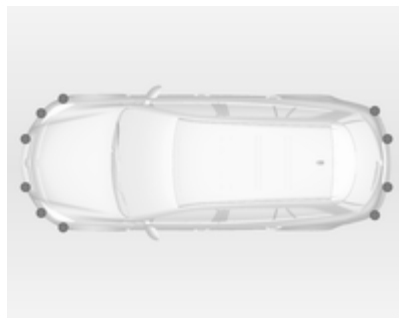
Störning

Vid ett fel i systemet lyser **P** med en triangel eller ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom lyser **P** med en triangel eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen om systemet inte fungerar på grund av temporära förhållanden som snötäckta sensorer.

Bilmeddelanden ➔ 101.

Avancerad parkeringshjälp



Det avancerade parkeringshjälpssystemet manövrerar föraren in i en parkeringsficka genom att lämna instruktioner på förarinformationscentralen och med akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansva-

ret för att godkänna en parkeringsficka som föreslås av systemet och parkeringsmanövern.

Systemet använder parkeringshjälpens sensorer i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av den främre kofångaren.

Aktivering



När det letar efter en parkeringsficka måste systemet aktiveras genom att du trycker på knappen **P** med en triangel.

Systemet fungerar bara vid en hastighet upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 m.

Funktionalitet



När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpssystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig ficka upptäcks lämnas en visuell information och akustiska signaler på förarinformationscentralen.



Du accepterar systemets förslag genom att stanna bilen inom 10 meter efter att meddelandet visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna visar:

- ett tips vid hastigheter över 30 km/h
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- rattens läge under parkeringen
- för en del av instruktionerna visas en förloppsstapel

En lyckad parkeringsmanöver visas av målsymbolen.



Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan trycker du på knappen  under ungefär 2 sekunder.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen har aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. In-

dikering av meddelanden med högre prioritet, t.ex. bilmeddelanden,  101 visas. När meddelandet har godkänts med ett tryck på knappen **SET/CLR** visas parkeringshjälpmeddelandet igen och parkeringen kan fortsättas.

Deaktivering

Systemet deaktiveras om:

- du trycker på knappen 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör över 30 km/h
- tändningen slås av

Inaktivering genom förarens eller systemets försorg under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationscentralen.

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:

- det finns ett fel i systemet
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern
- systemet inte fungerar



Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **STOP** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort deaktiveras systemet. Tryck på knappen  för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpssystemen

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Sensors prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpen prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen kan inte upptäcka föremål som befinner sig utanför dess räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

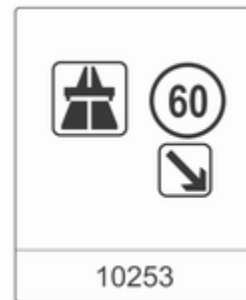
Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpssystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikskyltsassistenten upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och förbudsmärken

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

början och slutet på:

- motorvägar
- riksvägar
- lekgator

Tillägsskyltar

- extra tips om trafikskyltar
- förbud mot att köra med släp
- varning för väta
- varning för is
- korrigeringspilar

Skyltar med hastighetsgränser visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller skylt för hastighetsbegränsning upphör upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tillägsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h nollställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar renas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

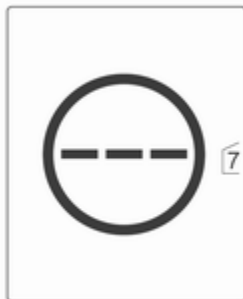
Displayvisning



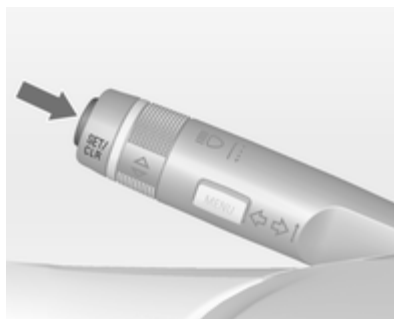
Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i förarinformationscentralen och de väljs med en inställningsratt på blinkersspaken ➔ 93.

Om en annan funktion har valts på förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikskyltar** väljs igen visas den senast igenkända trafikskylten.

Om systemet deaktiveras av sig självt rensas innehållet på trafikskyltssidan (inte om navigeringssystem finns), vilket indikeras med följande symbol:



Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under en längre tid.

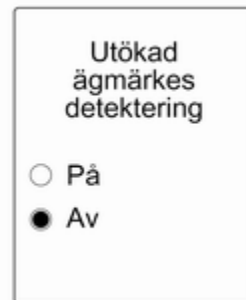


Popupfunktion

Hastighetsgränser och omkörning förbjuden-skyltar visas som popup-fönster i förarinformationscentralen.



Popupfunktionen kan inaktiveras på sidan för trafiksignaler genom att man trycker på **SET/CLR**-knappen på blinkersarmen.



När inställningssidan visas, välj **Av** för att inaktivera popupfunktionen. Aktiv-
era igen genom att välja **På**. När tänd-
ningen slås på inaktiveras popup-
funktionen.

Popupskyltar visas i cirka
8 sekunder i förarinformations-
centralen.

Trafikskyltsidentifiering i samband med navigeringssystem

Om bilen är utrustad med ett navige-
ringssystem, kan följande funktioner
finnas:

- ständig visning av aktuella hastig-
hetsgränser
- under svåra väderförhållanden
visas navigationsdata om hastig-
hetsgränser

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske
inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran
är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis
täckta eller svåra att urskilja
- det råder svåra väderförhållanden
som kraftigt regn, snö, direkt solljus
eller skuggor. I så fall indikeras
**Ingen vägmärkesdetektering pga
väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monte-
rade eller skadade
- trafikskyltarna överensstämmer
inte med Wienkonventionen om
vägmärken och signaler

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa fö-
raren att urskilja vissa trafikskyltar
inom ett definierat hastighetsom-
råde. Ignorera inte trafikskyltar
som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra tra-
fikskyltar än de vanliga som anger
en hastighetsgräns eller anger att
en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion
förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till väg-
förhållandena.

Förarassistanssystemen undan-
tar inte föraren från det fulla an-
svaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar
de filmarkeringar som bilen kör mel-
lan via en frontkamera. Systemet
upptäcker filbyten och varnar föraren
med visuella och akustiska signaler i
händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt
filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller
acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrolllampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Du kan avaktivera systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen slocknar.

Vid lägre hastighet än 56 km/h är systemet inte aktivt.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 237. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU ska du använda Euro Diesel med en svavelkoncentration på under 50 ppm.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärstryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och $-0,5\text{ °C}$ (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C .

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



Tryck på knappen **LPG** för att växla mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Bensindrift
- tänds = Gasdrift
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

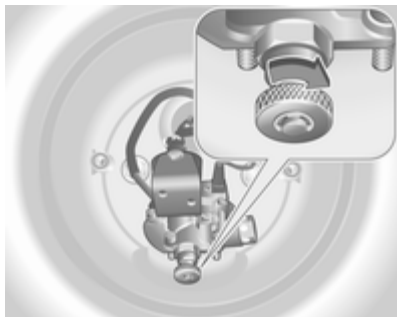
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gas tanken i lastrummet, under golvmattan.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gasluk kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

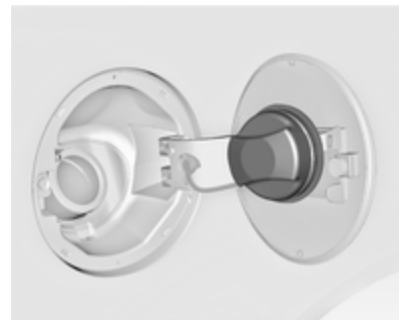


Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Dra i luckan vid urtaget och öppna den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.

Tankning av bensin och diesel

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tankning av etanol E85

För att öppna, vrid tanklocket ett kvarts varv åt vänster.

Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.



Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

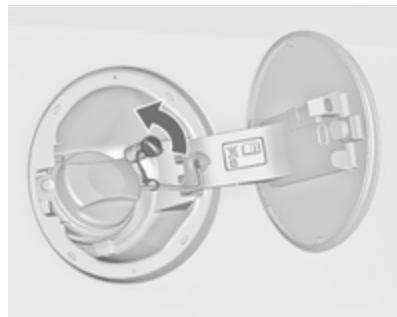
För att stänga, vrid tanklocket åt höger (medurs) tills du hör tre klick, ungefär en kvarts varv.

Stäng luckan och se till att den spärras.

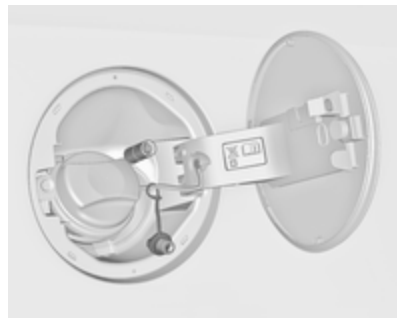
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

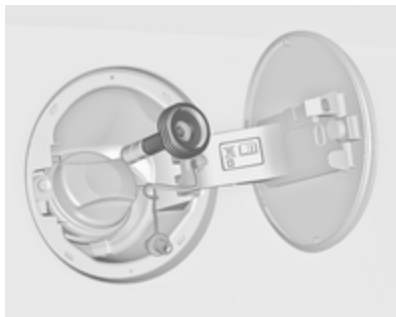
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Sätt på rätt adapter.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

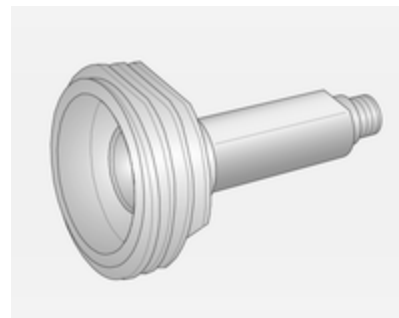
Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

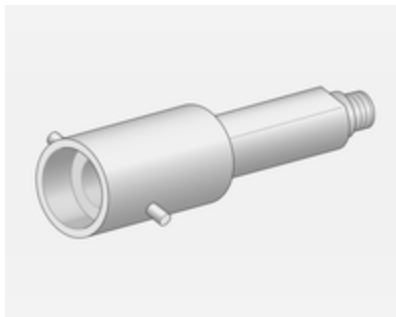
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

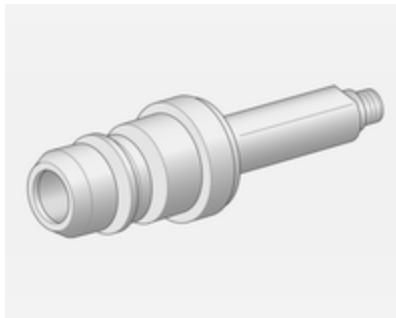
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



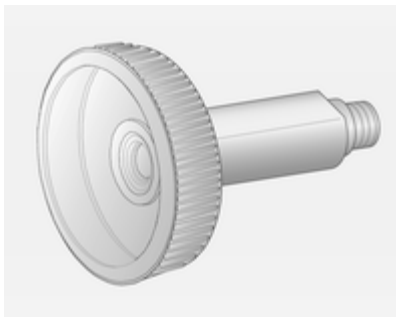
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer och etanolmotorer har särskilda tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (totalt) för Opel Insignia ligger inom området 4,3 till 11,3 l/100 km.

CO₂-utsläppen (totalt) ligger inom intervallet 115 till 265 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränslekonsumtionen och specifika siffrorna för koldioxidutsläpp som nämns här gäller EU-grundmodellen med standardutrustning.

Uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp bestäms enligt förordningen (EG) nr 715/2007 (i gällande version), och tar hänsyn till bilens vikt i det skick den körs, enligt specifikationerna i förordningen.

Siffrorna tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika fordonsvarianter och ska inte betraktas som en garanti för faktisk bränsleförbrukning hos en specifik bil. Ytterligare utrustning kan resultera i något högre resultat än den angivna förbrukningen och koldioxidutsläppen. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Bogsering

Allmän information

Den fabriksmonterade draganordningen fälls upp under den bakre köfångarens ytterhölje.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

För att undvika skada på bilen kan den motormanövrerade bakluckan inte manövreras med fjärrkontrollen då ett släp är elektroniskt anslutet.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskulstängen för bogsering.

Monteringsmått för fabriksmonterad draganordning ⇨ 303.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och släp med en tillåten totalvikt på över 1400 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 260.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 232.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (85 kg) finns instansat på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 90 kg för 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan och 85 kg för Sports Tourer och den tillåtna totalvikten får överskridas med 65 kg för 5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan och 60 kg för Sports Tourer. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrider gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

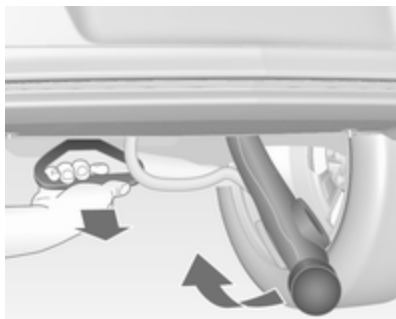
Den infällbara kopplingskulstången kan inte tas bort från bilen. Vid körning utan släp faller du in kopplingskulstången.

⚠ Varning

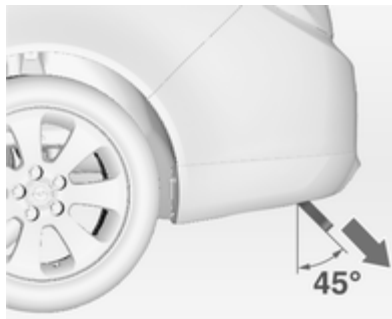
Se till att ingen person befinner sig i kopplingskulstångens svängzon. Risk för personsador.

Vid frigöring av den undanstoppade kulkopplingsstången måste du se till att du står till vänster om handtaget.

Lossa den undanstoppade kulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.

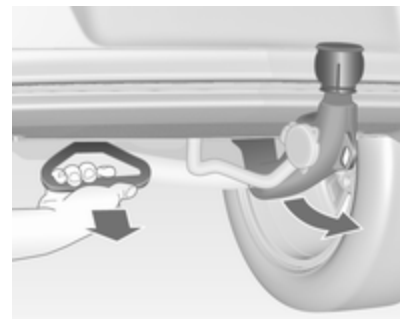


Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in i grepp.

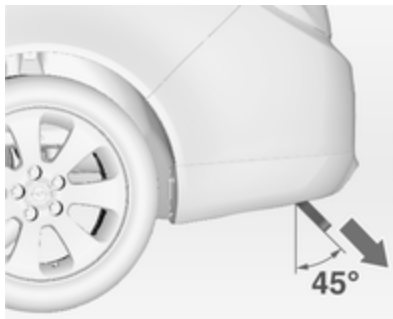
Ta den lossade kopplingskulstången och lyft upp den tills den går i ingrepp.

Se till att kopplingskulstången går i ingrepp korrekt och att det frigjorda handtaget styrs tillbaka till sitt gömda initiala tillstånd annars slutar inte det surrande ljudet.

Stoppa undan/dölj kopplingskulstången



Dra i handtaget som är placerat till vänster om nummerskylten under bakre stötfångarhöljet i en vinkel av cirka 45° mot marken.



Ett surrande ljud hörs som en varning när frigöringshandtaget dras ut och dragkulan går in ingrepp.



Använd handflatan och sväng den frigjorda kopplingskulan åt höger tills den låser fast under golvet. Se till att frigöringshandtaget återgår till sitt ursprungliga, dolda läge, annars fortsätter summertonen att ljuda.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kopplingskulstången inte går i ingrepp korrekt eller om frigöringshandtaget inte går att föra tillbaka till sitt ursprungliga dolda läge i huset respektive om summertonen inte hörs vid inkopplingen av kopplingskulstången skall du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

Släpstabilitetshjälp

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetshjälp (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ➞ 147.

Bilvård

Allmän information	185
Bilkontroller	186
Glödlampsbyte	193
Elsystem	203
Bilverktyg	209
Fälgar och däck	210
Start med startkablar	222
Bogsering	223
Vård av utseendet	226

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

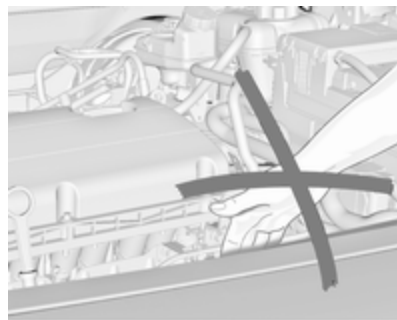
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv**Öppna**

Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck säkerhetsspärren åt höger och öppna motorhuv.

Motorhuv hålls öppen automatiskt.

Luftintag ⇨ 131.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljan manuellt för att undvika skada på motorn. Kontrollera att olja med rätt specifikationer används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 230.

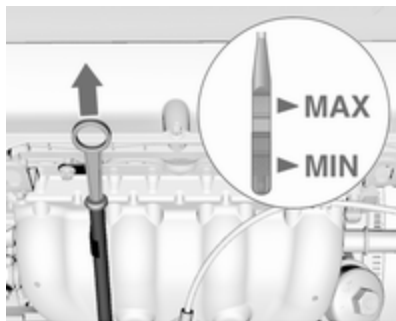
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

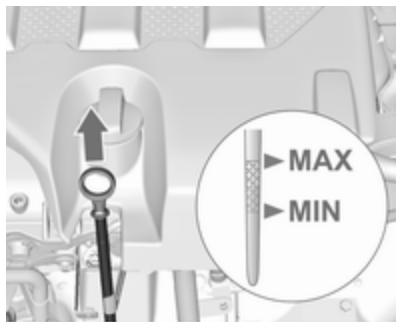
Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.

Se upp

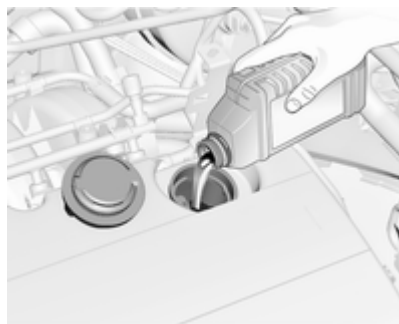
Det är ägarens ansvar att se till att det finns tillräckligt med olja av rätt kvalitet i motorn.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till på fyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Volymen $\varnothing$ 259, Motorolja kvalitet/viskositet $\varnothing$ 230

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

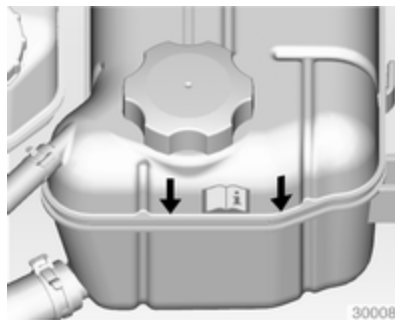
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



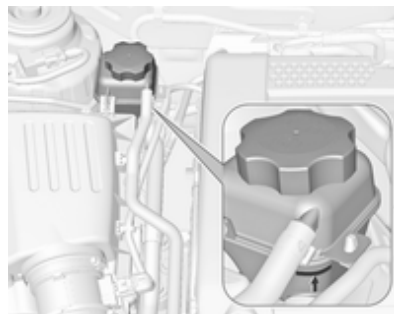
När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.



På en annan version är påfyllningsmärket på insidan av påfyllningsöppningen. Öppna locket för att kontrollera.

Extra kylkrets för turbomotor

Kylvätskebehållaren är fäst på luftrenarhuset.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

Allmänt

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med lämplig mängd spolarvätska med frostskyddsmedel. Information om rätt blandningsförhållande finns på spolarvätskebehållaren.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till min tjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

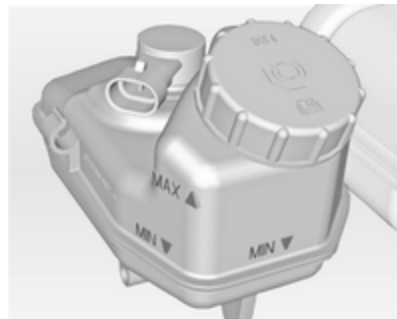
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Använd endast högprestandabromsvätska som är godkänd för bilen, kontakta en verkstad ⇨ 230.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till åter-vinning på lämpliga återvinnings-stationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet
 ⇨ 122.

Byte av batteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-sys-temet.

Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventila-tionshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minus-polen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet.

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på bat-teriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-batteri än Opel-originalbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-sys-temet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Stopp/start-system ⇨ 134.

Ladda batteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspän-ningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 222.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
- Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

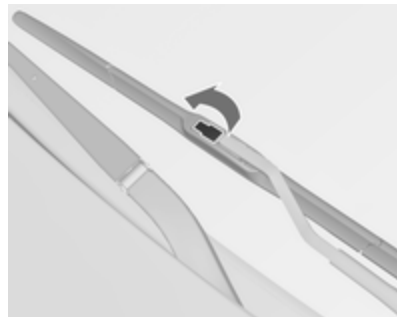
- Se instruktionsboken för mer information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

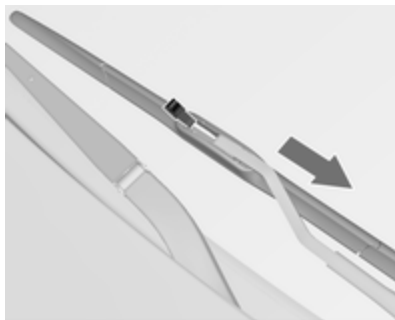
Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byte av torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad

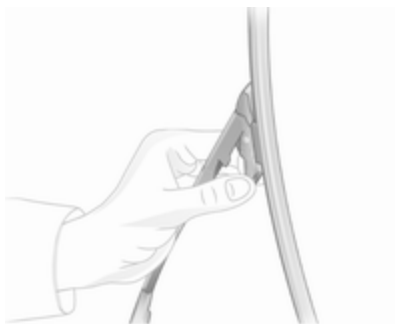


Lyft upp torkararmen, öppna fästklämman.



Lossa torkarbladet och ta bort det.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft torkararmen, tryck på båda reglarna på torkararmen, lossa torkarbladet och dra av det.

Glödlampsbyte

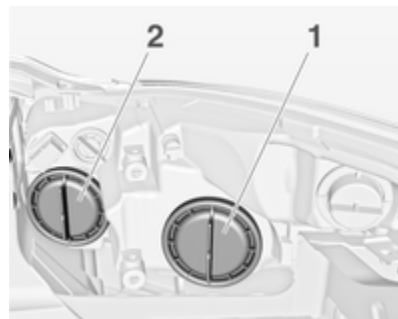
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare

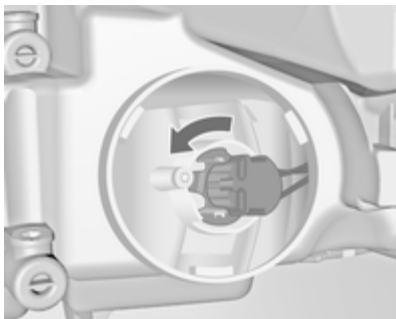


Strålkastare har skilda system för helljus **2** (inre lampor) och halvljus **1** (yttre lampor).

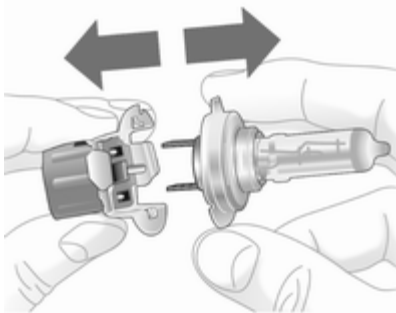
Halvljus/halvljusautomatik



1. Vrid kåpan **1** moturs och demontera den.



2. Vrid lamphållaren moturs för att lossa den. Ta bort lamphållaren från reflektorn.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
5. Vrid lamphållaren medurs till anslag.
6. Montera kåpan och vrid medurs.

Helljus



1. Vrid kåpan **2** moturs och demontera den.
2. Dra av kontakten från glödlampan.

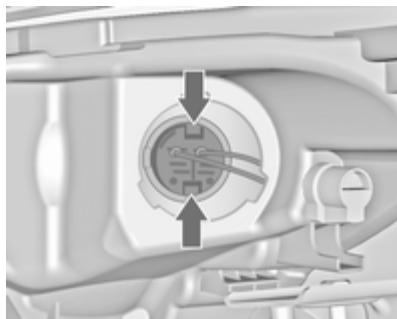


3. Haka loss klämfjäders ur låsfliken framåt och sväng den neråt.
4. Ta ut glödlampan ur reflektorn.
5. Vid montering av den nya glödlampan ska klackarna placeras i urtagen och klämfjäders ska fästas.
6. Fäst kontakten på glödlampan.
7. Montera kåpan och vrid medurs.

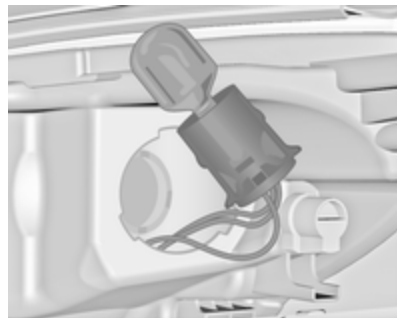
Sidoljus



1. Vrid kåpan moturs och demontera den.



2. Tryck på spärrarna och dra ut lamphållaren ur reflektorn.

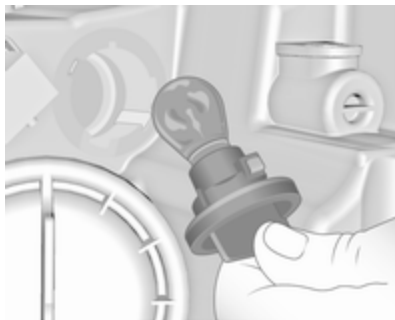


3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn. Montera kåpan och vrid medurs.

Främre blinker



1. Vrid lamphållaren moturs och lossa den.



2. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.

Xenonstrålkastare

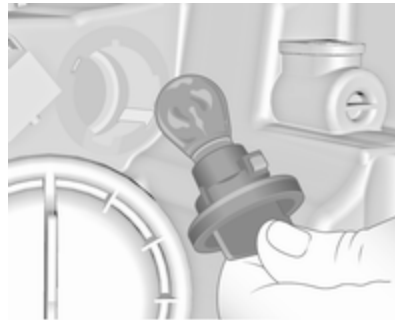
⚠ Fara

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Främre blinkers



1. Vrid lamphållaren moturs och lossa den.



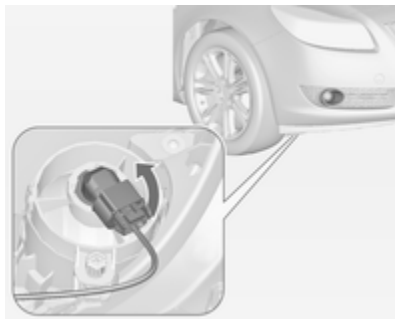
2. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.

Sidoljus

Sidoljusen har LED-lampor. Om de går sönder låter du en verkstad byta LED-lamporna.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



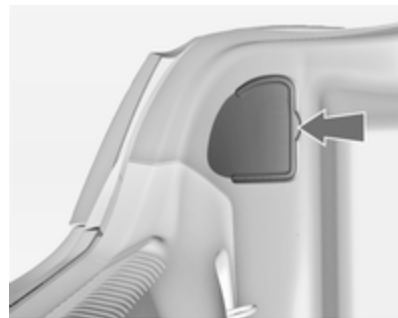
1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
4. Fäst kabelkontakten.
5. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
6. Vrid lamphållaren medsols så att den fäster.

Bakljus

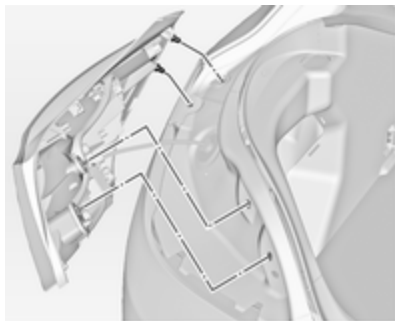
5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



1. Lossa skyddet och ta bort.

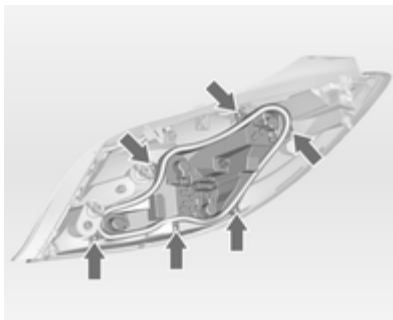


2. Skruva loss två plastskruvar inifrån för hand.

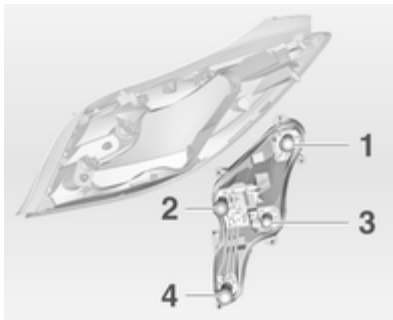


3. Dra av lamphuset. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.

Lossa kabelkontakten från lamphållaren.



4. Skruva av skruvarna och ta bort lamphållaren.



5. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

Backljus/bromsljus (1)

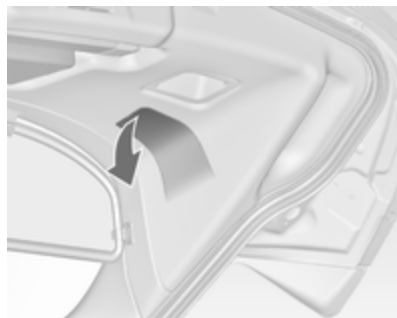
Blinkersljus (2)

Bakljus (3)

Backljus/dimbackljus, kan finnas på enbart en sida (4)

6. Sätt in lamphållaren i bakljus-enheten och skruva den på plats. Anslut kontakten. Sätt in lamphuset i karossen och dra åt fästmuttarna. Stäng skyddet och fäst det.
7. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Sports Tourer



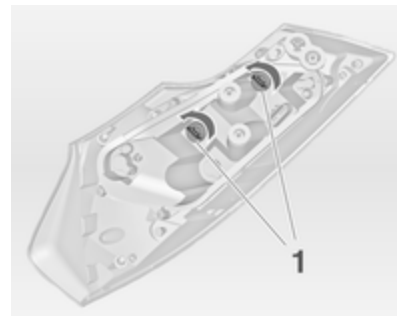
1. Lossa och öppna skyddet i bakluckan.



2. Skruva av tre låsmuttrar av plast manuellt.

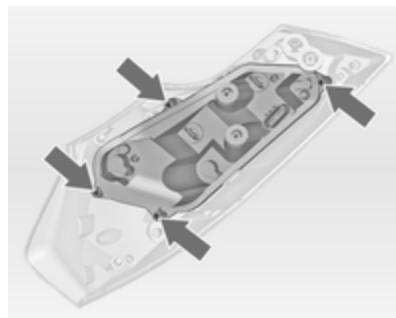


3. Dra av lamphuset. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge. Lossa kabelkontakten från lamp-hållaren.

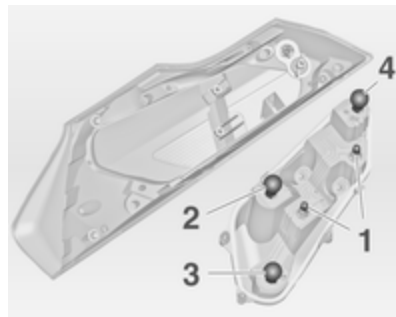


4. Bakljuset har två glödlampor. Du byter en lampa genom att vrida plastmuttern (1) moturs och ta bort den från lamphållaren.

Tryck in glödlampen något i lamp-hållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa. Sätt in plastmuttern i lamphållaren och vrid medurs.



5. Om du vill byta de övriga lamporna skruvar du ut skruvarna och tar bort lamphållaren.



6. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

Bakljus (1)

Blinkersljus (2)

Bromsljus (3)

Backljus/dimbakljus, kan finnas på enbart en sida (4)

7. Sätt in lamphållaren i bakljus-enheten och skruva den på plats. Anslut kontakten. Sätt in bakljus-enheten i bakluckan och dra åt fästmuttrarna. Stäng skyddet och fäst det.

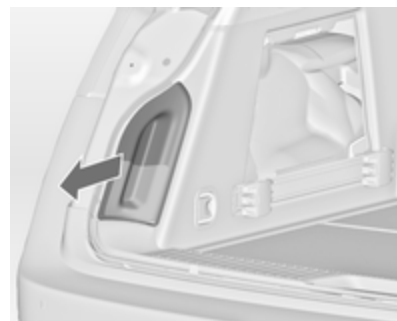
8. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Extra bakljus i bakluckans ram

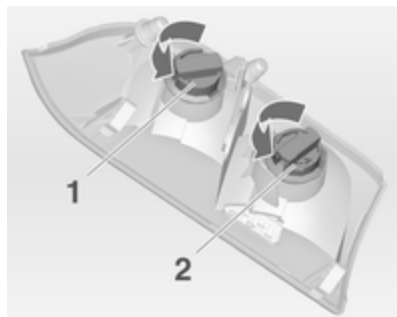
1. Öppna bakluckan.



2. Lossa skyddet i sidoklädselpanelen och ta bort det.



3. Tryck ut lamphuset från insidan av sidoklädselpanelen.



4. Vrid plastmuttern moturs och ta ut den från lamphållaren.
5. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa. Sätt in plastmuttern i lamphållaren genom att vrida den medurs.

Bakljus (1)

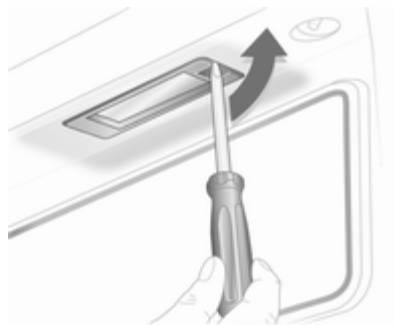
Blinkersljus (2)

6. Sätt in lamphållaren i bakluckans ram. Stäng skyddet i sidoklädselpanelen.

Blinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt in skruvmejseln i lamphuset, tryck åt sidan och lossa fjädern.



2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.
3. Lyft fliken och dra loss kontakten från lamphållaren.



4. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.
5. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
7. Anslut kontakten till lamphållaren.
8. Sätt in lamphuset och låt det spärras.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

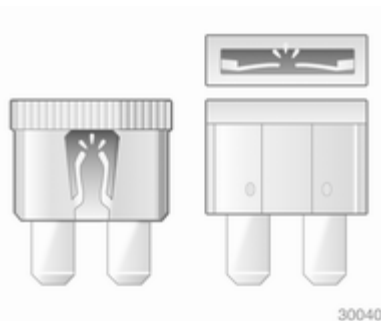
- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

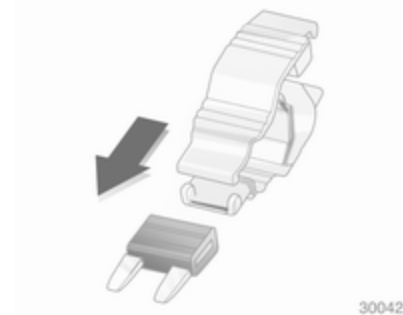
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

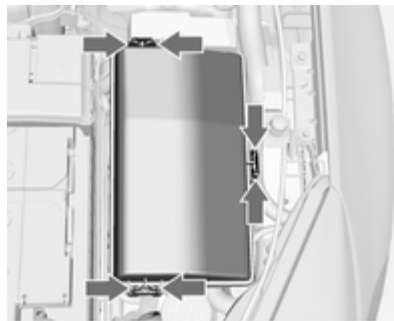


Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.

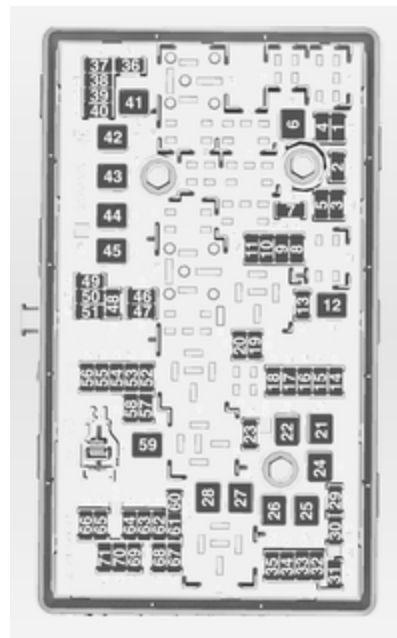


Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Nr Strömkrets

- 1 Växellådsstyrenhet
- 2 Motorstyrenhet
- 3 -
- 4 -
- 5 Tändning, växellådsstyrenhet, motorstyrenhet
- 6 Vindrutetorkare
- 7 -
- 8 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 9 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 10 Motorstyrenhet
- 11 Lambdasond
- 12 Startmotor
- 13 Sensor gasspjällvärme
- 14 Belysning
- 15 Bakrutetorkare

Nr Strömkrets

- 16 Vakuumpump, luftmassemätare, givare för vatten i bränslet, DC-omvandlare
- 17 Tändning, airbag
- 18 Adaptive Forward Lighting
- 19 Adaptive Forward Lighting
- 20 Bränslepump
- 21 Fönsterhissar bak
- 22 ABS
- 23 Variabel styrning
- 24 Fönsterhissar fram
- 25 Eluttag
- 26 ABS
- 27 Elektrisk parkeringsbroms
- 28 Bakruteuppvärmning
- 29 Elmanövrerat förarsäte
- 30 Elmanövrerat passagerarsäte

Nr Strömkrets

- 31 Luftkonditionering
- 32 Karosstyrenhet
- 33 Uppvärmda framsäten
- 34 Taklucka
- 35 Infotainmentsystem
- 36 -
- 37 Höger helljus
- 38 Vänster helljus
- 39 -
- 40 -
- 41 Vakuumpump
- 42 Kylarfläkt
- 43 Batteri, DC-omvandlare (endast bilar med stopp-start-system)
- 44 Strålkastarspolare
- 45 Kylarfläkt
- 46 Uttag 87, huvudrelä

Nr Strömkrets

- 47** Lambdasond
- 48** Dimljus
- 49** Höger halvljus
- 50** Vänster halvljus
- 51** Signalthorn
- 52** Tändsystemet
- 53** Tändning, ventilerade framsäten
- 54** Tändsystemet
- 55** Elfönsterhissar, spegelinfällning
- 56** Vindrutespolare
- 57** -
- 58** -
- 59** Dieselbränslevärmare, emissionsövervakningssystem
- 60** Spegelvärmare
- 61** Spegelvärmare
- 62** -

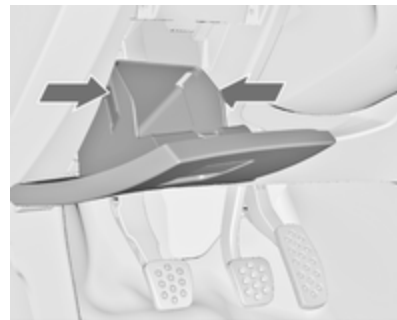
Nr Strömkrets

- 63** Bakrutesensor
- 64** Adaptive Forward Lighting
- 65** Extrapump (endast bilar med stopp-start-system)
- 66** Bakrutespolare
- 67** Styrenhet bränslesystem
- 68** -
- 69** Batterisensor
- 70** Regnsensor
- 71** Batterisensor

När du bytt de trasiga säkringarna sätter du säkringscentralens lock på plats och trycker fast det.

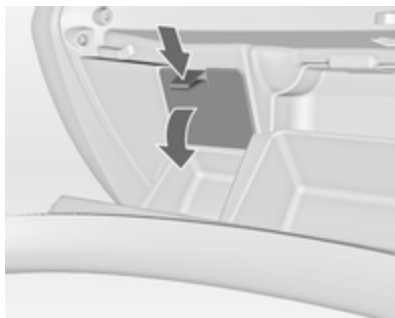
Om säkringscentralens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel uppstå.

Säkringscentral, instrumentpanel

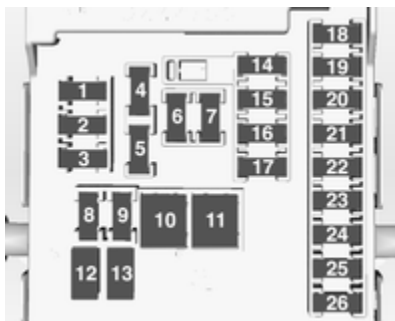


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna utrymmet, tryck ihop låsfli-karna, fäll ner utrymmet och ta bort det.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

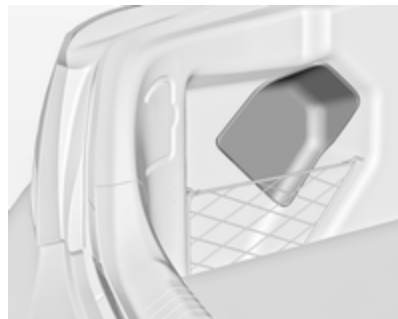
- 1 Infotainmentsystem, infodisplay
- 2 Karosstyrenhet
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Infotainmentsystem, infodisplay
- 5 Infotainmentsystem, infodisplay
- 6 Cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Karosstyrenhet
- 10 Karosstyrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 -
- 13 -
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 Centrallås, baklucka
- 17 Luftkonditionering

Nr Strömkrets

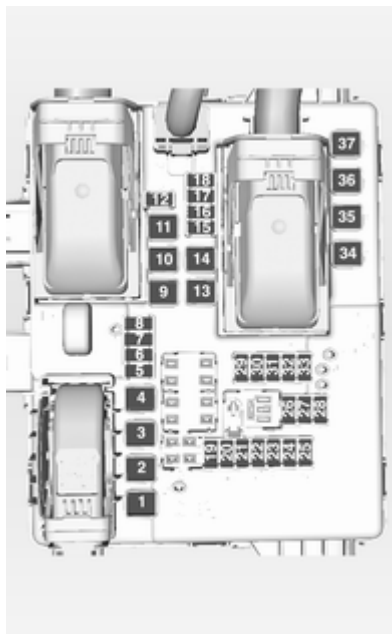
- 18 Transportsäkring
- 19 Minne
- 20 -
- 21 Instrument
- 22 Tändsystemet
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 -
- 26 Eluttag lastutrymme

Elmanövrerade säten, nr 12 och 13, har ett överbelastningsskydd. Kretsen sluts igen efter nerkylning.

Säkringscentral, lastrum



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- 1 Centrallås, elmanövrerad baklucka
- 2 Släpmodul
- 3 Släpmodul
- 4 -
- 5 Släputtag
- 6 Rattvärme
- 7 Fönsterhissar bak
- 8 Släputtag
- 9 Taklucka
- 10 Centrallås, baklucka
- 11 -
- 12 Luftkonditionering
- 13 -
- 14 -
- 15 Elmanövrerat bakluckslås
- 16 Luftkonditionering

Nr Strömkrets

- 17 -
- 18 Elmanövrerat bakluckslås
- 19 Sidohinderdetektor
- 20 Sidohinderdetektor, ventilerade framstolar
- 21 Aktiv fjädring, helljusassistent, farthållare, trafikskyltsassistent, filbytesvarning, släpvagnsmodul
- 22 Stöldlarm
- 23 Fyrhjulsdrift, stöldlarm
- 24 Sidoljus vänster
- 25 Sidoljus höger
- 26 -
- 27 -
- 28 -
- 29 Släpvagnsmodul, transportsäkring
- 30 Sidohinderdetektor

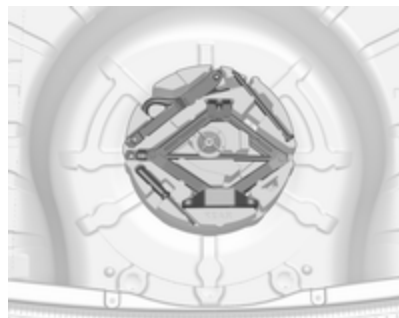
Nr Strömkrets

- 31 Aktiv fjädring, helljusassistent, farthållare, trafikskyltsassistent, filbytesvarning
- 32 Sidohinderdetektor
- 33 Fyrhjulsdrift
- 34 Taklucka
- 35 -
- 36 -
- 37 -

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med däckreparationssats**

Verktygen och bogseringsöglan förvaras tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda under golvluckan i lastrummet.

Bilar med reservhjul



Domkraften med hjulnyckel, verktyg, en förlängningsskruv för att säkra ett skadat hjul och bogseringsöglan förvaras i verktygslådan under reservhjulet i lastrummet. Reservhjul
⇨ 220.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Däck i storlekarna
235/45 R 18

får bara användas som vinterdäck.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. 215/60 R 16 95 H

- 215** = Däckets bredd i mm
- 60** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 16** = Fälgdiameter i tum
- 95** = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- H** = Hastighetskod

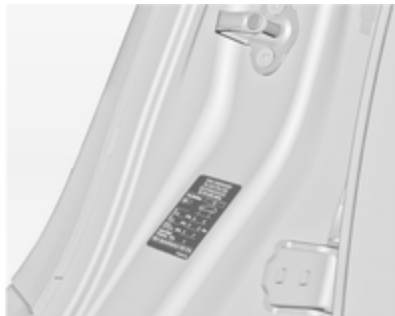
Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte

reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem. Skruva loss ventilhatten.



Däcktryck ⇨ 260 och på dekalen på vänster eller höger framdörrsram.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

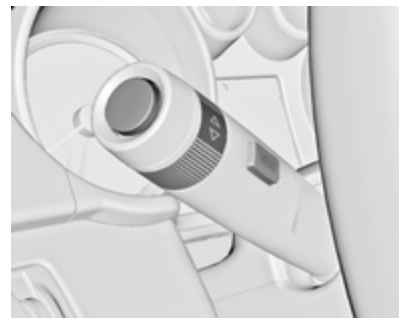
Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

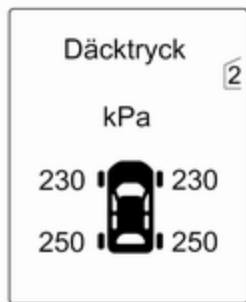
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

De aktuella däcktrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och små tryckskillnader indikeras med ett varningsmeddelande och det aktuella däcket blinkande i förarinformationscentralen.

Dessutom indikeras stora tryckskillnader mellan däck på samma axel med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Stora tryckskillnader indikeras dessutom av kontrollampa (L).

Kontrollampa (L) ⇨ 91.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Om en hel hjuluppsättning utan sensorer monteras (t.ex. fyra vinterdäck) visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Kontrollsystemet för ringtryck fungerar då inte. Det går att komplettera med sensorer.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampa (L) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Ringtrycksövervakningssystemets ventilkärnor och tätningssatser måste bytas varje gång däcken byts.

Adaptiv tröskelfunktion

Ringtrycksövervakningssystemet upptäcker automatiskt om bilen körs med ett ringtryck som är lämpligt för en last på upp till 3 personer eller för en full last.

Om ringtrycket skall sänkas skall tändningen slås av före sänkningen.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande ominlärningsprocess tar upp till 10 minuters körtid med en hastighet på lägst 20 km/h. I detta fall kan -- visas eller tryckvärden kan växlas i förarinformationscentralen.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i förarinformationsdisplayen.

Temperaturkompensation

Kalla däck sänker ringtrycket och varma däck höjer ringtrycket. Ringtrycksövervakningssystemet beaktar denna effekt för varningsmeddelandena.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderas att mönsterdjupet på däcken på samma axel inte får skilja mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

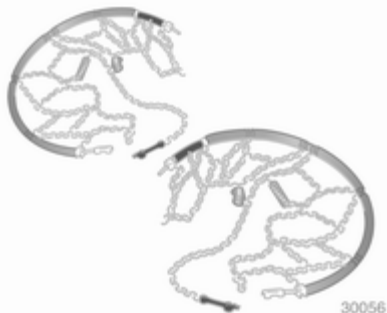
Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Hjulkåpor

Däck av storleken 245/35 R20 har en specifik hjulkåpa. För att ta bort kåpan från det demonterade hjulet lossar du först armarna en i sänder. Tryck sedan på kåpan i det mittre området bakifrån och ta bort den.

För att montera justerar du först hjulkåpan i den ordning som placeringsbenet passar in i urtaget.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor får endast användas på däck med dimensionerna 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 och 235/45 R 18.

Snökedjor får inte användas på däck med dimensionerna 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 och 255/35 R 20.

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i ett utrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.

2. Ta ut kompressorn.



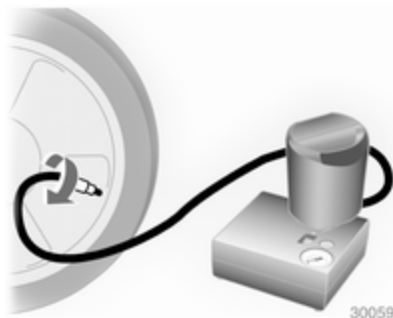
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

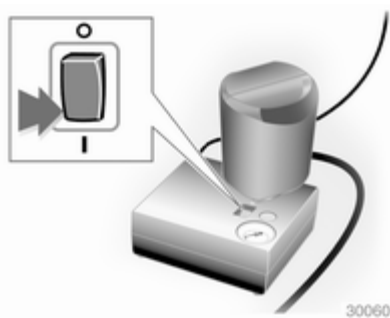
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däcket på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\hat{=}$ 260. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

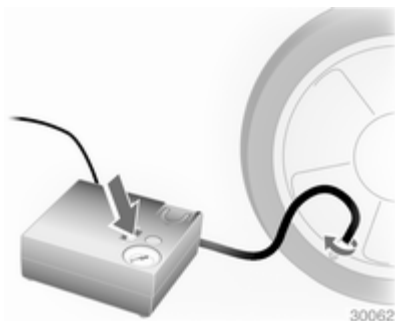


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningsmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lagg i däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30°C .

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 214.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 220.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

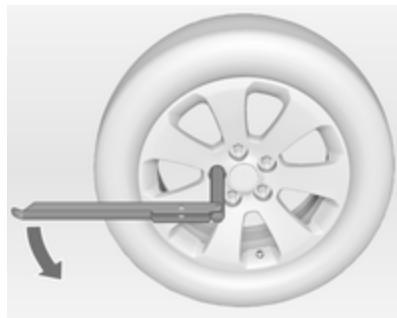
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

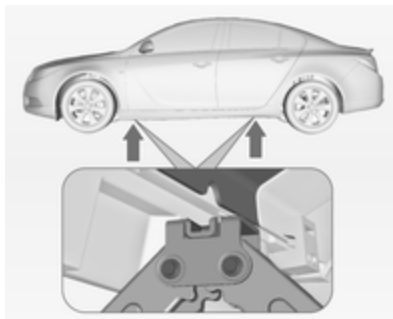


1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ⇨ 209.

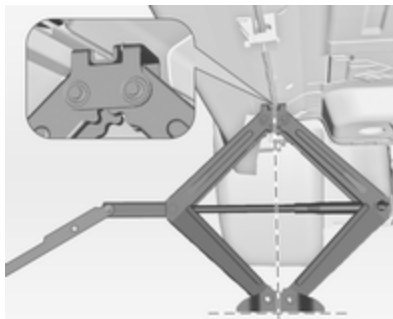
Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyft-

punkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 220
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 150 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

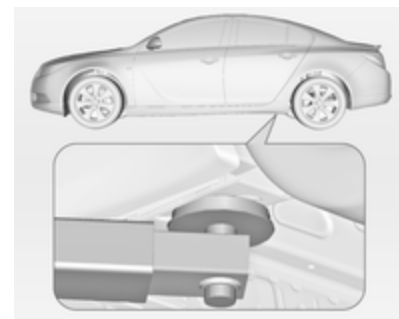
Sätt på hjulmutterkåporna.

Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.

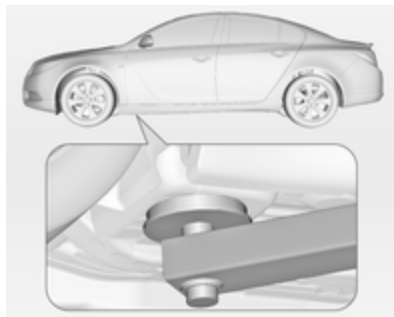
11. Lägg in det utbyttta hjulet ⇨ 220 och bilverktygen ⇨ 209.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Placering av lyftplattformens bakre arm vid underredet.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i lastutrymmet under golvskyddet.

Att ta bort:

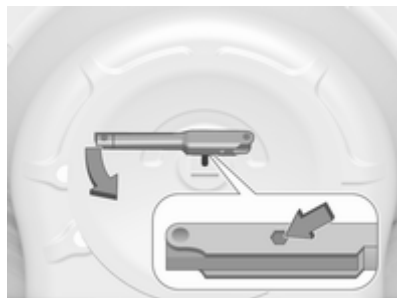
1. Öppna golvluckan.

2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Vrid vingmuttern motsols och ta bort reservhjulet.
Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.
3. När utrymmet för reservhjulet är tomt efter ett byte, säkra verktygslådan genom att dra åt vingmuttern och stänga golvluckan.

Förvara det utbytta fullstora hjulet i reservhjulsutrymmet

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om ett hjul som är bredare än reservhjulet ska förvaras i reservhjulsbaljan måste den gängade skruven för montering av hjulet bytas ut mot en förlängnings-skruv, som finns i verktygslådan
⇒ 209. Byta skruven:

- Ta ut verktygslådan ur reservhjulsutrymmet.



- Sätt på hjulnyckelns sexkantfäste på skruven och se till att den sitter ordentligt.
- Lossa skruven genom att vrida moturs. Ta bort skruven.
- Ta förlängningsskruven från verktyglådan ⇨ 209 och skruva i den för hand med hjulnyckelns sexkantsnyckel.



- Förvara verktyglådan och det skadade hjulet med utsidan uppåt i reservhjulutrymmet och säkra dem genom att dra åt vingmuttern medurs på skruven.

Golvskyddet kan placeras ovanpå hjulet.

För att lägga tillbaka reservhjulet i bäljan efter att du har bytt det skadade hjulet använder du den korta gängade bulten igen. Byt skruven på samma sätt.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid däck, domkraft och verktyg på de avsedda förvaringsplatserna och fäst dem.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakhjulet fram och det fullstora däckets bak.

Snökedjor ⇨ 214.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

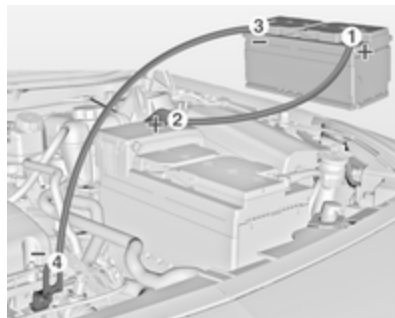
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablar:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablar så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablar i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.



Insignia OPC: Sätt i en skruvmejsel i öppningen vid kåpanns övre böj. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 209.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Slå på varningsblinkersen på båda bilarna.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda och fyrhjulsdraft: Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken finns det inga tekniska begränsningar för hastighet och sträcka. Om bara en axel lyfts upp är högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Bilar med automatisk växellåda och framhjulsdraft: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktigt måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatisk växellåda och fyrhjulsdrift: Bilen måste bogseras framåt. Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken är högsta hastighet 50 km/h och längsta sträcka 50 km. Om bara framaxeln lyfts upp är den högsta hastighet 50 km/h. Det finns ingen begränsning av sträckan.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.



Sätt i skyddskåpan nederkant, vrid något medsols och stäng kåpan.

Insignia OPC: Sätt i kåpan med den nedre fliken i urtaget. Tryck fast kåpan i kofångaren.

Bogsering av en annan bil



Lossa skyddskåpan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 209.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.



Sätt i skyddskåpans nederkant, vrid något medsols och fäst kåpan.

Vård av utseendet**Yttre vård****Lås**

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakru-

tetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålagggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensen. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	229
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	230

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 84.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll var 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras i servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallen gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz,

Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 84.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll var 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras i servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 84.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 84.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna. Skador som beror på användning av produkter som inte överensstämmer med dessa specifikationer omfattas inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot sli-

tage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensin- och dieselmotorer. Om den inte finns måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 234.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven på motoroljans kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 234.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljeviskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 234.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga utetemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen ska behållas hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som avser att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckor kan orsaka funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser avsäger sig tillverkaren allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast högprestandabromsvätska som är godkänd för bilen, kontakta en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation	232
Bildata	234

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

Typskylt



Typdekalen är placerad på den vänstra framdörrsramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Bilens identifieringsnummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = Bilspecifika eller landsspecifika data, t.ex. MY = modellår

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
Dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
Dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbespa- rande	✓	–	✓	–

Motoroljas viskositetsklasser

	Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inkl. Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4 LPG	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motortyp	A14NET	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT FWD	A20NFT AWD
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Motoreffekt [kW]	103	103	85	132	103	162	185
vid varv/min	4900-6000	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Vridmoment [Nm]	200	200	155	230	175	350	400
vid varv/min	1850-4900	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Bränsletyp	Bensin	Bensin/gas	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON							
rekommenderat	95	95	95	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91 ²⁾	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	LPG	–	–	–	E85	–
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Möjligt endast om hög motorlast eller full last samt körning utför med släpvagnslast eller tung last undviks.

Marknadsbeteckning	2.8 V6 Turbo	OPC
Motortyp	A28NET	A28NER
Slagvolym [cm ³]	2792	2792
Motoreffekt [kW]	191	239
vid varv/min	5500	5250
Vridmoment [Nm]	350	435
vid varv/min	1900-4500	5250
Bränsletyp	Bensin	Bensin
Oktantal RON		
rekommenderat	98	98
möjligt	95	95
möjligt	91 ²⁾	91 ²⁾
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6

²⁾ Möjligt endast om hög motorlast eller full last samt körning utför med släpvagnslast eller tung last undviks.

Marknadsbeteckning Motortyp	2.0 CDTI A20DTL	2.0 CDTI A20DT	ecoFlex A20DTH	2.0 CDTI A20DTH	2.0 CDTI A20DTR
Slagvolym [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	81	96	118	118	143
vid varv/min	4000	4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	260	300	350	350	400
vid varv/min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestanda

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	A14NET	A14NET LPG	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ³⁾
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]							
Manuell växellåda	205	⁵⁾	192	225	207	242	250
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	240	243

Motor	A28NET AWD ³⁾	A28NER AWD ³⁾
Maxhastighet ⁶⁾ [km/h]		
Manuell växellåda	–	250 ⁷⁾ /270
Automatisk växellåda	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265

³⁾ Fyrhjulsdrift.

⁴⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

⁵⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

⁶⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

⁷⁾ Begränsat varvtal.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTH AWD ³⁾	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR	A20DTR AWD ³⁾
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	190	205	215	218	221	230	228
Automatisk växellåda	–	204	213	215	–	229	225

Sports Tourer

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ³⁾
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	200	187	220	202	236	242
Automatisk växellåda	–	–	–	–	234	233

³⁾ Fyrhjulsdrift.

Motor	A28NET AWD ³⁾	A28NER AWD ³⁾
Maxhastighet [km/h]		
Manuell växellåda	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265
Automatisk växellåda	248 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /260

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTH AWD ³⁾	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR	A20DTR AWD ³⁾
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	185	200	210	212	215	225	223
Automatisk växellåda	–	198	208	210	–	224	220

³⁾ Fyrhjulsdrift.

⁷⁾ Begränsat varvtal.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14NET ⁸⁾	1503/1513	–
	A14NET LPG	– ⁹⁾	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex	1613/1623	–
	A20DTH – fyrhjulsdrift	–/1733	–/1788
	A20DTH ⁸⁾ - fyrhjulsdrift	–/1733	–

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

⁹⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR ⁸⁾	–/1664	–
	A20DTR - fyrhjulsdrift	–/1733	–/1788
	A20DTR - fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1733	–

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - fyrhjulsdrift	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT ⁸⁾	–/1613	–
	A20NFT - fyrhjulsdrift	–/1733	–/1733
	A20NFT - fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1733	–
	A28NET - fyrhjulsdrift	–/1810	–/1835
	A28NER – fyrhjulsdrift	–/1810	–/1835

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14NET ⁸⁾	1503/1513	–
	A14NET LPG	– ⁹⁾	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	1613/1623	–
	A20DTH – fyrhjulsdrift	–/1788	–/1788
	A20DTH – fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1788	–

8) Med stopp/start-funktion.

9) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR ⁸⁾	–/1664	–
	A20DTR - fyrhjulsdrift	–/1788	–/1816
	A20DTR - fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1816	–

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1613	–/1664
	A20NFT ⁸⁾	–/1613	–
	A20NFT - fyrhjulsdrift	–/1733	–/1733
	A20NFT ⁸⁾ - fyrhjulsdrift	–/1733	–
	A20NHT - fyrhjulsdrift	–/1733	–/1785
	A28NET - fyrhjulsdrift	–/1825	–/1843
	A28NER – fyrhjulsdrift	–/1825	–/1843

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14NET ⁸⁾	1613/1623	–
	A 14NET LPG	– ⁹⁾	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1701	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

⁹⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTH – fyrhjulsdrift	–/1843	–/1843
	A20DTH – fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1843	–
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1733/1743	–
	A20DT, A20DTJ	–/1701	–/1733
	A20DT ⁸⁾	–/1733	–
	A20DTR	–/1733	–/1733
	A20DTR ⁸⁾	–/1733	–/1733
	A20DTR - fyrhjulsdrift	–/1843	–/1843
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTR - fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1843	–
	A20NFT	–/1701	–/1733
	A20NFT ⁸⁾	–/1701	–
	A20NFT - fyrhjulsdrift	–/1843	–/1843

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20NFT - fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1843	–
	A20NHT	–/1725	–/1733
	A20NHT - fyrhjulsdrift	–/1843	–/1843
	A28NET - fyrhjulsdrift	–/1940	–/1953
	A28NER – fyrhjulsdrift	–/1940	–/1953

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14NET ⁸⁾	–/1701	–
	A16XER	–/1672	–
	A16LET	–/1701	–
	A18XER	–/1692	–
	A20DTL, A20DTC	–/1778	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1788	–
	A20DT	–/1793	–/1819
	A20DT ⁸⁾	–/1788	–

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTH ecoFlex 96 kW	–/1799	–
	A20DTH – fyrhjulsdrift	–/1901	–/1931
	A20DTH – fyrhjulsdrift ⁸⁾	–/1901	–
	A20DTH	–/1806	–/1829
	A20DTH ⁸⁾	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 118 kW	–/1799	–
	A20DTJ	–/1793	–/1819
	A20DTR	–/1816	–/1816
	A20DTR ⁸⁾	–/1816	–
	A20DTR – fyrhjulsdrift	–/1931	–/1953
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTR ⁸⁾ – fyrhjulsdrift	–/1953	–
	A20NFT	–/1789	–/1788
	A20NFT ⁸⁾	–/1788	–
	A20NFT – fyrhjulsdrift	–/1905	–/1901
	A20NFT ⁸⁾ – fyrhjulsdrift	–/1901	–

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Fyradörrars sedan	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20NHT	–/1789	–/1813
	A20NHT - fyrhjulsdrift	–/1905	–/1929
	A28NET - fyrhjulsdrift	–/1968	–/1992
	A28NER – fyrhjulsdrift	–/1968	–/1992

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14NET ⁸⁾	–/1733	–
	A16XER	–/1687	–
	A16LET	–/1733	–
	A18XER	–/1707	–
	A20DTC, A20DTL	–/1793	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1788	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	–/1815	–
	A20DTH	–/1821	–/1844

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTH ecoFlex 118 kW	–/1815	–
	A20DTH – fyrhjulsdrift	–/1901	–/1931
	A20DTH ⁸⁾ - fyrhjulsdrift	–/1953	–
	A20DT, A20DTJ	–/1808	–/1834
	A20DT ⁸⁾	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–/1843
	A20DTR ⁸⁾	–/1843	–
	A20DTR - fyrhjulsdrift	–/1953	–/1953
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTR ⁸⁾ - fyrhjulsdrift	–/1953	–
	A20NHT	–/1804	–/1828
	A20NHT - fyrhjulsdrift	–/1920	–/1944
	A20NFT	–/1788	–/1788
	A20NFT ⁸⁾	–/1788	–

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20NFT - fyrhjulsdrift	–/1920	–/1931
	A20NFT ⁸⁾ - fyrhjulsdrift	–/1901	–
	A28NET - fyrhjulsdrift	–/1983	–/2007
	A28NER – fyrhjulsdrift	–/1983	–/2007

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14NET ⁸⁾	–/1815	–
	A16XER	–/1784	–
	A16LET	–/1816	–
	A18XER	–/1799	–
	A20DTL, A20DTC	–/1901	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	–/1918	–
	A20DTH	–/1918	–/1931

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTH ecoFlex 118 kW	–/1918	–
	A20DTH – fyrhjulsdrift	–/2015	–/2045
	A20DTH ⁸⁾ - fyrhjulsdrift	–/2045	–
	A20DT, A20DTJ	–/1901	–/1941
	A20DT ⁸⁾	–/1931	–
	A20DTR	–/1931	–/1953
	A20DTR ⁸⁾	–/1931	–
	A20DTR - fyrhjulsdrift	–/2045	–/2073
utan/med luftkonditionering [kg]	A20DTR ⁸⁾ - fyrhjulsdrift	–/2045	–
	A20NHT	–/1899	–/1923
	A20NHT - fyrhjulsdrift	–/2021	–/2045
	A20NFT	–/1843	–/1901
	A20NFT ⁸⁾	–/1901	–

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A20NFT - fyrhjulsdraft	–/2021	–/2045
	A20NFT ⁸⁾ - fyrhjulsdraft	–/2015	–
	A28NET - fyrhjulsdraft	–/2074	–/2098
	A28NER – fyrhjulsdraft	–/2074	–/2098

Bilens mått

	Fyradörrars sedan	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Längd [mm]	4830	4830	4908
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1856	1856	1856
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2084	2084	2084
Höjd (utan antenn) [mm]	1498	1498	1520
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1003	1003	1086
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1895	1895	1908
Lastutrymmets bredd [mm]	1027	1027	1030
Lastutrymmets höjd [mm]	356	436	677

⁸⁾ Med stopp/start-funktion.

	Fyradörrars sedan	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Axelavstånd [mm]	2737	2737	2737
Vändradie [m]	11,4	11,4	11,4

Volym

Motorolja

Motor	A14NET, A14NET LPG	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
Inklusive filter [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTR
ecoFlex 118 kW					
Inklusive filter [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, E85, nominell volym [l]	70
Gasol, nominell volym [l]	— ¹⁰⁾

¹⁰⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Däcktryck

Ringtryck för bilar med framhjulsdrift

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	235/45 R18,						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A 14NET LPG	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	245/35 R20						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT med manuell växellåda	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT med automatisk växellåda	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med manuell växellåda	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med automatisk växellåda	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med manuell växellåda	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18						
	215/55 R 17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk växellåda	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex med manuell växellåda	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuell växellåda	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk växellåda	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	245/40 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/45 R18	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17,	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17,						
	235/45 R18						
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med manuell växellåda	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med automatisk växellåda	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	245/35 R20,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex med manuell växellåda	225/45 R 18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17, 230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)	
	225/50 R17						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk växellåda	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuell växellåda	215/55 R17,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17						
	235/45 R18	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk växellåda	215/55 R17,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
Alla	245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Ringtryck för bilar med fyrhjulsdrift

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med manuell växellåda	225/50 R17, 250/2,5 (36)		230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17, 230/2,3 (33)		210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk växellåda	225/50 R17, 260/2,6 (38)		240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18						
	215/55 R17, 230/2,3 (33)		210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuell växellåda	225/50 R17, 270/2,7 (39)		250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18						
	215/55 R17,						
	225/55 R17, 220/2,2 (32)		200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18, 240/2,4 (35)		220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk växellåda	225/50 R17, 270/2,7 (39)		250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18						
	215/55 R17,						
	225/55 R17, 230/2,3 (33)		210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19						
	235/45 R18, 240/2,4 (35)		220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med manuell växellåda	215/55 R17	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18						
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk växellåda	215/55 R17	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18						
	225/50 R17						
	225/55 R17	230/2,3 (33)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (43)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (38)	300/3,0 (45)
	245/35 R20						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med manuell växellåda	225/50 R17, 270/2,7 (39)		250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18						
	215/55 R17, 260/2,6 (38)		240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med automatisk växellåda	225/50 R17, 270/2,7 (39)		250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18,						
	215/55 R17,						
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
A28 NER med manuell växellåda	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER med automatisk växellåda	235/45 R18, 250/2,5 (36)		230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med manuell växellåda	225/50 R17, 215/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk växellåda	225/50 R17, 215/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17, 240/2,4 (35)		240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med manuell växellåda	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk växellåda	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

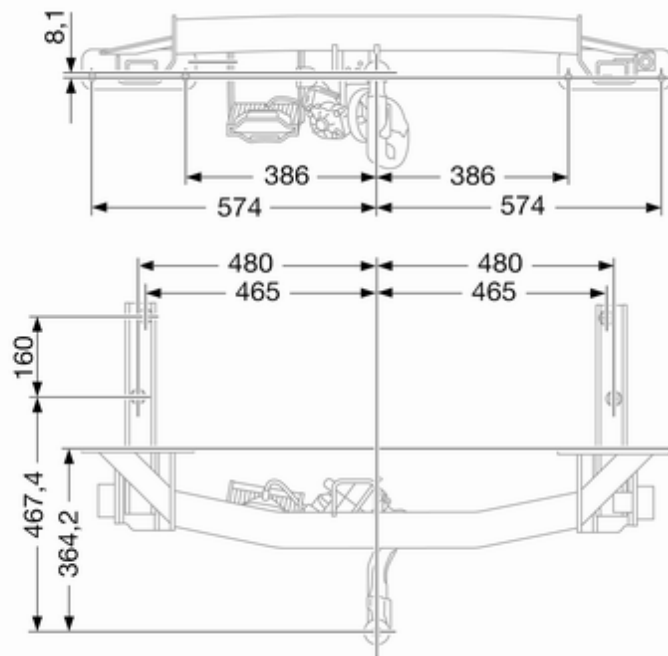
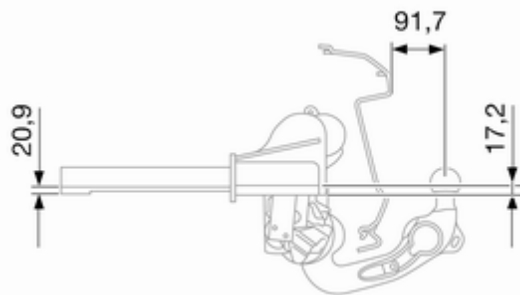
Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A28NET med manuell växellåda	215/55 R17, 280/2,8 (41)		280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17, 235/45 R18						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18, 270/2,7 (39)		270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A28NET med automatisk växellåda	215/55 R17, 280/2,8 (41)		280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18, 270/2,7 (39)		270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20						
A28 NER med manuell växellåda	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18, 250/2,5 (36)		230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

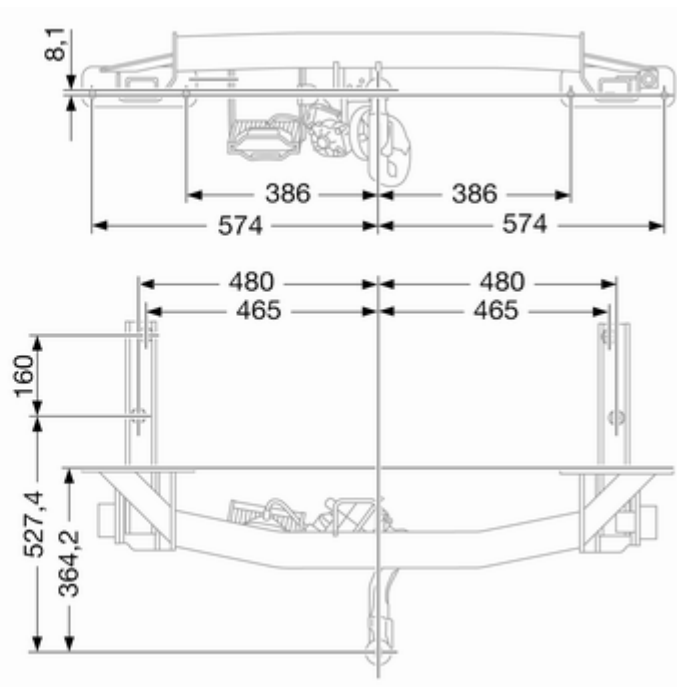
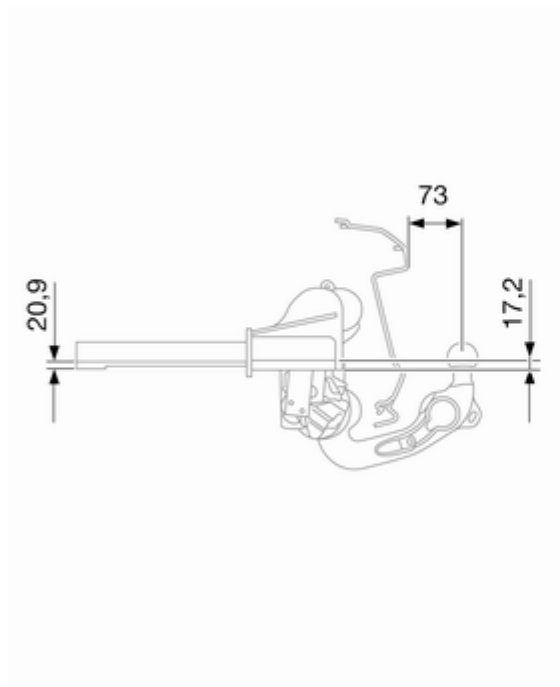
Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER med automatisk växellåda	235/45 R18, 250/2,5 (36)		230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Monteringsmått draganordning

5-dörrars halvkombi/4-dörrars sedan



Sports Tourer



Kundinformation

Bildatainspelning och sekretess 305

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	93, 152
Airbag och bältessträckare	87
Airbagsystem	50
Aktiva nackskydd	41
Aktiv nödbromsning.....	163
Allmän information	181
Använda denna instruktionsbok	3
Armstöd.....	46, 47
Askkoppar	81
Automatisk avbländning	34
Automatisk belysningsreglering .	114
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	138
Avståndssindikering framåt.....	162

B

Backljus	119
Backstarthjälp	146
Bakljus	197
Bakrutetorkare/bakrutespolare	78
Baksäten.....	47
Barnlås	24
Barnsäkerhetssystem.....	54
Batteri	190
Batterispänning	104
Belysningsreglering	
instrumentpanel	120
Belysningsströmställare	113

Bildata.....	234
Bildatainspelning och sekretess.	305
Bilen behöver service snart	88
Bilens mått	257
Bilens vikt	243
Bilmeddelanden	101
Bilverktyg.....	209
Bilvård.....	226
Blinkers	87, 118, 201
Bogsera bilen	223
Bogsering.....	181, 223
Bogsering av en annan bil	225
Bromsar	144, 190
Bromshjälp	146
Broms- och kopplingssystem	89
Broms- och kopplingsvätska.....	230
Bromsvätska	190
Bränsle.....	174
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	180
Bränsle för drift med flytande gas.....	174
Bränslemätare	83
Bränsle till bensinmotorer	174
Bränsle till dieselmotorer	174
Bränslevalsreglage	84
Byta hjul	218
Byte av däck- och hjulstorlek	213
Byte av torkarblad	192

Bälten.....	47
Bältespåminnare	87

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Chassinummer	232
Cigarettändare	81

D

Deaktivering av airbag	88
Deaktivering av airbags	53
Dieselpartikelfilter.....	91, 137
Dimbakljus	92, 119
Dimljus	92, 197
Dimljus fram	118
Domkraft.....	209
Draganordning	182
Dragkraftskontroll av.....	91
Drivkraftsreglering	147
Däck	210
Däckbeteckningar	210
Däckreparationssats	214
Däcktryck	210, 260
Dörrar.....	24
Dörr öppen	93

E

Elektriska fönsterhissar	35
Elektrisk inställning	32

Elektrisk parkeringsbroms	89
Elektriskt system.....	203
Elektroniska körprogram	140
Elektronisk klimatreglering	125
Elektronisk stabilitetskontroll av....	90
Elektronisk stabilitetsreglering....	147
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	90
Eluttag	80

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	93, 151
Fasta luftmunstycken	130
Fel	141
Fel elektrisk parkeringsbroms.....	89
Felindikeringslampa	88
Filbytesvarning.....	90, 172
Fordon detekterat framför.....	93
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	41
Friskluftsensor.....	125
Frontairbagsystem	51
Främre blinker.....	193
Främre förvaringsutrymme.....	61
Fyrhjulsdraft	143
Fälgar och däck	210
Färd dator	105
Fönster.....	34
Förarinformationscentral.....	93

Förarstödsystem.....	151
Förglödning	91
Första hjälpen.....	72
Första hjälpen-sats	72
Förvaring.....	60
Förvaring i armstödet	61
Förvaringsfack.....	60

G

Glödlampsbyte	193
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	98

H

Halogenstrålkastare	193
Halvljus eller helljus.....	113
Handbroms.....	144, 145
Handsfack	60
Hastighetsmätare	82
Helljus	92, 114
Helljusassistent.....	92
Hjulsidor	213
Händelsedatainspelare.....	305

I

Immiga lampglas	119
Informationsdisplayer.....	93
Infällning	32
Inkörning av ny bil	132
Inledning	3

Innerbackspegel.....	34
Innerbelysning.....	120
Instegsbelysning	121
Instrumentpanelbelysning	202
Inställbara luftmunstycken	130
Inställning av nackstöd	8
Insynsskydd lastrum	64
Interaktivt körsystem.....	148
ISOFIX barnsäkerhetssystem	59

K

Katalysator	138
Klimatiseringsautomatik.....	123
Klimatkontroll	15
Klocka.....	79
Klädsel.....	228
Kollisionsvarning.....	159
Kontrollampor.....	82, 85
Kontroll av bil	132
Kontroll av bilen.....	186
Konvex form	32
Krockskyddsgardiner	52
Kupébelysning	120, 202
Kupévård	228
Kurvbelysning	92, 116
Kvarhållen ström	133
Kylvätska och frostskyddsmedel	230
Köra med släp	182
Köranvisningar.....	132

Köregenskaper och tips för körning med släp	181
Körkontrollsystem.....	147

L

Laddningssystem	88
Lasthanteringssystem	67
Lasthållare	73
Lastningsinformation	74
Lastrum	24, 62
Lastsäkringsöglor	67
Ljusfunktioner.....	121
Ljustuta	114
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	65
Lufta bränslesystem, diesel	192
Luftintag	131
Luftkonditionering	124
Luftmunstycken.....	130
Låg bränslenivå	92
Låg spolarvätskenivå	92
Låsningsfritt bromssystem	144
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	89
Läslampor	121

M

Manuella fönster	35
Manuell avbländning	34
Manuellt läge	140
Manuell växellåda	143

Mittkonsolbelysning	121
Monteringsmått draganordning	303
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	56
Motoravgaser	137
Motordata	237
Motorhuv	187
Motorkylvätska	188
Motorolja	187, 230, 234
Motoroljetryck	91
Motorstopp.....	223
Mugghållare	60
Mätare.....	82
Mönsterdjup	213

N

Nackskydd	40
Normal funktion luftkonditionering	131
Nyckel, programmerade inställningar.....	21
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor.....	230, 234
------------------	----------

P

Parkera	18
Parkering	136

Parkering av bilen.....	185
Parkeringsbroms	145
Parkeringshjälp	33, 165
Parkeringshjälp ultraljud	90
Parkeringsljus	119
Parkeringsvärmare.....	130
Personliga inställningar	107
Pollenfilter	131
Prestanda	240
Programmerade inställningar.....	21
Punktering.....	218

Q

Quickheat.....	130
----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	19
Radio Frequency Identification (RFID).....	306
Rattinställning	9, 75
Rattreglage	75
Rattvärme	76
Registreringsskyltsbelysning	201
Reglage.....	75
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	230, 234
Reservhjul	220
Rullavstängning	134
Rullgardiner	37

S

Service	131, 229
Servicedisplay	84
Serviceinformation	229
Sidoairbagsystem	52
Sidoljus.....	113
Skydd mot batteriurladdning	122
Skyddsnät	69
Släpstabilitetshjälp	184
Släpvagnskoppling.....	181
Smartphoneenhet.....	101
Snökedjor	214
Solglasögonfack	61
Solskydd	37
Solskyddslampor	121
Spegelinställning	9
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	190
Starta	17, 132
Starta motor	133
Start med startkablar	222
Startspärr	31, 92
Stolsposition	41
Stopp-start-system.....	134
Strålkastare vid körning i utlandet	115
Strålkastarnas räckviddsinställning.....	115
Strömavbrott	141

Ställa in elmanövrerad stol.....	44
Ställa in stol	42
Stöldlarm	29
Stöldskyddslåsning	29
Svängbara strålkastare.....	116
Symboler	4
System för upptäckt av föremål ..	165
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	47
Säkringar	203
Säkring av bilen.....	29
Säkringscentral, instrumentpanel	206
Säkringscentral, lastrum	208
Säkringscentral, motorrum	204
Sätesinställning	6

T

Tak.....	37
Taklucka	37
Tankning	176
Temperaturmätare motorkylvätska	84
Tillbehör och bilmodifiering	185
Top-tether, fästöglor	59
Trafikmärkesassistans.....	169
Trepunktsbälte	48
Trippmätare	83
Tuta	13, 76

Typskylt	232
Tändningslåsets lägen	133

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	165
Uppvärmd bakruta	37
Uppvärmning	33
Uppväxling.....	90
Uppåsning av bilen	6
Urstigningsbelysning	121
Utföra arbete	186

V

Variabel styrning.....	90
Varningsblinkers	118
Varningslampor.....	82
Varningsljud	104
Varningstriangel	72
Varvräknare	83
Ventilation.....	46, 123
Verktyg	209
Vindruta.....	34
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	77
Vinterdäck	210
Volymer	259
Vägmätare	83
Värme	46
Värme- och ventilationssystem ..	123
Växellåda	16

Växellådsdisplay	138
Växelväljare	139

X

Xenonstrålkastare	196
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspegel.....	32
Ytterbelysning	12, 92, 113
Yttertemperatur	79
Yttre vård	226

Å

Återvinning efter bilens livstid	186
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck	91, 211

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2675/9-sv

augusti 2012

