

OPEL GRANDLAND

Instruktionsbok

GRANDLAND



O P E L

Innehåll

Inledning	2
Nycklar, dörrar och fönster	6
Stolar, säkerhetsfunktioner	29
Förvaring	50
Instrument och reglage	60
Belysning	92
Klimatreglering	102
Körning och hantering	112
Bilvård	193
Service och underhåll	229
Tekniska data	235
Kundinformation	249
Alfabetiskt register	256

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnitten "Service och underhåll", "Tekniska data", bilens typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Vissa funktioner fungerar endast när tändningen är på, när förbränningsmotorn är igång eller när den elektriska motorn är redo.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	6
Nycklar	6
Radiofjärrkontroll	7
Elektroniskt nyckelsystem	8
Centrallås	9
Automatisk låsning	13
Barnspärrar	14
Dörrar	15
Lastrum	15
Bilsäkerhet	20
Stöldskyddslåsning	20
Stöldlarm	20
Startspärr	22
Ytterbackspeglar	23
Konvex form	23
Elektrisk inställning	23
Infällning av speglar	23
Uppvärmda speglar	24
Innerbackspeglar	24
Manuell avbländning	24
Automatisk avbländning	25
Fönster	25
Vindruta	25

Elektriska fönsterhissar	25
Uppvärmd bakruta	27
Uppvärmd vindruta	28
Solskydd	28
Rullgardiner	28

Nycklar, lås

Nycklar

Nycklar med fällbart nyckelax

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Elektronisk nyckel med nyckellös åtkomst och start



Tryck på spärren för att ta ut den
nyckel som finns inuti.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstag-
bar flik.

Nyckelnumret måste anges vid
beställning av reservnycklar eftersom
nyckeln är en komponent i start-
spärren.

Lås ⇨ 225.

Centrallås ⇨ 9.

Starta motorn ⇨ 115.

Fjärrkontroll ⇨ 7.

Elektronisk nyckel ⇨ 8.

Kodnumret för adaptern till de låsbara
hjulmuttrarna anges på kortet. Det
måste anges vid beställning av en
reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 217.

Radiofjärrkontroll



-  : låser upp bilen
-  : låser bilen
-  : lång tryckning låser upp och
öppnar bakluckan

Medger manövrering av följande
funktioner med hjälp av fjärrkontroll-
knapparna:

- centrallås ⇨ 9
- stöldskydd ⇨ 20
- stöldalarm ⇨ 20
- upplåsning och öppning av
bakluckan
- elektriska fönsterhissar ⇨ 25
- infällning av speglar ⇨ 23

Fjärrkontrollen har en räckvidd på
upp till 100 m men den kan också vara
mycket kortare på grund av yttre
påverkan. Varningsblinkersn tänds
när fjärrkontrollen används.

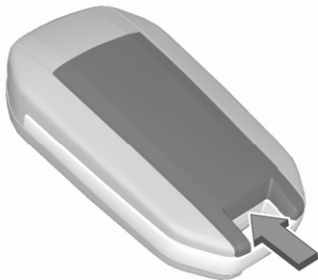
Hantera fjärrkontrollen varsamt och
skydda den mot fukt och höga temp-
eraturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omedelbart om systemet
inte längre fungerar problemfritt eller
om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
2. Ta ut det urladdade batteriet.

3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 9.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 9
- motormanövrerad baklucka ⇨ 15
- tändning på och starta motorn ⇨ 115

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 7.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

För att spara batterikraft ställs nyckelfria funktioner in på standby efter 21 dagar utan användning. För att återaktivera funktionerna, trycka på en knapp på den elektroniska nyckeln.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 87.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort skyddet.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.

- Överbastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 9.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

När funktionen är aktiverad i personliga inställningar låses endast förardörren upp förardörren upp när dess innerhandtag dras ut. När funktionen inaktiveras låses alla dörrar upp.

Oavsett inställningen i personliga inställningar, låses alla dörrar upp när det invändiga handtaget i någon annan dörr än förardörren dras ut.

Personliga inställningar ⇨ 88.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Fjärrkontrollmanövrering**Upplåsning**

Tryck på .

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i infodisplayen ⇨ 84.

Upplåsningssläget kan ställas in i infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp om du trycker på  en gång.
- Endast vänster framdörr och tankluckan låses upp om du trycker på  en gång. Om du även vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj lämplig inställning i infodisplayen. Infodisplay ⇨ 84.

Upplåsning av bakluckan

Tryck på  och håll in den några sekunder för att endast låsa upp bakluckan.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 15.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

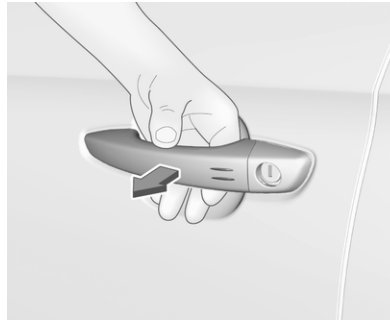
Manövreringen av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i infodisplayen ⇨ 84.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



För en hand bakom handtaget på en framdörr för att låsa upp bilen eller tryck på backluckans knapp.

Upplåsningsläget kan ställas in i infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

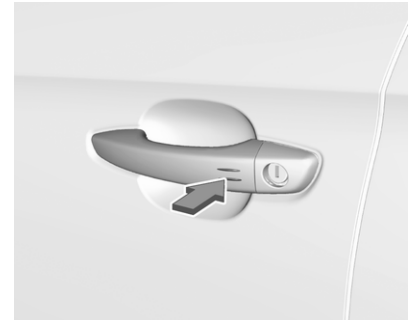
- Endast förardörren och tankluckan låses upp om du för handen bakom förardörrens handtag.
- Du kan låsa upp alla dörrar, bakluckan och tankluckan genom att föra en hand bakom

passagerardörrens handtag eller genom att trycka på backluckans knapp.

- Om du trycker på backluckans knapp låses endast bakluckan upp.

Infodisplay ⇨ 84.

Låsning



Tryck på markeringen på framdörrshandtagen.

Hela bilen låses.

Om bilen inte är ordentligt stängd, den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd låses inte bilen och ett varningsljud hörs.

Håll kvar handen bakom dörrhandtaget eller håll backluckans knapp intryckt för att stänga fönstren.

Låsa upp och öppna bakluckan

Du kan låsa upp och öppna bakluckan genom att trycka på tryckplattan under bakluckans list när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll. Dörrarna förblir låsta.

Bagageutrymme ⇨ 15.

Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Tryck på  för att låsa upp.

Tryck på  för att låsa.

Håll in  längre för att låsa upp och öppna bara den motormanövrerade bakluckan.

Fjärrkontrollmanövrering ⇨ 9.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i infodisplayen ⇨ 84.

Centrallåsningssknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

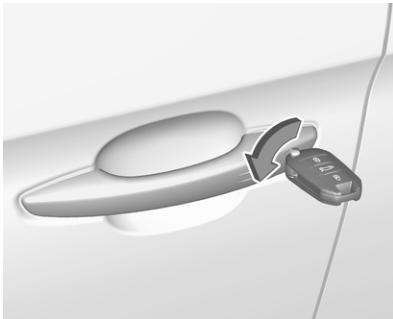
Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrfunktionen/den elektroniska nyckelns batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp vänster framdörr med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning

Elektronisk nyckel: Håll in spärren för att ta ut den nyckeln som finns inuti.

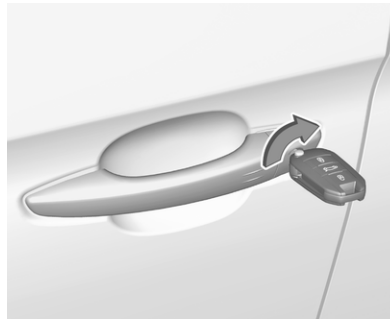


Lås upp vänster framdörr manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning



Lås vänster framdörr manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.



Ta bort det svarta locket med en nyckel för att låsa de andra dörrarna. För försiktigt in nyckeln och för till insidan av dörren utan att vrida nyckeln. Ta ut nyckeln och sätt tillbaka det svarta locket.

Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter start

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart som bilens hastighet överstiger en viss hastighet.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att låsen klickar till, att  i förarinformationsdisplayen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.



Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras när som helst. Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion gör så att alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Mekaniska barnspärrar



Vrid den röda barnspärren i bakdörren till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För inaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

Elektriska barnspärrar



Fjärrstyrt system för att förhindra att bakdörrarna öppnas via de inre dörrhandtagen och användning av de bakre elmanövrerade fönstren.

Tändning

Tryck på . Ljusindikeringen i knappen tänds och ett bekräftelsemeddelande visas. Ljusindikeringen är tänd så länge barnspärren är aktiverad.

Stänga av

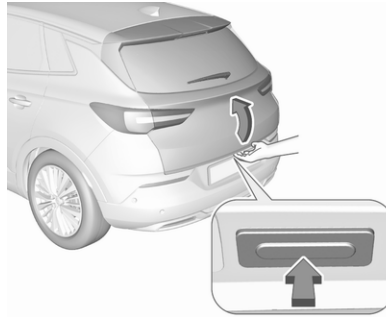
Tryck på  igen. Ljusindikeringen släcks och ett bekräftelsemeddelande visas.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Efter upplåsning trycker du på bakluckans knapp och öppnar bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på tryckplattan vid stängning eftersom bakluckan då låses upp igen.

Centrallås ⇨ 9.

Motormanövrerad baklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Genom att hålla  intryckt längre på den elektroniska nyckeln.
- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstöt-fångaren.
- Bakluckans knapp och  i den öppna bakluckan.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla och växelväljaren är i läge **P**.

Blinkersljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Bilen behöver inte låsas upp för att du ska kunna öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, med bakluckans knapp eller via hands-free-manövrering. En förutsättning är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär 1 m från bakluckan.

Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet.

Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den.

Centrallås ⇨ 9.

Manövrering med den elektroniska nyckeln



Håll  intryckt längre för att öppna eller stänga bakluckan.

Handsfree-manövrering



För att öppna eller stänga bakluckan rör du foten i det mittre området under den bakre stötfångaren fram och tillbaka snabbt. Håll inte kvar foten under stötfångaren. Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan. När fotrörelsen detekteras av sensorn öppnas eller stängs bakluckan efter en kort fördröjning.

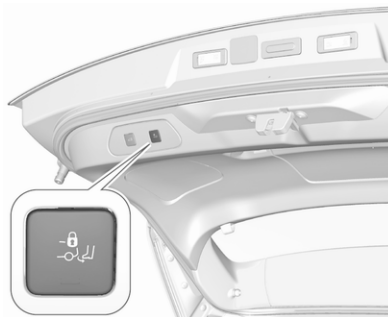
Aktivering eller inaktivering av handsfree-manövrering kan ställas in i infodisplayen.

Infodisplay ➔ 84.

⚠ Fara

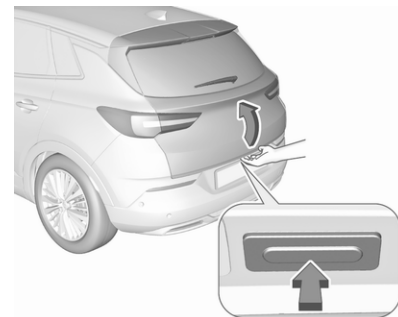
Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.

Automatisk låsning efter handsfree-manövrering

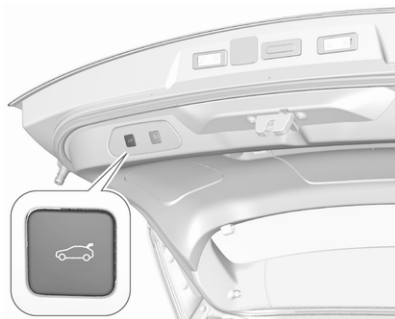


Tryck på knappen  när bakluckan är öppen om du vill att hela bilen ska låsas efter handsfreestängning av bakluckan.

Användning av bakluckans knapp



För att öppna bakluckan trycker du på bakluckans knapp tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

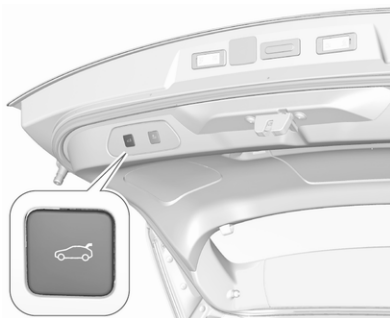
Stoppa bakluckans rörelse omedelbart:

- håll  intryckt längre på den elektroniska nyckeln eller
- tryck på bakluckans knapp, eller
- tryck på  på den öppna bakluckan

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Ställ in lägre öppningshöjd

1. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.
2. Stanna rörelsen vid önskad höjd genom att trycka på . Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.



3. Håll knappen  på insidan av den öppna bakluckan intryckt i tre sekunder.

Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

En ljudsignal markerar den nya inställningen och blinkerslamporna blinkar. Den minskade höjden kan endast ställas in vid en öppningsvinkel större än 30°.

Öppna bakluckan till hälften och tryck in  i tre sekunder för att ta bort reducerad öppningshöjd.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel inaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om bilen är utrustad med en fabriksmonterad draganordning och en släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används, kan den elmanövrerade bakluckan endast manövreras manuellt. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum avaktiveras funktionen en stund. Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

Initiering av motormanövrerad baklucka

Om det inte går att manövrera den motormanövrerade bakluckan automatiskt (t ex efter bortkoppling av

bilens batteri) visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen.

Aktivera elektroniken enligt följande:

1. Öppna bakluckan manuellt.
2. Stäng backluckan manuellt.
3. Slå på tändningen.

Ta hjälp av en verkstad om problemet inte åtgärdas.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Se upp

Montera inte några hållare på bakluckan.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion inaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I detta fall kanske inte ens bakluckan kan manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering

Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

Alla dörrar, lastrummet och motorrummet måste stängas och den elektroniska nyckeln får inte finnas kvar i bilen.

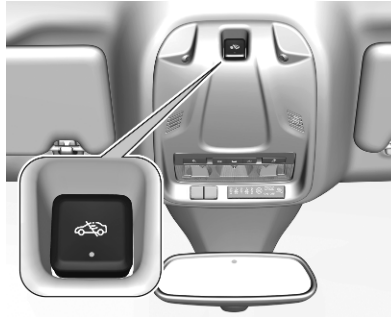
- Radiofjärrkontroll: aktiveras 45 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: aktiveras 45 sekunder efter att bilen låses om du trycker med ett finger vid markeringarna på ett av framdörrshandtagen.

Om en dörr, bakluckan eller motorhuven inte är ordentligt stängd låses inte bilen. Stöldlarmet aktiveras dock automatiskt efter 45 sekunder.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven och fönstren.
2. Stäng av tändningen och tryck på  inom tio sekunder tills LED-lampen i knappen  tänds.

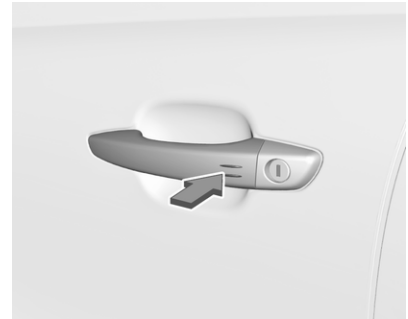
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Indikering

Lampen i -knappen blinkar om stöldlarmet är aktiverat. Varningsblinkerslamporna tänds i några sekunder.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Om du låser upp bilen genom att trycka på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen inaktiveras stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Varningsblinkerslamporna blinkar i några sekunder.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast inaktiveras genom att du trycker på  eller på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen (om bilen har elektroniskt nyckelsystem), eller genom att du slår på tändningen.

Ett utlöst larm som inte avbrutits av föraren indikeras genom LED-lampan i knappen . Den blinkar snabbt nästa gång som bilen låses upp med radiofjärrkontrollen.

Om batteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) väntar du i tio minuter med att starta motorn igen.

Störning

Om LED-lampan i knappen  lyser konstant när du slår på tändningen bör du söka hjälp på en verkstad.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att låsa förardörren med nyckeln i fjärrkontrollen.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den  9.

Slå på stöldlarmet  20.

Nödanvändning av den elektroniska nyckeln  114.

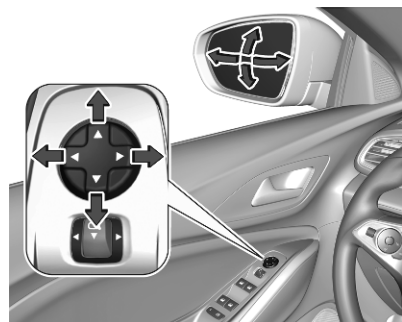
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ↗ 162.

Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen åt vänster eller höger.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Dra spegelknappen bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Dra spegelknappen bakåt igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du drar spegelknappen bakåt.

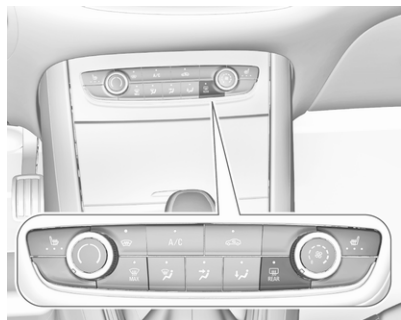
Automatisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 88.

Uppvärmda speglar

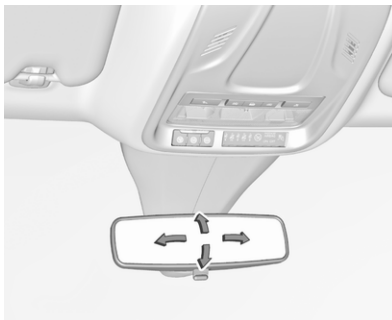


Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning ⇨ 27.

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindrutan



Sätt inte fast dekaler på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Håll sensorn fri från damm, smuts och is. Detta kan begränsa registreringsområdet för regn-/ljussensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Sensorer ⇨ 65, ⇨ 93

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

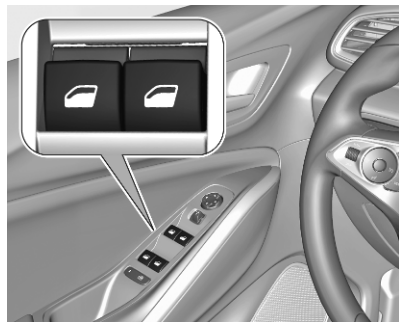
Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn. Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunk-

tionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

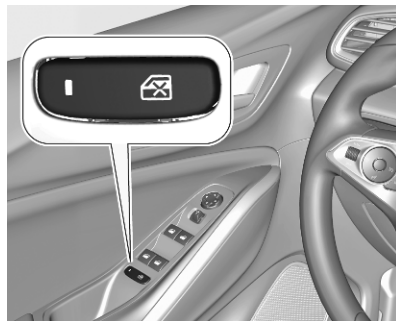
Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

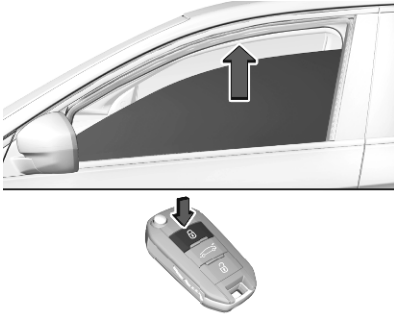
Barnsäkring för bakdörrarna



Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstrena öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden ⇨ 87.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och tryck på den ytterligare två sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

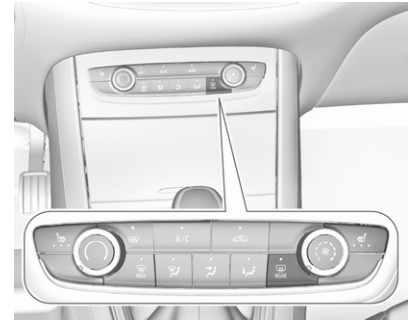
Uppvärmd bakruta

Aktiveras genom att trycka in  tillsammans med uppvärmda ytterbackspeglar.

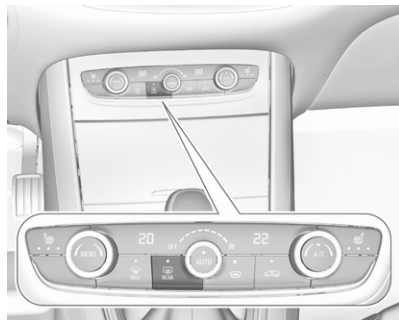
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.

Bilar med värme- och ventilationssystem eller luftkonditionering



Bilar med elektronisk klimatreglering



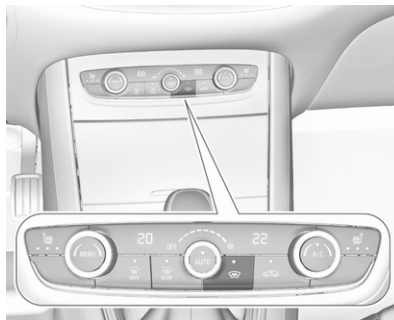
Uppvärmd vindruta

Aktiveras genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

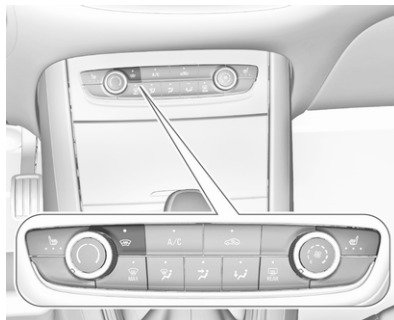
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan vara placerad på olika ställen.

Bilar med elektronisk klimatreglering



Bilar med luftkonditionering



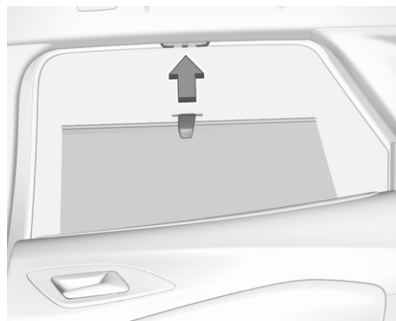
Solskydd

Solskyddet kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skyddet för speglarna i solskyddet vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner



För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörrramen.

Stolar, säkerhetsfunktioner

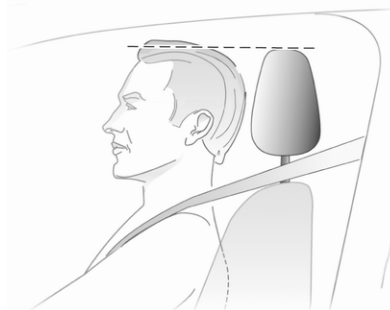
Nackskydd	29
Framstolar	30
Stolsposition	30
Ställa in stol manuellt	31
Ställa in elmanövrerad stol	33
Armstöd	35
Värme	35
Ventilation	35
Baksäten	36
Armstöd	36
Värme	36
Säkerhetsbälten	36
Trepunktsbälte	37
Airbagsystem	39
Frontairbagsystem	42
Sidoairbagsystem	43
Krockskyddsgardiner	44
Deaktivering av airbag	44
Barnsäkerhet	45
Barnsäkerhetssystem	45
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48

Nackskydd

Position

⚠ Varning

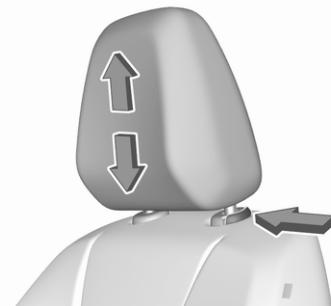
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

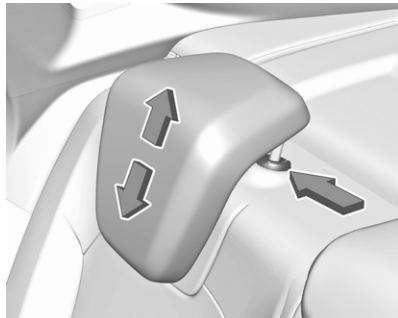
Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Demontering

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

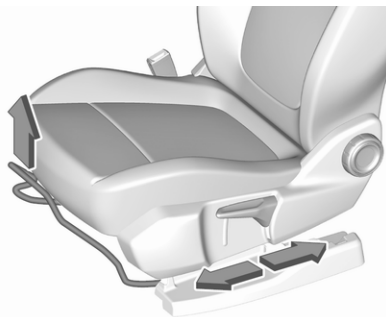
går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 64.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 29.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 37.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



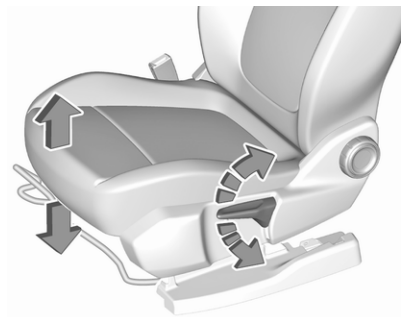
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

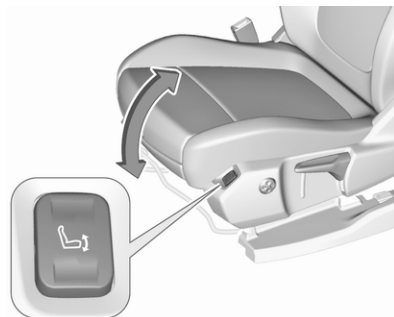


Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning

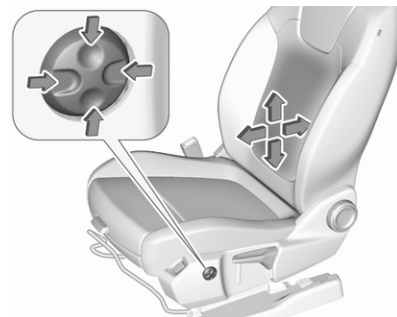


Tryck på strömställaren

bak : framändan högre

fram : framändan lägre

Svankstöd

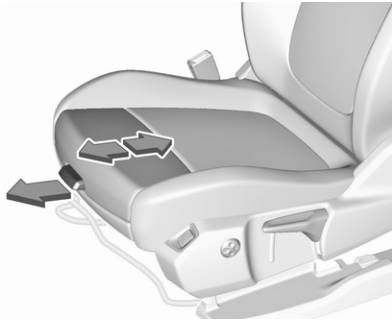


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

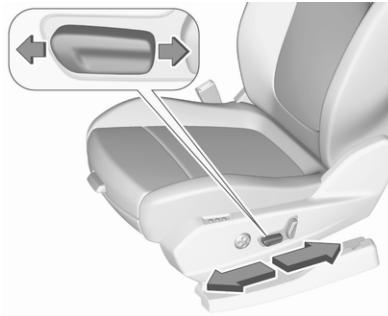
Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

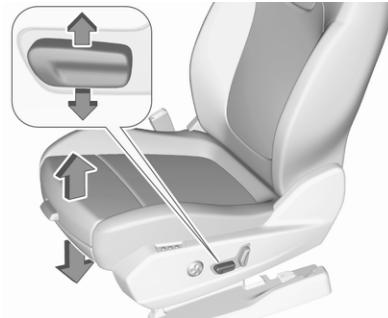
Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



Flytta strömställaren framåt / bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt / neråt.

Sätets lutning



Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt / nedåt.

Ryggstödslutning



Vrid strömställaren framåt / bakåt.
Svankstöd, inställbart lårstöd, se
Ställa in stol manuellt ⇨ 31.

Minnesfunktion för att ställa in elmanövrerad stol

Två olika inställningar för förarsätet
kan sparas.

Infodisplay ⇨ 84.



Spara minnesfunktion

- Sitt på förarsätet.
- Slå på tändningen.
- Ställ in förarsätet och ytterbackspeglarna till det önskade läget.
- Tryck på **M**, tryck sedan på **1** eller **2** inom fyra sekunder.

En ljudsignal bekräftar att läget har sparats.

Hämta sparade inställningar

Med tändningen på eller motorn igång trycker du på **1** eller **2** för att återställa den sparade läget.

En hörbar ljudsignal bekräftar att inställningen är klar.

Observera!

Du kan avbryta sätets aktuella rörelse genom att trycka på **M**, **1** eller **2** eller genom att använda något av sätesreglagen.

Ett sparat läge kan endast återställas om bilen står stilla.

Återställning av sparade lägen inaktiveras 45 sekunder efter att tändningen stängts av.

Skyddsfunktion

Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. Tryck och håll korrekt minnespositions-knapp intryckt under 2 sekunder när hindret har tagits bort. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

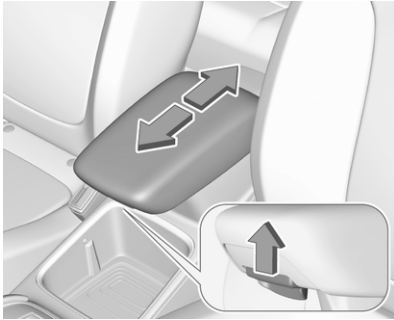
Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Observera!

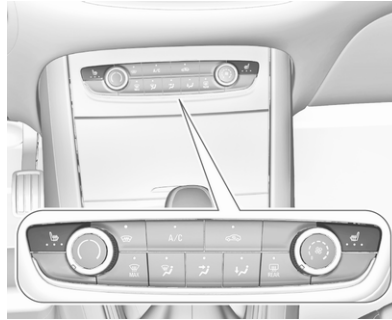
Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer minnesfunktionen för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Skjut armstödet genom att dra i handtaget. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Värme



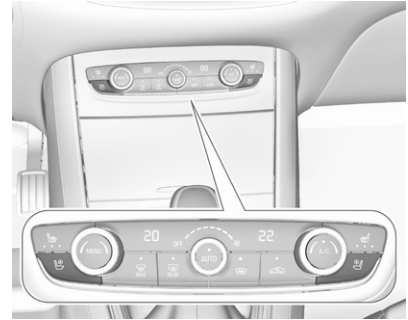
Ställ in uppvärmningens önskade intensitet genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Den valda intensiteten indikeras via en kontrollampa i knappen.

Personer med känslig hud bör inte använda den högsta intensiteten under längre tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 117.

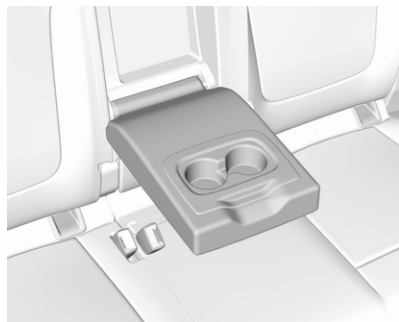
Ventilation



Aktivera ventilationen genom att trycka på  för respektive framstol. Sättesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop. Stopp/start-system ⇨ 117.

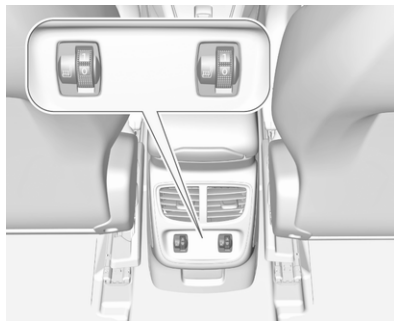
Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Det finns mugghållare på armstödet.

Värme



Ställ in den önskade sättesvärmn genom att vrida på intensitetsratten  för respektive yttre baksäte.

Personer med känslig hud bör inte använda den högsta intensiteten under längre tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 45.

Kontrollera regelbundet alla delar av säkerhetsbältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta säkerhetsbältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att säkerhetsbältena varken skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i säkerhetsbältenas upprullningsautomatik.

Observera!

Använd det bälteslås som är avsett för det aktuella sätet då du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa  för respektive säte i takkonsolen.

Bältespåminnare ⇨ 76.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och de yttre bakre säkerhetsbältena åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av säkerhetsbälten) kan lösa ut säkerhetsbältessträckarna.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösningen av bältessträckare indikeras genom att kontrollampan  lyser konstant.

Airbag och bältessträckare ⇨ 76.

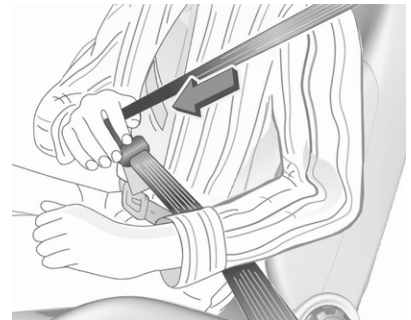
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

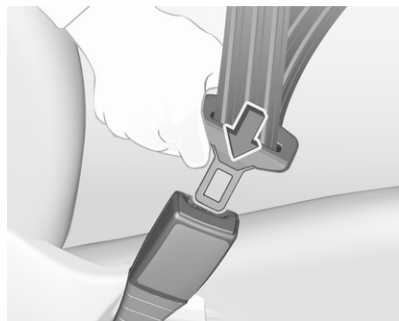
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka säkerhetsbältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på säkerhetsbältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut säkerhetsbältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



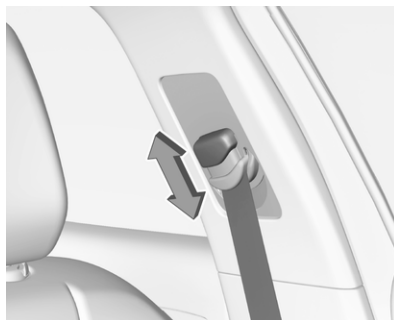
Tjocka kläder påverkar säkerhetsbältets anliggnings mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan säkerhetsbältet och kroppen.

Varning

Säkerhetsbältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  76.

Höjdinställning



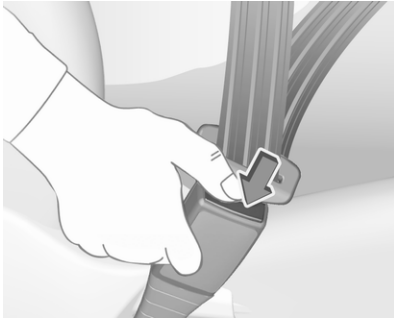
1. Dra ut säkerhetsbältet något.
2. Tryck på knappen för att frigöra höjdjusteraren och tryck den uppåt eller nedåt.



Ställ in höjden så att säkerhetsbältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Lossa



För att frigöra säkerhetsbältet: Tryck på den röda knappen på säkerhetsbälteslåset.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar

på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkännings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem
→ 76.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezasładowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-

makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Dessutom får ett bakåtriktat barn-säkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionserna och begränsningarna i tabellen ⇨ 48.

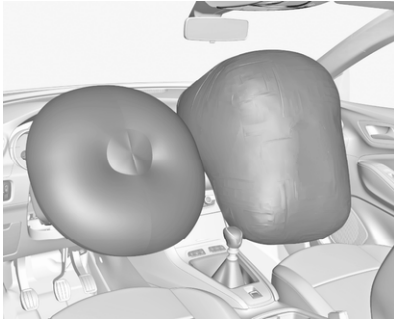
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Inaktivering av airbags ⇨ 44.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

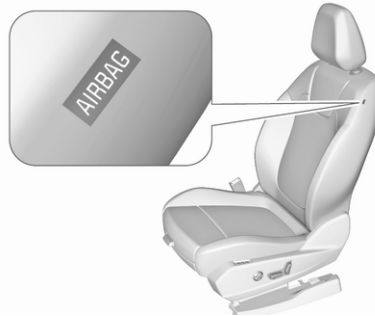
⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.
Stolsposition ⇨ 30.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätesryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

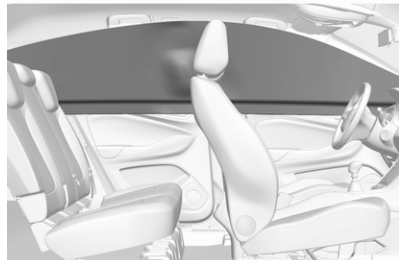
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

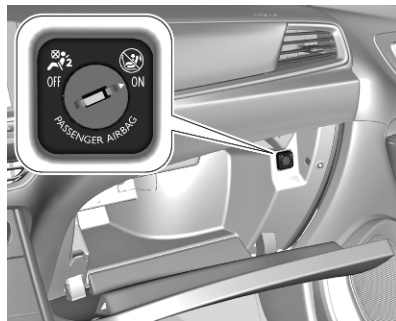
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 48.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Den främre passagerarairbagen kan inaktiveras med en nyckelbrytare i handskfacket.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF  : Passagerarens krockkudde är inaktiverad och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrollampan OFF  lyser med fast sken i mittkonsolen.

ON  : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 48.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampen ☹ tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrollampen ☹ tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 76.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 48.

Inaktivering av airbags ⇨ 44.

Airbagetikett ⇨ 39.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Innan en barnstol sätts fast måste nackskyddet justeras ⇨ 29.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och

montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ➤ 48.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ➤ 48.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size-tabell ➤ 48.

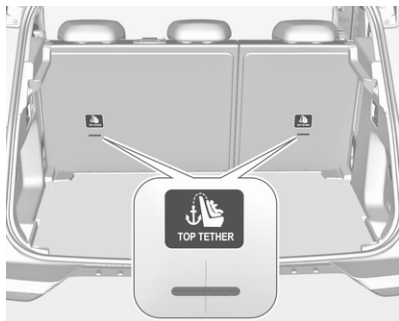
Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 48.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- **Grupp 0, Grupp 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix med eller utan ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I:** Duo Plus med ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg
- **Grupp II, Grupp III:** Kidfix XP med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg
- **Grupp III:** Graco Booster för barn från 22 kg till 36 kg

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Montering av universella bilbarnstolar samt ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar

Så som krävs enligt EU-bestämmelser innehåller denna tabell alternativ för montering av bilbarnstolar som fästs med ett säkerhetsbälte och som är universellt godkända samt större ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar på säten som är utrustade med ISOFIX-fästen i bilen.

Ja : Lämplig för montering av den angivna kategorin av barnsäkerhetssystem.

Nej : Ej lämplig för montering av den angivna kategorin av barnsäkerhetssystem.

	Främre passagerarsätet	Ytterplatser baksäte	Mittplats baksäte
Position kompatibel med universell bilbarnstol ¹⁾	Ja ²⁾ ³⁾ ⁴⁾ ⁵⁾	Ja	Ja ⁶⁾
Position kompatibel med en i-Size- bilbarnstol	Ja ²⁾ Nej ³⁾	Ja	Nej
Position som är utrustad med top-tether-förankring	Ja	Ja	Nej
Bilbarnstol av babyskyddstyp	Nej	Nej	Nej
Bakåtvänd ISOFIX-bilbarnstol	R3 ²⁾ Nej ³⁾	R3 ⁷⁾ ⁸⁾	Nej
Framåtvänt ISOFIX-säte	F3	F3 ⁷⁾ ⁸⁾	Nej
Bältesstol	B3 ⁴⁾ ⁹⁾ ¹⁰⁾	B3 ⁷⁾ ¹¹⁾ ¹²⁾	B3 ⁷⁾ ¹¹⁾ ¹²⁾ ¹³⁾

1) Universell bilbarnstol: Barnstol som kan monteras i alla bilar med hjälp av säkerhetsbältet.

2) Om en bakåtvänd bilbarnstol ska monteras på denna plats måste passagerarsätets krockkudde inaktiveras OFF.

3) Endast en framåtvänd bilbarnstol får monteras på denna plats om passagerarsätets krockkudde är aktiverad ON.

4) Ställ in sätet till dess bakersta läge.

5) Ställ in sätet till dess högsta läge.

- 6) En bilbarnstol med ett stödben får aldrig monteras på baksätets mittplats.
- 7) Flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs.
- 8) Ställ in eller ta bort nackstödet vid behov.
- 9) Ställ in sätet till dess nedersta läge.
- 10) Ställ in respektive nackstöd det nedersta läget.
- 11) Ställ in stolen framför barnsäkerhetssystemet till dess lägsta läge med ryggstödet i upprätt läge.
- 12) Ställ in respektive nackstöd till dess högsta läge.
- 13) Sätena ej utrustade med ISOFIX-kompatibla fästen.

Regler:

- En position som är i-Size-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och F2X, F2, B2.
- En position som är R3-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och R2X.
- En position som är R2-kompatibel är också kompatibel med R1.
- En position som är F3-kompatibel är också kompatibel med F2X och F2.
- En position som är B3-kompatibel är också kompatibel med B2.

Storlek på barnsäkerhetssystemets fäste (1, 2, 3):

- R1 betyder bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0 upp till 10 kg och viktgrupp 0+ upp till 13 kg, ålder ca. 0-1 år.
- R2 betyder reducerad storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- R3 betyder full storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- F2, F2X betyder reducerad höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 6-7 år.
- F3 betyder full höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 7-10 år.

Förvaring

Förvaringsfack	50
Handskfack	50
Mugghållare	50
Förvaringsutrymme i mittkonsol	51
Lastrum	51
Insynsskydd lastrum	53
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	54
Lastsäkringsöglor	55
Skyddsnät	55
Varningstriangel	57
Första hjälpen-sats	58
Lasthållare	58
Lastningsinformation	59

Förvaringsfack

⚠ Varning

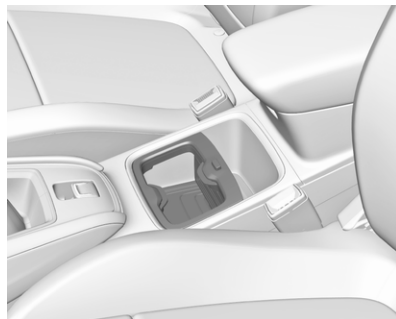
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack

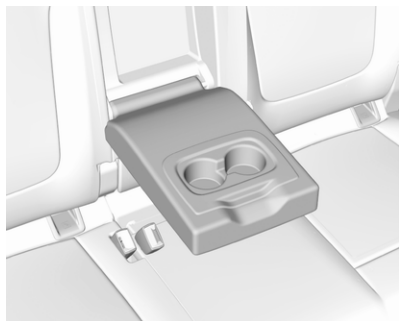


Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

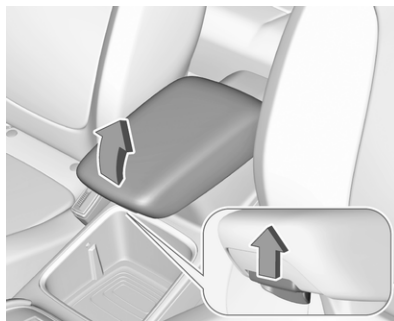


Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



Det finns också mugghållare i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

På vissa versioner finns förvaringsutrymmet under en lucka.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar, 2/3 och 1/3. Båda delarna kan fällas ned separat för att öka storleken på bagageutrymmet.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

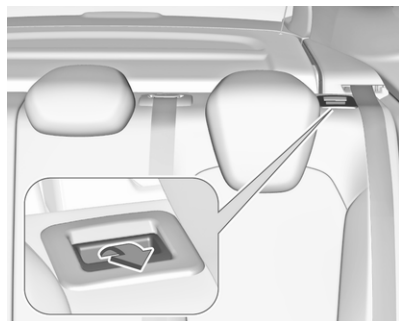
- Skjut fram framsätena vid behov.
- Ta bort bagagerummets insynsskydd.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden.

Bagagerummets insynsskydd ⇨ 53.

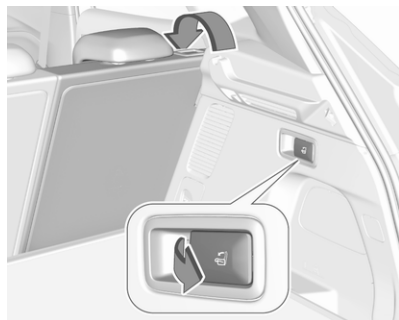
Nackskydd ⇨ 29.

Fälla ner/upp de bakre ryggstöden

- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är fastspända så att ryggstöden kan flyttas.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



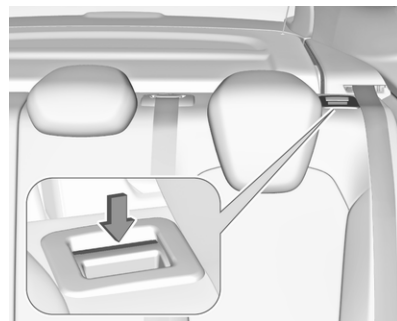
- Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från bagageutrymmet: Dra i strömställaren på vänster eller höger sidovägg i bagageutrymmet för att fälla ned motsvarande del av det bakre ryggstödet.

⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från lastrummet. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.

- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.



⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Öppna genomlastningsluckan i det mittre ryggsätet



Fäll ner det bakre armstödet.



Dra i handtaget och öppna luckan.

Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

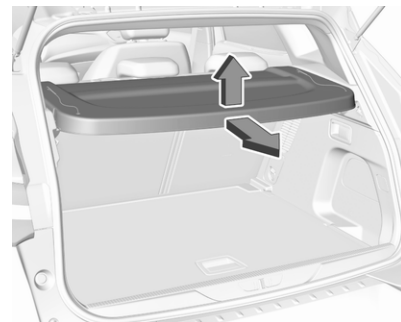
Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



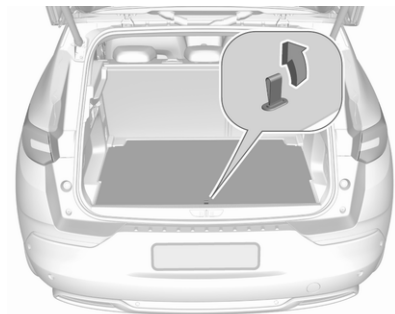
Lyft skyddet baktill och skjut det uppåt framtill.

Ta bort skyddet.

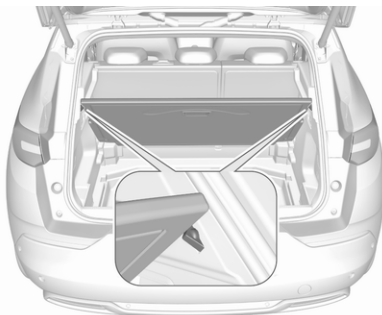
Sätta tillbaka skyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv



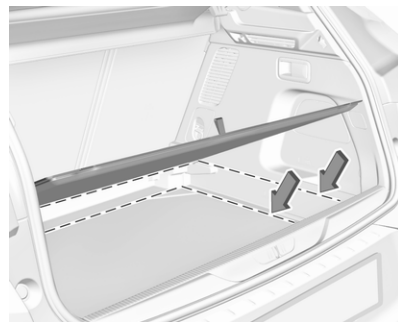
Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp och ta bort. Lyft skyddet med hjälp av öglan och ta bort det.



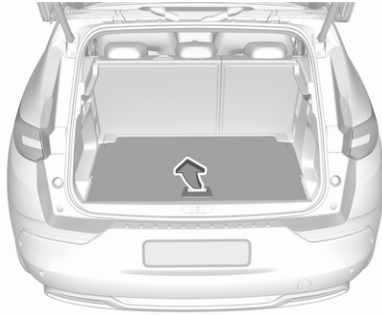
Lyft upp bagageutrymmets insynsskydd förbi de fjädrande stoppen för att hålla det i upprätt läge.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i bagageutrymmet i två lägen:



- nedre läge: ovanför reservhjulsluckan
- övre läge: sammankopplad med handtaget i den bakre dekorpanelen

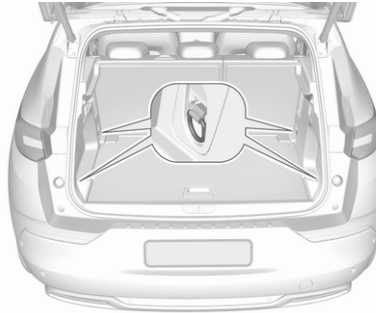


För att ta bort det trycker du på handtaget för att låsa upp lastgolvet och lyfter upp det med hjälp av handtaget. Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätens ryggstöd fälls framåt.

I det övre läget håller det dubbla lastgolvet för en belastning på högst 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för en belastning på max 150 kg.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Skyddsnät

Skyddsnätet kan monteras bakom baksätena eller, om baksätenas ryggstöd är fällda, bakom framsätena.

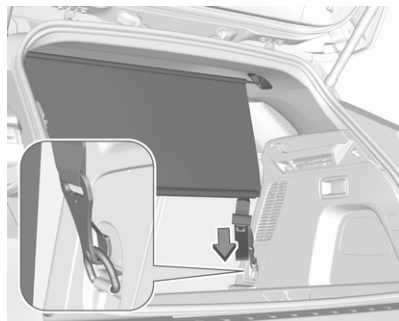
Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering

Bakom baksätena

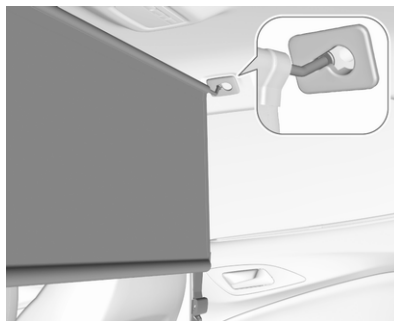


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stangen och dra ut och sätt fast på andra sidan.

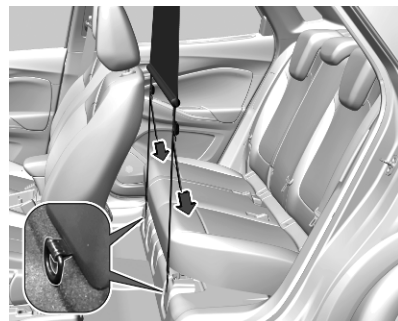


- Fäst krokarna för skyddsnätets stropar i lastsäkringsöglorna bakom baksätena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

Bakom framsätena



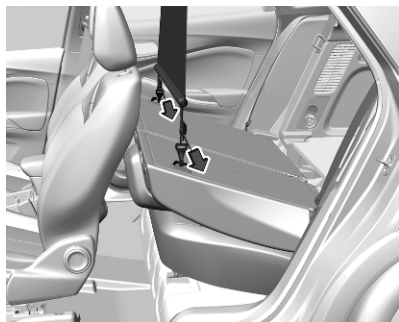
- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängningen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Fäst krokarna för skyddsnätets stropar i lastsäkringsöglorna på den nedre delen av baksätet.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Tryck ner nackskyddet och fäll ner baksätets ryggstöd ↗ 51.

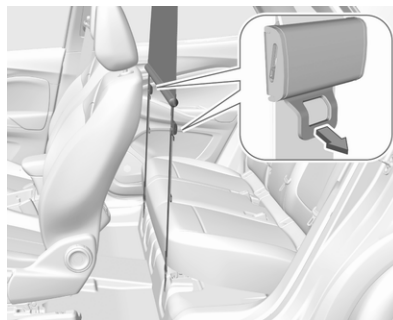
Beroende på version kan krokarna på skyddsnätets stropar vara fästa i lastsäkringsöglorna på baksidan av baksätena.

- Tryck ner nackskyddet och fäll ner baksätets ryggstöd .



- Fäst krokarna för skyddsnätets stropar i lastsäkringsöglorna på baksidan av baksätena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Demontering



Frigör banden genom att dra i fliken vid spännaren på båda sidor. Lossa krokarna från lastsäkringsöglorna.

Haka loss skyddsnätets stänger från monteringsöppningarna i takramen.

Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

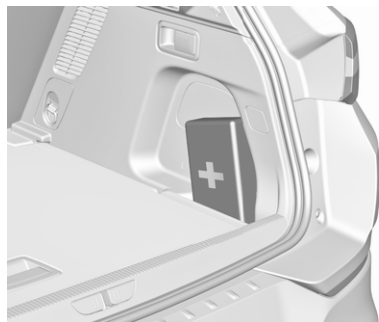
Varningstriangel



Förvara varningstriangeln på insidan av bakluckan och fäst den med kardborrebanden.

Beroende på version kan varningstriangeln förvaras under golvskyddet i lastrummet.

Första hjälpen-sats



Placera första hjälpen-satsen i förvaringsfacket på höger sida av bagageutrymmet.

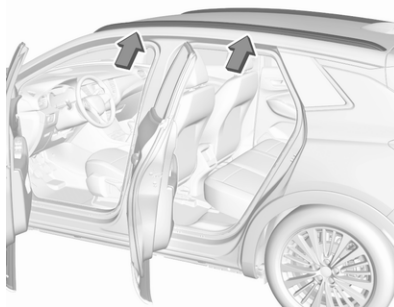
Beroende på version kan första hjälpen-satsen förvaras under golvskyddet i lastrummet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

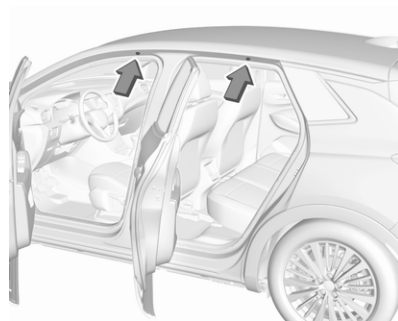
Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Bilar med takreling



Fäst lasthållaren i takrelingen ovanför monteringspunkterna som är placerade i varje dörram i karossen.

Bilar utan takreling



Öppna alla dörrar.

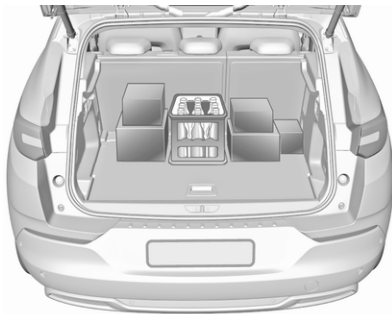
Fästpunkterna är placerade i varje dörram i bilens kaross.

Lossa skyddet för varje fästpunkt och fäst lasthållaren med de bifogade skruvarna.

Lastningsinformation

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.

- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna → 55.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt → 235) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets

vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 85 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Översikt instrumentpanel	62
Instrumentpanel, översikt	62
Reglage	64
Rattinställning	64
Rattreglage	64
Rattvärme	64
Tuta	65
Fotgångarvarning	65
Vindrutetorkare och vindrutespolare	65
Bakrutetorkare och bakrutespolare	67
Yttertemperatur	67
Klocka	67
Eluttag	68
Induktiv laddning	69
Cigarettändare	70
Askfat	70
Varningslampor, mätare och indikatorer	71
Hastighetsmätare	71
Vägmätare	71
Varvräknare	71
Bränslemätare	72

Batterimätare	72
Energiindikator	72
Temperaturmätare motorkylvätska	73
Nivåövervakning motorolja	73
Servicedisplay	73
Kontrollampor	74
Blinkers	75
Bältespåminnare	76
Airbag och bältessträckare	76
Deaktivering av airbag	76
Laddningssystem	77
Felindikeringslampa	77
Bilen behöver service snart	77
Stoppa motorn	77
Systemkontroll	77
Hybridsystemet är inkopplat	77
Hybridsystemfel	78
Broms- och kopplingssystem	78
Elektrisk parkeringsbroms	78
Fel på elektrisk parkeringsbroms	78
Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av	78
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	78
Växling	79
Filbytesvarning	79
Filhållningsassistent	79

Avancerad filhållningsassistent	79
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	79
Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnreglering av	79
Kylvätsketemperatur	80
Förglödning	80
Avgasfilter	80
AdBlue	80
Varningssystem för tryckförlust	80
Motoroljetryck	80
Låg bränslenivå	81
Laddningskabeln är ansluten	81
Minskad motoreffekt	81
Autostop	81
Ytterbelysning	81
Halvljus	81
Helljus	82
Helljusassistent	82
LED-strålkastare	82
Dimljus fram	82
Dimbakljus	82
Regnsensor	82
Nattläge	82
Fotgångarvarningsfel	82
Varning för döda vinkeln	82
Aktiv nödbromsning	82
Dörr öppen	83

Displayer	83
Förarinformationscentral	83
Infodisplay	84
Bilmeddelanden	87
Varningsljud	87
Personliga inställningar	88
Telematiktjänster	89
Nödsamtal	89
Opel Connect	89
ERA GLONASS	90

Översikt instrumentpanel

Instrumentpanel, översikt



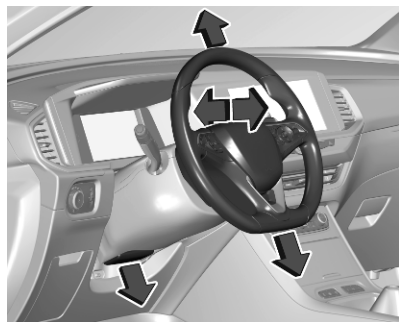
1	Elektriska fönsterhissar	25
2	Ytterbackspeglar	23
3	Sidoluftmunstycken	109
4	Blinkers, ljusstuta, hel-/ halvljus, helljusassistent	97
	Fördörd belysning	101
	Parkeringsljus	98
	Knappar för förarinforma- tionscentralen	83
5	Farthållare	140
	Adaptiv farthållare	144
	Hastighetsbegränsare	142
	Rattvärme	64
6	Instrument	71
	Förarinformationscentrum	83
7	Infotainmentreglage	
8	Vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare	65
9	Strömbrytare	114
10	Centrallås	9

11	Reglage för manövrering av infodisplay	84
12	Varningsblinkers	97
13	Luftmunstycken	109
14	Opel Connect	89
15	Lutningsgivare	20
16	Läslampor	100
17	Innerbelysning	99
18	Bältespåminnare	36
	Avstängning av passagerarairbag	44
19	Innerbackspegel	24
20	Handskfack	50
21	Mittre luftmunstycken	109
22	Klimatiseringsautomatik	102
23	USB-laddningsport	68
24	Eluttag	68
25	Parkeringshjälp, avancerad parkeringshjälp	156
	Filbytesvarning	170
	Eco-knapp för stopp-start- system	117

	Elektronisk stabilitets- kontroll och drivkraftsreg- lering	137
	SPORT-läge	140
26	Manuell växellåda	131
	Automatisk växellåda	127
27	Elektrisk parkeringsbroms ...	134
28	Elektronisk greppkontroll	138
29	Tändningslås	113
30	Rattinställning	64
31	Signalhorn	65
32	Upplåsningshandtag för motorhuv	197
33	Säkringscentral, instrumentpanel	208
34	Belysningsströmställare	92
	Strålkastarinställning	94
	Dimljus fram / bak	98
	Instrumentbelysning	99

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

Vissa förarassistanssystem, infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.



Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Farthållare ⇨ 140.

Hastighetsbegränsare ⇨ 142.

Adaptiv farthållare ⇨ 144.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 117.

Tuta



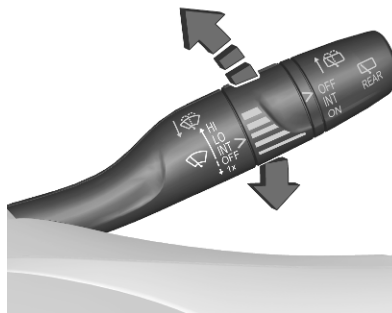
Tryck på .

Fotgångarvarning

Ljudet från fotgångarvarningen genereras för att indikera fordonets närvaro för fotgängare när förbränningsmotorn är avstängd. Det är aktivt vid hastigheter upp till 20 km/h.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
OFF : off

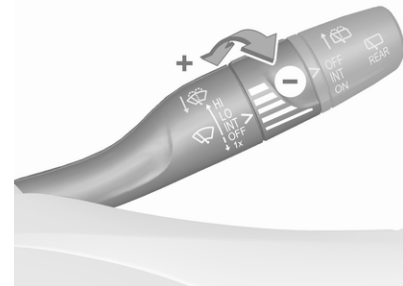
För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **INT**.

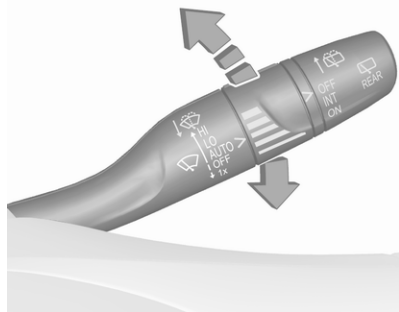
Justerbar torkarfrekvens



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskad torkarfrekvens.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb
LO : långsam
AUTO : torkautomatik med regnsensor
OFF : off

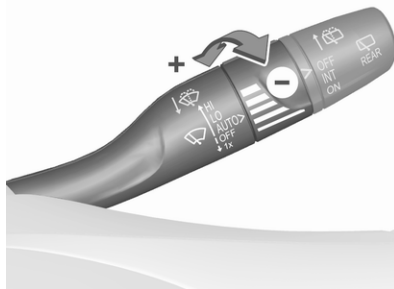
I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om slås av inaktiveras det automatiska torkarläget. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn

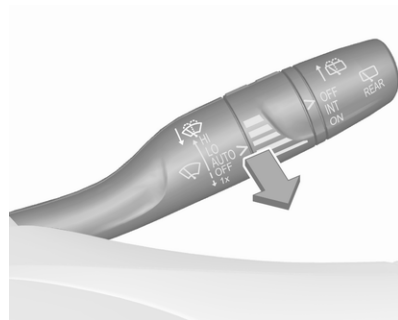


Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten.

Se till att sensorn inte är blockerad
 ⇨ 25.

Kontrollampa  ⇨ 65.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolats på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ⇨ 200.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



OFF : av
INT : intervallfunktion
ON : kontinuerlig funktion

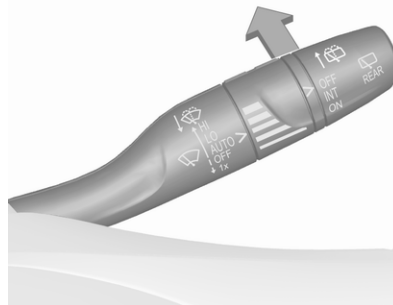
Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller inaktivering av den här funktionen kan ändras på infodisplayen ➔ 84.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolars på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ➔ 200.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.

Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

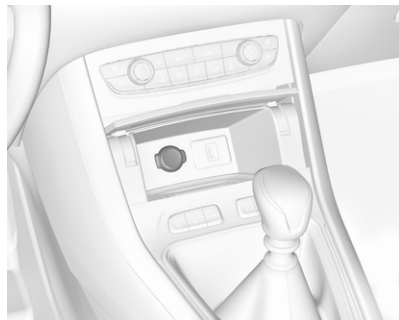
Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen.

Justering av datum och tid beskrivs i infotainmentsystemets handbok.

Infodisplay ⇨ 84.

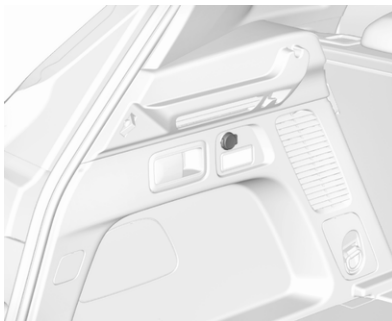
Eluttag



Ett 12 V eluttag finns bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.

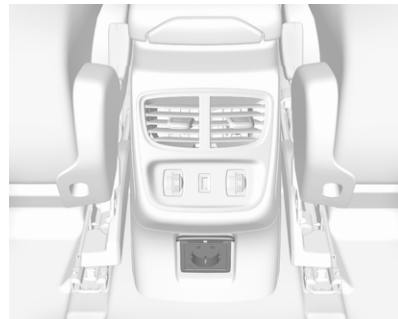


Ett 12 V eluttag finns också i den bakre konsolen.



Vid vänster sidovägg i bagageutrymmet finns ett annat 12 V-uttag.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.



Ett 230 V eluttag kan också finnas i den bakre konsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 W.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

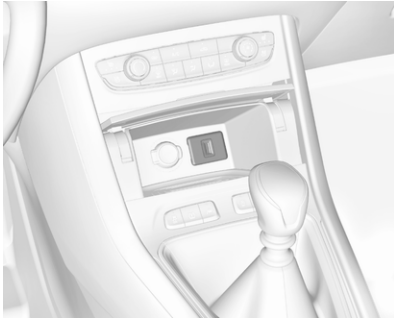
De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

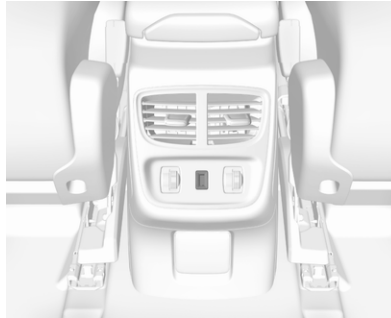
Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 117.

USB-portar



En USB-port finns bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.



Ytterligare en USB-port kan vara placerad i den bakre konsolen.

USB-portarna är förberedda för laddning av externa enheter och möjliggör dataanslutning till infotainment-systemet. Ytterligare information finns i handboken för infotainment-systemet.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

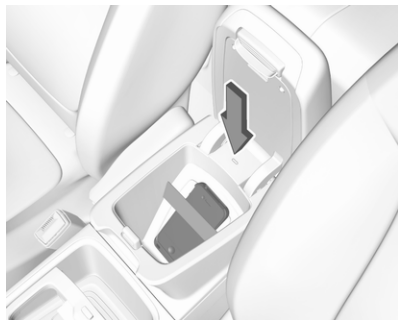
Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos planterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten med displayen uppåt på laddaren i förvaringsutrymmet. Använd det elastiska bandet för att fästa den mobila enheten.

Laddningsstatusen indikeras av lampan: den lyser grönt när den mobila enheten laddas.

PMA- eller Qi-kompatibla enheter kan laddas trådlöst.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

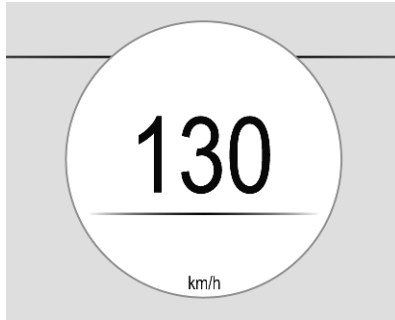
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

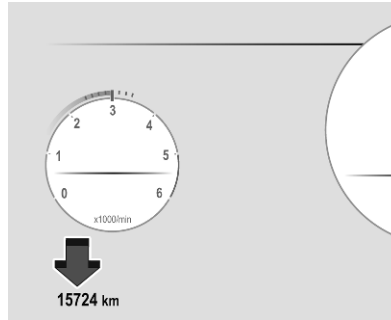
Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



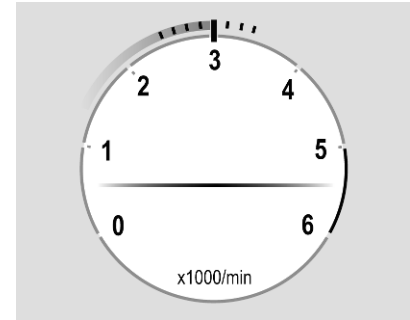
Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Varvräknare



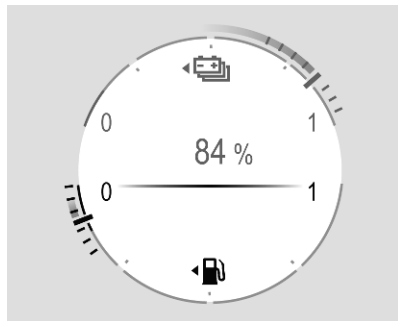
Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

En röd markör indikerar början på området som varnar för alltför stora varvtal. För dieselmotorer börjar varningsområdet vid 5000 varv per minut. För bensinmotorer börjar varningsområdet vid 7000 varv per minut.

Se upp

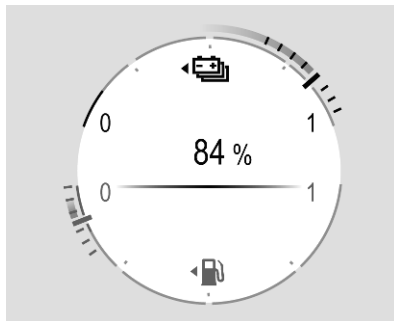
Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare

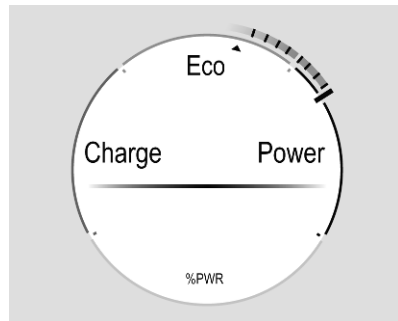
Kontrolllampan  tänds om bränslenivån är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

Påfyllningsmängden kan vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen på grund av det bränsle som är kvar i tanken.

Batterimätare

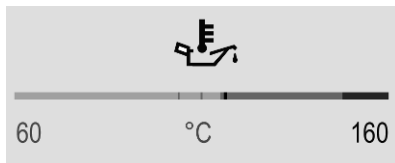
Batterimätaren visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

Energiindikator

Energiindikatorn visar fordonets aktuella energisituation.

- Laddning** : Batteriet laddas med energi som kommer från att fordonet bromsas eller farten minskas
- Eco** : En optimal energi är tillgänglig i alla kör lägen (miljövänligast)
- Ström** : Fordonet körs med en dynamisk körstil med fokus på prestanda

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

grå markering / : normal drifttemperatur
90

röd markering : temperaturen för hög

Kontrolllampan ● tänds om kylvätsketemperaturen är för hög. Stäng av motorn omedelbart.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns status visas i förarinformationscentralen i några sekunder efter serviceinformationen när tändningen har slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges genom ett meddelande.

Om motoroljenivån är låg blinkar och ett meddelande visas tillsammans med indikeringslampan .

Kontrollera motoroljenivån med mätstickan och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨ 198.

Ett mätfel indikeras av ett meddelande. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätstickan.

Servicedisplay

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte erfordras variera avsevärt.

Serviceinformation ⇨ 229.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas det återstående avståndet eller den återstående tiden i flera sekunder. Samtidigt lyser permanent som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km blinkar och tänds sedan permanent. Återstående avstånd eller tid visas i flera sekunder.

Service redan borde ha utförts indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som anger körsträckan sedan service borde ha genomförts. blinkar och lyser sedan permanent tills servicen har utförts.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- Slå av tändningen



- Tryck på och **SET / CLR**
- Slå på tändningen, avståndssindikeringen börjar då räkna ner
- Släpp **SET / CLR** när displayen visar =0.

Symbolen  försvinner.

Hämta serviceinformation

Serviceinformationen kan hämtas när som helst via infodisplayen. Tryck på **Kontrollera** i menyn för fordonsinställningsmenyn. Serviceinformationen visas i några sekunder.

Infodisplay ⇨ 84.

Serviceinformation ⇨ 229.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- röd : fara, viktig påminnelse
- gul : varning, hänvisning, störning
- grön : aktiveringsbekräftelse
- blå : aktiveringsbekräftelse
- vit : aktiveringsbekräftelse
- grå : Systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts

Kontrolllamporna sitter i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 83.

Översikt

Siffrorna i översiktstabellen visar vad du ska göra när en kontrollampa lyser eller blinkar.

- 1 : endast för information
- 2 : information och varning

- 3 : uppsök en verkstad för att få hjälp
- 4 : stäng av motorn och kontakta en verkstad
- 5 : låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen
- 6 : stanna bilen, avbryt resan och uppsök en verkstad för att få hjälp

- | | | |
|--|---|------------------------------------|
|  | 1 | Blinkers ⇨ 75 |
|  | 2 | Bältespåminnare ⇨ 76 |
|  | 5 | Airbag och bältesträckare ⇨ 76 |
|  | 1 | Avstängning av passagerairbag ⇨ 76 |
|  | 4 | Laddningssystem ⇨ 77 |
|  | 5 | Felindikeringslampa ⇨ 77 |
|  | 5 | Bilen behöver service snart ⇨ 77 |
| STOP | 6 | Stoppa motorn ⇨ 77 |
|  | 4 | Systemkontroll ⇨ 77 |

	6	Bromssystem och kopplingssystem ⇨ 78
 	1 / Elektrisk parkerings- 2 / broms ⇨ 78, auto- 5	matisk manövrering av den elektriska parker- ingsbromsen av ⇨ 78
	5	Fel på elektrisk parker- ingsbroms ⇨ 78
	2	Låsingsfritt broms- system (ABS) ⇨ 78
	1	Växling ⇨ 79
	1	Filbytesvarning ⇨ 79
	2	Filhållningsassistent ⇨ 79
	2	Avancerad filhållnings- assistent ⇨ 79
	2 / Elektronisk stabilitets- 5	reglering och drivkrafts- reglering ⇨ 79
	4	Kylvätsketemperatur hög ⇨ 80

	1	Förglödning ⇨ 80
	2 / Avgasfilter ⇨ 80 3	
	1	AdBlue ⇨ 80
	2 / Varningssystem för 3	tryckförlust ⇨ 80
	4	Motoroljetryck ⇨ 80
	2	Låg bränslenivå ⇨ 81
	1	Autostop ⇨ 81
	1	Ytterbelysning ⇨ 81
	1	Halvljus ⇨ 81
	1	Helljus ⇨ 82
	1	Helljusassistent ⇨ 82
	1	Dimljus fram ⇨ 82
	1	Dimbakljus ⇨ 82
	1	Regnsensor ⇨ 82
	1	Varning för döda vinkeln ⇨ 82
	2 / Aktiv nödbromsning 3	⇨ 82

	2	Dörr öppen ⇨ 83
	5	Hybridsystemfel ⇨ 78
READY	1	Hybridsystemet är inkopplat ⇨ 77
	2	Minskad motoreffekt ⇨ 81
	3	Fotgångarvarning, fel ⇨ 82
	2	Laddningskabel ansluten ⇨ 81
	2	Elektronisk stabilitets- reglering och drivkrafts- reglering av ⇨ 79

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

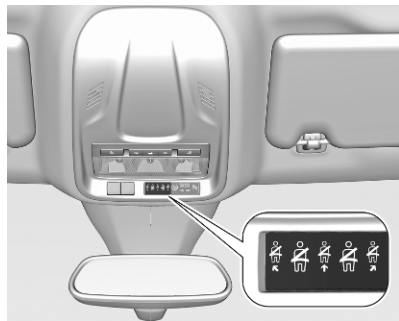
Lampbyte ⇨ 204.

Blinkers ⇨ 97.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för alla säten

🚫 lyser eller blinkar rött i förarinformationscentralen tillsammans med kontrollampan i takkonsolen för varje säkerhetsbälte.



- När tändningen slås på tänds 🚫 i förarinformationscentralen och symbolen för respektive säte i takkonsolen tänds, om säkerhetsbältet inte är fastspänt i ett säte där någon sitter.
- När bilen kör iväg blinkar 🚫 i förarinformationscentralen och symbolen för respektive säte i takkonsolen en viss tid samtidigt som en ljudsignal avges. När bilen har kört ett tag lyser 🚫 hela tiden tills säkerhetsbältena vid de aktuella sätena har fästs.

Säkerhetsbälten ⇨ 36.

Airbag och bältessträckare

🚫 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder.

Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚫 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 36.

Airbagsystem ⇨ 39.

Deaktivering av airbag



🚫ON lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 OFF lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Inaktivering av airbags ⇨ 44.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Systemkontroll

 lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts.

Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Hybridsystemet är inkopplat

READY lyser grönt. Hybridsystemet är aktivt.

Hybridsystemfel

 lyser rött.

Ett fel har inträffat på hybridsystemet. Stäng av tändningen och uppsök en verkstad för hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska ⇨ 200.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 134.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

 lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel. Automatisk drift ⇨ 134.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser gult.

Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 134.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av

 lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Om ett fel inträffar, lyser  tillsammans med andra kontrollampor eller tillsammans med ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel.

Automatisk drift ⇨ 134.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningssvikt bromssystem ⇨ 134.

Växling

▲ visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Filbytesvarning

⚡ lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 170.

Filhållningsassistent

⚡ lyser eller blinkar gult.

Lyser gult

Tillsammans med  när ett fel har upptäckts.

Blinkar gult

Systemet utför en korrigering.

Filhållningsassistent ⇨ 171.

Avancerad filhållningsassistent

⊕ lyser grått, grönt eller gult.

Lyser grått

Systemet har pausats. Minst en systembegränsning har upptäckts.

Lyser grönt

Systemet är aktivt och redo för drift.

Lyser gult

Ett fel har inträffat i systemet.

Avancerad filhållningsassistent ⇨ 173.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

⚡ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 137.

Elektronisk greppkontroll ⇨ 138.

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnreglering av

⚡ lyser gult. Systemet har inaktiverats.

Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering ⇨ 137.

Elektronisk greppkontroll ⇨ 138.

Kylvätsketemperatur

● lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp
Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 199.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

☹ lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

Starta motorn ⇨ 115.

Avgasfilter

⚙ eller 🔑 lyser gult.

Avgasfiltret kräver rengöring.

Fortsätt köra tills kontrollampan slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter ⇨ 120.

AdBlue

💧 blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 600 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 600 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta. Upp till 10 l AdBlue kan läggas till.

AdBlue ⇨ 120.

Varningssystem för tryckförlust

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust ⇨ 211.

Motoroljetryck

🛢 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg bränslenivå

● lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇨ 186.

Luftning av dieselbränslesystem
⇨ 203.

Laddningskabeln är ansluten

⚡ lyser rött.

Fordonskontakten på laddningskabeln är fortfarande ansluten till laddningsuttaget. Fordonet kan inte startas.

Ta bort fordonskontakten från laddningsuttaget och stäng laddningsluckan.

Laddning ⇨ 178.

Minskad motoreffekt

↘ lyser gult.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Endast minskad motoreffekt är tillgänglig.

Autostop

Ⓐ lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 117.

Ytterbelysning

➡ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 92.

Halvljus

⌘ lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 93.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 93.

LED-strålkastare

 tänds och ett varningsmeddelande visas på förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Dimljus fram

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 98.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 98.

Regnsensor

 lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkarspaken väljs.

Vindrutetorkare och spolare ⇨ 65.

Nattläge

 lyser grönt eller rött.

Om förutsättningarna är uppfyllda för att visa bilden som tillhandahålls av nattlägeskameran och för att utlösa varningar, lyser  grönt.

Om vissa förutsättningar inte är uppfyllda och endast den bild som tillhandahålls av nattlägeskameran är tillgänglig, lyser  orange.

 tänds tillsammans med ett extra meddelande för att visa att det är något fel i systemet.

Fotgångarvarningsfel

 lyser gult.

Fotgångarvarningen fungerar inte.

Varning för döda vinkeln

 lyser grönt.

Systemet är aktivt ⇨ 162.

Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇨ 152 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Observera!

 tänds också om de främre passagerarnas säkerhetsbälten inte är fastsatta. I detta fall inaktiveras aktiv nödbromsning.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Kollisionsvarning ↗ 151.

Främre fotgängarskydd ↗ 155.

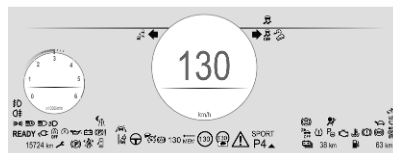
Dörr öppen

lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral



Förutom varningslampor, mätare och indikeringslampor finns följande information:

- vägmätare och trippmätare
- digital hastighetsmätare
- tripp- / bränsleinformationsmeny
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistsmeddelanden
- popup-meddelanden
- AdBlue-information
- energiflöde
- räckvidd autonom

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Vrid inställningsratten för att välja en sida i tripp-/bränsleinformationsmenyn.

Tryck på **SET / CLR** för att bekräfta eller återställa en funktion.

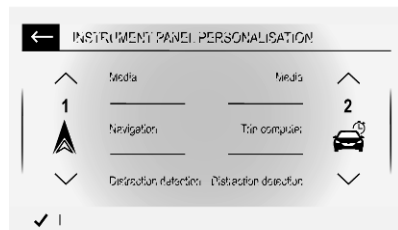
Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bläddra mellan meddelanden genom att vrida på inställningsratten. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET / CLR**.

Bilmeddelanden ⇨ 87.

Personanpassad vy

En personanpassad vy väljer du genom att vrida på inställningsratten.

Du kan ändra personanpassade vyer i inställningsmenyn i Infodisplay.



Välj innehåll, t.ex. navigationskartan eller information om den aktuella resan och bekräfta inställningarna.

Infodisplay



Bilderna visar olika varianter av infotainmentsystemet.



Infodisplayen kan visa:

- tid ⇨ 67
- utomhustemperatur ⇨ 67
- datum ⇨ 67
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ⇨ 168
- indikation för panoramavysystem ⇨ 165
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ⇨ 156
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- bil- och systemmeddelanden ⇨ 87
- personliga bilinställningar ⇨ 88
- indikering av det aktuella energiflödet i hybridsystemet
- indikering av genomsnittlig bränsleförbrukning och energiförbrukning

- inställningar för programmerbar laddning ➤ 181
- inställningar för eSave-funktionen

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- med knappar bredvid displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappar och pekskärm

Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Tryck på  för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  eller  på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainment-systemet för närmare beskrivning.

Energiflöde

Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan denna meny endast användas via MyOpel App.

Den här menyn visar det aktuella energiflödet inuti hybridsystemet. Komponenterna markeras när de är aktiva.



1. Tryck på .

2. Välj **Flöde**.

Olika färger visar vilken motor som används och om energi regenereras.

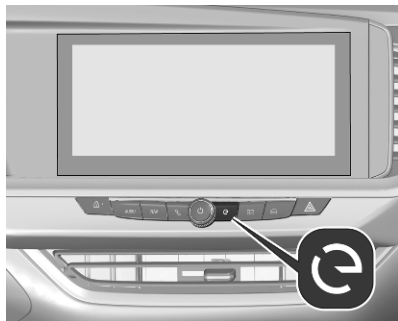
- Grönt: elmotorn är i drift
- Orange: förbränningsmotorn är i drift
- Blå: regenererar energi

Genomsnittsförbrukning

Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan denna meny endast användas via MyOpel App.

Den här menyn visar den genomsnittliga energi- och bränsleförbrukningen under den aktuella resan. Den aktuella resan indelas i tidssteg. För varje tidssteg visas den genomsnittliga förbrukningen. Tidsstegen kan ändras.



1. Tryck på .
2. Välj **Statistik**.
3. Tryck på + och - om du vill ändra tidsstegen.

Energiförbrukning

Förbrukningen av elenergi visas i kWh/100 km.

- De gröna staplarna visar den elektriska energin som förbrukas från batteriet.
- De blå staplarna visar den elektriska energin som genereras av fordonets broms- och fartminskningsfaser. Denna energi används delvis för att ladda batteriet.

Bränsleförbrukning

De orangefärgade staplarna visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen i liter per 100 kilometer.

eSave-funktion

Observera!

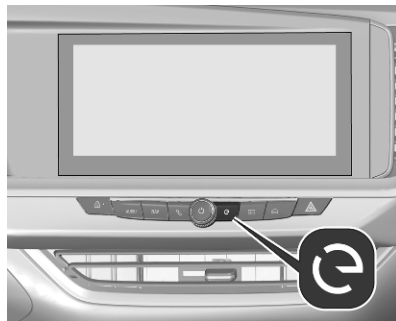
På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan denna meny endast användas via MyOpel App.

Denna funktion gör det möjligt att tillhandahålla elektrisk energi från högspänningsbatteriet för senare användning, t.ex. för körning i områden begränsade till elektriska fordon. Det är möjligt att reservera all elektrisk energi i batteriet eller en del av den.

Observera!

Om den energi som begärs överstiger högspänningsbatteriets energi laddar förbränningsmotorn batteriet. Detta medför en prestandaförlust samt högre bränsleförbrukning.

Denna funktion kan aktiveras i infodisplayen.



1. Tryck på .
2. Välj **eSave**.
3. Välj vilken körsträcka som elektrisk energi ska reserveras för eller reservera all kapacitet i högspänningsbatteriet.
4. Tryck på PÅ.



5. För att använda den reserverade elektriska energin ändra till elektriskt läge.

Inställningen för denna funktion sparas inte när tändningen slås av.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta/visa en del bilfunktioner.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från Apple App Store eller Google Play Store.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på SET / CLR för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden på bilens infodisplay

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

När du hör ett varningsljud måste du beakta de meddelanden som visas och varningslamporna i förarinformationscentralen.

Vid start av motorn eller under körning

Ett varningsljud hörs i situationer som t.ex.

- om ett säkerhetsbälte inte har tagits på
- om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda

- om en viss hastighet överskrider med parkeringsbromsen åtdragen
- om farthållaren automatiskt inaktiveras

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Multimedia



Peka på  för att visa menyn Personliga inställningar.

Parkerings-, belysnings-, komfort- och säkerhetsinställningarna kan justeras.

Multimedia Navi Pro



Peka på  för att visa menyn Personliga inställningar.

Parkerings-, belysnings-, komfort- och säkerhetsinställningarna kan justeras.

Telematiktjänster

Nödsamtal

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS eller GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Observera!

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen. Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastruktur i landet.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

Vid en nödsituation, trycker du in den röda **SOS**-knappen i takkonsolen i mer än två sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionsskallarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionsskallarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Opel Connect

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Observera!

Opel Connect är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

Full funktionalitet hos Opel Connect förutsätter registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Nödsamtal ⇨ 89.

Bilhaverisamtal

Om du trycker in knappen  i takkonsolen i mer än två sekunder kopplas du till vägassistans.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistanstjänsterna, se service- och garantihäftet.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras. Detta påverkar vilka data som skickas, till exempel om ett bilhaverisamtal startas. Nödsamtalsfunktionen påverkas inte.

Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på  och **SOS** i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

ERA GLONASS

ERA GLONASS är en manuellt eller automatiskt aktiverad nödtjänst. Nödcentraler ger assistans och information i en nödsituation.

Vid en tillräckligt svår olycka rings ett nödsamtal automatiskt oberoende av aktivering av airbag. Det görs en omedelbar koppling till en representant som kontrollerar om hjälp behövs.

Fara

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs och får aktiveras enligt lagstiftningen. Dessutom är den manuella och automatiska nödsamtalsfunktionen beroende av att det finns tillgång till nödcentraler och av infrastrukturen i landet.

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Kontrollknappar



Knappen SOS

I en nödsituation, tryck på och håll in SOS-knappen i mer än 2 sekunder. Den gröna lysdioden och ett meddelande kommer att bekräfta att samtalet har skickats till nödcentralen.

Den gröna lysdioden tänds när serviceanslutningen etableras. Den släcks när anslutningen är slutförd.

En minsta uppsättning data överförs till nödcentralen, inklusive data som bilens position, bilmodell, VIN-kod (vehicle identification number). Operatören kommer att kontakta dig och vid behov skicka räddningspersonal för relevant hjälp.

Avbryt samtalet genom att trycka på SOS-knappen igen. Den gröna lysdioden slocknar. Ett röstmeddelande bekräftar att det har avbrutits.

Statuslysdiod

Systemet ger feedback via röstmeddelanden och en LED.

Grön : Systemet aktiveras. En anslutning till en operatör pågår.

Röd : Systemet startar upp när tändningen har slagits på. Lysdioden slocknar efter 3 sekunder. Om lysdioden fortsätter att lysa rött har ett fel upptäckts i systemet. Ett nödsamtal kanske inte fungerar. Kontakta genast en verkstad.

Blinkar rött : Det interna reservbatteriet är defekt. Kontakta genast en verkstad.

Uppsök en verkstad för att få hjälp om LED:en inte tänds när tändningen har slagits på.

Belysning

Ytterbelysning	92
Belysningsströmställare	92
Automatisk belysningsreglering	93
Helljus	93
Helljusassistent	93
Ljustuta	94
Räckviddsinställning för strålkastare	94
Strålkastare vid körning i utlandet	95
Varselljus	95
LED-Matrix-strålkastare	95
Varningsblinkers	97
Blinkers	97
Dimljus fram	98
Dimbakljus	98
Parkeringsljus	98
Backljus	99
Immiga lampglas	99
Kupébelysning	99
Belysningsreglering instrumentpanel	99
Läslampor	100
Solskyddslampor	100

Belysningsegenskaper	100
Mittkonsolbelysning	100
Instegsbelysning	100
Urstigningsbelysning	101
Skydd mot batteriurladdning	101

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning

☞D : halvljus eller helljus

Kontrollampa ☞☞ ☞ 81.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen, varselljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Se till att sensorn inte är blockerad
⇨ 25.

Halvljusautomatik ⇨ 95.

Automatisk strålkastaraktivering

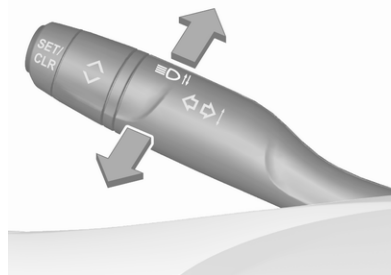
Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck för att växla från halvljus till helljus.

Dra för att inaktivera helljuset.

Helljusassistent ⇨ 93.

Helljusassistent

När denna funktion är aktiverad kopplar helljusassistenten på och av helljuset automatiskt beroende på bilens hastighet och upptäckta föremål av kameran i vindrutan. Detta ger den bästa ljusspridningen för föraren i varje situationen, samtidigt som du undviker att blända andra trafikanter.

I följande fall deaktiveras helljuset:

- du kör i stadsområden
- snöiga eller dimmiga väderförhållanden
- dimbakljuset tänds

Om inga hinder upptäcks, växlar systemet tillbaka till helljus.

Bländningsfritt helljus för Matrix-LED-strålkastarna ⇨ 95.

Inkoppling

Helljusassistenten aktiveras i infodisplayen och genom att slå på den automatiska belysningsregleringen.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 93.

Infodisplay ⇨ 84.

Helljuset slås på automatiskt i mörka omgivningar vid en hastighet över 25 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 15 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå  lyser när helljuset är på.

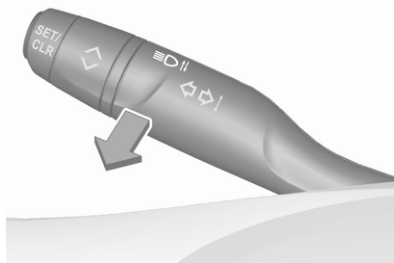
Kontrollampa  ⇨ 82,  ⇨ 82.

Frånkoppling

Avaktivera helljusassistenten genom att slå av den automatiska belysningsregleringen eller avaktivera funktionen i infodisplayen.

När blinkersspaken trycks in när bilen är i helljusläge, avaktiveras helljusassistenten tillfälligt.

Ljustuta



Dra för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare



Om du vill anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du inställningsratten  till önskad position.

Ej eldriven bil

0 : Framsätena belastade.

1 : Alla säten belastade.

2 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Elbil

0 : säten belastade

1 : lastrummet lastat

Matrix-LED-strålkastare justeras automatiskt.

Strålkastare vid körning i utlandet

Inga Matrix-LED-strålkastare

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

Matrix-LED strålkastare

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna justeras.

1. Med motorn avstängd, dra i blinkersspaken och håll kvar.
2. Starta motorn.
3. Håll kvar blinkersspaken i ytterligare 5 sekunder.
4. Släpp blinkersspaken.

När inställningen har ändrats, visas en animation i förarinformationscentralen för att indikera ändringen av ljusspridningen.

Om strålkastarna justeras visas ett meddelande i förarinformationscentralen varje gång motorn startas.

Strålkastarinställningen behålls tills den ändras av föraren. För att ändra tillbaka inställningen, upprepa stegen enligt ovan.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt när motorn är igång och belysningsströmställaren är inställd på **AUTO**.

Systemet växlar mellan varselljus och halvljus automatiskt beroende på ljusförhållandena.

LED-Matrix-strålkastare

LED-matrisstrålkastarsystemet har en mängd olika lampor i varje strålkastare som möjliggör manövrering av kurvbelysningsfunktionerna.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör situation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

Kurvbelysningens och Matrix-LED strålkastarnas funktioner kan avaktiveras eller aktiveras i infodisplayen och genom att stänga av eller på den automatiska belysningsregleringen.

Infodisplay ⇨ 84.

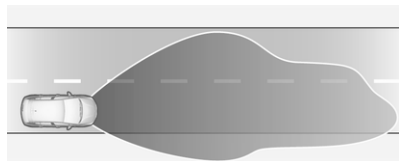
Följande funktioner är tillgängliga om kurvbelysningen aktiveras i infodisplayen och belysningsströmställaren är i **AUTO** eller **MD**.

Stadsbelysning



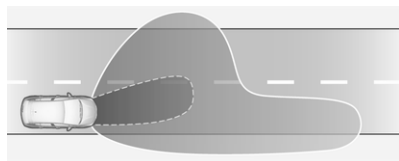
Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 50 km/h. Ljusstrålen har en bred form för att undvika att den bländar den mötande trafiken.

Landsbygdsbelysning



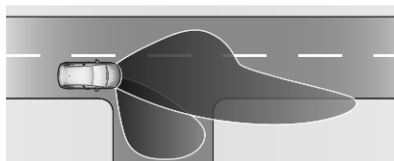
Aktiveras automatiskt vid en hastighet över 50 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan anpassas. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

Ovädersbelysning



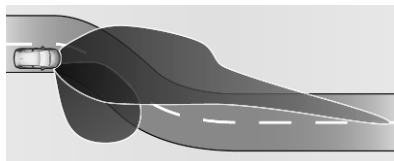
Om svåra väderförhållanden registreras, dimmas halvljuset är för att undvika att bländas den mötande trafiken.

Gathörnsbelysning



Aktiveras vid en hastighet på upp till cirka 40 km/h när bilen svänger av. Beroende på rattvinkeln och blinkerslamporna, utlöses en viss LED-ljuskfunktion som lyser upp körriktningen.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter upp till ungefär 70 km/h.

Backparkeringsfunktion

Kurvljuset och backljuset tänds när strålkastarna aktiveras och backen läggs i för att hjälpa föraren med riktningen vid parkering. Kurvljuset och backljuset lyser en kort stund efter att backen har lagts ur eller vid acceleration till en hastighet över cirka 10 km/h.

Bländningsfritt helljus

⚠ Varning

Även om funktionen för bländningsfritt helljus används kan andra trafikanter bländas när bilen körs i länder där trafiken rör sig på motsatt sida av vägen, t.ex. om en bil som är utformad för vänstertrafik körs i ett land med högertrafik.

Stäng av funktionen bländningsfritt helljus när du kör i sådana länder!

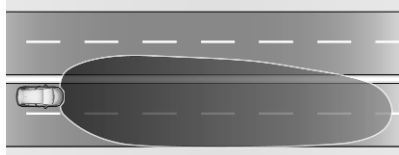
Den här funktionen gör att helljuset fungerar som huvudkörljus i mörker.



Varje lampa på höger eller vänster sida tänds eller släcks separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas.

Det bländningsfria helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 45 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men systemet förblir aktivt.

Motorvägsläge



Aktiveras automatiskt vid hastighet över 105 km/h. Belysningen är anpassad till den högre hastigheten på motorväg. Om det inte finns någon

mötande trafik ökas sikten på bilens sida. När du kör bakom framförvarande bilar eller passerar dem blir förarna i dessa bilar inte lika bländade.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i matrix-LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentret.

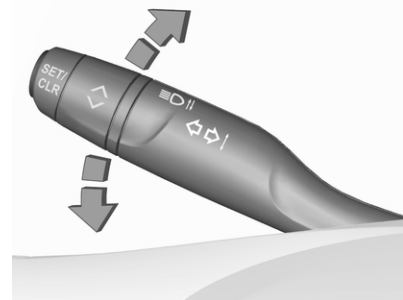
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Blinkers



uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när indikeringspaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när indikeringspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten

vrids i motsatt riktning eller indikeringsspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget.

Efter 20 sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 60 km/h.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringsspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills indikeringsspaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringsspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

Dimljus fram



Tryck på **HD** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



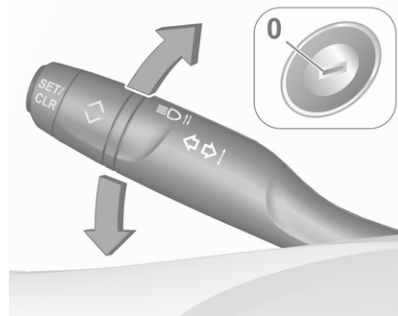
Tryck på **D** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **HD**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. För spaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

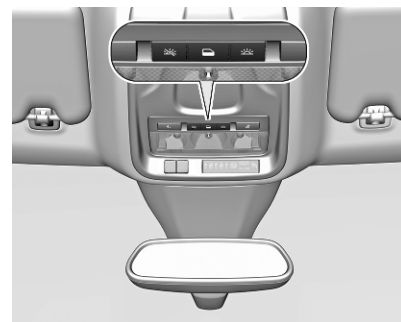
Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



 : automatisk tändning och släckning

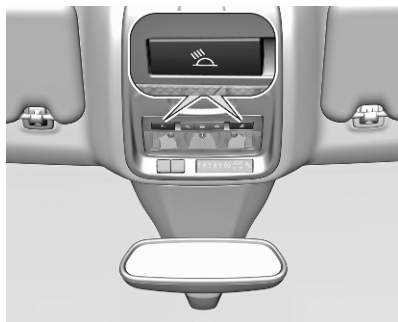
tryck på  : På

tryck på  : off

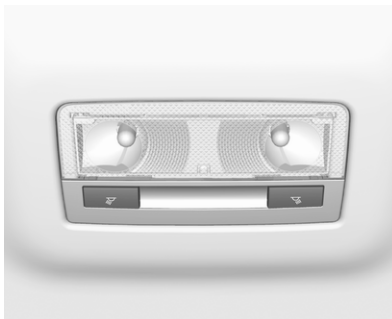
Kupébelysning bak

Tänds tillsammans med den främre innerbelysningen.

Läslampor



Du tänder och släcker dessa genom att trycka på ☀️ och ☀️ i innerbelysningen.



Bilden visar den bakre innerbelysning.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är på.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- bakljus

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Vid Matrix-LED-strålkastare visas en animation.

Start ➔ 113.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ➔ 88.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- mittkonsolbelysning
- bakljus

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	102
Elektronisk klimatreglering	102
Parkeringsvärmare	108
Temperaturförinställning	108
Luftmunstycken	109
Inställbara luftmunstycken	109
Fasta luftmunstycken	110
Underhåll	110
Luftintag	110
Luftkonditionering, normal drift	111
Service	111

Klimatregleringssystem

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- temperatur på förarsidan / \
- **MENU** öppnar inställningsmenyn för klimatreglering på infodisplayen
- fläkthastighet ☼

- automatisk drift **AUTO**
- temperatur på passagerarsidan fram / \
- kylning **A/C**
- manuell innercirkulation
- avfuktning och avfrostning
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
- uppvärmd vindruta
- uppvärmda säten
- ventilerade säten

Bakruteuppvärmning ↗ 27.

Uppvärmda ytterbackspeglar ↗ 24.

Uppvärmda säten ↗ 35.

Ventilerade säten ↗ 35.

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

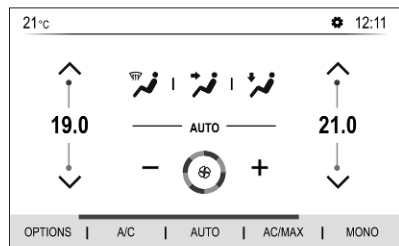
Den elektroniska klimatiseringsautomaten fungerar endast när motorn är igång.

Se till att solsensorn som används av den elektroniska klimatregleringen inte är övertäckt längst upp på instrumentpanelen.

Inställningsmeny för klimatreglering

Klimatinställningsmenyn kan visas på infodisplayen.

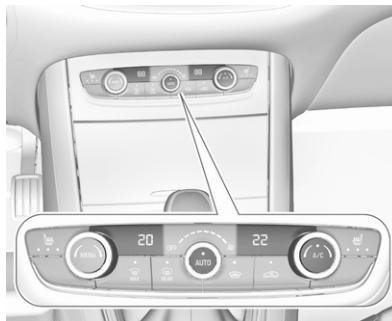
Infodisplay ⇨ 102.



- luftfördelning , , 
- fläkthastighet 
- temperatur för förar- och passagerarsidan
- temperatursynkronisering i dubbla zoner **MONO**
- kylning **A/C**

- automatisk drift **AUTO**
- maximal luftkonditionering AC/MAX

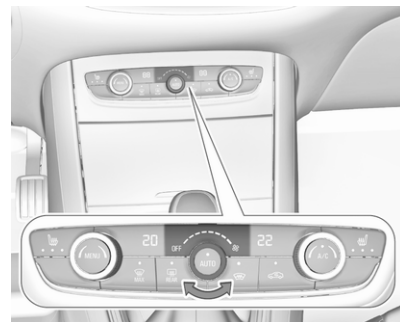
Automatikdrift AUTO



Grundinställning för bästa komfort:

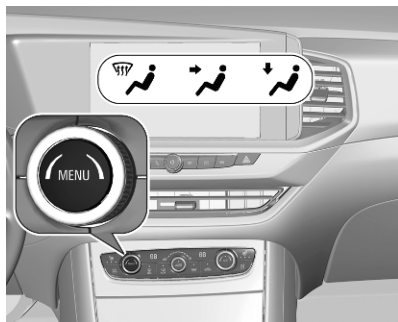
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridring. Rekommenderad temperatur är 22 °C.
- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.

- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att starta luftkonditioneringen. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.



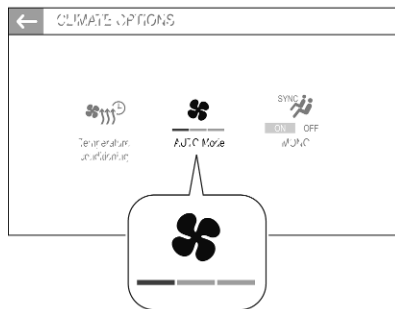
Olika förinställda fläkthastigheter kan ställas in genom att vrida vredet.

Vrid reglaget moturs för att minska eller medurs för att öka fläktens hastighet.



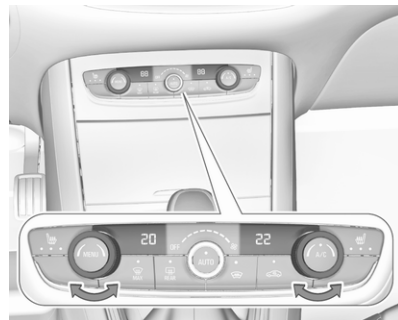
För att visa respektive förinställda hastighet, trycker du först på **MENU** för att öppna klimatregleringens inställningsmeny och pekar sedan på **ALT.** på infodisplayen.

Följande hastigheter går att välja via vredet:



- en stapel för en mjuk och tyst luftfördelning.
- två staplar för behaglig temperatur och tyst luftfördelning.
- tre staplar för en dynamisk och effektiv luftfördelning.

Val av temperatur / \



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan fram till önskat värde med den vänstra och högra ringen. Vridningen på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan. Vridningen på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **MONO** i inställningsmenyn för klimatreglering. Tryck på **MENU** för att öppna inställningsmenyn för klimatreglering.

Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen anges på displayer bredvid vridringarna och i klimatinställningsmenyn.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

Observera!

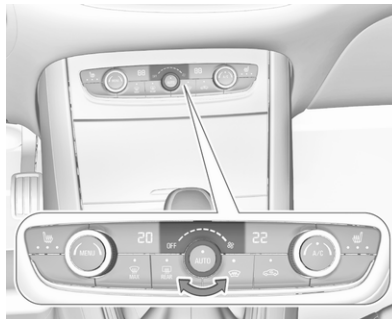
Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ➞ 117.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

Fläkthastighet

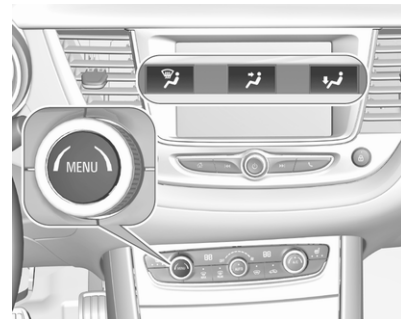


Ställ in luftflödet genom att vrida ringen till önskad hastighet. Vrid reglaget moturs för att minska eller medurs för att öka hastigheten. Fläkthastigheten kan också ändras i inställningsmenyn för klimatreglering. Tryck på **MENU** för att öppna inställningsmenyn för klimatreglering.

Vrid ringen moturs så långt det går för att stänga av fläkten och kylningen.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning



Tryck på **MENU** för att öppna inställningsmenyn för klimatreglering.

Peka på på infodisplayen:

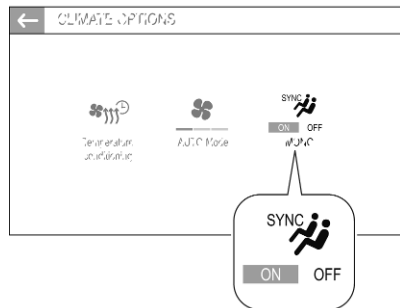
-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner MONO eller SYNC

Tryck på **MENU** för att öppna inställningsmenyn för klimatreglering.

Peka på **ALT.** för att öppna menyn för klimatalternativ.

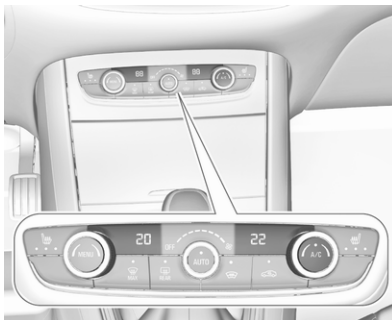


Ställ in **SYNC** på **ON** för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidans

Peka på MONO eller SYNC för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan.

Om någon vrider på passagerarsidan reglage inaktiveras synkroniseringen.

Luftkonditionering A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Maximal luftkonditionering AC/MAX

Tryck på **MENU** för att öppna inställningsmenyn för klimatreglering.

Peka på **A/C MAX** för att aktivera/inaktivera maximal luftkonditionering.

Den maximala luftkonditioneringsfunktionen ställer in temperaturen så lågt som möjligt och justerar fördelningen till alla luftmunstycken. Dessutom ställer den in luftflödet på max och aktiverar innercirkulationen.

Manuell innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

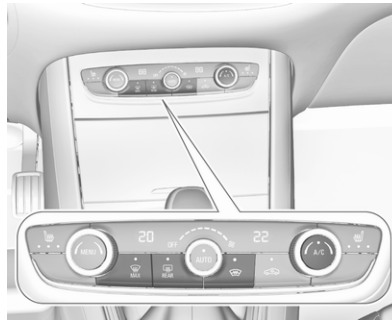
Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  117.

Frånkoppling av elektronisk klimatreglering

Du kan stänga av kylning, fläkt och automatläget genom att vrida ringen runt **AUTO**-knappen moturs.

Du aktiverar systemet igen genom att slå på fläkten eller trycka på **AUTO**.

Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspeglar   27.

Uppvärmda säten   35.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Temperaturförinställning

Temperaturförinställning gör det möjligt att värma upp eller ventilerar bilens kupé med omgivningsluft.

Temperaturförinställningen kan programmeras via infodisplayen eller MyOpel App.



Temperaturförinställningens driftstatus visas med en lampa.

- Lampan lyser: En timer har ställts in.
- Lampan blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när användningen är färdig eller när temperaturförinställningen stängs av med fjärrkontrollen.

Temperaturförinställningen kan programmeras med hjälp av infodisplayen.

Observera!

Temperaturförinställningen aktiveras endast om tändningen är avstängd och bilen är låst.

Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är under 50 % aktiveras inte temperaturförinställningen.

När fordonet är inkopplat, har batteriladdningen företräde framför förkonditioneringen. Detta innebär att den endast kan aktiveras om batteriet laddas över ett tröskelvärde på 80 %.

Om återkommande värme/ventilation har programmerats och två procedurer för värme/ventilation

utförs utan att fordonet används, kommer programmeringen att avaktiveras.

Ställa in timer

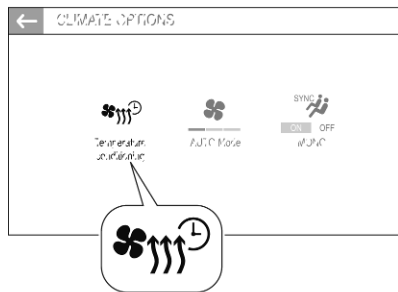
Observera!

Flera timer kan programmeras och sparas. Vi rekommenderar att programmera temperaturförinställning när fordonet är anslutet till laddaren, för att optimera högspänningsbatteriets långsiktiga prestanda.



Tryck på **MENU**.

Peka på **ALT**..



Välj .

Peka på + för att ange en ny timer.

Peka på --:--.

Ange tid och datum.

Tryck på  för att bekräfta inställningarna.

Tryck på **ON** för att aktivera timern.

För att ta bort en timer, tryck på  längst upp på infodisplayen och radera önskad timer.

Bekräfta frågan.

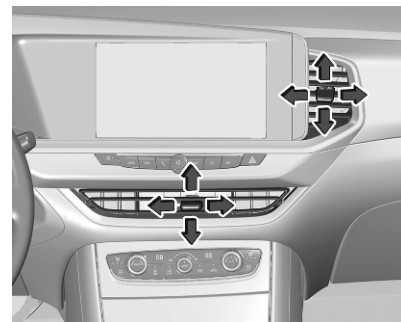
Värme- / ventilationsproceduren startar cirka 45 minuter före den programmerade tiden när fordonet är inkopplat, eller 20 minuter före den

programmerade tiden när den inte är inkopplad, och under tio minuter efter det.

Luftmunstycken

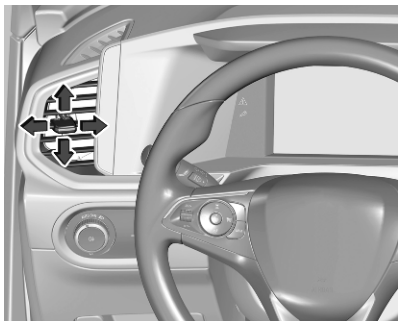
Inställbara luftmunstycken

Luftmunstycken i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

Yttre luftintag i instrumentpanelen

Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

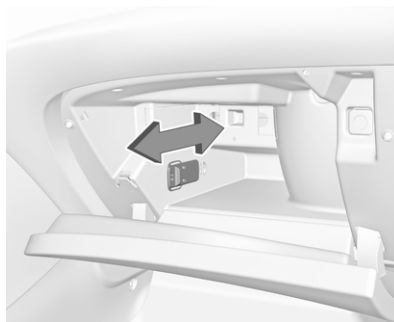
Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Bakre luftmunstycken i mittkonsolen

Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Luftmunstycken i handskfacket

Flytta skjutreglaget framåt eller bakåt för att öppna eller stänga luftmunstycket.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll**Luftintag**

Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	113
Kontroll av bil	113
Styrning	113
Start och hantering	113
Inkörning av ny bil	113
Tändningslåsen	113
Strömbrytare	114
Starta motor	115
Rullningsavstängning	117
Stopp-start-system	117
Parkering	119
Motoravgaser	120
Avgasfilter	120
Katalysator	120
AdBlue	120
Automatisk växellåda elektrifierad	124
Automatisk växellåda	127
Växellådsdisplay	127
Växling	127
Manuellt läge	129
Elektroniska körprogram	130

Fel	130
Strömavbrott	131
Manuell växellåda	131
Körsystem	132
Körlägen	132
Fyrhjulsdraft	133
Bromsar	134
Låsningsfritt bromssystem	134
Parkeringsbroms	134
Bromshjälp	136
Backstarthjälp	137
Regenererande bromsning	137
Körkontrollsystem	137
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	137
Elektronisk greppkontroll	138
Sportläge	140
Förarassistanssystem	140
Farthållare	140
Hastighetsbegränsare	142
Adaptiv farthållare	144
Kollisionsvarning	151
Aktiv nödbromsning	152
Främre fotgängarskydd	155
Parkeringshjälp	156
Avancerad parkeringshjälp	158
Varning döda vinkeln	162
Nattläge	164
Panoramavysystem	165

Backkamera	168
Trafikmärkesassistans	169
Filbytesvarning	170
Filhållningsassistent	171
Avancerad filhållningsassistent	173
Förarvarning	176
Laddning	177
Allmän information	177
Laddningstyper	178
Laddningskabel	178
Programmerbar laddning	183
Laddningsstatus	184
Bränsle	184
Bränsle till bensinmotorer	184
Bränsle till dieselmotorer	185
Tankning	186
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	188
Dragkrok	188
Allmän information	188
Köregenskaper och tips för körning med släp	189
Köra med släp	189
Draganordning	190
Släpstabilitetsassistans	192

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 117.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och motorolja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

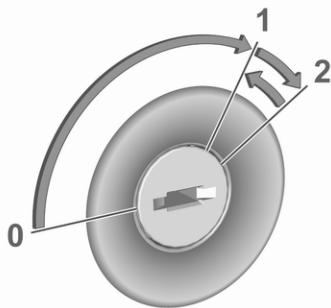
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 120.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1 : Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2 : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Håll in **Start/Stop** i fem sekunder
 ⇨ 115. Ratten låses så snart bilen står stilla.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.

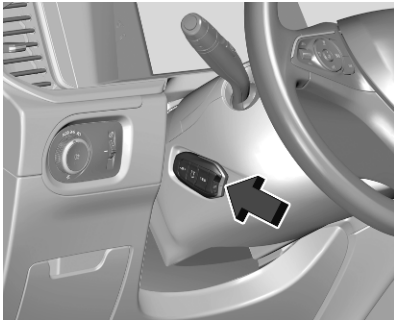
Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Håll den elektroniska nyckeln med knapparna utåt vid märkningen på rattstängsskyddet enligt bilden.

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 8.

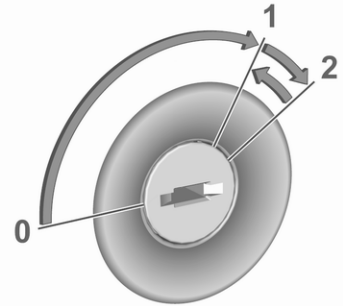
För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 9.

Starta motor

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 117.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 117.

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge 1 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Dieselmotorer: vänta tills kontrollampan  slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.

- Släpp knappen efter att startförloppet börjat. Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Hybridfordon

- Trampa ner bromspedal.
- Tryck på knappen **Start/Stop** under ca. två sekunder.
- Håll bromspedalen nedtryckt tills aktivering av hybridsystemet bekräftas av att **READY** tänds i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i ett nödläge håller du in **Start/Stop** i fem sekunder.

 Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon

strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

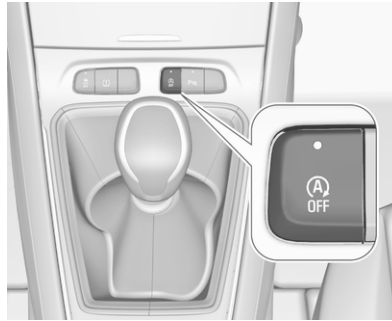
Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Systemet är redo för att användas när lampan i knappen  är släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Om stopp-start-systemet för tillfället inte är tillgängligt och knappen  trycks in blinkar knappens lampa.

Frånkoppling



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Autostop kan aktiveras vid stillastående.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 12 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampan .

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är varken för låg eller för hög.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ⇨ 102.

Omedelbart efter körning med hög hastighet kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 113.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare**Bilar med manuell växellåda**

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas om i följande fall:

- om bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- om bromspedalen släpps upp eller växelväljaren är i läge **N** när den flyttas till läge **D** eller **M**
- växelväljaren flyttas till läge **R**

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- stopp-start-systemet manuellt inaktiverat
- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- motortemperaturen för låg

- bilbatteriets laddningsnivå under en angiven nivå
- bromsvakuum inte tillräckligt
- bilen körs minst i gånghastighet
- klimatregleringssystemet begär motorstart
- luftkonditioneringen slås på manuellt

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska

dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- För hybridfordon, kontrollera att **READY** inte lyser i förarinformationscentralen.
- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ➤ 197.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsattnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna , 184, , 239 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrösa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Eftersom fordonet är utrustat med en AdBlue-fövärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-fövärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smält kan användas utan kvalitetsförlust.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 0,85 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Den första möjliga varningen är **Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras om 2 400 km.**

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den

beräknade körsträckan. Dessutom tänds kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

Vid körning visas meddelandet var 300:e km tills tillsatstanken har fyllts på.

2. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 600 km.

Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid körning visas meddelandet var 30:e sekund tills tillsatstanken har fyllts på.

3. Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelande visas:

Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras

Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs.

Fyll på behållaren till en nivå på minst 5 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.

Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Om ett fel registreras för första gången visas varningen **Avgasreningsfel.**

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

Om det är ett tillfälligt fel försvinner varningen under nästa körning, efter självdiagnosen av avgasreningssystemet.

2. Om felet bekräftas av avgasreningssystemet visas följande meddelande:

Avgasreningsfel: Start förhindras om 1 100 km.

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Under körning visas meddelandet var 30:e sekund så länge felet kvarstår.

3. Om den sista varningsnivån nås visas följande varningsmeddelande:

Avgasreningsfel: Start förhindras

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

När AdBlue-tanken är tom, fyll på minst fem liter för att säkerställa att systemet känner av den nya AdBlue-nivån.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i tio minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

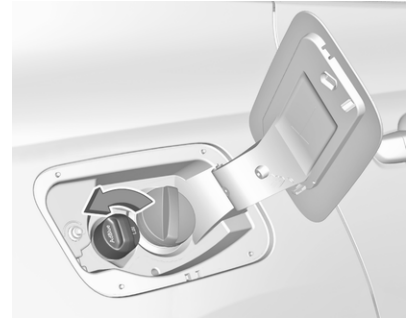
AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ➤ 186.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolats ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda elektrifierad

Detta fordon är ett plug-in hybridfordon. Den har en förbränningsmotor och en automatisk växellåda med en inbyggd elmotor som möjliggör elektrisk körning och laddning av högspänningsbatteriet när fordonet decellererar och bromsar. Högspänningsbatteriet kan även laddas med hjälp av en laddningskabel, till exempel via eluttag eller allmänna laddningsstationer. Fyrhjulsdriftversionen har en andra elektrisk motor för bakhjulet.

⚠ Varning

Lämna inte bilen när drivsystemet är igång eftersom bilen kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen och **P** har valts för att vara säker på att fordonet inte börjar röra sig, även om bilen står på ett jämnt underlag.

⚠ Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för motorbromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.

Se upp

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Växling typ A



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

- P** : parkeringsläge, framhjulen är låsta
- R** : backväxel
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- B** : automatiskt läge med en-pedalkörning

Växelväljaren är låst i **P**. Innan du låser upp måste du se till att tändningen är på. Trampa ner bromspedalen och tryck på **UNLOCK** vid behov, flytta sedan växelväljaren till

önskat läge. För att växla till **P** när bilen står stilla, drar du åt parkeringsbromsen och trycker på knappen **P**.

Motorn kan endast startas i **P** eller **N**. När växelväljaren står i **N** trampar du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Innan du lägger i backen måste bilen stå helt stilla. Trampa ner bromspedalen och tryck på **UNLOCK** vid behov, flytta sedan växelväljaren till **R**.



För att aktivera **B** väljer du **D** och trycker växelväljaren bakåt. För att växla från **B**, trycker du väljaren bakåt igen.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

Växling typ B



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

- P** : parkeringsläge, framhjulen är låsta
- R** : backväxel
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- B** : automatiskt läge med en-pedalkörning

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att flytta växelväljaren. När växlingen har utförts återgår växelväljaren till mittläget. Det valda läget visas i förarinformationscentralen.

Växelväljaren är låst i **P**. För att växla till **P** när bilen står stilla, drar du åt parkeringsbromsen och trycker på knappen **P**.

Den elektriska drivenheten växlar automatiskt till **P** om

- Motorn är avstängd
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 2 km/h

Motorn kan endast startas i **P** eller **N**. När växelväljaren står i **N** trampar du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Innan du lägger i backen måste bilen stå helt stilla. Trampa ner bromspedalen och flytta sedan växelväljaren till **R**.



Välj **D** och tryck på knappen **B** för att aktivera **B**

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

En-pedalkörning B

I detta läge minskas bilens hastighet avsevärt när gaspedalen släpps, utan att bromspedalen används.

Använd **B** vid körning i branta backar, i djup snö eller lera eller vid krypkörning.

Inaktivera automatisk funktion för läget P för elbilar

Proceduren för inaktivering av den automatiska funktionen för läget **P** inaktiverar också automatisk funktion för den elektriska parkeringsbromsen.

För denna procedur, se beskrivningen för den automatiska parkeringsbromsen.

Parkeringsbroms ⇨ 134.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuellt läge ⇨ 129.

Växellådsdisplay

Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växling

Växling typ A



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

P : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P**. Innan du låser upp måste du se till att tändningen är på. Trampa ner bromspedalen och tryck på **UNLOCK** vid behov, flytta sedan växelväljaren till önskat läge.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Innan du lägger i backen måste bilen stå helt stilla. Trampa ner bromspedalen och tryck på **UNLOCK** vid behov, flytta sedan växelväljaren till **R**.

Växling typ B



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, ska endast läggas i när bilen står stilla, läggs i automatiskt när förardörren öppnas eller motorn stängs av
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att flytta växelväljaren. När växlingen har utförts

återgår växelväljaren till mittläget. Det valda läget visas i förarinformationscentralen.

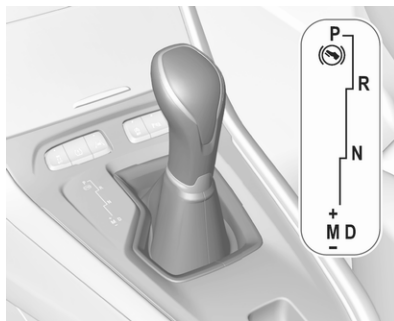
Väljaren är låst i **P**. För att växla till **P** trycker du på knappen **P**.

P låser framhjulen. Det är det rekommenderade läget för att starta motorn eftersom bilen inte rör sig lätt.

Den automatiska växellådan växlar automatiskt till **P** om

- Motorn är avstängd
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 2 km/h

Växling typ C



Flytta växelväljaren enligt bilden ovan.

- P** : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : växla upp i manuellt läge
- : växla ner i manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Manuellt läge

Den valda växeln visas i förarinformationscentralen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växling typ A



Växla till **D**.

För växelväljaren från **D** bakåt för att växla till **M**.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Växling typ B

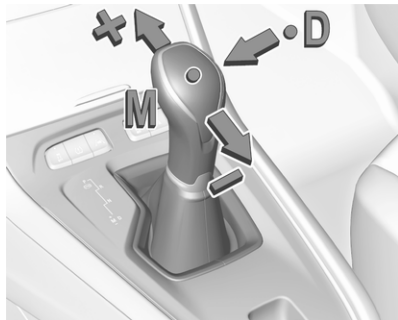


Välj **D**.

Tryck på **M**.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Växling typ C

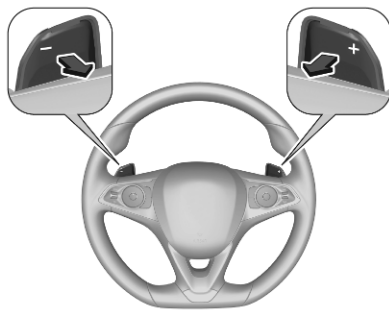


Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Tryck växelväljaren framåt **+** för att lägga in en högre växel.

Dra växelväljaren bakåt **-** för att lägga in en lägre växel.

Rattpaddlar



Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** eller **▼** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 87.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

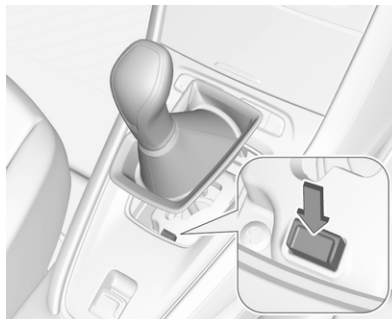
Strömavbrott

Vid ett strömavbrott kan den automatiska växellådan inte flyttas från läget **P**.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 222.

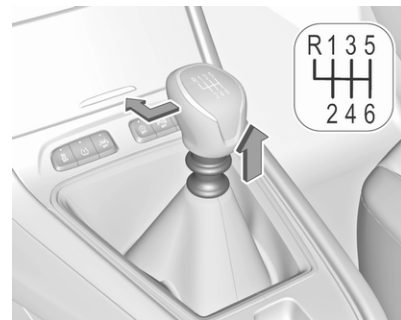
Om bilbatteriet inte är orsaken till felet, frigör du växelväljaren typ C.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Lossa växelväljarens klädselpanel från mittkonsolen. Peta med fingret i lädersockeln under växelväljaren och tryck klädselpanelen uppåt.



3. Tryck ner knappen vertikalt och flytta växelväljaren från **P**. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backväxeln på en 6-växlad växellåda, när bilen står stilla och motorn går på tomgång, trampar du ner kopplingspedalen och drar sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 79.

Stopp/start-system ⇨ 117.

Körsystem

Körlägen

För hybridfordon kan du välja följande körlägen:

- AWD-läge
- SPORT-läge
- Hybridläge
- Elläge

Varje körläge motsvarar en viss fordonsinställning.



För att välja respektive körläge, använd körlägesväljaren. Det valda körläget visas i förarinformationscentralen och på infodisplayen. Val

av ett körläge är endast möjligt om **READY** visas i förarinformationscentralen.

Observera!

För att bibehålla motoroljekvaliteten kan förbränningsmotorn gå oberoende av valt körläge.

Hybridsystemet är inkopplat ⇨ 77.

AWD

Fyrhjulsdriftskörläget förbättrar fordonets väggrepp. Fordonet drivs av fram- och bakaxeln. Om kör situationen och laddningsnivån för högspänningsbatteriet tillåter kan fordonet köras 100 % elektriskt.

Fyrhjulsdrift ⇨ 133

Sport

Detta läge kombinerar förbränningsmotorns kraft och den elektriska motorn för en dynamisk körstil.

Hybrid

Hybrid fokuserar på att optimera bilens bränsleförbrukning. Förbränningsmotor och elektrisk motor fungerar tillsammans eller växlar beroende på körförhållanden och körstil.

Elektriskt

Observera!

Elläget kanske inte tillgängligt om yttertemperaturen inte är inom intervallet mellan 0 °C och 45 °C.

I det här läget drivs fordonet enbart av den elektriska motorn. Elektriskt läge är standardläge.

Elektrisk framdrivning är tillgänglig i hastigheter under 135 km/h.

En tänd lysdiod under innerbackspiegeln visar elektrisk manövrering av bilen. Den här lysdioden syns från bilens utsida.

Utspädning av motorolja

Om det interna förbränningsmotorn startas ofta utan att nå drifttemperaturen, kommer motoroljan att spädas ut av bränsle. För en intern förbrän-

ningsmotor är detta en normal process. Motoroljan förångas från bränslet när motorn är igång.

För att undvika utspädning rekommenderas följande åtgärder:

- Ladda högspänningsbatteriet så ofta som möjligt via en extern strömkälla.
- Föredra körning i elläge.
- Gör en resa i hybridläge i minst 45 minuter en gång i månaden. Du kan också göra resa i sportläge i minst 30 minuter en gång i månaden.

Om ett meddelande visas som indikerar att elläget inte är tillgängligt och automatisk drift pågår, rekommenderas följande åtgärd: Kör minst 100 km på en motorväg eller 90 minuter kontinuerligt.

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften förbättrar köregenskaperna och stabiliteten och hjälper till att åstadkomma den bästa möjliga körbarheten.

I fyrhjulsdriftläge drivs framaxeln av förbränningsmotorn eller den elektriska motorn. Bakaxeln drivs av en andra elektrisk motor.



Fyrhjulsdriftläge kan aktiveras med körlägesomkopplaren. Aktivering visas i förarinformationscentralen och på infodisplayen.

Förarinformationscentral ⇨ 83.

Infodisplay ⇨ 84.

Fyrhjulsdrift är tillgänglig vid hastigheter under 135 km/h.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färd.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (P) ➔ 78.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ➔ 78.

Fel

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampa (P) lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Varning

Dra i strömbrytaren (P) i minst 1 sekund tills kontrollampen (P) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 78. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen.

Kontrollampen (P) ⇨ 78.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivågskörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i D och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren (P) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen inträffar, visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Om bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda indikatorerna (ABS) och  att tändas i förarinformationscentralen. I detta fall kan stabilitet endast erhållas genom att

du drar och trycker på strömbrytaren (P) upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren (P).

Automatisk ansättning:

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
- (P) tänds i förarinformationscentralen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.

Automatisk frigöring:

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid ivägkörning.
- (P) släcks i förarinformationscentralen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har frigjorts.

Om bilen är utrustad med en automatisk växellåda och bromsen inte frigörs automatiskt, kontrollera att framdörrarna är ordentligt stängda.

Inaktivering av automatisk drift

1. Starta motorn.
2. Om parkeringsbromsen är frigjord ansätter du den genom att dra ut strömställaren (P).
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck in omkopplaren (P) i minst tio sekunder och högst 15 sekunder.
5. Släpp strömställaren (P).
6. Trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra ut omkopplaren (P) i två sekunder.

Inaktiveringen av den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift bekräftas av att  tänds i förarinformationscentralen ⇨ 78. Den elektriska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 87.

Kontrollampan (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Regenererande bromsning

Regenererande bromsning genererar elektrisk energi som uppstår till följd av bromsning till att ladda högspänningsbatteriet. Regenererande effekt kan begränsas när högspänningsbatteriet är fulladdat.

Om växelväljaren är i **D** återvinns energi när bromspedalen trycks ner.

Om växelväljaren är i **B** återvinns energi när gaspedalen släpps upp.

B kan endast aktiveras om växelväljaren är i **D**.

För att växla till **B** för du växelväljaren från **D** bakåt.

För att växla från **B** för du växelväljaren från **D** bakåt igen.

Automatisk växellåda elektrifierad
⇒ 124.

En-pedalkörning

Vid en-pedal körning kan gaspedalen användas för att styra inbromsning av fordonet ner till stillastående. Inbromsningen vid en-pedalkörning ger fullt regenererande bromsning genom laddning av högspänningsbatteriet.

Om gaspedalen släpps upp snabbt leder det till en kraftig inbromsning. Om gaspedalen släpps upp långsamt är det möjligt att justera fordonets inbromsning efter önskemål.

För att använda en-pedalkörning, växla till **B**. Tryck ned gaspedalen för att uppnå önskad hastighet.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC (den elektroniska stabilitetskontrollen) arbetar tillsammans med antispinnssystemet. Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

Antispinnssystemet utgör en del av ESC.

Antispinnssystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbanor eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulerna börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC och antispinnsystemet aktiveras efter varje motorstart, så snart kontrollampen  släcks.

När ESC och antispinnsystemet är aktivt blinkar .

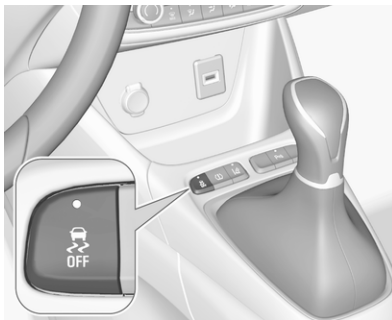
Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ↗ 79.

Frånkoppling



Du kan inaktivera ESC och antispinnsystemet vid behov: tryck på .

Lysdioden i knappen  tänds.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när ESC och antispinnsystemet inaktiveras.

ESC och antispinnsystemet aktiveras om du trycker på -knappen igen, om du trampar ner bromspedalen eller om bilen kör fortare än 50 km/h.

Lampan i knappen  slocknar när ESC och antispinnsystemet återaktiveras.

ESC och antispinnsystemet aktiveras också igen nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampen  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk greppkontroll

Se upp

Bilen är konstruerad för körning på vägar i huvudsak men kan också köras i terräng tillfälligt.

Kör dock inte i terräng där bilen kan skadas av hinder, som stenar och i terräng med branta backar och dåligt grepp.

Korsa inte vattendrag eller sjöar.

Se upp

Vid terrängkörning kan plötsliga rörelser och manövrer orsaka kollision eller att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Elektronisk greppkontroll är konstruerad för att optimera drivkraften under förhållanden med dåligt grepp (snö, lera och sand).

Den anpassas efter terrängen genom att agera på framhjulen. På så sätt sparar den vikt jämfört med en mer konventionell fyrhjulsdrift.



Elektronisk greppkontroll låter dig välja mellan fem körlagen genom att vrida reglaget:

- ESC av
- standard
- snö
- lera
- sand

En lysdiod tänds och ett statusmeddelande visas på förarinformationscentralen för att bekräfta valt läge.

ESC av

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet är inaktiverade i detta läge.

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras på nytt från 50 km/h om tändningen slås på.

Standard

Detta läge är kalibrerat för låg hjulslirning baserat på de olika typerna av grepp som normalt förekommer vid vardagskörning.

Varje gång som tändningen slås av återställs systemet automatiskt till detta läge.

Snö

Detta läge anpassas efter greppförhållandena för varje hjul vid start.

Vid körning optimerar systemet hjulslirningen för att garantera bästa acceleration baserat på tillgänglig drivkraft. Rekommenderas vid djup snö och branta backar.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/h.

Lera

Detta läge tillåter avsevärd hjulslirning vid start för hjulet med minst grepp, detta tar bort lera och återställer drivkraften.

Samtidigt förses hjulet som har bäst grepp med så mycket vridmoment som möjligt.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 80 km/h.

Sand

Detta läge tillåter en låg nivå av samtidig slirning för de två drivhjulen, vilket tillåter bilen att fortsätta framåt och minska risken för att den gräver ner sig.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 120 km/h.

Se upp

Använd inte andra lägen på sand eftersom bilen kan fastna.

Sportläge

Sportläget anpassar inställningarna för en del bilsystem till en sportig körstil.

Inkoppling

Tryck på **SPORT** när motorn är igång.

LED:en i knappen tänds när sportläget aktiveras och ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Frånkoppling

Tryck snabbt på **SPORT**. Sportläget deaktiveras nästa gång tändningen slås på.

Förarassistanssystem**⚠ Varning**

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter över 40 km/h. Dessutom måste minst treans växel läggas i om bilen har manuell växellåda. Om bilen har automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförlut.

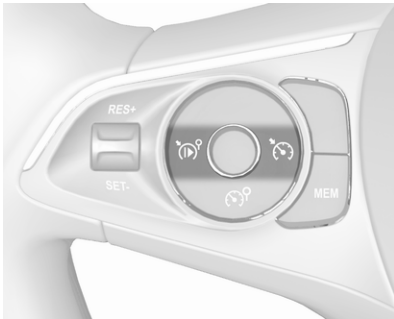
Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

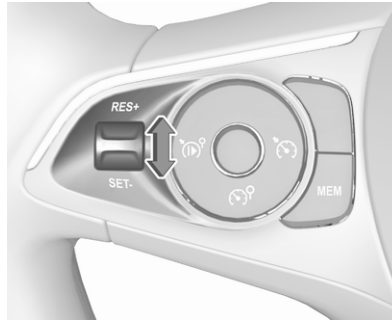
Aktivering av systemet



Tryck på . Symbolerna  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet



Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet en gång snabbt mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsvarning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar ➤ 88.

Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare. Farthållaren inaktiveras automatiskt om:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h.

- Drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen är igång.
- Växelväljaren är i **N** (automatisk växellåda), ettans eller tvåans växel (manuell växellåda).

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 40 km/h. Den sparade hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Farthållarläget inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras farthållaren.

Om tändningen slås av nollställs det programmerad hastighetsvärdet.

Störning

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

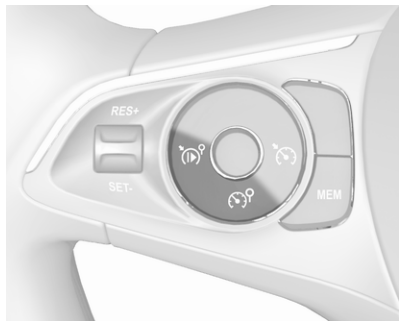
Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen helt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

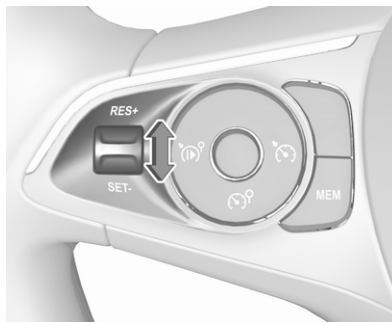
Aktivering av systemet



Tryck på . Symbolerna och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

Aktivering av funktionerna

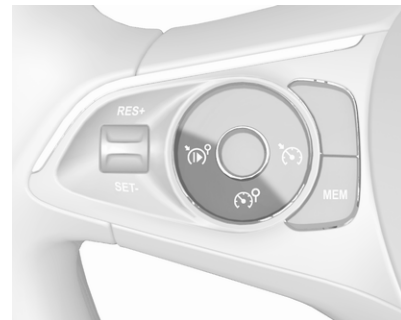
Manuell inställning av hastighet



Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet en gång snabbt mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas som maxhastighet.

Du kan ställa in den förinställda maxhastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska den önskade maxhastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.



Tryck på för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgräns

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för hastighetsbegränsaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om hastighetsbegränsaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastighetsgränsen sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 88.

Överskrida hastighetsgränsen

I en nödsituation går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen helt. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på . Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras hastighetsbegränsaren.

Den förinställda hastigheten sparas i minnet när tändningen slås av.

Störning

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Adaptiv farthållare

Den adaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon. Den använder radar- och kamerasensorer för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om fordonet framför accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den adaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.

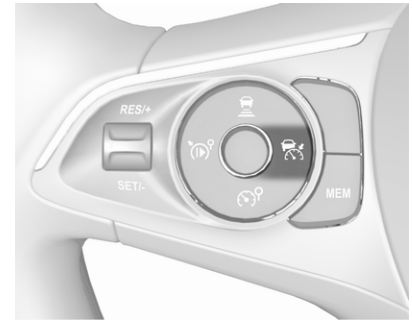
Den adaptiva farthållaren kan spara inställda hastigheter över 30 km/h om bilen har manuell växellåda. Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande

visas i förarinformationscentralen. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. Om bilen har automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och knappen  har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Tryck på . Symbolen  visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet

Den adaptiva farthållaren aktiveras manuellt vid hastigheter mellan 30 och 180 km/h. Väljaren ska vara i läge **D** eller **M**.

Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls.

Den inställda hastigheten visas på förarinformationscentralen.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

När den adaptiva farthållaren är aktiv inaktiveras stopp-start-system automatiskt.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den detekterade hastighetsgränsen kan användas som ny inställd hastighet för den adaptiva farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om den adaptiva farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighetsgräns är nu den adaptiva farthållarens nya inställda hastighet.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar ➞ 88.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

Om den inställda hastigheten över-skrids blinkar den angivna hastighetsinställningen i förarinformationscentralen och ett varningsmeddelande visas.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den adaptiva farthållaren aktiveras med den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda

Om bilen har automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren användas för att behålla att det valda avståndet bakom ett stannande fordon tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon ersätts den inställda hastigheten med den gröna kontrollampan (A). Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.

Om det stoppade framförvarande fordonet står stilla under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampan för framförvarande fordon (A) grönt och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

När fordonet framför börjar köra trampar du ner gaspedalen tills du når 30 km/h och flyttar sedan tumhjulet till **SET-** eller **RES+** för att återuppta den adaptiva farthållaren. Om bilen står stilla i mer än fem minuter eller om förardörren öppnas och förarens säkerhetsbälte lossas läggs den elektriska parkeringsbromsen i automatiskt för att hålla bilen stillastående. Kontrollampan (P) tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen. Elektrisk parkeringsbroms ↪ 134.

Varning

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är aktiverad (grå) kan du ändra avståndet:

Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen.

Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt: Den nya inställningen visas i förarinformationscentralen.

Det valda avståndet indikeras av hela streck på sidan för den adaptiva farthållaren.

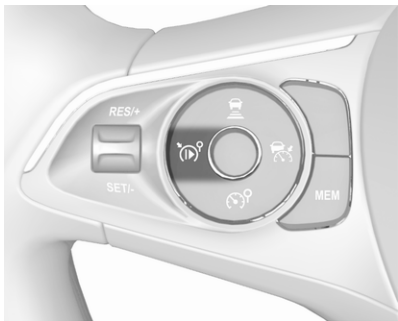
Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför

Om systemet upptäcker ett fordon i körbanan ändras symbolen för den adaptiva farthållaren i förarinformationscentralen:  ändras till .

Inaktivering av funktionerna



Tryck på . Den adaptiva fARTHÅLLAREN hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan adaptiv fARTHÅLLARE.

Den adaptiva fARTHÅLLAREN är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva fARTHÅLLAREN inaktiveras automatiskt när:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Bilens hastighet överstiger 180 km/h eller understiger 30 km/h.

- Den elektriska parkeringsbromsen läggs i.
- Antispinnsystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras eller är igång.
- Växelväljaren för automatlådor varken är i **D** eller **M**.
- Ett fel upptäcks i den elektroniska stabilitetskontrollen eller radar-systemet.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Den adaptiva fARTHÅLLAREN inaktiveras och fARTHÅLLAR-symbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras den adaptiva fARTHÅLLAREN.

Om du stänger av tändningen raderas den sparade hastigheten.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva fARTHÅLLAREN med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom

systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.

- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva fARTHÅLLAREN vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.
- Använd inte systemet när reservhjulet används.

Systemets begränsningar

⚠ Varning

Systemet tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

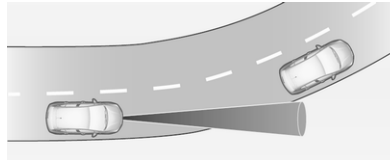
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

Eftersom radarns synfält är ganska smalt är det möjligt att systemet inte upptäcker:

- smala fordon, t.ex. motorcyklar och skotrar
- fordon som inte kör mitt i körfältet

- fordon som kör in i kurvor
- fordon som plötsligt svänger ut.

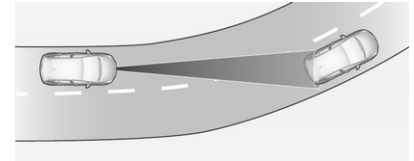
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte

avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

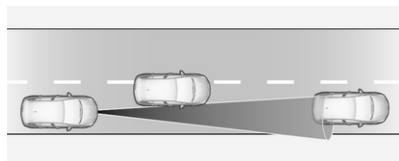


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

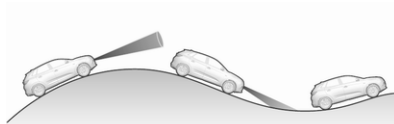
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Att tänka vid körning i backar



⚠ Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens stigning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarn sitter i mitten av den främre stötfångaren.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara påverkad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

Störning

Vid ett fel på den adaptiva fart-hållaren, visas ett varningsmeddelande och en motsvarande kontroll-lampa i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Det kan hända att den adaptiva fart-hållaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Låt en återförsäljare eller auktoriserad verkstad kontrollera systemet.

Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga. Använd inte systemet om den främre stötfångaren är skadad.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningen använder den framåtriktade kameran i vindrutan och en radarenhet som sitter bakom bilens främre stötfångare för att registrera en bil rakt framför dig.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Inkoppling

Om fordonet enbart är utrustat med en frontkamera upptäcker den främre kollisionsvarningen, med framväxel ilagd, fordon i hastigheter från gånghastighet och upp till 85 km/h.

Med radarsensor och frontkamera upptäcker den främre kollisionsvarningen, med framväxel ilagd, fordon i hastigheter från gånghastighet och upp till 140 km/h.

Larma föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Symbolen  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Symbolen  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande

fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållandena.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

Ställa in varningens känslighet

Justera varningens känslighet i infodisplayen ⇨ 84.

Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i infodisplayen ⇨ 84.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten

- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om givaren i vindrutan eller radarområdet bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren av kollisionsvarningssystemet eller det främre fotgängarskyddet.

Kollisionsvarning ⇨ 151.

Främre fotgängarskydd ⇨ 155.

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i infodisplayen ⇨ 84. Om den inaktiveras tänds (ⓘ) i förarinformationscentralen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerasensorn, radarsensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontal-kollision.

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Om fordonet endast är utrustat med en framåtriktad kamera fungerar den aktiva nödbromsningen på framåtväxlar från 5 km/h och upp till 85 km/h. Med radarsensor och framåtriktad kamera fungerar den aktiva nödbromsningen i hastigheter från 5 km/h och upp till 140 km/h.

En förutsättning är att systemet inte är inaktiverat på infodisplayen och att de främre passagerarnas säkerhetsbälten är fastspända ⇨ 84.

Systemet består av:

- bromsförberedelsesystem
- automatisk nödbromsning
- intelligent bromshjälp
- kollisionssvarning
- fotgängarskydd

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon eller en fotgängare framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar responstiden när bromsning begärs.

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelsesystemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock. Om aktiv nödbromsning sker blinkar (ⓘ) i förarinformationscentralen. Främre automatisk bromsning kan bara ske om ett framförvarande fordon upptäcks. På bilar med fotgängarskydd kan främre automatisk bromsning också inträffa när en fotgängare framför bilen upptäcks.

Kollisionssvarning ⇨ 151.

Främre fotgängarskydd ⇨ 155.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om

detta händer kan den automatiska nödbromsningen lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. För att lossa den elektriska parkeringsbromsen trycker du på parkeringsbromsknappen eller trampar bestämt på gaspedalen.

Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Intelligent bromshjälp

Intelligent bromshjälp förstärker bromskraften när bromspedalen trycks ner snabbt. Bromskraften påverkas av hur snabbt bilen närmar sig och avståndet till framförvarande fordon.

Det är normalt att bromspedalen pulserar eller rör sig något under denna tid och du bör fortsätta att trampa på bromspedalen så mycket som behövs. Den intelligenta bromshjälpen slutar inte förrän man släpper bromspedalen.

Varning

Den intelligenta bromshjälpen kan öka bilens bromsning i situationer när det kanske inte är nödvändigt. Du kan hindra trafikflödet. Om detta händer tar du bort foten från bromspedalen och bromsar sedan efter behov.

Kollisionsvarning ⇨ 151.

Framre fotgängarskydd ⇨ 155.

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus eller på grund av olika typer av objekt som vägmärken eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service.

Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall kan den aktiva nödbromsningens funktion vara begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- vid körning på natten
- om givaren i vindrutan eller radar-heten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet i infodisplayen i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takracket eller lasthållaren
- när bilen bogseras med motorn igång
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats
- om bromsljusen inte fungerar

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 87.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare vid framåtkörning.

Systemet använder den framåtriktade kameran i vindrutan och en radar i främre stötfångaren för att upptäcka fotgängare direkt framför dig.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 5 och 60 km/h. Dessutom kan det främre fotgängarskyddet öka bromskraften eller bromsa bilen automatiskt.

Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen

Det främre fotgängarskyddet aktiveras samtidigt med kollisionsvarningen.

Kollisionsvarning ⇨ 151.

Varning för fotgängare framför bilen

När bilen närmar sig en registrerad fotgängare för snabbt visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen. En varningssignal hörs.

Farthållaren eller den adaptiva fart-hållaren kan kopplas ur när fotgång-arvarningen aktiveras.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgångarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- bilens hastighet är utanför intervallet 5–60 km/h när en framåtväxel är ilagd
- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö

- om givaren i vindrutan eller radar-nheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Parkeringshjälp

Allmän information

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälp.

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

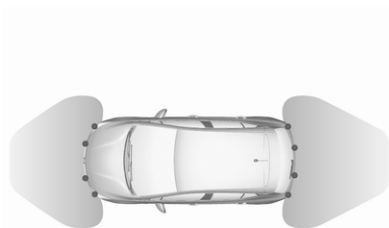
Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälp-mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom

bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringssensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Förutom den bakre parkeringshjälp-aktiveras den främre parkeringshjälp-när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet fortfarande är under 10 km/h.



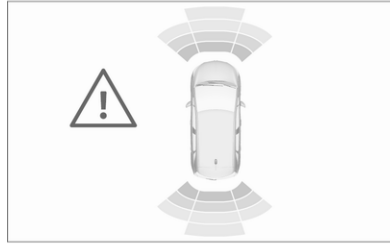
Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp  är släckt.

När systemet är inaktiverat är lampan på knappen tänd.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler vid potentiellt farliga hinder framför eller bakom bilen.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom och framför bilen genom att avståndslinjerna ändras på infodisplacen  84.

Om bilen står stilla i mer än tre sekunder med en framåtväxel ilagd, om automatväxellådan är i **P** eller om inga fler hinder upptäcks avges inte några ljudsignaler.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt när bilens hastighet överstiger 10 km/h, genom att ansätta den elektriska parkeringsbromsen eller genom att trycka på parkeringshjälpnappen .

När systemet inaktiveras manuellt tänds lysdioden i knappen.

Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  i förarinformationscentralen. Ett meddelande visas.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatiskt in bilen i parkeringsfickan.

Den avancerade parkeringshjälpen hjälper föraren vid följande manövrer:

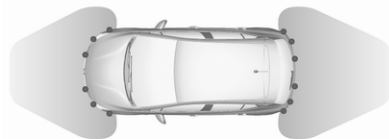
- Inkörning vid fickparkering.
- Inkörning vid lodrät parkering.
- Utkörning efter fickparkering.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt. Föraren kan när som helst ta kontroll över bilen genom att ta tag i ratten.

Det kan vara nödvändigt att köra framåt och bakåt mer än en gång.

Instruktioner ges på infodisplayen  84.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp.

Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

Inkörning vid fickparkering

Inkoppling

Sänk bilens hastighet till under 20 km/h.

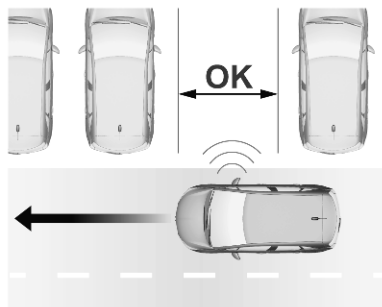
För att leta efter en parkeringsficka aktiverar du systemet via infodisplyn ⇨ 84.

Välj menyn för fickparkering.

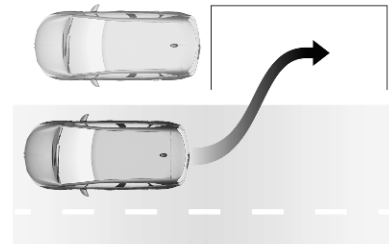
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Systemet kommer inte att identifiera fickor som är uppenbart mindre eller större än bilen.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplyn och en första ljudsignal hörs. Kör sakta framåt. När den andra ljudsignalen hörs, stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra sakta. En visuell återkoppling visas på infodisplyn.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig.

Inkörning vid lodrät parkering

Inkoppling

Sänk bilens hastighet till under 20 km/h.

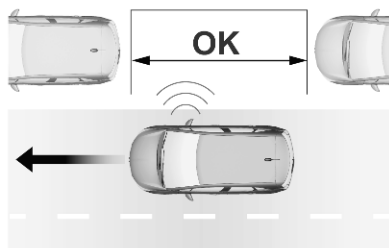
För att leta efter en parkeringsficka aktiverar du systemet via infodisplyn ⇨ 84.

Välj menyn för lodrät parkering.

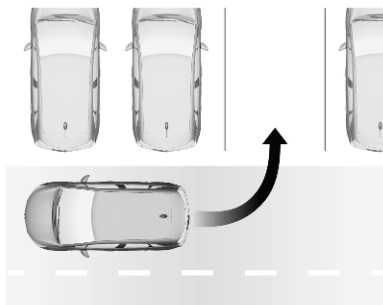
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

När flera parkeringsplatser bredvid varandra hittas kommer systemet att rikta in sig på den plats som är längst bort.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en ljudsignal hörs. Stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 7 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna genom att observera varningarna från parkeringshjälpen och ljudsignalerna tills systemet talar om att manövern är färdig.

Under parkeringsmanövern inaktiveras systemet automatiskt om den bakre delen av bilen befinner sig inom 50 cm från ett hinder.

Utkörning efter fickparkering

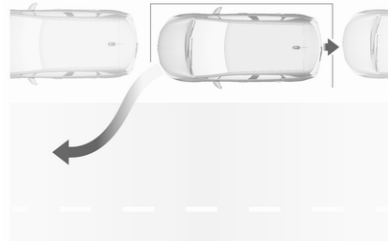
Inkoppling

När du ska köra ut från en parkeringsficka aktiverar du systemet via infodisplayen ➔ 84.

Välj menyn för att lämna fickparkering.

Välj åt vilket håll du vill köra ut genom att aktivera blinkers på denna sida.

Lägg i backen eller en framåtväxel, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 5 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig. Manövern är slutförd när bilens framhjul är utanför parkeringsrutan.

När parkeringshjälpen har inaktiverats måste du försäkra dig om att du har kontroll över bilen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- behov att växla till backen eller ettan
- behov att stanna eller att köra långsamt
- att parkeringsmanövern har lyckats indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

Frånkoppling

Med hjälp av knappen kan du avbryta den aktuella parkeringshjälpsmanövern och återgå till den föregående

skärmen på bilens infodisplay. För att stänga av systemet helt trycker du på  på mittkonsolen.

Systemet inaktiveras automatiskt:

- om tändningen slås av
- vid motorstopp
- om ingen manöver påbörjas inom fem minuter efter att manövertypen har valts
- när bilen står stilla en längre stund under en manöver
- om den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras
- om bilens hastighet överskrider den angivna gränsen
- när föraren avbryter ratt rörelsen
- efter fyra manövercykler (en manövercykel består av en rörelse bakåt och en framåt)
- om förardörren öppnas
- om ett av framhjulen stöter på ett hinder
- parkeringen avslutas med lyckat resultat

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Systemet stängs av automatiskt vid körning med elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.

Kontakta din återförsäljare om du vill stänga av systemet under en längre tid.

Störning

Vid fel visas ett meddelande på infodisplayen och en ljudsignal avges.

Vid fel på servostyrningen tänds  och ett meddelande visas på förarinformationscentralen.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostör-

ningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspegelarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspegelarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

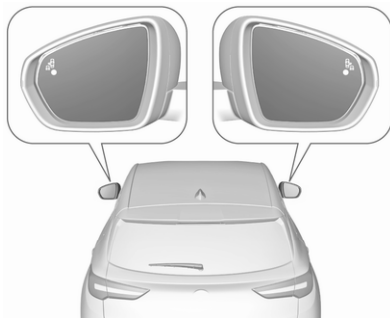
Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

Inkoppling

Aktivera varningssystemet för döda vinkeln på infodisplayen ⇨ 84.

 lyser grönt i förarinformationscentralen för att bekräfta funktionen.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln.

Lampan tänds omedelbart när bilen körs om.

Lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- Den egna bilens hastighet är mellan 12 och 140 km/h.
- En bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 10 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.
- Bilen drar inte en släpvagn.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål.

- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- När omkörningen sker för fort.

Frånskoppling

Du kan stänga av systemet i infodisplayen ⇨ 84.  slocknar då i förarinformationscentralen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet inaktiveras automatiskt vid bogsering av en elektriskt ansluten släpvagn.

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Störning

Om ett fel uppstår blinkar  en stund på förarinformationscentralen, tänds och ett displaymeddelande visas. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

Nattläge

Nattläge varnar föraren om fotgängare och djur i dennes visuella fält under natten. Systemet använder en infraröd kamera nedanför huven.



Inkoppling

Nattläge aktiveras i infodisplayen  84. Om driftsvillkoren är uppfyllda, lyser  grönt. Systemet är aktivt.

För att visa kamerabilden i förarinformationscentralen, välj nattläge med inställningsratten på blinkerspaken.

Funktionalitet

Upptäckt fotgängare eller djur visas inom en gul ram. Ju varmare temperatur på föremålet, desto ljusare färg visas det i.



Om en kollision är nära förestående, visas föremålet i en röd ram och en varningssymbol aktiveras.



Om nattläget är aktiverat men dess permanenta display inte är vald, visas ett tillfälligt fönster inklusive varningssymbolen i händelse av en kollisionen.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- ljusförhållandena är dåliga
- halvljuset är aktiverat
- yttertemperaturen är mellan 30 °C och 30 °C
- bilens hastighet är lägre än 160 km/h

- avstånd till föremål ska upptäckas är mellan 15 m (för fotgängare) och 200 meter beroende på ljusförhållandena
- djur och fotgängare längre än 0,5 m

Systemets begränsningar

I följande fall kanske nattläge inte fungerar:

- vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameran är täckt med snö, lera, smuts etc.
- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- körning i en kurva

Varning

Vid en frontalkollision kan den infraröda kameran påverkas och inte fungera korrekt. Efter en olycka ska du låta en verkstad kontrollera och justera den infraröda kamerans position.

Frånkoppling

Du kan stänga av systemet i infodisplyen ➔ 84.  slocknar då i förarinformationscentralen.

Inställningen sparas inte i minnet när tändningen slås av.

Systemet inaktiveras automatiskt när driftsförhållandena inte är uppfyllda.

Störning

Om ett fel uppstår lyser  i förarinformationscentralen och ett meddelande visas. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

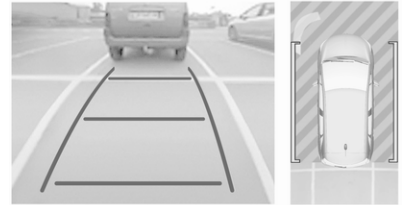
Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 360° bild på infodisplyen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder:

- den bakre kameran, som är monterad i bakluckan
- ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren

- den främre kameran, som är monterad i frontgrillen under emblemet
- ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren



Skärmen på infodisplyen är uppdelad i två delar. Till höger visas vyn ovanifrån och till vänster finns visas vyn bakifrån eller framifrån. Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- en växel läggs i eller växellådan i neutralläge (främre vy)
- backen läggs i (bakre vy)
- vid manuell aktivering på info-displayen vid körning i max 20 km/h

Funktionalitet

Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Ändra vyn när som helst under en manöver genom att peka på pekfältet i den nedre vänstra zonen på displayen och välja en vy från vyvalsmenyn:

- Standardvy
- Autoläge
- Zoomvy
- 180° vy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Autoläget är aktiverat som standard. I det här läget väljer systemet den bästa vyn, standard eller zoom, enligt informationen från parkeringssensorerna.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Standardvy

Standardvyn består av en bakre och en främre vy.

Bakifrånvy



Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

Framifrånvy

Området framför bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens främre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

Autoläge

Detta läge är aktiverat som standard. Med hjälp av sensorer i den bakre eller främre stötfångaren ändras den automatiska vyn från en bakåtvyn eller framåtvyn till en vy ovanifrån när bilen närmar sig ett hinder under en manöver.

Zoomvy



Kameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre eller främre ovasida. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten. Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

180° vy



180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Den består av tre områden: vänster (1), mitt (2) och höger (3). Denna vy är endast tillgänglig från menyn för val av vy.

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 20 km/h
- sju sekunder efter att backväxeln läggs ur
- om du pekar på ikonen  på pekskärmens övre vänstra hörn
- bakluckan öppnas

Allmän information

⚠ Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameran i bakluckan mellan registrerings- och skyltbelysningen och linsen i framgrillen under emblemet alltid hålls rena. Skölj linserna med vatten och torka av dem med en mjuk trasa.

Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameran.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameran är blockerad av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas på infodisplayen.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

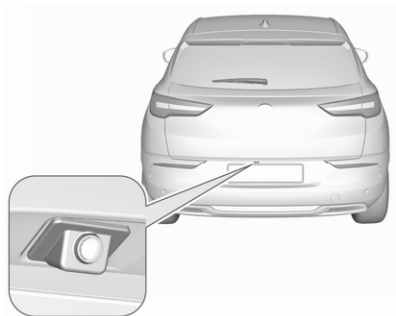
Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Tändning

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

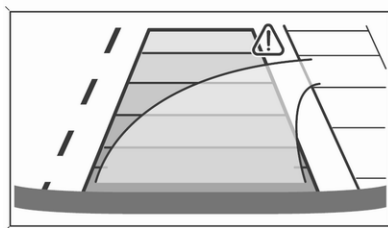
Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckan. Kameran visar ett begränsat område. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Riktlinjer

Dynamiska hjälplinjer är vågräta linjer med 1 m mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Stänga av

Kameran stängs av när en framåtväxel läggs i.

Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinserna
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö

- kameranlinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- bakluckan öppnas
- bilen bogserar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Trafikmärkesassistans

Trafikmärkesassistansen är en utökning av den funktion för avkänning av hastighetsgränser som är tillgänglig för hastighetsbegränsaren och farthållaren.



Systemet detekterar vägmärken och visar dem i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Det faktiska vägmärket gäller alltid, även om ett annat vägmärke visas i förarinformationscentralen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 142.

Farthållare ⇨ 140.

Adaptiv farthållare ⇨ 144.

Förarinformationscentral ⇨ 83.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet registrerar körfältsmarkeringarna som bilen kör mellan med hjälp av en framåtriktad kamera som sitter upptill i vindrutan. Systemet varnar föraren med visuella och akustiska signaler om ett oavsiktligt filbyte sker.

Det sker ingen filbytesvarning när blinkersljusen används och under 20 sekunder efter att blinkersljusen har stängts av.

⚠ Varning

Systemet är ett körhjälpmedel som inte, under några omständigheter, kan ersätta vaksamhet hos föraren.

Inkoppling



Efter att tändningen slås på aktiveras filbytesvarningssystemet. Om systemet är aktiverat är lysdioden i knappen släckt. Tryck på för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 60 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte lyser kontrollampan gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Håll in om du vill inaktivera systemet. Knappens lampa tänds och lyser gult i förarinformationscentralen.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Om ett fel uppstår visas  på förarinformationscentralen, samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud avges. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Bilens hastighet är lägre än 60 km/h.
- Vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Vid svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan

eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

- Solen skiner rakt in i kamerallinsen.
- Framförvarande bilar som är nära.
- Körning på doserade vägar.
- Körning på vägren.
- Körning på vägar med dålig körfältsmarkering.
- Plötsliga ändringar av ljusförhållandena.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper till att undvika att man lämnar en fil oavsiktligt. Den främre kameran observerar de filmarkeringar som bilen körs mellan. Om bilen närmar sig en filmarkering vrids ratten försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen. Föraren känner då en vridning av ratten. Vrid ratten i samma riktning om systemets

styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

När systemet styr för att korrigera bilens bana blinkar  gult i förarinformationscentralen.

Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under 20 sekunder efter att svängljuset har stängts av.

Observera!

Systemet kan slås av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Bilens hastighet måste vara mellan 65 km/h och 180 km/h.
- Föraren måste hålla båda händerna på ratten.
- Bilen ändrar riktning utan att blinkersljuset är på.

- Den elektroniska stabilitetskontrollen är aktiverad men används inte.
- Bilen är inte kopplad till en släpvagn eller en elektrisk cykelhållare.
- Normalt körbeteende (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs på broms- eller gaspedalen trycks ner).
- Vägar med dåliga filmarkeringar.
- Inget reservhjul används.
- Föraren måste vara aktiv under korrigeringen.
- Bilen körs inte i en skarp kurva.

Inkoppling



Om systemet är aktiverat är lysdioden i knappen  släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 65 km/h och 180 km/h och om filmarkeringar kan upptäckas. Föraren måste hålla båda händerna på ratten. Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad.

Kontrolllampan  blinkar gult under kurskorrigering.

Om föraren önskar behålla bilens kurs kan han eller hon förhindra korrigeringen genom att hålla ett fast

grepp på ratten, t.ex. vid en undanmanöver. Korrigeringen avbryts om blinkers aktiveras.

Det sker ingen korrigering när blinkersljusen används och under 20 sekunderefter att blinkersljusen har stängts av.

Korrigeringen avbryts om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten under en automatisk kurskorrigering. Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

Frånkoppling

Håll in  om du vill inaktivera systemet. Inaktivering av systemet bekräftas av att knappens lampa tänds. Heldragna grå linjer visas på förarinformationscentralen.

Störning

Om ett fel uppstår visas  och på förarinformationscentralen, samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud avges. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- om vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

⚠ Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter, t.ex. vädret eller vägens skick och yta. Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

Avancerad filhållningsassistent

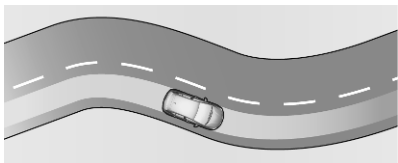
⚠ Varning

Systemet hjälper föraren att hantera styrning, acceleration och inbromsning inom gränsen för fysikens lagar och bilens kapacitet. Det kan hända att vissa väginfrastrukturelement eller fordon på vägen inte syns korrekt eller tolkas dåligt av kameran och radarn, vilket kan leda till oväntad riktningförändring, utebliven styrningskorrigering och/eller felaktig hantering av acceleration eller inbromsning.

Den avancerade filhållningsassistenten är en förbättrad version av den vanliga filhållningsassistenten.



När systemet är aktiverat registrerar det körfältsmarkeringarna genom att använda kameran som sitter upptill i vindrutan. Det styr bilen till det detekterade körfältet. Föraren känner att ratten vrids.



På detta sätt kan bilen bibehålla sin position i körfältet. Denna position behöver inte nödvändigtvis vara mitt i körfältet.

Om bilen kör mot körfältets ytterkant korrigerar systemet kursen försiktigt mot mitten av körfältet när en angiven hastighet överskrids. Även i detta fall känner föraren att ratten vrids.

När bilen styrs av systemet lyser  grönt i förarinformationscentralen.

Kontrollen över bilen kan dock när som helst tas över av föraren. Föraren måste därför använda lite extra kraft när han eller hon vrider på ratten.

Om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten aktiveras en rad gradvisa varningar. Om detta pågår för länge inaktiveras systemet.  släcks i förarinformationscentralen. Systemet måste återaktiveras igen av föraren.

Den avancerade filhållningsassistenten fungerar endast tillsammans med den adaptiva farthållaren.

Adaptiv farthållare  144.

Villkor som måste uppfyllas

- Den adaptiva farthållaren måste vara aktiverad.
- Föraren måste hålla i ratten.

- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas.
- Bilen får inte vara kopplad till en släpvagn eller en cykelhållare.
- Körbeteendet måste vara normalt (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs att broms- eller gaspedalen trycks ner).
- Vägen måste ha tydliga körfältsmarkeringar.
- Inget reservhjul får användas.
- Bilen får inte köra i en skarp kurva.

Inkoppling



Tryck på  för att aktivera systemet. Lysdioden i knappen tänds och  lyser grönt i förarinformationscentralen om en filmarkering upptäcks. Nu är systemet aktivt.

Frånkoppling

För att inaktivera systemet håller du in . Lysdioden i knappen och  i förarinformationscentralen släcks för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Pausa systemet

Den avancerade filhållningsassistenten kan pausas i följande situationer:

- Den elektroniska stabilitetskontrollen används eller har inaktiverats.
- Minst en av körfältsmarkeringarna registreras inte av systemet under flera sekunder. Systemet aktiveras igen när driftförhållandena har återställts.
- Blinkerslamporna aktiveras.
- Bilen körs utanför körfältet.
- Ratten hålls för hårt eller rörs för dynamiskt.
- Broms- eller gaspedalen trampas ner.
- Den adaptiva farthållaren pausas.
- Vägen för smal eller bred.
- Sidoaccelerationen i kurvor är för hög.

Störning

Om ett fel uppstår visas  och  på förarinformationscentralen, samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- en smutsig eller dimmig vindruta eller om vindrutan påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- bilens lastförhållanden, dvs. om bilen är tungt eller lätt lastad

Ett varningsmeddelande kan visas om bilen körs på en lång, rak och jämn vägsträcka även om föraren håller ratten korrekt.

Inaktivera systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Den avancerade filhållningsassistentens styrning kanske inte är tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc). Föraren har det

fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar. Slå av systemet.

Förarvarning

Förarvarningssystemet övervakar körtiden och uppmärksamheten hos föraren. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelser hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte när du känner dig trött.

Aktivering eller inaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i infodisplayen  84.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Körtidsvarning

Påminnelseymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges om inte föraren har tagit en paus efter två timmars körning med en hastighet över 65 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen nollställs när tändningen har varit avstängd i några minuter.

Förartrötthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå. En kamera upptill i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna. Systemet är särskilt lämpat för vägar med höga hastigheter (över 65 km/h).

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden (dålig vägbeläggning eller kraftig vind) kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Föratröthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- Dålig sikt på grund av dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc.
- Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- Vindrutan framför kameran är täckt av smuts, snö, klistermärken etc.

- Inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete
- framförvarande bilar som är nära
- Kurviga eller smala vägar.

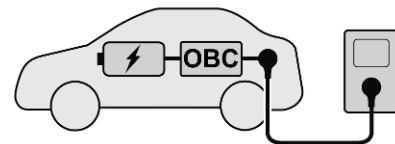
Laddning

Allmän information

⚠ Varning

Personer med pacemaker bör rådfråga en läkare angående möjliga försiktighetsåtgärder.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- extern laddare
- laddningskabel

Laddningskabeln ansluter bilen till en extern laddare som tillhandahåller elektrisk ström. Detta kan vara ett eluttag, ett Green'Up-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet laddas endast med likström (DC). När du laddar bilen måste växelström (AC) omvandlas till DC. Detta görs med hjälp av bilens ombordladdare. Enfas ombordladdaren finns tillgänglig med 3,7 kW eller 7,4 kW.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Laddningstyper ⇨ 178.

Laddningskabel ⇨ 184.

Elförbrukning och räckvidd

Elförbrukningen (blandad körning) ligger på mellan 17,5 och 16,5 kWh/100 km.

Räckvidden är upp till 59 km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Laddningstyper

Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri. Laddningstiden avser laddning av ett tomt batteri tills det är fulladdat.

Laddning vid väggboxar/ AC-laddstationer

En väggbox / AC-laddstation har eller kan ha en inbyggd laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag.

Laddningstiden är ca tre timmar och 25 minuter med 3,7 kW ombordladdaren och 16 A. För 7,4 kW ombordladdare med 32 A är laddningstiden cirka en timme och 40 minuter.

Laddning vid Green'Up uttag

Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till Green'Up uttaget.

Laddningstiden är ca tre timmar och 55 minuter.

Laddning vid eluttag



Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

Laddningen tar ca 8 timmar med en laddeffekt på 1,8 kW.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller

brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, delare, jordadaptrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte eluttag som är slitna eller skadade eller som inte håller kontakten ordentligt på plats.
- Sänk inte ned laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte eluttag som inte är ordentligt jordade.
- Använd inte ett eluttag på en krets med andra elektriska laster.

⚠ Varning

Läs alla varningar och anvisningar innan du använder den här produkten. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till elektrisk stöt, brand och/eller allvarlig personskada.

Lämna aldrig barn utan uppsikt nära fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Om den medföljande kontakten inte passar till eluttaget, modifiera inte kontakten. Ordna så att en behörig elektriker kontrollerar eluttaget.

Sätt inte fingrarna i bilens elkontakt.

⚠ Fara

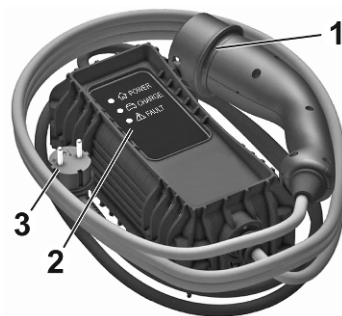
Det finns risk för elstötar som kan orsaka personskador eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av den är skadad.

Laddningskabelns hölje får inte öppnas eller tas bort.

Servas endast av behörig personal. Anslut laddningskabeln till ett jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/ förbättrad laddningskabel (mode 2)



1. Fordonskontakt
2. Statusindikatorer
3. Väggkontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en väggkontakt. Manöverdosa har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen.

Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning) är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2). Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.
- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsystemet (eluttag, ledningar, anslut-

ningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.

- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.
- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3-laddningskabel



1. Fordonskontakt
2. Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väggboxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Laddning

⚠ Varning

Personer med pacemaker eller liknande implantat måste rådfråga en läkare angående ev. försiktighetsåtgärder.

Om du är osäker, håller du dig borta från bilen och vistas inte i den, nära laddningskabeln eller laddningsenheten under laddningen.

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakt och eluttag används en dekal. Denna dekal är placerad på insidan av luckan till bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning.

⚠ Varning

Se till att det inte kommer in någon vätska i bilens laddningsuttag, laddningskabelns stickkontakt och eluttaget.

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

⚠ Varning

Utför inga åtgärder i motorrummet. Vissa ställen är mycket varma, även en timme efter laddningen och fläkten kan starta när som helst.

⚠ Varning

När du laddar från ett vanligt eluttag ska du endast använda ett eluttag som är ordentligt jordat och skyddat med en jordfelsbrytare på 30 mA.

Använd endast eluttag som är skyddat av en säkerhetsbrytare anpassad till den elektriska kretsens spänning.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibelt med fordonet.

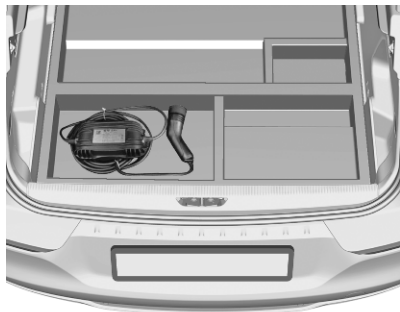
När du använder ett särskilt avsett eluttag låt en behörig elektriker installera det.

Se till att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär upp styrboxens vikt.

1. Växla till **P** och stäng av fordonet.



2. Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.

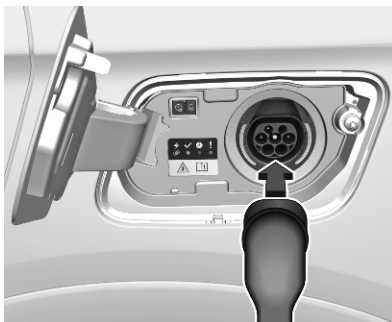


3. Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.

4. Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan.

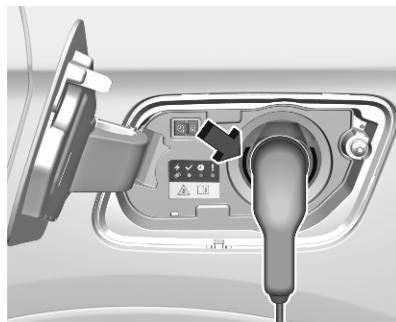
Laddningskabel ↗ 184.

5. Vid behov tar du bort skyddslocket från laddningskabelns fordonskontakt.

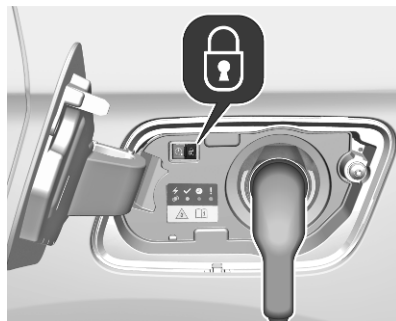


6. Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på bilen.

Laddningsstatus ↗ 183.



Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och på laddningskabelns manöverdosa, om sådan finns, blinkar grönt.



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. -indikatorn tänds.

Laddningstyper  178

Programmerbar laddning

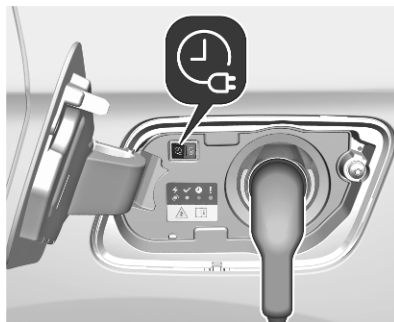
Som standard startar laddningen så snart fordonskontakten på laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag. Det är också möjligt att schemalägga laddning via infodisplayen.

Programmerbar laddning är också tillgängliga via MyOpel App.

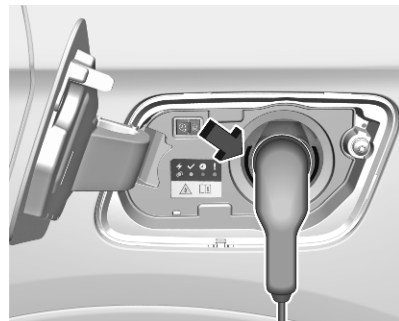


1. Tryck på .

2. Välj **Laddning**.
3. Tryck på .
4. Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta.
5. Tryck på **OK**.
6. Anslut fordonet.



7. Tryck inom en minut in  för att aktivera programmerbar laddning.
8. Beroende på version, lås bilen.

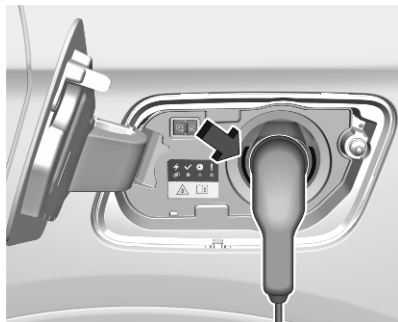


Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.

Laddningsstatus  183.

Laddning  178.

Laddningsstatus



Om fordonet är inkopplat och tändningen är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Högspänningsbatteriets laddas
- Lyser rött: Laddningsfel
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv

Ett laddningsfel har inträffat om fordonet är inkopplat och laddningsstatusindikatorn är släckt.

Ytterligare laddningsstatusindikatorer finns på laddningskabelns manöverdosa.

Laddningskabel ⇨ 184.

Programmerbar laddning ⇨ 181.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 239. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven. I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:

B7

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).

B10

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester).

XTL

Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).

B20**B30**

B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas i dieselmotorerna. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka

tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselmblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att

motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Öppna tankluckan genom att trycka på den.

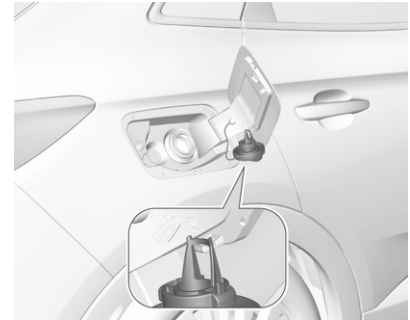
För att öppna tankluckan på hybridfordon krävs en trycksänkingsfas för att undvika utsläpp av bränsleångor. Detta kan ta upp till en minut.



Tryck på . Efter trycksänkning låses tankluckan upp och skjuts ut en liten bit.

**Tankning av bensin och diesel**

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) ligger mellan 8,0 och 4,9 l/100 km.

CO₂-utsläppen ligger på mellan 181 och 130 g/km.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av bränsleförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Dragkrok**Allmän information**

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Om du använder en draganordning som inte är fabriksmonterad kan det hända att bakluckans handsfreefunktion måste inaktiveras ➤ 15.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om fyra glödlampor 5 W detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller inget ljus lyser.

Släpvagnar utrustade med LED-lampor är inte lämpliga för kabelsatsen på denna dragkrok.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskulstängen för bogsering. Förvara alltid kopplingsstängen i bilen så att den finns till hands vid behov.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 244.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i backar med upp till 12 % lutning.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje

påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 235.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (70 kg) är angivet på kulstängens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

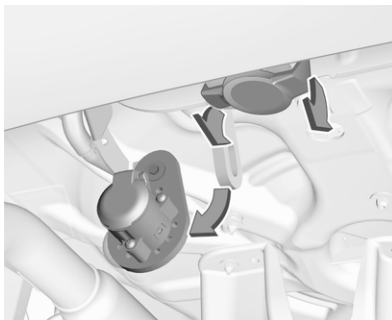
Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Montera kopplingskulstången

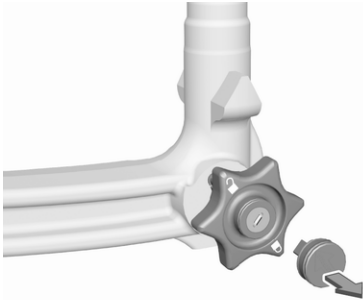


Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



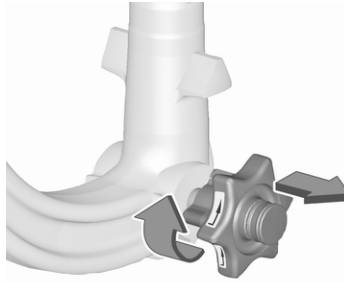
- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.



- Ta bort locket från spärren för vredet och kontrollera om det är spärrat. Vredet är spärrat om det inte kan vridas.

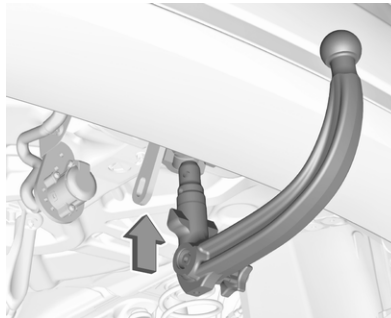
I annat fall måste kulstängan spännas före insättningen:

- Lås upp kopplingskulstängan genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstängan



För in den spända kulstängan i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

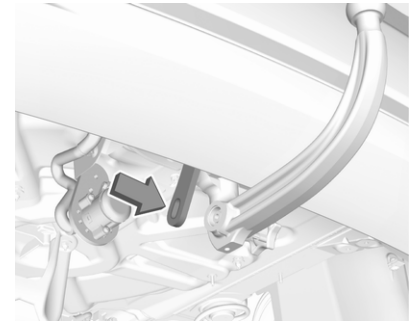
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstängan utan mellanrum.

Varning

Vidrör inte rattan vid insättningen.

Lås kopplingskulstängan genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

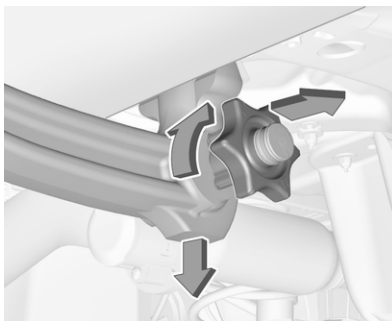
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll undan eluttaget.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ➞ 137.

Bilvård

Allmän information	193
Tillbehör och bilmodifiering	193
Parkering av bilen	195
Återvinning efter bilens livstid	196
Bilkontroller	197
Utföra arbete	197
Motorhuv	197
Motorolja	198
Motorkylvätska	199
Spolarvätska	200
Bromsar	200
Bromsvätska	200
Bilbatteri	200
Högsämningsbatteri	202
Lufta bränslesystem, diesel	203
Byta torkarblad	203
Glödlampsbyte	204
Byta glödlampor	204
LED-strålkastare	204
Dimljus fram	204
Bakljus	204
Sidoblinkers	207
Registreringsskyltsbelysning	208
Kupébelysning	208

Elsystem	208
Säkringar	208
Bilverktyg	208
Verktyg	208
Fälgar och däck	209
Vinterdäck	209
Däckbeteckningar	210
Däcktryck	210
Varningssystem för tryckförlust	211
Mönsterdjup	212
Byta däck och fälgdimension	212
Hjulsidor	213
Snökedjor	213
Däckreparationssats	213
Byta hjul	217
Reservhjul	218
Start med startkablar	222
Bogsering	223
Bogsera bilen	223
Bogsera en annan bil	225
Vård av utseendet	225
Yttre vård	225
Kupévård	227
Golv mattor	227

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning eller elförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten för din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

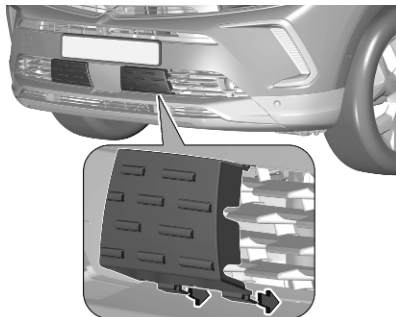
Köldskyddskåpor

Vi rekommenderar att skyddskåporna installeras av en verkstad.

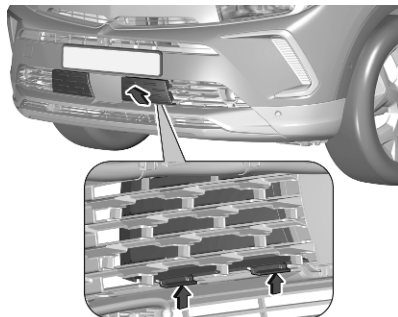
Se upp

Köldskyddskåporna måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

Montering

Tryck ner skyddskåpornas nedre del mot gallrets lamell. Se till att skyddskåporna är ordentligt fastsatta.

Demontering

1. Med handen bakom gallret trycker du skyddskåpornas fästen uppåt för att lossa dem.
2. Dra skyddskåporna uppåt och ta bort dem.

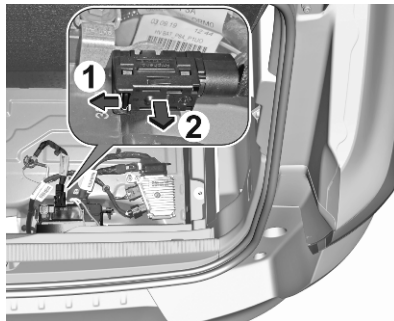
Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

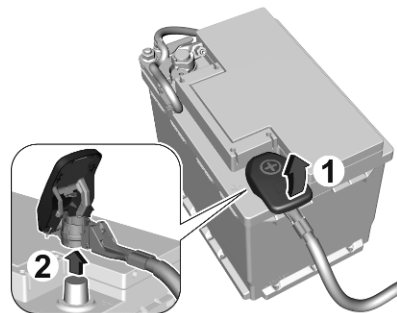
Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen.
 - Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
 - Rengör och skydda tätningsgummin.
 - Fyll bränsletanken helt.
 - Byt motorolja.
 - Töm spolarvätskebehållaren.
 - Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
 - Ställ in däcktrycket på värdet för full last.
1. Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
 2. Dra inte åt parkeringsbromsen.
 3. Slå av tändningen och alla strömförbrukare.

4. Vänta i fyra minuter.
5. Hybridfordon: Öppna bagageluckan.
6. Hybridfordon: Lyft upp och ta bort golvsyddet i lastrummet.



7. Hybridfordon: Tryck på frigörings-spaken (1) och ta bort (2) kabeln från polen.
8. Öppna motorhuv, stäng alla dörrar och lås bilen.



9. Lyft upp plastlocket från bilbatteriets pluspol i motorrummet.
10. Lyft upp spaken helt och ta bort klämman från polen.

Förvara hybridfordon upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Förvara hybridfordon upp till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) i förarinformationscentralen.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Var tredje månad, kontrollera högspänningsbatteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du högspänningsbatteriet till 30 procent.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

1. Anslut klämman till bilbatteriets pluspol i motorrummet.
 2. Hybridfordon: Tryck på upplåsningsspaken och anslut kabeln till bilbatteriets anslutning i lastrummet.
 3. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ⇨ 25.
- Kontrollera däcktrycket.
 - Fyll på spolarvätskebehållaren.
 - Kontrollera motoroljenivån.
 - Kontrollera kylvätskenivån.
 - Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

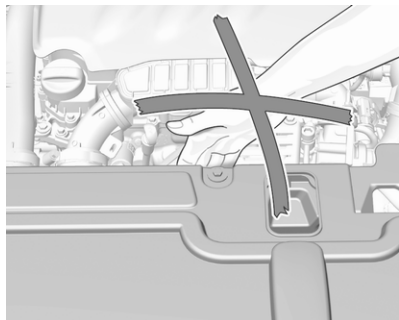
Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet är konstruerat för bilens livslängd om rekommendationerna följs. Om det blir nödvändigt att byta högspänningsbatteriet, kontaktar du en verkstad för att få instruktioner om hur batteriet kan återvinnas. Felaktig avfallshantering medför risk för allvarliga brännskador, elstötar och miljöskador.

Rekommendationer ⇨ 202.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Hybridfordon



⚠ Fara

Försök aldrig utföra underhållsarbete på batteriets högspänningskomponenter på egen hand. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparationer av dessa högspänningskomponenter får endast utföras av utbildade servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg. Högspänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högspänningskom-

ponenterna i bilen får endast underhållas av tekniker med särskild utbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högspänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högspänningskablar.

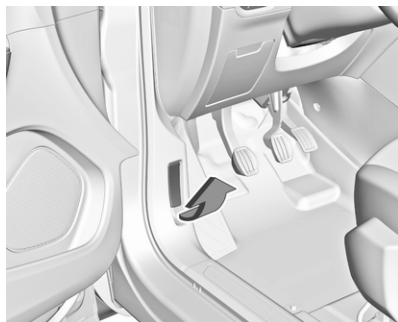
Se upp

Även en mycket liten mängd förorening av vätskorna kan skada fordonssystemen. Låt inte föroreningarna komma i kontakt med vätskorna, tanklocken eller mätstickorna.

Motorhuv

Öppna

Öppna vänster framdörr.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

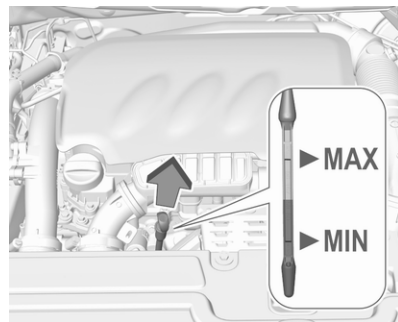
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 233.

Maximal motorölförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

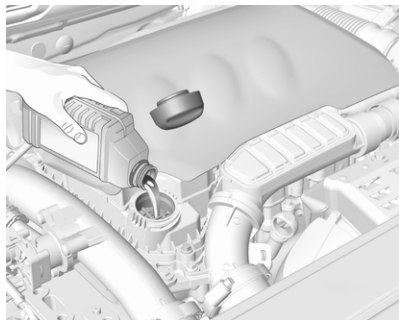


Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Beroende på motor används olika oljemätstickor.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om motoroljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 243.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Se upp

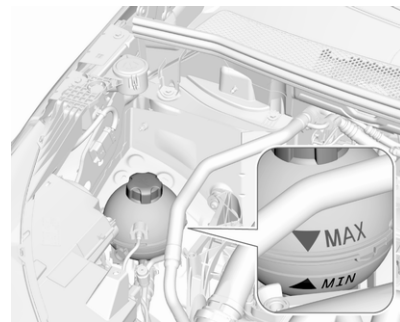
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 233.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



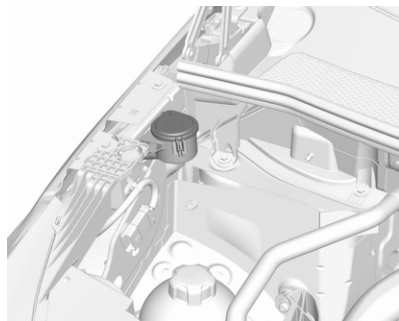
När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 233.

Bromsar

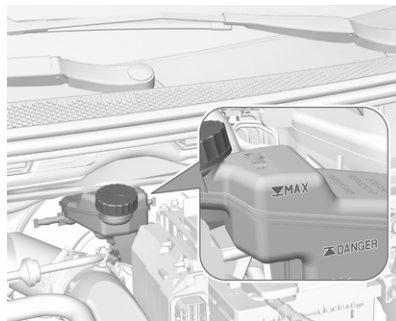
Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt. Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **DANGER** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **DANGER** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 233.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets pluspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Parkering av bilen ⇨ 195.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i

detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 117.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 222.

Urladdningsskydd

Värmefunktioner

Observera!

Individuella värmefunktioner som sätesvärme eller rattvärme kan tillfälligt vara otillgängliga vid elektriska

belastningsbegränsningar. Funkti-onerna återupptas efter några minuter.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinforma-tionscentralen.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatte-rispanning.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 101.

Strömsparkläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotain-mentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelys-ningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparläge

När strömsparläget aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Ett aktivt telefonsamtal där hands-free-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. fem minuter
- i mer än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Varningsetikett**Symbolförklaring:**

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Högsämningsbatteri

För att bevara högsämningsbatteriets räckvidd och prestanda, rekommenderar vi följande:

- Ladda endast högsämningsbatteriet mer än 80 % om det absolut är nödvändigt.
- Urladda inte högsämningsbatteriet helt.
- Förvara inte bilen under längre perioder utan användning (mer än det tolv timmar) när högsämningsbatteriet har en låg eller hög laddningsnivå. Försök att hålla en laddningsnivå mellan 20 och 40 %.
- Begränsa användningen av snabbaddningen.
- Exponera inte fordonet för temperaturer under -30 ° C eller över 60 ° C i mer än 24 timmar.

- Undvik att ladda bilen vid låga temperaturer (utom om bilen körts i mer än 20 minuter) eller över 30 ° C.
- Använd inte högspänningsbatteriets energi som en generator.
- Använd inte en generator för att ladda högspänningsbatteriet.

Parkering av bilen ⇨ 195.

Läckage

Skador på högspänningsbatteriet kan orsaka läckage av giftiga gaser eller vätskor antingen omedelbart eller senare. Följande rekommenderas:

- Informera alltid brandkåren och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högspänningsbatteri om det uppkommer ett olycksfall.
- Vidrör inte några vätskor från ett läckande högspänningsbatteri.
- Undvik att andas in giftiga gaser som släpps ut från högspänningsbatteriet.

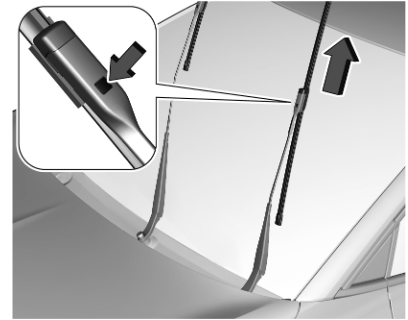
- Gå bort från bilen vid en trafikolycka eller andra problem. De gaser som läcker ut är antändliga och kan orsaka en eldsvåda.
- Fyll på om kylvätskenivån är för låg och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta

Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte**Byta glödlampor**

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen. Alla dörrar måste vara stängda.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

LED-strålkastare

Strålkastare för halv- och helljus, sidobelysning, varselljus och blinkers består av lysdioder och går inte att byta.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

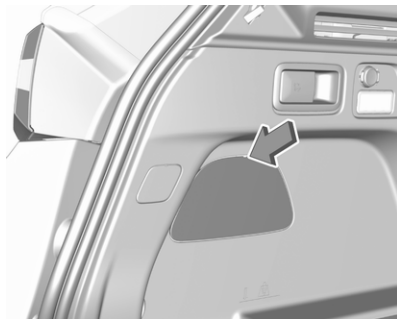
Dimljus fram

Dimljusen fram består av lysdioder och kan inte bytas.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Bakljus

Bakljusen, varselljusen och 3:e bromsljus består av lysdioder. Låt en verkstad byta lysdioderna vid fel.

Lampenheten i karossen

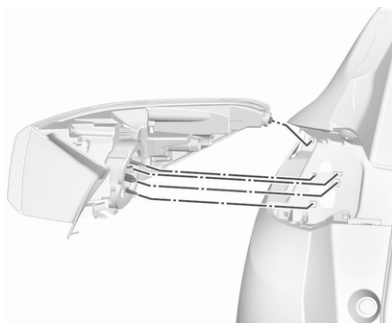
1. Öppna bakluckan och haka loss luckan på aktuell sida.



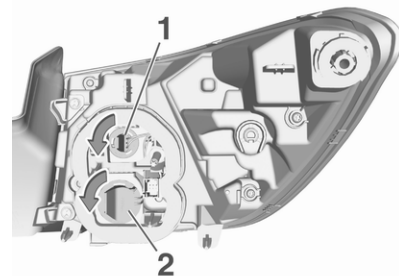
2. Lossa ljusets fästmutter med hjälp av en nyckel.

Placera en trasa under för att undvika att muttern ramlar ner innanför panelen.

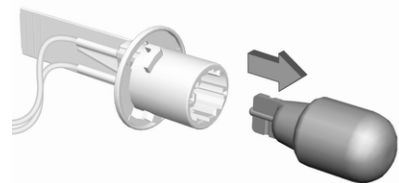
3. Skruva loss och ta bort lampans fästmutter manuellt.
4. Lossa fästclipset samtidigt som lampan trycks ut något.



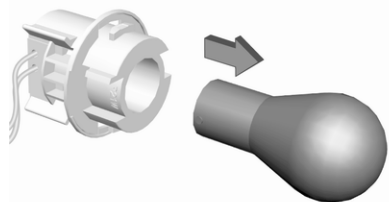
5. Dra ut lampenheten från urtaget försiktigt utifrån och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.
6. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



7. Ta ut lampen ur lampsockeln och byt ut den.



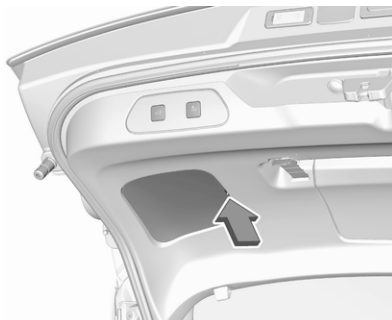
Bromsljus (1)



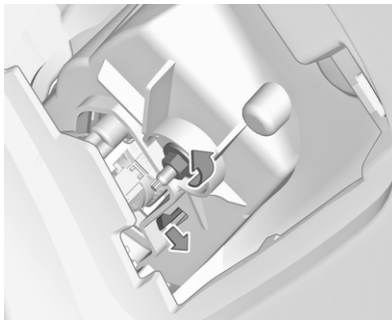
Blinker (2)

8. Sätt in lampsockeln i lampenheten. Sätt dit lampenheten i urtaget och dra åt fästmuttern från insidan. Fäst kåpan.

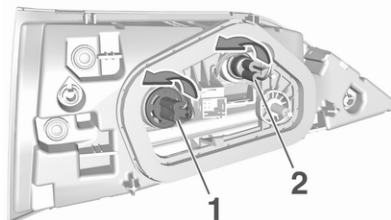
Lampenhet i bakluckan



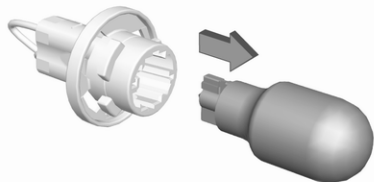
1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan.



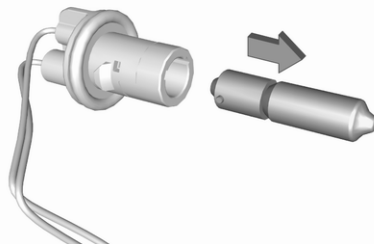
2. Lossa ljusets fästmutter med hjälp av en nyckel.
3. Skruva loss och ta bort lampans fästmutter manuellt.
4. Lossa fästclipset samtidigt som lampenheten trycks ut något.
5. Dra ut lampenheten från urtaget försiktigt utifrån och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.



6. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.
7. Ta ut lampen ur lampsockeln och byt ut den:



Backljus (1)

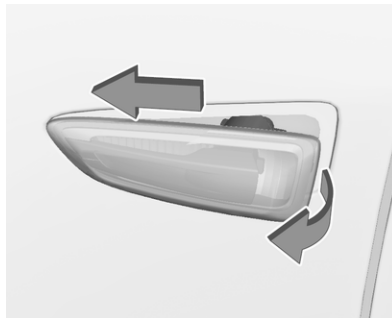


Dimbakljus (2)

8. Sätt in lampsockeln i lampenheten. Sätt dit lampenheten i urtaget och dra åt fästmuttern från insidan. Fäst kåpan.

Sidoblinkers

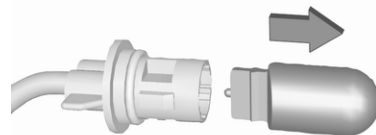
För att byta glödlampa, ta bort lampenheten:



1. Skjut lampenheten framåt och ta bort det på baksidan.



2. Vrid lampsockeln medurs och ta ut den från lampenheten.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.

4. Sätt in lampsockeln och vrid moturs.
5. Tryck in lampenhetens vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

Registreringsskyltsbelysning

Registreringsskyltsbelysningen består av lysdioder och kan inte bytas.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta lamporna:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

En defekt säkring måste bytas av en verkstad.

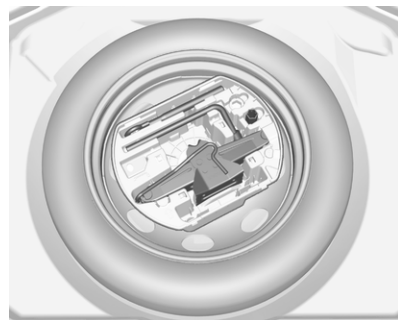
Bilverktyg

Verktyg

Bilar med reservhjul

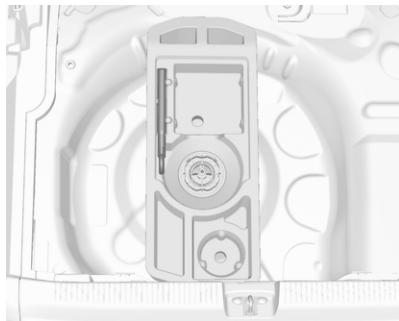
Öppna golvluckan i lastutrymmet
↗ 54.

Ta bort verktygslådans lock.



Domkraften, bogseröglan, blocken och verktygen är placerade i verktygslådan.

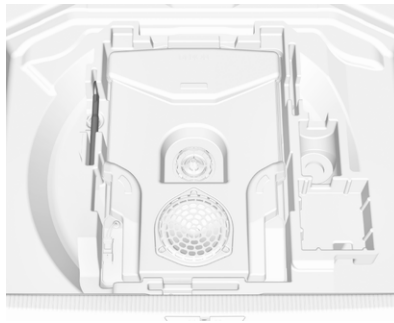
Bilar utan reservhjul



Bogseröglan och blocken finns i en låda under golvpanelen i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 213.

Bilar med högtalarsystem



Bogseröglan och blocken finns i en låda under golvpanelen i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 213.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

I enlighet med landsspecifika föreskrifter fästs hastighetsdekalen i förarens synfält om däckets hastighetkod är lägre än bilens högsta hastighet.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 244.

Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

- 225** : däckets bredd, mm
55 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
R : stomtyp: Radial
RF : typ: RunFlat
18 : fälgdiameter, tum
98 : kod bärförmåga t.ex. 98 motsvarar 750 kg
V : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 241.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med däcktrycksövervakningssystem.



Ringtryck ⇨ 244.

Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörrram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 239.

2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 244.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ⇨ 80.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet.

Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Se upp

Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Systeminitialisering

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ 244.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Initiera systemet via infodisplayen ⇨ 84.
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen under en tid bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Om du använder andra däckdimensioner än de som monterats på fabriken måste kanske systemet programmeras om och ändringar utföras på bilen.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon följskyddsvulst.

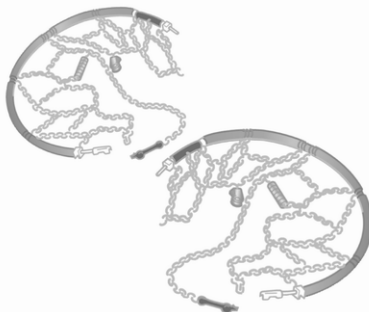
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 9 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimension 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 och 205/55 R19.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

Beroende på version finns det två olika däckreparationssatser (typ A och typ B).

⚠ Varning

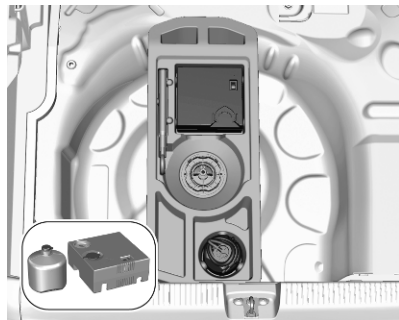
Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

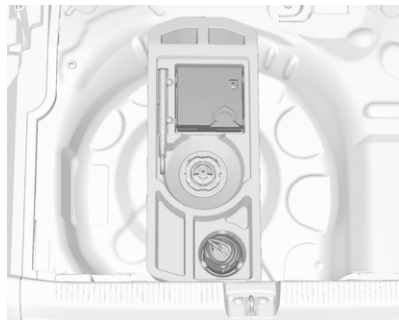
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



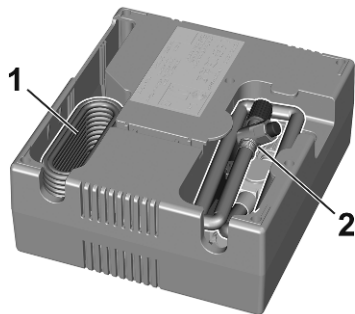
Typ A



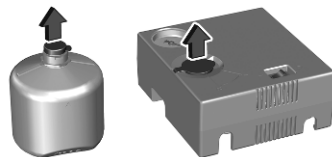
Typ B

Däckreparationssatsen finns i lastrummet under golvluckan.

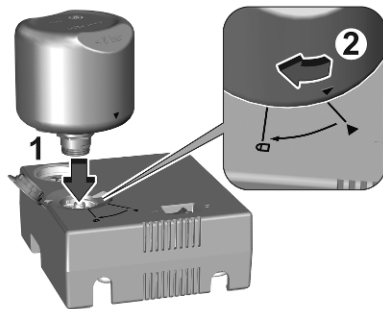
1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och placera den så att föraren kan se den.



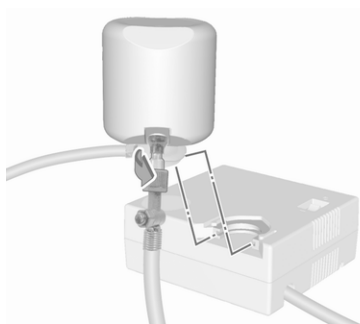
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Typ A: Öppna tätningsmedelsflaskan och lyft locket.

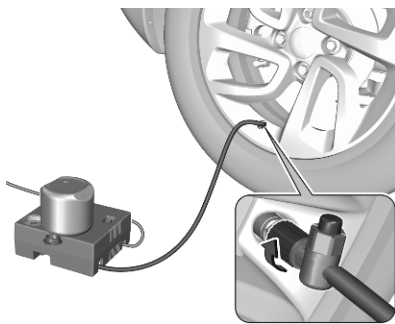


5. Typ A: För först in tätningsmedelsflaskan i kompressorn och rikta in triangelnsymbolerna. Tryck sedan ner tätningsmedelsflaskan och vrid den till låsningsläget.

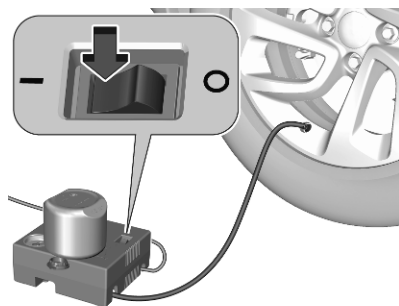


Typ B: Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

6. Typ B: Placera flaskan med tätningsmedel i hållaren på kompressorn.
7. Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
8. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

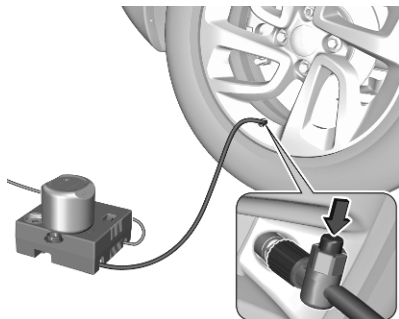


9. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
10. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
11. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
Däckreparationssatsen måste anslutas till det främre 12 V-uttaget för att den ska fungera korrekt.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



12. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
13. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
14. Allt tätningsmedel pumpas in i däckets. Sedan fylls däckets med luft.
15. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.
Ringtryck $\diamond$ 244.
När korrekt luftryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Om det föreskrivna däcktrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna däcktrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däckets för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

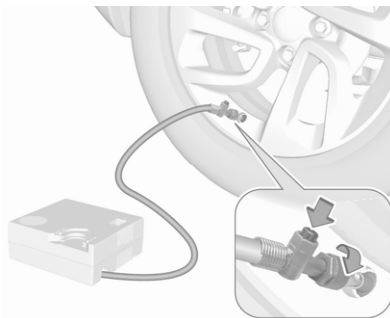


Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

16. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort tätningsmedelsflaskan från hållaren. Skruva fast påfyllningsslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

17. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.



18. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däckets. Efter ca 5 km körning senast efter tio minuter ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen

direkt på däckventilen. Fyll däckets enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde $\diamond$ 244 om däcktrycket inte har sjunkit under 200 kPa (2,0 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 200 kPa (2,0 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

19. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. P.

- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

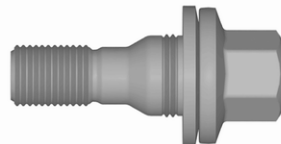
⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. När du monterar ett tillfälligt reservhjul, kan du även använda bultarna för lättmetallfälgar.

Se upp

Om bilen har aluminiumfälgar, dra åt hjulbultarna manuellt åtminstone de första fem varven.

Beroende på fälgens material finns det två olika bultar tillgängliga.



Åtdragningsmomentet för lättmetallfälgarna är 100 Nm.

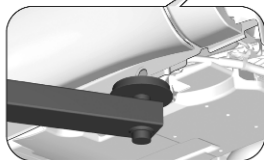


Åtdragningsmomentet för stålfälgarna är 115 Nm.

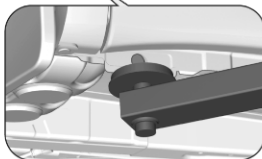
Använd hjulbultar som är anpassade till den aktuella hjultypen.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommardäck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan ➤ 54.
2. Ta ut verktygslådan.

3. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.
4. Om inget hjul placeras i reservhjulsutrymmet efter byte, sätt fast verktygslådan genom att dra åt vingmuttern så hårt som möjligt och stäng golvluckan.
5. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.

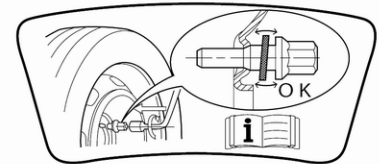
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. När du monterar ett tillfälligt reservhjul, kan du även använda bultarna för lättmetallfälgar.



- Observera att reservhjulet säkras via den koniska kontakten hos varje bult om du använder hjulbultar för lättmetallfälgarna. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

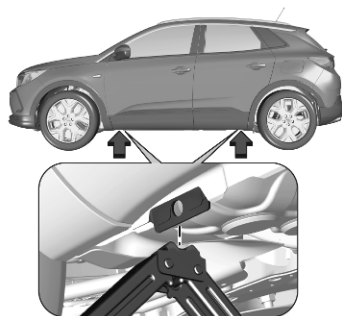
1. Stålfälgar: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbults-kåporna med hjulbultskåpborttagaren.

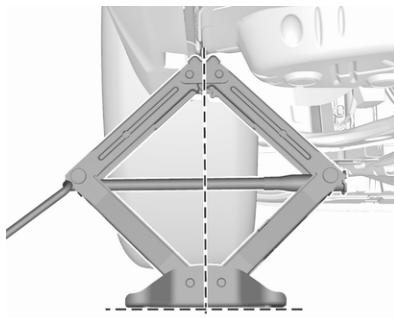
Bilverktyg ⇨ 208.



2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv. Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptren är placerad i verktygslådan ⇨ 208.

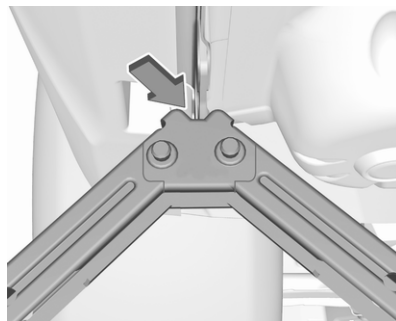


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyft-

punkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Sätt in domkraften korrekt, veva på hjulnyckeln tills hjulet lämnar marken.

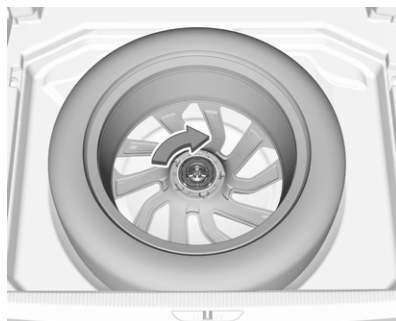
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 115 Nm. Om bilen är utrustad med lättmetallfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 208 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna.

12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Alla tillåtna hjulstorlekar kan förvaras i reservhjulets utrymme. Sätt fast hjulet så här:



1. Ta bort mittenlocket med märkesemblemet genom att trycka från insidan.
2. Placera hjulet med utsidan nedåt i reservhjulets utrymme.
3. Sätt fast det defekta hjulet med vingmuttern.
4. Beroende på hjulets storlek kan golvluckan placeras på hjulet som sticker upp.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Se upp

En hybridbil får aldrig användas för att starta en annan bil med startkablar.

⚠ Varning

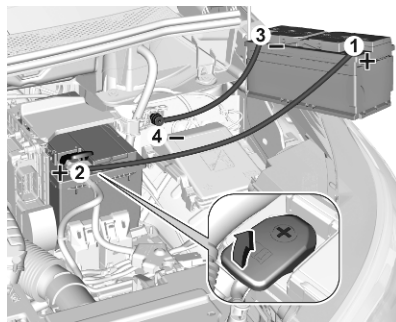
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.

- Koppla från onödiga ström-förbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget P.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till fordonets jordningspunkt i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.

4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström t.ex. belysning, bakruteuppvärmning.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

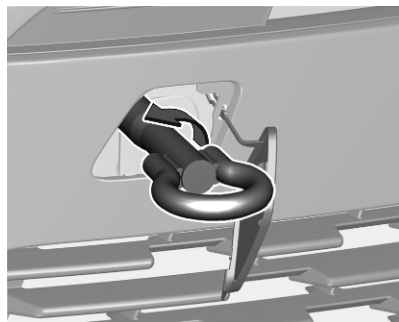
Bogsering

Bogsera bilen



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 208.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ➤ 152, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsering av hybridfordon

⚠ Varning

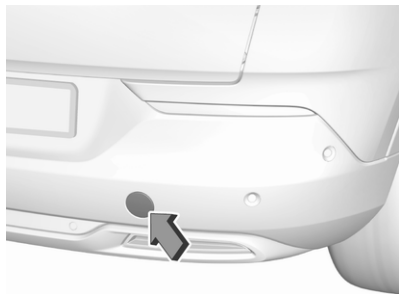
Bogsera alltid bilen på en plattform. Undvik att bogsera fordonet med två eller fyra hjul på marken.

Vid behov kan fordonet flyttas några meter med en hastighet under 10 km/h.

Innan bilen flyttas: Slå på tändningen, tryck ner bromspedalen, växla till **N** och slå av tändningen.

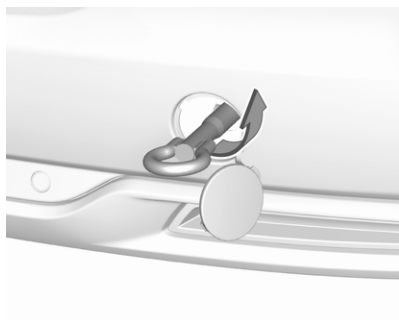
Kontrollera att fordonet endast bogseras av välutbildade tekniker.

Bogsera en annan bil



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 208.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför ett låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggreat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten. Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagningspray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Använd en mjuk luddfri trasa eller sämskskinn tillsammans med fönsterrenare för att rengöra glaspanelen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggreat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgenrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden. Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör förarinformationscentralen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

⚠ Varning

Om en golvmatta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra pedalerna, vilket kan

orsaka oavsiktlig acceleration eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

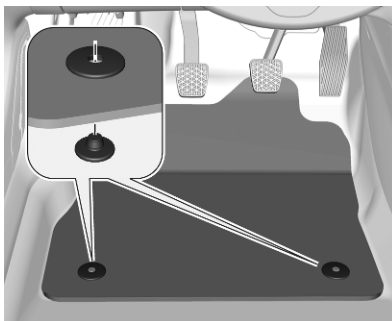
- Originalgolvmattorna är utformade för denna bil. Om golvmattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper certifierade golvmattor som passar korrekt och som fästs med hållarna på förarsidan. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.

Sätta in och ta bort golvmattorna

Golvmattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.
3. Tryck mattan mot golvet.

Demontering

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.
2. Ta bort mattan.

Service och underhåll

Allmän information	229
Serviceinformation	229
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	233
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	233

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 73.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall

Motortyp	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD (Hybridversion)	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Landgrupp 1	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	30 000 km /1 år		
Landgrupp 2	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år		
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	10 000 km /1 år ¹⁾	
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år		20 000 km /1 år
Landgrupp 5		10 000 km /1 år			10 000 km /1 år

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

Motortyp	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landgrupp 1	30 000 km /1 år ¹⁾	30 000 km /1 år ¹⁾	
Landgrupp 2	30 000 km /1 år ¹⁾	30 000 km /1 år ¹⁾	
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	

Motortyp	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	15 000 km /1 år
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

Landgrupp 1:

Andorra, Österrike, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Landgrupp 2:

Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Estland, Nordmakedonien, Ungern, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien.

Landgrupp 3:

Albanien, Montenegro, Serbien.

Landgrupp 4:

Israel, Sydafrika, Turkiet, Lesotho, Swaziland.

Landgrupp 5:

Alla andra länder som inte finns listade i de tidigare landgrupperna.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Motoroljans kvalitet garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att motoroljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande motoroljan är vid olika temperaturer.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 237.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av motoroljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 237.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljans viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande motoroljan är.

Multigrade-motorolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 237.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast Lobrid frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av

extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ➔ 120.

Tekniska data

Bilidentifikation	235
Chassinummer	235
Typskylt	235
Motoridentifiering	236
Bildata	237
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	237
Motordata	239
Prestanda	241
Bilens mått	242
Volymmer	243
Däcktryck	244

Bilidentifikation

Chassinummer

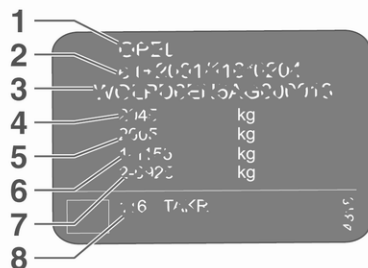


Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen. Layouten och läget kan avvika för vissa exportländer.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillstandsnummer
- 3 : VIN-kod
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : tillverkarens adress, bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 239.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Erforderlig motoroljekvalitet

Landsgrupper ⇨ 229

Länder som ingår i landsgrupp 1 till 3

EB2FA	
EB2ADT	
EB2ADTD	
EB2ADTS	
EB2ADTSM	
EP6FADTXD	EP6FDTM
EP6FADTXHPE	EB2DT
EP6FADTXHPD	EC5F
DV5RC	DW10FC
DV5RD	DV6D
DV5RE	DV6FD
DV5RCE	DV6FE

Opel Original motorolja

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

238 Tekniska data

Länder som ingår i grupp 4

Alla motorer	
Opel Original motorolja	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

Länder som ingår i grupp 5

Alla motorer	
Opel Original motorolja	B71 2297

Motoroljas viskositetsklasser

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motoroljeviskositetsklass	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motordata

Motortyp	D12xHT / F12xHT	A16xHL	A16NHT	D16xHT
Marknadsbeteckning	1.2 Turbo	1.6	1.6	1.6
Teknikkod	EB2ADTS	EP6FDTMD	EP6FDTM	EP6FADTXD
Slagvolym [cm ³]	1200	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	96	110	121	133
vid varv/min	5500	6 000	6 000	5500
Vridmoment [Nm]	230	240	240	250
vid varv/min	1750	1400	1400	1750
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ¹⁾²⁾				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–

1) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

2) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Motortyp	D15DTH	F16XHR	— ³⁾	— ³⁾	Elektrisk motor (framaxel)	Elektrisk motor (bakaxel)
Marknadsbeteckning	1.5	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	—	—
Teknikkod	DV5RC	EP6FADTXD	EP6TFADXHPA	EP6FADTXHPD	—	—
Slagvolym [cm ³]	1499	1598	1598	1598	—	—
Motoreffekt [kW]	96	133	147	133	81,2	83
vid varv/min	3750	5500	600	600	2500	14000
Vridmoment [Nm]	300	250	300	300	320	166
vid varv/min	1750	3650	3000	3000	500-2500	0-4760
Bränsletyp	Diesel	Bensin	Bensin	Bensin	—	—
Oktantal RON ⁴⁾⁵⁾						
rekommenderat		95			—	—
möjligt		98			—	—
möjligt		91			—	—
Ytterligare bränsletyp		—			—	—

3) Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

4) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

5) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Prestanda

Motor	D12xHT / F12xHT	D16xHT	D15DTH	D20DTH	A16NHT	F16XHR	A16xHL
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	188	–	195	–	–	–	–
Automatisk växellåda	196	⁶⁾	190	214	201	235	⁶⁾

⁶⁾ Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

Bilens mått

Längd [mm]	4478
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1841
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1970
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2098
Höjd (utan antenn) [mm]	1623
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	876
Bagageutrymmets längd med nedfälld andra sätesrad [mm]	1869
Bagageutrymmets bredd [mm]	1053
Bagageutrymmets höjd vid bakluckan [mm]	997
Axelavstånd [mm]	2675
Vändradie [m]	10,5

Volymer

Motorolja

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
Inklusive filter [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
mellan MIN och MAX [l]	1,0	⁷⁾	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

⁷⁾ Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

Bränsletankar

Bensin / diesel, påfyllningsvolym [l]	53
Bensin (hybridfordon), påfyllningsvolym [l]	43

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	17
------------------------------	----

Högspänningsbatteri

Batterikapacitet [kWh]	13,2
------------------------	------

Däcktryck

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	205/55 R19 97V (XL)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHP		260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	350/3,5 (51)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 99V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 103V (XL) Classe A	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/70 R16 100H (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
EP6FADTXHPA (AWD) EP6FADTXHPD (FWD)	225/50 R19	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V M+S (NL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V (XL) Classe A	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS, DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V 3PMSF (XL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS,	235/50 R19 99V (NL)	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD		220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Alla	Tillfälligt reservhjul 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kundinformation

Kundinformation	249
Deklaration om överensstämmelse	249
REACH	250
Reparation av kollisionsskada ..	251
Uppdatering av programvara ...	251
Registrerade varumärken	252
Bildatainspelning och sekretess	252
Händelsedatainspelare	252
Radio Frequency Identification (RFID)	255

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017 av Storbritannien. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns att tillgå på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel Automobile GmbH, Bahnhofsp-
latz, 65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Multimedia Navi Pro

Continental Automotive Czech Repu-
blic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandys
nad Labem, Czech Republic

	Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
BT	2402,0– 2480,0	4,1
Wifi	2412,0– 2462,0	16,7

Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Germany
Driftfrekvens: 2400,0–2483,5 MHz
Maximal uteffekt: 4 dBm

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

	Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
	880–915	33
	1710–1785	24

1850–1910 24

1920–1980 24

2500–2570 23

Antennmodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Fjärrkontrollsändare

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftfrekvens: 119–128,6

Maximal uteffekt:

16 dBμA/m vid 10 m

Elektronisk nyckelsändare

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Startspärr

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 5 dBμA/m vid 10m

Radarenhet

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Driftfrekvens: 24,15–24,25 GHz

Maximal uteffekt: 20 dBm

ICASA typgodkännandennummer

Förteckning över alla typgodkännan-
dennummer från Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisa-
tion and Restriction of Chemicals
(REACH) (registrering, utvärdering,
godkännande och begränsning av
kemikalier) är en EU-förordning som
antagits för att skydda människors
hälsa och miljön från risker som kemi-
kalier kan innebära. Besök
www.opel.com för ytterligare informa-
tion om Artikel 33-kommunikationen.

Reparation av kollisionsskada

Lacktjocklek

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Fjärrhantering av enheter och fjärruppdatering av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till prestandan för de anslutna tjänster du abonnerar på, kommer nödvändig fjärrhantering av enheter och nödvändiga fjärruppdateringar av programvara och fast programvara för de namngivna anslutna tjänsterna att utföras, i första hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker radionätverksanslutning mellan bilen och servern för enhetshantering när tändningen slås på och ett mobilt nätverk finns tillgängligt. Beroende på bilens utrustning måste anslutningens konfiguration ställas in på **Connected vehicle** för att det ska gå att upprätta en radionätverksanslutning.

Oavsett om det finns ett giltigt abonnemang på anslutna tjänster eller inte, kommer fjärrhantering av enheter och fjärruppdateringar av programvara och fast programvara relaterade till produktsäkerhet att utföras när detta krävs för att uppfylla

ett lagkrav från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig produktansvarslag eller föreskrifter om nödsamtal) eller när detta är nödvändigt för att skydda grundläggande intressen för bilens användare och passagerare.

Upprättandet av en säker radionätverksanslutning och relaterade fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och kommer främst att utföras efter initiering av bilanvändaren, efter ett meddelande om detta.

Systemet kan visa meddelanden om en uppdatering så snart det är anslutet till ett exterioert Wifi-nätverk eller ett mobilt nätverk. Stora uppdateringar hämtas endast via Wifi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas ett meddelande på Infodisplayen i slutet av en resa, och det går att välja att installera den med en gång eller att skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från några minuter upp till maximalt cirka 30 minuter. Ett meddelande med beräknad tid och beskrivning av uppdateringen visas.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Infodisplay ⇨ 84.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn. Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- Bilbatteriet är otillräckligt laddat
- Bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som de tar emot, t.ex. från bilens givare eller som de själva genererar eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionernas egenskaper i motsvarande instruktionsbok eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhålls krav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbilars högspänningsbatterier

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part

(t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen.

Detsamma gäller garantiarbete och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera garanti-krav från kunder.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem
- angivna destinationer
- data om användning av onlinetjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattnät och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens online-tjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare	144
AdBlue.....	80, 120
Airbagetikett.....	39
Airbag och bältessträckare	76
Airbagsystem	39
Aktiv nödbromsning.....	82, 152
Allmän information.....	177, 188
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	35, 36
Askfat	70
Automatisk avbländning	25
Automatisk belysningsreglering ...	93
Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av.....	78
Automatisk låsning	13
Automatiskt kollisionlarm.....	89
Automatisk växellåda	127
Automatisk växellåda elektrifierad.....	124
Autostop.....	81, 117
Avancerad filhållningsassistent.	79, 173
Avancerad parkeringshjälp.....	158
Avgasfilter.....	80, 120

B

Backkamera	168
Backljus	99

Backstarthjälp	137
Bakljus	204
Baklucka.....	15
Bakrutetorkare och bakrutespolare	67
Baksäten.....	36
Barnspärrar	14
Barnsäkerhetssystem.....	45
Batterimätare.....	72
Belysningsegenskaper.....	100
Belysningsreglering instrumentpanel	99
Belysningsströmställare	92
Bilbatteri	200
Bildata.....	237
Bildatainspelning och sekretess.	252
Bilen behöver service snart	77
Bilens mått	242
Bilmeddelanden	87
Bilverktyg.....	208
Bilvård.....	225
Blinkers	75, 97
BlueInjection.....	120
Bogsera bilen	223
Bogsera en annan bil	225
Bogsering.....	188, 223
Bromsar	134, 200
Bromshjälp	136
Broms- och kopplingssystem	78
Broms- och kopplingsvätska.....	233

Bromsvätska	200
Bränsle	184
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	188
Bränslemätare	72
Bränsle till bensinmotorer	184
Bränsle till dieselmotorer	185
Byta däck och fälgdimension	212
Byta glödlampor	204
Byta hjul	217
Byta torkarblad	203
Bältespåminnare	76

C

Centrallås	9
Chassinummer	235
Cigarettändare	70

D

Deaktivering av airbag	44, 76
DEF	120
Deklaration om överensstämmelse	249
Dimbakljus	82, 98, 204
Dimljus fram	82, 98, 204
Domkraft	208
Draganordning	190
Dragstång	188
Däckbeteckningar	210
Däckreparationssats	213
Däcktryck	210, 244

Dörrar	15
Dörr öppen	83

E

Elektriska fönsterhissar	25
Elektrisk inställning	23
Elektrisk parkeringsbroms	78, 134
Elektrisk räckvidd	177
Elektriskt system	208
Elektroniska körprogram	130
Elektronisk greppkontroll	138
Elektronisk klimatreglering	102
Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnreglering av	79
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	79, 137
Elektroniskt nyckelsystem	8
Elförbrukning	177
Eluttag	68
Energiindikator	72
ERA GLONASS	90

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	140
Fasta luftmunstycken	110
Fel	130
Felindikeringslampa	77
Fel på elektrisk parkeringsbroms	78
Filbytesvarning	79, 170
Filhållningsassistent	79, 171

Fordonsspecifika data	3
Fotgångarvarning	65
Fotgångarvarningsfel	82
Framsäten	30
Frontairbagsystem	42
Främre fotgångarskydd	155
Fyrhjulsdrift	133
Fälgar och däck	209
Fönster	25
Förarassistanssystem	140
Förarinformationscentral	83
Förarvarning	176
Förglödning	80
Första hjälpen	58
Första hjälpen-sats	58
Förvaring	50
Förvaringsfack	50
Förvaringsutrymme i mittkonsol	51

G

Golv mattor	227
-------------------	-----

H

Halvljus	81
Halvljus eller helljus	92
Handskfack	50
Hastighetsbegränsare	142
Hastighetsmätare	71
Helljus	82, 93
Helljusassistent	82, 93
Hjulsidor	213

Hybridsystemet är inkopplat.....	77
Hybridsystemfel.....	78
Händelsedatainspelare.....	252
Högspänningsbatteri.....	196, 202

I

Immiga lampglas	99
Induktiv laddning.....	69
Infodisplay.....	84
Infällning av speglar	23
Inkörning av ny bil	113
Inledning	3
Innerbackspeglar.....	24
Innerbelysning.....	99
Instegsbelysning	100
Instrumentpanel, översikt	62
Inställbara luftmunstycken	109
Insynsskydd lastrum	53

K

Katalysator	120
Klocka	67
Klädsel.....	227
Kollisionsvarning.....	151
Kontrollampor.....	71, 74
Kontroll av bil	113
Kontroll av bilen.....	197
Konvex form	23
Krockskyddsgardiner	44
Kupébelysning	99, 208
Kupévård	227

Kylvätska och frostskyddsmedel	233
Kylvätsketemperatur	80
Köra med släp	189
Köranvisningar.....	113
Köregenskaper och tips för körning med släp	189
Körlägen.....	132
Körsystem.....	137

L

Laddning.....	181
Laddningskabel.....	178
Laddningskabeln är ansluten.....	81
Laddningsstatus.....	184
Laddningssystem	77
Laddningstyper.....	178
Lasthållare	58
Lastningsinformation	59
Lastrum	15, 51
Lastsäkringsöglor	55
LED-Matrix-strålkastare.....	95
LED-strålkastare.....	82, 204
Ljustuta	94
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	54
Luft bränslesystem, diesel	203
Luftintag	110
Luftkonditionering, normal drift ..	111
Luftmunstycken.....	109
Låg bränslenivå	81

Låsningsfritt bromssystem	134
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	78
Läslampor	100

M

Manuell avbländning	24
Manuellt läge	129
Manuell växellåda	131
Minskad motoreffekt.....	81
Mittkonsolbelysning	100
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48
Motoravgaser	120
Motordata	239
Motorhuv	197
Motoridentifiering.....	236
Motorkylvätska	199
Motorolja	198, 233, 237
Motoroljetryck	80
Motorstopp.....	223
Mugghållare	50
Mätare.....	71
Mönsterdjup	212

N

Nackskydd	29
Nattläge.....	82, 164
Nivåövervakning motorolja.....	73
Nycklar	6
Nycklar, lås.....	6
Nödsamtal.....	89

O			
Olja, motor.....	233, 237		
Opel Connect.....	89		
P			
Panoramavysystem.....	165		
Parkering	119		
Parkering av bilen.....	195		
Parkeringsbroms	134		
Parkeringshjälp	156		
Parkeringsljus	98		
Parkeringsvärmare.....	108		
Partikelfilter.....	120		
Personliga inställningar	88		
Prestanda	241		
Programmerbar laddning.....	183		
Punktering.....	218		
Q			
Quickheat.....	108		
R			
Radiofjärrkontroll	7		
Radio Frequency Identification (RFID).....	255		
Rattinställning	64		
Rattreglage	64		
Rattvärme	64		
REACH.....	250		
Regenererande bromsning.....	137		
Registrerade varumärken.....	252		
		Registreringsskyltsbelysning	208
		Reglage.....	64
		Regnsensor.....	82
		Rekommenderade vätskor och smörjmedel	233, 237
		Reparation av kollisionsskada....	251
		Reservhjul	218
		Rullgardiner	28
		Rullningsavstängning	117
		Räckviddsinställning för strålkastare	94
		S	
		Selektiv katalytisk reduktion.....	120
		Service	111, 229
		Servicedisplay	73
		Serviceinformation	229
		Sidoairbagsystem	43
		Sidoblinkers	207
		Sidoljus.....	92
		Skydd mot batteriurladdning	101
		Skyddsnet	55
		Släpstabilitetsassistans	192
		Släpvnagskoppling.....	188
		Snökedjor	213
		Solskydd	28
		Solskyddslampor	100
		SOS.....	89
		Spolarvätska	200
		Sportläge	140
		Starta.....	113
		Starta motor	115
		Start med startkablar	222
		Startspärr	22
		Stolsposition	30
		Stoppa motorn.....	77
		Stopp-start-system.....	117
		Strålkastare vid körning i utlandet	95
		Strömavbrott	131
		Strömbrytare.....	114
		Styrning.....	113
		Ställa in elmanövrerad stol	33
		Ställa in stol manuellt.....	31
		Stöldlarm	20
		Stöldskyddslåsning	20
		Svängbara strålkastare.....	95
		Symboler	4
		System för upptäckt av föremål. .	156
		Systemkontroll.....	77
		Säkerhetsbälten	36
		Säkringar	208
		Säkring av bilen.....	20
		Sätesvärme.....	35
		Sätesvärme, bak.....	36
		T	
		Taklast.....	59
		Tankning	186
		Temperaturförinställning.....	108

Temperaturmätare	
motorkylvätska	73
Tillbehör och bilmodifiering	193
Trafikmärkesassistans.....	169
Trepunktsbälte	37
Tuta	65
Typskylt	235
Tändningslås lägen	113

U

Ultraljudssensorer för	
parkeringshjälp.....	156
Uppdatering av programvara.....	251
Uppvärmda speglar	24
Uppvärmd bakruta	27
Uppvärmd vindruta.....	28
Urealösning (Diesel exhaust	
fluid).....	120
Urstigningsbelysning	101
USB-uttag.....	68
Utföra arbete	197

V

Varning döda vinkeln.....	162
Varning för döda vinkeln.....	82
Varningsblinkers	97
Varningslampor.....	71
Varningsljud	87
Varningssystem för tryckförlust.	
.....	80, 211
Varningstriangel	57

Varselljus	95
Varvräknare	71
Ventilation.....	35, 108
Verktyg	208
Vindruta.....	25
Vindrutetorkare och	
vindrutespolare	65
Vinterdäck	209
Volymer	243
Vägassistans.....	89
Vägmätare	71
Värme	35, 36
Växellådsdisplay	127
Växelväljare.....	127
Växling.....	79, 127

Y

Ytterbackspeglar.....	23
Ytterbelysning	81, 92
Yttertemperatur	67
Yttre vård	225

Å

Återvinning efter bilens livstid	196
---------------------------------------	-----



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: mars 2022, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OGDAOLSE2203-sv

