

OPEL CROSSLAND

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	40
Förvaring	61
Instrument och reglage	69
Belysning	102
Klimatreglering	111
Körning och hantering	122
Bilvård	175
Service och underhåll	216
Tekniska data	222
Kundinformation	232
Alfabetiskt register	238

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnitten "Service och underhåll", "Tekniska data", bilens typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

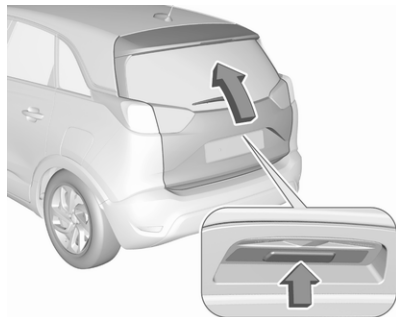


Tryck på  för att låsa upp bilen. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Tryck på  för att enbart låsa upp bakluckan.

Om bilen har ett elektroniskt nyckelsystem kan den låsas upp genom att du för handen bakom ett av de främre dörrhandtagen eller trycker på bakluckans knapp.

Baklucka



Tryck på bakluckans knapp och öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Centrallås ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Bagageutrymme ⇨ 29.

Ställa in stol

Längdinställning

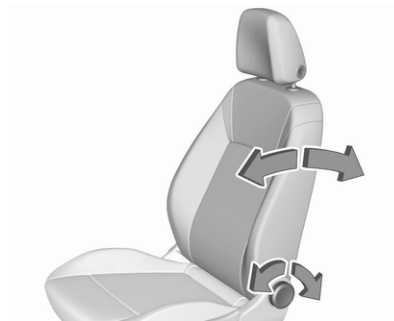


Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 41.

Inställning av säten ⇨ 42.

Ryggstödslutning

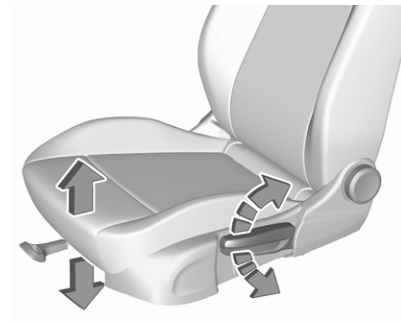


Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇨ 41.

Inställning av säten ⇨ 42.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 41.

Inställning av säten ⇨ 42.

Sätets lutning

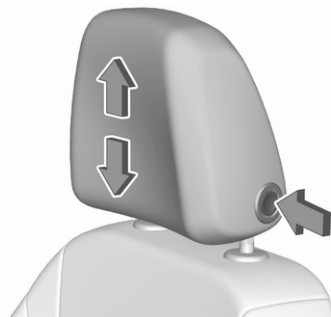


Tryck på strömställaren
upptill : framändan högre
nertill : framändan lägre

Sätesposition ⇨ 41.

Inställning av säten ⇨ 42.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden,
spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 40.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i säkerhetsbälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa säkerhetsbältet: Tryck på den röda knappen på säkerhetsbälteslåset.

Sätesposition ⇨ 41.

Säkerhetsbälten ⇨ 46.

Airbagsystem ⇨ 49.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

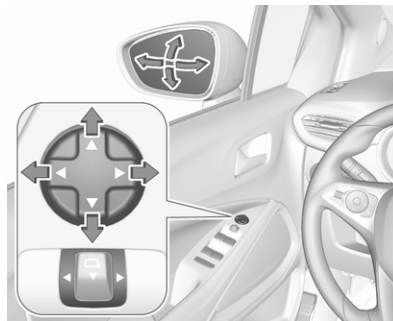


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 34.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 35.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen åt vänster eller höger. Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

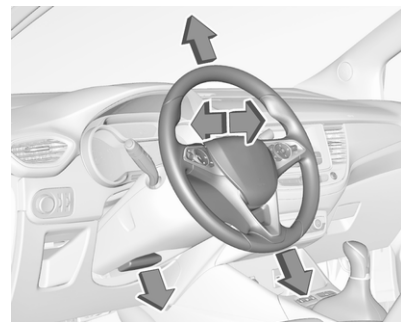
Konvexa speglar ⇨ 33.

Elektrisk inställning ⇨ 33.

Infällning av speglar ⇨ 33.

Elbackspegel ⇨ 34.

Ställa in ratt



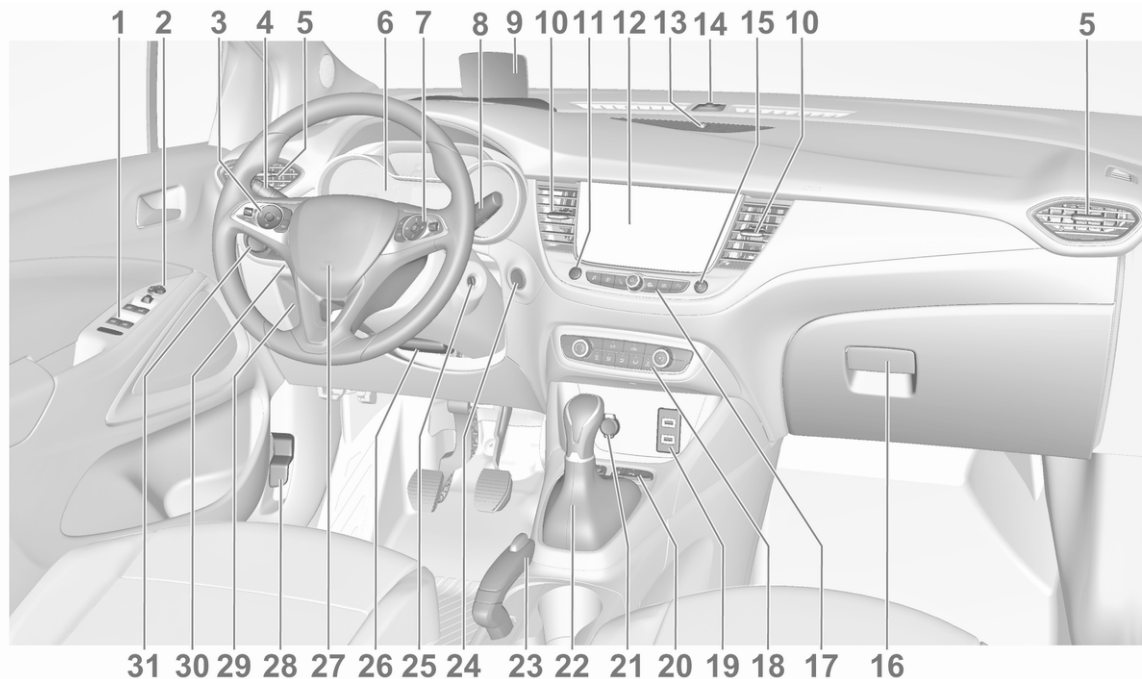
Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Sätesposition ⇨ 41.

Tändningsläs lägen ⇨ 124.

Strömbrytare ⇨ 124

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	36	11	Varningsblinkers	105	23	Handbroms	137
2	Ytterbackspeglar	33	12	Infodisplay	91	24	Strömbrytare	124
3	Farthållare	142	13	Luftmunstycke	120	25	Tändningslås	124
	Hastighetsbegränsare	144	14	Ljussensor	103	26	Rattinställning	70
	Rattvärme	70		Regnsensor	71	27	Signalhorn	71
4	Blinkers	106		Solsensor	115	28	Upplåsningshandtag för motorhuv	177
	Ljustuta	104	15	Centrallås	23	29	Förvaring	61
	Helljus	103	16	Handskfack	61		Säkringshållare	193
	Helljusassistent	103		Säkringshållare	193	30	Head-up-display	93
	Fördröjd belysning	109	17	Reglage för manövrering av infodisplay	91	31	Belysningsströmställare	102
	Parkeringsljus	107	18	Klimatiseringsautomatik	111		Strålkastarinställning	104
	Knappar för förarinformationscentralen	89	19	USB-uttag	74		Dimljus fram	106
5	Sidoluftmunstycken	119	20	Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	138		Dimbakljus	107
6	Instrument	79		Filbytesvarning	164		Instrumentbelysning	108
	Förarinformationscentrum	89		Stopp/start-system	127			
7	Infotainmentreglage	70		Parkeringshjälp	152			
8	Vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare	71		Avancerad parkeringshjälp	155			
9	Head-up-display	93		Elektriska barnspärrar	28			
10	Luftmunstycken	119	21	Eluttag	74			
			22	Växelväljare	133			

Ytterbelysning



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞ : sidobelysning

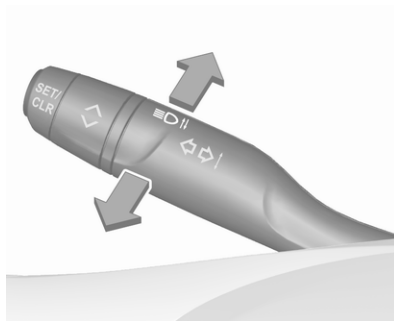
☞D : halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
☞ 103.

Dimljus fram ☞ 106.

Dimbakljus ☞ 107.

Ljustuta och helljus



dra : ljustuta
tryck : helljus

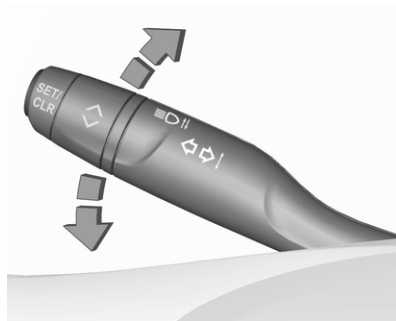
Helljus ☞ 103.

Helljusassistent ☞ 103.

Ljustuta ☞ 104.

LED-strålkastare ☞ 105.

Blinkers



uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Blinkers ☞ 106.

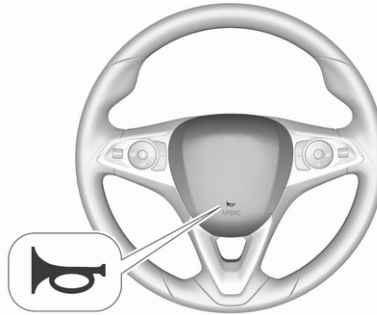
Parkeringsljus ☞ 107.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 105.

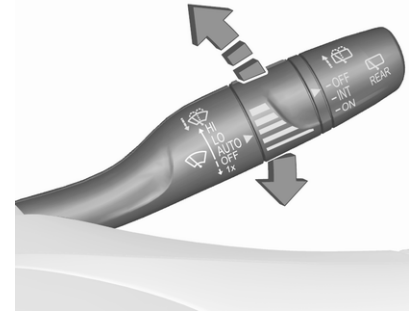
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

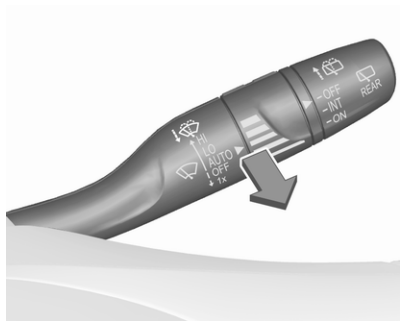
Vindrutetorkare



- HI** : snabb
- LO** : långsam
- INT** : intervalltorkning
- eller
- AUTO** : torkautomatik med regn-sensor
- OFF** : av
- 1x** : enkelt torkarslag

Vindrutetorkare ⇨ 71.

Vindrutespolare



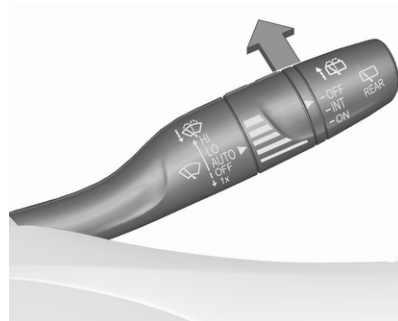
Dra.
Vindrutespolarsystem ⇨ 71.
Spolarvätska ⇨ 179.

Bakrutetorkare



OFF : av
INT : intervallfunktion
ON : kontinuerlig funktion

Bakrutespolare



Tryck på.
Spolarvätska spolats på bakrutan och
torkaren sveper några gånger.
Bakrutetorkare / bakrutespolare
⇨ 73.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



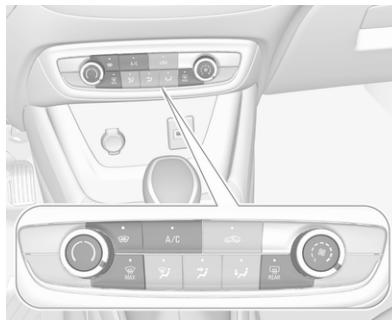
Aktivera värmen genom att trycka på



Bakruteuppvärmning ⇨ 37.

Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 34.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Aktivera luftkonditioneringen **A/C** vid behov.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

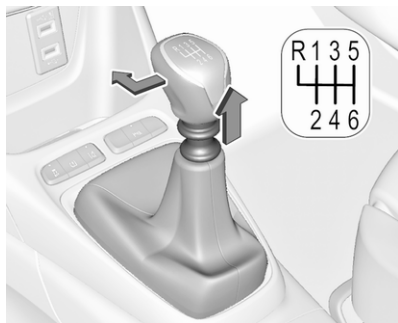
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatregleringssystem ⇨ 111.

Uppvärmd vindruta ⇨ 37.

Växellåda

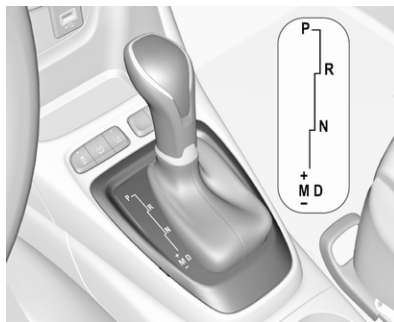
Manuell växellåda



För att lägga in backen på en 6-växlad växellåda drar du i ringen.

Manuell växellåda ⇨ 136.

Automatisk växellåda



P : parkeringsläge

R : backväxel

N : neutralläge

D : automatikdrift

M : manuellt läge

+ : uppväxling

- : nedväxling

Automatisk växellåda ⇨ 133.

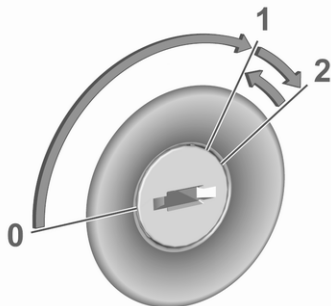
Starta

Kontrollera före körning

- däcktryck ⇨ 197 och däckskick
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 178
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar ⇨ 33, säten ⇨ 41 och säkerhetsbälten ⇨ 47 är i rätt position
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

Starta motorn

Tändningslås



- Vrid nyckeln till läget **1**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.

- Dieselmotor: vänta tills kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Vrid nyckeln till läge **2** och släpp den efter att motorn startats.

Starta motorn ↻ 125.

Strömbrytare



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.
- Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop indikeras av kontrollampan (A).

Manuell växellåda: För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. Kontrollampan (A) släcks.

Automatisk växellåda: släpp broms-pedalen för att starta motorn. Kontrollampan (A) släcks.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner broms-pedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom fram-däcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.

Om bilen har ett elektroniskt nyckelsystem kan du också trycka på markeringen på dörr-handtagen ⇨ 22.

- Aktivera stöldlarmet ⇨ 31.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 177.

Se upp

Efter körning med höga motor-varvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20.

Parkering av bilen under längre tid
⇨ 176.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Radiofjärrkontroll	21
Elektroniskt nyckelsystem	22
Centrallås	23
Automatisk låsning	28
Barnspärrar	28
Dörrar	29
Lastrum	29
Bilsäkerhet	30
Stöldskyddslåsning	30
Stöldlarm	31
Startspärr	33
Ytterbackspeglar	33
Konvex form	33
Elektrisk inställning	33
Infällning av speglar	33
Uppvärmda speglar	34
Innerbackspeglar	34
Manuell avbländning	34
Automatisk avbländning	35
Fönster	35
Vindruta	35

Manuella fönster	35
Elektriska fönsterhissar	36
Uppvärmd bakruta	37
Uppvärmd vindruta	37
Solskydd	38
Tak	38
Glastak	38

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 212.

Centrallås ⇨ 23.

Starta motorn ⇨ 125.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Elektronisk nyckel ⇨ 22.

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 203.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 23
- stöldskydd ⇨ 30
- stöldlarm ⇨ 31
- upplåsning av baklucka ⇨ 23
- elektriska fönsterhissar ⇨ 36
- infällning av speglar ⇨ 33

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 100 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

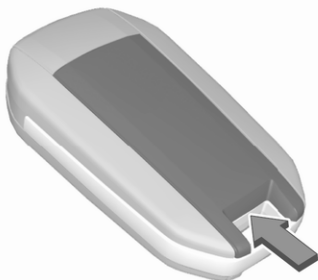
Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Lossa locket hjälp av en liten skruvmejsel mellan bakstycket och fjärrkontrollen.
2. Ta bort locket på baksidan.
3. Ta ut det urladdade batteriet.
4. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
5. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Upprepad användning utanför räckvidden.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 23.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 23
- tändning på och starta motorn ⇨ 125

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 21.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

För att spara batterikraft ställs nyckelfria funktioner in på standby efter 21 dagar utan användning. För att återaktivera funktionerna, trycka på en knapp på den elektroniska nyckeln.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 95.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Lossa locket med hjälp av en liten skruvmejsel.
2. Ta bort locket.
3. Ta ut det urladdade batteriet.
4. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
5. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 23.

Centrallås

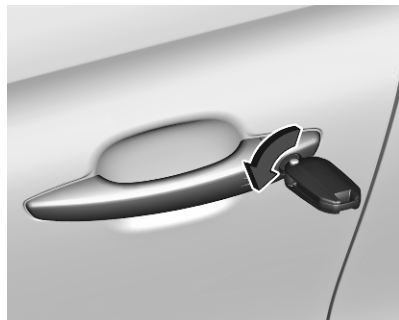
Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra så långt det går i det invändiga dörrhandtaget för att låsa upp och öppna dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Automatisk låsning ⇨ 28

Nyckel**Upplåsning**

Vrid nyckeln i förardörrens låscylin-
der.

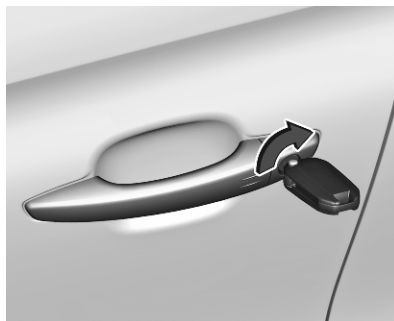
Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp om du vrider på nyckeln en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp om du vrider på nyckeln en gång. Vrid nyckeln två gånger för att låsa upp hela bilen.

Personliga inställningar ⇨ 96.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Vrid nyckeln i förardörrens låscylin-
der.

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Fjärrkontrollmanövrering**Upplåsning**

Tryck på @.

Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Tryck två gånger på  för att låsa upp hela bilen.

Personliga inställningar ⇨ 96.

Upplåsning av bakluckan

Håll in  för att enbart låsa upp bakluckan.

Personliga inställningar ⇨ 96.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 29.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



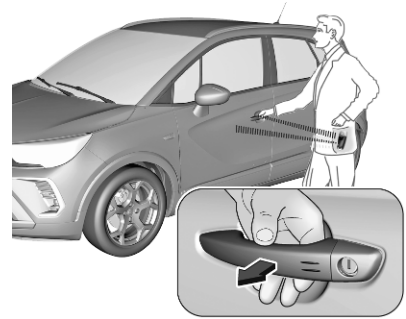
Tryck på .

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

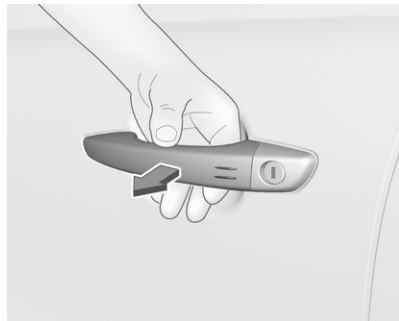
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



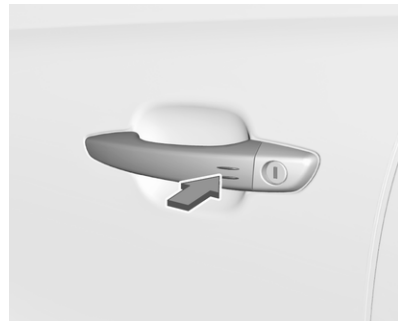
För handen bakom ett av framdörrshandtagen eller tryck på bakluckans knapp för att låsa upp bilen.

Upplåsningssläget kan ställas in i menyn Personliga inställningar. Tre inställningar kan väljas:

- Endast förardörren och tankluckan låses upp om du för handen bakom förardörrens handtag.
- Hela bilen låses upp om du för handen bakom ett av de främre dörrhandtagen eller trycker på bakluckans knapp.
- Om du trycker på bakluckans knapp låses endast bakluckan upp.

Personliga inställningar ⇨ 96

Låsning



Tryck på markeringen på framdörrshandtagen.

Hela bilen låses.

Om bilen inte är ordentligt stängd, den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd låses inte bilen och ett varningsljud hörs.

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan kan låsas upp och öppnas genom att du trycker på bakluckans knapp när den elektroniska nyckeln

är inom räckhåll. Dörrarna förblir låsta beroende på konfigurationen i Personliga inställningar.

Bagageutrymme ⇨ 29

Personliga inställningar ⇨ 96

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersn.

Centrallåsningssknapp

Låser eller låser upp hela bilen från kupén via en strömställare.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

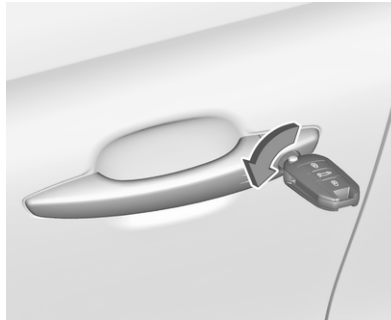
Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens/den elektroniska nyckelns batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp bilen med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning

Elektronisk nyckel: Håll in spärren för att ta ut den nyckeln som finns inuti.

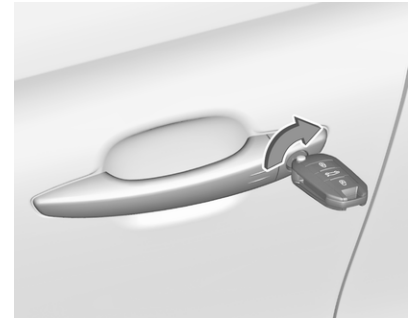


Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset. Om centrallåssystemet är aktiverat låses hela bilen upp.

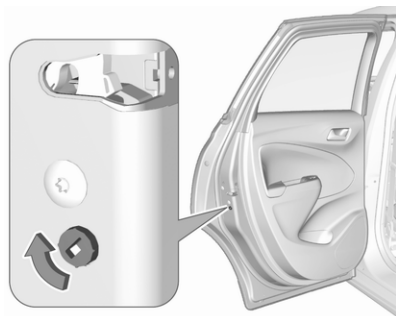
När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

Manuell låsning



Lås förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset. Om centrallåssystemet är aktiverat låses hela bilen.



För att låsa de andra dörrarna tar du först bort den svarta kåpan genom att sätta in en nyckel och vrida den medurs.

Sätt i nyckeln i fördjupningen och flytta spärren i sidled.

Ta ut nyckeln och sätt tillbaka den svarta kåpan.

Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Detta system möjliggör automatisk låsning så snart bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Om bilen inte är ordentligt stängd sker ingen automatisk låsning. Detta indikeras av att låsen klickar till, att  på instrumentpanelen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.

Aktivering eller inaktivering



Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

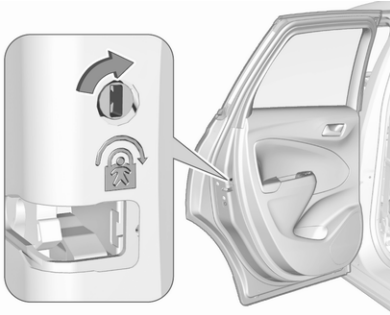
Denna funktion låser bilen igen automatiskt en kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, såvida inte bilen inte har öppnats.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

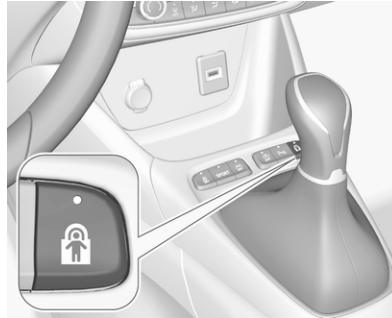
Mekaniska barnspärrar



Vrid den röda barnspärren i bakdörrarna till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För inaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

Elektriska barnspärrar



Fjärrstyrt system för att förhindra att bakdörrarna öppnas med handtagen på insidan.

Tändning

Tryck på . Ljusindikeringen i knappen tänds och ett bekräftelsemeddelande visas. Ljusindikeringen är tänd så länge barnspärren är aktiverad.

Stänga av

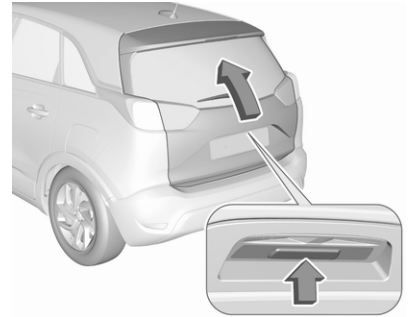
Tryck på  igen. Ljusindikeringen i knappen släcks och ett bekräftelsemeddelande visas.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Tryck på bakluckans knapp och öppna bakluckan.

Stänga

Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på bakluckans knapp vid stängning eftersom bakluckan då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 23.

Allmänna tips för användning av bakluckan**⚠ Fara**

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

Om bilen har ett elektroniskt nyckelsystem kan du trycka två gånger på markeringen på ett av framdörrshandtagen.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet

- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

Alla dörrar måste vara stängda.

Nyckeln till det elektroniska nyckelsystemet får inte vara kvar i bilen.

- Radiofjärrkontroll: aktiveras 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: aktiveras 30 sekunder efter att bilen låses om du trycker på markeringen på ett av framdörrshandtagen.



- Radiofjärrkontroll: aktiveras direkt om du trycker på  två gånger inom 5 sekunder.
- Elektroniskt nyckelsystem: aktiveras direkt om du trycker två gånger på markeringen på ett av framdörrshandtagen.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym och rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven och fönstren.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen  tänds i högst 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

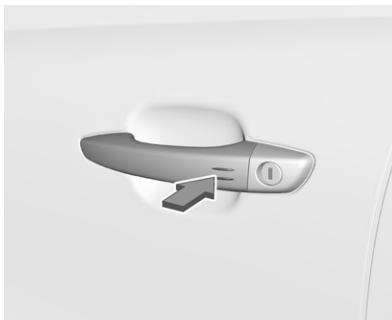
Indikering

Lampan i -knappen blinkar om stöldlarmet är aktiverat.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Om du låser upp bilen genom att trycka på markeringen på ett av de främre dörrhandtagen inaktiveras stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen. Stöldlarmet kan inaktiveras genom att man trycker på knappen  eller slår på tändningen.

Elektroniskt nyckelsystem: Du kan inaktivera stöldlarmet genom att trycka på markeringen på ett av de främre dörrhandtagen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersens blinkar. Den blinkar snabbt fyra gånger nästa gång som bilen låses upp med radiofjärrkontrollen.

Om du ska ta bort bilbatteriet (till exempel för underhåll) måste du inaktivera larmsignalen på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Om batteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) väntar du i 10 minuter med att starta motorn igen.

Startspärr

Systemet kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när en resa är slut.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ➤ 23.

Slå på stöldlarmet ➤ 31.

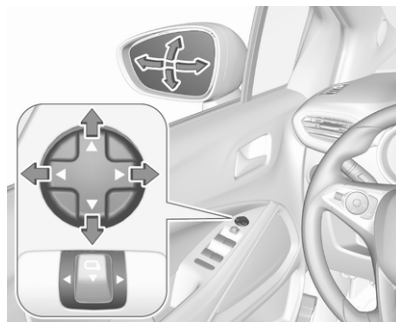
Nödanvändning av den elektroniska nyckeln ➤ 124.

Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

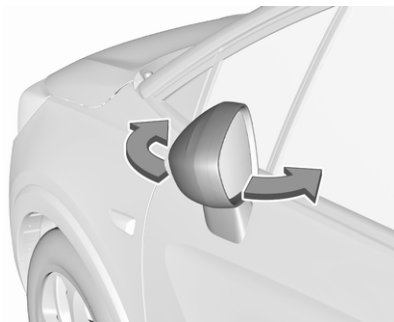
Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen åt vänster eller höger.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Dra spegelknappen bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Dra spegelknappen bakåt igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du drar spegelknappen bakåt.

Automatisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

För att aktivera eller deaktivera automatisk infällning av ytterbackspeglarna, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning ⇨ 37.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindrutan



Sätt inte fast dekaler på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Håll sensorn fri från damm, smuts och is. Detta kan begränsa registreringsområdet för regn-/ljussensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Sensorer ⇨ 71, ⇨ 103

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

De bakre fönstren kan öppnas eller stängas manuell med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätet kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

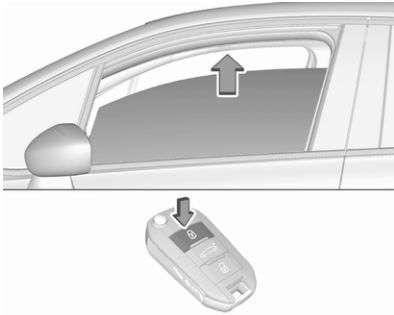
Barnsäkring för bakdörrarna



Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid inaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och fortsätt trycka ytterligare 2 sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta

Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.



Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 34.

Uppvärmd vindruta

Aktiveras genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.



Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Speglarnas kåpor ska vara stängda under färd.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Glastak

Solskydd

Solskyddet är el-manövrerat.



Tryck  försiktigt nedåt till det första läget: solskyddet öppnas så länge knappen är intryckt.

Tryck ordentligt på  bakåt till det andra läget och släpp sedan: solskyddet öppnas helt.

Tryck  försiktigt uppåt till det första läget: solskyddet stängs så länge knappen är intryckt.

Tryck ordentligt på  framåt till det andra läget och släpp sedan: solskyddet stängs helt.

Skyddsfunktion

Om solskyddet stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas det omedelbart och öppnas igen.

Återställning efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott har solskyddet eventuellt begränsad funktion. Initiera systemet på följande sätt:

1. Slå på tändningen.
2. Tryck på  bakåt två gånger försiktigt till det första läget för att öppna solskyddet något.
3. Tryck omedelbart på  framåt två gånger försiktigt till det första läget för att stänga solskyddet något.

Efter steg 3 befinner sig solskyddet i sitt initieringsläge utan säkerhetsfunktionen.

4. Tryck på  försiktigt bakåt till det första tills solskyddet är helt öppet.
5. Tryck på  försiktigt framåt till det första tills solskyddet är helt stängt.

Efter denna procedur är solskyddet initierat med aktiverad säkerhetsfunktion.

När  trycks hårdare till det andra läget under initieringen avbryts proceduren.

Stolar, säkerhetsfunktioner

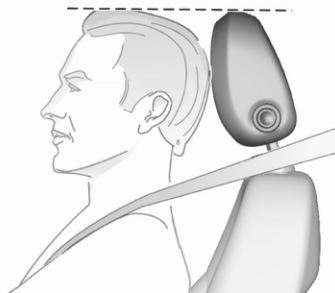
Nackskydd	40
Framstolar	41
Stolsposition	41
Ställa in stol	42
Armstöd	44
Värme	44
Baksäten	44
Armstöd	45
Säkerhetsbälten	46
Trepunktsbälte	47
Airbagsystem	49
Frontairbagsystem	52
Sidoairbagsystem	52
Krockskyddsgardiner	53
Deaktivering av airbag	54
Barnsäkerhet	55
Barnsäkerhetssystem	55
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	58

Nackskydd

Position

⚠ Varning

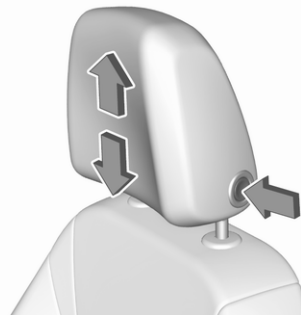
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Nackstöd på framsätena

Höjdinställning



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackstöd på baksätena

Höjdställning



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇨ 55.

Dra nackskyddet uppåt och lås upp spärrfjädrarna genom att dra och skjuta nackskyddet utåt.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser instrumentgruppen. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↗ 70.
- Ställ in nackskyddet ↗ 40.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning

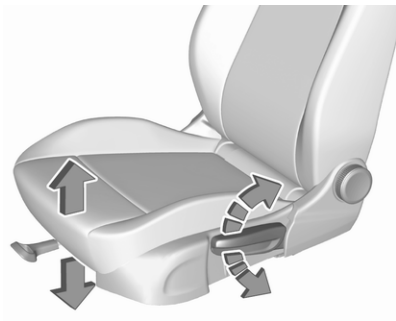


Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

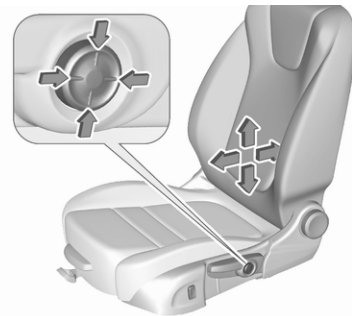
neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning

Tryck på strömställaren

upptill : framändan högre

nertill : framändan lägre

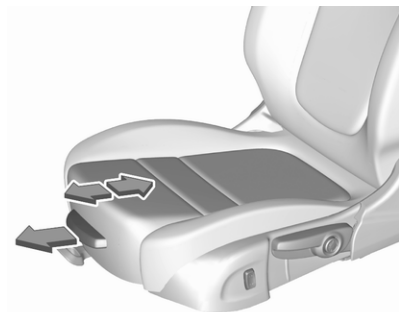
Svankstöd

Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Armstöd



Armstödet kan fällas upp.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Sätetsvärmen kan användas även under ett Autostop.

Stopp/start-system $\rightarrow$ 127.

Baksäten

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

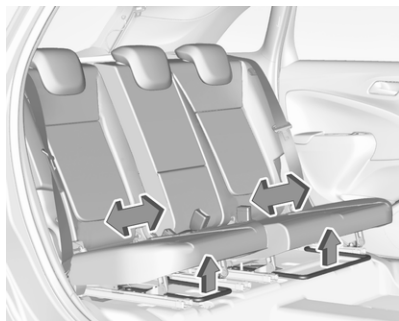
Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Fälla ner ryggstöd $\rightarrow$ 62.

Längdinställning

Båda delarna av baksätet kan flyttas framåt eller bakåt var för sig.



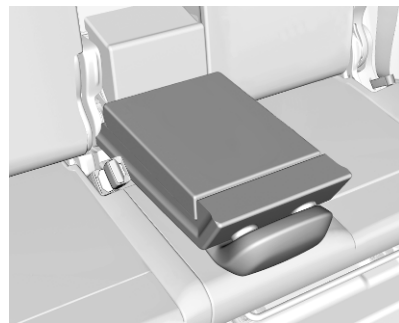
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Dra i öglan, justera lutningen och släpp sedan öglan. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Armstöd



Fäll ner armstödet ⇨ 62.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 55.

Kontrollera regelbundet alla delar av säkerhetsbältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta säkerhetsbältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att säkerhetsbältena varken skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i säkerhetsbältenas upprullningsautomatik.

Observera!

Använd det bälteslås som är avsett för det aktuella sätet då du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa  för respektive säte i takkonsolen ⇨ 83.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av säkerhetsbältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och säkerhetsbältena på de yttre platserna i baksätet åt av säkerhetsbältessträckare.

⚠ Varning

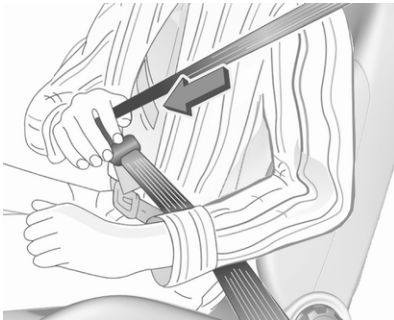
Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av säkerhetsbälten) kan lösa ut säkerhetsbältessträckarna.

Utlösta säkerhetsbältessträckare indikeras av att kontrollampa  ⇨ 83 lyser konstant.

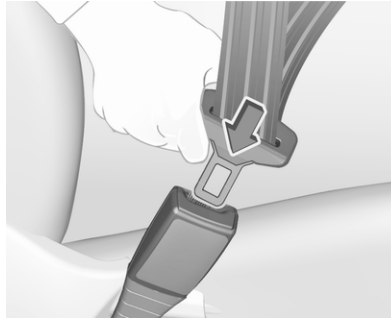
Utlösta säkerhetsbältessträckare måste bytas av en verkstad. Säkerhetsbältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka säkerhetsbältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på säkerhetsbältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte**Spänna fast**

Dra ut säkerhetsbältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.

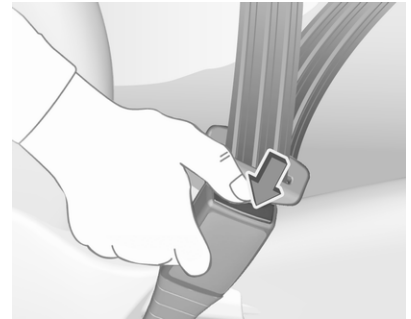


Tjocka kläder påverkar säkerhetsbältets anliggnings mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan säkerhetsbältet och kroppen.

⚠ Varning

Säkerhetsbältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

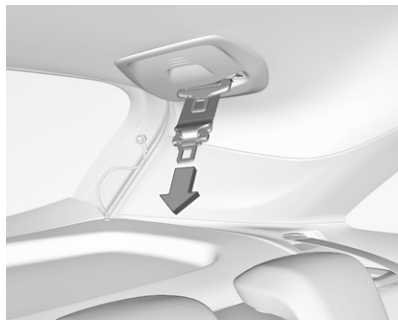
Bältespåminnare  83.

Lossa

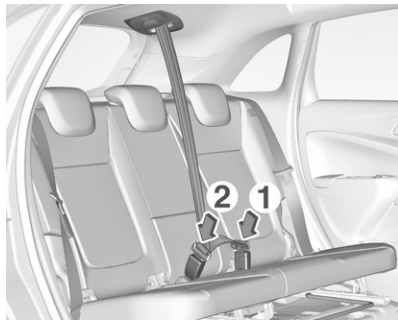
För att frisläppa säkerhetsbältet: Tryck på den röda knappen på säkerhetsbälteslåset.

Mittre säkerhetsbälte på andra sätesraden

Det mittrre sätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.



Dra ut låstungorna med säkerhetsbältet från säkerhetsbälteshållaren i taket.



Sätt in den nedre låstungan i vänster bälteslås (1) vid mittensätet. Styr den övre låstungan med säkerhetsbältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och sätt fast den i höger spänne (2) vid mittensätet.

För att lossa säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger bälteslås (2) och tar av den övre låstungan. Tryck sedan på knappen på vänster bälteslås (1) och lossa den undre låstungan. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



Varning

Säkerhetsbältets höftband måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sido-kollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem  83.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 58.

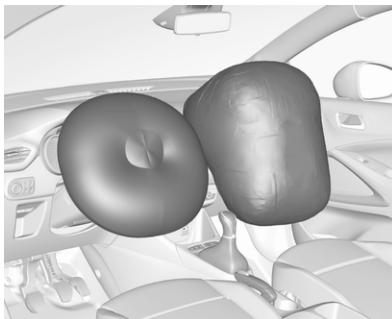
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Inaktivering av airbags ⇨ 54.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 41.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

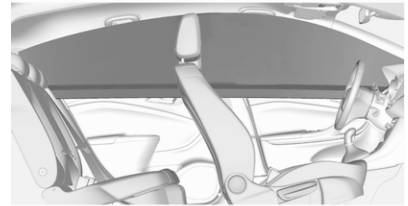
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

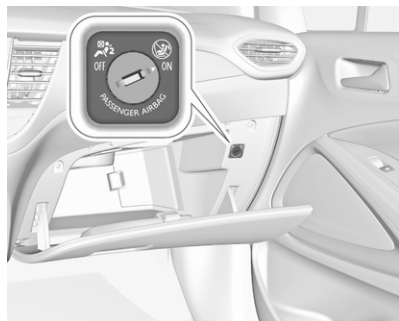
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 58.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan inaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Byt positioner:

- ⚠️OFF : passagerarplatsens främre airbag inaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen ⚠️OFF i mittkonsolen lyser konstant
- 🚗ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠️Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 58.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbaggen där är deaktiverad.



Om kontrollampen 🚗ON tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrollampen ⚠️OFF tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 83.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 58.

Inaktivering av airbags ⇨ 54.

Airbagetikett ⇨ 49.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Innan en barnstol sätts fast måste nackskyddet justeras ⇨ 40.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och

montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇨ 58.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 58.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size-tabell ⇨ 58.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 58.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

- Maxi Cosi Cabriofix för grupp 0 och grupp 0+
- Duo Plus för grupp I
- Kidfix XP för grupp II/III
- Graco Junior för grupp III

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att säkerhetsbältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² : flytta säteshöjdsjusteringen uppåt så långt som behövs,

ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att säkerhetsbältet är spänt på den sida där spännet sitter

³ : flytta framsätet framför barnsäkerhetssystemet framåt och skjut baksätet bakåt så långt det är nödvändigt

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
			aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".
 ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- ¹ : flytta framsätet framför barnsäkerhetssystemet framåt och skjut baksätet bakåt så långt det är nödvändigt
- ² : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
- G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

På det främre passagerarsätet

	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
i-Size barnsäkerhetssystem	X	X	i - U	X

i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem

X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

Förvaring

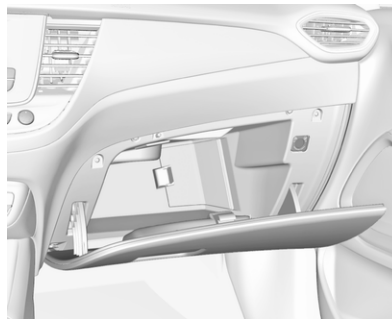
Förvaringsfack	61
Handskfack	61
Mugghållare	61
Förvaringsutrymme i mittkonsol	62
Lastrum	62
Insynsskydd lastrum	64
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	64
Lastsäkringsöglor	65
Varningstriangel	66
Första hjälpen-sats	66
Lasthållare	67
Lastningsinformation	67

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

Handskfack

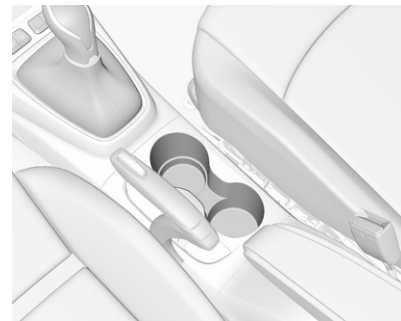


Handskfacket ska vara stängt under körning.

Kylt handskfack

Ventilation och temperatur beror på klimatsystemets inställningar. Luftventilen i handskfacket kan stängas ⇨ 119.

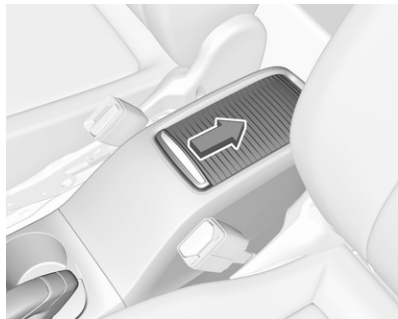
Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.



På vissa versioner finns förvaringsutrymmet under en lucka.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇨ 64.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 40.



- Placera säkerhetsbältena i styrningen.

Bagageutrymmesförlängning (version med spak)



- Dra i spaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära spaken inte längre syns.

Bagageutrymmesförlängning (version med ögla)

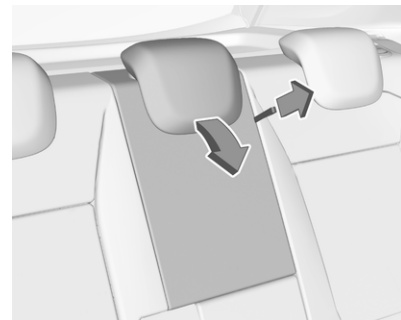
- Flytta båda baksätena så långt bak det går ➔ 44.

- Fäll upp det bakre armstödet innan du fäller ner den aktuella delen av ryggstödet. Annars kan inte denna del av ryggstödet fällas ner.

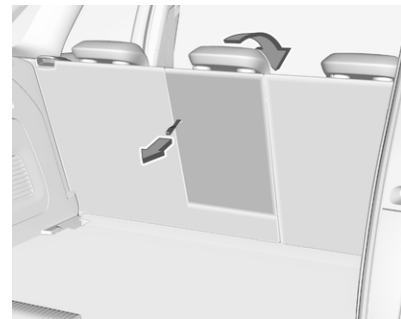


- Dra i ögla och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

Fälla ner bakre armstöd



Dra i ögla för att fälla ner armstödet.



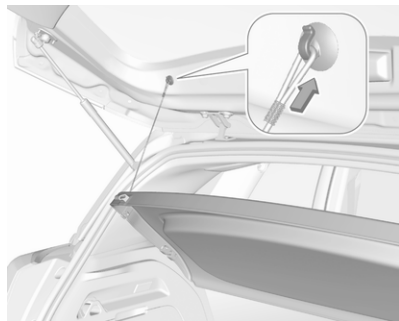
Armstödet kan också fällas ner från bagageutrymmet genom att du drar i öglan och trycker på i ryggstödet i mitten.

Ryggstödet i mitten sitter inte fast ordentligt förrän det röda märket på öglan inte längre syns.

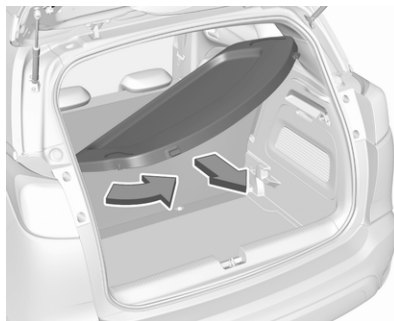
Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Ta bort skyddet



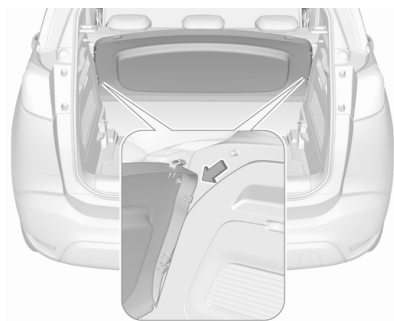
Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft locket, vinkla det något och vrid runt det.

Ta bort locket.

Förvaring



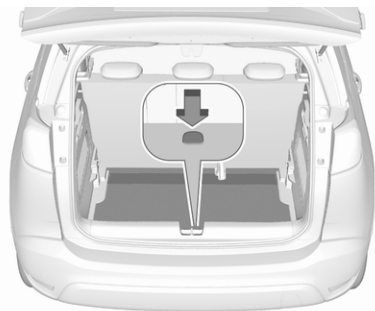
Insynsskyddet kan förvaras bakom baksätets ryggstöd.

Haka loss spännband och lyft skyddet bakåt tills det lossnar. Skjut sedan ner det i styrningarna bakom ryggstöden.

Sätta tillbaka skyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv



Lyft upp locket vid fördjupningen för att få tillgång till nödutrustningen.

Däckreparationssats ⇨ 200.

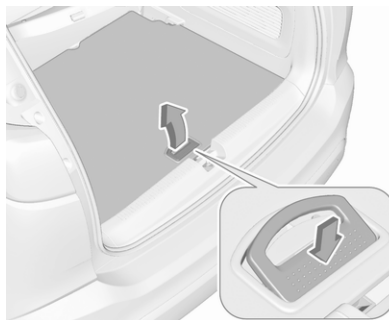
Reservhjul ⇨ 205.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i bagageutrymmet i två lägen:



- nedre läge: ovanför luckan till förvaringsutrymmet under bagageutrymmets golv
- övre läge: sammankopplad med handtaget i den bakre dekorpanelen



För att ta bort det trycker du på handtaget för att låsa upp lastgolvet och lyfter upp det med hjälp av handtaget. Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätens ryggstöd fälls framåt.

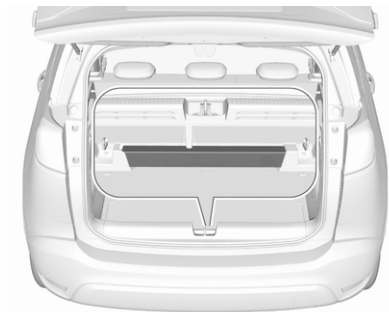
I det övre läget håller det dubbla lastgolvet för en belastning på högst 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för den högsta tillåtna belastningen.

Lastsäkringsöglor



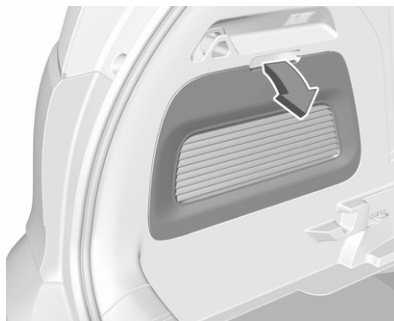
Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i utrymmet längst bak i bagageutrymmet och fäst den med kardborreband.

Första hjälpen-sats



Fäll ner skyddet på vänster sida av bagageutrymmet.



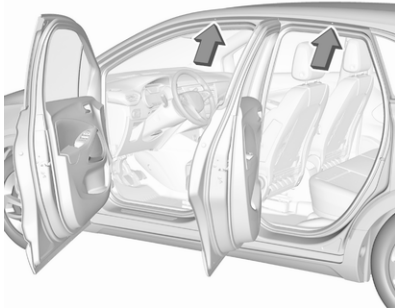
Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsfacket.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

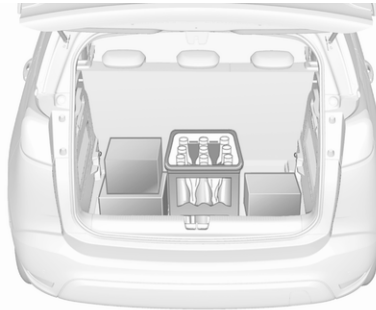


Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörrarm i bilens kaross.

Lossa skyddet för varje fästpunkt och fäst lasthållaren med de bifogade skruvarna.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt ⇨ 62. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom att säkra dem med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 65.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Nyttolasten är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 222) och EU-tjänstevikten, se EEG-försäkrans om överensstämmelse som medföljer bilen eller andra nationella registreringshandlingar.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 60 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

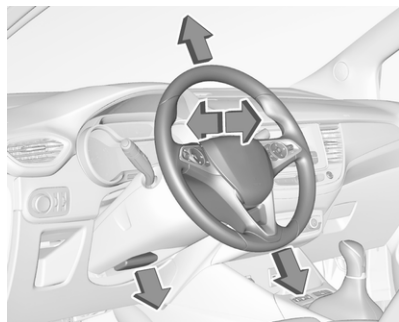
Reglage	70
Rattinställning	70
Rattreglage	70
Rattvärme	70
Tuta	71
Vindrutetorkare och vindrutespolare	71
Bakrutetorkare och bakrutespolare	73
Yttertemperatur	73
Klocka	73
Eluttag	74
Induktiv laddning	75
Cigarettändare	76
Askfat	76
Varningslampor, mätare och indikatorer	77
Instrumentgrupp	77
Hastighetsmätare	79
Vägmätare	79
Trippmätare	79
Varvräknare	80
Bränslemätare	80

Temperaturmätare motorkylvätska	80
Nivåövervakning motorolja	81
Servicedisplay	81
Kontrollampor	82
Blinkers	82
Bältespåminnare	83
Airbag och bältessträckare	83
Deaktivering av airbag	83
Laddningssystem	84
Felindikeringslampa	84
Bilen behöver service snart	84
Stoppa motorn	84
Systemkontroll	84
Broms- och kopplingssystem	84
Parkeringsbroms	85
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	85
Växling	85
Descent control system	85
Filbytesvarning	85
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	85
Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnreglering av	86
Kylvätsketemperatur	86
Förglödning	86
Avgasfilter	86
AdBlue	86

Varningssystem för tryckförlust	87
Motoroljetryck	87
Låg bränslenivå	87
Autostop	87
Ytterbelysning	87
Halvljus	88
Helljus	88
Helljusassistent	88
Dimljus fram	88
Dimbakljus	88
Regnsensor	88
Farthållare	88
Varning för döda vinkeln	88
Aktiv nödbromsning	88
Hastighetsbegränsare	88
Dörr öppen	88
Displayer	89
Föarinformationscentral	89
Infodisplay	91
Head-up-display	93
Bilmeddelanden	95
Varningsljud	95
Personliga inställningar	96
Telematiktjänster	99
Opel Connect	99
ERA GLONASS	100

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren styrs via reglagen till vänster om ratten.

På samma sida finns strömbrytaren för rattvärmes.

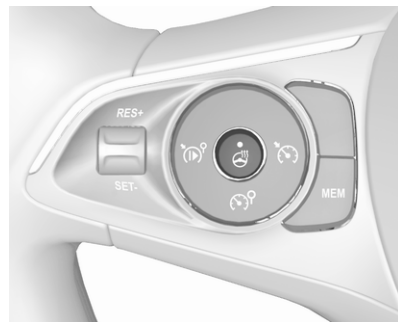
Infotainmentsystemet kan styras via reglagen till höger om ratten.

Förarassistanssystem ⇨ 142.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Rattvärme ⇨ 70.

Rattvärme

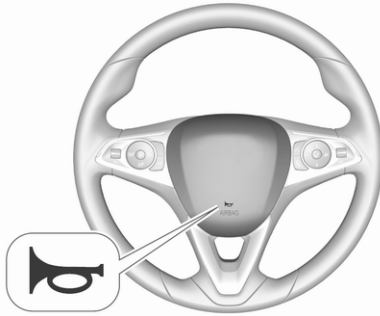


Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 127.

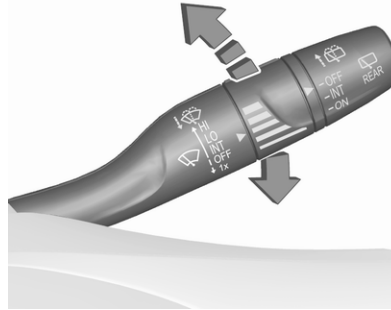
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



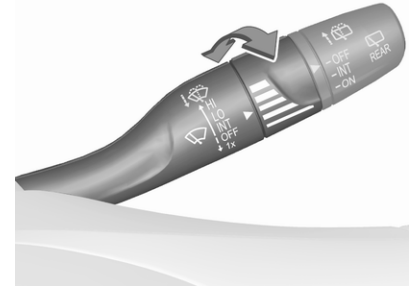
- HI** : snabb
- LO** : långsam
- INT** : intervalltorkning
- OFF** : av
- 1x** : enkelt torkarslag

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **INT**.

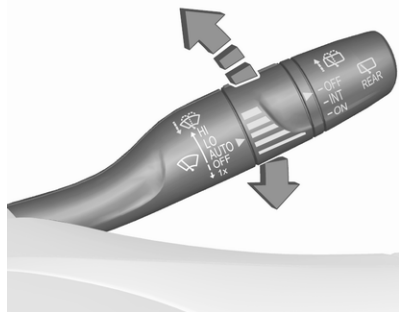
Justerbar torkarfrekvens



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in torkfrekvensen.

Vindrutetorkare med regnsensor



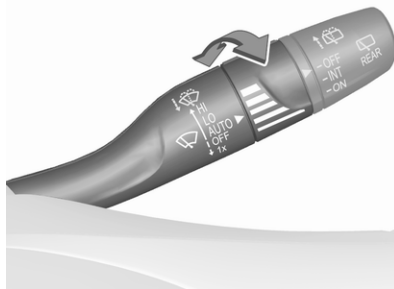
- HI** : snabb
LO : långsam
AUTO : torkautomatik med regnsensor
OFF : av
1x : enkelt torkarslag

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om slås av inaktiveras det automatiska torkarläget. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



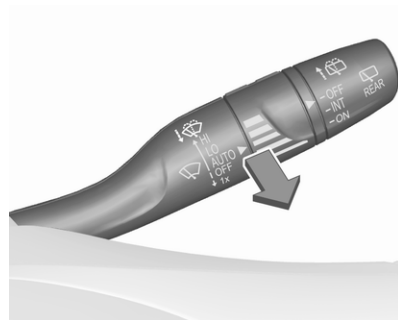
Torkarspaken i läget **AUTO**.

Vrid inställningsratten för att ställa in regnsensorns känslighet.

Se till att sensorn inte är blockerad
 ↗ 35, ↗ 10.

Kontrollampa  ↗ 71.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 179.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



OFF : av

INT : intervallfunktion

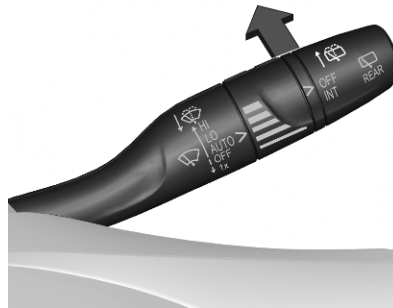
Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller fränkoppling av den här funktionen kan ändras i menyn Personliga inställningar ⇨ 96.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolras på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ⇨ 179.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.

Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

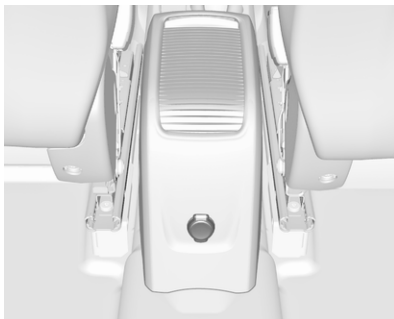
Tid och datum visas på infodisplayen ⇨ 91.

Se handboken för infotainment-systemet för information om hur du ställer in datum och tid.

Eluttag



Ett 12 V eluttag finns i mittkonsolen.



Ytterligare ett eluttag finns i konsolen mellan framsätena.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

Eluttaget är avstängt när tändningen är avslagen. Dessutom stängs eluttaget av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte anslutningarna genom användning av olämpliga kontakter.

Stopp/start-system ➔ 127.

USB-laddningsport



En eller två USB-portar är förberedda för laddare.

När två USB-portar är tillgängliga kan den övre USB-porten användas för att ansluta en telefon till telefonprojicering.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Se infotainmentssystemets handbok för mer information om USB-portar och telefonprojicering.

Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten med displayen uppåt på laddaren.
3. Lampan lyser grönt när den mobila enheten laddas.

Den mobila enheten får inte vara större än 7x15 cm för att passa i laddaren.

PMA- eller Qi-kompatibla enheter kan laddas trådlöst.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Lampan lyser gult om

- det finns metallföremål i laddningsområdet
- den mobila enheten inte har placerats korrekt.

Om den mobila enheten inte laddar som den ska:

1. Ta bort den mobila enheten från laddaren.
2. Vrid den mobila enheten 180°.
3. Vänta 3 sekunder efter att lampan har släckts och placera den mobila enheten i laddaren igen.

Cigarettändare

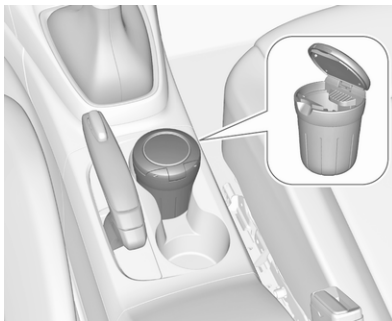


Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

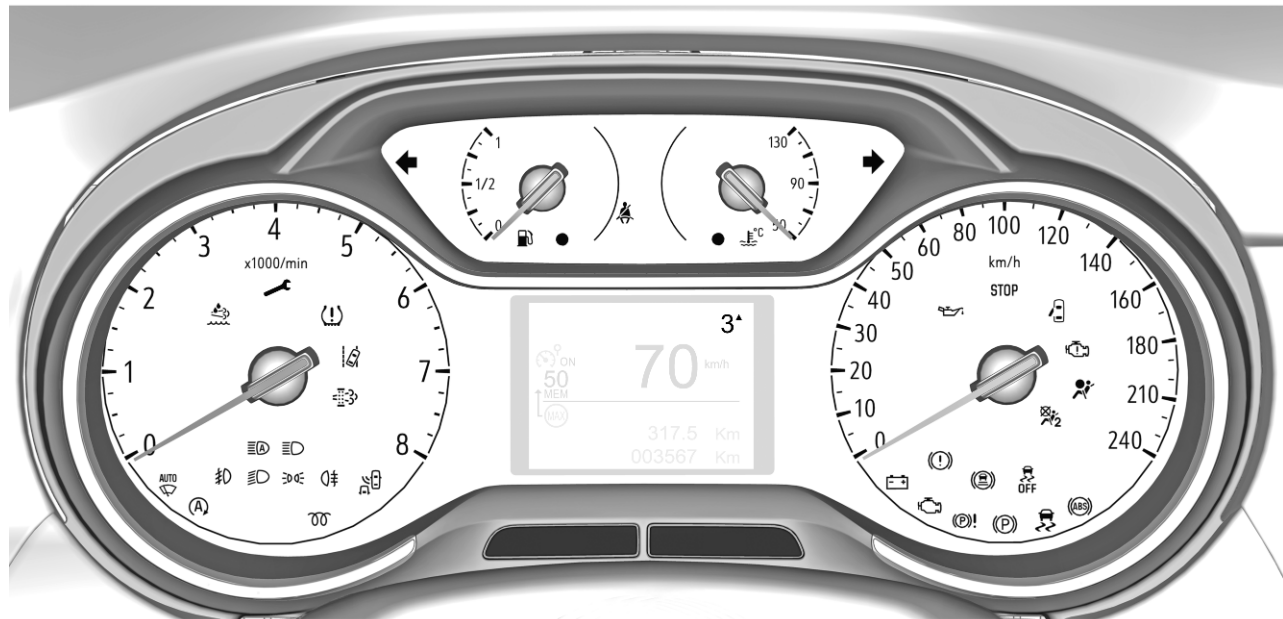
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp



Översikt

-  Blinkers ⇨ 82
-  Bältespåminnare ⇨ 83
-  Airbag och säkerhetsbältessträckare ⇨ 83
-  Avstängning av passagerairbag ⇨ 83
-  Laddningssystem ⇨ 84
-  Felindikeringslampan ⇨ 84
-  Bilen behöver service snart ⇨ 84

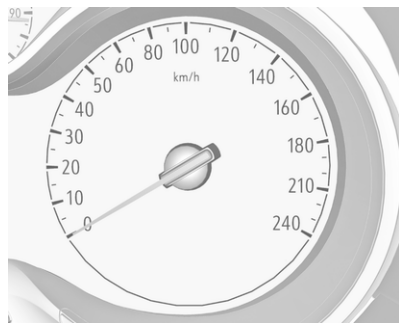
STOP Stoppa motorn ⇨ 84

-  Systemkontroll ⇨ 84
-  Bromssystem och kopplings-system ⇨ 84
-  Handbroms ⇨ 85
-  Låsingsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 85
-  Växling ⇨ 85
-  Filbytesvarning ⇨ 85

-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 85
-  Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering av ⇨ 86
-  Kylvätsketemperatur hög ⇨ 86
-  Förglödning ⇨ 86
-  Avgasfilter ⇨ 86
-  AdBlue ⇨ 86
-  Varningssystem för tryckförlust ⇨ 87
-  Motoroljetryck ⇨ 87
- Nivåövervakning motorolja ⇨ 81
-  Låg bränslenivå ⇨ 87
-  Autostop ⇨ 87
-  Ytterbelysning ⇨ 87
-  Halvljus ⇨ 88
-  Helljus ⇨ 88

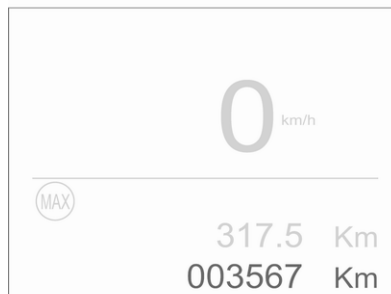
-  Helljusassistent ⇨ 88
-  Descent control system ⇨ 85
-  Dimljus fram ⇨ 88
-  Dimbakkylus ⇨ 88
-  Regnsensor ⇨ 88
-  Farthållare ⇨ 88
-  Varning för döda vinkeln ⇨ 88
-  Aktiv nödbromsning ⇨ 88
-  Hastighetsbegränsare ⇨ 88
-  Dörr öppen ⇨ 88

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

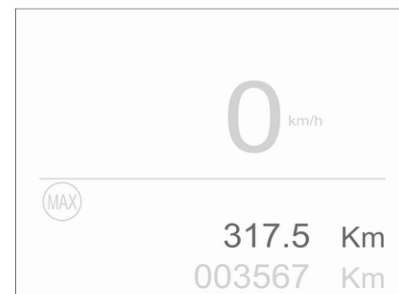
Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan den senaste nollställningen visas i förarinformationscentralen.



Monokrom display

Trippmätaren räknar upp till 9 999,9 km utan automatisk återställning.

Håll in **000** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

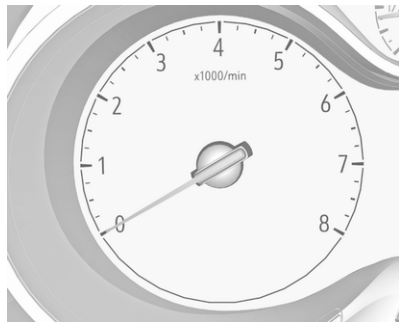
Färgdisplay

Trippmätaren räknar upp till 1 999,9 km och återställs sedan automatiskt.

Håll in **000** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Tripp-/bränsleinformationsmenyn har dessutom två trippmätare ⇨ 89.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

En röd markör indikerar början på området som varnar för alltför stora varvtal. För dieselmotorer börjar varningsområdet vid 5000 varv per minut. För bensinmotorer börjar varningsområdet vid 7000 varv per minut.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



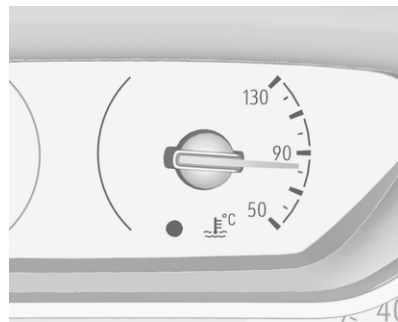
Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
90 : normal drifttemperatur
130 : temperaturen för hög

Kontrolllampan ● lyser om kylvätsketemperaturen är för hög.

Se upp

Om motors kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsketemperaturen.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns tillstånd visas i förarinformationscentralen under några sekunder efter serviceinformationen sedan tändningen slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges med meddelandet **Oljenivån korrekt**.

Om motoroljenivån är låg blinkar  och **Oljenivån felaktig** visas, tillsammans med indikeringslampan . Kontrollera motoroljenivån med mätstickan och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨ 178.

Ett fel vid mätningen visas med meddelandet **Oljenivåmätningen ogiltig**. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätstickan.

Service display

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte erfordras variera avsevärt.

Serviceinformation ⇨ 216.

Om bilen behöver service visas detta i förarinformationscentralen i 7 sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas det återstående avståndet eller den återstående tiden i flera sekunder. Samtidigt lyser symbolen  permanent som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km blinkar  och tänds sedan permanent. Återstående avstånd eller tid visas i flera sekunder.

Service redan borde ha utförts indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som anger körsträckan sedan service borde ha genomförts.  blinkar och lyser sedan permanent tills servicen har utförts.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Gör på följande sätt:

- slå av tändningen
- håll knappen  eller **CHECK** intryckt
- slå på tändningen, avståndsindikeringen börjar då räkna ner
- Släpp knappen när displayen visar =0.

 slocknar.

Hämta serviceinformation

Du kan när som helst hämta serviceinformation genom att trycka på den vänstra knappen under förarinformationscentralen.



Eller



Serviceinformationen visas i några sekunder.

Serviceinformation ↗ 216.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- röd : fara, viktig påminnelse
- gul : varning, hänvisning, störning
- grön : aktiveringsbekräftelse
- blå : aktiveringsbekräftelse
- vit : aktiveringsbekräftelse
- Grå : Systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts

Översikt över instrumentgruppen
↗ 77.

Blinkers

↗ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinker eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

Detta inkluderar blinkers som är anslutna till draganordningens uttag.

Lampbyte ↗ 183.

Säkringar ⇨ 191.

Blinkers ⇨ 106.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för alla säten

☹ lyser eller blinkar rött i instrumentgruppen tillsammans med indikatorn i takkonsolen för varje säkerhetsbälte.



- När tändningen slås på tänds ☹ i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i

takkonsolen om säkerhetsbältet vid ett säte där någon sitter inte har fästs.

- När bilen kör iväg blinkar ☹ i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i takkonsolen en viss tid samtidigt som en ljudsignal hörs. När bilen har kört ett tag lyser ☹ hela tiden tills säkerhetsbältena vid de aktuella sätena har fästs.

Säkerhetsbälten ⇨ 46.

Airbag och bältessträckare

☹ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen ☹ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 46.

Airbagsystem ⇨ 49.

Deaktivering av airbag



☹ ON lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

☹ OFF lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag
 54.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Motorstyrsystemet har ett fel som kan leda till skador på katalysatorn. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Systemkontroll

 lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts.

Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 180.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 137.

Bromsvätska ⇨ 180.

Parkeringsbroms

Ⓟ lyser rött.

Lyser när den parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 137.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓜ lyser gult.

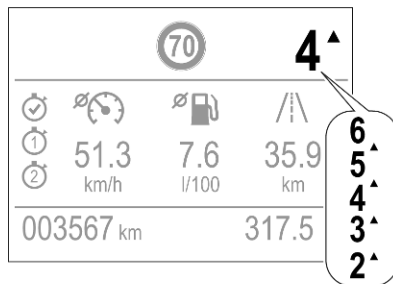
Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 137.

Växling

Manuell växellåda



▲ visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling till denna växel rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Läge för automatisk växellåda

▲ tänds när uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

Descent control system

Ⓜ lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar grönt

Systemet är i drift.

Filbytesvarning

Ⓜ blinkar gult när systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 164.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Ⓜ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrans beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 138.

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnreglering av

 lyser gult.

Systemen är inaktiverade.

Kylvätsketemperatur

● lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 179.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

Starta motorn ⇨ 125.

Avgasfilter

 eller  lyser gult.

Avgasfiltret kräver rengöring.

Fortsätt köra tills kontrollampan slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter ⇨ 130.

AdBlue

 blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 600 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 600 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 130.

Varningssystem för tryckförlust

(L) lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust
⇒ 198.

Motoroljetryck

(O) lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostopp, fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad ⇒ 178.

Låg bränslenivå

● lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇒ 169.

Luftning av dieselbränslesystem
⇒ 182.

Autostopp

(A) lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostopp är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostopp-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇒ 127.

Ytterbelysning

⇒⇐ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇒ 102.

Halvljus

 lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 103.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 103.

Dimljus fram

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 106.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 107.

Regnsensor

 lyser grönt.

Lyser när den automatiska torkaren med regnsensor är aktiverad.

Vindrutetorkare och spolare ⇨ 71.

Farthållare

 tänds i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 142.

Varning för döda vinkeln

 lyser grönt.

Systemet är aktivt ⇨ 159.

Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇨ 148 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Observera!

 tänds också om de främre passagerarnas säkerhetsbälten inte är fastsatta. I detta fall inaktiveras aktiv nödbromsning.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Kollisionsvarning ⇨ 147.

Främre fotgängarskydd ⇨ 151.

Hastighetsbegränsare

 tänds i förarinformationscentralen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 144.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version finns förarinformationscentralen tillgänglig som monokrom display eller färgdisplay.

Förarinformationscentralen visar:

- vägmätare och trippmätare
- digital hastighetsmätare
- tripp- / bränsleinformationsmeny
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden
- AdBlue-information

Välja menyer och funktioner



Vrid inställningsratten för att välja en sida i tripp-/bränsleinformationsmenyn.

Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta eller återställa en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bläddra mellan meddelanden genom att vrida på inställningsratten. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**.

Dessutom kan vissa menyer väljas via den vänstra knappen.



Tryck på  för att växla mellan menyerna.

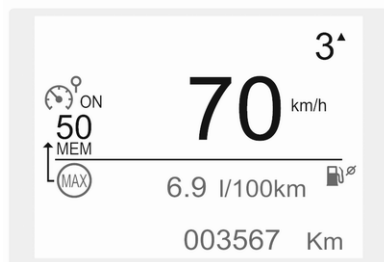
Eller



Tryck på **CHECK** för att växla mellan menyerna.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Tripp- / bränsleinformationsmeny, monokrom display



Vrid inställningsratten för att välja en sida:

Trippmätare

Trippmätare ⇨ 79.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med

ett standardvärde. För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampen ● i bränslemätaren tänds ⇨ 87.

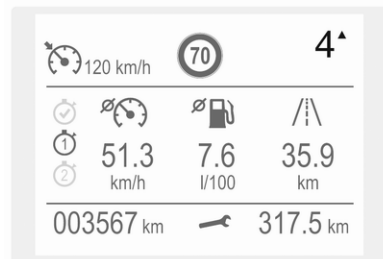
Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet och hastighetsgränsen.

Tripp- / bränsleinformationsmeny, färgdisplay



Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Vrid inställningsratten för att välja en sida.

Informationssida:

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampan ● i bränslemätaren tänds ⇨ 87.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Sida för resa 1: Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Vägsträcka

Visar det aktuella avståndet för resa 1 från återställningspunkten.

Trippmätaren räknar upp till 9 999,9 km utan automatisk återställning.

Du kan återställa värdena för denna sida kan genom att hålla in **SET/CLR** i några sekunder.

Sida för resa 2: Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Vägsträcka

Visar det aktuella avståndet för resa 2 från en viss återställningspunkt.

Du kan återställa värdena för denna sida kan genom att hålla in **SET/CLR** i några sekunder.

Digital hastighetsmätare

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Räknare för stopp- och starttid

En tidräknare beräknar tiden i STOP-läge under en resa. Den nollställs varje gång tändningen slås på.

Kompass

Visar den geografiska korrigeringen.

Tom sida

Ingen tripp-/bränsleinformation visas.

AdBlue

Tryck på  eller **CHECK** upprepade gånger tills AdBlue-menyn visas.

AdBlue-räckvidd

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Ett meddelande anger om nivån är tillräcklig eller för låg.

⇨ 130.

Infodisplay

Infodisplayen sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **Graphic Info Display**
eller
- **7" Colour Info Display** med pekskärmsfunktion
eller
- **8" Colour Info Display** med pekskärmsfunktion

Infodisplayen kan visa:

- tid ↗ 73
- utomhustemperatur ↗ 73
- datum ↗ 73
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ↗ 163
- indikation för panoramavysystem ↗ 160
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ↗ 152
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- bil- och systemmeddelanden ↗ 95
- personliga bilinställningar ↗ 96

Graphic Info Display



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på **MENU** för att välja huvudmenysidan.

Tryck på för att välja en meny-sida.

Tryck på **OK** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

7" Colour Info Display

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via pekskärmen.



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ⇨ 96.

8" Colour Info Display

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- genom att peka på skärmen
- via taligenkänning

Knappar och pekskärm



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **SET** för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Tryck på  för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Peka på önskad menyikon eller en funktion.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Taligenkänning

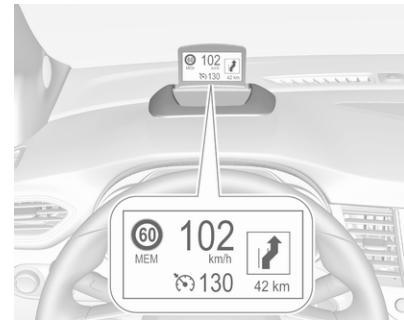
Se handboken för infotainmentssystemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar ⇨ 96.

Head-up-display

Head-up-displayen visar förarinformation på ett projektionsplan på förarsidan.

Informationen visas som en bild som projiceras från en lins i instrumentpanelen på projektionsplanet framför föraren. Bilden är fokuserad mot bilens framände.



Head-up-displayen visar:

- bilens hastighet
- hastighetsgränser genom igenkänning av trafikskyltar
- hastighetsbegränsarens inställda hastighet
- farthållarens inställda hastighet
- navigationsinformation.



Justera positionen för head-up-displayens bild

1. Justera förarsätet.
2. Starta motorn.
3. Tryck på Δ eller ∇ för att centrera bilden. Den kan bara justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

Varning

Om HUD-bilden är för stark eller placerad för högt i ditt synfält kan den hindra fri sikt när det är mörkt

ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Justera ljusstyrkan

Head-up-displayens ljusstyrka justeras automatiskt för att kompensera för ytterbelysningen. Ljusstyrkan kan också justeras manuellt vid behov:

Tryck på $\odot$ för att öka displayens belysning. Tryck på $\luni$ för att dämpa displayens belysning.

Bilden kan tillfälligt lysa upp beroende på solljusets vinkel och position.

Stänga av

Håll $\luni$ nedtryckt för att stänga av head-up-displayen.

Språk

Önskat språk kan ställas in under Personliga inställningar $\rightarrow$ 96.

Enheter

Enheter kan ändras i menyn Personliga inställningar $\rightarrow$ 96.

Skötsel av head-up-displayen

Rengör head-up-displayens projektionsplan med en mjuk trasa som sprejats med fönsterputs. Rengör linsen försiktigt och torka sedan av den.

Systemets begränsningar

Head-up-displayen kanske inte fungerar som den ska om:

- Linsen i instrumentpanelen är täckt av föremål eller är smutsig.
- Displayens ljusstyrka är för stark eller svag.
- Bilden inte är anpassad till rätt höjd.
- Föraren bär polariserade solglasögon.

Kontakta en verkstad om HUD-bilden inte visas korrekt av andra skäl.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden på bilens Colour Info Display

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Vid start av motorn eller under körning

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om ett säkerhetsbälte inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om farthållaren automatiskt inaktiveras.

- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om avgasfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas.

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för autostart inte är uppfyllt.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic Info Display



Tryck på **MENU** för att öppna menysidan.

Använd styrknappen för att manövrera på skärmen:

Välj **Personliga inställningar** ➔ OK.

Enhetsinställningar

Välj **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Välj **Val av enheter** ➔ OK.

Välj önskade inställningar ➔ OK.

Språkinställningar

Välj **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Välj **Val av språk** ➔ OK.

Välj önskat språk ➔ OK.

Fordonsinställningar

Välj **Ange fordonsparametrar** ➔ OK.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Belysning.**

Follow me home-belysning: Aktivering och inställning av varaktighet.

Välkomstbelysning: Aktivering och inställning av varaktighet.

- **Komfort**

Bakgrundsbelysning: Aktivering/inaktivering.

Bakrutetorkare vid backning: Aktivering/inaktivering.

- **Fordon**

Enbart upplåsning av baklucka: Aktivering/inaktivering.

Selektiv upplåsning: Förardörr / alla dörrar.

- **Körassistans**

Trötthetsvarning: Aktivering/inaktivering.

Hastighetsrekommendation: Aktivering/inaktivering.

7" Colour Info Display



Tryck på för att öppna hemsidan.

Använd touchknapparna för att manövrera på displayen:

Välj **Inställningar**.

Enhetsinställningar

Välj **Enheter**

Ändra enheter för **Förbrukning och avstånd** och **Temperatur**.

Språkinställningar

Välj **Språk(Language)**.

Peka på önskat språk.

Fordonsinställningar

Välj **Bil**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Kollisions- / detekteringssystem**

Varning döda vinkeln: Aktiverar eller inaktiverar dödsvinkelvarning.

Trötthetsvarning: Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

Information om hastighetsgräns: Aktiverar eller inaktiverar information om hastighetsgränser genom igenkänning av trafikskyltar.

Rutnät för backkamera: Aktiverar eller inaktiverar hjälplinjer för backkameran på infodisplayen.

- **Komfort och bekvämlighet**

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

Interiörbelysning: Aktiverar eller inaktiverar bakgrundsbelysningen och justerar ljusstyrkan.

Instegsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för välkomstbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start**

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar huruvida förardörren eller alla dörrar låses upp när du trycker  på fjärrkontrollen.

Upplåsning av enbart baklucka: Aktiverar eller inaktiverar upplås-

ning av enbart bakluckan när du trycker på  på fjärrkontrollen.

8" Colour Info Display



Tryck på **SET** för att öppna inställningsmenyn.

Använd touchknapparna för att manövrera på displayen.

Enhetsinställningar

Välj **Systeminställningar**.

Ändra enheter för **Förbrukning och avstånd** samt **Temperatur**.

Bekräfta med .

Språkställningar

Välj **Språk**.

Peka på önskat språk.

Bekräfta med ✓.

Fordonsinställningar



Tryck på .

Välj **Fordonsinställningar**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Halvljus eller helljus**
Välkomstbelysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Guide-me-home-belysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

- **Komfort**

Stämningsbelysning: Justerar ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen.

Bakrutetorkare vid backning:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Fordonsåtkomst**

Dörrupplåsning: endast

baklucka: Aktiverar eller inaktiverar upplåsning av enbart bakluckan när du trycker på  på fjärrkontrollen.

Dörrupplåsning: endast

förardörr: Ändrar huruvida endast förardörren och tankluckan eller alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp när du trycker på  på fjärrkontrollen.

- **Säkerhet**

Uppmärksamhetsvarning: Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

Körfunktioner



Tryck på .

Välj **Körfunktioner**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Parkeringsassistent:** Aktiverar avancerad parkeringshjälp, en parkeringsmanöver kan väljas.
- **Dödsvinkelgivare:** Aktiverar eller inaktiverar dödsvinkelvarning.
- **Panoramavysystem:** Aktivering / frångkoppling av funktionen.

Telematiktjänster

Opel Connect

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Observera!

Opel Connect är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

Full funktionalitet hos Opel Connect förutsätter registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Funktionerna nödsamtal och bilhaverisamtal manövreras med knapparna i takkonsolen.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

Observera!

Det kan hända att det inte går att ringa nödsamtal i områden som saknar nätverkstäckning eller om maskinvaran har skadats under en olycka.

I en nödsituation, tryck på den röda **SOS** knappen i mer än 2 sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Bilhaverisamtal

Du kan ringa upp räddningspersonal genom att hålla in  knappen i mer än 2 sekunder.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistanstjänsterna, se service- och garantihäftet.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras i din bil. Detta påverkar vilka data som skickas, till exempel om ett bilhaverisamtal startas. Nödsamtalsfunktionen påverkas inte.

Ändra sekretessinställningarna i bilen genom att trycka på  knappen och **SOS** knappen samtidigt.

Versioner med navigationssystem: sekretessinställningarna kan också ändras i menyn för systeminställningar.

ERA GLONASS

ERA GLONASS är en manuellt eller automatiskt aktiverad nödtjänst. Nödcentraler ger assistans och information i en nödsituation.

Vid en tillräckligt svår olycka rings ett nödsamtal automatiskt oberoende av aktivering av airbag. Det görs en omedelbar koppling till en representant som kontrollerar om hjälp behövs.

Fara

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs och får aktiveras enligt lagstiftningen. Dessutom är den manuella och automatiska nödsamtalsfunktionen beroende av att det finns tillgång till nödcentraler och av infrastrukturen i landet.

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Kontrollknappar



Knappen SOS

I en nödsituation, tryck på och håll in SOS-knappen i mer än 2 sekunder. Den gröna lysdioden och ett meddelande kommer att bekräfta att samtalet har skickats till nödcentralen.

Den gröna lysdioden tänds när serviceanslutningen etableras. Den släcks när anslutningen är slutförd.

En minsta uppsättning data överförs till nödcentralen, inklusive data som bilens position, bilmodell, VIN-kod (vehicle identification number). Operatören kommer att kontakta dig och vid behov skicka räddningspersonal för relevant hjälp.

Avbryt samtalet genom att trycka på SOS-knappen igen. Den gröna lysdioden slocknar. Ett röstmeddelande bekräftar att det har avbrutits.

Statuslysdiod

Systemet ger feedback via röstmeddelanden och en LED.

- Grön : Systemet aktiveras. En anslutning till en operatör pågår.
- Röd : Systemet startar upp när tändningen har slagits på. Lysdioden slocknar efter 3 sekunder. Om lysdioden fortsätter att lysa rött har ett fel upptäckts i systemet. Ett nödsamtal kanske inte fungerar. Kontakta genast en verkstad.
- Blinkar rött : Det interna reservbatteriet är defekt. Kontakta genast en verkstad.

Uppsök en verkstad för att få hjälp om LED:en inte tänds när tändningen har slagits på.

Belysning

Ytterbelysning	102
Belysningsströmställare	102
Automatisk	
belysningsreglering	103
Helljus	103
Helljusassistent	103
Ljustuta	104
Räckviddsinställning för	
strålkastare	104
Strålkastare vid körning i	
utlandet	105
Varselljus	105
LED-strålkastare	105
Varningsblinkers	105
Blinkers	106
Dimljus fram	106
Dimbakljus	107
Parkeringsljus	107
Backljus	107
Immiga lampglas	107
Kupébelysning	108
Belysningsreglering	
instrumentpanel	108
Läslampor	108
Solskyddslampor	109

Belysningsegenskaper	109
Mittkonsolbelysning	109
Instegsbelysning	109
Urstigningsbelysning	109
Skydd mot batteriurladdning	109

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning

☞D : halvljus eller helljus

Kontrollampa ☞☞ ☞ 87.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv- / helljus och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Se till att sensorn inte är blockerad
 ⇨ 10, ⇨ 35.

Halvljusautomatik ⇨ 105.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

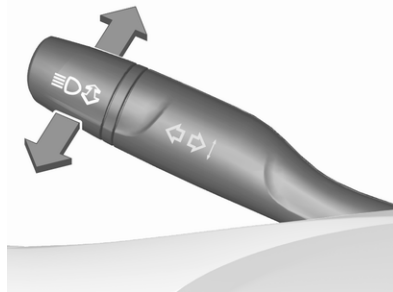
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

LED-strålkastare ⇨ 105.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck för att växla från halvljus till helljus.

Dra för att inaktivera helljuset.

Helljusassistent ⇨ 103.

Helljusassistent

Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Denna funktion aktiverar automatiskt strålkastaren i mörker när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt igen när:

- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Bilens hastighet sjunker under 15 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Dimljuset eller dimbakljuset lyser.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Aktivera helljusassistenten genom att trycka på . Lampan i knappen tänds.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa  ⇌ 88,  ⇌ 88.

Frånkoppling

Inaktivera helljusassistenten genom att trycka på . Lampan i knappen släcks.

Vid användning av ljusstuta när helljusassistenten är aktiverad och halvljuset är på stängs helljusassistenten av. Systemet ändras till helljus.

Vid användning av ljusstuta när helljusassistenten är aktiverad och helljuset är på stängs helljusassistenten av. Systemet ändras till halvljus.

För att aktivera helljusassistenten blinkar du med strålkastarna igen.

Ljusstuta



Dra för att aktivera ljusstutan.

Tryck för att inaktivera helljuset.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning

Strålkastarens räckvidd kan justeras manuellt om bilen är utrustad med halogen- eller Eco-LED-strålkastare. Uplevel LED-strålkastare justeras automatiskt.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇌ 105.



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras på versioner med uplevel-LED.

Alla övriga versioner: kontakta en verkstad.

Varselljus

Varselljus ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt under dagtid när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och halvljus automatiskt beroende på ljusförhållandena.

LED-strålkastare

Eco-LED och uplevel-LED-strålkastare för halv- och helljus ger bättre sikt under alla förhållanden. Uplevel LED-strålkastare inkluderar följande funktioner:

- kurvljus
- helljusassistent ⇨ 103
- automatisk strålkastarnivåinställning

Kurvljus

Belysningsströmställaren måste vara i läget **AUTO**.



Vid en sväng tänds vissa lampor (beroende på styrvinkeln och vilken blinker som har valts) som lyser upp körriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Backparkeringsfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att mötande förare blir bländade justeras strålkastarnivån automatiskt.

Fel i LED-strålkastarsystemet

När systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet visas en varning i förarinformationscentralen.

Varningsblinkers

Tryck på  för manövrering.

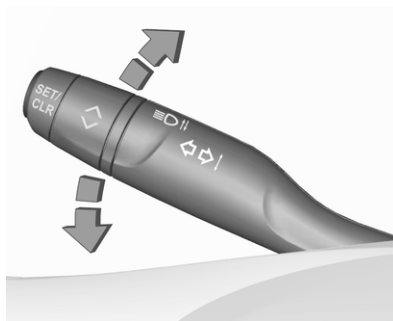


Bilens varningsblinkers aktiveras automatiskt i följande situationer:

- bromsning i en nödsituation (beroende på retardationskraften)
- om en olycka inträffar.

Du kan stänga av dem genom att trycka på eller accelerera.

Blinkers



uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Efter 20 sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 60 km/h.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken gå förbi motståndspunkten.

Dimljus fram



Tryck på för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på  för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget : dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvnagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. För spaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Ljusstyrkan på följande ljus kan justeras när strålkastarna är på:

- instrumentgruppens belysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



 : automatisk tändning och släckning

tryck på  : på

tryck på  : av

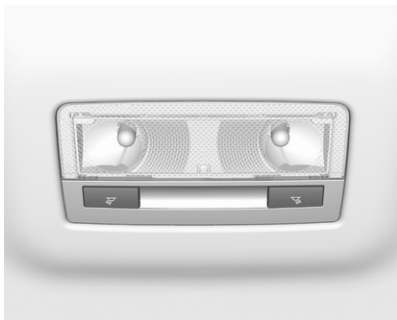
Kupébelysning bak

Tänds tillsammans med den främre innerbelysningen.

Läslampor



Du tänder och släcker dessa genom att trycka på  och  i innerbelysningen.



Bilden visar de bakre läslamporna.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är på.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas:

- halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- mittkonsolbelysning
- innerbelysning

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ➔ 96.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om tändningen slås av:

- innerbelysning
- mittkonsolbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta och uppvärmda speglar
- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av kupébelysning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	111
Värme- och ventilationssystem	111
Luftkonditionering	112
Elektronisk klimatreglering	115
Parkeringsvärmare	119
Luftmunstycken	119
Inställbara luftmunstycken	119
Fasta luftmunstycken	120
Underhåll	120
Luftintag	120
Luftkonditionering, normal drift	121
Service	121

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur / \
- luftfördelning ,  och 
- fläkthastighet 
- avfuktning och avfrostning 
- uppvärmd av bakruta och uppvärmda ytterbackspeglar 
- uppvärmd vindruta 
- uppvärmda säten 

Temperatur / \

Ställ in temperaturen genom att vrida / \ till önskad temperatur.

rött område : varmare
blått område : kallare

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

Tryck på:

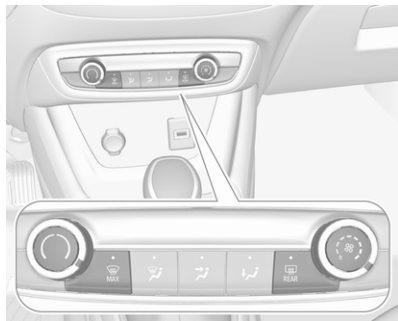
-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara främre luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Bakruteuppvärmning ↗ 37.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ↗ 34.

Uppvärmd vindruta ↗ 37.

Uppvärmda säten ↗ 44.

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning , och
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning
- luftkonditionering **A/C**
- innercirkulation

- uppvärmd av bakruta och uppvärmda ytterbackspeglar
- uppvärmd vindruta
- uppvärmda säten



Vissa förändringar av inställningar visas kort på infodisplayen. Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive knapp.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida till önskad temperatur.

rött område : varmare
blått område : kallare

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

Tryck på:

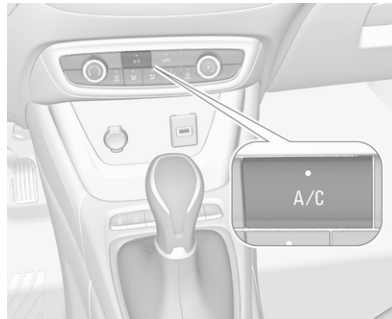
-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara främre luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

Luftkonditionering A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

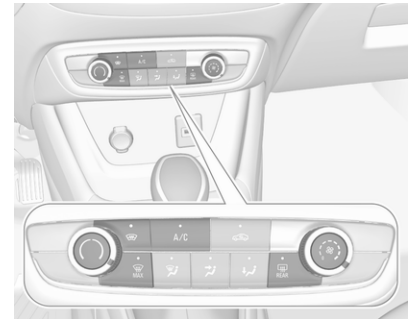
Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system  127.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på  **MAX**: luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget  /  på den varmaste nivån.
- Aktivera luftkonditioneringen **A/C** vid behov.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

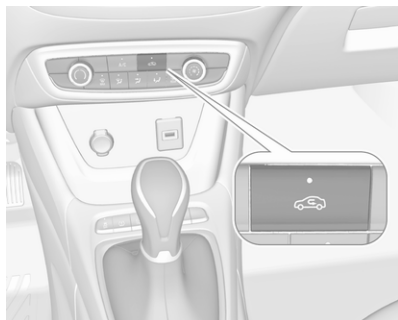
Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  127.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget, knappens lampa tänds.

Välj innercirkulation för att bidra till att kyla kupén respektive hindra lukter eller avgaser utanför från att komma in.

Tryck på  igen för att inaktivera luftcirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan immas igen på utsidan om kall luft rikts mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på luftkonditioneringen **A/C**.
- Tryck på  för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget  på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Bakruteuppvärmning   37.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ↗ 34.

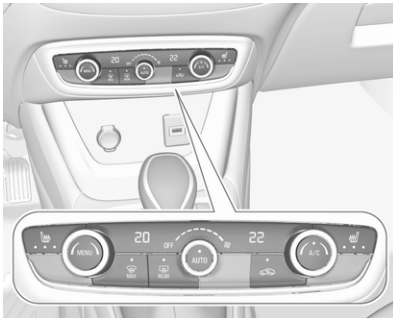
Uppvärmd vindruta  ↗ 37.

Uppvärmda säten  ↗ 44.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I autumatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

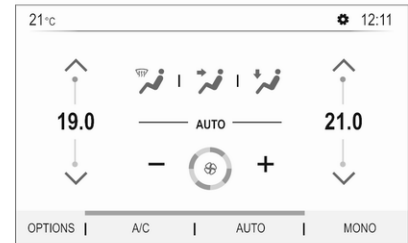
- temperatur på förarsidan / \
- **MENU** öppnar klimatinställningsmenyn på infodisplayen
- fläkthastighet 
- automatisk drift **AUTO**
- temperatur på passagerarsidan fram / \
- kylning **A/C**
- manuell innercirkulation 
- avfuktning och avfrostning 
- uppvärmd av bakruta och uppvärmda ytterbackspeglar 
- uppvärmd vindruta 
- uppvärmda säten 

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Se till att solsensorn som används av det elektroniska klimatregleringssystemet inte är övertäckt ↗ 10.

Klimatinställningsmenyn



Tryck på **MENU** för att öppna klimatinställningsmenyn.

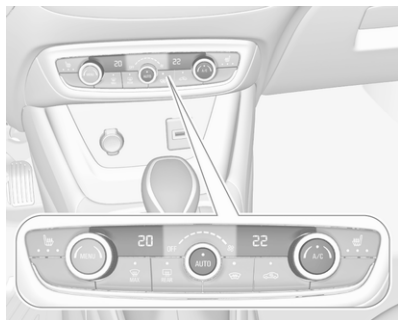
Inställningar för:

- luftfördelning 
- fläkthastighet 
- temperatur för förar- och passagerarsidan
- temperatursynkronisering i dubbla zoner **MONO**
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**

Du kan också visa klimatinställningsmenyn

- genom att trycka på  och sedan välja **Klimat** om bilen har en 7" Colour Info Display eller
- genom att trycka på  och sedan välja **Klimat** från menyn om bilen har en 8" Colour Info Display.

Automatikdrift AUTO



Grundinställningar för automatisk styrning med maximal komfort:

- Tryck på **AUTO** för att starta kylningen automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i autoläget.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridreglage. Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen anges på displayer bredvid reglagen och i klimatinställningsmenyn.
- Innercirkulationsläget  bör inaktiveras. När detta läge är inaktiverat är knappens lampa släckt.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

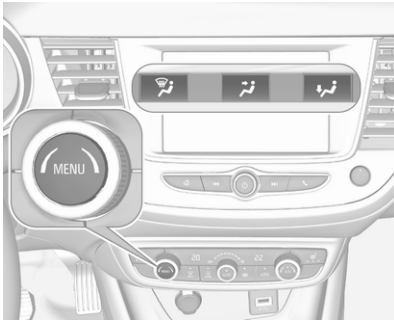
Fläkthastighet



Ställ in luftflödet genom att vrida vredet  till önskad hastighet.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning , ,



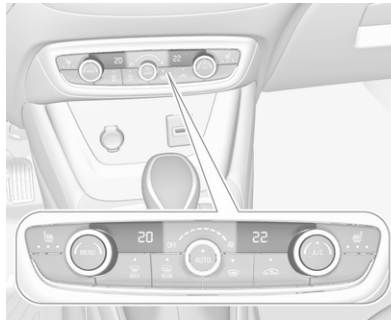
Tryck på **MENU**.

Peka

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Val av temperatur / \



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan fram till önskat värde med det vänstra och högra reglaget. Reglaget på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan. Reglaget på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **MONO** i klimatinställningsmenyn. Tryck på **MENU** för att öppna menyn.

Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen anges på displayer bredvid reglagen och i klimatinställningsmenyn.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

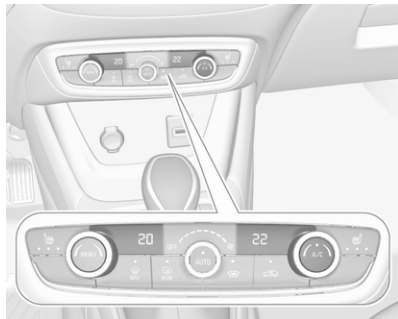
Stopp/start-system ⇨ 127.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner **MONO** eller **SYNC**

Tryck på **MENU** för att öppna menyn. Peka på **MONO** eller **SYNC** för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan.

Om någon vrider på passagerarsidans vred inaktiveras synkroniseringen.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Manuell innercirkulation 

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

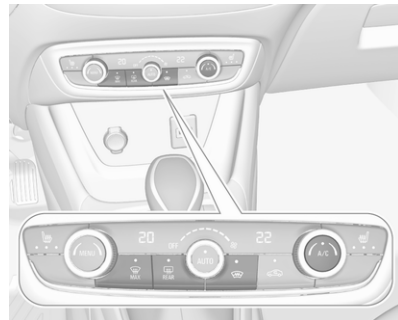
Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

 Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Avfuktning och avisning av rutorna 

- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

- Aktivera kylningen genom att trycka på **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- För att återgå till föregående läge trycker du på  igen. För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  127.

Frånkoppling av elektronisk klimatreglering

Du kan stänga av kylning, fläkt och automatläget genom att vrida vredet  moturs.

Du aktiverar systemet igen genom att slå på fläkten eller trycka på **AUTO**.

Bakruteuppvärmning   37.

Uppvärmbara ytterbackspeglar   34.

Uppvärmd vindruta   37.

Uppvärmda säten   44.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extra-värmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

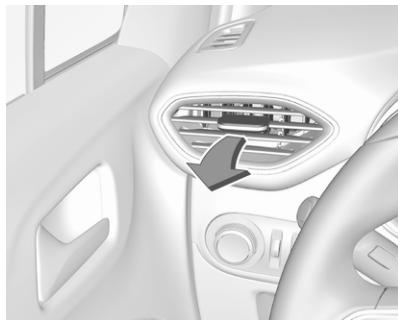
Luftmunstycken i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

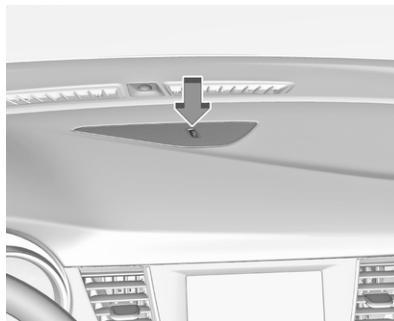
Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

Luftmunstycke ovanpå instrumentpanelen



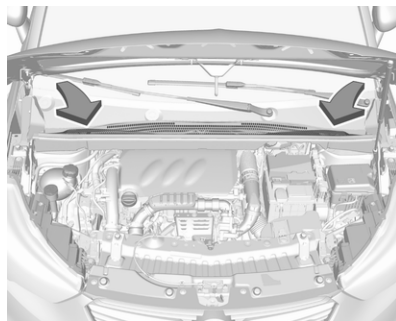
Stäng luftflödet genom att vrida tumhjulet framåt.

Fastaluftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Kupéluftfilter

Byt filter regelbundet för maximal effekt.

Kupéluftfiltret kan behöva bytas oftare om du kör i områden med tung trafik, dålig luftkvalitet, höga dammnivåer eller mycket allergener.

Kupéluftfiltret kan också behöva bytas om luftflödet minskar, om det bildas imma på rutorna eller om det förekommer dålig lukt.

Din återförsäljare kan hjälpa dig att avgöra när det är dags att byta filter.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början 3 år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna

- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll
- kontroll av kupéluftfilter

Körning och hantering

Körningstips	123
Kontroll av bil	123
Styrning	123
Start och hantering	123
Inkörning av ny bil	123
Tändningslåsen	124
Strömbrytare	124
Starta motor	125
Rullningsavstängning	126
Stopp-start-system	127
Parkera	129
Motoravgaser	130
Avgasfilter	130
Katalysator	130
AdBlue	130
Automatisk växellåda	133
Växellådsdisplay	133
Växling	134
Manuellt läge	134
Elektroniska körprogram	135
Fel	135
Strömbrott	135
Manuell växellåda	136

Bromsar	137
Låsningsfritt bromssystem	137
Parkeringsbroms	137
Bromshjälp	138
Backstarthjälp	138
Körkontrollsystem	138
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	138
Descent control system	139
Elektronisk greppkontroll	141
Förarassistanssystem	142
Farthållare	142
Hastighetsbegränsare	144
Kollisionsvarning	147
Aktiv nödbromsning	148
Främre fotgängarskydd	151
Parkeringshjälp	152
Avancerad parkeringshjälp	155
Varning döda vinkeln	159
Panoramavysystem	160
Backkamera	163
Filbytesvarning	164
Förarvarning	166
Bränsle	167
Bränsle till bensinmotorer	167
Bränsle till dieselmotorer	167
Tankning	169
Dragkrok	170
Allmän information	170

Köregenskaper och tips för körning med släp	171
Köra med släp	171
Draganordning	172

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 127.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

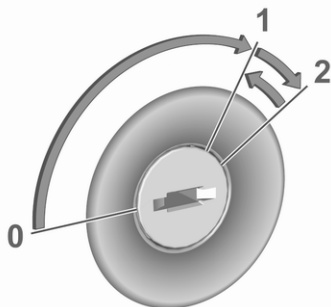
Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och motorolja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 130.

Tändningslås lägen



- 0** : Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1** : Tändning i strömläge: Tändningen är på, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2** : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa ned någon pedal. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen och bromspedalen och tryck sedan på **Start/Stop**. Släpp knappen när startproceduren börjar.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i en nödsituation håller du in **Start/Stop** i 5 sekunder.

⚠ Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.

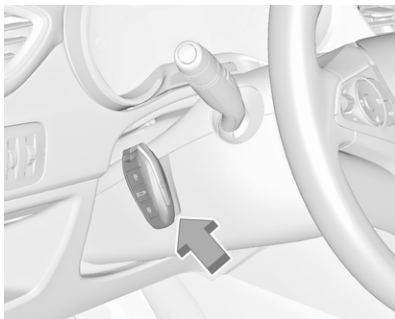
Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

I händelse av fel

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa **Hittar ingen fjärrkontroll** eller **Byt batteri i fjärrkontrollen** när du försöker starta bilen.



Håll den elektroniska nyckeln med knapparna utåt vid märkningen på rattstängsskyddet enligt bilden.

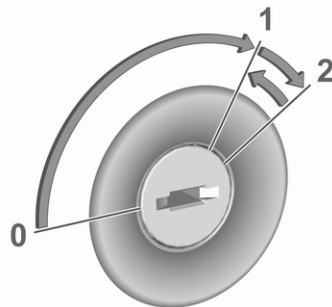
Trampa ner kopplingspedalen och bromspedalen och tryck sedan på **Start/Stop**. Släpp knappen när startproceduren börjar.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 22.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 23.

Starta motor

Bilar med tändningslås



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.

- Dieselmotorer: vänta tills kontrolllampan  slocknar.
- Vrid nyckeln till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 127.

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 127.

Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**. Släpp knappen efter att startförloppet börjat.
- Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 127.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 127.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer.

För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

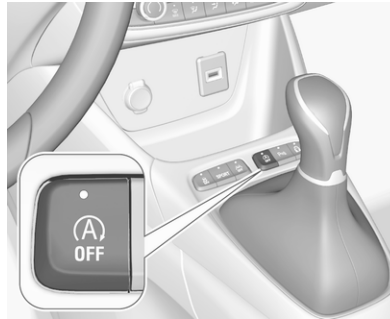
Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Systemet är redo för att användas när lampan i knappen  är släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Om stopp-start-systemet för tillfället inte är tillgängligt och knappen  trycks in blinkar knappens lampa.

Frånkoppling



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Autostop kan aktiveras vid stillastående.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Ställ växelspaken i neutralläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 12 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampan .

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är varken för låg eller för hög.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 112.

Om autostop för tillfället inte är tillgängligt (A) blinkar ⇨ 87 grönt.

Omedelbart efter körning med högre hastighet kan ett Autostop inaktiveras.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas på nytt

- om bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- eller om bromspedalen släpps eller växelväljaren är i läge **N** när växelväljaren förs till läge **D** eller **M**
- eller om växelväljaren flyttas till läge **R**.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Förarens säkerhetsbälte lossas eller förardörren öppnas.

- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller

uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.

Om bilen har ett elektroniskt nyckelsystem kan du också trycka på markeringen på dörrhandtagen  22.

- Aktivera stöldlarmet  31.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  177.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Nycklar, lås  20.

Parkering av bilen under längre tid  176.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsattnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  167,  226 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Bränsle som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgas-systemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrösa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smält kan användas utan kvalitetsförlust.

Nivåvarningar

AdBlue-förbrukningen är ca. 1,5 l per 1 000 km. Förbrukningen kan öka beroende på körförhållandena (t.ex. vid hög belastning eller bogsering).

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Det första varningsmeddelandet visas när den återstående körsträckan för AdBlue är under 2400 km. Meddelandet visas varje gång bilen startar och varje gång räckvidden minskar med 300 km:

Fyll på AdBlue: Bilen kan inte startas efter 2400 km

Dessutom lyser kontrollampan  kontinuerligt och en ljudsignal hörs varje gång meddelandet visas.

När AdBlue-nivån endast räcker till en körsträcka som är under 600 km visas följande varningsmeddelande. Det visas även varje gång bilen startas och varje gång räckvidden minskar med 20 km:

Fyll på AdBlue: Bilen kan inte startas efter 600 km

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt och en ljudsignal hörs varje gång meddelandet visas.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelande visas och går inte att ta bort:

Fyll på AdBlue: Bilen går inte att starta

Dessutom blinkar kontrollampen  kontinuerligt och motorn kan inte startas igen förrän AdBlue-tankens fylls på med minst 5 l.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Fyll på tanken till en nivå på minst 5 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 min och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

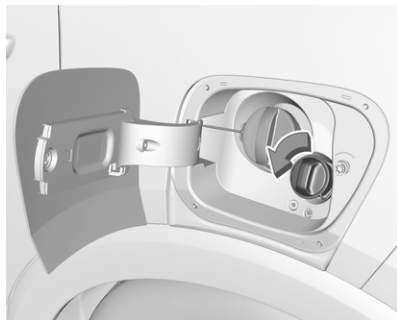
Vi rekommenderar att du fyller AdBlue-tanken helt.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på bilens vänstra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Slå av tändningen.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den  169.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.

5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till 5 minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell uppväxling är möjlig i manuellt läge genom att man pekar på växelväljaren mot + eller -  134.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

D och siffran för den ilagda växeln anger att bilen körs i automatläge.

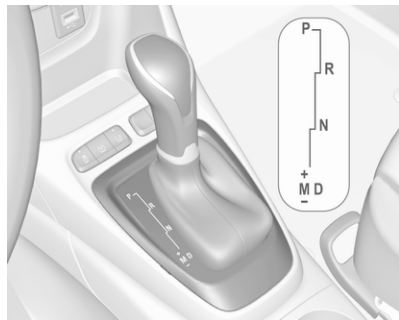
M och siffran för den valda växeln anger att bilen körs i manuellt läge.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växling



Flytta växelväljaren enligt bilden ovan.

P : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

+ : växla upp i manuellt läge

- : växla ner i manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

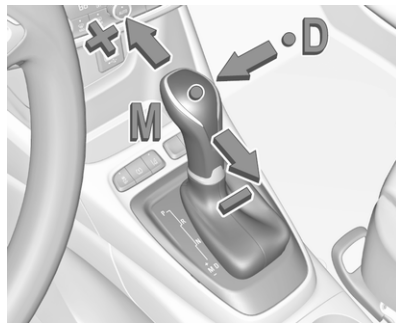
Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Tryck växelväljaren mot + för att växla till en högre växel.

Tryck växelväljaren mot - för att växla till en lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växling ⇨ 85.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen

det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

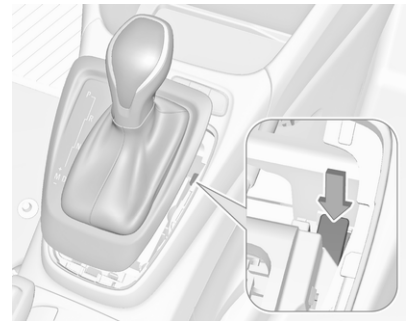
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 209.

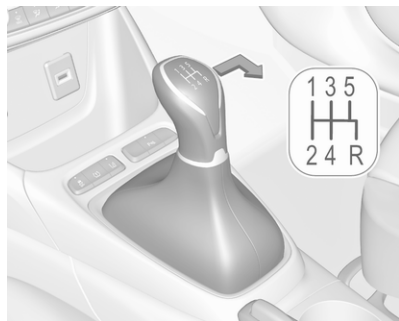
Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Lossa växelväljarens klädselpanel från mittkonsolen. Peta med fingret i lädersockeln under växelväljaren och tryck klädselpanelen uppåt.

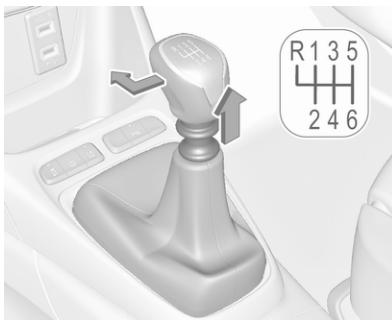


3. Tryck ner knappen vertikalt och flytta växelväljaren från **P**. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 5-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, för sedan växelväljaren åt höger och bakåt.



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växling ⇨ 85.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (D) ⇨ 84.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 85.

Fel

⚠ Varning

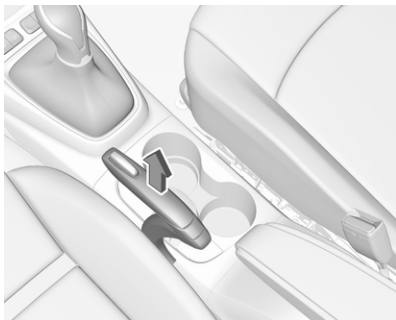
Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampa (P) lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare 2 sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC (den elektroniska stabilitetskontrollen) arbetar tillsammans med antispinnssystemet. Systemet förhindrar att drivhjul slirar.

Antispinnssystemet är en del av ESC och förhindrar att drivhjul slirar. Så snart drivhjul börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC och antispinnsystemet aktiveras efter varje motorstart, så snart kontrollampan  släcks.

När ESC och antispinnsystemet är aktivt blinkar .

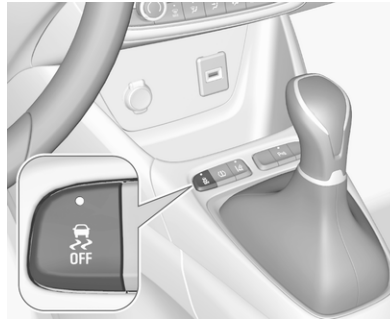
Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 85.

Frånkoppling



Du kan inaktivera ESC och antispinnsystemet genom att trycka på .

Kontrollampan  lyser ⇨ 86.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen.

ESC och antispinnsystemet aktiveras om du trycker på -knappen igen, om du trampar ner bromspedalen eller om bilen kör fortare än 50 km/h.

 släcks när ESC och antispinnsystemet aktiveras igen.

ESC och antispinnsystemet aktiveras också igen nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Descent control system

Med Descent control system kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ner. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Se upp

Används endast i branta nedförlut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödig användning av DCS-funktionen, t.ex. vid körning

på vanliga vägar, kan skada bromssystemet och ESC-funktionen.

Inkoppling

Observera!

Om Hill Descent Control är aktiv inaktiveras aktiv nödbromsning automatiskt.

Systemet fungerar endast i backar där lutningen är större än 5 %.



Vid hastigheter under ca. 50 km/h trycker du på . Systemet kan också aktiveras när bilen står stilla

med motorn igång. Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt för att visa att systemet är aktiverat.

När bilen börjar köra nedåt kontrollerar systemet dess hastighet. Gas- och bromspedalen kan nu släppas.

- Om första eller andra växeln är ilagd minskar hastigheten och kontrollampan i instrumentgruppen blinkar snabbt.
- Om neutralläget är ilagt eller om kopplingspedalen släpps sänks hastigheten och kontrollampan i instrumentgruppen blinkar långsamt.

Om systemet är i drift tänds bromsljus automatiskt.

Om hastigheten överstiger 30 km/h pausas styrningen. Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser nu grått. -knappens lampa lyser dock fortfarande. Styrningen återupptas automatiskt om hastigheten understiger 30 km/h, lutningen är större än 5 % och villkoren för uppsläppt pedal uppfylls.

Frånkoppling

Tryck på  igen tills lampan i knappen släcks. Den gröna kontrollampan  i instrumentgruppen släcks också.

Systemet inaktiveras också när du trampar på broms- eller gaspedalen.

Om hastigheten överstiger 70 km/h inaktiveras systemet automatiskt. Lampan i knappen släcks.

Störning

Om den gröna kontrollampan  inte tänds eller blinkar när du trycker på knappen är det ett fel i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Elektronisk greppkontroll

Se upp

Bilen är konstruerad för körning på vägar i huvudsak men kan också köras i terräng tillfälligt.

Kör dock inte i terräng där bilen kan skadas av hinder, som stenar och i terräng med branta backar och dåligt grepp.

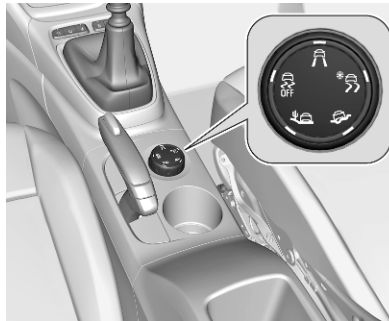
Korsa inte vattendrag eller sjöar.

Se upp

Vid terrängkörning kan plötsliga rörelser och manövrer orsaka kollision eller att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Elektronisk greppkontroll är konstruerad för att optimera drivkraften under förhållanden med dåligt grepp (snö, lera och sand).

Den anpassas efter terrängen genom att verka på framhjulen, vilket sparar vikt jämfört med konventionell fyrhjulsdraft.



Med elektronisk greppkontroll går det att välja mellan fem kör lägen:

- ESC av
- standard
- snö
- lera
- sand

De olika lägena kan aktiveras genom att vrida reglaget.

En lysdiod tänds och ett statusmeddelande visas på förarinformationscentralen för att bekräfta valt läge.

ESC av

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet är inaktiverade i detta läge.

En lysdiod i -knappen tänds.

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras på nytt från 50 km/h eller varje gång tändningen slås på.

Standard

Detta läge är kalibrerat för låg hjulslirning baserat på de olika typerna av grepp som normalt förekommer vid vardagskörning.

Varje gång som tändningen slås av återställs systemet automatiskt till detta läge.

Snö

Detta läge anpassas efter greppförhållandena för varje hjul vid start.

Vid körning optimerar systemet hjulslirningen för att garantera bästa acceleration baserat på tillgänglig drivkraft. Rekommenderas vid djup snö och branta backar.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/h.

Lera

Detta läge tillåter avsevärd hjulslirning vid start för hjulet med minst grepp, detta tar bort lera och återställer drivkraften.

Samtidigt förses hjulet som har bäst grepp med så mycket vridmoment som möjligt.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 80 km/h.

Sand

Detta läge tillåter en låg nivå av samtidig slirning för de två drivhjul, vilket tillåter bilen att fortsätta framåt och minska risken för att den gräver ner sig.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 120 km/h.

Se upp

Använd inte andra lägen på sand eftersom bilen kan fastna.

Förarassistanssystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren behåller full kontroll över bilen och tar fullt ansvar när bilen körs.

När du använder förarassistanssystem måste du alltid ta hänsyn till den aktuella trafiksituationen och följa gällande trafikregler.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över 40 km/h.

Dessutom måste minst treans växel vara ilagd om bilen har manuell växellåda.

Dessutom måste läget **D** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas om bilen har automatisk växellåda.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

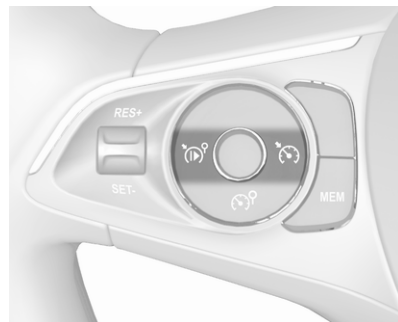
Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrollampa  88.

Aktivering av systemet

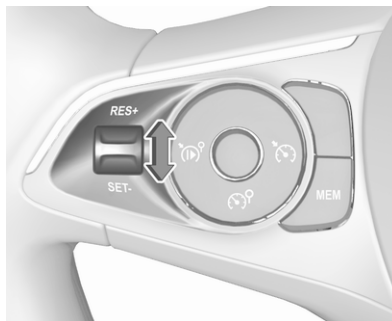


Tryck på  på ratten: symbolerna  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



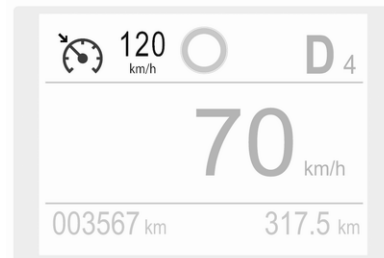
Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet



Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet snabbt mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om farthållaren är aktiv:

- i upplevel Förrarinformationscentral visas hastighetsgränsen och **MEM** tänds.
- i midlevel Förrarinformationscentral visas hastighetsgränsen på den digitala hastighetsmätarens sida tillsammans med en instruktion.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Denna funktion kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar ➤ 96.

Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Farthållaren inaktiveras automatiskt om:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Den manuella växellådan är i läget **N**, ettans eller tvåans växel.
- Den automatiska växellådan är i läget **M** och ettans växel.

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 40 km/h. Den sparade hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Farthållarläget inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förrarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras farthållaren.

Om tändningen slås av nollställs det programmerad hastighetsvärdet.

Störning

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

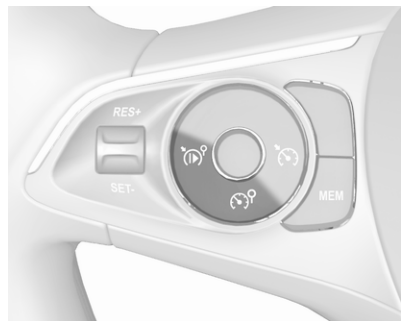
Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen helt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av systemet

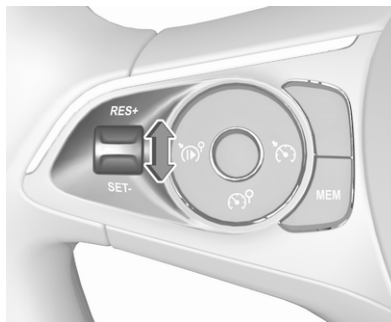


Tryck på . Symbolerna och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet

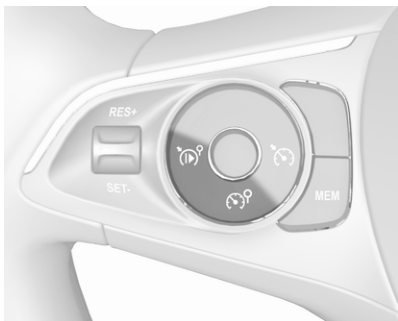


Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet snabbt mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas som maxhastighet.

Du kan ändra maxhastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska den önskade maxhastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.



Tryck på  för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för hastighetsbegränsaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om hastighetsbegränsaren är aktiv:

- i upplevel Förarinformationscentral visas hastighetsgränsen och **MEM** tänds.
- i midlevel Förarinformationscentral visas hastighetsgränsen på den digitala hastighetsmätarens sida tillsammans med en instruktion.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastighetsgränsen sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.

Denna funktion kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar → 96.

Överskrida hastighetsgränsen

I en nödsituation går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen fullt. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under hastighetsgränsen har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på . Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras hastighetsbegränsaren.

Den förinställda hastigheten sparas i minnet när tändningen slås av.

Störning

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningen använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fordon som befinner sig framför bilen.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Inkoppling

Kollisionsvarningen detekterar fordon och aktiveras automatiskt vid alla hastigheter mellan 5 och 85 km/h. Systemet upptäcker stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

Varna föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Symbolen  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Symbolen  tänds, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

Ställa in varningens känslighet

Varningskänsligheten måste ställas in på nära, normal eller avlägsen i menyn Personliga inställningar ⇨ 96.

Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk

på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar ⇨ 96.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensors prestanda vara begränsade:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning i mörker
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö

- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren av kollisionsvarningssystemet eller det främre fotgängarskyddet.

Kollisionsvarning ⇨ 147.

Främre fotgängarskydd ⇨ 151.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerasensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Systemet för aktiv nödbromsning är utrustat med en främre kamera och arbetar när en framåtväxel är ilagd och bilen kör i intervallet mellan gånghastighet och 85 km/h. Systemet upptäcker endast stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

En förutsättning är att kollisionsvarningssystemet inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ➤ 96.

Systemet består av:

- automatisk nödbromsning
- bromshjälp med framförhållning
- kollisionsvarning
- fotgängarskydd

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelse-systemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock. Om aktiv nödbromsning sker blinkar (ⓘ) i instrumentgruppen. Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt. Denna främre automatiska bromsning kan bara ske om ett fordon eller en fotgängare upptäcks framför bilen.

Kollisionsvarning ➤ 147.

Främre fotgängarskydd ➤ 151.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision.

⚠ Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom systemet för automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsser-von känsligare. Därför blir det omedelbart en hård inbromsning när bromspedalen trampas ner mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Kollisionsvarning ⇨ 147.

Främre fotgängarskydd ⇨ 151.

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyl-

tar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens funktion begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö
- vid körning i mörker
- om vindrutan är skadad eller har klistermärken.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takracket eller lasthållaren
- när bilen bogseras med motorn igång
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats
- om bromsljusen inte fungerar

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 96.

Om den inaktiveras tänds (🔥) i instrumentgruppen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare vid framåtkörning.

Systemet använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fotgängare som befinner sig framför bilen.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 5 och 60 km/h.

Vid mörkerkörning har systemet begränsade prestanda.

Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen

Det främre fotgängarskyddet aktiveras samtidigt med kollisionsvarningen.

Kollisionsvarning ⇨ 147.

Detektering av fotgängare framför bilen

En fotgängare som befinner sig framför bilen upp till ett avstånd på ca 40 m indikeras av en symbol i instrumentgruppen.

Varning för fotgängare framför bilen

När bilen närmar sig en registrerad fotgängare för snabbt visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen. En varningssignal hörs.

Farthållaren eller den adaptiva farthållaren kan kopplas ur när fotgängarvarningen aktiveras.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- bilens hastighet är utanför intervallet 5–60 km/h när en framåtväxel är ilagd
- avståndet till en fotgängare framför bilen är större än 40 m

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning i mörker
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Parkeringshjälp

Allmän information

Systemet stängs av automatiskt när en släpvagn eller cykelhållare kopplas till dragkroken.

Varning

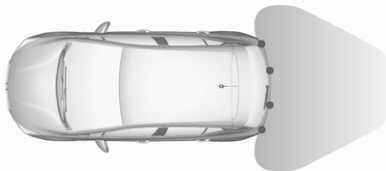
Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den registrerar avståndet mellan bilen och ett hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Ljudsignaler hörs på den sida där bilen befinner sig närmare ett hinder. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Bakre parkeringshjälp



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

Den bakre parkeringshjälpen aktiveras när backväxeln läggs i.

Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp PREP OFF är släckt.

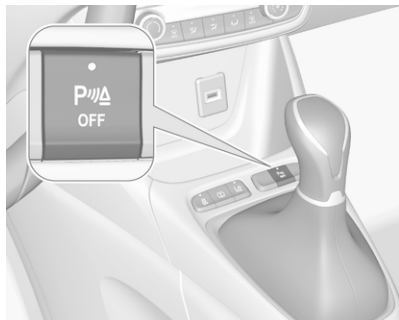
Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 50 cm.



Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras på infodisplayen  91. När hindret är mycket nära visas farosymbolen  på skärmen.

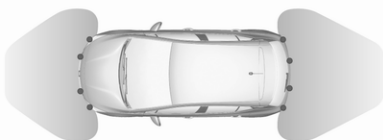
Frånkoppling



Systemet stängs av när backväxeln läggs ur. Tryck på **P OFF** för att inaktivera systemet manuellt. Lampan i knappen lyser när systemet är inaktiverat. Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Främre och bakre parkeringshjälp

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Den bakre parkeringshjälpen aktiveras när backväxeln läggs i.

Förutom den bakre parkeringshjälpen aktiveras den främre parkeringshjälpen när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet fortfarande är under 10 km/h.

Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp **P OFF** är släckt.

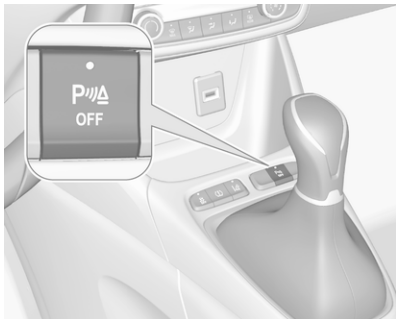
Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler från högtalarna vid potentiellt farliga hinder framför eller bakom bilen.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom och framför bilen genom att avståndslinjerna ändras på infodisplagen ⇨ 91.

Frånkoppling



Systemet inaktiveras automatiskt när bilens hastighet överstiger 10 km/h eller om bilen står stilla i mer än 3 sekunder och en framåtväxel är ilagd eller om inga ytterligare hinder upptäcks.

När systemet inaktiveras manuellt tänds lampan i knappen.

Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds **Service**-lampan i instrumentgruppen. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Se till att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats. Parkeringshjälpen kan fungera sämre om nummerskylten är böjd eller om en registreringsskyltshållare används.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatiskt in bilen i parkeringsfickan.

Den avancerade parkeringshjälpen hjälper föraren vid följande manövrer:

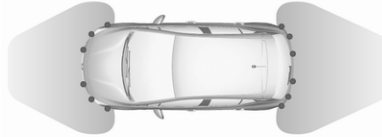
- Inkörning vid fickparkering.
- Inkörning vid lodrät parkering.
- Utkörning efter fickparkering.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt. Föraren kan när som helst ta kontroll över bilen genom att ta tag i ratten.

Det kan vara nödvändigt att köra framåt och bakåt mer än en gång.

Instruktioner ges på infodisplayen ⇨ 91.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp.

Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

Inkörning vid fickparkering

Inkoppling

7" Colour-Info-Display: För att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att välja

Parkeringshjälp på pekskärmens startsida. Välj sedan **Parkera på parallell plats**.

8" Colour Info Display: för att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på . Välj Körfunktioner på pekskärmen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Inkörning vid fickparkering**.

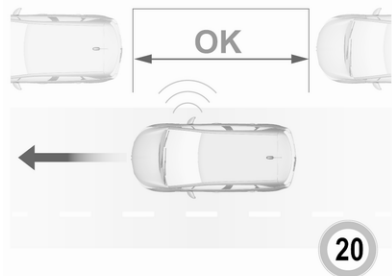
 tänds i instrumentgruppen för att bekräfta funktionen.

Sänk bilens hastighet till under 20 km/h.

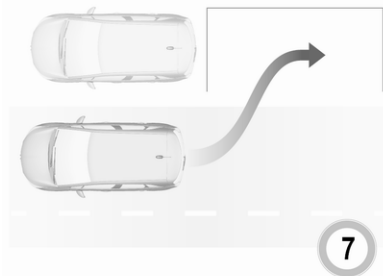
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkern på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Systemet kommer inte att identifiera fickor som är uppenbart mindre eller större än bilen.



När en ledig plats hittats visas en markering på Colour-Info-Display och en första ljudsignal hörs. Kör sakta framåt. När den andra ljudsignalen hörs: stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 7 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig. När manövern är färdig släcks P_e i instrumentgruppen.

Inkörning vid lodrät parkering

Inkoppling

7" Colour-Info-Display: För att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att välja **Parkeringshjälp** på pekskärmens startsida. Välj sedan **Parkera på vinkelrät plats**.

8" Colour Info Display: för att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på P_e . Välj Körfunktioner på pekskärmen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Lodrät parkering**.

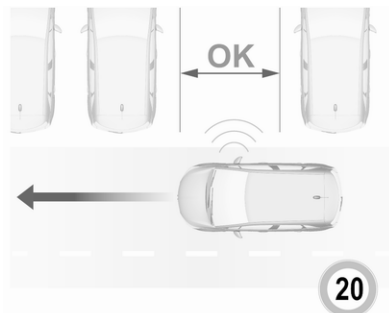
P_e tänds i instrumentgruppen för att bekräfta funktionen.

Sänk bilens hastighet till under 20 km/h.

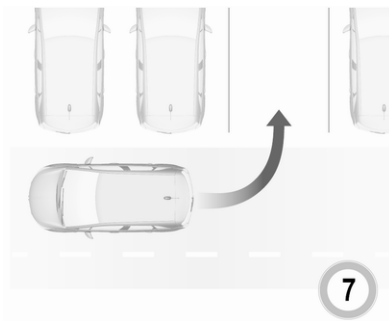
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkern på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

När flera parkeringsplatser bredvid varandra hittas kommer systemet att rikta in sig på den plats som är längst bort.



När en ledig plats hittats visas en markering på Colour-Info-Display och en ljudsignal hörs. Stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 7 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna genom att observera varningarna från parkeringshjälpen och ljudsignalerna tills systemet talar om att manövern är färdig. När manövern är färdig släcks P_0 i instrumentgruppen.

Under parkeringsmanövern inaktiveras systemet automatiskt om den bakre delen av bilen befinner sig inom 50 cm från ett hinder.

Utkörning efter fickparkering

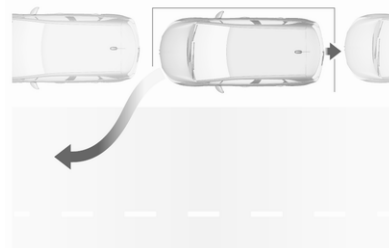
Inkoppling

7" Colour-Info-Display: När du ska köra ut ur en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att välja **Parkeringshjälp** på pekskärmens startside. Välj sedan **Utkörning efter fickparkering**.

8" Colour Info Display: När du ska köra ut ur en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på P_0 . Välj Körfunktioner på pekskärmen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Utkörning efter fickparkering**.

Välj åt vilket håll du vill köra ut genom att aktivera blinkern på denna sida.

Lägg i backen eller en framåtväxel, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 5 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig. Manövern är klar när bilens framhjul befinner sig utanför parkeringsfickan och P_0 slocknar i instrumentgruppen.

När parkeringshjälpen har inaktiverats måste du försäkra dig om att du har kontroll över bilen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- behov att växla till backen eller ettan
- behov att stanna eller att köra långsamt
- att parkeringsmanövern har lyckats indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

Frånkoppling

Med hjälp av knappen kan du avbryta den aktuella parkeringshjälpsmanövern och återgå till den föregående skärmen på bilens Colour-Info-Display. För att stänga av systemet helt trycker du på **P**  **Av** på mittkonsolen.

Systemet inaktiveras automatiskt:

- om tändningen slås av
- vid motorstopp
- om ingen manöver påbörjas inom 5 minuter efter att manövertypen har valts
- när bilen står stilla en längre stund under en manöver
- om den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras
- om bilens hastighet överskrider den angivna gränsen
- när föraren avbryter rattrorelsen
- efter fyra manövercykler
- om förardörren öppnas
- om ett av framhjulen stöter på ett hinder
- parkeringen avslutas med lyckat resultat

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Systemet stängs av automatiskt när en släpvagn eller cykelhållare kopplas till dragkroken.

Kontakta din återförsäljare om du vill stänga av systemet under en längre tid.

Störning

Om ett fel inträffar blinkar P_{e} i några sekunder och en ljudsignal hörs. Om felet inträffar medan systemet används slocknar P_{e} .

Om ett fel uppstår på servostyrningen blinkar $\Theta!$ på instrumentpanelen och ett meddelande visas.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en

parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Låga trottoarkanter och oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Dödavinkelvarnaren använder en del av parkeringshjälpgivarna.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig

- fotgängare, cyklister eller djur
- Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

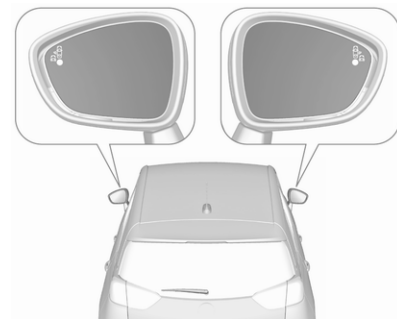
Inkoppling

7" Colour Info Display: Välj **Dödavinkeln-varnare** på infodisplayen och aktivera funktionen.

8" Colour Info Display: Tryck på . Välj körfunktioner på infodisplayen och sedan **Varningssystem för döda vinkeln**. Aktivera funktionen.

 lyser grönt i instrumentgruppen för att bekräfta funktionen.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspeglarna.

Lampan tänds omedelbart när bilen körs om.

Lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- bilens hastighet är mellan 12 och 140 km/h
- En bil passeras med en hastighetsskillnad på mindre än 10 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål.

- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- När omkörningen sker för fort.

Frånkoppling

Du kan stänga av systemet under Personliga inställningar ➔ 96. ^a_b slocknar då i instrumentgruppen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet stängs av automatiskt när en släpvagn eller cykelhållare kopplas till dragkroken.

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Störning

Om ett fel uppstår blinkar ^a_b en stund i instrumentgruppen, tillsammans med  och ett displaymeddelande. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder:

- den bakre kameran, som är monterad i bakluckan
- ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren

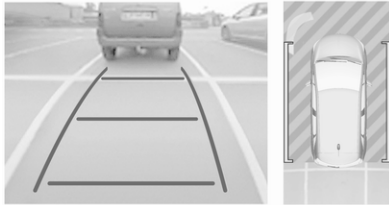
Skärmen är uppdelad i två delar: till höger visas bilen ovanifrån och till vänster visas några andra olika vyer.

Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- backväxeln läggs i
- bilen körs med en hastighet upp till 10 km/h

Funktionalitet



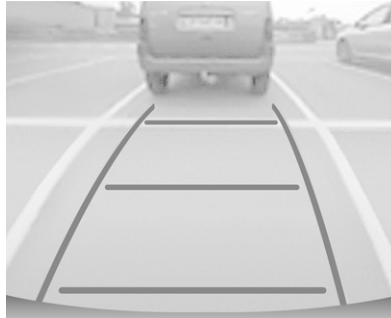
Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Du kan ändra vy genom att peka på fältet längst ner till vänster på skärmen:

- bakifrånvy
- automatiskt läge
- zoomvy
- 180° vy

Autoläget är aktiverat som standard. I det här läget väljer systemet den bästa vyn (standard eller zoom) enligt informationen från parkeringssensorerna.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Bakifrånvy



Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln.

De horisontella linjerna representerar ett avstånd på ca 30 cm, 1 m och 2 m från den bakre stötfångaren.

Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

Autoläge

Detta läge är aktiverat som standard. Med hjälp av sensorer i den bakre stötfångaren ändras den automatiska vyn från en vy bakifrån till en vy ovanifrån när bilen närmar sig ett hinder under en manöver.

Zoomvy



Kameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre ovansida, så att föraren lättare kan manövrera runt hinder i närheten av bilen. Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

180° vy



180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Den består av tre områden: vänster (1), mitt (2) och höger (3). Denna vy är endast tillgänglig från menyn för val av vy.

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 10 km/h
- 7 sekunder efter att backväxeln läggs ur
- om du trycker på ikonen  i pekskärmens övre vänstra hörn
- bakluckan öppnas

Allmän information

Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameralinsen i bakluckan mellan registrerings- skyltsbelysningens lampor alltid hålls ren. Rengör linsen med vatten och torka med en mjuk trasa.

Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameranlinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn eller cykelhållare är kopplad till dragkroken.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas på info-displayen.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

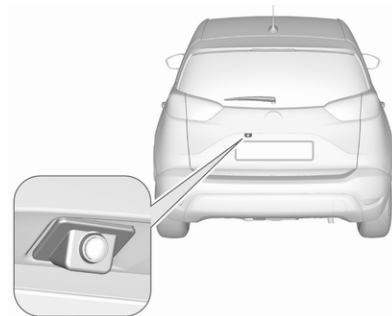
Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Tändning

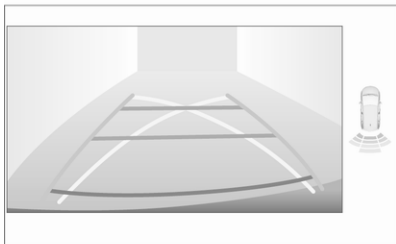
Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Riktlinjer



De vertikala linjerna visar bilens bredd utan speglar och bilens allmänna riktning. De horisontella linjerna representerar ett avstånd på ca 30 cm, 1 m och 2 m från den bakre stötfångaren. De korsade linjerna visar den maximala vändradien.

Inaktivering av hjälplinjer

Hjälplinjerna kan inaktiveras på infodisplayen. Välj **Inställningar**, ➔ **Fordon**, ➔ **Kollisionsskydd**, ➔ **Backkamerans hjälplinjer**, ➔ **O**.

Infodisplay ➔ 91.

Personliga inställningar ➔ 96.

Stänga av

Kameran stängs av när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte är i ilagd under ca 10 sekunder.

Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bakluckan öppnas.
- En släpvagn eller cykelhållare är kopplad till dragkroken.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Filbytesvarning

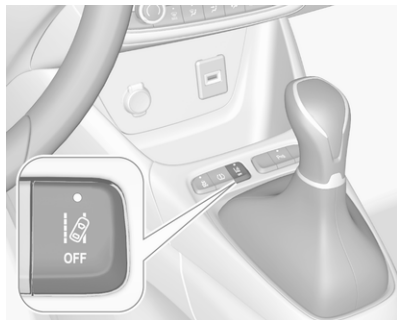
Filbytesvarningssystemet observerar markeringarna för den fil som bilen kör i via frontkameran. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- bilens blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv acceleration

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Systemet är på när knappens lampa inte lyser. Systemet fungerar bara vid hastigheter över 60 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte lyser kontrollampan  gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Vid hastigheter på under 60 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Om ett fel uppstår tänds  i instrumentgruppen och ett displaymeddelande visas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet fungerar inte om ingen filmarkering registreras.

Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- bilens hastighet är lägre än 60 km/h
- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning i mörker
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameran är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- solen skiner rakt in i kameralinsen
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- vägkanter
- vägar med dåliga filmarkeringar
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena

Förarvarning

Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte bilen när du känner dig trött.

Aktivering eller avaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar ➔ 96.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Körtidsvarning

Påminnelsesymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs om inte föraren har tagit en paus efter 2 timmars körning med en hastighet över 65 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen nollställs när tändningen har varit avstängd i några minuter.

Förartrötthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå. En kamera i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna. Systemet är särskilt lämpat för hastigheter över 65 km/h.

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden (dålig vägbeläggning eller kraftig vind) kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Förartrötthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

Systemets begränsningar

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

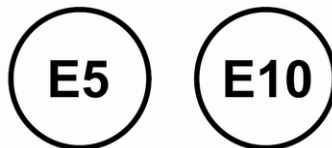
- vid bländning orsakad av strålkastare från mötande fordon, låg sol, reflektioner på fuktiga vägar
- vid körning på slingrande, kupe-rade eller smala vägar
- vid körning i mörker
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om kameran är blockerad av snö, is, slask, lera eller smuts
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- solen skiner rakt in i kameralinsen
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- vägkanter
- vägar med dåliga filmarkeringar

- flera filmarkeringar på grund av vägarbeten
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Bensinmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



Bensin som uppfyller standarden EN228, blandad med ett biobränsle som uppfyller standarden EN15376.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 226. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester).



Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).




B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information kan du kontakta en verkstad.

Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhustemperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

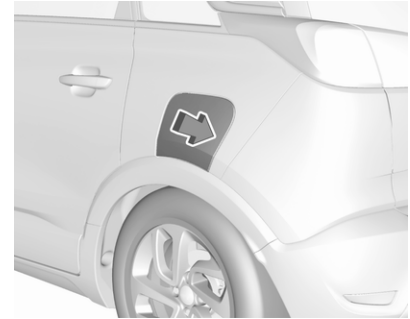
Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tank endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

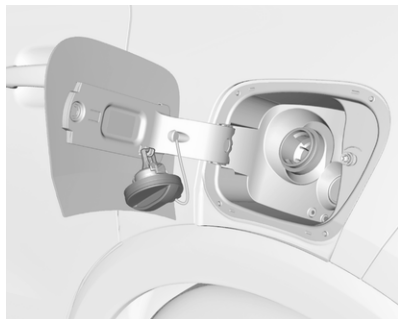
Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga vrider du tanklocket medurs.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Dragkrok

Allmän information

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras. Använd endast godkänd draganordning.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvnagnens eller cykelhållarens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om 4 glödlampor á 5 W detekterar funktionen trasiga ljus endast om ett 5 W-ljus eller inget ljus lyser.

LED-lampor är inte lämpliga för kabelsatsen på denna dragkrok.

Draganordningen kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för bogsering.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 230.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i backar med upp till 12 % lutning.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 222.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (65 kg) är angivet på kulstängens typskylt och anges också i bilhandlingarna. För bilar med DV5RC-motor och automatisk växellåda är det maximalt tillåtna kultrycket 55 kg. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

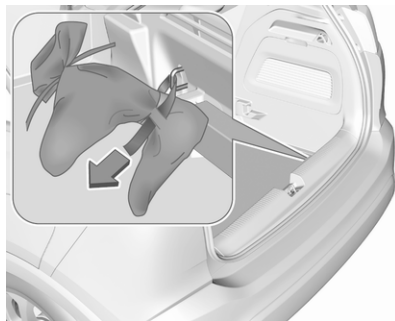
Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

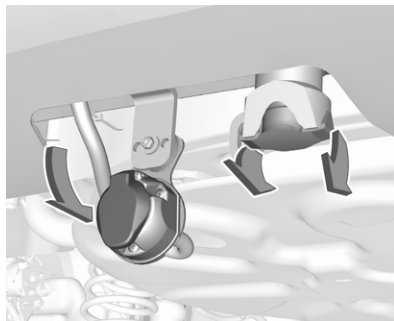
Förvaring av kopplingskulstången

Påsen med kopplingskulstången förvaras på golvluckan i bagageutrymmet.



Dra remmen genom den bakre högra lastsäkringsöglan, linda den två gånger runt påsen och dra åt så att påsen sitter säkert fast.

Montera kopplingskulstången

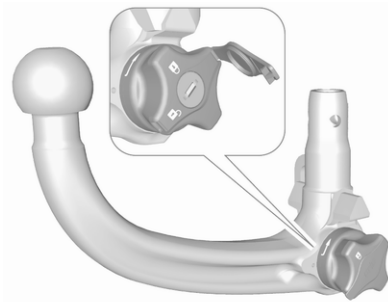


Sväng anslutningssockeln nedåt. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

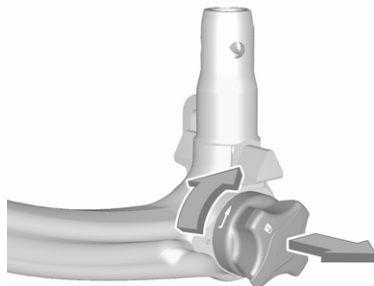
Kontrollera kulstångens inspänningsläge

- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:

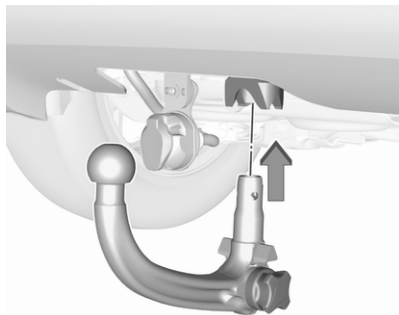


- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

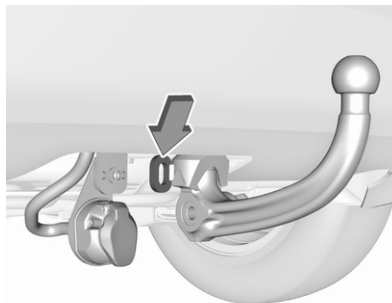
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

Kontrollera att kulstången är korrekt monterad

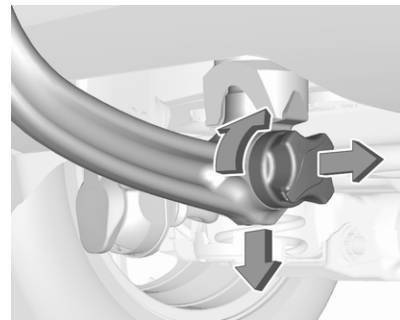
- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.

- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen.

Sväng anslutningssockeln uppåt.

Förvara kopplingskulstången i påsen och sätt fast den genom att dra remmen genom den högra lastsäkringsöglan. Linda den två gånger runt påsen och dra åt så att påsen sitter säkert fast.

Bilvård

Allmän information	175
Tillbehör och bilmodifiering	175
Parkering av bilen	176
Återvinning efter bilens livstid ..	176
Bilkontroller	177
Utföra arbete	177
Motorhuv	177
Motorolja	178
Motorkylvätska	179
Spolarvätska	179
Bromsar	180
Bromsvätska	180
Bilbatteri	180
Lufta bränslesystem, diesel	182
Byta torkarblad	182
Glödlampsbyte	183
Byta glödlampor	183
Halogenstrålkastare	183
LED-strålkastare	186
Dimljus fram	186
Bakljus	186
Sidoblinkers	190
Registreringsskyltsbelysning ...	191
Kupébelysning	191

Elsystem	191
Säkringar	191
Säkringscentral, motorrum	192
Säkringscentral, instrumentpanel	193
Bilverktyg	196
Verktyg	196
Fälgar och däck	196
Vinterdäck	196
Däckbeteckningar	197
Däcktryck	197
Varningssystem för tryckförlust	198
Mönsterdjup	199
Byta däck och fälgdimension ...	200
Hjulsidor	200
Snökedjor	200
Däckreparationssats	200
Byta hjul	203
Reservhjul	205
Start med startkablar	209
Bogsering	210
Bogsera bilen	210
Bogsera en annan bil	211
Vård av utseendet	212
Yttre vård	212
Kupévård	214
Golv mattor	214

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för denna biltyp. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla.

Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen**Parkering av bilen under en längre tid**

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Förhindra att bilen rullar.
- Lägg i ettan eller backen eller placera växelväljaren i läge **P**.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. centrallåset.

Stöldlarm ⇨ 31.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ⇨ 36.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.

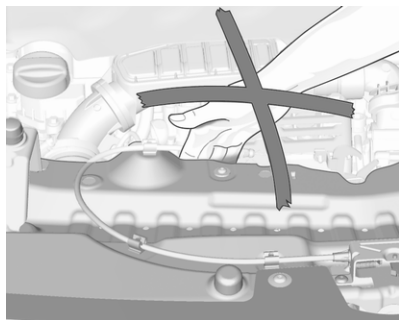
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

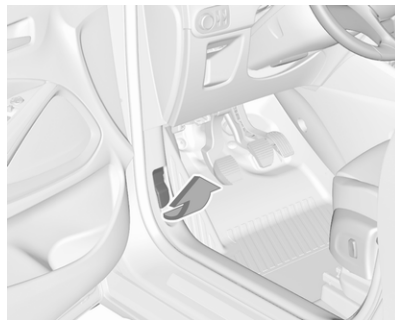
⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

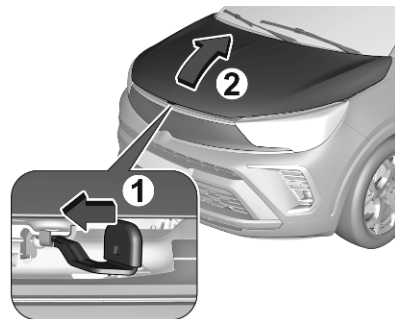
Motorhuv

Öppna

Öppna förardörren.



Dra i handtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv. Stötta motorhuv.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuv stängs.

För ned motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

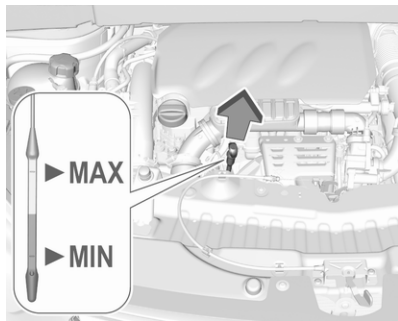
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

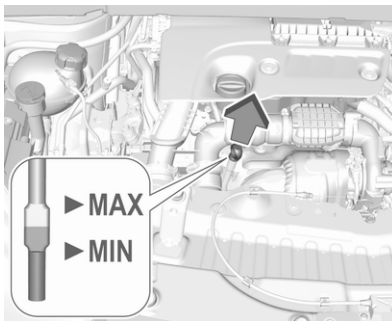
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 220.

Maximal motorolfjeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

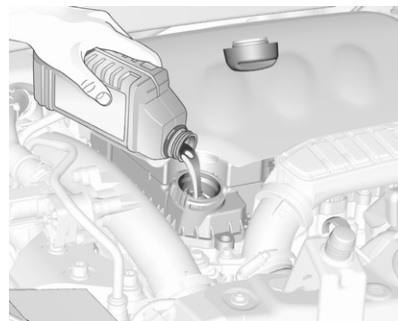


Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på. Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om motoroljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 229.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Se upp

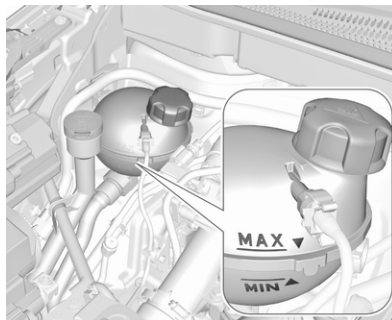
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel
⇨ 220.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

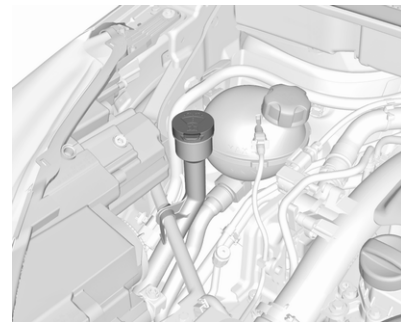
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordent-

ligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolärvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolärvätska ⇨ 220.

Bromsar

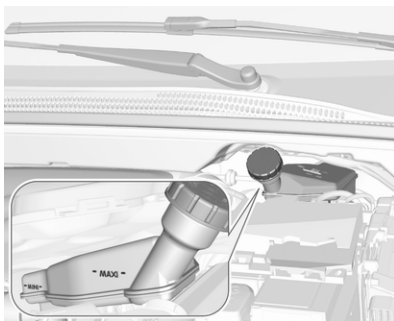
Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska**⚠ Varning**

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Bromsvätska ⇨ 220.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 109.

Stöldlarm ⇨ 31.

Byte av bilbatteriet**Observera!**

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet bör du kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att bilbatteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Laddning av bilbatteriet

Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 209.

Urladdningsskydd

Batterispanning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, t.ex. den uppvärmda bakrutan.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispanning.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Strömsparläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

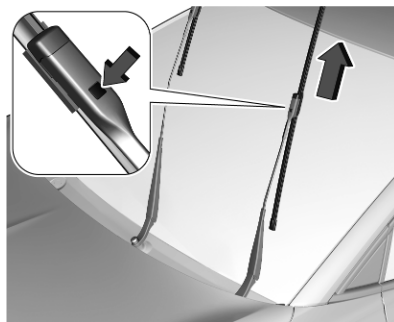
- i mindre än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. 5 minuter
- i mer än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

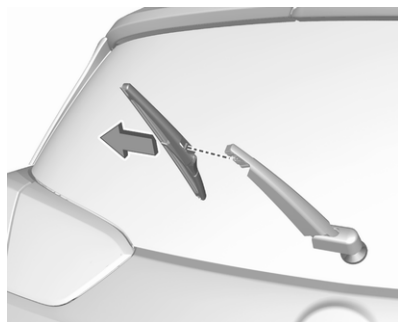
Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen. Alla dörrar måste vara stängda.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

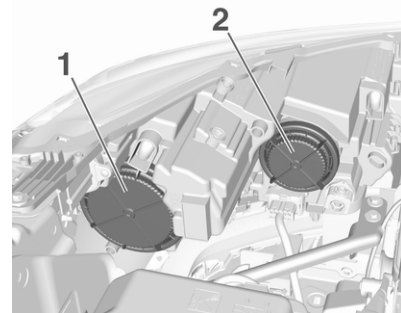
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

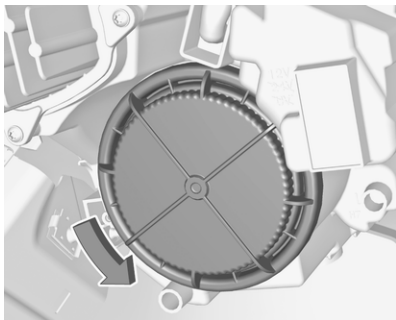
Halogenstrålkastare



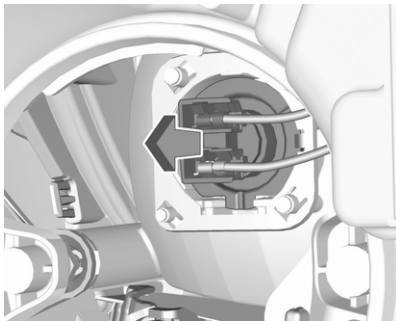
1 : helljus, blinkers

2 : halvljus

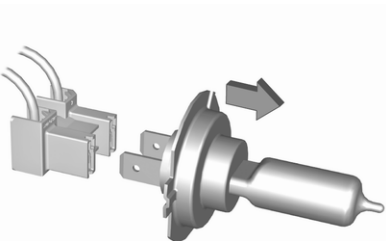
Helljus



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

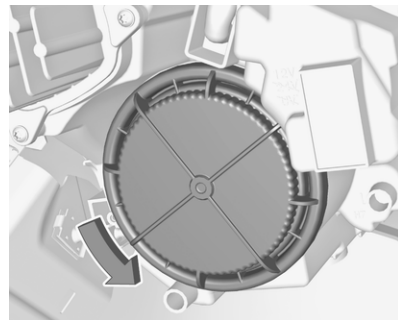


2. Ta ut den övre lampsockeln ur reflektorhuset.

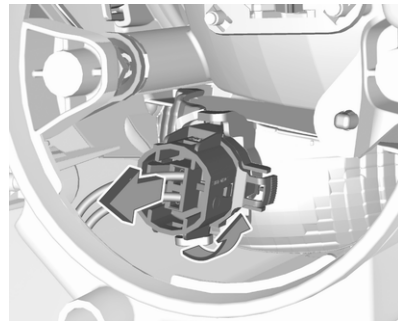


3. Ta bort lampan från kabelkontakten genom att dra den.
4. Byt ut lampan och anslut den till kabelkontakten.
5. Sätt in och tryck in lampsockeln i reflektorhuset genom att sätta klackarna på plats.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

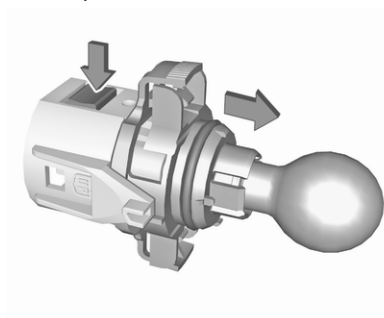
Blinker



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

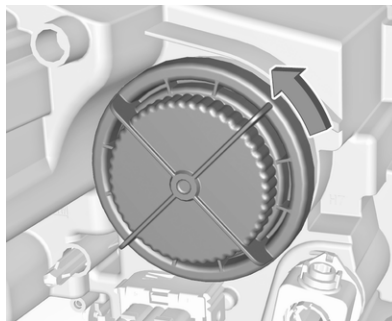


2. Vrid den nedre lampsockeln motsols så att den frigörs. Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.

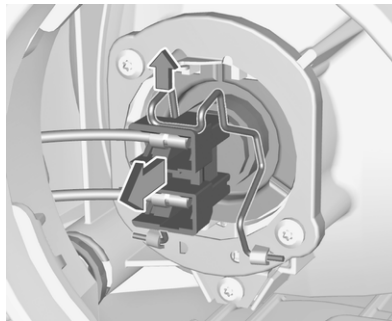


3. Tryck på spärren och ta bort glödlampan från lampsockeln.
4. Byt ut glödlampan och fäst den på lampsockeln.
5. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset och vrid medsols.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

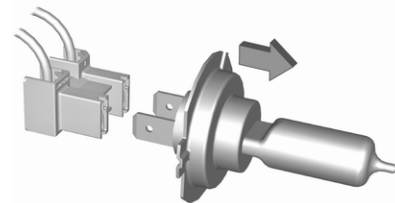
Halvljus



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Lyft hållaren och dra sedan kontaktdonet bakåt.
3. Fäll ner hållaren och ta bort glödlampan från reflektorn.



4. Byt ut glödlampan och skjut in reflektorhuset genom att sätta klacken på plats.
5. Fäll upp hållaren och håll den på plats.
6. Fäst kontaktdonet på lampan och fixera det med hållaren.
7. Montera kåpan och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

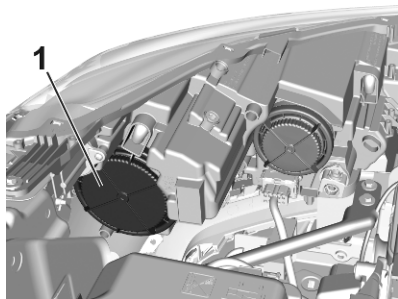
LED-strålkastare

Strålkastare för halv- och helljus, sidobelysning, varselljus och blinkers består av lysdioder och går inte att byta.

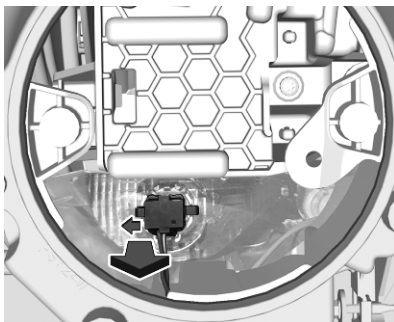
Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Eco-LED strålkastare

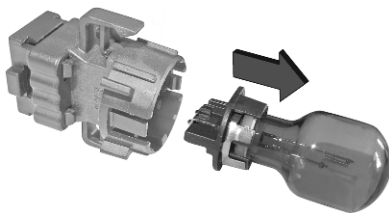
Blinkers är utformade som lampor.



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Tryck lampsockeln åt vänster och ta ut den ur reflektorhuset.



3. Ta bort lampan från kabelkontakten genom att dra den.
4. Byt ut lampan och anslut den till kabelkontakten.
5. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset och skjut den framåt tills den hakar fast.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Dimljus fram

Dimljusen fram består av lysdioder och kan inte bytas. Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Bakljus

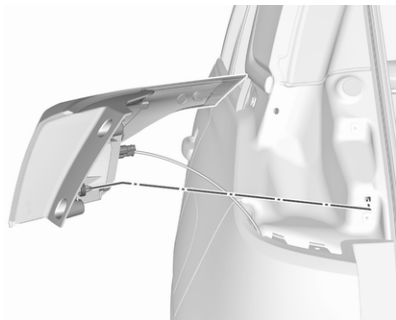
På vissa versioner är bak- och bromsljusen konstruerade som LED-lampor. Om dessa lampor går sönder måste de bytas av en verkstad.

Lampenheten i karossen

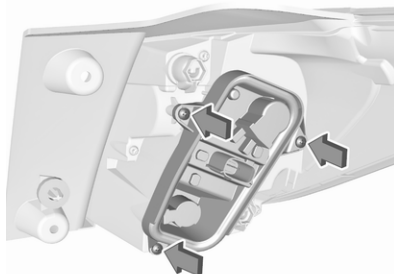
Ta loss lampenheten



1. Skruva loss de två skruvarna som håller fast lampenheten.

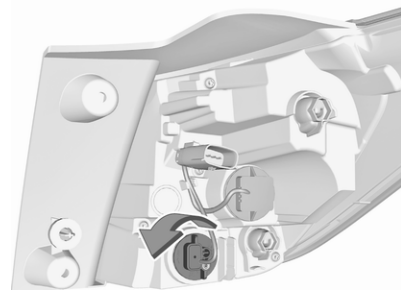


2. Ta bort lampenheten genom att dra den rakt bakåt.
3. Ta bort lamphållaren.
 - a) Utförande utan LED:



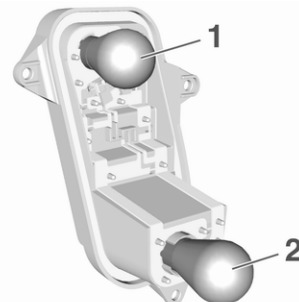
Lossa de tre skruvarna och ta ut lamphållaren.

- b) Utförande med LED:



Ta bort lamphållaren från lampenheten genom att vrida den moturs.

4. Tag bort glödlampen.
 - a) Utförande utan LED:

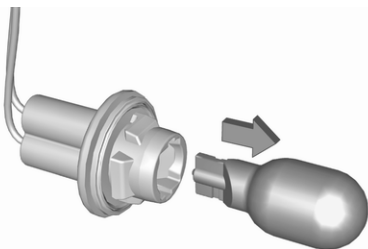


Dra och byt ut.

1 : bakljus/bromsljus

2 : blinker

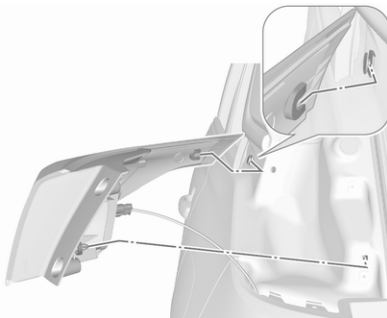
b) Utförande med LED:



Dra lampan rakt ut från hållaren och sätt i en ny.

Sätta fast lampenheten

1. Beroende på version: Fäst lamp-hållaren på lampenheten och skruva fast den med de tre skruvarna eller fäst blinkerslamphållaren.



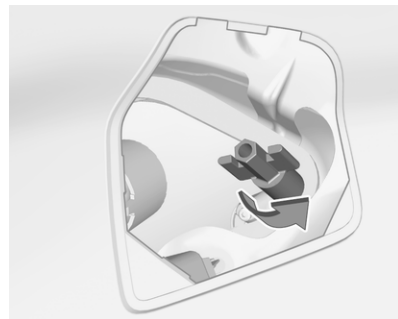
2. Fäst lampenheten i karossen och skruva fast den med de två skruvarna.

Lampenhet i bakluckan

Ta loss lampenheten



1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



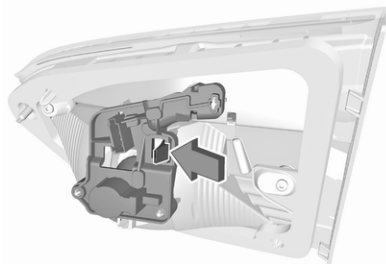
2. Skruva loss plastmuttern för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.

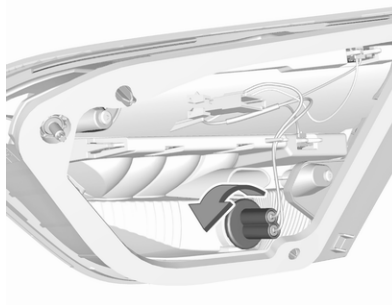
4. Ta bort lamphållaren.

- a) Utförande utan LED:



Tryck på spärren för att lossa och ta bort lamphållaren.

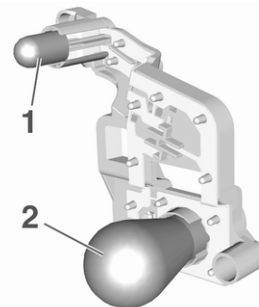
- b) Utförande med LED:



Ta bort bakljusets lamphållare från lampenheten genom att vrida den moturs.

5. Ta bort glödlampan.

- a) Utförande utan LED:

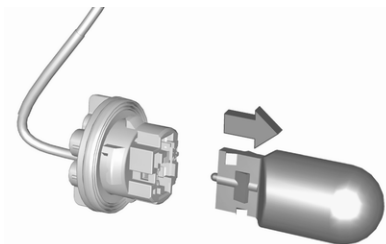


Ta bort glödlampan och sätt i en ny.

1 : bakljus

2: dimbakljus eller backljus

- b) Utförande med LED:



Dra lampan rakt ut för att ta bort den och sätt i en ny.

Sätta fast lampenheten

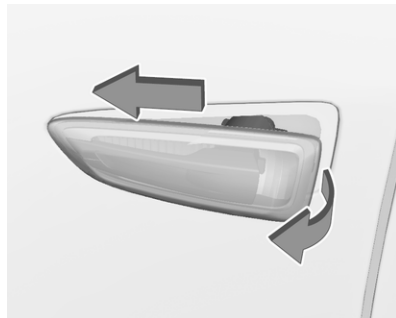
1. Beroende på version: Fäst lampenheten på lampenheten eller fäst backljusets lamphållare.



2. Fäst lampenheten på bakluckan.
3. Säkra lampenheten med plastmuttern.
4. Sätt fast kåpan på bakluckan.

Sidoblinkers

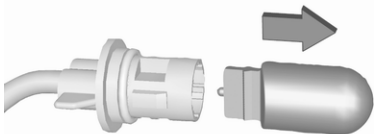
För att ta byta lampa, ta bort lampenheten:



1. Skjut lampenheten framåt och ta bort den på baksidan.



2. Vrid lamphållare moturs och ta ut ur lampenhet.



3. Dra ut glödlampen från lampsockeln och byt den.

4. Sätt i glödlampssockeln och vrid den medurs.
5. Sätt in lampenhetens vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Registreringsskyltsbelysning

Registreringsskyltsbelysningen består av lysdioder och kan inte bytas. Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta följande lampor:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

De tre säkringarna finns i:

- motorrum
- instrumentpanel

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

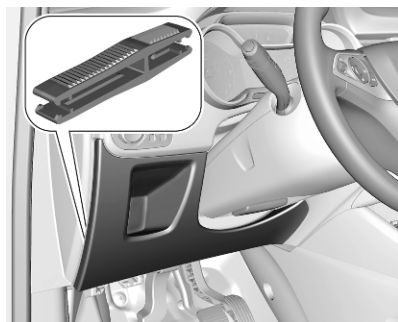
Se upp
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

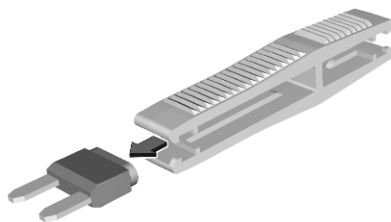
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



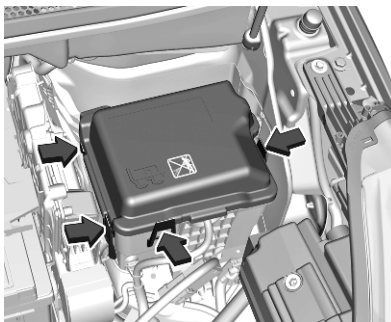
Beroende på version kan det finnas ett utdragningsverktyg på baksidan av luckan i instrumentpanelen

Utdragningsverktyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkringar.



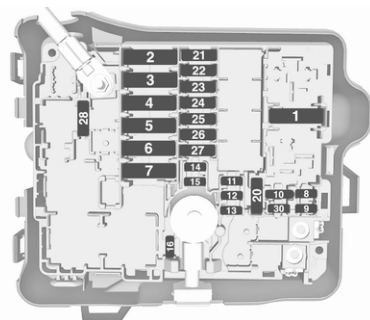
Ta tag i säkringen med säkringsuttaget och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 Klimatregleringssystemets fläkt
- 2 –
- 3 Karossens säkringsdosa
- 4 –
- 5 Säkringscentral, instrument-panel
- 6 Motorkylaggregat

Nr Strömkrets

- 7 Karosstyrenhet
- 8 Motorstyrenhetens bränslepump
- 9 Motorstyrning
- 10 Motorstyrning
- 11 Motorstyrning
- 12 Motorkylaggregat
- 13 Karosstyrenhet
- 14 Intelligent batterigivare
- 15 –
- 16 Dimljus fram
- 17 –
- 18 Höger helljus
- 19 Vänster helljus
- 20 Motorstyrenhetens bränslepump
- 21 Startmotor
- 22 –
- 23 Startmotor

Nr Strömkrets

- 24 Dragkrok
- 25 Säkringscentral, instrument-panel
- 26 Växellådsstyrenhet
- 27 Karosstyrenhet
- 28 Motorstyrenhet
- 29 Främre torkare
- 30 Karosstyrenhet

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

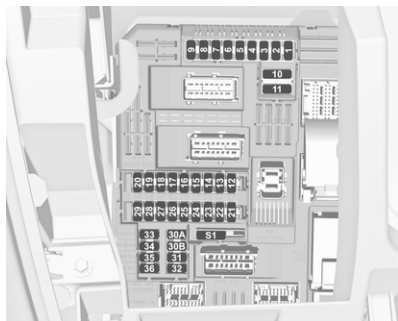
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

Säkringscentralen på vänster sida av instrumentpanelen



I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom en lucka i instrumentpanelen. Lossa luckan på sidan och ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 Innerbackspegel, avgassystem, elektrisk servostyrning, kopplingsgivare, LPG, yttre spegeljustering, induktiv laddning
- 2 –
- 3 Dragkrok
- 4 Signalhorn
- 5 Spolarpump fram / bak
- 6 Spolarpump fram / bak
- 7 Rattvärme

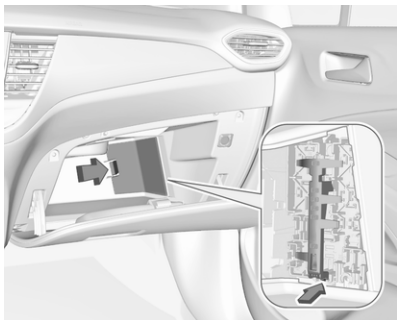
Nr Strömkrets

- 8 Bakre torkare
- 9 –
- 10 Centrallås
- 11 Centrallås
- 12 Instrumentgrupp
- 13 Klimatregleringssystem, USB
- 14 BTA-modul
- 15 Instrumentgrupp, klimatregleringssystem
- 16 Broms, startmotor, radioläge av
- 17 Instrumentgrupp
- 18 Avancerad parkeringshjälp
- 19 Rattstångsmodul (TCM), släpvagnens styrmodul
- 20 –
- 21 Stöldlarm, startknapp
- 22 Regnsensor, främre kamera
- 23 Regnsensor/Kamera

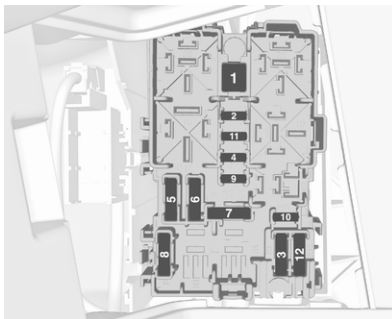
Nr Strömkrets

- 24 Avancerad parkeringshjälp, kamera, infotainment
- 25 Airbag
- 26 Rattstångsmodul (TCM)
- 27 Stöldlarm
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Eluttag fram
- 33 –
- 34 Uppvärmda ytterbackspeglar, dörrmodul
- 35 Instrumentgrupp, belysningsströmställare, avancerad parkeringshjälp, växellådans styrenhet
- 36 Innerbelysning, solskyddslampor, handskfacksbelysning

Säkringscentralen på höger sida av instrumentpanelen



I vänsterstyrda bilar är säkringscentralen placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet. Ta bort fästet.



Nr Strömkrets

- 1 Bakruteuppvärmning
- 2 Uppvärmda ytterbackspeglar
- 3 Fönsterhissar fram
- 4 Förardörrens styrenhet
- 5 Fönsterhissar bak
- 6 Sätessvärme
- 7 –
- 8 Infotainment
- 9 –

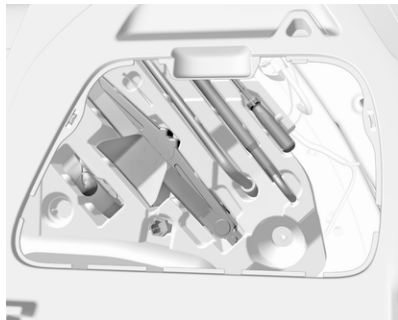
Nr Strömkrets

- 10 Eluttag bak
- 11 –
- 12 –

Bilverktyg

Verktyg

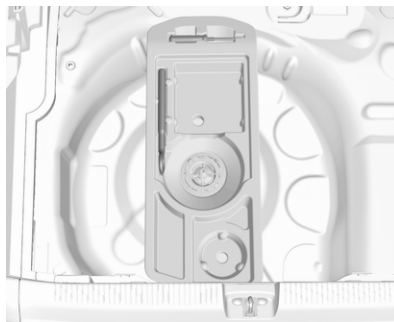
Bilar med reservhjul



Domkraften, verktygen, en rem för att säkra ett skadat hjul och bogseringsöglan förvaras i verktygslådan i bagageutrymmets högra vägg.

Reservhjul ⇨ 205.

Bilar utan reservhjul



Skruvmejseln och bogseröglan finns i en låda under golvluckan i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 200.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 230.

Däckbeteckningar

t.ex. 195/65 R 15 91 T

- 195** : däckets bredd, mm
65 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
R : stomtyp: Radial
RF : typ: RunFlat
15 : fälgdiameter, tum
91 : kod bärförmåga t.ex. 95 motsvarar 615 kg
T : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för bilens högsta hastighet. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor.

Glöm inte reservhjulet.



Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörrarm anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-däcktrycket syftar till att uppnå så låg bränsleförbrukning som möjligt.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktryckstabellen anger det önskade trycket endast för en viss däckstorlek och visar alla möjliga däckkombinationer ➔ 230.

För information om vilka däck som är godkända för denna bil, se den EG-försäkran om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däck-explosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

Kontrollampa  ⇨ 87.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet.

Se upp

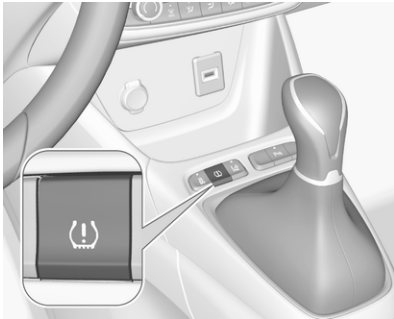
Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Vid ett fel visas ett meddelande om systemfel i förarinformationscentralen. Ställ in korrekt däcktryck och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC eller om ett tillfälligt reservhjul används.

Vid ett fel visas ett meddelande om systemfel i förarinformationscentralen. Ställ in korrekt däcktryck och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC.

När däck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Systeminitialisering



När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ 230.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Tryck på (⚠) för att återställa varningssystemet för tryckförlust.
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- däcktrycket har ändrats
- lastförhållandena har ändrats
- ett eller flera hjul har bytts ut.

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Om däck med rikttningsprofil är monterade måste du se till att hjulet får samma rotationsriktning.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske varningssystemet för tryckförlust programmeras om och ändringar göras på bilen.

Varningssystem för tryckförlust
 ▷ 198.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

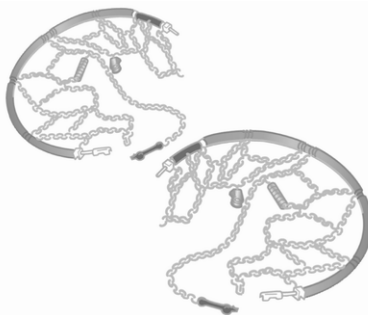
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 195/65 R15 91 och 195/60 R16 89

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

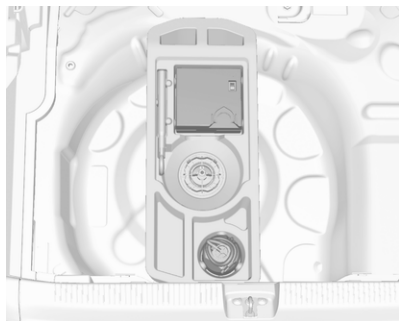
Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

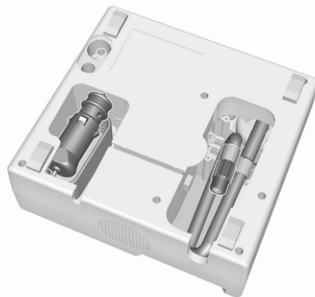
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



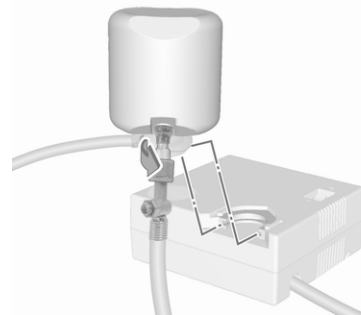
Däckreparationssatsen finns i bagageutrymmet under golvluckan.

1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.

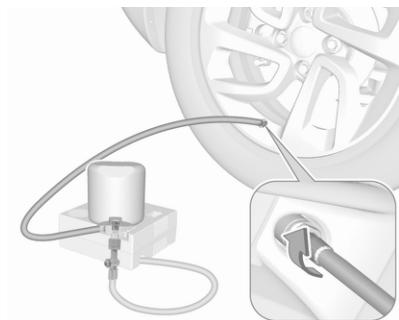
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och placera den så att föraren kan se den.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

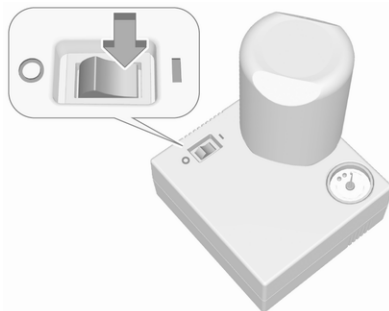


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera flaskan med tätningsmedel i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till eluttaget ⇨ 74.

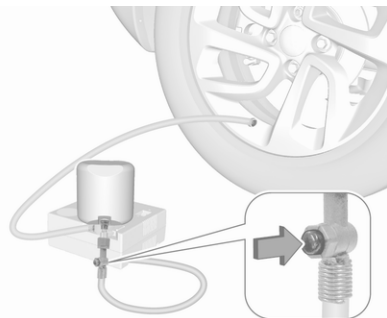
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan fylls däcket med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter.
Ringtryck ⇨ 230.

När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

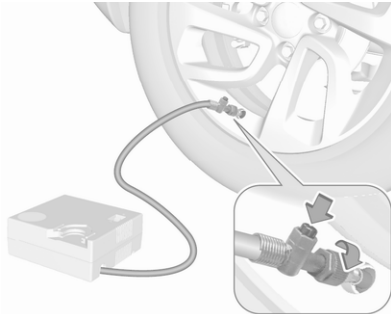
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort tätningsmedelsflaskan från hållaren. Skruva fast påfyllnings-slangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätnings-medel kommer ut. Förvara däck-reparationssatsen i bagageutrym-met.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.



16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 5 km körning (senast efter 10 min) ska du stanna och kontrollera däck-trycket. Skruva fast luftslangen

direkt på däckventilen. Fyll däck-
et enligt beskrivningen ovan. Släpp
ut överflödigt däcktryck med hjälp
knappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket
inte har sjunkit under 1,5 bar.
Annars får bilen inte användas.
Uppsök en verkstad för att få
hjälp.

Upprepa kontrollproceduren en
gång efter att ha kört ytterligare
10 km (men inte mer än
10 minuter) för att kontrollera att
det inte förekommer någon mer
tryckförlust

När däcktrycket fallit under
1,5 bar får bilen inte längre
användas. Uppsök en verkstad
för att få hjälp.

17. Lägg in däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

Observera!

Köregenskaperna för det repare-
rade däck. är kraftigt försämrade.
Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig
uppvärmning av kompressorn ska
den lämnas avstängd under minst
30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen
öppnas vid ett tryck på
700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum.
Efter detta datum garanteras inte
tätningsförmågan längre. Observera
informationen om bäst före-datum
på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedels-
flaskan. Avfallshanteringen ska ske
i enlighet med föreskrifterna i lagstift-
ningen.

Kompressorn och tätningsmedlet
kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ
anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan
yta med fast och halksäkert
underlag. Ställ framhjulen i rakt-
framläge.

- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

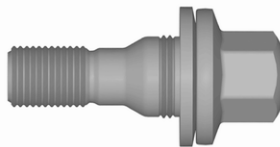
Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

Se upp

Om bilen har aluminiumfälgar, dra åt hjulbultarna manuellt åtminstone de första fem varven.

Det finns två olika typer av hjul med två olika bultar och åtdragningsmoment.



Åtdragningsmomentet för aluminiumfälgar är 100 Nm.



Åtdragningsmomentet för stålfälgar är 115 Nm.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet kan bultarna för aluminiumfälgar användas.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommaräck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinter-

däck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerad i bagageutrymmet.

1. Öppna golvluckan.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.

Det finns en låda med verktyg inuti bagageutrymmets högra vägg.

Bilverktyg ⇨ 196.

3. När utrymmet för reservhjulet är tomt efter ett byte ska du dra åt vingmuttern och stänga golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till ett hjul med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Kompakthjul

Se upp

Vid körning med tillfälligt reservhjul måste aktiv nödbromsning inaktiveras.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

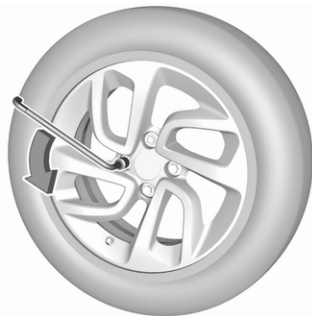
Montera reservhjulet

Förbered för hjulbyte ⇨ 203 och observera följande information:

- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
 - Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
 - Domkraften är underhållsfri.
1. Lossa hjulbultarnas kåpor med en skruvmejsel och ta bort dem.

Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultarnas kåpor med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

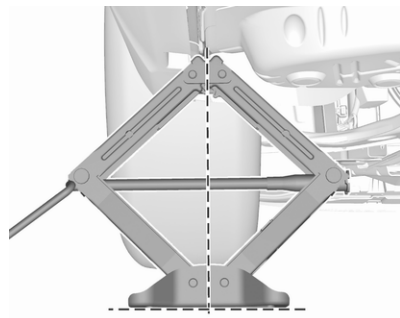


2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

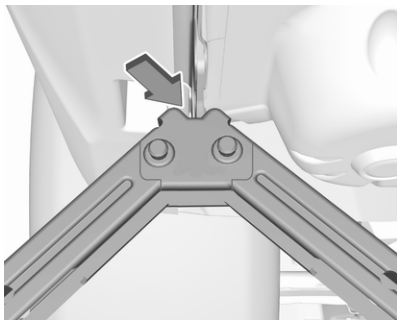
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptorn för låsning av hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket eller i lastrummet under den bakre golvluckan.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.

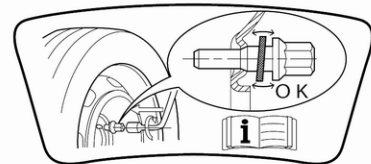


Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Sätt in domkraften korrekt och skruva runt hjulnyckeln tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 100 Nm.



Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul med stålfälg. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in och säkra det utbytta hjulet och verktygen.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt åtdragningsmomentet så snart som möjligt.

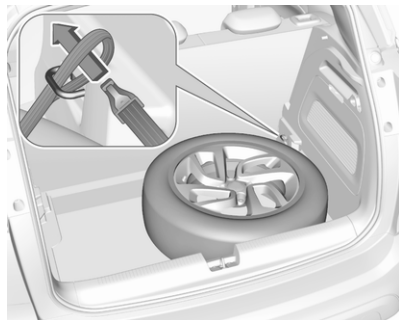
Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem.

Bilverktyg ⇨ 196.

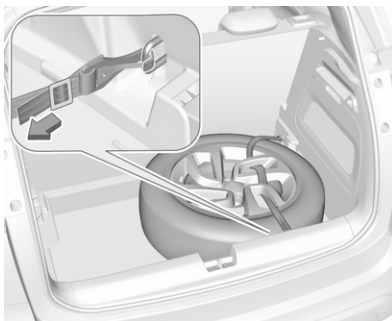
Säkra hjulet:

1. Placera hjulet med utsidan uppåt i närheten av bagagerummets ena sidovägg.



2. För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.

3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästögla.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre fästögla.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

Om ingen rem finns tillgänglig, se till placera hjulet säkert i lastrummet.

Information om lastning ⇨ 67

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

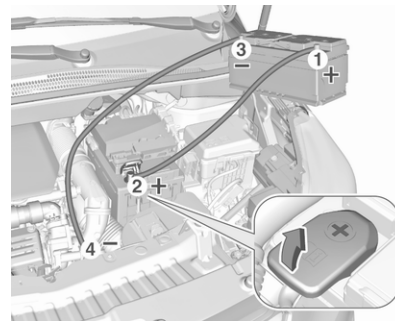
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Fropa av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

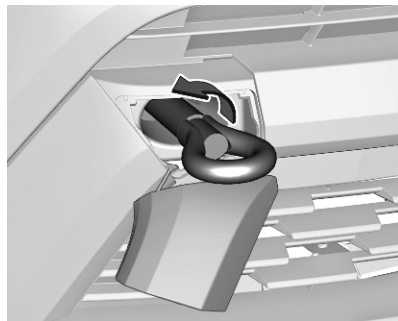
Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan längst ner på kåpan. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 196.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 148, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

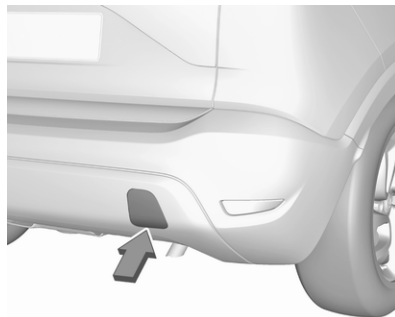
Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med yttre fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil

Vik ett tyg runt spetsen på en platt skruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan längst ner på kåpan. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 196.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsögla under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolav av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värme-elementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel för att rengöra glaspanelen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

Varning

Om en golv matta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra gaspedalen och/eller

bromspedalen, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration och/eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattor.

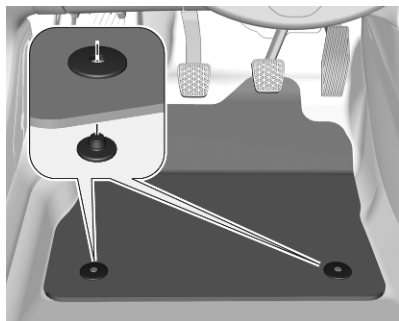
- Originalgolv mattorna är utformade för bilen. Skadade golv mattor får endast ersättas av certifierade golv mattor. Kontrollera alltid att golv mattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golv mattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golv matta på förarsidan.

Sätta i och ta bort golv mattorna

Förarsidans och passagerarsidans golv matta hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golv matta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.

3. Tryck mattan mot golvet.

Så här tar du bort en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.

2. Dra golvmattan uppåt för att ta bort den.

Service och underhåll

Allmän information	216
Serviceinformation	216
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	220
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	220

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 81.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidarbeförsäljning av bilen.

Serviceintervall

Motortyp	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Landgrupp 1	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	30 000 km /1 år		
Landgrupp 2	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år		
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	10 000 km /1 år ¹⁾	
Landgrupp 4		15 000 km /1 år	20 000 km /1 år		20 000 km /1 år
Landgrupp 5		10 000 km /1 år			10 000 km /1 år

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

Motortyp	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landgrupp 1	30 000 km /1 år ¹⁾	30 000 km /1 år ¹⁾	
Landgrupp 2	30 000 km /1 år ¹⁾	30 000 km /1 år ¹⁾	
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	

Motortyp	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år	15 000 km /1 år
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

Landgrupp 1:

Andorra, Österrike, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Landgrupp 2:

Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Estland, Nordmakedonien, Ungern, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien.

Landgrupp 3:

Albanien, Montenegro, Serbien.

Landgrupp 4:

Israel, Sydafrika, Turkiet, Lesotho, Swaziland.

Landgrupp 5:

Alla andra länder som inte finns listade i de tidigare landgrupperna.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Motoroljans kvalitet garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att motoroljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande motoroljan är vid olika temperaturer.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av motoroljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en motorolja är.

Multigrade-motorolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast Lobrid frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -37 °C. Den koncentrationen ska behållas hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

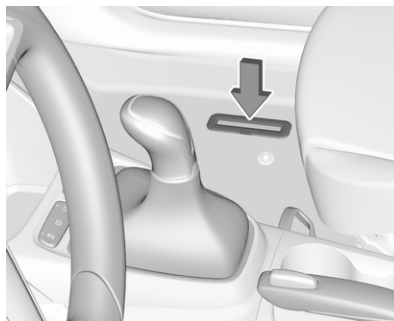
Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 130.

Tekniska data

Bilidentifikation	222
Chassinummer	222
Typskylt	222
Motoridentifiering	223
Bildata	224
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	224
Motordata	226
Prestanda	227
Bilens mått	229
Volymmer	230
Däcktryck	231

Bilidentifikation

Chassinummer



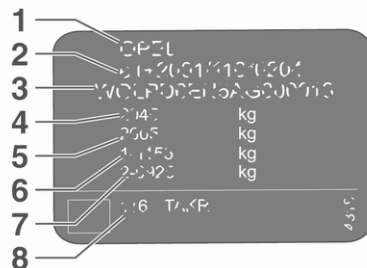
Bilens identifieringsnummer finns instansat på typskylten och på golvplåten, under en flik i golvmattan.

Bilens VIN-kod kan varapräglad på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** : tillverkare
- 2** : tillstandsnummer
- 3** : VIN-kod
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Tabellen med motordata visar dessutom teknikkoden.

Motordata ⇨ 226.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-försäkran om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Erforderlig motoroljekvalitet

Landsgrupper ⇨ 216

Länder som ingår i landsgrupp 1 till 3

	EB2FA EB2ADT EB2ADTD EB2ADTS EP6FADTXD DV5RC DV5RD DV5RE	EP6FDTM EB2DT EC5F DW10FC DV6D DV6FD DV6FE
Opel Original motorolja	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

Länder som ingår i grupp 4

	Alla motorer
Opel Original motorolja	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

Länder som ingår i grupp 5

Alla motorer

Opel Original motorolja

B71 2297

Motoroljas viskositetsklasser

Landsgrupper ⇨ 216

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motoroljeviskositetsklass	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motordata

Motortyp	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Marknadsbeteckning	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Teknikkod	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS
Slagvolym [cm ³]	1199	1199	1199
Motoreffekt [kW]	61	81	96
vid varv/min	5750	5500	5500
Vridmoment [Nm]	118	205	230
vid varv/min	2750	1750	1750
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ¹⁾²⁾			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
möjligt	–	–	–

1) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

2) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Motortyp					
Marknadsbeteckning	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5
Teknikkod	DV5RC	DV5RCD	DV5RCE	DV6D	DV5RD
Slagvolym [cm ³]	1499	1499	1499	1560	1499
Motoreffekt [kW]	88	88	81	68	75
vid varv/min	3750	3750	3750	4 000	3500
Vridmoment [Nm]	300	300	250	230	250
vid varv/min	1750	1750	1750	1750	1750
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestanda

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	170	187	201
Automatisk växellåda	–	187	–

228 Tekniska data

Motor	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	178	–	180	170
Automatisk växellåda	–	183	183	–

Bilens mått

Längd [mm]	4212
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1976
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1825
Höjd [mm]	1597
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	793
Bagageutrymmets längd med nedfällda baksäten [mm]	1483
Bagageutrymmets bredd [mm]	947
Bagageutrymmets höjd med kåpa [mm]	584
Bagageutrymmets höjd utan kåpa [mm]	894
Bagagerumsöppningens höjd [mm]	712
Vändradie [m]	11,2

Volymer

Motorolja

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL D12xHT / F12xHT	D15DT A16DT / Z16DT	D15DTH F15DTH
Inklusive filter [l]	3,25	3,5	3,75	3,95
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,6

Bränsletankar

Bensin / diesel, påfyllningsvolym [l]	45
---------------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	14,8
------------------------------	------

Däcktryck

Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
	fram [kPa/bar]	bak [kPa/bar]	fram [kPa/bar]	bak [kPa/bar]	fram [kPa/bar]	bak [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Kompakthjul 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Kundinformation

Kundinformation	232
Deklaration om överensstämmelse	232
REACH	233
Uppdatering av programvara ...	234
Registrerade varumärken	234
Bildatainspelning och sekretess	235
Händelsedatainspelare	235
Radio Frequency Identification (RFID)	237

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har ett system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns att tillgå på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2400,0–2483,5	2,2
---------------	-----

2400,0–2483,5	15
---------------	----

Infotainmentsystem R 4.0 IntelliLink LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Driftfrekvens: 2400,0–2483,5 MHz

Maximal uteffekt: 4 dBm

Infotainmentsystem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftfrekvens: 2 400–2 480 MHz

Maximal uteffekt: 4 dBm

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Driftfrekvens: Maximal uteffekt:
(MHz) (dBm)

880 -915 33

1710-1785 24

1850 -1910 24

1920-1980 24

2500-2570 23

Antennmodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Fjärrkontrollsändare

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftfrekvens: 119,0-128,6 kHz

Maximal uteffekt:
16 dBμA/m vid 10 m

Elektronisk nyckelsändare

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Startspärr

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 5 dBμA/m vid 10 m

ICASA typgodkännandennummer

Förteckning över alla typgodkännan-
dennummer från Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisa-
tion and Restriction of Chemicals
(REACH) (registrering, utvärdering,
godkännande och begränsning av
kemikalier) är en EU-förordning som
antagits för att skydda människors
hälsa och miljön från risker som kemi-
kalier kan innebära. Besök
www.opel.com/reach för ytterligare
information om Artikel 33-kommuni-
kationen.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Internet-anslutning

Trådlös nedladdning av programvaruuppdateringar kräver internetanslutning, t.ex. via en lösenordsskyddad wifi-hotspot såsom en mobiltelefon.

För att ansluta infotainmentsystemet till en hotspot, se infotainmentsystemets handbok.

Uppdateringar

Systemet kommer att uppmana dig att hämta och installera vissa uppdateringar. Du kan också söka efter uppdateringar manuellt.

För att söka efter uppdateringar manuellt väljer du **Inställningar** på startskärmen **Mjukvaruinformation** och sedan **Systemuppdatering**. Följ anvisningarna på skärmen.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot t.ex. av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort eller infotainmentfunktioner.

Följande text innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionernas egenskaper i motsvarande instruktionsbok eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga online.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data kan omfatta:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, hjulrotationshastighet, bältesindikator)
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem)
- information om händelser som skadar bilen
- för elbilar lagras laddningsnivån i högspänningsbatteriet, uppskattad räckvidd

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. verkstäder eller tillverkare) eller tredje part (t.ex.

bärgningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Samma gäller för garantiarbeten och kvalitetssäkring-såtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera kundgarantin och garantireklamationer.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation, eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigeringssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattnät och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. vad gäller ett rättsligt krav på nödkommunikationssystem, eller ett avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta innebär inte lagstadgade funktioner och tjänster som ett nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	86, 130, 230
Airbagetikett.....	49
Airbag och bältessträckare	83
Airbagsystem	49
Aktiv nödbromsning.....	88, 148
Allmän information	170
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	44, 45, 62
Askfat	76
Automatisk avbländning	35
Automatisk belysningsreglering .	103
Automatisk låsning	28
Automatiskt kollisionlarm (ACN).	99
Automatisk växellåda	133
Autostop.....	87, 127
Avancerad parkeringshjälp.....	155
Avgasfilter.....	86, 130

B

Backkamera	163
Backljus	107, 186
Backstarthjälp	138
Bakljus	186
Bakrutespolare och bakrutespolare	73
Baksäten	44, 45
Barnspärrar	28
Barnsäkerhetssystem.....	55
Belysningssegenskaper.....	109

Belysningsreglering instrumentpanel	108
Belysningsströmställare	102
Bilbatteri	180
Bildata.....	224
Bildatinspelning och sekretess.	235
Bilen behöver service snart	84
Bilens mått	229
Bilmeddelanden	95
Bilverktyg.....	196
Bilvård.....	212
Blinkers	82, 106
BlueInjection.....	130
Bogsera bilen	210
Bogsera en annan bil	211
Bogsering.....	170, 210
Bromsar	137, 180
Bromshjälp	138
Bromsljus.....	186
Broms- och kopplingssystem	84
Bromsvätska	180, 220
Bränsle.....	167
Bränslemätare	80
Bränsletankar.....	230
Bränsle till bensinmotorer	167
Bränsle till dieselmotorer	167
Byta däck och fälgdimension	200
Byta glödlampor	183
Byta hjul	203
Byta torkarblad	182

Bälten.....	46
Bältespåminnare	83

C

Centrallås	23
Chassinummer	222
Cigarettändare	76

D

Deaktivering av airbag	54, 83
DEF.....	130
Deklaration om överensstämmelse.....	232
Descent control system	85, 139
Dimbaktljus	88, 107, 186
Dimljus fram	88, 106, 186
Draganordning	172
Dragkrok.....	170
Däckbeteckningar	197
Däckreparationssats	200
Däcktryck	197, 231
Dörrar.....	29
Dörr öppen	88

E

Elektriska fönsterhissar	36
Elektrisk inställning	33
Elektriskt system.....	191
Elektroniska körprogram	135
Elektronisk greppkontroll.....	141
Elektronisk klimatreglering	115

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnreglering av.....	86
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	85, 138
Elektroniskt nyckelsystem.....	22
Eluttag	74
ERA GLONASS.....	100

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	88, 142
Fasta luftmunstycken	120
Fel	135
Felindikeringslampa	84
Filbytesvarning.....	85, 164
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	196
Framsäten.....	41
Frontairbagsystem	52
Främre fotgängarskydd.....	151
Fälgar och däck	196
Fönster.....	35
Förarassistanssystem.....	142
Förarinformationscentral.....	89
Förarvarning.....	166
Förglödning	86
Första hjälpen.....	66
Första hjälpen-sats	66
Förvaring.....	61

Förvaringsfack.....	61
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	62

G

Genomlastningssystem.....	62
Glastak	38
Golv mattor.....	214

H

Halogenstrålkastare	183
Halvljus.....	88
Halvljus eller helljus.....	102
Handbroms.....	137
Handskfack	61
Hastighetsbegränsare.....	88, 144
Hastighetsmätare	79
Haveri.....	210
Head-up-display.....	93
Helljus	88, 103
Helljusassistent.....	88, 103
Hjul Åtdragningsmoment.....	205
Hjulsidor	200
Händelsedatainspelare.....	235

I

Immiga lampglas	107
Induktiv laddning.....	75
Infodisplay.....	91
Infällning av speglar	33
Inkörning av ny bil	123

Inledning	3
Innerbackspegel.....	34
Innerbelysning.....	108
Instegsbelysning	109
Instrumentgrupp	77
Inställbara luftmunstycken	119
Insynsskydd lastrum	64

K

Katalysator	130
Klimatiseringsautomatik.....	111
Klimatreglering	15
Klocka.....	73
Klädsel.....	214
Kollisionsvarning.....	147
Kontrollampor.....	79, 82
Kontroll av bil	123
Kontroll av bilen.....	177
Konvex form	33
Krockskyddsgardiner	53
Kupébelysning	108, 191
Kupévård	214
Kurvljus.....	105
Kylvätska och frostskyddsmedel	220
Kylvätsketemperatur	86
Köra med släp	171
Köranvisningar.....	123
Köregenskaper och tips för körning med släp	171
Körsystem.....	138

L

Laddningssystem	84
Lasthållare	67
Lastningsinformation	67
Lastrum	29, 62
Lastsäkringsöglor	65
LED-strålkastare.....	105, 186
Ljustuta	104
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	64
Lufta bränslesystem, diesel	182
Luftintag	120
Luftkonditionering	112
Luftkonditionering, normal drift ..	121
Luftmunstycken.....	119
Låg bränslenivå	87
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	137
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	85
Låslampor	108

M

Manuella fönster	35
Manuell avbländning	34
Manuellt läge	134
Manuell växellåda	136
Mittkonsolbelysning	109
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	58
Motoravgaser	130

Motordata	226
Motorhuv	177
Motoridentifiering.....	223
Motorkylvätska	179
Motorolja	178, 220, 224, 230
Motoroljetryck	87
Mugghållare	61
Mätare.....	79
Mönsterdjup	199

N

Nackskydd	40
Nivåövervakning motorolja.....	81
Nycklar	20
Nycklar, lås.....	20
Nödsamtal.....	99

O

Olja, motor.....	220, 224
Opel Connect.....	99

P

Panoramavysystem.....	160
Parkera	18, 129
Parkering av bilen.....	176
Parkeringsbroms.....	85, 137
Parkeringshjälp	152
Parkeringsljus	107
Parkeringsvärmare.....	119
Partikelfilter.....	130
Personliga inställningar	96

Prestanda	227
Punktering.....	205

Q

Quickheat.....	119
----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	21
Radio Frequency Identification (RFID).....	237
Rattinställning	70
Rattreglage	70
Rattvärme	70
REACH.....	233
Registrerade varumärken.....	234
Registreringsskyltsbelysning	191
Reglage.....	70
Regnsensor.....	88
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	220, 224
Reservhjul	205
Rullningsavstängning	126
Räckviddsinställning för strålkastare	104

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	130
Service	121, 216
Servicedisplay	81
Serviceinformation	216
Sidoairbagsystem	52

Sidoblinkers	190
Sidoljus.....	102
Skydd mot batteriurladdning	109
Snökedjor	200
Solskydd	38
Solskyddslampor	109
SOS.....	99
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	179
Starta	16, 123
Starta motor	125
Start med startkablar	209
Startspärr	33
Stolsposition	41
Stoppa motorn.....	84
Stopp-start-system.....	127
Strålkastare vid körning i utlandet	105
Strömavbrott	135
Strömbrytare.....	124
Styrning.....	123
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	7, 42
Stöldlarm	31
Stöldskyddslåsning	30
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	152
Systemkontroll.....	84

Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	46
Säkringar	191
Säkring av bilen.....	30
Säkringscentral, instrumentpanel	193
Säkringscentral, motorrum	192
Sätesvärme.....	44

T

Tak.....	38
Taklast.....	67
Tankning	169
Temperaturmätare	
motorkylvätska	80
Tillbehör och bilmodifiering	175
Trepunktsbälte	47
Trippmätare	79
Tuta	13, 71
Typskylt	222
Tändningslås lägen	124

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	152
Uppdatering av programvara.....	234
Uppvärmda speglar	34
Uppvärmd bakruta	37
Uppvärmd vindruta.....	37
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	130

Urstigningsbelysning	109
USB-uttag	74
Utföra arbete	177

V

Varning döda vinkeln.....	159
Varning för döda vinkeln.....	88
Varningsblinkers	105
Varningslampor.....	79
Varningsljud	95
Varningssystem för tryckförlust.	87, 198
Varningstriangel	66
Varselljus	105
Varvräknare	80
Ventilation.....	111
Verktyg	196
Vindruta.....	35
Vindrutetorkare och vindrutespolare	71
Vinterdäck	196
Volymer	230
Vägassistans.....	99
Vägmätare	79
Värme	44
Värme- och ventilationssystem ..	111
Växellåda	16
Växellådsdisplay	133
Växelväljare.....	134
Växling.....	85, 134

Y

Ytterbackspegel.....	33
Ytterbelysning	12, 87, 102
Yttertemperatur	73
Yttre vård	212

Å

Återvinning efter bilens livstid	176
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
--------------------------------	----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: november 2020, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OCDAOLSE2011-sv

