

OPEL CORSA

Instruktionsbok



O P E L

Innehåll

Inledning	2
Nycklar, dörrar och fönster	6
Stolar, säkerhetsfunktioner	25
Förvaring	44
Instrument och reglage	50
Belysning	83
Klimatreglering	92
Körning och hantering	102
Bilvård	183
Service och underhåll	224
Tekniska data	229
Kundinformation	237
Alfabetiskt register	244

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnitten "Service och underhåll", "Tekniska data", bilens typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Vissa funktioner fungerar endast när tändningen är på, när förbränningsmotorn är igång eller när den elektriska motorn är redo.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	6
Nycklar	6
Radiofjärrkontroll	7
Elektroniskt nyckelsystem	8
Centrallås	9
Automatisk låsning	14
Barnspärrar	14
Dörrar	16
Lastrum	16
Bilsäkerhet	17
Stöldskyddslåsning	17
Stöldlarm	17
Startspärr	19
Ytterbackspeglar	19
Konvex form	19
Elektrisk inställning	19
Infällning av speglar	19
Uppvärmda speglar	20
Innerbackspeglar	21
Manuell avbländning	21
Automatisk avbländning	21
Fönster	22
Vindruta	22

Elektriska fönsterhissar	22
Uppvärmd bakruta	24
Solskydd	24
Tak	24
Glastak	24

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 220.

Centrallås ⇨ 9.

Starta motorn ⇨ 106.

Fjärrkontroll ⇨ 7.

Elektronisk nyckel ⇨ 8.

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 211.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



-  : låser upp bilen
-  : låser bilen
-  : lång tryckning låser upp och öppnar bakluckan

Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 9
- stöldskydd ⇨ 17
- stöldlarm ⇨ 17
- upplåsning av baklucka
- elektriska fönsterhissar ⇨ 22

- infällning av speglar ⇨ 19
- hitta bilen-belysning ⇨ 91

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 50 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

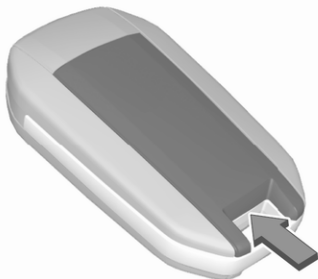
Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.

Om batteriet har laddats ur tänds  i instrumentgruppen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 79.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 9.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 9
- tändning på och starta motorn ⇨ 106

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Av säkerhetsskäl kan den elektroniska nyckeln vara utrustad med en rörelsesensor. Om det är så, går det inte att starta bilen när den elektroniska nyckeln inte har flyttats under en viss tid. När du försöker starta bilen visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen. Flytta den elektroniska nyckeln och försök starta bilen igen.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 7.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.

Om batteriet har laddats ur tänds  i instrumentgruppen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 79.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort locket på baksidan.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Sätt in batteriet genom att trycka in det mot kontakten placerad i hörnet och sedan trycka det nedåt. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 9.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, baklucka och tanklucka.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

När funktionen endast förardörren är aktiverad i personliga inställningar, låses endast förardörren upp när dess innerhandtag dras ut. När funktionen är inaktiverad låses alla dörrar upp.

Oavsett inställningen i personliga inställningar, låses alla dörrar upp när det invändiga handtaget på någon annat än förardörren dras ut.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Observera!

En kort stund efter upplåsning av bilen med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsningsläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Följande inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du dessutom vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj relevant inställning i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ➔ 80.

Låsning

Stäng dörrarna, bakluckan och tankluckan.



Tryck på .

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers.

Bagageutrymme



Tryck in  och håll den intryckt för att låsa upp.

Upplåsningstillningarna för bagageutrymmet kan ställas in under Personliga inställningar:

- Endast bagageutrymmet låses upp när du trycker på  en gång.
- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.

Beroende på den valda inställningen under Personliga inställningar kan bagageutrymmet låsas:

- genom att bara stänga den öppna bakluckan.
- genom att trycka en gång på  på fjärrkontrollen med bakluckan stängd.

Välj relevant inställning i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Upplåsning av bakluckan ⇨ 16.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

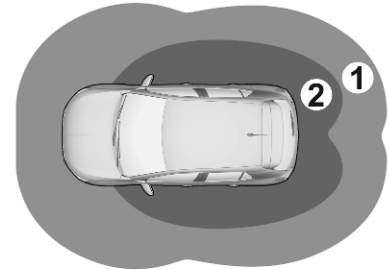
Detta system möjliggör automatisk låsning och upplåsning endast genom att bilen känner av den elektroniska nyckeln. Den elektroniska nyckeln måste vara utanför bilen.

Observera!

Om bilen inte är ordentligt stängd eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen kan den inte låsas. Om bilen är utrustad med ett stöldlarm hörs ett varningsljud efter några sekunder.

Observera!

Det kan hända att den elektroniska nyckeln inte fungerar om den placeras i närheten av elektronisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller bärbara datorer.



- Zon 1: automatisk låsning när du lämnar bilen
- Zon 2: automatisk upplåsning när du närmar dig bilen

Observera!

Om den elektroniska nyckeln är kvar i mer än 15 minuter i zon 1 inaktiveras automatisk upplåsning. Lås upp bilen genom att trycka på  eller  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp bilen. Automatisk låsning och upplåsning aktiveras igen.

Observera!

En kort tid efter att bilen har låsts upp låses den igen om ingen dörr har öppnats.

Observera!

Om tändningen är avstängd i mer än 9 dagar eller om bilbatteriet inte är tillräckligt laddat inaktiveras den automatiska funktionen. Tryck på  eller  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp bilen.

Om tändningen är avstängd i mer än 21 dagar går det endast att låsa upp bilen genom att trycka på  eller  på fjärrkontrollen.

Upplåsning/låsning

Upplåsnings-/låsningsläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Följande inställningar kan väljas:

- Endast förardörren och tankluckan låses upp/låses.
- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp/låses.
- Endast bagageutrymme låses upp/låses.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Bagageutrymme ⇨ 16.

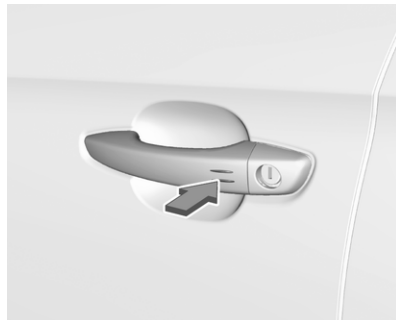
Användning med knappar på den elektroniska nyckeln

Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Tryck på  eller  för att låsa upp.

Tryck på  för att låsa.

Fjärrkontrollmanövrering ⇨ 9.

Förardörrens handtag

Du kan också manövrera centrallåset genom att röra vid sensorn på förardörrens handtag.

Rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp eller låsa.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersen.

Centrallåsingsknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

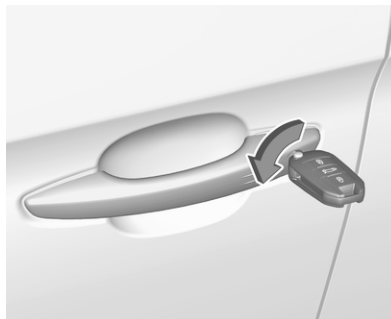
Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens/den elektroniska nyckels batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp framdörren med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning



Elektronisk nyckel: Tryck på spärren för att ta ut den nyckel som finns inuti.



Lås upp framdörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

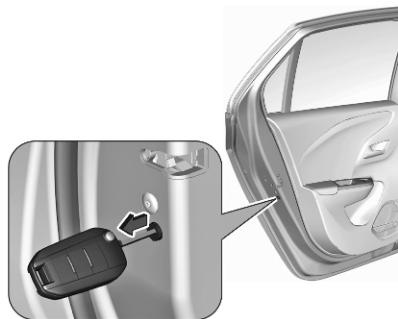
De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

När du slår på tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning



Lås framdörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.



Ta bort det svarta locket med en nyckel för att låsa de andra dörrarna. För försiktigt in nyckeln och för den till insidan av dörren utan att vrida nyckeln.

Ta sedan ut nyckeln och sätt tillbaka det svarta locket.

Stäng dörrarna.

Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart som bilens hastighet överstiger en viss hastighet.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att låsen klickar till, att  i instrumentgruppen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.



Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras när som helst. Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

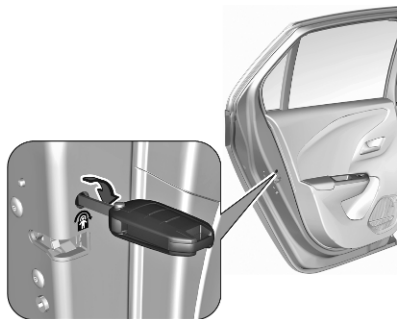
Denna funktion låser bilen igen automatiskt en kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, såvida inte bilen inte har öppnats.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Mekaniska barnspärrar



Vrid den röda barnspärren i bakdörren inåt till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För inaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

Elektriska barnspärrar

Fjärrstyrt system för att förhindra att bakdörrarna öppnas via de inre dörrhandtagen och användning av de bakre elmanövrerade fönstren.

Det finns två versioner.

Tändning



Tryck på . Lysdioden i knappen tänds och ett bekräftelsemeddelande visas. Den här lampan fortsätter att lysa tills barnspärren slås av igen.

Eller



Tryck på .

Stänga av

Tryck på  igen. Lysdioden i knappen släcks och ett bekräftelsemeddelande visas.

Eller

Tryck på  igen.

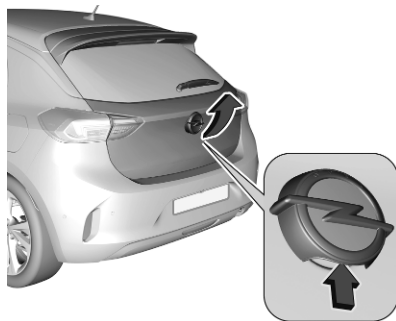
Elektriska fönsterhissar ⇨ 22.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Tryck på knappen på bakluckan, under märkesemblemet, eller tryck länge på  på fjärrkontrollen och öppna bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på tryckplattan vid stängning eftersom bakluckan då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 9.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

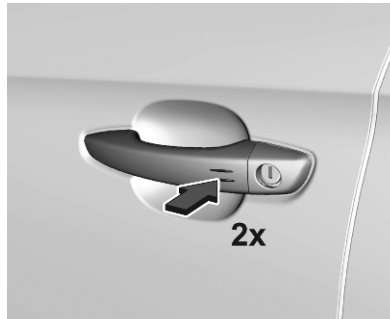
Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.
Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag två gånger inom 3 sekunder.



Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- tändsystem

Aktivering

Alla dörrar, bagageutrymmet och motorrummet måste vara stängda.

Den elektroniska nyckeln får inte finnas kvar i bilen.

Systemet aktiveras automatiskt 45 sekunder efter att bilen låses.

Om en dörr, bakluckan eller motorhuv inte är ordentligt stängd låses inte bilen. Stöldlarmet aktiveras dock automatiskt efter 45 sekunder.

Observera!

Den automatiska dörrlåsningsfunktionen aktiverar inte stöldlarmet.

För att aktivera stöldlarmet, lås bilen med fjärrkontrollen eller genom att röra vid sensorn på förardörrens handtag.

Centrallås ➔ 9.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet

Stäng av övervakningen av kupén om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av övervakningen om bilen fraktras på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven och fönstren.
2. Stäng av tändningen och tryck på  inom 10 sekunder tills LED-lampan i knappen  tänds.
3. Gå ur bilen och stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Indikering

Lampan i -knappen blinkar om stöldlarmet är aktiverat. Varningsblinkerslamporna tänds i några sekunder.

Frånkoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av framdörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Du kan inaktivera stöldlarmet genom att trycka på knappen  eller slå på tändningen.

Ett utlöst larm som inte avbrutits av föraren indikeras genom LED-lampan i knappen . Lampan blinkar snabbt nästa gång bilen låses upp.

Om bilbatteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) måste du vänta i 10 minuter innan du startar motorn igen.

Störning

Om LED-lampan i knappen  lyser konstant när du slår på tändningen bör du söka hjälp på en verkstad.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att låsa framdörren med nyckeln.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används. Startspärren aktiveras automatiskt.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ⇨ 9.

Slå på stöldlarmet ⇨ 17.

Nödanvändning av den elektroniska nyckeln ⇨ 104.

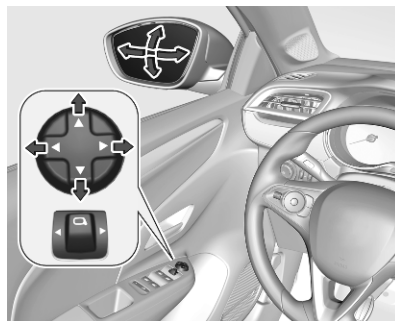
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 157.

Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på  åt vänster eller höger.

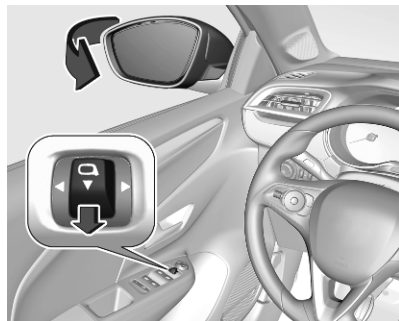
Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Manuell elektrisk infällning



Flytta  till mittläget.

Dra  bakåt. Båda ytterback-speglarna fälls in.

Dra  bakåt igen. Båda ytterback-speglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en elstyrd spegel har fällts ut manuellt kommer endast den andra spegeln att fällas ut automatiskt om du drar  bakåt.

Automatisk elektrisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

För att aktivera eller inaktivera automatisk infällning av ytterback-speglarna, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppvärmda speglar



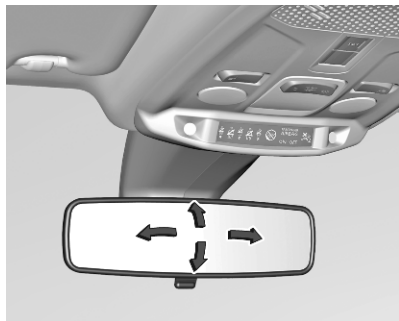
Tryck på  för manövrering.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.

Uppvärmningen stängs automatiskt av efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning ⇨ 24.

Innerbackspeglar



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

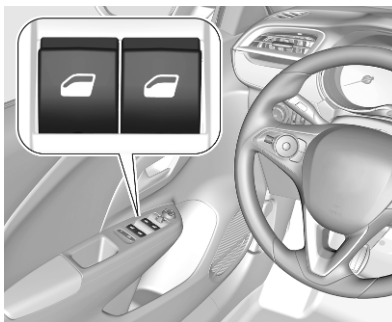
Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätet kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.



Tryck ner strömställaren för att öppna respektive fönster och dra upp den för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Barnsäkring för bakdörrarna

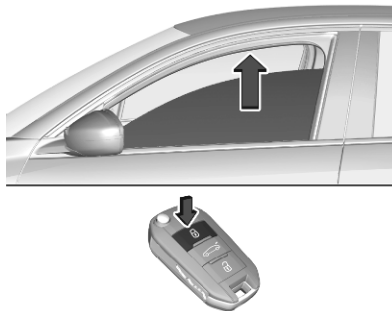


Tryck på  för att inaktivera dörrrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

För användningen av elektriska barnspärrar, se  14.

Stängning av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstängas från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersen att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Öppna fönstret helt med hjälp av strömställaren.
4. Dra i strömställaren upprepade gånger tills fönstret är helt stängt och håll kvar den ytterligare 1 sekund. Observera att fönstret endast stängs några centimeter efter varje gång du drar i strömställaren.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.

Uppvärmningen stängs automatiskt av efter en kort stund.

Elbackspeglar ➔ 20.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

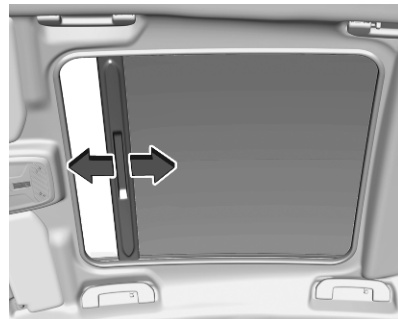
Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Glastak

Solskydd



Solskyddet manövreras manuellt.
Skjut solgardinen till önskad position.

Stolar, säkerhetsfunktioner

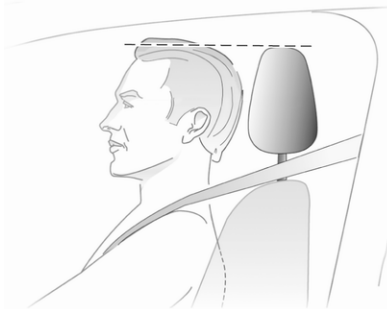
Nackskydd	25
Framstolar	26
Stolsposition	26
Ställa in stol manuellt	27
Ställa in elmanövrerad stol	28
Armstöd	29
Värme	29
Massage	30
Säkerhetsbälten	30
Trepunktsbälte	31
Airbagsystem	32
Frontairbagsystem	36
Sidoairbagsystem	36
Krockskyddsgardiner	37
Deaktivering av airbag	37
Barnsäkerhet	39
Barnsäkerhetssystem	39
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	42

Nackskydd

Position

⚠ Varning

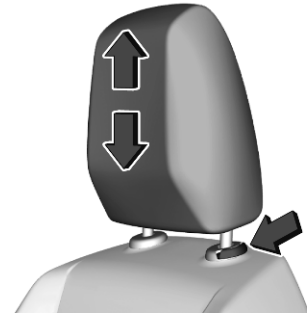
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

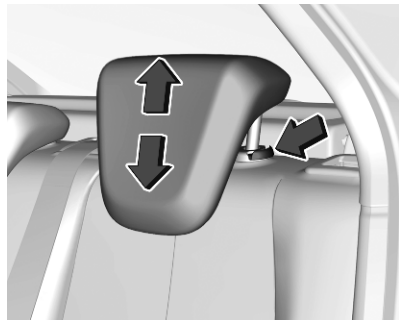
Höjdinställning

Nackstöd på framsätena



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Nackstöd på baksätena



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Demontering

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant befinner sig vid överdelen av huvudet.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Inställning av nackskydd ⇨ 25.

Rattinställning ⇨ 54.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



Flytta strömställaren framåt / bakåt.

Ryggstödslutning



Vrid strömställaren framåt / bakåt.

Säteshöjd och lutning



Flytta strömställaren uppåt / neråt.

Svankstöd

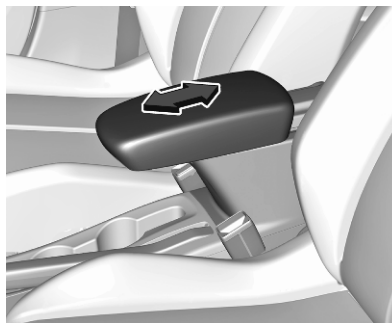


Tryck på eller .

: mer svankstöd

: mindre svankstöd

Armstöd



Armstödet kan justeras.
Förvaringsutrymme ⇨ 45.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Massage



Aktivera ryggmassagefunktionen genom att trycka på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Massagefunktionen är aktiverad under en timme. Under den tiden utförs massage i sex cykler med pauser mellan dem.

Om du trycker på en gång till inaktiveras massagefunktionen. Lysdioden släcks.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 39.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Observera!

Använd bälteslåset som är avsett för respektive säkerhetsbälte när du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa för respektive säte i takkonsolen ⇨ 68.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och de yttre bakre säkerhetsbältena åt.

⚠ Varning

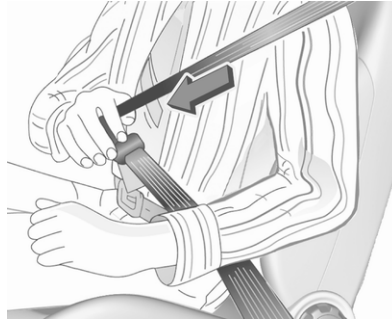
Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  68 lyser kontinuerligt.

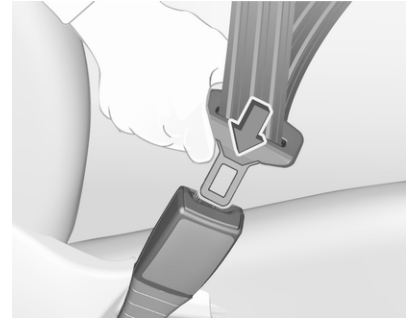
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte**Spänna fast**

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



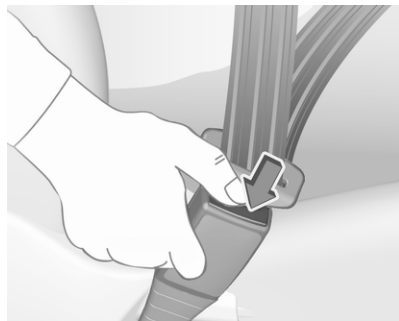
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  68.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av flera olika system.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkännings- och diagnosmodul, ratt,

instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem
↪ 68.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАНШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barn-säkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionsnerna och begränsningarna i tabellen ➤ 42.

Dessutom får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 42.

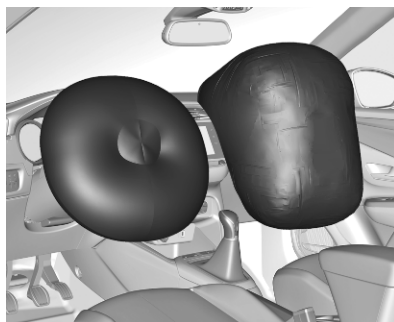
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 37.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 26.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätesskydd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

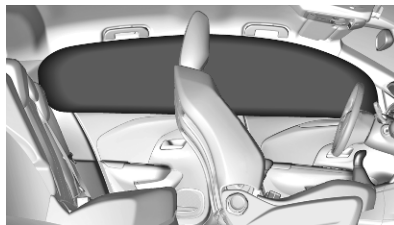
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

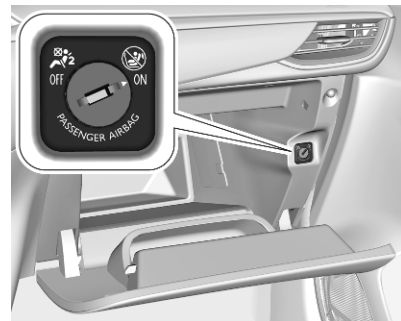
Varning

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 42.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Den främre passagerairbagen kan inaktiveras med en nyckelbrytare i handskfacket.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF  : Den främre passagerarens krockkudde inaktiveras och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrolllampan OFF  lyser med fast sken i mittkonsolen.

ON  : passagerarplatsens främre airbag är aktiv.

Observera!

Efter att nyckeln har vridits till läget OFF , fortsätt att vrida nyckeln mot detta läge tills den kan tas bort.

Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 42.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrollampan  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 68.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 42.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 37.

Airbagetikett ⇨ 32.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd ⇨ 25.

När ett barnsäkerhetssystem används ska du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet. De angivna begränsningarna i tabellen avser en testkropp. Detta är de maximala testgränserna för alla befintliga barnsäkerhetssystem. Kontrollera att framsätena används inte kommer i vägen för barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Kör endast med ett korrekt justerat förarsäte ⇨ 26.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 42.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet. För att komma åt ISOFIX-fästena måste du först dra i dragkedjan.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size-tabell ⇨ 42.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 42.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Använd inte ett framåtvänt barnsäkerhetssystem på alla säten när barnets kroppsvikt är under 13 kg.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

- **Grupp 0, Grupp 0+:** Maxi Cosi Cabriofix med eller utan ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I:** Duo Plus med ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg
- **Grupp II, Grupp III:** Kidfix XP med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg

Se till att det barnsäkerhetssystem som ska monteras är kompatibelt med bilens typ.

Bilbarnstol i framsätet: Justera det främre passagerarsätet till det högsta läget och skjut det så långt bakåt det går med ryggstödet upprätt.

Bilbarnstol i baksätet: Flytta bilens framsäte framåt och rätta upp ryggstödet så att benen inte vidrör bilens framsäte när barnet sitter i den framåtvända eller den bakåtvända barnstolen.

Följ anvisningarna från barnsäkerhetssystemets tillverkare för att montera motsvarande barnsäkerhetssystem i bilen.

För semiuniversella eller fordonsspecifika barnsäkerhetssystem (ISOFIX eller bältade barnsäkerhetssystem), se den fordonlista som anges i barnsäkerhetssystemets användarhandbok.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se följande tabell.

Låt barn gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Montering av universella bilbarnstolar samt ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar

Så som krävs enligt EU-bestämmelser innehåller denna tabell alternativ för montering av bilbarnstolar som fästs med ett säkerhetsbälte och som är universellt godkända samt större ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar på säten som är utrustade med ISOFIX-fästen i bilen.

Ja : Lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Nej : Inte lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Barnsäkerhetssystem kategorier	Främre passagerarsätet med aktiverad airbag PÅ	Främre passagerarsätet med inaktiverad airbag AV	Ytterplatser baksäte	Mittplats baksäte
Universellt bältat barnsäkerhetssystem ¹⁾	Ja ^{2) 3)}	Ja ^{3) 4)}	Ja	Ja
i-size barnsäkerhetssystem	NEJ ⁵⁾	NEJ ⁵⁾	Ja	NEJ ⁵⁾
Position som är utrustad med Top-tether-förankring	NEJ ⁵⁾	NEJ ⁵⁾	Ja	NEJ ⁵⁾
Carry-cot (ISOFIX sidoriktat barnsäkerhetssystem)	NEJ ⁵⁾	NEJ ⁵⁾	NEJ	NEJ
ISOFIX-barnsäkerhetssystem-fäste: L1, L2				
ISOFIX bakåtvänt barnsäkerhetssystem	NEJ ⁵⁾	NEJ ⁵⁾	Ja ^{6) 7)}	NEJ ⁵⁾
ISOFIX-barnsäkerhetssystem-fäste: R3				

Barnsäkerhetssystem kategorier	Främre passagerarsätet med aktiverad airbag PÅ	Främre passagerarsätet med inaktiverad airbag AV	Ytterplatser baksäte	Mittplats baksäte
ISOFIX framåtvänt barnsäkerhetssystem	NEJ ⁵⁾	NEJ ⁵⁾	Ja ^{6) 7)}	NEJ ⁵⁾
ISOFIX-barnsäkerhetssystem-fäste: F3				
Bältesstol - full bredd: B3	Ja ^{5) 8)}	NEJ	Ja ^{6) 7)}	Ja ⁵⁾

- 1) Universell bilbarnstol: Barnstol som kan monteras i alla bilar med hjälp av säkerhetsbältet. Gäller för alla kroppslängder och viktgrupper.
- 2) Endast framåtvänt barnsäkerhetssystem.
- 3) Ett säte med höjdinställning ska ställas i det högsta läget och skjutas så långt bakåt det går. Ett säte utan höjdinställning ska ställas i det bakersta läget med ryggstödet upprätt.
- 4) Endast bakåtvänt barnsäkerhetssystem.
- 5) Säten som inte är utrustade med ISOFIX-/i-Size kompatibla fästen.
- 6) Ställ in förarsätet framför barnsäkerhetssystemet till det långsgående mitre och maximala höjdläget. Justera förarsätets ryggstöds-vinkel vid behov. Se till att ryggstödet lutningsvinkel inte överstiger motsvarande kroppsvinkel med 15°.
- 7) Flytta passagerarsätet framför barnsäkerhetssystemet framåt så mycket som behövs.
- 8) Flytta passagerarsätet till det bakersta läget.

Storlek på barnsäkerhetssystemets fäste (1, 2, 3):

- R1 betyder bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0 upp till 10 kg och viktgrupp 0+ upp till 13 kg, ålder ca. 0-1 år.
- R2 betyder reducerad storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- R3 betyder full storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- F2, F2X betyder reducerad höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 6-7 år.
- F3 betyder full höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 7-10 år.

Förvaring

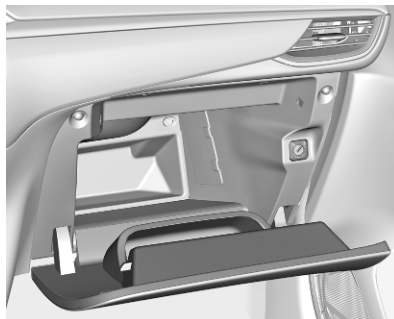
Förvaringsfack	44
Handskfack	44
Mugghållare	44
Förvaringsutrymme i dörrarna ...	45
Förvaringsutrymme i mittkonsol	45
Lastrum	46
Bagageutrymme	46
Insynsskydd bagageutrymme	47
Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolv	47
Lastsäkringsöglor	48
Lasthållare	48
Lastningsinformation	48

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken.

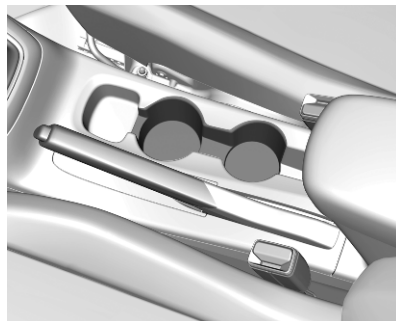
Handskfack



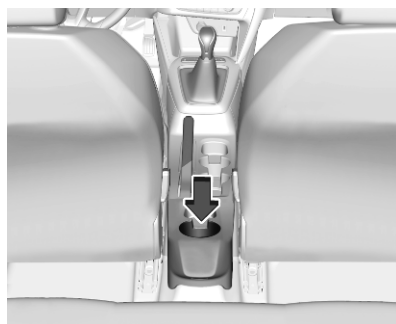
Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

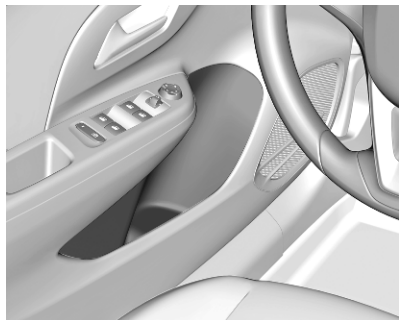


Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



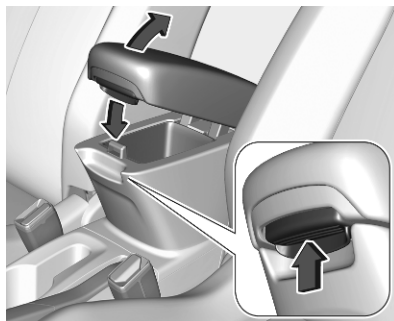
Beroende på version kan det finnas fler mugghållare i mittkonsolen.

Förvaringsutrymme i dörrarna



Ett förvaringsfack finns i fram- och bakdörrspanelerna.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



Skjut armstödet bakåt, tryck på knappen och fäll det uppåt. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.



Det finns ett förvaringsutrymme i mittkonsolen.

Lastrum

Bagageutrymme

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar, 2/3 och 1/3. Båda delarna kan fällas ned separat för att öka storleken på bagageutrymmet.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

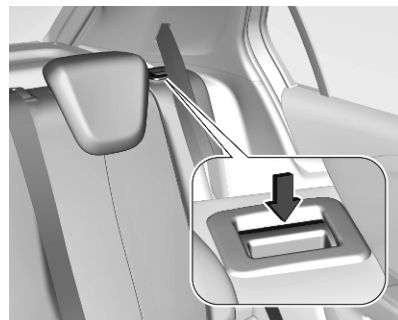
- Skjut fram framsätena vid behov.
- Ta bort bagagerummets insynsskydd ➔ 47.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ➔ 25.

Fälla ner/upp de bakre ryggstöden

- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är fastspända så att ryggstöden kan flyttas.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.



Ryggstöden sitter fast ordentligt när de röda märkena nära frigöringsspakarna inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

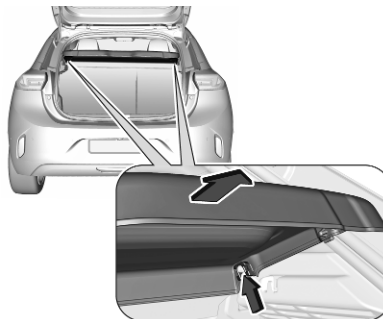
Insynsskydd bagageutrymme

Lägg inga föremål på skyddet.

Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



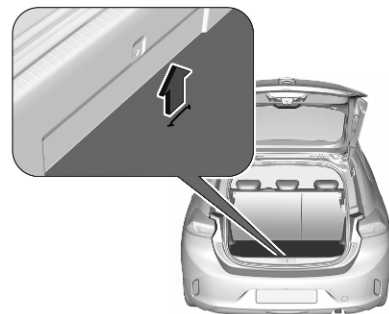
Lyft skyddet framtill och skjut framdelen bakåt.

Ta bort skyddet.

Sätta tillbaka skyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolv



Golvskyddet i bagageutrymmet går att lyfta upp och ta bort. Använd öppningen för att höja upp det bakre golvskyddet och ta sedan bort det.

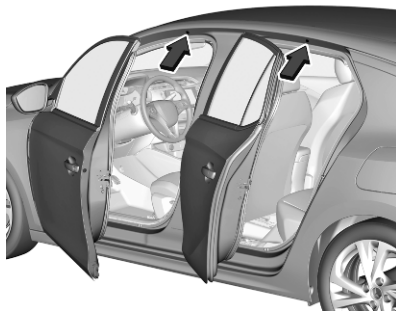
Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.



Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörr i bilens kaross.

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.

- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇨ 48.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets skydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 229) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets

vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 70 kg. Överskrid inte en lasthöjd på 40 cm. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Översikt instrumentpanel	52
Instrumentpanel, översikt	52
Reglage	54
Rattinställning	54
Rattreglage	54
Rattvärme	54
Tuta	55
Fotgångarvarning	55
Vindrutetorkare och vindrutespolare	55
Bakrutetorkare och bakrutespolare	57
Yttertemperatur	57
Klocka	58
Eluttag	58
Induktiv laddning	59
Varningslampor, mätare och indikatorer	60
Instrumentgrupp	60
Hastighetsmätare	62
Vägmätare	62
Trippmätare	63
Varvräknare	64
Bränslemätare	64

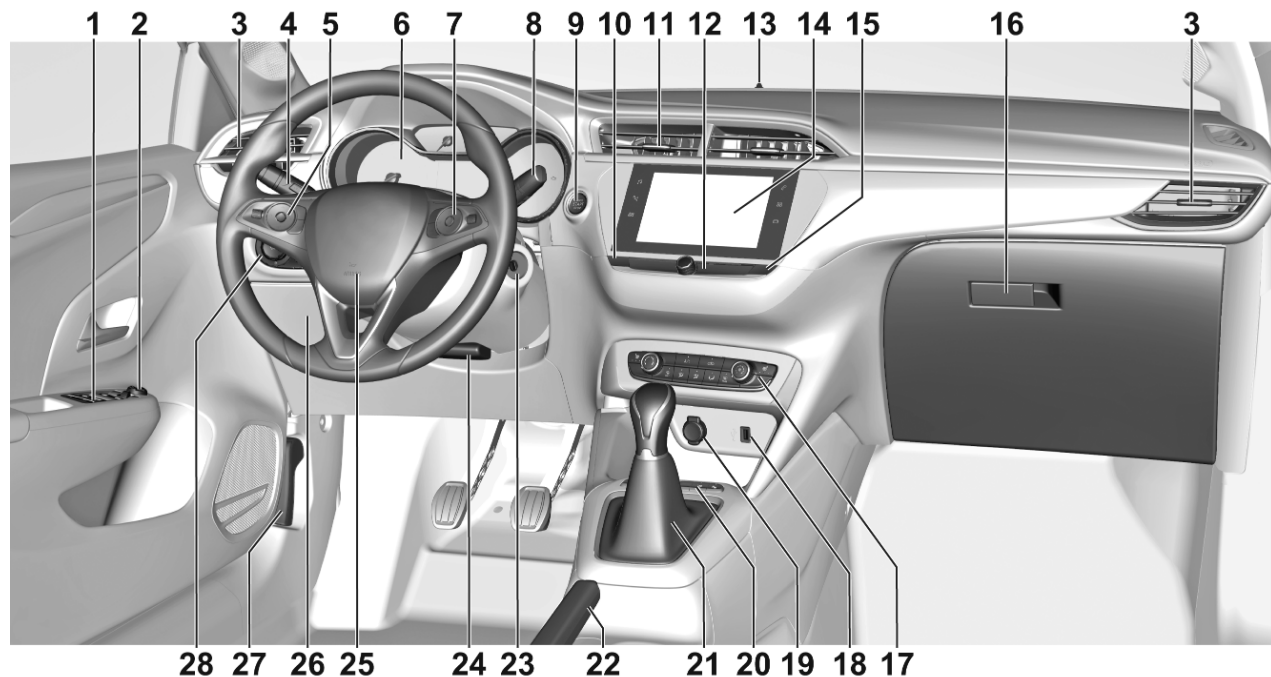
Högspänningsbatteriets mätare	65
Energiindikator	65
Temperaturmätare motorkylvätska	65
Nivåövervakning motorolja	66
Servicedisplay	66
Kontrollampor	67
Blinkers	67
Bältespåminnare	68
Airbag och bältessträckare	68
Deaktivering av airbag	68
Laddningssystem	68
Felindikeringslampa	69
Bilen behöver service snart	69
Stoppa motorn	69
Systemkontroll	69
Broms- och kopplingssystem	69
Parkeringsbroms	70
Fel på elektrisk parkeringsbroms	70
Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av	70
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	70
Växling	70
Filhållningsassistent	71
Avancerad filhållningsassistent	71

Parkeringshjälp	71
Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnsystem	71
Kylvätsketemperatur	71
Förglödning	72
Avgasfilter	72
AdBlue	72
Övervakningssystem för tryckförlust	72
Motoroljetryck	72
Låg bränslenivå	73
Laddningskabel ansluten	73
Bilen klar	73
Minskad motoreffekt	73
Autostop	73
Ytterbelysning	73
Halvljus	73
Helljus	73
Helljusassistent	73
Dimljus fram	73
Dimbakkyljus	74
Regnsensor	74
Fotgångarvarningsfel	74
Aktiv nödbromsning	74
Dörr öppen	74
Displayer	74
Förrarinformationscentral	74
Infodisplay	76
Bilmeddelanden	79
Varningsljud	79

Personliga inställningar	80
Telematiktjänster	81
Nödsamtal	81
Opel Connect	81

Översikt instrumentpanel

Instrumentpanel, översikt



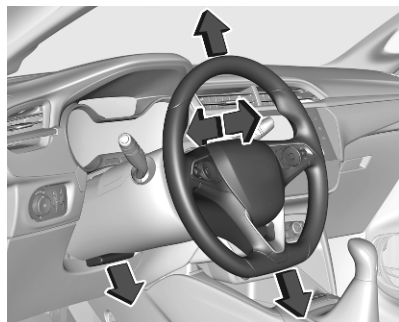
1	Elektriska fönsterhissar	22
2	Ytterbackspeglar	19
3	Sidoluftmunstycken	100
4	Blinkers, ljusstuta, halv-/ helljus	88
	Parkeringsljus	89
	Knappar för förarinforma- tionscentral	74
5	Farthållare	130
	Hastighetsbegränsare	133
	Adaptiv farthållare	135
	Rattvärme	54
6	Instrument	62
	Förarinformationscentral	74
7	Infotainmentreglage	
8	Vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare	55
9	Strömbrytare	104
10	Centrallås	9
11	Mittre luftmunstycken	100
12	Reglage för manövrering av infodisplay	76

13	Statuslysdiod stöldlarm	17
14	Infodisplay	76
15	Varningsblinkers	88
16	Handskfack	44
17	Klimatiseringsautomatik	92
18	USB-uttag	58
19	Eluttag	58
20	Barnsäkring	14
	Parkeringshjälp	147
	Filhållningsassistent	164
	Stopp-start-system	107
	Sportläge	130
	Stöldlarm	17
21	Omkopplare	118
22	Handbroms	125
23	Tändningslås	104
24	Ställa in ratt	54
25	Tuta	55
26	Säkringshållare	201
27	Upplåsningshandtag för motorhuv	187
28	Belysningsströmställare	83
	Räckviddsinställning för strålkastare	85

Dimljus fram	88
Dimbakljus	89
Instrumentpanelbelysning	90

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Justera inte ratten om bilen inte står stilla.

Rattreglage

Vissa förarassistanssystem, infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.



Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Farthållare ⇨ 130.

Hastighetsbegränsare ⇨ 133.

Adaptiv farthållare ⇨ 135.

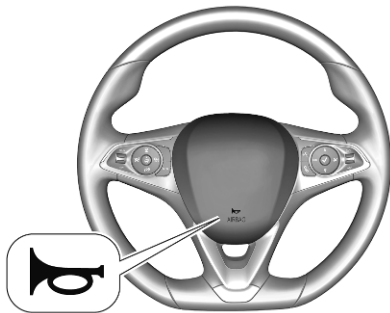
Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Tuta



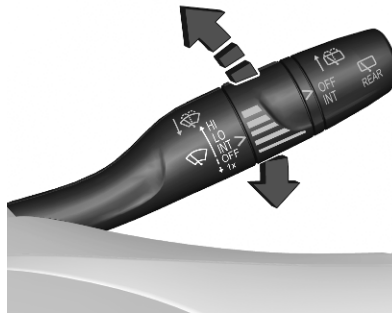
Tryck på .

Fotgångarvarning

Ljudet från fotgångarvarningen genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Det är aktivt vid hastigheter upp till 30 km/h.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



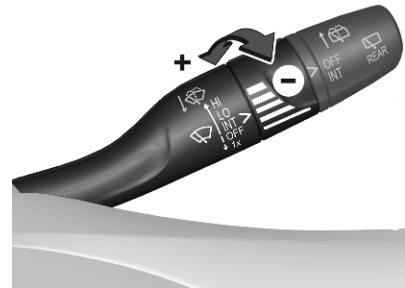
HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
OFF : av
1x : enkelt torkarslag

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **INT**.

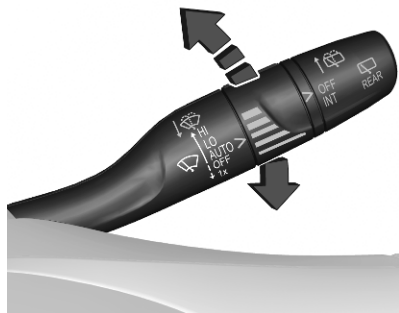
Justerbar torkarfrekvens



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskad torkarfrekvens.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb
LO : långsam
AUTO : torkautomatik med regn-
 sensor
OFF : av
1x : enkelt torkarslag

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om tändningen stängs av i mer än en minut inaktiveras torkarautomatiken. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tänd-

ningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

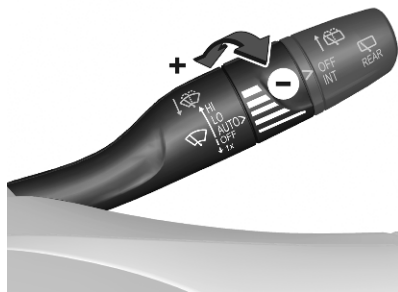
Slå av i biltvättar.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Kontrollampa 55.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 189.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



OFF : av
INT : intervallfunktion

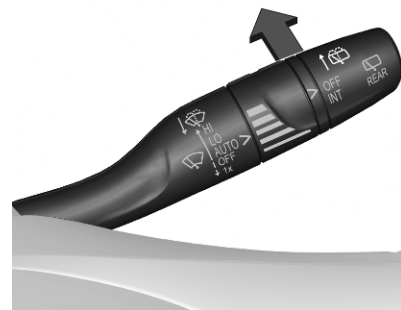
Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller frånkoppling av den här funktionen kan ändras i menyn Personliga inställningar ↗ 80.

Bakrutespolare



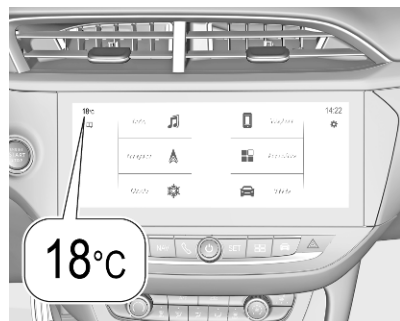
Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Spolarvätska ↗ 189.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.

Om yttertemperaturen sjunker ner till en viss temperatur kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen. Justering av datum och tid beskrivs i infotainmentsystemets handbok.

Eluttag



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

12 V-eluttaget stängs av vid låg bilbatterispanning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 107.

USB-portar



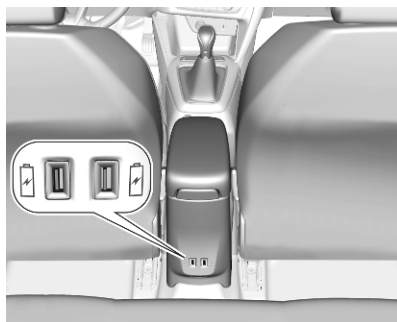
USB-porten ger 5 V.



Plats beror på infotainmentsystem.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Bakre USB-portar

Platsen under USB-portarna på baksidan av förvaringsutrymmet är avsedd för en mugghållare.

Induktiv laddning**⚠ Varning**

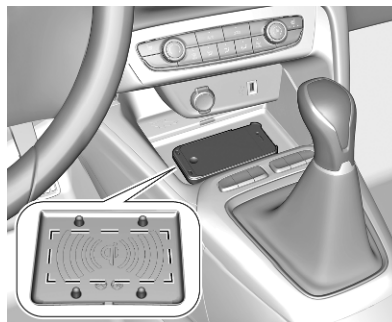
Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I

förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:



1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten med displayen uppåt på laddningsområdet. Observera att den mobila enheten måste placeras mellan positioneringsguiderna.

Qi-kompatibla enheter kan laddas trådlöst.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Statuslysdiod



Lampan visar den aktuella laddningsstatusen.

Lyser grönt

Den mobila enheten laddas.

Blinkar gult

Den mobila enheten är inte korrekt centrerad i laddningsområdet eller ett okänt föremål har upptäckts i laddningsområdet.

Lyser gult

Det har uppstått ett problem med den mobila enhetens batteri eller ett fel på den induktiva laddaren har upptäckts.

Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

Varningslampor, mätare och indikatorer

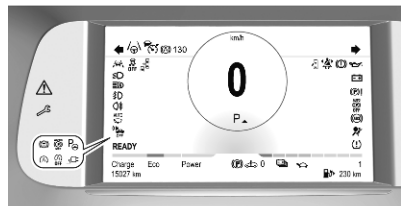
Instrumentgrupp

Beroende på version finns två instrumentgrupper tillgängliga.

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnvåainstrumentgrupp



Översikt

Siffrorna i översiktstabellen visar vad du ska göra när en kontrollampa lyser eller blinkar.

- 1 : endast för information
- 2 : information och varning
- 3 : uppsök en verkstad för att få hjälp
- 4 : stäng av motorn och kontakta en verkstad
- 5 : låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen
- 6 : stanna bilen, avbryt resan och uppsök en verkstad för att få hjälp

	1	Blinkers ⇨ 67		2	Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av ⇨ 70
	2	Bältespåminnare ⇨ 68		5	Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 70
	5	Airbag och bältessträckare ⇨ 68		2	Låsingsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 70
	1	Avstängning av passagerairbag ⇨ 68		1	Växling ⇨ 70
	4	Laddningssystem ⇨ 68		2	Filhållningsassistent ⇨ 71
	5	Felindikeringslampa ⇨ 69		2	Avancerad filhållningsassistent ⇨ 71
	5	Bilen behöver service snart ⇨ 69		2	Parkeringshjälp ⇨ 71
	4	Stoppa motorn ⇨ 69		2 / 5	Elektronisk stabilitetskontroll och antispinn-system ⇨ 71
	4	Systemkontroll ⇨ 69		4	Kylvätsketemperatur hög ⇨ 71
	6	Bromssystem och kopplingssystem ⇨ 69		1	Förglödning ⇨ 72
	1 / 5	Handbroms ⇨ 70		2 / 3	Avgasfilter ⇨ 72
				1	AdBlue ⇨ 72

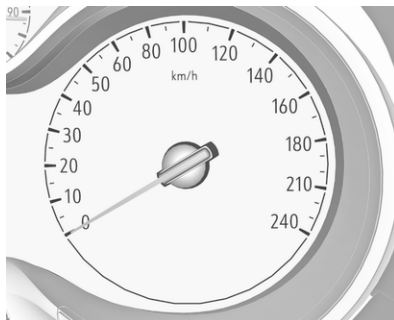
- (!) 2 / Varningssystem för tryckförlust ⇨ 72
-  4 Motoroljetryck ⇨ 72
-  2 Låg bränslenivå ⇨ 73
- (A) 1 Autostop ⇨ 73
-  1 Ytterbelysning ⇨ 73
-  1 Halvljus ⇨ 73
-  1 HELLJUS ⇨ 73
-  1 HELLJUSASSISTENT ⇨ 73
-  1 Dimljus fram ⇨ 73
-  1 Dimbaktljus ⇨ 74
-  1 Regnsensor ⇨ 74
- (B) 2 / Aktiv nödbromsning
- 3 ⇨ 74
-  2 Dörr öppen ⇨ 74
-  5 Bilen behöver service snart ⇨ 69
-  2 Laddningskabel ansluten ⇨ 73

READY 1 Bilen klart ⇨ 73

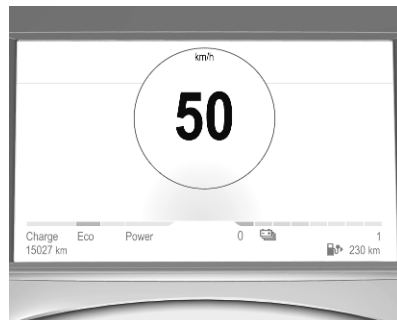
-  2 Minskad motoreffekt ⇨ 73
-  3 Fotgångarvarning, fel ⇨ 74

Hastighetsmätare

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp

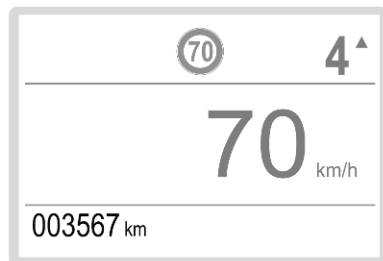


Visar bilens hastighet.

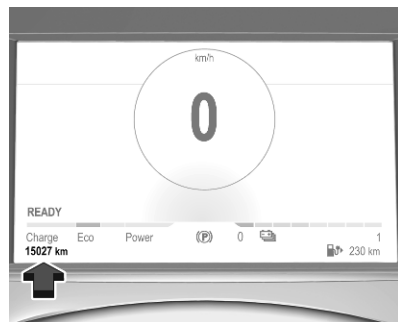
Vägmätare

Den totala registrerade sträckan visas i km.

Mellannivåinstrumentgrupp

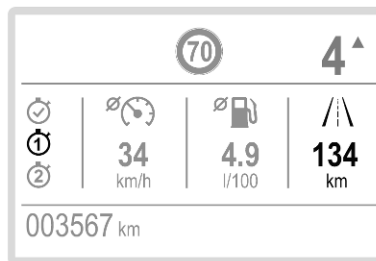


Högnivåinstrumentgrupp



Trippmätare

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp



Den registrerade sträckan sedan den senaste återställningen visas.

Två trippmätarsidor kan väljas i tripp- / bränsleinformationsmenyn för olika resor.

Trippmätaren går upp till 9 999 km.

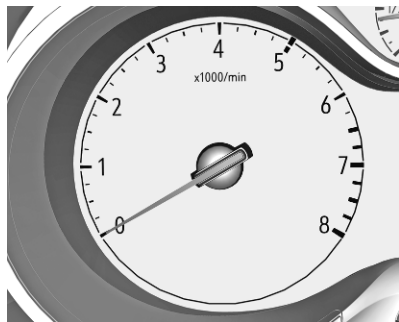


Håll in **SET / CLR** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

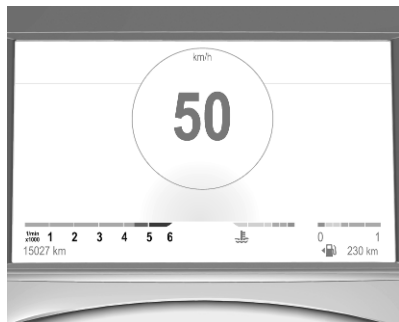
Förarinformationscentral ↻ 74.

Varvräknare

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

En röd markör indikerar början på området som varnar för alltför stora varvtal. För dieselmotorer börjar varningsområdet vid 5000 varv per minut. För bensinmotorer börjar varningsområdet vid 6500 varv per minut.

Se upp

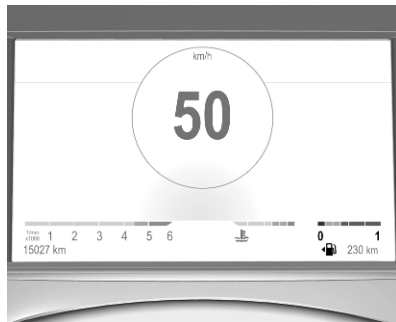
Om indikatorn befinner sig i det röda varningsfältet har det maximalt tillåtna varvtalet överskridits. Motorn riskerar att skadas.

Bränslemätare

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp

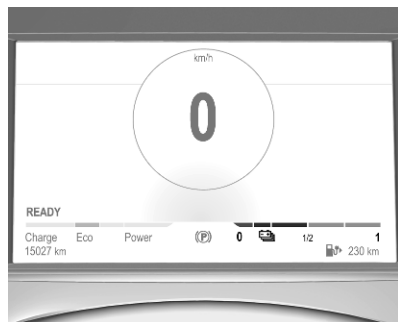


Kontrolllampan ● eller  lyser gult om bränslenivån är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

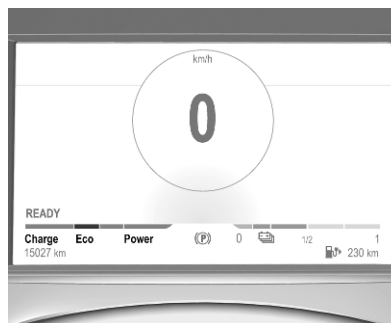
Påfyllningsmängden kan vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen på grund av det bränsle som är kvar i tanken.

Högspänningsbatteriets mätare



Visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

Energiindikator



Energiindikatorn visar bilens aktuella energisituation.

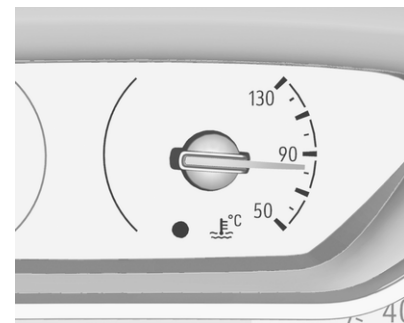
Laddning : Batteriet laddas med energi som kommer från att bilen bromsas eller farten minskar

Eco (miljövänligast) : En optimal energi är tillgänglig i alla kör lägen

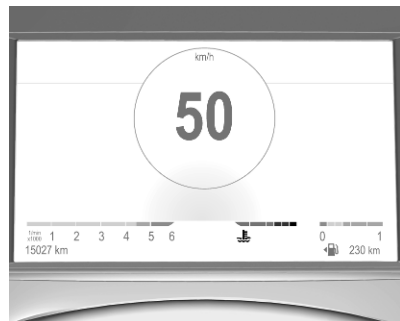
Ström : Bilen körs med en dynamisk körstil med fokus på prestanda

Temperaturmätare motorkylvätska

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp



Visar kylvätskans temperatur.

Det röda området visar att motorns drifttemperatur är för hög.

Kontrolllampan  eller  lyser rött om kylväsketemperaturen är för hög.

Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsketemperaturen.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns tillstånd visas i förarinformationscentralen under några sekunder efter serviceinformationen sedan tändningen slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges genom ett meddelande.

Om motoroljenivån är låg blinkar  och ett meddelande visas tillsammans med indikeringslampan . Kontrollera motoroljenivån med mätsticken och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨ 187.

Ett mätfel indikeras av ett meddelande. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätsticken.

Servicedisplay

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte krävs variera avsevärt.

Serviceinformation ⇨ 224.

Om bilen behöver service visas detta i förarinformationscentralen i flera sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas den återstående körsträckan till nästa service, den körsträcka som tillryggagagts sedan senaste servicen eller den tid som återstår till nästa service i flera sekunder. Samtidigt lyser symbolen  temporärt som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km visas den återstående körsträckan till nästa service, den körsträcka som tillryggagagts sedan senaste servicen eller den tid som återstår till nästa service i flera sekunder. Samtidigt lyser  permanent som påminnelse.

Service redan borde ha utförts indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som anger körsträckan sedan service borde ha

genomförs.  blinkar och lyser sedan permanent tills servicen har utförts.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- Slå av tändningen.



- Tryck på **SET / CLR** och håll den intryckt.

- Slå på tändningen, avståndssindikatorn börjar då räkna ner.
- Släpp **SET / CLR** när displayen visar **=0**.

Symbolen  försvinner.

Hämta serviceinformation

Serviceinformationen kan hämtas när som helst via infodisplayen. Tryck på **Kontrollera** i menyn för fordonsinställningsmenyn. Serviceinformationen visas i några sekunder.

Infodisplay ⇨ 76.

Serviceinformation ⇨ 224.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Röd : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, störning

- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blå : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse
- Grå : Systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts

Se alla kontrollampor på olika instrumentgrupper ⇨ 60.

Blinkers

  lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

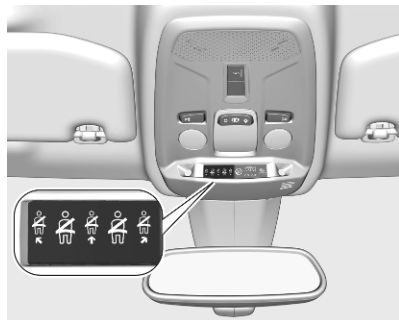
Lampbyte ⇨ 194.

Blinkers ⇨ 88.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för alla säten

☹ lyser eller blinkar rött i instrumentgruppen tillsammans med indikatorn i takkonsolen för varje säkerhetsbälte.



- När tändningen slås på tänds ☹ i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i takkonsolen om ett säkerhetsbälte inte är fastsatt. Det främre passagerarsätet visas endast när någon sitter där.
- När bilen kör iväg blinkar ☹ i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i

takkonsolen en viss tid samtidigt som en ljudsignal hörs. När bilen har kört ett tag lyser ☹ hela tiden tills säkerhetsbältena vid de aktuella sätena har fästs.

Säkerhetsbälten ⇨ 30.

Airbag och bältessträckare

☹ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i några sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen ☹ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 30.

Airbagsystem ⇨ 32.

Deaktivering av airbag



☹ lyser gult.

Passagerarairbagen fram är aktiverad.

☹ lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 37.

Laddningssystem

☹ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 /  lyser gult.



Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.



Lyser permanent när tändningen är påslagen.

Ett fel på elmotorn eller högsämsningsbatteriet har upptäckts.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Systemkontroll

 lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts.

Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska ⇨ 190.

Parkeringsbroms

(P) lyser eller blinkar rött.

Lyser

Parkeringsbromsen är ilagd ⇨ 125.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

(P)! lyser gult.

Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 125.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av

 lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Om ett fel uppstår tänds  tillsammans med andra kontrollampor eller samtidigt som ett meddelande visas i förarinforma-tionscentralen.

Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel.

Automatisk drift ⇨ 125.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

(ABS) lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 124.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

På bilar med automatisk växellåda fungerar systemet endast i manuellt läge.

Manuellt läge ⇨ 121.

Filhållningsassistent

 lyser eller blinkar gult.

Lyser gult

Ett fel har upptäckts.

Blinkar gult

Systemet korrigerar det oavsiktliga filbytet.

Filhållningsassistent ⇨ 164.

Avancerad filhållningsassistent

 lyser grått, grönt eller gult.

Lyser grått

Systemet har pausats. Minst en systembegränsning har upptäckts.

Lyser grönt

Systemet är aktivt och redo för drift.

Lyser gult

Ett fel har inträffat i systemet.

Avancerad filhållningsassistent
⇨ 166.

Parkeringshjälp

 lyser gult.

Systemet har inaktiverats.

Dessutom visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen tillsammans med ett varningsljud.

Parkeringshjälp ⇨ 147.

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnsystem

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbansens beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Efter återinkoppling av bilens batteri (t.ex. efter underhållsarbete) lyser  i några sekunder. Därefter släcks . Detta är en normal procedur, bilen behöver ingen assistans.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnsystem ⇨ 129.

Kylvätsketemperatur

● eller  lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 188.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampen slocknar.

Starta motorn ⇨ 106.

Avgasfilter

 lyser gult.

Avgasfiltret kräver rengöring.

Fortsätt köra tills kontrollampen slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter ⇨ 110.

AdBlue

 blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 800 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 800 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 111.

Övervakningssystem för tryckförlust

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust ⇨ 206.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg bränslenivå

● eller  lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇨ 179.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 193.

Laddningskabel ansluten

 lyser rött.

Fordonskontakten på laddningskabeln är fortfarande ansluten till laddningsuttaget. Bilen kan inte startas.

Koppla loss fordonskontakten från laddningsuttaget och stäng laddningsluckan.

Laddning ⇨ 171.

Bilen klar

READY lyser grönt. Bilen är redo att köras.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Endast minskad motoreffekt är tillgänglig.

Autostop

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 83.

Halvljus

 lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 84.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 84.

Dimljus fram

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 88.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på  89.

Regnsensor

 lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkerspaken väljs.

Vindrutetorkare och spolare  55.

Fotgångarvarningsfel

 lyser gult.

Fotgångarvarningen fungerar inte.

Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen  144 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Observera!

 tänds också om de främre passagerarnas säkerhetsbälten inte är fastsatta. I detta fall inaktiveras aktiv nödbromsning.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat och bromsar bilen automatiskt.

Aktiv nödbromsning  144.

Kollisionsvarning  142.

Främre fotgångarskydd  146.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

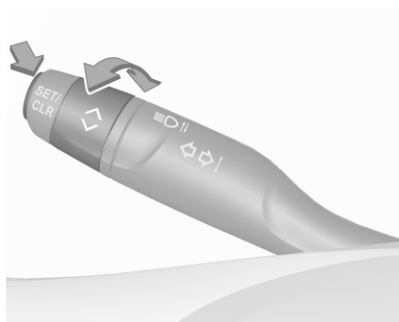
Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Förarinformationscentralen visar:

- vägmätare och trippmätare
- digital hastighetsmätare
- tripp- och räckviddsinformationsmeny
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistanssystem
- popup-meddelanden

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken.



Vrid inställningsratten för att välja en sida.

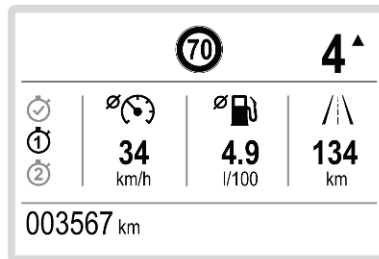
Tryck på **SET / CLR** för att välja, bekräfta eller återställa en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bläddra mellan meddelanden genom att vrida på inställningsratten. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET / CLR**.

Bilmeddelanden ⇨ 79.

Tripp- och räckviddsinformationsmeny

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp



Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Vrid inställningsratten för att välja en sida.

Informationssida:

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampen ● eller ⚡ i bränslemätaren tänds ⇨ 73.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Elektrisk räckvidd

Den elektriska räckvidden beräknas med utgångspunkt från högspänningsbatteriets aktuella laddningsstatus och den aktuella förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter laddning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

Högspänningsbatterimätare ⇨ 73.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå

Den aktuella laddningsnivån hos högspänningsbatteriet visas i procent.

Visningen utgörs av medelvärden.

Efter laddning uppdateras högspänningsbatteriets laddningsnivå automatiskt efter en kort stund.

Tidräknare för autostop

En tidräknare beräknar autostoptiden under en resa. Den nollställs varje gång tändningen slås på.

Sida för resa 1/resa 2: Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga bränsleförbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Genomsnittlig elförbrukning

Visning av genomsnittlig elförbrukning. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Vägsträcka

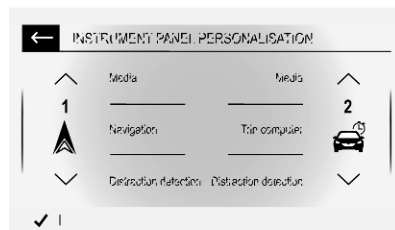
Visar den aktuella sträckan för respektive resa från återställningspunkten.

Du kan återställa värdena för respektive sida genom att hålla in **SET / CLR** i några sekunder.

Personanpassad vy

En personanpassad vy väljer du genom att vrida på inställningsratten.

Du kan ändra personanpassade vyer i inställningsmenyn i Infodisplay.



Välj innehåll, t.ex. navigationskartan eller information om den aktuella resan och bekräfta inställningarna.

Infodisplay

Infodisplayen kan visa:

- tid ⇨ 58
- utomhustemperatur ⇨ 57
- datum ⇨ 58
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok
- indikering av backkameran ⇨ 162

- indikation för panoramavysystem
⇨ 159
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok
- bil- och systemmeddelanden
⇨ 79
- personliga bilinställningar ⇨ 80
- AdBlue-räckvidd ⇨ 111

Radio (Infotainmentsystem)



Tryck på för att slå på displayen.

Peka på för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Peka på för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på på displayen för att gå tillbaka till föregående sida.

Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



Bilderna visar olika varianter av infotainmentsystemet.



Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- med knappar bredvid displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappar och pekskärm

Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Tryck på för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på ← eller ✕ på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainmentsystemet för närmare beskrivning.

Flöde

Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan denna meny endast användas via MyOpel App.

Den här menyn visar det aktuella energiflödet inuti elsystemet.



1. Tryck på .
2. Välj **Flöde**.

Olika färger visar energiflödet.

- Grönt: elmotorn är i drift
- Blå: regenererar energi

Genomsnittsförbrukning

Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan denna meny endast användas via MyOpel App.

Den här menyn visar den genomsnittliga energiförbrukningen under den aktuella resan.

- Grönt: förbrukad elektrisk energi
- Blått: elektrisk energi som genereras när bilen bromsar och minskar farten och som används för att ladda batteriet

Den aktuella resan indelas i tidssteg. För varje tidssteg visas den genomsnittliga förbrukningen. Tidsstegen kan ändras.



1. Tryck på .
2. Välj **Statistik**.
3. Tryck på + och - om du vill ändra tidsstegen.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET / CLR** för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i infodisplayen

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

Vid start av motorn eller under körning

Ett varningsljud hörs

- om ett säkerhetsbälte inte har tagits på
- om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda
- om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen
- om farthållaren automatiskt inaktiveras
- om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids

- om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen
- om den elektroniska nyckeln inte är i kupén
- om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål
- om ett oavsiktligt filbyte inträffar
- om systemet upptäcker att du kör utan att hålla händerna på ratten
- om avgasfiltret är fullt.

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Radio (Infotainmentsystem)



Peka på  för att visa meny
Personliga inställningar.

Parkerings-, belysnings-, komfort-
och säkerhetsinställningarna kan
justeras.

Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



Bilderna visar olika varianter av info-
tainmentsystemet.



Peka på  för att visa meny
Personliga inställningar.

Belysnings-, komfort- och säkerhets-
inställningarna kan justeras.

Telematiktjänster

Nödsamtal

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS eller GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Observera!

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen. Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastrukturen i landet.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad.

Blikar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

I en nödsituation, tryck in den röda **SOS**-knappen i takkonsolen i mer än 2 sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionsskallarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionsskallarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Opel Connect

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Observera!

Opel Connect är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

Full funktionalitet hos Opel Connect förutsätter registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Nödsamtal ⇨ 81.

Bilhaverisamtal

Om du trycker in knappen  i takkonsolen i mer än 2 sekunder kopplas du till vägassistans.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistanstjänsterna, se service- och garantihäftet.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras. Detta påverkar vilka data som skickas, till exempel om ett bilhaverisamtal startas. Nödsamtalsfunktionen påverkas inte.

Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på  och **SOS** i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

Belysning

Ytterbelysning	83
Belysningsströmställare	83
Automatisk belysningsreglering	84
Helljus	84
Helljusassistent	84
Ljustuta	85
Räckviddsinställning för strålkastare	85
Strålkastare vid körning i utlandet	86
Varselljus	86
LED-Matrix-strålkastare	86
Varningsblinkers	88
Blinkers	88
Dimljus fram	88
Dimbakljus	89
Parkeringsljus	89
Backljus	89
Immiga lampglas	89
Kupébelysning	90
Belysningsreglering instrumentpanel	90
Läslampor	90

Belysningsegenskaper	91
Instegsbelysning	91
Urstigningsbelysning	91
Hitta bilen-belysning	91
Skydd mot batteriurladdning	91

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid ljusströmställaren till:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning

☞☞☞ : halvljus eller helljus

Kontrollampa ☞☞☞ 73.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 86.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck för att växla från halvljus till helljus.

Dra igen för att inaktivera helljuset.

Helljusassistent

Systemet växlar mellan halv- och helljus och vice versa för att förhindra bländning. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Bländningsfritt helljus för Matrix-LED-strålkastarna ⇨ 86.

Aktivering

Helljusassistenten kan aktiveras via fordonsinställningsmenyn på infodisplayen.

För bilar som är utrustade med Radio infotainmentsystemet går det inte att ändra helljusassistentens inställningar.

Infodisplay ⇨ 76.

Helljuset slås på automatiskt i mörka omgivelningar vid en hastighet över 45 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa  ⇨ 73,  ⇨ 73.

Helljusassistenten växlar till halvljus automatiskt om:

- Du kör i stadsområden.
- Kameran identifierar tjock dimma.
- Bakre dimljuset tänds.
- Mötande eller framförvarande fordon upptäcks av kameran.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

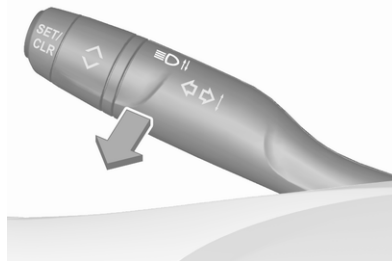
Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras via fordon-sinställningsmenyn på infodisplayen.

För bilar som är utrustade med Radio infotainmentsystemet går det inte att ändra helljusassistentens inställningar.

Infodisplay ⇨ 76.

Ljustuta



Dra för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare



Om du vill anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du inställningsratten  till önskad position.

Ej eldriven bil

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Elbil

0 : Framsätena belastade.

1 : Alla säten belastade med eller utan last i bagagerummet.

2 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

3 : Ej använd

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 84.

LED-Matrix-strålkastare

LED-matrisstrålkastarsystemet har en mängd olika lampor i varje strålkastare som möjliggör manövrering av kurvbelysningsfunktionerna.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör situation. Bilen anpassar strålkastarna till

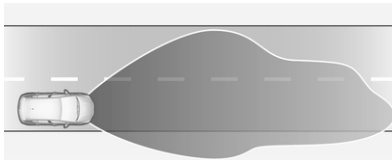
situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

Kurbelysningens och LED-matrisstrålkastarnas funktioner kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar.

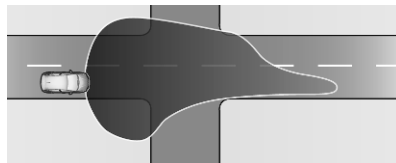
Personliga inställningar ⇨ 80.

Infodisplay ⇨ 76.

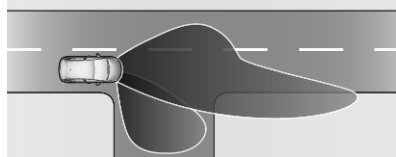
LED-matrisstrålkastarnas funktion för bländningsfritt helljus är endast tillgänglig med belysningsströmställaren i läget **AUTO**.

Landsbygdsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över 50 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan anpassas. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

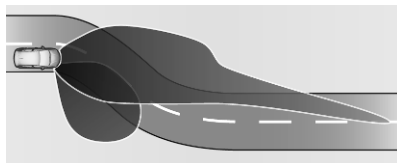
Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 50 km/h. Ljuskäglan är bred och symmetrisk.

Gathörnsbelysning

Aktiveras vid en hastighet på upp till 40 km/h när bilen svänger av. Ljuset kommer från särskilda lysdioder som belyser färdriktningen. Lysdioderna aktiveras beroende på rattvinkel eller aktivering av blinkers.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter från 40 till 70 km/h.

Bländningsfritt helljus

⚠ Varning

Även om funktionen för bländningsfritt helljus används kan andra trafikanter bländas när bilen körs i länder där trafiken rör sig på motsatt sida av vägen, t.ex. om en bil som är utformad för vänstertrafik körs i ett land med högertrafik. Stäng av funktionen bländningsfritt helljus när du kör i sådana länder!

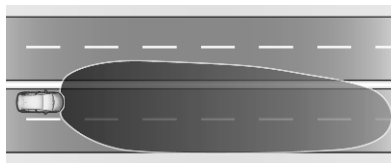
Systemet möjliggör bländningsfritt helljus vid körning i mörker.



Varje lampa på höger eller vänster sida tänds eller släcks separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas.

Det bländningsfria helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 50 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men systemet förblir aktivt.

Motorvägsläge

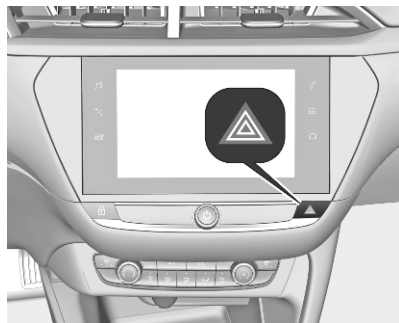


Aktiveras automatiskt vid hastighet över 105 km/h. Belysningen är anpassad till den högre hastigheten på motorväg. Om det inte finns någon mötande trafik ökas sikten på bilens sida. När du kör bakom framförvarande bilar eller passerar dem blir förarna i dessa bilar inte lika bländade.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentralen.

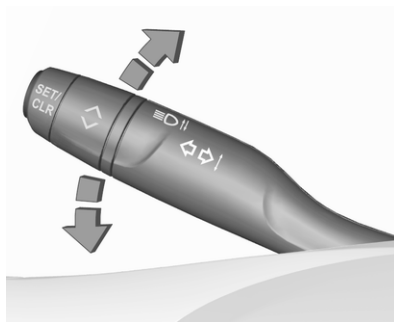
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid bromsning i en nödsituation slås bilens varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt när bilen accelereras igen.

Blinkers



uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när indikeringsspaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när indikeringsspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller indikeringsspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget.

Efter 20 sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 80 km/h.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringsspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills indikeringsspaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringsspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakklys



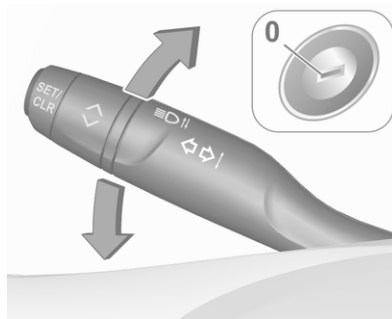
Tryck på  för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tändas slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget : dimbakkuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakklys inaktiveras när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. För spaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när backen läggs i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel

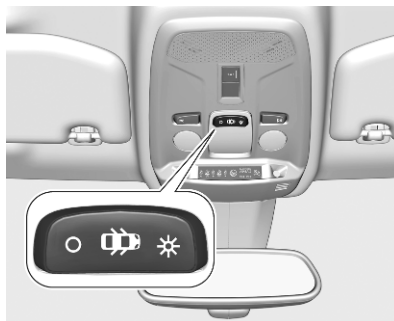


Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning



Tryck på vippströmställaren:

 : automatisk tändning och släckning

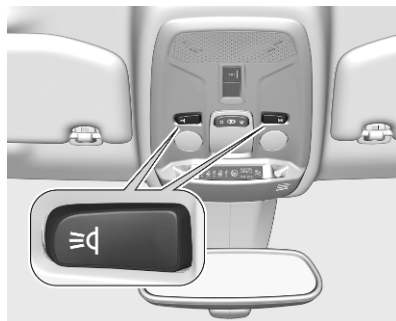
tryck på  : på

tryck på  : av

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Läslampor



Tryck på  för manövrering.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Starta ⇨ 104.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- Halvljus eller helljus
- innerbelysning
- mittkonsolbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.

Hitta bilen-belysning

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt. Strålkastarna tänds och blinkerslamporna blinkar i 10 sekunder.

Tryck på  på fjärrkontrollen.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	92
Värme- och ventilationssystem	92
Luftkonditionering	93
Elektronisk klimatreglering	95
Parkeringsvärmare	99
Temperaturförinställning	99
Luftmunstycken	100
Inställbara luftmunstycken	100
Fasta luftmunstycken	100
Underhåll	101
Luftintag	101
Luftkonditionering, normal drift	101
Service	101

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur (/ \)
- luftfördelning (fan, front, rear, defrost)
- fläkthastighet (fan)
- avfuktning och avfrostning (MAX)
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar (REAR)
- uppvärmda säten (seat)

Bakruteuppvärmning ⇨ 24.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 20.

Uppvärmda säten ⇨ 29.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida (/ \) till önskad temperatur.

rött område : varmare
blått område : kallare

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- (fan) : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
(front) : Det övre området via inställbara luftmunstycken.
(rear) : Till fotutrymmet och vindrutan.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida (fan) till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning
moturs : hastighetsminskning

Avfuktning och avfrostning



- Tryck på luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen REAR.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning , och
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning
- kylning **A/C**
- innercirkulation
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar REAR
- uppvärmda säten

Bakruteuppvärmning 24.

Uppvärmbara ytterbackspeglar 20.

Uppvärmda säten 29.

Vissa inställningsändringar visas en kort stund på infodisplayen. Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive knapp.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida till önskad temperatur.

rött område : varmare
blått område : kallare

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- : Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- : Till fotutrymmet och vindrutan.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning
moturs : hastighetsminskning

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och fläkten är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning **A/C**.
- Tryck på  för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget  på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Bakruteuppvärmning ⇨ 24.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 20.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på  luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.

- Koppla in bakruteuppvärmningen  REAR.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- temperatur 
- **MENU** öppnar klimatinställningsmenyn på infodisplayen

- fläkthastighet 
- automatisk drift **AUTO**
- kylning **A/C**
- manuell innercirkulation 
- avfuktning och avfrostning  MAX
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar  REAR
- uppvärmda säten 

Bakruteuppvärmning ⇨ 24.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 20.

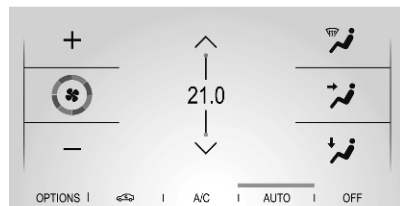
Uppvärmda säten ⇨ 29.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Inställningsmeny för klimatreglering



Tryck på **MENU** för att ställa in följande klimatkontrollfunktioner manuellt:

- luftfördelning ,  och 
- fläkthastighet 
- temperatur (/ \)
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**

Klimatinställningsmenyn kan också visas på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 76.

Automatikdrift AUTO



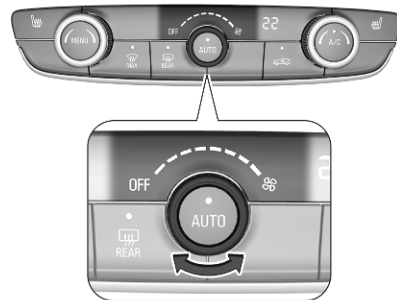
Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i autoläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att starta luftkonditioneringen. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.
- Ställ in temperaturen med vänster eller höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

Fläkthastighet

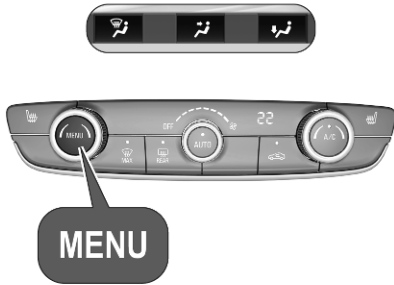


Ställ in luftflödet genom att vrida vredet till önskad hastighet. Fläkthastigheten kan också ändras i klimatinställningsmenyn. Tryck på **MENU** för att öppna menyn.

Vrid vredet moturs så långt det går för att stänga av fläkten och kylningen.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning ٧, ٨, ٩



Tryck på **MENU** för att öppna menyn.
Peka på infodisplayen:

- ٧ : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- ٨ : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
- ٩ : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Val av temperatur / \



Ställ in temperaturen till önskat värde med vänster eller höger vred.

Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen anges på displayen och i klimatinställningsmenyn.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning om kylning **A/C** slås på.

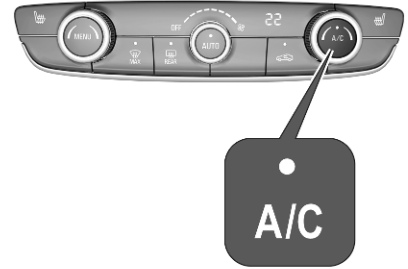
Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringen med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Luftkonditionering A/C

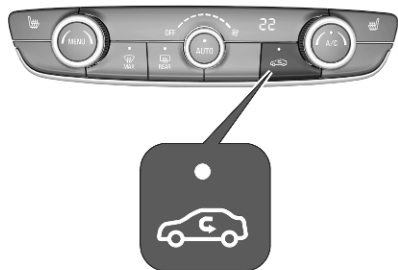


Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Manuell innercirkulation 

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Avfuktning och avisning av rutorna 

- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på **A/C** vid behov.

- Koppla in bakruteuppvärmningen  REAR.
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Bakruteuppvärmning ⇨ 24.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 20.

Observera!

Om  MAX trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  MAX trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Frånkoppling av elektronisk klimatreglering

Du kan stänga av kylning, fläkt och automatläget genom att vrida något av vreden moturs.

Du aktiverar systemet igen genom att slå på fläkten eller trycka på **AUTO**.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Temperaturförinställning

Temperaturförinställning gör det möjligt att värma upp eller ventilerar bilens kupé med omgivningsluft.

Temperaturförinställningen kan programmeras via infodisplayen eller MyOpel App.

Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan temperaturförinställning endast användas via MyOpel App.

Observera!

Temperaturförinställningen aktiveras endast om tändningen är avstängd och bilen är låst.

Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är under 50 % aktiveras inte temperaturförinställningen.

Om återkommande värme/ventilation har programmerats och två procedurer för värme/ventilation utförs utan att fordonet används, kommer programmeringen att avaktiveras.

Ställa in timer

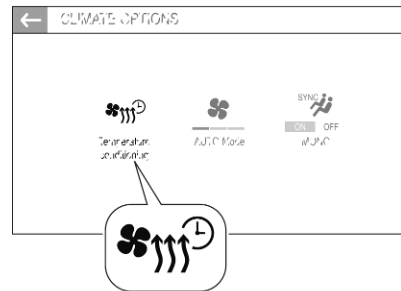
Observera!

Flera timer kan programmeras och sparas. Vi rekommenderar att programmera temperaturförinställning när fordonet är anslutet till laddaren, för att optimera högspänningsbatteriets långsiktiga prestanda.



Tryck på **MENU**.

Peka på **ALT..**



Välj

Peka på **+** för att ange en ny timer.

Peka på **--|--**.

Ange tid och datum.

Tryck på **✓** för att bekräfta inställningarna.

Tryck på **ON** för att aktivera timern.

För att ta bort en timer, tryck på längst upp på infodisplayen och radera önskad timer.

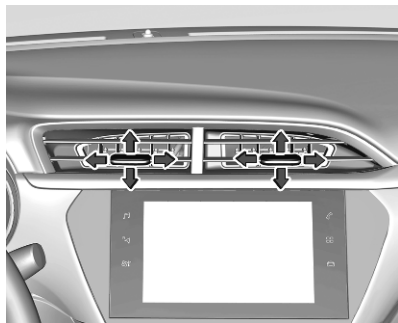
Bekräfta frågan.

Värme-/ventilationsproceduren startar cirka 45 minuter före den programmerade tiden, och behålls under tio minuter efter denna.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

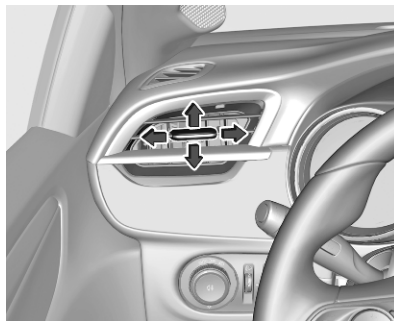
Mittre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

Varning

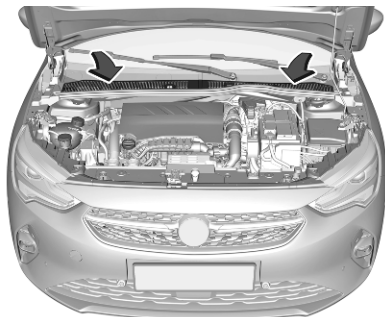
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	103
Kontroll av bil	103
Styrning	103
Nödlägen	103
Start och hantering	104
Inkörning av ny bil	104
Tändningslås lägen	104
Strömbrytare	104
Starta motor	106
Rullningsavstängning	107
Stopp-start-system	107
Parkering	109
Motoravgaser	110
Avgasfilter	110
Katalysator	111
AdBlue	111
Elektrisk drivenhet	114
Användning	114
Automatisk växellåda	118
Växellådsdisplay	118
Växling	118
Manuellt läge	121
Elektroniska körprogram	122

Fel	122
Strömavbrott	122
Manuell växellåda	123
Körsystem	124
Körlägen	124
Bromsar	124
Låsningfritt bromssystem	124
Parkeringsbroms	125
Bromshjälp	128
Backstarthjälp	128
Regenererande bromsning	128
Körkontrollsystem	129
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	129
Sportläge	130
Förarassistanssystem	130
Farthållare	130
Hastighetsbegränsare	133
Adaptiv farthållare	135
Kollisionsvarning	142
Aktiv nödbromsning	144
Främre fotgängarskydd	146
Parkeringshjälp	147
Avancerad parkeringshjälp	152
Varning döda vinkeln	157
Panoramavysystem	159
Backkamera	162
Trafikmärkesassistans	163
Filhållningsassistent	164

Avancerad filhållningsassis- tent	166
Förarvarning	168
Laddning	169
Allmän information	169
Laddningstyper	170
Laddningskabel	171
Programmerbar laddning	176
Laddningsstatus	177
Bränsle	177
Bränsle till bensinmotorer	177
Bränsle till dieselmotorer	178
Tankning	179
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	180
Dragkrok	181
Allmän information	181
Köregenskaper och tips för körning med släp	181
Köra med släp	182

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system ⇨ 107.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Nödlägen

Varning

Skador på högspänningsbatteriet eller högspänningssystemet kan skapa en risk för elstöt, överhettning eller eldsvåda.

Om bilen har blivit skadad eller påverkad i en medelsvår till svår kollision, måste den kontrolleras så snart som möjligt av behörig personal. Tills den tekniska inspektionen har utförts måste bilen stå utomhus, minst 5 meter från byggnader eller andra lättantändliga föremål.

Om bilen har skadats eller påverkats av översvämning eller brand får den inte flyttas alls och måste kontrolleras av behörig personal så snart som möjligt.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

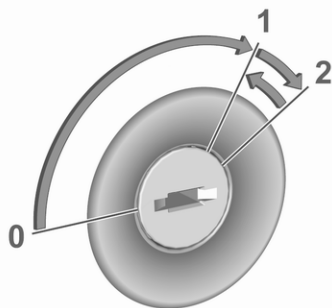
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 110.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1** : Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2** : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa ner någon pedal. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas.

Nödavstängning under körning

Håll in **Start/Stop** i 5 sekunder
⇨ 106. Beroende på version, låses ratten så snart bilen står stilla.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- bilen står stilla.
- tändningen slås av.

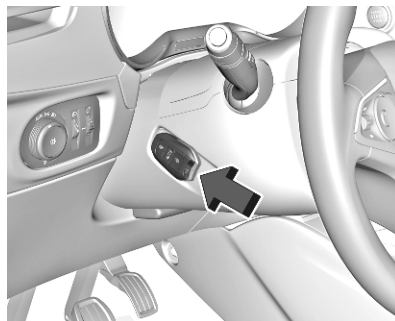
Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

I händelse av fel

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Håll den elektroniska nyckeln vid markeringen på rattstängsskyddet enligt bilden.

För bilar med manuell växellåda: lägg i friläget, trampa ner kopplingspedalen och bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

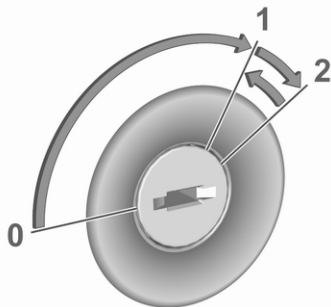
På bilar med automatisk växellåda: flytta växelväljaren till läget **P**, trampa ner bromspedalen och tryck sedan på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 8.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 9.

Starta motor

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa ned bromspedalen och för väljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

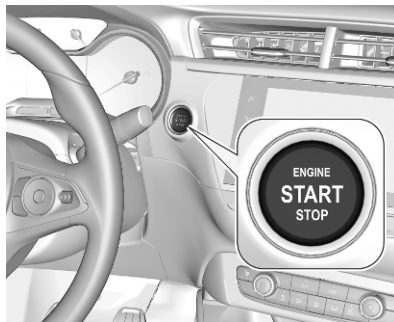
Dieselmotorer: vänta tills kontrolllampan  slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge **2** och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 107.

Automatisk växellåda: under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 107.

Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: lägg i friläge, trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa ned bromspedalen och för väljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.

- Släpp knappen efter att startförloppet börjat. Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Manuell växellåda: Under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 107.

Automatisk växellåda: under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 107.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i en nödsituation håller du in **Start/Stop** i 5 sekunder.

Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks.

Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.



Systemet är redo för att användas när lampan i knappen  är släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Om stopp-start-systemet för tillfället inte är tillgängligt och knappen  trycks in blinkar knappens lampa.

Frånkoppling

Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Flytta växelväljaren till frilåget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i branta lutningar.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampen (A).

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylväsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är varken för låg eller för hög.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.

- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ⇨ 93.

Omedelbart efter körning med hög hastighet kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 104.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas om i följande fall:

- om bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- om bromspedalen släpps upp eller växelväljaren är i läge **N** när den flyttas till läge **D** eller **M**
- växelväljaren flyttas till läge **R**

Motorstart av stopp/start-system

Bilar med manuell växellåda: Växelväljaren måste vara i neutralläget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- stopp-start-systemet manuellt inaktiverat
- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- motortemperaturen för låg
- bilbatteriets laddningsnivå under en angiven nivå
- bromsvakuum inte tillräckligt
- bilen körs eller rullar minst i gånghastighet
- klimatregleringssystemet begär motorstart
- luftkonditioneringen slås på manuellt

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller väljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i ett nedförslut ska backen läggas i eller väljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom främre delen mot kantstenen.
- Stäng fönstren.

- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Beroende på version vrider du ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 186.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Parkeringsbroms ⇨ 125.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsatsnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  177,  233 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitroxa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-fövärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-fövärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smält kan användas utan kvalitetsförlust.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 2 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Den första varningsnivån nås när den beräknade återstående körsträckan för AdBlue är mellan 2 400 och 800 km.

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den beräknade körsträckan. Dessutom tänds kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

2. Nästa varningsnivå nås när den beräknade återstående körsträckan för AdBlue är under 800 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.
3. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 100 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue så snart som möjligt innan AdBlue-tanken är helt tom. Annars går det inte att starta om motorn.
4. Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs.

Fyll på behållaren till en nivå på minst 5 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.

Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen.

Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav. Samtidigt som varningsmeddelandena visas tänds kontrollamporna ,  och . Dessutom hörs en ljudsignal.

Följ anvisningarna i varningsmeddelandena. Om det inte går att starta bilen bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Fyll på tanken till en nivå på minst 5 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 min och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

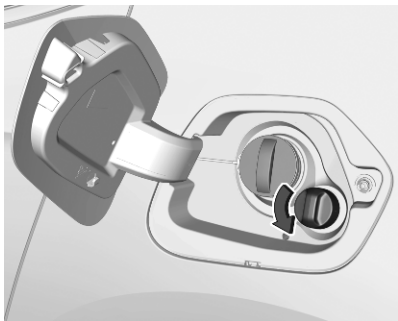
Påfyllningsvolym för AdBlue ⇨ 234.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue finns bakom tankluckan.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Slå av tändningen.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ⇨ 179.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolats ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Elektrisk drivenhet

Användning

Bilen har en elektrisk drivenhet med en 1 växel.

Se upp

Om bilen accelererar långsamt eller inte reagerar när du försöker köra fortare måste du avbryta körningen omedelbart. Den elektriska drivenheten kan vara skadad. Uppsök en verkstad så snart som möjligt.

Se upp

Att låta däckerna spinna eller att hålla bilen stilla i en backe endast med gaspedalen kan skada den elektriska drivenheten. Om du har fastnat, slira inte med däckerna. När du stannat i en backe, använd bromsarna för att hålla bilen stilla.

Det finns två olika typer av väljare.

Typ A



- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, ska endast läggas i när bilen står stilla, läggs i automatiskt när förardörren öppnas eller motorn stängs av
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : Körläge
- B** : en-pedalkörning

Parkeringsläge P

Detta läge låser framhjulen. Det är det rekommenderade läget för att starta drivsystemet eftersom bilen inte rör sig lätt.

⚠ Varning

Lämna inte bilen när drivsystemet är igång eftersom bilen kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen och **P** har valts för att vara säker på att fordonet inte börjar röra sig, även om bilen står på ett jämnt underlag.

Den elektriska drivenheten växlar automatiskt till **P** om

- bilen stannar
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 2 km/h

Bilen kan inte växla till **P** om den rör sig för fort. Stanna bilen och växla till **P**.

För att växla till **P** trycker du på knappen **P**.

För att växla från **P**: Trampa ner bromspedalen och välj önskat läge.

Backväxel R

För att växla till och från **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Se upp

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Tomgång N

I det här läget över drivsystemet inget vridmoment från hjulen.

Körläge D

Det här läget är för normal körning.

En-pedalkörning B

I detta läge minskas bilens hastighet avsevärt när gaspedalen släpps, utan att bromspedalen används.

Använd **B** vid körning i branta backar, i djup snö eller lera eller vid krypkörning.

⚠ Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för motorbromsning tillfälligt minskas.

Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.

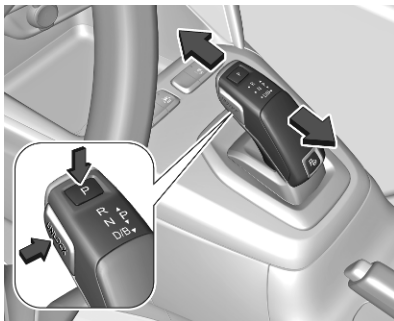


B kan endast aktiveras om **D** väljs. Tryck in knappen **B**.

För att inaktivera **B**, tryck på knappen **B**.

Regenererande bromsning ⇨ 128.

Typ B



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, kan endast läggas i när bilen står stilla

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : Körläge

B : en-pedalkörning

Parkeringsläge P

Den här positionen låser framhjulen. Det är den rekommenderade positionen för att starta drivsystemet eftersom bilen inte rör sig lätt.

⚠ Varning

Det är farligt att gå ut ur fordonet om växelväljaren inte är i läge **P** med parkeringsbromsen ordentligt ansatt. Bilen kan komma i rullning.

Lämna inte bilen när drivsystemet är igång eftersom bilen kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. För att försäkra dig om att bilen inte börjar röra sig ska du alltid lägga i parkeringsbromsen och föra växelväljaren till **P**, även på jämnt underlag.

Knappen på **UNLOCK** är avsedd att förhindra oavsiktlig växling från **P** om inte bilen har startats, bromspedalen trampas ner och frigöringsknappen trycks in.

När bilen har stannat trycker du på **START/STOP** för att slå av bilen. Den elektriska drivenheten växlar automatiskt till **P**.

Bilen kan inte växla till **P** om den rör sig för fort. Stanna bilen och växla till **P**.

För att växla till **P** trycker du på **P** på växelväljaren.

För att växla från **P**:

1. Trampa ner bromspedalen och tryck på knappen **UNLOCK**.
2. Lägg i önskad växel.

Backväxel R

Gör så här för att växla till och från **R**:

1. Stanna bilen helt.
2. För att växla till **R** trycker du på frigöringsknappen och för växelväljaren framåt.

Om du vill växla från **R** lägger du bara i önskad växel.

Se upp

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Neutralläge N

I det här läget över drivsystemet inget vridmoment från hjulen.

Bilen är inte avsedd att vara i läget **N** under en längre tid. Den kommer att växla till **P** automatiskt.

Körläge D

Det här läget är för normal körning.

En-pedalkörning B

Det här läget begränsar fordonshastigheten utan att använda bromsarna. Använd **B** vid körning i branta backar, lera eller vid krypkörning.

Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för motorbromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.

Regenererande bromsning ⇨ 128.

Växling

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att flytta växelväljaren. När växlingen har utförts återgår växelväljaren till mittläget. Det valda läget visas i förarinformationscentralen.

Inaktivera automatisk funktion för läget P för elbilar

Proceduren för inaktivering av den automatiska funktionen för läget **P** inaktiverar också automatisk funktion för den elektriska parkeringsbromsen.

För denna procedur, se beskrivningen för den automatiska parkeringsbromsen.

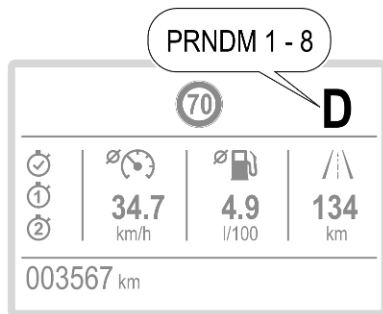
Handbroms ⇨ 125

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuellt läge ⇨ 121.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

B indikerar regenererande bromsläge.

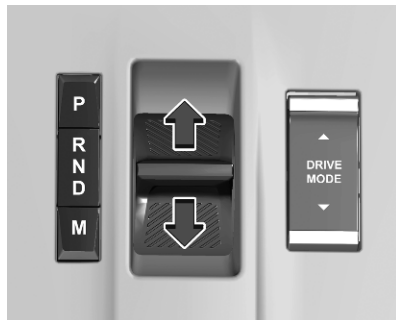
Växling

⚠ Varning

Lämna inte fordonet när motorn är igång eftersom fordonet kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen och **P** har valts för att vara säker på att fordonet inte börjar röra sig, även om bilen står på ett jämnt underlag.

Beroende på version finns tre olika typer av växelväljare:

Typ A (8-växlad automatisk växellåda)



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, ska endast läggas i när bilen står stilla, läggs i automatiskt när förardörren öppnas eller motorn stängs av

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Växling

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att flytta växelväljaren. När växlingen har utförts

återgår växelväljaren till mittläget. Det valda läget visas i förarinformationscentralen.

Parkeringsläge P

Detta läge låser framhjulen. **P** tillsätts automatiskt när tändningen slås av.

Bilen växlar automatiskt till **P** om

- bilen stannar
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 2 km/h

Bilen kan inte växla till **P** om den rör sig för fort. Stanna bilen och växla till **P**.

För att växla till **P** trycker du på knappen **P**.

För att växla från **P**: Trampa ner bromspedalen och välj önskat läge.

Backväxel R

För att växla till och från **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Se upp

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den automatiska växellådan. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Tomgång N

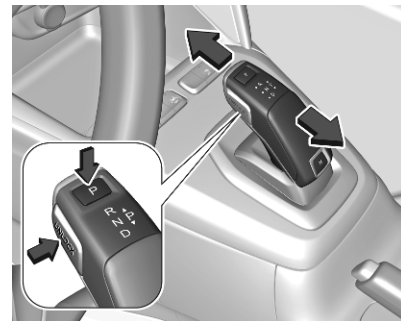
I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

När **N** har valts och tändningen stängs av, tillsätts **P** efter en kort stund.

Manuellt läge M

I detta läge går det att ändra växlar manuellt med hjälp av rattpaddlarna. Manuellt läge ⇨ 121.

Typ B (8-växlad automatisk växellåda)



P : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Motorn kan bara startas med växelväljaren i **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Växling

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att flytta växelväljaren. När växlingen har utförts återgår växelväljaren till mittläget. Det valda läget visas i förarinformationscentralen.

Parkeringsläge P

Detta läge låser framhjulen. **P** tillsätts automatiskt när tändningen slås av.

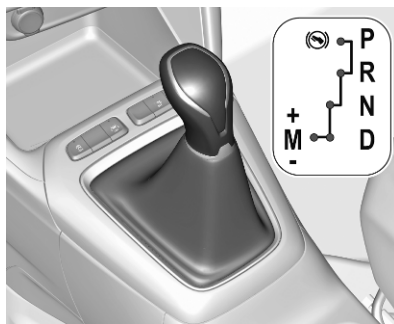
För att växla till **P**, lägg i parkeringsbromsen och tryck på knappen **P**.

UNLOCK -knappen

Växelväljaren är låst i **P**. Innan du låser upp måste du se till att tändningen är på. Trampa ner bromspedalen och tryck på **UNLOCK** vid behov, flytta sedan växelväljaren till önskat läge.

Innan du lägger i backen måste bilen stå helt stilla. Trampa ner bromspedalen och tryck på **UNLOCK** och flytta växelväljaren till **R**.

Typ C (6-växlad automatisk växellåda)



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Med **P** eller **N** vald, parkeringsbromsen åtdragen och bromspedalen nedtryckt, starta motorn.

Med motorn igång, trampa ner bromspedalen, lossa parkeringsbromsen och välj lämplig växel för att köra iväg.

Se upp

Välj aldrig **N** när bilen är i rörelse.

Om du oavsiktligt har valt **N** under körning, låt motorn gå på tomgång och välj sedan **D** för att accelerera.

Innan motorn stängs av, stanna bilen, dra åt parkeringsbromsen, om den inte är inställd på automatiskt läge och välj **P** eller **N**.

Se upp

Om växelväljaren inte är i **P** när förardörren öppnas eller ungefär 45 sekunder efter att tändningen har slagits av, visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

Sätt väljaren till **P**.

Manuellt läge M

I detta läge går det att ändra växlarna manuellt med hjälp av rattpaddlarna.

Manuellt läge ⇨ 121.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Manuellt läge ⇨ 121.

Inaktivering av automatisk funktion för parkeringsläge P och den elektriska parkeringsbromsen

För denna procedur, se beskrivningen för den automatiska parkeringsbromsen.

Handbroms ⇨ 125

Manuellt läge

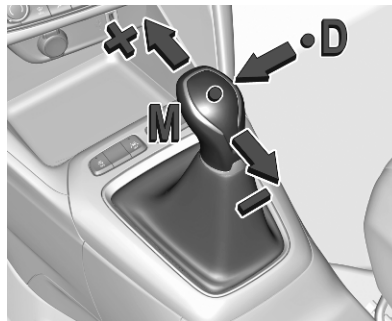
Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.

Den valda växeln visas i förarinformationscentralen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

6-växlad automatisk växellåda

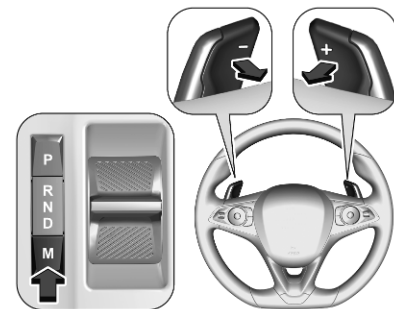


Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

För växelväljaren framåt **+** för att lägga i en högre växel.

För växelväljaren bakåt **-** för att lägga i en lägre växel.

8-växlad automatisk växellåda



Typ A



Typ B

Tryck in knappen **M**.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ eller ▼ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Om ett fel uppstår tänds  och ett meddelande visas i förarinforma-tionscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 79.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

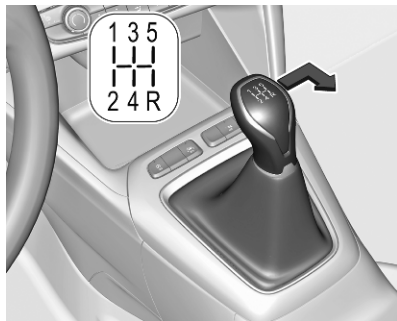
Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

Bogsera bilen ⇨ 218.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 216.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 5-växlad växellåda, när bilen står stilla och motorn går på tomgång trampar du ner kopplingspedalen och flyttar växelväljaren åt höger och bakåt.



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda, när bilen står stilla och motorn går på tomgång, trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentralen. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 70.

Stopp/start-system ⇨ 107.

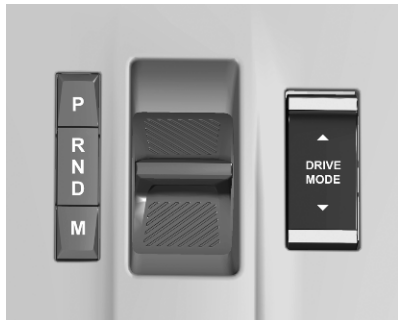
Körsystem

Körlägen

Du kan välja följande körlägen:

- **Normalt läge**
- **Sportläge**
- **Eco-läge**

Varje körläge motsvarar en viss fordonsinställning.



Använd vippströmställare för att välja önskat körläge.

Normalt läge

Det här läget motsvarar bilens standardinställningar. Varje gång tändningen slås på väljs det här läget.

Elbil: Elmotorns effekt minskar för att optimera räckvidden.

Sportläge

Det här läget tillåter en mer dynamisk körning. Bilens dynamiska parametrar kan visas i förarinformationscentralen.

Elbil: Detta läge möjliggör maximal effekt hos elmotorn.

Eco-läge

Minskar bränsleförbrukningen genom optimering av bilens klimatregleringsystem. Beroende på version kan även användningen av gaspedalen, den automatiska växellådan och växlingsindikatorn optimeras.

När bilen rullar i friläge går motorn på tomgång med reducerad motorbroms.

Elbil: För att optimera räckvidden minskar elmotorns effekt och värmen stängs av.

Bromsar

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 70.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

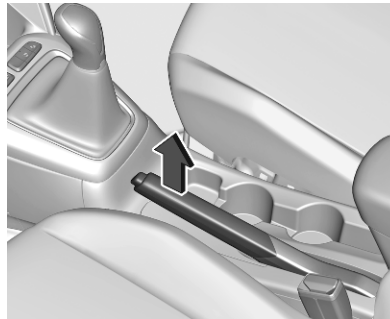
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (!) ⇨ 69.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Varning

Dra i strömbrytaren (P) i minst 1 sekund tills kontrollampen (P) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen.

Kontrollampen (P) ➔ 70.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **R**, **D** eller **M** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren (P) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Om bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda indikatorerna (ABS) och  att tändas i instrumentgruppen. I detta fall kan stabiliteten vid inbromsning av bilen

endast behållas genom att dra kort i strömställaren upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren (P).

Automatisk ansättning:

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
- (P) tänds i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.

Automatisk frigöring:

Observera!

Automatisk frigöring av den elektriska parkeringsbromsen förhindras så länge som förardörren är öppen.

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggkörning.
- (P) släcks i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har frigjorts.

Inaktivering av automatisk drift (bil med förbränningsmotor med manuell växellåda)

1. Starta motorn.
2. Om parkeringsbromsen är frigjord ansätter du den genom att dra ut strömställaren (P).
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck in strömställaren (P) i minst 10 sekunder och högst 15 sekunder.
5. Släpp strömställaren (P).
6. Trampa ned bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra ut strömställaren (P) i 2 sekunder.

Inaktiveringen av den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift bekräftas av att  tänds i förarinformationscentralen ⇨ 70. Den elekt-

riska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.

Inaktivering av automatisk drift (bil med förbränningsmotor med automatisk växellåda och elbil)

Denna procedur inaktiverar den automatiska funktionen för den elektriska parkeringsbromsen samt automatiskt val av **P** läge.

I vissa situationer, som t.ex. följande, är det nödvändigt att inaktivera den automatiska funktionen för den elektriska parkeringsbromsen och automatiskt val av **P** läge:

- När bilen bogseras
- På en väg med rullande underlag
- I en automatisk biltvätt
- Vid transport på räls eller sjötransporter

För inaktivering måste bilen stå stilla och motorn måste vara påslagen.

1. Trampa ner bromspedalen och välj **N**.
2. Vänta 5 sekunder, trampa ner bromspedalen och håll den nere.
3. Slå av tändningen och flytta växelväljaren framåt eller bakåt.
4. Släpp upp bromspedalen och slå på tändningen.
5. Trampa ner bromspedalen och tryck på strömställaren (P).
6. Släpp upp bromspedalen och slå av tändningen.

Inaktiveringen bekräftas genom ett meddelande och avbryts efter 15 minuter. För att återgå till normal drift, trampar du ner bromspedalen och startar motorn.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P)! och ett meddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 79.

Kontrollampan (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar

kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare 2 sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Regenererande bromsning

⚠ Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för motorbromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.

⚠ Varning

Beroende på motorns bromskraft är bromsljusen tända.

Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högspänningsbatteriet.

Elektrisk drivenhet ⇨ 114.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

Den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar tillsammans med antispinnregleringssystemet. Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

Antispinnsystemet utgör en del av den elektroniska stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbanan eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras efter varje motorstart så snart kontrollampan  slocknar.

När den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet arbetar blinkar .

Vid vissa tillfällen, t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri, kan kontrollampan  tändas i några sekunder samtidigt som ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Detta kan orsakas av en återställning av rattvinkelgivaren.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  71.

Frånkoppling

Antispinnsystemet kan inaktiveras via infodisplayen.

Infodisplay  76.

Inaktiveringen indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Drivkraftsregleringen aktiveras varje gång tändningen slås på igen eller om bilen kör fortare än 50 km/h. De kan även aktiveras igen via infodisplayen.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  med fast sken, ett meddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Sportläge



Sportläget anpassar inställningarna för en del bilsystem till en sportig körstil:

- Motorn reagerar snabbare på förändringar av gaspedalens läge.
- Styrserveffekten blir sportigare.

Aktivering

Tryck på **SPORT** när motorn är igång. Knappens lampa lyser när sportläget är aktiverat.

Frånkoppling

Tryck kort på **SPORT**. Lampan i knappen slocknar när sportläget inaktiveras.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

⚠ Varning

För att vara säker på att radarenheten fungerar som den ska bör du inte använda en registrerings-skyltshållare på den främre stötfångaren.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över 40 km/h.

Dessutom måste minst treans växel vara ilagd på vissa bilar med manuell växellåda.

Om bilen har automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

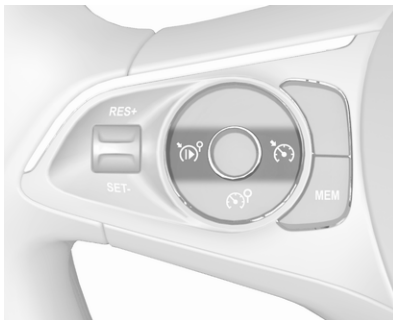
Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

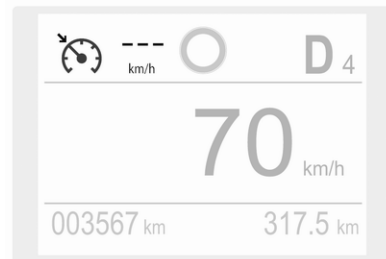
Använd inte farthållaren om det inte är tillräddligt med en jämn hastighet.

Aktivering av systemet



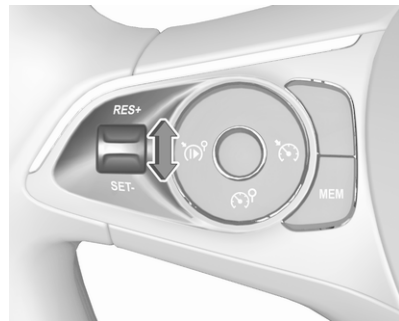
Tryck på .

Symbolen  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



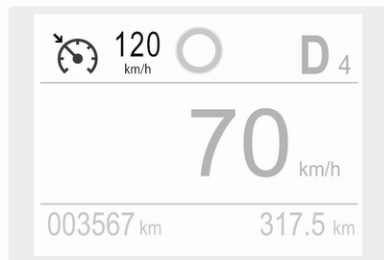
Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet



Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet en gång snabbt mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Med aktiv farthållare kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds om skillnaden mellan den inställda hastigheten och hastighetsgränsen är mer än 9 km/h.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ➤ 80.

Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Farthållaren inaktiveras automatiskt i följande fall:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h.
- Antispinnsystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

- Växelväljaren är i läge **N** (automatisk växellåda) eller ettans eller tvåans växel (på vissa manuella växellådor) är ilagd.
- Kopplingspedalen har trampats ned under några sekunder (beroende på manuell växelåda).

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 40 km/h. Den sparade hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Farthållarläget inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras farthållaren.

Om tändningen slås av nollställs det programmerad hastighetsvärdet.

Störning

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränssavkänning inte fungerar korrekt om vägmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

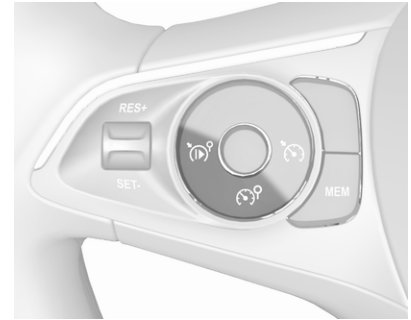
Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av systemet

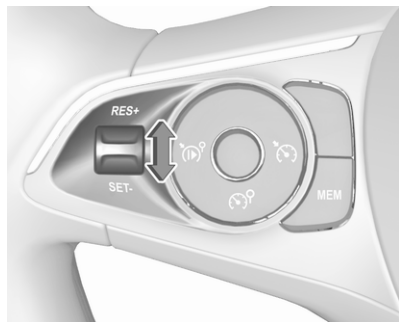


Tryck på .

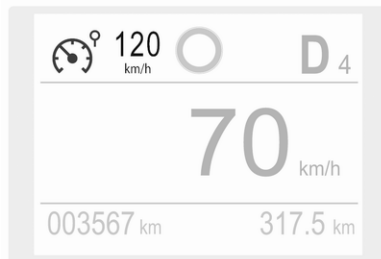
 och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

Aktivering av funktionerna

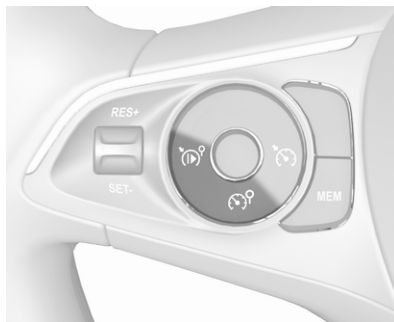
Manuell inställning av hastighet



Du kan ställa in den förinställda maxhastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska den önskade maxhastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.



Tryck på  för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för hastighetsbegränsaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om hastighetsbegränsaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds om skillnaden mellan den inställda hastigheten och hastighetsgränsen är mer än 9 km/h.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastighetsgränsen sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar
⇨ 80.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt till ändläget. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på . Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras hastighetsbegränsaren.

Den förinställda hastigheten sparas i minnet när tändningen slås av.

Störning

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om vägmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Adaptiv farthållare

Den adaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren då den dessutom gör det möjligt att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.



Den använder radar- och kamerasensorer för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande bilen på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den

inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om bilen framför accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den adaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.

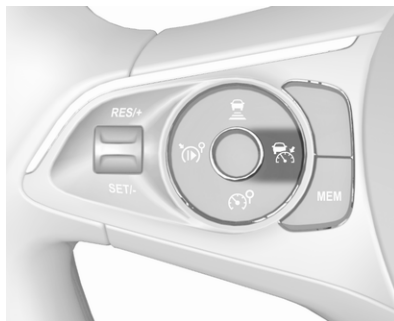
Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas, hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i förarinformationscentralen på bilar med manuell växellåda. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen.

Om bilen har automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla.

⚠ Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och knappen  har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Tryck på .

 visas i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

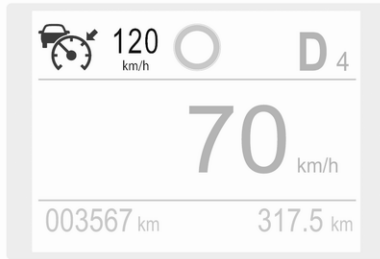


Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet

Den adaptiva farthållaren måste aktiveras manuellt vid hastigheter mellan 40 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls.



Den inställda hastigheten visas på förarinformationscentralen.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

När den adaptiva farthållaren är aktiv inaktiveras stopp-start-system automatiskt.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den detekterade hastighetsgränsen kan användas som ny inställd hastighet för den adaptiva farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av kameran upptill i vindrutan.

Om den adaptiva farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds om skillnaden mellan den inställda hastigheten och hastighetsgränsen är mer än 9 km/h.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighetsgräns är nu den adaptiva farthållarens nya inställda hastighet.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ➞ 80.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

Om den inställda hastigheten överskrids försvinner den angivna hastighetsinställningen och ett varningsmeddelande visas.

⚠ Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 40 km/h. Den adaptiva farthållaren aktiveras med den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda

Om bilen har automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren användas för att upprätthålla det valda avståndet bakom ett bromsande fordon tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon ersätts den inställda hastigheten med den gröna kontrollampan (A). Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.

Om bilen framför börjar köra inom några sekunder och trafiksituationen tillåter en omstart av bilen återaktiveras den aktiva farthållaren automatiskt.

Om det framförvarande bilen står stilla under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar

kontrollampan (A) grönt och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

Trampa ner gaspedalen eller tryck på (P) för att aktivera den adaptiva farthållaren igen när det framförvarande bilen kör iväg.

Om bilen står stilla i mer än 5 minuter eller om förardörren öppnas och förarens säkerhetsbälte lossas läggs den elektriska parkeringsbromsen i automatiskt för att hålla bilen stillastående. Kontrollampan (P) tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen.

Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 125.

Varning

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är aktiverad (grå) eller aktiv (grön) kan du ändra avståndet:

Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen.

Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt: Den nya inställningen visas i förarinformationscentralen.

Det valda avståndet indikeras av hela streck på sidan för den adaptiva farthållaren.

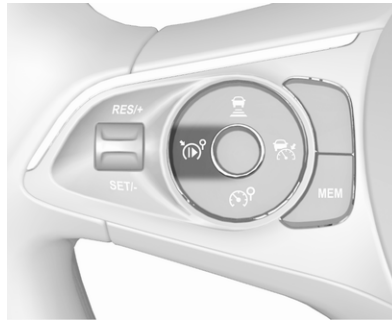
⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av bilen framför

Om systemet upptäcker ett fordon framför bilen ändras symbolen för den adaptiva farthållaren i förarinformationscentralen från  till .

Inaktivering av funktionerna



Tryck på . Den adaptiva farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan adaptiv farthållare.

Den adaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt i följande fall:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Bilens hastighet överstiger 180 km/h.

- Hastigheten för bil med manuell växellåda understiger 40 km/h.
- Den elektriska parkeringsbromsen läggs i.
- Antispinnssystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras eller arbetar.
- Växelväljaren är varken i **D** eller i **M**.
- Ett fel upptäcks i den elektroniska stabilitetskontrollen eller radar-systemet.
- Omedelbart efter eller några sekunder efter att kopplingspedalen har trampats ner (beroende på den manuella växellådan).

Inaktivering av systemet

Tryck på . Den adaptiva farthållaren inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras den adaptiva farthållaren.

Om du stänger av tändningen raderas den sparade hastigheten.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med bilen framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.
- Använd inte systemet när reservhjulet används.

Systemets begränsningar

⚠ Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

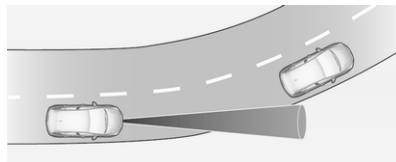
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.

- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 %.

Eftersom radarns synfält är ganska smalt är det möjligt att systemet inte upptäcker:

- smala fordon, t.ex. motorcyklar och skotrar
- fordon som inte kör mitt i körfältet
- fordon som kör in i kurvor
- fordon som plötsligt svänger ut

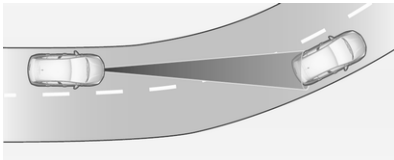
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande

förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande bilen eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

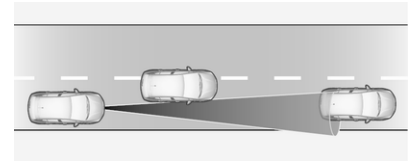


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

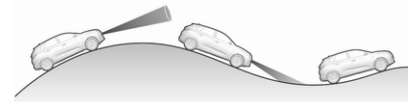
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägar.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till bilen förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Att tänka vid körning i backar



Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarn sitter i mitten av den främre stötfångaren.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara påverkad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

⚠ Varning

För att vara säker på att radarenheten fungerar som den ska bör du inte använda en registrerings-skylthållare på den främre stötfångaren.

Störning

Vid ett fel på den adaptiva farthållaren tänds en varningslampa i instrumentgruppen, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

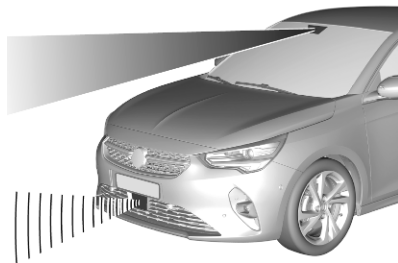
Det kan hända att den adaptiva farthållaren inte fungerar korrekt om vägmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Låt en återförsäljare eller auktoriserad verkstad kontrollera systemet.

Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga. Använd inte systemet om den främre stötfångaren är skadad.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



Kollisionsvarningssystemet använder den framtåtriktade kameran i vindrutan och, beroende på bilens konfiguration, en radarenhet i främre stötfångaren för att upptäcka fordon rakt framför bilen.

Om ett fordon rakt framför bilen närmar sig för snabbt hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Aktivering

Kollisionsvarningen fungerar i hastigheter från 5 km/h upp till bilens högsta hastighet.

Varna föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.
- I vissa fall utför systemet en kort bromsning när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Ställa in varningens känslighet

Tre olika känslighetsnivåer kan väljas i inställningarna för aktiv nödbromsning under Personliga inställningar ⇨ 80.

Den valda inställningen sparas när tändningen slås av. Tidpunkten för varningen varierar baserat på den valda varningsinställningen.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar ⇨ 80. Systemet aktiveras när tändningen slås på nästa gång.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna för fordon, fotgängare och cyklister, men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö

- om givaren i vindrutan eller radarheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- om stötfångaren är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. en registreringsskyltshållare.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon eller fotgängare i färdriktningen när föraren inte handlar aktivt genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen.

Kollisionsvarning ⇨ 142.

Främre fotgängarskydd ⇨ 146.

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i Personliga inställningar ⇨ 80. Om den inaktiveras tänds (ⓘ) i instrumentgruppen. Systemet aktiveras som standard när tändningen slås på nästa gång.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerascensorn, radarscensorn) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Det finns flera olika hastighetsintervall för aktivering av systemet beroende på bilens konfiguration och det detekterade objektet.

För bilar som enbart är utrustade med frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter mellan 5 och 80 km/h när ett fordon har detekterats.

För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter mellan 5 och 140 km/h när ett fordon har detekterats.

Aktiv nödbromsning fungerar bara när passagerarnas säkerhetsbälten har spänts fast.

Systemet består av:

- bromsförberedelsesystem
- automatisk nödbromsning
- smart bromshjälp
- kollisionsvarning
- fotgängarskydd

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon eller en fotgängare framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar responstiden när bromsning krävs.

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelsesystemet och strax innan kollisionen utför denna funktion inbromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning sker blinkar (ⓘ) i instrumentgruppen.

Den automatiska nödbromsningen är avsedd att reagera på framförvarande fordon, fotgängare eller cyklister.

Kollisionsvarning ⇨ 142.

Främre fotgängarskydd ⇨ 146.

Om bilen har en hastighet under 30 km/h kan den automatiska nödbromsningen bromsa bilen tills den står helt stilla. Om hastigheten överstiger 30 km/h minskar den auto-

matiska nödbromsningen hastigheten. Men föraren måste använda bromsen för att stanna helt.

Automatisk växellåda: Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska bromsningen under en viss tid. Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen startar igen.

Manuell växellåda: Om bilen stannar helt kan motorn stanna.

Farthållaren kopplas från om en automatisk nödbromsning inträffar.

⚠ Varning

Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbetshastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Smart bromshjälp

Om föraren bromsar, men inte tillräckligt för att undvika en kollision, kompletterar detta system inbroms-

ningen. Hjälpn tillhandahålls endast om föraren trampar på bromspedalen.

Den smarta bromshjälpn kopplas automatiskt bort när man släpper bromspedalen.

Kollisionsvarning ⇨ 142.

Främre fotgängarskydd ⇨ 146.

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus eller på grund av olika typer av objekt, såsom vägmärken eller fordon i ett annat körfält. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall kan den aktiva nödbromsningens funktion vara begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- om systemet upptäcker fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.

- upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö
- vid körning på natten
- om givaren i vindrutan eller radarheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- vindrutan är skadad
- om stötfångaren är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. en registreringsskyltshållare.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och föraren bör vara beredd att agera för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takräcket eller lasthållaren

- när bilen bogseras med motorn igång
- om bilen är utrustad med snökedjor
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats
- om bromsljusen inte fungerar

Störning

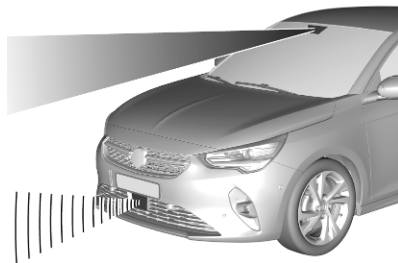
Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar korrekt visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 79.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare vid framåtkörning.



Systemet använder den framåtriktade kameran i vindrutan och, beroende på bilens konfiguration, en radarheten i främre stötfångaren för att upptäcka fotgängare direkt framför dig.

Varning

För att vara säker på att radarenheten fungerar som den ska bör du inte använda en registreringskyltshållare på den främre stötfångaren.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 5 och 60 km/h. Dessutom kan funktionen bromsa bilen automatiskt.

Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt

framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar ➔ 80. Systemet aktiveras när tändningen slås på nästa gång.

Varning för fotgängare framför bilen

När bilen närmar sig en registrerad fotgängare för snabbt visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen. En varningssignal hörs.

Farthållaren kan kopplas ur när varningen för fotgängare aktiveras.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning i mörker

- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- om givaren i vindrutan eller radarheten bakom främre stötfångaren är blockerad av snö, is, modd, lera, smuts eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- vindrutan är skadad
- om stötfångaren är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. en registreringsskyltshållare.

Parkeringshjälp

Allmän information

Systemet inaktiveras när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Bakre parkeringshjälp

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom bilen med varningsljud och in indikering på displayen när backen är ilagd.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

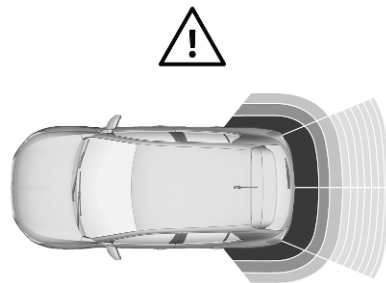
Aktivering

Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpsknapp P_{OFF} inte lyser eller när P_{OFF} slocknar i förarinformationscentralen. Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

När den är aktiverad är den bakre parkeringshjälpen redo att användas när backväxeln läggs i.

Indikering

Så snart bilen närmar sig ett hinder, hör du varningsljud. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras på infodisplayen 76. När hindret är mycket nära visas farosymbolen ⚠.

Frånkoppling

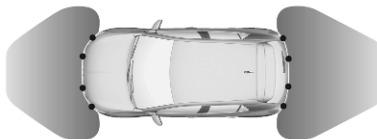


Systemet stängs av när backväxeln läggs ur. Tryck på **P OFF** för att inaktivera systemet manuellt. Beroende på version, knappens lampa lyser eller **P OFF** lyser i förarinformationscentralen tillsammans med ett varningsmeddelande och ett varningsljud hörs när systemet inaktiveras. Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Främre och bakre parkeringshjälp

Beroende på antalet monterade ultraljudsparkeringsensorer fungerar systemet olika:

Parkeringshjälp med 8 ultraljudssensorer

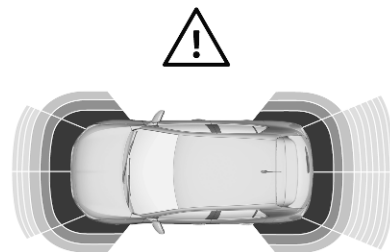


Om bilen är utrustad med fyra ultraljudsparkeringssensorer var i både den bakre och främre stötfångaren, mäter den främre-bakre parkeringsassistenten avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med varningsljud och displayindikering.

Indikering

Systemet varnar föraren med varningsljud vid potentiellt farliga hinder framför eller bakom bilen.

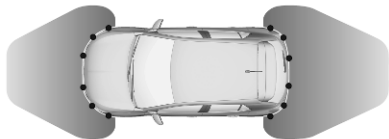
Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



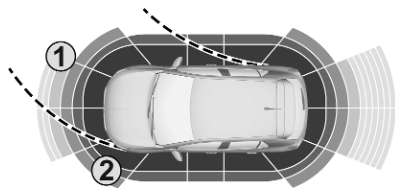
Dessutom visas avståndet till hinder bakom och framför bilen genom att avståndslinjerna ändras på infodisplånen ⇨ 76.

Om bilen står stilla i mer än 3 sekunder med en framåtväxel ilagd, om automatväxellådan är i **P**-läge eller bilens hastighet överskrider 10 km/h, avges inga varningsljud och ingen visuell återkoppling visas på infodisplånen.

Parkeringshjälp med 12 ultraljudssensorer



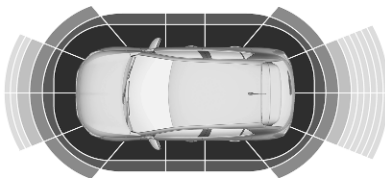
Om bilen är utrustad med sex ultraljudsparkeringssensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren, varnar systemet föraren via indikering på displayen och varningsljud.



Om hindret (1) är inom färdsträckan och på så sätt kan medföra en kollision, avges ett varningsljud.

Hinder (2) som befinner sig nära bilen, men inte inom den beräknade färdsträckan, visas på infodisplayen, men inget varningsljud avges.

Sidoskydd



Denna funktion varnar föraren via indikering på displayen om det finns hinder vid sidan av bilen. Om hindret är vid sidan av bilen och inom färdsträckan och på så sätt kan medföra en kollision, avges ett varningsljud. Hinder bredvid bilen beaktas endast om de tidigare känts igen av parkeringssensorerna och sparats av systemet.

⚠ Varning

Endast fasta hinder visas korrekt.

Rörliga hinder som detekteras i början av en manöver kan visas av misstag.

Rörliga hinder som dyker upp bredvid bilen, och som tidigare inte upptäcktes av parkeringssensorerna, kommer inte att visas.

Objekt som sparats under manövern beaktas endast under den aktuella tändningscykeln.

Aktivering

Förutom den bakre parkeringshjälpen aktiveras den främre parkeringshjälpen när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet fortfarande är under 10 km/h.



Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp  inte lyser eller när  slocknar i förarinformationscentralen. Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Frånkoppling

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på parkeringshjälpknappen .

När systemet inaktiveras manuellt tänds lysdioden i knappen eller  tänds i förarinformationscentralen tillsammans med ett varningsmeddelande och ett varningsljud som avges.

Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Systemets begränsningar

Vid fall av fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  i instrumentgruppen. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs.

Observera!

Kontrollera att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad, att den är vertikalt och horisontellt centrerad och att sensorerna sitter fast ordentligt. Parkeringshjälpen kan fungera sämre om nummerskylten är böjd eller om en registrerings-skytthållare används.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatiskt in bilen i parkeringsfickan.

Den avancerade parkeringshjälpen hjälper föraren vid följande manövrer:

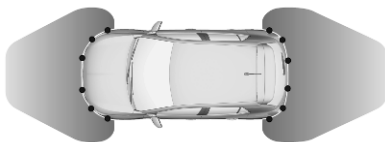
- Inkörning vid fickparkering.
- Inkörning vid lodrät parkering.
- Utkörning efter fickparkering.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt. Föraren kan när som helst ta kontroll över bilen genom att ta tag i ratten.

Det kan vara nödvändigt att köra framåt och bakåt mer än en gång.

Instruktioner ges på infodisplayen ⇨ 76.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp.

Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

Inkörning vid fickparkering

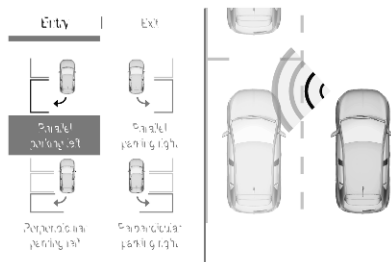
Aktivering

Sänk bilens hastighet till under 30 km/h.



Tryck på P eller aktivera systemet via infodisplayen.

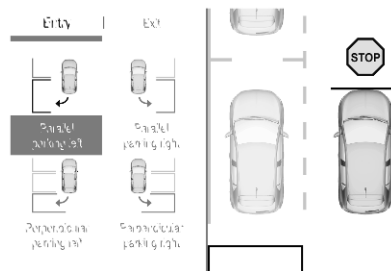
Infodisplay ⇨ 76.



Välj menyn för fickparkering. lyser i instrumentgruppen för att bekräfta aktiveringen av systemet.

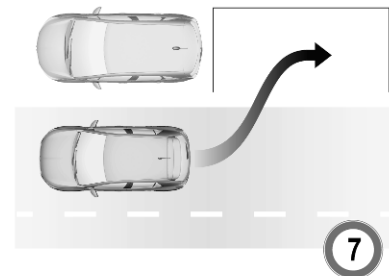
Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Systemet kommer inte att identifiera fickor som är uppenbart mindre eller större än bilen.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en första ljudsignal hörs.

Kör sakta framåt. När den andra ljudsignalen hörs, stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra sakta. En visuell återkoppling visas på infodisplayen.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig.

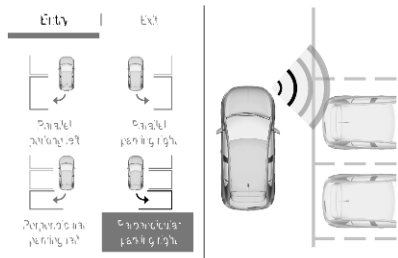
Inkörning vid lodrät parkering

Aktivering

Sänk bilens hastighet till under 30 km/h.



Tryck på **P** eller aktivera systemet via infodisplayen.
Infodisplay $\rightarrow$ 76.

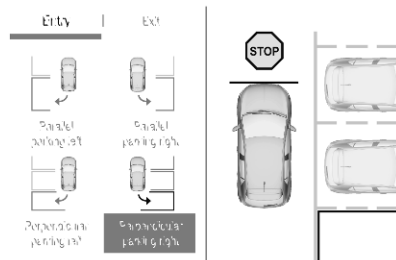


Välj menyn för lodrät parkering. **P** lyser i instrumentgruppen för att bekräfta aktiveringen av systemet.

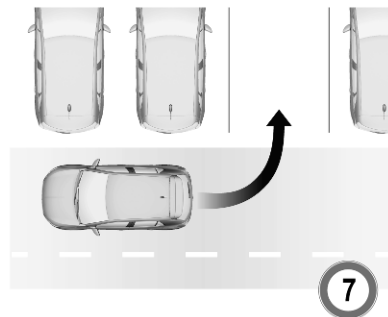
Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

När flera parkeringsplatser bredvid varandra hittas kommer systemet att rikta in sig på den plats som är längst bort.

Systemet kommer inte att identifiera fickor som är uppenbart mindre eller större än bilen.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en ljudsignal hörs. Stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 7 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna genom att observera varningarna från parkeringshjälpen och ljudsignalerna tills systemet talar om att manövern är färdig.

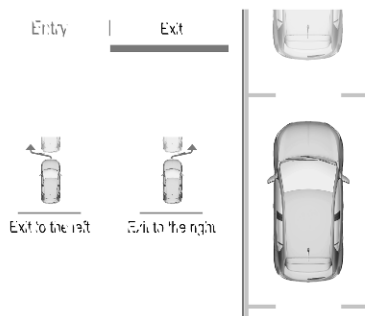
Under parkeringsmanövern inaktiveras systemet automatiskt om den bakre delen av bilen befinner sig inom 50 cm från ett hinder.

Utkörning efter fickparkering

Aktivering

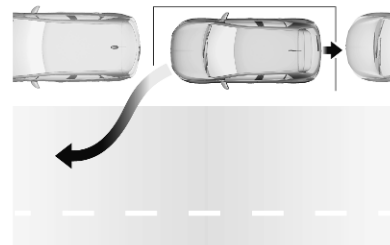


Tryck på P eller aktivera systemet via infodisplayen.
Infodisplay → 76.



Välj vilken sida du vill köra ut på i menyn. P lyser i instrumentgruppen för att bekräfta aktiveringen av systemet.

Lägg i backen eller en framåtväxel, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 5 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig.

Manövern är slutförd när bilens framhjul är utanför parkeringsrutan.

När parkeringshjälpen har inaktiverats måste du försäkra dig om att du har kontroll över bilen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- behov att växla till backen eller ettan
- behov att stanna eller att köra långsamt
- att parkeringsmanövern har lyckats indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

Frånkoppling

Med hjälp av knappen kan du avbryta den aktuella parkeringshjälsmanövern och återgå till den föregående skärmen på bilens infodisplay. För att stänga av systemet helt trycker du på  på mittkonsolen.

Systemet inaktiveras automatiskt:

- om tändningen slås av
- vid motorstopp
- om ingen manöver påbörjas inom 5 minuter efter att manövertypen har valts
- när bilen står stilla en längre stund under en manöver
- om blinkerslampan på motsatt sida i förhållande till manövern aktiveras
- om den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras
- om bilens hastighet överskrider den angivna gränsen
- när föraren avbryter ratt rörelsen
- efter tio manövrer för att köra in i eller ut ur en parkeringsficka eller sju manövrer för att köra in till en lodrät parkeringsplats
- om förardörren öppnas
- om ett av framhjulen stöter på ett hinder
- om parkeringen avslutas med lyckat resultat

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Systemet inaktiveras när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

Kontakta din återförsäljare om du vill stänga av systemet under en längre tid.

Störning

Vid fel visas ett meddelande på Colour Info Display och en ljudsignal avges.

Vid fel på servostyrningen tänds  och ett meddelande visas på förarinformationscentralen.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostör-

ningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln hjälper föraren att undvika krockar på grund av oavsiktligt filbyte när ett objekt upptäcks inom den angivna "döda vinkeln".

Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av givarna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln är till för att hjälpa föraren vid filbyte men föraren måste ändå alltid hålla uppsikt.

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare eller djur

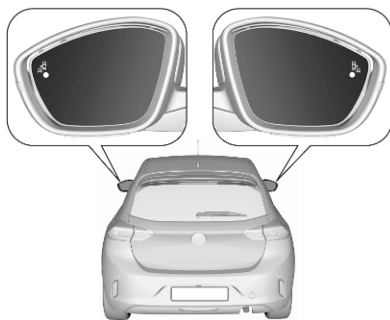
- objekt som inte rör sig, t.ex. stillastående fordon, gatubelysning, vägskyltar etc.

Om du inte är försiktig vid filbyte kan bilen eller någon person skadas eller t.o.m. dödsfall inträffa. Kontrollera alltid backspeglarna, se dig om över axeln och använd blinkers innan du byter fil.

Aktivering

Systemet kan aktiveras via fordonsinställningsmenyn på infodisplayen.
Infodisplay ⇨ 76.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln.

Lampan tänds omedelbart när bilen blir omkörd av ett annat fordon.

Lampan tänds efter en fördröjning när den egna bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- Den egna bilens hastighet är, beroende på bilens utrustning, mellan 12 eller 33 och 140 km/h.
- En bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 10 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.
- Givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö.
- Varningszonerna i dörrspeglarna eller avkänningsområdena på den främre och bakre stötfångaren får inte vara täckta med självhäftande etiketter eller andra föremål.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål.
- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- När omkörningen sker för fort.

Frånkoppling

Systemet kan aktiveras via fordonsinställningsmenyn på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 76.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet inaktiveras när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

Vid ogynnsamma väderförhållanden såsom kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Störning

Om ett fel uppstår tänds  på instrumentpanelen och ett displaymeddelande visas. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

Aktiv varning för döda vinkeln

Utöver det vanliga varningssystemet för döda vinkeln korrigerar den aktiva varningen för döda vinkeln bilens bana genom att vrida ratten försiktigt så att bilen styrs tillbaka till filen när ett objekt upptäcks inom den angivna döda vinkeln. Systemet är bara aktivt när varningssystemet för döda vinkeln och filhållningsassistenten är aktiverade.

Filhållningsassistent ⇨ 164.

Aktiv varning för döda vinkeln fungerar i hastigheter mellan 65 och 140 km/h.

Funktionalitet

När föraren försöker styra mot det detekterade bilen känner denne att ratten vrids åt andra hållet. Vrid ratten i samma riktning om systemet inte styr tillräckligt.

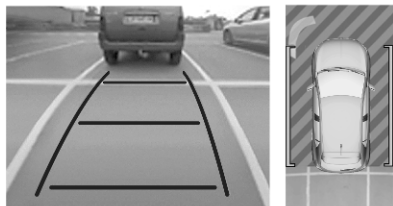
Systemet ingriper även om bilens blinkers har aktiverats.

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder:

- backkameran, monterad på den bakre stötfångaren
- ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren



Skärmen på infodisplayen är uppdelad i två delar. Till höger visas vyn ovanifrån och till vänster visas vyn bakifrån. Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

Aktivering

Panoramavysystemet aktiveras när backväxeln läggs i.

Funktionalitet

Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Ändra vyn när som helst under en manöver genom att trycka

på pekfältet i den nedre vänstra zonen på displayen och välj en vy från vyvalsmenyn:

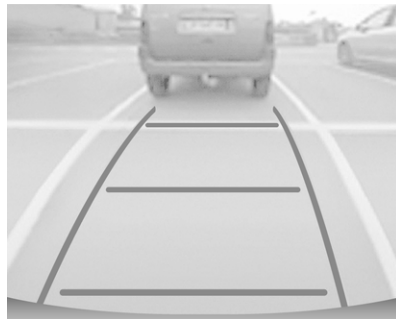
- Standardvy
- Autoläge
- Zoomvy
- 180° vy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Autoläget är aktiverat som standard. I det här läget väljer systemet den bästa vyn (standard eller zoom) enligt informationen från parkeringssensorerna.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Standardvy



Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

Autoläge

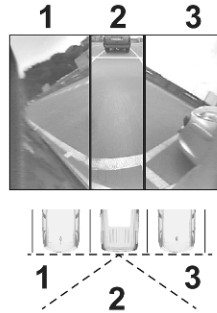
Detta läge är aktiverat som standard. Med hjälp av sensorer i den bakre eller främre stötfångaren ändras den automatiska vyn från en bakåtvyn eller framåtvyn till en vy ovanifrån när bilen närmar sig ett hinder under en manöver.

Zoomvy



Kameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre eller främre ovalsida. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten. Denna vy är tillgänglig i autoläget eller i menyn för val av vy.

180° vy



180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Den består av tre områden: vänster (1), mitt (2) och höger (3). Denna vy är endast tillgänglig från menyn för val av vy.

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- om en viss hastighet framåt över-skrids eller när backväxeln inte läggs i på 7 sekunder
- om du trycker på ikonen  i pekskärmens övre vänstra hörn

Allmän information

Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameralinsen i bakluckan mellan registrerings- skyltsbelysningens lampor alltid hålls ren. Skölj linserna med vatten och torka av dem med en mjuk trasa.

Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas på info-displayen.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

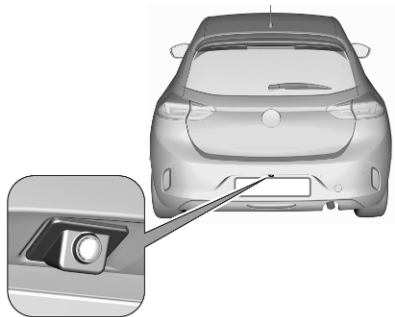
Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Aktivering

Backkameran aktiveras när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i den bakre stötfångaren ovanför registrerings-skylden.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Riktlinjer

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Fråkoppling

Kameran inaktiveras om:

- när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- om en viss hastighet framåt över-skrids eller när backväxeln inte läggs i på 7 sekunder
- om du trycker på ikonen  i pekskärmens övre vänstra hörn

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameralinsen i bakluckan mellan registrerings-skylltsbelysningens lampor alltid hålls ren. Skölj linserna med vatten och torka av dem med en mjuk trasa.

Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Trafikmärkesassistansen är en utökning av den funktion för avkänning av hastighetsgränser som är tillgänglig för hastighetsbegränsaren och farthållaren.



Systemet detekterar vägmärken och visar dem i förarinformationscentralen.

Varning

Det faktiska vägmärket gäller alltid, även om ett annat vägmärke visas i förarinformationscentralen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 133.

Farthållare ⇨ 130.

Adaptiv farthållare ⇨ 135.

Förarinformationscentral ⇨ 74.

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyte. Den främre kameran observerar vägkanter och filmarkeringar. Om bilen närmar sig en vägkant eller en filmarkering vrids ratten försiktigt så att bilen förs tillbaka till filen. Föraren känner då en vridning av ratten. Vrid ratten i samma riktning om systemet inte styr tillräckligt. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

När systemet styr för att korrigera bilens bana blinkar  gult i instrumentgruppen.

Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under några sekunder efter att svängljusen har stängts av.

Om systemet upptäcker att föraren inte håller i ratten hela tiden avbryts korrigeringen. Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar när en omedelbar handling krävs av föraren.

Om bilen är utrustad med ett varningssystem för döda vinkeln kan körfältskorrigeringens avbrott förhindras.

Varning för döda vinkeln ⇨ 157.

Observera!

Systemet kan slå av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Bilens hastighet måste vara mellan 65 km/h och 180 km/h.
- Föraren måste hålla i ratten.

- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas.
- Ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.
- Körbeteendet måste vara normalt (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs på broms eller gaspedalen trycks ner).
- Vägen måste ha tydliga filmarkeringar.
- Inget reservhjul får användas.
- Bilen körs inte i en skarp kurva.

Aktivering



Om systemet är aktiverat är lysdioden i knappen  släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Frånkoppling

För att inaktivera systemet trycker du på . Inaktiveringen av systemet bekräftas av att knappens lampas tänds.

Störning

Om ett fel uppstår tänds  och  på instrumentpanelen samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- en smutsig eller dimmig vindruta eller om vindrutan påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck.

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

⚠ Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter, t.ex. vädret eller vägens skick och yta. Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

Avancerad filhållningsassistent

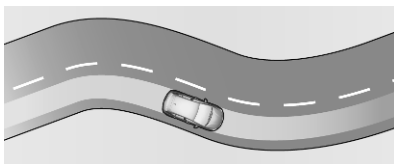
⚠ Varning

Systemet hjälper föraren att hantera styrning, acceleration och inbromsning inom gränsen för fysikens lagar och bilens kapacitet. Det kan hända att vissa väginfrastrukturelement eller fordon på vägen inte syns korrekt eller tolkas dåligt av kameran och radarn, vilket kan leda till oväntad riktningförändring, utebliven styrningskorrigering och/eller felaktig hantering av acceleration eller inbromsning.

Den avancerade filhållningsassistenten är en förbättrad version av den vanliga filhållningsassistenten.



När systemet är aktiverat registrerar det körfältsmarkeringarna genom att använda kameran som sitter upptill i vindrutan. Det styr bilen till det detekterade körfältet. Föraren känner att ratten vrids.



På detta sätt kan bilen bibehålla sin position i körfältet. Denna position behöver inte nödvändigtvis vara mitt i körfältet.

Om bilen kör mot körfältets ytterkant korrigerar systemet kursen försiktigt mot mitten av körfältet när en angiven hastighet överskrids. Även i detta fall känner föraren att ratten vrids.

När bilen styrs av systemet lyser  grönt i instrumentgruppen.

Kontrollen över bilen kan dock när som helst tas över av föraren. Föraren måste därför använda lite extra kraft när han eller hon vrider på ratten.

Om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten aktiveras en rad gradvisa varningar. Om detta pågår för länge inaktiveras systemet.  släcks i instrumentgruppen. Systemet måste återaktiveras igen av föraren.

Den avancerade filhållningsassistenten fungerar endast tillsammans med den adaptiva farthållaren.

Adaptiv farthållare  135.

Villkor som måste uppfyllas

- Den adaptiva farthållaren måste vara aktiverad.
- Föraren måste hålla i ratten.

- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas.
- Ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.
- Körbeteendet måste vara normalt (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs att broms- eller gaspedalen trycks ner).
- Vägen måste ha tydliga körfältsmarkeringar.
- Inget reservhjul får användas.
- Bilen får inte köra i en skarp kurva.

Aktivering



Tryck på  för att aktivera systemet. Lysdioden i knappen tänds och  lyser grönt i instrumentgruppen för att bekräfta att systemet är aktiverat.

Frånkoppling

För att inaktivera systemet håller du in . Lysdioden i knappen och  i instrumentpanelen släcks för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Pausa systemet

Den avancerade filhållningsassistenten kan pausas i följande situationer:

- Den elektroniska stabilitetskontrollen används eller har inaktiverats.
- Minst en av körfältsmarkeringarna registreras inte av systemet under flera sekunder. Systemet aktiveras igen när driftförhållandena har återställts.
- Blinkerslamporna aktiveras.
- Bilen körs utanför körfältet.
- Ratten hålls för hårt eller rörs för dynamiskt.
- Broms- eller gaspedalen trampas ner.
- Den adaptiva farthållaren pausas.

Störning

Om ett fel uppstår tänds  och  på instrumentpanelen samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- en smutsig eller dimmig vindruta eller om vindrutan påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck

Ett varningsmeddelande kan visas om bilen körs på en lång, rak och jämn vägsträcka även om föraren håller ratten korrekt.

Inaktivera systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Den avancerade filhållningsassistentens styrning kanske inte är tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc). Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar. Slå av systemet.

Förarvarning

Förarvarningssystemet övervakar körtiden och uppmärksamheten hos föraren. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelse hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte när du känner dig trött.

Aktivering eller avaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar ⇨ 80.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Körtidsvarning

Påminnelseymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs om inte föraren har tagit en paus efter 2 timmars körning med en hastighet över 65 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen nollställs när tändningen har varit avstängd i några minuter.

Förartrötthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över 65 km/h. En kamera upptill i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden (dålig vägbeläggning eller kraftig vind) kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Förartrötthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- Dålig sikt på grund av dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc.
- Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- Vindrutan framför kameran är täckt av smuts, snö, klistermärken etc.
- Inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete.
- Framförvarande bilar som är nära.
- Kurviga eller smala vägar.

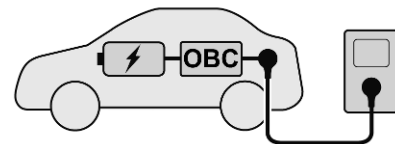
Laddning

Allmän information

⚠ Varning

Personer med pacemaker bör rådfråga en läkare angående möjliga försiktighetsåtgärder.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- extern laddare
- laddningskabel

Laddningskabeln ansluter bilens högspänningsbatteri till en extern laddare som ger elektrisk ström.

Detta kan vara ett eluttag, ett Green'Up-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet får endast laddas med likström (DC). Vid laddning via eluttag, väggbox eller en laddstation med växelström (AC) måste AC omvandlas till DC. Detta görs med hjälp av bilens ombordladdare. Ombordladdaren finns med en effekt på 7,4 kW (enfas) och 11 kW (trefas).

Om bilen laddas vid en offentlig DC-laddstation krävs ingen DC-omvandling. Högspänningsbatteriet kan laddas direkt med likström från DC-laddstationen.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Observera!

Se till att den laddningskabel som används passar till bilens ombordladdare.

Laddningstyper ⇨ 170.

Laddningskabel ⇨ 177.

Elförbrukning och räckvidd

Elförbrukningen (blandad körning) ligger på mellan 17,6 och 15,9 kWh/100 km.

Räckvidden är upp till 348,5 km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Laddningstyper

Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri.

Laddning vid väggboxar



En väggbox är en laddningsenhet för privata hushåll. Den har en laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag. Vissa väggboxar har ingen inbyggd laddningskabel. I detta fall krävs en separat kabel som måste anslutas till både väggboxen och bilens laddningsuttag.

Laddningen tar ca 5 timmar om laddeffekten är 11 kW och 7,5 timmar om effekten är 7,4 kW.

Laddning vid laddstationer

Laddstationer använder växelström (AC) eller likström (DC). Laddningstiden kan variera beroende på laddstation, DC-laddstationer ger den snabbaste laddningen. För att du ska kunna ladda bilbatteriet måste laddstationens laddningskabel anslutas till bilens laddningsuttag.



- AC-laddstation: Laddningen tar ca 5 timmar om laddeffekten är 11 kW och 7,5 timmar om effekten är 7,4 kW.



- DC-laddstation: Upp till ungefär 80 % av batteriets kapacitet kan laddas på cirka 30 minuter med en laddeffekt på 100 kW.

Laddning vid eluttag



Bilens högspänningsbatteri kan laddas via ett vanligt eluttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

Laddningen tar ca 30 timmar med en laddeffekt på 1,8 kW.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, delare, jordadaptrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte eluttag som är slitna eller skadade eller som inte håller kontakten ordentligt på plats.
- Sänk inte ned laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte eluttag som inte är ordentligt jordade.
- Använd inte ett eluttag på en krets med andra elektriska laster.

⚠ Varning

Läs alla varningar och anvisningar innan du använder den här produkten. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till elektrisk stöt, brand och/eller allvarlig personskada.

Lämna aldrig barn utan uppsikt nära fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Om den medföljande kontakten inte passar till eluttaget, modifiera inte kontakten. Ordna så att en behörig elektriker kontrollerar eluttaget.

Sätt inte fingrarna i bilens elkontakt.

⚠ Fara

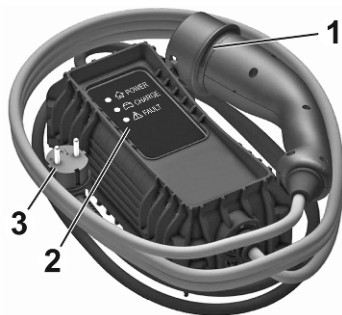
Det finns risk för elstötar som kan orsaka personskador eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av den är skadad.

Laddningskabelns hölje får inte öppnas eller tas bort.

Servas endast av behörig personal. Anslut laddningskabeln till ett jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/ förbättrad laddningskabel (mode 2)



1. Fordonskontakt
2. Statusindikatorer
3. Väggkontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en väggkontakt. Manöverdosan har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen.

Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning) är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2). Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.
- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsystemet (eluttag, ledningar, anslutningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.
- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3-laddningskabel



1. Fordonskontakt
2. Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väggboxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Mode 4-laddningskabel

Observera!

Använd endast DC-laddningskablar som är kortare än 30 meter.

Mode 4-laddningskablar används för DC-laddning. Eftersom mode 4-laddningskablar är fast monterade på DC-laddstationerna har de enbart en fordonskontakt.

Laddning

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakter och eluttag, används olika dekaler. Dessa dekaler är placerade på insidan av luckan på bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning



FF kontakt eller uttag används för DC-laddning

Varning

Se till att det inte kommer in någon vätska i bilens laddningsuttag, laddningskabelns stickkontakt och eluttag.

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation/offentlig DC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

⚠ Varning

När du laddar från ett vanligt eluttag ska du endast använda ett eluttag som är ordentligt jordat och skyddat med en jordfelsbrytare på 30 mA.

Använd endast eluttag som är skyddat av en säkerhetsbrytare anpassad till den elektriska kretsens spänning.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibelt med fordonet.

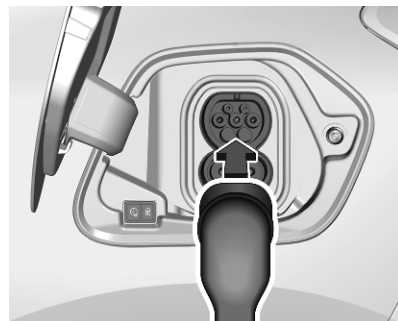
När du använder ett särskilt avsett eluttag låt en behörig elektriker installera det.

Se till att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär upp styrboxens vikt.



2. Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.
3. Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.
4. Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan.

Laddningskabel ↪ 177.



5. Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på bilen.

Laddningsstatus ↪ 177.



1. Växla till **P** och stäng av bilen.

Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och på laddningskabelns manöverdosa, om sådan finns, blinkar grönt.



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaket. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. -indikatorn tänds.

Laddningstyper ⇨ 170.

Avbryta laddningsprocessen

Observera!

Vid offentliga laddningsstationer kan avbrytande och återupptagande av laddningsprocessen orsaka extra kostnader.

När laddningsprocessen har startat kan endast förardörren låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts. Aktivera därför funktionen endast förardörren under Personliga inställningar.

Tryck på på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Tryck på två gånger för att avbryta laddningsprocessen när som helst om funktionen **Endast förardörr** är aktiverad i Personliga inställningar.

Centrallås ⇨ 9.

Personliga inställningar ⇨ 80.

Stoppa laddning

Högspänningsbatteriet är fulladdat om statusindikatorn vid laddningsuttaket lyser grönt med fast sken.

1. Lås upp bilen innan du tar bort kontakten ur laddningsuttaket.

Om bilen redan är upplåst, lås bilen och lås upp det igen.



2. Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaket inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.
3. Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt i mitten så att den går i lås.
4. Koppla loss laddningskabeln från den externa strömkällan.
5. Om det behövs, lägg in laddningskabeln i bagageutrymmet.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

Programmerbar laddning

Som standard startar laddningen så snart laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag.

Programmerbar laddning är endast möjligt när bilen laddas vid ett eluttag/ Green'Up-uttag eller en väggbox.

Programmerbar laddning är också tillgänglig via MyOpel App.

Observera!

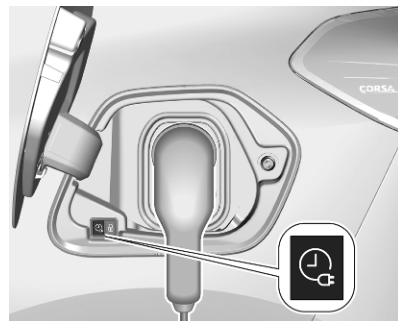
På bilar utan navigationssystem kan programmerbar laddning endast användas via MyOpel App.



1. Tryck på .
2. Välj **Laddning**.



3. Tryck på .
4. Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta.
5. Tryck på **OK**.
6. Anslut bilen.



7. Tryck in  inom 1 minut för att aktivera programmerbar laddning.
 8. Beroende på version, lås bilen.
- Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.
- Laddning ↗ 173.
- Laddningsstatus ↗ 177.

Laddningsstatus



Om bilen är inkopplad och motorn avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Laddning pågår
- Lyser rött: Laddningsfel
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv

Ett laddningsfel har inträffat om bilen är inkopplad och laddningsstatusindikatorn är släckt.

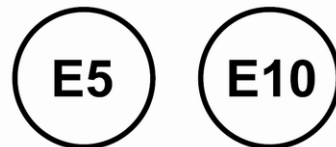
Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2).

Laddningskabel ⇨ 171.

Programmerbar laddning ⇨ 176.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 233. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven. I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:

B7

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).

B10

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester).

XTL

Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).

B20**B30**

B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas i dieselmotorerna. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka

tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att

motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumphunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

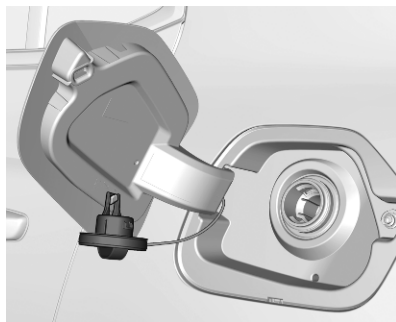
Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensen och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) ligger mellan 6,4 och 3,8 l/100 km.

CO₂-utsläppen ligger på mellan 144 och 101 g/km.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av bränsleförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av förbrukning tar hänsyn till bilens tjänstevikt, fastställt enligt föreskrifterna. Extra utrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Dragkrok

Allmän information

Se upp
Demontera dragkroken när den inte används.

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om 4 glödlampor å 5 W detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Släpvagnar utrustade med LED-lampor är inte lämpliga för kabelsatserna på denna dragkrok.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för

bogsering. Förvara alltid kopplingsstangen i bilen så att den finns till hands vid behov.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmer används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktrycket på värdet för full last ⇨ 236.

Köra med släp

Släpvningslast

De tillåtna släpvningsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvningslasten är skillnaden mellan släpvningsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvningsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvningslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttättheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 229.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvningskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (55 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Bilvård

Allmän information	183
Tillbehör och bilmodifiering	183
Parkering av bilen	184
Återvinning efter bilens livstid ..	185
Bilkontroller	186
Utföra arbete	186
Motorhuv	187
Motorolja	187
Motorkylvätska	188
Spolarvätska	189
Bromsar	190
Bromsvätska	190
Bilbatteri	190
Högsämningsbatteri	192
Lufta bränslesystem, diesel	193
Byta torkarblad	193
Glödlampsbyte	194
Byta glödlampor	194
Halogenstrålkastare	194
LED-strålkastare	195
Dimljus fram	196
Främre blinkers	196
Bakljus	196
Registreringsskyltsbelysning ...	198
Kupébelysning	198

Elsystem	199
Säkringar	199
Säkringscentral, motorrum	199
Säkringscentral, instrumentpanel	201
Bilverktyg	203
Verktyg	203
Fälgar och däck	204
Vinterdäck	204
Däckbeteckningar	204
Däcktryck	205
Varningssystem för tryckförlust	206
Mönsterdjup	206
Byta däck och fälgdimension ...	207
Hjulsidor	207
Snökedjor	208
Däckreparationssats	208
Byta hjul	211
Reservhjul	213
Start med startkablar	216
Bogsering	218
Bogsera bilen	218
Bogsera en annan bil	219
Vård av utseendet	220
Yttre vård	220
Kupévård	221
Golv mattor	222

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera funktionssäkerheten för andra produkter, även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning eller elförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten för din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen eller sätt väljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
 - Dra inte åt parkeringsbromsen.
 - Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
 - Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. centrallåset.
- Stöldlarm ⇨ 17.

Parkering av bilen under en längre tid (elbil)

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.

- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Fyra veckor till tolv månader

- Ladda ur högsämningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) på instrumentgruppen.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högsämningsbatteriet.

- Ta bort den svarta minuskabeln (–) från bilens 12 V-batteri och anslut en underhållsladdare till bilbatteriet eller låt 12 V-batteriets kablar vara anslutna och underhållsladda från plus- (+) och minuspolen (–) i motorrummet.
- Var tredje månad, kontrollera batteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du batteriet till 30 procent.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ⇨ 22.
- Kontrollera däcktrycket.
- Fyll på spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Börja använda bilen igen (elbil)

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ⇨ 22.
- Kontrollera däcktrycket.
- Fyll på spolärvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Högsämningsbatteri

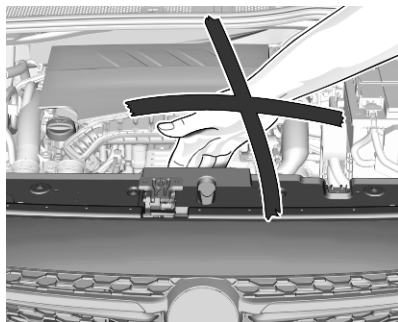
Högsämningsbatteriet är konstruerat för att hålla under fordonets livslängd om du följer rekommendationerna.

Om det är nödvändigt att byta högsämningsbatteriet, kontakter du en verkstad för instruktioner om hur det ska avfallshanteras. Felaktig avfallshantering medför risk för allvarliga brännskador, elstötar och skador på miljön.

Rekommendationer ⇨ 192.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.



⚠ Fara

Elektrisk version:

Försök aldrig utföra underhållsarbete på batteriets högspänningskomponenter på egen hand. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparationer av dessa högspänningskomponenter får endast utföras av utbildade servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg. Högspänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högspänningskom-

ponenterna i bilen får endast underhållas av tekniker med särskild utbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högspänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högspänningskablar.

⚠ Varning

Elektrisk version:

Motorrummet får endast kontrolleras när bilen inte är igång.

Kylarfläkten kan börja gå även om bilen är av.

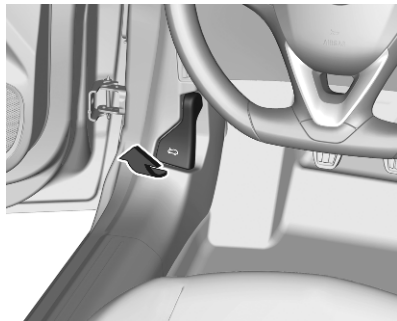
Se upp

Elektrisk version:

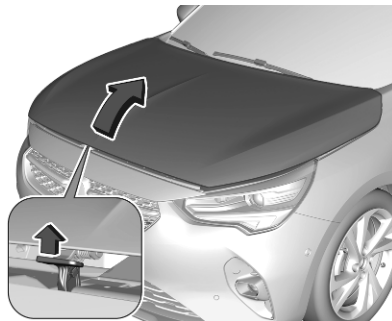
Även en mycket liten mängd förorening av vätskorna kan skada fordonssystemen. Låt inte föroreningarna komma i kontakt med vätskorna, tanklocken eller mätstickorna.

Motorhuv**Öppna**

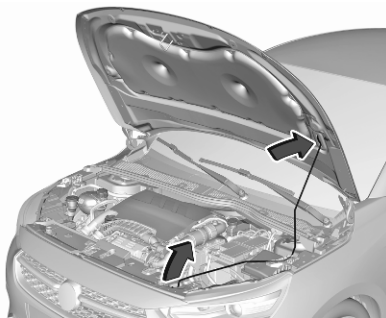
Öppna förardörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Fäst motorhuvsstötten.

Stänga

Innan du stänger motorhuv placera du motorhuvsstötten i sin hållare. För ned motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

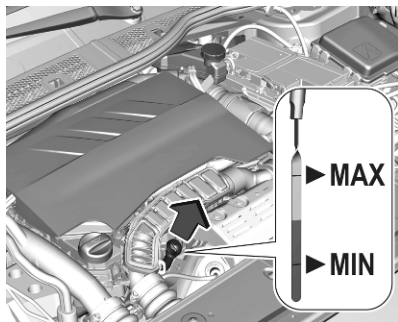
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

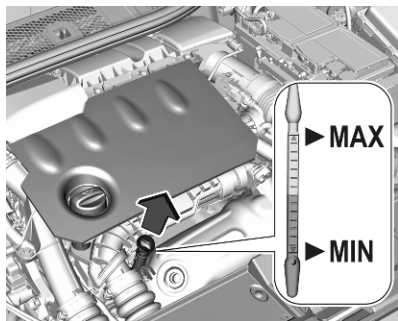
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 227.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 min.



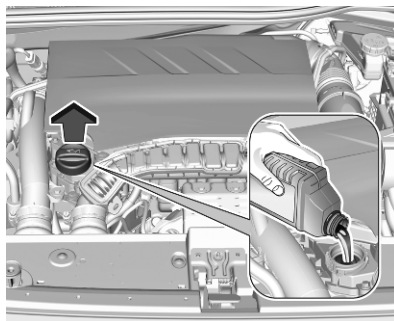
Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 234.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Se upp

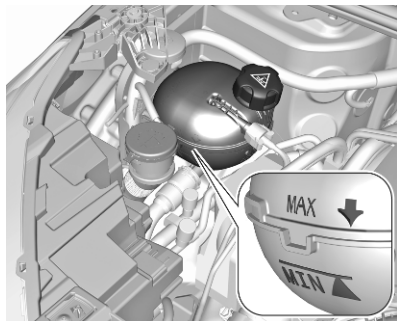
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 227.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



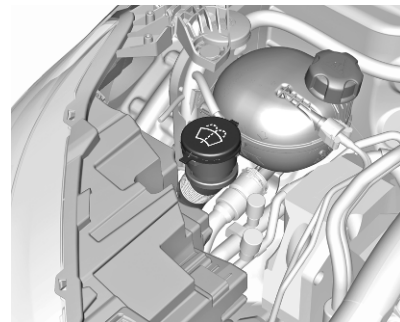
När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 227.

Bromsar

Beroende på körstil kan bromsslitage variera betydligt. Bromsslitage kan öka när bilen körs korta sträckor, t.ex. vid stadskörning.

Det kan vara nödvändigt att kontrollera bromsarnas skick, även mellan servicetillfällena.

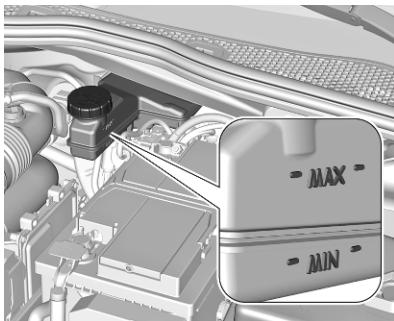
Om det inte finns en läcka i kretsen, tyder en sjunkande bromsvätskenivå på att bromsbeläggarna är slitna.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 227.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Korta körsträckor och återkommande motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 91.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 107.

Laddning av bilbatteriet

Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 216.

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, till exempel luftkonditionering, uppvärmd bakruta, uppvärmd ratt, etc.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Strömsparläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparläge

När strömsparläget aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Ett aktivt telefonsamtal där hands-free-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. 5 minuter
- i mer än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Värmefunktioner

Observera!

Individuella värmefunktioner som sätesvärme eller rattvärme kan tillfälligt vara otillgängliga vid elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna återupptas efter några minuter.

Högspänningsbatteri

Vi rekommenderar följande för att du ska spara högspänningsbatteriets räckvidd och hållbarhet:

- Ladda endast högspänningsbatteriet mer än 80 % om det absolut är nödvändigt.
- Urladda inte högspänningsbatteriet fullständigt.
- Förvara inte bilen under längre perioder utan att använda den (mer än 12 timmar) när högspänningsbatteriet har en låg eller hög laddningsnivå. Försök att hålla en laddningsnivå mellan 20 och 40 %.
- Begränsa din användning av snabbbladdning.
- Exponera inte bilen för temperaturer under -30°C eller över 60°C i mer än 24 timmar.
- Undvik att ladda bilen vid låga temperaturer (utom om bilen kördes i mer än 20 minuter) eller över 30°C .

- Använd inte högspanningsbatteriets energi som en generator.
- Använd inte en generator för att ladda högspanningsbatteriet.

Parkering av bilen ⇨ 184.

Läckage

Skador på högspanningsbatteriet kan orsaka läckage av giftiga gaser eller vätskor antingen omedelbart eller senare. Följande rekommenderas:

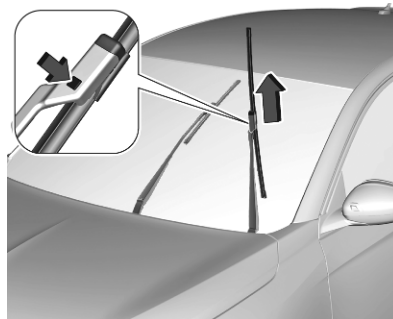
- Informera alltid brandkåren och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högspanningsbatteri vid en nödsituation.
- Vidrör inte vätskor som läcker från högspanningsbatteriet.
- Undvik att inandas gaser från högspanningsbatteriet som är giftiga.
- Flytta dig bort från bilen vid ev. olycksfall eller kollisioner. De gaser som läcker ut är brännbara och kan orsaka eldsvåda.
- Fyll på om kylvätskenivån är för låg och ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Fyll på med minst fem liter dieselbränsle. Slå på tändningen i ca 60 sekunder och slå sedan av den. Starta sedan motorn. Upprepa proceduren några gånger om inte motorn startar direkt. Om motorn fortfarande inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

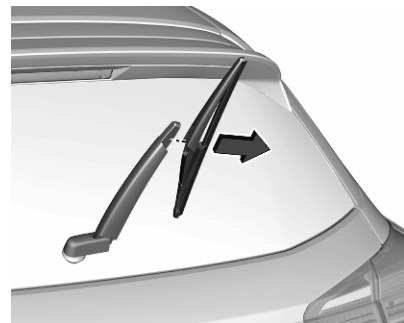
Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast det nya torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Slå på tändningen och aktivera torkarspaken för att återställa armarna till sin utgångsposition.

Bakruta



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

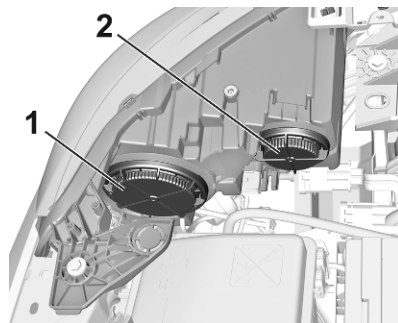
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

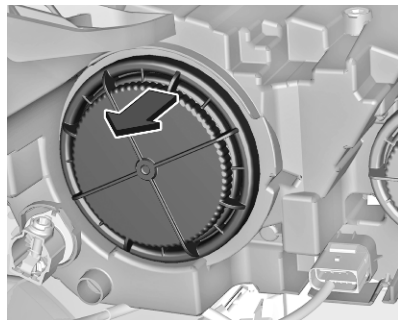
Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus/varselljus.



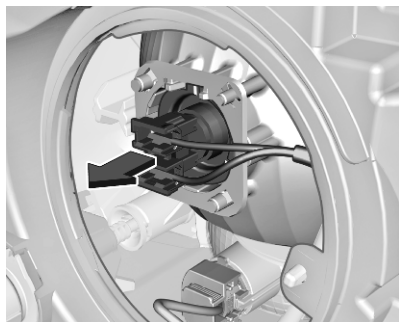
Halvljus (1) yttre glödlampa.

Helljus/varselljus (2) inre glödlampa.

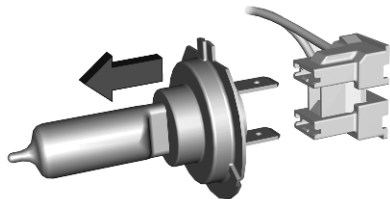
Halvljus (1)



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.

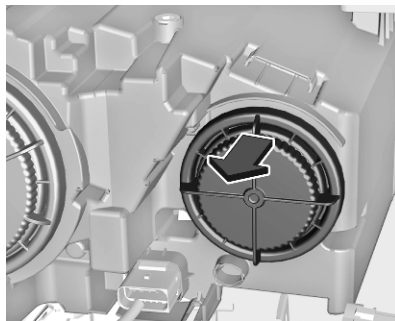


2. Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.

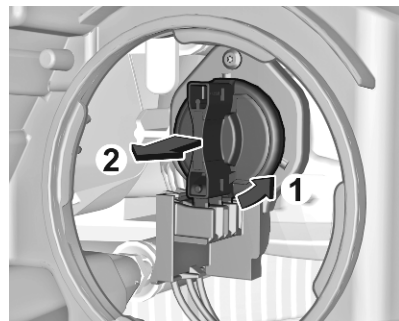


3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på skyddslocket.

Helljus/varselljus (2)



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



2. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.
3. Sätt in den nya lampsockeln i reflektorhuset.
4. Sätt på skyddslocket.

LED-strålkastare

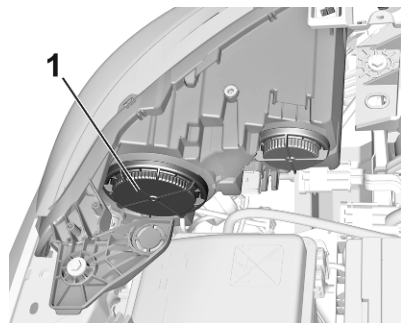
Strålkastare för halv- och helljus, varselljus och blinkers består av lysdioder och går inte att byta.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

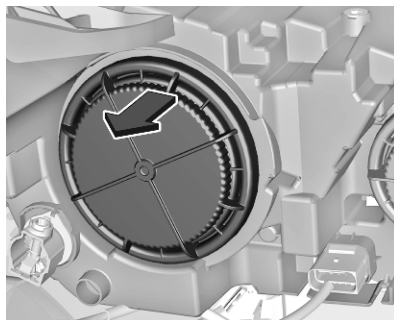
Dimljus fram

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

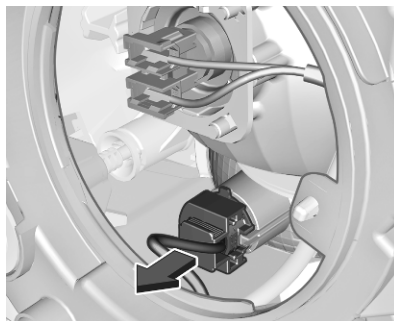
Främre blinkers



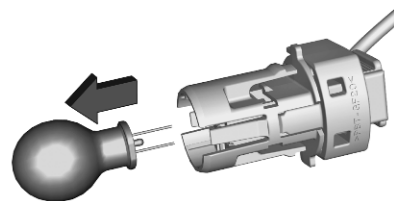
Blinker (1), yttre glödlampa.



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



2. Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.

4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.

5. Sätt på skyddslocket.

Bakljus

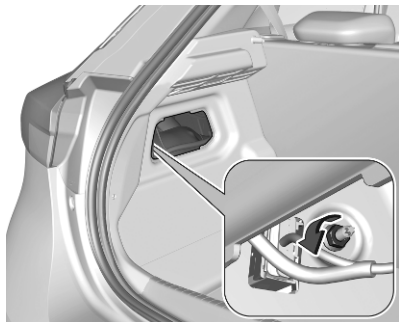
LED-bakljus

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Lampenheten i karossen



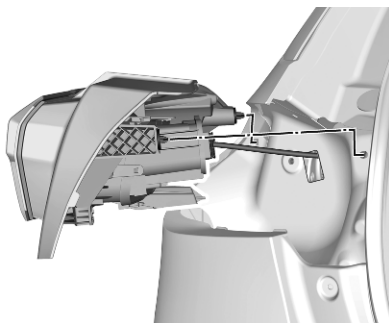
1. Öppna bakluckan och ta bort luckan på den aktuella sidan.



2. Lossa lampans fästmutter med hjälp av en nyckel.

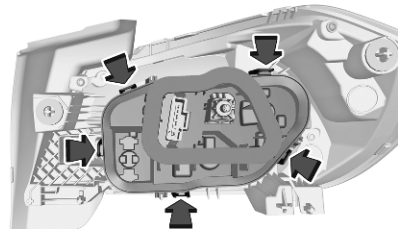
Placera en trasa under för att undvika att muttern ramlar ner innanför panelen.

3. Skruva loss och ta bort lampfästmuttern manuellt.

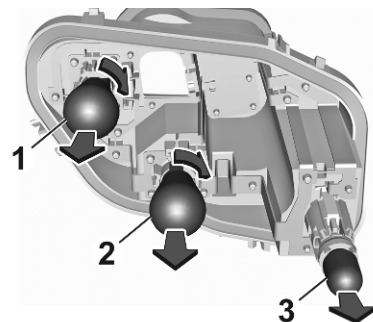


4. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den.

5. Lossa kabeln från sin hållare.



6. Tryck på de fem spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



7. Ta bort och ersätt glödlamporna:

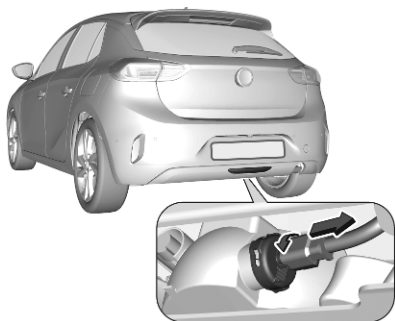
Bakljus/bromsljus (1)

Blinker (2)

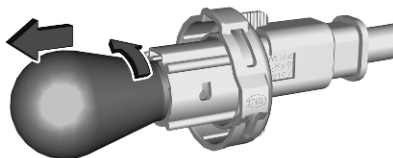
Backljus (3)

8. Sätt in lamphållaren i ljusenheten. Anslut kontakten till lampenheten. Sätt dit lampenheten i urtaget och dra åt fästmuttern från insidan. Fäst kåpan.

Dimbakljus



1. Vrid hållaren moturs och ta ut den ur reflektorhuset.



2. Tryck lampan lätt nedåt, vrid den moturs och ta bort den från lamphållaren.
3. Sätt i den nya lampan i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Högt mittmonterat bromsljus

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Registreringsskyltsbelysning

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta lamporna:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

De tre säkringarna finns i:

- motorrum
- instrumentpanel

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

Se upp

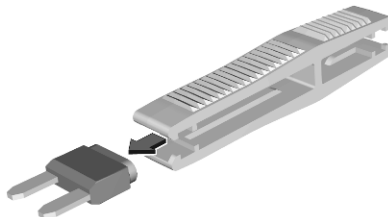
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

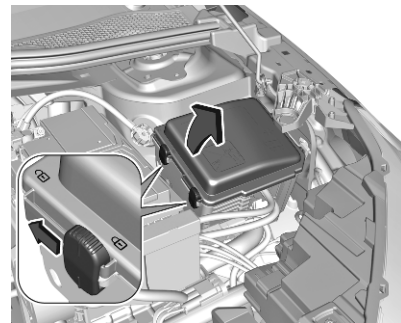
Utdragningsverktyg för säkringar

Ett utdragningsverktyg kan vara placerat i locket på vänster sida av instrumentpanelen. Utdragningsverktyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkringar.

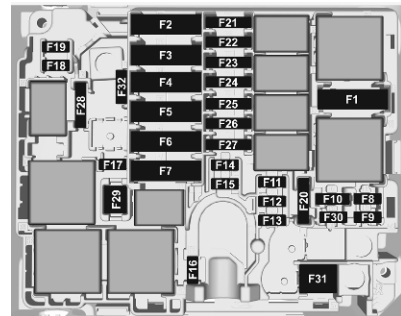


Ta tag i säkringen med säkringsuttaget och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Lossa luckan och ta bort den.



När du bytt felaktiga säkringar stänger du locket till säkringscentralen och låser det.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Ej eldriven bil

Nr Strömkrets

- 1 Klimatiseringsautomatik
- 2 Bromssystem
- 3 Säkringscentral (höger sida av instrumentpanelen)
- 4 Bromssystem
- 5 Karosstyrenhet
- 6 Kylfläkt
- 7 Karosstyrenhet
- 8 Motorstyrenhet/bränslepump
- 9 NOX-givare/diesel-vattengivare
- 10 Motorstyrenhet
- 11 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 12 Kontakt för diagnoslänk
- 13 Karosstyrenhet
- 14 Batterisensor
- 15 Släpstyrmodul
- 16 Höger strålkastare
- 17 Motorstyrenhet/NOX-givare
- 18 Höger helljus
- 19 Vänster helljus
- 20 Motorstyrenhet/bränslepump/dieselvärmare
- 21 Startmotor
- 22 Automatisk växellåda
- 25 Säkringshållare (släpvagn)
- 27 Karosstyrenhet
- 28 System för selektiv katalytisk reduktion
- 29 Vindrutetorkare

Nr Strömkrets

- 31 Klimatiseringsautomatik
- 32 Ratt

Elbil

Nr Strömkrets

- 1 Klimatiseringsautomatik
- 2 Bromssystem
- 3 Säkringscentral (höger sida av instrumentpanelen)
- 4 Bromssystem
- 6 Kylfläkt
- 7 Karosstyrenhet
- 8 Ventil klimatreglering
- 9 Elektrisk fordonsstyrenhet
- 10 Elektrisk fordonsstyrenhet (klimatkompressor)
- 11 Elektrisk fordonsstyrenhet
- 12 Kontakt för diagnoslänk

Nr Strömkrets

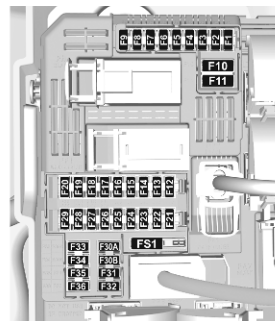
- 13 Karosstyrenhet/klimatreglerings-system
- 15 E-servicekontakt
- 16 Höger strålkastare
- 18 Höger helljus
- 19 Vänster helljus
- 20 Elektrisk fordonsstyrenhet
- 22 Motorrumsrelä
- 23 AC/DC-omvandlare / DC/DC-omvandlare
- 25 Högspänningsbatteriets gränssnitt
- 26 Motorstyrenhet (elmotor och omriktare)
- 27 Karosstyrenhet
- 29 Vindrutetorkare
- 30 Karosstyrenhet
- 31 Karosstyrenhet
- 32 Ratt

**Säkringscentral,
instrumentpanel**

Säkringscentralen på vänster
sida av instrumentpanelen



I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom en lucka i instrumentpanelen. Lossa luckan på undersidan och ta bort den.

**Ej eldriven bil****Nr Strömkrets**

- 1 Radar/Innerbackspegel
- 3 Induktiv laddning
- 4 Tuta
- 5 Vindrutespolare
- 6 Vindrutespolare
- 7 USB
- 8 Bakre torkare
- 10 Centrallås

Nr Strömkrets

- 11 Centrallås
- 12 Diagnoskontaktenhet
- 13 Klimatiseringsautomatik
- 14 Larm/Opel Connect
- 17 Instrumentgrupp
- 21 Strömbrytare/Stöldskyddslåsning
- 22 Regnsensor/Ljussensor/Kamera
- 23 Bältespåminnare
- 24 Infotainment/Parkeringshjälp/Backkamera
- 25 Airbag
- 27 Stöldlarm
- 29 Infotainment
- 31 Cigarettändare/ 12 V eluttag
- 32 Rattvärme

Nr Strömkrets

- 33 Klimatregleringssystem/Automatisk växellåda
- 34 Parkeringshjälp/Justering av ytterbackspeglar

Elbil**Nr Strömkrets**

- 1 Radar/Innerbackspegel
- 3 Induktiv laddning
- 4 Tuta
- 5 Vindrutespolare
- 6 Vindrutespolare
- 7 USB
- 8 Bakre torkare
- 10 Centrallås
- 11 Centrallås
- 12 Diagnoskontaktenhet
- 13 Klimatanläggningens styrenhet / radions frontpanel

Nr Strömkrets

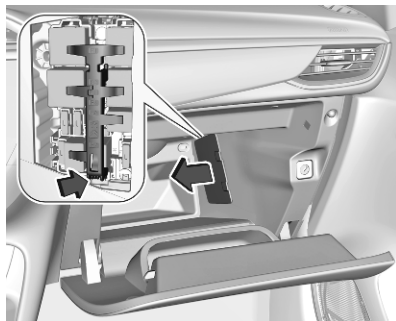
- 14 Larm/Opel Connect
- 15 Elektronisk växlingsmodul / Strålkastarstyrenhet
- 16 Lågspänninganordning för nätverksseparation
- 17 Instrumentgrupp
- 18 Reserverad för eftermarknadsutrustning
- 19 Rattståndsreglage/Rattreglage
- 21 Strömbrytare
- 22 Regnsensor/Ljussensor/Kamera
- 23 Bältespåminnare
- 24 Infotainment/Parkeringshjälp/Backkamera
- 25 Airbag
- 27 Stöldlarm
- 29 Infotainment
- 31 Cigarettändare/ 12 V eluttag
- 32 Rattvärme

Nr Strömkrets

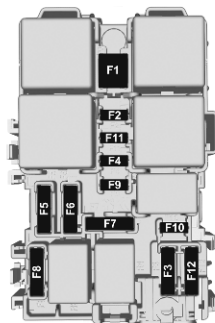
33 Höger främre strålkastare

34 Parkeringshjälp/Justering av ytterbackspeglar

Säkringscentralen på höger sida av instrumentpanelen



I vänsterstyrda bilar är säkringscentralen placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet. Ta bort fästet.



Nr Strömkrets

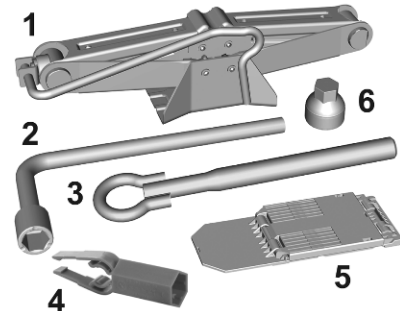
- 1 Bakruteuppvärmning
- 2 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 3 Elektriska fönsterhissar fram
- 4 Justering av ytterbackspeglar/Infällning av speglar
- 5 Elektriska fönsterhissar bak
- 8 Säkringscentral (höger sida av instrumentpanelen)
- 10 Uppvärmda framsäten
- 11 Stolsmassagefunktion

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med reservhjul

Öppna bagageluckan.

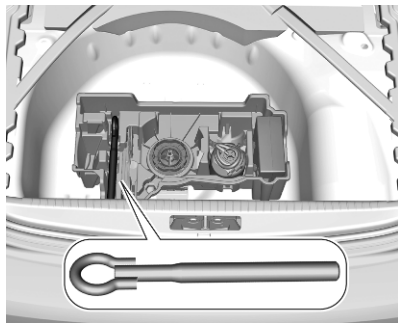


Verktygen finns i verktygsväskan:

- Domkraft (1)
- Hjulnyckel (2)
- Bogserögla (3)
- Borttagningsverktyg för hjulbultskåpor (4)

- Hjulblock (5)
- Adapter för de låsbara hjulmuttarna (6)

Bilar utan reservhjul



Bogseröglan finns i en låda under golvpanelen i bagageutrymmet.

Däckreparationssats ⇨ 208.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

I enlighet med landsspecifika föreskrifter fästs hastighetsdekalen i förarens synfält om däckets hastighetskod är lägre än bilens högsta hastighet.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 236.

Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

225 : däckets bredd, mm

55 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

18 : fälgdiameter, tum

98 : kod bärförmåga t.ex. 98 motsvarar 750 kg

V : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckena är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med varningssystem för tryckförlust.



Däcktrycksinformationsetiketten anger originaldäcktyp och motsvarande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet i fullstorlek ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 236.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 233.

2. Identifiera respektive däck.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckena, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däcket. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däcket.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket. De

däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabel-len gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampan (⚠) och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Kontrollampa (⚠) ⇨ 72.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampan och starta om systemet.

Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller elektronisk stabilitetsreglering eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däckets tryck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Se upp

Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Start av systemet

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däck har rätt däcktryck ⇨ 236.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Initiera systemet via infodisplayen ⇨ 76.
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera profil djupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Om du använder andra däckdimensioner än de som monterats på fabriken måste kanske systemet programmeras om och ändringar utföras på bilen.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

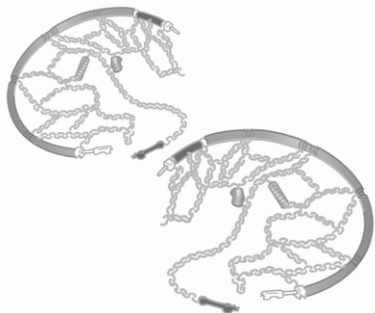
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 9 mm med kedjelås.

Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 185/65R15 och 195/55R16.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

Beroende på version finns det två olika däckreparationssatser (typ A och typ B).

Varning

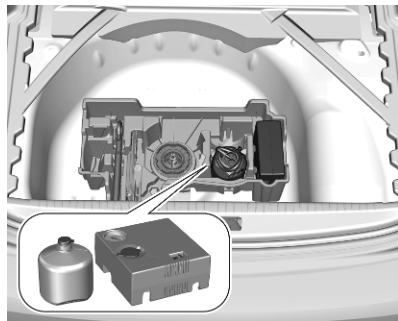
Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

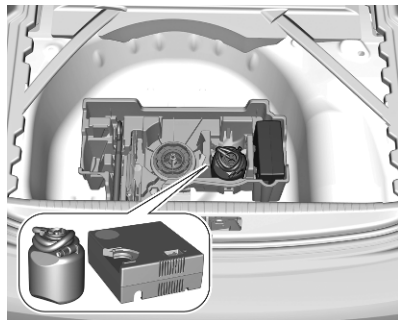
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



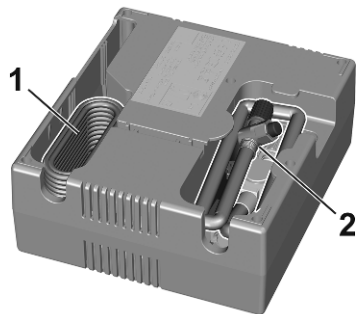
Typ A



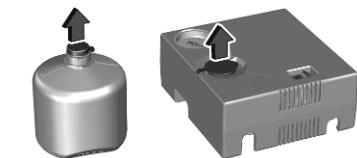
Typ B

Däckreparationssatsen finns i bagageutrymmet under golvluckan.

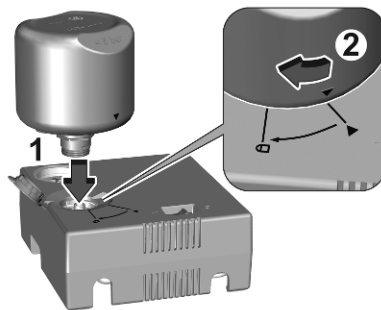
1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och placera den så att föraren kan se den.



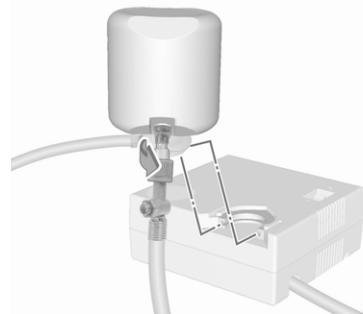
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Typ A: Öppna tätningsmedelsflaskan och lyft locket.

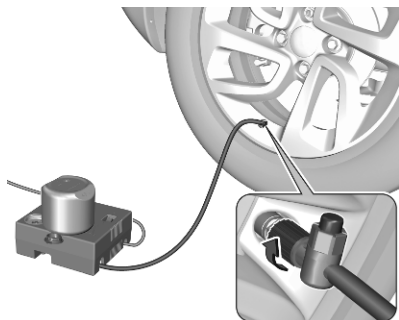


5. Typ A: För först in tätningsmedelsflaskan i kompressorn och rikta in triangelnsymbolerna. Tryck sedan ner tätningsmedelsflaskan och vrid den till låsningsläget.



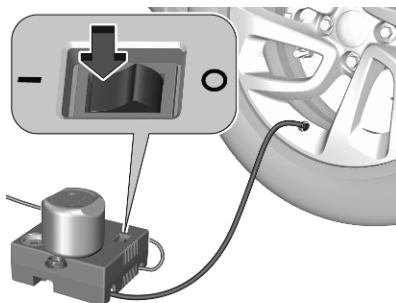
Typ B: Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

6. Typ B: Placera flaskan med tätningsmedel i hållaren på kompressorn.
7. Placera kompressorn nära däck på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
8. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



9. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
10. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
11. Anslut kompressorns kontakt till 12 V-eluttaget eller cigarettändarruttaget ⇨ 58.

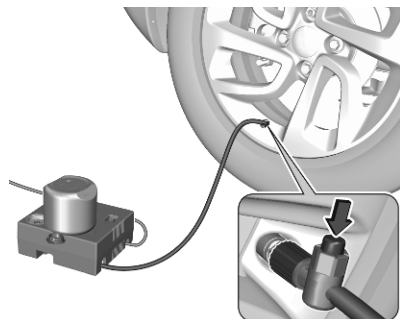
För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



12. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
13. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
14. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan fylls däcket med luft.
15. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.
Ringtryck ⇨ 236.

När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

16. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort tätningsmedelsflaskan från kompressorn. Skruva fast påfyllningsslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
17. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
18. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Kör mellan 20 km/h och 60 km/h. Kör ca 5 km men inte mer längre än tio minuter. Stanna sedan och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen. Fyll däcket enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.
Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 200 kPa (2 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare

10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust. Om däcktrycket har fallit under 200 kPa (2 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

19. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 min.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- Inga personer eller djur får befinna sig i den upplyfta bilen.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

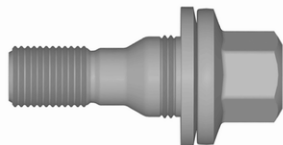
Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

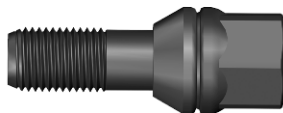
Se upp

Om bilen har aluminiumfälgar, dra åt hjulbultarna manuellt åtminstone de första fem varven.

Beroende på fälgens material finns det två olika bultar med olika åtdragningsmoment tillgängliga.



Åtdragningsmomentet för lättmetallfälgarna är 115 Nm.



Åtdragningsmomentet för stålfälgarna är:

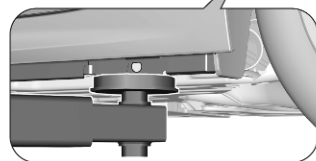
- 100 Nm för 15" stålfälgar.
- 115 Nm för 16" stålfälgar.

⚠ Varning

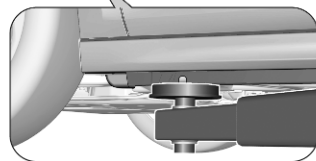
Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. När du monterar ett tillfälligt reservhjul, kan du även använda bultarna för lättmetallfälgar.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommardäck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan ⇨ 47.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.
3. När reservhjulsutrymmet är tomt efter ett byte drar du åt vingmuttern och stänger golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardeck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- Inga personer eller djur får befinna sig i den upplyfta bilen.

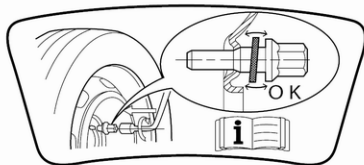
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. När du monterar ett tillfälligt reservhjul, kan du även använda bultarna för lättmetallfälgar.



- Observera att reservhjulet säkras via den koniska kontakten hos varje bult om du använder hjulbultar för lättmetallfälgarna. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.

Bilverktyg ⇨ 203.

Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

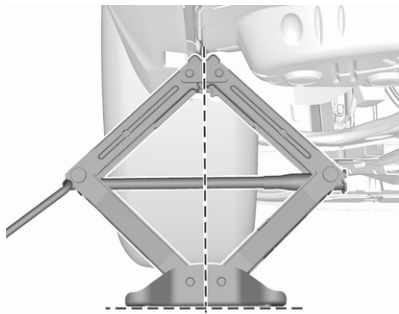


2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i verktygsväskan ⇨ 203.

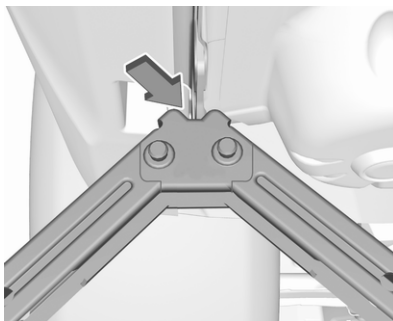


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyft-

punkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Sätt in domkraften korrekt och skruva runt hjulnyckeln tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulbulnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis.

Åtdragningsmomentet för 15" är 100 Nm och för 16" är det 115 Nm.

Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul med stålfälg. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.

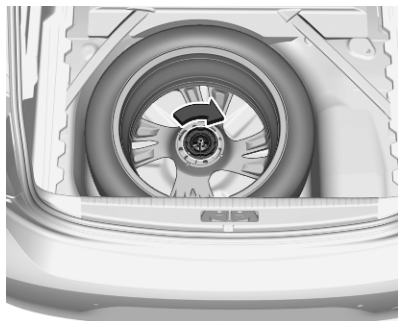
10. Bilar med hjulkåpa: Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in det utbytta hjulet och bilverktygen.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Det skadade hjulet med full storlek kan förvaras i reservhjulsutrymmet. Säkra hjulet:



1. Ta bort mittenlocket med märkesemblemet genom att trycka från insidan.
2. Placera hjulet med utsidan nedåt i reservhjulets utrymme.
3. Sätt fast det defekta hjulet med vingmuttern.
4. Beroende på hjulets storlek kan golvluckan placeras på hjulet som sticker upp.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Se upp

En elbil får aldrig användas för att starta en annan bil med startkablar.

⚠ Varning

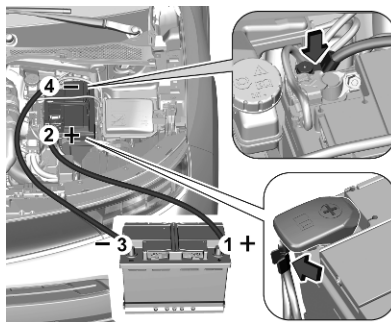
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personsador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.

- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i läge. Automatisk väckellåda i läget P.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

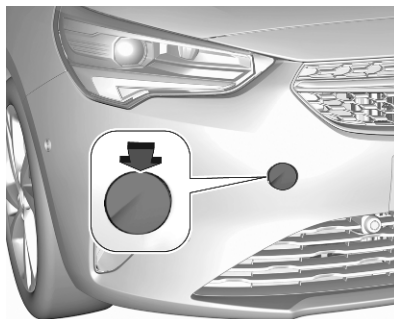
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.

4. Slå på elförbrukarna t.ex. strålkastare och uppvärmd bakruta.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

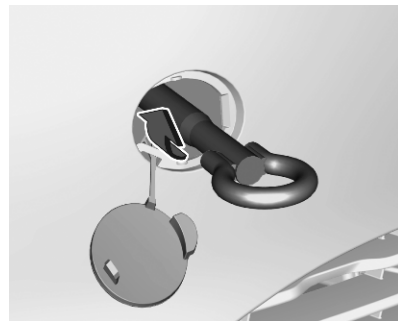
Bogsering

Bogsera bilen



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 203.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserstängen i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 144, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

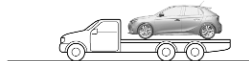
För växelväljaren till neutralläge.
Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

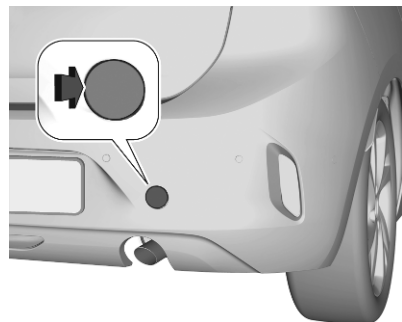


Vid bogsering av elbilar eller bilar med automatisk växellåda, transportera bilen på flak eller bogsera den med framhjulen lyfta.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

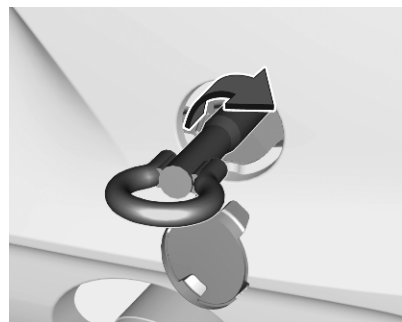
Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 203.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptätningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptätningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärbortagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

Varning

Om en golv matta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra gaspedalen och/eller bromspedalen, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration och/eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattor.

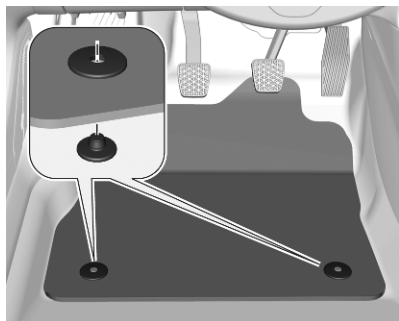
- Originalgolv mattorna är utformade för denna bil. Om golv mattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper certifierade golv mattor som passar korrekt och som fästs med hållarna på förarsidan. Kontrollera alltid att golv mattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golv mattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golv matta på förarsidan.

Sätta in och ta bort golv mattorna

Golv mattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golv matta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.
3. Tryck mattan mot golvet.

Demontering

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.
2. Ta bort mattan.

Service och underhåll

Allmän information	224
Serviceinformation	224
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	227
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	227

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen.

Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 66.

Serviceintervall

Motortyp	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RD, DV5RCf	Elbil
Landgrupp 1	20 000 km /1 år	20 000 km /1 år	30 000 km /1 år ¹⁾	25 000 km / 2 år ²⁾
Landgrupp 2	20 000 km /1 år	15 000 km /1 år	30 000 km /1 år ¹⁾	25 000 km/2 år ²⁾
Landgrupp 3	20 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	25 000 km/2 år ²⁾
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	25 000 km /1 år
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	25 000 km /1 år

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

2) Det första serviceintervallet är 12 500 km/1 år

Landgrupp 1:

Andorra, Österrike, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Landgrupp 2:

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Norra Makedonien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Ungern.

Landgrupp 3:

Albanien, Montenegro, Serbien.

Landgrupp 4:

Israel, Sydafrika, Turkiet, Lesotho, Swaziland.

Landgrupp 5:

Alla andra länder som inte finns listade i de tidigare landgrupperna.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Välj en lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 231.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj rätt viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 231.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast Lobrid frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att täta mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för

problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Använd endast bromsvätska som är godkänd för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

AdBlue

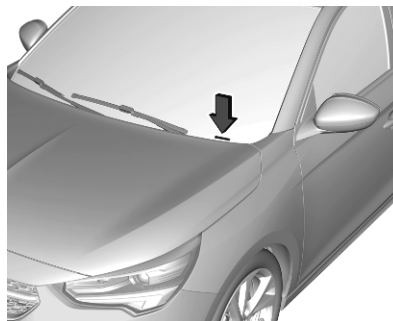
Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ➔ 111.

Tekniska data

Bilidentifikation	229
Chassinummer	229
Typskylt	229
Motoridentifiering	230
Bildata	231
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	231
Motordata	233
Bilens mått	234
Volymmer	235
Däcktryck	236

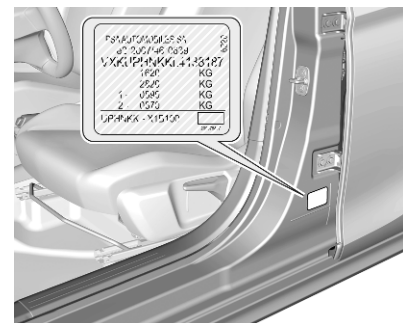
Bilidentifikation

Chassinummer

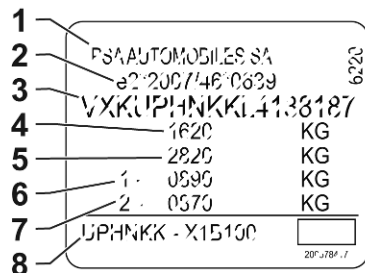


Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen. Layouten och läget kan avvika för vissa exportländer.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillstandsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : tillverkarens adress, bilspecifika eller landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorernas identifieringskod.

Motordata ⇨ 233.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Erforderlig motoroljekvalitet

Landsgrupper ⇨ 224

Länder som ingår i landsgrupp 1 till 3

	EB2FA	
	EB2ADT	
	EB2ADTD	EP6FDTM
	EB2ADTS	EB2DT
	EP6FADTXD	EC5F
	DV5RC	DW10FC
	DV5RD	DV6D
	DV5RE	DV6FD
	DV5RCE	DV6FE
Opel Original motorolja	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

Länder som ingår i grupp 4

	Alla motorer
Opel Original motorolja	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

232 Tekniska data

Länder som ingår i grupp 5

Alla motorer

Opel Original motorolja

B71 2297

Motoroljas viskositetsklasser

B71 2010

B71 2312

B71 2302

B71 2297

Motoroljeviskositetsklass

SAE 0W-20

SAE 0W-30

SAE 0W-30

SAE 5W-30

Motordata

Motortyp	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD	EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RCf, DV5RD	Elbil
Marknadsbeteckning	1.2	1.2 T	1.2 T	1.5 D	–
Slagvolym [cm ³]	1199	1199	1199	1499	–
Motoreffekt [kW]	55	74	96	74	97 / 100
vid varv/min	5750	5500	5500	3500	–
Vridmoment [Nm]	110 / 116	205	230	240 / 250	260
vid varv/min	2750	1750	1750	1750	–
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel	–
Oktantal RON ¹⁾²⁾					
rekommenderat	95	95	95	–	–
möjligt	98	98	98	–	–
möjligt	91	91	91	–	–
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–	–

1) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

2) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Bilens mått

Längd [mm]	4060
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1745
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1791
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1960
Höjd (utan antenn) [mm]	1432
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	680
Bagageutrymmets längd med nedfälld andra sätesrad [mm]	1385
Bagageutrymmets bredd mellan hjulhusen [mm]	1018
Bagageutrymmets bredd vid säkerhetsbälteshöjd [mm]	833
Axelavstånd [mm]	2538
Vändradie [m]	10,32

Volymer

Motorolja

Motor	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD	EB2ADTS, EB2ADTSM,	DV5RD, DV5RCf
inklusive filter [l]	3,25	3,5	3,5	4,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,5

Bränsletankar

Bensin, påfyllningsvolym [l]	44
Diesel, påfyllningsvolym [l]	41

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	13
------------------------------	----

Högspänningsbatteri

Batterikapacitet [kWh]	50
------------------------	----

Däcktryck

Motor	Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
EB2FAD, EB2FAMD	185/65 R15, 195/55 R16,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM, DV5RD, DV5RCf	195/55 R16, 205/45 R17	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
Elbil	195/55 R16, 205/45 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	300/3,0 (45)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kundinformation

Kundinformation	237
Deklaration om överensstämmelse	237
REACH	239
Uppdatering av programvara ...	239
Registrerade varumärken	240
Bildatainspelning och sekretess	241
Händelsedatainspelare	241
Radio Frequency Identification (RFID)	243

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainmentsystem Multimedia Navi Pro/Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandýs nad Labem, Czech Republic

	Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
BT	2402,0– 2480,0	4,1
Wifi	2412,0 - 2462,0	16,7

Infotainmentsystem/Radio

Hangsheng France Front Office
Coeur Défense, 110 Espl. du Général
de Gaulle, Paris, 9231 la Défense,
Frankrike

Driftfrekvens: 2402,0–2480,0 MHz
Maximal uteffekt: 4 dBm

Infotainmentsystemet Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Germany

Driftfrekvens: 2400,0–2483,5 MHz
Maximal uteffekt: 4 dBm

Trådlös laddare

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Driftfrekvens: 90,0–119,0 kHz
Maximal uteffekt:
39,24 dBμA/m vid 3 m

Antennmodul

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italien

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Fiamm France - RCA Spa

12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, Frankrike

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Elektronisk nyckelsändare

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

Driftfrekvens: 433,05–434,79 MHz

Maximal uteffekt: –6,85 dBm

Elektronisk nyckelmottagare

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

	Driftfrekvens	Maximal uteffekt: (dBm)
BT	2402,0–2480,0	5,0
Radio	125 kHz	– 7,3

Fjärrkontrollssändare

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Driftfrekvens: 433,05–434,79 MHz

Maximal uteffekt: –14 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Aptiv Services France SAS

22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte France

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:

66 dBμA/m vid 10 m

Startspärr

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik

ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgaria

Driftfrekvens: 119–134 kHz

Maximal uteffekt:

72 dBμA/m vid 10 m

Radarenhet

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzané, France

Driftfrekvens: 76,0–77,0 GHz

Maximal uteffekt: 28 dBm

BTA-modul

Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

	Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
GSM 900	880 -960	33
GSM 1800	1710 - 1880	30
UMTS	880 -960	24
	1920 - 2170	24

ICASA typgodkännandenummer

Förteckning över alla typgodkännandenummer från Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2018/5025, TA-2018/5031,
TA-2017/2387, TA-2018/1848,
TA-2018/208, TA-2017/1106,
TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Fjärrhantering av enheter och fjärruppdatering av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till prestandan för de anslutna tjänster du abonnerar på, kommer nödvändig fjärrhantering av enheter och nödvändiga fjärruppdateringar av programvara och fast programvara för de namngivna anslutna tjänsterna att utföras, i första hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker radionätverksanslutning mellan bilen och servern för enhetshantering när tändningen slås på och ett mobilt nätverk finns tillgängligt. Beroende på bilens utrustning måste anslutningens konfiguration ställas in på **Connected vehicle** för att det ska gå att upprätta en radionätverksanslutning.

Oavsett om det finns ett giltigt abonnemang på anslutna tjänster eller inte, kommer fjärrhantering av enheter och fjärruppdateringar av programvara och fast programvara relaterade till produktsäkerhet att utföras när detta krävs för att uppfylla

ett lagkrav från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig produktansvarslag eller föreskrifter om nödsamtal) eller när detta är nödvändigt för att skydda grundläggande intressen för bilens användare och passagerare.

Upprättandet av en säker radionätverksanslutning och relaterade fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och kommer främst att utföras efter initiering av bilanvändaren, efter ett meddelande om detta.

Systemet kan visa meddelanden om en uppdatering så snart det är anslutet till ett exteriört Wifi-nätverk eller ett mobilt nätverk. Stora uppdateringar hämtas endast via Wifi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas ett meddelande på Infodisplayen i slutet av en resa, och det går att välja att installera den med en gång eller att skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från några minuter upp till maximalt cirka 30 minuter. Ett meddelande med beräknad tid och beskrivning av uppdateringen visas.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Infodisplay ➔ 76.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn. Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- Bilbatteriet är otillräckligt laddat
- Bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som laddas upp, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionella egenskaperna i den relevanta bruksanvisningen eller under de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbils högsänbatterier.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex.

uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Detsamma gäller garantiarbete och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera garanti-krav från kunder.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattnät och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare	135
AdBlue.....	72, 111
Airbagetikett.....	32
Airbag och bältessträckare	68
Airbagsystem	32
Aktiv nödbromsning.....	74, 144
Allmän information.....	169, 181
Använda denna handbok	3
Användning.....	114
Armstöd.....	29
Automatisk avbländning	21
Automatisk belysningsreglering ...	84
Automatisk låsning	14
Automatiskt kollisionsskallarm.....	81
Automatisk växellåda	118
Autostop.....	73, 107
Avancerad filhållningsassistent.	71, 166
Avancerad parkeringshjälp.....	152
Avgasfilter.....	72, 110

B

Backkamera	162
Backljus	89
Backstarthjälp	128
Bagageutrymme	46
Bakljus	196
Baklucka.....	16

Bakrutetorkare och bakrutespolare	57
Barnspärrar	14
Barnsäkerhetssystem.....	39
Belysningsreglering instrumentpanel	90
Belysningsströmställare	83
Bilbatteri	190
Bildata.....	231
Bildatinspelning och sekretess.	241
Bilen behöver service snart	69
Bilen klar.....	73
Bilens mått	234
Bilmeddelanden	79
Biltvättsläge.....	114, 125
Bilverktyg.....	203
Bilvård.....	220
Blinkers	67, 88
BlueInjection.....	111
Bogsera bilen	218
Bogsera en annan bil	219
Bogsering.....	181, 218
Bromsar.....	190
Bromshjälp	128
Broms- och kopplingssystem	69
Broms- och kopplingsvätska.....	227
Bromsvätska	190
Bränsle.....	177
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	180

Bränslemätare	64
Bränsle till bensinmotorer	177
Bränsle till dieselmotorer	178
Byta däck och fälgdimension	207
Byta glödlampor	194
Byta hjul	211
Byta torkarblad	193
Bältespåminnare	68

C

Centrallås	9
Chassinummer	229

D

Deaktivering av airbag	37, 68
DEF	111
Deklaration om överensstämmelse	237
Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av	70
Dimbakljus	74, 89, 196
Dimljus fram	73, 88, 196
Domkraft	203
Dragstång	181
Däckbeteckningar	204
Däckreparationssats	208
Däcktryck	205, 236
Dörrar	16
Dörr öppen	74

E

Elektriska fönsterhissar	22
Elektrisk drivenhet	114
Elektrisk inställning	19
Elektrisk parkeringsbroms	125
Elektrisk räckvidd	169
Elektriskt system	199
Elektroniska körprogram	122
Elektronisk klimatreglering	95
Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnssystem	71
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	129
Elektroniskt nyckelsystem	8
Elförbrukning	169
Eluttag	58
Energiindikator	65

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	130
Fasta luftmunstycken	100
Fel	122
Felindikeringslampa	69
Fel på elektrisk parkeringsbroms ..	70
Filhållningsassistent	71, 164
Fordonsspecifika data	3
Fotgångarvarning	55
Fotgångarvarningsfel	74
Framsäten	26

Frontairbagsystem	36
Främre blinkers	196
Främre fotgångarskydd	146
Fälgar och däck	204
Fönster	22
Förarassistanssystem	130
Förarinformationscentral	74
Förarvarning	168
Förglödning	72
Förvaring	44
Förvaringsfack	44
Förvaringsutrymme i dörrarna	45
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	45

G

Glastak	24
Golv mattor	222

H

Halogenstrålkastare	194
Halvljus	73
Halvljus eller helljus	83
Handbroms	125
Handskfack	44
Hastighetsbegränsare	133
Hastighetsmätare	62
Helljus	73, 84
Helljusassistent	73, 84
Hitta bilen-belysning	91
Hjulsidor	207
Händelsedatainspelare	241

Högspänningsbatteri.....	192
Högspänningsbatteriets mätare..	65

I

Immiga lampglas	89
Induktiv laddning.....	59
Infodisplay.....	76
Infällning av speglar	19
Inkörning av ny bil	104
Inledning	3
Innerbackspeglar.....	21
Innerbelysning.....	90
Instegsbelysning	91
Instrumentgrupp	60
Instrumentpanel, översikt	52
Inställbara luftmunstycken	100
Insynsskydd bagageutrymme	47

K

Katalysator	111
Klimatiseringsautomatik.....	92
Klocka	58
Klädsel.....	221
Kollisionsvarning.....	142
Kontrollampor.....	67
Kontroll av bil	103
Kontroll av bilen.....	186
Konvex form	19
Krockskyddsgardiner	37
Kupébelysning	90, 198
Kupévård	221

Kylvätska och frostskyddsmedel	227
Kylvätsketemperatur	71
Köra med släp	182
Köranvisningar.....	103
Köregenskaper och tips för körning med släp	181
Körkontrollsystem.....	129
Körlägen.....	124

L

Laddning.....	173
Laddningskabel.....	171
Laddningskabel ansluten.....	73
Laddningsstatus.....	177
Laddningssystem	68
Laddningstyper.....	170
Lasthållare	48
Lastningsinformation	48
Lastrum	16
Lastsäkringsöglor	48
LED-Matrix-strålkastare.....	86
LED-strålkastare.....	195
Ljustuta	85
Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolvet	47
Luft bränslesystem, diesel	193
Luftintag	101
Luftkonditionering	93
Luftkonditionering, normal drift ..	101
Luftmunstycken.....	100

Låg bränslenivå	73
Låsningsfritt bromssystem	124
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	70
Läslampor	90

M

Manuell avbländning	21
Manuellt läge	121
Manuell växellåda	123
Massage.....	30
Minskad motoreffekt.....	73
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	42
Motoravgaser	110
Motordata	233
Motorhuv	187
Motoridentifiering.....	230
Motorkylvätska	188
Motorolja	187, 227, 231
Motoroljetryck	72
Motorstopp.....	218
Mugghållare	44
Mätare.....	62
Mönsterdjup	206

N

Nackskydd	25
Nivåövervakning motorolja.....	66
Nycklar	6
Nycklar, lås.....	6

Nödlägen.....	103
Nödsamtal.....	81

O

Olja, motor.....	227, 231
Opel Connect.....	81

P

Panoramatak.....	24
Panoramavsystem.....	159
Parkering	109
Parkering av bilen.....	184
Parkeringsbroms.....	70, 125
Parkeringshjälp	71, 147
Parkeringsljus	89
Parkeringsvärmare.....	99
Partikelfilter.....	110
Personliga inställningar	80
Programmerbar laddning.....	176
Punktering.....	213

Q

Quickheat.....	99
----------------	----

R

Radiofjärrkontroll	7
Radio Frequency Identification (RFID).....	243
Rattinställning	54
Rattreglage	54
Rattvärme	54

REACH.....	239
Regenererande bromsning.....	128
Registrerade varumärken.....	240
Registreringsskyltsbelysning	198
Reglage.....	54
Regnsensor.....	74
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	227, 231
Reservhjul	213
Rullningsavstängning	107
Räckviddsinställning för strålkastare	85

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	111
Service	101, 224
Service display	66
Serviceinformation	224
Sidoairbagsystem	36
Sidoljus.....	83
Skydd mot batteriurladdning	91
Släpvnagskoppling.....	181
Snökedjor	208
Solskydd	24
SOS.....	81
Spolarvätska	189
Sportläge	130
Starta.....	104
Starta motor	106
Start med startkablar	216

Startspärr	19
Stolsposition	26
Stoppa motorn.....	69
Stopp-start-system.....	107
Strålkastare vid körning i utlandet	86
Strömavbrott	122
Strömbrytare.....	104
Styrning.....	103
Ställa in elmanövrerad stol	28
Ställa in stol manuellt.....	27
Stöldlarm	17
Stöldskyddslåsning	17
Svängbara strålkastare.....	86
Symboler	4
System för hastighetsgränsav- känning.....	130, 133, 135
System för upptäckt av föremål..	147
Systemkontroll.....	69
Säkerhetsbälten	30
Säkringar	199
Säkring av bilen.....	17
Säkringscentral, instrumentpanel	201
Säkringscentral, motorrum	199
Sätesvärme.....	29

T

Tak.....	24
Taklast.....	48
Tankning	179

Temperaturförinställning.....	99
Temperaturmätare	
motorkylvätska	65
Tillbehör och bilmodifiering	183
Trafikmärkesassistans.....	163
Trepunktsbälte	31
Trippmätare	63
Tuta	55
Typskylt	229
Tändningslås lågen	104

U

Ultraljudssensorer för	
parkeringshjälp.....	147
Uppdatering av programvara.....	239
Uppvärmda speglar	20
Uppvärmd bakruta	24
Urealösning (Diesel exhaust	
fluid).....	111
Urstigningsbelysning	91
USB-uttag.....	58
Utföra arbete	186

V

Varning döda vinkeln.....	157
Varningsblinkers	88
Varningslampor.....	67
Varningsljud	79
Varningssystem för tryckförlust .	206
Varselljus	86
Varvräknare	64

Ventilation.....	92
Verktyg	203
Vindruta.....	22
Vindrutetorkare och	
vindrutespolare	55
Vinterdäck	204
Volymer	235
Vägassistans.....	81
Vägmätare	62
Värme	29
Värme- och ventilationssystem	92
Växellådsdisplay	118
Växelväljare.....	118
Växling.....	70, 118

Y

Ytterbackspeglar.....	19
Ytterbelysning	73, 83
Yttertemperatur	57
Yttre vård	220

Å

Återvinning efter bilens livstid	185
---------------------------------------	-----

Ö

Övervakningssystem för	
tryckförlust.....	72



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: februari 2022, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OCRFOLSE2202-sv

