

CORSA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	55
Instrument och reglage	73
Belysning	111
Klimatreglering	122
Körning och hantering	132
Bilvård	188
Service och underhåll	235
Tekniska data	238
Kundinformation	253
Alfabetiskt register	262

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

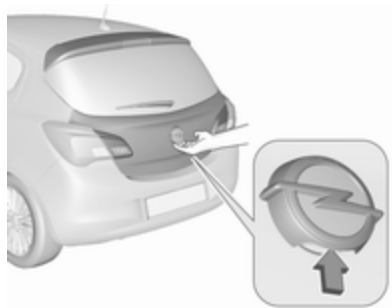
Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.



Öppna bakluckan genom att trycka på peknappen under märkesemblemet.

Fjärrkontroll ⇨ 21, centrallås ⇨ 22, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Stolsposition ⇨ 35, Ställa in stol ⇨ 36, Fälla ner stol ⇨ 37, sportstol ⇨ 37.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 36.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärna nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 35, säkerhetsbälten ⇨ 39, airbagsystem ⇨ 42.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 29.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj relevant ytterbackspegel med vippomkopplaren och justera spegeln med reglaget .

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28, elektrisk inställning ⇨ 28, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 28.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 29.

Ställa in ratt

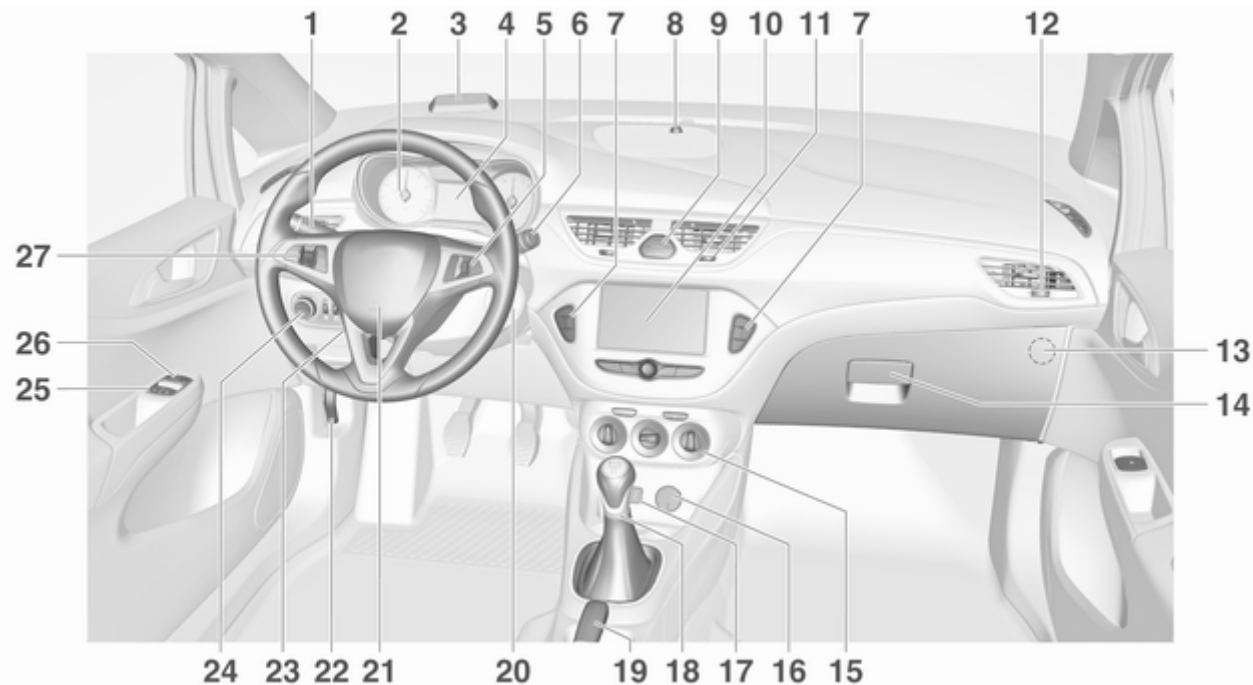


Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 42, tändningslägen ⇨ 133.

Översikt instrumentpanel



1	Blinkers och filbytestsignal, ljusstuta, halvljus och helljus	116
	Urstigningsbelysning	120
	Parkeringsljus	117
	Knappar för förarinforma- tionscentral	95
2	Instrument	82
3	Kollisionsvarningsindikator	156
4	Förarinformationscentral	95
5	Infotainmentreglage	74
6	Vindrutetorkare, vindru- tespolarsystem, bakrutetorkare, bakrutes- polarsystem	75
7	Centrallås	22
	Stadskörningsläge	152
	Bränslevalsknapp	84
	Eco-knapp för stopp-start- system	135
	Dragkraftskontroll	150
	Elektronisk stabilitetsreg- lering	151
	Parkeringshjälp	159
	Sätessvärme	38

	Rattvärme	74
8	Statuslysdiod stödlarm	26
9	Varningsblinkers	115
	Kontrollampa för deaktivering av airbag	90
	Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	89
10	Colour-Info-Display	99
	Graphic-Info-Display	100
11	Mittre luftmunstycken	130
12	Sidoluftmunstycken, passagerarsida	130
13	Omkopplare för deaktivering av airbag (bakom handskfackslocket)	47
14	Handskfack	55
15	Klimatiseringsautomatik	122
16	Eluttag	80
17	USB-ingång	10
18	Växelväljare, växellåda	143
19	Handbroms	149
20	Tändlås med rattlås	133

21	Tuta	75
	Förarairbag	45
22	Upplåsningshandtag för motorhuv	190
23	Ställa in ratt	74
24	Belysningsströmställare	111
	Räckviddsinställning för strålkastare	113
	Dimbakljus	116
	Säkringshållare	208
	Instrumentpanelbelys- ningens ljusstyrka	117
25	Elektriska fönsterhissar	30
26	Ytterbackspegel	28
27	Farthållare	153
	Hastighetsbegränsare	155
	Kollisionsvarning	156

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid ljusströmställaren till:

- 0** : Lamporna är släckta
- ☛** : Sidobelysning
- ☛D** : Halvljus eller helljus

Dimljus

Tryck på knappen i belysningsströmställaren:

- ☛D** : Dimljus fram
- ☛** : Dimbakljus

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



- AUTO** : Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt
- ☛** : Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen
- ☛** : Sidobelysning
- ☛D** : Halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
☛ 112.

Ljustuta, helljus och halvljus



- Ljustuta : Dra i spaken
- Helljus : Tryck på spaken
- Halvljus : Tryck på eller dra i spaken

Helljus ☛ 113, ljustuta ☛ 113, helljussassistent ☛ 114.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 116,
parkeringsljus ⇨ 117.

Varningsblinkers



Tryck på ▲ för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 115.

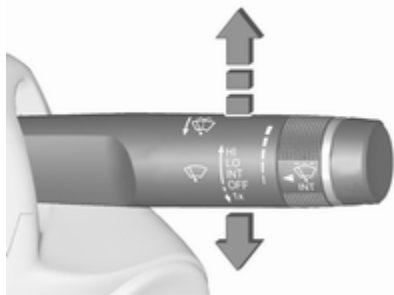
Tuta



Tryck på 📢.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

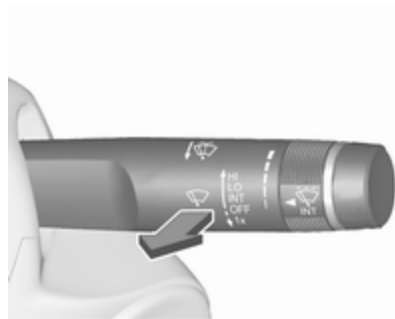


- HI** : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
eller
torkautomatik med regn-
sensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när torkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 75.

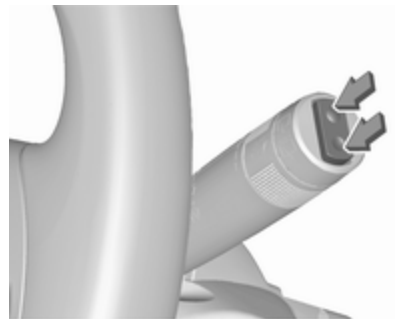
Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 75, spolar-
vätska ⇨ 193, byta torkarblad
⇨ 196.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre läge : kontinuerlig funktion
undre läge : intervallfunktion
mitre läget : av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 77.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 31.

Uppvärmd vindruta ⇨ 32.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 29.

Avfuktning och avisning av rutor



- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Tryck på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 122.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen och trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 143.

Automatisk växellåda

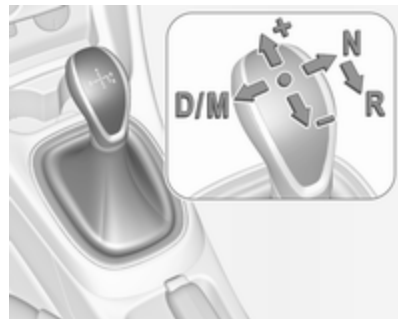


- P** : parkeringsläge
- R** : backväxel
- N** : tomgång
- D** : köräge
- M** : manuellt läge
- +** : tryck för att växla upp i manuellt läge
- : tryck för att växla ner i manuellt läge

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Automatisk växellåda ⇨ 140.

Automatiserad manuell växellåda



- R** : back, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : växla upp i manuellt läge
- : växla ner i manuellt läge

Automatiserad manuell växellåda

⇨ 144.

Starta

Kontrollera före starta

- däcktryck och däckskick ⇨ 211, ⇨ 251
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 191.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motor



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatiserad manuell växel-låda: tryck på bromspedalen.
Automatisk växellåda: Trampa ned bromspedalen och för väljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.

- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.
- Vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 134.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

Bilar med manuell växellåda:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- För växelspaken till neutralläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop indikeras av kontrollampan (A).

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. Kontrollampan (A) släcks.

Bilar med automatiserad manuell växellåda:

Om bilen står stilla med nedtrampad bromspedal, aktiveras Autostop automatiskt, vilket indikeras av kontrollampan (A).

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** för att starta motorn.

Kontrollampan (A) släcks.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
 - Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
 - Stäng av motorn.
 - När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller

växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet ⇨ 26.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 190.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20 och parkering av bilen under längre tid ⇨ 189.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Car Pass	21
Radiofjärrkontroll	21
Programmerade inställningar	22
Centrallås	22
Automatisk låsning	24
Barnspärrar	24
Dörrar	25
Lastrum	25
Bilsäkerhet	26
Stöldskyddslåsning	26
Stöldlarm	26
Startspärr	28
Ytterbackspeglar	28
Konvex form	28
Elektrisk inställning	28
Infällning av speglar	28
Uppvärmda speglar	29
Innerbackspeglar	29
Manuell avbländning	29
Automatisk avbländning	29

Fönster	30
Vindruta	30
Manuella fönster	30
Elektriska fönsterhissar	30
Uppvärmd bakruta	31
Uppvärmd vindruta	32
Solskydd	32
Tak	32
Taklucka	32

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 231.

Kodnumret för adaptorn till de läsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 223.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Uppläsning ⇨ 22.

Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display.

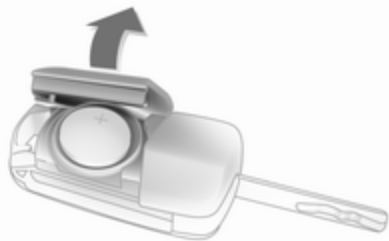
Personliga inställningar ⇨ 104.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Fäll ut nyckelaxet och öppna enheten i sidled. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- elektronisk klimatreglering
- förinställningar för Infotainment-system
- centrallås
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➤ 133.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas.

Personliga inställningar ➤ 104.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Om du befinner dig inne i bilen och dörrarna är låsta drar du i ett invändigt dörrhandtag för att låsa upp den aktuella dörren. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

Tre minuter efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck på .

Det går att välja två inställningar i Info-Display:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.
- Tryck på  en gång om du vill låsa upp dörrarna, bagagerummet och tankluckan.

Personliga inställningar ⇨ 104.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 25.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fördröjt dörrlås

Stäng av motorn och ta bort nyckeln från låset. Tryck på  med minst en dörr öppen och det hörs tre ljudsignaler. När den sista dörren har stängts låser bilen automatiskt alla dörrar efter fem sekunder och återkoppling ges.

Efter tio minuter låser bilen automatiskt alla dörrar även om en dörr fortfarande är öppen. Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 104.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp de andra dörrarna, bagageutrymmet och tankluckan.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 26.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln.

Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tändningsnyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Inställningarna kan ändras i menyn Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 104.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



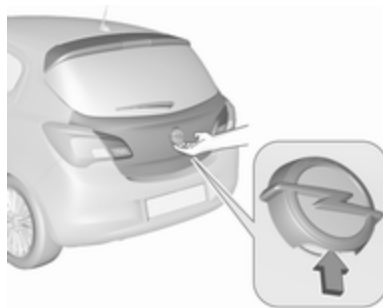
Använd en nyckel eller lämplig skruvmejsel och vrid brytaren på bakdörrs lås till vågrätt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under märkesemblemet.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på touchpad-omkopplaren vid stängning eftersom bakluckan då låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 22.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

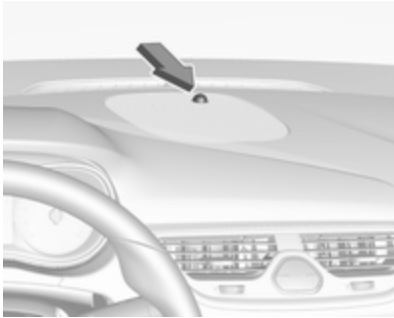
Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- tändsystem

Inkoppling

- Självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Direkt genom intryckning av  två gånger snabbt inom fem sekunder.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden : Test, larmfördröjning
Lysdioden : Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Fråkoppling

Uppläsning av bilen genom intryckning av  inaktiverar stöldlarmet.

Systemet inaktiveras inte genom uppläsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Du kan endast inaktivera stöldlarmet genom att trycka på  på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersen blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger när bilen låses upp med radiofjärrkontrollen.

Bilmeddelanden  101.

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Du ska alltid låsa bilen när du lämnar den.

Slå på stöldlarmet  22,  26.

Kontrollampa  93.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning

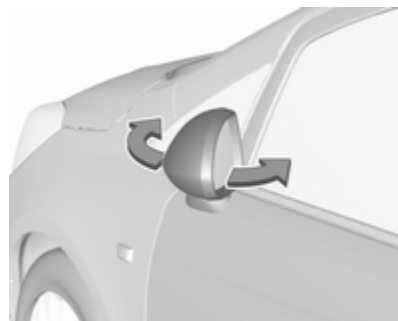


Välj relevant ytterbackspegel genom att trycka vippomkopplaren åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen  för att ställa in spegeln.

Vippomkopplare i mittläge: ingen spegel har valts för inställning.

Infällning av speglar

För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Spegeluppvärmningen fungerar när motorn är igång.

Den stängs av automatiskt efter sex minuter.

När  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

De bakre fönstren kan öppnas eller stängas manuellt med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Var försiktig när du stänger fönstren. Se till att inget kan klämmas fast.

Fungerar när tändningen är på (2)
↪ 133.

Kvarhållen ström ↪ 134.



Använd knappen i dörrpanelen till respektive fönster. Tryck för att öppna och dra för att stänga.

Öppna

Kort tryck: fönstret öppnas i steg.

Lång tryckning: fönstret öppnas automatiskt till ändläget. För att stoppa rörelsen, trycker du på strömställaren en gång till.

Stäng

Kort drag: fönstret stängs i steg.

Längre drag: fönstret stängs automatiskt till ändläget. För att stoppa rörelsen, trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Om det går trögt, t.ex. vid frost, sätt på tändningen, dra sedan flera gånger i strömställaren för att stänga fönstren stegvis.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepade gånger med korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Störning

Om automatisk öppning eller stängning av fönstren inte är möjlig, aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och håll knappen uppdragen under ytterligare fem sekunder.
4. Öppna fönstret helt och håll knappen intryckt under ytterligare en sekund.
5. Upprepa detta förfarande för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Bakruteuppvärmningen fungerar när motorn är igång.

Den stängs av automatiskt efter sex minuter.

När  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Uppvärmd vindruta



Tryck på  för manövrering.

Vindruteuppvärmningen fungerar tillsammans med bakruteuppvärmningen och motorn igång.

Den stängs av automatiskt efter sex minuter.

När  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

De inbyggda speglarna ska vara stängda under körning.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Manövreras via en vippomkopplare med tändningen på (läge 2)  133.

Kvarhållen ström  134.



Lyft

Håll omkopplaren  intryckt tills takluckan höjs där bak.

Öppna

Från höjt läge, tryck in och släpp omkopplaren : takluckan öppnas automatiskt upp till ändläge. För att stoppa rörelsen före ändläget, trycker du på omkopplaren en gång till.

Stäng

Håll omkopplaren ☐ intryckt från valfritt läge tills takluckan är helt stängd. När omkopplaren släpps avbryts rörelsen från valfritt läge.

Se upp

Vid användning av ett takräcke måste du kontrollera att takluckan kan röra sig fritt för att undvika skador. Det är endast tillåtet att lyfta upp takluckan.

Observera!

Om taket är vått upptill lutar du takluckan, låter vattnet rinna av och öppnar den sedan.

Fäst inga klistermärken på takluckan.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. Solskyddet kan användas i alla takluckslägen.

Överbelastning

Om systemet är överlastat bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid. Systemet skyddas av säkringar i säkringshållaren ↗ 204.

Initialisera takluckan

Om takluckan inte kan manövreras, aktivera elektroniken enligt följande: med inkopplad tändning stäng takluckan och håll ☐ intryckt under minst tio sekunder.

Sök hjälp hos en verkstad för att få orsaken till felet åtgärdad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	34
Framstolar	35
Stolsposition	35
Ställa in stol	36
Fälla ner stol	37
Värme	38
Säkerhetsbälten	39
Trepunktsbälte	40
Airbagsystem	42
Frontairbagsystem	45
Sidoairbagsystem	46
Krockskyddsgardiner	47
Deaktivering av airbag	47
Barnsäkerhet	48
Barnsäkerhetssystem	48
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	50
ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	53
Top-tether, fästöglor	53

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

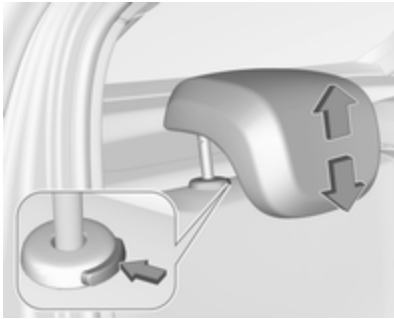
Inställning

Höjdjustering av främre nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Höjdjustering av bakre nackskydd



Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ➔ 48.



Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Placera nackstödet i en nätkasse och fäst undersidan av påsen i lastrumets golv med hjälp av kardborreband. Du kan köpa en lämplig nätkasse på din verkstad.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↻ 74.
- Ställ in nackskyddet ↻ 34.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ↻ 40.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



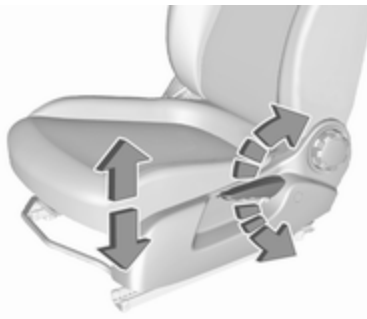
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Fälla ner stol

Standard nedfällning av stol



Dra lossningsspaken framåt och vik ryggstödet framåt. Tryck sedan stolen framåt till stoppet.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att använda frigöringsspaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp.

⚠ Varning

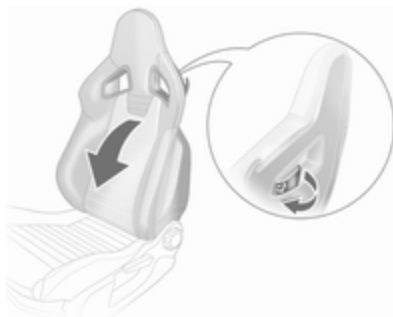
När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget efter infällning.

Vrid inte på inställningshjulet för lutning av ryggstödet när det är fällt framåt.

Se upp

Tryck ned nackskydden när sätet är i den högsta positionen och vik upp solskydden innan du viker fram ryggstödet.

Fälla ner sportstol

Ta ut säkerhetsbältet ur bälteshållaren på ryggstödet.

Dra i frigöringsspaken som är placerad på ryggstödet, fäll ryggstödet framåt och släpp spaken. För sedan stolen framåt till stoppet.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att använda frigöringsspaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp.

⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget efter infällning.

Använd inte ratten för ryggstödsjustering när ryggstödet är fällt framåt.

Värme

Aktivera stolsvärme genom att trycka på  för respektive framstol.

Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Om du trycker på  igen avaktiveras sätetsvärmen.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Sätetsvärmen kan användas även under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 48.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampan  i varvräkaren ⇨ 89 och för passagerarsätet fram med kontrollampan  i mittkonsolen ⇨ 86.

För baksätena indikeras bältespåminnaren av symbolerna  i förarinformationscentralen ⇨ 95.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena och de bakre yttersätena, minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  89 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Sportstol: Mata säkerhetsbältet genom ryggstödet bältesfäste då du fäster bältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  89.

Höjdställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Störning

Om det uppträder ett fel i airbagsystemet tänds kontrolllampan  och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrolllampa för airbagsystem
↪ 89.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezzza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellerna ⇨ 50.

Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

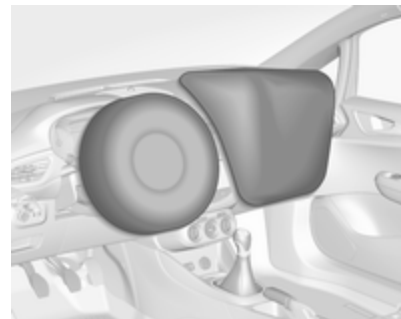
Avstängning av passagerairbag ⇨ 47.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.



Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 35.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

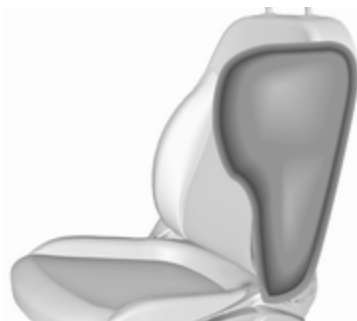
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagarna ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

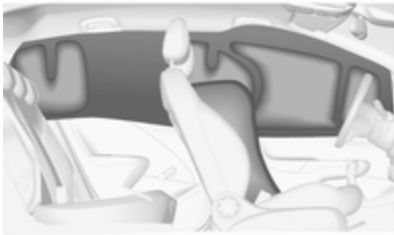
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. Deras placering identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En uppläst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Varning

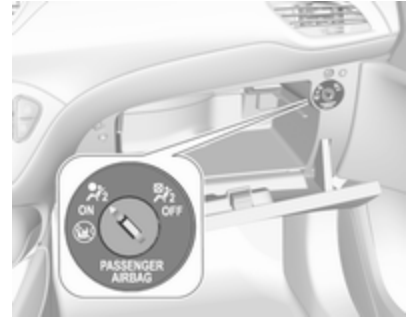
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på passagerarsätet måste det främre passagerarairbagsystemet inaktiveras enligt instruktionerna i tabellerna ⇨ 50.

De andra airbagsystemen, bältesträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att växla position:

-  OFF : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan  OFF i mittkonsolen lyser konstant
-  ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellerna ➔ 50.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ➔ 90.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opel barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassade för bilen.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- **Grupp 0, grupp 0+**

Maxi Cosi Cabriofix plus Easyfix, för barn upp till 13 kg

- **Grupp I**

OPEL Duo, för barn från 13 till 18 kg i denna grupp

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 50.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 47.

Airbagetikett ⇨ 42.

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Val av rätt system

Använd endast lämpliga säkerhetssystem, t.ex. de som uppfyller UN ECE bestämmelserna.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ. Se tabellerna på de följande sidorna, instruktionerna som medföljer barnsäkerhetssystemet och bilens typlista för icke-universella barnsäkerhetssystem.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Barnsäkerhetssystem kan förankras med ISOFIX monteringskonsoler, Top-tether om tillgängligt, och/eller ett trepunktsbälte. Se följande tabeller.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktklass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² : flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslässidan

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive ryggstöd i det bakersta läget ⇨ 65, ställ in respektive nackskydd efter behov eller ta bort det om nödvändigt ⇨ 34

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storlekssklass	Fäste	På det främre passagerarsätet ⁵		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
			aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X

- IL : lämpligt för särskilda ISOFIX säkerhetssystem för kategorierna "fordonsspecifik", "begränsad" eller "semi-universell". (ISOFIX/Övre fästpunkter finns som tillval för främre passagerarsäte men är inte tillgängligt för sportstolar). ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämpligt för ISOFIX framåtvända barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för denna viktklass (ISOFIX/Övre fästpunkter finns som tillval för främre passagerarsäte men är inte tillgängligt för sportstolar)
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt för denna viktklass

- 1 : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten
- 2 : flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslåsiden
- 3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- 4 : ställ in respektive ryggstöd i det bakersta läget ⇨ 65, ställ in respektive nackskydd efter behov eller ta bort det om nödvändigt ⇨ 34
- 5 : ISOFIX/Övre fästpunkter finns som tillval för främre passagerarsäte (ej tillgängligt för sportstolar)

ISOFIX storleksklass och barnstol

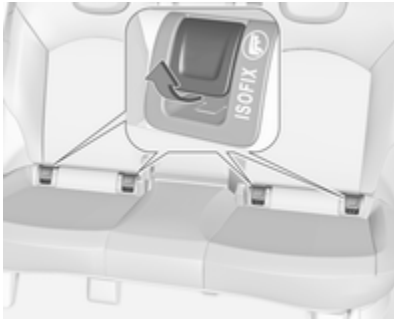
- | | |
|--------------|---|
| A - ISO/F3 | : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg |
| B - ISO/F2 | : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg |
| B1 - ISO/F2X | : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg |
| C ISO/F3 | : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg |
| D ISO/R2 | : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg |
| E - ISO/R1 | : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg |

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i tabellen IL.

Bilen är utrustad med guider i stolsryggarna för att underlätta installation av barnsäkerhetssystem.

ISOFIX barnsäkerhetssystem på baksäten



ISOFIX monteringsfästen på de bakre sätena anges med ISOFIX loggan på ryggstödet.

Öppna luckorna till styrningarna före montering av ett barnsäkerhetssystem. Stäng luckorna efter borttagning av barnsäkerhetssystemet.

ISOFIX barnsäkerhetssystem på det främre passagerarsätet



Placera barnsäkerhetssystemet mitt på sätet och skjut bakåt. Kontrollera att barnsäkerhetssystemet är korrekt inkopplat.

Top-tether, fästöglor

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Top-tether, fästögla på baksäten

Bilen har två fästöglor på baksidan av baksätena.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Top-tether, fästögla på främre passagerarsätet

Det finns en ytterligare en fästpunkt på passagerarsätets skena i det bakre golvutrymmet.



Förvaring

Förvaringsfack	55
Handskfack	55
Mugghållare	55
Förvaring fram	56
Förvaringsutrymme under stol ...	57
Cykelhållare	57
Lastrum	65
Insynsskydd lastrum	67
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	68
Lastsäkringsöglor	69
Varningstriangel	70
Första hjälpen-sats	70
Lasthållare	70
Lastningsinformation	71

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

Handskfack



Dra i handtaget på handskfacket.

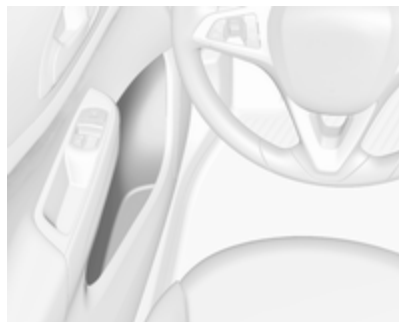
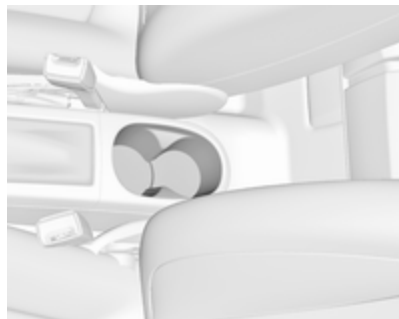
Handskfacket har en mynthållare och en adapter för de låsbara hjulbultarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



Fickorna i dörrarna har plats för flaskor.



Ytterligare flaskhållare finns i sidopanelerna bak.

Elastiskt band för mugghållare



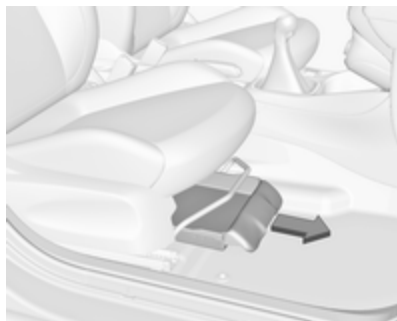
Ett flyttbart gummiband finns i förvaringsutrymmet framför växelspaken. Dra ut bandet för att fästa en mugg eller ett askfat.

Förvaring fram



Förvaringsfack finns under belysningsströmställaren, i mittkonsolen, i dörrfickorna och i sidopanelerna vid baksätena.

Förvaringsutrymme under stol



Lyft facket i greppet och dra ut det. Största belastning: 1,5 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

Cykelhållare



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare för cyklar som är integrerad i bilens golv. Transport av andra föremål är inte tillåten.

Den maximala belastningen för cykelhållaren är 40 kg. Maximal belastning per cykel är 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,2 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När den bakre cykelhållaren inte används kan den skjutas tillbaka in i bilens golv.

På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Se upp

Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Observera!

Bilens bakljus inaktiveras om cykelhållarens bakljus är installerade.

Utfällning

Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas i inom det bakre hållarsystemets utfällningsområde, risk för personskador.



Dra frigöringsspaken uppåt. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.



Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills du hör att det griper in. Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringspaken igen.

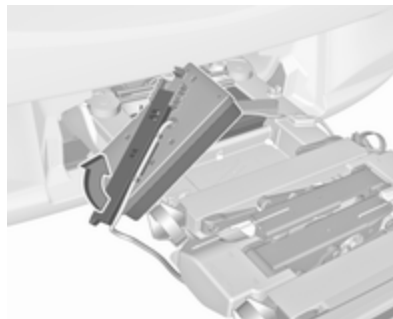
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Montera bakljusen



Ta först ut det bakre (1) och sedan det främre (2) bakljuset ur förvaringsgroparna.



Öppna lampstödet på baksidan av baklampan helt tills det spärras.

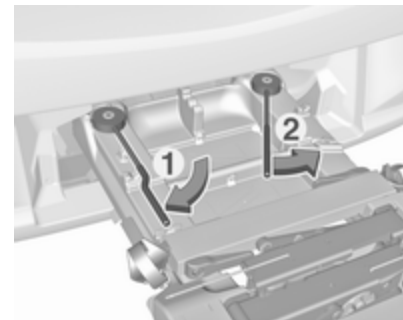


Tryck spännspaken nedåt och tryck in lampstödet i hållaren tills det spärras.
Utför detta för båda bakljusen.



Kontrollera att kablarnas och lampornas placering för att säkerställa att de är korrekt monterade och säkert placerade.

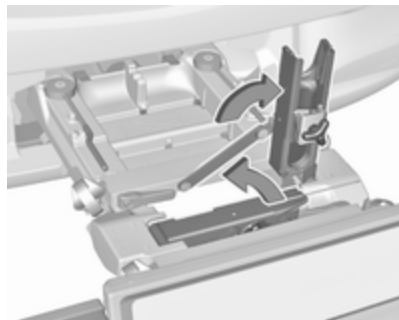
Lås det inbyggda transportsystemet



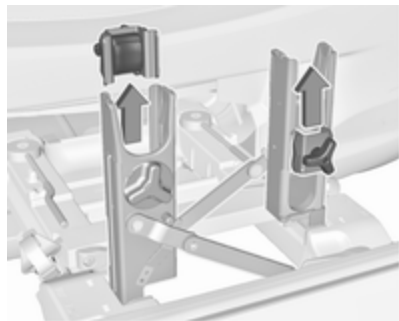
Vrid först den vänstra spännspaken (1) och sedan den högra spännspaken (2) till stopp. Båda spännspakarna måste peka bakåt, annars kan säker funktion inte garanteras.

Observera!

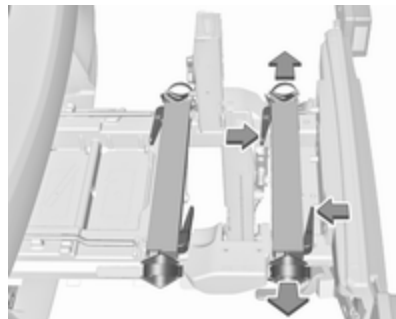
Stäng bakluckan.

Fäll ut pedalarmshållarna

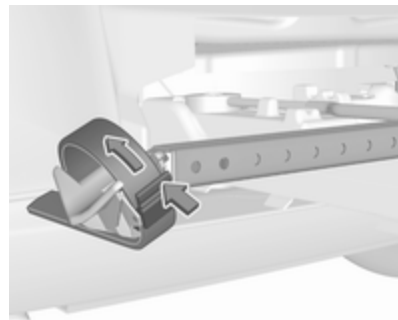
Fäll den ena eller båda pedalarmshållarna uppåt tills det diagonala stödet griper in.



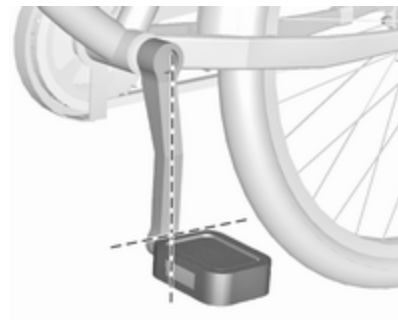
Ta ut pedalarmsfästena från pedalarmshållarna.

Anpassning av det inbyggda transportsystemet till en cykel

Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulhållarna.



Tryck på frigöringsspaken på spännbandet och dra ut det.

Förbered cykeln för fastsättning

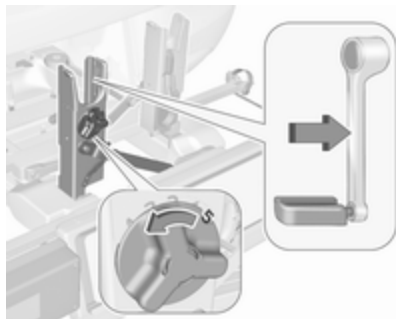
Observera!

Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera den vänstra pedalen (utan kedjekrans) lodrätt neråt. Pedalen på den vänstra pedalarmen måste vara vågrät.

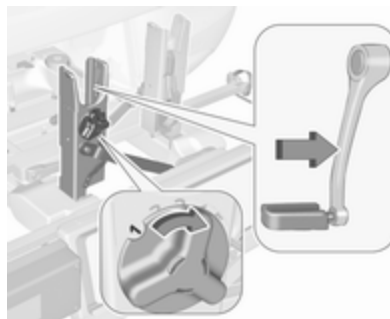
Den främre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt vänster.

Den bakre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt höger.

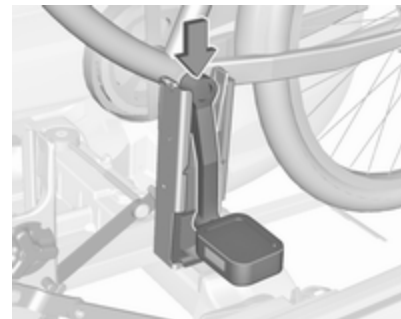
Sätt fast cykeln på det inbyggda transportsystemet

Anpassa den justerbara pedalarmsenheten grovt efter hur mycket pedalarmen sticker ut med hjälp av vridhandtaget på pedalarmshållaren.

Om cykeln har raka pedalarmar, skruva ut pedalarmsenheten helt (läge 5).



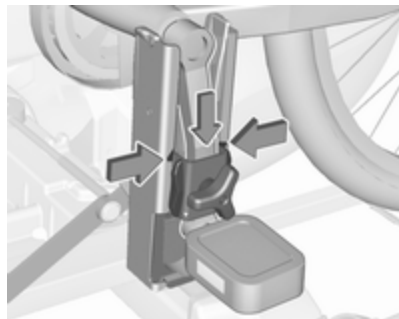
Om cykeln har böjda pedalarmar, skruva in pedalarmsenheten helt (läge 1).



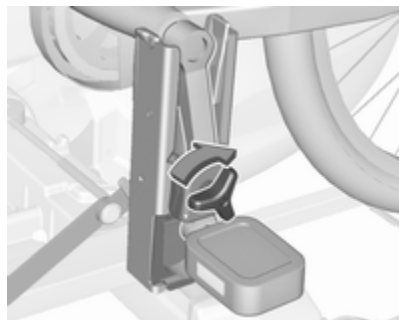
Placera cykeln på hållaren bak. När du gör detta måste pedalarmen placeras i öppningen på pedalarmshållaren på det sätt som visas på bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan vevpartiet skadas under transporten.



Sätt i pedalaxelhållaren uppifrån i pedalaxelhylsans yttre spår och skjut den neråt tills den åtminstone hamnar under skåran.



Fäst pedalarmen genom att skruva åt fästskruvén på pedalarmsfästet.



Placera hjulhållarna så att cykeln står tämligen vångrätt. Här måste avståndet mellan pedalerna och bakluckan vara minst 5 cm.

Båda cykeldäcken måste stå i hjulhållarna.

Se upp

Säkerställ att hjulförsänkningarna dras ut så långt som behövs för att placeras båda cykeldäcken i försänkningarna. Annars är det inte säkert att cykeln kan sättas

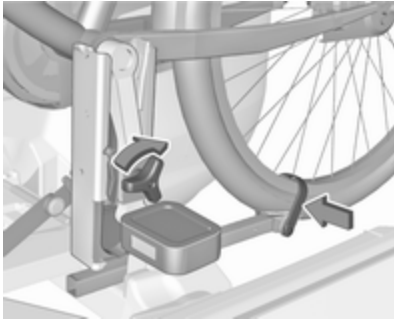
fast horisontellt. Detta kan leda till skador på cykelhjulen som orsakas av varma avgaser.



Rikta in cykeln i bilens längsriktning: Lossa pedalfästet något.

Placera cykeln lodrätt med hjälp av vridhantaget på pedalarmshållaren.

Om de två cyklarna hindrar varandra kan cyklarnas inbördes läge anpassas genom justering av hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren tills cyklarna inte längre kommer i beröring varandra. Säkerställ att det blir tillräckligt fritt utrymme från bilen.



Dra åt fästskruven för pedallagerfästet maximalt för hand.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännband.

Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Se upp

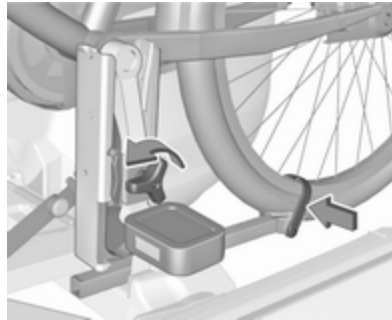
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Inställningarna för hjulhållarna och vridhandtaget på pedalarmshållaren ska antecknas och sparas för varje cykel. En korrekt förinställning underlättar en ny montering av cykeln.

Observera!

Vi rekommenderar att du fäster en varningsskylt på den bakersta cykeln för att öka synligheten.

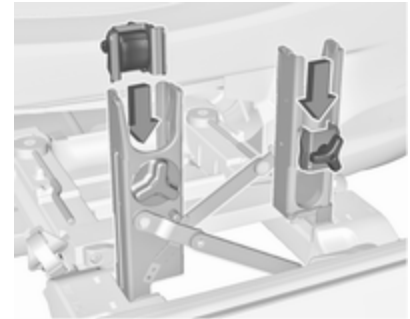
Ta bort en cykel från det inbyggda transportsystemet



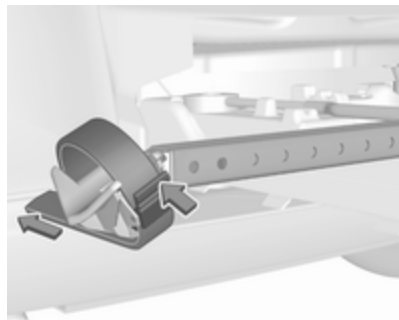
Lossa spännbanden på båda cykelhjulen.

Håll fast cykeln, lossa fästskruven för pedallagerfästet och lyft sedan pedallagerfästet för att ta bort det.

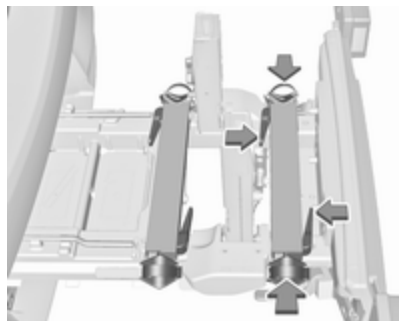
Skjut in det inbyggda transportsystemet



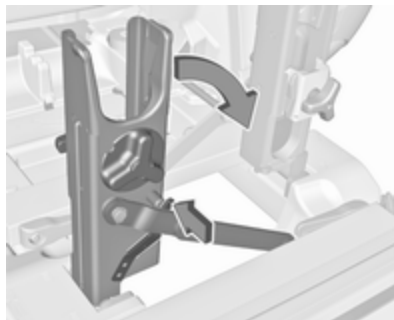
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarmshållarna på det sätt som bilden visar.



För in spännandet och dra åt det neråt så mycket som möjligt.



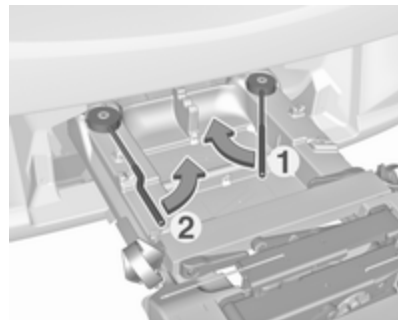
Tryck på frigöringsspaken och skjut in hjulhållarna så långt det går.



Lossa låsspaken på det diagonala stödet och fäll ner båda pedalarms-hållarna.

⚠ Varning

Risk för klämskador.



Vrid först den högra spänsspaken (1) framåt och sedan den vänstra spänsspaken (2) tills de kan gripa in i respektive uttag.



Tryck spännspaken neråt och dra ut båda lamphållarna ur fästena.



Fäll in lampstöden på bakljusens baksidor.

Placera först det främre (1) och sedan det bakre (2) bakljuset i förvaringsgroparna och tryck ner dem så långt det går. Tryck in kablarna helt i alla styrningar för att undvika skador. Öppna bakluckan.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det spärras.

Frigöringsspaken måste återgå till utgångsläget.

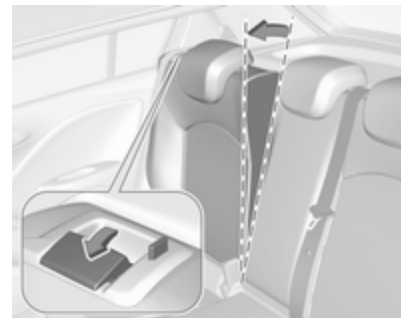
⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Bagagerumsförstoring

Baksätenas ryggstöd kan låsas i två lägen. Vid transport av skrymmande föremål, lås det då i upprätt läge.



Delat ryggstöd

Dra i frigöringshandtaget på önskad sida, dra ryggstödet framåt tills det är i lodrätt läge och låt det haka fast.

Helt ryggstöd

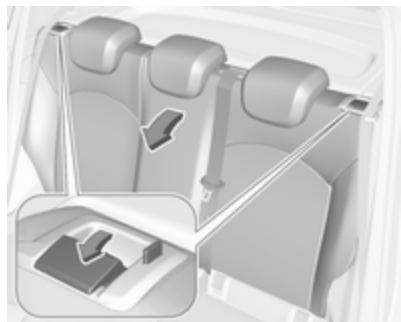
Dra i frigöringshandtaget på båda sidorna, dra ryggstödet framåt tills det är i lodrätt läge och låt det haka fast.

Vid frigöringen syns en röd markering bredvid frigöringshandtaget. Ryggstödet har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

Fälla ner ryggstöden bak

Ta bort lastutrymmets skydd vid behov.

Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.



För säkerhetsbältena genom sidohållarna så att de inte skadas. När du fäller ner ryggstödet drar du samtidigt i bältena.

Delat ryggstöd

Dra i frigöringshandtaget på relevant sida och fäll ned det på sätesdynan.

Helt ryggstöd

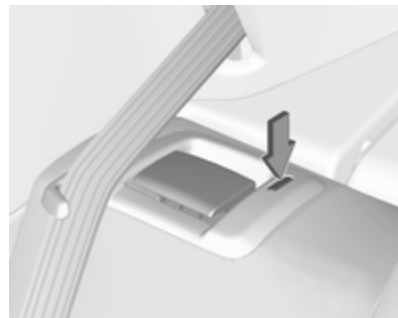
Dra i frigöringshandtaget på båda sidor och fäll ned det på sätesdynan.



Om du ska lasta bilen via en bakdörr tar du ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och för in låsplattan i försänkningen på det sätt som visas i bilden.

För att fälla upp ryggstödet lyfter du det och riktar in det i upprätt läge tills det fäster hörbart.

Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstödet har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.



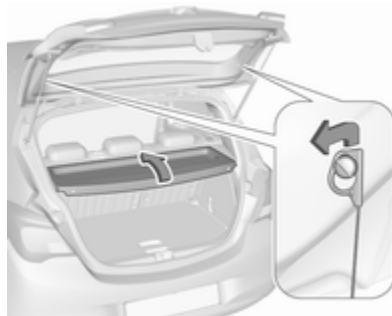
Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

3-dörrars/5-dörrars halvkombi

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan. Lyft skyddet baktill och skjut framdelen uppåt.

Ta bort skyddet.

Förvaring

När bagageutrymmet är fullastat, förvara insynsskydd bagageutrymme på baksätena eller ta bort det från bilen.

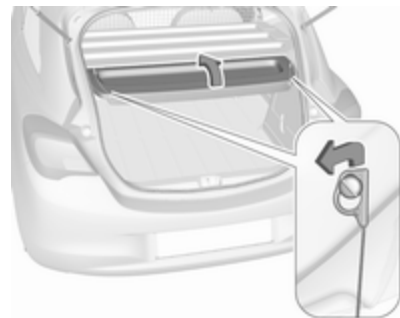
Påtagning

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Skåpbil

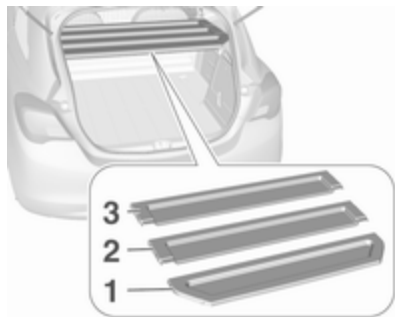
Bagagerummets insynsskydd består av fyra segment som kan tas ut resp. sättas in separat.

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan för att ta bort skyddets bakre segment.

Lyft skyddet baktill och skjut framdelen uppåt. Ta bort skyddet.



De övriga tre segmenten tas ut (i ordningsföljden 1 till 3) genom att man lyfter dem i bakkant, hakar loss, vrider och tar ut.

Montering

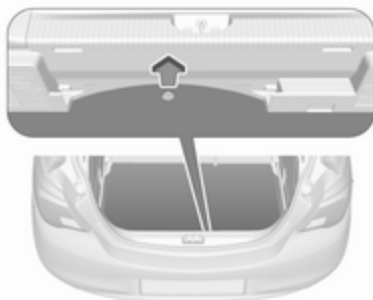
Montera segmenten i ordningen 3 till 1. Haka fast segmenten i urtagen på sidan.

I stängt tillstånd överlappar segmenten varandra där de möts.

Installera det bakre segmentet genom att föra in det i sidospåren och vika det nedåt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd i lastrummet



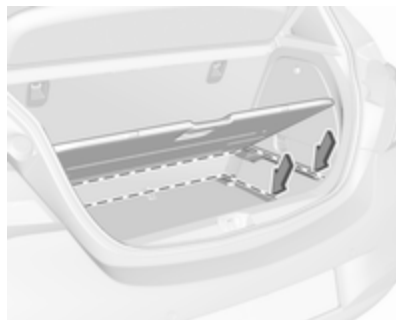
Lyft upp den bakre delen av golvskyddet för att komma åt haveriutrustningen.

Verktyg ⇨ 209.

I modeller med en däckreparations-sats på höger sida i lastrummet, kan försänkningen för reservhjulet användas som ett extra förvarings-fack. Däckreparationssats ⇨ 218.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i lastrummet i två lägen:



- direkt över luckan till reservhjuls-baljan eller golvskyddet
- eller i de övre öppningarna i lastrummet

Ta bort lastgolvet genom att lyfta det med greppet och dra det bakåt.

För att sätta in lastgolvet, tryck det framåt i respektive styrning och lägg sedan ned det.

Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätets ryggstöd fälls framåt.

Det dubbla lastgolvet tål last på upp till 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för den högsta tillåtna belastningen.

Allmänt tips

Varning

Förvara av säkerhetsskäl alla delar på sina platser i lastrummet, kör alltid med lastrummets golvskydd stängt och om möjligt med baksätets ryggstöd i upprätt läge.

I annat fall, kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Lastsäkringsöglor

3-dörrars/5-dörrars halvkombi



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Skåpbil



Bagaget kan säkras med hjälp av fyra lastsäkringsöglor i bagageutrymmet

Varningstriangel



Varningstriangeln är placerad i lastrummet under bakluckan.

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen i facket i bagagerummets vänstra vägg.

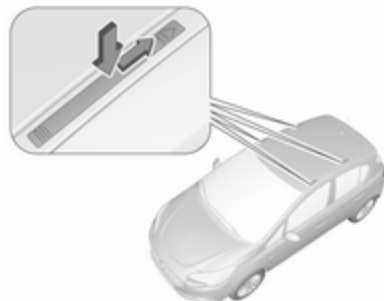
För att öppna facket, lossa locket och öppna det.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

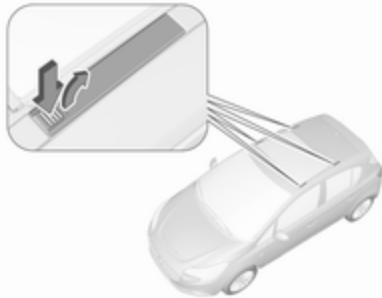
Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering på modeller utan taklucka



Tryck ner skydden som döljer fästena för lasthållare och tryck dem bakåt med en ventilhattsnyckel ⇨ 209.

Montering på modeller med taklucka



Öppna täckplattorna som döljer fästena för lasthållare genom att trycka glidplattorna i pilens riktning och ta bort plattorna uppåt. För att stänga fästena för lasthållare, sätt först in täckplattorna framtill och låt glidplattorna gripa tag i bakkant.

Fäst lasthållaren i lämpliga punkter, se de anvisningar som medföljer lasthållarsystemet.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ➔ 69.
- Använd kroken på lastrummets högra sidovägg för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagagerummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets skydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se

typskylt ⇨ 239) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	74
Rattinställning	74
Rattreglage	74
Rattvärme	74
Tuta	75
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	75
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	77
Yttertemperatur	77
Klocka	78
Eluttag	80
Induktiv laddning	80
Cigarettändare	81
Askfat	81
Varningslampor, mätare och indikatorer	82
Instrumentgrupp	82
Hastighetsmätare	82
Vägmätare	82
Trippmätare	82
Varvräknare	83
Bränslemätare	83
Bränslevalsreglage	84

Temperaturmätare motorkylvätska	84
Servicedisplay	85
Kontrollampor	86
Blinkers	88
Bältespåminnare	89
Airbag och bältessträckare	89
Deaktivering av airbag	90
Laddningssystem	90
Felindikeringslampa	90
Bilen behöver service snart	90
Broms- och kopplingssystem	90
Trampa på pedalen	91
Låsningfritt bromssystem (ABS)	91
Växling	91
Servostyrning	91
Felbytesvarning	91
Parkeringshjälp med ultraljud	91
Elektronisk stabilitetsreglering av	92
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	92
Drivkraftsreglering av	92
Förglödning	92
Dieselpartikelfilter	92
Övervakningssystem för däcktryck	92
Motoroljetryck	93
Låg bränslenivå	93

Startspärr	93
Minskad motoreffekt	93
Autostop	93
Ytterbelysning	94
Helljus	94
Helljusassistent	94
Dimljus	94
Dimbaktljus	94
Farthållare	94
Fordon detekterat framför	94
Hastighetsbegränsare	94
Trafikmärkesassistent	94
Dörr öppen	94
Informationsdisplay	95
Förarinformationscentral	95
Colour-Info-Display	99
Graphic-Info-Display	100
Bilmeddelanden	101
Varningsljud	103
Batterispänning	103
Personliga inställningar	104
Telematiktjänster	107
OnStar	107

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållare, hastighetsbegränsare, inställning av kollisionssvarning, Infotainmentsystem och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via reglagen på ratten.

Förarassistanssystem ⇨ 153.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens markerade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 135.

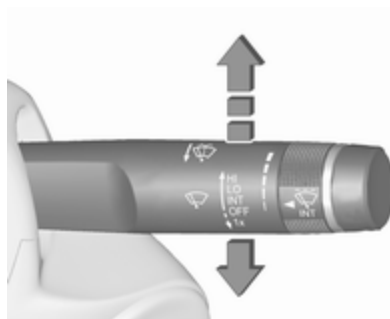
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



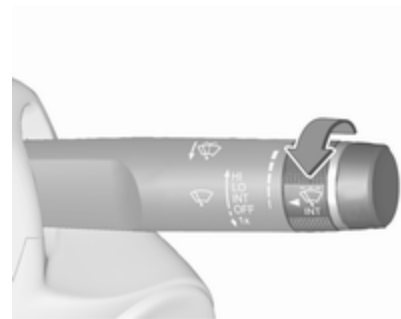
- HI** : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
eller
torkautomatik med regn-
sensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

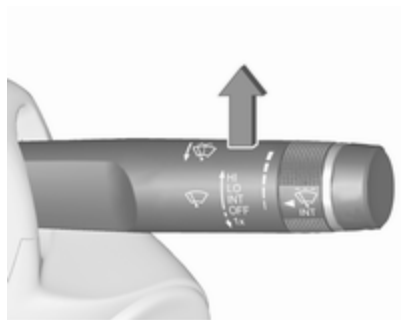


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställnings-
ratten uppåt
långt intervall : vrid inställnings-
ratten neråt

Torkautomatik med regnsensor

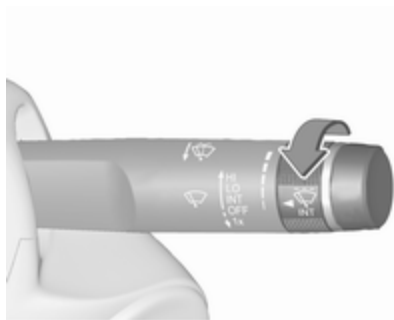


INT : torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

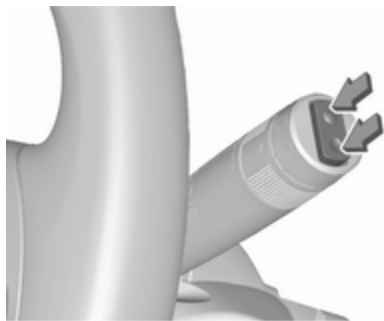
Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 193

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget	: kontinuerlig funktion
nedre läget	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Spolarvätska ↗ 193

Personliga inställningar ↗ 104.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning. Temperaturer under 3 °C blinkar på displayen.



Bilden visar Graphic-Info-Display.



Bilden visar Colour-Info-Display.
Högnivådisplay



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Graphic-Info-Display

Tryck på **CONFIG** för att öppna menyn **Inställningar**.

Bläddra genom listan och välj menyalternativet **Tid & Datum** för att visa undermenyerna.



Observera!

För en detaljerad beskrivning av menyansvändningen hänvisas till infotainmenthandboken.

Ställ in tid



Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in tid**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre menynivå.

Ställ in datum



Ställ in datum 03 / 12 / 2012

Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in datum**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre menynivå.

Ställ in tidsformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Ställ in datumformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationers RDS-sigaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att växla mellan alternativen **På** och **Av** trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan skärmknappen **Inställningar**.

Välj **Tid-/datuminst.** för att visa undermenyerna.



Observera!

För en detaljerad beskrivning av meny användningen hänvisas till infotainmenthandboken.

Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat trycker du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

För att välja önskat datumformat trycker du på knapparna **<** och **>** på skärmen och väljer mellan de tillgängliga alternativen.

Ställ in tid och datum



För att justera tid- och datuminställningar trycker du på knapparna $\wedge$ och $\vee$ på skärmen.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationer RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att aktivera eller avaktivera **RDS-tidsynkronisering** trycker du på knapparna **På** eller **Av** på skärmen.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonso-len.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

Eluttaget är avstängt när tändningen är avslagen. Dessutom stängs eluttaget av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system $\rightarrow$ 135.

Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobiltelefon eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

Om lampan på laddaren:

- Lyser grönt: mobiltelefonen laddas.
- Lyser gult: Det finns metallföremål i laddningsområdet. Ta bort föremålen för att möjliggöra laddningen.

PMA- eller Qi-kompatibla mobiltelefoner kan laddas trådlöst.

Ett bakstycke med en integrerad spole (t.ex. Samsung 4 och 5) eller ett laddningsskal (t.ex. vissa iPhone-modeller) kan behövas för att ladda vissa mobiltelefoner.

Mobiltelefonen får inte vara bredare än 8 cm och inte längre än 15 cm för att passa in i laddaren.

Så här gör du för att ladda en mobiltelefon:

1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera mobiltelefonen med displayen uppåt på laddaren.

Cigarettändare



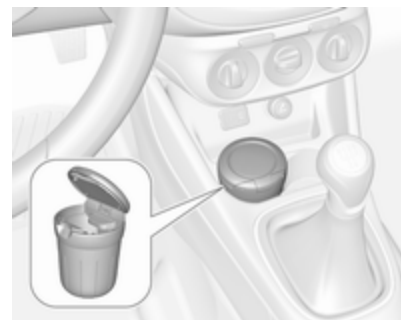
Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den stängs av automatiskt när elementet börjat glöda. Dra ut tändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



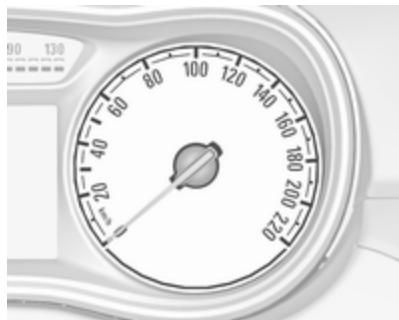
Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

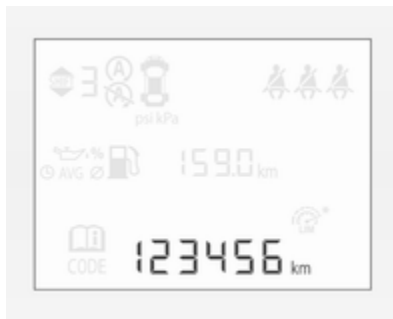
Instrumentens visare går kortvarigt till ändläget när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



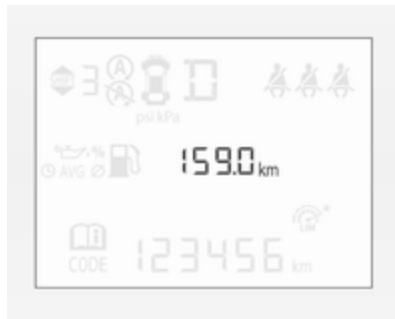
Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den uppmätta körsträckan sedan den senaste återställningen visas.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Mellannivådisplay



För att nollställa håller du **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt i några sekunder ➤ 95.

Högnivådisplay



Två trippmätarsidor kan väljas för olika tripper.

Välj menyn **/i** genom att trycka på **Menu** blinkersspaken. Vrid inställningshjulet på blinkersspaken och välj **/i\1** eller **/i\2**. Varje trippmätarsida kan återställas individuellt genom en tryckning på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder på respektive meny.

Varvräknare



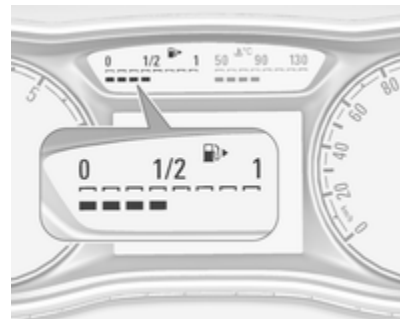
Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasinnehållet i tanken beroende på driftläge.

Antalet LED:er som visas indikerar nivån i respektive bränsletank. Åtta LED:er innebär att bränsletanken är full.

Vid gasdrift, visas nivån i gastanken.

Indikering av låg bränslenivå

Om bara en LED lyser vitt indikerar detta att bränslenivån är låg.

Om LED:en blir röd och  börjar lysa rött måste du tanka snart.

Om LED:en blir röd och  blinkar gult måste du tanka omedelbart.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ➔ 84.

Bränslevalsreglage



Tryck på **LPG** för att växla mellan bensin- och motorgasdrift. Lysdioden i knappen visar aktuellt driftläge.

Lysdioden är : Bensindrift
släckt

Lysdioden : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
blinkar

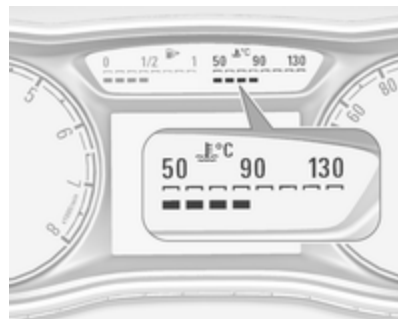
Lysdioden lyser : Gasdrift

Lysdioden : tanken med
(LED) blinkar motorgas är tom
fem gånger och eller fel i systemet
släcks sedan för motorgas. Ett
meddelande visas
dessutom i förarinformationscent-
ralen.

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ➔ 177.

Temperaturmätare motorkylvätska



Antalet visade LED:er visar kylvätsketemperaturen.

upp till 3 : motorns drifttemperatur har ännu
lysdioder inte uppnåtts

4 till 6 lysdioder : normal drifttemperatur

fler än 6 : temperaturen för
lysdioder hög

Se upp

Om motors kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsket-nivån.

Servicedisplay

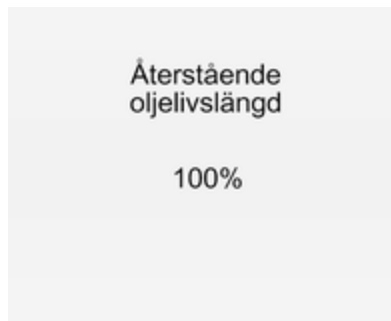
Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

För att visa motoroljans återstående livslängd används knapparna på blinkersspaken:



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .

Vrid inställningsratten tills **Återstående oljelivslängd** är valt.



Motoroljans återstående livslängd visas i procent i förarinformationscentralen.

Nollställning

Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Menyn för motoroljans återstående livslängd måste vara aktiv. Slå på tändningen, men starta inte motorn.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 95.

Serviceinformation ⇨ 235.

Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Röd : Fara, viktig påminnelse

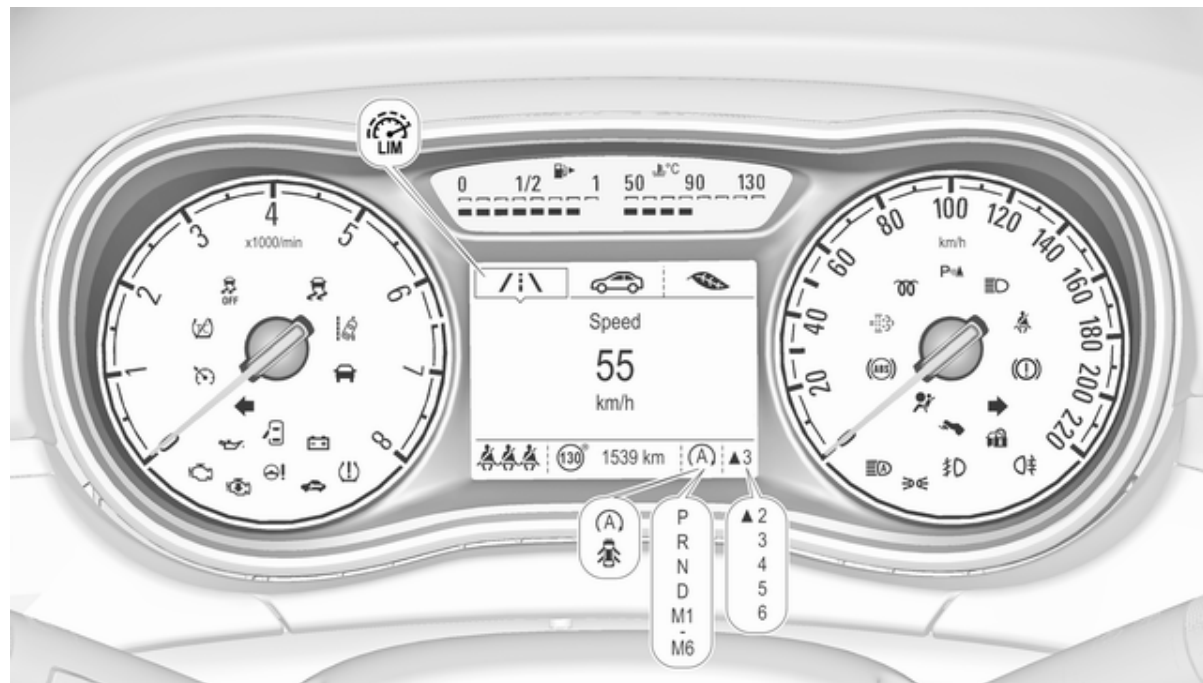
Gul : Varning, hänvisning, störning

Grön : Inkopplingsbekräftelse

Blå : Inkopplingsbekräftelse

Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrollampor i mittkonsolen



Översikt

- ↔ Blinkers ↔ 88
- 🚗 Bältespåminnare ↔ 89
- 🚗 Airbag och bältessträckare ↔ 89
- 🚗 Avstängning av passagerairbag ↔ 90
- 🔋 Laddningssystem ↔ 90
- 🚗 Felindikeringslampa ↔ 90
- 🚗 Bilen behöver service snart ↔ 90

- ① Bromssystem och kopplings-system ↔ 90
- 👉 Tryck ned pedalen ↔ 91
- (ABS) Låsingsfritt bromssystem (ABS) ↔ 91
- ▲ Växling ↔ 91
- ⊖! Servostyrning ↔ 91
- 🚗 Filbytesvarning ↔ 91
- P▲ Parkeringshjälp med ultraljud ↔ 91
- 🚗 Elektronisk stabilitetskontroll av ↔ 92
- 🚗 Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ↔ 92
- 🚗 Drivkraftsreglering av ↔ 92
- 🚗 Förglödning ↔ 92
- 🚗 Dieselpartikelfilter ↔ 92
- ⚠️ Övervakningssystem för däcktryck ↔ 92
- 🚗 Motoroljetryck ↔ 93
- 🚗 Låg bränslenivå ↔ 93

- 🚗 Startspärr ↔ 93
- 🚗 Minskad motoreffekt ↔ 93
- (A) Autostop ↔ 93
- 🚗 Ytterbelysning ↔ 94
- 🚗 Helljus ↔ 94
- 🚗 Helljusassistent ↔ 94
- 🚗 Dimljus ↔ 94
- 🚗 Dimbakklys ↔ 94
- 🚗 Farthållare ↔ 94
- 🚗 Fordon detekterat framför ↔ 94
- 🚗 Hastighetsbegränsare ↔ 94
- 🚗 Trafikmärkesassistent ↔ 94
- 🚗 Dörr öppen ↔ 94

Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

Byte av glödlampor ⇨ 197, säkringar ⇨ 204.

Blinkers ⇨ 116.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet tänds eller blinkar rött i varvräknaren.



🚗² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i stolen.

Lyser

När tändningen har slagits på, tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder, tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 40.

Status för baksätenas säkerhetsbälten



🚗 i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder, tills säkerhetsbältet har fästs.

Tänds även om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänts fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 40.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen 🚗 lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 39, ⇨ 42.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerairbagen fram är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 47.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 194.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 149.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system ⇨ 135.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 17, ⇨ 134.

På vissa versioner visas meddelandet "Tryck ner pedalen" på förarinformationsdisplayen ⇨ 101.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 148.

Växling

▲ visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Servostyrning

 lyser gult.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 och  lyser samtidigt

Servostyrningssystemet måste kalibreras, systemkalibrering ⇨ 152.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 175.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 159.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet inaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 blinkar eller lyser gult.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Det är möjligt att köra vidare. Systemet fungerar inte. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 151, drivkraftsreglering ⇨ 150.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet inaktiveras.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 139, stopp/start-system ⇨ 135.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60–90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 212.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Trampa ner kopplingen.
2. För växelväljaren till neutralläget.

3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.

4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop, fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 191.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom. Tanka omedelbart. Låt aldrig bränsletanken bli tom.

Tankning ⇨ 179.

Katalysator ⇨ 139.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 196.

Startspärr

 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Autostop

Autostopp aktivt

 lyser rött eller vitt.

Motorn är i ett Autostopp.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Ytterbelysning

➤⇐ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 111.

Helljus

☰ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 113.

Helljusassistent

☰ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 114.

Dimljus

☼ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 116.

Dimbaktljus

☼ lyser gult.

Dimbaktljuset är på ⇨ 116.

Farthållare

☺ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ⇨ 153.

Fordon detekterat framför

☺ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Kollisionsvarning ⇨ 156.

Hastighetsbegränsare

☼ tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid ☼-symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 155.

Trafikmärkesassistent

☼ visar upptäckta trafikskyltar som en kontrollampa.

Trafikskyltsassistent ⇨ 172.

Dörr öppen

☼ tänds.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och utrustning, finns förarinformationscentralen tillgänglig som mellannivådisplay eller högnivådisplay.

Följande menyer kan väljas i förarinformationscentralen med knapparna på blinkersspaken:

- fordonsinformation och inställningar
- tripp-/bränsleinformation
- ekonomiinformation

Följande indikeringar visas vid behov:

- varningsmeddelanden ⇨ 101
- växlingsindikering ⇨ 91
- körlägesindikering ⇨ 140, ⇨ 144
- däcktrycksvarning ⇨ 212
- bältespåminnare ⇨ 89
- Autostoppindikering ⇨ 135
- serviceinformation ⇨ 90

Mellannivådisplay

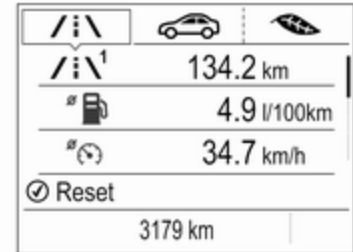


Huvudmenyerna är:

- färddator, se beskrivning nedan
- fordonsinformation, se beskrivning nedan

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Högnivådisplay



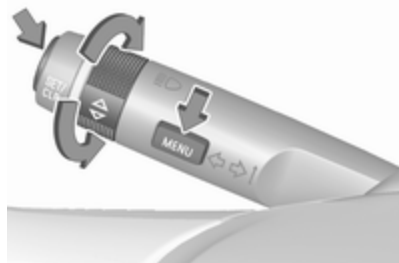
Huvudmenyerna är:

- färddator, visas på /i\, se beskrivning nedan
- fordonsinformation, visas på , se beskrivning nedan
- miljöinformation, visas på , se beskrivning nedan

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkers-spaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR** för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformations-centralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**. Bilmeddelanden ⇨ 101.

Färrddator

Följande sidor kan visas:

- digital fordonshastighet
- trippmätare
- medelbränsleekonomi
- bilens medelhastighet
- aktuell bränsleekonomi
- kvarvarande körsträcka
- kvarvarande körsträcka LPG-version
- timer
- utomhustemperatur

Val och indikering är olika för mellan-nivå och högnivådisplayen.

Digital fordonshastighet

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trippmätare

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Vrid inställningsratten för att välja mellan trippmätare 1 och 2 för högnivådisplay.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

Informationen på trippsida 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Medelbränsleekonomi

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

Informationen på trippsida 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

På bilar med LPG-motorer: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas för det valda läget, motorgas eller bensen.

Bilens medelhastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** i några sekunder medan denna sida visas.

Informationen på tripsida 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Aktuell bränsleekonomi

Visning av momentan förbrukning.

På bilar med LPG-motorer: Den momentana bränsleförbrukningen visas för det valda läget (motorgas eller bensen).

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampen  i bränslemätaren lyser.

När bilen måste tankas omedelbart, visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen  i bränslemätaren $\rightarrow$ 93.

Kvarvarande körsträcka, LPG-version



Visning av ungefärlig total kvarvarande körsträcka för varje bränsletank (motorgas och bensen). En låg bränslenivå i någon av tankarna indikeras med **LÅG** bredvid den aktuella tanken.

Timer

Följ instruktionerna på skärmen för att styra timern.

Yttertemperatur

Visning av nuvarande yttertemperatur.

Fordonsinformation

Följande sidor kan visas:

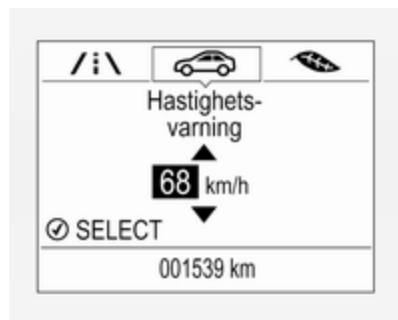
- enhet
- hastighetsvarning
- indikering av motoroljelivslängd
- däcktryck
- däckslast
- utomhustemperatur
- avstånd framåt
- trafikmärkesassistans
- språk

Val och indikering är olika för mellan-nivå och högnivådisplayen.

Enhet

Tryck på knappen **SET/CLR** när sidan visas. Välj brittisk (enhet 1) eller metrisk (enhet 3) genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ange måttenhet.

Hastighetsvarning



Hastighetsvarningsfunktionen larmar föraren när en inställd hastighet överskrids.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på **SET/CLR** medan sidan visas. Vrid inställningsratten för att välja värdet. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in hastigheten.

Om den valda hastighetsgränsen överskrids hörs ett varningsljud. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på **SET/CLR** medan denna sida visas.

Kvarvarande oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Talet i procent innebär den aktuella återstående livslängden för oljan och anger när det är dags att byta motorolja och filter
↻ 85.

Däcktryck

Däcktryck för alla hjul visas på denna sida under körningen ↻ 212.

Däckslast

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ↻ 212.

Yttertemperatur

Visning av nuvarande yttertemperatur.

Avstånd framåt

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig
↻ 158.

Trafikmärkesassistans

Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägningsnittet ↻ 172.

Språk

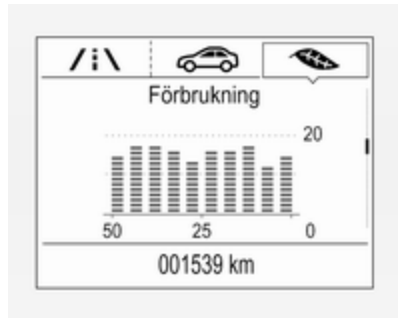
Välj önskat språk för displayen.

Miljöinformation

Följande sidor kan visas:

- ekonomitrend
- ekonomiindex
- största förbrukare

Ekonomitrend



Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Diagrammet kan återställas med **SET/CLR**.

Ekonomiindex

Den aktuella bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. Vid ekonomisk körning bör du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-

området. Ju fler segment som är ifyllda, desto högre är bränsleförbrukningen.

Det genomsnittliga förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Största förbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Colour-Info-Display med pekskärmsfunktion.

Colour-Info-Displayen med pekskärmsfunktion visar följande i färg:

- tid ↻ 78
- utomhustemperatur ↻ 77

- datum ↻ 78
- backkameraindikering ↻ 170
- instruktioner för parkeringshjälp och avancerad parkeringshjälp ↻ 159
- inställningar för elektronisk klimatreglering ↻ 125
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- bilmeddelanden ↻ 101
- personliga bilinställningar ↻ 104

Vilken typ av information och hur den visas beror på de inställningar som har gjorts.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar väljs via pekskärmsdisplayen.



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Peka på önskad menydisplayikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ⇨ 104.

Graphic-Info-Display

Beroende på bilens utrustning kan den ha en Graphic-Info-Display.



Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 78
- utomhustemperatur ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 125
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 104

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på **CONFIG**: Menyssidan **Inställningar** visas.

Vrid på knappen **MENU-TUNE** för att välja en inställning eller ett värde.

Tryck på ratten **MENU-TUNE** för att bekräfta en inställning eller ett värde.

Tryck på **BACK** för att bekräfta en inställning eller ett värde. Radera hela värdet genom att hålla knappen intryckt i några sekunder.

För att gå ur menyn **Inställningar** trycker du på **BACK** stegvis, eller på **CONFIG** efter att du har bekräftat ändringarna.

Personliga inställningar ⇨ 104.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på **SET/CLR, MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- 1 Byt motorolja
- 3 Låg kylvätskenivå i motorn
- 4 Luftkonditioneringen av
- 5 Ratten är låst
- 7 Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den

Nr Bilmeddelande

- 9 Vrid ratten, starta motorn igen
- 12 Bilen överlastad
- 13 Kompressorn överhettad
- 15 Fel högt mittmonterat bromsljus
- 16 Fel bromsljus
- 17 Fel nivåreglering strålkastare
- 18 Fel vänster halvljus
- 19 Fel dimbakljus
- 20 Fel höger halvljus
- 21 Fel vänster sidoljus
- 22 Fel höger sidoljus
- 23 Fel backljus
- 24 Fel registreringsskyltsbelysning
- 25 Fel vänster blinker fram
- 26 Fel vänster blinker bak
- 27 Fel höger blinker fram
- 28 Fel höger blinker bak

Nr Bilmeddelande

- 29 Kontrollera släpets bromsljus
- 30 Kontrollera släpets backljus
- 31 Kontrollera vänster släpblinker
- 32 Kontrollera höger släpblinker
- 33 Kontrollera släpets dimbakljus
- 34 Kontrollera släpets bakljus
- 35 Byt batteriet i fjärrkontrollen
- 48 Rengör varningssystem för döda vinkeln
- 49 Filbytesvarning inte tillgänglig
- 53 Skruva åt tanklocket
- 54 Vatten i dieselbränslefilteret
- 55 Dieselpartikelfiltret är fullt
⇒ 139
- 56 Obalans däcktryck på framaxeln
- 57 Obalans däcktryck på bakaxeln
- 58 Däck utan TPMS-sensorer upptäckta

Nr Bilmeddelande

- 59 Öppna och stäng förarens dörr-fönster
- 60 Öppna och stäng höger dörr-fönster fram
- 65 Stöldförsök registrerat
- 66 Stöldlarmet behöver service
- 67 Rattlåset behöver service
- 68 Servostyrningen behöver service
- 75 Luftkonditioneringen behöver service
- 76 Underhåll varningssystem för döda vinkeln
- 79 Fyll på motorolja
- 81 Väckellådan behöver service
- 82 Byt motorolja snart
- 84 Motoreffekten reducerad
- 89 Motorelektronik, väckellådslektronik, startspärr, dieselbränslefilter

Nr Bilmeddelande

- 94 Lägg i parkeringsläge innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen
- 134 Fel i parkeringshjälp, rengör stötfångare
- 136 Parkeringshjälp behöver service
- 145 Kontrollera spolärvtäsknivå
- 174 Låg bilbatterispänning
- 151 Tryck ner kopplingen för att starta
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplayen

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

Vissa viktiga meddelanden visas även i Colour-Info-Display. Vissa meddelanden visas endast i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen eller på Info-Display.

- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Högnivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Mellannivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas en varning kod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme,

uppvärmd vindruta och uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.

2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 22.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic-Info-Display

Tryck på **CONFIG** för att visa inställningsmenyn.

Vrid **MENU-TUNE**-reglaget för att gå till önskad inställningsmeny och tryck sedan på **MENU-TUNE**.



Välj **Inställningar** och sedan **Fordonsinställningar**.



Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i Automatiskt läge.

Automatisk elbakkruta: Aktiverar den uppvärmd bakkutan automatiskt.

- **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Detta menyalternativ visas med **Förhindra utelåsning** inaktiverad. Centrallås ➔ 22.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Ljuskvittens fjärrupplåsning:

Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:**

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar

Colour-Info-Display

När ljudet slås på, tryck på  på kontrollpanelen.



Välj **Inställningar** och sedan **Bilinställningar**.



Bilinställningar

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet:

Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid på eller alltid av vid start av bilen.

Automatisk avimning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- / detekteringssystem**

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Chime volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inställningar av föraren: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

Bilens identifieringsljus: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Elektriska dörrlås**

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Automatisk dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp när tändningen har slagits av.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start**

Fjärrupplåsning lampåterkoppling: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast

förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Telematiktjänster

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på ☎ och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonsstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Knappen Sekretess

Tryck på ☎ och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordons plats.

Tryck på ☎ för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på ☎ för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på ☎ för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på ☎ för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordons plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordons plats eller systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store® eller Google Play™ Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöld. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom

information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	111
Belysningsströmställare	111
Automatisk belysningsreglering	112
Helljus	113
Ljustuta	113
Räckviddsinställning för strålkastare	113
Strålkastare vid körning i utlandet	113
Varselljus	114
Xenon-belysningssystem	114
Varningsblinkers	115
Blinkers	116
Dimljus fram	116
Dimbakljus	116
Parkeringsljus	117
Backljus	117
Immiga lampglas	117
Kupébelysning	117
Belysningsreglering instrumentpanel	117
Läslampor	119
Belysningsegenskaper	119
Instegsbelysning	119

Urstigningsbelysning	120
Skydd mot batteriurladdning	120

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O : Lamporna är släckta

☞☞ : Sidobelysning

☞D : Halvljus eller helljus

Kontrollampa ☞☞ 94.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : automatisk belysningsreglering: strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena
-  : aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
-  : Sidobelysning
-  : Halvljus eller helljus

Ett statusmeddelande i förarinformationscentralen visar aktuell status för den automatiska ljusregleringen.

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

När strålkastarna är på lyser . Kontrollampa  94.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik  114.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel, tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent ➤ 114.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



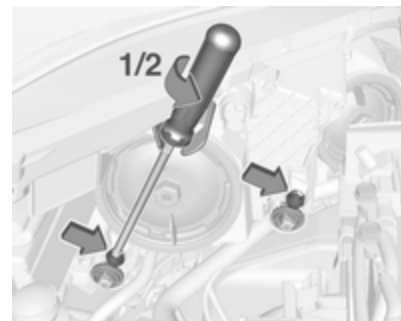
För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.



Det finns två inställningselement på varje strålkastarhus.

Vrid båda inställningselementen på respektive strålkastarhus $\frac{1}{2}$ varv med en insexnyckel storlek sex moturs för att ställa in för högertrafik. Stick därvid in nyckeln i styrningen

enligt illustrationen. Alternativt kan en krysskruvmejsel storlek tre användas vid inställningen.

För att återställa för vänstertrafik vrids inställningselementen $1/2$ varv medurs.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Bilar med automatisk belysningsreglering

Systemet växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare, beroende på ljusförhållanden och information från regnsensorsystemet. Automatisk belysningsreglering ⇨ 112.

Xenon-belysningssystem

Xenon-belysningssystem består av:

- xenon-strålkastare för halv- och helljus
- helljusassistent

- kurvbelysning
- backfunktion

Xenonstrålkastare

Xenon-strålkastare för halv- och helljus ger bättre sikt under alla förhållanden.

Funktionen är den samma som för halogenstrålkastare.

Belysningsströmställare ⇨ 111, helljus ⇨ 113, ljusstuta ⇨ 113, räckviddsinställning för strålkastare ⇨ 113, strålkastare vid körning i utlandet ⇨ 113.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 112.

Helljusassistent

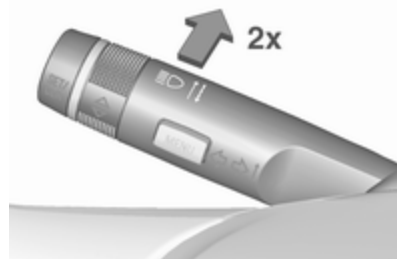
Funktionen möjliggör att xenonlamporna för helljus fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Bilens hastighet sjunker under 20 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på blinkersspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrolllampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa  .

Frånskoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras upp till en hastighet av 40 km/h.

Backfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersen automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När rattan vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersljuset sex gånger och tonfrekvensen ändras då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på **D** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget

AUTO: Om du tänder de främre dimljusen tänds också halvljuset automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på **Q** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom ljudsignal och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- taklampa
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med automatisk belysningsreglering, kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

mittre : automatisk omkoppling
läget  på vid öppning av en dörr. Slås av efter en fördröjning

tryck på I : permanent på
tryck : permanent av
på 0

Främre innerbelysning med läslampor

När en dörr öppnas, tänds innerbelysningen automatiskt och släcks sedan efter en fördröjning.



Vid intryckning av  tänds eller släcks innerbelysningen manuellt.

När tändningen slås på släcks innerbelysningen.

Om ytterbelysningen har varit tänd tidigare, tänds innerbelysningen när tändningen stängs av.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Kupébelysning bak



Vänster och höger lampor manövreras separat.

Tryck på vippströmställarna:

mittre läget	: automatisk omkoppling på vid öppning av en dörr. Slås av efter en fördröjning
tryck på I	: permanent på
tryck på 0	: permanent av

Taklampa

En spotlight, som är inbyggd i det invändiga spegelhuset, tänds när strålkastarna tänds.

Taklamporna belyser växlingskonso-
len indirekt.

Läslampor



Tryck på  för vänster och höger sida
för att tända och släcka.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund
när bilen öppnas med radiofjärrkon-
trollen:

- Halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för
att underlätta att hitta bilen när det är
mörkt ute.

Belysningen släcks omedelbart när
tändningen slås över till läge **1**
↪ 133.

Aktivering eller avaktivering av den
här funktionen kan ändras i
Info-Displayen.

Personliga inställningar ↪ 104.

Inställningarna kan sparas för den
nyckel som används ↪ 22.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av alla strömställare
- Förarinformationscentral

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 104.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- uppvärmd bakruta
- uppvärmd vindruta
- uppvärmda speglar
- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	122
Värme- och ventilationssystem	122
Luftkonditionering	123
Elektronisk klimatreglering	125
Luftmunstycken	130
Inställbara luftmunstycken	130
Fasta luftmunstycken	130
Underhåll	130
Luftintag	130
Pollenfilter	130
Luftkonditionering, normal drift	131
Service	131

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

Bakruteuppvärmning  ⇨ 31.

Uppvärmd vindruta ⇨ 32.

Uppvärmda säten  ⇨ 38.

Rattvärme  ⇨ 74.

Temperatur

Röd : Varmt

Blå : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  : Till huvudutrymme.
-  : Till huvud- och fotutrymme
-  : Till fotutrymmet och vindrutan
-  : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet
-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutor



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på högsta hastighet.
- Ställ luftfördelningsreglaget på
- Koppla in bakruteuppvärmningen

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning
- : kylning
- : Innercirkulation
- : uppvärmd bakruta ↗ 31

Uppvärmd vindruta ↗ 32.
Uppvärmda säten ↗ 38.
Rattvärme ↗ 74.

Temperatur

Röd : Varmt
Blå : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- : Till huvudutrymme.
- : Till huvud- och fotutrymme
- : Till fotutrymmet och vindrutan
- : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet
- : Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutor)

Det går att använda mellanlägen.

Kylning ☼

Tryck på ☼ för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Innercirkulation 🚗

Tryck på 🚗 för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på 🚗 igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luft-

fuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan immas igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera 🚗.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.



- Slå på kylning ☀.
- Inncirkulation 🔄 på.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på 🌬.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna 🌫



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på 🌬.
- Koppla in bakruteuppvärmningen 🌡.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om luftdistributionsläget 🌬 väljs när motorn är igång hindras Autostopp tills något annat luftdistributionsläge väljs.

Om luftdistributionsläget 🌬 väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ➡ 135.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- fläkthastighet
- temperatur
- luftfördelning

-  : kylning
AUTO : automatikdrift
 : manuell innercirkulation
 : avfuktning och avfrostning
 : uppvärmd bakruta ⇨ 31

Uppvärmd vindruta ⇨ 32.

Uppvärmda säten  ⇨ 38.

Rattvärme  ⇨ 74.

I autumatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Klimatregleringsinställningarna visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna kommer upp kortvarigt över den meny som visas för tillfället.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i autumatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in önskad temperatur med vredet i mitten. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida vredet i mitten till önskat värde. Värdet visas på displayen i omkopplaren.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning  slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringssystemet med maximal värme.

Observera!

Om  slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system  135.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmern kan ändras i Info-Displayen. Personliga inställningar  104.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  135.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet ☼



Vrid vänster reglage för att minska eller öka fläkthastigheten. Fläkthastigheten visas i Info-Displayen.

Vrid reglaget till ○: Fläkt och kylning slås av.

Återställning till det automatiska läget: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning



Vrid den högra ratten för önskad inställning. Inställningen visas på Info-Displayen.

- ☼ : Till fotutrymmet och vindrutan
- ☼ : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet
- ☼ : Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna)
- ☼ : Det övre området via inställbara luftmunstycken
- ☼ : Till huvud- och fotutrymme

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning ☼



Tryck på ☼ för att slå på kylning. Knappens lampor lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och en yttertemperatur över 0 °C kräver en omstart.

Stopp/start-system ➔ 135.

Kylningens status visas i Info-Displayen.

Aktivering eller deaktivering av kylningen efter motorstart kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 104.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan aktiverar och inaktiverar du vindrutetorkarna .

Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display i personliga inställningar, ➔ 104.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Ställ in luftmängden från munstycket genom att vrida på inställningsratten. Munstycket stängs när inställningshjulet vrids ända till vänster eller höger.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Kylmedel R-134a innehåller fluoretrade växthusgaser.

Körning och hantering

Körningstips	133
Kontroll av bil	133
Start och hantering	133
Inkörning av ny bil	133
Tändningslås lägen	133
Kvarhållen ström	134
Starta motor	134
Rullningsavstängning	135
Stopp-start-system	135
Parkering	138
Motoravgaser	139
Dieselpartikelfilter	139
Katalysator	139
Automatisk växellåda	140
Växellådsdisplay	140
Växelväljare	140
Manuellt läge	141
Elektroniska körprogram	142
Fel	142
Strömavbrott	142
Manuell växellåda	143

Manuell automatiserad växellåda	144
Automatiserad manuell växellåda	144
Växellådsdisplay	144
Starta motor	144
Växelväljare	145
Manuellt läge	146
Elektroniska körprogram	147
Fel	147
Bromsar	148
Låsningsfritt bromssystem	148
Parkeringsbroms	149
Bromshjälp	149
Backstarthjälp	149
Körkontrollsystem	150
Drivkraftsreglering	150
Elektronisk stabilitetsreglering	151
Stadskörningsläge	152
Förarassistanssystem	153
Farthållare	153
Hastighetsbegränsare	155
Kollisionsvarning	156
Avståndsindikering framåt	158
Parkeringshjälp	159
Varning döda vinkeln	169
Backkamera	170
Trafikmärkesassistans	172
Filbytesvarning	175

Bränsle	176
Bränsle till bensinmotorer	176
Bränsle till dieselmotorer	177
Bränsle för drift med flytande gas	177
Tankning	179
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	182
Dragkrok	182
Allmän information	182
Köregenskaper och tips för körning med släp	183
Köra med släp	183
Draganordning	184
Släpstabilitetsassistans	186

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Körning i nedförsbacke

Lägg i en växel vid körning i utförsbacke för att säkerställa att bromstrycket är tillräckligt.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

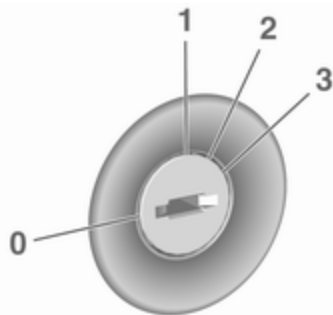
Dessutom kan dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Dieselpartikelfilter ⇨ 139.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : tändning fränkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas under förutsättning att tändningen varit på tidigare
- 1** : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd
- 2** : strömläget tändning på: Tändningen är på. Kontrollampor tänds och de flesta elektriska funktioner kan användas
- Förglödning av dieselmotorn pågår.
- 3** : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

Rattlås

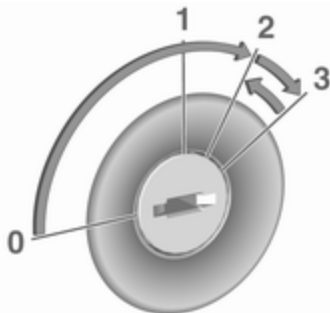
Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system fungerar tills förardörren öppnas eller högst under tio minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag
- eltaklucka

Starta motor



Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn efter en kort fördröjning så länge motorn är igång. Se "Automatisk startkontroll".

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Dieselmotorer

Det är möjligt att starta motorn utan extra värmare ned till -25 °C.

Bensinmotorer

Det är möjligt att starta motorn utan extra värmare ned till -30 °C.

För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30 °C, kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla kvar nyckeln i läge **3**. När startfunktionen aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nedtrampad (manuell växellåda)
- bromspedalen är inte nedtrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

I bilar med manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som kopplingen trycks ned.

På bilar med automatiserad manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som bromspedalen släpps.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla med nedtrampad bromspedal aktiveras Autostop automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 15 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampan (A).

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorsn avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.

- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se kapitlet "Klimatreglering" för ytterligare information ⇨ 125.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 133.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner, t.ex. uppvärmning av bakrutan av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

När motorn startas om släcks kontrollampan (A) i förarinformationscentralen.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingspedalen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen. Kontrollampa  ⇨ 90.

Bilar med automatiserad manuell växellåda

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** för att starta motorn.

När motorn startas om släcks kontrollampan (A) i förarinformationscentralen.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i nedförs- eller uppförslutning ska backväxeln läggas i eller

växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom främre däckens mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.
För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.
- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ➤ 190.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

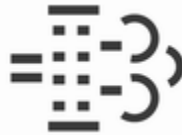
Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan sju och 12 minuter. Autostop finns

inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 176, ⇨ 243 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

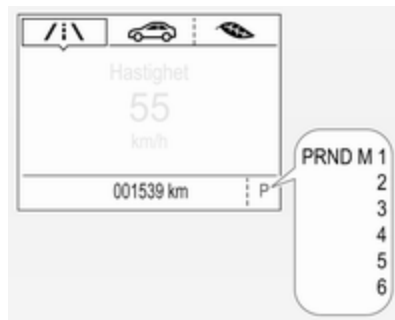
Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell växling kan ske i manuellt läge genom intryckning av **+** eller **–** på växelväljaren ⇨ 141.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatisk växling

- M** : manuell växling
+ : tryck för att växla upp i manuell läge
- : tryck för att växla ner i manuell läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampan (P).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av, blinkar kontrollampan (P).

För att lägga i **P**, **R** eller **M**, trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

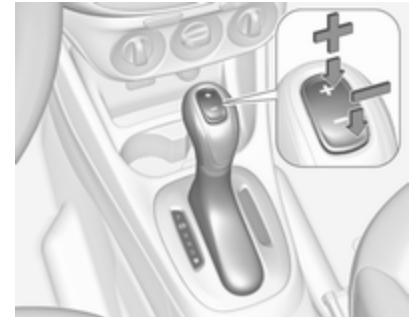
Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta väljarspaken till läget **M**.

Tryck på **+** på växelväljaren för att växla till en högre växel.

Tryck på **-** på växelväljaren för att växla till en lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.

- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start i snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor väljer den elektroniska transmissionskontrollen automatiskt en högre växel.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt körläge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning tänds kontrollampan . Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 101.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

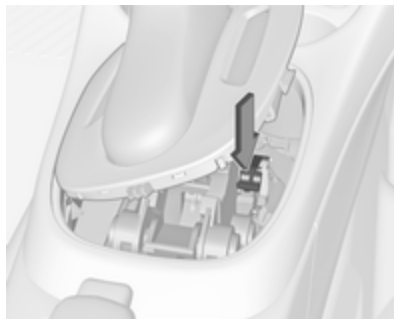
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 228.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens beklädnad från mittkonsolen; peta med ett finger in i lädersockeln framför väljarspaken och skjut beklädnaden uppåt vid den främre kanten från undersidan, som framgår av figuren. Roter beklädnaden åt vänster.



3. Skjut ned frigöringsspaken och flytta växelväljaren från **P** eller **N**. Om dessa lägen läggs i igen, kommer växelväljaren att spärras i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömbavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck sedan på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 91.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

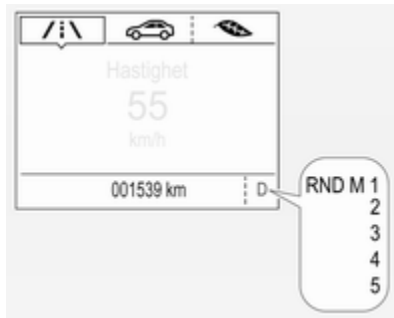
Den automatiserade, manuella växellådan medger manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge), båda med automatisk kopplingsreglering.

Manuell växling kan ske genom att man knackar på växelväljaren i manuellt läge.

Observera!

När en bildörr låses upp eller öppnas, kan det höras ett ljud från hydraulsystemet.

Växellådsdisplay



I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

Starta motor

Trampa ner bromspedalen för att starta motorn, om växellådan inte är i läge **N**.

Växellådan växlar automatiskt till **N** efter start. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Vid fel på alla bromsljus är det inte heller möjligt att starta.

Stopp-start-system

Autostopp

Om bilen står stilla och bromspedalen manövreras, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostopp indikeras av kontrolllampan (A).

Autostart

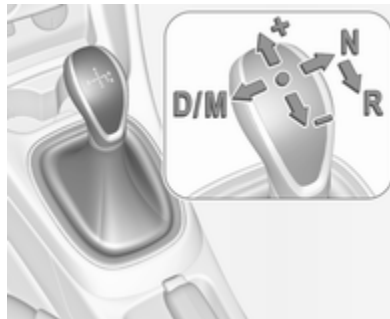
Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** för att starta motorn.

När motorn startas om släcks kontrolllampan (A) i förarinformationscentralen.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 15 % eller mer.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

Observera!

Håll inte växelväljaren i ett mellanläge. Om en växel inte läggs i helt och hållet kan det leda till fel och felkod 81 kan visas i förarinformationscentralen.

Placera växelväljaren i mittläget. Efter en kort stund visas N i förarinformationscentralen och systemet fungerar normalt igen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

N : neutralläge

D/M : växling mellan automatläge (**D**) och manuellt (**M**) läge.

Växellådsdisplayen visar antingen **D** eller **M** med den valda växeln

+ : Uppväxling i manuellt läge

- : Nedväxling i manuellt läge

R : Backväxel. Lägg endast i när bilen står stilla

Om väljaren flyttas från **R** åt vänster läggs **D** i direkt.

Om väljaren flyttas från **D** till **+** eller **-** väljs manuellt läge **M** och växellådan växlar.

Start

Tryck ned bromspedalen och flytta väljarspaken till **D/M** eller **R**. Om **D** väljs är växellådan i automatiskt läge och första växeln är ilagd. Om **R** väljs, läggs backen i.

När du släpper bromspedalen börjar bilen röra sig.

För att starta utan att trycka på bromspedalen, accelerera direkt efter iläggning av en växel så länge som **D** eller **R** blinkar.

Om varken gaspedalen eller bromspedalen trampas ner läggs ingen växel i och **D** eller **R** blinkar en kort stund på displayen.

Stanna bilen

I **D**, första växeln är ilagd och kopplingen har släppts när bilen har stoppats. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel. Ändring till manuellt läge är endast möjligt när motorn är igång eller under ett Autostop.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **R** och **D**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Den senast ilagda växeln (se växellådsdisplayen) förblir ilagd när tändningen stängs av. Vid **N** är ingen växel ilagd.

Sätt därför alltid an parkeringsbromsen när tändningen stängs av. Om parkeringsbromsen inte sätts an, blinkar **P** i växellådsdisplayen och nyckeln kan inte tas bort från tändningslåset. **P** slutar att blinka i växellådsdisplayen så snart som parkeringsbromsen sätts an något.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Kontrollsystem för ringtryck

För att inleda processen med att anpassa givaren för däcktrycksövervakningssystemet, måste växelväljaren flyttas och hållas i läget **N** under fem sekunder. **P** tänds i växellådsdisplayen som tecken på att givaranpassningsprocessen kan inledas.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 212.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller

övervarvning av motorn. Ett varning-meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 101.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Växellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer + eller – i automatiskt läge.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ med en siffra vid sidan om sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

För att skydda den automatiserade manuella växellådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

Vid en störning tänds kontrollampan . En varning visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 101.

Fortsatt körning är begränsad eller inte möjlig, beroende på felet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  ⇒ 90.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  ⇒ 91.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

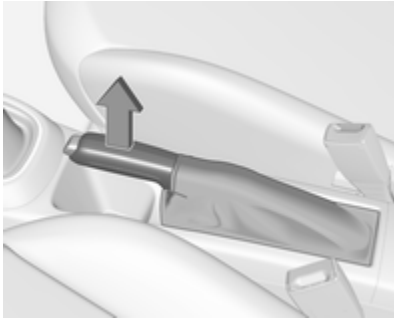
Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa  90.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ges maximal bromskraft automatiskt (full broms).

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en sluttning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera eller när två sekunders hålltid är över.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks. När TC arbetar blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulen spinna: tryck kort på .

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.



Kontrollampan  lyser.

TC är deaktiverad, ESC förblir aktiv men utan högre styrtröskel.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.



ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampa  släcks.

När ESC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  92.

Frånkoppling



Det går att deaktivera ESC och TC:

- tryck och håll på  minst fem sekunder: Både ESC och TC deaktiveras.  och  tänds och statusmeddelanden visas i förarinformationscentralen.



- För att enbart deaktivera drivkraftsregleringen trycker du på  kort: TC är deaktiverat men ESC förblir aktivt med högre reglertröskeln,  tänds. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC.  och  släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet, lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stadskörningsläge

Stadskörningsläge är en funktion som aktiverar lättare styrning vid låg hastighet, t.ex. stadstrafik eller vid parkering. Servostyrningens effekt ökas för att göra det lättare att vrida på ratten.

Inkoppling



Tryck på  när motorn är igång. Systemet är i funktion från stillastående upp till 35 km/h, och även i backväxel. Om hastigheten överskrider detta, övergår systemet till normalläge. När knappen är intryckt aktiveras stadskörningsläget automatiskt vid hastigheter upp till 35 km/h.

En tänd lysdiod i knappen för stadskörningsläge visar att systemet är aktivt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stadskörningsläget förblir aktivt under ett autostopp, men fungerar endast när motorn är igång.

Stopp/start-system  135.

Frånkoppling

Tryck på . Lampan i knappen slocknar och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varje gång motorn startas är stadskörningsläget inaktiverat.

Störning



Vid ett fel i systemet, tänds kontrollampan  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden  101.

Systemkalibrering

Om kontrolllamporna  och  tänds samtidigt måste servostyrningssystemet kalibreras. Detta kan hända till exempel om ratten vrids ett helt varv med tändningen avslagen. Slå i så fall på tändningen och vrid ratten en gång från lås till lås.

Om kontrolllamporna  och  inte slocknar efter kalibrering kontakter du en verkstad.

Förarassistanssystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter från ungefär 30 km/h till bilens maximala hastighet. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

I bilar med automatisk växellåda eller manuell automatiserad växellåda kan farthållaren aktiveras i automatiskt läge och i manuellt läge.

Kontrollampa   94.

Tändning



Tryck på : kontrollampen  i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grönt. Den inställda hastigheten visas på displayen. Gaspedalen kan lossas.

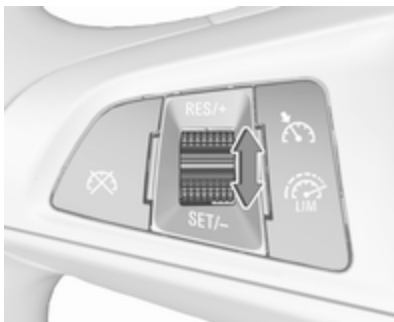
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrid snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrid snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på : kontrollampen  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är inaktiverad. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt deaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Inkoppling



Tryck på . Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på . Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.



Den sparade hastighetsbegränsningen blinkar inom parentes i förarinformationscentralen. Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 meter.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampen .

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom informeras föraren av ett blinkande rött LED-band som projiceras på vindrutan i förarens synfält.

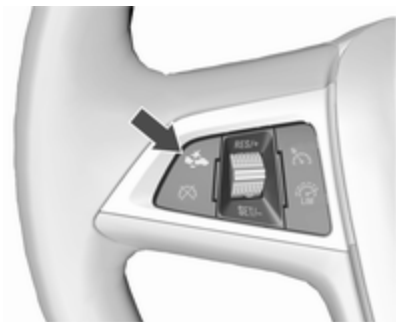
En förutsättning är att kollisionsvarning inte har inaktiverats med .

Inkoppling

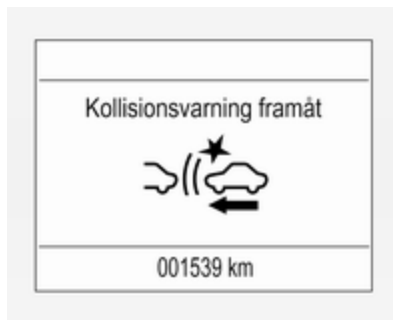
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte har inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



När du trycker på  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på  flera gånger om du vill ändra varningens känslighet. Den valda inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Varna föraren

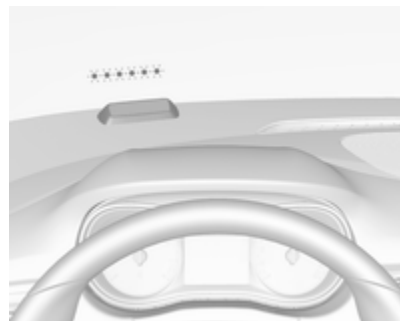
Kontrolllampan som indikerar framförvarande fordon  lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.



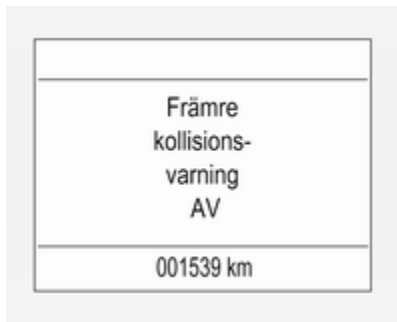
När tiden till en potentiell kollision med en framförvarande bil blir för kort och en kollision är hotande kommer informationsvarningssymbolen upp i förarinformationscentralen och föraren informeras av ett blinkande rött LED-band som projiceras på vindrutan i förarens synfält.



Samtidigt hörs en varningssignal. Trampa ner bromspedalen och styr bilen om situationen kräver detta.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på  upprepade gånger tills följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Om framåtkollisionsvarningen har deaktiverats ställs varningskänsligheten in på "medellång" när tändningen slås på nästa gång.

Inställningarna "nära", "medellång" eller "lång" sparas när tändningen slås av.

Allmän information

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra föremål.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Frontkameran i vindrutan används till att detektera avståndet till ett fordon direkt framför i bilens körriktning. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen  95. Tryck på **MENU** på blinkerspaken för att välja  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Parkeringshjälp

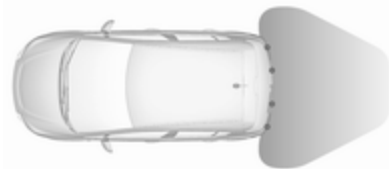
Bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren via akustiska signaler och indikeringar på skärmen.



Systemet har fyra ultraljudsparkerings-sensorer i den bakre stötfångaren.

Indkoppling

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp **P**⚠ indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till

1,5 meter. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till de bakre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen med högnivådisplay ↗ 95 eller på Colour-Info-Display ↗ 99, beroende på version.

Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling



Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Du kan även avaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** .

I båda fallen slocknar lysdioden i knappen.

Störning

Om fel uppstår eller om systemet temporärt sätts ur funktion, t.ex. p.g.a. hög ljudnivå utomhus eller andra störningsfaktorer blinkar lysdioden i knappen i tre sekunder och slocknar sedan. Kontrollampan

P  i instrumentgruppen ↗ 91 tänds eller ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Främre och bakre parkeringshjälp

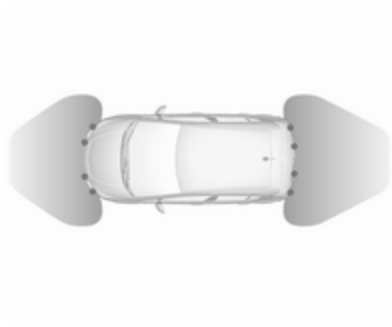
Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälp mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren via akustiska signaler och indikeringar på skärmen.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Systemet aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp **P**▲ indikerar att systemet är redo för drift.

Om **P**▲ slås av igen inom en tändningscykel deaktiveras den främre parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella farliga hinder framför bilen inom ett avstånd på upp till 80 meter och eventuellt farliga hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 1,5 meter.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till de bakre och främre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen med högnivådisplay ⇨ 95 eller på Colour-Info-Display ⇨ 99, beroende på version.



Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.



Avståndet till hinder visas på Colour-Info-Display med färgade zoner framför eller bakom bilen ⇨ 99.

Frånkoppling

Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Du kan även avaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** .

När systemet inaktiveras slocknar LED-lampan i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen vid manuell deaktivering.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre/bakre parkeringshjälpen igen om **P**  trycks in eller om backväxeln läggs i.

Det kompletta systemet kan deaktiveras manuellt på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay. Det förblir deaktiverat under tändningscykeln eller tills

menyn med personliga inställningar aktiveras igen. Personliga inställningar ⇨ 104.

Vid användning av dragkroken ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay ändras. Bilens personliga inställningar ⇨ 104.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

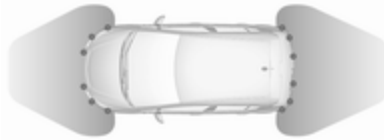
Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning.

Instruktioner ges i förarinformationscentralen ⇨ 95 eller, beroende på version, på Colour-Info-Display ⇨ 99 med stöd av akustiska signaler.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Parkeringshjälpknappen och användningslogik

Samma knapp används för aktivering och avaktivering av både avancerad parkeringshjälp och främre-bakre parkeringshjälp:

Med en kort tryckning på  aktiveras och inaktiveras parkeringshjälpen.

Med en lång tryckning på  (ca en sekund) aktiveras eller inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen. Se separat beskrivning nedan.

Knappen  manövrerar systemen enligt följande logik när den trycks in:

- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv och systemet är i läget att söka parkeringsficka, aktiveras bakre-främre parkeringshjälp med en kort intryckning.
- Om endast den avancerade parkeringshjälpen är aktiv och systemet är i läget parkeringsguide inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en kort intryckning.

- Om avancerad parkeringshjälp är aktiv, inaktiveras avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram-bak med den lång tryckning.
- Om framåtväxel eller neutral är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre parkeringshjälpen med en kort tryckning.
- Om backväxel är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre-bakre parkeringshjälpen med en kort tryckning.

Aktivering av parkeringshjälp fram-bak

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Systemet aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp  indikerar att systemet är driftklart.

Om  slås av igen inom en tändningscykel deaktiveras den främre parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 1,5 meter och fram på upp till 80 cm. Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Inter-

vallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till bakre och främre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen  95 eller på Colour-Info-Displayen  99, beroende på version.



Avståndet till ett bakre och främre hinder visas genom att avståndslinjerna i förarinformationscentralen ändras  95.

Avståndsdikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsdikeringen igen.



Avståndet till hinder visas på Colour-Info-Display med färgade zoner framför eller bakom bilen ⇨ 99.

Deaktivering av parkeringshjälp fram-bak

Den bakre parkeringshjälp stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälp inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.

Du kan även deaktivera det manuellt genom att trycka snabbt på parkeringshjälpknappen .

När systemet deaktiveras manuellt slocknar LED i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen.

Efter en manuell deaktivering aktiveras den främre/bakre parkeringshjälp igen om  trycks in snabbt eller om backväxeln läggs i.

Det kompletta systemet kan deaktiveras manuellt på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay. Det förblir deaktiverat under tändningscykeln eller tills menyn med personliga inställningar aktiveras igen. Personliga inställningar ⇨ 104.

Vid användning av dragkroken ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay ändras. Bilens personliga inställningar ⇨ 104.

Aktivering av avancerad parkeringshjälp

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en lång tryckning på .

Systemet registrerar och kommer ihåg tio meter för parallella parkeringsfickor eller sex meter för tvärgående parkeringsfickor i parkeringshjälpsläget.

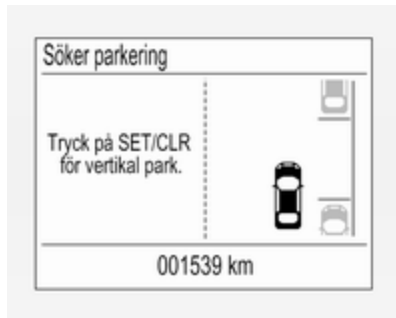
Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och en rad parkerade bilar är 1,8 meter för fickparkering och 2,5 meter för tvärgående parkering.

Funktionalitet

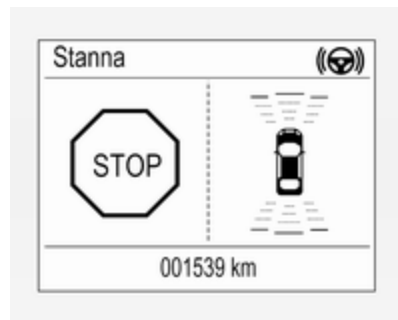
Parkeringsplatssökning

Indikering i förarinformationscentralen



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förarinformationscentralen genom att trycka på **SET/CLR**.

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan flyttar du blinkersspaken mot förarsidan.



När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Indikeringen i Colour-Info-Display



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på respektive ikon på displayen.

Välj parkeringssidan genom att peka på respektive ikon på displayen.



När en plats hittats visas en markering på Colour-Info-Display och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen när en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom 10 meter för parallell parkerings-

ficka eller sex meter för tvärgående parkeringsficka efter att systemet har avgett meddelandet **Stanna**.

Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen eller på Colour-Info-Displayen och en ljudsignal avges. Därefter styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. Föraren måste hålla händerna borta från ratten.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton indikerar att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- Allmänna tips och varningsmeddelanden.
- Ett tips när du kör snabbare än 30 km/h i sökläget, eller 8 km/h i guidningsläget.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Behov att växla till backen eller ettan.
- Uppmaning att accelerera eller bromsa.
- För vissa instruktioner visas en förloppsindikator i förarinformationscentralen.
- Att parkeringsmanövern har lyckats genom att en popup-symbol visas och en ljudsignal hörs.
- Om en parkeringsmanöver avbryts.

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Deaktivering av avancerad parkeringshjälp

Systemet avaktiveras i följande fall:

- med en lång tryckning på 
- om parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör snabbare än 30 km/h under sökning
- om du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning
- om systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser

- om maximalt antal växlingar överskrids: åtta cykler vid parallell parkering och fem cykler vid tvärgående parkering
- om tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Störning

Ett meddelande visas när:

- Det finns ett fel i systemet.
- Föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern.
- Systemet fungerar inte.
- Någon av inaktiveringsorsakerna ovan gäller.

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** på displayen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. En lång tryckning på  aktiverar systemet och det börjar söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem**⚠ Varning**

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av

föremål och korrekt avståndssindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver

redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetesområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids inaktiveras parkeringshjälpen när cykelhållaren fällt ut.

Om backen läggs i för första gången upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och ett surrande ljud hörs. Tryck på  eller  kortvarigt för att deaktivera parkeringshjälpen.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspegelarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspegelarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

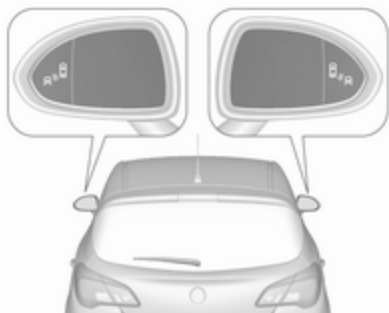
- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar bilen eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersljusen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om den passerande bilen är minst 10 km/h snabbare än den passerade bilen tänds eventuellt inte varningssymbolen  i den aktuella ytterbackspegeln.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display, personliga inställningar  104.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka tre meter bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och två meter över marken.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar  231.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

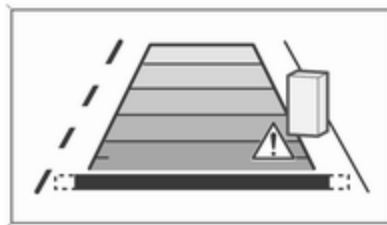
Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i mellan registreringsskyltsbelysningen och har en bildvinkel på 130°.



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Dessutom visas  på den övre raden i Info-Display med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär tio sekunder.

Backkameran kan deaktiveras manuellt på menyn Personliga inställningar på infodisplayen. Personliga inställningar  104.

Deaktivering av vägledande linjer och varningssymboler

Aktivering och deaktivering av de visuella vägledande linjerna och varningssymbolerna kan ändras med touch-knappar i displayens nedre zon.

Störning

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameranlinsen.
- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör linsen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentret.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att ytterligare ett märke, som systemet inte kan identifiera tydligt, har detekterats.

Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om fordonshastigheten sjunker under 55 km/h, återställs visningen och innehållet på sidan med trafik-

skyltar rensas, t.ex. när du kör in i en stad. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidan i förarinformationscentralen.

Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en symbol + i detta område.



Välj med **MENU** och välj sidan Trafikmärkesassistans via inställningsratten på blinkersspaken 95.

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidan väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

Varningsfunktionen kan aktiveras eller deaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.



Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken när trafikmärkesassistanssidan visas.



Välj **Varningar PÅ** eller **Varningar AV** genom att vrida justeringsratten och trycka på **SET/CLR**.

Popup-varningen visas i cirka åtta sekunder i förarinformationscentralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesminnet i inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom att välja **Nollställ** och bekräfta med **SET/CLR** på blinkersspaken.

Alternativt kan du hålla in SET/CLR i tre sekunder för att rensa sidans innehåll.

När återställningen är klar hörs en ljudsignal och följande tomma skylt visas tills nästa trafikmärke detekteras.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistansten automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas en tom skylt i förarinformationscentralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)
- Bilen kör i en kurva
- Hastigheten blir lägre än 52 km/h (inkörning i stad upptäckt)

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekal.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.
- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- Blinkers är inte på.
- Bromspedalen är inte nedtrampad.

- Ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration.
- Ingen aktiv styrning.

Om föraren utför dessa åtgärder utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Du deaktiverar systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten  243. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador.

Använd inte marina dieseloljor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär fem till tio bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42°C (rent propan) och $-0,5^{\circ}\text{C}$ (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8°C och 100°C .

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- Lysdioden är släckt : Bensindrift
- Lysdioden blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
- Lysdioden lyser : Gasdrift
- Lysdioden (LED) blinkar fem gånger och släcks sedan : tanken är tom motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrolllampan  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning**⚠ Fara**

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumphunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumphunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tankning av flytande gas

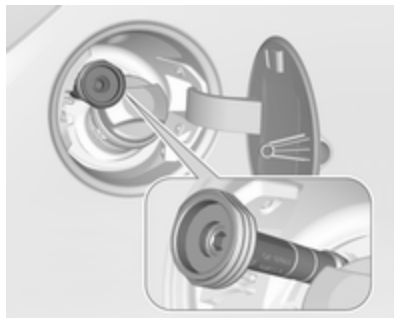
Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.

Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning:

Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv med eller moturs. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills den greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och förvara den på ett säkert sätt i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

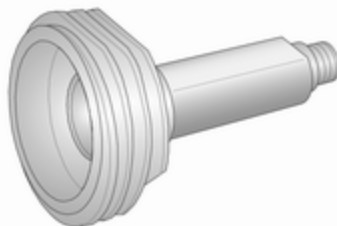
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

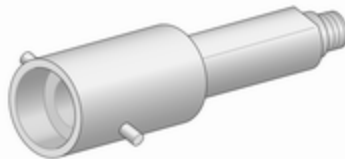
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

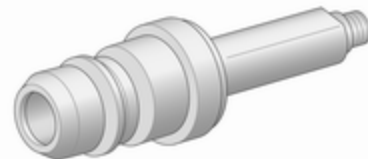
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien,

Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Corsa ligger mellan 7,5 och 3,1 l/100 km.

CO₂utsläppet (blandad körning) ligger på mellan 174 och 82 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvnagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. fyra gånger fem watts glödlampor detekteras trasiga lampor bara om endast en femwattslampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Ha alltid kulstången i bilen när den inte används.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt över 1 000 kg får hastigheten 80 km/h inte överskridas. Användning av krängningshämmare rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktrycket på värdet för full last ⇨ 251.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

De tillåtna släpvnagsvikterna gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meters höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 239.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Bensin- och dieselmotorer

Det maximalt tillåtna kultrycket (55 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Motor B14XEL LPG

Det maximalt tillåtna kultrycket (45 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Bensin- och dieselmotorer

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) för personbilar överskridas med 70 kg för 5-dörrarsbilar och 60 kg för 3-dörrarsbilar, och den tillåtna totalvikten får överskridas med 55 kg.

Motor B14XEL LPG

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) för personbilar överskridas med 70 kg för 5-dörrarsbilar och 70 kg för 3-dörrarsbilar, och den tillåtna totalvikten får överskridas med 45 kg.

Skåpbil

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) för personbilar överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 55 kg.

Allmänt

Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h. Om lägre nationella maxhastigheter är fastställda för körning med släp måste dessa följas.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstängen demonteras.

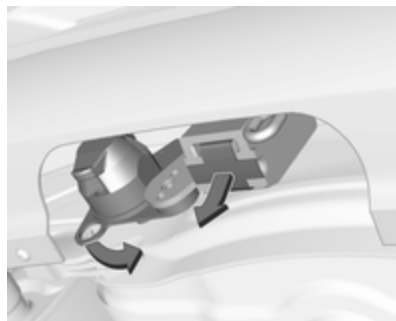
Förvaring av kulstängen

Kulstängen förvaras i en påse i reservhjulbaljan och väl säkrad i lastsäkringsöglorna i bagagerummet.



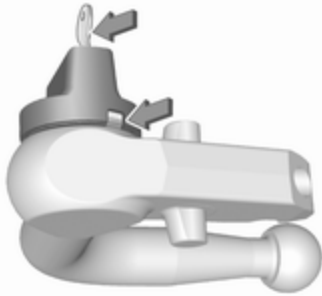
Sätt på skyddet över vridhandtaget med nyckeln när kulstängen läggs in.

Montering av kulstängen



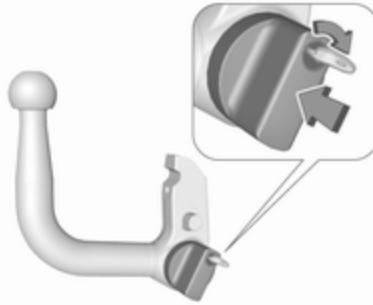
Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



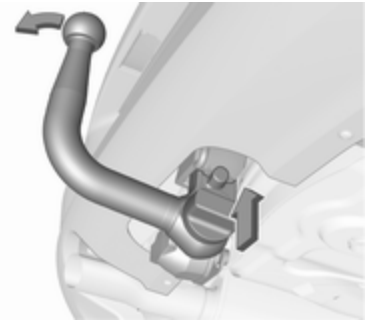
- Vridhandtaget vilar mot kulstången.
- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns inte.
- Spärrstiftet upptill på kulstången är riktat inåt.
- Nyckeln sitter i låset.

I annat fall måste kulstången spännas innan den sätts in i kopplingshuset:



- Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstången.
- Tryck på vridhandtaget på kulstången och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Nyckeln sitter kvar i låset.

Insättning av kulstången

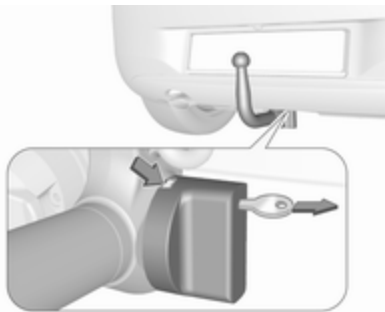


För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

Vridhandtaget återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

Varning

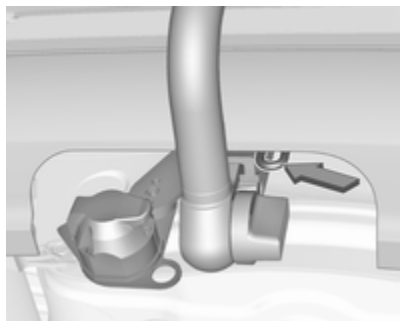
Vidrör inte knappen vid insättningen.



Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.

Lås kulstängen och ta ut nyckeln.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

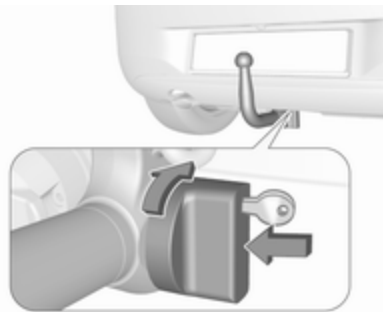
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vridhandtaget och kulstängen.
- Kulstängen måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstängen måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstängen inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstängen.

Tryck på vridhandtaget på kulstängen och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Dra ut kulstängen neråt.

Sätt in täckpluggen i öppningen för kulstängen. Fäll in kontaktdonet.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills

sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➞ 151.

Bilvård

Allmän information	189
Tillbehör och bilmodifiering	189
Parkering av bilen	189
Återvinning efter bilens livstid ..	190
Bilkontroller	190
Utföra arbete	190
Motorhuv	190
Motorolja	191
Motorkylvätska	192
Spolarvätska	193
Bromsar	194
Bromsvätska	194
Bilbatteri	194
Lufta bränslesystem, diesel	196
Byta torkarblad	196
Glödlampsbyte	197
Byta glödlampor	197
Halogenstrålkastare	197
Xenonstrålkastare	199
Dimljus	200
Främre blinkers	200
Bakljus	201
Sidoblinkers	203
Högt mittmonterat bromsljus ...	203
Registreringsskyltsbelysning ...	203

Kupébelysning	204
Instrumentpanelbelysning	204
Elsystem	204
Säkringar	204
Säkringscentral, motorrum	205
Säkringscentral, instrumentpanel	208
Bilverktyg	209
Verktyg	209
Fälgar och däck	210
Vinterdäck	210
Däckbeteckningar	211
Däcktryck	211
Övervakningssystem för däcktryck	212
Mönsterdjup	216
Byta däck och fälgdimension ...	217
Hjulsidor	217
Snökedjor	217
Däckreparationssats	218
Byta hjul	223
Reservhjul	226
Start med startkablar	228
Bogsering	229
Bogsera bilen	229
Bogsera en annan bil	230

Vård av utseendet	231
Yttre vård	231
Kupévård	233

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera funktionssäkerheten för andra produkter, även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka bilens bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att den inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

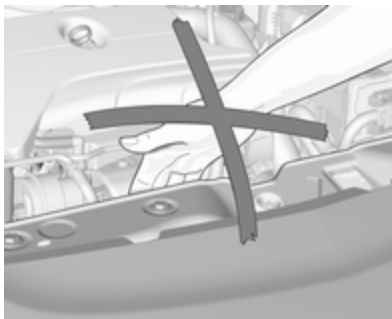
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

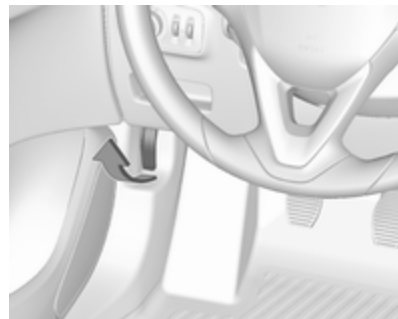
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

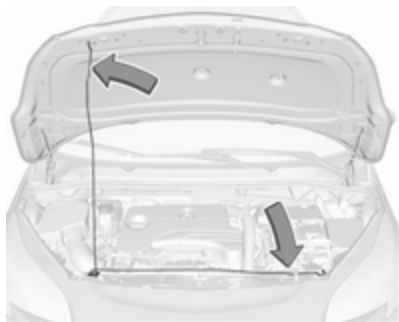
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuven.



Fäst motorhuvsstötten.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare. För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

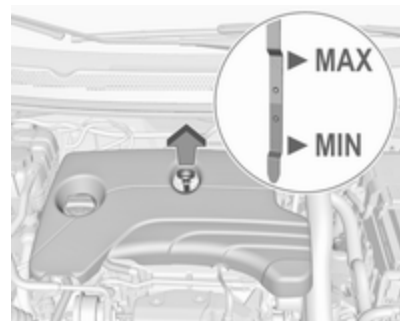
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 236.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

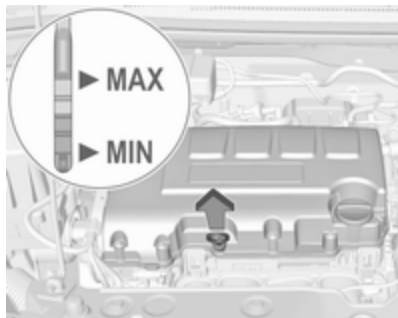
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

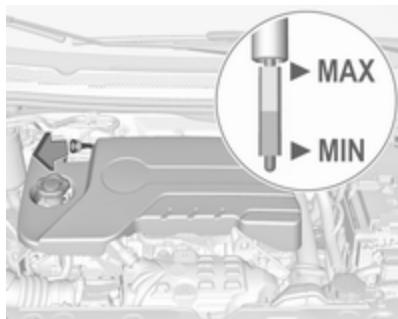
Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv. Beroende på motor används olika oljemätstickor.



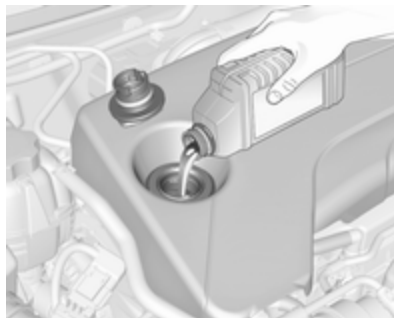
Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.



Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 250.
Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

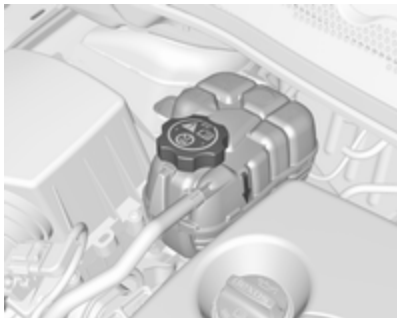
Kylvätska och frostskyddsmedel
⇨ 236.

Kylvätskenivå

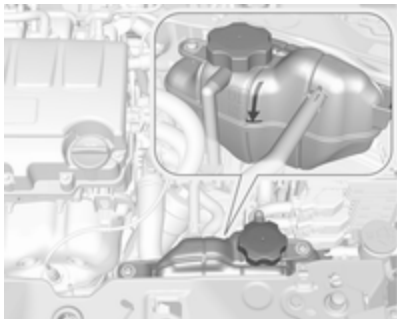
Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.

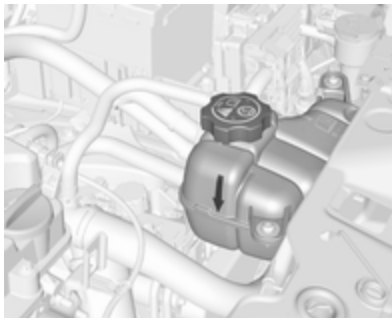
Beroende på motorvarianten används olika kylvätskebehållare.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen.



Fyll på om nivån är låg.

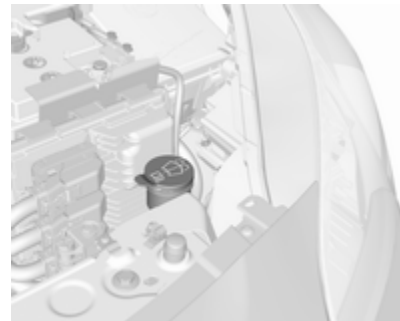


⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 236.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

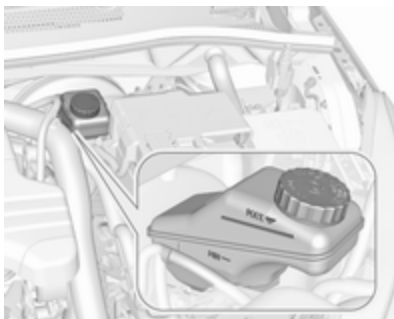
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under märket **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 236.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur bilbatteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 120.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 135.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 228.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken har körts tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger i 15 sekunder i taget. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar uppsöker du verkstad.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen tills den stannar i upphöjt läge. Tryck på spärrarna på båda sidor, fäll torkarbladet till 90° mot torkararmens vinkel och ta bort det uppåt.

Sätt dit i omvänd ordning.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

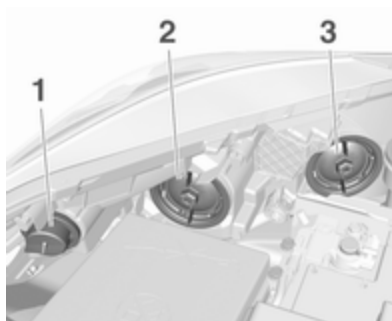
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för sidoljus, halv- och helljus.



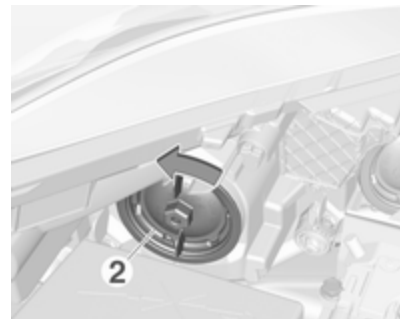
Sidoljus/varselljus (1)

Halvljus (2)

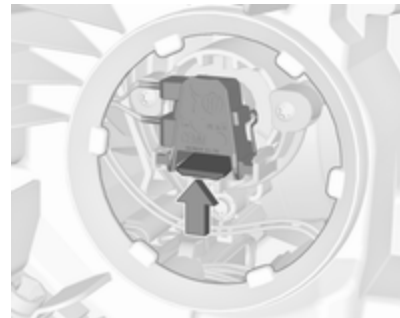
Helljus (3)

Främre blinkers ⇨ 200.

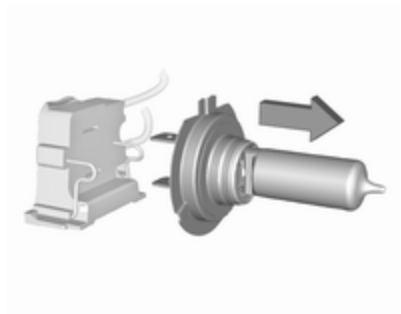
Halvljus



1. Vrid kåpan (2) motsols och ta bort den.



- Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

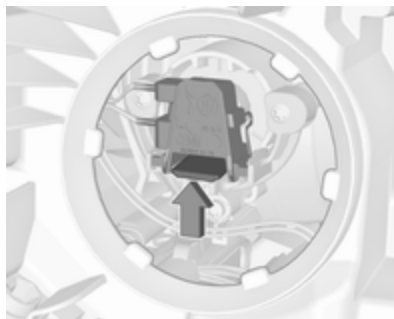


- Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
- Sätt i glödlampshållaren med klämman nedåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
- Installera kåpan.

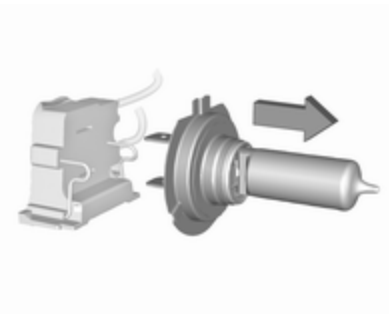
Helljus



- Vrid kåpan (3) motsols och ta bort den.

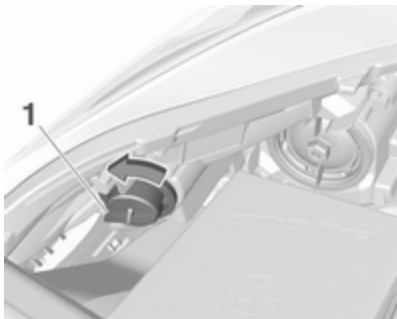


- Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

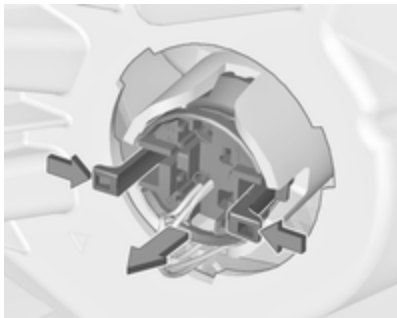


- Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
- Sätt i glödlampshållaren med klämman nedåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
- Installera kåpan.

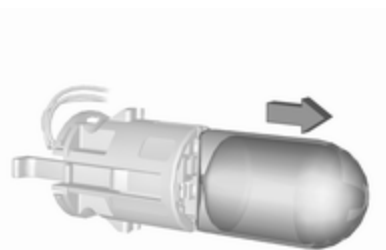
Sidoljus/varselljus med glödlampor



1. Vrid lamphållaren (1) moturs och frigör den.



2. Tryck ihop båda clipsen och dra ut glödlampssockeln från strålkastarhuset.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i strålkastarhöljet och vrid den medurs.

Sidoljus/varselljus med lysdioder

Sidolamporna/varselljusen består av LED:s och kan inte bytas. Kontakta en verkstad vid fel på en lysdiod-lampa.

Xenonstrålkastare



Fara

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Sidobelysning/varselljus består av LED:s och kan inte bytas.

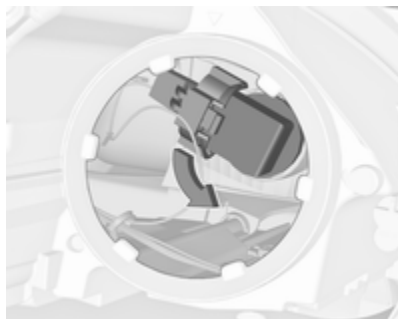
Kurvbelysningslamporna kan bytas.

Fremre blinkers ⇄ 200.

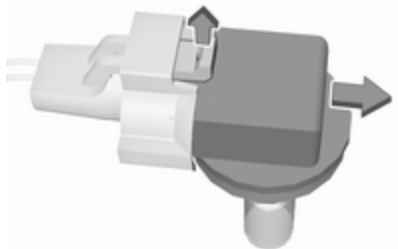
Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan (3) motsols och ta bort den.



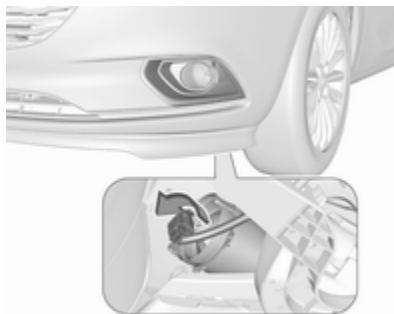
2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



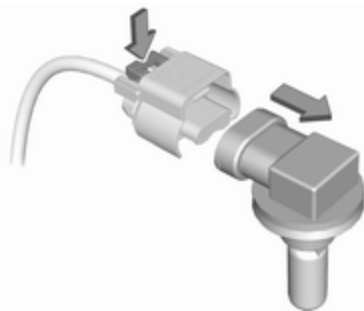
3. Ta bort glödlampen från kabelkontakten genom att koppla loss den och dra.
4. Sätt i en ny glödlampa. Anslut och koppla in glödlampshållaren med kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs för att säkra.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast den.

Främre blinkers

Främre blinkers består av glödlampor med lång livslängd som inte går att byta.

Kontakta en verkstad vid fel på en glödlampa med lång livslängd.

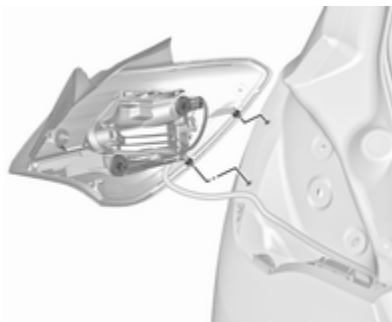
Bakljus



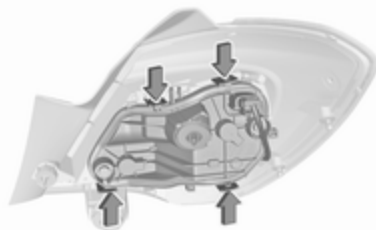
1. Lossa kåpan i lastrummet på respektive sida och ta bort den.



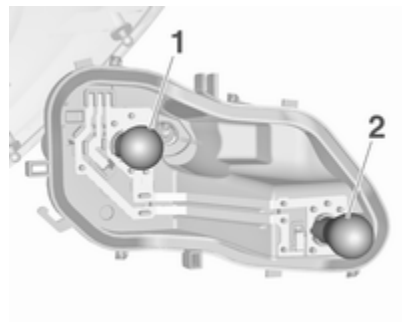
2. Skruva loss bägge plastskruvarna inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Tryck på spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



5. Ta bort och byt glödlampan genom att trycka in glödlampan något i uttaget och vrida den moturs:
Backljus/bromsljus (1)
Blinkersljus (2)
6. Sätt i vrid glödlampan medurs i bakljusenheten. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttrarna av plast från insidan av lastutrymmet.
Stäng skyddet och fäst det.

Backljus/dimbakljus

Backljuset sitter på höger ljusenhet i bakluckan, och dimbakljuset sitter på vänster ljusenhet i bakluckan.

Byte av lampor utförs på samma sätt för båda lamporna.



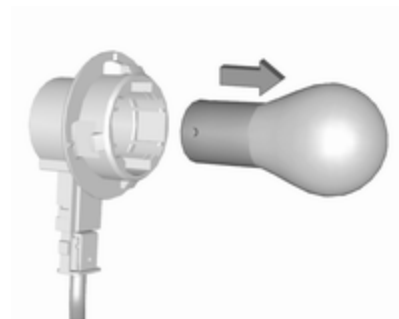
1. Ta bort skruven från bakluckan.



2. Flytta ljusenheten något mot utsidan och dra sedan bort den från bakluckan.



3. Ta bort glödlampshållaren genom att vrida.



4. Ta bort glödlampen genom att trycka in något i uttaget och vrida den moturs. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid för att fästa den.
6. Sätt in ljusenheten i bakluckan och fäst med skruven.

Sidoblinkers

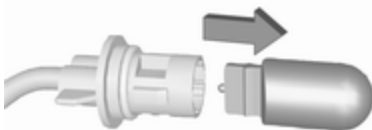
Ta bort lamphöljet för att byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur höljet.



3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Högt mittmonterat bromsljus

Låt en verkstad byta lysdioderna.

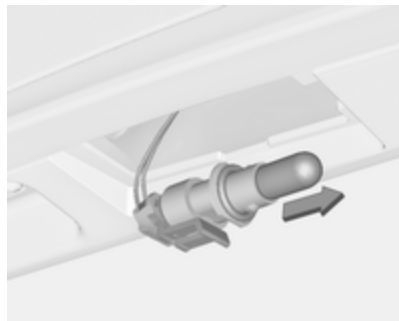
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren ur lamphöljet genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.
5. Sätt i lamphållaren i lamphöljet och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren och se till att den låses.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Taklampa

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

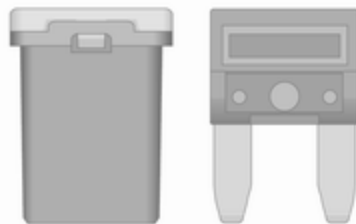
Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet
- i vänsterstyrda bilar bakom ljusströmställaren eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



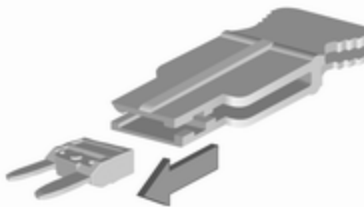
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



Stick på utdragningsverktyget uppifrån på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr. Strömkrets

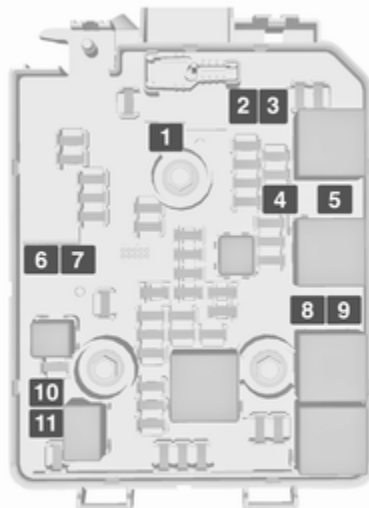
- 1 Släpvagnskopplingsenhet, cykelhållare
- 2 –
- 3 Batterisensor
- 4 Chassistyrenhet, bränslepump
- 5 ABS
- 6 Halvljus och varselljus vänster, Xenon-helljus bländskydd vänster och höger
- 7 –
- 8 Styrenhet MTA-växellåda, LPG-styrenhet
- 9 Karosstyrenhet, spänningsövervakning
- 10 Strålkastarnivåreglering
- 11 Bakre torkare
- 12 Bakruteuppvärmning
- 13 Halvljus och varselljus höger
- 14 Uppvärmbara ytterbackspeglar

Nr. Strömkrets

- 15 –
- 16 Bromsservosats
- 17 Tändning, startströmförsörjning
- 18 Motorstyrenhet
- 19 Bränslepump
- 20 –
- 21 Motormagnetventiler, motorgivare
- 22 –
- 23 Insprutningssystem
- 24 Spolarsystem
- 25 –
- 26 Motorsensorer
- 27 Avstängningsventil för värmare
- 28 Motorstyrenhet
- 29 Motorstyrenhet
- 30 Motorstyrenhet

Nr. Strömkrets

- 31** Helljus vänster, xenonhalvljus vänster
- 32** Helljus höger, xenonhalvljus höger
- 33** Motorstyrenhet
- 34** Signalthorn
- 35** Luftkonditioneringskompressor, koppling
- 36** Dimljus fram

**Nr. Strömkrets**

- 1** ABS-pump
- 2** Främre torkare
- 3** Fläkt
- 4** Instrumentpanel
- 5** –
- 6** Dieselbränslevärmare
- 7** Växellåda
- 8** Kylfläkt, låg
- 9** Kylfläkt, hög
- 10** Kylfläkt
- 11** Startmotor

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringshållaren är placerad bakom belysningsströmställaren i instrumentpanelen. Håll i handtaget, dra och vik ned strömställaren.



Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 –
- 3 Elektriska fönsterhissar
- 4 Spänningstransformator
- 5 Karosstyrenhet 1
- 6 Karosstyrenhet 2
- 7 Karosstyrenhet 3
- 8 Karosstyrenhet 4
- 9 Karosstyrenhet 5
- 10 Karosstyrenhet 6
- 11 Karosstyrenhet 7
- 12 Karosstyrenhet 8
- 13 –
- 14 Baklucka
- 15 Airbagsystem
- 16 Datalänkanslutning
- 17 Tändsystemet

Nr Strömkrets

- 18 Luftkonditionering
- 19 Taklucka
- 20 Parkeringshjälp/Regnsensor/
Främre kamera
- 21 Bromsompkopplare
- 22 Ljudsystem
- 23 Display
- 24 –
- 25 Hjälpdomkraft
- 26 Instrumentpanel
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Tuta
- 32 –
- 33 Rattvärme

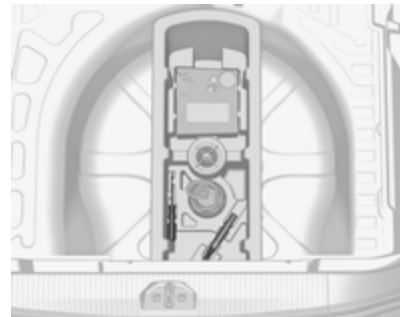
Nr Strömkrets

- 34 –
- 35 Däckreparationssats
- 36 –
- 37 Bakre torkare
- 38 Cigarettändare
- 39 Elektriska fönsterhissar/
taklucka/display för automatisk
växellåda
- 40 –

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med däckreparationssats



Verktögen förvaras tillsammans med bogseringsöglan och däckreparationssatsen i bagageutrymmet under golvbeläggningen.



På OPC-eller LPG-versionen eller versioner med bakre cykelhållare eller dubbelt lastgolv, förvaras verktygen tillsammans med bogseringsöglan och däckreparationssatsen på höger sida i bagageutrymmet bakom ett skydd.

Bilar med reservhjul



Domkraften, hjulbulnnyckeln och vissa verktyg förvaras på höger sida i bagageutrymmet bakom ett skydd ➔ 68.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ➔ 251.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : däckets bredd, mm
55 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), procent
R : stomtyp: Radial
RF : typ: RunFlat
16 : fälgdiameter, tum
95 : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 245.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 251.

Däck- och tryckinformationsetiketten på höger dörrarm anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval.

Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

- Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 243.
- Identifiera respektive däck.
- Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 251.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däckets. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däckets.

Om däcktrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer relevant inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ⇨ 95.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däckets. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar**  i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas genom att man trycker på knapparna på blinkers-spaken.



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .

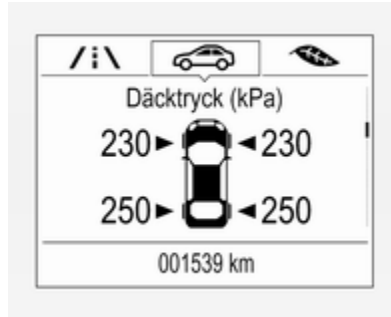
Vrid inställningsratten för att välja däcktrycksövervakningssystemet.

Mellannivådisplay:



Däcktrycket för varje däck visas på dess egen sida.

Högnivådisplay:



Däcktrycken för alla däck visas på en sida.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däckets i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden  211.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampan   92.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna  251.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däckan har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att (U) tänds.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter körning kan det indikera att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 101.

Om däcktrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (U) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampan (U) lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationsatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationsatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däckan byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas in i däckan byter du ventilkägla och tätningsskiva. Om givaren snäpps fast på däckan byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 251 och välj lämplig inställning i menyn

Däckbelastning i förarinformationscentralen, **Inställningar** ⇨ 95. Denna inställning fungerar som referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara när bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.

Mellannivådisplay:



Välj

- **LO** för komforttryck upp till tre personer
- **ECO** för Eco-tryck upp till tre personer
- **Hi** för full last.

Högnivådisplay:



Välj

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer.
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts. Matchningsprocessen för

däcktryckssensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med en däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan ska slockna (ⓘ) och varningsmeddelandet eller koden ska försvinna vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

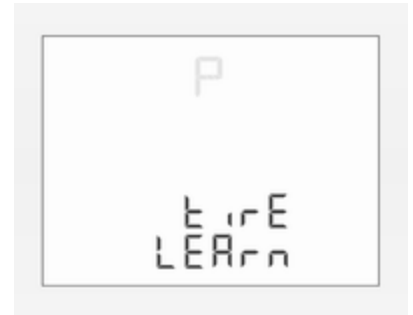
Vänd dig till en verkstad för service. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

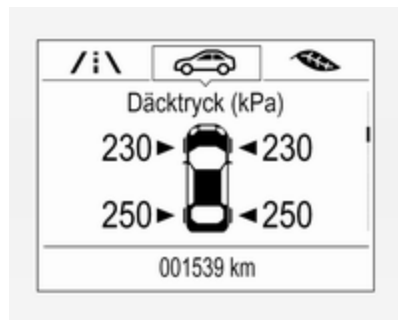
1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.

I bilar med automatiserad manuell växellåda: Behåll bromspedalen nedtryckt. Håll växelväljaren i läget **N** i fem sekunder tills **P** visas i Förarinformationscentralen. **P** indikerar att givarmatchningsprocessen för däcktryck kan inledas. I bilar med manuell växellåda: välj neutral.

4. Använd **MENU** eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** (⚙️) i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn. Mellannivådisplay:



Högnivådisplay:



6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.
9. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan

bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjulläge.

10. Fortsätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Fortsätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Fortsätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakhjul och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.
14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt informationsetiketten för däcktryck.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 95.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella däcktrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Se upp

Vid byte till hjul med 14 tums diameter reduceras markfrigången. Du måste tänka på detta när du kör över hinder.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 205/45 R17.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 195/55 R16 med fälgar av dimension 16x6 och 16x6,5, det senare endast i kombination med begränsad styrvinkel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionen 215/45 R17 och 215/40 R18.

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

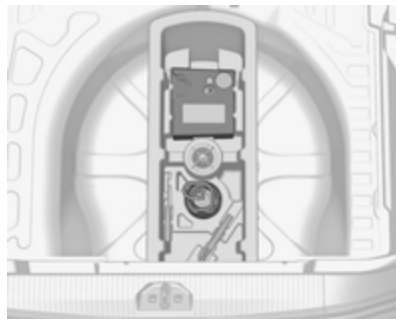
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen förvaras i lastrummet.

Beroende på utrustningen förvaras däckreparationssatsen i ett utrymme i den högra sidoväggen eller under golvsyddet.

Bilar med däckreparationssatsen under golvsyddet



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



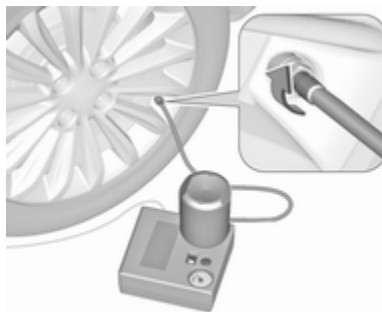
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



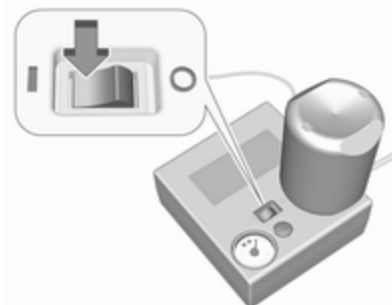
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.

8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.

11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.
Ringtryck ⇨ 251.
När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

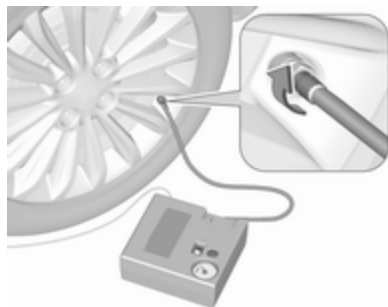
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningsmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däck-

trycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft. När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Bilar med däckreparationssatsen i sidoväggen



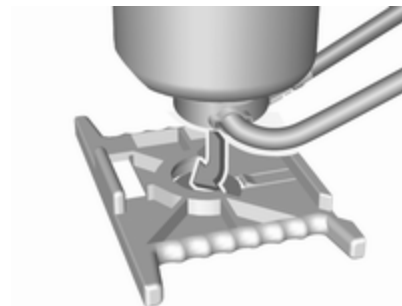
För att öppna facket lossar du locket och öppnar det.



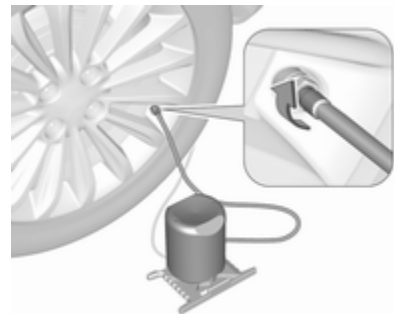
1. Ta ut tätningsmedelsflaskan och hållaren med luftslang ur insatsen.



2. Veckla ut luftslangen från hållaren och skruva fast den på tätningsmedelsflaskans anslutning.



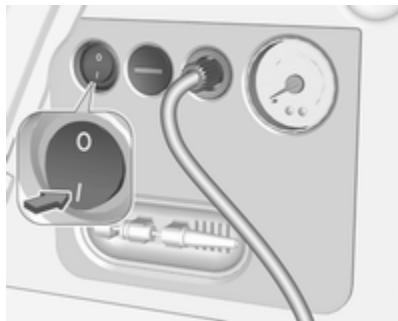
3. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren. Kontrollera att flaskan inte kan ramla omkull.



4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

5. Skruva fast däckpåfyllnings-slangen på däckets ventil.
6. Skruva fast luftslangen på anslutningen på kompressorn.
7. Slå på tändningen.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Tryck på kompressorns på/av-knapp. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

10. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

11. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck $\diamond$ 251.

Stäng av kompressorn genom att trycka på på/av-knappen igen när trycket har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut överflödigt däcktryck med —.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

12. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningsmedelsflaskans lediga anslutning.

Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

13. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
14. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
15. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.

Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

16. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Allmän information

Observera!

Köregenskaperna för det repare-
rade däck är kraftigt försämrade.
Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig
uppvärmning av kompressorn ska
den lämnas avstängd under minst
30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen
öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum.
Efter detta datum garanteras inte
tättningsförmågan längre. Observera
informationen om bäst före-datum
på tättningsmedelsflaskan.

Byt den använda tättningsmedels-
flaskan. Avfallshanteringen ska ske
i enlighet med föreskrifterna i lagstift-
ningen.

Kompressorn och tättningsmedlet
kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som medlevereras kan
användas för att pumpa upp andra
föremål t.ex. fotbollar, luftmadraser,
uppbålsbara jollar, etc. De sitter
på undersidan av kompressorn. För

att demontera den skruvar du på
kompressorns luftslang och drar bort
adaptorn.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ
anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan
yta med fast och halksäkert
underlag. Ställ framhjulen i rakt-
framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i
ettan eller backen resp. **P**.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för
byte av hjul vid punktering, inte
för byte mellan vinter och
sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en
stadig platta (högst 1 cm tjock)
under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan
du hissar upp den.
- Inga personer eller djur får
befinna sig i den upplyfta bilen.

- Kryp inte under den upplyfta
bilen.
- Starta inte motorn när bilen är
upplyft.
- Innan du skruvar in hjulbultarna
torkar du rent dem och smörjer
konen på varje hjulbult lätt med
ett vanligt smörjfett.

Varning

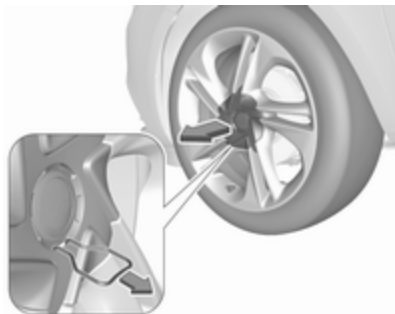
Fetta inte in gängen på hjulbulten.

1. Stålfälgar:

Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar med hjulbultskåpor:

Lossa hjulbultskåporna med en
skruvmejsel och ta bort dem.
Lägg en mjuk trasa mellan skruv-
mejseln och lättmetallfälgan för
att skydda fälgan.

**Lättmetallfälgar med centrumkåpa:**

Sätt in utdragaren i det öppna spåret i centrumkåpan och ta bort kåpan från hjulet. Bilverktyg

➔ 209.



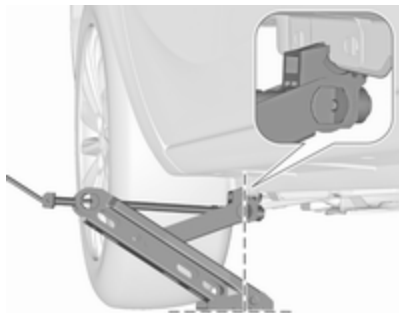
2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern för låsning av hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptren är placerad i handskfacket.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.

På versioner med tröskelpaneler eller eftermonterade tröskelpaneler får ingen domkraft användas. Det kan leda till skador på bilen.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



- Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.
5. Skruva ut hjulbultarna.
 6. Byt hjul.
 7. Skruva dit hjulbultarna.
 8. Sänk ner bilen.
 9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
 10. Rikta in ventilhålet i stålfälgens hjulsida mot ventilen innan du monterar den.
- Montera hjulbultskåporna eller centrumkåpan på lättmetallfälg.
11. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.
 12. Lasta in och säkra det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 209 och adaptern för låsning av hjulbultarna ⇨ 55.
 13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyftens bakre arm centrerat placerad under tröskelns utrag.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

3-dörrars/5-dörrars halvkombi



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Montering i detta fall av ett dubbelt lastgolv i det övre läget ⇨ 68.

Ta ut reservhjulet genom att skruva loss vingmuttern, lyfta det, ställa det lodrätt och lyfta ut det uppåt.

Vid förvaring av det utbytta hjulet eller det tillfälliga reservhjulet i reservhjulsfacket, säkra alltid med vingmuttern.

Skåpbil



Ta bort lastgolvet.

Reservhjulet skruvas ned tillsammans med golvskyddet.

Skruva loss vingmuttern och lyft lastluckan.



Ta bort distansbrickan ovanför reservhjulet, lyft upp hjulet, placera det vertikalt och ta bort det uppifrån.

Vid förvaring av det utbytta hjulet eller det tillfälliga reservhjulet i reservhjulsfacket, sätt alltid i adaptern och skruva fast lastluckan med vingmuttern.

Beroende på hur det defekta utbytta hjulet ser ut kan distansen uteslutas vid behov, eller också kan hjulet skruvas fast utan golvskyddet.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däckets bak.

Snökedjor ⇨ 217.

Reservhjul med riktningsdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i korrektingen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummas eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

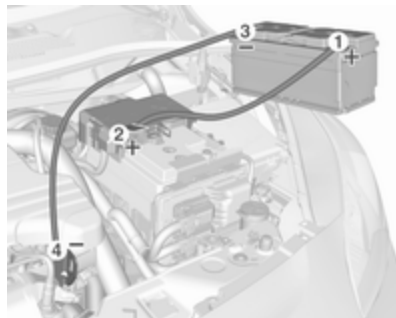
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablar:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 209.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: bilen får bara bogseras framåt, inte fortare än 80 km/h och inte heller längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatiserad manuell växellåda: bilen får endast bogseras framåt med framaxeln upplyft från underlaget.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

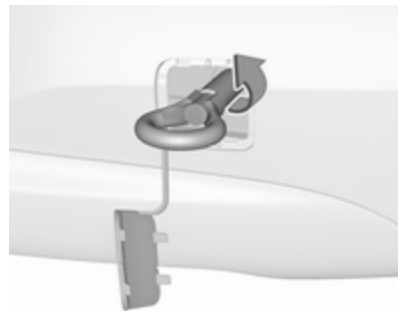
Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Bogsera en annan bil

Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 209.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karossdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller polering-smedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegel-huskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengörings-medel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värme-elementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstervätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Inbyggt transportsystem

Rengör cykelhållaren med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen periodiskt, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	235
Serviceinformation	235
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	236
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	236

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 85.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallen gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland,

Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 85.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 85.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 85.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensen- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj en lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 240.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj en lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 240.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj rätt viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 240.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att tätare mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	238
Chassinummer	238
Typskylt	239
Motoridentifiering	239
Bildata	240
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	240
Motordata	243
Prestanda	245
Bilens vikt	247
Bilens mått	249
Volymer	250
Däcktryck	251

Bilidentifikation

Chassinummer



Bilens identifieringsnummer finns instansat på typskylten och på golvlådan, synligt under en flik i golvmattan.

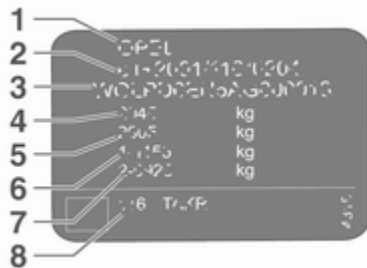


Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra dörramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Tabellen med motordata visar dessutom teknikkoden. Motordata ⇨ 243.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelse visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 235

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 235

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 235

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (om det finns)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Om olja med Dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som listas nedan:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 235

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 235

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 235

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN resursbesparande	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 235

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40

1) Godkänd men användning av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Motortyp	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Marknadsbeteckning	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.4
Teknikkod	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER	B14XER	B14NEL
Slagvolym [cm ³]	999	999	1229	1398	1398	1364
Motoreffekt [kW]	66	85	51	55	66	74
vid varv/min	3700 - 6000	5000 - 6000	5600	4200 - 6000	6000	3500 - 6000
Vridmoment [Nm]	170	170	115	130	130	200
vid varv/min	1800 - 3700	1800 - 4500	4000	4000	4000	1850 - 3500
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾						
rekommenderat	95	95	95	95	95	95
möjligt	91	91	98	98	98	98
möjligt	98	98	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

244 Tekniska data

Motortyp	B14XEL	B14NEH	B16LER
Marknadsbeteckning	1.4 LPG	1.4 Turbo	OPC
Teknikkod	B14XER	B14NET	B16LER
Slagvolym [cm ³]	1398	1364	1598
Motoreffekt [kW]	66	110	152
vid varv/min	6000	5000	5800
Vridmoment [Nm]	130 ³⁾	220	245
vid varv/min	4000	3000-4500	1900-5800
Bränsletyp	Gasol/bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾			
rekommenderat	95	98	100
möjligt	98	95	98
möjligt	91	–	–
Ytterligare bränsletyp	Gasol (LPG)	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

3) LPG-funktion: 124.

Motortyp	B13DTC	B13DTE	B13DTE	B13DTR
Marknadsbeteckning	1.3	1.3	1.3	1.3
Teknikkod	B13DTC	B13DTE	B13DTE	B13DTR
Slagvolym [cm ³]	1248	1248	1248	1248
Motoreffekt [kW]	55	55	70	70
vid varv/min	3750	3750	3750	3750
Vridmoment [Nm]	190	190	190	210
vid varv/min	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 3500	1500 - 3000
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–

Prestanda

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	180	195	162	167	175	185
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–	175	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	170	–

246 Tekniska data

Motor	B14XEL LPG	B14NEH	B16LER
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	175	207	230
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–

Motor	B13DTC	B13DTE 55kW	B13DTE 70kW	B13DTR
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	164	164	182	177
Automatiserad manuell växellåda	–	–	182	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–

Bilens vikt

Tjänstevikt, 5-dörrars bil, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan / med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1199 / 1249	–	–
	B10XFT	1199 / 1249	–	–
	B12XEL	1163 / 1210	–	–
	B14XEJ	1163 / 1211	–	–
	B14XEL	1163 / 1234	1163 / 1234	1199 / 1248
	B14XEL LPG	1237 / 1252	–	–
	B14NEJ	1237 / 1290	–	–
	B14NEH	1259 / 1317	–	–
utan / med luftkonditionering [kg]	B13DTC	1237 / 1309	–	–
	B13DTE	1225 / 1297	1225 / 1294	–
	B13DTR	1259 / 1317	–	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 71.

Tjänstevikt, 3-dörrars bil och skåpbil, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan / med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1163 / 1178	–	–
	B10XFT	1163 / 1178	–	–
	B12XEL	1120 / 1135	–	–
	B14XEJ	1141 / 1156	–	–
	B14XEL	1141 / 1156	1141 / 1156	1163 / 1178
	B14XEL LPG	1199 / 1214	–	–
	B14NEJ	1199 / 1214	–	–
	B14NEH	1199 / 1214	–	–
	B16LER	1278 / 1293	–	–
utan/med luftkonditionering [kg]	B13DTC	1199 / 1214	–	–
	B13DTE	1199 / 1214	1199 / 1214	–
	B13DTR	1237 / 1252	–	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 71.

Bilens mått

	5-dörrars bil	3-dörrars bil	OPC
Längd [mm]	4021	4021	4036
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1746	1736	1736
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1944	1944	1944
Höjd (utan antenn) [mm] ⁴⁾	1466 - 1516	1466 - 1501	1466 - 1501
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	705	705	705
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1372	1372	1372
Lastutrymmets bredd [mm]	944	944	944
Bagageutrymmets höjd med kåpa [mm]	542	542	542
Bagageutrymmets höjd utan kåpa [mm]	876	843	843
Axelavstånd [mm]	2510	2510	2510
Vändradie [m] ⁵⁾	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9

4) Beroende på alternativ.

5) Beroende på kaross- och utrustningsvarianter.

Volymer**Motorolja**

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL LPG	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL LPG	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	45	45	45	45	45	45
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	–	–	–	34	–	–

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B12XEL, B14XEL, B14XEL LPG, B14XEJ	175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFL, B10XFT, B14NEJ	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT SPORT	195/55 R16	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B13DTC, B13DTE, B13DTR	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B14NEH SPORT	195/55 R16	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B16LER	205/45 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17						
	215/40 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

Kundinformation

Kundinformation	253
Deklaration om	
överensstämmelse	253
Reparation av kollisionsskada .	255
Information om programvara ...	255
Registrerade varumärken	258
Bildatainspelning och sekretess	259
Händelsedatainspelare	259
Radio Frequency Identification	
(RFID)	260

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69427 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 20 1 06 07 42 17 28 00
 www.opel.de

Vertriebs-
 Bereich: Sales Services (Verkaufsfahrer),
 Bereich: 1. Aftercare, Aftercare Kunden,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilkens

Aufschrift:
 Typen-1 (Gefäß (Verkaufsfahrer))

Seit der Gründung: Rüsselsheim
 1929: Opel Rüsselsheim
 Auslieferung/Dokumentation: 06/01/2014
 01/01/2014: 01/01/2014

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13331922

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	: Lyftning
GM 14337	: Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	: Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft
GMW15005	: Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	: Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparation av kollisionsskada**Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alla rättigheter förbehålles.

Härmed ges tillstånd att användam, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till

programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som

ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

iPhone® och iPod® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® är ett registrerat varumärke som tillhör Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™, Android Auto™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljö:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsvägar).
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter.

- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem).
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur).

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från feldatalagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterade till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	42
Airbag och bältessträckare	89
Airbagsystem	42
Allmän information	182
Använda denna handbok	3
Askfat	81
Automatiserad manuell växellåda.....	144
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	112
Automatisk låsning	24
Automatisk växellåda	140
Autostop.....	93, 135
Avståndsindikering framåt.....	158

B

Backkamera	170
Backljus	117
Backstarthjälp	149
Bakljus	201
Bakrutetorkare/bakrutespolare	77
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	48
Batterispänning	103
Belysningsreglering instrumentpanel	117
Belysningsströmställare	111
Bilbatteri	194
Bildata.....	240

Bildatainspelning och sekretess.	259
Bilen behöver service snart	90
Bilens mått	249
Bilens vikt	247
Bilmeddelanden	101
Bilverktyg.....	209
Bilvård.....	231
Blinkers	88, 116
Bogsera bilen	229
Bogsera en annan bil	230
Bogsering.....	182, 229
Bromsar	148, 194
Bromshjälp	149
Broms- och kopplingssystem	90
Broms- och kopplingsvätska.....	236
Bromsvätska	194
Bränsle.....	176
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	182
Bränsle för drift med flytande gas	177
Bränslemätare	83
Bränsle till bensinmotorer	176
Bränsle till dieselmotorer	177
Bränslevalsreglage	84
Byta däck och fälgdimension	217
Byta glödlampor	197
Byta hjul	223
Byta torkarblad	196
Bälten.....	39
Bältespåminnare	89

C			
Car Pass	21	Elektriskt system.....	204
Centrallås	22	Elektroniska körprogram . . .	142, 147
Chassinummer	238	Elektronisk klimatreglering	125
Cigarettändare	81	Elektronisk stabilitetsreglering....	151
Colour-Info-Display.....	99	Elektronisk stabilitetsreglering av.	92
Cykelhållare.....	57	Elektronisk stabilitetsreglering	
Cykelställ.....	57	och drivkraftsreglering.....	92
D		Eluttag	80
Deaktivering av airbag	47, 90	Enkelt insteg.....	37
Deklaration om		F	
överensstämmelse.....	253	Fara, Varning och Se upp	4
Dieselpartikelfilter.....	92, 139	Farthållare	94, 153
Dimbakklys	94, 116	Fasta luftmunstycken	130
Dimljus	94, 200	Fel	142, 147
Dimljus fram	116	Felindikeringslampa	90
Domkraft.....	209	Filbytesvarning.....	91, 175
Draganordning	184	Flex-Fix-system.....	57
Dragstång.....	182	Fordon detekterat framför.....	94
Drivkraftsreglering	150	Fordonsspecifika data	3
Drivkraftsreglering av.....	92	Framsäten.....	35
Däckbeteckningar	211	Frontairbagsystem	45
Däckreparationssats	218	Främre blinkers	200
Däcktryck	211, 251	Fälgar och däck	210
Dörrar.....	25	Fälla ner stol	37
Dörr öppen	94	Fönster.....	30
E		Förarassistanssystem.....	153
Elektriska fönsterhissar	30	Förarinformationscentral.....	95
Elektrisk inställning	28	Förglödning	92
		Första hjälpen.....	70
		Första hjälpen-sats	70
		Förvaring.....	55
		Förvaring fram.....	56
		Förvaringsfack.....	55
		Förvaringsutrymme under stol	57
		G	
		Gathörnsbelysning.....	114
		Graphic-Info-Display.....	100
		H	
		Halogenstrålkastare	197
		Halvljus eller helljus.....	111
		Handbroms.....	148, 149
		Handskfack	55
		Hastighetsbegränsare.....	94, 155
		Hastighetsmätare	82
		Helljus	94, 113
		Helljusassistent.....	94, 114
		Hjulsidor	217
		Händelsedatainspelare.....	259
		Högt mittmonterat bromsljus	203
		I	
		Immiga lampglas	117
		Induktiv laddning.....	80
		Information om programvara.....	255
		Informationsdisplayer.....	95
		Infällning av speglar	28
		Inkörning av ny bil	133
		Inledning	3

Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	117
Instegsbelysning	119
Instrumentgrupp	82
Instrumentpanelbelysning	204
Inställbara luftmunstycken	130
Insynsskydd lastrum	67
ISOFIX barnsäkerhetssystem	53

K

Katalysator	139
Klimatiseringsautomatik.....	122
Klimatreglering	15
Klocka	78
Klädsel.....	233
Kod.....	101
Kollisionsvarning.....	156
Kontrollampor.....	82, 86
Kontroll av bil	133
Kontroll av bilen.....	190
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	47
Kupébelysning	118, 204
Kupévård	233
Kvarhållen ström.....	134
Kylvätska och frostskyddsmedel	236
Köra med släp	183
Köranvisningar.....	133

Köregenskaper och tips för körning med släp	183
Körkontrollsystem.....	150

L

Laddningssystem	90
Lasthållare	70
Lastningsinformation	71
Lastrum	25, 65
Lastsäkringsöglor	69
Ljustuta	113
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	68
Lufta bränslesystem, diesel	196
Luftintag	130
Luftkonditionering	123
Luftkonditionering, normal drift ..	131
Luftmunstycken.....	130
Låg bränslenivå	93
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	148
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	91
Läslampor	119

M

Manuella fönster	30
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	141, 146
Manuell växellåda	143
Minskad motoreffekt.....	93

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	50
Motoravgaser	139
Motordata	243
Motorhuv	190
Motoridentifiering.....	239
Motorkylvätska	192
Motorolja	191, 236, 240
Motoroljetryck	93
Motorstopp.....	229
Mugghållare	55
Mätare.....	82
Mönsterdjup	216

N

Nackskydd	34
Nyckel, programmerade inställningar.....	22
Nycklar	20
Nycklar, lås.....	20

O

Olja, motor.....	236, 240
OnStar.....	107

P

Parkera	18
Parkering	138
Parkering av bilen.....	189
Parkeringsbroms	149
Parkeringshjälp	159

Parkeringshjälp med ultraljud	91
Parkeringsljus	117
Partikelfilter	139
Personliga inställningar	104
Pollenfilter	130
Prestanda	245
Programmerade inställningar	22
Punktering	223

R

Radiofjärrkontroll	21
Radio Frequency Identification (RFID)	260
Rattinställning	74
Rattreglage	74
Rattvärme	74
Registrerade varumärken	258
Registreringsskyltsbelysning	203
Reglage	74
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	236, 240
Reparation av kollisionsskada	255
Reservhjul	226
Rullningsavstängning	135
Räckviddsinställning för strålkastare	113

S

Service	131
Servicedisplay	85
Serviceinformation	235

Servostyrning	91
Sidoairbagsystem	46
Sidoblinkers	203
Sidoljus	111
Skydd mot batteriurladdning	120
Släpstillhetsassistans	186
Släpvnagskoppling	182
Snökedjor	217
Solskydd	32
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	193
Stadskörningsläge	152
Starta	17, 133
Starta motor	134, 144
Start med startkablar	228
Startspärr	28, 93
Stolsposition	35
Stopp-start-system	135
Strålkastare vid körning i utlandet	113
Strömavbrott	142
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 36
Stöldlarm	26
Stöldskyddslåsning	26
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	159
Säkerhetsbälte	8

Säkerhetsbälten	39
Säkringar	204
Säkring av bilen	26
Säkringscentral, instrumentpanel	208
Säkringscentral, motorrum	205
Sätesvärme	38

T

Tak	32
Taklast	71
Taklucka	32
Tankning	179
Temperaturmätare	
motorkylvätska	84
Tillbehör och bilmodifiering	189
Top-tether, fästöglor	53
Trafikmärkesassistans	94, 172
Trampa på pedalen	91
Trepunktsbälte	40
Trippmätare	82
Tuta	13, 75
Typskylt	239
Tändningslås lägen	133

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	159
Uppvärmade speglar	29
Uppvärm bakruta	31
Uppvärm vindruta	32

Urstigningsbelysning	120
Utföra arbete	190

V

Varning döda vinkeln.....	169
Varningsblinkers	115
Varningslampor.....	82
Varningsljud	103
Varningstriangel	70
Varselljus	114
Varvräknare	83
Ventilation.....	122
Verktyg	209
Vindruta.....	30
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	75
Vinterdäck	210
Volymer	250
Vägmätare	82
Värme	38
Värme- och ventilationssystem ..	122
Växellåda	16
Växellådsdisplay	140, 144
Växelväljare	140, 145
Växling.....	91

X

Xenon-belysningssystem.....	114
Xenonstrålkastare	199

Y

Ytterbackspegel.....	28
Ytterbelysning	12, 94, 111
Yttertemperatur	77
Yttre vård	231

Å

Återvinning efter bilens livstid	190
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	92, 212

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OCREOLSE1608-sv

