

OPEL CORSA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	56
Instrument och reglage	73
Belysning	106
Klimatreglering	116
Körning och hantering	126
Bilvård	173
Service och underhåll	219
Tekniska data	222
Kundinformation	236
Alfabetiskt register	238

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriks- eller motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗. ↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

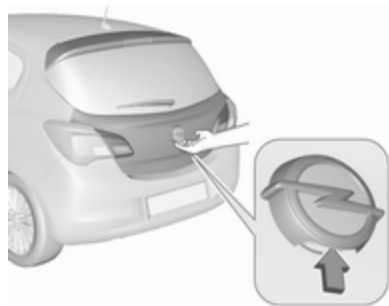
Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.



Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under märkesemblemet.

Fjärrkontroll ⇨ 21, centrallås ⇨ 22, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇄ 35, sätesinställning ⇄ 36.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

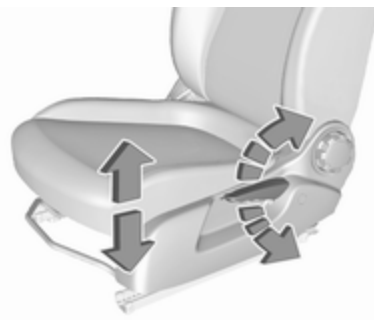
Ryggstöd



Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Stolsposition ⇄ 35, Ställa in stol ⇄ 36, Fälla ner stol ⇄ 37.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
uppåt = sätet hamnar högre
neråt = sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇄ 35, sätesinställning ⇄ 36.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 35, säkerhetsbälten ⇨ 38, airbagsystem ⇨ 42.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

Manuellt avbländbar innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 29.

Automatiskt avbländande innerbackspegel

Beroende på version finns det en innerbackspegel med automatisk avbländning.



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Automatisk avbländning innerbackspiegel ↗ 29.

Ytterbackspeglar



Välj relevant ytterbackspiegel med vippomkopplaren och justera spegeln med reglaget ↗.

Konvexa ytterbackspeglar ↗ 28, elektrisk inställning ↗ 28, infällbara ytterbackspeglar ↗ 28.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ↗ 28.

Ställa in ratt

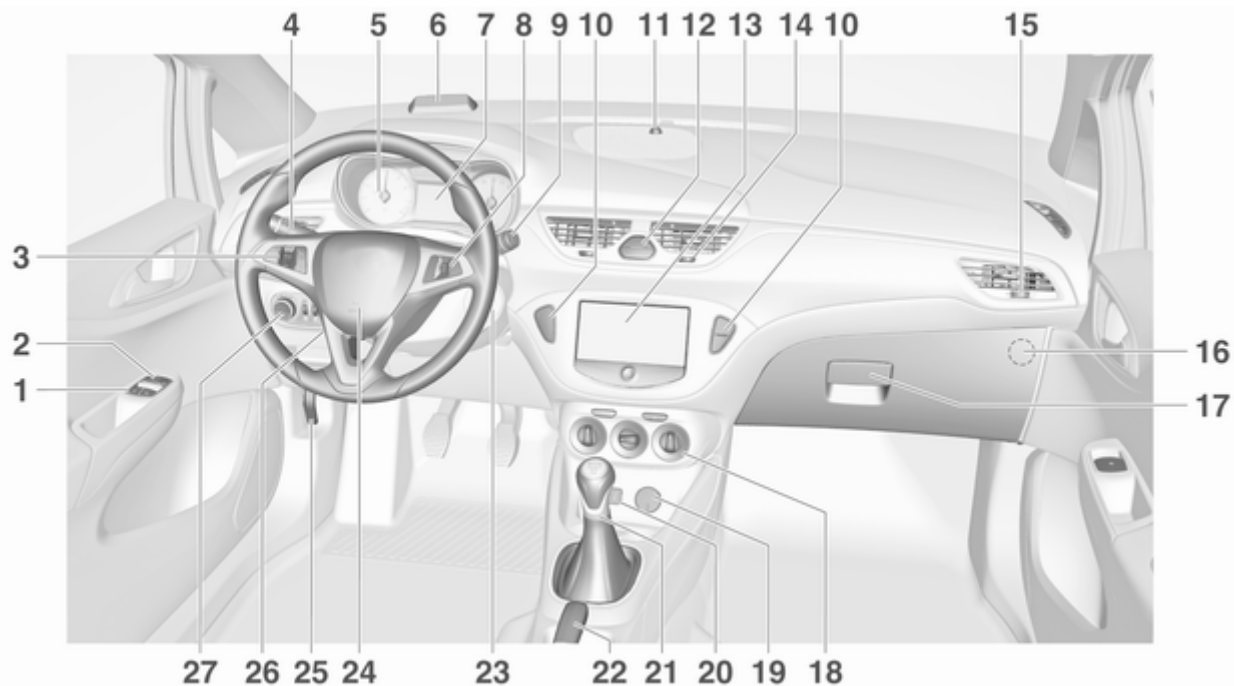


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ↗ 42, tändningslägen ↗ 127.

Översikt instrumentpanel



22	Handbroms	142
23	Tändlås med rattlås	127
24	Signalhorn	74
	Förarairbag	45
25	Upplåsningshandtag för motorhuv	175
26	Rattinställning	73
27	Belysningsströmställare	106
	Strålkastarinställning	108
	Dimbakljus	111
	Säkringshållare	193
	Instrumentpanelbelysningens ljusstyrka	112

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Lamporna är släckta
- ☞** = Sidobelysning
- ☞☞** = Halvljus eller helljus

Dimljus

Tryck på knapparna i belysningsströmställaren

- ☞☞** = Dimljus fram
- ☞☞** = Dimbakljus

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



- AUTO** = Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt
- ☞** = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen
- ☞☞** = Sidobelysning
- ☞☞** = Halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
☞ 107.

Ljustuta, helljus och halvljus



- Ljustuta = Dra i spaken
- Helljus = Tryck på spaken
- Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Helljus ☞ 107, ljustuta ☞ 107, helljussassistent ☞ 108.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 110,
parkeringsljus ⇨ 111.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 110.

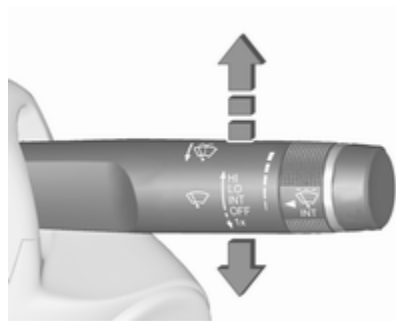
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI = snabb
LO = långsam
INT = intervalltorkning
 eller
 torkautomatik med regn-
 sensor
OFF = av

För ett enkelt torkarslag när torkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 75.

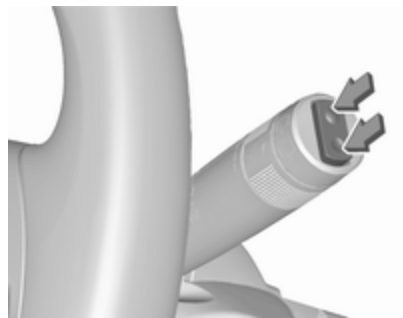
Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 75, spolar-
 vätska ⇨ 178, byta torkarblad
 ⇨ 180.

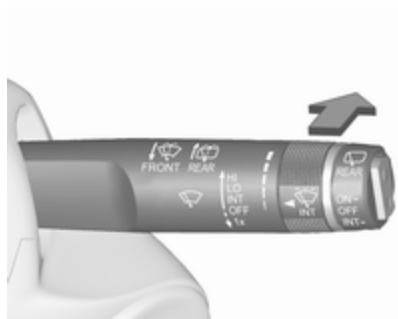
Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läge	= kontinuerlig funk- tion
undre läge	= intervallfunktion
mittre läget	= av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolat på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 76.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Uppvärmd bakruta ⇨ 31, uppvärmd vindruta ⇨ 31.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på knappen  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 28.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Tryck in knappen .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 116.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen och trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 137.

Automatisk växellåda



P = parkeringsläge

R = backväxel

N = tomgång

D = körläge

M = manuellt läge

+ = tryck för att växla upp i manuellt läge

- = tryck för att växla ner i manuellt läge

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Automatisk växellåda ⇨ 133.

Automatiserad manuell växellåda



R = backväxel. Läggs endast i när bilen står stilla

N = tomgång

D = automatikdrift

M = manuellt läge

+ = växla upp i manuellt läge

- = växla ner i manuellt läge

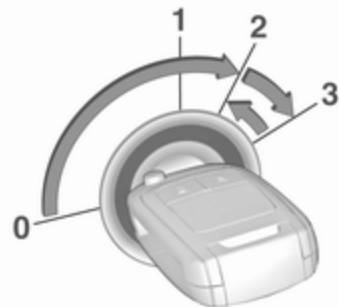
Automatiserad manuell växellåda
⇨ 137.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 196, ⇨ 234.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 175.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.
Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.

- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.
- Vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 128.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

Bilar med manuell växellåda:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- För växelspaken till neutralläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop indikeras av kontrollampan .

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. Kontrollampan  släcks.

Bilar med automatiserad manuell växellåda:

Om bilen står stilla med nedtrampad bromspedal, aktiveras Autostop automatiskt, vilket indikeras av kontrollampan .

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** för att starta motorn.

Kontrollampan  släcks.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** in-

nan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid raten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växel-låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet ⇨ 26.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 174.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20 och parkering av bilen under längre tid ⇨ 173.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Dörrar	25
Bilsäkerhet	26
Ytterbackspeglar	28
Innerbackspeglar	29
Fönster	29
Tak	32

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 216.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 208.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Uppläsning ⇨ 22.

Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display.

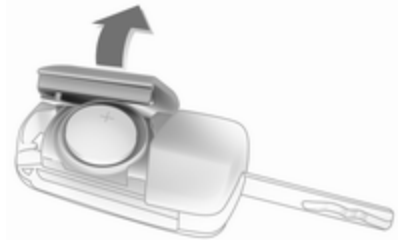
Personliga inställningar ⇨ 102.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



Fäll ut nyckelaxet och öppna enheten i sidled. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- elektronisk klimatreglering
- förinställningar för Infotainmentsystem
- centrallås
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ⇨ 127.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

Tre minuter efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Det går att välja två inställningar i Info-Display:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. För att låsa upp alla dörrar, tryck två gånger på knappen .
- Tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp dörrarna, bagagerummet och tankluckan.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 25.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fördröjt dörrlås

Stäng av motorn och ta bort nyckeln från låset. Tryck på knappen  med minst en dörr öppen och det hörs tre ljudsignaler. När den sista dörren har stängts, låser bilen automatiskt alla dörrar efter fem sekunder och återkoppling ges.

Efter 10 minuter låser bilen automatiskt alla dörrar även om en dörr fortfarande är öppen. Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp de andra dörrarna, bagageutrymmet och tankluckan.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 26.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln.

Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tändningsnyckeln tas ut (manuell växel-låda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växel-låda).

Inställningarna kan ändras i menyn Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Barnspärrar

⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



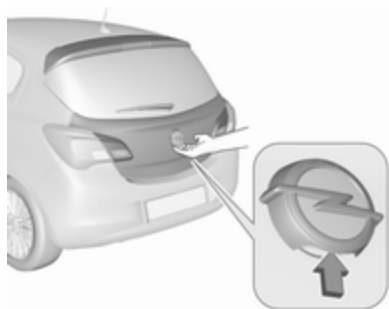
Använd en nyckel eller lämplig skruvmejsel och vrid brytaren på baddörrrens lås till vågrätt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under märkesemblemet.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på touchpad-omkopplaren vid stängning eftersom bakluckan då låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 22.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på knappen  på fjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- tändsystem

Inkoppling

- Självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Direkt genom intryckning av  två gånger inom fem sekunder.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden = Test, larmfördröj-
lyser. ning
Lysdioden = Dörrar, baklucka
blinker snabbt. eller motorhuv inte
helt stängda eller
systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden = Systemet är aktiverat
blinker lång-
samt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Upplåsning av bilen genom intryck-
ning av knappen  inaktiverar stöld-
larmet.

Systemet deaktiveras inte genom
upplåsning av förardörren med nyck-
eln eller med centrallåsknappen i
kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtu-
tan och varningsblinkersen tänds.
Larmsignalernas antal och varaktig-
het stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på val-
fri knapp på fjärrkontrollen eller slå på
tändningen.

Du kan endast inaktivera stöldlarmet
genom att trycka på knappen  på
fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av
föraren, indikeras genom att var-
ningsblinkersen blinkar. Den blinkar
snabbt tre gånger när bilen låses upp
med radiofjärrkontrollen.

Bilmeddelanden ⇨ 99.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändnings-
låset och kontrollerar om bilen får
startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt
när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när
tändningen är på finns det en störning
och det går inte att starta motorn. Slå
av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att
blinka, försök starta motorn med
reservnyckeln och uppsök en verk-
stad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Du
ska alltid låsa bilen när du lämnar
den.

Slå på stöldlarmet ⇨ 22, ⇨ 26.

Kontrollampa  ⇨ 91.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning

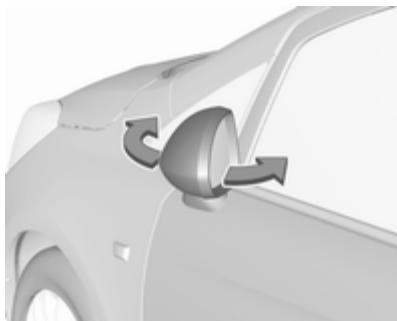


Välj relevant ytterbackspegel genom att trycka vippomkopplaren åt vänster (L) eller höger (R). Vrid sedan kontrollen  för att ställa in spegeln.

Vippomkopplare i mittläge: ingen spegel har valts för inställning.

Infällning av speglar

För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering. Spegeluppvärmningen fungerar när motorn är igång.

Den stängs av automatiskt efter sex minuter.

När knappen  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Manuella fönster

De bakre fönstren kan öppnas eller stängas manuellt med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

Varning

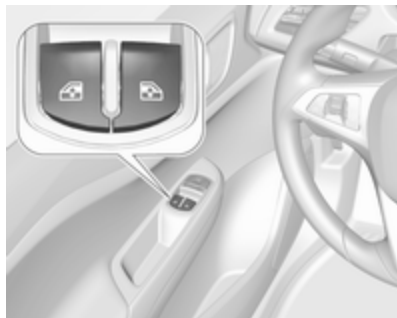
Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Var försiktig när du stänger fönstren. Se till att inget kan klämmas fast.

Fungerar när tändningen är på (2)

⇨ 127.

Kvarhållen ström ⇨ 127.



Använd strömställaren i dörrklädseln för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Öppna

Kort tryck: fönstret öppnas i steg.

Långt tryck: fönstret öppnas automatiskt till ändläget. För att stoppa rörelsen, trycker du på strömställaren en gång till.

Stäng

Kort drag: fönstret stängs i steg.

Långt drag: fönstret stängs automatiskt upp till ändläget. För att stoppa rörelsen, trycker du på strömställaren en gång till.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Om det går trögt, t.ex. vid frost, sätt på tändningen, dra sedan flera gånger i strömställaren för att stänga fönstren stegvis.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepade gånger med korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Störning

Om automatisk öppning eller stängning av fönstren inte är möjlig, aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och håll knappen uppdragen under ytterligare fem sekunder.
4. Öppna fönstret helt och håll knappen intryckt under ytterligare en sekund.
5. Upprepa detta förfarande för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för manövrering. Bakruteuppvärmningen fungerar när motorn är igång.

Den stängs av automatiskt efter sex minuter.

När knappen  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Uppvärmd vindruta



Tryck på knappen  för manövrering. Vindruteuppvärmningen fungerar tillsammans med bakruteuppvärmningen och motorn igång.

Den stängs av automatiskt efter sex minuter.

När knappen  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Solskydd

Solskyddet kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

De inbyggda speglarna ska vara stängda under körning.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Manövreras via en vippomkopplare med tändningen på (läge **2**) ⇨ 127.

Kvarhållen ström ⇨ 127.



Lyft

Håll omkopplaren  intryckt tills takluckan höjs där bak.

Öppna

Från höjt läge, tryck in och släpp omkopplaren : takluckan öppnas automatiskt upp till ändläge. För att stoppa rörelsen före ändläget, trycker du på omkopplaren en gång till.

Stäng

Håll omkopplaren  intryckt från valfritt läge tills takluckan är helt stängd. När omkopplaren släpps avbryts rörelsen från valfritt läge.

Se upp

Vid användning av ett takräcke måste du kontrollera att takluckan kan röra sig fritt för att undvika skador. Det är endast tillåtet att lyfta upp takluckan.

Observera!

Om taket är vått upptill lutar du takluckan, låter vattnet rinna av och öppnar den sedan.

Fäst inga klistermärken på takluckan.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. Solskyddet kan användas i alla takluckslägen.

Överbelastning

Om systemet är överlastat bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid. Systemet skyddas av säkringar i säkringshållaren ⇨ 189.

Initialisera takluckan

Om takluckan inte kan manövreras, aktivera elektroniken enligt följande: med inkopplad tändning stäng takluckan och håll ☐ intryckt under minst 10 sekunder.

Sök hjälp hos en verkstad för att få orsaken till felet åtgärdad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	34
Framstolar	35
Säkerhetsbälten	38
Airbagsystem	42
Barnsäkerhet	48

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

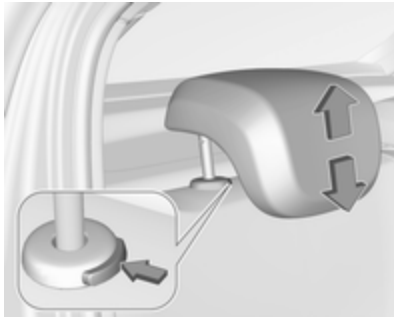
Inställning

Höjdjustering av främre nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Höjjustering av bakre nackskydd



Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ➤ 48.



Tryck in de båda spärren och dra loss nackskyddet uppåt.

Placera nackstödet i en nätkasse och fäst undersidan av påsen i lastrumets golv med hjälp av kardborreband. Du kan köpa en lämplig nätkasse på din verkstad.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 73.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 34.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 40.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Sätesposition



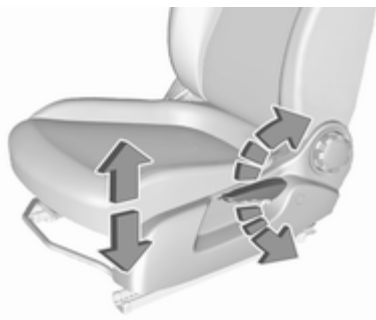
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Se till att stolen snäpper fast i det valda läget.

Ryggstöd



Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
uppåt = sätet hamnar högre
neråt = sätet hamnar lägre

Fälla ner stol



Dra lossningsspaken framåt och vik ryggstödet framåt. Tryck sedan stolen framåt till stoppet.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att använda frigöringsspaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget efter infällning.

Vrid inte på inställningshjulet för lutning av ryggstödet när det är fällt framåt.

Se upp

Tryck ned nackskyddet när sätet är i den högsta positionen och vik upp solskyddet innan du viker fram ryggstödet.

Värme

Aktivera stolsvärme genom att trycka på knappen  för respektive framstol. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Om du trycker på knappen  igen avaktiveras sättesvärmen.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Sättesvärmen kan användas även under ett Autostop.

Stopp/start-system → 129.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 48.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampan  i varvräk-naren ⇨ 86 och för passagerarsätet fram med kontrollampan  i mittkon-solen ⇨ 84.

För baksätena indikeras bältespåminnaren av symbolerna  i förarin-formationcentralen (DIC) ⇨ 92.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena och de bakre yttersä-tena, minskas belastningen på krop-pen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttag-nings eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 87 lyser kon-tinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

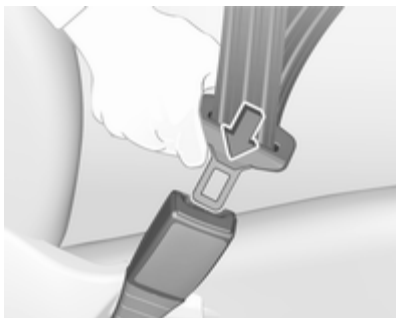
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bäl-tessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typ-godkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  86.

Höjdinställning



1. dra ut bältet något
2. tryck på knappen
3. ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Störning

Om det uppträder ett fel i airbagsystemet tänds kontrollampen  och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa för airbagsystem
⇒ 87.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVIŲ ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellerna ⇨ 50.

Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

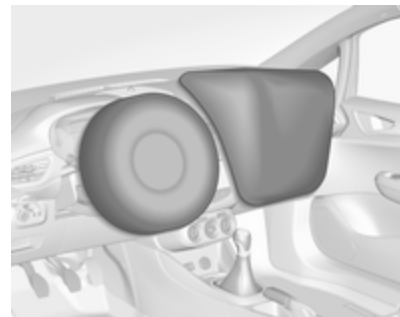
Avstängning av passagerarairbag ⇨ 47.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.



Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 35.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

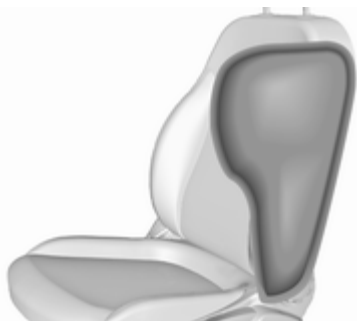
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätesskydd. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

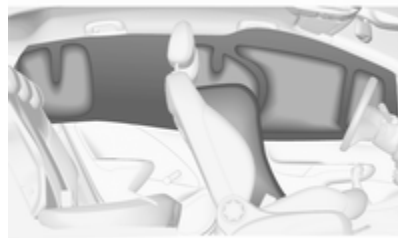
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. Deras placering identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

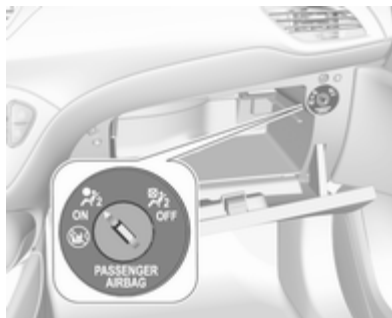
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste deaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellerna ⇨ 50.

De andra airbagsystemen, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Använd tändningsnyckeln för att växla position:

🚗 OFF = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision.

Kontrolllampan 🚗 OFF i mittkonsolen lyser konstant

🚗 ON = passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhets-

system i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellerna ⇨ 50.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampan 🚗 tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ➔ 87.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opel barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassade för bilen.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

■ Grupp 0, grupp 0+

Maxi Cosi Cabriofix plus Easyfix, för barn upp till 13 kg

■ Grupp I

OPEL Duo, för barn från 13 till 18 kg i denna grupp

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ➔ 50.

Avstängning av passagerarairbag ➔ 47.

Airbagetikett ➔ 42.

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Val av rätt system

Använd endast lämpliga säkerhetssystem, t.ex. de som uppfyller UN ECE bestämmelserna.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ. Se tabellerna på de följande sidorna, instruktionerna som medföljer barnsäkerhetssystemet och bilens typlista för icke-universella barnsäkerhetssystem.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Barnsäkerhetssystem kan förankras med ISOFIX monteringskonsoler, Top-tether om tillgängligt, och/eller ett trepunktsbälte. Se följande tabeller.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U = universellt användbart med trepunktsbälte

L = lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X = inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass

¹ = flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringpunkten

- ² = flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslåsiden
- ³ = flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- ⁴ = ställ in respektive ryggstöd i det bakersta läget ⇨ 67, ställ in respektive nackskydd efter behov eller ta bort det om nödvändigt ⇨ 34

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktclass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet ⁵			
			aktiverad airbag	deaktiverad airbag	På ytterplat- sena bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/ F2X	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X

Viktclass	Storlekssklass Fäste	På det främre passagerarsätet ⁵			
		aktiverad airbag	deaktiverad airbag	På ytterplat- sarna bak	På mittplatsen bak
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år		IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år		IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X

IL = lämpligt för särskilt ISOFIX säkerhetssystem för kategorierna "bilspecifik", "begränsad" eller "semi-universell". (ISOFIX/Top-tether fästpunkter som tillval för främre passagerarsäte men finns inte för Corsa OPC). ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltypistan för barnsäkerhetssystem)

IUF = lämpligt för ISOFIX framåtvända barnsäkerhetssystem i kategorin universell godkända för denna viktclass (ISOFIX/Top-tether fästpunkter som tillval för främre passagerarsäte men finns inte för Corsa OPC)

X = inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktclass

¹ = flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² = flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslåssidan

³ = flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ = ställ in respektive ryggstöd i det bakersta läget ⇨ 67, ställ in respektive nackskydd efter behov eller ta bort det om nödvändigt ⇨ 34

⁵ = ISOFIX/Top-tether fästpunkter som tillval för främre passagerarsäte (finns inte för Corsa OPC)

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 = framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X = framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/R3 = bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 = bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 = bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

Bilen är utrustad med guider i stolsryggarna för att underlätta installation av barnsäkerhetssystem.

ISOFIX barnsäkerhetssystem på baksäten



ISOFIX monteringsfästen på de bakre sätena anges med ISOFIX loggan på ryggstödet.

Öppna luckorna till styrningarna före montering av ett barnsäkerhetssystem. Stäng luckorna efter borttagning av barnsäkerhetssystemet.

ISOFIX barnsäkerhetssystem på det främre passagerarsätet



Placera barnsäkerhetssystemet mitt på sätet och skjut bakåt. Kontrollera att barnsäkerhetssystemet är korrekt inkopplat.

Top-tether, fästöglor

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Top-tether, fästögla på baksäten

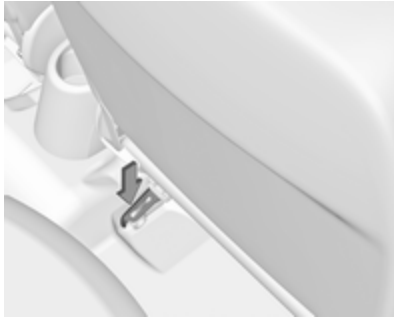
Bilen har två fästöglor på baksidan av baksätena.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Top-tether, fästögla på främre passagerarsätet

Det finns en ytterligare en fästpunkt på passagerarsätets skena i det bakre golvutrymmet.



Förvaring

Förvaringsfack	56
Lastrum	67
Lasthållare	71
Lastningsinformation	72

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Handskfack



Dra i handtaget på handskfacket.

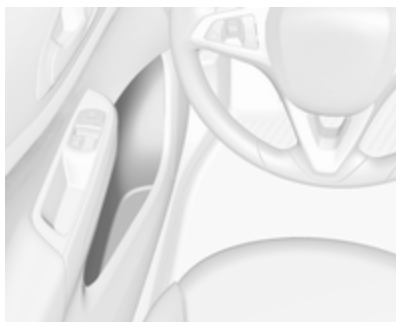
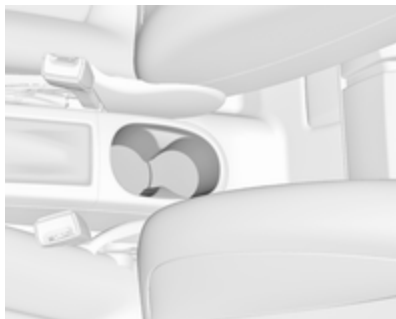
Handskfacket har en mynthållare och en adapter för de låsbara hjulbultarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



Fickorna i dörrarna har plats för flaskor.



Ytterligare flaskhållare finns i sidopanelerna bak.

Elastiskt band för mugghållare



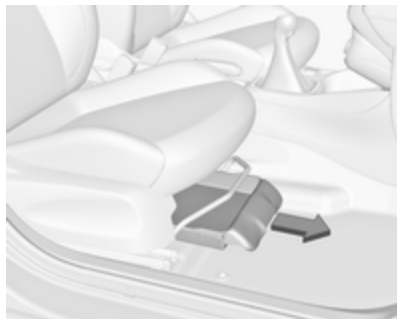
Ett flyttbart gummiband finns i förvaringsutrymmet framför växelspaken. Dra ut bandet för att fästa en mugg eller ett askfat.

Förvaring fram



Förvaringsfack finns under belysningsströmställaren, i mittkonsolen, i dörrfickorna och i sidopanelerna vid baksätena.

Förvaringsutrymme under stol



Lyft facket i greppet och dra ut det. Största belastning: 1,5 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

Cykelhållare



Det inbyggda transportsystemet (Flex-Fix-systemet) gör det möjligt att fästa cyklar på en utdragbar hållare som är inbyggd i bilens golv. Transport av andra föremål är inte tillåten.

Den maximala belastningen för cykelhållaren är 40 kg. Maximal belastning per cykel är 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,2 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När lasthållarsystemet inte används kan det skjutas tillbaka in i bilens golv.

På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Se upp

Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Utfällning

Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas i inom det bakre hållarsystemets utfällningsområde, risk för personskador.



Dra frigöringsspaken uppåt. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.



Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills du hör att det griper in. Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringsspaken igen.

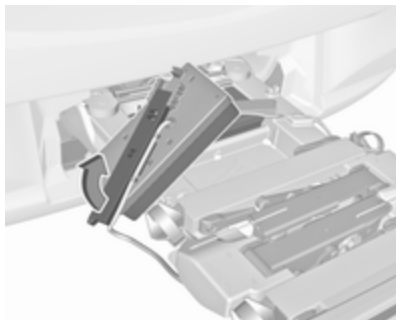
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Montera bakljusen



Ta först ut det bakre (1) och sedan det främre (2) bakljuset ur förvaringsgroparna.



Öppna lampstödet på baksidan av baklampan helt tills det spärras.

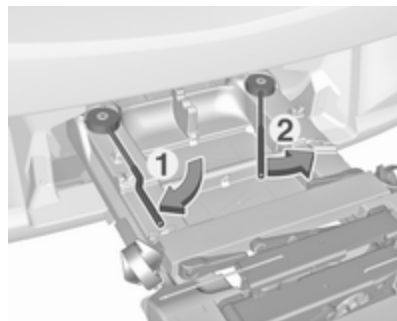


Tryck spännspaken nedåt och tryck in lampstödet i hållaren tills det spärras. Utför detta för båda bakljusen.



Kontrollera att kablarnas och lampornas placering för att säkerställa att de är korrekt monterade och säkert placerade.

Lås det inbyggda transportsystemet

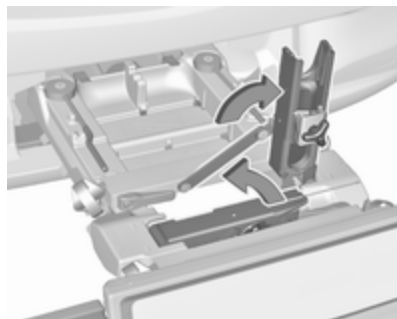


Vrid först den vänstra spännspaken (1) och sedan den högra spännspaken (2) till stopp. Båda spännspakarna måste peka bakåt, annars kan säker funktion inte garanteras.

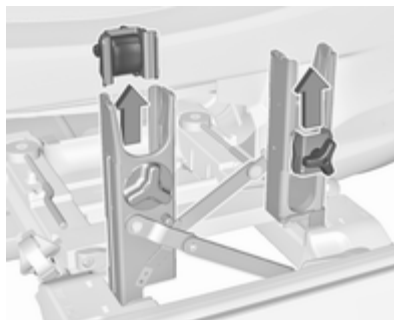
Observera!

Stäng bakluckan.

Fäll ut pedalarmshållarna

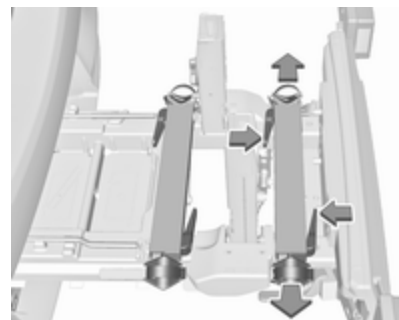


Fäll den ena eller båda pedalarmshållarna uppåt tills det diagonala stödet griper in.

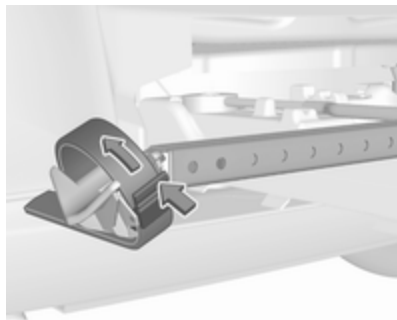


Ta ut pedalarmsfästena från pedalarmshållarna.

Anpassning av det inbyggda transportsystemet till en cykel



Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulhållarna.



Tryck på frigöringsspaken på spännbandet och dra ut det.

Förbered cykeln för fastsättning



Observera!

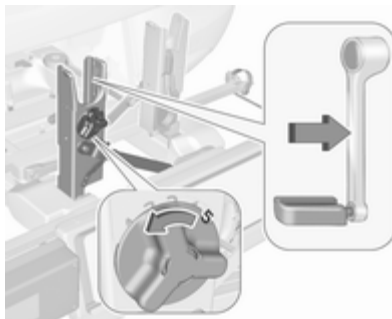
Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera den vänstra pedalen (utan kedjekrans) lodrätt neråt. Pedalen på den vänstra pedalarmsen måste vara vågrät.

Den främre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt vänster.

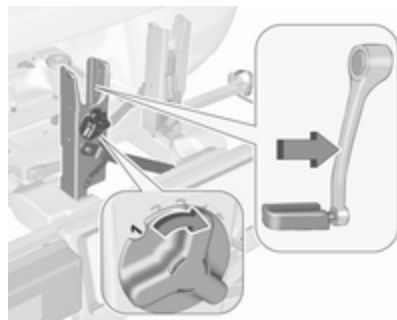
Den bakre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt höger.

Sätt fast cykeln på det inbyggda transportsystemet

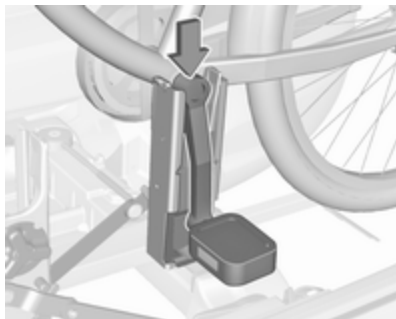


Anpassa den justerbara pedalarmsenheten grovt efter hur mycket pedalarmsen sticker ut med hjälp av vridhandtaget på pedalarmshållaren.

Om cykeln har raka pedalarmsar, skruva ut pedalarmsenheten helt (läge 5).



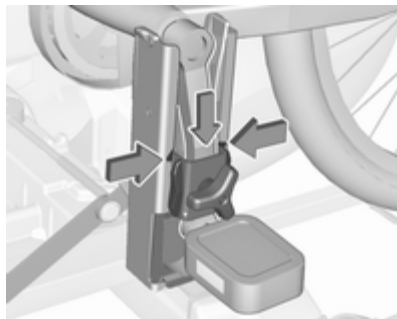
Om cykeln har böjda pedalarmsar, skruva in pedalarmsenheten helt (läge 1).



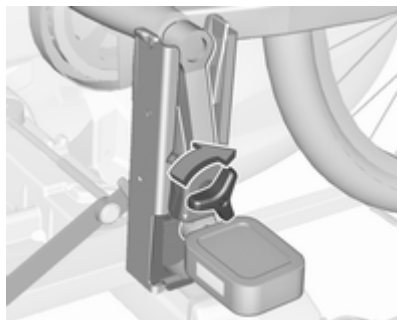
Sätt på cykeln. Pedalarmen måste placeras i öppningen på pedalarmshållaren på det sätt som visas på bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan vevpartiet skadas under transporten.



Sätt i pedalaxelhållaren uppifrån i pedalaxelhylsans yttre spår och skjut den neråt tills den åtminstone hamnar under skåran.



Fäst pedalarmen genom att skruva åt fästskraven på pedalarmsfästet.



Placera hjulhållarna så att cykeln står tämligen vågrätt. Här måste avståndet mellan pedalerna och bakluckan vara minst 5 cm.

Båda cykeldäcken måste stå i hjulhållarna.

Se upp

Se till att dra ut hjulfördjupningarna så långt som behövs för att båda cykeldäcken ska få plats i fördjupningarna. Annars är det

inte säkert att cykeln kan sättas fast horisontellt. Detta kan leda till skador på cykelhjulen som orsakas av varma avgaser.

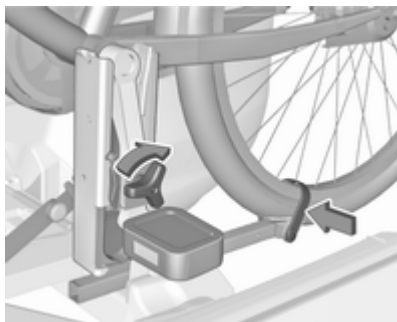


Rikta in cykeln i bilens längsriktning:
Lossa pedalfästet något.

Placera cykeln lodrätt med hjälp av vridhantaget på pedalarmshållaren.

Om de två cyklarna hindrar varandra kan cyklarnas inbördes läge anpassas genom justering av hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren tills cyklarna inte längre

kommer i beröring varandra. Kontrollera att det blir tillräckligt fritt utrymme till bilen.



Dra åt fästsruven för pedallagerfästet maximalt för hand.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännband.

Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Se upp

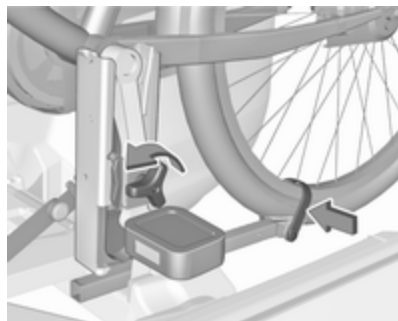
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Inställningarna för hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren ska antecknas och sparas för varje cykel. En korrekt förinställning underlättar en ny montering av cykeln.

Observera!

Vi rekommenderar att du fäster en varningsskylt på den bakersta cykeln för att öka synligheten.

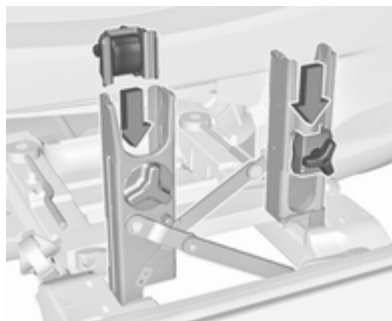
Ta bort en cykel från det inbyggda transportsystemet



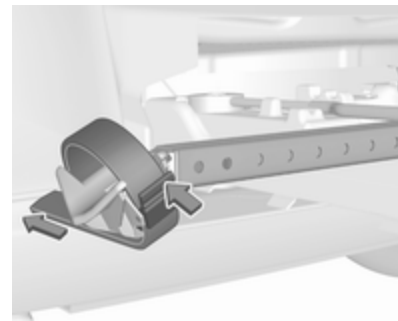
Lossa spännbanden på båda cykelhjulen.

Håll fast cykeln, lossa fästsruven för pedallagerfästet och lyft sedan pedallagerfästet för att ta bort det.

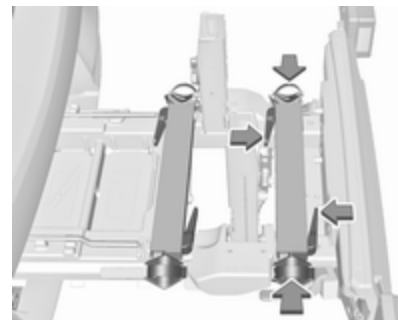
Skjut in det inbyggda transportsystemet



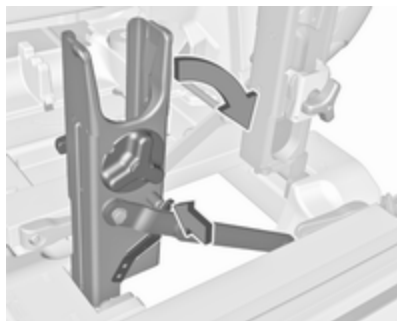
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarmshållarna på det sätt som bilden visar.



För in spännandet och dra åt det neråt så mycket som möjligt.



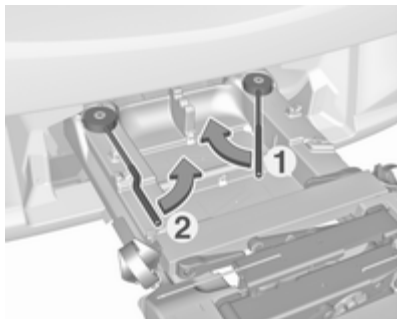
Tryck på frigöringsspaken och skjut in hjulhållarna så långt det går.



Lossa låsspaken på det diagonala stödet och fäll ner båda pedalarmshållarna.

⚠ Varning

Risk för klämskador.



Vrid först den högra spänsspaken (1) framåt och sedan den vänstra spänsspaken (2) tills de kan gripa in i respektive uttag.



Tryck spänsspaken neråt och dra ut båda lamphållarna ur fästena.



Fäll in lampstöden på bakljusens baksidor.

Placera först det främre (1) och sedan det bakre (2) bakljuset i förvaringsgroparna och tryck ner dem så långt det går. Tryck in kablarna helt i alla styrningar för att undvika skador.

Öppna bakluckan.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det spärras.

Frigöringsspaken måste återgå till utgångsläget.

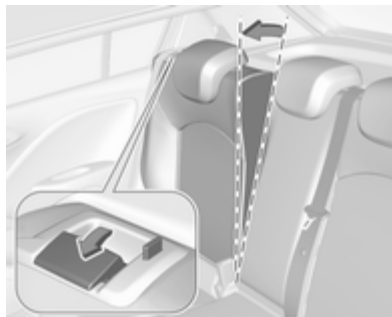
⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Bagagerumsförstoring

Baksätenas ryggstöd kan låsas i två lägen. Vid transport av skrymmande föremål, lås det då i upprätt läge.



Delat ryggstöd

Dra i frigöringshandtaget på önskad sida, dra ryggstödet framåt tills det är i lodrätt läge och låt det haka fast.

Helt ryggstöd

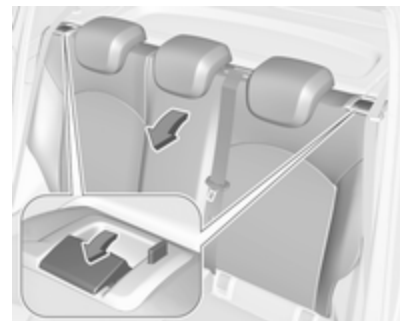
Dra i frigöringshandtaget på båda sidorna, dra ryggstödet framåt tills det är i lodrätt läge och låt det haka fast.

Vid frigöringen syns en röd markering bredvid frigöringshandtaget. Ryggstödet har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

Fälla ner ryggstöden bak

Ta bort lastutrymmets skydd vid behov.

Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.



För säkerhetsbältena genom sidohållarna så att de inte skadas. När du fäller ner ryggstödet drar du samtidigt i bältena.

Delat ryggstöd

Dra i frigöringshandtaget på relevant sida och fäll ned det på sätesdynan.

Helt ryggstöd

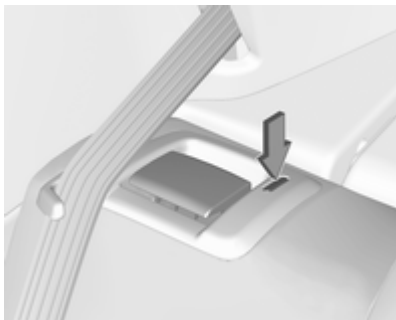
Dra i frigöringshandtaget på båda sidor och fäll ned det på sätesdynan.



Om du ska lasta bilen via en bakdörr tar du ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och för in låsplattan i försänkningen på det sätt som visas i bilden.

För att fälla upp ryggstödet lyfter du det och riktar in det i upprätt läge tills det fäster hörbart.

Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstödet har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för person-

skada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

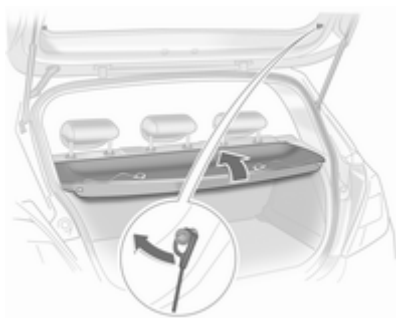


Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att trycka in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan. Lyft skyddet baktill och skjut framdelan uppåt. Ta bort skyddet.

Förvaring

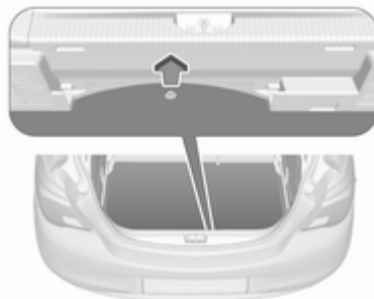
När lastrummet är fullastat, förvara insynsskydd lastrum på baksätena eller ta bort det från bilen.

Påtagning

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd i lastrummet



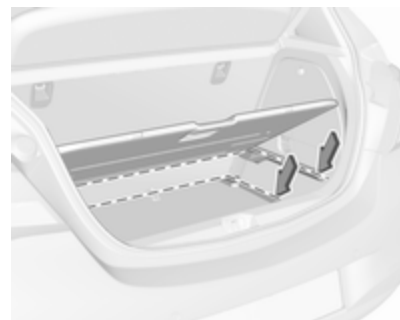
Lyft upp den bakre delen av golvskyddet för att komma åt haveriutrustningen.

Verktyg ⇨ 194.

I modeller med en däckreparations-sats på höger sida i lastrummet, kan försänkningen för reservhjulet användas som ett extra förvaringsfack. Däckreparationssats ⇨ 203.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i lastrummet i två lägen:



- direkt över luckan till reservhjulsbäljan eller golvskyddet
- eller i de övre öppningarna i lastrummet

Ta bort lastgolvet genom att lyfta det med greppet och dra det bakåt.

För att sätta in lastgolvet, tryck det framåt i respektive styrning och lägg sedan ned det.

Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätets ryggstöd fälls framåt.

Det dubbla lastgolvet tål last på upp till 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för den högsta tillåtna belastningen.

Allmänt tips

Varning

Förvara av säkerhetsskäl alla delar på sina platser i lastrummet, kör alltid med lastrummets golvskydd stängt och om möjligt med baksätets ryggstöd i upprätt läge.

I annat fall, kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel



Varningstriangeln är placerad i lastrummet under bakluckan.

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen i facket i bagagerummets vänstra vägg.

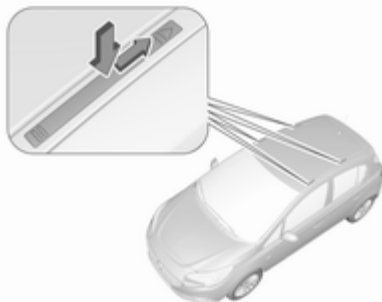
För att öppna facket, lossa locket och öppna det.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

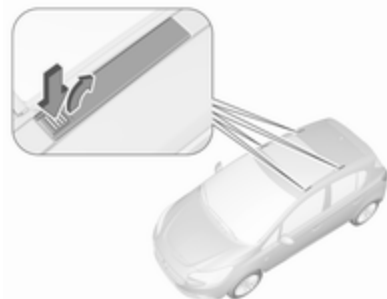
Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering på modeller utan taklucka



Tryck ner skydden som döljer fästena för lasthållare och tryck dem bakåt med en ventilhattsnyckel ⇨ 194.

Montering på modeller med taklucka



Öppna täckplattorna som döljer fästena för lasthållare genom att trycka glidplattorna i pilens riktning och ta bort plattorna uppåt. För att stänga fästena för lasthållare, sätt först in täckplattorna framtill och låt glidplattorna gripa tag i bakkant.

Fäst lasthållaren i lämpliga punkter, se de anvisningar som medföljer lasthållarsystemet.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 70.
- Använd kroken på lastrummets högra sidovägg för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagagerummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets skydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt

⇨ 223) och tjänstevikten enligt EG-norm.

Du beräknar nyttovikten genom att ange bilens data i vikttabellen i början av den här handboken.

Tjänstevikten enligt EG-norm inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

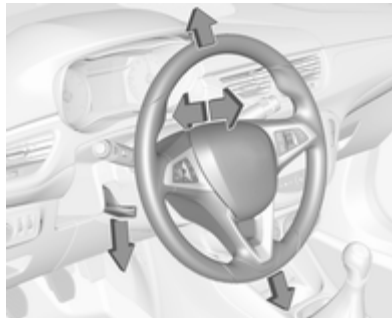
Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	73
Varningslampor, mätare och indikatorer	81
Informationsdisplayer	92
Bilmeddelanden	99
Personliga inställningar	102

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållare, hastighetsbegränsare, inställning av kollisionssvarning, Infotainmentsystem och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via reglagen på ratten.

Förarassistanssystem ⇨ 145.

Ytterligare information finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens markerade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 129.

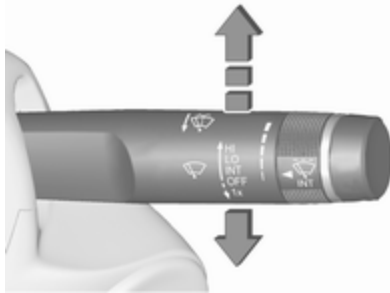
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



HI = snabb

LO = långsam

INT = intervalltorkning

eller

torkautomatik med regn-
sensor

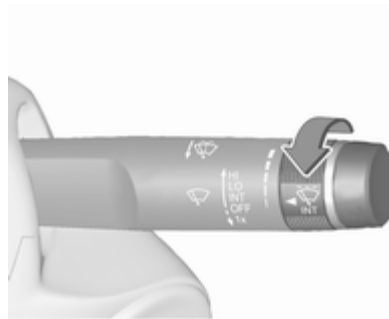
OFF = av

För ett enkelt torkarslag när vindrute-
torkaren är avstängd trycker du
spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på
rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



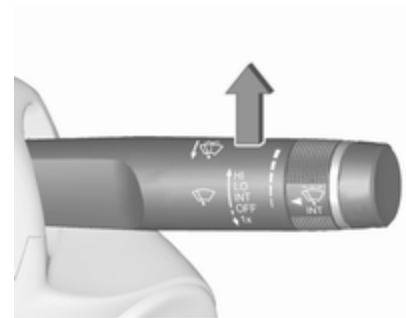
Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in
önskat torkintervall:

kort intervall = vrid inställnings-
ratten uppåt

långt intervall = vrid inställnings-
ratten neråt

Torkautomatik med regnsensor



INT = torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vatten-
mängden på rutan och styr vindrute-
torkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än
20 sekunder flyttas torkararmen
något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet = vrid inställningsratten neråt
 hög känslighet = vrid inställningsratten uppåt



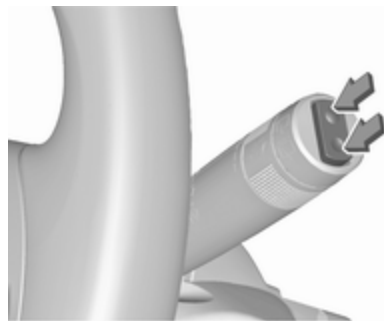
Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre läget = kontinuerlig funktion
 nedre läget = intervallfunktion
 mitre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ↗ 102.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning. Temperaturer under 3 °C blinkar på displayen.



Bilden visar Graphic-Info-Display.



Bilden visar Colour-Info-Display.

Högnivådisplay



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Graphic-Info-Display

Tryck på knappen **CONFIG** för att öppna menyn **Inställningar**.

Bläddra genom listan och välj menyalternativet **Tid & Datum** för att visa undermenyerna.

Tid & Datum

Ställ in tid 12:36 >
▼ Ställ in datum 3 Dec. 2012 >

Observera!

För en detaljerad beskrivning av meny-användningen hänvisas till informationssystemets handbok.

Ställ in tid

Ställ in tid 12:39

Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in tid**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre menynivå.

Ställ in datum

Ställ in datum 03 / 12 / 2012

Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in datum**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre menynivå.

Ställ in tidsformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Ställ in datumformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att växla mellan alternativen **På** och **Av** trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Colour-Info-Display

Tryck på knappen  och välj sedan skärmen **Inställningar**.

Välj **Tid-/datuminst.** för att visa undermenyerna.



Observera!

För en detaljerad beskrivning av meny användningen hänvisas till infotainmentsystemets handbok.

Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat trycker du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

För att välja önskat datumformat trycker du på knapparna **<** och **>** på skärmen och väljer mellan de tillgängliga alternativen.

Ställ in tid och datum



För att justera tid- och datuminställningar trycker du på knapparna **↗** och **↘** på skärmen.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att aktivera eller avaktivera **RDS-tidsynkronisering** trycker du på knapparna **På** eller **Av** på skärmen.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

Eluttaget är avstängt när tändningen är avslagen. Dessutom stängs eluttaget av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system → 129.

Cigarettändare

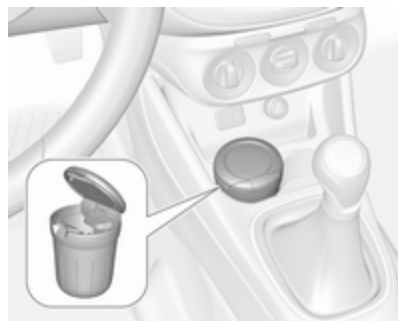


Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den stängs av automatiskt när elementet börjat glöda. Dra ut tändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

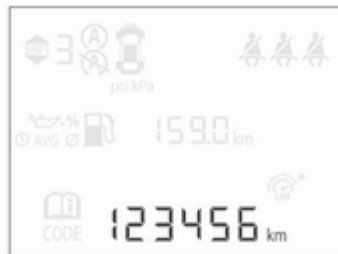
Instrumentens visare går kortvarigt till ändläget när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den uppmätta körsträckan sedan den senaste återställningen visas.

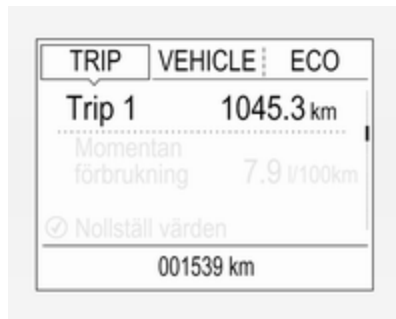
Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Basnivå och mellannivådisplay



För att nollställa håller du **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken intryckt i några sekunder ⇨ 92.

Högnivådisplay



Två trippmätare kan väljas för olika tripper.

Välj sidan **Trip** genom att trycka på knappen **Menu** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten på blinkersspaken och välj **Trip 1** eller **Trip 2**. Varje trippmätare kan återställas separat genom att man trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder på respektive sida.

Varvräknare



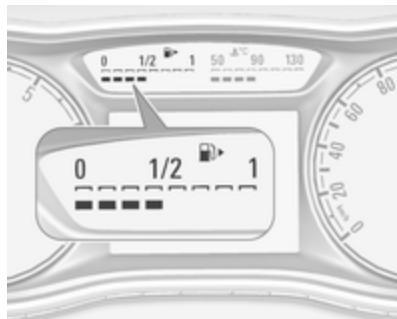
Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Antalet lysdioder visar bränslenivån i tanken.

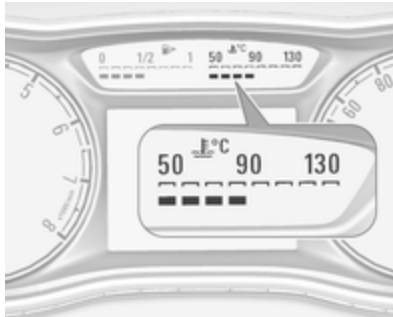
8 lysdioder = tanken är full.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska



Antalet lysdioder visar kylväsketemperatur.

- upp till 3 lysdioder = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- 4 till 6 lysdioder = normal drifttemperatur
- fler än 6 lysdioder = temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

För att visa motoroljans återstående livslängd används knapparna på blinkersspaken:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten tills **Återstående oljelivslängd** är valt.

Återstående
oljelivslängd

100%

Motoroljans återstående livslängd visas i procent i förarinformationscentralen.

Nollställning

Tryck på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Sidan för motoroljans återstående livslängd måste vara aktiv. Sätt på tändningen, men motorn ska vara avstängd.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 92.

Serviceinformation ⇨ 219.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktions-test.

Kontrolllampornas färger betyder:

Röd = Fara, viktig påminnelse

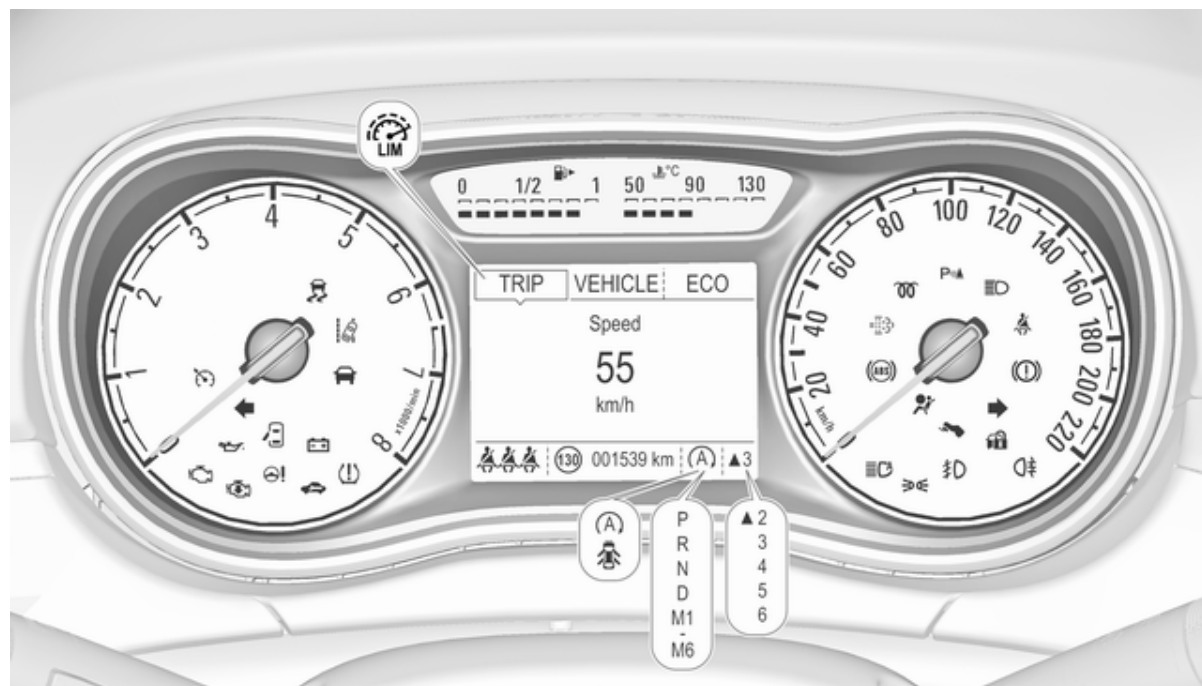
Gul = Varning, hänvisning, störning

Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blå = Inkopplingsbekräftelse

Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

Byte av glödlampor ↗ 181, säkringar ↗ 189.

Blinkers ↗ 110.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet tänds eller blinkar rött i varvräknaren.



🚗 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i stolen.

Lyser

När tändningen har slagits på, tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder, tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 40.

Status för baksätenas säkerhetsbälten



🚗 i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder, tills säkerhetsbältet har fästs.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänns fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 40.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↗ 38, ↗ 42.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passage-rarairbagen fram är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ↗ 47.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 99.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 178.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 142.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kopplingspedalen måste trampas ner för att starta motorn i autostoppläget. Stopp/start-system ⇨ 129.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 17, ⇨ 128.

På vissa versioner visas meddelandet "Tryck ner pedalen" på förarinformationsdisplayen ⇨ 99.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem ⇨ 141.

Växling

 visas tillsammans med numret på närmast högre växel, när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Servostyrning

 lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampen släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

⊗! och ⚡ lyser samtidigt

Servostyrningssystemet måste kalibreras, systemkalibrering ⇨ 144.

Filbytesvarning

⚡ lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 165

Parkeringshjälp med ultraljud

⚡ lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 150.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

⚡ blinkar eller lyser gult.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Det är möjligt att köra vidare. Systemet fungerar inte. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 143, drivkraftsreglering ⇨ 143.

Förglödning

⚡ lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

⚡ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorens varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ⇨ 132, stopp/start-system ⇨ 129.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60–90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 197.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Trampa ner kopplingen.
2. För växelväljaren till neutralläget.

3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 175.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 133.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 180.

Startspärr

 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Autostop

Autostopp aktivt

 lyser rött eller vitt.

Motorn är i ett Autostopp.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 106.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 107.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 108.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 111.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 111.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ⇨ 145.

Fordon detekterat framför

 lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Kollisionsvarning ⇨ 148.

Hastighetsbegränsare

 tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 147.

Trafikmärkesassistans

☺ visar upptäckta trafikskyltar som kontrollampor.

Trafikskyltsassistent ⇨ 162.

Dörr öppen

☸ tänds.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen (DIC) sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och utrustning, finns förarinformationscentralen (DIC) tillgänglig som basnivådisplay, mellannivådisplay eller högnivådisplay.

Följande sidor kan väljas i DIC med knapparna på blinkersspaken:

- trippmätare ⇨ 81
- bilinformation och inställningar, se nedan
- tripp/bränsleinformation, se nedan
- information om ekonomi, se nedan
- navigationsinformation

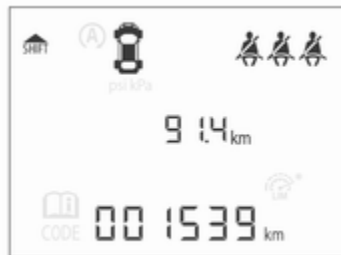
Följande indikering visas vid behov:

- varningsmeddelanden ⇨ 99
- växlingsindikering ⇨ 88
- körlägesindikering ⇨ 133, ⇨ 138
- däcktrycksvarning ⇨ 197
- bältespåminnare ⇨ 86

- autostoppindikering ⇨ 129

- serviceinformation ⇨ 88

Basnivådisplay



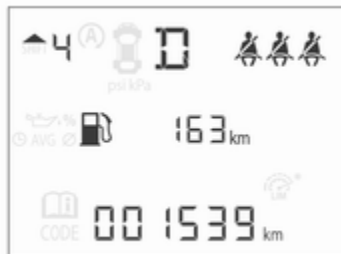
Välj undersidor genom att vrida inställningsratten på blinkersspaken. Valbara undersidor är:

- indikering av motoroljelivslängd
- däcktrycksindikering
- däckslast
- enhetsinställning
- språkinställning, om inget infotainmentsystem är tillgängligt

- klocka, om inget infotainmentsystem är tillgängligt
- yttertemperatur, om inget infotainmentsystem är tillgängligt

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla.

Mellannivådisplay



Menysidorna på mellannivådisplayen väljs genom att trycka på **MENU**-knappen på blinkersspaken.

Valbara menysidor på mellannivådisplayen är:

- menyn **Trip**, se nedan
- menyn **Fordonsinställningar**, se nedan

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Högnivådisplay



Menysidorna på högnivådisplayen väljs genom att trycka på **MENU**-knappen på blinkersspaken. Huvudmenysymboler visas på den översta raden på displayen:

- menyn **Trip**, se nedan
- menyn **Fordonsinställningar**, se nedan
- menyn **Eko**, se nedan

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till närmast högre menynivå.

Vrid inställningsratten för att välja en undersida på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR**-knappen för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i DIC vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**-knappen. Bil-meddelanden ↻ 99.

Trippmeny

Tryck på knappen **MENU** för att välja sidan **Trip**.

Vrid inställningsratten för att välja en undersida.

Följande lista innehåller alla trippmenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

- trippmätare 1
- trippmätare 2
- medelbränsleekonomi 1
- medelbränsleekonomi 2
- digital hastighetsvisning
- kvarvarande körsträcka
- aktuell bränsleekonomi
- bilens medelhastighet
- klocka
- temperatur
- tom sida

Val och indikering är olika för mellan-nivå- och högnivådisplayen.

Trippmätare 1 och 2

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 2 000 km och börjar sedan om från 0.

Vrid inställningsratten för att välja mellan trippmätare 1 och 2.

För att återställa, tryck på knappen **SET/CLR** under några sekunder medan denna sida visas.

Samtidigt visas medel bränsleekonomi 1 och 2 tillsammans med trippmätare 1 och 2.

Informationen på trippsida 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Medel bränsleekonomi 1 och 2

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att återställa, tryck på knappen **SET/CLR** under några sekunder medan denna sida visas.

Samtidigt visas trippmätare 1 och 2 tillsammans med medel bränsleekonomi 1 och 2.

Informationen på trippsida 1 och 2 kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  i bränslemätaren tänds.

När bilen måste tankas omedelbart, visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  i bränslemätaren $\rightarrow$ 90.

Aktuell bränsleekonomi

Visning av momentan förbrukning.

Bilens medelhastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa, tryck på knappen **SET/CLR** under några sekunder medan denna sida visas.

Tid

Visning av aktuell tid.

Indikeras endast om Infotainment-systemet inte finns tillgängligt.

Temperatur

Visning av aktuell yttre temperatur.

Indikeras endast om Infotainment-systemet inte finns tillgängligt.

Tom sida

Visar en tom sida utan information.

Bilmeny

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja en undersida.

Följande lista innehåller alla bilmenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

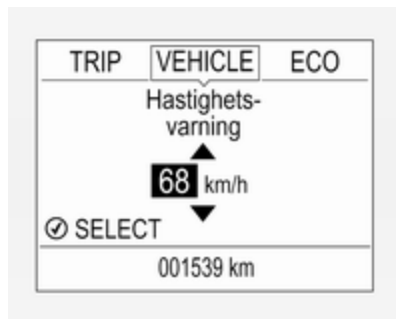
- enhet
- hastighetsvarning
- kvarvarande oljelivslängd
- däcktryck
- däckslast
- avstånd framåt
- trafikmärkesassistans
- språk

Val och indikering är olika för mellan- och högnivådisplayen.

Enhet

Tryck på knappen **SET/CLR** när sidan visas. Välj brittisk (enhet 1) eller metrisk (enhet 3) genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in enheten.

Hastighetsvarning



Hastighetsvarningsfunktionen larmar när en inställd hastighet överskrids.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på **SET/CLR** medan sidan visas. Vrid inställningsratten för att välja värdet. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in hastigheten.

Om den valda hastighetsgränsen överskrids hörs ett varningsljud. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på **SET/CLR** medan denna sida visas.

Kvarvarande oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Talet i % innebär den aktuella återstående livslängden för oljan och anger när det är dags att byta motorolja och filter ⇨ 83.

Ringtryck

Däcktrycket för alla hjulen visas på denna sida under körningen ⇨ 197.

Däckslast

Däckbelastningsdisplayen väljer däcktryckskategori **Lätt**, **Eko** eller **Max** enligt det faktiska däcktrycket. Välj kategori genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in kategorin ⇨ 197.

Avstånd framåt

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig ⇨ 150.

Trafikmärkesassistans

Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägnätet ⇨ 162.

Språk

Välj önskat språk för displayen.

Finns endast i bilar som inte är utrustade med ett Infotainmentsystem.

Eco-meny

Tryck på knappen **MENU** för att välja **ECO-information meny**.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

- Ekonomitrend
- Bränsleekonomi
- Största förbrukare

Ekonomitrend

På denna sida visas ett diagram med de 10 senaste medelvärdena för bränsleekonomi som har registrerats per 100 km.

De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Diagrammet kan återställas med knappen **SET/CLR**.

Bränsleekonomi

Indikerar medel bränsleförbrukning sedan senaste återställning av föraren jämfört med ett bästa medelvärde. För att återställa medel bränsleförbrukning, tryck på och håll in knappen **SET/CLR** när denna sida visas.

En kort intryckning av knappen **SET/CLR** ändrar sträckan till 10, 25 eller 50 km.

Dessutom visas det aktuella förbrukningsvärdet.

Största förbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas. En avstängd elförbrukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Colour-Info-Display med pekskärmfunktion.



Colour-Info-Display med pekskärmfunktion visar följande i färg:

- tid ⇨ 78
- utomhustemperatur ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- backkameraindikering ⇨ 160
- instruktioner för parkeringshjälp och avancerad parkeringshjälp ⇨ 150

- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 120
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- bilmeddelanden ⇨ 99
- personliga bilinställningar ⇨ 102

Vilken typ av information och hur den visas beror på de inställningar som har gjorts.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar väljs via pekskärmsdisplayen.



Tryck på knappen : Sidan **Home** visas.

Tryck på ikonen **Inställningar** på displayen: Menysidan **Inställningar** visas. Markera en inställning genom att trycka på den.

Tryck en gång till för att bekräfta inställningen eller värdet.

Tryck på displayknappen  för att gå ur en meny eller inställning utan att ändra eller för att ta bort det sista tecknet i en teckenföljd.

För att gå ur menyn **Inställningar** trycker du på displayknappen  stegvis, eller trycker på knappen  efter att du har bekräftat ändringarna.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Graphic-Info-Display

Beroende på bilens utrustning kan den ha en Graphic-Info-Display.



Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 78
- utomhustemperatur ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 120
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 102

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck in knappen **CONFIG**: Menysidan **Inställningar** visas.

Vrid på knappen **MENU-TUNE** för att välja en inställning eller ett värde.

Tryck på ratten **MENU-TUNE** för att bekräfta en inställning eller ett värde.

Tryck på ratten **BACK** för att bekräfta en inställning eller ett värde. Radera hela värdet genom att hålla knappen intryckt i några sekunder.

För att gå ur menyn **Inställningar** trycker du på knappen **BACK** stegvis, eller trycker på knappen **CONFIG** efter att du har bekräftat ändringarna.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

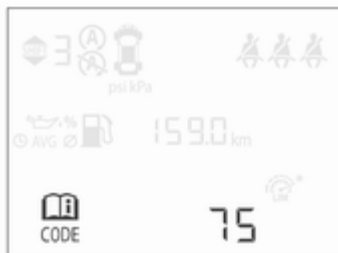
Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i bas- och mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- | | |
|---|---|
| 1 | Byt motorolja |
| 3 | Låg kylvätskenivå i motorn |
| 4 | Luftkonditioneringen av |
| 5 | Ratten är låst |
| 7 | Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|----------------------------------|
| 9 | Vrid ratten, starta motorn igen |
| 12 | Bilen överlastad |
| 13 | Kompressorn överhettad |
| 15 | Fel högt mittmonterat bromsljus |
| 16 | Fel bromsljus |
| 17 | Fel nivåreglering strålkastare |
| 18 | Fel vänster halvljus |
| 19 | Fel dimbakljus |
| 20 | Fel höger halvljus |
| 21 | Fel vänster sidoljus |
| 22 | Fel höger sidoljus |
| 23 | Fel backljus |
| 24 | Fel registreringsskyltsbelysning |
| 25 | Fel vänster blinker fram |
| 26 | Fel vänster blinker bak |
| 27 | Fel höger blinker fram |
| 28 | Fel höger blinker bak |

Nr	Bilmeddelande
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblinker
32	Kontrollera höger släpblinker
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem för döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Dra åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefiltret
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ↗ 132
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta

Nr	Bilmeddelande
59	Öppna och stäng sedan förarfönstret
60	Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service
75	Luftkonditioneringen behöver service
76	Underhåll varningssystem för döda vinkeln
79	Fyll på motorolja
81	Växellådan behöver service
82	Byt motorolja snart
84	Motoreffekten reducerad

Nr	Bilmeddelande
89	Motorelektronik, växellådselektronik, startspärr, dieselbränslefilter
94	Lägg i parkeringsläge innan du går ut
95	Airbags behöver service
128	Motorhuven är öppen
134	Fel i parkeringshjälp, rengör stötfångare
136	Parkeringshjälp behöver service
145	Kontrollera spolarvätskenivå
174	Låg bilbatterispänning
258	Parkeringshjälp av

Bilmeddelanden i högnivådisplayen

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- servicemeddelanden
- vätskenivåer
- stöldlarm
- bromsar
- körkontrollsystem
- hastighetsbegränsare, farthållare
- kollisionssvarning
- parkeringshjälpsystem
- belysning, glödlampsbyte
- torkar-/spolarsystem
- dörrar, fönster
- varning för döda vinkeln
- trafikmärkesassistans
- filbytesvarning
- fjärrkontroll
- säkerhetsbälten
- airbagsystem
- motor och växellåda
- däcktryck
- dieselpartikelfilter
- bilbatteristatus

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

Vissa viktiga meddelanden visas även i Colour-Info-Display. Vissa meddelanden visas endast i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) eller på Info-Display.

- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Högnivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Bas- och mellannivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas en varning kod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, t.ex. stolsvärme, uppvärmd bak- och vindruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ➔ 22.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic-Info-Display

Tryck på **CONFIG**-knappen för att öppna inställningsmenyn.

Vrid **MENU-TUNE**-reglaget för att gå till önskad inställningsmeny och tryck sedan på **MENU-TUNE**-knappen.



Följande inställningar kan väljas:



- Språk (Languages)
- Tid & Datum
- Radioinställningar
- Telefoninställningar
- Fordonsinställningar

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se "Klocka" ⇨ 78.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i Automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ Belysning

"Hitta bilen" belysning:

Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Dörrlås

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Detta menyalternativ visas med **Förhindra utelåsning** inaktiverad. Centrallås ⇨ 22.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning:

Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar:

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar Colour-Info-Display

När ljudet slås på, tryck på  på kontrollpanelen.



Tryck på **Inställningar**.

Följande inställningar kan väljas:



- Tid-/datuminst.
- Radioinställningar
- Anslutnings inställningar
- Bilinställningar
- Språk
- Text scroll
- Pek ton volym
- Max startvolymen
- Systemversion
- DivX(R) VOD

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Tid-/datuminst.

Se "Klocka" ⇨ 78.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Anslutnings inställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Bilinställningar

■ Klimat & luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i automatiskt läge.

Luftkonditionerings läge: Reglerar kylkompressorernas tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk avimkning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

■ Komfort & bekvämlighet

Ringvolym: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inställningar av förare:

Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatiskt torkarslag vid ilagd backväxel:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Kollision/registrering

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Varning, döda vinkeln: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ Belysning

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Sidomarkeringsljus: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Elektriska dörrlås

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Detta menyalternativ visas med **Olåst dörr, utelåsningsskydd** inaktiverad. Centrallås ⇨ 22.

■ Lås-/upplåsningssinst.

Lampfjärruppl.bekräft.: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar configurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Fordonets fabriksinställningar:

Återställer inställningarna till fabriksinställningarna.

Språk

Val av önskat språk.

Text scroll

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Pek ton volym

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Max startvolymen

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Systemversion

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

DivX(R) VOD

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Belysning

Ytterbelysning	106
Kupébelysning	112
Belysningssegenskaper	114

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O = Lamporna är släckta

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

Kontrollampa   91.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena

 = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

Aktuell status för automatisk belysningsreglering visas i förarinformationscentralen (DIC).

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

När strålkastarna är på lyser . Kontrollampa  91.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik  108.

Automatisk strålkastaraktivering

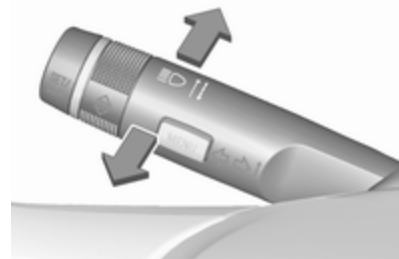
Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel, tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent  108.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet  till önskad position.

0 = Framsätena belastade.

1 = Alla säten belastade.

2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.

3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.



Det finns två inställningselement på varje strålkastarhus.

Vrid båda inställningselementen på respektive strålkastarhus $\frac{1}{2}$ varv med en insexnyckel storlek sex moturs för att ställa in för högertrafik. Stick därvid in nyckeln i styrningen

enligt illustrationen. Alternativt kan en krysskruvmejsel storlek tre användas vid inställningen.

För att återställa för vänstertrafik vrids inställningselementen $\frac{1}{2}$ varv medurs.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Bilar med automatisk belysningsreglering

Systemet växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare, beroende på ljusförhållanden och information från regnsensorsystemet. Automatisk belysningsreglering  107.

Xenon-belysningssystem

Xenon-belysningssystem består av

- xenon-strålkastare för halv- och helljus
- helljusassistent

- kurvbelysning
- backfunktion

Xenonstrålkastare

Xenon-strålkastare för halv- och helljus ger bättre sikt under alla förhållanden.

Funktionen är den samma som för halogenstrålkastare.

Belysningsströmställare ⇨ 106, helljus ⇨ 107, ljustuta ⇨ 107, räckviddsinställning för strålkastare ⇨ 108, strålkastare vid körning i utlandet ⇨ 108.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 107.

Helljusassistent

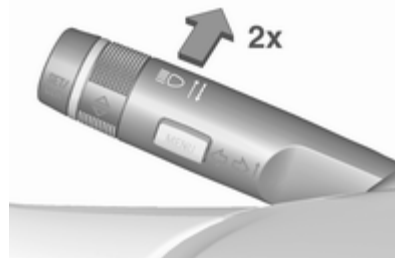
Funktionen möjliggör att xenonlamporna för helljus fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Bilens hastighet är lägre än 20 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på blinkersspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan $\equiv \text{D}$ lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan $\equiv \text{D}$ lyser när helljus är på.

Kontrollampa $\equiv \text{D}$ ⇨ 91.

Fråkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras upp till en hastighet av 40 km/h.

Backfunktion

Om halvljuset är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De förblir tända under 20 sekunder efter urkoppling av backväxeln.

Varningsblinkers



Tryck på knappen  för aktivering. Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkers sex gånger då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen **D**.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om du tänder de främre dimljusen tänds också halvljuset automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på knappen **D** för aktivering. Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- taklampa
- stämningsbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med automatisk belysningsreglering, kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

mittre = automatisk omkoppling
läget  på vid öppning av en
dörr. Slås av efter en för-
dröjning

tryck på I = permanent på
tryck = permanent av
på 0

Främre innerbelysning med läslampor

När en dörr öppnas, tänds innerbe-
lysningen automatiskt och släcks
sedan efter en fördröjning.



Vid intryckning av  tänds eller
släcks innerbelysningen manuellt.

När tändningen slås på släcks inner-
belysningen.

Om ytterbelysningen har varit tänd
tidigare, tänds innerbelysningen när
tändningen stängs av.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses
tänds innerbelysningen automatiskt.

Kupébelysning bak



Vänster och höger lampor kan an-
vändas oberoende av varandra.

Tryck på vippströmställarna:

mittre läget = automatisk om-
koppling på vid
öppning av en
dörr. Slås av efter
en fördröjning

tryck på I = permanent på
tryck på 0 = permanent av

Taklampa

En spotlight, som är inbyggd i det in-
vändiga spegelhuset, tänds när strål-
kastarna tänds.

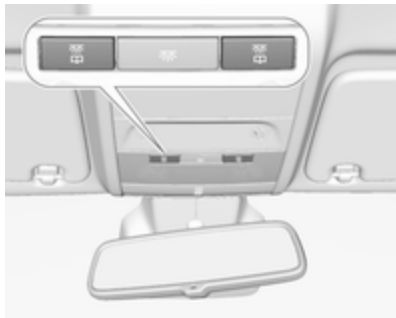
Taklamporna belyser växlingskonso-
len indirekt.

Stämningsbelysning

Stämningsbelysningen består av in-
direkta röda lampor i dörrarna, i
instrumentpanelen under värme- och
ventilationsenheten och i passagera-
rens golvutrymme. Den kan dimmas
med tumhjulet  tillsammans med
instrumentpanelsbelysningen  112.

Stämningsbelysningen tänds auto-
matiskt när tändningen slås av och
släcks när en dörr har öppnats.

Läslampor



Manövreras med knapparna **L** för vänster och höger sida.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- Halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för att underlätta att hitta bilen när det är mörkt ute.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1 ➤ 127.

Aktivering eller avaktivering av den här funktionen kan ändras i Info-Displayen.

Personliga inställningar ➤ 102.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➤ 22.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- alla strömställare
- Förarinformationscentrum

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljuset och registreringsskyltbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 102.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➔ 22.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta
- uppvärmd vindruta
- uppvärmda speglar
- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen (DIC).

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	116
Luftmunstycken	124
Underhåll	125

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

Bakruteuppvärmning  ⇨ 31.

Uppvärmd vindruta ⇨ 31.

Uppvärmda säten  ⇨ 38.

 ⇨ 38.

Rattvärme  ⇨ 74.

Temperatur

Röd = Varmt

Blå = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

 = Till huvudutrymme.

 = Till huvud- och fotutrymme.

 = Till fotutrymmet.

 = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på högsta hastighet.
- Ställ luftfördelningsreglaget på
- Koppla in bakruteuppvärmningen

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

- = Kylning
- = Innercirkulation
- = Uppvärmd bakruta ⇨ 31

Uppvärmd vindruta ⇨ 31.

Uppvärmda säten ⇨ 38.

Rattvärme ⇨ 74.

Temperatur

Röd = Varmt

Blå = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  = Till huvudutrymme.
-  = Till huvud- och fotutrymme.
-  = Till fotutrymmet.
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  = Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna).

Det går att använda mellanlägen.

Kylning



Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system  129.

Innercirkulation



Tryck på knappen för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.



- Slå på kylning .
- Innercirkulation  på.

- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

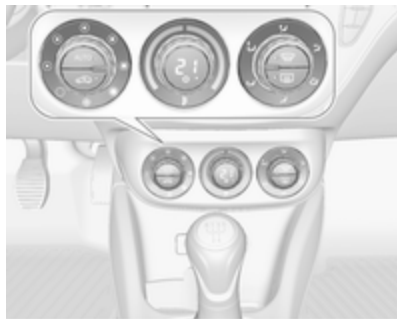
Observera!

Om luftdistributionsläget  väljs när motorn är igång hindras Autostopp tills något annat luftdistributionsläge väljs.

Om luftdistributionsläget  väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  129.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- Fläkthastighet
- Temperatur
- Luftfördelning



= Kylning

AUTO = Automatikdrift



= Manuell innercirkulation



= Avfuktning och avfrostning



= Uppvärmd bakruta ⇨ 31

Uppvärmd vindruta ⇨ 31.

Uppvärmda säten ⇨ 38.

Rattvärme ⇨ 74.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Klimatregleringsinställningarna visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna kommer upp kortvarigt över den meny som visas för tillfället.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

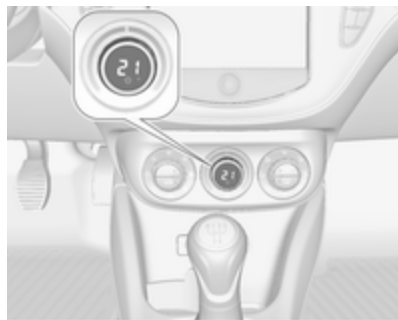
- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Ställ in önskad temperatur med vredet i mitten. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida vredet i mitten till önskat värde. Värdet visas i reglagets display.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning  slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringssystemet med maximal värme.

Observera!

Om  slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatläget trycker du på knappen **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmaren kan ändras i Info-Displayen. Personliga inställningar ⇨ 102.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills knappen  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen  trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  129.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkt hastighet



Vrid vänster reglage för att minska eller öka fläkthastigheten. Fläkthastigheten visas i Info-Displayen.

Vrid reglaget till : Fläkt och kylning slås av.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning



Vrid den högra ratten för önskad inställning. Inställningen visas på Info-Displayen.

 = Till fotutrymmet

 = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet

 = Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutor)

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken

 = Till huvud- och fotutrymme

Återgå till automatisk luftfördelning:
Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning ☼



Tryck på knappen ☼ för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

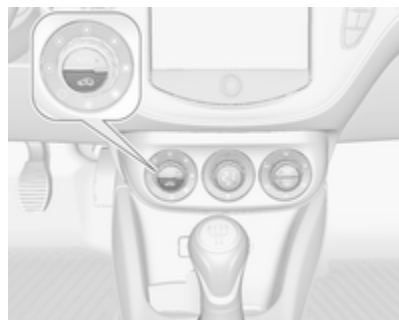
Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och yttertemperaturen över 0 °C kräver omstart.

Kylningens status visas i Info-Displayen.

Aktivering eller deaktivering av kylningen efter motorstart kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 102.

Innercirkulation 🚗



Tryck på knappen 🚗 för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

Tryck på knappen 🚗 igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan aktiverar och deaktiverar du vindrutetorkarna .

Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display i personliga inställningar, ➔ 102.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Ställ in luftmängden från munstycket genom att vrida på inställningsratten. Munstycket stängs när inställningshjulet vrids ända till vänster eller höger.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	126
Start och hantering	127
Motoravgaser	132
Automatisk växellåda	133
Manuell växellåda	137
Manuell automatiserad växellåda	137
Bromsar	141
Körkontrollsystem	143
Förarassistanssystem	145
Bränsle	166
Dragkrok	168

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Körning i nedförsbacke

Lägg i en växel vid körning i utförsbacke för att säkerställa att bromstrycket är tillräckligt.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avgas på grund av att vax och olja dunsar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

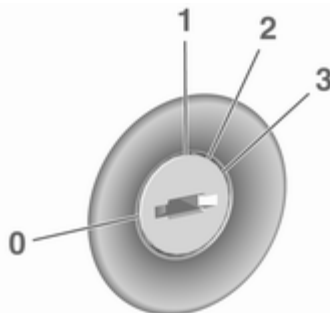
Dessutom kan dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Dieselpartikelfilter ↗ 132.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



0 = tändning frånkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas under förutsättning att tändningen varit på tidigare

1 = strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd

2 = strömläget tändning på: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrollampor tänds och de flesta elektriska funktioner kan användas

3 = motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

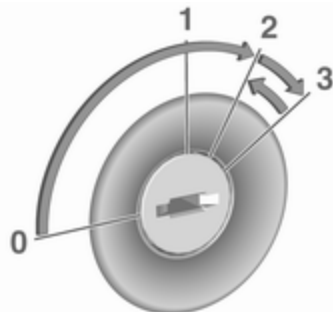
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förardörren öppnas eller högst under 10 minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag
- eltaklucka

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Vrid nyckeln till läge 1 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget 3 och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn efter en kort fördröjning så länge motorn är igång. Se "Automatisk startkontroll".

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge 0.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Det går att starta motorn utan motorvärmare ned till -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer.

Dieselmotorer

Det är möjligt att starta motorn utan extra värmare ned till -25 °C.

Bensinmotorer

Det är möjligt att starta motorn utan extra värmare ned till -30 °C.

För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla kvar nyckeln i läge 3. När startfunktionen aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen automatiskt av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

I bilar med manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som kopplingen trycks ned.

På bilar med automatiserad manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som bromspedalen släpps.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla med nedtrampad bromspedal aktiveras Autostop automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 15 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrolllampan (A).

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.

- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5°C .
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se kapitlet "Klimatreglering" för ytterligare information ⇨ 120.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 127.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner, t.ex. uppvärmning av bakrutan av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

När motorn startas om slocknar kontrolllampan (A) i förarinformationscentralen (DIC).

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingspedalen har trampats ned tänds kontrolllampan  eller också visas denna som en symbol i DIC.

Kontrollampa  ⇨ 88.

Bilar med automatiserad manuell växellåda

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** för att starta motorn.

När motorn startas om, släcks kontrolllampan (A) i DIC.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dess-

utom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid rat-ten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av
↗ 174.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser**⚠ Fara**

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan

sju och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampen . Samtidigt visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvantiteter än de som nämns på sidorna  166,  227 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

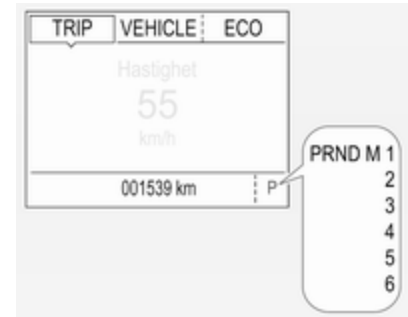
Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell växling kan ske i manuellt läge genom intryckning av knappen  eller  på växelväljaren  135.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen (DIC).

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R = backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N = tomgång

D = automatisk växling

M = manuell växling

+ = tryck för att växla upp i manuellt läge

- = tryck för att växla ner i manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampan .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av, blinkar kontrollampan .

För att lägga i **P**, **R** eller **M**, trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

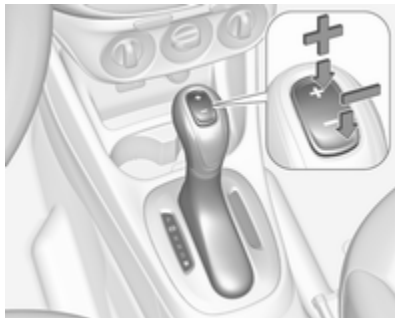
Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta väljarspaken till läget **M**.

Tryck på **+** på växelväljaren för att växla till en högre växel.

Tryck på **-** på växelväljaren för att växla till en lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start i snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor väljer den elektroniska transmissionskontrollen automatiskt en högre växel.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning tänds kontrollampan . En meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ➔ 99.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

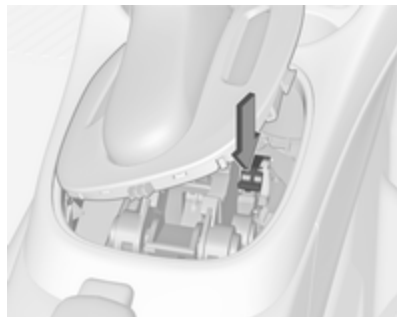
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 212.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens beklädnad från mittkonsolen; peta med ett finger in i lädersockeln framför väljarspaken och skjut beklädnaden uppåt vid den främre kanten från undersidan, som framgår av figuren. Roterar beklädnaden åt vänster.



3. Skjut ned frigöringsspaken och flytta växelväljaren från **P** eller **N**. Om dessa lägen läggs i igen, kommer växelväljaren att spärras i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck sedan på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 88.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

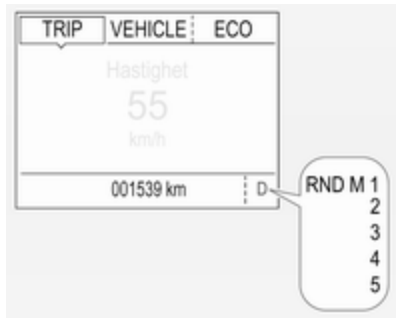
Den automatiserade, manuella växellådan medger manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge), båda med automatisk kopplingsreglering.

Manuell växling kan ske genom att man knackar på växelväljaren i manuellt läge.

Observera!

När en bildörr låses upp eller öppnas, kan det höras ett ljud från hydraulsystemet.

Växellådsdisplay



I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

Starta motor

Trampa ner fotbromsen för att starta motorn om växellådan inte är i läget **N**.

Växellådan växlar automatiskt till **N** efter start. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Vid fel på alla bromsljus är det inte heller möjligt att starta.

Stopp-start-system Autostop

Om bilen står stilla och bromspedalen manövreras, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop indikeras av kontrollampen (A).

Autostart

Släpp bromspedalen eller flytta växelväjlaren från **D** för att starta motorn.

När motorn startas om, släcks kontrollampen (A) i DIC.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 15 % eller mer.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N = neutralläge

D/M = växling mellan automatläge (**D**) och manuellt (**M**) läge.

Växellådsdisplayen visar aningen **D** eller **M** med den valda växeln

+ = Uppväxling i manuellt läge

- = Nedväxling i manuellt läge
R = Backväxel. Läggs endast i när bilen står stilla

Om väljaren flyttas från **R** åt vänster läggs **D** i direkt.

Om väljaren flyttas från **D** till **+** eller **—** väljs manuellt läge **M** och växellådan växlar.

Start

Tryck ned fotbromsen och flytta väljarspaken till **D/M** eller **R**. Om **D** väljs är växellådan i automatiskt läge och första växeln är ilagd. Om **R** väljs, läggs backen i.

När du släpper fotbromsen kör bilen iväg långsamt.

För att starta utan att trycka på fotbromsen, accelerera direkt efter iläggning av en växel så länge som **D** eller **R** blinkar.

Om varken gaspedalen eller bromspedalen trampas ner läggs ingen växel i och **D** eller **R** blinkar en kort stund på displayen.

Stanna bilen

I **D**, första växeln är ilagd och kopplingen har släppts när bilen har stoppats. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel. Ändring till manuellt läge är endast möjligt när motorn är igång eller under ett Auto-stop.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **R** och **D**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Den senast ilagda växeln (se växelådsdisplayen) förblir ilagd när tändningen stängs av. Vid **N** är ingen växel ilagd.

Sätt därför alltid an parkeringsbromsen när tändningen stängs av. Om parkeringsbromsen inte sätts an, blinkar **P** i växellådsdisplayen och nyckeln kan inte tas bort från tändningslåset. **P** slutar att blinka i växellådsdisplayen så snart som parkeringsbromsen sätts an något.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Kontrollsystem för ringtryck

För att inleda processen med att anpassa givaren för däcktrycksövervakningssystemet, måste växelväljaren flyttas och hållas i läget **N** under fem sekunder. **P** tänds i växellådsdisplayen som tecken på att givarpassningsprocessen kan inledas.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 197.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn. Ett varningsmeddelande visas dessutom i förarinformationscentralen (DIC). Bilmeddelanden ⇨ 99.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Växellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer + eller – i automatiskt läge.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ med en siffra vid sidan om sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

För att skydda den automatiserade manuella växellådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

Vid en störning tänds kontrollampan . En varning visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 99.

Fortsatt körning är begränsad eller inte möjlig, beroende på felet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  88.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  88.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

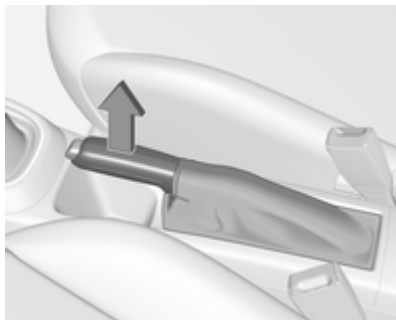
Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa  88.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ges maximal bromskraft automatiskt (full broms).

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera eller när två sekunders hålltid är över.

Backstarthjälp är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks. När TC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Det hindrar även drivhjulens från att slira. ESC arbetar tillsammans med drivkraftsregleringen (TC).

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks.

När ESC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stadskörningsläge

Stadskörningsläge är en funktion som aktiverar lättare styrning vid låg hastighet, t.ex. stadstrafik eller vid parkering. Servostyrningens effekt ökas för att göra det lättare att vrida på ratten.

Inkoppling



Tryck på knappen  när motorn är igång. Systemet är i funktion från stillastående upp till 35 km/h samt i backväxel. Om hastigheten överskrider detta, övergår systemet till normalläge. När knappen är intryckt aktiveras stadskörningsläget automatiskt vid hastigheter upp till 35 km/h.

En tänd lysdiod i knappen för stadskörningsläge visar att systemet är aktivt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stadskörningsläget förblir aktivt under ett autostopp, men fungerar endast när motorn är igång.

Stopp/start-system  129.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Lampan i knappen slocknar och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varje gång motorn startas är stadskörningsläget inaktiverat.

Överbelastning

Om servostyrningen i stadskörningsläge blir tungt belastad vid t.ex. långa parkeringsmanövrar eller i tät stadstrafik, inaktiveras systemet för att skydda det mot överhettning. Styrningen fungerar då i normalt läge tills stadskörningsläge aktiveras igen automatiskt.

Störning



Vid ett fel i systemet, tänds kontrollamporna ☹! och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➔ 99.

Systemkalibrering

Om kontrollamporna ☹! och ⚙ tänds samtidigt måste servostyrningssystemet kalibreras. Detta kan hända t.ex. om ratten vrids ett helt varv med tändningen avslagen. Slå i så fall på tändningen och vrid ratten en gång från lås till lås.

Om kontrollamporna ☹! och ⚙ inte slocknar efter kalibrering kontakter du en verkstad.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan lagra och bibehålla hastigheter på cirka 30 till 200 km/h. Avvikelser från den lagrade hastigheten kan uppstå vid körning uppför och nerför backar.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän fotbromsen har trampats ned en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrädligt med en jämn hastighet.

Bilar med automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda

Farthållaren ska endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa ⚙ ➔ 91.

Tändning



Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

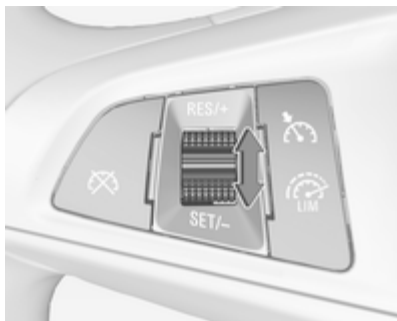
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Senast använda inställda hastighet sparas i minnet för återtagning av hastigheten vid senare tillfälle.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet över cirka 200 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen (DIC) när systemet är aktivt.

Inkoppling

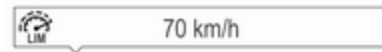


Tryck in knappen . Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampen  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i DIC.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i DIC.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i DIC och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Hastighetsgränsen sparas och visas inom parentes i DIC. Dessutom visas ett meddelande om detta.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på knappen  så slocknar indikeringen av hastighetsbegränsningen i DIC. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 meter.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampen .

Om bilen närmar sig ett fordon direkt framför för snabbt hörs en varningston och en optisk varning visas på vindrutan.

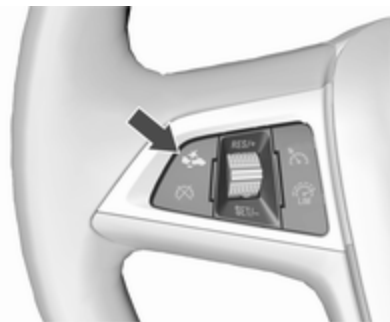
En förutsättning är att kollisionsvarning inte har deaktiverats genom att man tryckt på knappen .

Inkoppling

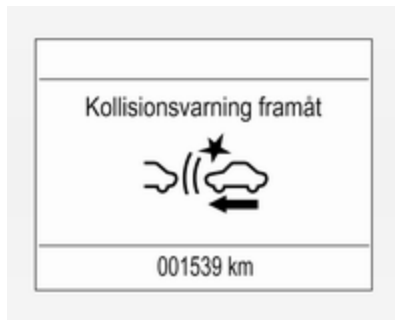
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats genom att man tryckt på knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



När du trycker på knappen  visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen (DIC). Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet.

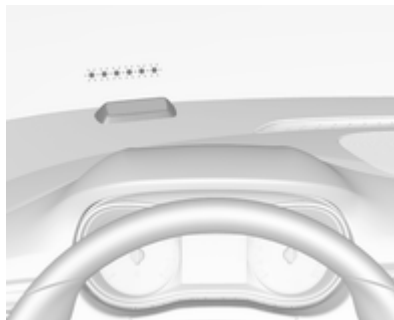


Varna föraren

En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon  tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

När avståndet till ett framförvarande fordon blir för litet eller om du närmar dig för snabbt och en kollision är fö-

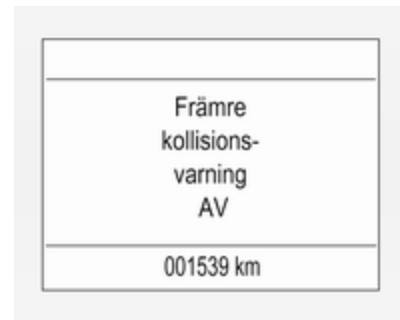
restående, reflekteras en röd lysdiodsvarning på vindrutan i förarens synfält.



Samtidigt hörs en varningssignal. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  upprepade gånger tills följande meddelande visas i DIC.



Allmän information

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon men kan även reagera på andra föremål.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Frontkameran i vindrutan används till att detektera av-

ståndet till ett fordon direkt framför i bilens körriktning. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen ⇨ 92. Tryck på knappen **MENU** på blinkersspaken för att välja **Inställningar**  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Parkeringshjälp

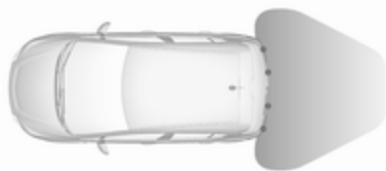
Bakre parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp **P** med en triangel indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 1,5 meter. Intervallet mellan signa-

lerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till bakre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 92 eller på Colour-Info-Display ⇨ 97, beroende på version.

Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling



Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Du kan även avaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** med en triangel.

I båda fallen slocknar lysdioden i knappen.

Störning

Om fel uppstår eller om systemet temporärt sätts ur funktion, t.ex. p.g.a. hög ljudnivå utomhus eller andra störningsfaktorer blinkar lysdioden i knappen i tre sekunder och slocknar sedan. Kontrollampen **P** med en triangel i instrumentgruppen ⇨ 89 tänds eller ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Främre och bakre parkeringshjälp

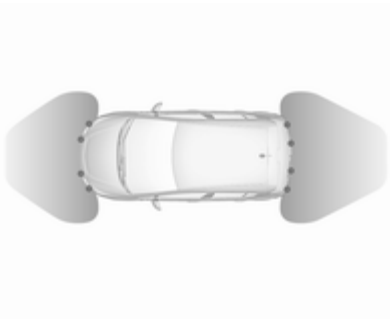
⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Om bilen är utrustad med avancerad parkeringshjälp, har systemet sex parkeringsgivare av ultraljudstyp vardera i både den bakre och den främre stötfångaren.



Bilar med bakre eller främre parkeringshjälp är försedda med knappen **P** .



Bilar med främre-bakre parkeringshjälp och avancerad parkeringshjälp känns igen på knappen .

Avancerad parkeringshjälp, se avsnittet nedan.

Aktivering och avaktivering

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp  eller  indikerar att systemet är redo för drift.

Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras i en hastighet upp till 11 km/h genom en kort tryckning på parkeringshjälpsknappen.

Om du trycker på knappen  eller  en gång inom en tändningscykel inaktiveras den främre parkeringshjälpen vid en hastighet över 11 km/h. Den kan aktiveras igen under förutsättning att hastigheten inte har överskridit 25 km/h. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h förblir främre parkeringshjälp inaktiverad även om hastigheten sjunker under 11 km/t.

När systemet inaktiveras slocknar lampan i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen (DIC).

Systemet inaktiveras automatiskt om bilens hastighet överskrider 25 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 1,5 meter och framför bilen upp till 1,2 meter. Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till bakre och främre hindren visas dessutom genom att man ändrar avståndslinjer i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 92 eller på Colour-Info-Display ⇨ 97, beroende på version.



Avståndet till hinder bak och fram visas genom att man ändrar avståndslinjer i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 92.

Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.



Avståndet till hinder visas på Colour-Info-Display med färgade zoner framför eller bakom bilen ⇨ 97.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i DIC.

Bilmeddelanden ⇨ 99.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

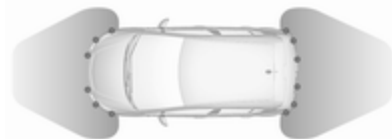
Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning.

Instruktioner ges i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 92 eller, beroende på version, på Colour-Info-Display ⇨ 97 med stöd av akustiska signaler.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Se föregående avsnitt. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Knappen och dess användning

Samma knapp används för aktivering och avaktivering av både avancerad parkeringshjälp och främre-bakre parkeringshjälp:

Med en kort tryckning på knappen  aktiveras och inaktiveras parkeringshjälpen.

Med en lång tryckning på knappen  (ca en sekund) aktiveras eller inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen. Se separat beskrivning nedan.

Knappen  manövrerar systemen enligt följande logik när den trycks in:

- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv och systemet är i läget att söka parkeringsficka, aktiveras bakre-främre parkeringshjälp med en kort intryckning.
- Om endast den avancerade parkeringshjälpen är aktiv och systemet är i läget parkeringsguide inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en kort intryckning.

- Om endast den avancerade parkeringshjälpen är aktiv deaktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning.
- Om framåtväxel eller neutral är ilagd aktiveras eller inaktiveras endast den främre parkeringshjälpen med en kort tryckning.
- Om backväxel är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre-bakre parkeringshjälpen med en kort tryckning.

Inkoppling



När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en lång tryckning på knappen .

Systemet registrerar och kommer ihåg (10 meter för parallella parkeringsfickor eller sex meter för tvärgående parkeringsfickor) även i parkeringshjälpsläget. Med en lång tryckning på knappen  aktiveras avancerad parkeringshjälp för att starta parkeringsmanövern.

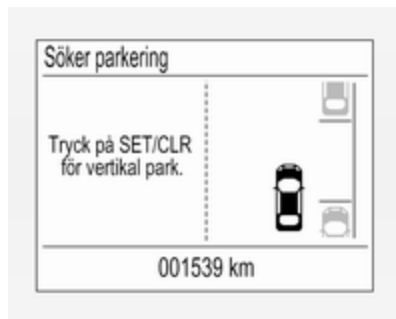
Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och en rad parkerade bilar är 1,8 meter för fickparkering och 2,5 meter för tvärgående parkering.

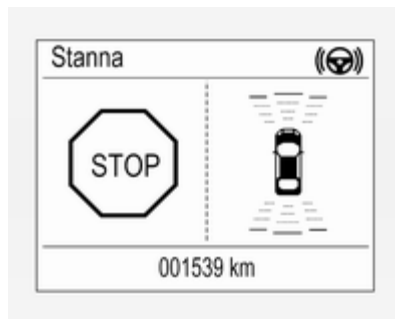
Funktionalitet

Parkeringsplatssökning

Bilar med indikering i förarinformationscentralen



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förarinformationscentralen (DIC) genom att trycka på knappen SET/CLR.



När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen (DIC) och en ljudsignal avges.

Bilar med indikering på Colour-Info-Display



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på ikonen  eller  på Colour-Info-Display.



När en plats hittats visas en markering på Colour-Info-Display och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter för parallella parkeringsfickor eller sex meter för tvärgående parkeringsfickor när en parkeringsplats har föreslagits börjar systemet söka efter en ny lämplig plats.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom 10 meter för parallell parkeringsficka eller sex meter för tvärgående parkeringsficka efter att systemet har avgett meddelandet **Stanna**. Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen eller på Colour-Info-Displayen och en ljudsignal avges. Därefter styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. Föraren måste hålla händerna borta från ratten.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton indikerar att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan slår du på blinkers på förarsidan under hela sökningen.

Så snart blinkersen stängs av börjar systemet söka på passagerarsidan igen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- ett tips när du kör snabbare än 30 km/h i sökläget, eller 8 km/h i guidningsläget

- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- behov att växla till backen eller ettan
- uppmaning att accelerera eller bromsa
- för vissa instruktioner visas en förlöppsindikator i förarinformationscentralen (DIC)
- att parkeringsmanövern har lyckats indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i DIC kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet avaktiveras i följande fall:

- med en lång tryckning på knappen 
- om parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör snabbare än 30 km/h under sökning
- om du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning
- om systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser
- om maximalt antal växlingar överskrids: åtta cykler vid parallell parkering och fem cykler vid tvärgående parkering
- om tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Störning

Ett meddelande visas när:

- det finns ett fel i systemet
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern
- systemet inte fungerar
- någon av avaktiveringsorsakerna ovan gäller

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** på displayen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort deaktiveras systemet. En lång tryckning på knappen  aktiverar systemet och det börjar söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (sporadiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i

backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig. Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fällt ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck snabbt på knappen **P**  eller  för att deaktivera parkeringshjälpen.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven

"död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna. För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

** Varning**

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

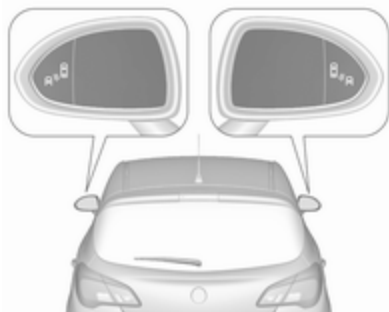
Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklistar eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller

om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult för att du inte ska byta fil.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display, personliga inställningar  102.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka tre meter bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och två meter över marken.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar  216.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran

och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

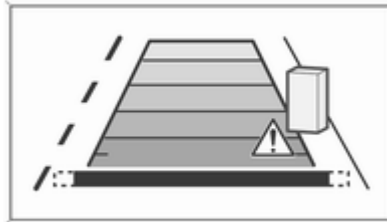
Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i mellan registreringsskyltsbelysningen och har en bildvinkel på 130°.



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Visningsinställningar

Ljusstyrka och kontrast kan ställas in genom att man pekar på pekskärmen när backkameran är aktiv.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering och inaktivering av de synliga riktlinjerna och varningssymbolerna kan ändras i inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➞ 102.

Störning

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa

- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen (DIC).



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i DIC tills nästa hastighetsbegränsnings-

skylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att ytterligare en trafikskylt har upptäckts som systemet inte känner igen.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h, beroende på ljusförhållandena.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehålllet på sidan med trafikskyltar rensas, t.ex. när man kommer in i en stad. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning



Trafikskyltar visas på sidan **Trafikmärkesidentifiering** i förarinformationscentralen. Välj **Bil** med menyknappen och välj **Trafikmärkesidentifiering** via inställningsratten på blinkersspaken
⇨ 92.

Om en annan sida har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion



Om aktiverade, visas hastighetsgräns- och omkörning förbjuden-skyltar som popup-fönster i DIC som varning.



Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i inställningsmenyn på sidan trafikmärkesassistans genom intryckning av knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.



När inställningssidan visas, välj **Varning på** för att aktivera pop-up varningen. Inaktivera genom att välja **Varning AV**. När tändningen slås till, inaktiveras varningsfunktionen.

Popup-varningen visas i cirka åtta sekunder i DIC.

Systemåterställning

Innehållet i trafikmärkesminnet kan tömmas i inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom tryckning av knappen **SET/CLR** på blinkersspaken. Välj och bekräfta **Återställ** för att tömma systemet för trafikmärkesassistans. Efter fram-

gångsrik återställning hörs en ljudsignal och följande symbol visas tills nästa trafikmärke detekteras.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistansen automatiskt av systemet.

Störning

Trafikskyltsassistenssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Den del av vindrutan, där kameran är placerad, inte är ren.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen.

- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren utför dessa åtgärder utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Deaktivera systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle med den europeiska standarden EN 228 respektive E DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 227. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villaoolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!
Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd bara originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Corsa ligger mellan 6,0 och 3,2 l/100 km.

CO₂utsläppet (blandad körning) ligger på mellan 140 och 85 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt över 1 000 kg får hastigheten 80 km/h inte överskridas. Användning av krängningshämmare rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 234.

Köra med släp

Släpvagnslast

De tillåtna släpvagnsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvagnslasten är skillnaden mellan släpvagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvagnsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

De tillåtna släpvagnsvikterna gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsför-

mågan på grund av den minskande lufttättheten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 223.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (55 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhand-

lingarna) för personbilar överskridas med 70 kg för 5-dörrarsbilar och 60 kg för 3-dörrarsbilar, och den tillåtna totalvikten får överskridas med 55 kg.

Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h. Om lägre nationella maxhastigheter är fastställda för körning med släp måste dessa följas.

Draganordning

Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

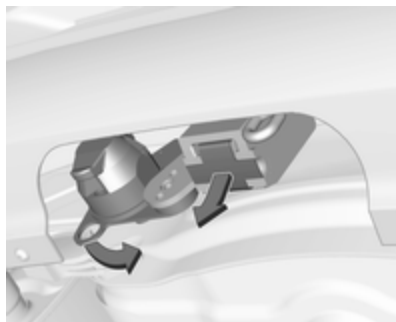
Förvaring av kulstången

Kulstången förvaras i en påse i reservhjulsbäljan och väl säkrad i lastsäkringsöglorna i bagagerummet.



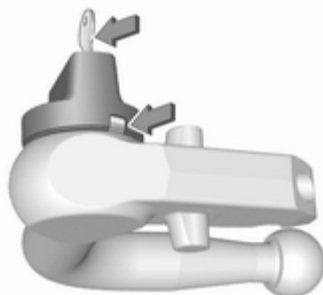
Sätt på skyddet över vridhandtaget med nyckeln när kulstången läggs in.

Montering av kulstången



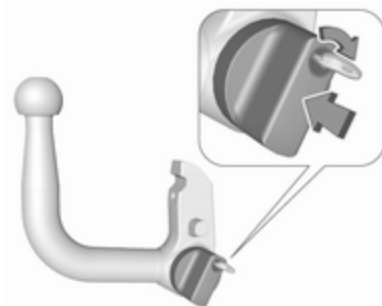
Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



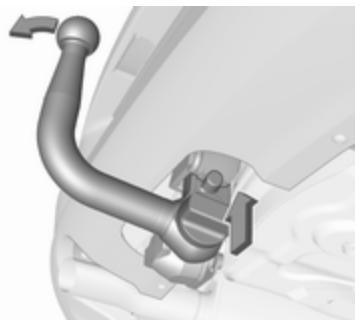
- Vridhandtaget vilar mot kulstången.
- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns inte.
- Spärrstiftet upptill på kulstången är riktat inåt.
- Nyckeln sitter i låset.

I annat fall måste kulstången spännas innan den sätts in i kopplingshuset:



- Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstången.
- Tryck på vridhandtaget på kulstången och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Nyckeln sitter kvar i låset.

Insättning av kulstängen

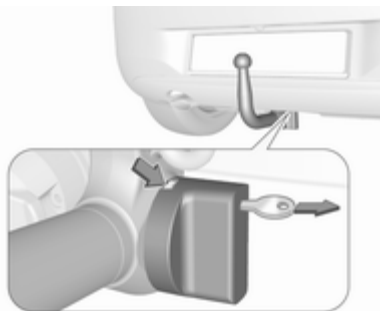


För in den spända kulstängen i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

Vridhandtaget återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstängen utan mellanrum.

Varning

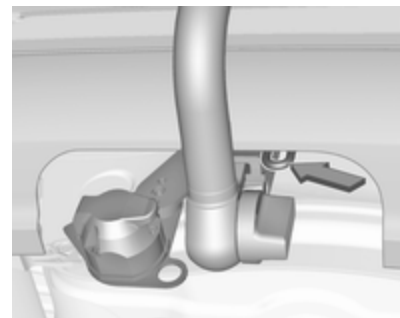
Vidrör inte knappen vid insättningen.



Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.

Lås kulstängen och ta ut nyckeln.

Ögla för säkerhetswire



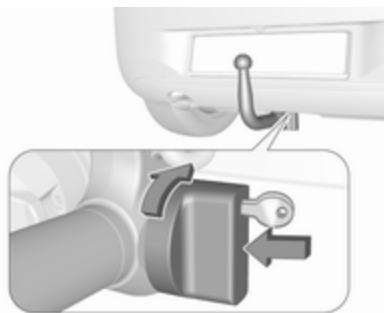
Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vridhandtaget och kulstängen.
- Kulstängen måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstängen måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången

Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstången.

Tryck på vridhandtaget på kulstången och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in täckpluggen i öppningen för kulstången. Fäll in kontaktdonet.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➞ 143.

Bilvård

Allmän information	173
Bilkontroller	174
Glödlampsbyte	181
Elsystem	189
Bilverktyg	194
Fälgar och däck	195
Start med startkablar	212
Bogsering	214
Vård av utseendet	216

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lagg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

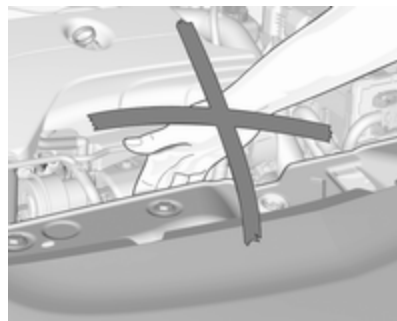
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

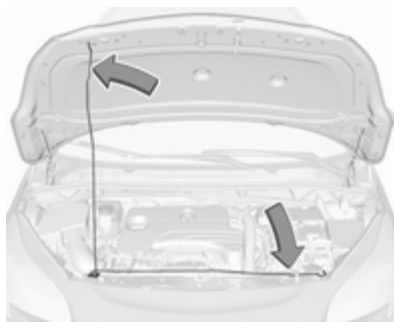
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Fäst motorhuvsstötten.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Innan du stänger motorhuv placrar du motorhuvsstötten i sin hållare.

För ner motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm).

Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

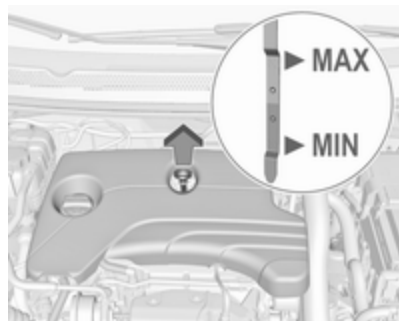
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 220.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

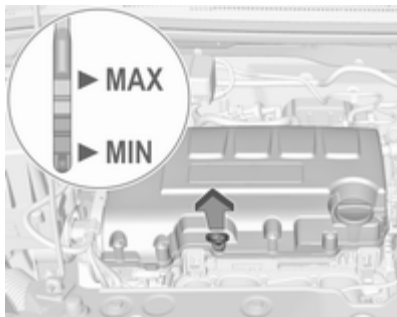
Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.

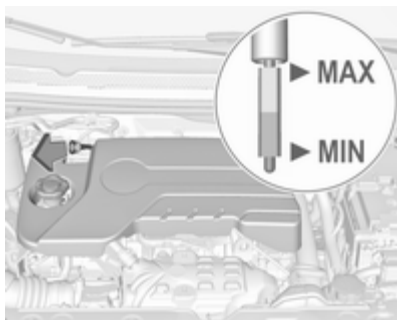
Beroende på motor används olika oljemätstickor.



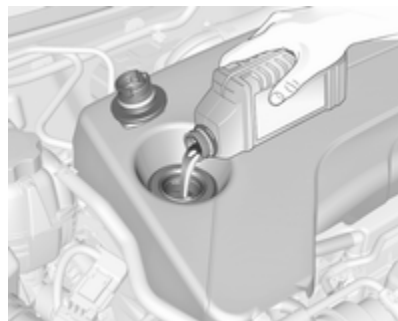
Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.



Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Volymen ⇨ 233, Motorolja kvalitet/viskositet ⇨ 220.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till cirka -37 °C.

Se upp

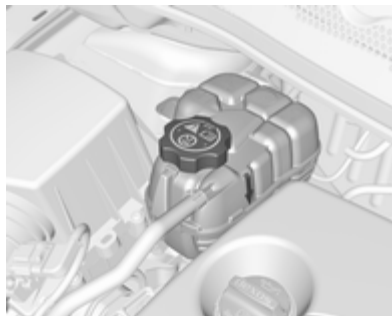
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

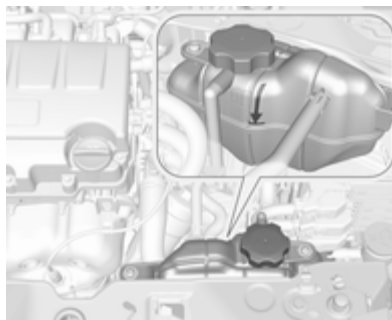
Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.

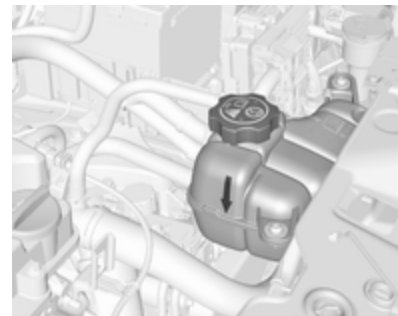
Beroende på motorvarianten används olika kylvätskebehållare.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen.



Fyll på om nivån är låg.

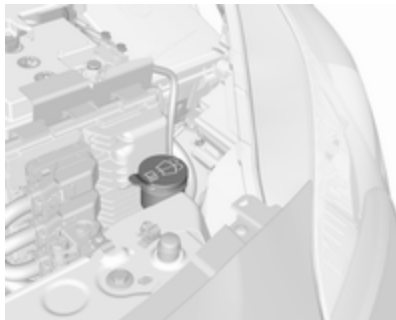


⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till min tjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

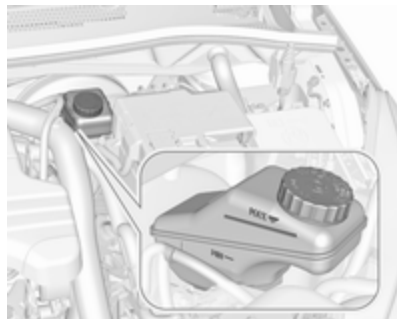
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under märket **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 220.

Bilbatteri

Bilen är utrustad med ett bly-syrabatteri.

Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilbatteriet är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur bilbatteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet
⇨ 115.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

Forson med stopp-start-system

Se till att AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) byts mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 129.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 212.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken har körts tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger i 15 sekunder i taget. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar uppsöker du verkstad.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen tills den stannar i upphöjt läge. Tryck på spärrarna på båda sidor, fäll torkarbladet till 90° mot torkararmens vinkel och ta bort det uppåt.

Sätt dit i omvänd ordning.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

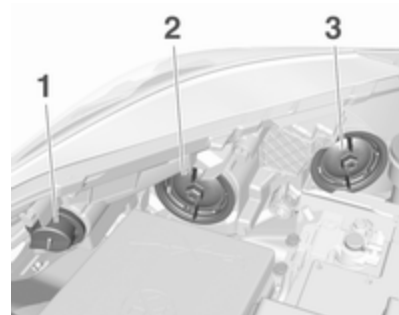
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för sidoljus, halv- och helljus.



Sidoljus/varselljus (1)

Halvljus (2)

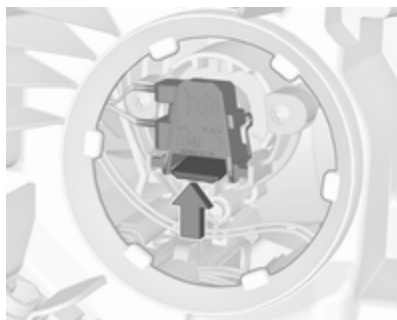
Helljus (3)

Främre blinkers ⇨ 185.

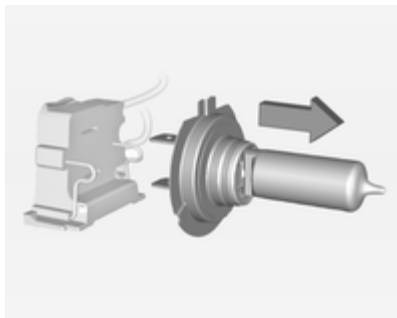
Halvljus



1. Vrid kåpan (2) motsols och ta bort den.



2. Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

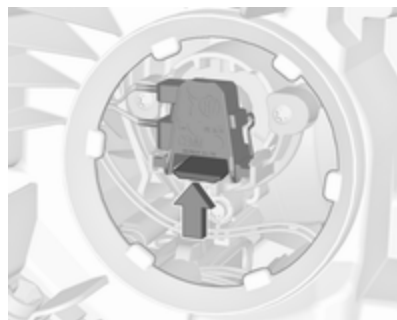


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i glödlampshållaren med klämman nedåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
5. Installera kåpan.

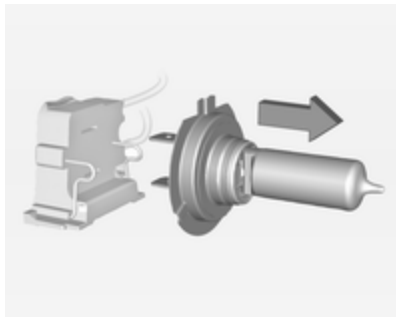
Helljus



1. Vrid kåpan (3) motsols och ta bort den.

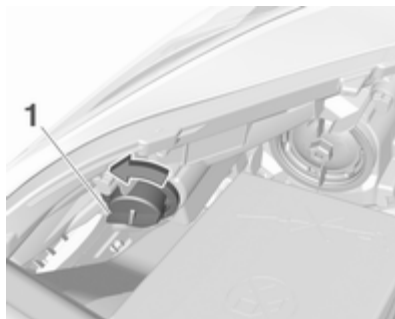


2. Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

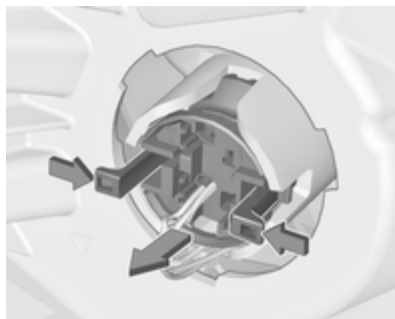


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i glödlampshållaren med klämman nedåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
5. Installera kåpan.

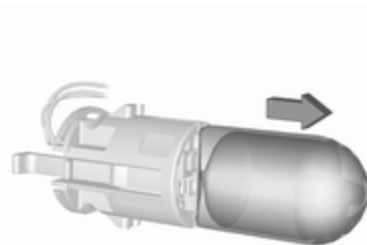
Sidoljus/varselljus med glödlampor



1. Vrid lamphållaren (1) moturs och frigör den.



2. Tryck ihop båda clipsen och dra ut glödlampssockeln från strålkastarhuset.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
4. Sätt in en ny lamp i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren i strålkastarhöljet och vrid den medurs.

Sidoljus/varselljus med lysdioder

Sidolamporna/varselljusen består av LED:s och kan inte bytas. Kontakta en verkstad vid fel på en lysdiod-lampa.

Xenonstrålkastare

⚠ Fara

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Sidobelysning/varselljus består av LED:s och kan inte bytas.

Kurvbelysningslamporna kan bytas. Främre blinkers ⇨ 185.

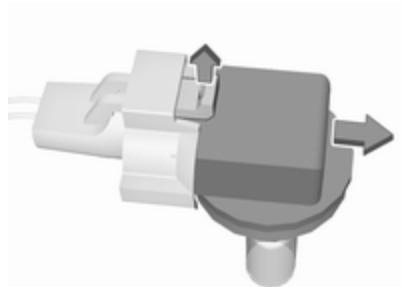
Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan (3) motsols och ta bort den.



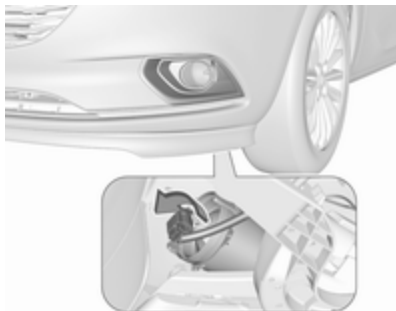
2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



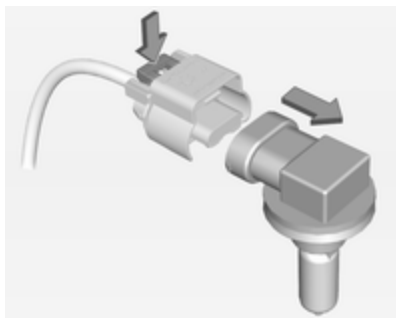
3. Ta bort glödlampan från kabelkontakten genom att koppla loss den och dra.
4. Sätt i en ny glödlampa. Anslut och koppla in glödlampshållaren med kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs för att säkra.
6. Montera kåpan och vrid den med-sols.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast den.

Främre blinkers

Främre blinkers består av glödlampor med lång livslängd som inte går att byta.

Kontakta en verkstad vid fel på en glödlampa med lång livslängd.

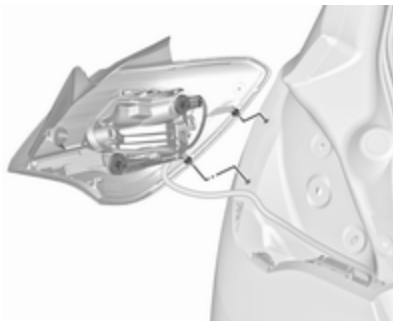
Bakljus



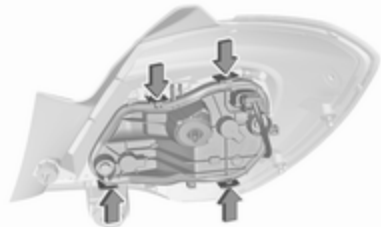
1. Lossa kåpan i lastrummet på respektive sida och ta bort den.



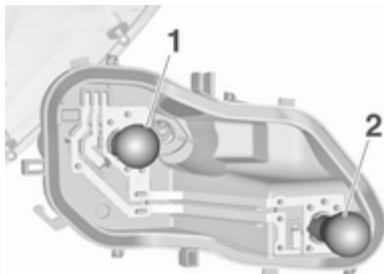
2. Skruva loss bägge plastskruvarna inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Tryck på spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



5. Ta bort och byt glödlampan genom att trycka in glödlampan något i uttaget och vrida den moturs:

Bakljus/bromsljus 1

Blinkersljus 2

6. Sätt i vrid glödlampan medurs i bakljusenheten. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttrarna av plast från insidan av lastutrymmet.

Stäng skyddet och fäst det.

Bakljus/dimbakljus

Bakljuset sitter på höger ljusenhet i bakluckan, och dimbakljuset sitter på vänster ljusenhet i bakluckan.

Byte av lampor utförs på samma sätt för båda lamporna.



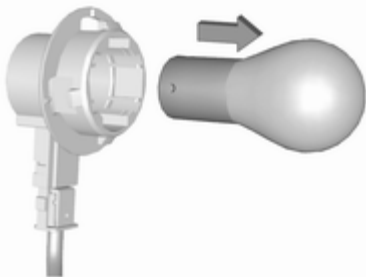
1. Ta bort skruven i bakluckan.



2. Flytta ljusenheten något mot utsidan och dra sedan bort den från bakluckan.



3. Ta bort glödlampshållaren genom att vrida.



4. Ta bort glödlampen genom att trycka in något i uttaget och vrida den moturs. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid för att fästa den.
6. Sätt in ljusenheten i bakluckan och fäst med skruven.

Sidoblinkers

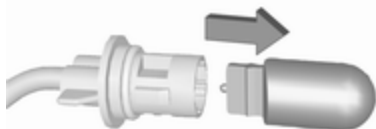
Ta bort lamphöljet för att byta glödlampen:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur höljet.



3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Högt mittmonterat bromsljus

Låt en verkstad byta lysdioderna.

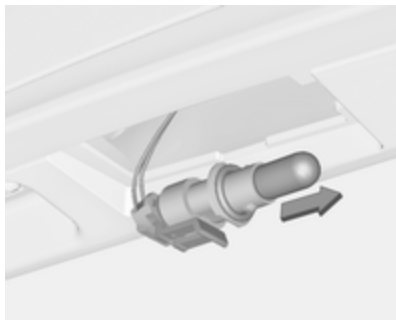
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren ur lamphöljet genom att vrida moturs.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.
5. Sätt i lamphållaren i lamphöljet och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren och se till att den låses.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Taklampa

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

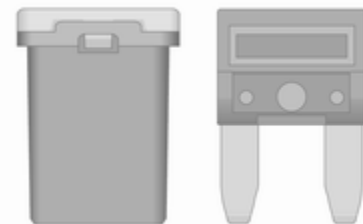
Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar bakom ljusströmställaren eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



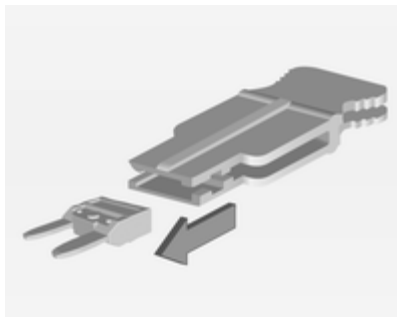
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



Stick på utdragningsverktyget uppifrån på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

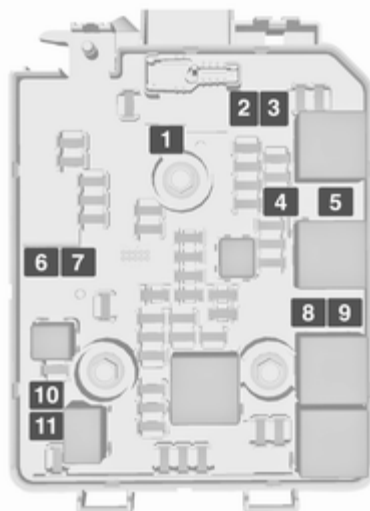
- 1 Gränssnittsmodul för släpvagn
- 2 Strömställare för ytterspegel
- 3 Batterisensor
- 4 Chassistyrenhet
- 5 ABS
- 6 Varselljus vänster
- 7 –
- 8 Väckelådsstyrenhet
- 9 Karosstyrenhet
- 10 Strålkastarinställning/TPMS/
gränssnittsmodul för släpvagn
- 11 Bakre torkare
- 12 Avimning, fönster
- 13 Varselljus höger
- 14 Avimning, spegel
- 15 –
- 16 Chassistyrenhet/pumpsats

Nr Strömkrets

- 17 Innerbackspegel
- 18 Motorstyrenhet
- 19 Bränslepump
- 20 –
- 21 Insprutningsspole
- 22 –
- 23 Insprutningssystem
- 24 Spolarsystem
- 25 Belysningssystem
- 26 Motorstyrenhet
- 27 Avstängningsventil för värmare
- 28 Motorstyrenhet
- 29 Motorstyrenhet
- 30 Motorstyrenhet
- 31 Vänster strålkastare
- 32 Höger strålkastare
- 33 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 34** Signalthorn
35 Koppling
36 Dimljus fram

**Nr Strömkrets**

- 1** ABS-pump
2 Främre torkare
3 Fläkt
4 Instrumentpanel
5 –
6 Dieselbränslevärmare
7 Växellåda
8 Kylfläkt, låg
9 Kylfläkt, hög
10 Kylfläkt
11 Startmotor

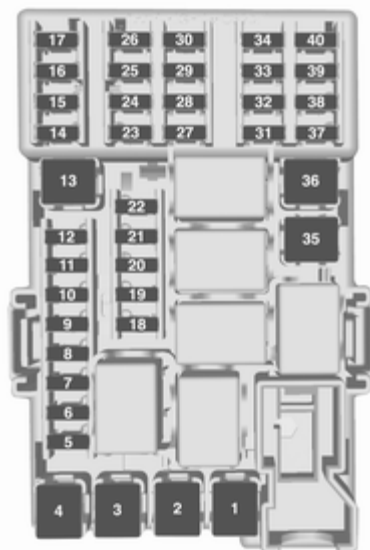
När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringshållaren är placerad bakom belysningsströmställaren i instrumentpanelen. Håll i handtaget, dra och vik ned strömställaren.



Nr Strömkrets

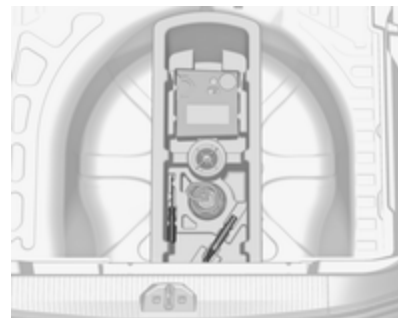
- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Elektriska fönsterhissar |
| 4 | Spänningstransformator |
| 5 | Karosstyrenhet 1 |
| 6 | Karosstyrenhet 2 |
| 7 | Karosstyrenhet 3 |
| 8 | Karosstyrenhet 4 |
| 9 | Karosstyrenhet 5 |
| 10 | Karosstyrenhet 6 |
| 11 | Karosstyrenhet 7 |
| 12 | Karosstyrenhet 8 |
| 13 | – |
| 14 | Baklucka |
| 15 | Airbagsystem |
| 16 | Datalänkanslutning |
| 17 | Tändsystemet |

Nr Strömkrets

- 18 Luftkonditionering
- 19 Taklucka
- 20 Parkeringshjälp/Regnsensor/
Främre kamera
- 21 Bromsompkopplare
- 22 Ljudsystem
- 23 Display
- 24 –
- 25 Hjälpdomkraft
- 26 Instrumentpanel
- 27 Sätessvärme, förare
- 28 –
- 29 –
- 30 Instrumentpanel/Sätessvärme/
FlexDock
- 31 Signalhorn
- 32 Sätessvärme, passagerare

Nr Strömkrets

- 33 Rattvärme
- 34 –
- 35 Däckreparationssats
- 36 –
- 37 Bakre torkare
- 38 Cigarettändare
- 39 Elektriska fönsterhissar/
taklucka/display för automatisk
växellåda
- 40 –

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med däckreparationssats**

Verktygen förvaras tillsammans med bogseringsöglan och däckreparationssatsen i lastrummet under golvbeläggningen.



På versioner med bakre cykelhållare eller dubbelt lastgolv, förvaras verktygen tillsammans med bogseringsöglan och däckreparationssatsen på höger sida i lastrummet bakom ett skydd.

Bilar med reservhjul



Domkraften, hjulbultnyckeln och vissa verktyg förvaras på höger sida i lastrummet bakom ett skydd ⇨ 69.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 234.

Däckstorleken 185/60 R 15 är endast tillåten som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/55 R 16 95 H**

195 = däckets bredd, mm

55 = tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R = stomtyp: Radial

RF = typ: RunFlat

16 = fälgdiameter, tum

95 = lastindex t.ex. 95 motsvarar 690 kg

H = hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 234.

Däck- och tryckinformationsetiketten på höger dörram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval.

Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

- Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 227.
- Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 234.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer relevant inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ⇨ 92.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella däcktrycken kan visas i **Bilmenyn** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas genom att man trycker på knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Bilmenyn**.

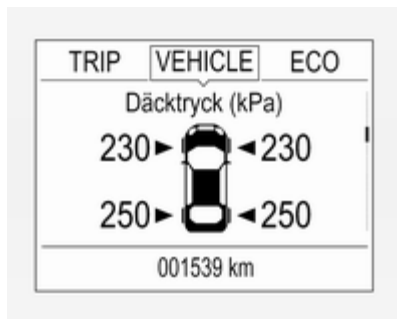
Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Basnivådisplay och mellannivådisplay:



Däcktrycket för varje däck visas på dess egen sida.

Högnivådisplay:



Däcktrycken för alla däck visas på en sida.

Systemstatus och tryckvarningar visas med ett meddelande som indikerar motsvarande däck i DIC.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen (⚠) ⇨ 90.

Om (⚠) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 234.

Om (⚠) blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När du har fyllt på luft i däck kan du behöva köra en bit innan däcktrycksvärdena uppdateras i DIC. Innan det sker kan (⚠) tändas.

Om (⚠) tänds vid låg temperatur och slocknar efter körning kan det indikera att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 99.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen (⚠) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med tryck-sensorer. Däcktrycksövervaknings-systemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampen (U) lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan syste-mets funktion påverkas. Fabriksgod-kända reparationssatser kan dock an-vändas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ring-tryck.

Varje gång däcken byts måste däck-trycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om gi-varen skruvas in i däckat byter du ventilkägla och tätningringen. Om givaren snäpps fast på däckat byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastför-hållanden enligt däckinformationseti-ketten eller trycktabellen ⇨ 234 och

välj lämplig inställning i menyn **Däckbelastning** i förarinformations-centralen (DIC), **Bilmeny** ⇨ 92.

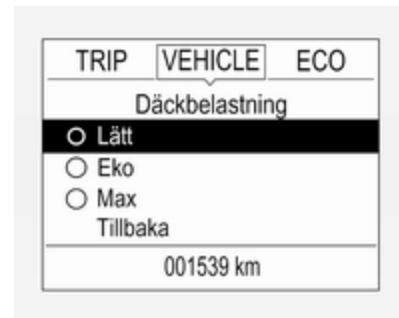
Basnivådisplay och mellannivådis-play:



Välj

- **LO** för komforttryck upp till tre personer
- **ECO** för Eco-tryck upp till tre personer
- **Hi** för full last.

Högnivådisplay:



Välj

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer
- **Max** för full last

TPMS-givarmatchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik iden-tifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om

en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. TPMS-givarmatchningsprocessen bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med TPMS-givare.

Felindikeringslampan (⚠) och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Gi-varna matchas mot hjulens position med hjälp av ett TPMS-omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är 2 minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

TPMS-givarmatchningsprocessen består av:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.

3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.

I bilar med automatiserad manuell växellåda: Trampa ner bromspedalen och håll den nertrampad. Flytta och håll växelväljaren under 5 sekunder i läget **N** tills **P** visas i DIC. **P** indikerar att givarmatchningsprocessen för TPMS kan inledas.

I bilar med manuell växellåda: välj neutral.

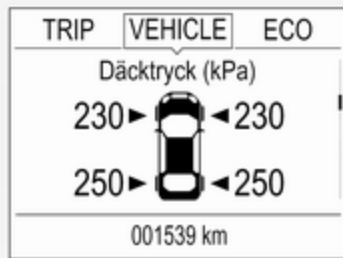
4. Använd **MENU**-knappen på blinkersspaken för att välja **Bilmennyn** i DIC.

5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.

Basnivådisplay och mellannivådisplay:



Högnivådisplay:



6. Tryck på knappen **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på knappen **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.
9. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan två gånger på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjul.
10. Försätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Försätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Försätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifierings-

kod har matchats med vänster bakhjul och att TPMS-matchningsprocessen inte längre är aktiv.

13. Stäng av tändningen.
14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt informationsetiketten för däcktryck.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 92.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det däcktrycksvärde som visas i DIC visar det faktiska däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan. Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella däcktrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Se upp

Vid byte till hjul med 14 tums diameter reduceras markfrigången. Du måste tänka på detta när du kör över hinder.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 175/70 R14, 185/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 195/55 R16 med fälgar av dimension 16x6 och 16x6,5, det senare endast i kombination med begränsad styrvinkel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

På däck med dimensionen 215/45 R17 är snökedjor inte tillåtna. Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

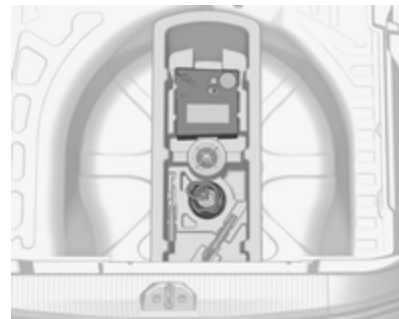
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen förvaras i lastrummet.

Beroende på utrustningen förvaras däckreparationssatsen i ett utrymme i den högra sidoväggen eller under golvsyddet.

Bilar med däckreparationssatsen under golvsyddet



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



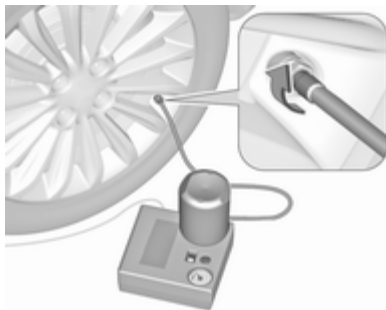
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

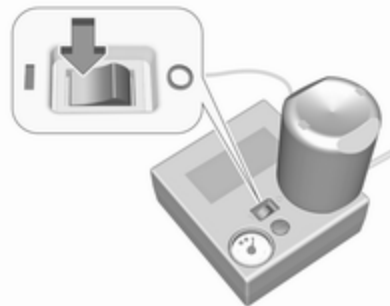
Placera kompressorn nära däck
på ett sådant sätt att tätnings-
medelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ⇨ 234. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

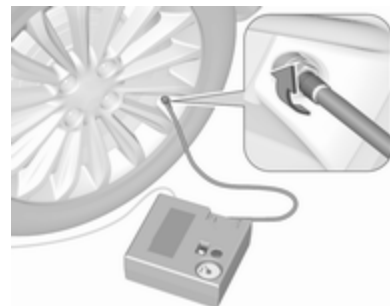
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningsmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar

du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerar till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Bilar med däckreparationssatsen i sidoväggen



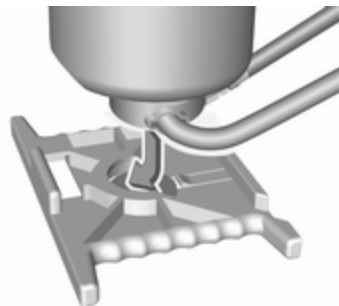
För att öppna facket lossar du locket och öppnar det.



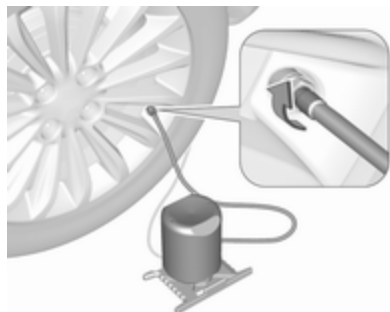
1. Ta ut tätningsmedelsflaskan och hållaren med luftslang ur insatsen.



2. Veckla ut luftslangen från hållaren och skruva fast den på tätningsmedelsflaskans anslutning.

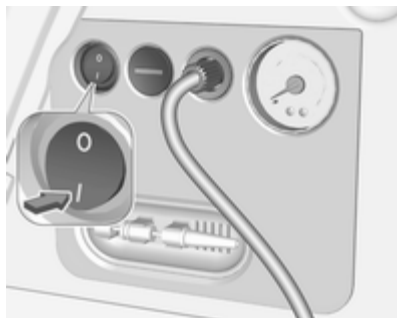


3. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren. Kontrollera att flaskan inte kan ramla omkull.



4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
5. Skruva fast däckpåfyllnings-slangen på däckets ventil.
6. Skruva fast luftslangen på anslutningen på kompressorn.
7. Slå på tändningen.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Tryck på kompressorns på/av-knapp. Däcket fylls med tätningssmedel.
9. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningssmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
10. Allt tätningssmedel pumpas in i däckets. Sedan ska däckets fyllas med luft.
11. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ⇨ 234. Stäng av kompressorn genom att trycka på på/av-

knappen igen när trycket har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däckets för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut för högt däcktryck med knappen —.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

12. När du drar av tätningssmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningssmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningssmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
13. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.

14. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
15. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.
Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.
När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
16. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Allmän information

Observera!

Köregenskaperna för det repareerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som medlevereras kan användas för att pumpa upp andra föremål t.ex. fotbollar, luftmadrasser, uppblåsbara jollar, etc. De sitter på undersidan av kompressorn. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- Inga personer eller djur får befinna sig i den upplyfta bilen.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplift.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.

⚠ Varning

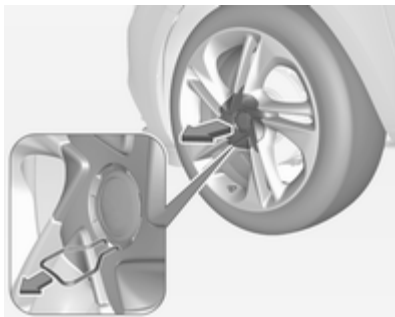
Fetta inte in gängen på hjulbulten.

1. Stålfälgar:

Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar med hjulbultskåpor:

Lossa hjulbultskåporerna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägga en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.



Lättmetallfälgar med centrumkåpa:

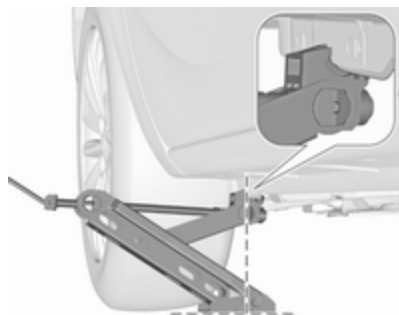
Sätt in utdragaren i det öppna spåret i centrumkåpan och ta bort kåpan från hjulet. Bilverktyg ⇨ 194.



2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv. Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern för låsning av hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyft-

punkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulbultarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva dit hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
10. Rikta in ventilhålet i stålfälgens hjulsida mot ventilen innan du monterar den.

Montera hjulbultskåporna eller centrumkåpan på lättmetallfälg.

11. Sätt tillbaka kåpan över domkraftfästet.
12. Lasta in och säkra det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 194 och adaptorn för låsning av hjulbultarna ⇨ 56.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyftens bakre arm centrerat placerad under tröskelns uttag.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Montering i detta fall av ett dubbelt lastgolv i det övre läget ⇨ 69.

Ta ut reservhjulet genom att skruva loss vingmuttern, lyfta det, ställa det lodrätt och lyfta ut det uppåt.

Vid förvaring av det utbytta hjulet eller det tillfälliga reservhjulet i reservhjulsfacket, säkra alltid med vingmuttern.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däcket bak.

Snökedjor ⇨ 202.

Reservhjul med riktningssäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

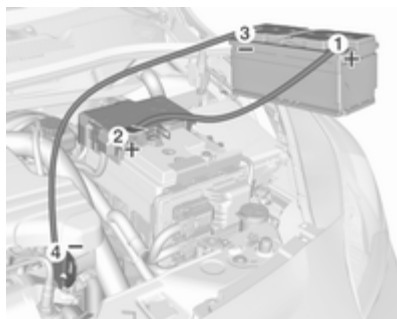
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbilbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbilbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 194.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: bilen får bara bogseras framåt, inte fortare än 80 km/h och inte heller längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatiserad manuell växellåda: bilen får endast bogseras framåt med framaxeln upplyft från underlaget.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

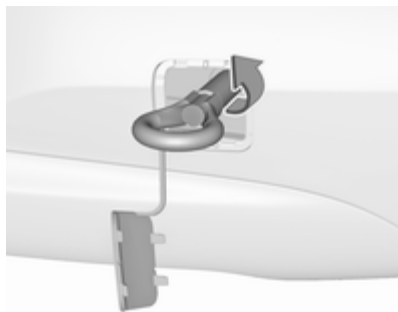
Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 194.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogserögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddssluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt lås-cylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karosdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagningsspray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karosssdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Karosssdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegel-huskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Inbygggt transportsystem

Rengör cykelhållaren med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen periodiskt, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästansordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	219
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	220

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 83.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallen gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Grönland, Ungern, Island, Ir-

land, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 83.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 83.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 83.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort,

medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj en lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj en lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj rätt viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att täta mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	222
Bildata	224

Bilidentifikation

Chassinummer



Bilens identifieringsnummer finns instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmattan.

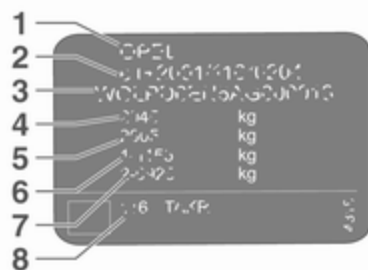


Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra dörren.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = tillverkare
- 2 = tillstandsnummer
- 3 = chassinummer
- 4 = tillåten totalvikt i kg
- 5 = tillåten total tågvikt i kg
- 6 = maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 227.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om olja med Dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som listas nedan:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbespa- rande	✓	–	✓	–

Motoroljas viskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillåtet, men användning av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med Dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.4
Motortyp	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Cylinderantal	3	3	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	999	999	1229	1398	1398	1364
Motoreffekt [kW]	66	85	51	55	66	74
vid varv/min	3700 - 6000	5000 - 6000	5600	4200 - 6000	6000	3500 - 6000
Vridmoment [Nm]	170	170	115	130	130	200
vid varv/min	1800 - 3700	1800 - 4500	4000	4000	4000	1850 - 3500
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON						
rekommenderat	95	95	95	95	95	95
möjligt	91	91	98	98	98	98
möjligt	98	98	91	91	91	91
Gas	–	–	–	–	–	–
Oljeförbrukning [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Högsta värde.

Marknadsbeteckning	1.3	1.3	1.3	1.3
Motortyp	B13DTC	B13DTE	B13DTE	B13DTR
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1248	1248	1248	1248
Motoreffekt [kW]	55	55	70	70
vid varv/min	3750	3750	3750	3750
Vridmoment [Nm]	190	190	190	210
vid varv/min	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 3500	1500 - 3000
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Gas	–	–	–	–
Oljeförbrukning [l/1000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

3) Högsta värde.

Prestanda

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	180	195	162	167	175	185
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–	175	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	170	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	B13DTC	B13DTE 55kW	B13DTE 70kW	B13DTR
Maxhastighet ⁵⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	164	182	182	177
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–

5) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, 5-dörrars bil, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan / med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1199 / 1214	–	–
	B10XFT	1199 / 1214	–	–
	B12XEL	1163 / 1178	–	–
	B14XEJ	1163 / 1178	–	–
	B14XEL	1163 / 1178	1163 / 1178	1199 / 1214
	B14NEJ	1237 / 1252	–	–
utan / med luftkonditionering [kg]	B13DTC	1237 / 1252	–	–
	B13DTE	1237 / 1331	–	–
	B13DTR	1259 / 1274	–	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 72.

Tjänstevikt, 3-dörrars bil, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan / med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1163 / 1178	–	–
	B10XFT	1163 / 1178	–	–
	B12XEL	1120 / 1135	–	–
	B14XEJ	1141 / 1156	–	–
	B14XEL	1141 / 1156	1141 / 1156	1163 / 1178
	B14NEJ	1199 / 1214	–	–
utan/med luftkonditionering [kg]	B13DTC	1199 / 1214	–	–
	B13DTE	1199 / 1214	–	–
	B13DTR	1237 / 1252	–	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 72.

Bilens mått

	5-dörrars bil	3-dörrars bil
Längd [mm]	4021	4021
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1746	1736
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1944	1944
Höjd (utan antenn) [mm]	1481	1479
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	705	705
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1372	1372
Lastutrymmets bredd [mm]	944	944
Lastrummets höjd med kåpa [mm]	542	542
Lastrummets höjd utan kåpa [mm]	876	843
Axelavstånd [mm]	2510	2510
Vändradie [m]	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9

Volym

Motorolja

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL	B13DTC B13DTE B13DTR
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,0	3,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL	B13DTC B13DTE B13DTR
Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	45	45	45	45

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B12XEL,	175/70 R14,	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14XEL	185/70 R14, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17,						
	185/60 R15 M+S ⁶⁾	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14XEJ	175/70 R14,	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/70 R14, 185/65 R15, 215/45 R17,						
	195/55 R16,	210/2,1 (31)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 M+S ⁶⁾	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	185/65 R15,	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT,	195/55 R16,						
B14NEJ,	215/45 R17,						
B13DTC,	185/60 R15 M+S ⁶⁾	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B13DTE,							
B13DTR							
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)			420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁶⁾ Endast tillåtna som vinterdäck

Kundinformation

Kundinformation	236
Bildatainspelning och sekretess	237

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Domkraft

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13331922

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	= Lyftning
GM 14337	= Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	= Fordonsintegritet – lyftning och stöttning med domkraft
GMW15005	= Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	= Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- fordonsreaktioner i vissa körsituationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldata-lagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterade till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	42
Airbag och bältessträckare	87
Airbagsystem	42
Allmän information	168
Använda denna handbok	3
Askfat	80
Automatiserad manuell växellåda.....	137
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	107
Automatisk låsning	24
Automatisk växellåda	133
Autostop.....	91
Avståndssindikering framåt.....	150

B

Backkamera	160
Backljus	111
Backstarthjälp	142
Bakljus	185
Bakrutespolare/bakrutespolare	76
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	48
Batterispänning	101
Belysningsreglering instrumentpanel	112
Belysningsströmställare	106
Bilbatteri	178

Bildata.....	224
Bildatainspelning och sekretess.	237
Bilen behöver service snart	88
Bilens mått	232
Bilens vikt	230
Bilmeddelanden	99
Bilverktyg.....	194
Bilvård.....	216
Blinkers	86, 110
Bogsera bilen	214
Bogsera en annan bil	215
Bogsering.....	168, 214
Bromsar	141, 178
Bromshjälp	142
Broms- och kopplingssystem	88
Broms- och kopplingsvätska.....	220
Bromsvätska	178
Bränsle.....	166
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	168
Bränslemätare	82
Bränsle till bensinmotorer	166
Bränsle till dieselmotorer	166
Byta däck och fälgdimension	202
Byta glödlampor	181
Byta hjul	208
Byta torkarblad	180
Bälten.....	38
Bältespåminnare	86

C

Car Pass	20
Centrallås	22
Chassinummer	222
Cigarettändare	80
Colour-Info-Display.....	97
Cykelhållare.....	58
Cykelställ.....	58

D

Deaktivering av airbag	47, 87
Deklaration om överensstämmelse.....	236
Dieselpartikelfilter.....	89, 132
Dimbakljus	91, 111
Dimljus	91, 184
Dimljus fram	111
Domkraft.....	194
Draganordning	169
Dragstång.....	168
Drivkraftsreglering	143
Däckbeteckningar	196
Däckreparationssats	203
Däcktryck	196, 234
Dörrar.....	25
Dörr öppen	92

E

Elektriska fönsterhissar	29
Elektrisk inställning	28

Elektriskt system.....	189
Elektroniska körprogram ...	135, 140
Elektronisk klimatreglering	120
Elektronisk stabilitetsreglering....	143
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	89
Eluttag	80
Enkelt insteg.....	37

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	91, 145
Fasta luftmunstycken	124
Fel	135, 140
Felindikeringslampa	87
Filbytesvarning.....	89, 165
Flex-Fix-system.....	58
Fordon detekterat framför.....	91
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	35
Frontairbagsystem	45
Främre blinkers	185
Fälgar och däck	195
Fälla ner stol	37
Fönster.....	29
Förarassistanssystem.....	145
Förarinformationscentral.....	92
Förglödning	89
Första hjälpen.....	71
Första hjälpen-sats	71

Förvaring.....	56
Förvaring fram.....	57
Förvaringsfack.....	56
Förvaringsutrymme under stol	58

G

Gathörnsbelysning.....	108
Graphic-Info-Display.....	98

H

Halogenstrålkastare	181
Halvljus eller helljus.....	106
Handbroms.....	141, 142
Handskfack	56
Hastighetsbegränsare.....	91, 147
Hastighetsmätare	81
Helljus	91, 107
Helljusassistent.....	91, 108
Hjulsidor	202
Händelsedatainspelare.....	237
Högt mittmonterat bromsljus	188

I

Immiga lampglas	112
Informationsdisplayer.....	92
Infällning av speglar	28
Inkörning av ny bil	127
Inledning	3
Innerbackspeglar.....	29
Innerbelysning.....	112

Instegsbelysning	114
Instrumentgrupp	81
Instrumentpanelbelysning	189
Inställbara luftmunstycken	124
Insynsskydd lastrum	68
ISOFIX barnsäkerhetssystem	54

K

Katalysator	133
Klimatiseringsautomatik	116
Klimatreglering	15
Klocka	78
Klädsel	218
Kod	99
Kollisionsvarning	148
Kontrollampor	81, 84
Kontroll av bil	126
Kontroll av bilen	174
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	46
Kupébelysning	112, 189
Kupévård	218
Kvarhållen ström	127
Kylvätska och frostskyddsmedel	220
Köra med släp	169
Köranvisningar	126
Köregenskaper och tips för körning med släp	168
Körkontrollsystem	143

L

Laddningssystem	87
Lasthållare	71
Lastningsinformation	72
Lastrum	25, 67
Lastsäkringsöglor	70
Ljustuta	107
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	69
Lufta bränslesystem, diesel	180
Luftintag	125
Luftkonditionering	117
Luftkonditionering, normal drift ..	125
Luftmunstycken	124
Låg bränslenivå	90
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	141
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	88
Läslampor	114

M

Manuella fönster	29
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	135, 140
Manuell växellåda	137
Minskad motoreffekt	91
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	50
Motoravgaser	132

Motordata	227
Motorhuv	175
Motoridentifiering	223
Motorkylvätska	177
Motorolja	175, 220, 224
Motoroljetryck	90
Motorstopp	214
Mugghållare	56
Mätare	81
Mönsterdjup	201

N

Nackskydd	34
Nyckel, programmerade inställningar	22
Nycklar	20
Nycklar, lås	20

O

Olja, motor	220, 224
-------------------	----------

P

Parkera	19
Parkering	131
Parkering av bilen	173
Parkeringsbroms	142
Parkeringshjälp	150
Parkeringshjälp med ultraljud	89
Parkeringsljus	111
Partikelfilter	132

Personliga inställningar	102
Pollenfilter	125
Prestanda	229
Programmerade inställningar.....	22
Punktering.....	208

R

Radiofjärrkontroll	21
Radio Frequency Identification (RFID).....	237
Rattinställning	73
Rattreglage	73
Rattvärme	74
Registreringsskyltsbelysning	188
Reglage.....	73
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	220, 224
Reservhjul	211
Rullningsavstängning	129
Räckviddsinställning för strålkastare	108

S

Service	125
Servicedisplay	83
Serviceinformation	219
Servostyrning.....	88
Sidoairbagsystem	46
Sidoblinkers	187
Sidoljus.....	106

Skydd mot batteriurladdning	115
Släpstabilitetsassistans	172
Släpvnagskoppling.....	168
Snökedjor	202
Solskydd	31
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	178
Stadskörningsläge.....	144
Starta	17, 127
Starta motor	128, 138
Start med startkablar	212
Startspärr	27, 91
Stolsposition	35
Stopp-start-system.....	129
Strålkastare vid körning i utlandet	108
Strömavbrott	136
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 36
Stöldlarm	26
Stöldskyddsläsning	26
Symboler	4
System för upptäckt av föremål. .	150
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	38
Säkringar	189
Säkring av bilen.....	26

Säkringscentral, instrumentpanel	193
Säkringscentral, motorrum	190

T

Tak.....	32
Taklast.....	72
Taklucka	32
Tankning	166
Temperaturmätare motorkylvätska	83
Tillbehör och bilmodifiering	173
Top-tether, fästöglor	54
Trafikmärkesassistans.....	92, 162
Trampa på pedalen.....	88
Trepunktsbälte	40
Trippmätare	81
Tuta	13, 74
Typskylt	223
Tändningslås lägen	127

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	150
Uppvärmda speglar	28
Uppvärmd bakruta	31
Uppvärmd vindruta.....	31
Urstigningsbelysning	114
Utföra arbete	174

V

Varning döda vinkeln.....	159
Varningsblinkers	110
Varningslampor.....	81
Varningsljud	101
Varningstriangel	70
Varselljus	108
Varvräknare	82
Ventilation.....	116
Verktyg	194
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	75
Vinterdäck	195
Volymer	233
Vägmätare	81
Värme	38
Värme- och ventilationssystem ..	116
Växellåda	16
Växellådsdisplay	133, 138
Växelväljare	134, 138
Växling.....	88

X

Xenon-belysningssystem.....	108
Xenonstrålkastare	184

Y

Ytterbackspeglar.....	28
Ytterbelysning	12, 91, 106

Yttertemperatur	77
-----------------------	----

Yttre vård	216
------------------	-----

Å

Återvinning efter bilens livstid	174
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
--------------------------------	----

Övervakningssystem för däcktryck.....	90, 197
--	---------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2764/1-sv

01/2015

