

OPEL CORSA

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	33
Förvaring	52
Instrument och reglage	69
Belysning	96
Klimatreglering	104
Körning och hantering	112
Bilvård	143
Service och underhåll	191
Tekniska data	194
Kundinformation	218
Alfabetiskt register	220

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna instruktionsbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen.

Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- I den här instruktionsboken skrivs displaymeddelanden och inre märkning med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

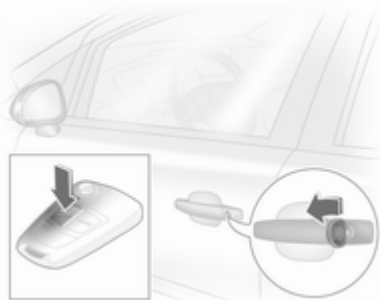
Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Uppåsning av bilen



Vrid nyckeln i framåt i förardörrens lås eller tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Dra in knappen under bakluckans list för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Sätesinställning

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Inställning av säten ⇨ 35, sätesposition ⇨ 34.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätteställning ⇨ 35, sätesposition ⇨ 34, fälla ner framsätets ryggstöd ⇨ 36.

Sitshöjd



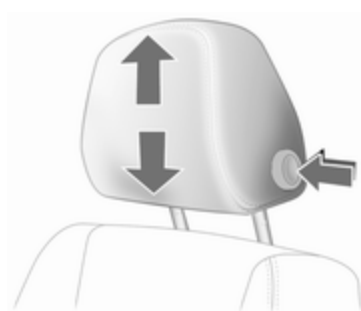
Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Säten ⇨ 35, sätesposition ⇨ 34.

Inställning av nackstöd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 33.

Säkerhetsbälte



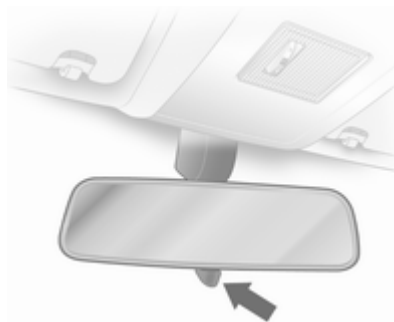
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten ⇨ 37, airbag-system ⇨ 40, sätesposition ⇨ 34.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

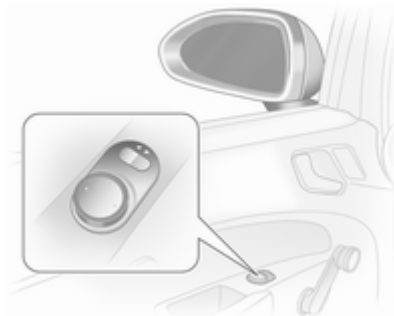


Vrid spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 28, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 29.

Ytterbackspeglar

Inställning med fyrvägsströmställare på bilar med manuella fönsterhissar



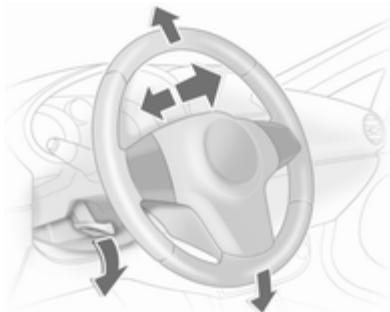
Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Inställning med fyrvägsströmställare på bilar med elektroniska fönsterhissar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Elektrisk inställning ⇨ 26, konvexa
ytterbackspeglar ⇨ 26, infällning av
ytterbackspeglar ⇨ 27, uppvärm-
bara ytterbackspeglar ⇨ 28.

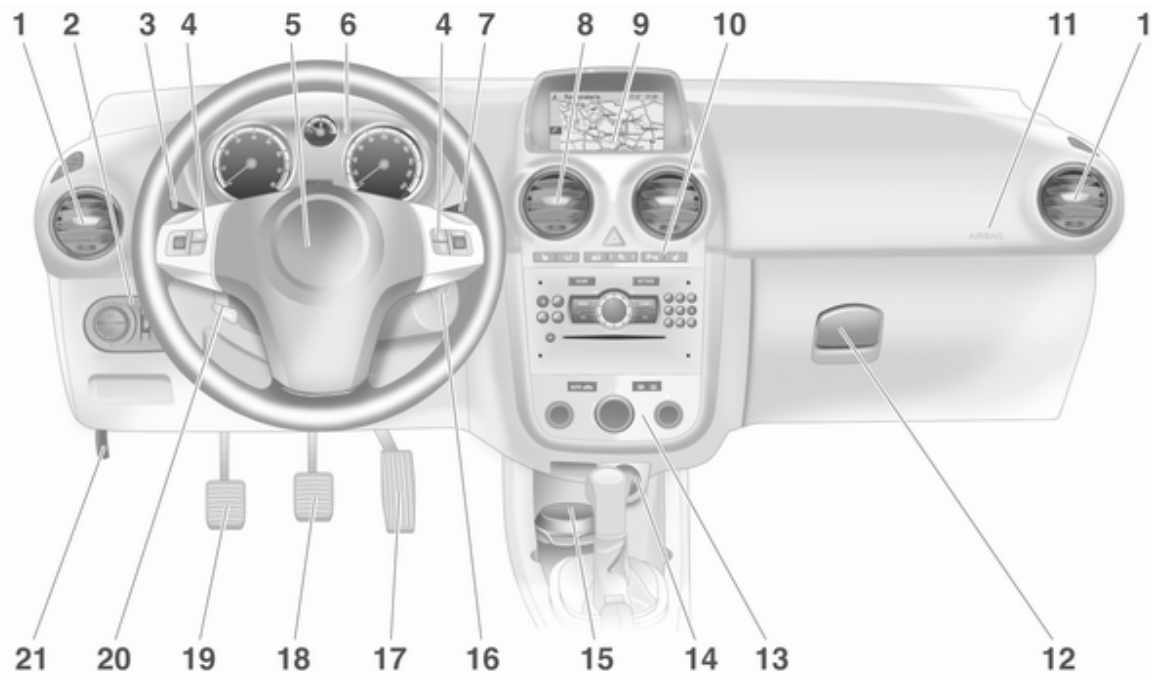
Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst. Ratten får endast stäl-
las in när bilen står still och rattlåset
är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 40, tändningslägen
⇨ 113.

Översikt instrumentpanel



1	Sidoluftmunstycken	110	9	Info-Display	85	14	Cigarettändare	74
2	Ljusströmställare	96		Färddator	90		Eluttag	74
	Instrumentbelysning	101		Elektronisk klimatiserings- automatik	106	15	Askkoppp	74
	Dimbakkyljus	100	10	Sätessvärme, vänster	37	16	Tändlås med rattlås	113
	Dimljus fram	99		Rattvärme	70	17	Gaspedal	113
	Strålkastarinställning	97		Övervakningssystem för tryckförlust	173	18	Bromspedal	126
3	Blinkers, ljusstuta, halvljus och helljus	99		Parkeringshjälp	130	19	Kopplingspedal	112
	Fördröjd belysning	103		Varningsblinkers	99	20	Rattinställning	69
	Parkeringsljus	100		Centrallås	21	21	Upplåsningshandtag för motorhuv	145
	Farthållare	84		Elektroniskt stabilitets- program	128			
4	Rattreglage	69		Avstängning av passagerarairbag	45			
5	Signalhorn	70		Sätessvärme, höger	37			
	Förarairbag	43		Knappen Eco	114			
6	Instrument	75		Bränslevalsknapp	76			
7	Vindrutetorkare, vidrutespolare	71	11	Passagerarairbag	43			
	Färddator	90	12	Handskfack	52			
8	Mittre luftmunstycken	110	13	Klimatiseringsautomatik	104			

Ytterbelysning



Vrid ljusströmställaren till

AUTO = Automatisk belysningskontroll: Ytterbelysningen slås på och av automatiskt

☺ = Aktivering eller inaktivering av den automatiska belysningskontrollen

☺☺ = Sidobelysning

☺☺☺ = Halvljus

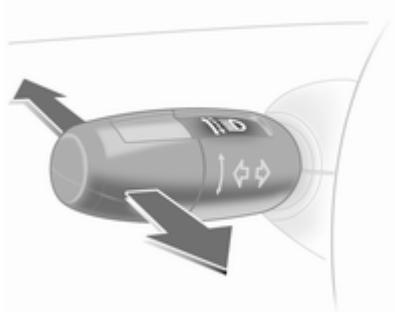
Tryck på strömställaren

☺☺☺ = Dimljus fram

☺☺☺☺ = Dimbakljus

Belysning ⇨ 96.

Ljustuta, helljus och halvljus



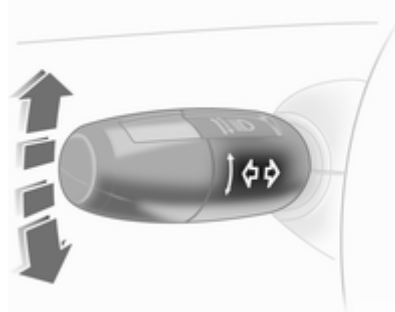
Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Helljus ⇨ 97, ljustuta ⇨ 97, automatisk belysningsreglering ⇨ 96.

Blinkers

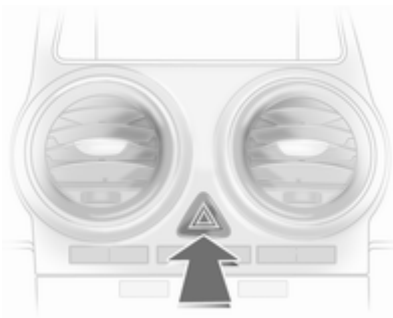


Höger = Spaken uppåt

Vänster = Spaken neråt

Blinkers och filbytessignal ⇨ 99, parkeringsljus ⇨ 100.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 99.

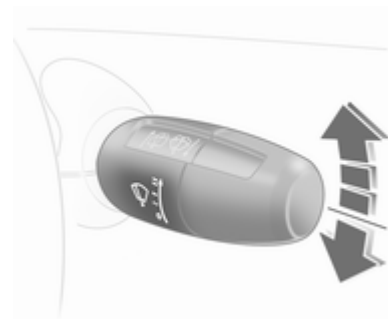
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

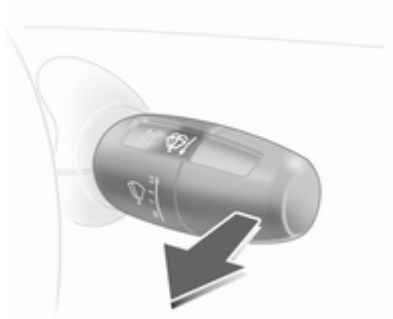


- == = Snabb
- = Långsam
- = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
- = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd, tryck spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 71, byte av torkarblad ⇨ 150.

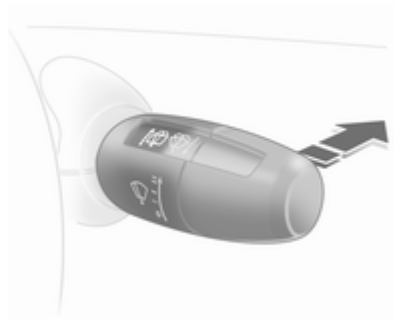
Vindrutespolare och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 71, spolärvätska ⇨ 147.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Torkare på = Tryck på spaken

Torkare av = Tryck på spaken igen

Spolning = Tryck på spaken och håll den intryckt

Bakrutetorkare och bakrutespolare ⇨ 72, byte av torkarblad ⇨ 150, spolärvätska ⇨ 147.

Klimatkontroll

Bakruteuppvärmning, uppvärmning av ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 31.

Avfuktning och avisning av rutorna



Luftfördelning till .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

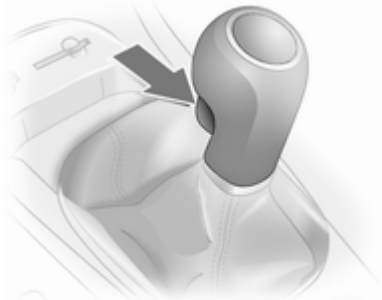
Koppla till kylningen .

Tryck in knappen .

Klimatiseringsautomatik ⇨ 104.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Trampa med stillastående bil ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder, tryck sedan på växelväljarens frigöringsknapp och lägg i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 121.

Automatiserad manuell växellåda



N = Neutralläge

● = Köräge

+ = Högre växel

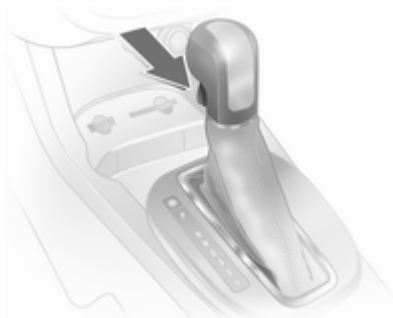
- = Lägre växel

A = Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

R = Backväxel (växelväljarspär)

Automatiserad manuell växellåda
⇨ 122.

Automatisk växellåda



- P** = Parkeringsläge
R = Backväxel
N = Neutralläge
D = Körsläge

Växelväljaren kan endast flyttas från **P** eller **N** när tändningen är på och fotbromsen nertrampad (växelväljarspär). Tryck på växelväljarens frigöringsknapp när du vill lägga i **P** eller **R**.

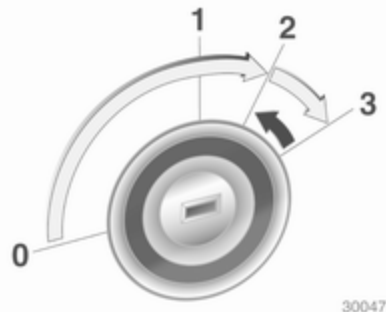
Den automatiska växellådan finns i två utföranden ⇨ 118.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 170, ⇨ 213.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 146.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 26, ⇨ 34, ⇨ 38.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1
- vrid ratten något så att rattlåset frigörs
- trampa ner kopplingen och bromsen. Om kopplingspedalen inte trampas ned startar inte motorn och kontrollampen  kan tändas
- automatisk växellåda i **P** eller **N**
- trampa inte ner gaspedalen

- dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks
- vrid nyckeln till läget 3 och släpp den

Starta motorn ⇨ 113.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelväljaren till friläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att minska manöverkraften.

- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läge 0 och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i en nerförsbacke ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.
- Aktivera stöldlarmet ⇨ 25.

- Parkera inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng fönstret och takluckan.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 144.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19.

Parkering av bilen under längre tid
⇨ 143.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	24
Bilsäkerhet	25
Ytterbackspeglar	26
Innerbackspeglar	28
Fönster	29
Tak	32

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 188.

Kodnumret för nyckeladaptern till de låsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsnyckeladapter.

Hjulbyte ⇨ 180.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad behövs dessa data för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås.
- Stöldskydd.
- Stöldlarm.
- Elektriska fönsterhissar.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter. Räckvidden kan ändras på grund av yttre omständigheter. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Upprepad användning av fjärrkontrollen utanför räckvidden medför att man måste synkronisera fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid, vilket leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplösning ⇨ 21.

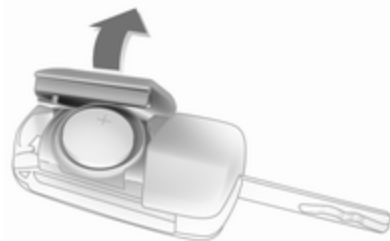
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar märkbart.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nyckel med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

Varje gång du låser bilen sparas följande inställningar automatiskt i den nyckel som används:

- Elektronisk klimatiseringsautomatik,
- Info-Display,
- Infotainmentsystem,
- Instrumentpanelbelysning.

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång den nyckeln används för att låsa upp bilen.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i det inre dörrhandtaget för att låsa upp hela bilen och öppna dörren.

Observera!

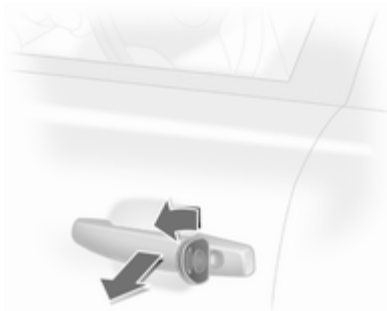
Vid en olycka med en viss intensitet låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning

Centrallås med nyckelmanövrering



Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll



Tryck in knappen .

Det finns två möjliga inställningar:

- Låsa upp enbart förardörren: Tryck på knappen  en gång. Låsa upp hela bilen: Tryck på knappen  två gånger.
- Låsa upp hela bilen: Tryck på knappen  en gång.

Inställningarna kan ändras i DIC.

Personliga inställningar ⇨ 94.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock. Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallås med nyckelmanövrering



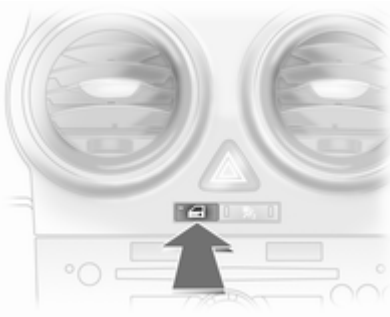
Vrid nyckeln bakåt i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll



Tryck in knappen .

Centrallåsingsknapp



Tryck på knappen : dörrarna låses eller låses upp.

Lysdioden i knappen  lyser i cirka 2 minuter efter låsning med fjärrkontrollen.

Om dörrarna låses från insidan under körning lyser lysdioden kontinuerligt.

Störning i fjärrkontrollen

Upplåsning



Vrid nyckeln så långt det går i förardörrens lås. Hela bilen låses upp när förardörren öppnas. Du låser upp de

andra dörrarna genom koppla in tändningen och trycka på centrallåsingsknappen.

Låsning

Stäng förardörren, öppna passagerardörren och tryck sedan på centrallåsingsknappen . Bilen är låst. Stäng passagerardörren.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Vrid nyckeln så långt det går i förardörrens lås. De övriga dörrarna kan öppnas genom att man drar i handtaget på insidan (inte möjligt om stöldskyddslåsningen är aktiv). Bagagerummet och tanklocket förblir låsta. Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 25.

Låsning



Sätt in nyckeln i öppningen ovanför låset på dörrens insida och aktivera låsningen genom att lyfta tills ett klickljud hörs. Stäng dörren. Detta måste upprepas för varje dörr. Förardörren kan även låsas utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Denna säkerhetsfunktion kan konfigureras för att automatiskt låsa alla dörrar, bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan så snart bilen körs. Personliga inställningar ⇨ 94.

Barnlås



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller lämplig skruvmejsel och vrid knappen på baktörrrens lås till vågrätt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Dörrar Lastrum

Öppna



När bilen är upplåst trycker du på knappen under handtaget och öppnar bakluckan.

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller

luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på knappen under listen vid stängningen, för då låses bakluckan upp igen.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

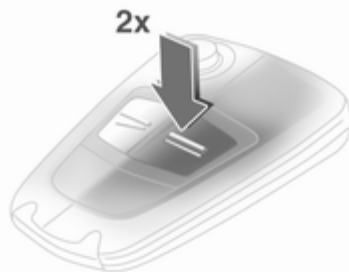
Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Inkoppling med fjärrkontrollen



Tryck på knappen **=** igen inom 10 sekunder sedan du låst.

Stöldlarm

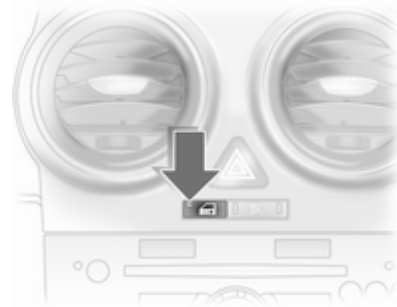
Stöldlarmet innefattar det mekaniska stöldskyddet och fungerar tillsammans med detta.

Det övervakar:

- Dörrar, bagagerum, motorhuv.
- Tändsystemet.

Vid upplåsning av bilen slås båda systemen av samtidigt.

Lysdiod (LED)



Under de första 10 sekunderna efter inkoppling av stöldlarmet:

Lysdioden = Test, fördröjd inkoppling.
Lysdioden = Dörr, bagagerum eller motorhuv öppen, eller systemfel.
blinkar snabbt.

Efter ca 10 sekunder efter inkoppling av stöldlarmet:

Lysdioden = Systemet är aktivt.
blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Larm

När larmet utlöses avger det en akustisk signal (signalhorn) och en visuell signal (varningsblinkers). Antal och varaktighet för dessa fastställs i lagstiftningen.

Det akustiska larmet kan avbrytas genom att man trycker på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slår på tändningen. Därmed kopplas även stöldlarmet från.

Startspärr

Systemet kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används. Om transpondern i nyckeln har identifierats som godkänd går det att starta motorn.

Startspärren aktiveras automatiskt när du tagit ut nyckeln ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om kontrollampan  lyser när motorn har startat finns det ett fel i motorelektroniken eller i växellåds-elektroniken  80,  120,  125 eller också finns det vatten i dieselbränslefiltret  89.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  21,  25.

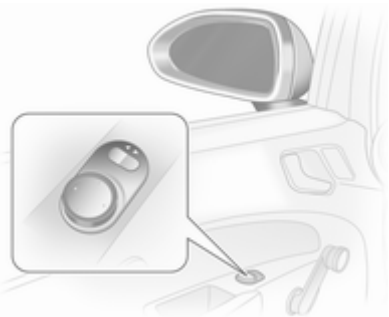
Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning

Inställning med
fyrvägsströmställare på bilar
med manuella fönsterhissar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

**Inställning med
fyrvägsströmställare på bilar
med elektroniska fönsterhissar**

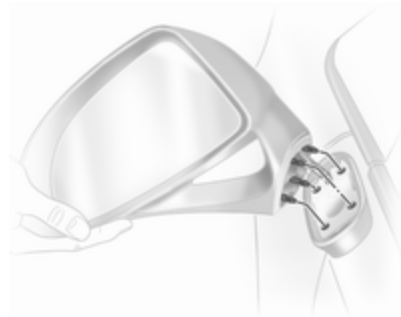


Välj ytterbackspegel och ställ in den.

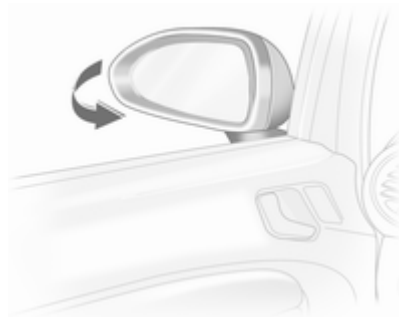
Infällning av speglar



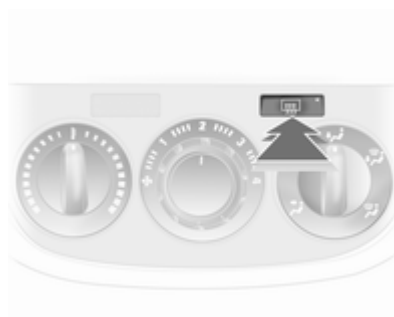
För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



Corsa OPC: För fotgängares säkerhet lossnar ytterbackspeglarna på Corsa OPC från sina fästen om de stöts till med tillräcklig kraft. Montera spegelhuset på fästet med låstaparna och fäst genom att slå lätt.

Manuellt

Ytterbackspegelarna fälls in genom ett lätt tryck på husets ytterkant.

Uppvärmda speglar

Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång. Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

Innerbackspeglar**Manuell avbländning**

Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



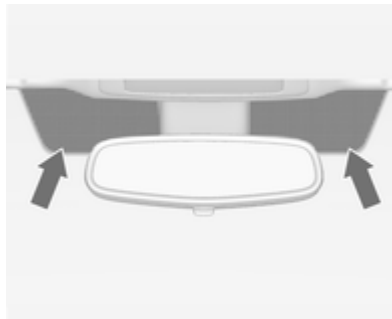
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekerande vindruta

Den värmereflekerade vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.

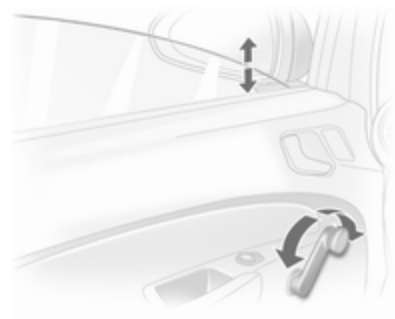


De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Vindruteetiketter

Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Manuella fönster



Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn. Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Elektriska fönsterhissar fungerar vid:

- Inkopplad tändning.
- Inom 5 minuter efter fränkoppling av tändningen.
- Inom 5 minuter sedan tändningsnyckeln vridits till läge 1.

När tändningen slagits från inaktiveras fönsterfunktionen om förardörren öppnas, sedan stängs och låses.



Använd reglaget för att öppna eller stänga fönstret.

Vid automatisk funktion, dra upp eller tryck ner strömställaren igen för att stoppa fönstrets rörelse.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Manövrering av fönster utifrån

Beroende på utrustning kan fönstren även öppnas och stängas utifrån med fjärrkontrollen.



Tryck på $\blacktriangleright$ eller $\blacktriangleleft$ tills alla rutor har öppnats eller stängts.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepade gånger med korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Störning

Om automatisk öppning eller stängning av fönstren inte är möjlig, aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och håll knappen uppdragen under minst 5 sekunder.
4. Öppna fönstret helt och håll knappen intryckt under minst 1 sekund.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Tak

Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Takluckan kan manövreras med inkopplad tändning.



Manövreras med en vippströmslälare i takkonsolen.

Tryck kortvarigt på knappen för stegvis manövrering. Håll knappen intryckt längre för automatisk öppning.

Lyft

När takluckan är stängd trycker du på . Takluckan höjs i bakkant.

Öppna

Tryck på en gång till med takluckan i lyft läge. Takluckan öppnas automatiskt tills den når sitt ändläge.

För att stänga, tryck på .

Se upp

Vid användning av ett takräcke måste du kontrollera att takluckan kan röra sig fritt för att undvika skador. Det är endast tillåtet att lyfta upp takluckan.

Observera!

Om taket är vått upptill lutar du takluckan, låter vattnet rinna av och öppnar den sedan.

Fäst inga klistermärken på takluckan.

Stänga

Håll ner tills takluckan är helt stängd.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Överbelastning

Om systemet är överlastat bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid. Systemet skyddas av säkringar i säkringshållaren ➤ 164.

Initialisera takluckan

Om takluckan inte kan manövreras, aktivera elektroniken enligt följande: med inkopplad tändning stäng takluckan och håll intryckt under minst 10 sekunder.

Sök hjälp hos en verkstad för att få orsaken till felet åtgärdad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

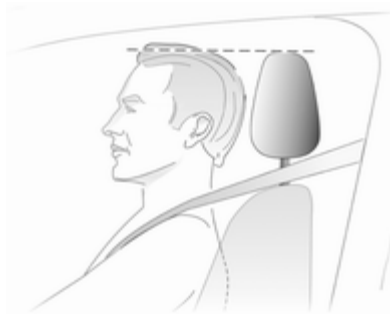
Nackskydd	33
Framstolar	34
Säkerhetsbälten	37
Airbagsystem	40
Barnsäkerhet	47

Nackskydd

Position

⚠ Varning

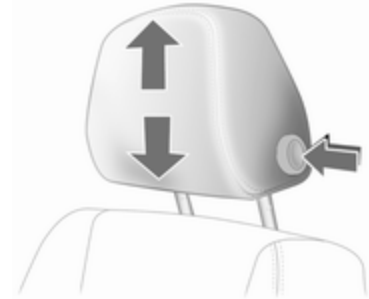
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackstöd på baksätena



Nackskyddens höjd kan ställas in i två lägen.

Ställ in det första läget genom att dra nackskyddet uppåt. Ställ in det andra läget genom att trycka på den fjäder som är markerad på bilden och skjuta upp nackskyddet ända upp.

För justering neråt, tryck på den fjäder som är markerad på bilden och tryck nackskyddet neråt.

Aktiva nackskydd

Vid en påkörning bakifrån skjuts de aktiva nackskydden något framåt. Huvudet får bättre stöd av nackskyddet och risken för skador på halskotorna (whiplashskada) minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Framstolar

Stolsposition

Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 69.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 33.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 38.

Sätesinställning

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sittshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Fälla ner stol



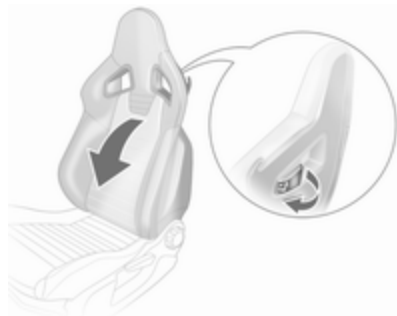
Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt. Släpp frigöringsspaken och ryggstödet hakar fast i framfällt läge. Skjut fram sätet.

Återställ ryggstödet till sitt ursprungliga upprätta läge: Lyft frigöringsspaken, flytta tillbaka ryggstödet till upprätt läge, sänk spaken, ryggstödet hakar fast.

Det går endast att fälla fram ryggstödet när ryggstödet är i upprätt läge.

Använd inte ratten för inställning av ryggstödet när det är framfällt.

Corsa OPC



Ta ut säkerhetsbältet ur bälteshållaren på ryggstödet.

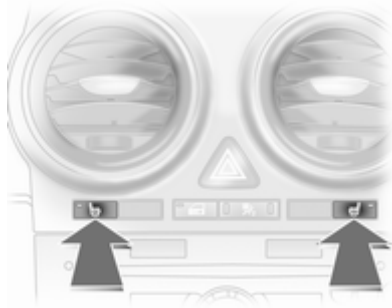
Dra i ryggstödets frigöringsspak, luta ryggstödet framåt och släpp spaken. Skjut fram sätet.

För att rätta upp ryggstödet skjuter du sätet bakåt, drar i frigöringsspaken och rätar upp ryggstödet. Frigöringsspak, ryggstödet spärras.

Det går endast att fälla fram ryggstödet när ryggstödet är i upprätt läge.

Använd inte ratten för inställning av ryggstödet när det är framfällt.

Värme



Aktivera värmen genom att trycka på knappen  med tändningen påslagen.

Lysdioden i knappen  lyser: motsvarande framsättesvärme är på.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Säkerhetsbälten



Vid kraftig acceleration eller kraftig inbromsning av bilen blockeras bältena för passagerarnas säkerhet.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. Barnsäkerhetssystem  47.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras.

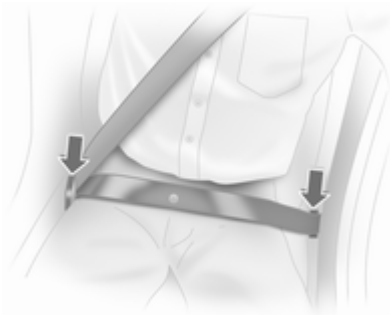
Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare   79.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frigivning av bältet under en kollision.

Bältessträckare



Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personskador.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampen  79 tänds.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Påtagning av säkerhetsbälte



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset. Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

På Corsa OPC: Led säkerhetsbältet genom bälteshållaren på ryggstödet när säkerhetsbältet tas på.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning

1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det griper in hörbart.

Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Avtagning av säkerhetsbälte

30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten för baksätets ytterplatser

När de inte används eller när baksätets ryggstöd ska fällas framåt, led säkerhetsbältena genom bälteshållaren.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet**⚠ Varning**

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan de heta gaser som avsöndras orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
↪ 79.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ

устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНИЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVIŲ ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

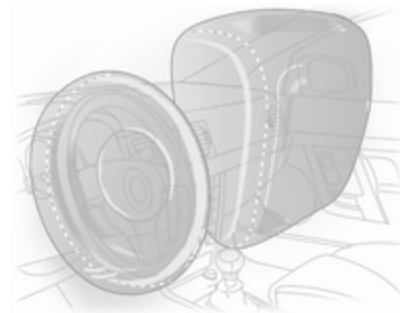
Avstängning av passagerarairbag
↪ 45.

Frontairbagsystem



Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Framåtrörelsen för passagerarna i framsätena minskas och risken för skador på överkropp och huvud minskas betydligt.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ↪ 34.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

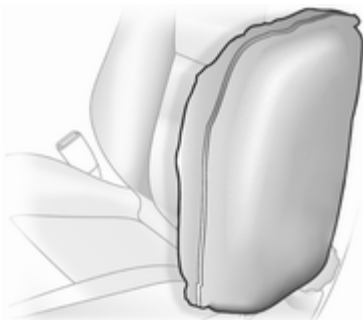
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätessryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på överkroppen och bäckenet avsevärt.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

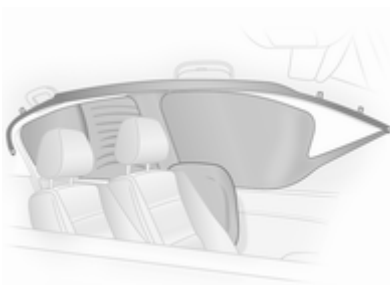
På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner



Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på huvudet avsevärt.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Frontairbag- och sidoairbagsystemen till passagerarsätet fram måste deaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältesträckarna och alla förarairbag-system förblir aktiva.



Det finns en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen som syns när den främre passagerardörren är öppen.



Kontrolllampan  och lysdioderna i knappen är inte tända:

Airbagsystemen för framsätesspassageraren är aktiva. Inget barnsäkerhetssystem kan monteras.

Kontrolllampan  och lysdioderna i knappen lyser:

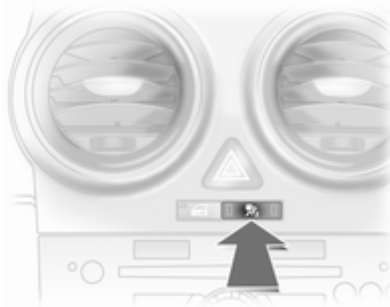
Passagerarairbags är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Ett barnsäkerhetssystem i enlighet med tabellen

Moneringsplatser för barnsäkerhetssystem kan monteras
⇨ 48.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

**Inaktivering:**

- slå på tändningen, kontrollampan  blinkar,
- tryck på knappen  inom 15 sekunder och håll den nedtryckt,
- efter cirka 2 sekunder hörs en bekräftelsesummer. Släpp knappen  senast efter ytterligare 4 sekunder.

Aktivering:

- slå på tändningen, kontrollampan  blinkar,
- tryck på knappen  inom 15 sekunder och håll den nedtryckt,
- efter cirka 2 sekunder hörs en bekräftelsesummer. Släpp knappen  senast efter ytterligare 4 sekunder.

Airbagsystemet för framsätesspassageraren utlöses endast vid en kollision om kontrollampan  inte är tänd.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Status blir kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag  79.

Observera!

När motorn startas avslutas ändringen av inställningen.

Inställningen kan sedan endast ändras när tändningen har stängts av och slagits på igen.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
↪ 45.

Airbagetikett ↪ 40.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X

¹ = Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännen sitter.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktclass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	IL	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. ISOFIX-systemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (ej tillgängligt för det främre passagerarsätet i Corsa OPC).
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktgrupp (ej tillgängligt för det främre passagerarsätet i Corsa OPC).
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktclass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.
- C ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktclassen upp till 18 kg.
- D ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktclassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktclassen upp till 13 kg.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass.

Isofix barnsäkerhetssystem



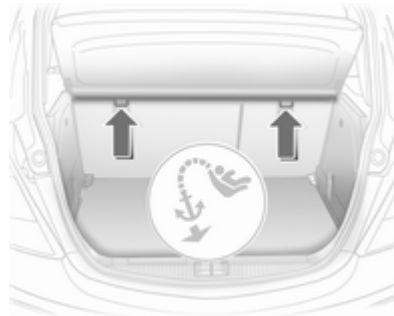
Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen på fästbyglarna.

Vid fästsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Följ noggrant de monteringsanvisningar som medföljer ISOFIX barnsäkerhetssystem.

Top-Tether barnsäkerhetssystem



Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre fästöglor.

Fäst Top-Tether-barnsäkerhetssystem i fästöglorna på baksidan av baksätets ryggstöd och i passagerarsätets skena i det bakre fotutrymmet. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.



På panelen på takstolparna bak och vid fästpunkterna finns symboler som anger fästöglorna i vilka barnsäkerhetssystemet ska monteras.

Vid användning av Top-Tether får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för Top-Tether användas.

Följ noggrant de monteringsanvisningar som medföljer Top-Tether-barnsäkerhetssystem.

Förvaring

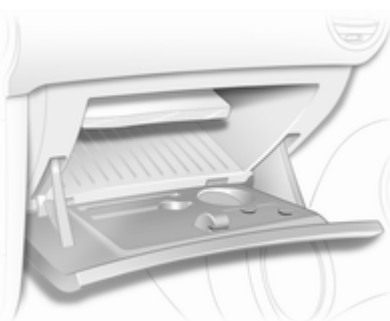
Förvaringsfack	52
Lastrum	62
Lasthållare	66
Lastningsinformation	67

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Handskfack



Handskfackets detaljer:

- en korthållare i kreditkortsformat
- en pennhållare
- ficklampshållare
- en nyckeladapter till låsbultarna

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



En mugghållare är placerad i framkant av mittkonsolen.

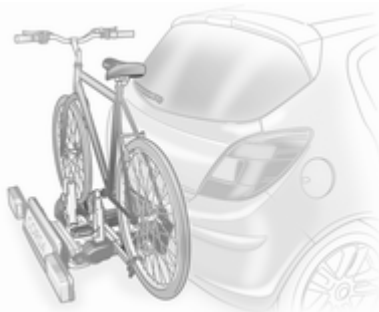
I 3-dörrars personbilar finns mugghållare placerade även vid sidan av baksätet.

Förvaringsutrymme under stol



Lift facket i greppet och dra ut det. Maximal belastning: 1,5 kg. För att stänga förvaringsfacket, skjut in facket och låt det spärras.

Cykelhållare



Det inbyggda transportsystemet (Flex-Fix-systemet) gör det möjligt att fästa cyklar på en utdragbar hållare som är inbyggd i bilens golv. Transport av andra föremål är inte tillåten.

Den maximala belastningen för cykelhållaren är 40 kg. Maximal belastning per cykel är 20 kg.

När lasthållarsystemet inte används kan det skjutas tillbaka in i bilens golv.

På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Se upp

Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Utfällning

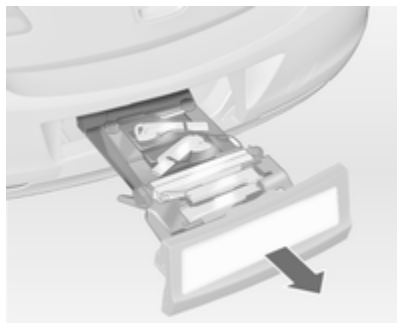
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas i inom det bakre hållarsystemets utfällningsområde, risk för personskador.



Dra frigöringsspaken uppåt. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.



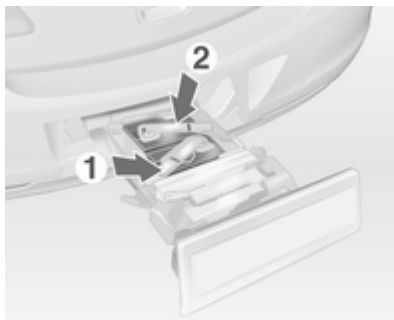
Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills du hör att det griper in. Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

⚠ Varning

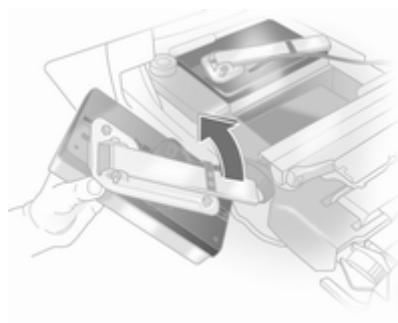
Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om

det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

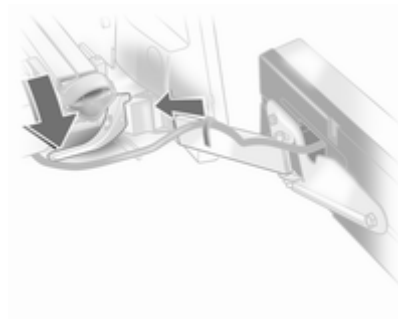
Montera bakljusen



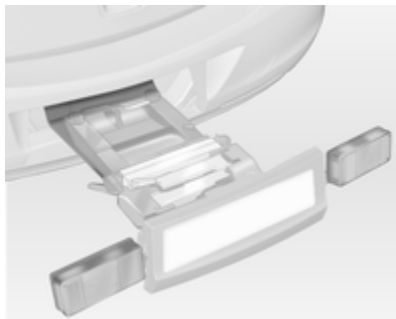
Ta först ut det bakre (1) och sedan det främre (2) bakljuset ur förvaringsgröparna.



Öppna lampstödet på baksidan av baklampan helt tills det spärras.

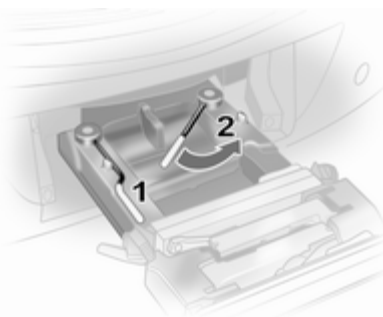


Tryck spännspaken nedåt och tryck in lampstödet i hållaren tills det spärras. Utför detta för båda bakljusen.



Kontrollera att kablarnas och lampornas placering för att säkerställa att de är korrekt monterade och säkert placerade.

Lås det inbyggda transportsystemet

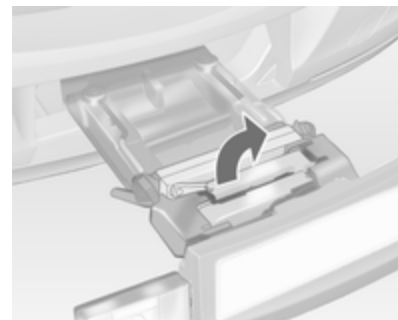


Vrid först den vänstra spännspaken (1) och sedan den högra spännspaken (2) till stopp. Båda spännspakarna måste peka bakåt, annars kan säker funktion inte garanteras.

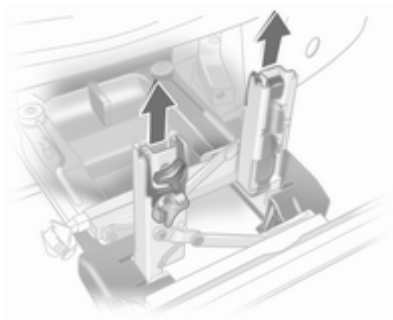
Observera!

Stäng bakluckan.

Fäll ut pedalarmshållarna

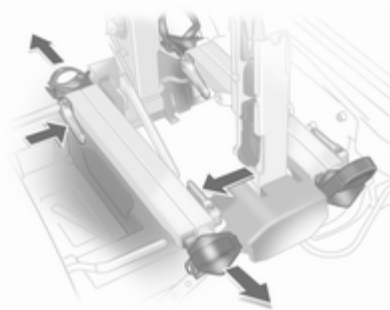


Fäll den ena eller båda pedalarmshållarna uppåt tills det diagonala stödet griper in.

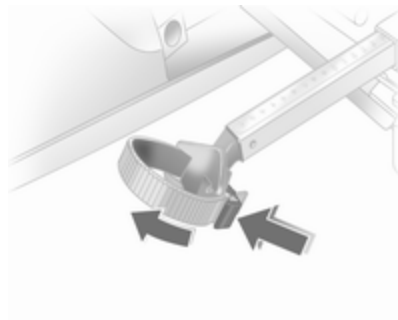


Ta ut pedalarmsfästena från pedalarmshållarna.

Anpassning av det inbyggda transportsystemet till en cykel

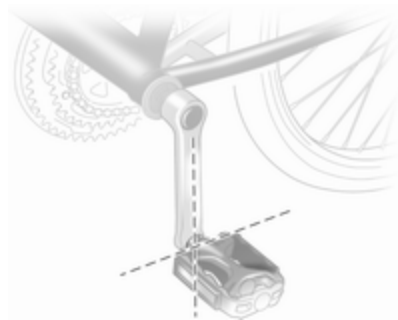


Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulhållarna.



Tryck på frigöringsspaken på spännbandet och dra ut det.

Förbered cykeln för fastsättning



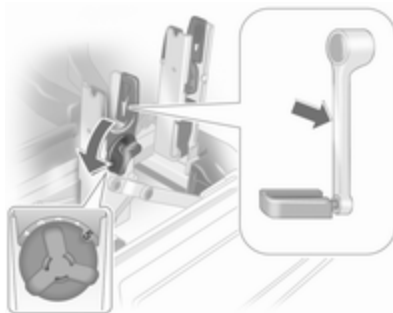
Observera!

Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera den vänstra pedalen (utan kedjekrans) lodrätt neråt. Pedalen på den vänstra pedalarmen måste vara vågrät.

Den främre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt vänster.

Den bakre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt höger.

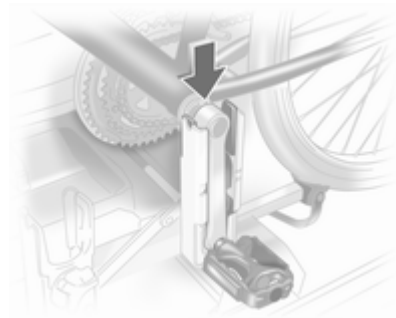
Sätt fast cykeln på det inbyggda transportsystemet

Anpassa den justerbara pedalarmsenheten grovt efter hur mycket pedalarmen sticker ut med hjälp av vridhandtaget på pedalarmshållaren.

Om cykeln har raka pedalarmar, skruva ut pedalarmsenheten helt (läge 5).



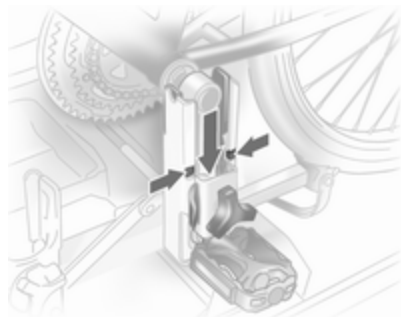
Om cykeln har böjda pedalarmar, skruva in pedalarmsenheten helt (läge 1).



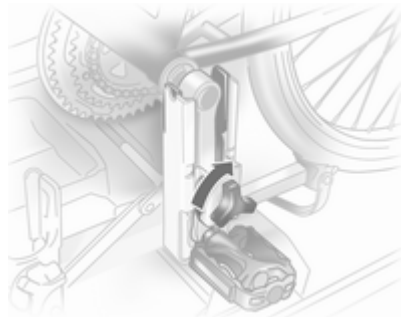
Sätt på cykeln. Pedalarmen måste placeras i öppningen på pedalarmshållaren på det sätt som visas på bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan vevpartiet skadas under transporten.



Sätt i pedalaxelhållaren uppifrån i pedalaxelhylsans yttre spår och skjut den neråt tills den åtminstone hamnar under skåran.



Fäst pedalarmen genom att skruva åt fästskruven på pedalarmsfästet.



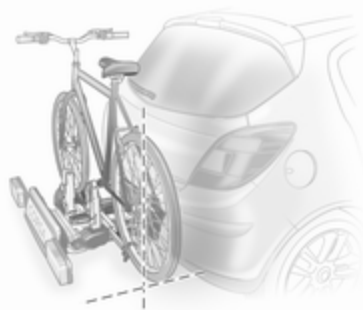
Placera hjulhållarna så att cykeln står tämligen vågrätt. Här måste avståndet mellan pedalerna och bakluckan vara minst 5 cm.

Båda cykeldäcken måste stå i hjulhållarna.

Se upp

Se till att dra ut hjulfördjupningarna så långt som behövs för att båda cykeldäcken ska få plats i fördjupningarna. Annars är det

inte säkert att cykeln kan sättas fast horisontellt. Detta kan leda till skador på cykelhjulen som orsakas av varma avgaser.

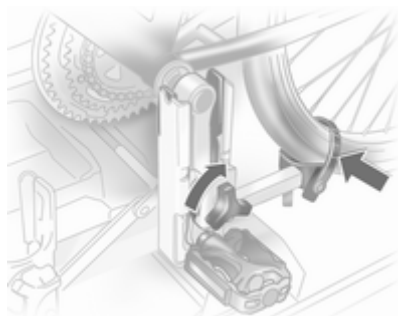


Rikta in cykeln i bilens längsriktning: Lossa pedalfästet något.

Placera cykeln lodrätt med hjälp av vridhantaget på pedalarmshållaren.

Om de två cyklarna hindrar varandra kan cyklarnas inbördes läge anpassas genom justering av hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren tills cyklarna inte längre

kommer i beröring varandra. Kontrollera att det blir tillräckligt fritt utrymme till bilen.



Dra åt fästsruven för pedallagerfästet maximalt för hand.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännband.

Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Se upp

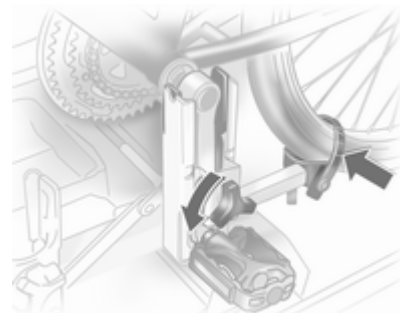
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Inställningarna för hjulhållarna och vridhandtaget på pedalarmshållaren ska antecknas och sparas för varje cykel. En korrekt förinställning underlättar en ny montering av cykeln.

Observera!

Vi rekommenderar att du fäster en varningsskylt på den bakersta cykeln för att öka synligheten.

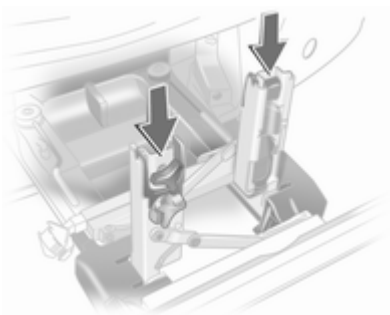
Ta bort en cykel från det inbyggda transportsystemet



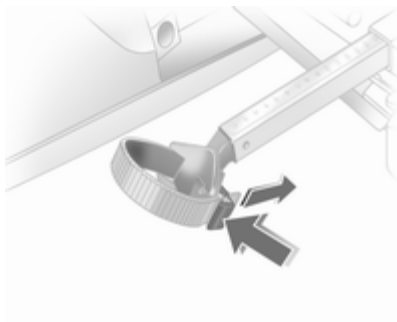
Lossa spännbanden på båda cykelhjulen.

Håll fast cykeln, lossa fästsruven för pedallagerfästet och lyft sedan pedalagerfästet för att ta bort det.

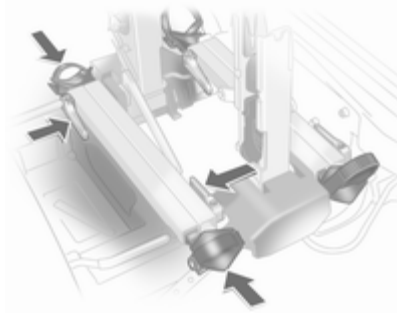
Skjut in det inbyggda transportsystemet



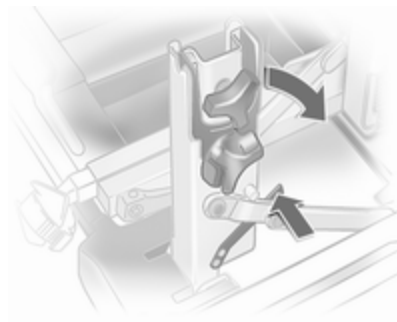
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarms hållarna på det sätt som bilden visar.



För in spännandet och dra åt det neråt så mycket som möjligt.



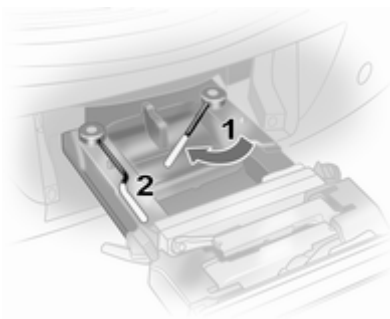
Tryck på frigöringsspaken och skjut in hjulhållarna så långt det går.



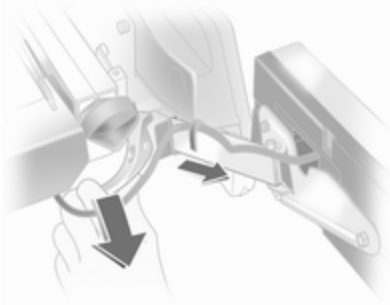
Lossa låsspaken på det diagonala stödet och fäll ner båda pedalarms hållarna.

⚠ Varning

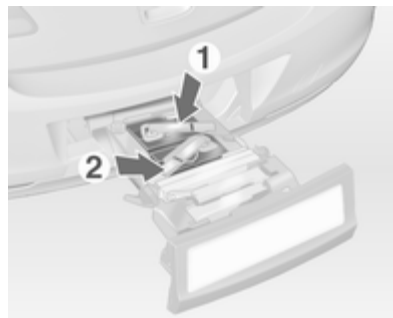
Risk för klämskador.



Vrid först den högra spänsspaken (1) framåt och sedan den vänstra spänsspaken (2) tills de kan gripa in i respektive uttag.

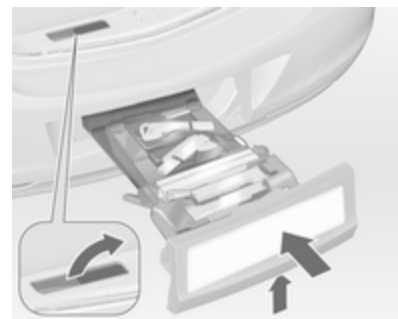


Tryck spänsspaken neråt och dra ut båda lamphållarna ur fästena.



Fäll in lampstöden på bakljusens baksidor.

Placera först det främre (1) och sedan det bakre (2) bakljuset i förvaringsgroparna och tryck ner dem så långt det går. Tryck in kablarna helt i alla styrningar för att undvika skador. Öppna bakluckan.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det spärras.

Frigöringsspaken måste återgå till utgångsläget.

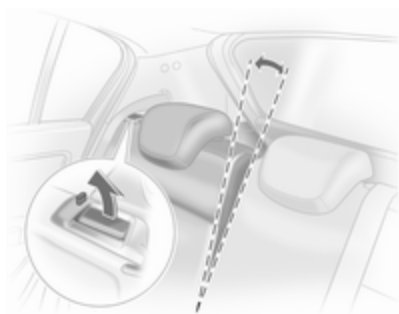
⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Bagagerumsförstoring

Det går att låsa det bakre ryggstödet i lodrätt läget för transport av skrymmande gods, antingen som en enhet eller delat.



Dra i frigöringshandtaget, dra ryggstödet framtåt tills det är i lodrätt läge och låt det haka fast.

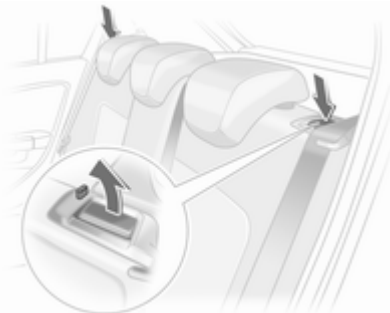
Vid frigöringen syns en röd markering bredvid frigöringshandtaget. Ryggstödet har hakat fast ordentligt när den röda spärren inte längre sticker ut.

Vid delat ryggstöd, frigör på respektive sida. Vid helt ryggstöd frigör på båda sidor.

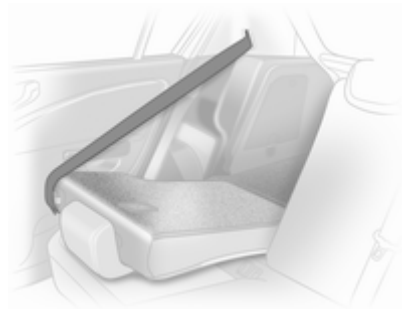
Fälla ner ryggstöden bak

Ta bort bagagerummets insynsskydd vid behov.

Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.



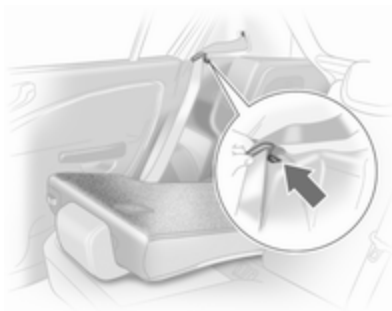
För säkerhetsbältena genom hållarna på sidorna för att skydda bältena mot skador. Vid fällning av ryggstöden, dra fram säkerhetsbältena tillsammans med dem.



Lossa ryggstödet (helt eller delat) med frigöringsspaken och fäll ner det mot sätet.

Vid delat ryggstöd, frigör på respektive sida. Vid helt ryggstöd frigör på båda sidor.

Om bilen ska lastas genom en bakdörr, ta ut säkerhetsbältet från ryggstödet styrning, rulla upp det och sätt in låstungen i hållaren i sidopanelen.



Flytta baksätets ryggstöd till upprätt läge och låt mekanismen gripa in på båda sidor så att det hörs. När ryggstöden är låsta får den röda markeringen inte längre sticka ut.

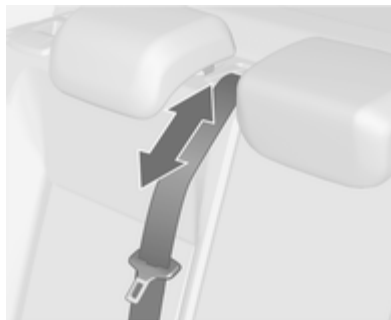
Baksätets ryggstöd kan låsas i två lägen.

Kläm inte fast säkerhetsbältet när ryggstödet flyttas till upprätt läge.

Montera bagagerummets insynsskydd.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att trycka in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

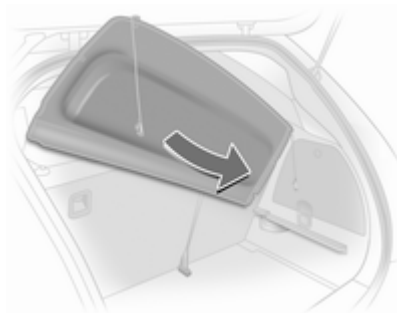
5-dörrars personbil



Lyft upp skyddet baktill tills det lossar och ta sedan ut det.

Montera i omvänd ordning.

3-dörrars personbil



Lyft upp skyddet baktill tills det lossar, vinkla det och ta sedan ut det.

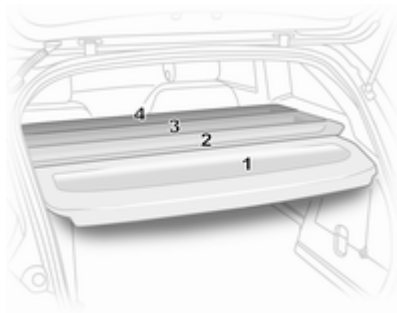
Montera i omvänd ordning.

Förvaring

När bagagerummet är fullastat, förvara bagagerummets insynsskydd bakom baksätenas ryggstöd.

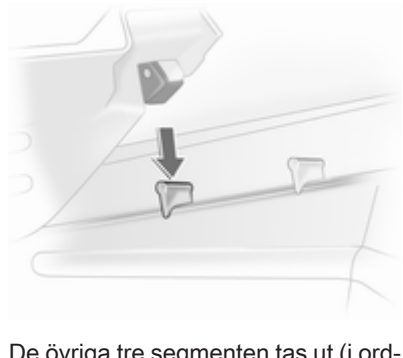
Lyft upp skyddet baktill tills det lossar och skjut sedan ner det i styrningarna bakom ryggstöden.

Skåpbil



Bagagerummets insynsskydd består av fyra segment som kan tas ut resp. sättas in separat.

Det bakre segmentet (1) har samma funktion (uttagning och insättning) som insynsskyddet i en 3-dörrars personbil ⇨ 63.

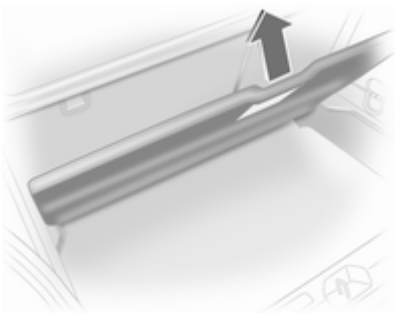


De övriga tre segmenten tas ut (i ordningsföljden 2 till 4) genom att man lyfter dem i bakkant, hakar loss, vrider och tar ut.

Montera segmenten i ordningen 4 till 1. Haka fast segmenten i urtagen på sidan.

I stängt tillstånd överlappar segmenten varandra där de möts.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

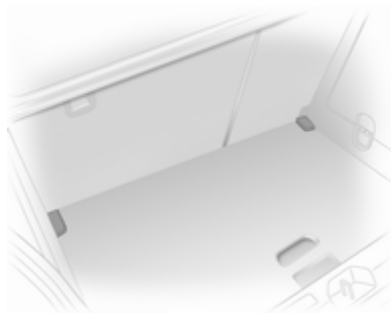


Lastrummets dubbla golv kan läggas in i bagagerummet i två lägen:

- direkt under skyddet för reservhjulsbäljan respektive golvskyddet,
- eller i de övre öppningarna i bagagerummet.

För att ta bort lastgolvet, lyft i spaken och dra bakåt.

För iläggning, tryck lastgolvet framåt i motsvarande styrning och sänk ner det.



Vid montering i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och skyddet över reservhjulsbäljan användas som förvaringsfack.

I detta läge skapas en i det närmaste helt plan lastyta om baksätenas ryggstöd fälls framåt.

Det dubbla lastgolvet tål en belastning på max 100 kg.

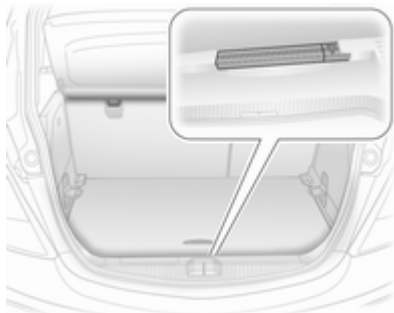
På modeller med däckreparations-sats kan reservhjulsbäljan användas som ett extra förvaringsfack.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

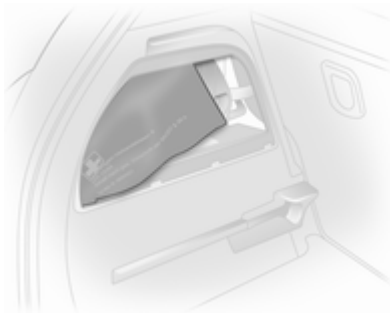
Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i den bakre bagagerumsväggen: passa först in varningstriangeln i utskärningen till vänster och sätt sedan in den i styrningen till höger.

För att ta bort varningstriangeln, lyft i höger ända av den och dra den ut åt höger.

Första hjälpen-sats



Förvara förbandskudden i facket i bagagerummets vänstra vägg.

För att öppna facket, lossa locket och öppna det.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.



Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering på modeller utan taklucka

Tryck ner skyddet som döljer fästena för lasthållare och tryck dem bakåt med en ventilhattsnyckel ↻ 168.

Montering på modeller med taklucka

Öppna täckplattorna som döljer fästena för lasthållare genom att trycka glidplattorna i pilens riktning (t.ex. med ett mynt) och ta bort plattorna uppåt. För att stänga fästena för lasthållare, sätt först in täckplattorna framtill och låt glidplattorna gripa tag i bakkant.

Fäst lasthållaren i lämpliga punkter, se de anvisningar som medföljer lasthållarsystemet.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagagerummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets skydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt  194) och tjänstevikten enligt EG-norm.

Du beräknar nyttovikten genom att ange bilens data i vikttabellen i början av den här handboken.

Tjänstevikten enligt EG-norm inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

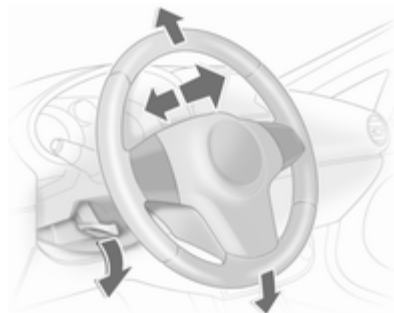
Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	69
Varningslampor, mätare och indikatorer	75
Informationsdisplayer	84
Bilmeddelanden	88
Färd dator	90
Personliga inställningar	94

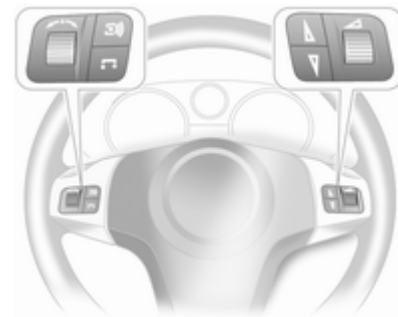
Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

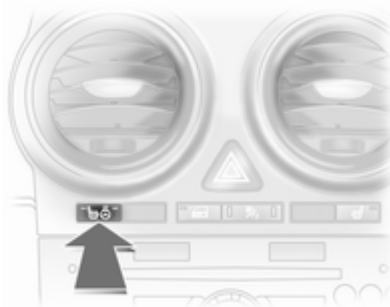
Rattreglage



Funktionerna i infotainmentsystemet och Info-Display kan styras med reglagen på ratten.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Rattvärme



Aktivera värmen i kombination med sätesvärmern genom att trycka på knappen   en eller flera gånger med tändningen påslagen.

Lysdioden  lyser: förarsätets värme är på.

Lysdioden  och  lyser: förarsätets värme och rattvärmern är på.

Lysdioden  lyser: rattvärmern är på.



Ratten är uppvärmd vid de områden som visas på bilden när motorn är igång och under ett Autostop.

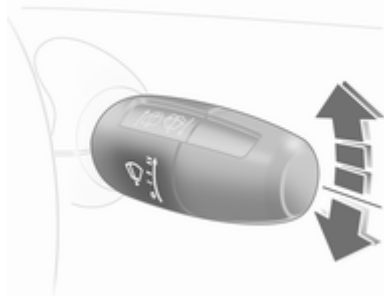
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



Spaken går alltid tillbaka till ursprungsläget.

- == = fast
- = långsam
- = intervalltorkning
- = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Torkarstegen går igenom om spaken trycks förbi motståndet och hålls där. Vid ○ hörs en ljudsignal.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

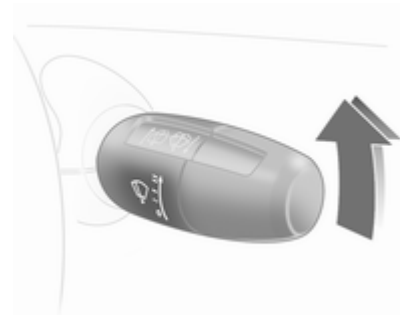
Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

För att ställa in torkningsintervallet på ett värde mellan 2 och 15 sekunder: Slå på tändningen, flytta spaken neråt från läge ○, vänta i önskad tid och lyft spaken till --.

När tändningen har slagits på och spaken är i läge -- är torkningsintervallet inställt på 6 sekunder.

Torkautomatik med regnsensor



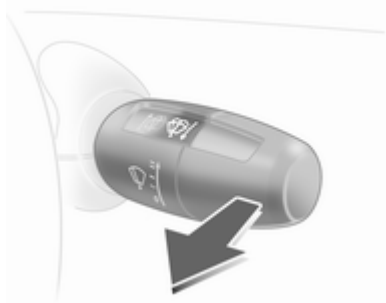
-- = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.



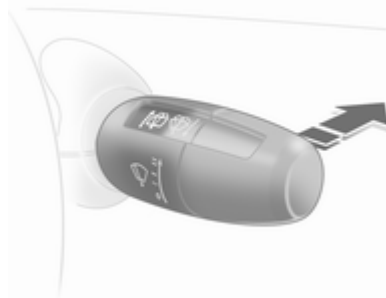
Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare

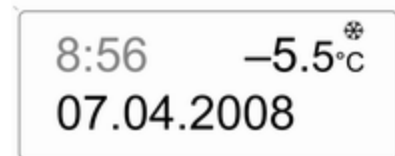


Tryck spaken framåt. Bakrutetorkaren torkar i intervalläge. Stäng av genom att trycka spaken framåt igen. Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.
Slå av i biltvättar.

Om spaken hålls tryckt framåt sprutas dessutom spolarvätska på bakrutan.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade. Aktivering och inaktivering av denna funktion kan ändras. Personliga inställningar ⇨ 94.

Yttertemperatur



20001

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C, visas symbolen ❄ i Triple-Info-Display respektive

Board-Info-Display som varning för is på vägbanan. ❄ fortsätter att lysa tills temperaturen når minst 5 °C.



20002

I bilar med Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display visas ett varningsmeddelande i displayen som en varning för is på vägbanan. Under -5 °C visas inget meddelande.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ➔ 85.

Inställning av datum och tid på Triple-Info-Display



20003

Infotainmentsystemet måste vara avstängt. Aktivera inställningsläget genom att hålla knappen  intryckt i cirka 2 sekunder. Det blinkande värdet justeras med knappen . Knappen  används för att gå till nästa läge och för att lämna inställningsläget.

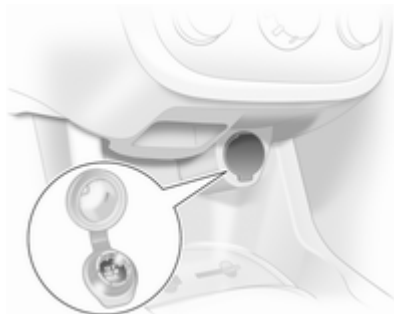
Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalen från de flesta VHF-stationer ställer in tiden automatiskt. Detta visas med  på displayen.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Öppna inställningsläget och gå till inställning av årtal. Håll knappen  intryckt i cirka 3 sekunder tills  blinkar i displayen och "RDS TIME" visas. Funktionen aktiveras (RDS TIME 1) eller avaktiveras (RDS TIME 0) med knappen . Lämna inställningsläget med knappen .

Eluttag



Eluttaget är placerat i mittkonsolen.

Se upp
Skada inte uttaget genom användning av olämpliga kontakter.

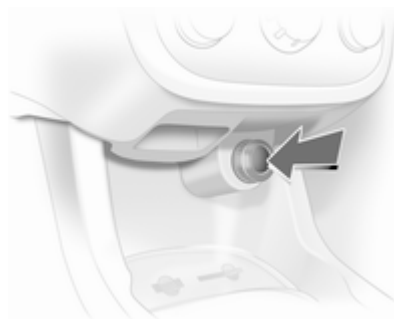
Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas batteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt. Anslut inga strömavgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Om däckreparationssatsen används får inga andra förbrukare vara anslutna till eluttaget.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Cigarettändare



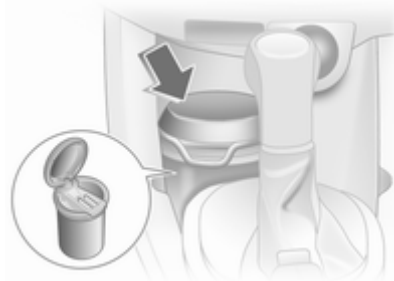
Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



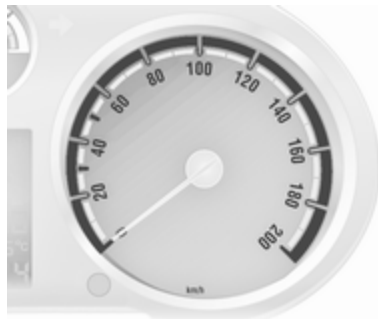
Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna. Öppna locket för att använda den.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Hastighetsvarning

Med funktionen "Personliga inställningar i nyckeln", **P6** kan en viss maxhastighet tilldelas varje bilnyckel. När denna hastighet överskrids hörs en varningssummer. Personliga inställningar ⇨ 94.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

Nollställ genom att trycka på nollställningsknappen ca en sekund när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Växla upp när detta indikeras av kontrollampa  ⇨ 81.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare

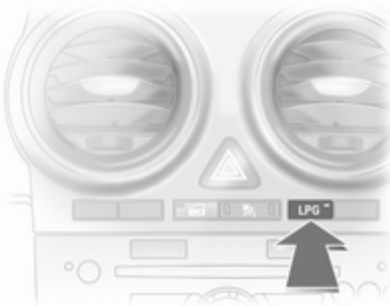
Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ⇨ 76.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage

Tryck på knappen **LPG** för att välja mellan bensin- och gasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Bensindrift
-  tänds = Gasdrift
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 132.

Servicedisplay

När det är dags för servicearbeten visas meddelandet **InSP**. Mer information ⇨ 191.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

- P** = Automatisk växellåda, parkeringsläge
- R** = Backväxel
- N** = Neutralläge
- A** = Automatiserad manuell växellåda, automatiskt läge
- D** = Köräge

- 1, 2, 3** = Vald växel, automatisk växellåda
- 1 - 5** = Aktuell växel, automatiserad manuell växellåda, manuellt läge

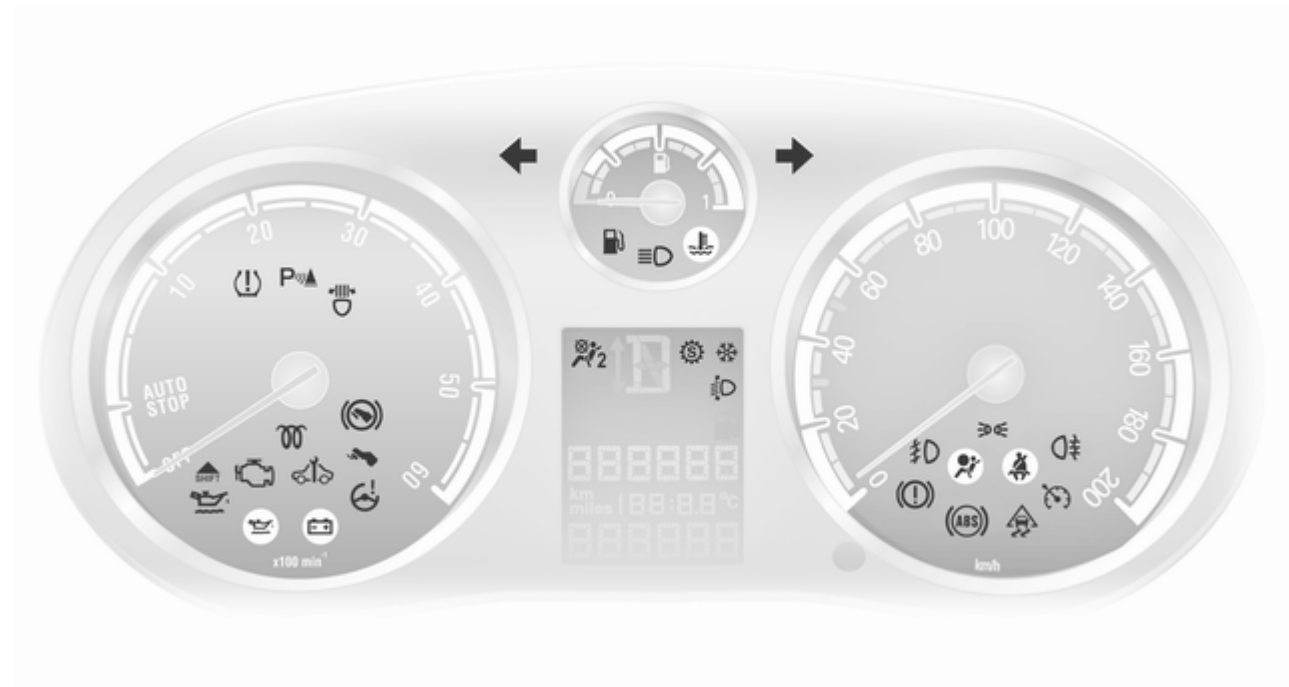
Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

- Röd** = Fara, viktig påminnelse
- Gul** = Varning, hänvisning, störning
- Grön** = Inkopplingsbekräftelse
- Blå** = Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentpanelen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Lyser

Kontrolllampan lyser en kort stund när parkeringsljuset är på.

Blinkar

Kontrolllampan blinkar när blinkers eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Glödlampsbyte ↗ 151. Säkringar ↗ 164. Blinkers ↗ 99.

Bältespåminnare

⚠ lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

När körningen har påbörjats tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 38.

Airbag och bältessträckare

⚠ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte lyser, inte slocknar efter 4 sekunder eller lyser under körning finns det en störning i bältessträckaren, eller airbagarna. I så fall kommer lysdioderna i knappen ⚠ också att blinka. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan ⚠ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Airbagsystem, bältessträckare ↗ 40, ↗ 37.

Deaktivering av airbag

⚠ tänds tillsammans med lysdioderna i knappen ⚠: Airbag är inaktiverad ↗ 45.

⚠ blinkar: systemet kan aktiveras eller inaktiveras inom 15 sekunder från att tändningen slås på ↗ 45.

Laddningssystem

🔌 lyser eller blinkar rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Vid dieselmotor kan bromservons effekt upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar under och efter start av motorn

För låg batterispänning. Låt testa elsystemet på en verkstad.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Lätta på gaspedalen tills den slutar blinka. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser eller blinkar gult.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i motor- resp. växellådselektroniken. Elektroniken kopplar om till nödkörningsprogrammet. Bränsleförbrukningen kan ökas och bilens körbarhet kan försämrast.

Om störningen inte avhjälps genom en ny start, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser tillsammans med InSP4 i servicedisplayen

Uppsök en verkstad för dränering av dieselbränslefilteret.

Blinkar vid påslagen tändning

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas ➔ 26.

Broms- och kopplingssystem

Broms- och kopplingsvätskenivå

 lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är frigjord, om nivån för broms- och kopplingsvätskan är för låg ➔ 148.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen ➔ 127.

Dra åt parkeringsbromsen

 blinkar rött.

I bilar med automatiserad manuell växellåda blinkar  under några sekunder när tändningen har slagits av om parkeringsbromsen inte är åtdragen.

I bilar med automatiserad manuell växellåda blinkar  om ingen växel är ilagd när förardörren öppnas och parkeringsbromsen inte är åtdragen.

Trampa ner kopplingspedalen

 lyser gult.

Kopplingspedalen behöver trampas ner för att starta motorn.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser rött.

Lyser i några sekunder efter att tändningen slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 126.

Uppväxling

 tänds grön när uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

Sportläge

 lyser gult.

Symbolen lyser när sportläget är inkopplat ⇨ 124.

Vinterläge

 lyser gult.

Symbolen lyser när vinterprogrammet är inkopplat ⇨ 119, ⇨ 124.

Servostyrning

 lyser gult.

Fel på servostyrningssystemet. Servostyrningen kan ha slutat fungera. Bilen går att styra, men det krävs mycket mer kraft. Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Parkeringshjälp ultraljud

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö.

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Parkeringshjälp ultraljud ⇨ 130.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen slås på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet ingriper aktivt. Motor-effekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något ⇨ 128.

Om lampan tänds under körning

Systemet är fränkopplat eller också finns det en störning. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan för-sämrats beroende på vägbanans be-schaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektroniskt stabilitetsprogram

↗ 128.

Motorkylvätsketemperatur

🌡️ lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp
Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ↗ 147.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning och dieselpartikelfilter

🔥 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Glödförvärmningen är inkopplad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Blinkar

(i bilar med dieselpartikelfilter).

Om filtret måste rengöras och de senaste körförhållandena inte tillät automatisk rengöring blinkar kontrolllampan 🔥. Fortsätt köra och låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Kontrolllampan 🔥 släcks när självrengöringen har slutförts.

Dieselpartikelfilter ↗ 117, stopp/startsystem ↗ 114

Varningssystem för tryckförlust och övervakningssystem för däcktryck

🚗 lyser rött eller gult.

Varningssystem för tryckförlust

Lyser rött

Tryckförlust upptäckt. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Lyser gult

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust ↗ 173.

Kontrollsystem för ringtryck

🚗 lyser eller blinkar gult.

Lyser gult

Tryckförlust upptäckt. Stanna så fort som möjligt och kontrollera däcktrycket.

Blinkar gult i 1 minut och lyser sedan med fast sken

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck ↗ 171.

Motoroljetryck

🚗 lyser rött.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

Vid avstängd motor (utom under ett Autostop) krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
⇨ 146.

Låg motoroljenivå

 lyser gult.

Motoroljenivån kontrolleras automatiskt.

Om lampan lyser när motorn är igång

Låg motoroljenivå. Kontrollera motoroljenivån och fyll på om det behövs
⇨ 146.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Låg bränslenivå i bränsletanken.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Ojämn bränsletillförsel kan leda till överhettning av katalysatorn ⇨ 118.

Luftning av dieselbränslesystem
⇨ 150.

Trampa på fotbromsen

 lyser gult.

Vid automatiserad manuell växellåda kan motorn endast startas när fotbromsen trampas ned. Om fotbromsen inte trampas ner lyser kontrolllampan ⇨ 122.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när ytterbelysningen är på
⇨ 96.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ⇨ 97.

Kurvbelysning

 lyser gult.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds när tändningen har slagits på

Kontrollampa  tänds i cirka 4 sekunder som ett funktionstest.

Kontrollampa  tänds i cirka 8 sekunder som en påminnelse om att strålkastarna har ställts in på symmetriskt halvljus $\Rightarrow$ 98.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på $\Rightarrow$ 99.

Dimbakljus

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på $\Rightarrow$ 100.

Farthållare

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser

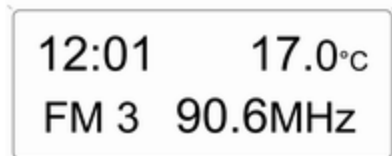
Lyser när systemet är på $\Rightarrow$ 129.

Blinkar

Farthållaren kopplades in utan att bromspedalen dessförinnan hade trampats ner.

Informationsdisplayer

Triple-Info-Display



20004

Visar tid, yttertemperatur och datum eller infotainmentsystem (när detta är inkopplat).

Det går att visa tid, datum och yttertemperatur när tändningen är av. Tryck snabbt på en av de båda knapparna under displayen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display



20025

Visar tid, yttertemperatur och datum eller infotainmentsystem (när detta är inkopplat) samt elektronisk klimatiseringsautomatik.

Colour-Info-Display visar informationen i färg.

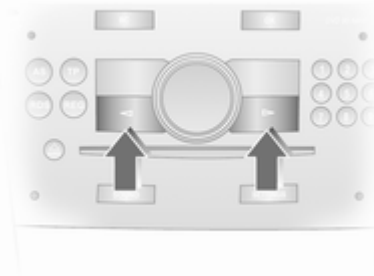
Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Val av funktioner

Displayen ger åtkomst till funktioner och inställningar i infotainmentsystemet och i den elektroniska klimatiseringsautomatiken.

Valen görs via menyerna och knapparna eller med den vänstra inställningsratten på ratten.

Val med infotainmentsystemets knappar



Välj menyalternativ via menyerna och med infotainmentsystemets knappar. OK-knappen används för att välja det markerade alternativet eller för att bekräfta ett kommando.

För att lämna en meny, tryck på höger eller vänster pilknapp tills **Tillbaka** eller **Main** visas och välj detta alternativ.

Val med det vänstra inställningshjulet på ratten



Vrid hjulet för att välja en menypunkt. Tryck på inställningshjulet för att välja ett markerat alternativ eller bekräfta ett kommando.

Funktionsområden



För varje funktionsområde finns det en huvudsida. Den väljs i displayens överkant (endast med färdator eller Mobile Phone Portal):

- Audio
- Telefon
- Färdator

Systeminställningar



20013

Tryck på knappen **Settings** i infotainmentsystemet. Ingen meny kan väljas på infotainmentsystem CD 30.

Inställning av tid och datum



20014

Välj menyalternativet **Tid, datum** från menyn **Inställningar**.

Välj önskade menyalternativ och gör inställningarna.

Ändring av tidsinställningen ändrar dessutom navigationssystemets tidsinställning.

Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalen från de flesta VHF-stationerna ställer in tiden automatiskt.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Funktionen aktiveras genom markering av fältet framför **Autom. tidsynkronisering** på menyn **Tid, datum**.

Inställning av språk



20015

Displayspråk kan väljas för vissa funktioner.

Välj menyalternativet **Språk** från menyn **Inställningar**.

Välj önskat språk.



20016

Valet bekräftas med tecknet ► framför menyalternativet.

När displayens språkinställning ändras frågar systemet om meddelandespråket i Mobile Phone Portal också ska ändras - se infotainmentsystemets handbok.

Inställning av måttenhet



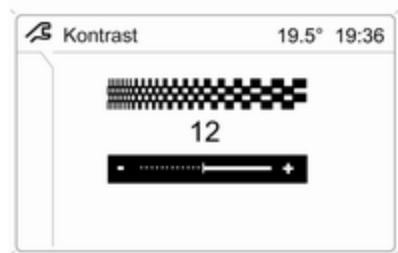
20017

Välj menyalternativet **Enheter** från menyn **Inställningar**.

Välj önskad enhet.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Inställning av kontrast (Graphic-Info-Display)



20018

Välj menyalternativet **Kontrast** från menyn **Inställningar**.

Bekräfta den önskade inställningen.

Inställning av displayläge

Displayens ljusstyrka beror på bilens belysning. Fler inställningar kan göras på följande sätt:

Välj menyalternativet **Dag / Natt** från menyn **Inställningar**.

Automatisk Färgerna anpassas till ytterbelysningen.

Alltid dag design Svart eller färgad text mot ljus bakgrund.

Alltid natt design Vit eller färgad text mot mörk bakgrund.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Tändlogik

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Smartphoneenhet

Med smartphoneenheten kan du använda en smartphone för att komma åt bildata via WLAN eller Bluetooth-anslutning. Dessa data kan sedan visas och analyseras i din smartphone.

Bilmeddelanden

Meddelanden ges via instrumentpaneldisplayen eller som varningar och ljudsignaler. Check-Control-meddelanden visas på Info-Display. Vissa visas i förkortad form. Bekräfta varningsmeddelandet med multifunktionsknappen ⇨ 85.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en hastighet som är programmerad i fabriken överskrids.

- Om förardörren öppnas på en bil med automatiserad manuell växellåda när en växel är ilagd, motorn är igång och fotbromsen inte är nedtrampad.
- En varningssignal hörs tre gånger om det inbyggda transportsystemet är utdraget och backväxeln läggs i.

Om bilen är parkerad och förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.
- Vid automatiserad manuell växellåda, om parkeringsbromsen inte är åtdragen och ingen växel är ilagd när motorn stängs av.

Vid ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Fjärrkontrollens batterispänning är för låg. På bilar utan Check-Control visas meddelandet **InSP3** på instrumentpanelens display. Byt batteriet ↗ 20.

Bromsljuskontakt

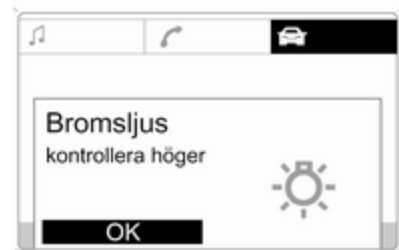
Bromsljuset tänds inte vid bromsning. Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Töm dieselfiltret

Vid vatten i dieselbränslefiltret visas meddelandet **InSP4** på instrumentpanelen. På vissa modeller lyser **InSP4** tillsammans med  i instrumentet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Belysning

Viktiga lampor i ytterbelysningen, inklusive kablar och säkringar, övervakas. Vid körning med släp övervakas även släpets belysning. Släp med lysdiodsbelysning måste ha en adapter som möjliggör en lampövervakning som för konventionella glödlampor.



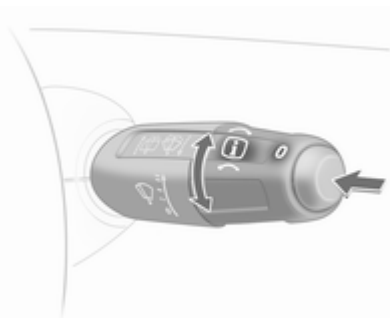
20020

Den belysning som är sönder visas på Info-Display, eller meddelandet **InSP2** visas på displayen på instrumentpanelen.

Färddator



Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Funktionerna kan väljas med knapparna på vindrutetorkarspaken.

Vrid inställningsratten för att välja:

- Räckvidd
- Momentan förbrukning
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet
- Verklig förbrukning
- Genomsnittsförbrukning
- Stoppur

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen. Be-kräfta varningen genom att trycka på **0** på torkarspaken.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning. Vid låga hastigheter visas förbrukningen per timme.

Vägsträcka

Visning av den tillryggalagda sträckan.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Verklig förbrukning

Visning av den förbrukade bränslemängden.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Stoppur

Mätning av tiden från aktivering till deaktivering.

Tryck på knappen **O** för att påbörja och avsluta mätningen.

Återställ färddatorn

Mätningen resp. beräkningen av följande färddatorinformation kan startas om:

- Vägsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Verklig förbrukning.
- Genomsnittsförbrukning.

Välj önskad funktion. För att återställa ett värde till noll, håll ner knappen **O** under mer än tre sekunder.

För att återställa alla funktioner, håll ner knappen **O** under mer än 6 sekunder.

Färddator i Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display

Färddatorns huvudsida informerar om räckvidd, momentan förbrukning och genomsnittlig förbrukning för **BC 1**.

För visning av färddatorns övriga kördatabes, tryck på knappen **BC** på infotainmentsystemet, välj menyn Färddator på displayen eller tryck på det vänstra inställningshjulet på ratten.

Välj **BC 1** eller **BC 2** i menyn Färddator.

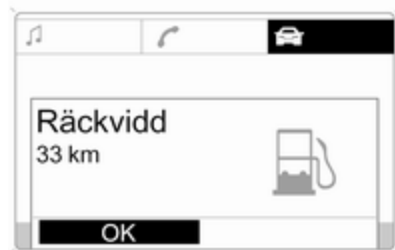
Räckvidd



20025

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.



20026

När bränslenivån i tanken är låg visas meddelandet **Räckvidd** i displayen.

När bränsletanken nästan är tom visas meddelandet **Tanka snarast!** i displayen.

Momentan förbrukning

Visar den momentana förbrukningen. Vid låga hastigheter visas förbrukningen per timme.



20027

Vägsträcka

Visning av den tillryggalagda sträckan. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning medräknas inte.

Verklig förbrukning

Visar den förbrukade bränslemängden. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittsförbrukning

Visar genomsnittsförbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Starta om färddatorn

Mätningen resp. beräkningen av följande färddatorinformation kan startas om:

- Vägsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Verklig förbrukning.
- Genomsnittsförbrukning.

Välj **BC 1** eller **BC 2** från menyn **Färddator**.



20028

De båda färddatorerna kan nollställas separat, vilket gör det möjligt att jämföra data för olika tidsperioder.

Välj önskad färddatorinformation och bekräfta.



20029

För att nollställa all information i en färddator: välj menyalternativet **Alla värden**.

Stoppur



Välj menyalternativet **Stoppur** från menyn **Färddator**.

Välj menyalternativet **Start** för att starta. Välj menyalternativet **Stopp** för att stoppa.

Välj menyalternativet **Reset** för att nollställa.

I menyn **Optioner** kan stoppurets visning väljas:

Körtid utan stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts. Stopptider mäts inte.

Körtid med stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts. Stopptider med tändningen på räknas med.

Restid

Tiden mäts mellan manuell inkoppling genom **Start** och frångkoppling genom **Reset**.

Personliga inställningar

Personliga inställningar, funktionerna **P1** till **P7** kan aktiveras och inaktiveras.

Den valda inställningen lagras automatiskt beroende på den bilnyckel som används.

Olika inställningar lagras för varje bilnyckel. När en särskild nyckel används aktiveras de inställningar som hör ihop med den.

Totalt kan upp till fem bilnycklar programmeras individuellt.

Programmeringen möjliggör de tekniska förutsättningarna för den tillhörande funktionen. För att aktivera och inaktivera funktionerna och för att ställa in funktionerna, var god se relevanta avsnitt.

Programmering

- Slå från tändningen, nyckeln måste sitta kvar i tändningslåset.



- Dra samtidigt blinkersspaken och vindrutetorkarspaken mot ratten tills du hör en bekräftelsesignal (cirka 3 sekunder).
- Vägmmätaren visar **P1**.



- Tryck blinkersspaken (vänster) uppåt eller neråt och välj den önskade funktionen **P1 - P7**.



- Tryck vindrutetorkarspaken (höger) uppåt eller neråt och välj status **På** eller **Av** eller mata in ett värde för hastighet (**P6**) eller ett värde för volym (**P7**).
- Dra samtidigt blinkersspaken (vänster) och vindrutetorkarspaken (höger) mot ratten tills du hör en bekräftelsesignal (cirka 3 sekunder).

De valda inställningarna lagras nu för den nyckel som sitter i tändningslåset. För att aktivera och inaktivera funktionerna och för att ställa in de valda funktionerna, var god se relevanta avsnitt.

Upprepa proceduren för att programmera ytterligare nycklar.

Programmerbara funktioner

P1: Tänd ytterbelysningen med hjälp av fjärrkontrollen (instigningsbelysning). Instegsbelysning ⇨ 102.

P2: Bakrutetorkarautomatik vid ilagd backväxel. Bakrutetorkare/spolare ⇨ 72.

P3: Blinkers vid filbyte: tre blinkningar när trycker lätt på spaken. Blinkers ⇨ 99.

P4: Automatisk låsning ⇨ 23.

P5: Selektiv upplåsning ⇨ 21.

P6: Hastighetsvarning ⇨ 75.

P7: Den akustiska blinksignalens ljudstyrka ⇨ 99.

Belysning

Ytterbelysning	96
Kupébelysning	101
Belysningsegenskaper	102

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid ljusströmställaren till:

- AUTO** = Automatisk belysningskontroll: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.
-  = Aktivering eller inaktivering av automatisk belysningskontroll. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
-  = Sidobelysning
-  = Halvljus

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

Kontrollampa   83.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



Funktionen automatisk belysningskontroll

När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång växlar systemet mellan varselljus och halvljus beroende på de yttre ljusförhållandena.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

Bakljusen är inte tända.

Automatisk aktivering av halvljus

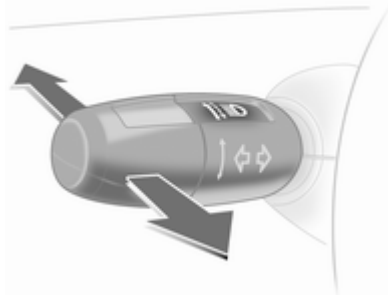
Under svaga ljusförhållanden slås halvljuset på.

Tunnelidentifiering

Vid körning i tunnel slås halvljusen på.

Adaptive Forward Lighting ➔ 98.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas ljusräckvidd till bilens belastning för att förhindra bländning: Vrid på tumhjulet  tills den önskade inställningen visas i vägmätaren.

- 0 = Framsätena belastade.
- 1 = Alla säten belastade.
- 2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat.
- 3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Bilar med kurvbelysning

Anpassning av strålkastarens ljuskägla:

1. För helljusreglaget mot dig.
2. Slå på tändningen.
3. Håll i helljusreglaget. Efter cirka 5 sekunder börjar kontrollampan  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  83.

Varje gång tändningen slås på lyser  under ungefär 8 sekunder.

Använd samma metod som beskrivits ovan för att deaktivera funktionen. Kontrollampan  tänds i ungefär 4 sekunder när funktionen deaktiveras.

Kurbelysning

Kurbelysningen garanterar bättre belysning i kurvor, korsningar och skarpa kurvor.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Gathörnsbelysning



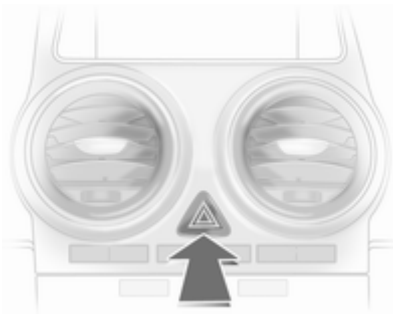
Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras upp till en hastighet av 40 km/h.

Backfunktion

Om ljuset är påslaget, backväxeln ligger i och blinkersen är aktiverad tänds gathörnsbelysningen på motsvarande sida. Gathörnsbelysningen fortsätter att lysa 15 sekunder efter att blinkersen har stängts av.

Kontrollampa  83.

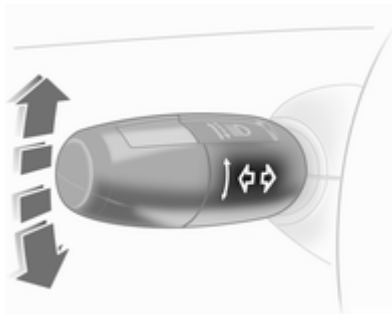
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers slås på automatiskt när airbag utlöses.

Blinkers



Spaken uppåt = blinkning höger
Spaken neråt = blinkning vänster

Spaken går alltid tillbaka till ursprungsläget.

Om spaken förs förbi motståndet kopplas blinkersen in konstant. När ratten vrids tillbaka inaktiveras blinkersen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan. Denna funk-

tion kan aktiveras eller inaktiveras beroende på den nyckel som används  94.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkersen manuellt genom att trycka kort på spaken.

Akustisk blinksignal

Ljudstyrkan på den akustiska blinksignalen kan justeras. Denna funktion kan programmeras beroende på den nyckel som används  94.

Dimljus fram



Aktivering med knappen #0.

Belysningsströmställaren i läget

AUTO: Om du tändar de främre dimljusen tänds också halvljuset automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen 0.

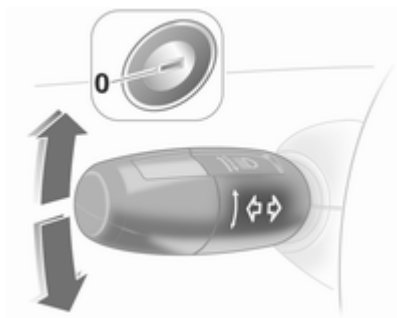
Belysningsströmställaren i läget

AUTO: Om du tändar de främre dimljusen tänds också halvljuset automatiskt.

Dimbakljusen går endast att tända när både tändningen och halvljuset eller sidoljusen (med dimljus fram) är påslagna.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



Vid parkering går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Sätt ljusströmställaren på 0 eller **AUTO**.
2. Tändning fränkopplad.
3. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Koppla från genom att slå på tändningen eller genom en lätt tryckning på blinkersspaken i andra riktningen.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd ytterbelysningen.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

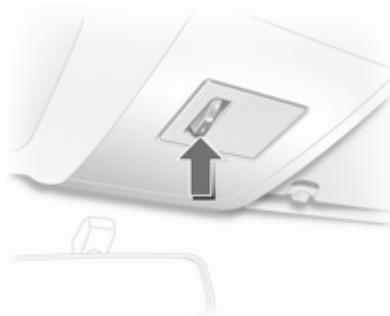
- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Knapp- och reglagebelysning

Vrid tumhjulet ☼ tills du når den önskade ljusstyrkan.

Kupébelysning

Den främre och mittere innerbelysningen tänds och släcks med fördröjning vid in- och urstigning.

Främre innerbelysning



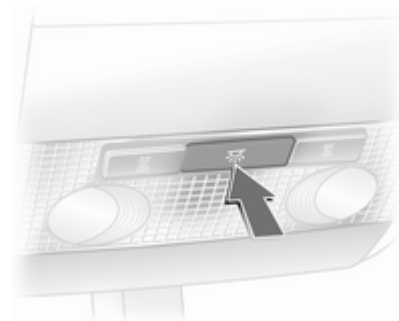
Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

Manuell manövrering när dörrarna är stängda:

På = Strömställare läge I

Av = Strömställare läge 0

Främre innerbelysning med läslampor



Manövreras med knappen ☼ när dörrarna är stängda.

Kupébelysning bak



Manövreras med strömställaren.

I = På

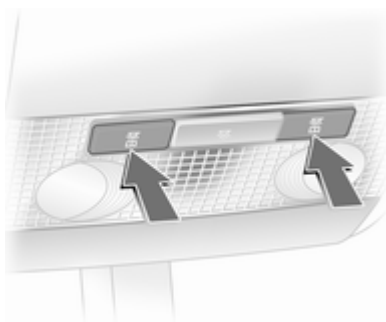
0 = Av

Mitten = Automatisk

Lastrumsbelysning

Belysningen tänds när bagageluckan öppnas.

Läslampor



Manövreras med knapparna  när tändningen är påslagen.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

Spotlight i det inre backspegelhuset. Dagsljusberoende, automatiskt reglerad mittkonsolbelysning.

Instegsbelysning

Efter upplåsning av fordonet tänds instrumentpanelsbelysningen, belysningen i det främre och bakre fotutrymmet och informationsdisplayen under några sekunder.

Starta  16.

Ytterbelysning

Ytterbelysningen tänds i cirka 30 sekunder.

För aktivering, tryck två gånger på knappen  på fjärrkontrollen när bilen är låst.

Landsspecifik användning: För att slå på funktionen, tryck en gång på knappen  på fjärrkontrollen när bilen är låst.

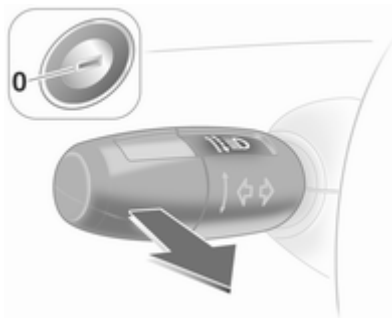
Om man slår på tändningen eller trycker på knappen  på fjärrkontrollen inaktiveras funktionen.

Denna funktion kan aktiveras och inaktiveras beroende på den nyckel som används. Personliga inställningar ⇨ 94.

Urstigningsbelysning

Ytterbelysningen tänds under cirka 30 sekunder sedan systemet aktiverats och förardörren har stängts.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Belysningen stängs omedelbart av om nyckeln sätts in i tändningslåset eller om man drar i blinkersspaken när förardörren är öppen.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra att batteriet laddas ur släcks all innerbelysning automatiskt efter 5 minuter när tändningen är frånkopplad.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	104
Luftmunstycken	110
Underhåll	111

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Fläkthastighet
- Luftfördelning

Bakruteuppvärmning  31.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal arbetstemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  = Till huvudutrymme.
-  = Till huvud- och fotutrymme.
-  = Till fotutrymmet.
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Stopp/start-system  114.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

 = Kylning

 = Innercirkulation

Stolsvärme   37, Rattvärme 
 70.

Kylning

Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Observera!

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när omgivningstemperaturen är hög kan ett Autostop blockeras tills önskad temperatur i kupén har nåtts.

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när motorn är i ett Autostop-läge kan motorn startas automatiskt.

Stopp/start-system  114.

Innercirkulation

Innercirkulationsläget aktiveras med knappen .

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Luftfördelning till . Innercirkulationen är avaktiverad.

Vid varma och väldigt fuktiga omgivande luftförhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan aktiverar och deaktiverar du vindrutetorkarna .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen .
- Innercirkulation  tillkopplad.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.

- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Koppla till kylningen .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och riktas dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning och menyval
- Fläkt hastighet

AUTO = Automatikdrift

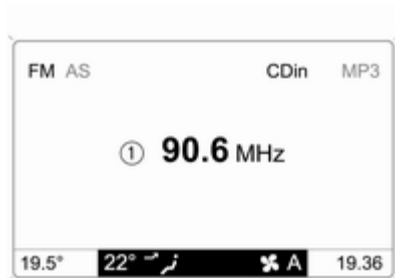
 = Innercirkulation

 = Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  ⇨ 31.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkt hastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med luftfördelnings- och luftflödesreglage.



Information visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna visas kort i Info-Display, över den meny som visas.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck in knappen **AUTO**.
- Öppna alla luftmunstycken.
- **Luftkonditionering** på.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.

Om den minsta temperaturen ställs in visas **Lo** i displayen och den elektroniska klimatiseringsautomatiken ger maximal kyleffekt.

Om den högsta temperaturen ställs in visas **Hi** i displayen och den elektroniska klimatiseringsautomatiken ger maximal värmeeffekt.

Observera!

Om temperaturen är inställd på **Lo** eller **Hi** blockeras ett Autostop.

Om temperaturen ställs in på **Lo** eller **Hi** när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Fläkt hastighet

Den valda fläkt hastigheten indikeras med  och siffran i displayen.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på knappen . visas på displayen.

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen eller **AUTO**.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Observera!

Om knappen trycks in när fläkten är på och motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om knappen trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Stopp/start-system ⇄ 114.

Manuella inställningar i menyn **Klimat**

Klimatiseringsautomatikens inställningar kan ändras med mittreglaget eller med knapparna och de menyer som visas på displayen.

För att visa menyn, tryck in mittreglaget. Menyn **Klimat** visas i displayen.

Markera enskilda menyalternativ genom att vrida på mittreglaget och välj genom att trycka in reglaget.

För att lämna en meny, vrid mittreglaget till **Tillbaka** eller **Main** och välj detta alternativ.

Luftfördelning

Vrid mittreglaget. Menyn **Luftfördelning** aktiveras och visar möjliga luftfördelningsinställningar:

Uppåt = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

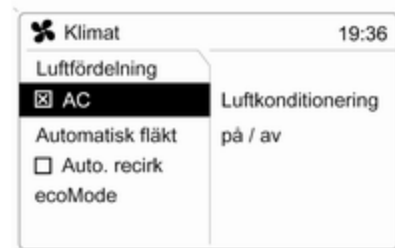
Mitten = Till kupén.

Neråt = Till fotutrymmet.

Menyn **Luftfördelning** kan även öppnas via menyn **Klimat**.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning



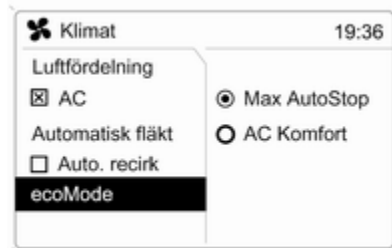
På menyn **Klimat**, välj menyalternativet **AC** och slå på eller av kylningen.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av **AC** för att spara bränsle.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Beroende på bilens utrustning visar displayen **AC** när kylningen är aktiverad eller **Eco** när kylningen är deaktiverad.



På bilar med stopp/start-system är två inställningar för reglering av klimatkontrollsystemet tillgängliga under ett Autostop.

Välj menyalternativet **ecoMode**.

Välj önskad inställning:

- **Max AutoStop:** I det här läget regleras den elektroniska klimatkontrollen efter bränsleeffektiviteten. Längden för ett Autostop är inte begränsad.
- **AC Komfort:** I det här läget regleras den elektroniska klimatkontrollen efter klimatförhållanden. Längden för ett Autostop kan vara begränsad för att behålla önskat klimatförhållande.

Ändrade inställningar visas kort som poppskyltar.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

I båda lägena kommer ett Autostop att vara tillgängligt när temperaturen i kupén har kylts ned tillräckligt.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Fläktens reglerförhållande vid automatikdrift

Fläktens funktion vid automatikdrift kan anpassas.

På menyn **Automatisk fläkt**, välj menyalternativet **Klimat** och markera den önskade fläktregleringen.

Manuell innercirkulation

Det manuella innercirkulationsläget aktiveras med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Vid varma och väldigt fuktiga omgivande luftförhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan aktiverar och deaktiverar du vindrutetorkarna .

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Kylvätskevärmare

Bilar med dieselmotor har en bränsle-driven parkeringsvärmare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida inställningshjulet från höger till vänster och höja eller sänka de horisontella lamellerna.



För att stänga luftmunstycket, vrid inställningshjulet åt vänster eller höger till ändläget.

Varning

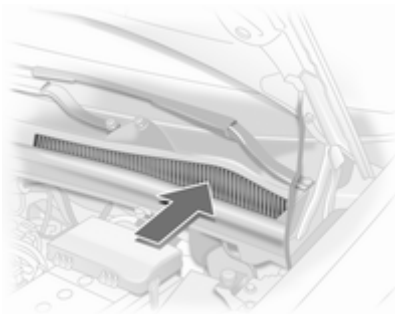
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	112
Start och hantering	113
Motoravgaser	117
Automatisk växellåda	118
Manuell växellåda	121
Manuell automatiserad växellåda	122
Bromsar	126
Körkontrollsystem	128
Förarassistanssystem	129
Bränsle	132
Dragkrok	138

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 81.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

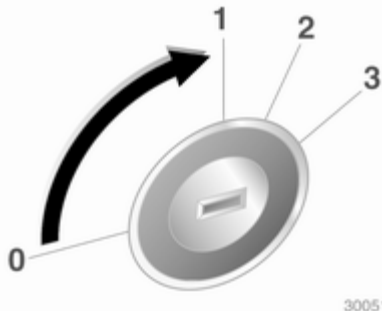
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre och rengöringen av dieselpartikelfiltret kan aktiveras oftare. Ett Autostop kan blockeras för laddning av batteriet.

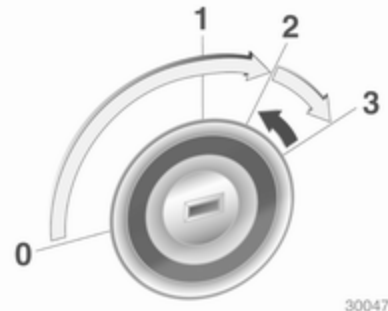
Dieselpartikelfilter ⇨ 117.

Tändningslåsets lägen



- 0 = Tändning frånkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

Starta motor



Använd koppling och broms. Om kopplingspedalen inte trampas ned startar inte motorn och kontrollampan  kan tändas.

Automatisk växellåda i **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp den.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Det går att starta motorn utan motorvärmare ned till -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. Vad som krävs är en motorolja med korrekt viskositet, korrekt bränsle, att service har utförts och att batteriet är tillräckligt laddat. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste stå i läge P.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns tillgängliga vridmoment begränsas under en kort stund, i synnerhet om motorn är kall. Begränsningen är avsedd att göra det möjligt för smörjsystemet att skydda motorn till fullo.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av. Rullavstängningen kopplas från om katalysatorns temperatur är för hög.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras genom att lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelväljaren till friläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop bibehålls värmeeffekten samt funktionen för servostyrningen och bromsarna.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Ett Autostop kan bli svårare att göra när omgivningstemperaturen närmar sig nollpunkten.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ➔ 113.

Skydd mot batteriurladdning

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläktastigheten för klimatkontrollsystemet kan minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren växlas från friläge innan kopplingen trampas ner tänds kontrollampa .

Kontrollampa  ⇨ 80.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i läget **N** för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Batteriet håller på att laddas ur
- Bromsvakuemet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig

- Avisningsfunktionen aktiveras
- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Parkera inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att minska manöverkraften.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldskyddet och stöldlarmet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

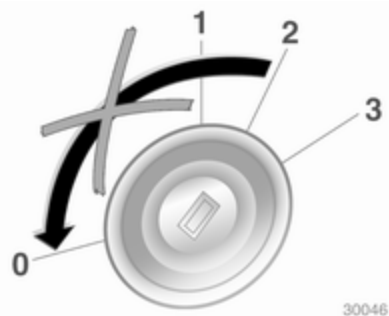
Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som utförs automatiskt under körningen. Filtret rengörs genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Under denna tid kan

bränsleförbrukningen öka. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte rensas automatiskt.

Om filtret måste rengöras och de senaste körförhållandena inte tillät automatisk rengöring blinkar kontrolllampen . Fortsätt köra och håll motorhastigheten över 2 000 varv/minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.



Vi rekommenderar att du inte avbryter körningen eller slår av tändningen under rengöringen.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts mer än en gång finns det en stor risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.



Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Katalysator

Katalysatorn reducerar mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvalliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 132, ⇨ 199 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

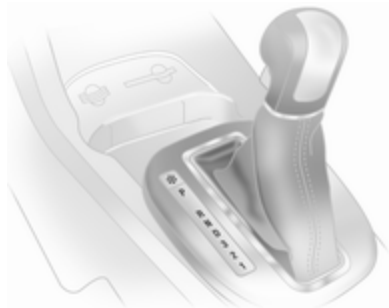
Den automatiska växellådan möjliggör automatisk växling.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backen, skall endast läggas i när bilen står stilla
- N** = neutralläge
- D** = automatiskt läge med alla växlar.

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

Du lägger i **P** eller **R** genom att trycka på växelväljarens frigöringsknapp.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Växlar 3, 2, 1

3, 2, 1 = Växellådan växlar inte högre än det valda steget.

För att lägga i **3** eller **1**, tryck på knappen på växelväljaren.

Välj bara **3**, **2** och **1** när du vill undvika automatisk uppväxling eller utnyttja motorbromsen.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

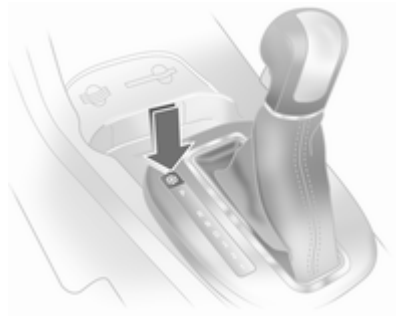
Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

Vinterprogram ❄️

Koppla in vinterprogrammet vid startsvårigheter på hal vägbana.

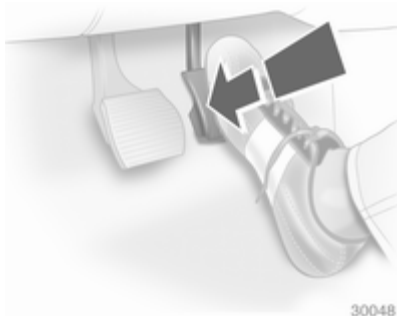
Inkoppling

Tryck på knappen ❄️ i läge **P**, **R**, **N**, **D** eller **3**. Bilen börjar köra på treans växel.

Frånkoppling

Vinterprogrammet stängs av vid:

- Förnyat tryck på knappen ❄️.
- Manuellt val av **2** eller **1**.
- Frånkoppling av tändningen.
- För hög växellådstemperatur.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal.

Fel

Vid en störning lyser ⚠️. Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Tvåan är inte tillgänglig. Växla manuellt:

- 1** = Ettans växel
- 2** = Treans växel
- 3, D** = Fyrans växel

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

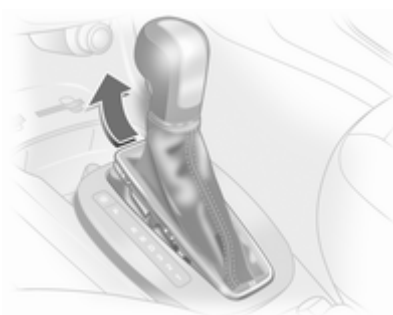
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

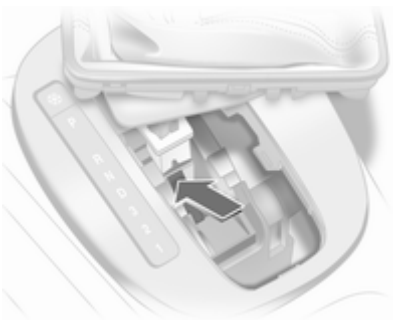
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ➞ 184.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, frigör väljarspaken:

1. Dra åt parkeringsbromsen.

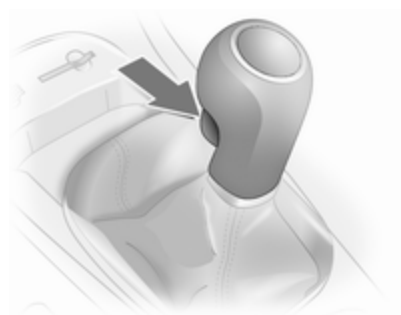


2. Lossa växelväljarens dekorpanel framtill på mittkonsolen, fäll den uppåt och vrid den åt vänster.



3. Tryck den gula spärren framåt med en skruvmejsel och flytta växelväljaren ur läget **P**. Om växelväljaren åter förs till **P** spärras den igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Montera växelväljarens dekorpanel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Läggs sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan Easytronic möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



Visning av läge och aktuell växel.

Displayen blinkar under några sekunder om motorn är i gång och fotbromsen inte trampas ner vid val av **A**, **M** eller **R**.

Start av motorn

Trampa ner bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  på instrumentpanelen samtidigt som "N" blinkar i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

Vid fel på alla bromsljus är det inte heller möjligt att starta.

När bromspedalen trampas ner lägger växellådan automatiskt i **N** vid start. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N = Neutralläge.

A = Växling mellan automatläge och manuellt läge. Växellådsdisplayen visar **A** eller **M**.

R = Backväxel. Läggs endast i när bilen står stilla.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Start

Trampa på bromspedalen och flytta växelväljaren till **A**, **+** eller **-**. Växellådan är i automatiskt läge och ettan är ilagd. Vid val av **R** är backen ilagd.

När du släpper bromsen kör bilen iväg långsamt.

För att köra iväg utan att trampa på bromspedalen, ge gas direkt en växel har lagts i.

Om varken gaspedalen eller bromspedalen trampas ner läggs ingen växel i och **A** eller **R** blinkar en kort stund på displayen.

Stanna bilen

När bilen stannar läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur i **A**. I **R** ligger backen i.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **R** och **A** (eller **+** eller **-**). Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senaste ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Växellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer + eller – i automatiskt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

SPORT-läge



När sportläget är aktivt förkortas växlingstiderna och växellådan läggs i vid högre varvtal. Detta gäller dock inte om farthållaren är inkopplad.

Inkoppling

Tryck på knappen S.
Kontrollampa  81.

Frånkoppling

Sportläget kopplas från genom:

- Förnyat tryck på knappen S.
- Frånkoppling av tändningen.
- Aktivering av vinterläget .

Vinterprogram



Koppla in vinterläget vid startsvårigheter på hal vägbana.

Inkoppling

Tryck på -knappen. Växellådan växlar till automatiskt läge. Bilen börjar köra på tvåan. Sport-läget kopplas ur.

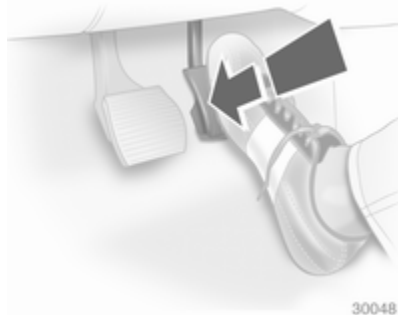
Frånkoppling

Vinterläget kopplas från genom:

- Förnyat tryck på knappen .
- Frånkoppling av tändningen.

- Byte till det manuella läget (vid byte tillbaka till det automatiska läget är vinterprogrammet aktivt igen).
- Vid för hög kopplingstemperatur.

Kickdown



Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal.

Störning

För att skydda den automatiserade manuella växellådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

⚠ lyser vid en störning. Det är möjligt att köra vidare. Det går inte att växla i manuellt läge.

Om **F** visas i växellådsdisplayen är fortsatt körning inte möjlig.

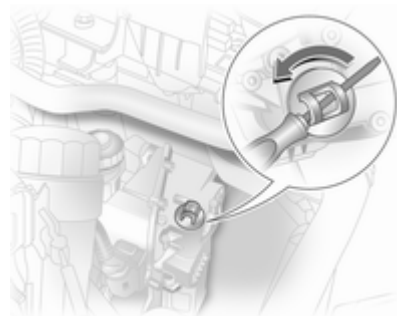
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 184.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.



Om du måste köra undan från trafikflödet, frikoppla på följande sätt:

1. Dra åt parkeringsbromsen och slå av tändningen.
2. Öppna motorhuven ⇨ 145.
3. Rengör växellådan vid locket så att ingen smuts kan komma in i öppningen när locket tas bort.
4. Lossa locket genom att vrida det och dra ut det uppåt.

5. Vrid den ställskruv som är placerad under locket medurs med en spårskruvmejsel tills ett tydligt motstånd märks. Kopplingen är nu lossad.
6. Montera det rengjorda locket igen. Locket måste ligga på huset helt och hållet.

Se upp

Vrid inte över motståndet, växel-lådan kan skadas!

Se upp

Bogsering av bilen och start av motorn är inte tillåten när kopplingen frigjorts på detta sätt. Bilen kan dock flyttas en kort sträcka.

Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalerna ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 80.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 81.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

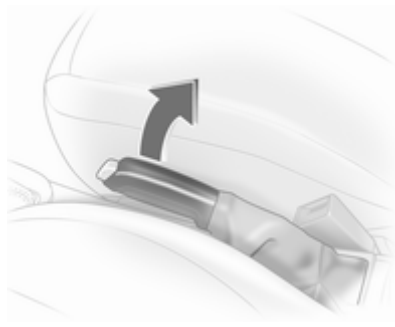
Fel

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ➔ 80.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet hjälper till att förhindra oavsiktlig rörelse vid iväggkörning i lutningar.

När fotbromsen släpps efter stopp i en lutning ligger bromsarna på ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjuln slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus är funktionsberett så snart kontrollampan  slocknar.

När ESP®Plus är aktiv blinkar .

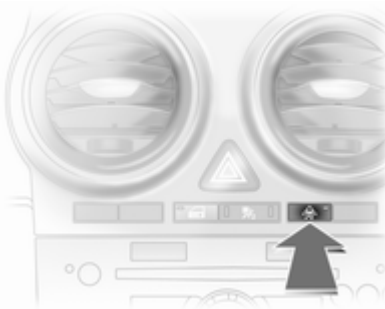
Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  81.

Frånkoppling



ESP®Plus kan kopplas från genom att man trycker på knappen .

När ESP®Plus är frånkopplat tänds kontrollampan . **ESPoff** visas också i servicedisplayen.

Varning

Avaktivera inte ESP®Plus om ett däck med nödkörningsegenskaper har förlorat trycket.

Om du trycker på knappen  aktiveras ESP®Plus igen. Dessutom visas **ESPon** i servicedisplayen. När tändningen slås på igen är ESP®Plus aktiverat.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

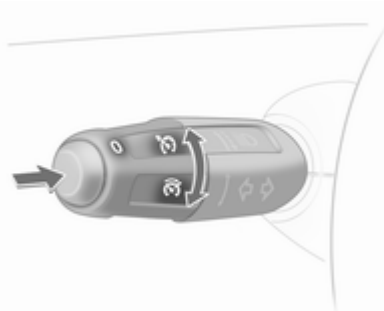
Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan lagra och bibehålla hastigheter på cirka 30 till 200 km/h.

Avvikelser från den lagrade hastigheten kan uppstå vid körning uppför och nerför backar.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid en automatisk växellåda och en automatiserad manuell växellåda ska farthållaren endast användas i det automatiska läget.

Kontrollampa   84.

Inkoppling

Vrid strömställaren  uppåt och släpp den. Den aktuella hastigheten lagras och bibehålls.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

För att återgå till den lagrade hastigheten, vrid strömställaren  neråt vid en hastighet över 30 km/h.

Öka hastigheten

Med farthållaren inkopplad vrids du strömställaren  uppåt och håller den så eller vrids du snabbt flera gånger: hastigheten ökas kontinuerligt eller i små steg.

När strömställaren  släpps lagras den aktuella hastigheten och bibehålls.

Minska hastigheten

Med farthållaren inkopplad vrids du strömställaren  neråt och håller den så eller vrids du snabbt flera gånger: hastigheten minskas kontinuerligt eller i små steg.

När strömställaren  släpps lagras den aktuella hastigheten och bibehålls.

Frånkoppling

Tryck lätt på knappen **O**: Farthållaren kopplas ur.

Automatisk urkoppling:

- Hastighet under cirka 30 km/h
- Om bromspedalen används
- Om kopplingspedalen används
- Växelväljaren i läge **N**.

För att återgå till den lagrade hastigheten, vrid strömställaren  neråt.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpens gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Kontrollampa **P**  81.

Inkoppling

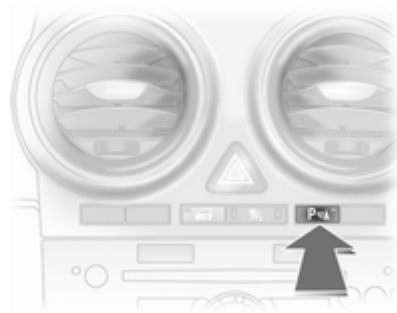
När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

Indikering

Ett hinder indikeras med ett surrande ljud. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

Frånkoppling

Systemet stänger automatiskt av sig självt när backväxeln läggs ur.



Om bilen är utrustad med knappen **P**  kan systemet avaktiveras genom att knappen trycks in.

Störning

Vid eventuella fel i systemet lyser **P** .

Dessutom blinkar **P**  om det är något fel i systemet på grund av tillfälliga förhållanden, till exempel om snötäckta sensorer upptäcks.

Kontrollampa **P**  81.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Sensorernas prestanda kan minska om de är täckta t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpen prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck snabbt på **P**  för att deaktivera parkeringshjälpen.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle med den europeiska standarden EN 228 respektive E DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 199. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU ska du använda Euro Diesel med en svavelkoncentration på under 50 ppm.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

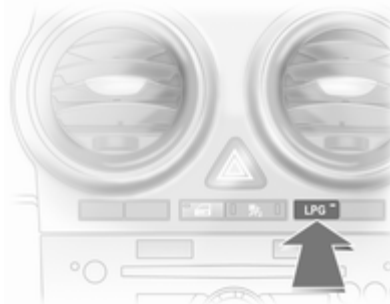
Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärstryck ligger den mellan $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$ (rent propan) och $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ och $100\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på knappen **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Bensindrift
- tänds = Gasdrift
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

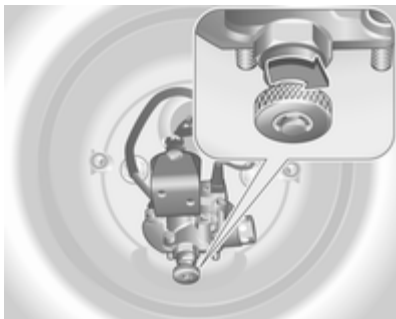
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gaslukkt i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gas tanken i lastrummet, under golvmattan.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gasluktt kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning



⚠ Fara

Stäng av motorn och extravärmare med brännkammare (framgår av etikett på tankluckan). Stäng av mobiltelefoner. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

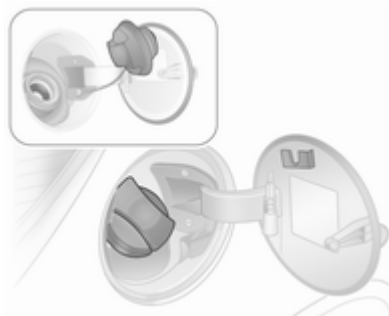
Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

Vid centrallåsning med fjärrkontroll låses tanklocket upp samtidigt som dörrarna.

Dra i luckan vid urtaget och öppna den.



Lås upp tanklocket med tändningsnyckeln. För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster. Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut. Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

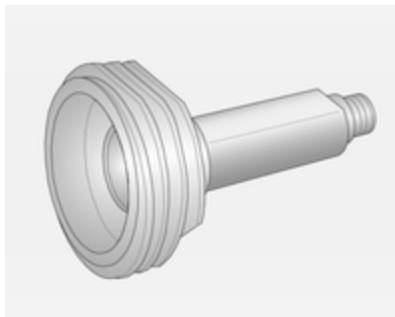
Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

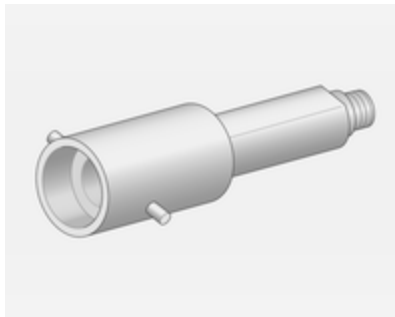
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

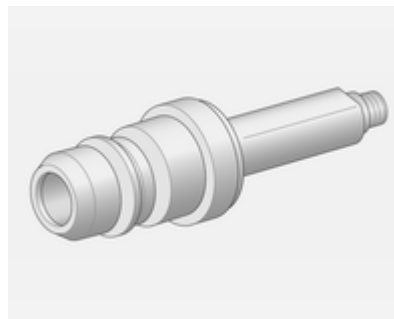
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



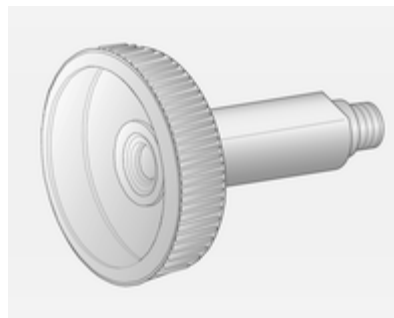
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Förenade kungariket



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd bara originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Corsa ligger mellan 7,6 och 3,3 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 178 och 88 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för bogsering. Förvara alltid kulstängen i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med låg körstabilitet och husvagnar med en tillåten totalvikt över 1 000 kg får hastigheten 80 km/h inte överskridas. Användning av krängningshämmare rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 213.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

De tillåtna släpvnagsvikterna gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och

backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 194.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagsskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (bilar med 1,2-liters motor: 45 kg, övriga motorer: 55 kg) finns angivet på draganordningens typskylt och i bildokumentationen. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) för personbilar överskridas med 45 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 50 kg (på bilar med 1,2-liters motor och särskild bakaxelkonstruktion: 30 kg).

För skåpbilar får det tillåtna bakaxeltrycket överskridas med 25 kg. För de nedan listade motorerna får den tillåtna totalvikten överskridas med följande värden:

A10XEP	= 30 kg
A12XEL, A12XER	= 25 kg
A13DTR	= 40 kg
A13DTE, A13DTC	= 35 kg

Körning med släp är inte tillåten för skåpbilar med däckdimensionen 215/45 R 17.

Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h. Om lägre nationella maxhastigheter är fastställda för körning med släp måste dessa följas.

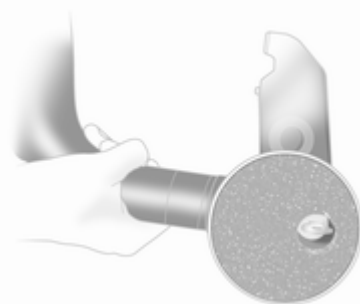
Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstängen demonteras.

Förvaring av kulstängen

Kulstängen förvaras i en påse i reservhjulsbäljan och väl säkrad i lastsäkringsöglorna i bagagerummet.



Sätt på skyddet över vridhandtaget med nyckeln när kulstängen läggs in.

Montering av kulstången

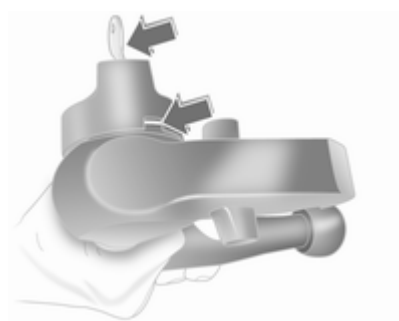


Tryck båda spärrarna inåt och ta bort skyddet på stötfångaren.



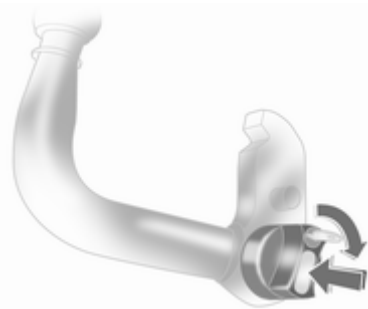
Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



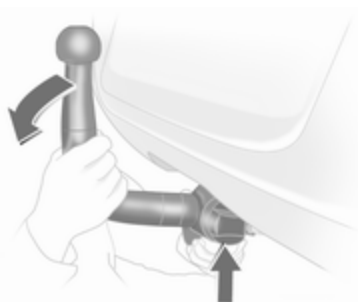
- Vridhandtaget vilar mot kulstången.
- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns inte.
- Spärrstiftet upptill på kulstången är riktat inåt.
- Nyckeln sitter i låset.

I annat fall måste kulstången spännas innan den sätts in i kopplingshuset:



- Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstången.
- Tryck på vridhandtaget på kulstången och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Nyckeln sitter kvar i låset.

Insättning av kulstången

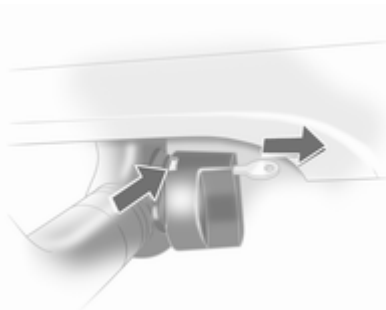


För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

Vridhandtaget återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

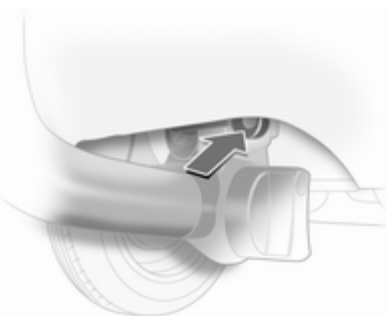
⚠ Varning

Vidrör inte knappen vid insättningen.



Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.

Lås kulstången och ta ut nyckeln.



Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

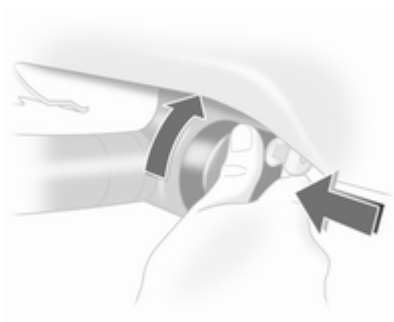
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vridhandtaget och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstången.

Tryck på vridhandtaget på kulstången och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in täckpluggen i öppningen för kulstången. Fäll in kontaktdonet. Sätt fast skyddet på stötfångaren och tryck båda spärrarna utåt.

Bilvård

Allmän information	143
Bilkontroller	144
Glödlampsbyte	151
Elsystem	164
Bilverktyg	168
Fälgar och däck	170
Start med startkablar	184
Bogsering	186
Vård av utseendet	188

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar användning av originalreservdelar och tillbehör samt av reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. Vi kan inte bedöma eller garantera funktionssäkerheten för andra produkter, även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskyddet skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Följande måste utföras om bilen skall parkeras flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

Innan bilen åter tas i drift ska följande åtgärder vidtas:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

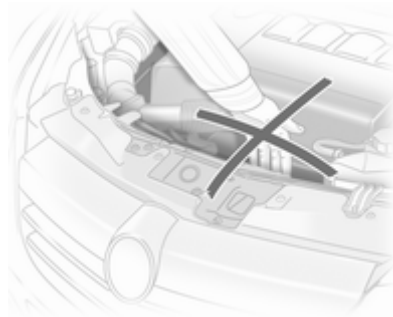
Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

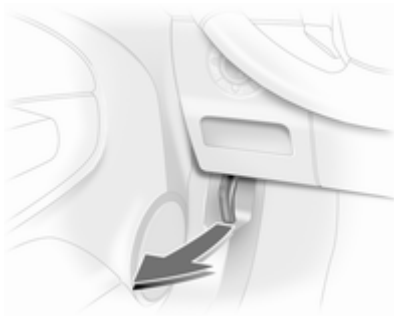
Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

För att de ska vara lättare att hitta är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätstickan gula.

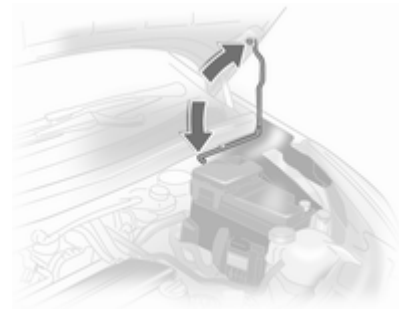
Motorhuv**Öppna**

Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck upp låshandtaget och öppna motorhuv.

Luftintag ⇨ 111.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuv stängs.

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

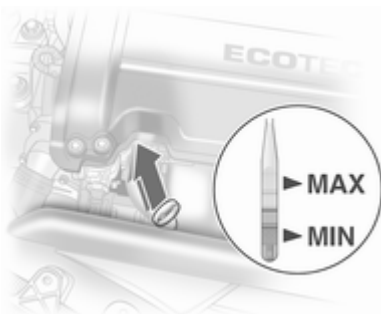
Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn. Kontrollera att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 192.

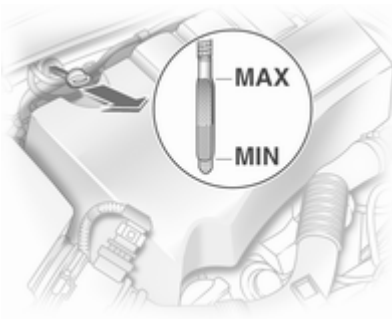
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

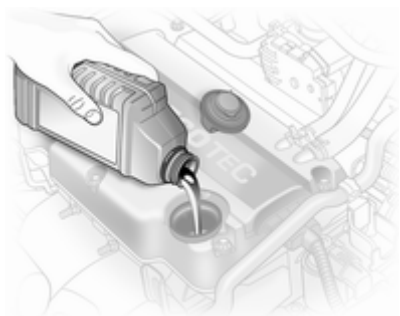
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste oljebytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 212.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C.

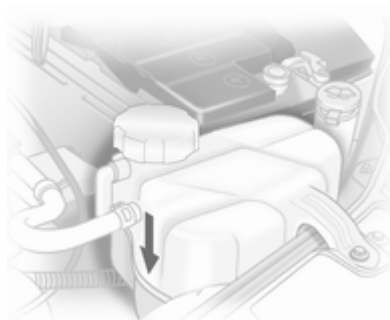
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **KALT/COLD**. Fyll på om nivån är lägre.

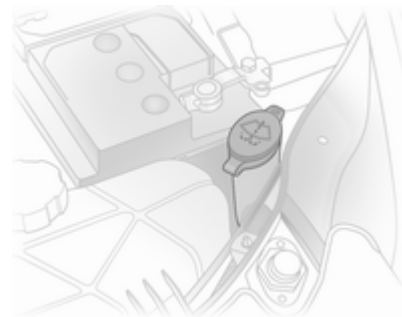
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om du inte har tillgång till frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera

frostskyddets koncentration och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten blandat med lämplig mängd spolarvätska med frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

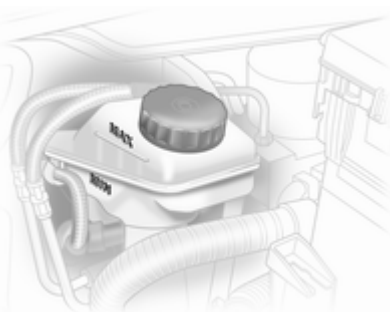
Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 192.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilbatteriet är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Korta kör-

sträckor och återkommande motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 103.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du med hjälp av batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 184.

Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

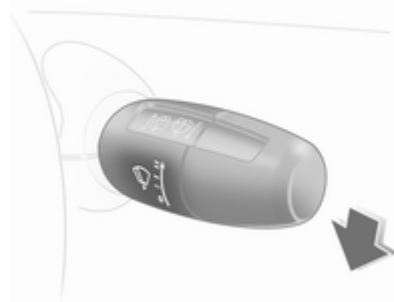
- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra runt motorn i högst 40 sekunder (av tekniska skäl är bara 30 sekunder möjligt för motorer av typen A 17 DTS.) Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

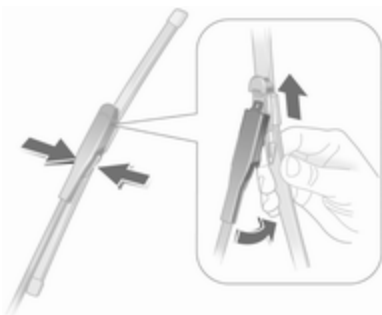
Serviceläge för vindrutetorkarna



Slå av tändningen men dra inte ut tändnyckeln resp. öppna inte förardörren.

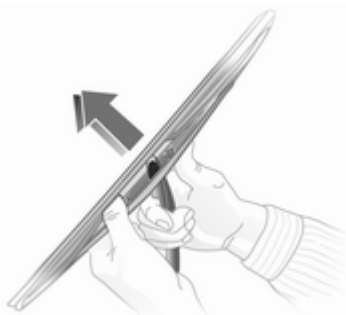
Tryck torkarspaken neråt inom 4 sekunder och släpp den så snart torkarna står rakt upp.

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft torkararmen, vrid torkarbladet 90° mot torkararmen och dra loss det åt sidan.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft torkararmen. Ta bort torkarbladet som bilden visar.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

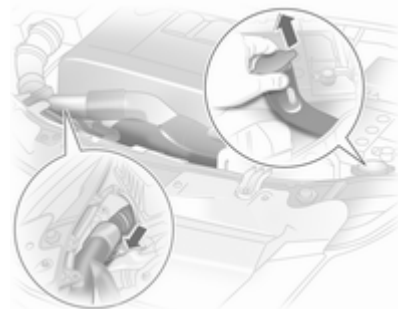
Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

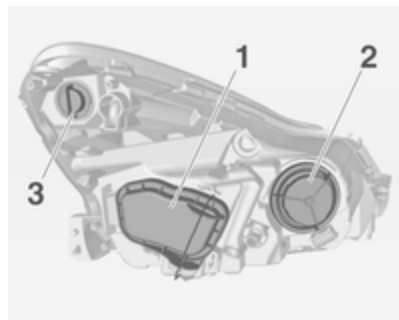


Dra av luftslangen från luftfiltret på höger sida vid byte av lampa från motorrummet.

På OPC-bilar rekommenderar vi att glödlamporna byts av en verkstad.

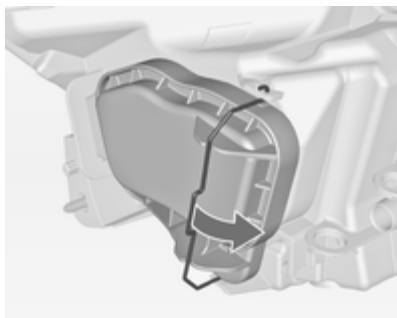
För byte av glödlampan på vänster sida, lossa säkringshållarens lock ➔ 166. Dra dessutom upp spolarvätskebehållarens påfyllningsrör. Spolarvätska kan rinna ut om behållaren är helt full.

Halogenstrålkastare

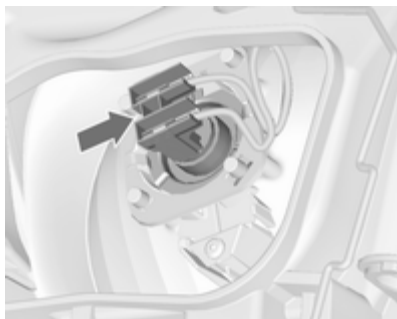


Strålkastarna har separata system för halvljus **1** (yttre glödlampa), helljus **2** (inre glödlampa) och varselljus/sidoljus **3**.

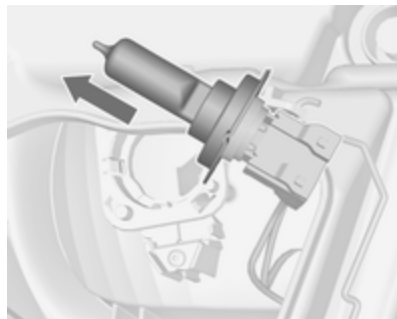
Halvljus



1. Lossa trådbygeln och ta bort skyddskåpan **1**.

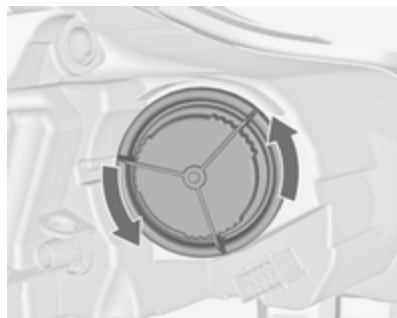


2. Tryck lampsockeln åt sidan och ta ut glödlampan ur reflektorn.



3. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.
4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lamphållarens fixeringsklack passar in i reflektorns urtag.
5. Fäst glödlampan.
6. Anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
7. Sätt fast täckkåpan och fäst trådbygeln.

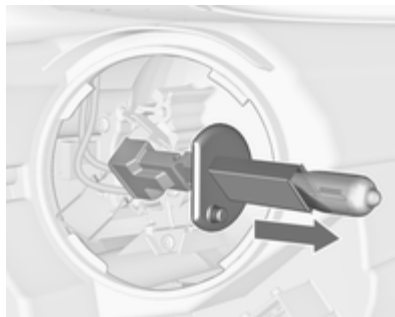
Helljus



1. Vrid täckåpan **2** moturs och ta bort den.
2. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.



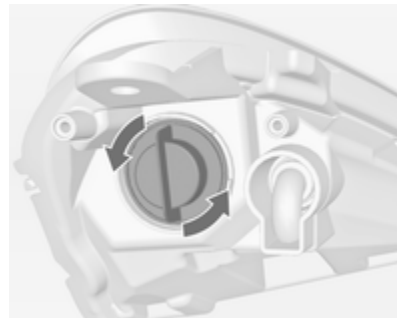
3. Lossa fjäderbygeln ur hållaren genom att trycka fram den och föra den åt sidan.



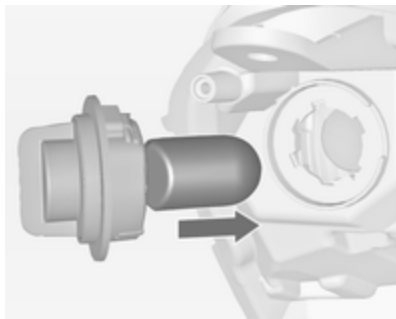
4. Ta ut glödlampan ur reflektorn.

5. Vid montering av den nya glödlampan ska fixeringsklackarna placeras i urtagen i reflektorn.
6. Sätt fast fjäderbygeln och anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
7. Sätt tillbaka täckåpan.

Varselljus/sidoljus



1. Vrid lamphållaren **3** moturs för att frigöra den.
Ta ut lamphållaren för sidoljuslampan ur reflektorn.

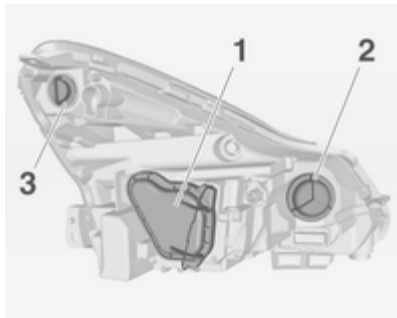


2. Ta ut glödlampen från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
3. För in lamphållaren i reflektorn så att lamphållarens fixeringsklack passar in i reflektorns urtag.
4. Vrid medurs för att fästa den.

Främre blinker

De främre blinkerslamporna är utrustade med glödlampor med lång livslängd. Om glödlampen går sönder ska den bytas av en verkstad.

Kurvbelysning



Strålkastarna har separata system för halvljus och helljus **1** (yttre glödlampa), kurvljus **2** (inre glödlampa) och varselljus/sidoljus **3**.

Halvljus/helljus

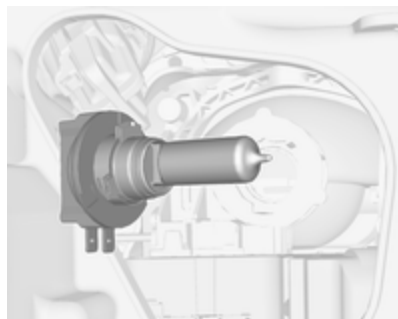


1. Lossa trådbygeln och ta bort skyddsskåpan **1**.



2. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.

Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



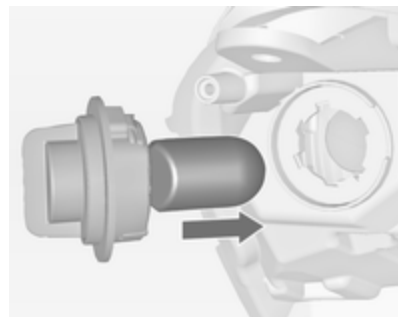
3. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lamphållarens fixeringsklack passar in i reflektorns urtag.
4. Fäst lamphållaren genom att vrida den åt höger.
5. Sätt fast täckkåpan och fäst trådbygeln.

Varselljus/sidoljus



1. Vrid lamphållaren 3 moturs för att frigöra den.

Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta ut glödlampan från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
3. För in lamphållaren i reflektorn så att lamphållarens fixeringsklack passar in i reflektorns urtag.
4. Vrid medurs för att fästa den.

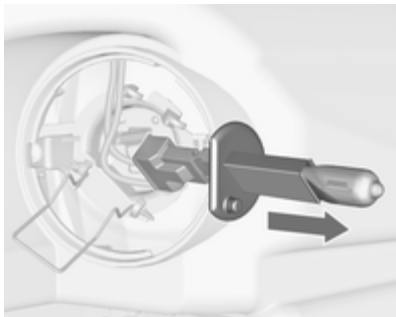
Gathörnsbelysning



1. Vrid täckåpan **2** moturs och ta bort den.



2. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.



3. Lossa fjäderbygeln ur hållaren genom att trycka fram den och föra den åt sidan.
4. Ta ut glödlampan ur reflektorn.
5. Vid montering av den nya glödlampan ska fixeringsklackarna placeras i urtagen i reflektorn.
6. Sätt fast fjäderbygeln och anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
7. Sätt tillbaka täckåpan.

Främre blinker

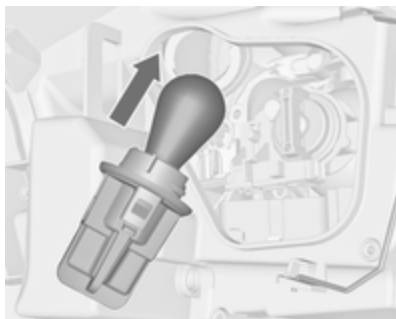


1. Lossa trådbygeln och ta bort skyddsskåpan **1**.



2. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.

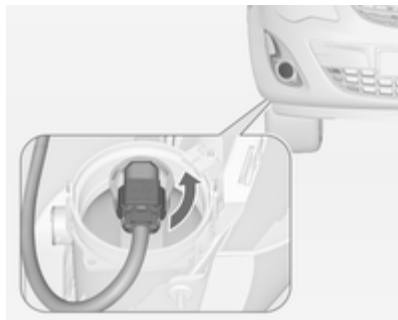
Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



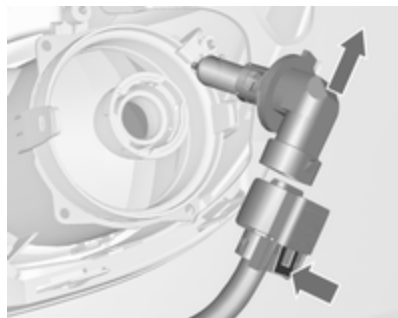
3. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid den åt vänster och ta ut den.
4. Sätt in den nya glödlampan genom att trycka lätt och vrida.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och fäst den genom att vrida den medurs.
6. Sätt fast täckkåpan och fäst trådbygeln.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



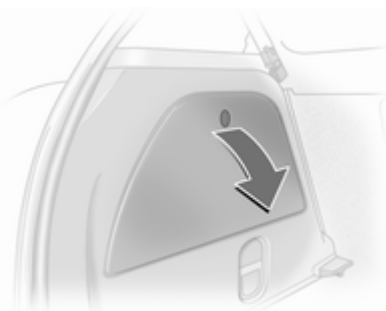
1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
4. Fäst kabelkontakten.
5. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
6. Vrid lamphållaren medsols så att den fäster.

Bakljus

5-dörrars personbil

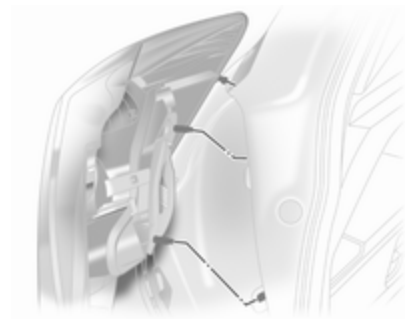


1. Öppna sidolocket.

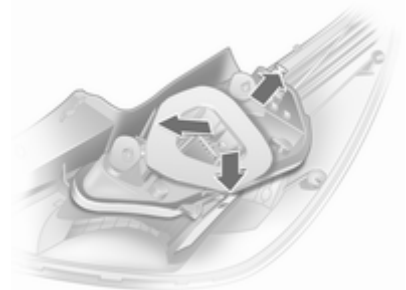
Vid byte av glödlampor på höger sida, ta först bort verktygen och domkraften eller däckreparations-satsen, och ta sedan bort verktygslådan.



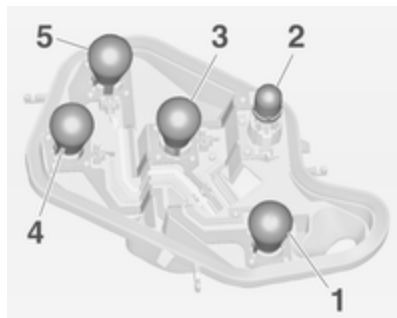
2. Ta bort kabelsatskontakten genom att trycka på lamphållarens flik.
3. Håll fast lamphuset utifrån. Skruva loss de två fästmuttrarna.



4. Demontera lamphuset bakåt.



5. Tryck försiktigt de tre låstungorna på utsidan av lamphållaren utåt och ta ut lamphållaren.



6. Tryck in glödlampen något i lamp-hållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

Dimbakljus, eventuellt bara på en sida (1)

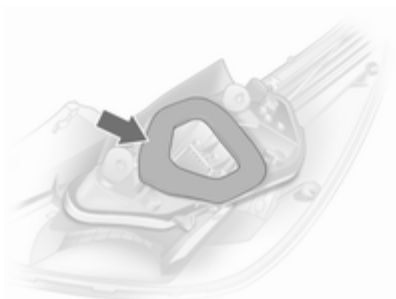
Backljus (2)

Blinkersljus (3)

Bakljus/sidoljus (4)

Bakljus/bromsljus (5)

7. Fäst lamphållaren i lamphuset och kontrollera att den snäpper fast ordentligt.



8. Kontrollera att lamphållarens tätning är placerad enligt bilden.



9. Sätt in lamphuset i karossen och dra åt fästmuttrarna för hand. Anslut kabeslatskontakten. Stäng locket.

Kontrollera att bakljusen fungerar riktigt efter byte av glödlamporna: Slå på tändningen, trampa på broms-pedalen, slå på sidoljusen.

3-dörrars personbil, skåpbil

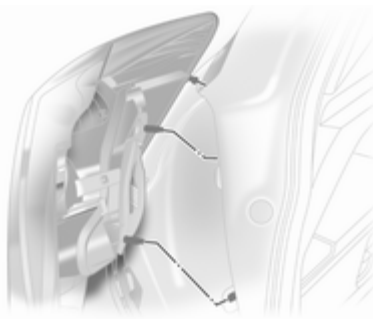


1. Öppna sidolocket.

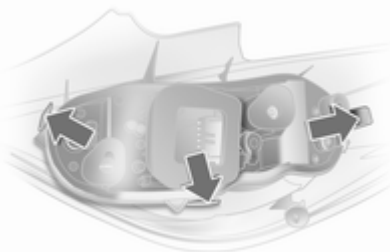
Vid byte av glödlampor på höger sida, ta först bort verktygen och domkraften eller däckreparations-satsen, och ta sedan bort verktygslådan.



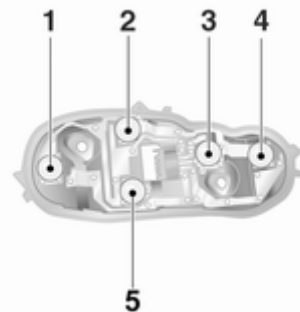
2. Ta bort kabelsatskontakten genom att trycka på lamphållarens flik.
3. Håll fast lamphuset utifrån. Skruva loss de två fästmuttrarna.



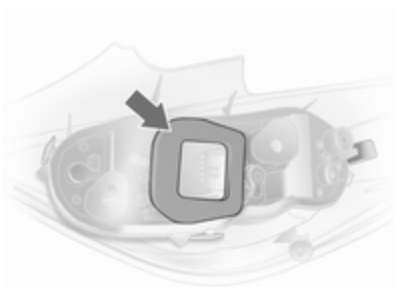
4. Dra av lamphuset.



5. Tryck försiktigt de tre låstungorna på utsidan av lamphållaren utåt och ta ut lamphållaren.



6. Tryck in glödlampen något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.
Backljuslampa (höger sida),
backljuslampa (vänster sida) (1)
Bakljuslampa (2)
Blinkerslampa (3)
Bakljus-/bromsljuslampa (4)
Bakljuslampa (5)
7. Fäst lamphållaren i lamphuset och kontrollera att den snäpper fast ordentligt.



8. Kontrollera att lamphållarens tätning är placerad enligt bilden. Montera den runda tätningen på fästskruven.
9. Sätt in lamphuset i karossen och dra åt fästmuttrarna för hand. Anslut kabeslatskontakten. Stäng locket och lås det.

Kontrollera att bakljusen fungerar riktigt efter byte av glödlamporna: Slå på tändningen, trampa på bromspedalen, slå på sidoljusen.

Sidoblinkers

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampen:

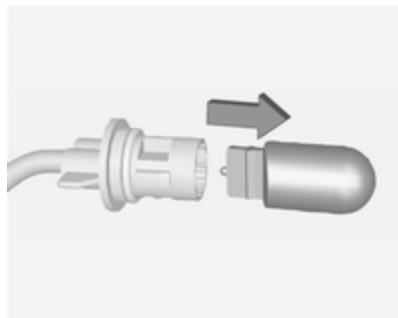


1. På bilens vänstra sida skjuter du lampan framåt och tar ut den från flygeln med bakändan först.

På bilens högra sida skjuter du lampan bakåt och tar ut den från framflygeln med framändan först.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.

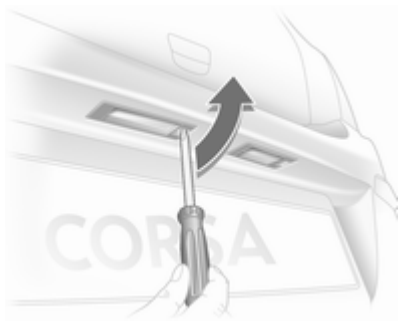


3. Dra ut glödlampen från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. På vänster sida: Sätt in framänden i framflygeln, skjut framåt och sätt in bakänden.

På höger sida: Sätt in bakänden i framflygeln, skjut bakåt och sätt in framänden.

Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt in skruvmejseln i lamphuset, tryck åt sidan och lossa fjädern.



2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.
3. Lyft fliken och dra loss kontakten från lamphållaren.



4. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.
5. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
7. Anslut kontakten till lamphållaren.
8. Sätt in lamphuset och låt det spärras.

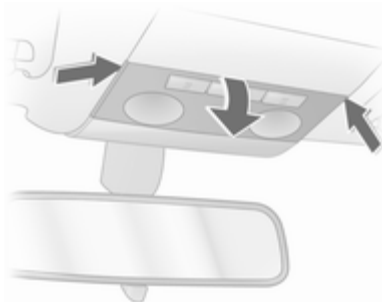
Kupébelysning

Främre innerbelysning



1. Lossa glaset med en skruvmejsel på det ställe som visas på bilden och ta bort glaset.
2. Ta ut glödlampan ur hållaren.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Montera lampglaset och snäpp fast det på plats.

Innerbelysning och läslampor fram



1. Lossa lampglaset, sväng det något neråt och dra loss det snett bakåt.
2. Ta ut glödlampan och sätt in den nya lampan.
3. Sätt tillbaka lampglaset.

Innerbelysning och läslampor bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning, fotrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom belysningsströmställaren eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

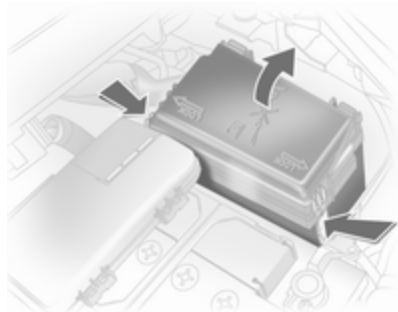


30040



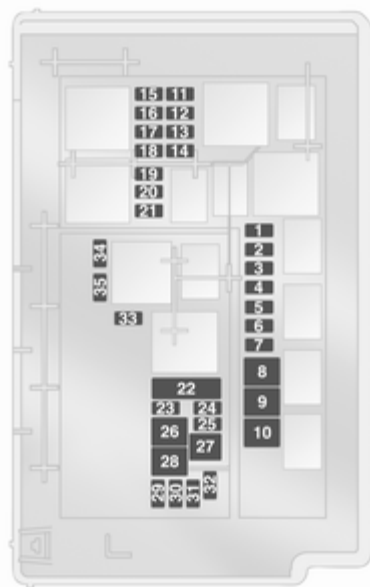
30041

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Nr Strömkrets

- 1 Startmotor
- 2 Luftkonditionering
- 3 Dieselbränslefiltervärmare
- 4 Signalhorn
- 5 Automatiserad manuell växellåda, automatisk växellåda
- 6 Motorstyrdon
- 7 Dimljus
- 8 Motorkylning
- 9 Motorkylning
- 10 Automatiserad manuell växellåda
- 11 Glödstift, tändningssystem
- 12 Ljusräckviddsreglering, kurvbe-
lysning
- 13 Luftkonditionering
- 14 Automatiserad manuell växellåda

Nr Strömkrets

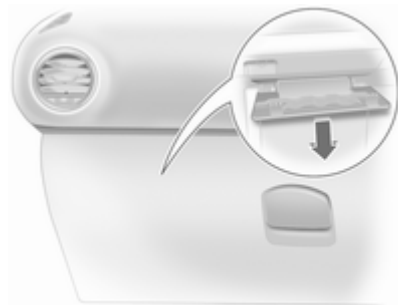
- 15 Helljus (höger)
- 16 Helljus (vänster)
- 17 Huvudrelä
- 18 Motorstyrdon
- 19 Airbags
- 20 Huvudrelä
- 21 Huvudrelä
- 22 Centralstyrdon
- 23 Däckreparationssats
- 24 Bränslepump
- 25 ABS
- 26 Bakruteuppvärmning
- 27 ABS
- 28 Kupéfläkt
- 29 Cigarettändare
- 30 Luftkonditionering
- 31 Elektrisk fönsterhiss (vänster)

Nr Strömkrets

- 32 Elektrisk fönsterhiss (höger)
- 33 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 34 –
- 35 –

**Säkringscentral,
instrumentpanel**

På vänsterstyrda fordon finns säkringscentralen bakom belysningsströmställaren. Dra i panelens överkant och vik ner.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet. Stäng genom att först placera skyddet och sedan fästa det på plats.



Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 Instrument, Info-Display
- 3 Radio
- 4 Tändningslås
- 5 Vindrutespolare
- 6 Centrallås, baklucka
- 7 Centrallås
- 8 –
- 9 Kupébelysning

Nr Strömkrets

- 10 Elektrisk servostyrning
- 11 Ljusströmställare, bromsljus
- 12 ABS, bromsljus
- 13 Rattvärme
- 14 Parkeringshjälp, regnsensor, innerbackspegel

Säkringshållare i bagagerummet



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i bagagerummet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

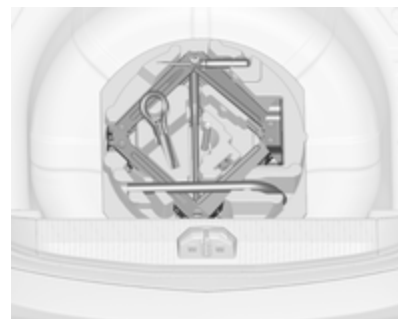
- 1 Kurvbelysning
- 2 –
- 3 Sätessvärme (vänster)
- 4 Sätessvärme (höger)
- 5 –
- 6 –

Nr Strömkrets

- 7 –
- 8 Inbyggt transportsystem, draganordning
- 9 –
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Inbyggt transportsystem, draganordning
- 16 –
- 17 Taklucka

Bilverktyg**Verktyg**

Beroende på version öppnar du luckan på sidoväggen eller lyfter på golvskyddet för att komma åt verktygen.

Bilar med reservhjul

Variant 1: Domkraften och bilverktygen förvaras i bagagerummet, under reservhjulet. En etikett på domkraften visar för vilka bilmodeller den kan användas.



Variant 2: Domkraften och bilverktygen förvaras i det högra facket i bagagerummet.

Bilar med däckreparationssats



Variant 1: Bilverktygen förvaras i det högra facket i bagagerummet tillsammans med däckreparationssatsen.



Variant 2: Bilverktygen förvaras i utrymmet under golvskyddet i bagagerummet tillsammans med däckreparationssatsen.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Däck med dimensionen 185/60 R 15 är endast godkända som vinterdäck.

Däck med dimensionen 185/65 R 15 är endast godkända som vinterdäck på bilar med sportchassi. Vi rekommenderar att du vänder dig till en verkstad för att ta reda på om din bil är utrustad med sportchassi.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Däck av storleken 185/60 R 15, 185/65 R 15, 185/70 R 14, 195/55 R 16 och 205/50 R 16 kan användas som vinterdäck.

Däck av storleken 195/60 R 15, 215/45 R 17¹⁾ och 225/35 R 18 får inte användas som vinterdäck.

Vinterdäck med nödkörningsegenskaper är endast tillåtna på lättmetallfälgar som är godkända av tillverkaren.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. **185/65 R 15 88 T**

185 = Däckets bredd i mm

65 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

15 = Fälgdiameter i tum

88 = Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg

T = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

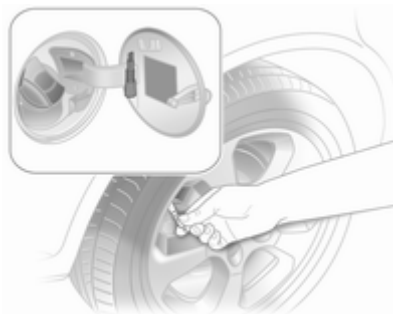
W = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med varningssystem för tryckförlust.

Lossa ventilkåpsnyckeln från tankluckan och skruva av ventilkåpan med den.

¹⁾ Corsa OPC: Tillåtna som vinterdäck utan snökedjor.



Däcktryck ⇨ 213 och på etiketten på insidan av tankluckan eller på ramen vid höger framdörr.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 199.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 213.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Övervakningssystem för däcktryck

Fordonet kan vara utrustat med ett däcktrycksövervakningssystem eller ett varningssystem för tryckförlust ⇨ 173.

Se upp

Modificeringar av däcktrycksövervakningssystemet som görs av någon annan än en auktoriserad serviceverkstad kan upphäva tillståndet att använda systemet.

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Vinterdäck eller ytterligare hjulpar måste vara utrustade med sensorer, annars fungerar inte systemet och kontrollampen  lyser med fast sken.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 213.

När däcken är pumpade kanske du måste börja köra för att lampan  ska slockna.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det vara en tidig indikation på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Däcktrycksövervakningssystemets felindikator kombineras med kontrollampen för lågt däcktryck. Om systemet känner av ett fel blinkar kontrollampen i cirka 1 minut och fortsätter att lysa. Den här sekvensen fortsätter vid efterföljande motorstarter så länge som felet föreligger.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen  lyser.

Användning av elektroniska enheter eller vara i närheten av anläggningar som använder radiovågsfrekvenser som liknar däcktrycksövervakningssystemets kan få systemets sensorer att fungera felaktigt.

Det kan uppstå fel på däcktrycksövervakningssystemet av ett antal olika anledningar inklusive installation eller byte, eller skiftning av däck på fordonet som hindrar att systemet fungerar

som det ska. Kontrollera alltid däcktrycksövervakningssystemets kontrollampa för fel efter att ha bytt ett eller fler däck på eller hjul på fordonet för att se till att bytet eller skiftningen av däck och hjul fortfarande tillåter däcktrycksövervakningssystemet att fungera korrekt.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan användas.

Start av systemet

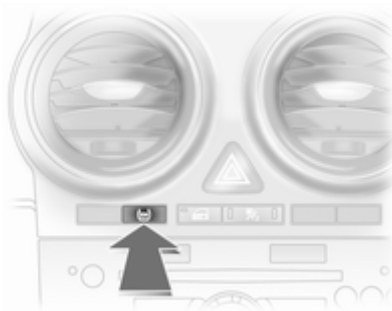
Efter hjulbyte eller justering av däcktryck måste systemet initieras: pumpa de kalla däcken till föreskrivet tryck enligt däcktrycksdekalen eller detta dokument ⇨ 213. Slå sedan på tändningen och håll knappen DDS intryckt i cirka 4 sekunder. Kontrollampen  blinkar tre gånger.

Om skillnaden i däcktryck mellan vänster och höger hjul på samma axel är mer än 30 kPa kommer ett fel på däcktrycksövervakningssystemet att

indikeras när bilen börjar röra sig första gången efter initieringen. Justera däcktrycket och upprepa initieringen.

Observera!

Systemet måste initieras efter att däcktrycket har ändrats, annars kommer det inte att kunna varna ordentligt.



Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets sensorer demonteras och underhållas. För skruvgivare ska ventilkärnan och tätningssringen bytas, för klämgivare ska hela gummiventilskaftet bytas.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande ominlärningsprocess tar upp till 10 minuters körning med en hastighet på minst 25 km/h.

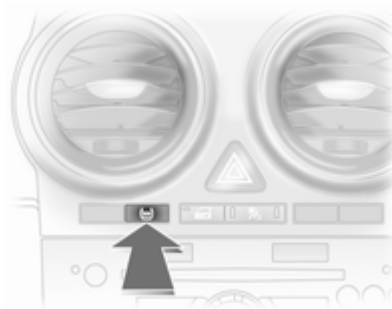
Varningssystem för tryckförlust

Övervakningssystemet för tryckförlust övervakar ständigt alla fyra däckens varvtal.

Vid tryckförlust i ett däck lyser kontrolllampan (⚠) rött. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrollampa (⚠) ⇨ 82.

Start av systemet



Efter korrigering av ringtrycket eller ett hjulbyte måste systemet initialiseras: Slå på tändningen, tryck in knappen **DDS** och håll den intryckt under ca 4 sekunder, kontrollampan (⚠) blinkar tre gånger.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan. Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkännts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte är godkända av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor får endast användas på däck av storleken 175/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15²⁾, 185/70 R 14, 195/55 R 16²⁾ och 205/50 R 16.

På bilar med sportchassi är snökedjor endast tillåtna på däck med dimensionen 185/60 R 15. Vi rekommenderar att du vänder dig till en verkstad för att ta reda på om din bil är utrustad med sportchassi.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionerna 195/60 R 15, 215/45 R 17 och 225/35 R18.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

²⁾ Får inte användas som vinterdäck.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

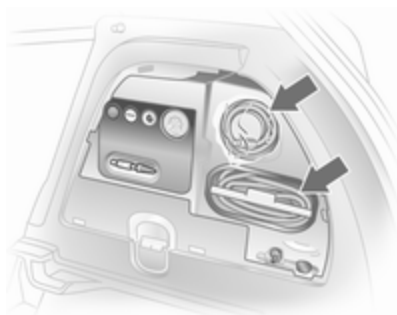
Däckreparationssatsen förvaras i lastrummet.

Beroende på utrustningen förvaras däckreparationssatsen i ett utrymme i den högra sidoväggen eller under golvsyddet.

Bilar med däckreparationssatsen i sidoväggen



För att öppna facket lossar du locket och öppnar det.



1. Ta ut tätningsmedelsflaskan och hållaren med luftslang ur insatsen.



30058

2. Veckla ut luftslangen från hållaren och skruva fast den på tätningsmedelsflaskans anslutning.



3. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren. Kontrollera att flaskan inte kan ramla omkull.



4. Skruva av det defekta däckets ventilhätt.
5. Skruva fast däckpåfyllningsslangen på däckets ventil.
6. Skruva fast luftslangen på anslutningen på kompressorn.
7. Slå på tändningen.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Tryck på kompressorns på/av-knapp. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
10. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
11. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ⇨ 213. Stäng av kompressorn genom att trycka på på/av-

knappen igen när trycket har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut för högt däcktryck med knappen —.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

12. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningsmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
13. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

14. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.

15. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.

Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

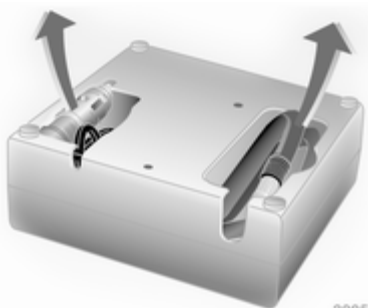
När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

16. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Bilar med däckreparationssatsen under golvskyddet



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



30057

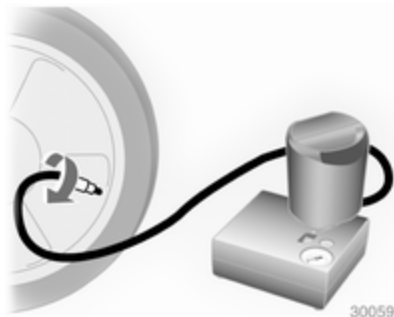
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



30058

4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däckets ventillatt så att tätningemedelsflaskan är upprätt.

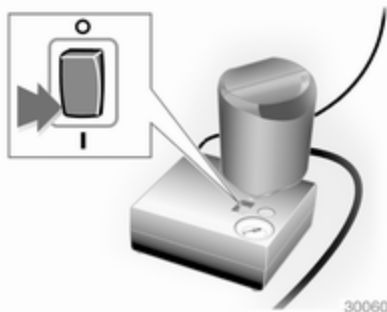


30059

6. Skruva av det defekta däckets ventillatt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\diamond$ 213. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

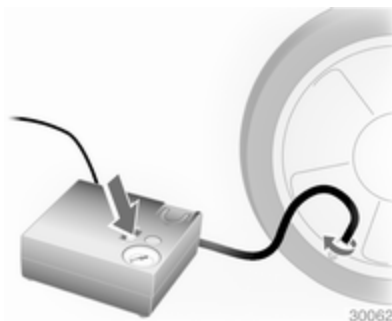
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på tätningsmedelsflaskans lediga anslutning. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar

du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Allmän information

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras dess tätningsförmåga inte. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptorn kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 175.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 182.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.

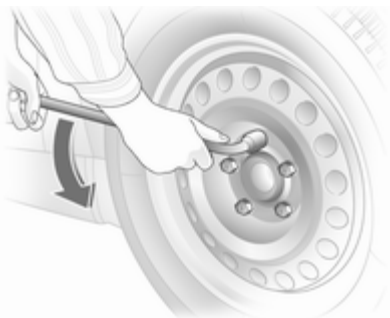
- Inga personer eller djur får befinna sig i den upplyfta bilen.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.



1. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ↗ 168.

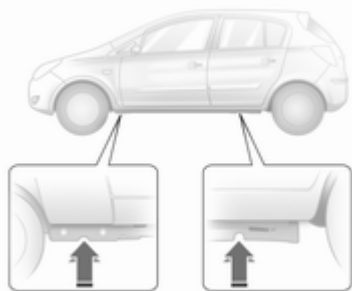
Vid hjulsidor med synliga hjulbultar: Låt hjulsidan sitta kvar på hjulet. Låsbrickorna på hjulbultarna får inte avlägsnas.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultarnas kåpor med en lämplig skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



2. Sätt på hjulbulnyckeln helt och lossa hjulbulten ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först nyckeladaptern på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Nyckeladaptern är placerad i handskfacket.



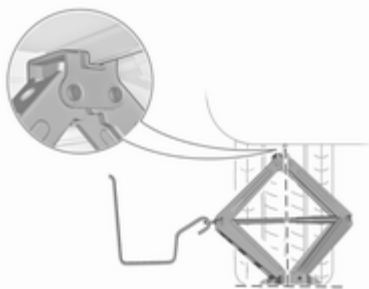
3. Se till att domkraften är placerad i enlighet med lyftpunkterna.

På Corsa OPC, utföranden med tröskelpaneler eller eftermonterade tröskelpaneler, får domkraft inte användas. Det kan leda till skador på bilen.

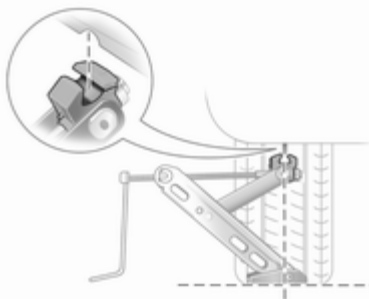


4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.

Variant 1:



Variant 2:



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulbultarna.

6. Byt hjul.
7. Skruva in hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulbultarnas kåpor.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 175, bilverktygen ⇨ 168 och nyckeldaptern ⇨ 52.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

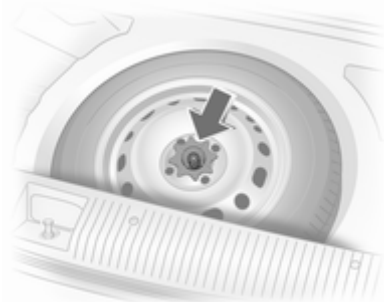
Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som

ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgränser.

Reservhjulet har en stålfälg.

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna försämrast. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

I Corsa skåpbil är reservhjulet fastskruvat tillsammans med golvskyddet. För att lyfta skyddet, lossa plastmuttern. Det finns en distans mellan reservhjulet och golvskyddet.

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om ett hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i reservhjulsbaljan efter byte av hjul kommer golvskyddet att vila mot det utskjutande hjulet. I skåpbilar kan distansen uteslutas vid behov, eller kan hjulet skruvas fast utan golvskyddet.

Montering i detta fall av ett dubbelt lastgolv i det övre läget ⇨ 65.

Ta ut reservhjulet genom att lyfta det, ställa det lodrätt och lyfta ut det uppåt.

Kompakthjul

Vid användning av kompakthjulet kan köregenskaperna ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 174.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

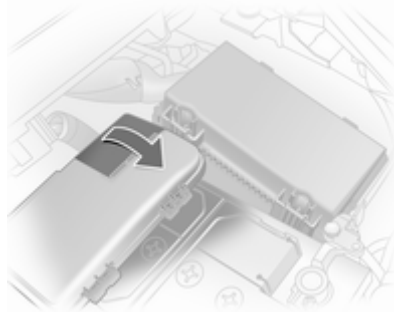
Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

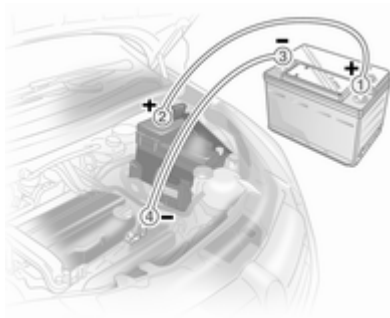
- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.
- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer på 0 °C. Ett batteri som har fryst måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Hjälpbatteriets kapacitet (Ah) får inte vara avsevärt lägre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).

- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växel-lådan i friläge. Automatisk växel-låda i läget **P**.
- Öppna skyddskåporna till plus-polen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol. Pluspolen finns under ett skydd. Lossa skyddet för att komma åt pluspolen.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.



Placera kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

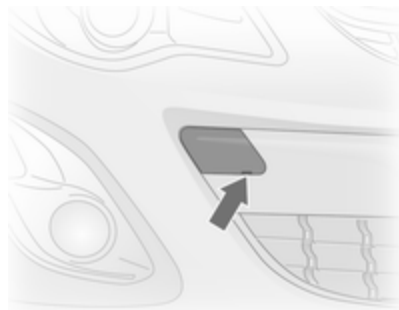
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.

4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.
6. Stäng skyddet över pluspolen.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en lämplig skruvmejsel i springan på kåpan nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Corsa OPC: Lossa och ta bort kåpan genom att trycka på dess nedre del.



Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 168. Bogseröglan är placerad i en fördjupning.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda får bara bogseras framåt, inte fortare än 80 km/h och inte heller längre än

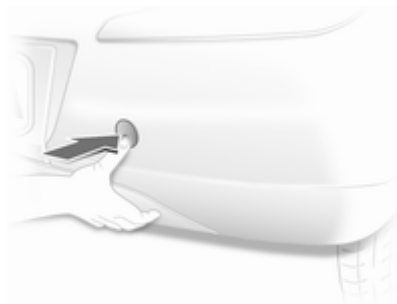
100 km. I alla andra fall och när växel-lådan är defekt måste framaxeln his-sas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Automatiserad manuell växellåda
⇨ 122.

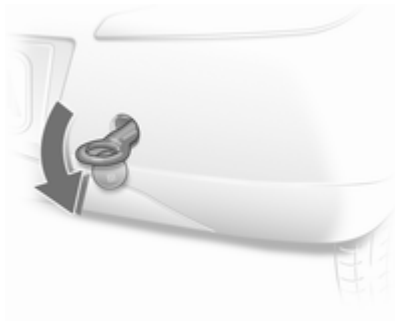
Skruva efter bogseringen ut bogser-öglan och tryck tillbaka täcklocket.

Bogsering av en annan bil



Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 168.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraf-tiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Skruva efter bogseringen ut bogser-öglan och tryck tillbaka täcklocket.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt lås-cylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkarna och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolav av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Inbyggt transportsystem

Rengör cykelhållaren med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen periodiskt, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentgruppen och displayerna med enbart en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästansordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	191
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	192

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Europeiska serviceintervaller

Service ska utföras var 30 000 km eller 1 gång per år, det som inträffar först.

Den europeiska serviceplanen gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Internationella serviceintervaller

Service ska utföras var 15 000 km eller 1 gång per år, det som inträffar först.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Fasta serviceintervall

När det är dags för servicearbeten visas **InSP** under cirka 10 sekunder på vägmätarens display när tändningen slagits på. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som infaller först).

Flexibla serviceintervall

Serviceintervallet är baserat på flera parametrar beroende på användning och det beräknas med hjälp av dessa parametrar.

Om den återstående körsträckan är mindre än 1 500 km visas **InSP** med en återstående körsträcka på 1 000 km när tändningen slås på och kopplas från. Om mindre än 1 000 km återstår visas **InSP** under flera sekunder. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som infaller först).

Visning av den återstående körsträckan:

1. Slå av tändningen.
2. Tryck snabbt på nollställningsknappen för trippmätaren. Kilometerställningen visas.
3. Tryck en gång till på nollställningsknappen under cirka 2 sekunder. **InSP** och den återstående körsträckan visas.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna. Skador som beror på användning av produkter som inte överensstämmer med dessa specifikationer omfattas inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas

och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för motorer för bränslena komprimerad naturgas (CNG), gasol (LPG) och etanol (E85).

Välj en lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 196.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj en lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 196.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-oljor indikeras med två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran viskositeten vid höga temperaturer.

Välj rätt viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 196.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att täta mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	194
Bildata	196

Bilidentifikation

Chassinummer



Bilens identifieringsnummer finns instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golv mattan.

Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den högra framdör ramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1** = Tillverkare
- 2** = Tillståndsnummer
- 3** = Bilens identifieringsnummer
- 4** = Tillåten totalvikt i kg
- 5** = Tillåten total tågvikt i kg
- 6** = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 199.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata**Rekommenderade vätskor och smörjmedel****Europeisk serviceplan****Nödvändig motoroljekvalitet**

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (utom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig får du använda maximalt 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (utom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa utom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som anges nedan:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa utom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa utom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbespa- rande	✓	–	✓	–

Motoroljas viskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (utom Israel) inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Godkänd men användning av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.0	1.2	1.2	1.4
Motortyp	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL
Slagvolym [cm ³]	998	1229	1229	1398
Motoreffekt [kW]	48	51	63 ²⁾	64
vid varv/min	5300	5600	5600	6000
Vridmoment [Nm]	90	115	115 ³⁾	130
vid varv/min	4000	4000	4000	4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin/gasol	Bensin
Oktantal RON				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

2) 61 med gasolmotor.

3) 110 med gasolmotor.

200 Tekniska data

Marknadsbeteckning	1.4	1.6 OPC	1.6 OPC Nürburgring Edition	1.4
Motortyp	A14NEL	A16LER	A16LES	A14XER
Slagvolym [cm ³]	1364	1598	1598	1398
Motoreffekt [kW]	88	141	155	74
vid varv/min	4800-6000	5850	5850	6000
Vridmoment [Nm]	175	230	250	130
vid varv/min	1750-4800	1980-5850	2250-5850	4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON				
rekommenderat	95	98	100	95
möjligt	98	95	98	98
möjligt	–	–	–	91
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Motortyp	A13DTE Eco	A13DTC	A13DTR	A17DTS
Slagvolym [cm ³]	1248	1248	1248	1686
Motoreffekt [kW]	70	55	70	96
vid varv/min	4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	190	190	210	300
vid varv/min	1750-3250	1750-2250	1750-2500	2000-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestanda

5-dörrars bil

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER	A14NEL
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	155	160	172 ⁵⁾⁶⁾	173	180	193
Automatiserad manuell växellåda	–	–	172	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	172	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

5) Gasolmotor i bensinläge: 170.

6) Gasolmotor i gasolläge: 168.

Motor	A13DTC	A13DTR	A13DTE Eco	A17DTS
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	163	173	177	200
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–

3-dörrars bil

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	155	160	172 ⁵⁾ 6)	173	180
Automatiserad manuell växellåda	–	–	172	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	172

5) Gasolmotor i bensinläge: 170.

6) Gasolmotor i gasolläge: 168.

Motor	A14NEL	A16LER	A16LES	A13DTE Eco
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	193	225	230	177
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–

Motor	A13DTC	A13DTR	A17DTS
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	163	173	200
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–

Skåpbil

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	155	160	172
Automatiserad manuell växellåda	–	–	172
Automatisk växellåda	–	–	–

Motor	A13DTC	A13DTE Eco	A13DTR
Maxhastighet [km/h]			
Manuell växellåda	163	177	173
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–

Bilens vikt

Tjänstevikt, 5-dörrars bil, grundmodell utan tillvalsutrustning

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A10XEP	1145/1165	–	–
	A12XEL	1163/1178	–	–
	A12XER	1163 ⁷⁾ /1178 ⁷⁾	–	–
	A14XEL	1163/1178	–	1188/1208
	A14XER	1163/1178	–	–
	A14NEL	1237/1252	–	–
	A13DTC	1235/1255	–	–
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A13DTE ECO	1199/1209	1199/1209	–
	A13DTR	1265/1285	1265/1285	–
	A17DTS	1320/1340	–	–

7) Med gasolmotor ökar vikten med 36 kg.

Tjänstevikt, 5-dörrars bil, grundmodell med all tillvalsutrustning

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A10XEP	–/1280	–	–
	A12XEL	–/1278	–	–
	A12XER	–/1278 ⁸⁾	–	–
	A14XEL	–/1278 ⁹⁾	–	–/1317
	A14XER	–/1278 ⁹⁾	–	–
	A14NEL	–/1361	–	–
	A13DTC	–/1365	–	–
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A13DTE ECO	–/1318	–/1318	–
	A13DTR	–/1396	–/1396	–
	A17DTS	–/1424	–	–

8) Med gasolmotor ökar vikten med 40 kg.

9) Med cykelhållare ökar vikten med 40 kg.

Tjänstevikt, 3-dörrars bil, grundmodell utan tillvalsutrustning

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A10XEP	1100/1120	–	–
	A12XEL	1120/1135	–	–
	A12XER	1120 ¹⁰⁾ /1135 ¹⁰⁾	–	–
	A14XEL	1141/1156	–	–
	A14XER	1141/1156	–	1165/1185
	A14NEL	1199/1214	–	–
	A16LER	1278/1293	–	–
	A16LES	1278/1293	–	–
	A13DTC	1163 ¹¹⁾ /1173 ¹²⁾	–	–
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A13DTE ECO	1163/1173	1163/1173	–
	A13DTR	1235/1255	1235/1255	–
	A17DTS	1278/1298	–	–

10) Med gasolmotor ökar vikten med 43 kg.

11) Med stopp/start-system ökar vikten med 42 kg.

12) Med stopp/start-system ökar vikten med 52 kg.

Tjänstevikt, 3-dörrars bil, grundmodell med all tillvalsutrustning

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A10XEP	–/1235	–	–
	A12XEL	–/1259	–	–
	A12XER	–/1259 ¹³⁾	–	–
	A14XEL	–/1278	–	–
	A14XER	–/1278	–	–/1299
	A14NEL	–/1318	–	–
	A16LER	–/1318	–	–
	A16LES	–/1318	–	–
	A13DTC	–/1318 ¹⁴⁾	–	–
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A13DTE ECO	–/1278	–/1278	–
	A13DTR	–/1371	–/1371	–
	A17DTS	–/1387	–	–

13) Med gasolmotor ökar vikten med 19 kg.

14) Med stopp/start-system ökar vikten med 21 kg.

Tjänstevikt, skåpbil, grundmodell utan tillvalsutrustning

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A10XEP	1125/1145	–	–
	A12XEL	1140 ¹⁵⁾ /1160 ¹⁵⁾	–	–
	A12XER	1140 ¹⁵⁾ /1160 ¹⁵⁾	1140 ¹⁵⁾ /1160 ¹⁵⁾	–
	A13DTC	1215 ¹⁵⁾ /1235 ¹⁵⁾	–	–
	A13DTR	1245 ¹⁵⁾ /1265 ¹⁵⁾	–	–

¹⁵⁾ Tillsammans med 17-tums hjul ökar vikten med 20 kg.

Tjänstevikt, skåpbil, grundmodell med all tillvalsutrustning

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/eller elektronisk klimatreglering [kg]	A10XEP	–/1230	–	–
	A12XEL	–/1245 ¹⁶⁾	–	–
	A12XER	–/1245 ¹⁶⁾	–/1245 ¹⁶⁾	–
	A13DTC	–/1320 ¹⁶⁾	–	–
	A13DTR	–/1350 ¹⁶⁾	–	–

¹⁶⁾ Tillsammans med 17-tums hjul minskar vikten med 15 kg.

Bilens mått

	5-dörrars bil	3-dörrars bil	OPC	Skåpbil
Längd [mm]	3999	3999	4040	3999
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1737	1713	1713	1713
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1944	1944	1924	1944
Höjd (utan antenn) [mm]	1488	1488	1488	1488
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	703	703	703	1257
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1348	1348	1348	–

	5-dörrars bil	3-dörrars bil	OPC	Skåpbil
Lastutrymmets bredd [mm]	944	944	944	944
Lastutrymmets höjd [mm]	538	538	538	538
Axelavstånd [mm]	2511	2511	2511	2511
Vändradie [m]	10,2	10,2	10,2	10,2

Volymmer

Motorolja

Motor	A10XEP	A12XEL, A12XER	A14XEL, A14XER, A14NEL	A16LER, A16LES	A13DTE, A13DTR, A13DTC	A17DTS
inklusive filter [l]	3,0	4,0	4,0	4,5	3,5	5,4
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Motor	A10XEP, A12XEL,	A12XER	A14XEL, A14XER, A14NEL	A16LER, A16LES	A17DTS	A13DTE	A13DTC, A13DTR
Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	45	45	45	45	45	40	45
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	–	29	–	–	–	–	–

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ¹⁷⁾		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A10XEP	185/70 R14, 185/65 R15, 185/60 R15 ¹⁸⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁹⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A12XEL, A12XER, A14XEL, A14XER	185/70 R14, 185/65 R15 ²⁰⁾ , 185/60 R15 ¹⁸⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁹⁾ , 215/45 R17 ²¹⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ¹⁷⁾		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	196/60 R16 ²²⁾ ,						
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A16LER	195/55 R16 ²³⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	205/50 R16 ¹⁸⁾ ,						
	215/45 R17						
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A16LES	205/45 R17 ¹⁸⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ¹⁷⁾		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTC	185/65 R15 ²²⁾ ,	200/2,0(29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/70 R14 ²⁴⁾ ,						
	215/45 R17 ²⁵⁾ ,						
	195/60 R15 ²⁵⁾ ,						
	195/55 R16 ¹⁹⁾						
	185/60 R15 ²⁶⁾ ,	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A13DTE	175/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ²⁶⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ¹⁷⁾		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTR	185/60 R15	240/2,4 (34)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16 ¹⁹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A17DTS	185/65 R15 ²⁷⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁹⁾ , 215/45 R17 ²⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ¹⁸⁾	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁷⁾ För att uppnå minsta möjliga bränsleförbrukning.

¹⁸⁾ Bara tillåtna som vinterdäck.

¹⁹⁾ Inget ECO-tryck i kombination med RunFlat-däck.

²⁰⁾ På bilar med en viss bakaxelkonstruktion i kombination med begränsad styrvinkel och sportchassi: bara tillåtna som vinterdäck. Kontrollera med din verkstad.

-
- 21) På bilar med en viss bakaxelkonstruktion i kombination med begränsad styrvinkel och sportchassi. Kontrollera med din verkstad.
 - 22) Vid användning som vinterdäck är snökedjor inte tillåtna.
 - 23) Endast tillåtna som vinterdäck. Snökedjor är inte tillåtna.
 - 24) Ej i kombination med begränsad styrvinkel och sportchassi. Bara tillåtet med vissa bromssystem. Kontrollera med din verkstad.
 - 25) Inte tillåtna som vinterdäck. Snökedjor är inte tillåtna.
 - 26) Bara tillåtna som vinterdäck.
 - 27) I kombination med begränsad styrvinkel eller sportchassi. Bara tillåtna som vinterdäck. Kontrollera med din verkstad.
 - 28) I kombination med begränsad styrvinkel eller sportchassi. Kontrollera med din verkstad.

Kundinformation

Kundinformation	218
Bildatainspelning och sekretess	218

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterade till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Det används dessutom i samband med bekvämligheter som trådlösa fjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start samt i sändare i bilar för garageportsöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder och registrerar inte personuppgifter och länkar inte heller till något annat Opel-system som innehåller personuppgifter.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	40
Airbag och bältessträckare	79
Airbagsystem	40
Aktiva nackskydd	34
Allmän information	138
Använda denna instruktionsbok	3
Askkoppar	74
Automatiserad manuell växellåda.....	122
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering ...	96
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	118

B

Backljus	100
Backstarthjälp	127
Bakljus	158
Bakrutetorkare/bakrutespolare	72
Barnlås	23
Barnsäkerhetssystem.....	47
Batterispänning	89
Belysning	89
Belysningsreglering instrumentpanel	101
Belysningsströmställare	96
Bilbatteri	148
Bildata.....	196

Bildatainspelning och sekretess.	218
Bilen behöver service snart	80
Bilens mått	210
Bilens vikt	205
Bilmeddelanden	88
Bilverktyg.....	168
Bilvård.....	188
Blinkers	79, 99
Bogsera bilen	186
Bogsering.....	138, 186
Bogsering av en annan bil	187
Bromsar	126, 148
Bromshjälp	127
Bromsljuskontakt	89
Broms- och kopplingssystem	80
Broms- och kopplingsvätska.....	192
Bromsvätska	148
Bränsle.....	132
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	137
Bränsle för drift med flytande gas	132
Bränslemätare	76
Bränsle till bensinmotorer	132
Bränsle till dieselmotorer	132
Bränslevalsreglage	76
Byta däck och fälgdimension	174
Byta glödlampor	151
Byta hjul	180

Byta torkarblad	150
Bältespåminnare	79

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Chassinummer	194
Cigarettändare	74
Cykelhållare	53
Cykelställ	53

D

Deaktivering av airbag	79
Deaktivering av airbags	45
Deklaration om överensstämmelse	218
Dieselpartikelfilter	117
Dimbakljus	84, 100
Dimljus	84, 157
Dimljus fram	99
Domkraft	168
Draganordning	139
Dragstång	138
Däck	170
Däckbeteckningar	170
Däckreparationssats	175
Däcktryck	170, 213
Dörrar	24

E

Easytronic	122
Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	26
Elektriskt system	164
Elektroniska körprogram . . .	119, 124
Elektronisk klimatreglering	106
Elektroniskt stabilitetsprogram	81, 128
Eluttag	74

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	84, 129
Fasta luftmunstycken	110
Fel	120
Felindikeringslampa	80
Flex-Fix-system	53
Fordonsspecifika data	3
Framsäten	34
Frontairbagsystem	43
Främre blinker	152, 154
Fälgar och däck	170
Fälla ner stol	36
Färddator	90
Färddator i Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display	91
Fönster	29
Förarstödsystem	129

Förglödning och dieselpartikel-

filter	82
Första hjälpen	66
Första hjälpen-sats	66
Förvaring	52
Förvaringsfack	52
Förvaringsutrymme under stol	53

G

Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	85
---	----

H

Halogenstrålkastare	152
Halvljus eller helljus	96
Handbroms	126, 127
Handskfack	52
Hastighetsmätare	75
Helljus	83, 97
Hjulsidor	174
Händelsedatainspelare	218

I

Immiga lampglas	100
Informationsdisplayer	84
Infällning av speglar	27
Inkörning av ny bil	113
Inledning	3
Innerbackspegel	28
Innerbelysning	101

Instegsbelysning	102
Instrumentgrupp	75
Inställbara luftmunstycken	110
Inställning av nackstöd	7
Insynsskydd lastrum	63
Isofix barnsäkerhetssystem	51

K

Katalysator	118
Klimatiseringsautomatik	104
Klimatkontroll	14
Klocka	73
Klädsel	190
Kontrollampor	75, 77
Kontroll av bil	112
Kontroll av bilen	144
Konvex form	26
Krockskyddsgardiner	44
Kupébelysning	101, 163
Kupévård	190
Kurvbelysning	83, 98, 154
Kylvätska och frostskyddsmedel	192
Köra med släp	138
Köranvisningar	112
Köregenskaper och tips för körning med släp	138
Körkontrollsystem	128

L

Laddningssystem	79
Lasthållare	66
Lastningsinformation	67
Lastrum	24, 62
Lastrumsbelysning	102
Lastsäkringsöglor	65
Ljuskfunktioner	102
Ljustuta	97
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	65
Lufta bränslesystem, diesel	150
Luftintag	111
Luftkonditionering	105
Luftmunstycken	110
Låg bränslenivå	83
Låg motoroljenivå	83
Låsningsfritt bromssystem	126
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	81
Läslampor	102

M

Manuella fönster	29
Manuell avbländning	28
Manuellt läge	123
Manuell växellåda	121
Mittkonsolbelysning	102
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48

Motoravgaser	117
Motordata	199
Motorhuv	145
Motoridentifiering	195
Motorkylvätska	147
Motorkylvätsketemperatur	82
Motorolja	146, 192, 196
Motoroljetryck	82
Motorstopp	186
Mugghållare	52
Mätare	75
Mönsterdjup	173

N

Nackskydd	33
Normal funktion luftkonditionering	111
Nyckel, programmerade inställningar	21
Nycklar	19
Nycklar, läs	19

O

Olja, motor	192, 196
-------------------	----------

P

Parkera	17
Parkering	116
Parkering av bilen	143
Parkeringsbroms	127

Parkeringshjälp	130
Parkeringshjälp ultraljud	81
Parkeringsljus	100
Parkeringsvärmare	110
Partikelfilter	117
Personliga inställningar	94
Pollenfilter	111
Prestanda	202
Programmerade inställningar	21
Punktering	180

Q

Quickheat	110
-----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID)	219
Rattinställning	9, 69
Rattreglage	69
Rattvärme	70
Registreringsskyltsbelysning	162
Reglage	69
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	192, 196
Reservhjul	182
Rullavstängning	114
Räckviddsinställning för strålkastare	97

S

Service	111, 191
Servicedisplay	76
Serviceinformation	191
Servostyrning	81
Sidoairbagsystem	44
Sidoblinkers	161
Sidoljus	96
Skydd mot batteriurladdning	103
Släpvagnskoppling	138
Smartphoneenhet	88
Snökedjor	174
Solskydd	31
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	147
Sportläge	81
Starta	16, 113
Starta motor	113
Start av motorn	122
Start med startkablar	184
Startspärr	26
Stolsposition	34
Stopp-start-system	114
Stoppur	93
Strålkastare vid körning i utlandet	98
Strömavbrott	120, 125
Styrning	112
Ställa in spegel	8
Stöldlarm	25

Stöldskyddslåsning	25
Störning	125
Svängbara strålkastare	98
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	130
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	37
Säkringar	164
Säkring av bilen	25
Säkringscentral, instrumentpanel	166
Säkringscentral, motorrum	165
Säkringshållare i bagagerummet	167
Sätesinställning	6, 35

T

Tak	32
Taklast	67
Taklucka	32
Tankning	134
Tillbehör och bilmodifiering	143
Top-Tether barnsäkerhetssystem	51
Trampa på fotbromsen	83
Trepunktsbälte	38
Triple-Info-Display	84
Trippmätare	75
Tuta	13, 70
Typskylt	194
Tändningslåsets lägen	113
Töm dieselfiltret	89

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	130
Uppvärmda speglar	28
Uppvärmd bakruta	31
Uppväxling.....	81
Uppåsning av bilen	6
Urstigningsbelysning	103
Utföra arbete	144

V

Varningsblinkers	99
Varningslampor.....	75
Varningsljud	88
Varningssystem för tryckförlust .	173
Varningssystem för tryckförlust och övervakningssystem för däcktryck	82
Varningstriangel	66
Varvräknare	75
Ventilation.....	104
Verktyg	168
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare .	71
Vinterdäck	170
Vinterläge	81
Volymmer	212
Vägmätare	75
Värme	37

Värme- och ventilationssystem ..	104
Växellåda	15
Växellådsdisplay	77, 118, 122
Växelväljare	119, 123

Y

Ytterbackspeglar.....	26
Ytterbelysning	12, 83, 96
Yttertemperatur	72
Yttre vård	188

Å

Återvinning efter bilens livstid	144
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck	171

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: december 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2656/13-sv

12/2013

